

***Bibliothèque
et Archives
nationales***

Québec



Le présent fichier est une publication en ligne reçue en dépôt légal, convertie en format PDF et archivée par Bibliothèque et Archives nationales du Québec. L'information contenue dans le fichier peut donc être périmée et certains liens externes peuvent être inactifs.

Version visionnée sur le site Internet d'origine le 25 juin 2009.

Section du dépôt légal

Parachèvement de l'autoroute 20

de Vaudreuil-Dorion
à L'Île-Perrot

Plan de la présentation



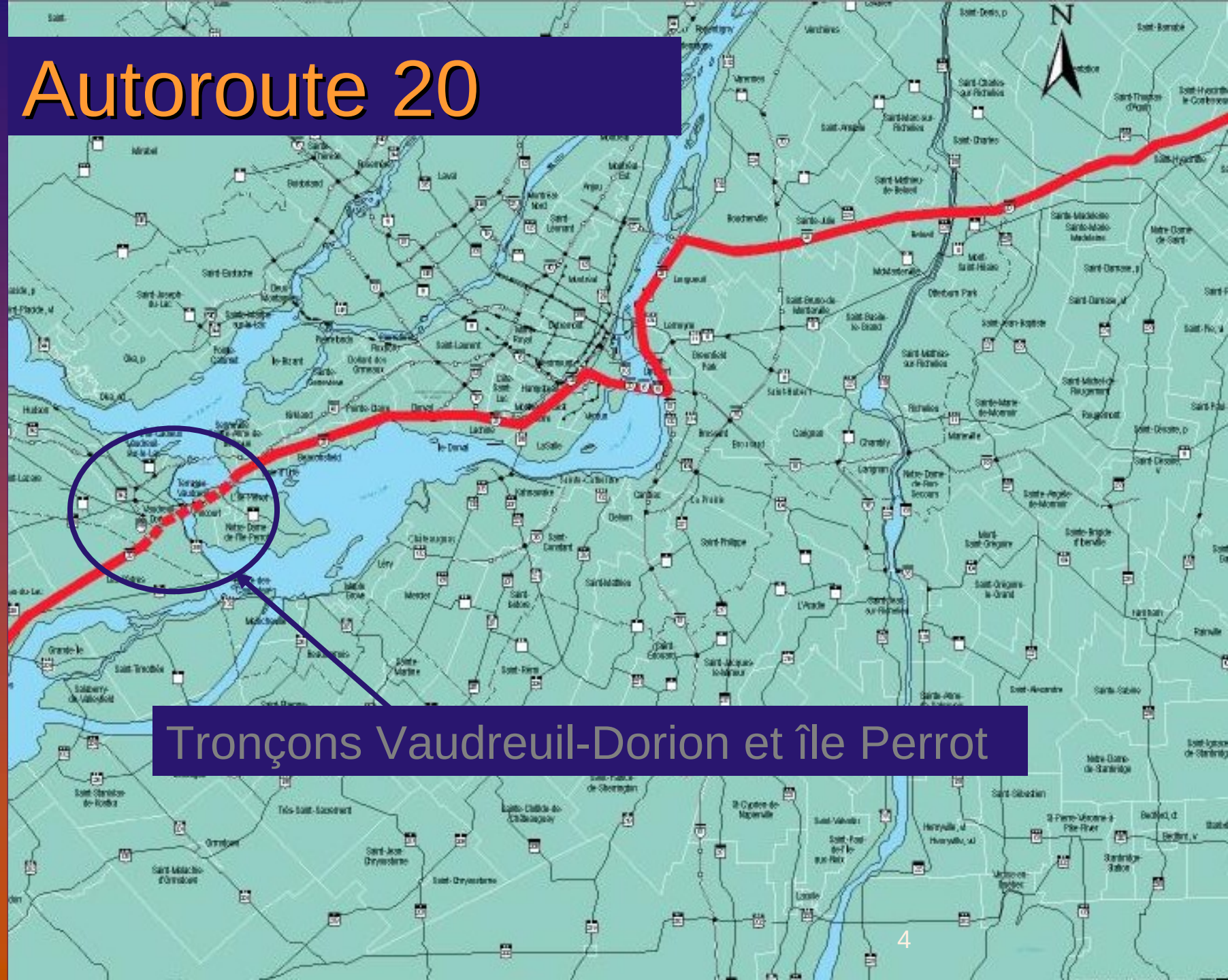
- Le contexte d'intervention
- Le milieu d'insertion
- L'avant-projet préliminaire
- Les principaux enjeux environnementaux liés au projet
- L'échéancier et l'estimation des coûts de réalisation

Le contexte d'intervention

- Important axe de communication Est-Ouest
- Croissance démographique soutenue
- Porte continentale et Corridor de commerce Ontario-Québec
- Parachèvement de l'autoroute 30 en cours
- Nouvelles entreprises à l'ouest générant des déplacements
- Problématique de congestion et de sécurité dans le secteur à l'étude

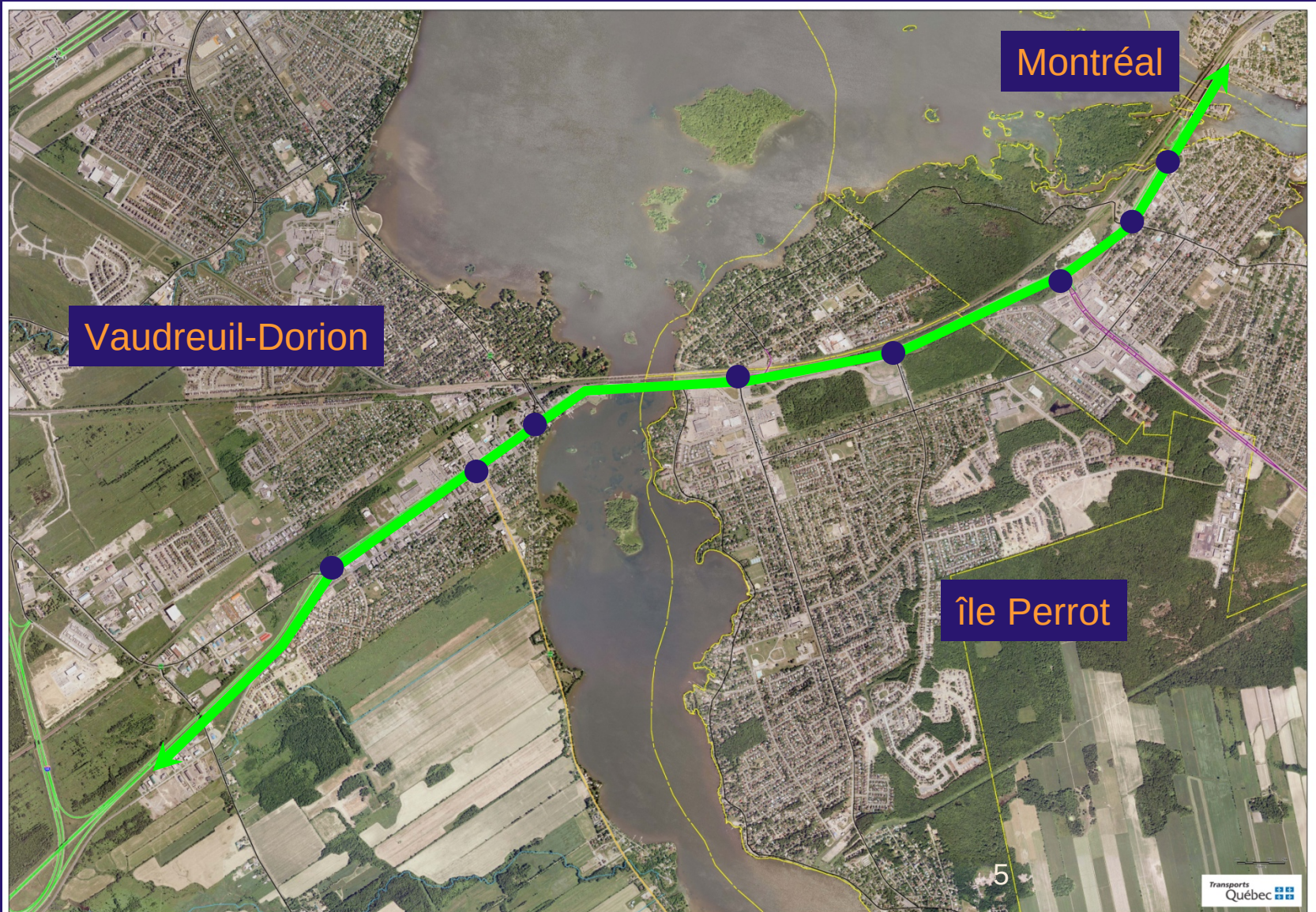


Autoroute 20

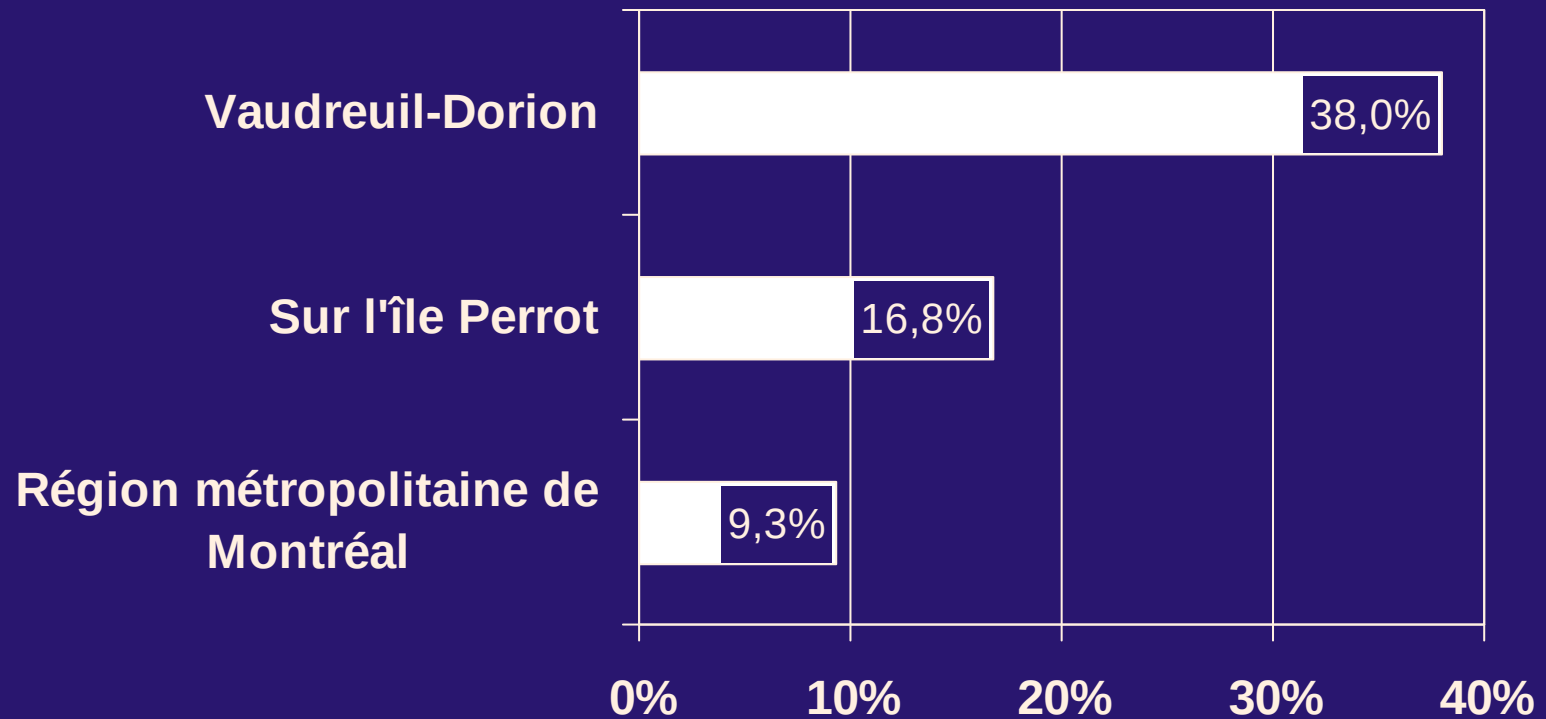


Tronçons Vaudreuil-Dorion et île Perrot

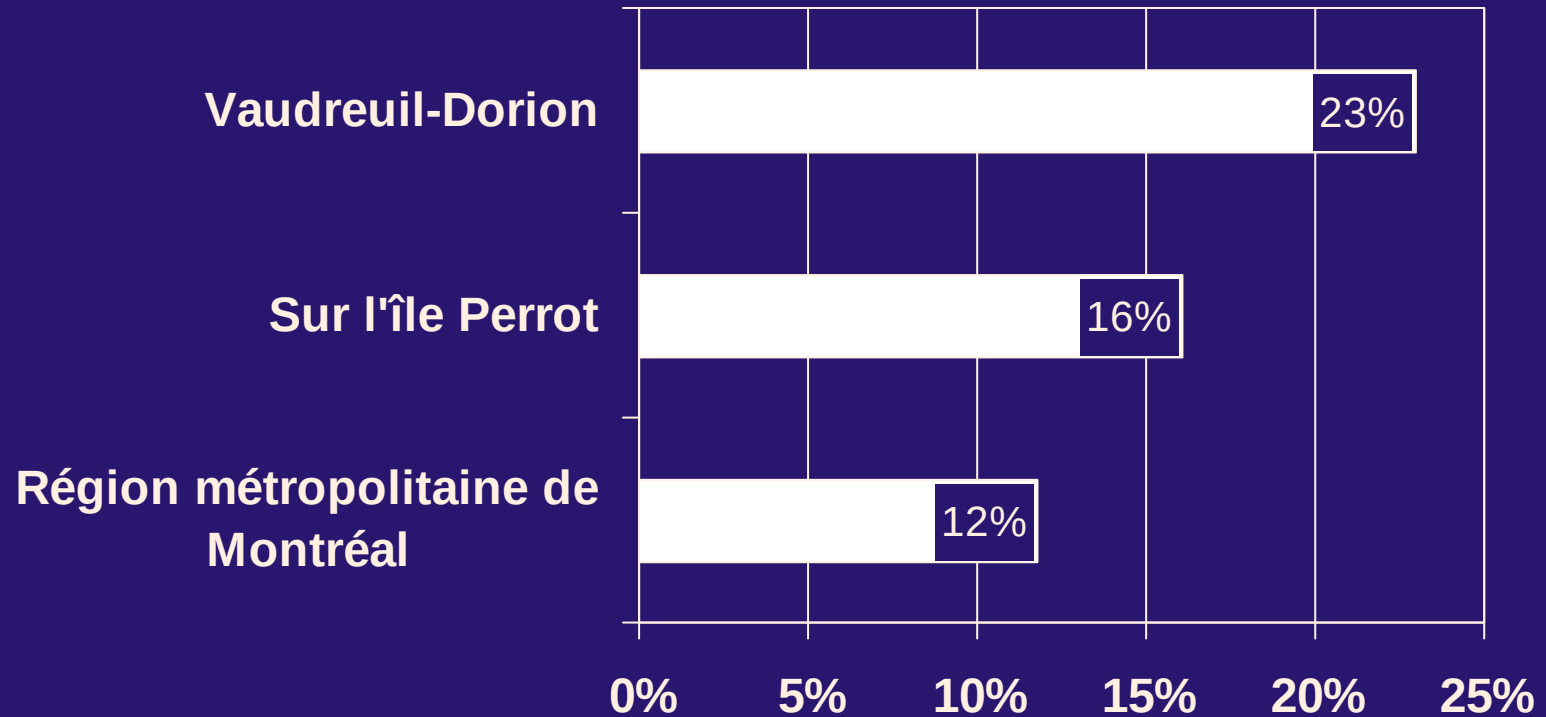
Principal axe de desserte locale Est-Ouest à Vaudreuil-Dorion et sur l'île Perrot



Croissance de la population 1996-2006



Perspectives de la population 2006-2026

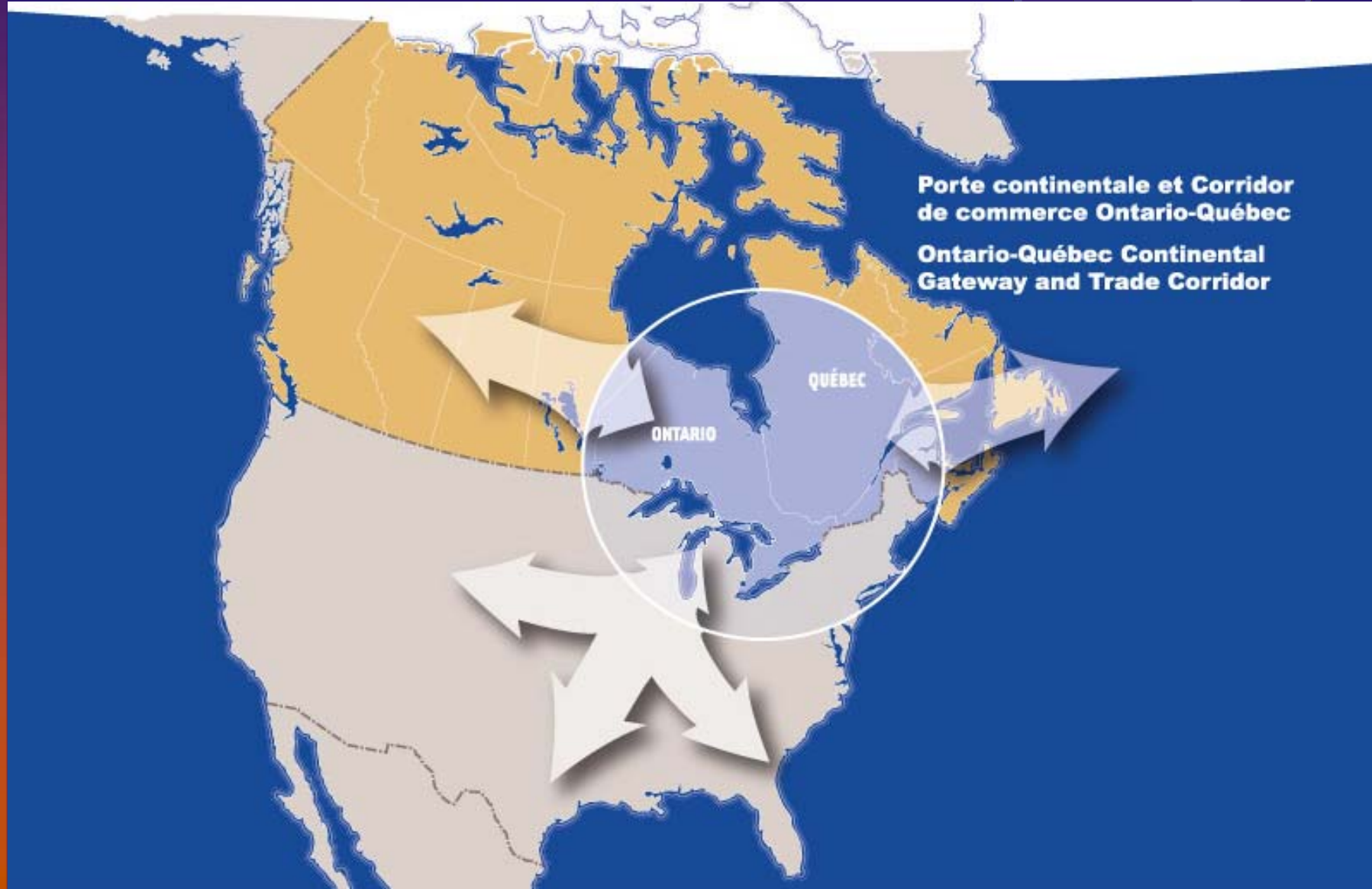


Perspectives des déplacements liés à la nouvelle population 2026

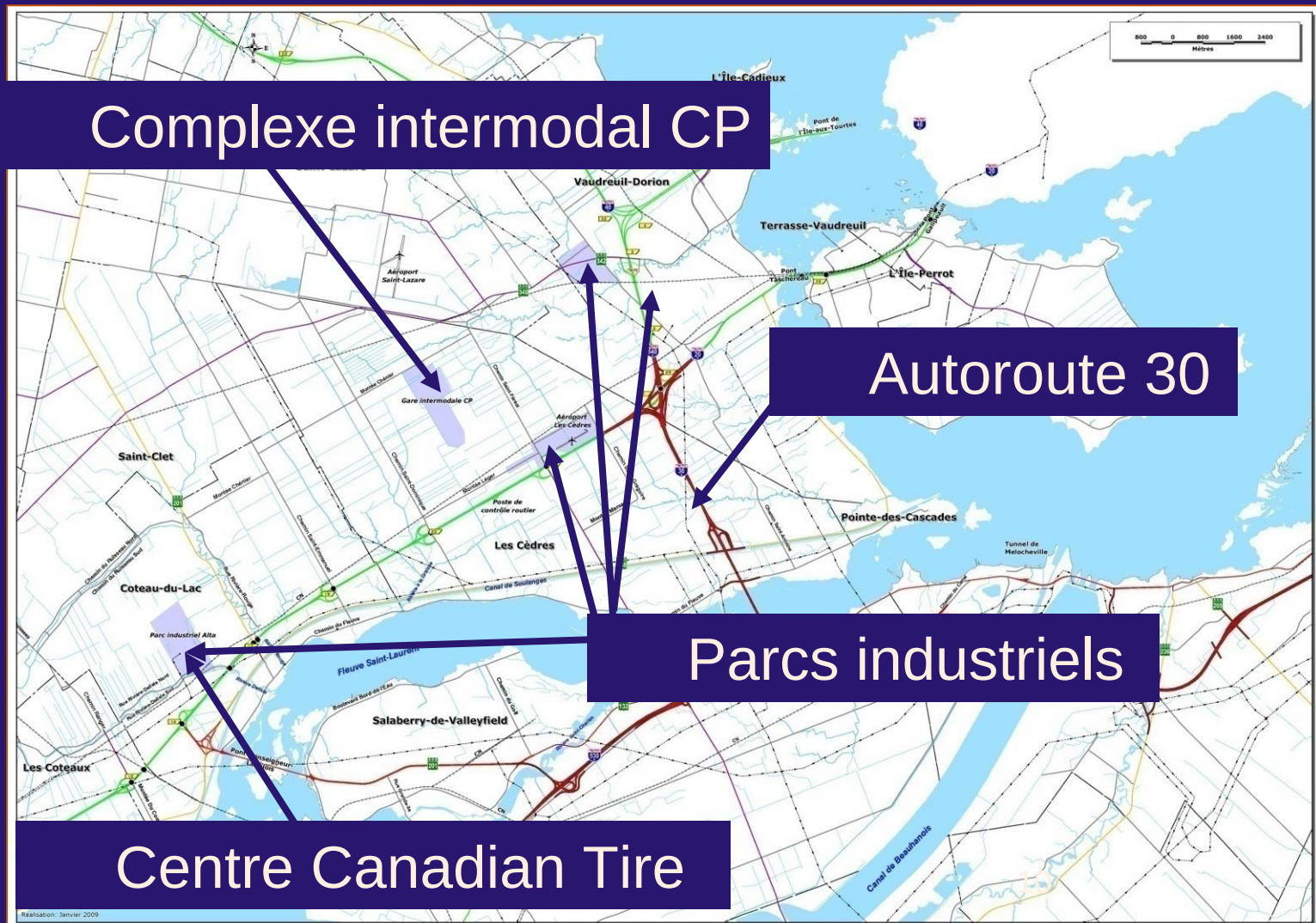


	Vaudreuil-Dorion	île Perrot	Total
Nouveaux logements	2 800	3 200	6 100
Automobiles additionnelles	5 000	5 700	10 700
Déplacements quotidiens supplémentaires	17 400	20 000	37 400

Porte continentale et Corridor de commerce Ontario-Québec



Générateurs de déplacements à l'ouest de Vaudreuil-Dorion

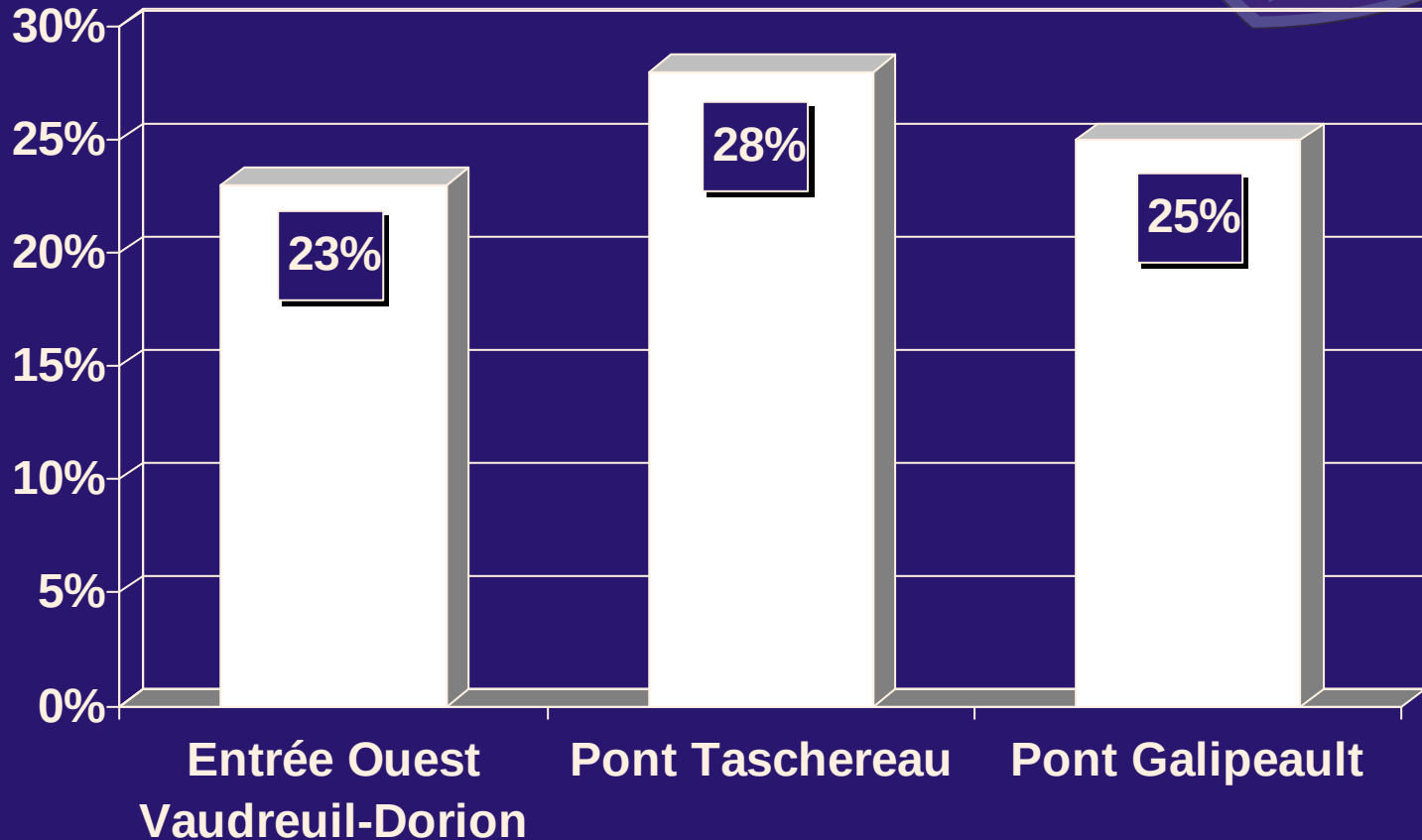


Problématique



- Croissance soutenue de la circulation
 - Au niveau local
 - Au niveau du transit
- Problèmes observés
 - Coexistence des circulations locale et de transit
 - Congestion récurrente
 - Diminution de la fluidité
 - Difficulté d'accès
 - Sécurité routière affectée

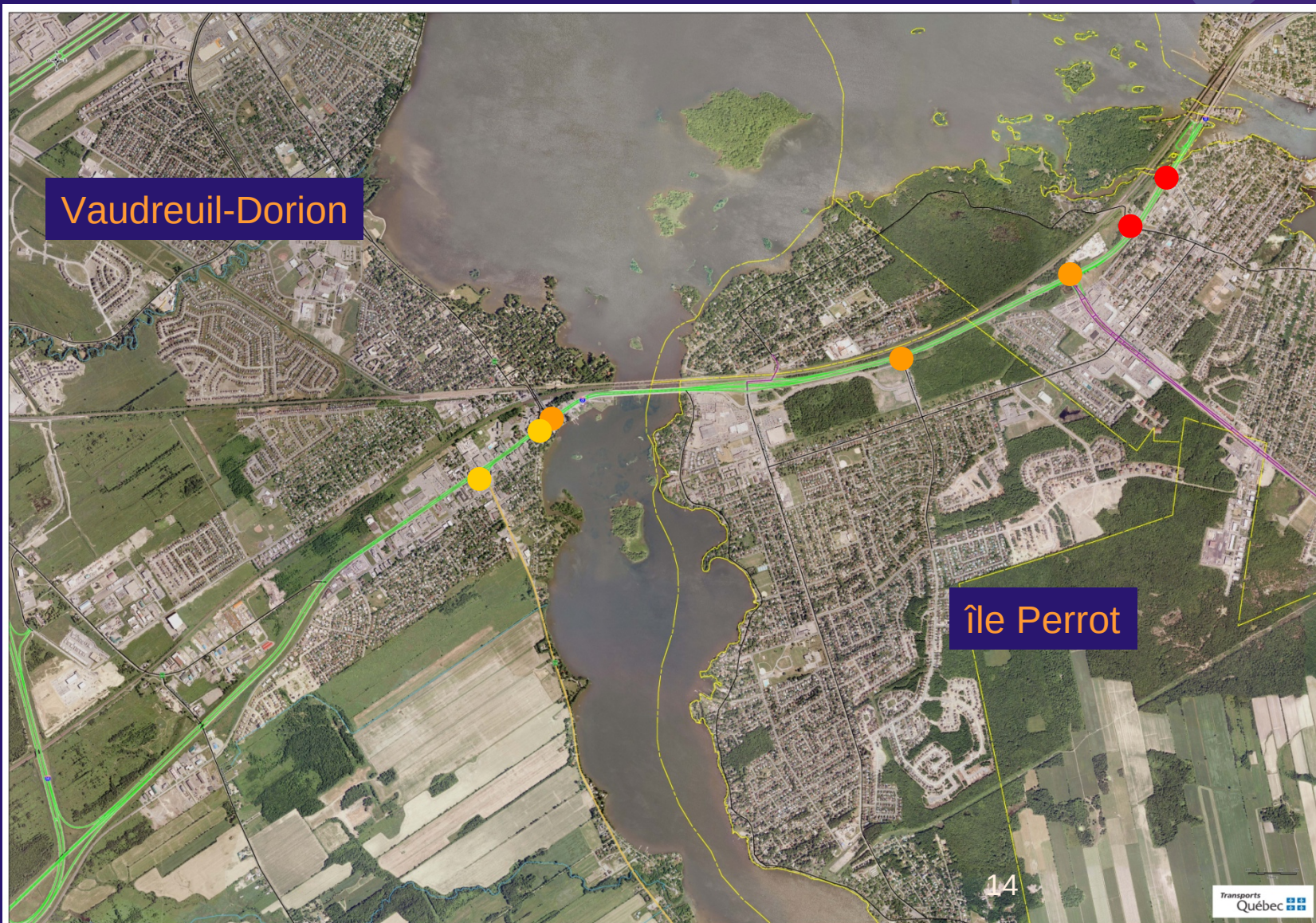
Croissance de la circulation 1996-2006



Nature des déplacements

- Secteur île Perrot :
 - 6 % de déplacements internes
 - 50 % de déplacements externes
 - 44 % de déplacements de transit
- Secteur Vaudreuil-Dorion :
 - 65 % de déplacements internes-externes
 - 35 % de déplacements de transit

Conditions de circulation Heure de pointe du matin



Sécurité routière affectée



Le milieu environnant



- Un milieu urbanisé
- Une densité assez forte des bâtiments
- Encore quelques éléments naturels sur l'île Perrot
 - Chenal Proulx
 - Étang Don-Quichotte
 - Boisé du secteur île Perrot Nord



L'avant-projet préliminaire

Les objectifs du projet

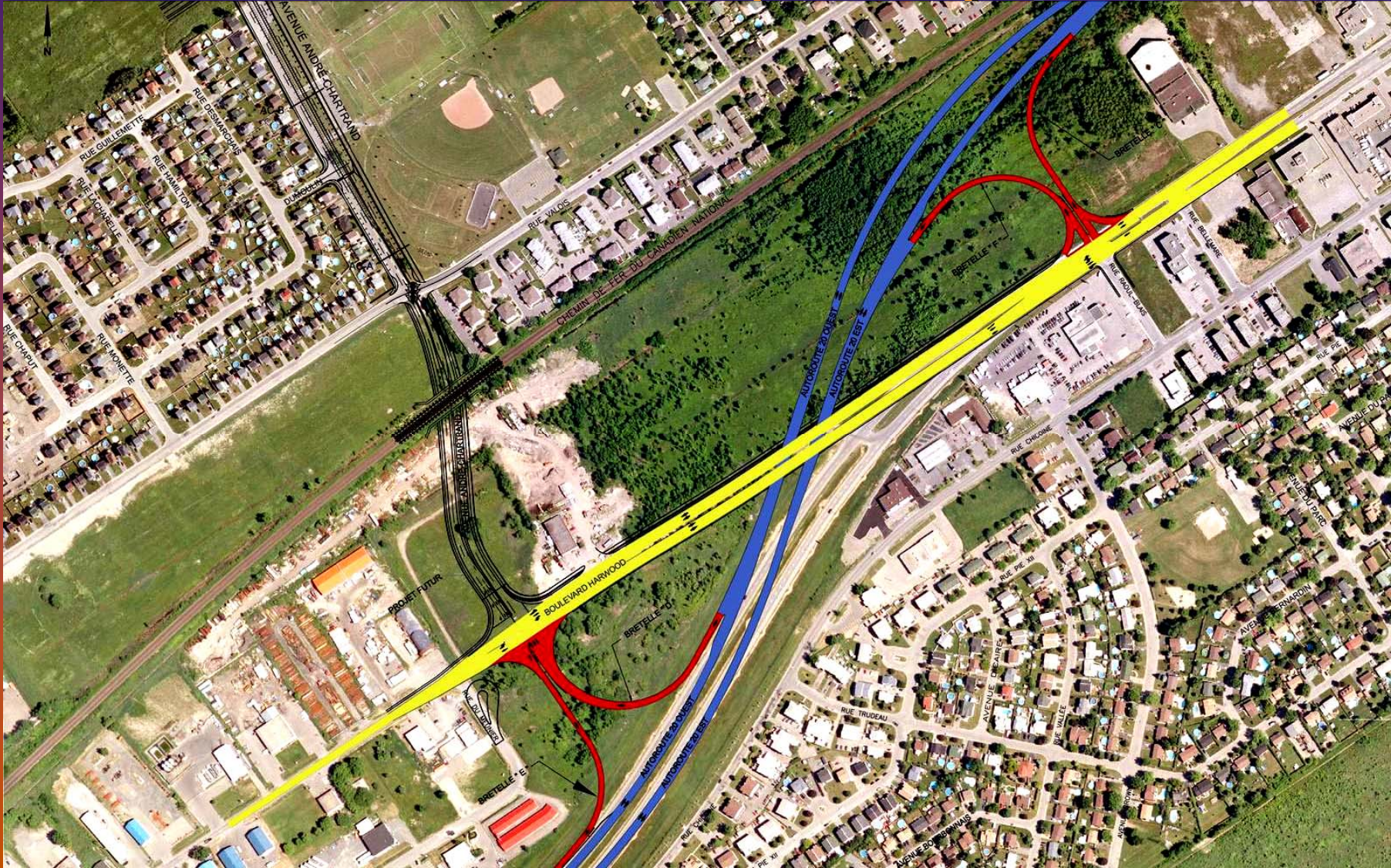


- Améliorer la sécurité routière
- Mieux desservir le territoire
- Donner aux usagers une alternative à l'autoroute 40
- Redonner au boulevard Harwood sa vocation locale

Le tracé projeté







Échangeur Boulevard Harwood (ouest)





Échangeur Boulevard Harwood (est)



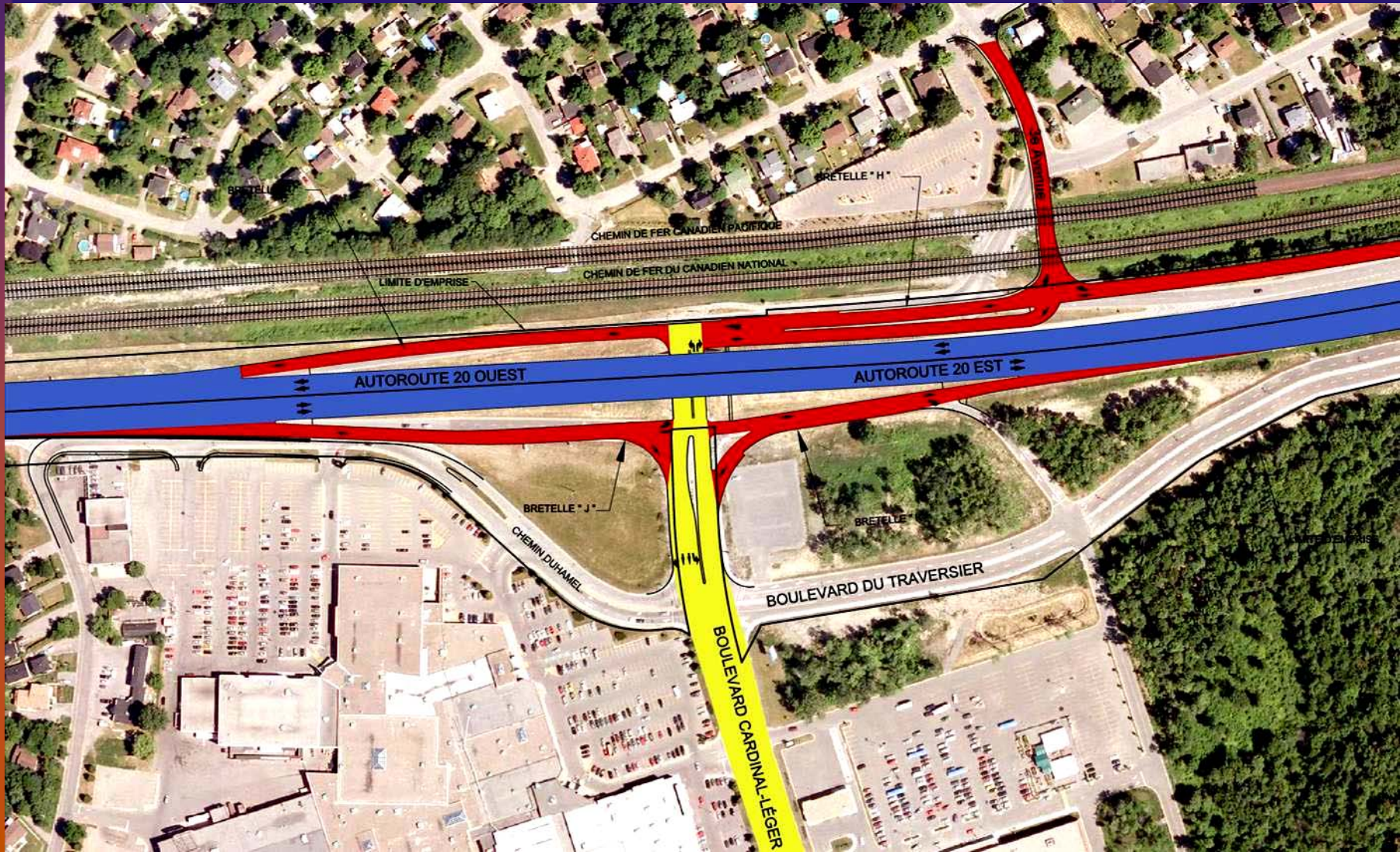
Échangeur

Boulevard Harwood (est)





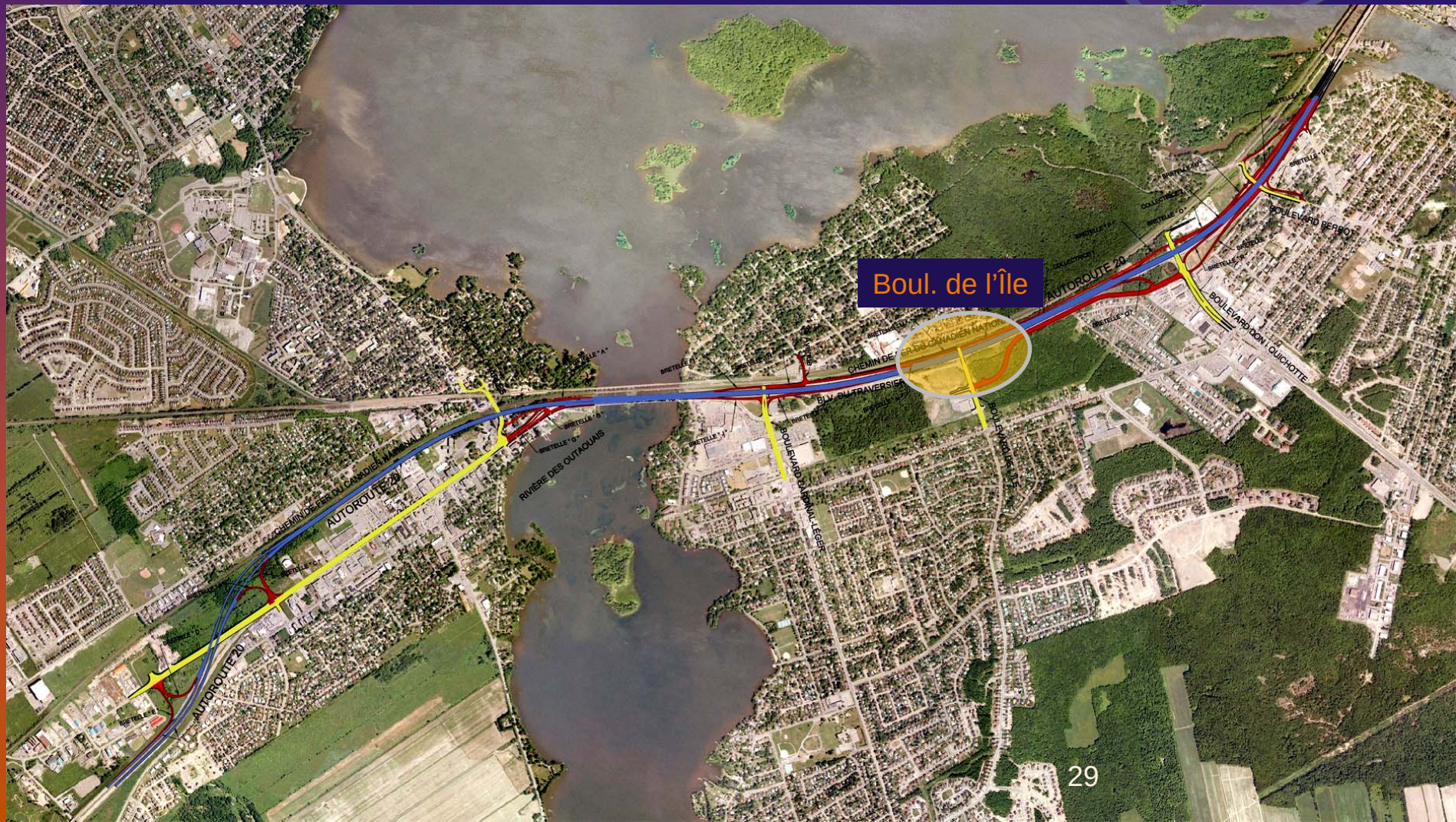
Échangeur Boul. Cardinal-Léger



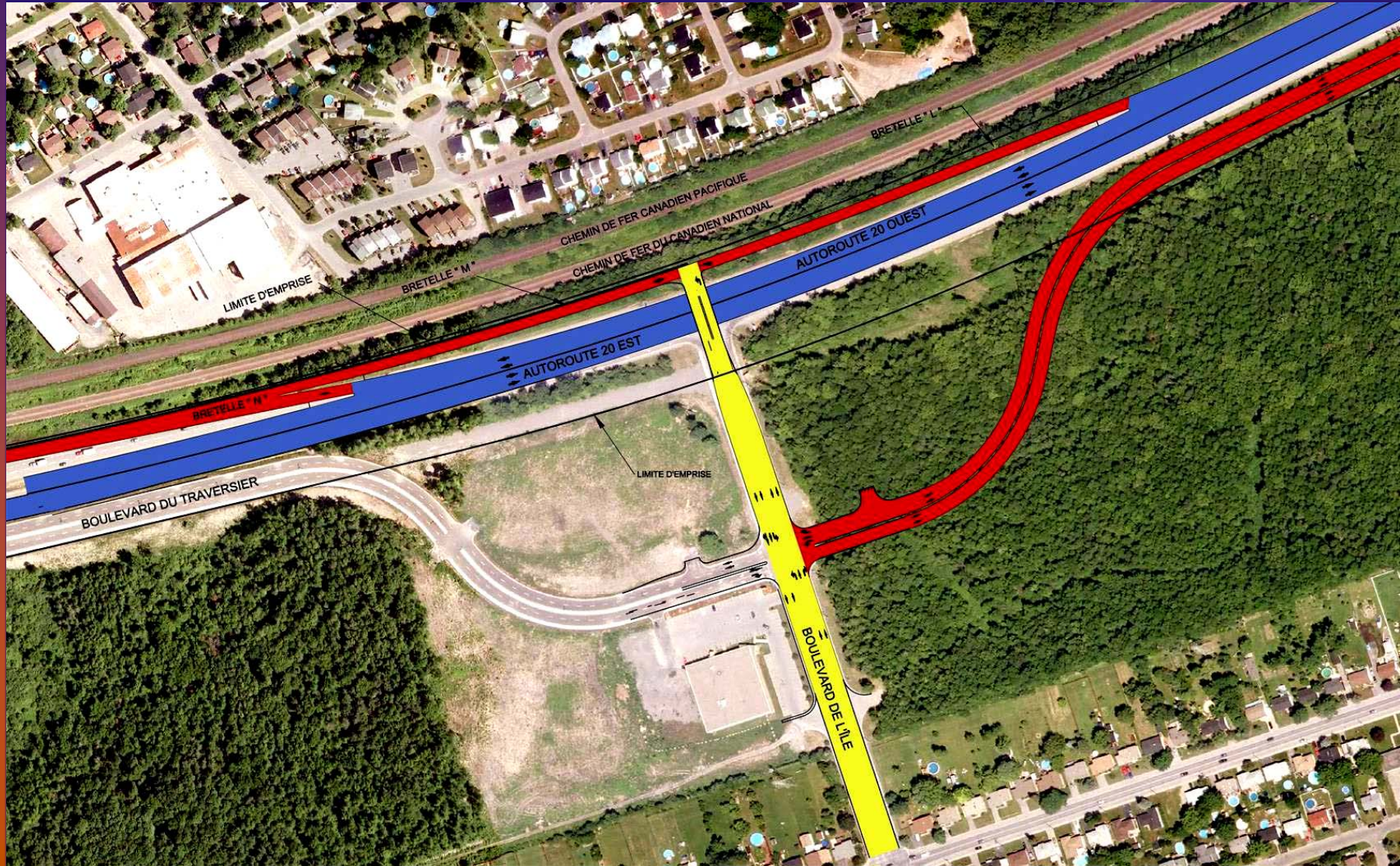
Échangeur Boul. Cardinal-Léger



Échangeur Boul. de l'Île



Échangeur Boul. de l'Île



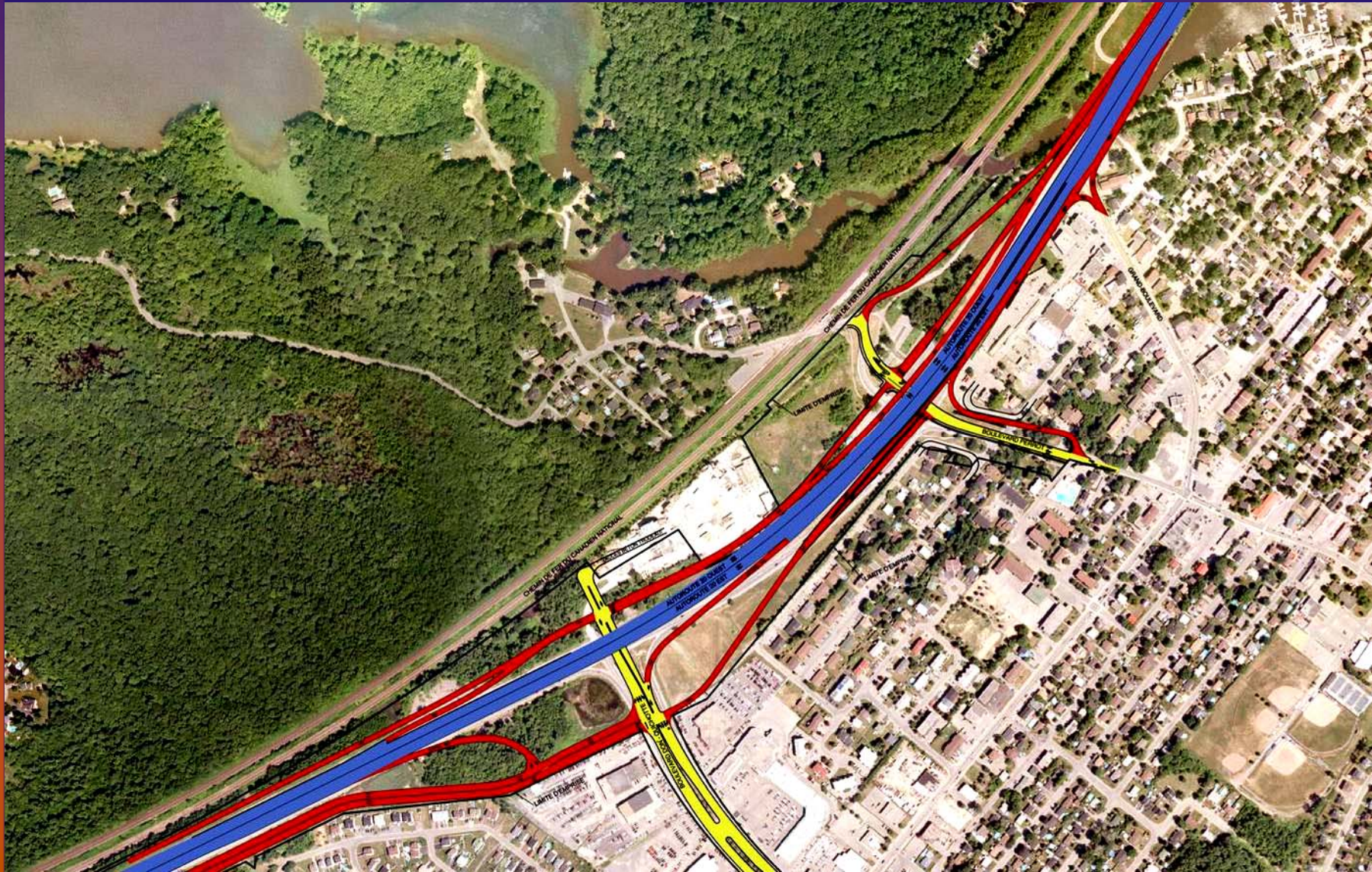
Échangeur Boul. de l'Île



Échangeur

Boul. Don-Quichotte et Perrot





Échangeur Boul. Don-Quichotte



Échangeur Boul. Perrot



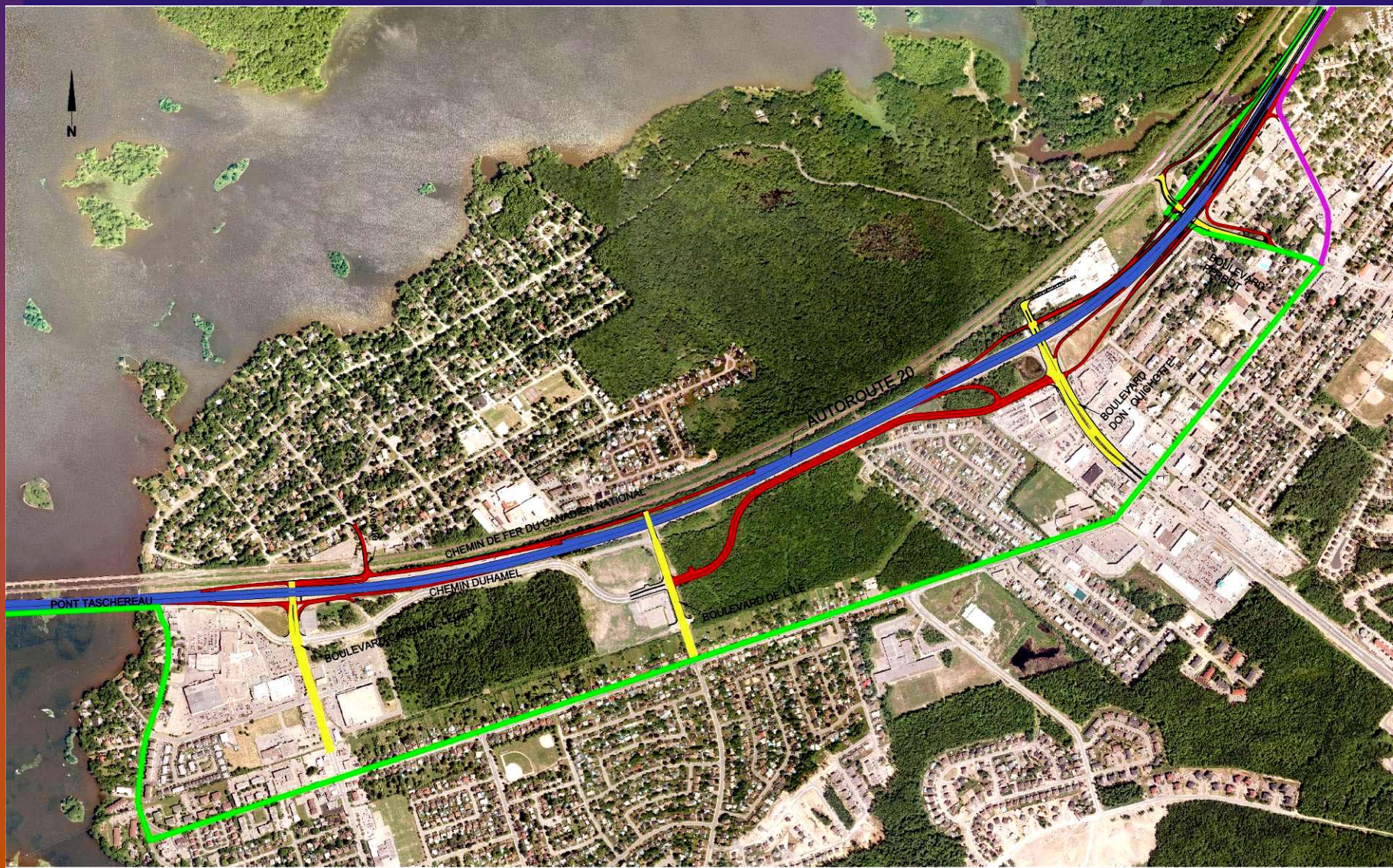
Accès au Grand Boulevard



Route verte Vaudreuil-Dorion



Route verte île Perrot



Maintien de la circulation



Généralités:

- Assurer la fluidité de la circulation
 - maintenir 2 voies / direction en tout temps
- Assurer l'accessibilité en tout temps
 - aux boulevards
 - aux commerces et résidences
- Mesures d'atténuation

Phasage des travaux



Secteur de l'île Perrot

- Voies de service et chemins temporaires
- Ponts d'étéagement
- Voies rapides de l'A-20

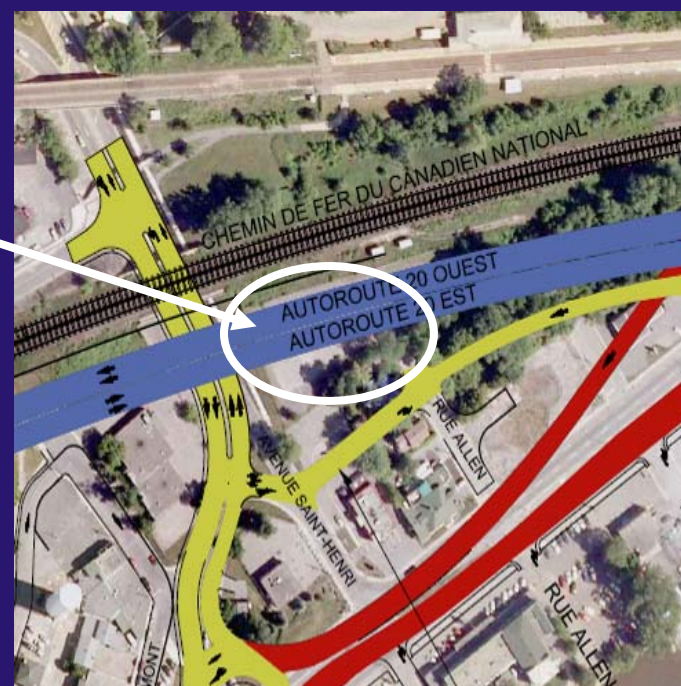
Secteur Vaudreuil-Dorion

- Ponts d'étéagement
- Voies rapides de l'A-20
- Aménagement des carrefours giratoires sur le boul. Harwood

Les enjeux environnementaux avant la construction



- Acquisition d'emprise
- Stationnement incitatif de Dorion
- Pavillon Saint-Jean-Baptiste de l'école du Papillon-Bleu



Les enjeux environnementaux pendant la construction



Enjeux

- Perturbation de la circulation
- Bruit généré par la machinerie
- Émissions de poussières

Solutions

- Gestion de la circulation
- Politique sur le bruit en phase construction
- Mesures d'atténuation
- Surveillance environnementale

Les enjeux environnementaux après la construction



Enjeux

- Niveau sonore
- Impacts visuels
- Qualité de l'air

Solutions

- Écrans antibruit
- Aménagement paysager
- Amélioration anticipée

Échéancier du processus d'évaluation environnementale



Étude d'impact	octobre 2009
Questions et commentaires	janvier 2010
Avis de recevabilité (MDDEP)	mars 2010
Séances d'information publiques	avril-mai 2010
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)	juin 2010
Rapport du BAPE	décembre 2010
Décret gouvernemental (C.A.R.)	mars 2011

MDDEP: Ministère du Développement durable,
de l'Environnement et des Parcs

C.A.R.: Certificat d'autorisation de réalisation

Mise en œuvre du projet



• Plan d'acquisition • Avant-projet définitif	9 mois
• Plans et devis • Acquisition des terrains • Déplacement des services publics	30 mois
• Construction et mise en opération	60 mois

Estimation des coûts (2009)



• Travaux	360 M\$
• Imprévus et variations (25 %)	90 M\$
• Activités connexes : – Acquisition – Déplacement des services publics – Honoraires professionnels	100 M\$
Total du projet :	550 M\$



Merci de votre attention