



GAINEY LE «CONSEILLER», LAFLEUR ET SAVARD ÉCARTÉS

Le fossé s'élargit entre Claude Ruel et ses joueurs



■ NEWPORT-BEACH, Cal. — Lorsqu'un homme comme Serge Savard devient prudent dans ses commentaires, lorsqu'il pèse le poids de chaque mot avant de parler, c'est généralement signe que les choses ne vont pas pour le mieux.

BERNARD BRISSET
envoyé spécial de LA PRESSE

Hier matin, avant de participer à la séance d'entraînement du Canadien sur la patinoire des Ice Capades, Savard était visiblement mal à l'aise. Son rôle de capitaine lui pesait soudainement très lourd.

«Nous avons déjà passé d'autres périodes noires depuis que je suis avec cette équipe, a-t-il souligné un peu comme on fait une mise en garde. Mais celle-ci en est une vraie.»

Savard, de qui plusieurs coéquipiers disent qu'il en est à sa dernière saison, est d'avis comme plusieurs que les problèmes que connaît l'équipe dans le moment sont générés par le trop grand nombre de joueurs à la disposition de Claude Ruel. Présentement, le Canadien compte sur 21 joueurs qui ont effectué le voyage sur la côte du Pacifique. De plus, il y a Guy Lapointe qui attend toujours à Montréal que son claquage finisse par guérir.

«Ça a toujours été la même chose quand nous avons eu un surplus de joueurs, rappelle-t-il. Il y a eu du mécontentement qui a fini par rejoindre sur toute l'équipe.»

Savard nie toute forme de dissension au sein du groupe comme il reconnaît par contre que les communications sont à toutes fins utiles nulles entre les joueurs et la direction.

Il qualifie la période que passe le Canadien comme «très délicate».

«C'est difficile de garder une bonne atmosphère quand quatre ou cinq joueurs veulent être échangés et quand la situation est aussi confuse chez les gardiens de but où l'on change à chaque partie.»

Ce n'est pas l'avis de tous qu'il n'y a pas de dissension dans le moment. Même si Savard refuse de le confirmer, on a assisté depuis quelque temps à la naissance de plusieurs groupuscules au sein de l'équipe.

Présentement, Bob Gainey semble le joueur le plus influent. Il est devenu le principal conseiller de Claude Ruel. Doug Risebrough est son allié le plus fidèle.

Lafleur prudent aussi

Savard lui-même n'a plus voix au chapitre. Ses relations avec son instructeur se sont détériorées depuis un an. «C'est normal pour Claude et pour moi qu'on ait pris nos distances puisque ça aurait pu causer des situations de conflit au sein de l'équipe», dit-il.

Le comité factice auquel Ruel faisait souvent allusion l'an dernier et au début de la saison, n'existe plus. Il ne demande plus les conseils de ses vétérans, de ceux qu'il appelait ses piliers, les Robinson, Lafleur, Savard. «Il dirige l'équipe selon ses idées et celles de personne d'autre», analyse son capitaine, mais c'est de notoriété générale que Gainey et Ruel sont très près l'un de l'autre.

Un joueur comme Guy Lafleur qui devient très prudent lui aussi dans ses moindres déclarations, a confié récemment à des intimes qu'il se sent un peu à part dans l'équipe. Plusieurs de ses coéquipiers ne lui font plus sentir comme avant l'importance de son jeu. C'est d'ailleurs remarquable durant les périodes de réchauffement d'avant match: on ne lui remet pas la rondelle aussi souvent que jadis.

On dit aussi que Gainey et Risebrough y sont pour beaucoup dans la mise à l'écart de Pierre Larouche.

«De toute façon, ajoute Savard, il y a plusieurs gars qui sont malheureux dans leur peau au sein de cette équipe et qui minent l'atmosphère parce qu'ils ne jouent pas assez sou-

vent. Je connais le problème, mais ce n'est pas à moi de suggérer quoi faire à la direction ou de dire quoi faire à Claude.»

«Je ne voudrais pas non plus discuter de nos ennuis sur la place publique, dans les journaux. On s'est déjà sorti de périodes aussi noires que celle-ci, mais plus le club perd et plus la situation se détériore. Je répète que des situations semblables sont presque inévitables quand tu as un surplus de personnel.»

Le Canadien qui complète son long voyage contre les Rockies du Colorado ce soir, à Denver, a gagné seulement une fois au cours de ses sept derniers matches. Il n'a pas triomphé à l'extérieur de Montréal depuis le 6 janvier à Détroit, ayant subi cinq défaites et un match nul depuis. A ses sept derniers départs, la défensive qui avait été solide depuis un mois, est devenue un véritable panier percé. Elle a accordé 36 buts pour faire dégringoler l'équipe du premier au quatrième rang dans la course au trophée Vézina.

Pas convaincu

Même si Claude Ruel se réfugie derrière le nombre impressionnant de lancers et l'irrégularité de ses gardiens pour justifier les échecs répétés des siens, il ne convainc personne. Surtout pas Savard.

«Tu ne juges pas une partie par le nombre des lancers, pas plus que tu juges la valeur d'un joueur selon qu'il est plus 20 ou moins 5, dit-il. Il ne faut pas se fier sur les lancers, mais on peut quand même dire qu'à Los Angeles, le match aurait vraiment pu se terminer en notre faveur comme à Chicago il aurait dû tourner pour nous.»

Savard lui-même est victime depuis quelque temps de la sévérité de son entraîneur. Il arrive fréquemment qu'il soit laissé sur le banc durant de longs moments, surtout quand le Canadien cherche à jouer du hockey de rattrapage. Faut dire qu'il est drôlement irrégulier cette année. A Edmonton, par

exemple, il a été pourri à l'image du club et n'a pratiquement pas joué durant les deux dernières périodes.

A Calgary, il a été le meilleur défenseur du match, mais à Los Angeles il a encore été laissé de côté par Ruel.

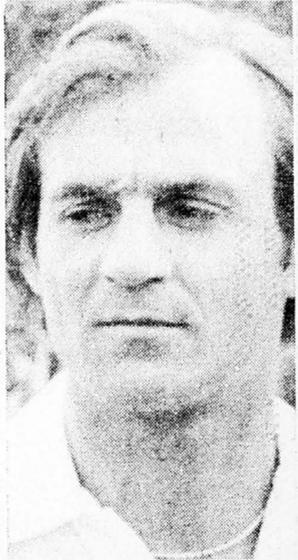
«C'est le privilège de Claude de m'utiliser comme il le veut et je ne pleurerai certainement pas s'il ne me fait pas jouer. Je pense pouvoir encore aider l'équipe mais s'il en juge autrement, je ne peux rien y faire.»

BLOC-NOTES: Doug Risebrough a gagné la dernière tranche de la Coupe Molson avec 25 points. **Larry Robinson** a pris la deuxième place... **Guy Lafleur** n'a pas patiné hier, mais il doit tenter sa chance ce matin avant le match contre les Rockies.

La blessure à l'aîne à dégonflé, mais il est encore trop tôt pour dire s'il prendra part au match ou non... **Denis Herron** sera devant le filet et **Richard Sévigny** affrontera les North Stars du Minnesota jeudi au Forum... **Doug Wickenheiser** a plongé dans la piscine de l'hôtel avec son uniforme au complet, dimanche après-midi.

Les blagues ont évidemment fusé dans le genre «Le Canadien coule à pic» ou «Wickenheiser regrette d'avoir été repêché». Les trois gardiens ont mal réagi en apprenant que leur instructeur songeait à rappeler **Rick Wamsley** des Voyageurs. «Si ça se produit, on reste chez nous», ont annoncé mi-sérieux, mi-blagueurs **Herron** et **Larouche**...

Savez-vous quel est le rêve du **Chicken**, la mascotte des Padres de San Diego? Faire son numéro au Forum pendant un match du Canadien. «Ce serait tout un défi pour un comédien de préserver la dignité de cet endroit et de présenter un numéro amusant, déclare-t-il dans une entrevue au Goal Magazine. On dit que les spectateurs du Forum sont assis sur leurs mains. Donnez-moi une période et c'est tout ce dont j'ai besoin. Je suis certain de pouvoir réveiller cette foule, de réussir à faire un peu de bruit.»
Voyons donc!



Guy Lafleur et Serge Savard mesurent leurs propos.



■ C'est vendredi matin que j'ai senti que mes vacances achevaient.

Quelqu'un est arrivé avec un Miami Herald dans le coffee shop de l'hôtel à Cancun, au Mexique; journal en main et drôle de sourire dans la face, il a persillé devant ma table: «Ils en ont mangé une à mon goût à Edmonton... 9 à 1... c'est bon pour eux-autres, s'ils peuvent se faire massacrer à mon goût...»

J'ai souri et j'ai repiqué le nez dans mon livre; en vacances, que Claude Ruel et ses complexes aillent chez le diable!

Mais dimanche matin, en mettant le pied dans la maison, je me suis tapé douze Presse en ligne pour me mettre à jour dans le sport et dans la politique. Et hier, j'ai passé la journée au téléphone pour vérifier certaines informations.

Et en vacances ou pas, qu'on soit sur place ou pas, c'est toujours la même évidence qui saute aux yeux. Claude Ruel éprouve une aversion irrationnelle envers Pierre Larouche, une aversion qui origine quelque part dans son subconscient et qu'il ne peut surmonter, une aversion néfaste pour Larouche et pour toute l'équipe.

On a accusé Scotty Bowman d'être le tortionnaire de Larouche mais c'est quand même

Claude Ruel qui avait servi une semonce incroyable à Larouche, dans un racoin du bureau de Bowman, une raclée donnée sur un ton méprisant et quasi-hystérique qui ne rappelait en rien le bon papa-gâteau qu'était Ruel à l'époque.

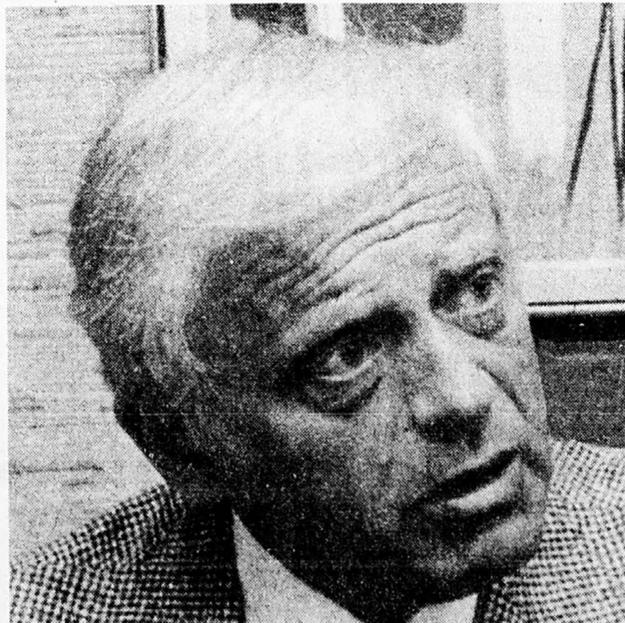
Et c'est toujours Ruel qu'on retrouve derrière Bernard Geoffrion quand le Boomer, avant même que la saison ne débute, s'était permis de clouer Larouche au pilori.

Pour que Larouche rentre dans les bonnes grâces de son entraîneur, il lui faudrait peut-être se transformer en un Doug Jarvis, pas seulement comme athlète, mais surtout comme homme; effacé, timide, pieux, effarouché par les donzelles, un vrai petit frère du Sacré-Coeur...

Et ça n'arrivera pas parce que Pierre Larouche n'est pas ce genre d'homme; il n'acceptera pas de se plier au moule de Ruel, de se transformer en un garrocheux de puck, de jouer au petit juvéniste obéissant.

Et la façon de se comporter de Ruel montre ses limites; celles d'un bon gars, formé de façon empirique, manquant de confiance et incapable de supporter le génie ou une intelligence qui déborde de son cadre étroit. Ruel peut diriger dix-huit plombiers jusqu'aux éliminatoires, il ne peut diriger des étoiles qui lui feront gagner une coupe Stanley. Parce que des étoiles

demandent de l'adaptation et que l'adaptation est une qualité de l'intelligence!



Inévitablement, Irving Grundman et le Canadien devront payer le prix de leur archaïsme.

Norm Caplan est l'agent de Pierre Larouche. Et il a parlé à son client en fin de semaine. Dire que Pierre Larouche n'est pas content est une litote. (Va, je ne te hais point! disait Chimène à Rodrigue pour lui crier son amour). Larouche est écoeuré, ulcéré, révolté et n'en peut plus. C'est vrai que Pierre n'est pas heureux reconnaît Caplan: «C'est vrai que cette situation ne peut plus durer; c'est mauvais pour Pierre, c'est mauvais pour Ruel et c'est mauvais pour l'équipe. Nous respectons la préparative de Ruel de déléguer les joueurs qu'il veut sur la glace, nous respectons les droits d'Irv Grundman de transiger comme il le veut, mais il faudra trouver une solution. Nous voulons cette solution et j'espère une transaction; Pierre Larouche n'a que 24 ans et n'a pas encore atteint son sommet malgré deux saisons de 50 buts; il ne peut quand même pas gâcher sa carrière comme ça.»

J'écoutais les amateurs de sports poser des questions à M. Grundman hier soir à CKAC. On fait du cas Larouche la cause des problèmes du Canadien; ce n'est qu'un symptôme d'un état d'esprit. Croyez-vous que Guy Lafleur est heureux de se voir transformer en garrocheux de

puck? Pensez-vous sérieusement que Guy Lafleur est intéressé à jouer pour Claude Ruel? Croyez-vous que Guy Lafleur, qui adore fréquenter les vedettes du show-business, cracherait sur l'occasion d'aller trois jours à Hollywood pour le match des Étoiles pour une simple raison de blessures? Si Lafleur n'avait marqué qu'une quinzaine de buts à cause de blessures, il serait à Los Angeles... Lafleur n'a pas le goût de participer à la fête parce qu'il se sent ridiculisé à Montréal... c'est une autre évidence.

Le Canadien va gagner d'autres matches, le Canadien va faire taire pour un temps ses dénigrateurs. Claude Ruel va continuer à raconter des inepties, Irving Grundman va continuer à patiner pour couvrir ses employés... mais inévitablement, inexorablement, le Canadien va payer le prix de son archaïsme. Toute cette organisation semble refuser le progrès, semble se complaire dans un passé si glorieux fut-il.

Dans une ère d'ordinateurs, de techniciens, de meneurs d'hommes articulés, de psychologues, le bon Piton et le brave Lappy font figure de personnages d'un autre âge.

Et ils ne sont coupables que d'avoir été choisis et de ne pas vouloir évoluer.

SPORTS

LE HOCKEY DE LA LIGUE NATIONALE

Table of NHL games for Saturday, Sunday, Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, and Friday, listing teams and scores.

CLASSEMENT

CONFÉRENCE PRINCE-DE-GALLES (Division Norris)

Table showing NHL standings for the Prince of Wales Conference, Division Norris.

(Division Adams)

Table showing NHL standings for the Prince of Wales Conference, Division Adams.

CONFÉRENCE CLARENCE CAMPBELL (Division Patrick)

Table showing NHL standings for the Clarence Campbell Conference, Division Patrick.

(Division Smythe)

Table showing NHL standings for the Clarence Campbell Conference, Division Smythe.

CLASSEMENT GÉNÉRAL

(Les 16 premiers participent aux séries)

Table showing the overall NHL standings for the top 16 teams.

LES MENEURS

Table listing NHL leaders in various categories, including goals, assists, and points.

LIGUE JUNIOR MAJEURE DU QUÉBEC

Table showing standings for the Quebec Major Junior Hockey League.



Marc Tardif et Peter Stastny, des Nordiques, ont semé l'inquiétude chez les Whalers de Hartford. Stuart Smith et le gardien John Garrett, en avaient plein les bras.

LES NORDIQUES L'EMPORTENT 4-2

Garrett a sauvé les Whalers du désastre

QUEBEC — Le public de Québec connaît sûrement fort bien son hockey. Mais il a quelque chose de plus que celui de Montréal. Il a l'amour féroce. Et ça lui prend un athlète ou un instructeur à se mettre sous la dent. Ou encore un arbitre.

FRANÇOIS BÉLIVEAU

Les Nordiques ont été longs à assommer leurs adversaires de Hartford, mais c'est de très belle manière, comme dans un scénario bien conçu qu'ils ont répondu aux mufferies de leurs spectateurs qui, à mi-chemin de la deuxième, chantaient «Vive les pee-wee du Carnaval».

Ils ont enfin triomphé, et le mot n'est pas trop gros, au compte de 4-2 après avoir dominé 44-21 dans le nombre de tirs aux buts. Si l'officiel Bob Myers a paru inapte aux 12,435 spectateurs, c'est qu'ils ont été aveuglés par le brio de ce gardien de but John Garrett, qui a fait durer le suspense jusqu'au maximum, soit jusqu'à 13:38 de l'engagement final, alors que Peter Stastny (son 18e but) lui a percé la carapace. Apparaissant Garrett n'avait alloué que deux buts (Dale Hunter en première et Alain Côté en deuxième en 38 lancers. Il ne voulait absolument pas flancher en dépit des très nombreuses poussées inspirées des Nordiques.

Blaine Stoughton, l'auteur des deux buts des perdants, semblait avoir achevé son club vers un verdict nul, mais la détermination du club québécois, le mordant d'un Marc Tardif, qui a encore connu un très grand match même s'il n'a pas marqué, l'imagination du petit

capitaine Robbie Ftorek, qui a préparé une belle pièce montée sur le but de Wally Weir, le but coupe-gorge, ont fait la différence.

«Nous les avons complètement dominés. Nous aurions dû l'emporter par au moins quatre buts, même six», s'est exclamé un Michel Bergeron visiblement réjoui. «Mais ce John Garrett, a-t-il soupire. Il nous a donné des sueurs froides. Très, très bon ce soir, ce gardien.»

Marc Tardif a eu le mot juste: «Ils auraient pu clouer un contre-plaqué devant leur filet et ça aurait presque donné la même chose.» Le trio de Peter Stastny a été presque continuellement opposé à celui du vétéran Dave Keon. «Quand j'ai vu ça, a expliqué Bergeron, je n'ai rien voulu changer. Je me suis dit: Keon va jouer à son goût ce soir.

Bergeron a ensuite vanté son trio défensif composé de Robbie Ftorek, Alain Côté et Wally Weir. «Ce sont eux qui nous ont procuré la victoire avec deux buts ce soir, et même trois si l'arbitre n'avait pas refusé le premier de Weir à la fin de la deuxième. Les choses sont vraiment encourageantes.»

Evidemment, après avoir précisé que Tardif a connu un autre très gros match, Bergeron est revenu sur celui qui est devenu la nouvelle coqueluche à Québec, le gardien Daniel Bouchard: «Excellent. Il nous apporte la sécurité. Nos joueurs prennent un peu plus de chances, notre offensive peut s'exprimer à son aise. Nous jouons beaucoup plus décontractés.» C'était hier le 400e match de Bouchard dans la LNH, avec

une moyenne à vie de 3.07. Un bel anniversaire à célébrer.

Bergeron, toutefois, a insisté pour dire que tout le monde a fait sa part à sa façon, qu'il s'agissait d'une véritable victoire d'équipe, et d'un match de quatre points.

Alain Côté, pour sa part, rayonne de joie. «Dans les mineures je n'avais pas autant de motivation. Je file confortablement maintenant. Je suis que je me suis amélioré et ça me fait jouer en confiance, sans aucune peur des erreurs. J'aime même beaucoup tenter le sort et jouer lors des désavantages numériques.»

Chez les perdants, le petit gardien John Garrett était conscient de sa belle performance. «Mais nous n'avons pas gagné. Ils sont puissants à l'attaque vous savez? Surtout leur trio de Stastny avec Tardif et Cloutier.»

Michel Galarneau, ex-joueur du club junior de Hull, en était à son 30e match avec les Whalers. «Nous savions pourtant, depuis que Tardif est revenu au jeu et depuis, surtout, l'arrivée du gardien Bouchard, que ce serait dur. Je me demande ce qui nous arrive. Garrett va bien, mais nous sommes en panne offensivement.»

Les Nordiques, en effet, ne veulent plus de contenter d'un match nul, l'arme des équipes faibles, se basant sûrement sur les conclusions de ces chiffres: 102 matches nuls en 541 matches dans la LNH jusqu'ici, dont 16 des 51 parties des Sabres de Buffalo, la plus puissante équipe, les Islanders, ne s'est emparée que de quatre nulles.

En marquant encore une fois

le premier but du match, les Nordiques n'ont pas fait qu'allumer la meche, ils ont par la suite fait exploser la charge après des moments fort incertains. A mi-chemin de la deuxième en effet, une panne d'électricité a plongé le Colisée dans une demi-obscurité alors que les Québécois menaient 2-0. 20 minutes plus tard, ils sont revenus hésitants et c'est là que Stoughton a réussi son premier. C'est là aussi que la foule s'est mise à maugréer. Mais en troisième, parce qu'à l'autre bout, les Nordiques ont un gardien solide qui fait enfin respirer d'aise toute la ville de Québec, les Nordiques ont rattrapé.

Victoire cruciale s'il en est. On a maintenant vraiment confiance chez tous les partisans du club. Pensez-y un peu, deux victoires d'affilée!

BLOC-NOTES — Le joueur-étoile des Whalers de Hartford, Mike Rogers, est celui qui a connu la plus longue série de matches avec au moins un point dans la LNH cette saison... ce sont les Islanders de New York qui l'ont stoppé à 18 parties consécutives, au début de janvier...

SOMMAIRE

Table summarizing game results, including goals, assists, and other statistics for various players and teams.

Les Nordiques marchandent pour obtenir Robert Picard

QUEBEC (PC) — Les Nordiques de Québec ont engagé des pourparlers qui pourraient éventuellement leur permettre d'acquiescer les services du défenseur Robert Picard, des Maple Leafs de Toronto.

«J'ai récemment discuté avec Punch Imlach et je lui reparlerai cette semaine», a révélé le directeur-gérant Maurice Filion, tout en confirmant que le nom de Picard avait été mentionné lors de ces pourparlers.

Le jeune défenseur de 23 ans avait fait couler beaucoup d'encre il y a quelques années alors qu'il s'était rapporté au camp des Nordiques, alors dans

l'AMH, après avoir signé une lettre d'intention avec les Capitals de Washington.

Cette volte-face avait engendré une bataille juridique qui s'était finalement terminée à l'avantage des Capitals.

Picard a été échangé au Maple Leaf l'été dernier en retour du gardien Mike Palmateer.

après avoir exécuté son pivot. Il a pris en défaut le gardien Doug Soetaert, donnant aux Kings une victoire de 3-2. Il s'agissait de son 15e but de la saison.

Les Kings, qui n'ont subi qu'un revers à leurs sept derniers matches, ont nivelé le compte avec 6.01 à faire quand Steve Jensen a complété un jeu de Greg Terrion. Les Rangers avaient pris les devants 2-1 sur un filet de deuxième «vingt» de Dave Silk (12e).

Larry Murphy et Dean Talafous ont ouvert le pointage.

A Chicago, Reg Kerr et Tim Higgins ont compté deux buts chacun dans la victoire de 8-4 des Black Hawks sur les Penguins de Pittsburgh. Denis Savard a ouvert le pointage avec son 18e filet de la saison et ce, dès le premier lancer du match.

La fiche du gardien Tony Esposito s'en trouve portée à 8-0-4 en 12 rencontres.

Les Rangers arrêtés, 3-2

NEW YORK (UPI) — Billy Harris a effectué un pivot avec seulement neuf secondes à faire dans le match et a trouvé le fond du filet, permettant du même coup aux Kings de Los Angeles de mettre fin à une série de quatre gains des Rangers de New York, hier soir dans la ligue Nationale de hockey.

Avec un compte égal de 2-2, Harris a cueilli une rondelle libre près du cercle de mise au jeu droit et a effectué un lancer bas

SPORTS

LE RAPPORT GOSSE SUR LA BOXE

Le plus complet et explicite

Il faut informer les boxeurs

Yves Létourneau
(collaboration spéciale)

Le Groupe de travail sur la boxe au Canada a publié la semaine dernière son rapport final.

Nous y apprenons qu'il « a été sérieusement envisagé d'interdire la pratique de la boxe en rendant le sport illégal ». Voilà qui fait très sérieux et qui ne manquera pas d'impressionner les gens.

Mais, dit le rapport, « comme les médecins et les autres personnes qui partageaient ce point de vue ne représentaient qu'un faible pourcentage des centaines d'individus contactés (sic), le Groupe de travail est d'avis que la boxe continuera de jouer un rôle important... » C'est ce qui s'appelle jeter vite la serviette. Tray Travis Sungden n'a pas été plus rapide à capituler, mardi dernier, quand Melo était sonné dans les câbles.

Mais le Groupe de travail a quand même identifié une des principales tâches à envisager pour l'avenir: « Il faudra effectuer des recherches supplémentaires, en particulier sur l'étendue et la nature des dommages cérébraux subis initialement et sur leurs conséquences à long terme... »

Les dommages cérébraux, c'est là le cœur du problème. « Cleveland Denny est mort après avoir été assommé par des coups reçus dix sept jours plus tôt lors d'un combat l'opposant à Gaétan Hart à Montréal. Il semblerait que sa mort puisse être attribuée au fait qu'il a précédemment été mis hors de combat et avait connu des combats difficiles, ces faits n'ayant pas été rapportés aux officiels ».

Ces faits ont donc été cachés par Denny lui-même et par son gérant-entraîneur. Des gens se sont objectés à la présentation du combat Denny-Hart en juin, à Montréal, parce que justement il y avait un trou dans son dossier et qu'on soupçonnait Denny de cacher des choses. Le combat a quand même eu lieu avec les conséquences que nous connaissons.

Ce qu'il faut savoir maintenant c'est la manière d'empêcher la répétition de cette tragédie. Y a-t-il un moyen médical de détecter les lésions au cerveau d'un boxeur quand celui-ci s'obstine à les cacher, s'entête à dissimuler les malaises qu'il éprouve? C'est ce qu'a fait Cleveland Denny.

C'est également ce qu'a fait Ralph Racine quelques semaines avant d'affronter Gaétan Hart. Il a révélé lui-même les causes de son accident cérébral et les circonstances qui ont entouré la presque-tragédie qui lui est survenue. Racine a livré un combat à Hilmer Kenty, à Détroit, au cours de l'hiver 80. Il a envoyé Kenty deux fois au tapis dès le début du combat. Mais comme il était mal entraîné, il a permis à Kenty de revenir très fort en fin de combat et de lui arracher une décision. Ralph rentre chez lui. Quelques jours

plus tard, il est au cinéma en compagnie d'un ami. Soudainement, il se met à voir double. Il prend sur-le-champ la décision d'abandonner sa carrière.

Mais quelques semaines plus tard, Kenty devient champion du monde. Racine se dit: pourquoi abandonner quand je suis certain de pouvoir battre le présent champion? Il revient dans le ring livre des combats très rapprochés l'un de l'autre, et finalement abouti dans le ring, ici, à Montréal, face à Gaétan Hart. Il s'écroule sous une pluie de coups au 12e et dernier round d'un combat qu'il avait dominé au début.

A qui la faute dans un cas semblable?

Et comment un médecin pourrait-il détecter les malaises et la cause des malaises de Ralph Racine... si lui-même les cache obstinément, dans le but de parvenir à un combat de championnat. Il y avait là de la témérité, même de l'inconscience totale de la part de Ralph Racine. Mais comment prévenir un tel état de choses?

Il n'y a qu'un moyen et c'est d'instruire les boxeurs des dangers des blessures au cerveau. L'enquête menée par la Régie des Sports du Québec a révélé que la très grande majorité des boxeurs amateurs ou professionnels n'avaient aucune idée de la gravité d'être mis K.-O. Pour eux c'était là un risque normal du métier et un moment d'étourdissement très anodin.

Un des dangers de la boxe c'est donc l'ignorance médicale complète des risques du métier non seulement chez les boxeurs mais même chez les entraîneurs.

De cela le rapport final du Groupe de travail ne traite d'aucune façon. Ce Groupe a fait un très important travail d'analyse et de recommandations, dont quelques-uns sont très louables et pourraient améliorer considérablement la pratique sécuritaire d'un sport extrêmement dangereux. Mais si l'on ne touche pas à l'éducation des boxeurs et des entraîneurs au chapitre médical, on oublie un élément très important, primordial de la sécurité de la boxe.

D'autre part, peut-être faudrait-il informer les membres du Groupe du danger de certaines naïvetés. Dans la liste des interlocuteurs qui ont été « contactés » à Montréal, on retrouve le nom du Dr Jean-Marc Brunet, « médecin du ring » et spécialiste de nutrition. Mais sans doute le rédacteur du rapport est allé au-delà des coups en disant à la page 14: « Les faits donnent fortement à penser que la sélection des médecins du ring par les autorités est mal faite. De plus, les médecins choisis n'ont pas et souvent n'acquiescent pas la formation spécifique aux aspects médicaux, et surtout neurologiques et ophtalmologiques de la boxe. » Naïveté ou méchanceté?

■ Au cours des derniers jours, j'ai lu avec attention le rapport du Groupe de travail sur la boxe au Canada (Task Force on Boxing in Canada), une brique de 128 pages. Clarence L. Gosse, président du groupe, l'a remis au ministre fédéral Gerald A. Regan la semaine dernière. C'est un travail extrêmement bien fait.

Je ne connais pas tous les membres de ce comité de travail, formé l'été dernier, peu après la mort tragique du boxeur Cleveland Denny, mais ceux que je connais méritent à juste titre le qualificatif d'experts. Il s'agit de Clyde Gray, ex-champion mi-moyen du Commonwealth, devenu commissaire de boxe en Ontario, d'Abe Pervin, qui a consacré une partie de sa vie à la boxe, et du journaliste torontois Jim Vipond.

Les enquêteurs ont minutieusement examiné la situation de la boxe amateur et professionnelle à travers le pays sans aucun préjugé. Ils l'ont fait froidement, objectivement, et avec compétence.

Tous les aspects de la boxe ont été étudiés. Les solutions proposées l'ont été avec tact et prudence.

Ce qui me frappe surtout, c'est que le rapport propose des règlements uniformes partout au Canada. Par les nombreux examens médicaux qu'il exige, autant avant qu'après le combat, le rapport pousse au maximum la sécurité des pugilistes. Il propose un repos obligatoire d'une certaine durée, après tout combat, si les résultats des examens en soulignent le besoin. Une banque de données permettra aux différents organismes d'obtenir des informations précises sur les boxeurs

qui se produiront dans leur juridiction.

Le rapport soulève également la possibilité d'augmenter de 60 à 90 secondes la période de halte entre deux rounds. On se montre toutefois prudent sur le sujet, signalant que l'Etat de New York et la Commission de boxe de Mexico entreprendront très prochainement des expériences sur cette pratique. Le rapport suggère d'attendre les résultats de ces expériences avant de prendre position.

Le cas des contrats d'exclusivité est aussi abordé. Les experts ne les condamnent pas systématiquement, mais ils suggèrent de les autoriser après approbation expresse des Commissions provinciales. Ces contrats ne devraient jamais durer plus d'une année, suggèrent-ils.

Face à la rareté des bons bo-

xeurs professionnels, le rapport aborde, à titre de solution, la possibilité des soirées pro-am. Certains pays, la France notamment, ont adopté une telle solution.

Au nombre des autres recommandations pertinentes je cite la suivante: « que tous les membres des organismes provinciaux de réglementation sur la boxe soient choisis et nommés en fonction de leurs connaissances et de l'intérêt qu'ils portent à la boxe professionnelle ».

De tous les travaux du genre, le rapport Gosse me semble jusqu'ici le plus complet, le plus explicite et le plus approprié. Sa « faiblesse »: le fait qu'il en coûtera \$85 millions simplement pour mettre sur pieds sa banque de données et \$6 millions par année pour assurer son bon fonctionnement!

PIERRE GOBEIL

DON JOHNSON, UN ADVERSAIRE RESPECTABLE

Marcotte pense à Hollett

■ Quand est venu le temps d'adresser son petit mot au monde, Don Johnson, le prochain adversaire de Fernand Marcotte, a été on ne peut plus

LILIANNE LACROIX

concis: « Marcotte a toujours connu des difficultés face à des stylistes. Justement, je suis un styliste. »

Plus tôt, avant qu'on lui braque un micro sous le nez, Johnson avait été beaucoup plus bavard: « Je respecte Marcotte. Il est un bon boxeur ou plutôt, il a été un bon boxeur. Car à 32 ans, un homme ne peut pas s'attendre à être aussi rapide, aussi endurant qu'un boxeur de 23 ans, comme moi. Bien sûr, il lui reste encore un coup de poing solide, mais il ne peut pas faire de dommages, s'il n'y a rien à frapper. Je ne compte pas lui offrir une cible trop souvent. J'ai toujours eu pour politique d'éviter l'eau chaude. Je ne prends aucun plaisir à me faire frapper et je m'arrange pour que ça n'arrive pas. »

S'il a subi des KO face à Lawrence Hafey, Bernardo Prada et Marciano Bernardi, Johnson a toutefois eu l'insigne honneur de battre à deux reprises le champion canadien Ralph Hollett, alors que celui-ci n'était encore qu'un illustre inconnu. Sa fiche de 14-4 est d'ailleurs très respectable.

Johnson et Marcotte doivent se rencontrer, mardi prochain, au Centre Paul-Sauvé, en finale de dix rounds du premier programme présenté par le promoteur Roger Martel.

Sans même avoir entendu les propos de Johnson, Marcotte, qui est quand même assez intelligent pour avoir prévu que son prochain adversaire attaquerait la question d'âge, a paré les coups.

« Mardi dernier, Melo est disparu de la carte parce qu'il n'a jamais fait attention à sa santé, explique Marcotte. Moi, je ne bois pas, je ne fume pas, j'ai toujours mené une vie rangée. Et cela me permet, à 32 ans, d'avoir le corps d'un gars de 25 ans. »

Depuis plus de sept mois, l'an-



photo J.Y. Létourneau, LA PRESSE

Marcotte père et fils considèrent que le combat de mardi prochain contre Don Johnson est une bonne préparation. C'est Ralph Hollett et la couronne de champion canadien des moyens qui intéressent le clan de Québec.

ciens champion canadien n'est pas monté dans l'arène: « Il faut que je me batte de temps à autre, lance-t-il. C'est pourquoi j'ai accepté ce combat, même s'il représente un risque avant le combat de championnat que j'espère livrer contre Hollett. Mais comme je compte bien l'emporter, ce combat contre Johnson pourra me servir de préparation sérieuse pour l'affrontement contre Hollett. Malgré mes sept mois d'inactivité, j'ai pris soin de garder ma forme. Avec le racketball, un peu de hockey, j'ai réussi à conserver mon poids à 158 livres. »

De Johnson, il ne dit pas grand chose: « Je l'ai déjà vu. Il

est très rapide, mais je n'ai pas vraiment préparé une stratégie particulière pour le vaincre. Je suis prêt pour un dix rounds, pas pour un adversaire en particulier. C'est beaucoup mieux ainsi. »

En fait, le combat auquel Marcotte songe depuis des mois, c'est à cette revanche contre Hollett: « Je suis content que Hollett ait emporté contre Melo, car il va être beaucoup plus facile pour moi de me motiver. J'ai une revanche à prendre. Et au moins, maintenant, le public montréalais sait ce que Hollett vaut. Je veux prouver que je suis toujours le meilleur boxeur au Canada chez les poids moyens. Et ce combat contre Hollett, je veux qu'il soit présenté à Montréal. »

Aux gens qui lui demandaient quel promoteur présenterait bien ce combat de championnat, le père Marcotte, a répondu bien vite: « Celui qui va être le plus vite à mettre le paquet. »

On a d'ailleurs passé pas mal de temps à applaudir la venue d'un deuxième promoteur sur la scène montréalaise: « C'est bon pour les boxeurs, car ça leur assure plus de travail. Et puis, une compétition saine n'a jamais fait de mal à personne », lançait Marcotte.

En offrant ses deux finalistes en pâture aux journalistes, Martel et son lieutenant Alcide Sauvé, réunis sous la bannière de Promo-Boxe, ont aussi dévoilé le reste du programme. Une attraction spéciale, mettant en vedette Dave Hilton Jr, à ses débuts professionnels, sera présentée juste avant le combat de finale. Hilton, qui a amassé une fiche impressionnante de 130-2 chez les amateurs, affrontera dans un quatre rounds le poids léger Noel Torres, un Américain qui en est lui aussi à ses débuts chez les pros. Comme les deux boxeurs en sont à leurs débuts pros, ils se limiteront à un quatre rounds.

En demi-finale, Roddie MacDonald, le premier et seul aspirant à la couronne des mi-lourds de Gary Summerhayes rencontrera Eddie Smith. Le 28 août 1979, Smith a dû s'incliner par KO à la cinquième ronde d'un combat contre MacDonald,

mais il vient de remporter ses deux derniers combats à New York par KO. Il s'agit d'un six rounds.

En préliminaire, on nous présentera trois combats. Dans un huit rounds de mi-moyens, C.-J. Faison se retrouvera face à Dick Eklund, un boxeur très fier du fait qu'il a été le seul à expédier Sugar Ray Leonard au plancher (il avait ensuite perdu la décision).

Un petit combat de six rounds assez intéressant entre deux poids lourds canadiens, Gaston Bérubé, sixième aspirant à la couronne de Trevor Berbick, et Ron Rousselle, le quatrième challenger poursuivra la soirée, après un combat d'ouverture de quatre rounds entre les moyens John Griffin, qui fait lui aussi ses débuts chez les pros après une carrière amateur bien remplie et Eddie Sanchez.

Comme on parle justement de débutants professionnels, Jean-Paul Pétrin, qui a récolté une fiche de 102-17 chez les amateurs, a décidé de faire le grand saut, lors du programme du 9 février prochain à Ottawa. Il affrontera alors l'Américain Earl Stringer qui présente une fiche de 5-3. A sa dernière bataille amateur, Pétrin a défait aux points le champion canadien Marc Fabi qui, semble-t-il, a décidé d'annoncer sa retraite. Pétrin livrera un quatre rounds ce soir là.

Ce même soir dans un huit rounds, Michel Lalonde affrontera Clint Harris, et selon son entraîneur, Rodolphe Huneault, Lalonde est prêt à rencontrer Johnny Summerhayes si Gaétan Hart continue à manifester quelques réticences. « Summerhayes est sûrement l'un des boxeurs les plus saucoups, à force de tactiques illégales. Mais Michel ne coupe pas facilement et il serait temps d'enlever ce bum-là de son siège de premier aspirant. Eventuellement, on songe aussi à Al Ford, puis vers la fin de l'année, Michel pourrait même rencontrer un gars comme Claude Noël. »

En parlant d'un morceau coriace comme Noël, Huneault n'y va vraiment pas avec le dos de la cuiller.

UNE FRAUDE DE \$20 MILLIONS

Le super spectacle de MAPS est sérieusement compromis

■ Dans un dernier effort pour sauver le super-show de boxe du 23 février prochain à New York, les promoteurs et les gérants de boxeurs se sont rencontrés hier soir pour tenter d'en arriver à une entente et de parvenir à sauver les meubles. Une enquête sur les agissements de MAPS, (Mahummad Ali Professional Sports), accusée d'avoir commis un détournement de fonds aux dépens de la banque Wells Fargo de Beverly Hills pour \$20 millions, a sérieusement mis en danger la survie du super programme.

Depuis ces nouvelles, Muhammad Ali qui se contentait de prêter son nom moyennant une rétribution, à l'organisation, a exigé que son nom soit retiré de toute transaction impliquant MAPS qui depuis hier est devenue, plus simplement, Pro-Sports.

Les combats impliquant Alexis Arguello qui devait affronter Roberto Vasquez à Miami et Pipino Cuevas qui s'attendait à rencontrer Bernardo Prada, à Los Angeles, ont déjà été annu-

lés à cause des problèmes de MAPS.

Mais on espère encore sauver celui de New York, une des plus grandes présentations de boxe jamais vues. Au programme, on retrouvait: Gerry Cooney, l'aspirant no 1 chez les poids lourds contre Ken Norton; un combat entre Matthew Saad Muhammad et Eddie Mustafa Muhammad devait unir le titre des mi-lourds; deux autres combats de championnat mondiaux devaient aussi être présentés, soit celui du super-coq Wilfredo Gomez contre Mike Ayala et celui des mi-moyens, version WBA, entre le champion Tommy Hearns et Wilfredo Benitez.

Les promoteurs, Pro-Sports et Tiffany Productions ont fait savoir qu'ils tentaient de renégocier les bourses de ce show qui devait d'abord impliquer \$8 millions. On a donc offert aux boxeurs et à leurs gérants des bourses réduites, et dans certains cas, un pourcentage de la recette.

« Les gérants doivent maintenant obtenir l'accord de leurs boxeurs, a expliqué un porte-parole des promoteurs. Mais personne encore n'a refusé catégoriquement l'offre, même si Ken Norton a auparavant fait savoir qu'il opposerait un refus à toute tentative de réduire sa bourse prévue pour \$1 million. »

Il semble qu'on ne connaîtra pas le sort du programme avant aujourd'hui ou même demain. Même si les choses augurent très mal (le directeur exécutif de MAPS, Harold J. Smith est disparu depuis une semaine, avec sa femme et son enfant), plusieurs personnes semblent intéressées à protéger le programme et parmi eux, le pré-teneur de MAPS, Muhammad Ali lui-même. Ali a déclaré hier qu'il n'a pas l'intention d'investir afin de sauver la soirée de boxe.

Plus près de nous, à Montréal, Donald K. Donald et Executive Closed Circuit Productions, qui semble-t-il avaient déboursé une avance pour réserver les droits de reproduction en circuit

fermé, pourraient bien y perdre de gros sous: « Jusqu'à nouvel ordre, le programme sera présenté comme prévu. Tout semble indiquer que les difficultés pourraient s'aplanir », a déclaré un Donald K. Donald visiblement furieux de l'ampleur que semblait prendre la nouvelle.

Les problèmes de MAPS n'ont cependant pas fait que des malheureux. Bob Arum, qui avait pris un peu de recul devant l'offensive de MAPS, avouait: « J'ai été estomaqué d'apprendre l'énormité des agissements de MAPS. Mais le fait en soi ne me surprend pas vraiment. Je savais que quelque chose clochait, mais je n'aurais pas cru à quelque chose d'aussi gros. C'est vrai que MAPS, n'avait un peu mis dans l'ombre, mais quand vous ne vous souciez pas de la question argent, que vous êtes prêts à dépenser plus que vous ne touchez en revenus, vous pouvez vous permettre de l'emporter sur toute compétition. Mais ça ne peut pas durer. Ça ne pouvait pas durer. »

L.L.

LES VOISINS TRIOMPHENT

Jamais le lundi pour Shawinigan

■ Ça ne sert à rien, les Cataractes de Shawinigan ne peuvent absolument pas remporter une victoire le lundi soir à Laval! Le match d'hier soir contre les Voisins n'a rien modifié à la situation, les Cataractes sont toujours privés d'une première victoire au Centre sportif Laval à la suite de leur échec de 5-2 contre les Voisins devant 1.587 spectateurs.

ROBERT BOUSQUET

L'inopportunité des Cataractes est notoire. Quand ils ont déçu de bons lancers, le gardien lavallois Daniel Turgeon réalisait les arrêts. Les visiteurs semblaient vraiment tendus sur la patinoire et ils n'arrivaient pas à orchestrer de solides offensives. L'instructeur Ron Racette a d'ailleurs tenu un long conciliabule avec ses équipiers au terme de la rencontre.

Du côté des Voisins qui s'approchent maintenant à quatre points des Remparts de Québec et du huitième rang au classement général (dernière position disponible en vue d'une participation aux séries éliminatoires), il faut certes louer la grande détermination des joueurs. Un instructeur d'une autre formation de la Ligue soulignait justement que les Voisins se trouvaient désavantagés de jouer le lundi soir quand ils effectuent un voyage à Chicoutimi la veille. La fatigue était nettement ressentie surtout que quelques joueurs évoluent en dépit de blessures à plusieurs. Les changements de ligne ont été fort rapides au dernier tiers.

L'instructeur Claude Fournel était d'ailleurs fort heureux du dénouement de la rencontre et louangeait ses Voisins du lundi soir.

«Turgeon a effectué les arrêts clés et mes défenseurs ont bien travaillé en défensive. Daniel Roy nous a encore dépannés avec brio et prouve sa grande utilité à l'équipe.

Du côté défensif, il faut certes souligner le travail des Stan Mennigar et Steve Fulton dont la progression est marquée. Mennigar, surtout, semble se retrouver après son absence de quelques matches au retour du congé des Fêtes.

«Je crois que je suis beaucoup moins tendu lorsque je suis en possession de la rondelle. A la suite de mon absence, j'éprouvais un peu de retard sur mes coéquipiers. J'ai maintenant retrouvé mon rythme et ma confiance.»

Quant à Fulton, il soulignait qu'il tentait de justifier la confiance de son entraîneur.

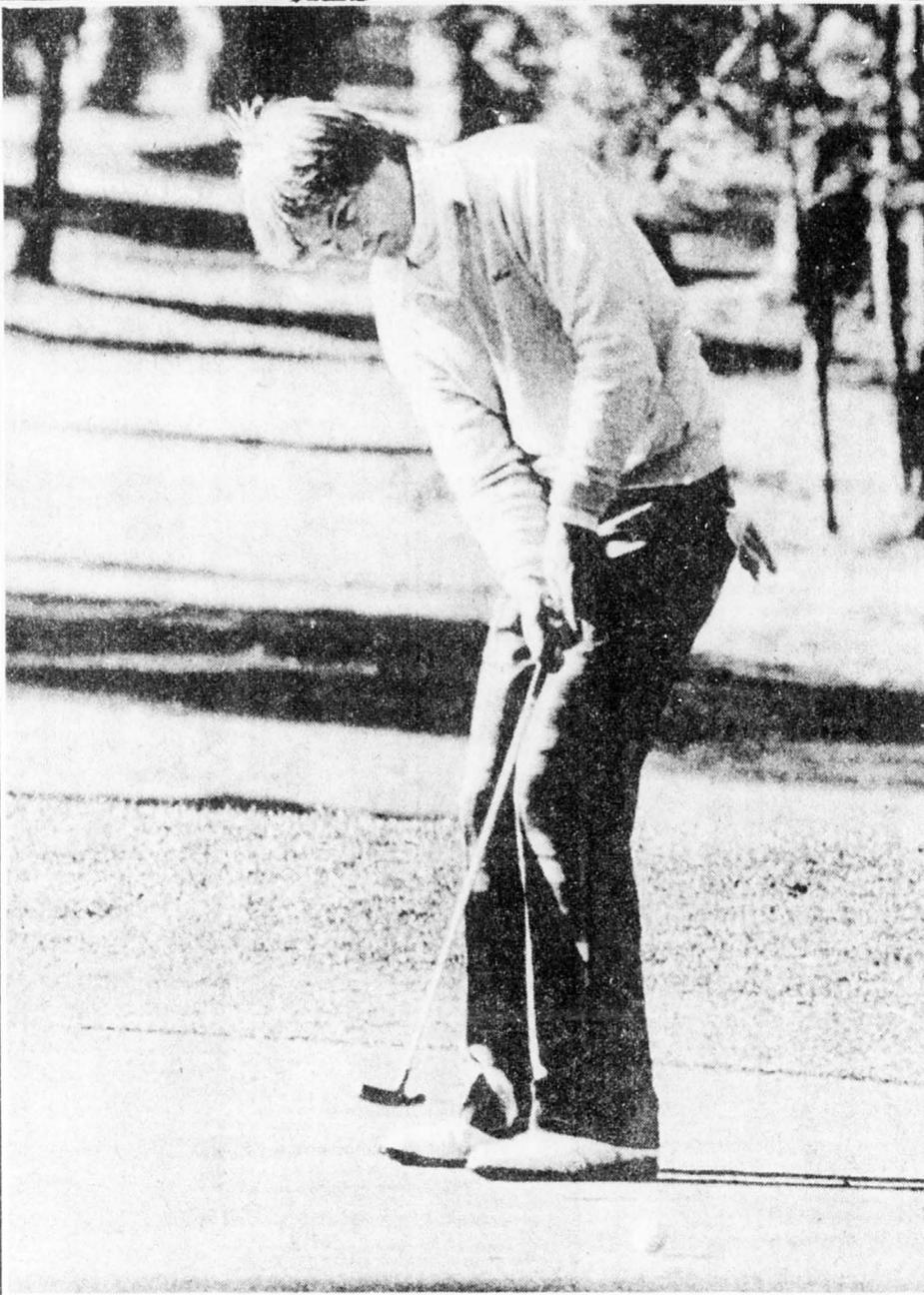
«J'ai éprouvé quelques difficultés à m'adapter aux Voisins. L'instructeur me fait confiance et me donne beaucoup de temps sur la patinoire. C'est la meilleure façon de m'améliorer.»

Quant à cette dernière rencontre, Fulton ajoutait qu'il était temps que le match se termine car les joueurs locaux commençaient à manquer d'énergie.

Les Voisins ont donc entrepris la course aux séries éliminatoires. Avec 18 matches à disputer, ils ne sont plus qu'à quatre points du huitième rang. Ça fait trois ans qu'ils sont écartés d'une telle participation.

«Nous y serons cette année», assurait le gardien Daniel Turgeon.

BLOC-NOTES: C'était la soirée du Collège Laval au match des Voisins hier. Lionel Laliberté, conseiller pédagogique des Voisins et des Insulaires de Laval, a reçu une plaque-souvenir en guise de remerciements pour les services rendus. Laliberté méritait bien ça car il accomplit son boulot avec efficacité... Sylvain Dupont et Marc-André Cabana pour les Voisins ainsi que Réjean Vignola et Alain Lavigne pour les Cats étaient tenus à l'écart. Vignola devrait revenir au jeu vendredi prochain...



téléphoto UPI

Cet oiselet raté sur le 10e vert n'a pas empêché John Cook de remporter le pro-am Bing Crosby.

■ PEBBLE BEACH, Californie (AP) — John Cook, un golfeur de 23 ans qui en est à sa deuxième saison sur le circuit, a survécu à un match de barrage de cinq hommes, le premier de l'histoire moderne, et a remporté hier les honneurs du tournoi de golf Bing Crosby.

Cook, un ancien champion amateur des Etats-Unis, a ainsi disposé de Hale Irwin, deux fois champion olympique des Etats-Unis, Ben Crenshaw, Bob Clampett et Barney Thompson pour l'emporter avec une normale au troisième trou supplémentaire.

Il y a quelques années, Cook avait remporté le championnat amateur du nord de la Californie sur le même parcours de Pebble Beach. Il avait joué sa troisième et dernière ronde du tournoi au club Spyglass Hill, le plus long et le plus difficile des trois parcours utilisés pour l'épreuve.

PRÉCÉDENT À 5 JOUEURS

Cook survit à l'élimination

Cook a présenté une dernière ronde de 72. Il a donc terminé les 54 trous du tournoi avec une fiche de 209.

Ce total, qui rognait sept coups à la normale, était tout juste bon pour lui assurer une participation à la supplémentaire à Pebble Beach.

Cook a calé un roulé de 10 pieds pour un birdie au premier trou supplémentaire et Irwin a imité son geste avec un roulé de quatre pieds. Clampett, Thomp-

son et Crenshaw ont été éliminés.

Cook et Irwin se sont donc attaqués au deuxième trou. Cook a réussi une normale de routine et Irwin a manqué un roulé de quatre pieds qui lui aurait donné un birdie et la victoire.

Au troisième trou, Irwin a raté un roulé de six pieds pour une normale. Cook n'a pas obtenu de birdie, mais a calé son deuxième roulé pour mériter sa première victoire professionnelle.

lers d'Edmonton, Wayne Gretzky, a été nommé le joueur de la semaine dans la ligue Nationale de hockey. Pendant cette période Gretzky a marqué deux buts et récolté huit passes. Il est présentement au deuxième rang des marqueurs du circuit sur un pied d'égalité avec Charlie Simmer, des Kings de Los Angeles. Les deux joueurs ont 93 points, soit trois de moins que Marcel Dionne.

La Chope Labatt

■ Quatre équipes n'ont pas encore subi la défaite à l'issue de la première journée du championnat provincial masculin de curling «la chope Labatt» lequel se poursuivra jusqu'à samedi au club Jacques-Cartier de Québec. Il s'agit des formations dirigées par André Emond, du club Lachine, Jack Mitchell, du club Glenmore, Jean Boivin, du Jacques-Cartier de Québec ainsi que Richard Potvin, du club Kénogami du Saguenay Lac Saint-Jean.

137 agents libres au football

■ Le demi Walter Payton des Bears de Chicago et le quart Vince Ferragamo des Rams de Los Angeles ainsi que 135 autres joueurs de la ligue Nationale de football sont devenus agents libres hier. Les Cardinals de St. Louis en comptent 14, les Bears, les Lions de Detroit, et les Oilers de Houston 11 chacun. Toutes les équipes, à l'exception des Jets de New York et des Packers de Green Bay, en comptent au moins un chacun.

Le G.P. d'Afrique du Sud, samedi

■ Le premier Grand Prix automobile figurant au calendrier de la Fédération internationale

MALGRÉ L'ABSENCE DE VIGNEAULT

Tenue inspirée des Draveurs

■ Quand le défenseur Alain Vigneault s'est fracturé une côte, plusieurs s'attendaient certes à une dégringolade des Draveurs de Trois-Rivières. Pourtant, les Trifluviens sont plus que jamais à l'affût et se maintiennent au premier rang de la division Frank-Dillio. Ils auront l'occasion de prendre possession exclusive de ce rang alors qu'ils seront les hôtes des Olympiques de Hull, ce soir.

Les Draveurs viennent de remporter leurs trois derniers matches à l'étranger. Plutôt que fléchir, ils s'affirment.

«Un excellent présage pour la fin de la saison. Si seulement nos blessés peuvent revenir en parfaite santé...» explique l'instructeur Mario Bazinet.

Vigneault devra rater les matches des trois prochaines semaines tandis que Jean-Pierre Petit sera inactif pour les trois prochains matches de l'équipe à cause d'une blessure à la jambe. Pendant ces absences, le défenseur Pierre Sévigny prend les bouchées doubles, évolue pendant 40 minutes et plus. Devant les filets, le gardien Denis Groulx justifie la confiance que les dirigeants trifluviens avaient misé en lui lorsqu'ils avaient fait son acquisition au début de la saison.

«J'ai toujours mentionné que notre défensive constituait notre clé de voute. En dépit de l'absence d'Alain, elle est demeurée à la hauteur de la situation tandis que Denis se retrouve, après une période creuse, devant notre filet. Offensivement, nous sommes toujours opportunistes mais c'est la défensive qui fera la différence», poursuivait Bazinet.

Les Draveurs constituent tout de même un certain paradoxe. Bien que l'équipe ait amassée 59 points en 53 matches, les Draveurs ont permis plus de buts à l'adversaire qu'ils en ont marqué (263 contre 258). À la défensive, les Draveurs occupent le huitième rang tandis qu'ils possèdent la quatrième meilleure attaque de la ligue. Ils ont cependant tiré avantage de la période de surtemps en remportant cinq victoires et s'inclinant à une seule occasion tout en annulant trois fois.

«Nous avons permis beaucoup moins de buts dernièrement et nous devons absolument continuer dans cette veine. Nous ne pouvons espérer l'emporter quand l'adversaire marque huit ou neuf fois», ajoute-t-il.

■ Bazinet croit que le champion-

nat de sa division pourrait même signifier le premier rang au classement général. Les Royals devancent présentement les Draveurs par sept points et ils possèdent l'avantage marqué de disputer deux matches de plus.

«Nous allons rencontrer les Royals trois fois, dont le dernier dimanche et mardi de la saison. Tout peut se produire même si les Royals possèdent le plus de profondeur parmi leur personnel. Tout peut se produire cette saison.»

Entretiens, les Draveurs attendent les Olympiques de Hull et à cette occasion, la direction de l'équipe procédera à la vente à un sou. Tout enfant de 16 ans et moins qui assistera au match avec un adulte aura le loisir d'acheter son billet pour un sou.

Les Remparts de Québec entament une semaine vraiment décisive de leur saison. Ils ne conservent qu'une mince avance d'un point sur les Olympiques au huitième rang du classement général. Trois matches devant leurs partisans les attendent cette semaine avec la visite des Castors de Sherbrooke ce soir, des Éperviers de Sorel jeudi et des Draveurs vendredi.

Les défenseurs Michel Fortin et Roger Côté seront de retour dans la formation des Remparts après avoir raté la troisième période du dernier match à Sorel. Le centre Jacques Chouinard est au rancart pour le reste de la saison à cause d'une double fracture à une cheville tandis que Dave Pretty et Jean-Paul Larivière devraient effectuer un retour d'ici deux semaines.

L'instructeur Michel Morin des Saguenéens de Chicoutimi n'est absolument pas surpris du rendement de l'ailier droit Roberto Lavoie qui vient d'inscrire sept buts à ses deux derniers matches.

«Pour l'avoir vu produire avec régularité contre mon équipe à l'époque du midget AAA, je savais que ce gars débloquerait éventuellement. Il est arrivé au hockey majeur après les Fêtes l'an dernier avec les Remparts. Il avait commencé à marquer à profusion lors de sa deuxième saison à Boisbriand et la même situation se produit cette saison qui constitue sa seconde dans la ligue Majeure.

R.B.

EN BRIEF

Les Expos embauchent

■ Cinq joueurs, dont le joueur de champ intérieur, Tim Raines, ont signé des contrats avec les Expos de Montréal, de la ligue Nationale de Baseball. Outre Raines, le président de l'équipe montréalaise, John McHale, a indiqué, hier, que les joueurs de troisième-but Brad Mills et Chris Smith, le receveur Bobby Ramos et le voltigeur Anthony Johnson avaient conclu des ententes avec le club. Les Expos ont maintenant embauché 26 des 40 joueurs qui se présenteront au camp d'entraînement de West Palm Beach. Par ailleurs, le lanceur Rick Matula et le voltigeur Brian Asselstine ont signé des contrats d'un an avec les Braves d'Atlanta, de la ligue Nationale de baseball.

Les Suissesses favorites

■ Les Suissesses partiront une nouvelle fois grandes favorites à Zwiesel, en Bavière, où seront disputés aujourd'hui et demain un slalom et un slalom géant de Coupe du Monde.

Dans le slalom, Erika Hess, 18 ans, la nouvelle étoile du ski helvétique, pourrait signer son quatrième succès consécutif, après sa victoire aux Diablerets samedi. Sa compatriote Marie-Thérèse Nadig, actuellement en tête de la Coupe du Monde, sera également au départ, mais aura pour seule ambition de tenter de marquer des points dans le combiné associant le slalom de Zwiesel à la descente qui sera disputée le 8 février à Hauss en Autriche.

Gretzky, le joueur de la semaine

■ Le joueur de centre des Oi-

RENCONTRE AVEC HAROLD BALLARD

Ferragamo flirte avec les Tiger-Cats

d'après AP et UPI

■ NEW YORK — Le quart-arrière Vince Ferragamo des Rams de Los Angeles rencontrera Harold Ballard, propriétaire des Tiger-Cats de Hamilton, à Toronto, aujourd'hui pour discuter de la possibilité de jouer dans la ligue Canadienne de football la saison prochaine. C'est son agent qui a fait cette déclaration hier sur les ondes du réseau ABC.

Bob Fishoff a mentionné que les négociations entre lui et Don Klosterman des Rams en sont à un point mort.

Fishoff a déclaré que le salaire de \$52.000 que Ferragamo avait touché l'an dernier était tout simplement ridicule.

«Vince ne cherche pas à obtenir un contrat de \$1 million par année. Il veut recevoir un salaire comparable à ceux des trois ou quatre meilleurs quarts de la ligue Nationale.»

Ballard a mentionné pour sa part qu'il a rencontré Ferragamo la semaine dernière à Los Angeles et qu'il serait très intéressé de voir Ferragamo se joindre aux Tiger-Cats.

«J'aime Ferragamo et je souhaite qu'il soit avec les Tiger-Cats l'an prochain, a dit Ballard. Je vais y mettre le paquet.»

Ferragamo a indiqué qu'il n'utilisait pas la situation pour accroître sa valeur marchande. «Là où j'en suis, le Canada constitue ma seule véritable porte de sortie, a-t-il dit. Quand je reviendrai à la maison après ma rencontre avec les propriétaires du Hamilton, je serai peut-être un Tiger-Cat...»

Les démarches de Ferragamo sont légales depuis lundi, date d'entrée en vigueur du règlement qui permet aux agents libres de solliciter les offres d'autres équipes, tant des Etats-Unis que du Canada, quand leur «option» a été jouée.

Parlant des Rams, Ferragamo a donné l'impression que c'était chose du passé. «J'ai vraiment aimé jouer là, a-t-il dit avant d'ajouter: «Je ne crois pas que les Rams vont reconsidérer leur dernière offre; moi, je ne reviens pas sur ma demande.»

Mais considère-t-il le football canadien comme inférieur? «Pourquoi?» demande-t-il. Il s'agit de deux ligues professionnelles (comprenant la LCF et la LNF) où on vous paye pour faire un travail.»

l'amende (\$100) pour avoir perdu le contrôle des siens dont Gratien Dumoulin qui sera suspendu durant deux matches. Ah oui, les Cyclones l'ont emporté 9-2!

Gary Edwards échangé

■ Les North Stars du Minnesota ont échangé, hier, leur gardien de but de 33 ans Gary Edwards aux Oilers d'Edmonton en retour d'un choix de troisième ronde du repêchage de 1982. Les North Stars l'avaient acquis en 1978 quand ils ont récupéré des joueurs de la concession de Cleveland. Edwards, le troisième gardien de l'équipe, n'a pris part à aucun match cette saison.

Steinbrenner, langue bien pendue

■ Le propriétaire George Steinbrenner des Yankees de New York a été proclamé Monsieur «gentillesse» de l'année par TV Guide Magazine. Il a été préféré à Rosie Ruiz, l'usurpatrice du Marathon de Boston, et au système de transport des Jeux de Lake Placid pour avoir enguirlandé ses joueurs alors qu'ils dominaient la ligue Américaine par 2½ parties, accusé les Blue Jays de Toronto de favoriser les Orioles de Baltimore en modifiant leur rotation de lanceurs et avoir mis publiquement en doute le jugement de son instructeur de troisième but, Mike Ferraro.

Heiden honoré

■ Le patineur de vitesse, Eric Heiden, qui a remporté cinq médailles d'or aux Jeux olympiques de Lake Placid, a été nommé l'athlète amateur par excellence aux Etats-Unis. Heiden, qui est le premier patineur à recevoir cet honneur, a devancé le plongeur Greg Louganis et le skieur Phil Mahre.

CONTACT

R. Gariépy

J.C. Dumouchel

L. Larivière

J. Dion

285-7220



285-7213

285-7381



285-7215

le meilleur guide d'achat de véhicules à moteur

section
CAMIONS ET
VOITURES

section
DEUX-ROUES

section
VÉHICULES DE
CAMPING

section
MOTONEIGES

section
BATEAUX

section
PIÈCES ET
ACCESSOIRES

la presse



par **Jacques Duval**
(collaboration spéciale)

Q. Est-il possible que, sous prétexte d'économie de carburant, le gouvernement fédéral impose à GM d'équiper ses véhicules de carburateurs scellés (donc, non ajustables) provoquant le calage du moteur durant son réchauffement? Cet inconvénient majeur (quelquefois très dangereux), je dois le subir quotidiennement depuis octobre dernier lors de mon achat d'une Citation V6 neuve. Le gérant de service m'affirme qu'elles présentent toutes ce problème. C'est inconcevable... Avez-vous un remède à ça vous? Comment utiliser au Canada une Citation modèle «Sahara» conçu pour les endroits où il fait chaud?

M. Marcel Daoust, 52 St-Laurent, St-Timothée, Québec J0S 1X0.

Et une autre...

Q. Je viens vous demander conseil au sujet d'une Citation 1980 que j'ai achetée le 29 juillet dernier et qui ne me donne que des problèmes.

On a changé les 4 pistons car ils ont sauté... On a aussi changé le carter d'huile et un boyau du radiateur. Le moteur a perdu de l'huile pendant plus de deux mois et mon auto doit retourner au garage ces jours-ci à cause d'un bruit dans le moteur qui serait attribuable à un alternateur défectueux. Le garage consent toujours à réparer la voiture car elle est sous garantie mais j'en ai été privé à plusieurs reprises (dont une fois pour dix jours) avec les inconvénients que vous imaginez. Ce qui m'inquiète, c'est ce qui va se passer une fois la garantie terminée. Si ça continue ainsi, ça va me coûter les yeux de la tête en réparations. Est-ce qu'il est possible de faire des démarches pour avoir une autre auto? J'estime que j'ai droit à une compensation de GM pour m'avoir vendu une Chevrolet «Citron» au lieu de «Citation». M. Alain Desjardins, 684 rue Bastien, St-Jérôme, J7Y 2X8. R. La liste des problèmes concernant les voitures X de General Motors (dont la Citation) continue de s'allonger de façon inquiétante. De plus et même si ces modèles ont près de deux ans d'existence, GM ne semble pas encore avoir trouvé la solution à la grande majorité des ennuis mécaniques qui se sont manifestés jusqu'à maintenant et auxquels j'ai fait allusion à maintes reprises. **Compte tenu de la situation, je me dois, jusqu'à nouvel ordre, de déconseiller l'achat des voitures X, c'est-à-dire les Chevrolet Citation, Pontiac Phoenix, Oldsmobile Omega et Buick Skylark à cause de leur manque de fiabilité et de la lenteur de GM à remédier aux problèmes.** Ce sont des voitures d'une conception intéressante offrant un excellent rendement quand elles fonctionnent bien mais qui sont plus souvent au garage que sur la route. En plus, GM est aux prises avec une sérieuse pénurie de pièces et de nombreux modè-

GARE AUX VOITURES X DE GM



les X sont présentement immobilisés dans l'attente de moteurs neufs à la suite d'avaries majeures, surtout avec le V6.

Pour répondre au lecteur qui se plaint du calage du moteur (vous n'êtes pas le seul), les concessionnaires ne savent vraiment pas quoi faire pour éliminer le problème. On se contente de procéder à une mise au point complète du moteur, ce qui ne semble pas réussir à tout coup. Le meilleur conseil que l'on puisse vous donner est de faire tourner le moteur à un régime accéléré immédiatement après le démarrage en gardant le pied sur l'accélérateur jusqu'à ce qu'il n'ait plus tendance à caler. Autrement, si le moteur cale, il est pratiquement impossible de le faire démarrer à nouveau. En plus, les démarreurs des voitures en question se sont avérés trop faibles au cours de la récente période de froid spécialement quand on a dû utiliser une batterie d'appoint pour mettre le moteur en route. On m'a rapporté plusieurs cas de démarreurs brûlés et cette pièce n'est pas facilement disponible en ce moment.

Quant au lecteur qui se plaint d'avoir acheté une Chevrolet «Citron», vous n'avez pas tout à fait tort et j'ai remis une photocopie de votre lettre au département des relations à la clientèle de GM afin que l'on puisse étudier votre dossier.

LA VERSION DE GM

Juste avant d'aller sous presse, un porte-parole de General Motors à Oshawa en Ontario m'a contacté afin de discuter des divers problèmes affectant les modèles X de ce manufacturier. Par souci d'intégrité, voici, en résumé, ce que GM a à dire au sujet des ennuis mécaniques expérimentés par plusieurs propriétaires de Citation, Phoenix, Skylark et Omega. A propos du calage du moteur, surtout par temps froid, GM affirme que deux bulletins de service ont été émis au cours de 1980 avisant les concessionnaires de changements à apporter dans les réglages de la carburateur.

Un moteur parfaitement ajusté selon les dernières spécifications du manufacturier ne devrait pas avoir tendance à caler après le démarrage. Selon GM, le nombre de plaintes, depuis les changements, a été minime.

En ce qui a trait aux problèmes de démarreur, la plupart des dommages auraient été causés par des stations de service ayant utilisé une charge de 24 volts au lieu de 12 dans leur tentative de mettre le moteur en route à froid. Conséquemment, GM se trouve aux prises avec un manque de pièces puisque ce problème ne s'était pas manifesté avant la récente vague de froid. Le démarreur des voitures X fait présentement l'objet d'une analyse chez GM.

Quant aux nombreux moteurs abîmés, le problème est également récent et serait aussi attribuable à la récente vague de froid. Jusqu'à maintenant, toujours selon GM, la demande pour des moteurs neufs était très faible compte tenu du nombre de voitures en circulation et les pannes rapportées dernièrement font l'objet d'une enquête préliminaire.

J'ai profité de ma conversation avec le porte-parole de GM pour discuter de d'autres problèmes fréquemment mentionnés par d'autres utilisateurs de modèles X, soit des fuites d'huile au niveau du moteur, de la transmission et de la servo-direction, des ennuis de pompe à eau et

l'apparition de vibrations dans les voitures aux environs de 35.000 kilomètres.

Selon GM, les fuites d'huile étaient attribuables au produit utilisé pour sceller les joints d'étanchéité et des changements ont été apportés en cours de production durant 1980. Aucun problème ne serait survenu depuis ces changements, ce qui veut dire que les derniers modèles 1980 et ceux de 1981 seraient à l'abri de ce genre d'annui.

Pour ce qui est vibrations excessives de la voiture après plus de 35.000 km, plusieurs de ces problèmes ont été réglés par un bon équilibrage des roues et des pneus aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

Dans certains cas, le problème est relié à un jeu excessif des joints homocinétique nécessitant leur remplacement. Encore là, le problème ne serait pas généralisé (selon GM) et est présentement à l'étude.

Voilà donc où en est le dossier des voitures X pour l'instant et il semble que GM ne fera pas la sourde oreille aux nombreuses plaintes de ses clients. C'est toutefois une affaire qui reste à suivre et qui, pour l'instant, ne me permet pas de donner un saut-conduit aux modèles X de GM.

UN P'TIT TRUC POUR AIDER AU DÉMARRAGE

Le méchant hiver que l'on connaît n'est pas sans causer de nombreux ennuis aux automobilistes; des ennuis de démarrage principalement.

J'ai déjà réitéré toute la litanie des précautions à prendre: chauffe-bloc moteur, réchauffeur de batterie, l'utilisation d'une huile plus légère (5W30 au lieu de 10W30), antigel à essence, rentrer la batterie à la maison la veille d'une nuit particulièrement froide, garder le réservoir à essence toujours bien rempli pour éviter la condensation, etc...

Par négligence, il y a toujours malheureusement des automobilistes qui se retrouveront devant un moteur récalcitrant un de ces quatre matins.

Pour ceux-là, un p'tit truc a récemment été porté à mon attention par le propriétaire d'une flotte de voitures de location.

Si le moteur refuse de démarrer et en admettant que la batterie ait encore un soupçon d'énergie, il suggère d'enlever le bouchon de remplissage d'huile et de retirer la tige métallique servant à mesurer le niveau d'huile dans le carter (deepstick). A l'aide d'un sèche-à cheveux dirigé vers l'orifice de remplissage d'huile, il suffit de diriger de l'air chaud dans le moteur pendant quelques minutes. L'absence de la tige de vérification de niveau d'huile assure la circulation de l'air chaud et on affirme que le truc est quelquefois très efficace... Bon démarrage...!



Le doyen des concessionnaires AMC vous invite à venir essayer une AMC 81

LA MA
baie
AUTOMOBILE INC.
PIERREFONDS

684-4400

9790 boul. Guoin
ouest
Pierrefonds



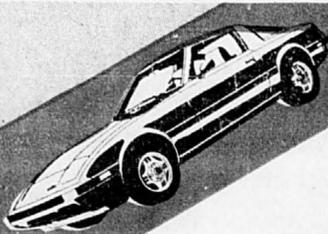
LA VOIR, C'EST L'AIMER
MAZDA
La meilleure dans sa catégorie d'après Jacques Duval
GLC 3 portes
moteur 1500CC \$5290
Transport et préparation en sus



Une limousine à votre portée
MAZDA 626
4 portes
sedan
\$8245
Transport et préparation en sus



RX-7 81
La voiture sport par excellence
Transmission 5 vitesses
moteur rotatoire
2 ans, 80.000 km.
\$11,295
Transport et préparation en sus



Pour l'avoir
c'est chez

36, boul. d'Anjou,
Châteauguay
692-9600



CONTACT

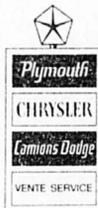
CETTE OFFRE SE TERMINE LE 28 FÉVRIER 1981.

Voici un rabais de 12% sur le coût total des frais d'intérêts de votre prêt-auto.

Ce rabais s'applique à un prêt obtenu par l'entremise de Dollard Newman Plymouth Chrysler Ltée à l'achat d'une auto neuve de modèle K, d'une Colt ou Horizon. Il vous sera payé par votre concessionnaire en date de la première mensualité du prêt.

DOLLARD NEWMAN

PLYMOUTH CHRYSLER LTEE 8550 Newman, LaSalle 363-5000



Extra spéciaux sur voitures 1980

<p>CORDOBA 1980 flamant neuve Stock 2662 Bien équipée, radio AM/FM \$8195</p>	<p>HORIZON 5 portes Bas millage, radio, automatique. \$5795</p>
<p>VOLARE FAMILIALE Bas millage, Stock 2310 \$6495</p>	<p>LE BARON flamant neuve Stock 2666 2 portes, entièrement équipée \$8695</p>

L'ÉQUIPE ÉCONOME
Voiture de l'année revue Motor Trend

achetez ou louez

RELIAKT K 2 portes à partir de **\$6877**

Horizon 5 portes Économe * 52 MPG à partir de **\$5993**

Colt Hatchback * 54 MPG à partir de **\$5580**

Horizon 3 portes Économe * 52 MPG à partir de **\$5993**

Taxe et transport en sus

Construites pour économiser de l'essence à des prix qui vous font économiser des dollars

* Estimation de consommation routière selon Transport Canada

PLYMOUTH CHRYSLER LTEE 8550 Newman, LaSalle, 363-5000 ouvert de 9h à 22h



DOLLARD NEWMAN

Chez Park Avenue C'EST LA SEMAINE

DÉMONSTRATEURS «80»

Toutes nos voitures de démonstration 1980 sont offertes en réduction cette semaine

- 2 MONTE CARLO air climatisé
- 2 OLDSMOBILE CUTLASS 4 portes
- 1 CHEVROLET IMPALA 2 portes
- 3 CHEVROLET IMPALA 4 portes
- 18 CHEVROLET CAPRICE 2 portes
- 3 CHEVROLET CAPRICE 4 portes

Financement GMAC disponible à 14.2%

Venez nous rencontrer dès aujourd'hui et voyez pourquoi...

On ne sort pas à pied...

Park Avenue
Chevrolet-Olds Cadillac

725-9811 5000 JEAN-TALON EST

CONTACT

ACADIAN 79 Sud Auto, 674-6286
ACCIDENTÉS, AUTOS, CAMIONS 79-80-81, marchand, 651-4212
AMC SPIRIT 1980 4 cyl. automatique, radio SAKO AUTO LTEE 735-3701
ASPEN 77 S.E. WAGON garantie, \$2,495, marchand, 81-9996
AUDI: 5000 S. 1978, automatique, toute équipée, parfaite condition, doit être vue: \$10,900, 337-5844 (après 6h)
BLAZER 1979, K5, 4x4, particulier. Après 5h: 621-6491.
BUICK Lesabre, 1976, 4 portes, moteur 250, 4 cylindres, pneus neufs Michelin, achetée neuve, \$1,320, 435-0180, Particulier.
BUICK LESABRE 78 Sud Auto, 674-6286
CADILLAC Eldorado 76, accidentée, 933-6511 M. Don ou Tony, particulier.

CONTACT

CADILLAC FLEETWOOD 1981 4000 KM, AUBAINE SAKO AUTO LTEE 735-3701
CADILLAC 79, Fleetwood Custom, 4 portes, blanche, tout alu, entièrement équipée, 60,000 KM, \$11,800, particulier, 1-750-0571, soir: 1-759-1364.
CAMARO Z28, 1980, 12000 km, impeccable, or, 1-top, am-fm, vitres électriques, \$10,000 à discuter, doit être vue: 678-8260, Particulier.
CAMPER VOLKSWAGEN 1980 DÉMONSTRATEUR SUPER SPECIAL LAFONTAINE AUTOS 435-6571
CARAVELLE 1978 - 2 PORTES Tout équipé, excellente condition, certificat garantie, Nordjet Volkswagen, 10395 Pie IX, 325-3422.
CHALLENGER 79, 11,000 km., 4 cyl., 2.6 litres, automatique, tout équipé, \$6,200, 335-9287 après 6h, particulier.
CHARGER Daytona 76, excellente condition, \$1400, Particulier 581-8620

CONTACT

CHEROKEE Chief 78, bonne condition, \$1,320, particulier, 735-7266.
CHEVELLE Malibu 74, 36,000 milles, \$1,320, particulier, 735-7266.
CHEVELLE 77, toute originale, 46,000 milles, V6, tout-servo, Particulier, 255-3138.
CHEVETTE 1979, 4 portes, manuelle, 24,000km, particulier, 671-1842.
CHEVROLET Belair, 76, 49,000 milles, 2 portes, am-fm, très bonne condition, prix \$1700, particulier, demandez Michel, 627-4083.
CHEVROLET Monte Carlo 78, tout équipé, air conditionné, très bon état, 57,000 milles (91,000 km), \$2900, particulier, 737-7479 entre 18h et 20h.
CHEVROLET Nova Concours, 1977, très bonne condition, 2 portes, \$3,200, tout 653-5716, soir 674-4868, particulier.
CHEVROLET 79 IMPALA Auto Selection, 637-3533, 364-4147.
CHEVY K5 Blazer 4x4 1976, 41,000 milles, Soir 487-3499 particulier.

DÈS MAINTENANT **13 1/2%**

TAUX DE CRÉDIT CHEZ ACTION FORD POUR CERTAINS MODÈLES NEUFS 81

Dès maintenant, aux clients dont le crédit est approuvé, Action Ford offre des conditions spéciales de crédit pour certains modèles neufs 1981.

Mais une telle offre n'est que temporaire. Donc, demandez dès aujourd'hui tous les détails de ce taux annuel spécial de 13 1/2%.

HÂTEZ-VOUS! LE TEMPS EST LIMITÉ!

action FORD
4901 ouest, Jean-Talon (pres du boul. Décarie)
731-8271
Location à long terme Salle de montre ouverte lun à ven 9 h à 21 h.

CONTACT

CHEVY VAN 1979 customized, comme neuf SAKO AUTO LTEE 735-3701
CONTINENTAL 1975, lowrider, tout équipé, peinture neuve, 42,000 milles, excellente condition, cause décès, prix \$5500, appelé avant 7h 274-6567, particulier.
CORVETTE 1979 (4) tout équipé, bas millage SAKO AUTO LTEE 735-3701
CORVETTE 1979, rouge, 17,000 milles, 641-9442, particulier.
CORVETTE 1980, impeccable, 9,000km, garantie, toit vitré, \$16,250, Jour: 323-8380, Soir: 472-3228, Particulier.
DODGE Aspen familiale 1978, 45,000 milles, bonne condition, millage, parfaite condition, particulier, 478-6928.
DODGE Coronet 74, excellente condition, 26,000 milles, am-fm, 4 haut-parleurs, 318, Particulier, 642-0385.
DODGE Dart 1975, \$1500, Particulier, 937-9591, 735-5854.
DODGE Dart 75, 46,000 milles, en très bon état, particulier, après 4hpm 722-5165.
DODGE Royal Monaco 1976, tout équipé, prix \$2,300, Station Wagon, 674-6511, 674-3025.
DODGE Royal Monaco Station Wagon 1977, 92,000 km, particulier, très orose, \$4,900, 656-6286.
DUSTER 1974, 2 portes, servodirection, mécanique A-1, \$700 négociable, 259-5713, Particulier.
DUSTER 1975, moteur 318, prix \$1,200, particulier, 478-6928.
FAIRMOUNT Futura 80, demo, stock 4614, special Jean-Denis Fortin, concessionnaire 674-6286.
FAIRMOUNT 80 Sud Auto, 674-6286
FIREBIRD 77, Sky Bird, bleu pôle, \$4,600, particulier, 478-6928.
FORD Fairmont 79, V-6, automatique, parfait état, équipée, 18,300 milles, pneus Michelin, \$5,500, 668-1680, particulier.
FORD Fiesta 1978, moteur A-1, radio am-fm, 30,000 milles, \$2,500, 253-7987 après 5h, Particulier.
FORD LTD 79 Sud Auto, 674-6286
FORD Thunderbird 80, 21,000km, \$7,500, Soir 766-8388, particulier.
GRANADA Sport 77, 40,000 milles, 44,000 milles, \$3,000, Après 6h: 522-9661 ou 524-1032, particulier.
GRANADA 75 - 4 PORTES - V6 servos, très propre, garantie, 721-4985, dépositaire.
GRANADA 76, automatique, 41,000 milles, Particulier, \$2,800 à discuter, 729-4221, 728-4233.

CONTACT

GRANADA 77 Sud Auto, 674-6286
GRANADA 79 MANUEL Sud Auto, 674-6286
GRAND PRIX SJ 1976, tout équipé sauf air, 667-0807, particulier.
GRAND PRIX 1979, 2 tons, 2 portes, sièges baquets, vitesses ou plancher, condition A1, 42,000 km, Particulier, A1: 766-8792.
GRAND PRIX 76 SJ tout équipé, air, très propre, garantie 1 an, 721-4985, dépositaire.
GRAND TORINO SPORT 75, intérieur de luxe, 351 Cleveland, 2 portes, 387-3958, particulier.
GREMLIN 1976, très propre, 60,000 milles, \$1,900, 627-5891, particulier.
GRENADA 1979, 4 portes, entièrement équipée, air climatisé, bas millage, parfaite condition, particulier, 684-6038.
HONDA Civic Special X, 79, am-fm stereo, 8 pistes, roues Moa, particulier, 677-8823 après 19h.
HONDA Civic, 1978, 47,000 km, \$3000, particulier, 4150 Colonial, app. 335, Mill, après 4h.
HONDA Prelude 1979, verte, 24,000 km, semi-automatique, prix à discuter, particulier, après 18h Michel 256-6469.
HONDA PRELUDE 1979, verte, air climatisé, tout ouvrant, très propre, 5 vitesses, 43,000 milles, Jour: 636-0974 local 220, soir: 687-9779, particulier.

CONTACT

HONDA 1978 AU PAVILLON DE L'AUTO 7665 LACORDAIRE, 259-8981
HONDA 1978 ACCORD bas millage, échange accepté, 254-9971, marchand.
HONDA 78 Accord, automatique, Auto Selection, 637-3533, 364-4147.
HONDA, moteurs Civic, remis à neuf, \$995, en échange, 6 mois garantie, 879-1554 marchand.
IMPALA 72, bon état, prix à discuter, Soir 435-7901, Particulier.
JEEP Toyota 74, carrosserie et moteur en parfaite condition, 60,000 milles, \$4,600 ou meilleure offre, Particulier, 691-3175.
JEEP Wagoneer 1979, 2 tons, très propre, Je véhicule, radio am-fm cassettes, soir, 661-0080, Jour, 384-8515, particulier.
LINCOLN MARK IV - 76 collection série, 33,000 milles, garantie 1 an, Dépositaire, 721-4985.
MALIBU CLASSIC 1980 4 PORTES, AIR CLIMATISÉ SAKO AUTO LTEE 735-3701
MERCEDES-BENZ 240D, 1975, 70,000milles, 626-6017, Particulier.
MERCURY Cougar 79, tout équipé, \$6,000 ou meilleure offre, 845-4568, particulier.



CITATION 1980

Automatique, servofrein, servodirection, radio AM, suspension renforcée, 4 portes, arrière ouvrant, beige, 18,000 milles.
RABAIS DE \$300 Avis. d'occasion Voitures
12225 Côte-de-Liesse 631-8611

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval (collaboration spéciale)
Freins trop faibles?
Q. J'ai fait l'acquisition en mars 1980 d'une Cougar XR 7 de l'année et aussitôt après avoir pris livraison de la voiture j'ai remarqué une difficulté à freiner. Je suis allé voir le concessionnaire pour me faire répondre que c'était normal et que les freins de ce modèle étaient supposément trop petits. J'ai rencontré un autre propriétaire de Cougar 1980 qui m'a dit éprouvé les mêmes ennuis. Le concessionnaire a même ajouté que je n'étais pas le premier à me plaindre de ce problème. J'ai maintenant 8 mois de conduire et un peu plus de 20,000 km, ce qui signifie que ma garantie est échue. J'ai toujours la sensation que ma voiture ne possède pas de servo-freins et j'ai même failli avoir un accident. Que faire?

M. Sylvain Dufort, 7720, boul. Guoin est, Montréal
R. J'ai discuté de votre problème avec M. Maurice Viau, responsable des relations à la clientèle de la compagnie Ford et celui-ci prétend qu'il n'existe pas de faiblesse particulière au niveau des freins sur les Cougar XR7 1980. Devant la gravité du problème, il entend toutefois faire enquête à ce sujet et nous a demandé de lui expédier votre lettre. Vous devriez être contacté par votre concessionnaire d'ici quelques jours.

La consommation

Q. J'aimerais vous faire une critique que j'espère constructive. Vous remplacer la vieille formule X milles au gallon par X litres aux 100 km. Ceci fait trois changements, un nécessaire dû au système métrique et deux inutiles, changer l'unité pour 100 unités et inverser le rapport. Je présume que vous n'y êtes pour rien, que vous reproduisez les données fournies par le gouvernement et les compagnies. Mais je crois que vous devriez utiliser la formule plus simple, X km au litre. Je crois que le consommateur s'y retrouverait plus facilement.

M. Georges Groulx, Montréal
R. La formule X litres aux 100 km est internationale et c'est la raison pour laquelle on l'utilise partout depuis l'instauration du système métrique. J'admets qu'elle est plus difficile à assimiler et c'est pour cette raison que je continue à mentionner également dans mes essais le nombre de milles au gallon.

VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO



VENTE ET LOCATION

modèle DL 2 portes 1981
à partir de **\$9490**
(transport et préparation en sus)

JAGAUTO LTEE
3612 boul. St-Jean Dollard-des-Ormeaux 626-8120

VOLVO UPTOWN

VENDEUR EXCLUSIF AU QUÉBEC SERVICE ET PIÈCES
Démonstrateurs DL & GLT SPÉCIAL

1978 242DL	1 an garantie	\$5995
1976 264 GL	Bas millage	
	1 an garantie	\$6195
1976 264 GL	propre	\$5695
1975 245 DL	Bas millage	
	1 an garantie	\$3695
1974 142	SPÉCIAL	\$1695

up-town automobiles inc.
400 Décarie, St-Laurent 748-8807

CONTACT

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

FIAT RIPOSTE

Q. Vous avez publié récemment dans LA PRESSE un article dans lequel il était fait mention que les voitures Fiat et Lancia ainsi que la majorité des voitures italiennes n'étaient pas recommandables. En plus, en réponse à une question d'un de vos lecteurs, vous avez fait allusion à la « fragilité des voitures italiennes ».

Nous désirons nous objecter à ces remarques gratuites tout en portant à votre attention le fait que le groupe Fiat, au cours des dix dernières années, a gagné onze championnats mondiaux, tandis que Lancia vient de remporter le championnat du monde des manufacturiers. Aucun autre manufacturier ne peut se prévaloir d'une telle série de succès... Parmi les autres victoires de voitures italiennes, on peut souligner les trois championnats du monde de formule 1 acquis par Ferrari au cours des dix dernières années.

Comme vous le savez sans doute, la course et le rallye constituent le plus rigoureux banc d'essai pour des automobiles et ils servent à l'amélioration des voitures de production. Nous attirons aussi votre attention sur le fait que 75 p. cent des pièces utilisées dans les Fiat de rallye sont exactement les mêmes que celles utilisées dans les voitures de série vendues au public. Ces victoires et ces résultats n'indiquent certes pas que les voitures italiennes sont « fragiles ».

Nous désirons ajouter qu'au cours de tests de résistance aux chocs effectués sur 21 voitures par le Département des Transports des États-Unis, la Fiat Strada fut la seule voiture importée à « passer » le test d'impact à 35 m/h, ce qui encore une fois démontre assez bien la technologie d'avant-garde de Fiat et la solidité de nos produits.

Finalement, dans votre article du 11 novembre, vous mentionnez que la Fiat 131 est un modèle à éviter comme voiture usagée alors que vous écrivez dans le « Guide de l'auto 1979 » qu'il s'agissait de l'un des « meilleurs achats », d'une voiture sécuritaire, performante et difficile à critiquer.

En conséquence, vos récents commentaires sont assez contradictoires et il nous apparaît tout à fait injuste de condamner des voitures simplement en raison de leur pays d'origine.

Mme Barbara Sheehan
gérantes aux relations publiques
Fiat Canada
1750 Brimley Road
Scarborough, Ontario

R. Le palmarès des voitures italiennes en compétition est certes impressionnant, mais je vous rappellerai qu'il y a tout un monde de différence entre une Ferrari de formule 1 ou une Fiat de rallye et des modèles de grande série. J'ai beaucoup d'admiration pour les voitures Fiat et Lancia et principalement pour leur agrément de conduite.

Malheureusement, la fiabilité à long terme de ces voitures utilisées au Québec ne s'est pas avérée très satisfaisante selon l'expérience de plusieurs automobilistes. Si j'ai écrit en 1979 que la Fiat 131 était un bon achat, c'est tout simplement qu'à l'époque, la voiture m'apparaissait pleine de promesses. Or, celles-ci ne se sont pas matérialisées et je n'ai pas la prétention d'être infallible.

En ce qui a trait à la sécurité de la Fiat Strada (ce que je ne mets pas en doute), on peut se demander pourquoi Fiat n'importe plus ce modèle au Canada. Il s'agit à mon avis d'un affront à la clientèle qui n'est certes pas de nature à favoriser la valeur de revente de cette voiture. Face à une telle décision, il est bien difficile de conseiller l'achat de voitures italiennes d'occasion ou même neuves quand on sait, en plus, que la commercialisation des Lancia apparaît plutôt instable.

ANTIROUILLE DISPENDIEUX

Q. J'ai acheté une Buick Regal 1980 chez Labelle Pontiac à Montréal-Est et le traitement antirouille appliqué avant la livraison m'a coûté \$250. Au moment de la signature du contrat, j'ai fait remarquer au vendeur que ça me semblait assez cher, mais il m'a précisé que c'était bel et bien le prix. Je dois aussi verser \$10 par année pour une inspection... Par la suite, j'ai consulté d'autres concessionnaires afin d'avoir un aperçu des prix pratiqués ailleurs pour un traitement antirouille. A ma grande surprise, après vérification auprès de sept garagistes différents, les prix varient entre \$100 et \$195 et plusieurs endroits n'exigent rien pour la vérification annuelle. J'ai pensé réclamer le remboursement de la différence de prix au concessionnaire ou encore m'adresser à la Cour des petites créances, mais je voudrais savoir auparavant ce que vous en pensez.

M. Stanislas Bouffard
10420, boul. St-Michel
Montréal-Nord, P.Q.

R. Selon M. André Bachand, gérant des ventes de Labelle Pontiac, le produit antirouille utilisé chez ce concessionnaire est beaucoup plus coûteux à l'achat que les autres et son application fait l'objet d'une opération plus poussée, incluant notamment le démontage des portières. En ce qui a trait à une réclamation, vos chances de succès sont pratiquement nulles pour la bonne raison qu'un concessionnaire a le droit de vendre un produit au prix qu'il juge à propos et qu'il appartient au client de se renseigner au préalable et de faire affaire avec une autre maison si le prix lui apparaît exagéré.

CENTURY 1980

Air climatisé, servofrein, servodirection, radio, moulures latérales, garantie 100%, 19,000 milles.



RABAIS DE \$300
Voitures d'occasion

12225 Côte-de-Liesse
631-8611

CONTACT

MGB 1978 COMME NEUVE
Régistrée à l'ALPE
SAKO AUTO LTEE 735-3701

MONT-ROYAL FIAT
1150 MONT-ROYAL

PONTIAC ACADIAN 79 \$3,950
ARO 444 1979 \$4,500
ARO 444 1978 \$4,950
FIREBIRD 1976 \$3,850
CORVETTE 1975 \$8,250
MUSTANG 1977 \$2,828
ASPEN 1977 \$2,950
524-3726

MONTE-CARLO 1980
Equipe A à Z, 1100
SAKO AUTO LTEE 735-3701

MONTE-CARLO 79 et 1980 T-top
Auto Selection, 637-3333, 364-4147

MONZA 79 V6, équipée, 45,600 km.
\$4,000, soit 332,910\$ particulier.

MONZA hatchback, 1980, V6, 15,000
milles, noire, am fm, \$5,600, par-
ticulier, 366-4155.

MONZA 1979, automatique, 29,000
km, très propre, garantie 1 an.
METRO FORD 691-9811

MUSTANG Cobra, 1979, Turbo,
Appelât 841 8925, 284-3002 M. Bégin,
Particulier.

MUSTANG Ghia 1978, 36,327 km,
\$4,800, 634-1846 soir. Particulier.

MUSTANG Ghia 1975, impeccable,
\$2,500

TOYOTA Corolla 1974, manuelle,
dame propriétaire, \$1,300, cause
départ, particulier, 585-0762

MUSTANG 1979, 20,000 milles, am
fm, \$4,900, 4 vitesses, cvl., \$4,975,
731-2146, Particulier.

MUSTANG 1980, automatique, 5
cyl., 30,000 km, garantie 1 an.
METRO FORD 691-9811

MUSTANG 74 - V6 - MANUEL
bonne condition, garantie
721-4985, DÉPOSITAIRE

MUSTANG 79 ET 80
Au Pavillon de l'Auto, 7665 Lacom-
belle, 258-4981

MUSTANG 80
Sud Auto, 674-6286

NOVA, 1975, peinture neuve, tout
en neuf, Particulier, 658-0045

OLDSMOBILE Toronado, 1980,
10,000 km, (1750 milles) toute equi-
pée, doit vendre, meilleure offre,
marchand 467-8080, 670-6907.

OLDSMOBILE Toronado XS, 1977,
26,000 milles, tout équipé, incluant
tout, excellent condition
antirouille Ziebart, 312,004\$ par-
ticulier.

OLDSMOBILE Toronado, 77, equi-
pée, Michélin, 21,000, Mme David,
255-8559 particulier.

OMEGA BROUGHAM 1980
4 portes, équipe A à Z
AUTO SAKO LTEE 735-3701

OMNI 24, 3 portes, 1980, standard,
radio am fm, 31,000 km, cause auto
touriste, particulier, 351-9547.

PACER 77, station 62650, Parfaite
condition, Particulier, 581-8020

PARISIENNE Brougham 1979,
41,000 milles, pneus Pirelli, impe-
cable, \$5,900. Après 6h, 627-1815,
Particulier.

PARISIENNE 2 PORTES 1978
GARANTIE 1 AN \$2,995
SAKO AUTO LTEE 735-3701

PINTO 74, automatique A1, 4 cyl.,
\$950, financé sur glace 100%
Particulier, 67-6972

PINTO 79, manuel, 26,000 km, très
propre, garantie 1 an
METRO FORD 691-9811

PLYMOUTH Grand Fury 1976, très
bonne condition, \$1,600, 659-7426,
particulier.

PLYMOUTH VOLARE 78
Sud Auto, 674-6286

PONTIAC Calina 1977, bon état,
\$2,200, Daniel 655-9050, particulier.

PONTIAC Grand Lemans 1977,
économique et confortable, \$2,500,
particulier, 652-9925, 652-2981

PONTIAC LEMANS 78
Sud Auto, 674-6286

PORSCHE 924 automatique 78,
comme neuve, particulier, 336-5187,
695-8816.

PORSCHE 924, 1980
9,000 km, tout équipé
SAKO AUTO LTEE 735-3701

RABBIT 1976, 1977, 1978, 1979, 1980,
manuels et automatiques,
Jean Venchi 935-6385 marchand

RABBIT 77, manuelle, bonne con-
dition, Renault Village, 254-9971
rue Vieu, près Metro, 254-9971

RABBIT 77, 4 PORTES
Auto Selection, 637-3333, 364-4147

RENAULT R 12, 76 \$1950
RENAULT 5 911 78, tout ouvrants 2950
RENAULT 5, Accord \$4650
RABBIT 77 - prix à discuter

RENAULT VILLE-MARIE
CONCESSIONNAIRE RENAULT
NO 1 A MONTRÉAL
2230 RUE VIAU
— 254-9971 —

RENAULT R 5, 1976 77-78 79
Choix de couleur, échange occasion,
financement sur les lieux

RENAULT VILLE-MARIE
CONCESSIONNAIRE RENAULT
NO 1 A MONTRÉAL
2230 RUE VIAU
— 254-9971 —

RENAULT 18 1981
La toute nouvelle Renault est
arrivée à 4 vitesses, 5 vitesses,
automatique, perline ou familiale.
* Le plus grand choix à Montréal.

RENAULT VILLE-MARIE
CONCESSIONNAIRE RENAULT
NO 1 A MONTRÉAL
2230 RUE VIAU
— 254-9971 —

RENAULT 5 ET RENAULT 18, 1981
En Stock, grand choix de couleur,
AUTO MONTRÉAL-SUD
2066 CHEMIN CHAMBLY
LONGUEUIL
670-8410

RENAULT 5 Grand Prix, 7954 900
RENAULT 17 Gardini 1976 \$3,990
RENAULT 5 TL 1979 \$4,600

Toutes ces voitures sont vendues
avec une garantie.

AUTO MONTRÉAL-SUD
2066 CHEMIN CHAMBLY
LONGUEUIL
670-8410

RENAULT 5 1976 A 1980
AU PAVILLON DE L'AUTO
3465 LACORDAIRE, 259-9819

SAAB 76, parfaite condition, 57,000
km, particulier, 689-0447

Plus de un million d'au-
baines par année
LES ANNONCES CLASSEES
285-7111

Chez LONGUE-POINTE y sont partis pour la gloire!

PROFITEZ-EN!

225 tractions avant disponible pour
LIVRAISON IMMÉDIATE!

CETTE OFFRE SE TERMINE LE 28 FÉVRIER 1981
Voici un rabais de 12% sur le coût
total des frais d'intérêts de votre prêt-auto.

Ce rabais s'applique à un prêt obtenu par l'entremise de
LONGUE-POINTE CHRYSLER PLYMOUTH (1980) LTEE à
l'achat d'une auto de modèle K, d'une Colt ou Horizon. Il vous
sera payé par LONGUE-POINTE CHRYSLER PLYMOUTH
(1980) LTEE en date de la première mensualité du prêt.

LONGUE-POINTE CHRYSLER PLYMOUTH (1980) LTEE
7150 boul. Langelier (coin Bélanger) 256-5092

RELIANT K
Auto de l'année pour:
• ses performances su-
périeures
• son bas prix
• sa faible consomma-
tion d'essence
PRIX À PARTIR DE
\$6877*



HORIZON TC-3
À partir de: \$5993*



HORIZON 5 portes
À partir de: \$5993*

* Transport et
préparation en sus

NOUS AVONS UN URGENT BESOIN DE VÉHICULES USAGÉS
NOUS PAIERONS LES PLUS HAUTES ALLOCATIONS D'ÉCHANGE EN VILLE

45 CAMIONS LÉGERS EN INVENTAIRES
Pick-Up, Fourgonnettes, Wagonnettes



NOUS REMETTRONS UN CHEQUE DE \$100
à tout acheteur d'un camion léger du 2 au 27
février encaissable 30 jours à compter de la
livraison. Éligible sur véhicules en inventaire
seulement.

36 DÉMONSTRATEURS
1981

de toutes marques
avec très bas millage à
des prix d'écoulement
tout à fait incroyable.
Hâtez-vous!!!

CONCESSIONNAIRE
DE CHOIX
IMPERIAL

PLUS QUE 29 VOLARE 1980



FAITES VITE
Prix incroyable!
Premiers arrivés!
Premiers servis!

LONGUE-POINTE
CHRYSLER PLYMOUTH LTEE
7150, boul. LANGELIER (coin Bélanger) TÉL.: 256-5092

Commandez maintenant pour livraison ce printemps



1981 MUSTANG 2 portes

Flambant neuve. Moteur 2.3 litres (140 CID) trans-
mission manuelle 4 vitesses, batterie à grand débit, pneu
radiaux «P» métriques, barre avant stabilisatrice, digi-
tiseur arrière électrique, sièges avant bascu-
lables, boutons de pare-chocs avant et arrière, enjoliveurs
de roue complets. Système DURAGARDE de 36 mois.

PRIX ACTION SPECIAL DE LOCATION
\$6899 \$199 par mois



1981 GRANADA «L» 2 portes

Flambant neuve. Moteur 2.3 litres (140 CID) trans-
mission manuelle 4 vitesses, pneus radiaux «P» métriques,
batterie sans entretien, digiseur arrière électrique, mi-
roir de gauche télécommandé, enjoliveurs de roue com-
plets, boutons de pare-chocs avant, sièges avant ba-
quet. Système DURAGARDE de 36 mois.

PRIX ACTION SPECIAL DE LOCATION
\$6999 \$209 par mois



1981 THUNDERBIRD

Flambant neuve. Moteur 3.3 litres (200 CID) 6 cylin-
dres, transmission automatique, servofrein et servodi-
rection, digiseur arrière électrique, enjoliveurs de roues
complets, pneus radiaux à flanc blanc, barres avant et
arrière stabilisatrices, moulures latérales, miroir de ga-
uche télécommandé, horloge électrique, sans toit de vin-
yle. Système DURAGARDE de 36 mois.

PRIX ACTION SPECIAL DE LOCATION
\$8399 \$227 par mois

SPECIAL DE LOCATION

Pour plus de renseignements et un rendez-vous le soir contactez:
Basé sur 42 mois. La taxe, les plaques et l'assurance sont en sur-
plus. Entretien disponible.
AXEL WASCHKE 731-8271
Cette offre se termine le 6 février 81



FORD 4901 OUEST, JEAN-TALON
Salle de montre ouverte (près boul. Décarie)
Lundi au vendredi: 9 h à 21 h 731-8271
Location à long terme

CETTE OFFRE SE TERMINE LE 28 FÉVRIER 1981

Voici un rabais de 12%
sur le coût total des frais
d'intérêts de votre prêt-auto

Ce rabais s'applique à un prêt obtenu par l'entremise de Touchette
Papineau à l'achat d'une auto neuve de modèle K, d'une Colt, Horizon
ou Omni. Il vous sera payé par votre concessionnaire Chrysler du
Grand Montréal en date de la première mensualité du prêt.

TOUCHETTE PAPINEAU

PARCE QUE... SURPLUS DE VOITURE
RELIANT 81 - modèles K de Grand Luxe

Les voitures portant les numéros: 1094 - 1119 - 1146 - 1054 -
1160 - 1215 - 1221 - 1026 - 1049 - 1063 - 1107 - 1204 - 1199 -
1045 - 1089 - 1003 - 1055 - 1057 - 1086 - 1128 - 1132.

SERONT SACRIFIÉES
AU PRIX DE LA FACTURE CHRYSLER

CE PRIX EXTRAORDINAIRE + LE RABAIS D'INTÉRÊT = L'AUBAINE ENCORE JAMAIS OFFERTE

526-6691

Touchette
2175, PAPINEAU
(près Sherbrooke)

SANS PRÉCÉDENT DANS L'AUTOMOBILE jusqu'au 30 janvier

IMPERIAL CHRYSLER - CORDOBA - LE BARON - CARAVELLE - HORIZON - COLT - CAMIONS DODGE



CONTACT

PRENEZ AVANTAGE DES ANCIENS PRIX SUR PLUSIEURS MODÈLES EN INVENTAIRE!

ÉVITEZ L'AUGMENTATION

des

PRIX!



**PARKWAY
PEUT LE FAIRE!**

Bonus super spécial à l'achat de chaque Chevette 81 le plan de protection continue de General Motors est inclus gratuitement.



CHEVETTE 1981 stock 6766
Scooter, 2 portes, sièges baquet, moteur 4 cylindres, transmission manuelle 4 vitesses et plusieurs autres options.

\$5705

MALIBU 1981 stock 6028
2 portes, moteur 6 cylindres, automatique, bandes de pare-chocs caoutchoutées, moulures latérales et plusieurs autres options.

\$9011



CUTLASS 1981 stock 5994
4 portes sedan, moteur 6 cylindres, automatique, servofrein, servodirection, pneus à flancs blancs, peinture 2 tons, et plusieurs autres options.

\$9801

CITATION 1981 stock 6171
4 portes sedan, transmission 4 vitesses, moteur 4 cylindres, pneus à flancs blancs et plusieurs autres options.

\$8224



P A R K W A Y

CHEVROLET OLDSMOBILE CADILLAC INC.

Le géant 332-1673
Transcanadienne vers l'ouest jusqu'à la sortie Mirabel puis suivre la voie de service

CONFORT	ECONOMIE	SPACIEUSE
<p>1981 PONTIAC PARISIENNE BROUGHAM 2 portes, toit Landau, FM stéréo, air conditionné, servofreins, servodirection, dégivreur, régulateur de vitesse, vitres électriques, volant ajustable, enjoliveurs de broche, valise électrique, flanc blanc, 5.0 litres.</p> <p>\$29944</p> <p>40 mois/ Valeur de rachat</p>	<p>1981 DODGE COLT 2 portes</p> <p>Traction avant, 1.6 litre, automatique, radio AM, sièges baquets, dégivreur, freins à disque avant, pneus flanc blanc.</p> <p>\$18940</p> <p>40 mois/ Valeur de rachat</p>	<p>1980 CHEVROLET IMPALA 4 portes</p> <p>Air conditionné, automatique, vitres teintées, servofreins, servodirection, dégivreur, radio AM, pneus flanc blanc, enjoliveurs de luxe, miroir sport, 4.4 litres.</p> <p>\$22984</p> <p>36 mois/ Valeur de rachat</p>

Toutes marques de véhicules • Location long terme • Location court terme

leaseway... méthode idéale de location

LOCATION D'AUTOS LEASEWAY INC. 5300 Décarie **487-9550**

GRANDE VENTE DE LYNX

SEULEMENT 57 LYNX EN INVENTAIRE

PRIX À PARTIR DE \$6,372.

PREMIERS ARRIVES... PREMIERS SERVIS...

Le Circuit LINCOLN-MERCURY

6300 boul. Henri Bourassa, est (entre boul. Lacordaire et Langlois)

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI jusqu'à 9:30 h. p.m. **325-4700**

CETTE OFFRE SE TERMINE LE 28 FÉVRIER 1981

Voici un rabais de 12% sur le coût total des frais d'intérêt de votre prêt-auto

Ce rabais s'applique à un prêt obtenu par l'entremise de **Lapinière Automobiles Inc.** à l'achat d'une auto neuve de modèle K, d'une Colt ou Horizon 1981. Il vous sera payé par **Lapinière Automobiles Inc.** en date de la première mensualité du prêt.

LA PINIERE AUTOMOBILES INC. 6400, boul. Taschereau (coin Lapinière) Brossard **676-7981**

LAPINIÈRE AUTOMOBILES INC. VOUS OFFRE

L'auto de l'année... pour moins de \$7000

Le grand magazine américain Motor Trend vient d'élire le modèle K de Chrysler «AUTO DE L'ANNÉE» pour:

- ses performances supérieures
- son bas prix
- sa faible consommation d'essence

Modèle K \$6877*

2 portes sedan
51 MAG sur route
38 MAG en ville

Voyez aussi nos autres tractions-avant. Elles coûtent moins de \$6000 et sont aussi à faible consommation d'essence ordinaire au plomb.

COLT 3 portes, 54 m.g. sur route, 45 m.g. en ville \$5580*	HORIZON 3 portes, 52 m.g. sur route, 40 m.g. en ville \$5993*	OMNI 5 portes, 52 m.g. sur route, 40 m.g. en ville \$5993*
---	--	---

LA PINIERE AUTOMOBILES INC. 6400, boul. Taschereau Brossard **676-7981**

IMPALA 1980

Automatique, servofrein, servodirection, radio AM, air climatisé, suspension renforcée, 4 portes, V-8 garantie.

RABAIS DE \$300

Avis Voitures d'occasion

12225 Côte-de-Liesse **631-8611**

OMEGA 1980

Moteur V-6, automatique, servofrein, servodirection, air climatisé, etc.

Rabais de \$300

Avis Voitures d'occasion

12225 Côte-de-Liesse **631-8611**

DUVAL DÉPANNAGE
par Jacques Duval (collaboration spéciale)

Saab dispendieuse

Q. Je suis propriétaire d'une SAAB 99 GL 1978. À l'exception de quelques réparations mineures dont les disques avant qui ont dû être changés après 3000 km et un des supports du moteur qui s'est brisé à quatre reprises, tout s'était relativement bien passé jusqu'à maintenant. Voilà cependant qu'après 18 mois d'usage et 30,000 km, c'est la transmission manuelle qui flanche. Après un examen au Garage Lavigne de Ste-Anne de Bellevue, on détermine que l'on doit changer pour \$1800. de pièces sans compter le travail et on en vient à la conclusion qu'il serait plus avantageux de changer la transmission au complet, ce qui coûte \$2300. plus la main d'oeuvre. Après des pourparlers avec un représentant de la compagnie, on accepte de payer le coût de la transmission même si la garantie est expirée depuis 6 mois mais je devrai déboursier \$450. pour le travail. Je ne suis pas d'accord avec le fait de devoir payer ce montant. Vu que la compagnie accepte de payer la transmission ceci peut-il être considéré comme une prolongation de garantie? Suis-je mieux de payer tout de suite et de réclamer un remboursement par la Cour des petites créances ou de refuser tout simplement de payer?

J'avais l'intention au début de garder cette Saab le plus longtemps possible mais je me rends compte que les pièces sont très dispendieuses et le service très long. J'ai payé \$9125. pour la voiture en avril 1979 et je me demande ce que je pourrais en obtenir maintenant?

M. Pierre Paquette, 10155 Cobourg, Montréal-Nord, P.Q.

R. Quand un manufacturier accepte d'assumer le coût de certaines pièces devant être remplacées après garantie, ce n'est pas nécessairement une prolongation de garantie ou l'aveu qu'il existe une faiblesse sur la voiture. C'est tout simplement ce que l'on appelle un geste de «good will» ou si vous aimez mieux une politique de bonne entente. Dans le cas présent, je pense que vous devez vous considérer chanceux que la compagnie ait accepté de vous fournir une transmission neuve sans frais. Votre voiture a actuellement une valeur d'environ \$5600.00.

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent. On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:

«DUVAL-DÉPANNAGE»
La Presse,
7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

Lorsque vous placerez une annonce classée, dites simplement:

«Portez à mon compte master charge.»

master charge

CONTACT

SAAB 99 GL 1978, air climatisé, AM-FM, particulier, 387-3498.

SEVILLE ELEGANTE 1980
19,000 km, comme neuve
SAKO AUTO LTEE 735-3701

SPIRIT DL 1980
AU PAVILLON DE L'AUTO
7665 LACORDAIRE, 259-6981

SPIRIT 80
Sud Auto, 674-6286

THUNDERBIRD 1977
AU PAVILLON DE L'AUTO
7665 LACORDAIRE, 259-6981

THUNDERBIRD 77
Sud Auto, 674-6286

CONTACT

THUNDERBIRD 78, 55,000 km., \$4,800, 731-5422, particulier.

THUNDERBIRD 1980, appelez après 7h p.m. 627-0968.

THUNDERBIRD Heritage, 79, équipée, \$8,500, particulier 274-1618.

TORONADO 1976, mécanique A-1, très précis, rouille A 0.2, Michelin, \$2,500, Particulier 656-7313.

TOYOTA Celica liftback, 80, 20,000 km, tout équipé, balance de direction, raison de vente: voiture fournie, prix à discuter, (jour: 351-2633), soir: 721-4231.

TOYOTA 1974, 1.600CC, automatique, radio, batterie neuve, tune-up complet, prix: \$1,470, particulier, 866-7823 (jour: 842-5322)

CONTACT

TRANS-AM SPECIALE EDITION
1980, 8,000 km, turbo, T-top, SAKO AUTO LTEE 735-3701

TRANS-AM 1978, 25,000 km, comme neuve, particulier, 454-2404.

VOLARE 77, de luxe, mécanique bon état, 6 cyl. \$2,400. Particulier, 465-8497.

VOLKS Beetle 73, \$1300, mécanique A-1, 471-9278 après 18h, particulier.

VOLKS RABBIT 1978
7665 LACORDAIRE, 259-6981

VOLKS SCIROCCO 1980
2,600 km, air climatisé, oemo SAKO AUTO LTEE 735-3701

CONTACT

VOLKSWAGEN Super Beetle 1973, chauffage à gaz et pneus Michelin, \$1750, 694-4789, particulier.

VOLVO 144GL, excellente condition, prix à discuter, 270-1971

VOLVO 264 GL 1978
comme neuve, 1 propriétaire SAKO AUTO LTEE 735-3701

VOLVO 73, 142 GL, automatique, en bonne condition, \$1850, 353-1089, particulier.

1977 G.M.C. Suburban 4 x 4 automatique S.D., S.F., AM-FM Stereo, pneus Michelin neufs, Condition excellente. Demande: \$7,500.00 Appelez: 332-2783. Soirée 6 à 12: 332-1729



Un livre étonnant!

Pierre Ladouceur

«Les Canadiens de Montréal, une dynastie du hockey». Je vous avais promis la semaine dernière de vous parler de ce livre qui est arrivé récemment de la marché francophone. J'ai donc mis quelques heures à le lire et je peux maintenant vous faire l'évaluation de ce bouquin.

Tout d'abord, il faut noter au point de départ que le livre de Claude Mouton est très bien présenté. Illustré avec des photos vivantes et divisé en chapitres intéressants, ce livre vaut son pesant d'or, soit \$19.95.

Ironiquement, il me fait toute fois tout drôle de dire que Claude Mouton est l'auteur de ce livre. On devrait en effet davantage dire qu'il en est l'idéateur, lui qui a écrit deux des sept chapitres où il y a de la matière à lecture.

Mouton a en effet su s'allier la collaboration des Bill Legrand, Herbert Warren Wind et Camil Desroches. Ces trois hommes ont d'ailleurs signé des chapitres palpitants.

Legrand, un professeur à London en Ontario, nous entretient sur les Maroons de Montréal. On apprend dans ce chapitre quelques faits méconnus au sujet d'une équipe qui a remporté deux fois la coupe Stanley.

Puis, Herbert Warren Wind, nous offre certes le chapitre le plus intéressant du livre avec «Les Canadiens sont là». Wind nous donne un nouvel aperçu du Canadien. Nous avons en effet été habitués à voir le Canadien par les yeux des Québécois tandis que lui nous les présente via les yeux d'un Américain.

Quant à Camil Desroches, il nous présente les différents propriétaires du Canadien, l'histoire du Forum de Montréal de même que les variantes dans les uniformes endossés par cette équipe.

Finalement, Mouton, après nous avoir parlé de la tradition gagnante de l'équipe, s'attarde sur les neuf plus grandes figures de cette équipe glorieuse.

Après la littérature, il y a une foule de renseignements qui ornent les derniers chapitres. Ainsi, on a toute la table des records de l'équipe, les joueurs qui ont formé l'équipe d'année en année, les chandails endossés par ces joueurs, la fiche de tous les joueurs de l'histoire de l'équipe.

Evidemment qu'il s'est glissé quelques erreurs. On a oublié de traduire quelques titres.

De fait, il faut bien admettre que «Les Canadiens de Montréal, une dynastie de hockey» devrait appartenir à la bibliothèque de tous ceux qui se vantent d'être amateurs de hockey et surtout amateurs du Canadien.

Lors des séries de la Coupe Stanley, le printemps dernier, Claude Ruel a donné à entendre que le Canadien avait perdu contre les North Stars du Minnesota parce que les Guy Lafleur et Pierre Larouche étaient absents de sa formation. Or, voilà maintenant qu'il rélègue Larouche aux oubliettes. Étrange!

Félicitations à Roger Lugaz qui succède à Roger Laterreur

à titre de président du Club de la Médaille d'or.

Le conseiller municipal Clau- de Provost est fort enthousias- te par les temps qui courent. C'est surtout parce qu'il espère obtenir un grand succès lors des prochains championnats sportifs québécois qui seront présen- tés sur le site des installations olympiques du 13 au 22 mars prochain.

Lors de la journée des Célé- brités dimanche prochain à l'a- réna Maurice-Richard, l'équipe dirigée par Toe Blake pourra compter sur une excellente

première ligne puisque Gordie Howe, Dickie Moore et André Lacroix ont en effet accepté de jouer contre les Anciens Cana- diens.

Selon le journal «Globe and Mail» de Toronto, les Alouettes de Montréal auraient inscrit le nom du demi Herschel Walker sur leur liste de protection. Pour ceux qui ne connaissent pas Walker, disons tout simple- ment qu'à sa première saison collégiale, il a conduit l'Univer- sité de la Georgie au champion- nat national. Il faudra toutefois que les Alouettes mettent le paquet pour ce joueur qui est considéré comme le successeur d'Earl Campbell dans les mi-

lieux de la Ligue nationale de football.

Sans vouloir être méchant, il faut bien admettre que le re- trait du Verdun de la Ligue de hockey senior provinciale est une bonne chose. Cette forma- tion ne pouvait tout simplement pas suivre le tempo des autres équipes de ce circuit. Mainte- nant, avec Valleyfield, Verché- res, Louiseville et Repentigny, il est difficile de prévoir l'éven- tuel champion de ce circuit.

Avec l'acquisition de Daniel Bouchard, je suis prêt à parier que les Nordiques de Québec participeront aux prochaines séries d'après saison. Mais ne me demandez pas de parier davantage.

Lu récemment: «Harold Bal- lard n'a pas l'intention de ven- dre les Maple Leafs de Toron- to avant d'avoir remporté une coupe Stanley». Avec son équipe actuelle et ses 77 ans, Ballard aurait pu tout aussi bien dire qu'il n'a pas l'intention de vendre!

Amateurs de patin, vous pouvez vous inscrire au Mara- thon populaire de patin sur glace qui aura lieu samedi le 7 février prochain à l'île Notre- Dame. Pour s'inscrire, c'est simple, il vous suffit de commu- niquer avec le 374-4700.

Charles Constantin a bien ri vendredi soir au Gala de la médaille d'or lorsque des jeun- es sont venus le saluer en le confondant avec Michael Bos- sy des Islanders de New York.

Alan Labrosse se prépare sérieusement pour le Daytona 200. Honoré par la Médaille d'or pour son excellence en motocy- clette, Labrosse a l'intention de faire honneur à sa réputation à Daytona.

Si Tim Foli a dominé les joueurs d'arrêt-court de la Li-

gue nationale en 1980 avec une moyenne défensive de .981, il y a également Vance Law qui a fait de même dans les filiales des Pirates de Pittsburgh au niveau AAA. Cela explique d'ailleurs le fait que les Pirates aient mentionné le nom de Foli dans quelques possibilités de transactions. Sans oublier que Dale Berra peut également évoluer au poste d'arrêt-court.

Les amateurs de baseball qui se rendront à West Palm Beach pour voir les Expos à l'oeuvre auront également l'occasion de voir les Giants de Tokyo qui affronteront les Braves d'At- lanta, le 14 mars.

Buck Belue, le joueur de quart-arrière de l'Université de la Georgie, pourrait bien abandonner ce sport. Belue qui avait été repêché par les White Sox de Chicago sera éligible au repêchage du mois de juin et il songe sérieusement à faire carrière dans le baseball profes- sionnel, lui qui n'a pas la taille pour évoluer au football dans la Ligue nationale.

Ce sont les Expos de Mont- réal qui auraient bien aimé que Condredge Holloway, un autre quart-arrière et joueur d'arrêt-court, adopte la même ligne de pensée il y a quelques années.

Avec Damasco Garcia au poste de deuxième but et Alfre- do Griffin au poste d'arrêt- court, les Blue Jays de Toron- to n'ont plus vraiment de place pour Danny Ainge. Mais, il y a des gens de baseball qui esti- ment que Ainge pourrait exceller au poste de voltigeur de cen- tre.

Amateurs de courses de chien, si vous allez en Floride cet hiver, il y a de fortes chan- ces que les chiens ne courent plus après ce lapin mécanique. Les chiens courent maintenant après un autre chien — mécani- que.



C'était en 1953, Camil Desroches et Frank Selke Jr étaient les statisticiens du Canadien. Camil Desroches a collaboré au livre «Les Canadiens, une dynastie du hockey.»

Dans les Centres Go Goodyear, nous nous engageons à vous faire aller de l'avant!

- Nous effectuons un entretien professionnel à tous points de vue
- Nous n'effectuons que le travail nécessaire et que vous autorisez
- Nous vous remettons toutes les pièces usées
- Nous décrivons et expliquons chaque travail effectué
- Nous honorons notre garantie nationale

Entretien des freins

Regarnissage, pièces et main-d'oeuvre compris

74⁹⁵
la plupart des voitures

Votres choix
2 roues - disque à l'avant
OU
4 roues - type à tambour

Nous posons des garnitures/sabots de freins de première qualité, regarnissons les tambours/rotors, regarnissons les roulements des roues avant.

Soyez prudent - téléphonez pour prendre rendez-vous

Alignement des roues

Profitez d'une maîtrise améliorée de la direction et d'une durée prolongée des pneus!

13⁹⁵

la plupart des voitures

Nous réglerons le cambrage, la chasse et la convergence selon les spécifications du constructeur, réglerons les barres de torsion, vérifierons la suspension du train avant et la timonerie de la direction. Pièces moyennant supplément, si nécessaires.

Garantie de 90 jours/9.000 km

Veuillez téléphoner pour prendre rendez-vous

Pneus avantageux

- pneus imparfaits
- séries discontinuées

20% à 25%

de rabais sur nos prix courants pour des pneus de série

Hâtez-vous! Styles et dimensions en nombre limité.

Certains de ces pneus offrent des imperfections super-fiducielles qui n'affectent aucunement la performance ou la durée du pneu.

CENTRES GO GOOD YEAR

On s'attend toujours à plus COMMUNIQUEZ AVEC NOUS!

<p>MONTRÉAL 5750, chemin Côte-de-Liesse 731-6471</p> <p>MONTRÉAL 2615 est, rue Ontario 527-8364</p> <p>CENTRE-VILLE, MONTRÉAL 11 est, boul. de Maisonneuve 849-8031</p> <p>9170 est, rue Sherbrooke 352-2662</p> <p>5135, rue Papineau 527-9854</p> <p>VERDUN 4000, av. Verdun 761-4568</p> <p>AHUNTSIC 10220, boul. Saint-Laurent 381-2591</p>	<p>LAVAL (PONT-VIAU) 366, boul. des Laurentides 667-0210</p> <p>SAINTE-LAURENT 1340, Montée-de-Liesse 334-9312</p> <p>CHÂTEAUGUAY 104, rue d'Anjou 691-3160</p> <p>SAINT-MICHEL 3845 est, rue Jean-Talon 729-4394</p> <p>LASALLE 1870, av. Dollard 363-0633</p> <p>DOLLARD-DES-ORMEAUX 4910, chemin des Sources 684-9532</p>	<p>SAINT-LÉONARD 9255, boul. Lacordaire 325-3280</p> <p>DOLLARD-DES-ORMEAUX 3614, boul. Saint-Jean 620-2341</p> <p>LAVAL (CHOMEDEY) 1250, boul. Labelle 688-3573</p> <p>LONGUEUIL 85, boul. Sainte-Foy 679-5250</p> <p>VILLE D'ANJOU 8301, boul. Métropolitain 354-7444</p> <p>TOUS LES MAGASINS: Lundi à vendredi: 8h a.m. à 6h p.m. Samedi: 8h a.m. à 5h p.m. *Lundi à vendredi 7h30 a.m. à 5h30 p.m. Samedi 7h30 a.m. à 12h p.m.</p>
--	--	---

CONTACT PIÈCES ET ACCESSOIRES

RABAIS DE 20%! PNEUS PREMIUM

CENTRE DU PNEU ET DE L'AUTO

FILTRE À AIR FRAM

3⁷⁷

chac.

Un filtre à air malpropre réduit le kilométrage. Remplacez-le par un nouveau filtre à air Fram et économisez de l'essence. Pour la plupart des voitures nord-américaines, fourgonnettes et voitures importées. Limite de 4 par client.

SOUPAPES EN PCV: 2.19 chac. à 2.79 chac.
FILTRES À ESSENCE: 1.37 chac. à 3.07 chac.

Hallmark PNEUS PREMIUM V 4 PLIS, À CORDE POLYESTER, À FLANC BLANC

\$29

A78-13

Prix courant Woolco: 37.77 chac.

DIMENSIONS	PRIX COURANTS WOOLCO, CHAC.	PRIX SPÉCIAUX, CHAC.
* A78 - 13	37.77	\$29
* C78 - 13	39.77	31.80
* C78 - 14	39.77	31.80
* D78 - 14	41.77	33.40
E78 - 14	44.77	35.80
F78 - 14	46.77	37.40
G78 - 14	49.77	39.80
H78 - 14	52.77	42.20
G78 - 15	50.77	40.60
H78 - 15	53.77	\$43

* Semelle différente de celle représentée.

PNEUS COTÉS:
30 MOIS OU 30 000 MILES (50 000 KM)

Offre en vigueur jusqu'au 7 février 1981, ou jusqu'à épuisement des stocks en solde (sauf pour les pneus). L'offre pour les pneus prend fin le 10 février 1981.

AUDIOVOX LECTEUR STÉRÉO POUR CASSETTES

\$69

chac.

PRIX COURANT WOOLCO, chac.: 84.97

Facile à installer, ce lecteur pour tableau de bord est doté d'un éjecteur de cassettes, d'un rébobineur, d'une avance rapide et de commandes coulisantes pour volume et tonalité. Boîtier noir veiné avec garnitures ton argent. Puissance de sortie maximale: 8 watts. Ferrures de fixation comprises. No C988.

BATTERIE POWER 36

45⁸⁸

chac.

Séries 24 et 24F

PRIX COURANT WOOLCO, chac.: 55.88

Série 42 49.88 chac.

Prix courant Woolco, chac.: 59.88

INSTALLATION COMPRISE GARANTIE DE 36 MOIS

CÂBLES DE BOUGIES

8⁹⁷

L'ens.

Prêts à installer. Câbles à résistance à la silicone. Pour la plupart des voitures nord-américaines à 6 ou 8 cylindres sauf celles avec allumage électronique.

Câbles pour voitures avec allumage électronique: 17.97 l'ens.

RÉGLAGE DU TRAIN AVANT

9⁹⁹

Un réglage inadéquat du train avant peut entraîner plusieurs problèmes tels l'usure des pneus sur la route, l'accroissement de la consommation d'essence et une mauvaise conduite.

Nos mécaniciens régleront le train avant de votre voiture conformément aux spécifications du manufacturier.

- Ajustement de la chasse, du carrossage et du pincement
- Vérification de la hauteur de la suspension
- Vérification du niveau de liquide de la direction servo-assistée, de la tension des courroies et tuyaux.
- Vérification de la pression des 4 pneus
- Vérification des pièces du train avant, des barres d'accouplement, des rotules d'articulation, du bras de renvoi, des supports de coussinets de bielle, des amortisseurs et des ressorts à boudin

AU CANADA, GARANTIE DE 90 JOURS OU 9 000 KM RENDEZ-VOUS PAR TÉLÉPHONE

Achetez Woolco... partez gagnant!

<p>BROSSARD PLACE PORTOBELLO 2700, boul. Taschereau et pont Champlain</p> <p>LAVAL CENTRE LAVAL Sortie 8 de l'autoroute des Laurentides et boul. St-Martin</p>	<p>ST-LÉONARD CENTRE LANGELIER 7445, boul. Langelier et Jean-Talon est</p> <p>KIRKLAND PLAZA ST-CHARLES Sortie 50 de la Transcanadienne et boul. St-Charles</p>	<p>ST-LAURENT CENTRE LE BAZAR 3750, Côte-Vertu (Autobus 147) Transcanadienne sortie 38</p> <p>LONGUEUIL CENTRE CENTREVILLE boul. Roland-Therrien et Curé-Poirier</p>	<p>LASALLE CENTRE LE CAVELIER 8248, boul. Champlain</p> <p>ST-JEAN LES GALERIES RICHELIEU 978, boul. du Séminaire VALLEYFIELD CENTRE VALLEYFIELD 30, chemin Dufferin</p>
--	---	--	--

À L'HIPPODROME DE QUÉBEC

Le ministère du Revenu met en danger l'avenir des courses par une imposition abusive

■ Selon les doléances entendues il y a quelques jours par trois porte-parole de différents secteurs de l'industrie des

ANDRÉ TRUDELLE

courses, la situation est extrêmement grave dans la Vieille Capitale.

On parle d'année de la dernière chance.

Tour à tour, MM. Marcel Jobin, président de l'hippodrome, Romain Langlois, représentant de l'administration municipale, et Jean Robitaille, directeur de l'association des horsemen, ont fait état de l'état gouvernemental qui étouffe l'industrie.

Selon eux, le fisc se conduit de façon scandaleuse et son arrogance usuraire ne peut conduire qu'à la fin prochaine des activi-

tés. L'an dernier, le gouvernement a empêché plus de \$2 millions à l'hippodrome de Québec, uniquement sur les paris. Cet impôt a coûté exactement \$5,799.40 au ministère du Revenu. Ce ministère a un tel besoin d'argent liquide qu'il envoie, au lendemain de chaque programme, un commissaire (payé \$5.42 la course) prendre possession des quelque \$12,000 ou plus qu'il prélève sur le mutuel. Auparavant, la piste faisait parvenir plus dignement l'argent au ministère par courrier.

Pendant que le gouvernement a absorbé sans scrupule la somme de \$1,994,798.60 (sic) les horsemen de la Vieille Capitale se sont partagé \$1.6 million en bourses, consacrant cependant — sept jours sur sept — de 6 à 12 heures de travail par jour pour

l'entraînement et la conduite de leurs chevaux. Ces gens-là ne touchent même pas le salaire minimum!

Selon les chiffres cités lors du banquet annuel des mérites de l'association des propriétaires de chevaux de courses de Québec, moins de 20 p.c. des chevaux engagés dans les courses ne gagnent pas les \$6,000 annuels que coûte leur entretien. Vingt pour cent! C'est donc dire que sur le plan financier un seul cheval sur cinq justifie l'investissement de son propriétaire. Et plusieurs horsemen soutiennent que 20 p.c., c'est déjà un chiffre bien optimiste.

Des États américains ont déjà vécu des situations périlleuses pour l'industrie des courses et ils ont solutionné le pro-

blème en réduisant leur part d'impôt pour augmenter les bourses. Ce n'est pas sorcier.

Les horsemen de Québec croient que, d'une part, les promoteurs de la Vieille Capitale pourraient améliorer la situation par l'appui d'un bon service de marketing et de promotion, par ailleurs le gouvernement pourrait largement contribuer à l'augmentation des bourses en réduisant son appétit par une baisse des taxes.

La UHHA

Jean Robitaille a souligné aux membres de la UHHA que les problèmes de Québec ne trouvaient pas d'oreille attentive à Montréal où l'exécutif se préoccupait davantage des intérêts métropolitains.

«Pour nous, a-t-il dit, de Qué-

bec, il est plus urgent d'obtenir la tenue des courses de qualification pendant le jour et réduire ainsi les dépenses d'une écurie que de discuter de centres d'entraînement.» Cette remarque a soulevé les applaudissements.

Robitaille aimerait que la UHHA se décentralise et que l'organisme s'intéresse davantage aux problèmes des horsemen qui gravitent autour des petits hippodromes.

L'affaire des stalles

En septembre dernier, donc il y a cinq mois, Sodici, (organisme gouvernemental mis sur pied pour aider l'industrie) annonçait fièrement son programme d'aide aux immobilisations des petites pistes.

L'Hippodrome de Québec a

déjà fait connaître son intérêt en vue de la construction de nouvelles écuries. Mais en dépit de ses demandes, le groupe de Québec attend toujours l'autorisation écrite de Sodici.

Par ailleurs, à Pré Vert, au Saguenay, le président Pierre Lajoie se dit enchanté des négociations intervenues entre la piste et Sodici. «L'entente a été respectée, a dit M. Lajoie. Nous comptons faire l'inauguration du nouveau paddock et de deux nouvelles écuries d'ici peu. Les courses ne débuteront toutefois que le ou vers le 15 mars à Jonquières. Mon groupe entrepreneurial alors sa deuxième année d'activité. Il est certain que notre optique a beaucoup changé en un an. Pour nous, 1981 sera l'année de la Vérité.»

LES SIX-JOURS NORD-AMÉRICAINS

L'heure de vérité pour les Québécois

■ Si la vie... du cyclisme québécois vous intéresse, c'est ce soir à 20 heures qu'il faut le prouver.

JO MALLEJAC

(collaboration spéciale)

En effet 13 équipes se mettront en piste pour les Six-Jours Nord-Américains, qui se dérouleront jusqu'à dimanche prochain 17 heures. Les coureurs seront en action tous les soirs de 20h à 22h45, sauf dimanche (le 8 février), où la grande apothéose s'accomplira entre 14h et 17 heures.

Chaque programme offrira trois «chasses» de 40, 50 et 60 tours,

sauf la dernière, dimanche, qui se déroulera sur 100 tours. Il y aura sprint tous les 10 tours, avec décompte de points, permettant de départager éventuellement les équipes ayant le même nombre de tours. Il y aura également des épreuves par élimination elles aussi assorties de points. Les trois finalistes de chaque manche, c'est-à-dire les trois derniers restant en piste, s'affronteront dans une compétition de vitesse, d'où sortiront les deux plus rapides qui disputeront la grande finale. Autrement dit c'est un spectacle remuant qui nous est proposé, et qui marquera le sommet de la saison cycliste 80/81. Un coup d'oeil sur la liste des 13 forma-

tions engagées vous apprendra qu'aux 8 «tandems» québécois, seront opposées 5 équipes de l'extérieur, parmi lesquelles les gens de l'Ouest, champions du Canada 80, Bruce Spicer et Alex Stieda seront de loin les plus dangereux. On se souvient très certainement de quelle façon Alex Stieda avait remporté le dernier Tour de l'Abitibi en septembre passé, avec la complicité d'ailleurs de son copain Bruce. Stieda fut aussi champion national junior sur piste en 1979, ce qui indique clairement qu'il possède un registre de qualités très étendu.

Un autre oiseau rare qu'il faudra suivre du coin de l'oeil est évidemment l'Américain Dale Stetina, membre de l'équipe olympique US, un homme de métier auquel on a associé le rapide Ross Chafe, qui ne laisse pas sa part au chat quand il faut animer les instants décisifs d'une course. Et nous aurions grandement tort de négliger les deux titulaires de l'équipe nationale US, Paul Pearson et Bruce Donaghy.

Le Québec, dont les coureurs ont l'avantage d'avoir évolué tout l'hiver sur l'anneau olympi-



photo Réal St-Jean, LA PRESSE

Un groupe de ceux qui animeront, ce soir, le Vélodrome: Claude Langlois, Bruce Donaghy, Dale Stetina et Claude Cyr.

que, vont avoir l'occasion, après toutes les petites chamailleries auxquelles ils se sont livrés, de manifester leur esprit de solidarité. C'est un test de vérité pour eux, et bien sûr on est tenté de placer Langlois et Raux (réconciliés) sur la plus haute marche du podium dimanche prochain.

Mais il y a tellement d'aléas dans une compétition aux multiples revirements de situation, que nous nous garderons bien de nous prononcer trop vite. En cas de défaillance de nos deux actuels leaders des Dimanches Cyclistes, Blanche (résistant comme un escadron de chameaux) et son puissant acoly-

te Rooseboom, de même que les Castors A. Garceau - Michaud, semblent tout à fait en mesure de relever le défi. Une chose est sûre: le cyclisme sur piste a progressé au Québec, et c'est là qu'on va s'en apercevoir mes frères. Alors c'est un rendez-vous que vous n'aurez certainement pas à regretter...

Les Équipes en piste:

- 1—Québec A: 1 Claude Langlois — 2 Patric Raux.
- 2—Québec: 4 Daniel Blanche — 5 Fernand Rooseboom.
- 3—Castors: 7 Alain Garceau — 8 André Michaud.
- 4—Montréal: 10 Daniel Théron — 11 Eric Va Den Eynde.
- 5—Etats-Unis: 13 Bruce Donaghy — 4 Paul Person.
- 6—Arc-en-Ciel: 16 Ross Chafe — 17 Dale Stetina.
- 7—Los Angeles: 19 Atton Gibby — 20 Jeff Rutter.
- 8—Laval: 22 Mario Boucher — 23 Michel Garceau.
- 9—Rive-Sud: 25 Paul Desrosiers — 26 Lorne Morrow.
- 10—Lac-St. Louis: 28 Steve Allen — 29 Hugh Mansfield.
- 11—Col. Brit.: 31 Bruce Sicer — 32 Alex Steida.
- 12—Rallye: 34 Gerard Robert — 35 Claude Cyr.
- 13—Can-Am: 36 Tom Hogan — 37 Dave Castilloux.



Jean Pagé

(collaboration spéciale)

■ L'automne dernier, les froids hâtifs permettaient la formation de la glace en surface des lacs du nord, dès la fin novembre. A Ste-Anne-de-la-Pérade, la rivière figeait son cours à cette période, ce qui laissait croire aux pourvoyeurs, que la saison serait beaucoup plus longue. Dans le Québec méridional et plus particulièrement à la baie Missisquoi, la formation de la glace était plus tardive et la lourdeur de la neige faisait monter l'eau en surface, donc possibilités de pêche retardées.

Ceci vous donne une idée des conditions climatologiques assez variées ayant prévalu au cours de novembre et décembre, parlons maintenant de la situation de la pêche.

Pour le pourvoyeur Robert Mailhot, avec qui je cause régulièrement depuis le début du mois de décembre, la pêche aux petits poissons de chenaux devait commencer bien avant Noël. Au fait, les pourvoyeurs ont pu procéder à leurs installations très tôt, mais les petits poissons des chenaux ne s'en sont point souciés. Est-ce que ce serait le grand froid, qui les aurait retardés? Je n'en sais rien! Très souvent, nous devons attendre la formation de la glace pour pêcher ces petites morues. Cette année la rivière est gelée de part en part, mais les poissons ne semblent se faire aucun souci de ce qui se passe en surface! Le début de la

MAIS QUE FONT LES PERCHAUTES?

Ah, ce qu'ils mordent ces petits poissons!

saison de pêche a donc été tardif en ce qui concerne le poula-

mon. Mais depuis, ah! ce qu'ils ont mordu ces petits poissons! Des pêches de 2,000 captures au cours d'une même période de pêche, dans une même cabane, nous ont été rapportées régulièrement depuis une dizaine de jours. Je n'ai pas obtenu de rapport officiel concernant le nombre des prises d'après les recensements des biologistes, mais je serais porté à croire, que la saison actuelle se classera parmi les meilleures.

Il y a toutefois un problème, l'eau est basse en aval du pont traversant la rivière et il en résulte un rendement de pêche très faible dans ce secteur. C'est malheureux, mais à tous les ans, des problèmes similaires se présentent lorsqu'on ne fait pas pêcher des gens sur le banc de sable près de la Crino, on les fait pêcher où il n'y a pas d'eau! Certes les pourvoyeurs ne sont pas tous à blâmer pour ces caprices du cours de la rivière, il en résulte tout de même une mauvaise publicité, de nous dire Robert Mailhot, le pourvoyeur, qui fait location de sa rivière à une société de gestion formée du ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, et de la municipalité de Ste-Anne-de-la-Pérade.

«Pourtant en haut des ponts, tous les pêcheurs peuvent prendre du poisson à volonté», de conclure M. Mailhot.

La pêche est donc excellente à Ste-Anne et ces conditions prévaudront encore pour quelque temps. Si vous désirez de plus amples informations, ou si vous avez l'intention de réserver une cabane, communiquez avec M. Robert Mailhot, il fera tout en

son possible, pour vous trouver un endroit où prendre du poisson! Au téléphone (418) 325-2217.

Que font les perchautes?

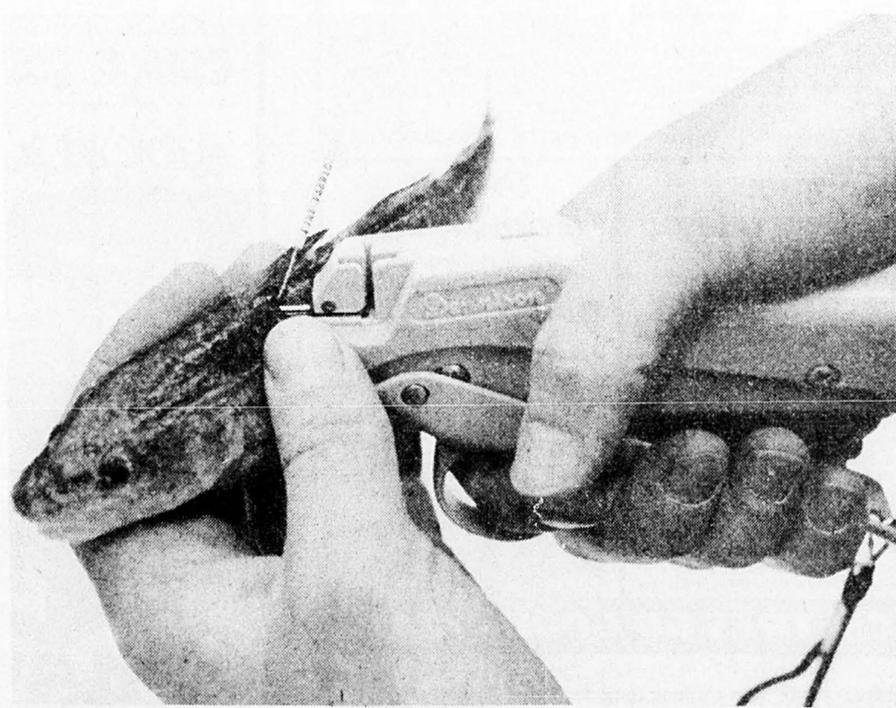
Si les petits poissons des chenaux ont été lents à se faire valoir, les perchautes les ont bien imités. A la baie Missisquoi, le début de la saison a été retardé, à cause des conditions climatologiques soulignées en début de cet article. La pêche aurait-elle débuté plus tôt, je me demande si les perchautes auraient été plus actives?

J'en causais avec le pourvoyeur Roland Lachance de Clarenceville et ce dernier me disait: «des perchautes, il semble y en avoir partout, nous en prenons quelques-unes à un endroit, quelques autres ailleurs, mais on ne peut pas trouver les concentrations, du fait qu'elles ne semblent pas exister!»

Cette situation est générale, j'ai causé avec plusieurs pourvoyeurs de la région métropolitaine, l'unanimité semble se faire à ce sujet.

Un poisson semble un peu plus actif, même s'il mord de façon mitigée et c'est le brochet. C'était ce que nous révélait le Centre de Pêche des Îles de Berthier, où quelques belles pièces avaient été capturées en fin de semaine dont une de 8 livres et une autre de 12 livres. Pour obtenir plus d'informations sur cet endroit de pêche, on signale à Montréal le 525-5354.

Revenant à la perchaute et à son refus de prendre les lignes que lui présentent les pêcheurs,



De nombreux poulaçons ont été étiquetés par les biologistes de la Mauricie. Si vous capturez un de ces poissons, faites-en rapport au ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, ou au pourvoyeur, qui vous aura accueilli à Ste-Anne-de-la-Pérade.

je crois que mon explication pourrait apporter un peu de lumière, sur des conditions, qui admettons-le sont désastreuses!

Si la perchaute et le doré sont actifs durant l'hiver, c'est qu'ils doivent se préparer à la phase de reproduction ou fraie, qui donne cours très tôt le printemps. Il en résulte le besoin probable d'absorption de nourriture, que nous ne retrouvons pas chez les espèces qui fraient

l'automne, ou tard au printemps. Sur ce plan particulier, les grands froids ont certainement produit des effets néfastes chez ces percidés, ralentissant leurs métabolismes et de ce fait, les faisant délaisser la nourriture, donc les appâts que leur ont présentés les pêcheurs.

Toutefois, la situation devrait se normaliser avec l'apparition un peu plus régulière du soleil,

les journées étant de plus en plus longues.

La perchaute tout comme le doré, commencent à frayer dans une eau à 6.7°C (44°F), mais les ébats pré-nuptiaux peuvent se manifester dans un élément aussi froid que 1.1°C (34°F), ce qui me porte à croire que l'activité de ces deux espèces de poisson pourrait se manifester incessamment... c'est ce que nous souhaitons tous!

RÉSULTATS SPORTIFS

RÉSULTATS À BLEUE BONNETS

Table of race results for the first course (PREMIÈRE COURSE) and sixth course (SIXIÈME COURSE), listing drivers, horses, and times.

Table of race results for the second course (DEUXIÈME COURSE) and seventh course (SEPTIÈME COURSE), listing drivers, horses, and times.

Table of race results for the third course (TROISIÈME COURSE) and eighth course (HUITIÈME COURSE), listing drivers, horses, and times.

Table of race results for the fourth course (QUATRIÈME COURSE) and ninth course (NEUVIÈME COURSE), listing drivers, horses, and times.

Table of race results for the fifth course (CINQUIÈME COURSE) and tenth course (DIXIÈME COURSE), listing drivers, horses, and times.

Les statistiques de la LNH

Table of NHL statistics for various teams including Boston, Buffalo, Calgary, Chicago, Colorado, Detroit, Edmonton, Hartford, Los Angeles, Minnesota, Montreal, New York Islanders, New York Rangers, Philadelphia, Pittsburgh, Quebec, St. Louis, Vancouver, and Washington.

Table of NHL statistics for various teams including Toronto, Vancouver, and Washington, focusing on specific player statistics.

Table of NHL statistics for various teams including Vancouver, Washington, and Quebec, focusing on specific player statistics.

Table of NHL statistics for various teams including Quebec, St. Louis, and Vancouver, focusing on specific player statistics.

Table of NHL statistics for various teams including St. Louis, Vancouver, and Washington, focusing on specific player statistics.

Table of NHL statistics for various teams including St. Louis, Vancouver, and Washington, focusing on specific player statistics.

Table of NHL statistics for various teams including St. Louis, Vancouver, and Washington, focusing on specific player statistics.

Table of NHL statistics for various teams including St. Louis, Vancouver, and Washington, focusing on specific player statistics.

HOCKEY

LIGUE NATIONALE

Table of NHL game results for the National League, listing teams, scores, and key players.

LIGUE MAJEURE (QUE)

Table of NHL game results for the Quebec Major League, listing teams, scores, and key players.

LIGUE MAJEURE (ONT)

Table of NHL game results for the Ontario Major League, listing teams, scores, and key players.

LIGUE JUNIOR (QUE)

Table of NHL game results for the Quebec Junior League, listing teams, scores, and key players.

LIGUE JUNIOR (ONT)

Table of NHL game results for the Ontario Junior League, listing teams, scores, and key players.

La parole est à vous...

Article titled 'La parole est à vous...' discussing family issues and the 'Je Choisis Radio-Canada' program.



Text describing the 'Je Choisis Radio-Canada' program, its focus on family issues, and its broadcast details.

Text providing contact information and details for the 'Je Choisis Radio-Canada' program.

Text at the bottom of the page, likely a continuation of the program information or a related advertisement.

RÉSULTATS SPORTIFS

HOCKEY

LIGUE INTERCOLLEGE

VENDEDI, 30 Janv.
Therford Mines 5, Limoulu 5

DIMANCHE, 1er Fév.
Limoulu 4, Therford Mines 7
St-Georges 3, St-Jérôme 9
St-Laurent 10, Dawson 3

VENDEDI, 6 Fév.
Dawson vs Therford Mines
(Black Lake) 20h30
St-Laurent vs St-Georges
(Palais des Sports) 21h00
St-Jérôme vs Limoulu
(Victoria) 21h00

SAMEDI, 7 Fév.
St-Georges vs Dawson
(Verdun) 19h00

DIMANCHE, 8 Fév.
Therford Mines vs St-Jérôme
(Mélançon) 14h00
Limoulu vs St-Laurent
(St-Laurent) 14h00

CLASSEMENT

g	p	n	bp	bc	pts	
St-Jérôme	18	6	2	171	112	38
St-Laurent	15	9	2	150	116	32
Therford M.	14	9	3	144	140	31
St-Georges	12	8	5	154	136	29
Dawson	6	19	1	118	187	13
Limoulu	4	18	3	112	158	11

COMPTEURS

l	a	pts
Lucas, L., St-J.	29	58
Quesnel, B., St-L.	31	57

COOL, J.-M., St-J. 22 35 57
Carfacci, C., Dawson 33 22 55
Alain, P., St-J. 17 35 52

BOLDUC, J., St-L. 29 18 47
Michaud, B., St-G. 27 19 46
Blanchette, G., T.M. 23 22 45
Morin, E., St-G. 17 28 45
Côté, D., St-G. 15 30 45
Girard, D., St-G. 21 23 44
Barrette, D., St-J. 21 22 43
Panasuk, M., St-G. 14 25 39
Daegan, M., Daw. 17 20 37
Trepier, S., T.M. 24 12 36
Lacombe, C., St-J. 17 19 36

TOURNOI MIDGET DE DRUMMONDVILLE

Classe Invitation
St-Hyacinthe 4, Niagara F. 3
Calgary 4, St-Charles 2
Detroit 5, Sherbrooke 2

Classe Internationale
Kelona 4, Fraser 3
Marquette 2, Waterloo 1

Classe AA
Langueuil 7, Mil-Nord 4
Classe BB
Victoriaville 3, Winnipeg 2
Classe CC
Ste-M. Carrières 5, Magog 1

ASS. NATIONALE

BASKET-BALL

SAMEDI
Match des Étoiles

DIMANCHE
Match des Étoiles

LUNDI
Acum match

MARDI
San Diego à New York
Philadelphie à Atlanta
Indiana à Milwaukee
Kansas City à Dallas
Denver à Houston
Detroit à San Antonio
Washington à Portland

CLASSEMENT

CONFÉRENCE DE L'EST
(Division Atlantique)

g p moy. diff.

Philadelphie 44 10 815
Boston 43 10 811 1/2
New York 31 22 585 12 1/2
Washington 26 28 481 18
New Jersey 15 41 265 30

(Division Centrale)

Milwaukee 39 14 736
Indiana 31 23 574 8 1/2
Chicago 27 27 500 12 1/2
Cleveland 22 32 407 17 1/2
Atlanta 19 34 359 20
Detroit 13 42 236 27

CONFÉRENCE DE L'OUEST
(Division du Mid-West)

San Antonio 34 20 630
Houston 24 29 453 9 1/2
K. City 24 30 444 10
Utah 23 32 418 11 1/2
Denver 20 32 385 13
Dallas 8 45 151 25 1/2

(Division Pacifique)

Phoenix 41 16 719
L. Angeles 36 18 667 3 1/2
Golden Sta. 27 25 519 11 1/2

Portland 27 27 500 12 1/2
San Diego 23 30 434 16
Seattle 21 31 404 17 1/2

GOLF

Le Pro-Am
Bing Crosby

J. John Cook \$40,500 6671-72-209
Hole In One \$14,850 70-69-70-209
Ben Creshev \$14,850 67-70-72-209
Bobby Clonigh \$14,850 67-71-71-209
Barney Thompson \$14,850 71-71-67-209
Andy Bean \$7,043 70-69-71-210
Mike Reid \$7,043 70-72-68-210
Tom Watson \$7,043 67-69-74-210
Jerry Pate \$7,043 69-67-73-210
Tom Kile \$4,612 68-70-67-211
Ray Floyd \$4,612 70-71-70-211
Larry Nelson \$4,612 70-69-72-211
Jack Nicklaus \$4,612 71-68-72-211
Danny Edwards \$4,612 70-70-71-211
Larry Ziegler \$4,612 69-74-68-211
Jim Colbert \$3,488 72-68-72-212
Johnny Miller \$3,488 70-71-71-212
Greg Powers \$2,727 67-71-75-213
Chris Eastwood \$2,727 74-71-68-213
Barry Jockiel \$2,727 71-68-74-213
Bruce Fleisher \$2,727 72-70-71-213
Lennie Clements \$2,727 71-69-73-213
Nick Sal \$1,918 75-70-69-214
Gay Brewer \$1,918 71-71-72-214
Hubert Green \$1,918 72-68-74-214
Bruce Devlin \$1,918 71-74-69-214
Gery Hallberg \$1,918 71-71-72-214

FOOTBALL

Les agents
libres de la LNF

Atlanta — Billy Ryckman.
Baltimore — Mack Alston.
Mike Bragg, Randy Burke.
Fred Cook, George Kunz, Mike Siani, Bob Van Duynne.

Buffalo — Mario Clark, Joe Devlin, Tom Ehlers, Dee Hardison, David Humm, Len Willis.

Chicago — Bob Avellini, Gary Fencik, Wentford Gaines, Noah Jackson, Virgil Livers, Dan Neal, Walter Payton, Bill Perrin, Mike Phipps, Terry Schmidt, James Scott.

Cincinnati — Jim Corbett, Bo Harris.

Cleveland — Calvin Hill.

Dallas — D.D. Lewis, Preston Pearson.

Denver — Steve Foley, Glenn Hyde, Jim Jensen, Craig Morton, Joe Rizzo, Fred Steinfort, Bob Swenson.

Detroit — Curley Culp, Rick Kane, Burton Lawless, Darrel Luce, Mike McKay, Ray Oldham, Willie Parker, Jesse Thompson, Rod Walters, John Woodcock.

Green Bay — Aucun.

Houston — Elvin Bethea, Bobbie Clark, Thomas Henderson, Billy Johnson, Chester Marcol, Mike Reinfeldt, Mike Renfro, Ted Thompson, Morris Towns, Bob Young.

Kansas City — Charles Jackson, Don Parrish.

Los Angeles Bill Bain, Bob Brudzinski, Vince Ferragamo, Lyde Mitchell, Jack Reynolds, Greg Westbrook.

Miami — Vern Den Herder, Larry Little, Don Strock, Steve Towls.

Minnesota — Tim Baylor, Bobby Bryant, Fred McNeill, Mel Mitchell, Scott Studwell, Bob Tucker, Nate Wright.

Nouvelle-Angleterre — Sam Adams, Ray Costic, Ray Hamilton, Don Hasselbeck, Horace Ivory, Steve King, Tom Owen, Rod Shoate.

Nouvelle-Orléans — Tommy Hart.

New York Giants — Jim Clack, Keith Eck.

New York Jets — Aucun.

Oakland — Bob Chandler, Bob Nelson.

Philadelphie — Claude Humphrey.

Pittsburgh — Sam Davis, Lynn Swann, Dwight White.

St-Louis — Carl Allen, Mark Arneson, Johnny Barefield,

Tom Branane, Dan Dierdorf, Mel Gray, Jim Hart, Jerry Holloway, Steve Neils, Neil O'Donoghue, Garry Parris, Rod Phillips, Larry Snider, Ron Yankowski.

San Diego — John Cappelletti, Bernard Jackson.

San Francisco — Jean Barrett.

Seattle — Fred Anderson, Dave Brown, Don Dufek, Tom Lynch, Lawrence McCutcheon, Bob Newton, John Sawyer, Jeff Sevy, Herman Weaver.

Tampa Bay — Rick Bonness, Neal Colzie, Tony Davis, Curtis Jordan, Dave Logan, Jim O'Bradovich, George Ragsdale, Danny Reece, Tony Samuels, Eugene Sanders.

Washington — Coy Bacon, Ike Forte, Bobby Hammond, Kim McQuiken, Dan Nugent, Dan Peiffer, Paul Smith, Diron Talbert.

SOCCER

CHAMPIONNAT DU MAROC

FUS Rabat bat CODM Meknes 3-0
Mouloudia-M. et Sidi kaceem 0-0
MCO-Oujda bat Beni-Mellal 1-0
Far Rabat bat El Jadida 2-1
Raja Casa et US-Mohammedia 0-0
Fkih Ben Salah bat Sale 2-1

CLASSEMENT

Pts

1 KAC 56
2 FUS 55
3 Raja 50
4 Chabab Mohammedia 49
5 WAC 48
6 Fkih Ben Salah 48
7 FAR 47
8 MCO 47
9 Settat 47
10 US-Mohammedia 47
11 CODM 47
12 MAS 45
13 Sale 45
14 El Jadida 44
15 Marrakech 43
16 Beni-Mellal 43
17 Sidi Kacem 43
18 Berkane 41
19 Tetouan 39
20 US-Touarga 36

Mas Fes et Settat 1-1
Kac Kenitra bat Berkane 1-0
WAC Casa bat Chabab M. 2-1

CHAMPIONNAT DE GRÈCE

Kastoria et Olympiakos 0-0
Aris bat Panionios 3-2
Aek bat Paok 4-0
Kavalla bat Larissa 3-0
Yannina bat Apollon 1-0
Doxa bat Panathinaikos 1-0
Ethnikos bat Corinthos 2-0
Serres bat Atromitos 3-0
Ofi bat Panahaiiki 2-1

CLASSEMENT

Pts

1 Olympiakos 29
2 Aris 28
3 Aek 26
4 Paok 23
5 Ethnikos 21
6 Serres 21
7 Doxa 21
8 Larissa 20
9 Apollon 20
10 Panathinaikos 18
11 Yannina 18
12 Kastoria 16
OFI 16
Kavalla 16

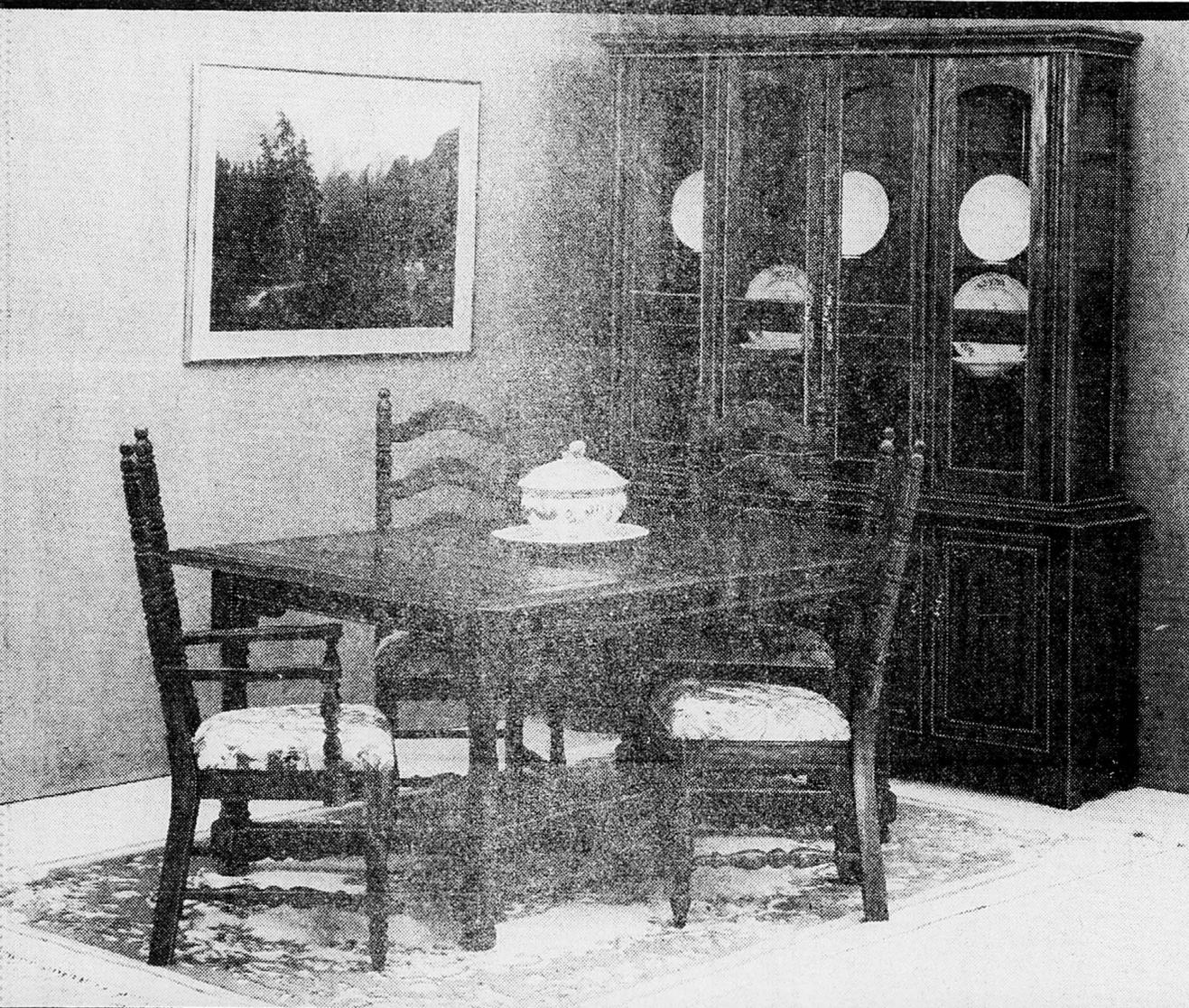
CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

Béts bat Real Sociedad 1-0
Las Palmas bat Hercules 3-2
Barcelona bat Osasuna 6-0
Valence bat Salamanca 1-0
Saragoase et Gijon 0-0
Espanol bat Real Madrid 2-1
Valladolid bat Murcie 1-0
Almeria et Séville 0-0
At. de Bilbao bat At. de Madrid 3-0

CLASSEMENT

Pts

1 Atletico de Madrid 32
2 Valence 29
3 Barcelone 28



400⁰¹ à 1900⁰¹
de rabais!
Salle à manger
Electrohome

	Prix courant Eaton	Ch.
Table	585.00	469 ⁹⁹
Chaise	210.00	169 ⁹⁹
Fauteuil	250.00	209 ⁹⁹
Buffet	689.00	559 ⁹⁹
Huche	960.00	769 ⁹⁹

Faites d'orme solide et de placages d'orme, les pièces fonctionnelles et bien dessinées qui composent ce superbe ensemble sauront conférer chaleur, hospitalité, confort et commodité à votre salle à manger. Chaises et fauteuil recouverts de coton avec motif floral.

Table env. 1.65m x 1.07m x .74m avec 2 panneaux de .31m. Buffet à 2 portes env. 1.70m x .43m x .76m. Huche à 2 portes vitrées env. 1.62m x .38m x 1.29m.



440⁰¹ à 940⁰¹
de rabais!
Salle à manger
Yugo fini érable

	Prix courant Eaton	Ch.
Table et 4 chaises	479.00	384 ⁹⁹
Buffet	299.00	239 ⁹⁹
Huche	219.00	174 ⁹⁹

Invitez vos convives à la table du capitaine et donnez un cachet tout particulier à votre salle à manger sans qu'il ne vous en coûte le gros prix. L'ensemble complet se compose des pièces suivantes: table circulaire de .99m à 2 rallonges de .20m et 4 chaises capitaine. En sus, buffet de 1.22m avec 2 portes et 2 tiroirs. Huche de 1.22m à 2 portes vitrées.

Eaton Centre-ville, 7e étage, et à ou par Anjou, Pointe-Claire, Cavendish, Laval, St-Bruno, Ottawa, Sherbrooke, Ste-Foy ainsi qu'aux magasins Eaton Foybrama à Ville St-Laurent et Greenfield Park. Rayons 270 et 370.

Achat en personne seulement.

Soyez généreux, donnez à l'Oeuvre du lait du 1er au 15 février.

Ouvrez votre coeur, un petit montant peut faire beaucoup. Votre contribution durant la campagne de l'Oeuvre du lait, sous les auspices du Club Progrès canadien de Montréal, aidera à procurer du lait à plusieurs enfants défavorisés. Les dons doivent être versés à l'Hôtel Windsor.

EATON

CENTRE-VILLE
677 rue Ste-Catherine, ouest
Lundi, mardi, mercredi de 10h à 18h
Jeudi, vendredi de 10h à 21h
Samedi de 9h30 à 17h

HEURES D'OUVERTURE,
MAGASINS DE BANLIEUE
Lundi, mardi, mercredi de 9h30 à 18h
Jeudi, vendredi de 9h30 à 21h
Samedi de 9h à 17h

ANJOU
Les Galeries d'Anjou
PONTE-CLAIRE
Centre commercial Fairview

CAVENDISH
Mail Cavendish, quartier Côte St-Luc
LAVAL
Carrefour Laval
Sortie 10 de l'autoroute Laval

ST-BRUNO
Les Promenades St-Bruno
600 boul. Les Promenades
ST-LAURENT
Galeries St-Laurent
2215 boul. Laurenties

GREENFIELD PARK
Les Galeries Taschereau
801 boul. Taschereau
BELOEIL
600 boul. Wilfrid Laurier
Beloeil

Le standard téléphonique
ouvre à 8h30
842-9211