

L'Amérique en quête d'énergies nouvelles

B 7

Explosion sur le marché immobilier de Vancouver

B 10

1981, bonne année pour le marché boursier américain

B 6

CRÉATION D'UN NOUVEAU MOTEUR QUATRE TEMPS

Bombardier devient le point de mire des fabricants de motos



Laurier Cloutier

La division Rotax de Bombardier a mis au point un nouveau moteur quatre temps qui semble détenir une telle avance sur la concurrence, même japonaise, que plusieurs manufacturiers étrangers de motos se «bousculent» ou pres-

que», pour mettre la main dessus. Bombardier «touche du bois».

Curieusement découverte par hasard dans un pays européen, cette réussite a été confirmée hier dans ses grandes lignes par le président Claude Lafontaine et le directeur Robert Leboeuf du marketing et des ventes de la Division des produits récréatifs de Bombardier Ltée.

Alors que plusieurs manufacturiers «prétendent travailler sur un moteur» révolutionnaire, voilà que Bombardier-Rotax GMBH, de Vienne, Autriche, a

mis au point un prototype qu'on mettra en production en octobre prochain.

Une des huit divisions de Bombardier, Rotax est un important fournisseur de Produits récréatifs de Valcourt dont elle fabrique les moteurs de motoneiges et de motocyclettes. Mais sa production vers les marchés extérieurs comprend aussi des moteurs, des composantes et des instruments de précision pour l'industrie et le secteur agricole. Un programme d'investisse-

ments a notamment permis le développement de nouveaux produits adaptés aux installations et à la technologie acquise.

Course contre la montre

C'est une course contre la montre qui vient de débuter car Bombardier, «petit dans le monde de la moto», doit détenir comme tout fabricant un bon avantage technologique pour réussir avant que les rapides Japonais réagissent.

«Peu de fabricants, sauf les Japonais, se lancent dans le moteur quatre temps.» La plupart se limitent aux deux temps.

Une fois son prototype quatre temps mis au point, Rotax l'a rapidement installé sur un châssis de motocyclette afin qu'il participe aux Six jours de France en septembre dernier.

«Les risques étaient grands car on ne peut remplacer les pièces de plusieurs parties mécaniques scellées durant ce rally de 50 heures.»

Médaille d'argent

A la surprise de plusieurs, le prototype a gagné une médaille d'argent.

Depuis, a précisé le président Lafontaine, «Rotax reçoit des demandes et va commencer à le distribuer à des fabricants en Europe.»

Certains chez Bombardier voudraient que le fabricant québécois profite de cette occasion exceptionnelle pour s'implanter pour de bon dans la motocyclette, un peu comme une invention adaptée aux loisirs l'a mis au monde dans la motoneige à la fin des années 1960.

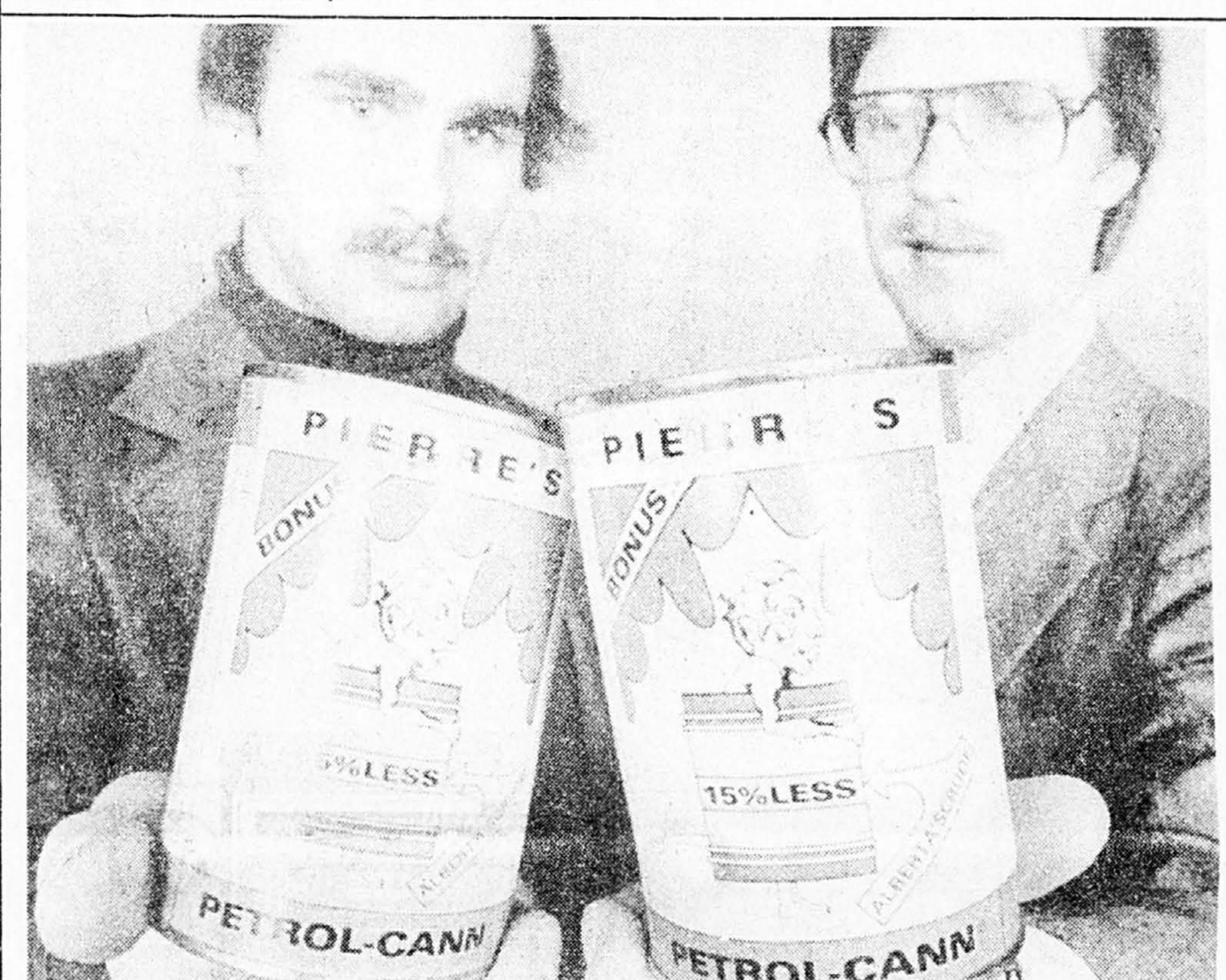
Mais ce n'est pas aussi simple ni aussi important, selon MM. Lafontaine et Leboeuf.

«Le marché du motocross (hors route), le seul dans lequel oeuvre Bombardier, est assez restreint. La compagnie a donc donné à Rotax la permission de vendre ce moteur de prestige et de course, près de deux fois plus dispendieux qu'un deux temps. Il est toutefois possible que Bombardier se lance plus tard dans la moto de route.»

La construction éventuelle d'une usine centrale qui traiterait le mazout lourd provenant de toutes les raffineries montréalaises. On pouvait même y lire que Petro-Canada étudiait le projet.

Le gouvernement fédéral désire encourager l'aménagement d'installations de pétrole lourd afin d'augmenter les approvisionnements en essence et en produits connexes. Une bonne partie du pétrole canadien qui sera produit à l'avenir se classera dans cette catégorie, tout comme les importations de brut mexicain qui pourraient atteindre 100,000 barils par jour, et qui devront être raffinés dans l'est du pays.

Quatre raffineries canadiennes ont déjà pris l'engagement de modifier leurs installations afin de pouvoir valoriser le pétrole lourd. Parmi celles-ci, on compte Ultramar Canada, de St-Romuald, en banlieue de Québec, qui a mis en branle un projet d'investissement de \$150 millions en échange d'un accès plus facile au pétrole de l'Ouest canadien.



Protestation

Si vous ouvrez la boîte d'huile portant la marque «Pierre's Petrol Cann» vous n'y trouverez que de l'air. Et il vous en aura coûté \$2.75. Brian Brunke (à gauche) et Trun van Middlesworth, tous deux d'Edmonton, disent que c'est leur façon de protester contre la politique énergétique de Pierre Elliott Trudeau.

Petro-Canada favorise la construction d'une super raffinerie à Montréal

OTTAWA (PC) — Une étude menée par Petro-Canada au cours de l'été recommande la construction Montréal d'une usine de valorisation du pétrole lourd, d'une capacité de 80,000 barils par jour, dont le coût pourrait atteindre \$1 milliard.

Un groupe de travail des principaux raffineurs installés à Montréal, sous la direction de Gulf Canada, se penche actuellement sur l'opportunité de donner suite à la proposition de Petro-Canada et doit faire rapport avant le mois d'avril 1981.

Le ministre de l'Énergie, Marc Lalonde, lors d'un discours

devant l'Association des constructeurs de pipe-line à Montréal au mois de mai, avait lancé l'idée de cette super-raffinerie. On y traiterait les résidus pétroliers des raffineries de la région métropolitaine, qui sont vendus présentement sous la forme de mazout lourd — appelé généralement «bunker oil» — dont la demande se fait de plus en plus rare, afin de les transformer en produits plus légers comme de l'essence.

C'est en réponse à une question du député de Saint-Jacques, Jacques Guibault, que le ministre Lalonde a commenté l'étude

de Petro-Canada, qui fait partie du groupe de travail des raffineurs, dont il a obtenu copie le 7 novembre.

Plus récemment, le ministre d'État aux Finances, Pierre Bussières, au cours d'un dîner offert par l'Association des MBA du Québec, affirmait que le projet irait de l'avant sous peu. Toutefois, le cabinet de M. Lalonde avait tout fait de replacer cette déclaration dans une perspective à plus long terme.

La politique énergétique nationale, déposée en même temps que le budget MacEachen le 28 octobre, fait allusion à la cons-

truction éventuelle d'une usine centrale qui traiterait le mazout lourd provenant de toutes les raffineries montréalaises. On pouvait même y lire que Petro-Canada étudiait le projet.

Le gouvernement fédéral désire encourager l'aménagement d'installations de pétrole lourd afin d'augmenter les approvisionnements en essence et en produits connexes. Une bonne partie du pétrole canadien qui sera produit à l'avenir se classera dans cette catégorie, tout comme les importations de brut mexicain qui pourraient atteindre 100,000 barils par jour, et qui devront être raffinés dans l'est du pays.

Quatre raffineries canadiennes ont déjà pris l'engagement de modifier leurs installations afin de pouvoir valoriser le pétrole lourd. Parmi celles-ci, on compte Ultramar Canada, de St-Romuald, en banlieue de Québec, qui a mis en branle un projet d'investissement de \$150 millions en échange d'un accès plus facile au pétrole de l'Ouest canadien.

TRANSACTION DE \$5 MILLIONS

Provigo achète Sports Experts

expliqué de la façon suivante à LA PRESSE le but de la transaction.

Diversification horizontale

«Pour nous c'est une première diversification horizontale et l'occasion s'offrait d'acquérir une entreprise dynamique dont la stratégie de développement a jusqu'ici été heureuse», a dit M. Merizzi.

«La transaction se prêtait d'autant mieux que Sports Experts a une structure d'entreprise analogue à Provigo» a-t-il ajouté. Les deux firmes qui distribuent les produits dans un réseau de magasins affiliés.

Au cours de la dernière année Provigo et ses filiales a réalisé des ventes de \$2.3 milliards tandis que les magasins Sports Experts ont eu un volume d'affaires de l'ordre de \$65 millions.

M. Merizzi a affirmé que Provigo garderait en place la «direction compétente» de Sports Experts. De leur côté, les marchands associés détiendront les actions privilégiées non votantes et auront une représentation sur le conseil d'administration de Sports Experts.

Etendre le réseau

Selon le vice-président à l'expansion, Provigo, en injectant des capitaux financiers plus considérables permettra à Sports Experts d'atteindre les

objectifs que la compagnie poursuit, c'est-à-dire étendre le réseau de distribution en augmentant le nombre de magasins.

A l'exception de quelques magasins en Ontario, dans les Maritimes et au Manitoba la plupart des magasins Sports Experts sont au Québec. D'ores et déjà la compagnie pourra accroître sa présence dans les provinces voisines et même s'installer aux États-Unis, a indiqué M. Merizzi.

Au Québec, Sports Experts étendra son réseau de distribution en s'implantant davantage dans les centres d'achats.

Le protocole d'entente signé devra être approuvé par les conseils d'administration des deux entreprises.

ÉCONOMIE ET FINANCES

CAHIER B

LA PRESSE, MONTRÉAL, VENDREDI 5 DÉCEMBRE 1980

«Plus tôt on agit tôt, plus le moteur conserve son caractère unique. Une année d'avance se révèle précieuse devant le Japon, rapide à réagir.»

«Nous, on essaie de planifier la deuxième étape, de garder l'avance.»

«Avec ce prototype, Rotax voit sa compétence reconnue par tous et veut vendre son produit. Elle a un rôle différent de la Division des produits récréatifs.»

Le prototype a été conçu pour une moto de route, hors route ou encore «un mélange des deux».

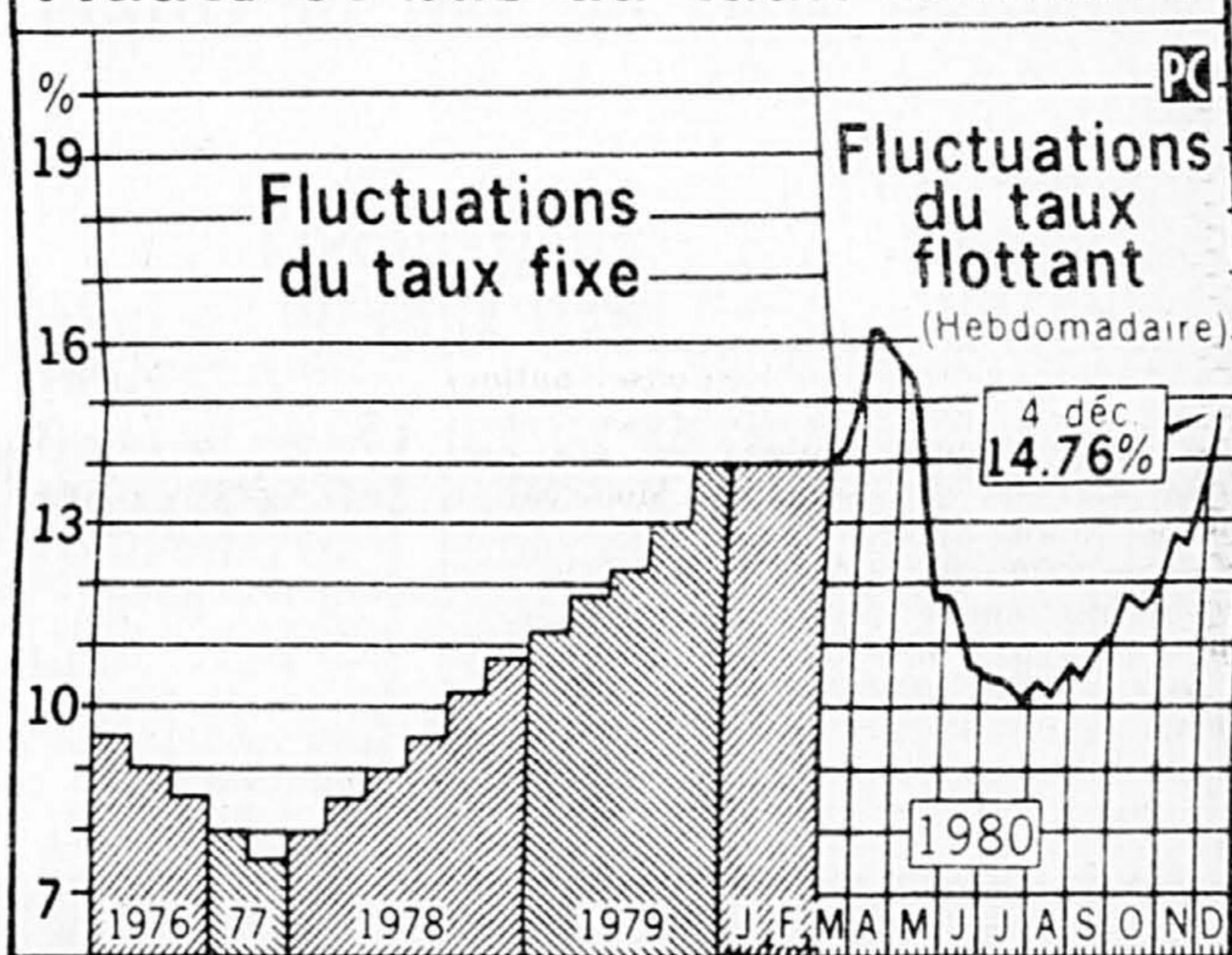
Paradoxalement, ce moteur quatre temps naît au moment où les pressions augmentent aux États-Unis pour une simplification.

D'ici le début de la fabrication du moteur en série à l'automne, Bombardier «pourrait concevoir une moto de route mais la production ne pourrait démarrer avant 1982-83».

En outre, M. Leboeuf a évalué les coûts d'une telle opération à environ \$1.5 million alors que «le marché n'est pas là pour amortir les frais de développement.»

Bref, il vaut mieux que Rotax vende son moteur, «à l'avantage de toute la compagnie».

Hauts et bas du taux bancaire



Forte hausse du taux d'escompte

La Banque du Canada a augmenté son taux d'escompte de 13.95 pour cent à 14.76 pour cent hier pour enrayer la faiblesse du dollar canadien. La Banque de Nouvelle-Ecosse, la Banque Nationale du Canada, la Banque Toronto-Dominion et la Banque de Montréal ont immédiatement augmenté leurs taux préférentiels d'un point à 15 1/2 pour cent. Les autres banques à charte étudiaient la situation hier soir, mais il ne fait aucun doute qu'elles porteront également leurs taux préférentiels à 15 1/2 pour cent.

FRÉDÉRIC WAGNIÈRE

Les banques qui ont augmenté leurs taux préférentiels ont aussi annoncé une hausse du taux d'intérêt sur leurs comptes d'épargne de 11 1/2 pour cent à 12 1/2 pour cent, rétroactif au 1er décembre.

Sur le marché des changes, la hausse du taux d'escompte était attendue et le dollar canadien n'a regagné que 4 centimes de cent pour terminer la journée à 83.78 cents américains.

Aux États-Unis

En outre, après la fermeture des marchés, la Réserve fédérale des États-Unis a augmenté son taux d'escompte de 12 pour cent à 13 pour cent. Elle a aussi porté la prime que doivent payer les banques qui utilisent souvent l'escompte de l'institut d'émission de 2 pour cent à 3 pour cent. Cette augmentation n'a pas grande portée pratique, mais c'est l'imprimatur officiel à la hausse des taux bancaires de ces dernières semaines.

Le début de la semaine, les banques américaines avaient porté leurs taux préférentiels à 18 1/2 pour cent ce qui avait exercé une pression considérable sur les taux canadiens. Mardi, la Banque Mercantile du Canada

avait suivi les taux du marché monétaire et augmenté son taux préférentiel à 15 pour cent.

La Banque du Canada essaye de modérer la hausse des taux et de ne pas suivre automatiquement les hausses aux États-Unis. Toutefois, elle estime qu'elle ne doit pas permettre une baisse trop forte du dollar canadien afin d'éviter les conséquences inflationnistes qu'aurait un renchérissement des importations.

Aux États-Unis, on estime que les taux d'intérêt plafonnent devant la fin de l'année. Un des conseillers économiques du président Reagan, M. Allan Greenspan, estime que les taux pourraient encore grimper brièvement, mais qu'ils sont en train de couper la demande de crédit et de ralentir l'économie. M. Greenspan pense que la baisse des taux commencera dans les prochaines semaines.

Automobile et construction

La remontée des taux est tout particulièrement ressentie dans les industries de l'automobile et de la construction — deux industries qui sont essentielles à la relance. Par ailleurs, l'industrie automobile éprouve de graves difficultés avec la concurrence des petits voitures étrangères. La Réserve fédérale sera vraisemblablement obligée à renverser la vapeur avant que la crise de ces deux industries ne s'aggrave.

CANADIEN
+4/100
\$ 83,78

CONCENTRATION DE LA PRESSE

Recommandations le 1er juillet

TORONTO (UPC) — C'est le premier juillet prochain que la Commission royale d'enquête sur la concentration de presse au Canada terminera ses recherches et fera des recommandations au gouvernement fédéral.

Tom Kent, doyen de la faculté d'administration à l'Université Dalhousie d'Halifax et président de la commission, a fait savoir hier que des témoins seront convoqués par subpoena.

A son avis, Kenneth Thomson, président du conseil de Thomson International, et Gordon Fisher, président et directeur général du groupe Southam «voudront probablement comparatre devant la commission créée par Ottawa en septembre dernier, à la suite de la fermeture du Winnipeg Tribune et de l'Ottawa Journal le 27 août, ainsi que de changements de propriétaire à la Gazette de Montréal et à la Pacific Press, et l'éditeur du Free Press, Don Nichol.

Augmentation du tourisme au Canada

OTTAWA (PC) — Trois millions d'étrangers visitaient le Canada en octobre, soit 25 pour cent de plus qu'en octobre 1979.

Statistique Canada, qui fournit ces chiffres, précise que le tourisme américain — 2,8 millions de visiteurs — a puissamment contribué à cette augmentation. Les Américains étaient de 26,5 pour cent plus nombreux qu'en octobre 1979. Par contre, les ressortissants de pays autres que les Etats-Unis, en visite au Canada, n'étaient que 140,000 en octobre, soit 1,5 pour cent de plus que l'an dernier.

Quelque 2,8 millions de Canadiens se sont rendus en d'autres pays durant cette période, soit 3,5 pour cent de moins qu'en octobre 1979. Si le nombre de Canadiens qui ont visité les Etats-Unis est tombé de 3,9 pour cent par rapport à l'an der-

nier, le nombre de Canadiens ayant visité des pays autres que les USA a également fléchi de 9,3 pour cent.

Assurance-vie: \$4,5 milliards en prestations

Les compagnies d'assurance-vie ont versé aux titulaires de polices ou bénéficiaires canadiens plus de \$4,5 milliards en 1979, soit approximativement \$88 millions par semaine.

Quelque \$3,5 milliards ont été versés à des assurés vivants sous forme de rentes, de prestations d'accident, de maladie et d'invalidité, de valeurs de rachat, de valeurs de polices mixtes échues et de participations de police.

Les bénéficiaires de titulaires de polices décédés ont reçu un milliard de dollars.

Ces renseignements, ainsi que d'autres paraissent dans l'édition 1980 de la

Sun et le Vancouver Province.

Winnipeg

La Commission royale tiendra des audiences à compter de la semaine prochaine, à Winnipeg, à propos de la fermeture du Winnipeg Tribune. Trois de ses membres entendent notamment le maire Bill Norrie, le chef provincial du Nouveau parti démocratique Howard Pawley et l'éditeur du Free Press, Don Nichol.

EN BREF

durant la même période.

De janvier à septembre, selon Statistique Canada, ces prestations ont été de \$3,38 milliards, soit 4,6 pour cent de plus que l'an dernier. Les paiements moyens hebdomadaires étaient de \$120,36, comparativement à \$107,46 l'an dernier. Durant la semaine terminée le 20 septembre, 529,000 personnes ont joint l'ensemble des prestataires, soit 5,8 pour cent de plus que l'an dernier.

Baisse des profits à la BCIC

TORONTO — La Banque de Commerce a annoncé hier que le solde de ses revenus après impôts pour l'exercice terminé le 31 octobre 1980 s'est élevé à \$192,1 millions, soit \$4,90 par action, comparativement à \$201,3 millions, soit \$5,14 par action, à la fin de l'exercice précédent.

L'actif total s'est élevé à \$55,4 milliards au 31 octobre 1980, soit une augmentation de 21 pour cent par rapport à l'an dernier.

Assurance-chômage: \$284 millions en septembre

OTTAWA (CDJ) — Les prestations d'assurance-chômage versées en septembre se sont élevées à \$283,9 millions, soit 28,3 pour cent de plus que

les deux autres membres de la commission sont Laurent Picard, ancien président de Radio-Canada, et Borden Spears, autrefois du Toronto Star.

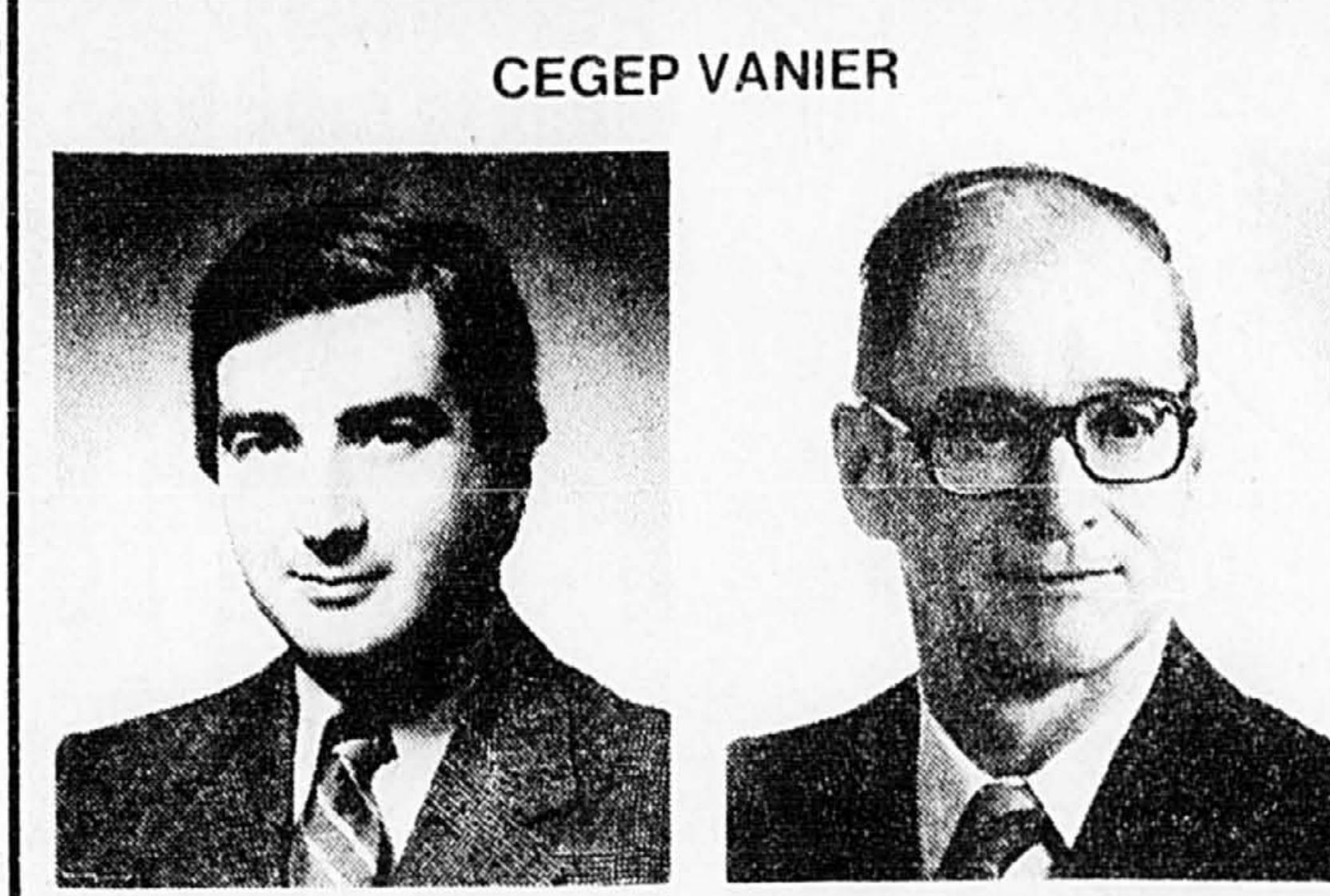
En 1970, un comité du Sénat sous la présidence du sénateur Keith Davey avait mené une enquête sur les médias de masse. Il recommandait alors la création d'un Conseil de révision de la propriété de presse «pour défendre l'intérêt public lors de futures acquisitions ou fusions de publications» mais le Conseil n'a jamais vu le jour.

Quarante-deux pour cent des 405 adultes qui ont participé au sondage, tout particulièrement les lecteurs réguliers du Free Press, s'étaient dit d'accord que la fermeture du Tribune les préoccupait peu ou point, personnellement. Toutefois, interrogés sur la portée de cette décision pour l'ensemble de la population, la plupart avaient répondu qu'en effet la fermeture du Tribune pou-

vait avoir un effet négatif.

Comme on leur demandait pourquoi, à leur avis, le Tribune avait fermé ses portes, 52 pour cent ont répondu que c'était parce que le journal était déficitaire. Vingt-six pour cent ont dit croire qu'il y avait eu «une sorte de marché ou d'arrangement entre Southam, propriétaire du Tribune, et le groupe Thomson, propriétaire de l'Ottawa Journal».

Pour 84 pour cent des citoyens interrogés, il est très important d'avoir le choix de son journal; 87 pour cent se sont dit «fort déçus de la disparition du Tribune»; 74 pour cent ont dit croire que «le Tribune forçait le Free Press à rester honnête»; enfin, 27 pour cent ont dit croire que «la télévision et la radio occupaient, au moins en partie, la place abandonnée par le Tribune».



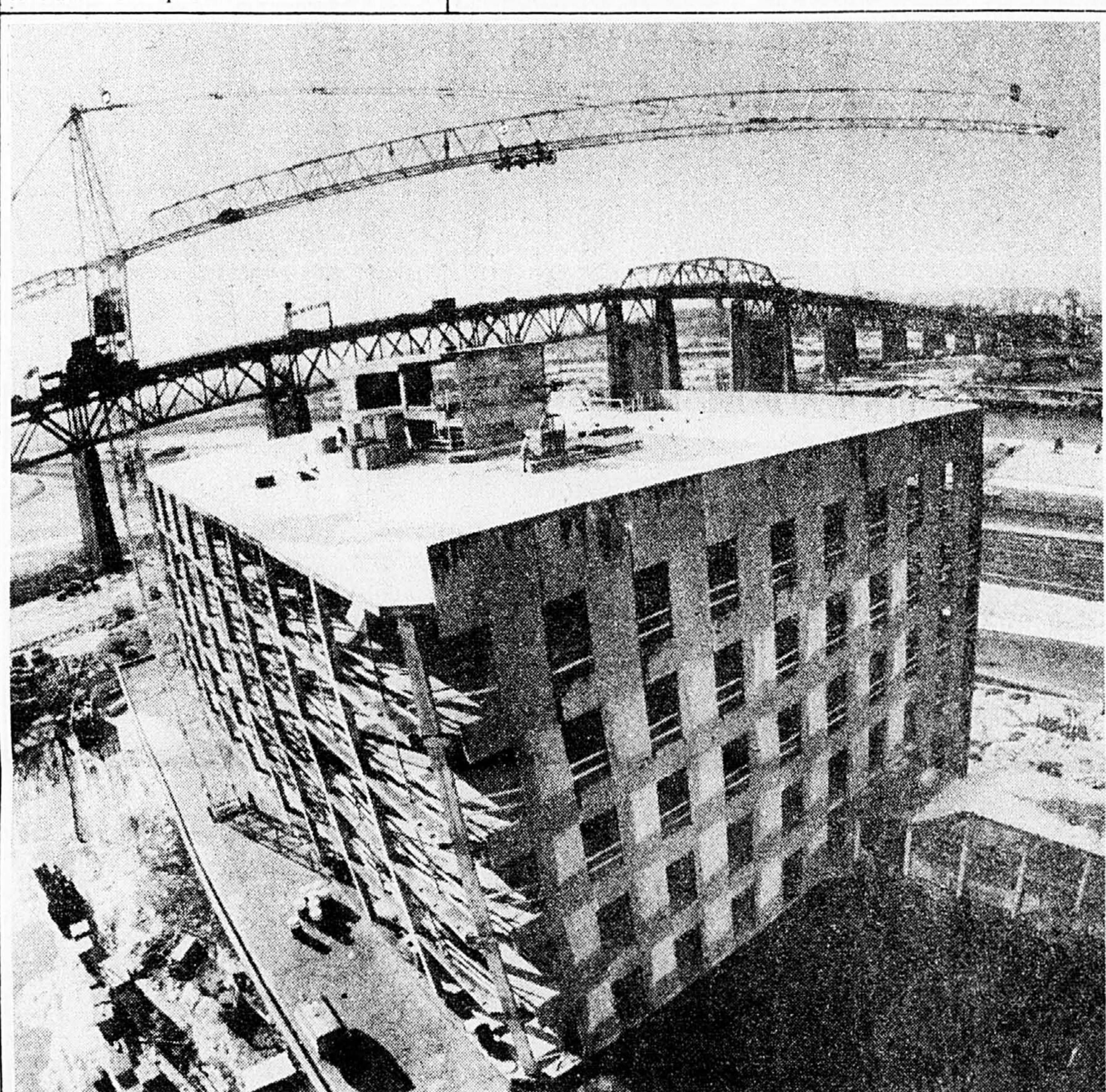
Richard A. Beaulieu

Bernard Champagne

Lors de la réunion annuelle du conseil d'administration tenue récemment au Cégep Vanier, Me Richard A. Beaulieu a été élu président du conseil d'administration et M. Bernard Champagne vice-président.

Me Beaulieu est associé à la firme Montréalaise d'avocats, Courtois, Clarkson, Parsons et Tétrault; membre du conseil d'administration de Centre Hospitalier Thoracique de Montréal et aussi membre du conseil d'administration de La Société de Recherches sur le Cancer, Inc.

M. Champagne est actuellement directeur de la Commission Scolaire Ste-Croix au secteur anglophone et il a activement participé à l'éducation dans le secteur de St-Laurent pendant 23 ans.



La Corporation Première Québec complète la construction du deuxième immeuble d'une série de quatre, au complexe Bienville, à Longueuil. Le projet total coûtera \$25 millions.

Accélération des travaux au complexe Bienville

Selon Première Québec, la situation géographique du projet, près du métro, en fait un «centre stratégique à croissance rapide».

Mise en marche

en 1976, la construction d'un complexe de quatre édifices à bureaux, à Longueuil, sera accélérée l'année prochaine.

Le promoteur, Corporation Première Québec (First Quebec Corp.), a indiqué que l'investissement total atteindra \$25 millions dans le complexe Bienville, situé près

du pont Jacques-Cartier.

Déjà 170,000 pieds carrés de bureaux, dans deux édifices, seront disponibles en janvier. Environ 250,000 pieds carrés de plancher viendront s'ajouter au cours des prochaines années.

S'inscrivant dans le boom actuel de la construction d'édifices à bureaux à Montréal, le complexe Bienville est loué

à Xerox Canada, la firme a trouvé les locataires de son deuxième immeuble auprès du gouvernement du Québec: la Commission de la santé et de la sécurité au travail, la Commission de la protection du territoire agricole et le siège régional du Centre des services sociaux.

Après avoir loué le

NOMINATION

CFCF TÉLÉVISION - MONTRÉAL



M. E. L. Hambleton, vice-président et directeur général de CFCF Télévision, annonce la nomination de M. Rudy Stefanik au poste de directeur général des Ventes de CFCF-TV.

M. Stefanik a eu une carrière dans les ventes pour la télévision à Québec pendant dix-huit ans. Dans son nouveau poste, il aura la responsabilité des activités de vente aux niveaux national, local et régional pour CFCF-TV.

La grande expérience de M. Stefanik dans la diffusion contribua à l'accroissement de CFCF-TV, la station principale de télévision de langue anglaise à Montréal.

ORACLE et SODEQ-ESTRIE: pour ceux qui recherchent

la compétence



Oracle. La première platine tourne-disque à se voir attribuer la catégorie 1, celle des réalisations exceptionnelles, par l'International Audio Review. La meilleure restitution sonore possible. Une composante haute-fidélité de grande qualité mais abordable.

En réduisant vibrations et résonances, Oracle vous fait découvrir une quantité d'informations musicales jusque là insoupçonnées. Pour arriver à ce son, il a fallu le travail acharné de plusieurs spécialistes. Des techniciens habiles doublés d'audiophiles avertis. Des concepteurs qui ont le souci de la précision. Le goût de la recherche. Le désir de l'innovation. L'esprit d'invention.

Oracle est le fruit de leur compétence.

Chez Sodeq-Estrie, la compétence du personnel est aussi un gage de sécurité. Tous les projets d'investissement sont soumis à un personnel qualifié dans l'analyse financière, un personnel qui possède les connaissances nécessaires pour évaluer un dossier.

Ce même personnel de Sodeq-Estrie a fait confiance à Trans-Audio Industrie Ltée en y investissant.

Sodeq-Estrie et Oracle c'est de la compétence.

Pour plus d'informations sur Oracle et Sodeq-Estrie, téléphonez ou retournez les coupons-réponses ci-dessous.

Trans-Audio Industrie Ltée
505, rue Boucherville
Sherbrooke, QC
J1H 5T4
(819) 563-6162

Nom _____
Adresse _____
Ville _____ Province _____
Code postal _____ Téléphone _____

Sodeq-Estrie Inc.
2727, rue King ouest
Bureau 220
Sherbrooke, QC J1L 1C2
(819) 566-5364

Nom _____
Adresse _____
Ville _____ Province _____
Code postal _____ Téléphone _____

ABC 10 12 11 RST 5 7 56
EFL 78° UHZ 79 8
KLM 98 8° BPQ 77 77

NOP 13 14 13 5
RST 4 6 5
UVH 9 8 3



BOURSE DE MONTRÉAL

Votre place d'affaires : le parquet de la BOURSE.

- transigez pour votre compte
- travaillez au centre des activités boursières
- réalisez instantanément au marché
- bénéficiez de frais réduits

Devenez membre individuel

Service d'adhésion : Bourse de Montréal
c.p. 61 Tour de la Bourse, Montréal
H4Z 1A9, 871-2446

Sears

VENTE D'UN JOUR

Samedi le 6 décembre 1980, de 9h à 17h
Place VERTU SEULEMENT
Magasinage en personne seulement

AU RESTAURANT

Diner	
Boeuf haché servi avec légumes et pommes de terre. Reg. 3.19	2.89
Déjeuner	
2 œufs brouillés, bacon, toasts et confiture. Café Servi de 9h à 10h 45	1.29

VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES POUR DAMES, FILlettes ET BAMBINS, CHAUSSURES

Assortiment de pantalons. Choix de couleurs et de tailles. 6.99 ch.
Assortiment de chandails. Choix de couleurs et de tailles. 9.99 ch.
Veste de ski. Assortiment de couleurs et de tailles. 21.99 ch.

Rayon 07

Couche Sears Nouveau Né. Jusqu'à 11 lb. No 10084. 2 paquets par client. Reg. 2.89

Assortiment de vêtements pour enfants. 12 à 24 mois. 2.49 à 5.99 ch.

Assortiment de vêtements pour enfants. 13-14. 2.49 à 5.99 ch.

Dormeuses. 70% acrylique, 30% polyester. Reg. 6.98 à 9.98

4.99 à 7.99 ch.

Ensemble de neige. 2 pièces. Tailles 2 à 6x. Reg. 26.97 et 29.97

19.99 ch.

Rayon 29

Assortiment de robes à la dernière mode. Couleurs assorties. 21.99 ch.

Tailles 7-8 à 13-14. Qté 60. 21.99 ch.

Jeans Weaver extensibles. 78% coton et 22% nylon. Tailles 7-8 à 13-14. Qté 100. Reg. \$28

17.99 ch.

Jeans et velours côtelés. jeans Lee, velours côtelés de marque Lee, Roadrunner et Mac Jean. Brun, noir, beige. Tailles 28 à 34. Qté 100.

Reg. 17.99 Rayon 19

9.99 ch.

Ensemble tuque et foulard. 2 modèles au choix. 1) chemise 100% acrylique. 2) 100% acrylique à aspect crochette. Vert, bleu, beige, brun, vin. 11.99 ch.

Qté 40. Reg. \$17 et \$21

11.99 ch.

Bourse en cuir. Peut se porter comme sous-bras ou avec une courroie. Brun, tan. Qté 25. Reg. \$24

15.99 ch.

Gants en cuir. Doubleur laine ou acrylique. Également non double. Modèles assortis. Brun, noir, 7/8-8/9. 9.99 ch.

Qté 90.

Gants et mitaines. Gants 100% laine shetland, mitaines laine avec empaume suède ou laine avec poignet laine. Couleurs assorties. Qté 90.

4.99 ch.

Liquidation de robes.

Rabais **33 1/3 % à 50%**

Rayon 31

Soutien-gorge Playtex Cross your heart. Bonnets jersey. Tailles et couleurs assorties. No 42532-3. Reg. 11.95

7.95 ch.

Bonnets D. Reg. 13.59

9.50 ch.

Soutien-gorge. Modèle 740 de Playtex, sans couture. Reg. 13.95

9.49 ch.

No 42944. Reg. 14.95

10.49 ch.

Liquidation de soutien-gorge Warners et Wonder Bra. Modèles assortis. 5.99 ch.

Tailles et couleurs variées.

Rabais 33% sur jupons. Sélection de modèles longs ou à la taille. Camisoles grandes et couleurs assorties.

Val. \$6 à \$21

3.99 à 13.79 ch.

Robe d'intérieur en satin. Noir, argent ou violet. Valeur \$35

19.99 ch.

Robes d'hotesse. Choix d'imprimés variés. Valeur \$22

14.99 ch.

Robe de nuit en nylon gratté. A motif ou uni. 8.99 ch.

Rabais 33% sur certains vêtements d'intérieur.

Rayon 38.

Manteaux en Antron. Chauds et légers. Rég. jusqu'à \$110.

49.99 ch.

Manteau long pour l'hiver. 69.99 ch.

Mélange de laine.

Sélection de manteaux pour demoiselles et adolescentes. Couleurs variées. Tailles délassées. Val. \$60 à \$90

39.99 ch.

Assortiment de robes pour demoiselles. Choix de couleurs. Tailles 7-14.

Val. 21.98 et 22.98

5.99 ch.

Robes de nuit en nylon brodé, ou en flanelle. Choix de couleurs. Taille 7-14.

Reg. 9.98 et 10.98

6.99 et 7.99 ch.

Assortiment de pantoufles. Choix de couleurs et de pointures.

2.99 ch.

Rayon 75.

Chandails pour demoiselles. Choix de modèles et de couleurs. Tailles 8-14.

9.98 à 16.98 ch.

Pantalons gabardine. Polyester et acrylique. Marine, gris, beige, brun, noir. Val. 15.98

7.99 ch.

Rayon 77.

Bottes d'hiver 15" en cuir pour dames. Talon 3". No 50216. Qté 120 paires. Pointures 7 à 10.

34.99 ch.

Bottes d'hiver pour dame, 15" en urethane. No 46629. Qté 200.

14.99 ch.

Pointures 7 à 10. Val. 33.99

1.49 paire

Rayon 54.

VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES POUR HOMMES ET GARÇONS

Chaussettes pour homme. Laine et nylon. Couleurs assorties, toutes les tailles sont disponibles. 1.99 paire

Rayon 54.

LIITERIE, TENTURE ET TISSUS

Oreillers. Achat sensationnel! Mousse latex. 19 x 25. No 43220

2.19

Mousse latex. 20 x 29. No 43221

2.21

100% coton. 18 x 24. No 43227

2.99

100% coton. 20 x 29. No 43228

2.11

Lavette 100% coton. Couleurs assorties. No 18002. Reg. 3.99

8.24

Serviettes de bain. 100% coton. Couleurs: jaune, vert, brun. No 36123. Rég. 2.49

1.99

Rabais 50%. Liquidation de tissus. Choix de tissus légers pour blouses ou robes du soir; mélange de laine pour costumes, etc.; coton. Teintes unies ou imprimées. Largeurs variées.

Reg. 3.99 à \$12

1.99 à 5.99

Rayon 36.

Ciseaux Sears. A anneaux coussinés. Fabrication canadienne. Garantie 20 ans. No 71070.

Reg. 9.99

6.99

Rayon 25.

MEUBLES, APPAREILS ET ARTICLES MÉNAGERS, TÉLEVISORS ET STÉRÉOS

Rabais 50%. Liquidation de tissus. Choix de tissus légers pour blouses ou robes du soir; mélange de laine pour costumes, etc.; coton. Teintes unies ou imprimées. Largeurs variées.

Reg. 3.99 à \$12

1.99 à 5.99

Rayon 36.

Ciseaux Sears. A anneaux coussinés. Fabrication canadienne. Garantie 20 ans. No 71070.

Reg. 9.99

6.99

Rayon 25.

Economisez 50%. Canapé et fauteuil. No 50361-3. Qté 5.

Reg. 704.98

49.98

Ensemble de style traditionnel, 2 pièces: canapé et fauteuil.

No 53011-3. Qté 6.

Reg. 542.98

47.98

Four auto nettoyant.

Qté 10. Reg. 709.98

63.98

Economisez 50%. Four à micro-ondes Kenmore. Ensemble 6 pièces: miroir, commode triple, chiffonnier, panneau de chevet et 2 tables de chevet. No 60674.

Reg. 724.98

54.98

Mobilier de chambre de style contemporain. Ensemble 4 pièces: miroir, commode triple, chiffonnier et panneau de chevet. No 60894.

Reg. 739.98

59.98

Table de chevet. No 60896.

Reg. 129.98

99.98

Mobilier de chambre de style «Early American». En pin massif. Ensemble 4 pièces: miroir, commode triple, chiffonnier et panneau de chevet. No 63774.

Reg. 124.98

99.98

Table de chevet. No 63776.

Reg. 124.98

209.98

Assortiment de microsillons.

Qté 58. Reg. 344.98

279.98

Economise

ÉCONOMIE ET FINANCES

L'AMÉRIQUE EN QUÊTE D'ÉNERGIES NOUVELLES

Quand l'huile de tournesol remplacera le pétrole...

CHICAGO (AP) — Un jour, vous pourrez arriver à la station-service avec votre voiture à moteur diesel et demander: «Le plein d'huile de tournesol s'il vous plaît» ou bien vous entendrez un chauffeur routier vous demander «Où est la station de colza la plus proche?».

Les huiles végétales ont un avenir en tant que carburant pour remplacer l'essence et peuvent même s'appliquer au moteur

diesel. C'est l'avis de M. Craeme Quick, un chercheur australien.

Il a présenté cette semaine un rapport au congrès des ingénieurs agricoles américains réunis à Chicago sur la mise au point dans son pays de moteurs diesel alimentés par diverses huiles végétales.

Les huiles les plus utilisées sont l'arachide, le colza, le soja, le tournesol, la noix de coco, le carthame (ou safran bâtarde), le lin.

Leur rendement est tout à fait compétitif. Par rapport au gas-oil, il est de 109 pour cent pour les huiles de colza et de lin et de 104 pour cent pour le soja. Le tournesol, l'arachide et la noix de coco ont un rendement comparable au gas-oil.

«En coopératives, la production d'huiles de colza ou de tournesol revient en Australie à environ \$0.36 le litre», selon M. Quick. «Mais ce prix tient

compte des recettes fournies par un sous-produit, un aliment à haute teneur en protéine.

Le prix, un inconveniant

«Le prix reste un inconveniant majeur», admet-il. «Mais on constate que le prix des huiles végétales n'est pas lié aux cours du pétrole brut, et c'est encourageant. Ces huiles apparaissent comme la solution de rechange la

plus prometteuse que l'agriculture peut offrir pour remplacer le gas-oil. Les produits pétroliers restent moins chers mais seront-ils toujours disponibles?»

Si l'on alimente des moteurs normaux avec des huiles végétales, on constate un encrassement de l'injecteur dû au carbone et des problèmes de lubrification, reconnaît le chercheur. La consommation est plus élevée, dans la plupart des cas, que celle de gas-oil.

Les huiles végétales peuvent être mélangées au gas-oil. Des additifs, une estérification et un raffinage pourraient aider à résoudre le problème de l'encrassement, estime M. Quick.

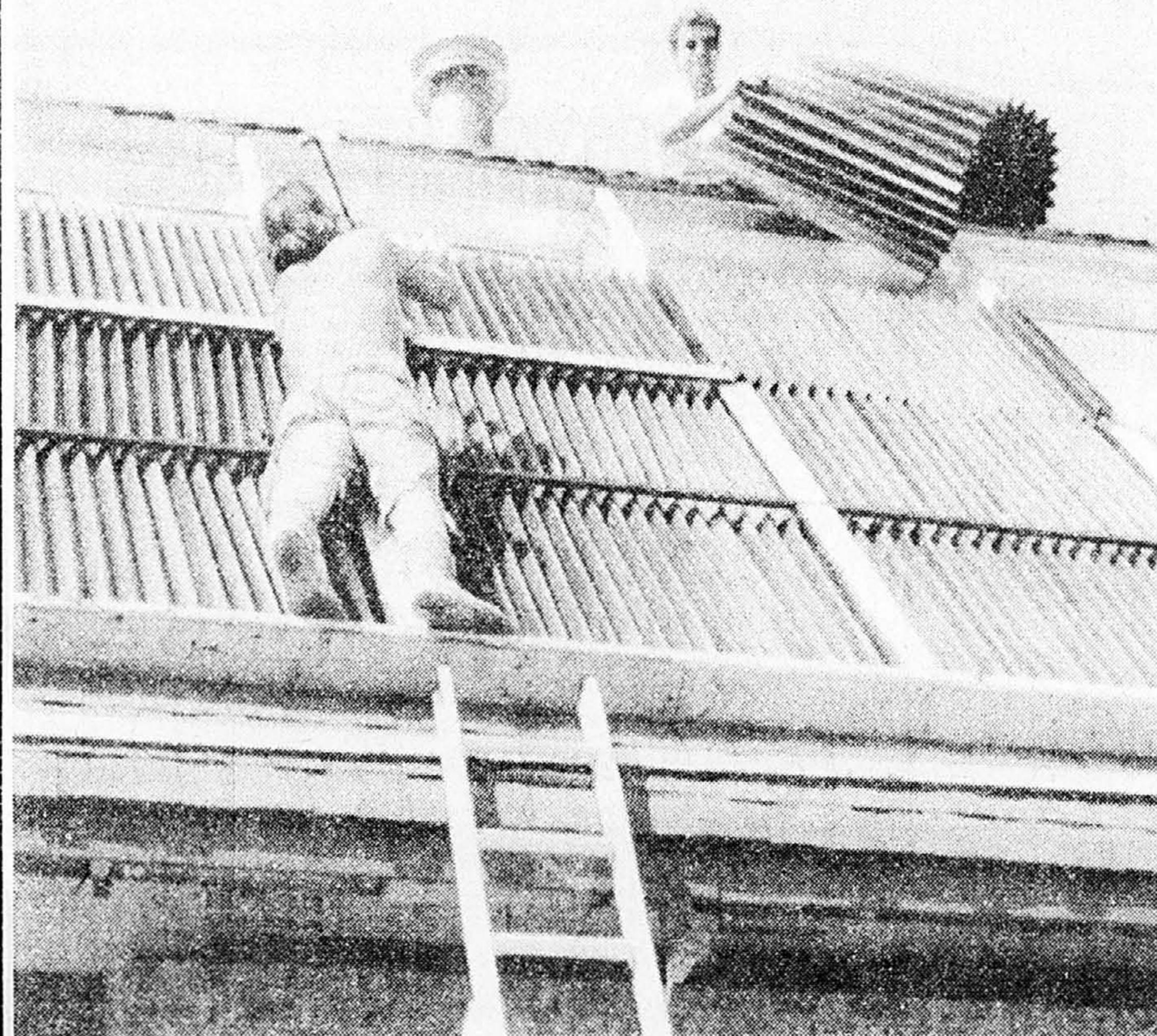
La «trans-estérification» est un procédé qui consiste à mélanger de l'alcool à des huiles végétales puis à éliminer l'alcool par la force centrifuge. L'huile est alors plus fluide.

2,000 heures

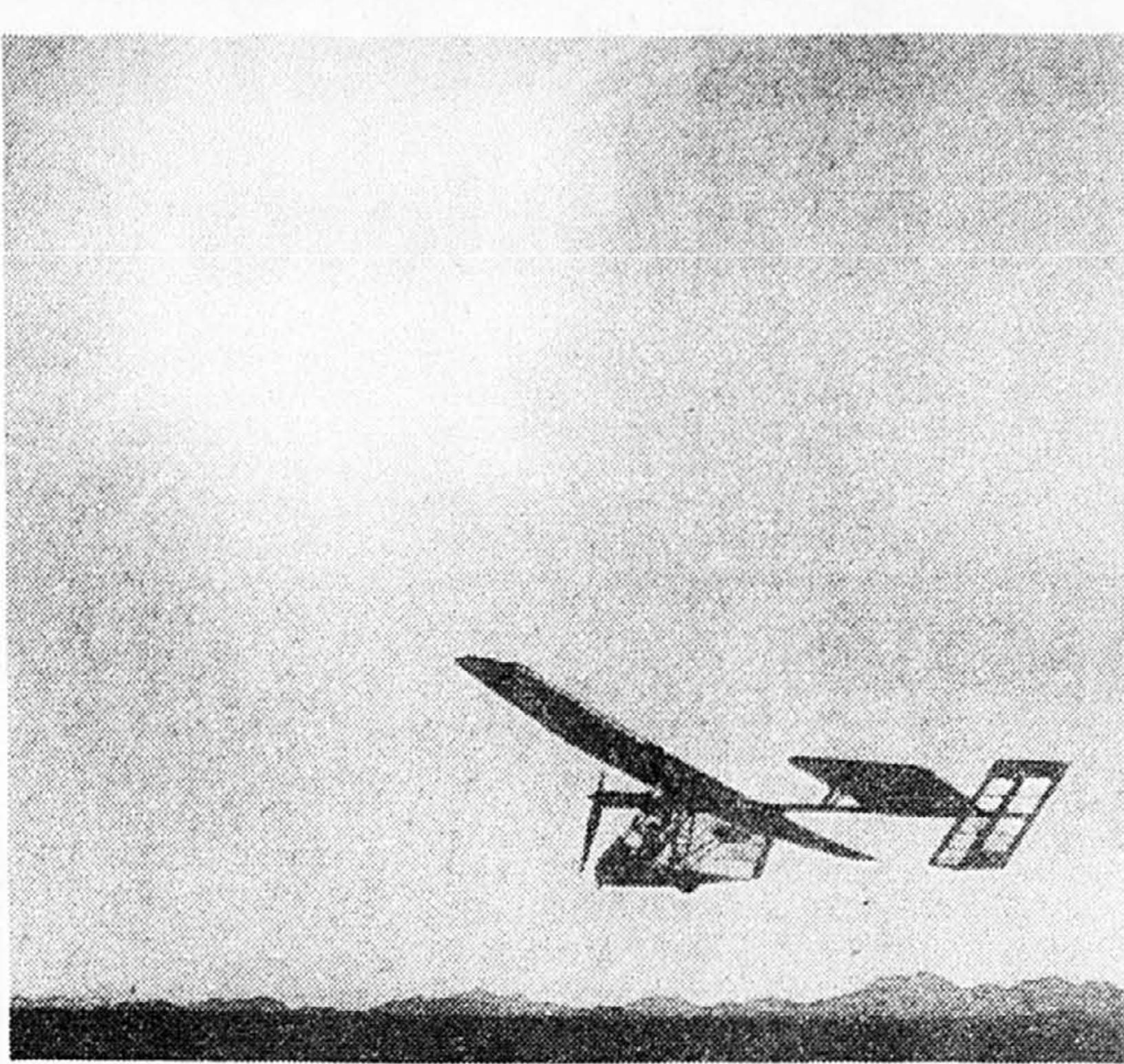
«On vient de réaliser une expérience avec un moteur qui a fonctionné pendant 2,000 heures avec de l'huile végétale», a dit M. Quick. «Toutes les 150 heures, on a changé le carter et les injecteurs. A la fin de l'expérience, le moteur était propre et en parfait état.»

Un moteur diesel normal a une vie moyenne de 10,000 heures, estime le chercheur. Des expériences plus longues et des études sur la combustion sont nécessaires pour décider de modifications du carburant et du moteur pour que cette vie moyenne soit égalee avec des huiles végétales.

«Avec les nouvelles techniques agricoles, selon M. Quick, les exploitants pourront satisfaire eux-mêmes tous leurs besoins en carburant en consacrant un dixième de leur sol à la culture de plantes oléagineuses.»



Les nouveaux panneaux solaires de Conserval Engineering, de Toronto, font partie intégrante de l'immeuble en construction et ne sont pas surajoutés aux structures déjà en place. Selon la compagnie, ces panneaux empêchent un dédoublement des matériaux qui rend le chauffage solaire dispendieux et permettent d'économiser la main-d'œuvre. (photolaser — PC)



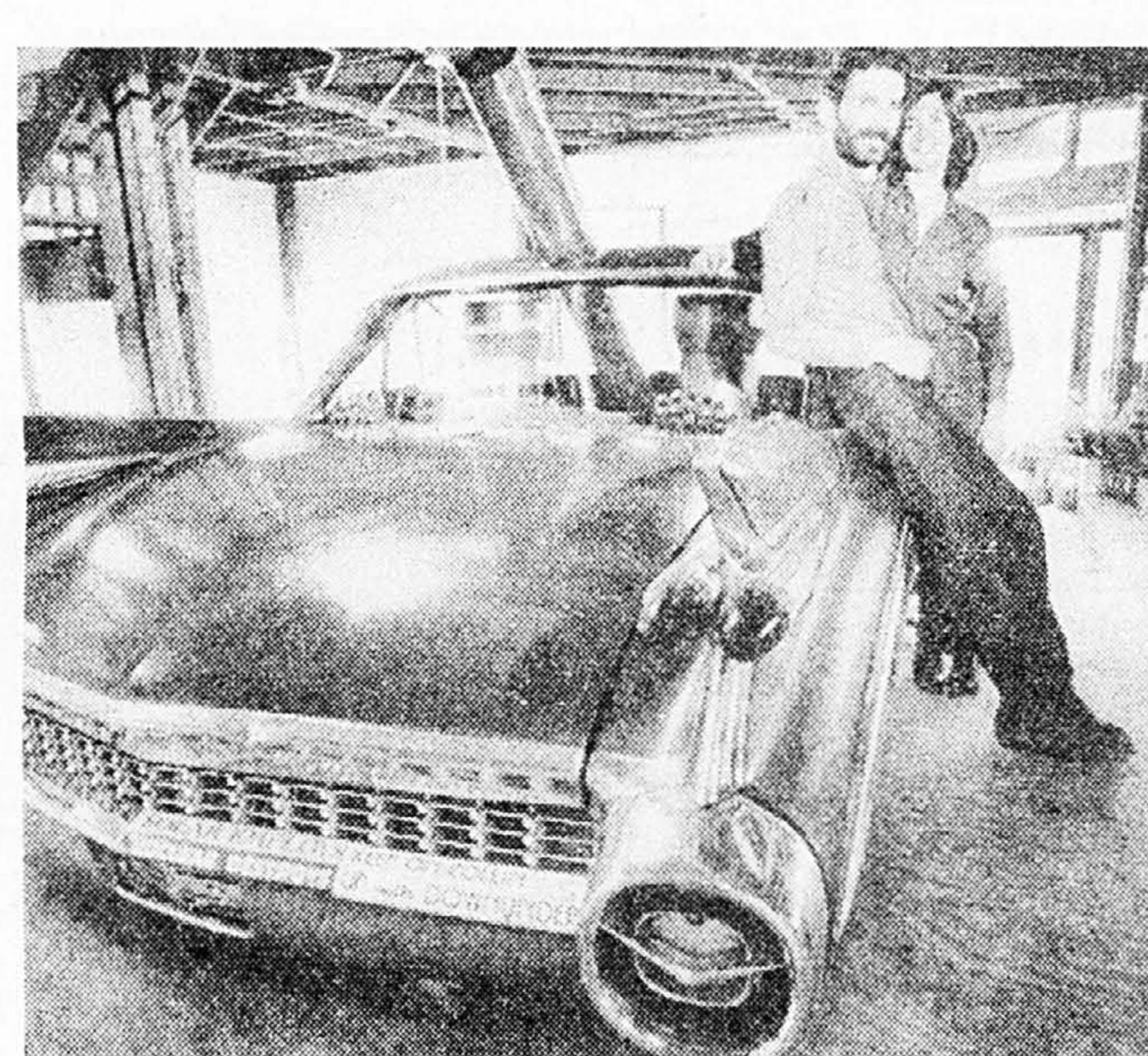
Arizona

Le carburant pour avions coûte cher mais pas pour l'appareil ci-dessus, le Solar Challenger, dont c'est le premier vol d'essai en Arizona. Ce qui fait tourner l'hélice de Solar Challenger, conçu par Paul MacCready, c'est l'électricité produite dans 15,000 piles photovoltaïques disposées sur les ailes et la queue. L'avion ne pèse que 175 livres. (téléphoto laser — AP)



Iowa

Dans l'espoir d'intéresser de jeunes automobilistes plus conscients de la nécessité de conserver l'énergie, Winnebago Industries, de Forest City, en Iowa, a produit quatre roulotte motorisées comme celle que l'on voit ci-haut. Ces véhicules pèsent 2,300 livres de moins que les modèles précédents et leur consommation est d'environ 15 milles au gallon. (téléphoto UPI)



Boston

Quand une vieille Cadillac devient un gobe-sous, qu'en faire? Un architecte de Boston, Tristram Metcalfe s'en sert comme fournaise à bois pour chauffer sa maison de Plainfield, en supplément de son système de chauffage à l'énergie solaire. Le surplus de chaleur est entreposé dans 60 tonnes de gravier, dans la cave, et la famille s'en servira au besoin. L'an dernier, la facture de chauffage de Metcalfe s'est élevée à... \$30. (téléphoto laser — AP)

Des Torontois inventent de nouveaux panneaux solaires

TORONTO (PC) — Une idée de la société d'ingénieurs Conserval Engineering Inc., de Toronto, peut fort bien modifier à la base la construction d'immeubles industriels ou de maisons: les immeubles eux-mêmes deviennent des collectionneurs solaires, grâce à certains matériaux qu'on incorpore dans le toit ou les murs.

John Hollick, vice-président et administrateur général de Conserval, souligne, qu'il existe une différence essentielle entre ce concept et l'habitué concept de chauffage à l'énergie solaire selon lequel on

insère, dans la charpente isolée d'un bâtiment un absorbant métallique peint en noir et recouvert d'une feuille de verre. La méthode habituelle, dit-il, a pour effet de dédoubler les matériaux d'appui et d'isolation dans l'immeuble lui-même, ce qui rend le chauffage à l'énergie solaire dispendieux.

L'idée de Conserval c'est de construire les panneaux solaires sur le chantier de construction. Les panneaux en tôle ondulée sont tout simplement

fixés aux montants de bois ou de métal utilisés pour supporter le toit ou le mur. Ces panneaux sont recouverts d'une surface vitrée et les isolants normaux de l'immeuble leur servent d'isolant par derrière.

Le système a déjà été installé dans dix maisons du sud de l'Ontario. Les frais d'installation ne se sont élevés qu'à \$75.34 le mètre carré, comparativement à \$215 le mètre carré pour les panneaux préusines.

Cette annonce ne doit pas être interprétée comme une offre publique dans aucune province du Canada des titres mentionnés ci-dessous. Une telle offre sera faite par voie de prospectus seulement dans les provinces où une commission des valeurs mobilières ou autre organisme similaire aura accepté le dépôt dudit prospectus.

Nouvelle émission

Bombardier Inc.

1 500 000 Actions ordinaires classe B

Prix: \$17,25 l'action

Ces actions sont offertes aux termes d'un prospectus daté du 2 décembre 1980 et des exemplaires du prospectus peuvent être obtenus des sous-nommés et autres courtiers qui peuvent offrir légalement ces titres.

Wood Gundy Limitée

Levesque, Beaubien Inc.

Geoffron, Leclerc Inc.

Greenshields Incorporée

A. E. Ames & Cie Limitée

Dominion Securities Limitée

McLeod Young Weir Limitée

Nesbitt Thomson Valeurs Limitée

Pitfield Mackay Ross Limitée

Midland Doherty Limitée

Richardson du Canada

Merrill Lynch, Royal Securities Limitée

Molson, Rousseau & Cie Limitée

Burns Fry Limitée

Tassé & Associés, Limitée

Bell Gouinlock Limitée

Walwyn Stodgell Cochran Murray Limitée

Pemberton Securities Limited

Casgrain & Compagnie Limitée

Grenier, Ruel & Cie Inc.

Osler, Wills, Bickle Limitée

Brault, Guy, O'Brien Inc.

Maison Placements Canada Inc.

Décembre 1980

TransCanada PipeLines Limited

AVIS DE DIVIDENDES

Le montant des dividendes trimestriels dont le Conseil d'Administration a autorisé le paiement aux actionnaires inscrits aux registres à la fermeture des bureaux le 31 décembre 1980 est le suivant:

Actions ordinaires — Dividende n° 68. Vingt-neuf cents par action, payables le 30 janvier 1981.

Actions privilégiées de premier rang, rachetables, à dividende cumulatif de \$2.80 — Dividende n° 59. Sixante-dix cents par action, payables le 1^{er} février 1981.

Actions privilégiées de deuxième rang, rachetables, à dividende cumulatif de \$2.65. Série A — Dividende n° 36. Soixante-six cents un quart par action, payables le 1^{er} février 1981.

Actions privilégiées de premier rang, rachetables, rétractables, à dividende cumulatif de \$4.50. Série B — Dividende n° 25. \$1.125 par action, payable le 1^{er} février 1981.

Actions privilégiées de premier rang, rachetables, rétractables, à dividende cumulatif de \$1.1. Série D — Dividende n° 1. \$0.9239 par action, payable le 1^{er} février 1981.

Le Secrétaire général
D.M. Johnston
Toronto, Ontario, le 3 décembre 1980.

INCORPORATION DE COMPAGNIE

(Raison sociale)

Nous sommes spécialistes en la matière. Nous vous procurons vos lettres patentes en moins de cinq (5) jours. Nous facturerons les frais minimaux de base en plus d'un léger supplément pour la recherche et nos services.

Téléphone: 381-8026

Les créanciers de Space Research ne doivent pas se faire d'illusions

(PC) — Les créanciers avec garantie de Space Research (Québec) Corporation ont appris hier qu'ils ne pouvaient espérer grand-chose de la liquidation des actifs de la compagnie.

millions, il serait illusoire pour les créanciers sans garantie d'espérer en retirer une rémunération quelconque».

Les créanciers sans garantie sont au nombre d'environ 500,

LES COMPAGNIES

Les syndics ont informé les premiers créanciers de la compagnie que les revenus de la vente, y compris celle de l'usine de production vendue à Bombardier pour \$1.9 million, ne dépasseront probablement pas les \$3 millions. Bombardier veut utiliser l'usine pour y construire des voitures automotrices et des véhicules de récréation.

On doute que le solde des actifs, notamment les terrains et l'équipement spécialisé, rapporte plus d'un million de dollars.

Les syndics ont déclaré que «si l'on tient compte que la dette contractée envers les créanciers a garantie s'élève à environ \$5.5

dont 200 ex-employés qui réclament près de \$350,000.

La société mère Canadian Technical Industries (CIT) est le créancier avec garantie le plus important. CIT appartient en majeure partie à la famille de Gerald Bull, fondateur de Space Research.

Contrats octroyés à Mitel

OTTAWA (CDJ) — En vertu d'un contrat de deux ans, Mitel Corp. fournira à Ciber Corp., de Buenos Aires, son système de commutation téléphonique PABX et autre équipement

pour un montant d'au moins \$4.9 millions.

Par ailleurs, Alberta Government Telephones s'est engagée à acheter l'an prochain de Mitel des systèmes de commutation SX-20 et de l'équipement de recharge pour une valeur de plus de \$2.4 millions.

Imasco peut acheter Lido

OTTAWA (CDJ) — Le gouvernement fédéral estime que le projet des Aliments Imasco d'acheter les actifs de Lido Biscuit, de Culinair, est conforme à la loi de tamisage des investissements étrangers et n'y voit aucune objection légale.

Le montant de cette transaction n'a pas été divulgué. Imasco appartient à près de 50 pour cent à la firme britannique B A T Industries Ltd.

Une ristourne de Chrysler

DETROIT (CDJ, Reuter) — A

compter d'aujourd'hui, et jusqu'au 20 janvier, Chrysler Corp. accorde une ristourne sur ses voitures modèle 1981, sauf pour l'Imperial.

Le président du conseil Lee Iacocca a déclaré que cette ristourne sur le prix de détail suggéré représente la différence entre ce que sont présentement les taux de base des banques américaines et ce qu'ils devraient être selon Chrysler. La hausse des taux d'intérêt, a dit M. Iacocca, a pour effet de déprimer le marché de l'automobile.

La ristourne accordée par Chrysler sera tout d'abord de six pour cent. Si les taux d'intérêt montent encore, le facteur multiplicateur employé pour déterminer la ristourne sera révisé à la hausse. Il le sera à la baisse s'il y a baisse du prime rate. Le taux de base des banques américaines est présentement de 18.5 pour cent.

Trans Québec demandera sous peu un permis de gazoduc

(Reuter) — Trans Québec and

Maritime Pipelines a informé la Commission nationale de l'énergie qu'elle demandera le plus tôt possible l'autorisation de prolonger le pipeline de gaz naturel aux provinces Maritimes.

Créature de la firme albertaine Nova et de TransCanada Pipelines, Trans Québec and Maritime dit que, si l'on veut que le gazoduc Québec-Halifax soit prêt pour novembre 1983, la Commission doit l'autoriser à construire ce segment avant le printemps prochain.

La compagnie doit déposer ce mois-ci et le mois prochain divers documents, dont une étude d'impact sur l'environnement et une étude du potentiel énergétique de la côte Atlantique.

Levi Strauss achète la Lingerie Lambton

THETFORD MINES (PC) — La compagnie Levi Strauss Canada, une filiale de la société américaine Levi Strauss, vient de se porter acquéreur de la fabrique de chemises et de gilets de tricot Lingerie Lambton Inc., de Lambton, dans le comté de Mégantic-Compton.

La transaction, dont le montant n'a pas été divulgué, a été entérinée par l'Agence d'examen de l'investissement étranger. «Lingerie Lambton» fournit de l'emploi à 85 couturières et a réalisé un chiffre d'affaires de \$1.5 million au cours de son dernier exercice financier.

Commandes à Clyde Iron

HANOVER, New Hampshire (CDJ) — Quatre clients ont commandé à Clyde Iron, qui fait partie de AMCA International Corp., filiale de Dominion Bridge, six grues valant plus de \$10 millions.

Les clients sont Weeks Stevedoring Co., de Cranford, au New Jersey; Ryan-Walsh Stevedoring, de Mobile, en Alabama; T. Smith and Son Inc. et Atlantic and Gulf Stevedores, toutes deux de La Nouvelle-Orléans. Les grues, toutes capables de soulever des marchandises par crochets, sœu ou aimant, seront montées à bord de chalands.

Chute des bénéfices de BP

LONDRES (AFP) — British Petroleum révèle, dans un bilan public hier, que son bénéfice net a diminué de près de 67 pour cent au 3e trimestre de cette année. Il a atteint 209 millions de livres contre 562 millions pendant la période correspondante de 1979.

Le groupe, cependant, fait remarquer que les bénéfices de l'an dernier avaient été exceptionnellement gonflés par l'accroissement de la valeur des stocks résultant de la hausse des prix du pétrole, alors que ceux de ce troisième trimestre ont été stables. La compagnie a aussi subi de lourdes pertes dans son secteur chimique.

CARRIÈRES ET PROFESSIONS

N.B. Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes.

Centre Hospitalier des Laurentides

Etablissement public à soins multiples de 568 lits situé à l'Annonciation dans le nord des Laurentides à environ 160 kilomètres de Montréal, recherche un(e)

CHEF D'UNITÉ CHRONIQUE PHYSIQUE «GÉRIATRIE-GÉRONTLOGIE» (55 lits)

FONCTIONS: Sous l'autorité du directeur des soins infirmiers, le chef d'unité coordonne et contrôle les activités relatives à l'administration des soins aux bénéficiaires de son (ses) unité(s) dans le but de leur assurer des soins en qualité et quantité.

EXIGENCES: a) Scolarité : détenir un diplôme d'études collégiales (DEC) en techniques infirmières; formation additionnelle en administration et/ou une formation dans le champ d'activités postule.

b) Expérience : entre deux (2) ans d'expérience pratique, six (6) mois d'expérience de gestion.

c) Être membre en règle de l'O.I.I.Q.

SALAIRE: selon la politique de rémunération du ministère des Affaires sociales et selon les qualifications et l'expérience.

Les candidat(e)s intéressé(e)s doivent faire parvenir leur curriculum vitae d'ici le 13 décembre 1980, au :

Directeur du personnel
CENTRE HOSPITALIER DES LAURENTIDES
L'Annonciation, Québec JOT 1TO



CENTRE DE SERVICES SOCIAUX DE L'OUTAOUAIS

POSTE VACANT

Poste: Numéro 842

DIRECTEUR DE SERVICES SOCIAUX À LA FAMILLE ET À L'ENFANCE

Fonctions: Gérer les activités relatives à la production, la distribution et le contrôle des programmes de consultation psycho-sociale à la famille et à l'enfance de la région 07.

Qualifications: Détenir un diplôme d'études universitaires en service social ou l'équivalent et avoir deux (2) ans d'expérience pertinente dont un (1) an et six (6) mois en gestion d'une unité de distribution de services sociaux.

Traitement: A établir selon les règles de rémunération des cadres du réseau des offres sociales (classe 16).

Prière de faire parvenir toute demande accompagnée de votre curriculum vitae à:

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES
105, boul. Sacré-Cœur
Hull (Québec)
J8X 3C5

Avant le 19 décembre 1980.

Centre Hospitalier des Laurentides

Etablissement public à soins multiples de 568 lits situé à l'Annonciation dans le nord des Laurentides à environ 160 kilomètres de Montréal, recherche un(e)

COORDONNATEUR(TRICE) «MÉDECINE-CHIRURGIE» (54 lits)

FONCTIONS: Sous l'autorité du directeur des soins infirmiers, le coordonnateur (rice) d'unité identifie, planifie, coordonne et contrôle les activités relatives à l'administration des soins de son service dans le but d'assurer aux bénéficiaires des soins adéquats.

EXIGENCES: a) Scolarité : DEC en techniques infirmières, plus une année de spécialisation dans la même discipline ou en techniques administratives ou l'équivalent.

b) Expérience : deux (2) ans d'expérience pratique, deux (2) ans d'expérience de gestion.

c) Autres : être membre en règle de l'O.I.I.Q.

SALAIRE: selon la politique de rémunération du ministère des Affaires sociales (classe 13) et selon les qualifications et l'expérience.

Les candidat(e)s intéressé(e)s doivent faire parvenir leur curriculum vitae avant le 13 décembre 1980 au :

Directeur du personnel
CENTRE HOSPITALIER DES LAURENTIDES
L'Annonciation, Québec GOT 1TO

INGÉNIER EN STRUCTURE D'ACIER

Nous recherchons pour notre usine de bâtiments préfabriqués, un ingénieur bilingue, 35 à 45 ans, ayant une très bonne connaissance de la structure, ainsi que de l'ensemble de la fabrication.

La personne recherchée sera responsable de toute l'organisation d'engineering et fabrication. Elle devra être membre de la corporation des ingénieurs du Québec.

LIEU DE TRAVAIL: à notre usine de Beloeil.

La personne rencontrant ces qualifications devra nous envoyer son curriculum vitae à l'attention de :

P. Bernard,
a/s Bâtiments Préfabriqués Bernard Ltée
600 boul. de l'Industrie
Beloeil, Québec H3G 4S5

NÉGOCIATEUR (trice)

Nous sommes le plus important spécialiste de distribution en gros au Canada et nous sommes en affaires depuis 68 ans. Nous cherchons à combler immédiatement un poste intéressant à notre siège social situé à Ottawa.

La personne choisie devra posséder 2 ou 3 années d'expérience dans la négociation de conventions collectives, être parfaitement bilingue et avoir le sens de l'organisation. Le candidat(e) devra avoir une très bonne connaissance des lois régissant les relations de travail et posséder une excellente aptitude pour la communication.

Nous offrons un ensemble complet d'avantages sociaux.

Les candidat(e)s sont prié(e)s de faire parvenir sous pli confidentiel un résumé à :

Paul Benoit
Dept. des Ressources Humaines
M. Loeb Limitee
530 Industrial Ave.,
Casier Postal 8387,
OTTAWA, Ontario K1G 3K8

C.A. GÉRANCES WESTCLIFF LTÉE

Un important promoteur de centres commerciaux recherche un C.A. très compétent, doué pour la gestion, pour un poste au siège social de Montréal. La division centres commerciaux, qui compte 18 centres en exploitation, connaît un essor rapide et projette d'en construire plusieurs autres.

Le candidat idéal est une personne responsable qui est en mesure de travailler sans supervision et possède une expérience en immobilier et des connaissances en informatique. La capacité d'assumer des responsabilités additionnelles sera un facteur déterminant dans l'embauche. Le bilinguisme est essentiel.

Prière de faire parvenir votre curriculum vitae et le salaire désiré à:

G. Wolfson
GÉRANCES WESTCLIFF LTÉE
2020, University, suite 1700
Montréal H3A 2AS

MÉCANICIEN D'AVION

Nous sommes présentement à la recherche d'un mécanicien en aéronautique ayant un minimum de 5 années d'expérience pour assurer la maintenance d'avions: Beechcraft Duke, King Air, Baron et Piper Navajo.

Candidat à temps plein ou partiel s'il vous plaît contacter G. Bélanger pour une entrevue.

(514) 636-8864

GOOD YEAR

GESTION — CENTRE DE SERVICE DE L'AUTOMOBILE

Les titulaires de ces postes seront embauchés dans le cadre d'un programme intensif de formation. Ils seront par la suite assignés à des responsabilités spécifiques de gestion des centres de service.

LES EXIGENCES: Une expérience dans la gestion des magasins de détail est essentielle. La préférence sera donnée aux candidats ayant une bonne expérience de vente.

NOUS OFFRONS: Une rémunération intéressante, bonus, avantages sociaux ainsi qu'une excellente opportunité de carrière dans nos dynamiques départements de vente.

Veuillez faire parvenir votre curriculum vitae à:

M. Guy Forget
Good Year Canada
9091, Henri-Bourassa ouest
Ville St-Laurent, Qué.
H4S 1H9

ou pour rendez-vous, téléphoner à :

M. Guy Forget
334-1112, poste 236

TECHNICIEN

LE POSTE: Sur un grand chantier industriel du Nord-ouest québécois, responsable des cédules requis pour différentes phases de la construction.

LA PERSONNE: Un technicien en travaux civils ou mécaniques avec expérience pertinente de quelques années et familiar avec les différentes méthodes de programmation.

Disponible en janvier 1981.

SALAIRE: Selon l'expérience.

Faire parvenir curriculum vitae à:

KOEPS CONSTRUCTION INC.

935, avenue Holland,
Québec, Qué. G1S 3S5

SUPERVISEUR COMPTABILITÉ-TITRES

Notre entreprise est l'une des principales maisons de courtage du Canada. Nous offrons à notre personnel un milieu de travail intéressant et stimulant, en contact direct avec notre clientèle. L'expansion constante de nos activités nous oblige à étoffer nos cadres, nous voulons engager un superviseur en comptabilité-titres.

Le candidat choisi aura au moins cinq années d'expérience de la tenue des livres sur les transactions boursières et obligataires, essentiellement par des moyens informatiques, de préférence dans un poste d'encadrement.

Nous offrons un programme de rémunération complet qui comprend un salaire de base, des primes et d'excellents avantages sociaux.

Les personnes répondant à nos critères et souhaitant obtenir de plus amples renseignements sont priées de communiquer, en toute confiance, avec

M. M.I. Regan
A.E. Ames &

Constitution: Hatfield à la rescouousse de Trudeau

OTTAWA — Le premier ministre du Nouveau-Brunswick, M. Richard Hatfield, s'est porté hier à la défense de l'action unilatérale du gouvernement Trudeau pour rapatrier et amender la constitution, en déclarant qu'il est impossible d'obtenir le consensus des 11 gouvernements impliqués dans le dossier.

GILBERT LAVOIE
de notre bureau d'Ottawa

Témoignant devant le comité mixte du Sénat et des Communes, M. Hatfield a dit avoir «malheureusement perdu confiance dans la règle du consensus», et il a déclaré que le gouvernement central a le devoir et le droit d'agir dans de telles circonstances. Il est allé aussi loin que d'accorder au gouvernement central «le droit de s'impliquer dans des élections provinciales» lorsqu'il a acquis la conviction qu'un gouvernement fait quelque chose de foncièrement mauvais.

Parlant du projet de résolution actuel, le premier ministre du Nouveau-Brunswick a demandé que l'article 133 de la constitution actuelle qui impose le bilinguisme institutionnel au Québec, soit étendu à l'Ontario. En

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE CONTINENTAL DU CANADA

VEUILLEZ NOTER qu'une assemblée générale extraordinaire des actionnaires de La Compagnie d'Assurance Continental du Canada aura lieu aux bureaux de la compagnie, 18 King Street East, Toronto, le lundi 22 décembre 1980, à 10h, afin d'étudier et, s'il y a lieu, de ratifier avec ou sans amendement, un règlement adopté par les administrateurs de la compagnie le 13 mars 1980, à l'effet de porter le capital-actions de la compagnie de un million de dollars (\$1,000,000) à deux millions de dollars (\$2,000,000) et d'autoriser l'émission, dans une autre classe d'actions, d'un maximum de dix mille (10,000) actions en série, privilégiées et rachetables, à dividende non cumulatif et avec droit de vote, à une valeur au pair de cent dollars (\$100) chacune.

STEINBERG INC.

AVIS DE DIVIDENDE

Avis est par les présentes donné qu'un dividende trimestriel de QUARANTE-NEUF cents (49¢) l'action sur les Deuxièmes Actions Privilégiées, rachetables, à dividende cumulatif de \$1.95, série un, en circulation, de la compagnie, a été déclaré payable le 30e jour du mois de décembre 1980 aux actionnaires inscrits à la fermeture des bureaux le 16e jour du mois de décembre 1980.

Par ordre du Conseil d'Administration
Le Secrétaire
DIANE MARCELIN-LAURIN
Montréal,
le 21 novembre 1980.

**Pour combler
des postes
de cadres...**



de plus en plus, les entreprises reconnaissent l'efficacité de la rubrique Carrières et Professions dans La Presse.

Pour placer
une annonce encadrée
sous la rubrique

**CARRIÈRES
ET PROFESSIONS**

dans

la presse

composer

285-7320

guise de bonne foi, il a présenté au nom du gouvernement de sa province une série d'amendements au projet de résolution, qui auraient pour effet d'enchaîner dans la constitution le bilinguisme du Nouveau-Brunswick. Comme on s'y attendait, il a aussi réclamé que l'on inscrive dans la constitution le principe «des paiements de péréquation aux provinces» au lieu de parler simplement d'une vague notice de redistribution des richesses. Enfin, il a demandé que l'on enlève du projet tout recours à un référendum national, tout en reconnaissant pour le moment le droit au fédéral d'organiser un référendum dans deux ans s'il n'y a pas entente avec les provinces sur une formule d'amendement.

Le témoignage du premier ministre Hatfield a été marqué de plusieurs contradictions que l'opposition et même certains libéraux se sont plu à relever.

C'est sur la question des droits linguistiques qu'il a fait porter ses interventions les plus passionnées. Il a déclaré que si le fédéral n'impose pas le bilinguisme à l'Ontario, il enchaînera de ce fait, les injustices du passé». Il nous faudrait alors, en toute justice, libérer le Québec de ses obligations

constitutionnelles à l'endroit de sa minorité anglophone, a-t-il déclaré, reprenant ainsi un argument

avancé la veille par le chef libéral du Québec, M. Claude Ryan. «Vous ne pouvez pas perpétuer une telle injustice aux yeux de tout le monde et espérer sauvegarder un

pays», a-t-il lancé.

Prié de justifier une

telle intervention du

gouvernement central

dans un domaine de

juridiction provinciale,

il a déclaré que

«l'enchaînement d'u-

ne telle injustice se-
rait préjudiciable à
tout le pays», et que
c'est la responsabilité
du fédéral de proté-
ger le pays.

L'intervention de

M. Hatfield a fait

bondir le député con-

servateur torontois,

M. David Crombie,

qui a fait remarquer

qu'il a fallu une dizai-

ne d'années au Nou-

veau-Brunswick

avant de mettre en

pratique sa loi sur les

langues, et que l'On-

tario pendant ce

temps a posé des ges-

tes concrets pour as-

surer à sa population

francophone des ser-

vices dans différents

domaines. Tout en

reconnaisant le bien-

fondé de l'argumenta-

tion, M. Hatfield a

rétorqué que l'Onta-

rio doit établir dans

des principes officiels

ce qu'elle fait dans la

pratique, pour prouver

aux francophones de

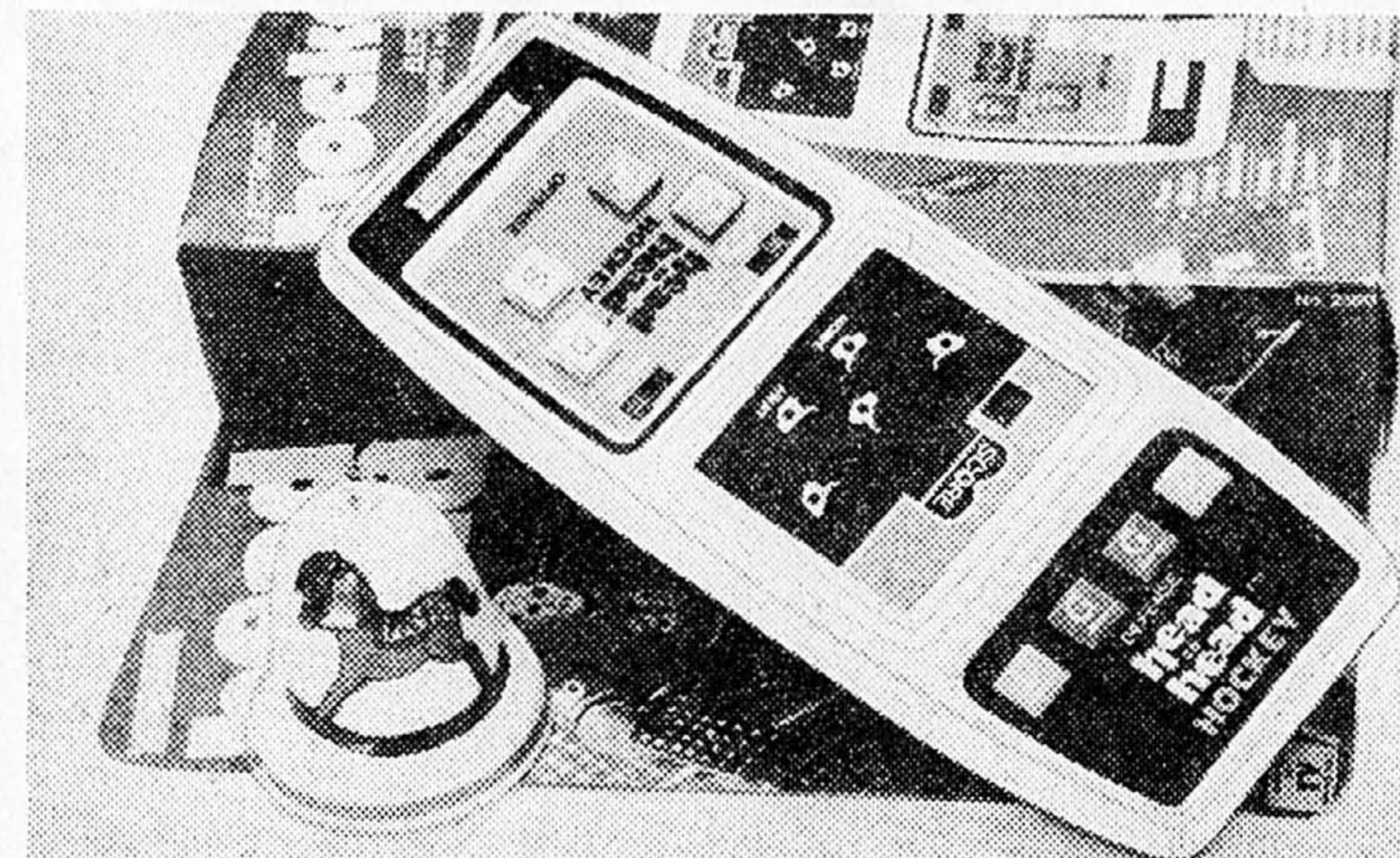
tout le pays qu'ils

ne sont pas des ci-

toyens de deuxième

classe.

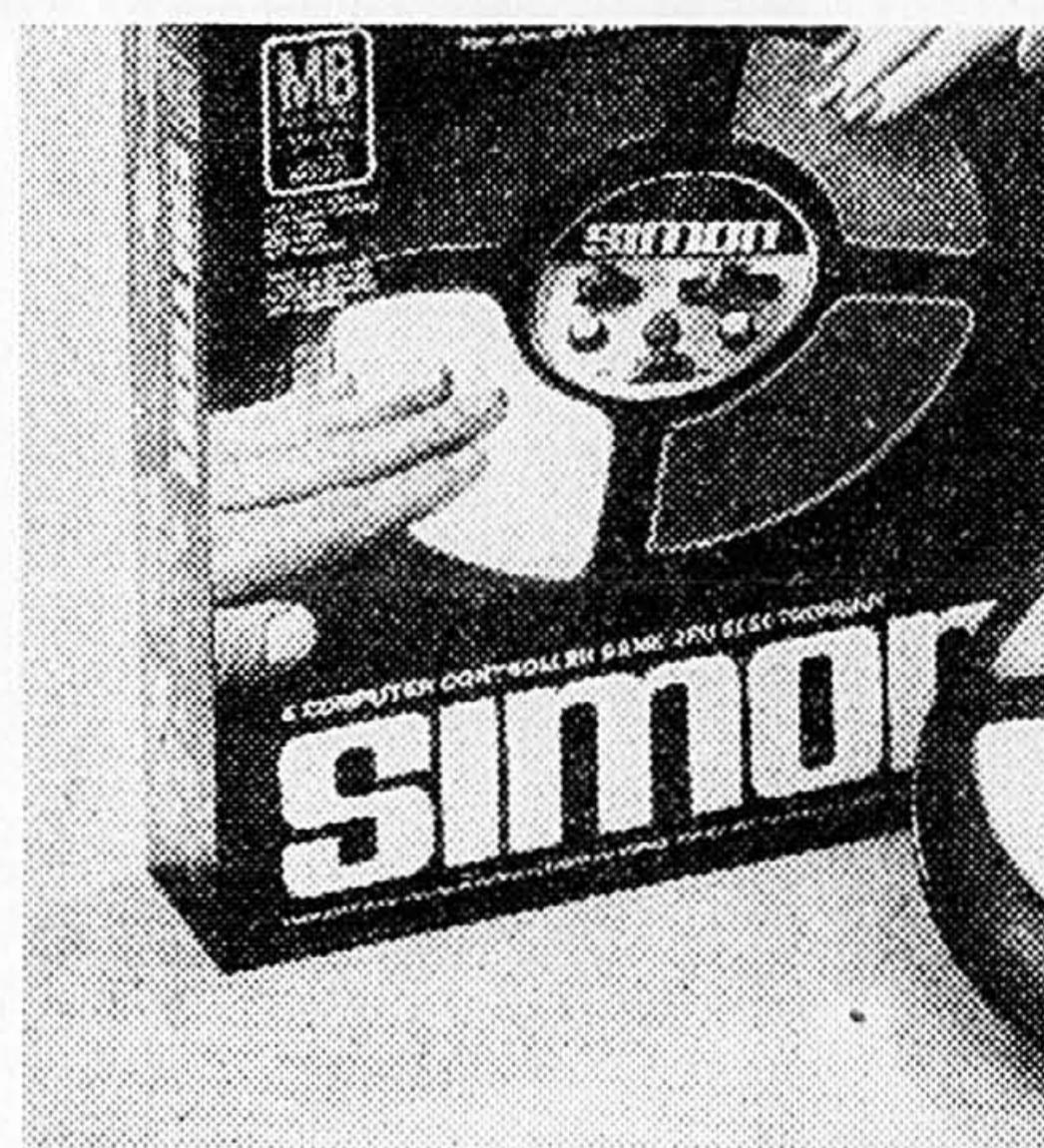
UOIC Relevez le défi de ces jeux électroniques!



Hockey électronique Head to Head

Jouez offensivement ou défensivement, contre l'ordinateur ou contre un adversaire. Faites les passes, bloquez, vissez les buts, prenez les retours de lancer! Avec gardien de buts amovible, 5 joueurs offensifs, effets sonores, affichage de période/pointage à LED. 2 niveaux d'adresse. Requiert une pile 9V (en sus).

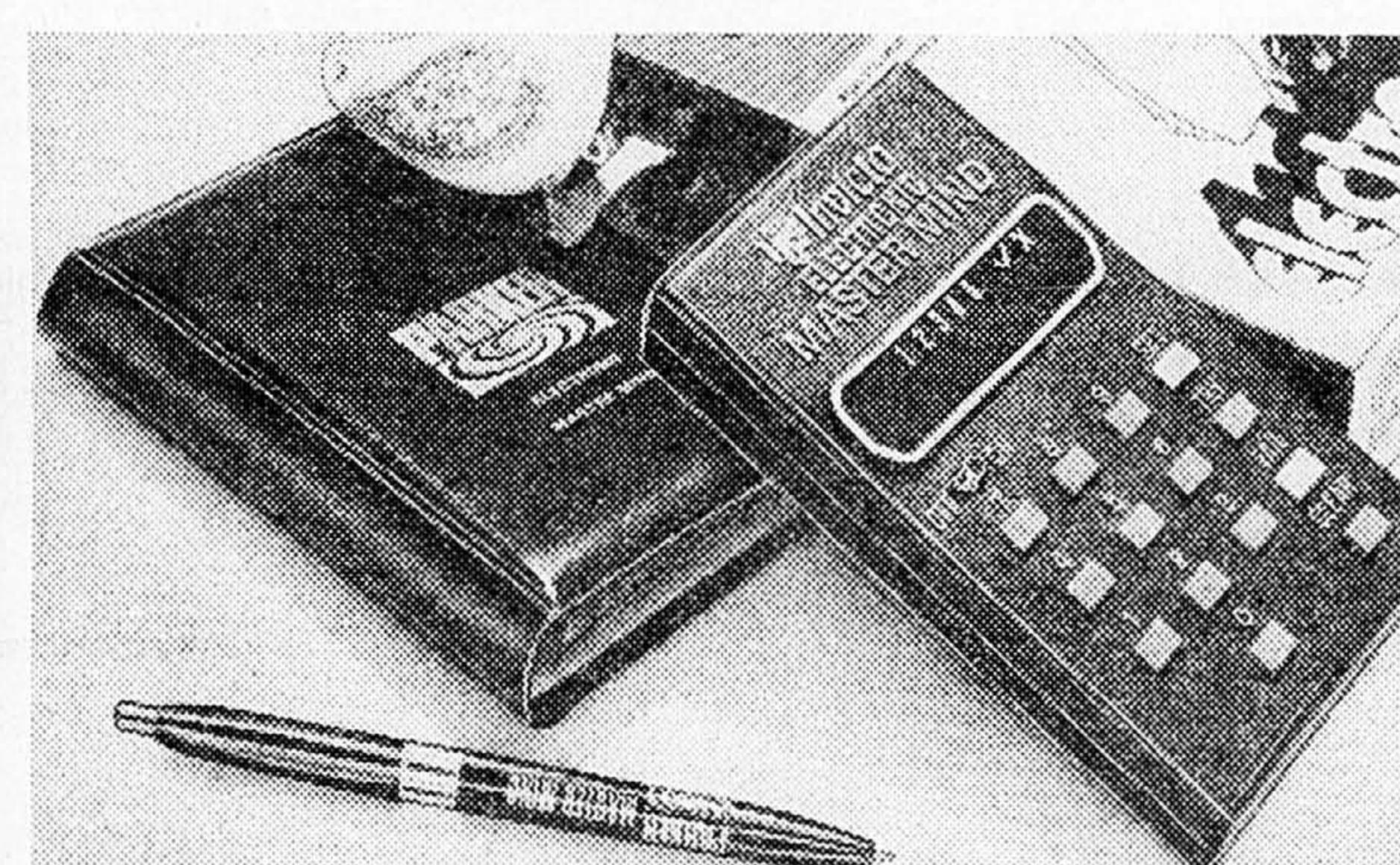
39⁹⁹
ch.



Simon

Retenez les signaux sonores et lumineux que vous donne Simon et reproduisez-les sans commettre d'erreur! Pour 1 à 3 joueurs, à partir de 7 ans. Requiert une pile 9V et 2 piles D (en sus).

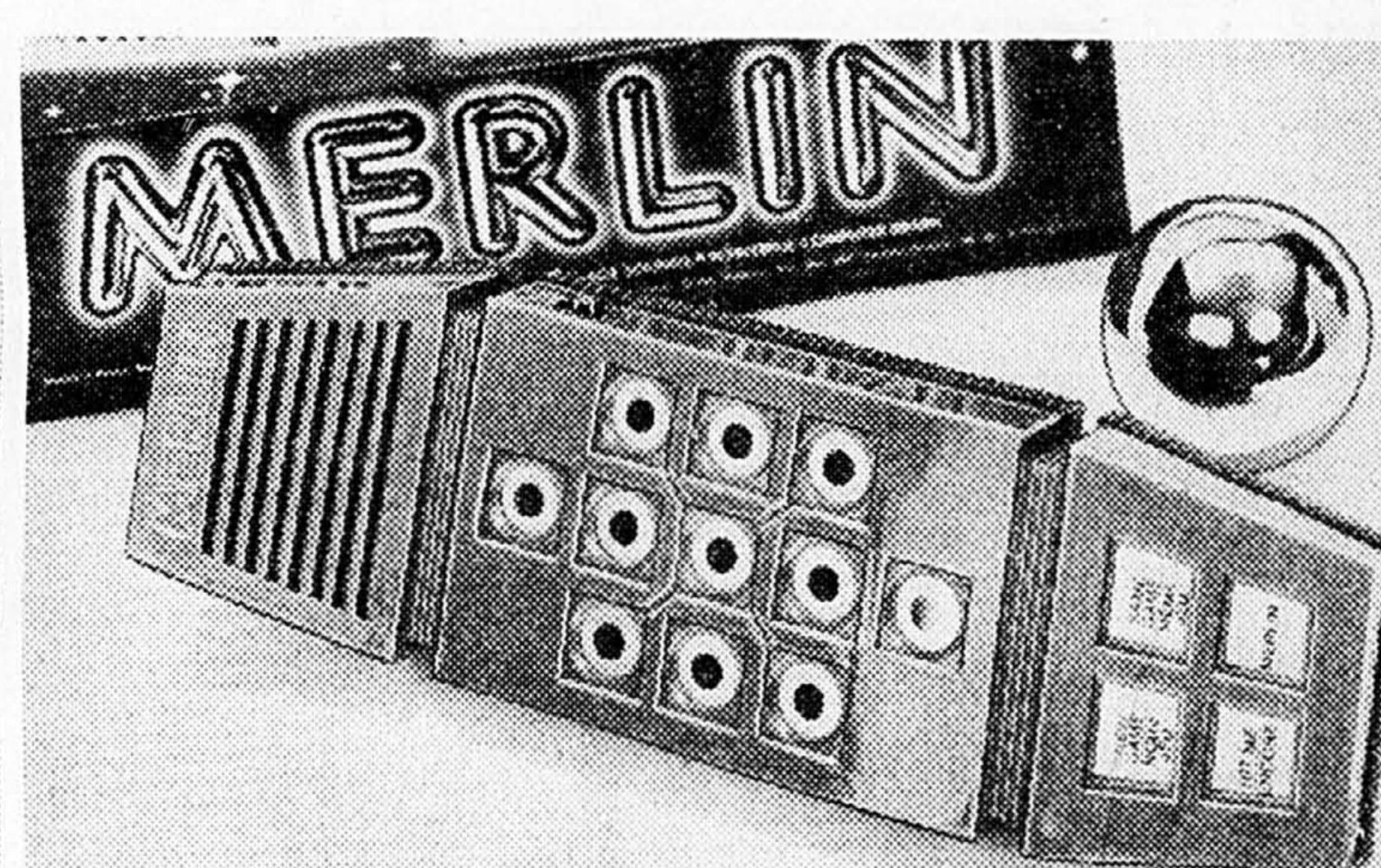
31⁸⁸
ch.



Master Mind électronique de poche

Version compacte et portable du célèbre jeu codé électronique! Découvrez le code secret de l'ordinateur et battez-le sur son propre terrain! Avec étui de vinyle, stylo et feuilles de pointage. Requiert 2 piles AA (en sus).

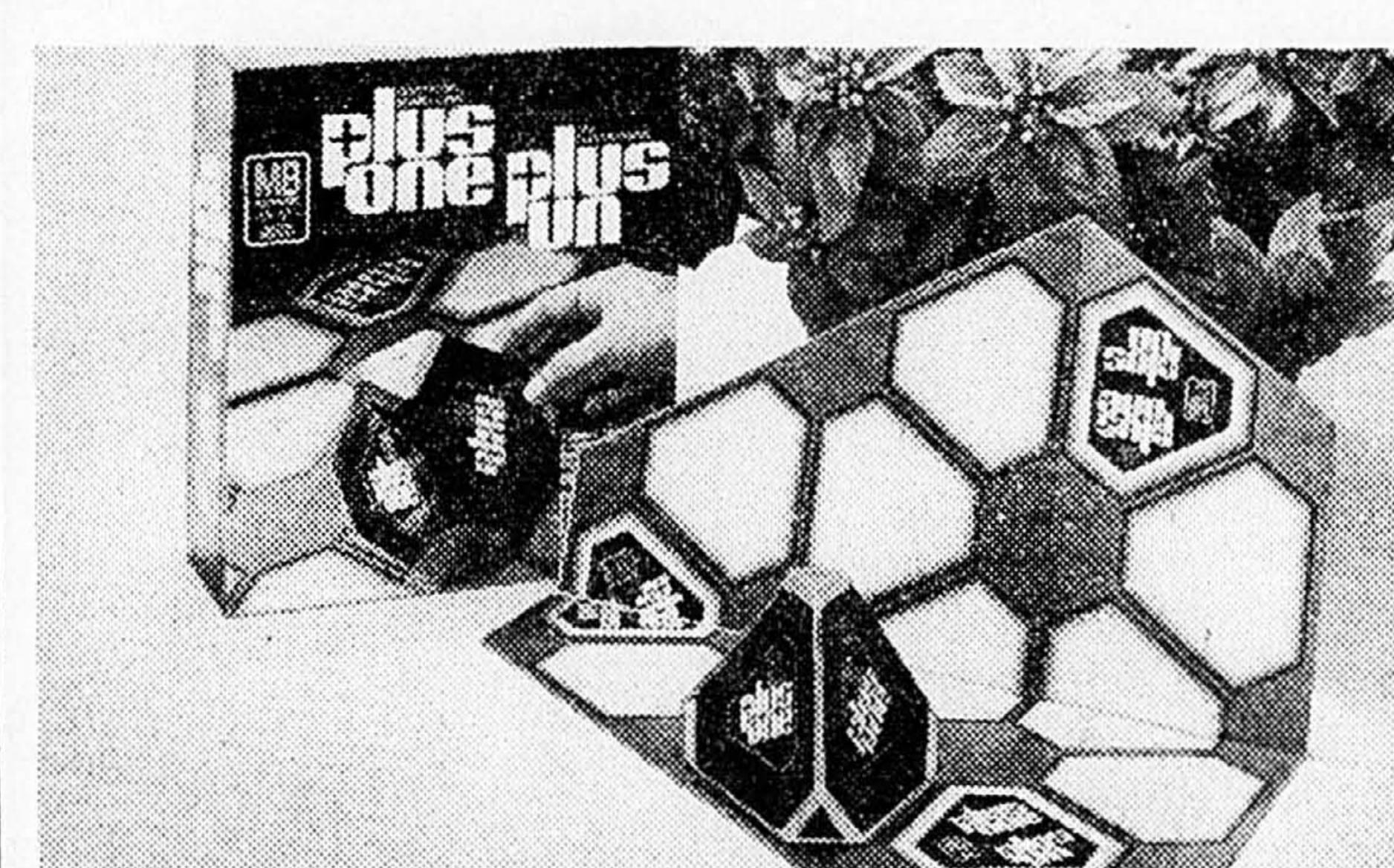
34⁹⁹
ch.



Merlin

L'encheur électronique qui joue à 6 jeux différents, de stratégie, de mémoire, d'adresse et de logique et qui peut apprendre des mélodies. Avec signaux lumineux et sonores. Pour 1 ou 2 joueurs, à partir de 7 ans. Requiert 6 piles AA (en sus).

27⁹⁹
ch.

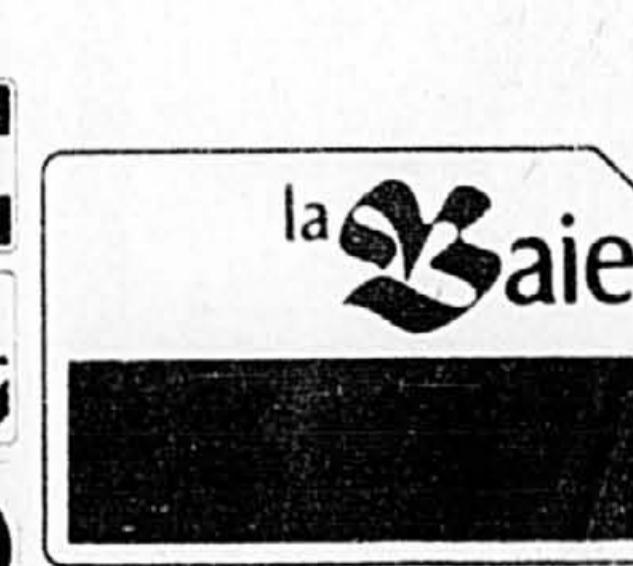


Jeu Plus un

Déplacez la pyramide sur le tableau et demandez à votre adversaire de refaire le même chemin. Signaux lumineux et sonores. Pour 1 joueur et plus, à partir de 7 ans. Requiert 4 piles AA (en sus).

24⁹⁹
ch.

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal), Rayon 762, au troisième, centre-ville et dans toutes les succursales.



Le «P'tit Express» est arrivé!

Le merveilleux petit train de la Baie est arrivé au rayon des jouets, au troisième étage, au centre-ville.

Les billets sont en vente, au rayon des jouets, au troisième, centre-ville.

Prix du voyage: .75

«Les boutiques du Royaume des Jouets»

Le Village des Jouets regroupe des jeux et jouets de toutes sortes et pour tous les goûts. Le Casino se spécialise dans les jeux électroniques, tandis que le Centre Spatial comprend les jeux et jouets inspirés de l'espace. Au rayon des jouets, troisième étage, centre-ville seulement.



Les meilleurs prix en ville: La Baie vous remboursera la différence si vous trouvez un de nos articles à meilleur marché ailleurs.

CENTRE-VILLE

281-4422

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h

les jeudis et vendredis, de 10h à 21h

le samedi, de 9h à 17h

BOULEVARD

728-4571

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h

les jeudis et vendredis, de 10h à 21h

le samedi, de 9h à 17h

DORVAL

631-6741

CENTRE LAVAL

688-8970

ROCKLAND

739-5521

SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h

les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h

le samedi, de 9h à 17h

PLACE VERSAILLES

354-8470

CENTRE-VILLE

332-4550

PLACE VERTU

653-4455

ST-BRUNO

545-3160

CHICOUTIMI

545-3160

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30

les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h

le samedi, de 9h à 17h

L'UPA propose la vente des terres agricoles de l'aéroport de Mirabel

Tout en rendant public hier leur propre projet de relance économique des terres périphériques de l'aéroport de Mirabel, l'Union des producteurs agricoles (UPA) de cette région et le Centre d'information et de conseil à l'agriculture (CICA) ont dénoncé la solution mise de l'avant par les fonctionnaires fédéraux.

PIERRE GINGRAS

mation et d'animation communautaire de Ste-Scholastique (CICA) ont dénoncé la solution mise de l'avant par les fonctionnaires du ministère des Transports en affirmant que celle-ci ne satisfait pas les expropriés en plus d'être trop coûteuse pour le trésor public, soit \$15 millions par année.

Présente, en main propre, lundi dernier, au ministre fédéral des Travaux publics, M. Paul Cosgrove, ce projet vise essentiellement la valorisation du potentiel agricole de cette région en proposant la vente de ces terres qui ne cessent de se dégrader depuis 11 ans d'administration gouvernementale et ce, malgré les \$42 millions qu'Ottawa y a déjà dépensés.

D'ailleurs, selon les représentants du syndicat de l'UPA, le projet a justement été rendu public hier de

peur que ne soit finalement adopté par le ministre la proposition mise de l'avant par les fonctionnaires fédéraux.

La revente des terres

Le document présenté hier à la presse propose quant à lui la revente de tous les terrains et bâtiments situés dans la zone

périphérique. De plus, il suggère également au gouvernement de revendre les terres situées dans la zone devant servir éventuellement à l'agrandissement de l'aéroport, mais avec clause de rachat de la part du gouvernement. Le mémoire

propose également d'utiliser les espaces verts dans le secteur aéroportuaire à des fins agricoles dans la mesure où il ne sont pas une entrave à la sécurité aérienne.

«Cette région était considérée jadis comme un excellent territoire agricole.

Aujourd'hui, le gouvernement fédéral est en train de créer un véritable désert... Il est temps de renverser la vapeur», a dit M. Raymond.

Par ailleurs, Mme Rita Lafond, la représentante du CICA, a reproché le manque de vigueur de M. Cosgrove.

Elle a cité comme exemple la volte face du ministre au sujet de l'application d'un moratoire sur les nouvelles locations sur le territoire de Mirabel. «Le ministre Francis Fox, un des députés de la région, nous a même avisé par téléphone il

y a plusieurs semaines que ce moratoire devait entrer en application dans les quarante-huit heures. Il est manifeste aujourd'hui que les fonctionnaires ont réussi à faire changer d'idée M. Cosgrove. Cela est inadmissible...» a-t-elle dit.

Il est malheureux de constater, a-t-elle poursuivi, que tout le dossier Mirabel est pourri. «Le gouvernement s'obstine, a-t-elle affirmé. Il refuse de reconnaître une fois pour toutes que l'agriculture est compatible avec des activités aéroportuaires».

TERRES DE MIRABEL

Ottawa décidera d'ici 10 jours

de notre bureau d'Ottawa

OTTAWA — Le cabinet fédéral décidera d'ici 10 jours si le gouvernement doit se départir ou louer une partie des terres acquises en périphérie de l'aéroport de Mirabel comme le recommande un rapport secret du ministère des Travaux publics.

Interrogé au Parlement hier, le ministre des Travaux publics, M. Paul Cosgrove, a indiqué que le rapport avait fait son chemin depuis qu'il l'avait reçu le 29 septembre. Selon toute vraisemblance, Ottawa se débarrassera d'une partie des terrains.

M. Cosgrove a laissé entendre qu'il était favorable aux réclamations des habitants de cette région qui veulent reprendre possession de leurs fermes. Nous voulons éviter de connaître des problèmes à l'aéroport en restreignant l'usage de ces terres, a-t-il noté. La poursuite de l'exploitation agricole n'entraverait en rien la bonne mar-

che des installations aéroportuaires par exemple.

S'refusant à dire si les terres seraient vendues ou louées pour des périodes de 15 ou 20 ans, comme le souhaitent les expropriés, M. Cosgrove s'est dit prêt à discuter de cette proposition. A priori, rien ne s'oppose non plus à ce que les gens impliqués participent à la gestion du territoire en étant représentés au sein d'un éventuel comité, a-t-il dit.

Un rapport confidentiel du ministère, qui a fait l'objet d'une fuite plus tôt cette semaine, révélait qu'Ottawa laissait se détériorer quelques 6.550 bâtiments sur les terres qu'il a expropriées pour aménager l'aéroport. Ces terres périphériques qui représentent plus de 5 fois le territoire même de Mirabel sont négligées faute de fonds pour les entretenir, en dépit des \$42 millions investis depuis 1975.

L'AMBASSADE DE FRANCE

L'absence du Québec à Dakar serait incompréhensible

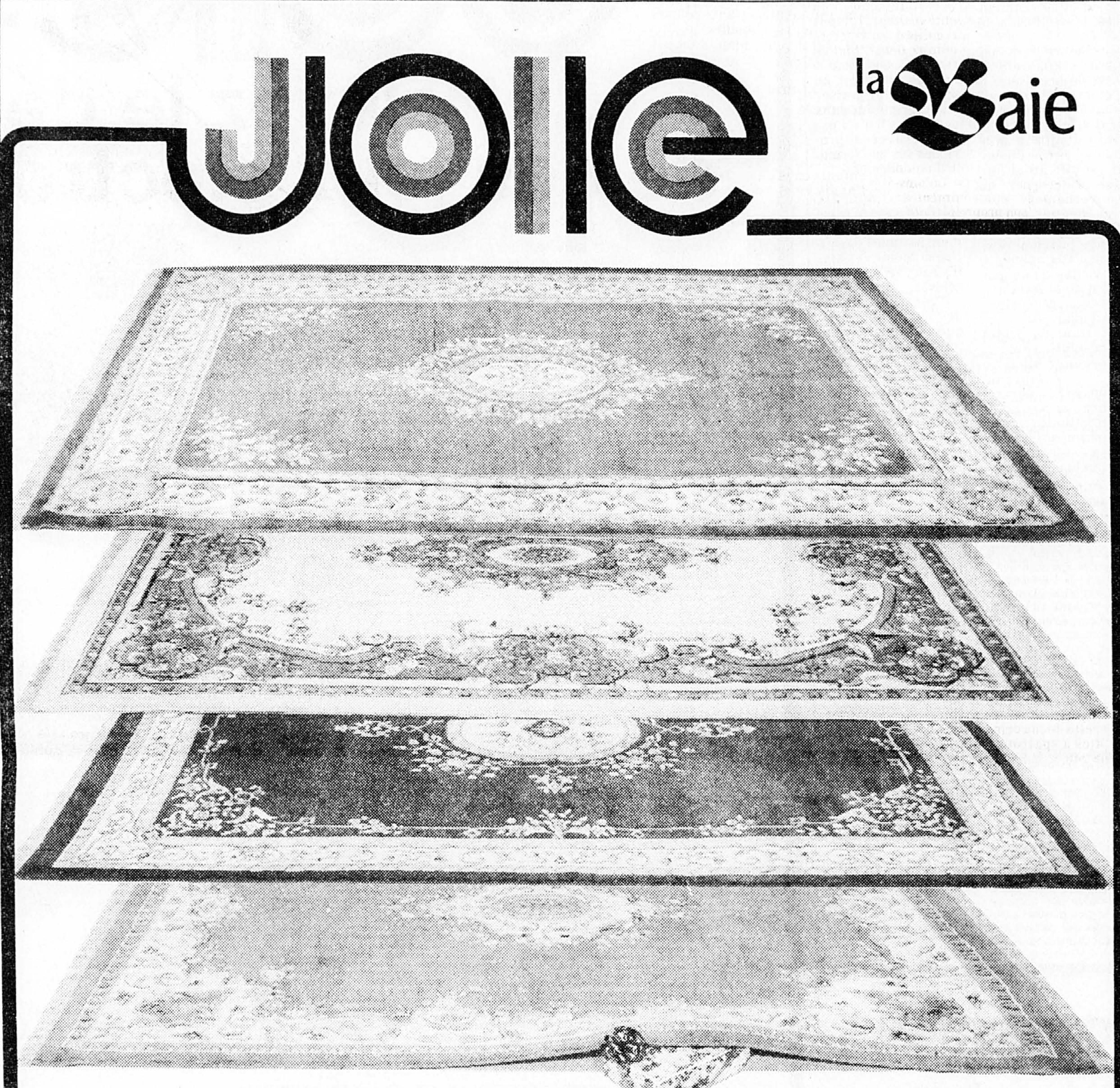
de notre bureau d'Ottawa

OTTAWA — L'absence du Québec, deuxième communauté française au monde, serait incompréhensible dans une organisation pour le développement des échanges culturels entre peuples francophones a déclaré hier l'ambassade de France à Ottawa.

Le gouvernement français réagissait ainsi aux propos tenus la veille par le secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures, M. Mark MacGuigan. Ce dernier avait soutenu que l'annulation de la conférence ministérielle qui devait avoir lieu à Dakar la semaine prochaine était l'entièvre responsabilité de la France.

Dans un communiqué incisif, l'ambassade de France précise sa pensée. «La réunion envisagée avait toujours eu pour but primordial, non pas d'échanger des vues sur les grands problèmes internationaux, mais de jeter les bases d'une communauté organisée pour le développement des échanges culturels.»

Les objectifs essentiels, poursuit le communiqué, devraient être à la fois la défense de la francophonie, la promotion et le dialogue des cultures et l'avènement d'un nouvel ordre culturel international.



Fermez vos yeux et imaginez toute la chaleur et l'atmosphère qu'apporteraient à votre intérieur, particulièrement lors de la nuit de Noël, ces véritables tapis indiens! Chaque pièce est une œuvre d'art, entièrement nouée à la main dans une fibre pure laine. Magnifique motif à relief Aubusson, avec fond blanc cassé et bordures colorées dans un choix de chaleureuses teintes. Dimensions approximatives: 2m67 sur 3m51 (8'9" sur 11'6").

La Baie, ord. 1525.00

999⁰⁰
ch.

Achats en magasin seulement. Rayon 553, au cinquième, centre-ville et dans toutes les succursales.

Véritables
tapis
indiens
à 33 1/3%
de rabais!

La Baie accepte les cartes la Baie, ChargeX/Visa, Master Card et American Express.

Les meilleurs prix en ville

La Baie vous remboursera la différence si vous trouvez un de nos articles à meilleur marché ailleurs.

CENTRE-VILLE

281-4422

BOULEVARD

728-4571

DORVAL

631-6741

ROCKLAND

739-5521

CENTRE LAVAL

688-8970

PLACE VERSAILLES

354-8470

PLACE VERTU

332-4550

ST-BRUNO

653-4455

CHICOUTIMI

545-3160

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h; les jeudis et vendredis, de 10h à 21h; le samedi, de 9h à 17h

SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h; les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h; le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h; les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h; le samedi, de 9h à 17h