

# Je préfère la machine à écrire aux bâtons de hockey!

Nous survolions l'Illinois à quelque 35,000 pieds d'altitude. Nous venions de quitter l'aéroport de Chicago où les nouvelles mesures visant à enrayer la vague de détournements d'avions nous avaient retenus pendant plus de deux heures, et attendions impatiemment le moment de nous poser au Minnesota, pour enfin dormir.

Comme tous les autres joueurs du Canadien, Guy Lafleur était enfoncé dans un fauteuil du petit

Boeing 727 où le système d'aération fonctionnait à peine. Il avait chaud et était épuisé. Devant lui, Guy Lapointe, également exténué, tentait désespérément de fermer l'oeil malgré la turbulence qui secouait l'avion depuis quelques minutes. Et il y avait tous leurs co-

quiers éparpillés ici et là dans l'avion.

La journée avait été dure. Tot le matin, il y avait eu un exercice au Forum. Mais c'est la journée normale d'un hockeyeur professionnel. C'est la routine.

## IL AURA LE CHOIX

Guy Lafleur était donc assis et parlait des enfants qu'il aura.

"Je ne sais pas ce qu'ils feront plus tard, disait-il. Tout ce que je sais, c'est qu'ils s'instruiront et qu'ils n'auront pas pour seul choix de devenir joueur de hockey."

Et Guy Lapointe, qui n'avait pas entendu les propos de Lafleur devant dire quelques minutes plus tard, sans que nous lui en parlions: "c'est une vie impossi-

ble. Les gens ne savent pas ce que c'est. Ça paraît très beau, comme ça, de l'extérieur, mais il faut le vivre.

"Prenez l'an dernier, poursuit-il. Il y a eu le feu à St-Louis, l'alerte à la bombe dans l'avion alors que nous revenions de Chicago, et j'en passe."

Effectivement, à première vue, jouer au hockey semble être l'idéal.

Il y a tout d'abord le salaire, puis les voyages, et enfin de compte, jouer au hockey ce n'est pas travailler. Je vous avouerais que je partageais cet avis avant de vivre pendant six jours avec les membres du Tricolore. Aujourd'hui, leur salaire contre le mien, je préférerais demeurer ce que je suis. A

moins de m'appeler Bobby Orr, Ken Dryden ou Bobby Hull.

## ON TOURNE EN ROND

Arrivé au Minnesota tard dans la nuit, les joueurs devront se présenter à midi sur la patinoire pour l'exercice. L'après-midi, c'est la rencontre avec l'instructeur, et le soir, le match. Le lendemain matin, neuf heures, autre exercice. Puis on se rend à l'aéroport. C'est le départ pour San Francisco. Le lendemain, même routine. Puis ce sera Vancouver et le retour à Montréal.

Pendant leurs moments libres, les hockeyeurs professionnels flânent à l'hôtel, s'amusent avec les machines à boules, lisent les journaux locaux et tournent en rond.

## L'opinion de



Pierre Beaulieu

Ça peut paraître exotique de vivre constamment dans des hôtels, mais encore-là, il faut le faire. C'est drôlement impersonnel et ça devient rapidement insupportable, aberrant.

Puis, d'autres exercices, d'autres matches au Forum, et on reprend la route.

Dans les lobbies d'hôtels, dans les corridors, au restaurant, au magasin de journaux, quand ils attendent leurs valises au carrousel de l'aéroport, quand ils se lèvent tôt le matin pour prendre l'autobus, les joueurs du Canadien ne sont plus les vedettes, les héros du Canada-Français, ce sont des travailleurs épuisés, abrutis par le voyage, la routine, le décalage d'heure.

Malgré tout, on leur demande de

toujours gagner, parce qu'ici, au hockey, on est les meilleurs. On leur demande de ne jamais commettre d'erreurs. On leur demande de ne pas être comme nous.

Heureusement pour eux, ils ont Pete Mahovlich et Jim Roberts qui ont un moral d'acier et qui, malgré tout, réussissent à égayer leurs coéquipiers.

Et il y a la possibilité de blessures, les maux d'estomac, les indigestions, la pression. Mais ça ne compte pas. Messieurs, vous êtes des champions, vous n'avez pas le droit de tomber. Justifiez votre salaire...

A bien y penser, je n'ai pas manqué ma vocation. Continuez de jouer au hockey, je vais encore tenter d'écrire.

## Les Dolphins acclamés

Selon UPI et AFP

Les Dolphins de Miami ont été accueillis à l'aéroport local par une foule estimée à 6,000 personnes et débordante d'enthousiasme, hier soir. Parmi elles, Charles "Bebe" Rebozo, un ami personnel du président Nixon, qui n'avait pu se rendre lui-même sur place, après avoir envoyé un télégramme de félicitations puis avoir téléphoné à Don Shula, l'instructeur des vainqueurs.

"Il voulait que je sache qu'il savait parfaitement ce qu'on ressent lorsque après avoir perdu, on parvient enfin à gagner, car il m'a dit qu'il était passé par là lui aussi", a révélé Shula. "C'est remarquable comme il est au courant du jeu", s'est-il ensuite exclamé admirativement au sujet du partisan numéro un des Redskins de Washington, qui ont eux aussi été acclamés, mais par une petite foule à l'aéroport de Washington.

A Miami, les commentaires les plus remarquables ont été ceux de Garo Yepremian, qui a promis de ne tenter aucune passe au Super Bowl de l'année prochaine, et de Shula, qui a affirmé que son équipe était la meilleure, dans quelque sport professionnel que ce soit.

## DYNASTIE

Par ailleurs, Shula s'est refusé à affirmer que sa jeune équipe préparait une dynastie. "Nous savons que la compétition dans cette ligue est trop dure pour ça", a-t-il dit.

Shula a cependant admis que son équipe était très jeune et il a assuré qu'il était possible d'en faire une meilleure formation l'an prochain, ce qui est une fort mauvaise nouvelle pour ses adversaires.

Selon Shula, sa plus grande difficulté l'an prochain sera de conserver à des joueurs comblés un désir de vaincre essentiel.

Les joueurs qui ont pris part au Super Bowl avaient une moyenne d'expérience de 5,6 ans au football professionnel et jouaient ensemble depuis trois ans, comme unité.

Seulement deux des débutants avaient plus de 30 ans, soit Marv Fleming et Nick Buoniconti, qui n'ont que 31 ans.

Shula ne s'attend pas à ce que personne se retire, inclus le vétéran Earl Morrall, celui qui pourrait devenir le grand oublié des succès des Dolphins en 1972.



photo René Picard, LA PRESSE

Le Drummondville marque quantité de buts dans un match et cette photo, où Daniel St-Cyr vient de percer la muraille du National pour la deuxième fois, est la preuve de leur efficacité à l'offensive. Mais s'ils n'en allaient pas deux fois plus...

## Laval met fin à sa série d'échecs

par François BELIVEAU

Il fallait s'y attendre. Jean Rougeau ne pouvait tolérer cette débâcle plus longtemps. Cinq revers consécutifs, certains par des pointages astronomiques (13-2, 8-0).

Le sort a voulu cependant que ce soient les pauvres Rangers de Drummondville, lesquels bataillaient désespérément afin de quitter la cave du classement, qui soient opposés au National à Laval hier soir. Ils ont été sacrifiés sur l'autel de la fierté du Laval 9-5.

Avant cette rencontre, le National n'avait marqué que dix buts et en avait alloué 40 au cours de ses cinq précédents matches.

Le retour au jeu du petit joueur de centre Marcel Dumais sans doute joué un grand rôle dans la victoire du National. Il a continuellement harcelé

l'adversaire et récolté deux buts et deux assistances. Ses coéquipiers André Perreault et Michel Lefebvre ont également réussi deux buts chacun tandis que Gilles Therrien, Denis Martel et Mike Haramis ont complété.

Dumais a subi une double fracture au nez récemment et on l'a opéré. Il a quitté l'hôpital samedi et depuis, on l'a forcé à assister, impuissant, à deux débâcles des siens, à Sorel et à Québec. Il ne devait revenir au jeu que la semaine prochaine. Cependant, avant le match d'hier, il s'est approché de son instructeur Jean Rougeau et lui a demandé avec insistance:

"Vous ne pourriez pas me donner la permission de m'habiller? Je pourrais au moins jouer sur les jeux de puissance. Je pense que vous avez besoin de moi..."

Et Rougeau a accepté. "Ça lui tenait trop. Il méritait un plus long repos mais quand le joueur réagit comme ça, que voulez-vous que je fasse?"

Trois joueurs du Laval en ont profité hier pour passer le cap des 20 buts et Haramis, pour sa part, a réussi son 30e filet de la saison.

## TROP TARD POUR LES RANGERS

Chez les Rangers, qui se sont vaillamment défendus avant les 13 dernières minutes de jeu, alors que le Laval a brisé l'égalité de 5-5 et marqué quatre buts sans réplique, le nouveau pilote Gérard Lefebvre, 26 ans, a déclaré qu'en dépit de leur position peu réjouissante, ses jeunes fournissent un effort exceptionnel. "Notre défense est trop perméable et ça décourage les autres, a-t-il dit. Je constate cependant que mes joueurs jouent avec coeur, mais je doute qu'ils soient en excellente forme. Et il est trop tard cette saison pour tout recommencer. Ce qu'il faut, c'est de travailler, de travailler encore, et de leur montrer comment jouer du bon hockey."

## RECORD D'EQUIPE

Daniel St-Cyr, avec deux buts et une passe, Richard Jutras, Denis Drolet et Denis Patry ont été les compteurs des perdants. Patry en était à son 39e but cette saison et le 137e de sa carrière dans les rangs juniors, avec le Drummondville, soit un nouveau record d'équipe. Michel Archambault, actuellement avec les Nordiques de Québec, détenait l'ancienne marque de 136 buts dans cet uniforme.

## Thomas contre Pittsburgh?

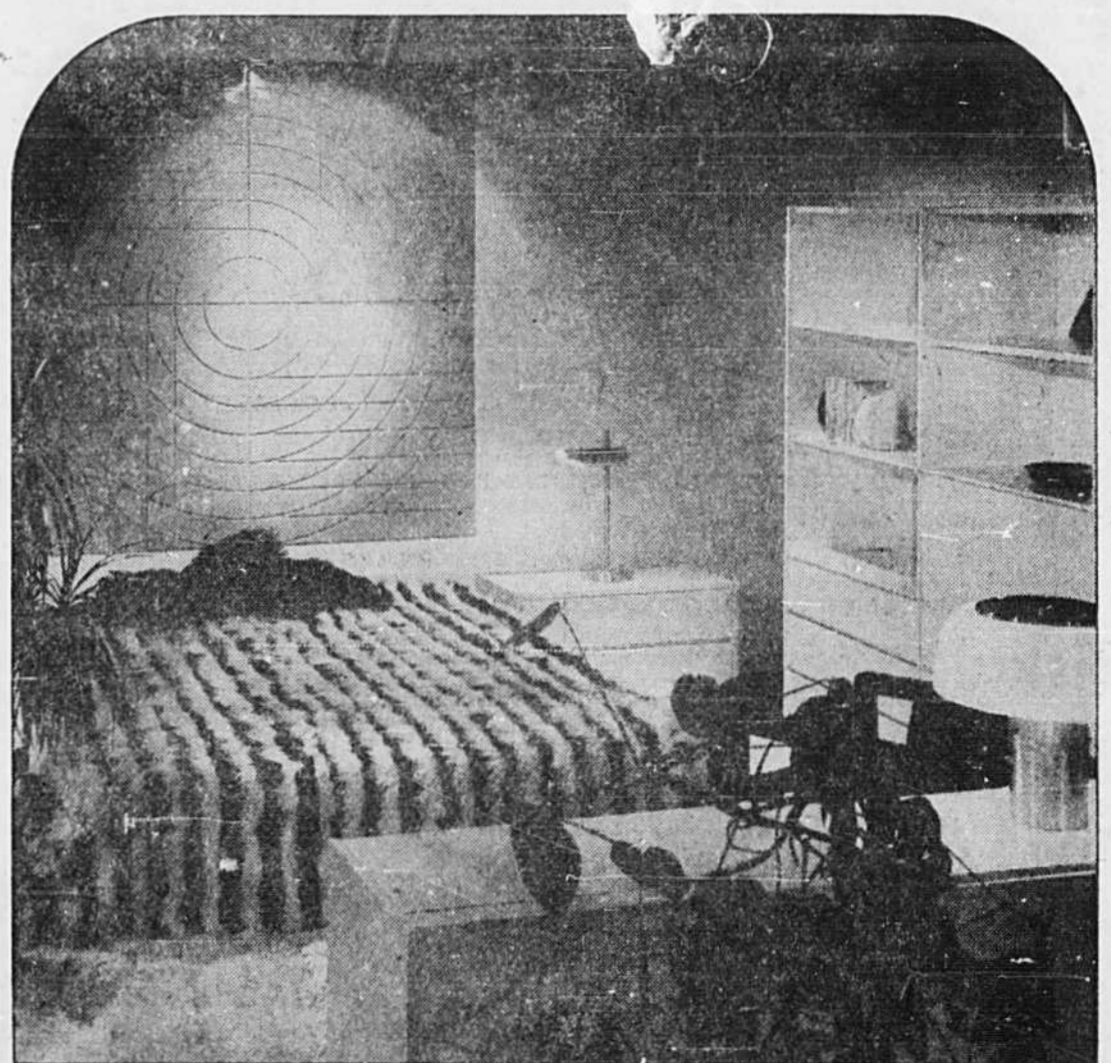
On ne saura réellement que demain qui de Ken Dryden, Michel Plasse ou Wayne Thomas affrontera les Penguins de Pittsburgh en soirée.

Tout indique, pour l'instant toutefois, que l'on fera de nouveau appel à Thomas, à son premier match dans la ligue Nationale, à blanchi les Canucks de Vancouver, 3-0.

En effet, à l'arrivée de l'équipe à Montréal hier, Dryden se plaignait toujours d'un mal de dos, le même qui l'a obligé à manquer 14 rencontres l'an dernier, et Michel Plasse était toujours victime d'une violente grippe.

Il appert par ailleurs que les défenseurs Pierre Bouchard et Jacques Laperrière seraient sur le point d'effectuer un retour au jeu. L'instructeur Scotty Bowman n'a cependant pas précisé ce qu'il adviendrait de Larry Robinson dans ce cas.

Yvan Cournoyer a également recommencé à patiner et devrait bientôt, lui aussi, retrouver Jacques Lemaire et Chuck Lefley.



6370-6375 ST-HUBERT, MONTREAL 277-4143



d'aujourd'hui

**LOCATION DE MOTONEIGES**

Semaine ou fin de semaine  
Renseignez-vous dès aujourd'hui!

Dépositaire SKI-000 et JOHNSON

**dupuis & marine INC.**

3597, rue Hochelaga 526-7707  
12525, rue Lachapelle 331-2060

Devis sur les ondes de 9 à 11 h  
Jeudi et vendredi de 10 h à 11 h  
Samedi de 10 h à midi

# Mon oeil sur le SPORT



Pierre  
FOGLIA

C'est à l'aube, comme il se doit, que j'ai assisté ce matin, à l'exécution de Scotty Bowman.

Je n'en suis pas à mon premier coup de fusil, mais après le numéro du collègue Tim Burke, tireur d'élite à la Gazette, j'avais l'impression de n'être qu'un minable bourreau de province.

Ce matin, dans la Gazette, machine-gun Burke exécute le citoyen Scotty Bowman dans toutes les règles de l'art.

Un feu nourri, une précision diabolique, une courte rafale en passant à Claude Ruel, vraiment du beau travail !

Pour se relever de ce coup-là, il faudrait que Scotty Bowman ait une santé de fer. Ce n'est pas le cas, affirme Tim Burke qui prétend que c'est la tête qui est malade. Il n'est pas écrit que Scotty soit fou, mais on laisse entendre que ses joueurs sont prêts à se cotiser pour lui acheter une camisole de force.

Pour que Bowman se relève de ce coup-là, il faudrait aussi que ses patrons n'entendent rien aux affaires. S'il est vrai que de nombreux joueurs sont prêts à accepter les offres de l'Association Mondiale plutôt que d'avoir à le subir une autre saison, Scotty Bowman risque de coûter cher aux propriétaires du Canadien.

Depuis le départ des Molson, les nouveaux propriétaires, le président Jacques Courtois en tête, ont effectué des changements mineurs pour redorer le blason d'une organisation que toute la province commençait à prendre en grippe.

Petites retouches sympathiques, mais combien superficielles. On attend encore les vraies réformes qui feront de cette organisation archaïque, une entreprise dynamique, avec laquelle il sera facile, sinon agréable, de traiter.

Bien sûr que Sam Pollock doit avoir la nostalgie des années 60 alors qu'il régnait en despotisme sur un système de clubs-fermes où étaient parqués les joueurs-éclaves.

Sam Pollock règne encore comme en 1960. Comme s'il ne s'était rien passé depuis, comme si les joueurs ne pouvaient pas lui dire aujourd'hui: "Fous-moi la paix, cubedon j'accepte l'offre des Nordiques..."

Sous sa gouverne très conservatrice, le Canadien vit encore en régime féodal. On sacrifie tout à l'efficacité, tout, y compris le bon sens. Pourquoi croyez-vous que Bowman a été choisi pour succéder à MacNeil? D'abord et avant tout parce qu'il a été un élève de Pollock, parce qu'il est un premier de classe de la vieille école.

Ce matin, après avoir lu l'article de Tim Burke, Pollock ne demandera pas à Bowman de se purger ou d'aller consulter un psychiatre. Le club gagne, tout le reste est littérature.

Mais depuis ce matin aussi, les propriétaires du Forum ont l'heure juste. Ils ont le choix entre nier l'évidence ou faire suivre des cours de recyclage à Sam Pollock.

La cérémonie du coup de grâce à Bowman attendra bien la fin de la saison, d'ailleurs, le sacrifice d'un complice trop zélé n'est qu'une péripétie quand on veut vraiment faire maison nette.

## Heiskala "éclate" dans l'AMH

selon PC

Earl Heiskala, qui n'avait marqué que sept buts jusqu'ici cette saison, en a marqué deux hier, dont celui de la victoire sur un inoffensif lancer de 80 pieds qui a fait très mal paraître le gardien Jack Norris, pour conduire les Sharks de Los Angeles à une victoire de 4-3 sur les Oilers de l'Alberta. Gary Veneruzzo et Steve Sutherland ont compté les autres buts des vainqueurs, tandis que Bob Wall, Ron Walters et Jim Harrison répliquaient pour les vaincus, qui jouaient devant leurs partisans.

A Houston, Brian Smith a compté, lui, son deuxième but de la saison pour assurer une victoire de 5-4 aux Aeros sur les Cougars de Chicago. Gordon Labossière, Dunc McCallum, Larry Hale et Duke Harris ont aussi compté pour les Aeros; Larry Mavety, deux fois, Bob Liddington et Jan Popiel pour les Cougars.

# Gagnant à Adelboden Gustavo Thoeni a repris confiance

ADELBODEN (AFP) — L'italien Gustavo Thoeni, qui à l'issue des épreuves de décembre semblait mal placé pour conquérir une troisième Coupe du monde, a repris confiance grâce à sa victoire hier, dans le slalom géant d'Adelboden. Volontairement, il s'était abstenu de participer aux descentes de Garmisch et du Lauberhorn pour mieux préparer les courses de slalom.

Après sa victoire d'Adelboden, le champion olympique de slalom géant déclarait calmement: "Je m'étais fixé rendez-vous avec la Coupe du monde dans l'Oberland bernois. J'ai manqué le premier, dimanche, dans le slalom

de Lauberhorn (il a été éliminé dans la première manche). Mais, je suis présent au second, maintenant, c'est reparti. La confiance est revenue." Ernst Hinterseer, champion olympique de slalom en 1960, était lui aussi

satisfait de la performance de son fils Hansi, 2ème à Adelboden: Hansi a fait quelques fautes de jeunesse dans les épreuves du début de saison, mais ces courses lui ont permis d'acquiescer déjà une certaine expérience et aujourd'hui, il a réalisé deux bonnes manches.

Le Norvégien Erik Haker (3ème) se ressent toujours de la blessure au genou qu'il s'est donnée samedi à l'arrivée de la descente du Lauberhorn: "J'ai toujours mal, disait-il, et j'ai été agréablement surpris de ma performance d'Adelboden. Je ne pensais pas que j'aurais été capable d'attaquer avec autant de vigueur et de sûreté."

Le Français Henri Duvillard (5ème) faisait remarquer: "C'est une place honorable, car je n'ai pas disputé de slalom géant depuis un mois. Elle me confirme que la forme revient peu à peu."

### ENCORE ANNE-MARIE

La descente non stop du Concours International féminin s'est déroulée en fin de matinée sur la piste d'Oberjoch par un temps gris qui rendait la visibilité assez médiocre.

La neige très dure rendait le parcours rapide. C'est l'Autrichienne Anne-Marie Proell qui a réalisé le meilleur temps en 2:14:51 devant sa jeune compatriote Brigitte Scholl 2:14:58.

## Vraiment, ce n'était pas sérieux

par Robert DUGUAY

"Non. Ce n'est absolument pas sérieux", déclarait l'un des organisateurs du slalom parallèle présenté hier au Mont Habitant et mettant aux prises les 12 membres des équipes Can-Am du Canada et des Etats-Unis.

Non. Vraiment, ce n'était pas sérieux.

Même si les skieurs se sont bien amusés (ils étaient là d'abord pour cela), cette compétition très amicale n'aura servi qu'à mettre l'eau à la bouche de ceux qui auraient aimé que les choses se déroulent en grand.

Le système des courses parallèles est tellement attrayant qu'il faudrait songer à organiser une compétition vraiment sérieuse à l'issue de laquelle le meilleur skieur serait déterminé. Car ce n'est pas tous les jours que l'on peut avoir sous la main les Gary Adgate, Aidan Ballantyne, Julie Dobell, Diane Culver, Judy Ware, Lindy Cochran et Diane Pratte.

Et même si les skieurs canadiens ont fait bien meilleure figure que l'an dernier en accumulant six points sur 12 (ils avaient été blanchis la saison dernière) il demeure qu'une compétition sérieuse aurait au moins servi de base d'évaluation aux entraîneurs qui, eux aussi, étaient bel et bien en vacances hier.

### UNE VICTOIRE FEMININE

Ce sont surtout les jeunes filles qui ont permis au Canada d'accumuler les "précieux" points de la première tranche de cette compétition qui se poursuivra dans l'Utah au mois de février prochain.

Diane Culver, Karen Cloutier, Judy Ware et Diane Pratte ont gagné tandis que Marie Dufresne (13 ans) s'est inclinée devant l'expérimentée Liz McGrath et que Julie Dobell succombait en deux manches face à l'excellente Claire Bleckiman.

Les garçons ont été moins heureux. C'est-à-dire qu'ils ont eu affaire à plus forte opposition.

Aidan Ballantyne, le plus sérieux espoir canadien, a remporté son duel contre Pete Patterson et Dave Irwin à battu Andy Mill. Mais André Sénécal (équipe du Québec), Dave Cooper, Dave Murray et Mike Culver ont dû s'incliner devant les très forts Américains. Gary Adgate, grand vainqueur à Collingwood en fin de semaine dernière (c'était sérieux) aura tout de même éprouvé certaines difficultés face à Irwin.

C'est consolant.

## Vedette de 13 ans au tournoi bantam

Le 12e tournoi international de hockey bantam a remporté un succès considérable dès son ouverture, lors du dernier week-end, et à la suite des premiers matches les nombreux spectateurs se sont déjà fait une idée sur l'identité du meilleur joueur de la compétition.

Ce choix pourrait éventuellement se porter, en effet, sur le jeune défenseur Serge Leblanc, qui a volé la vedette dimanche soir quand son équipe, le St-Vincent-Marie-Strambi de Montréal-Nord, a disposé des Leafs de Verdun, 4-0.

Le jeune Leblanc, 13 ans, n'est pas costaud même s'il évolue à la défense. Mais il est extrêmement rapide. Contre le Verdun, il a joué pendant 57 minutes. Quand son instructeur René Simard l'a fait reposer pendant trois minutes, il lui a demandé: "Est-ce que j'ai fait quelque chose de pas correct monsieur?"

C'est le genre de petit joueur qui, comme Bobby Orr, peut entreprendre une montée d'une extrémité à l'autre de la glace. Si par malheur il est arrêté par un rival, il est revenu dans sa zone bien avant tous les autres joueurs. Il a marqué un but alors que les siens jouaient avec deux hommes en moins.

Son équipe n'a perdu aucun de ses 15 matches dans son circuit, marquant 146 buts. Le gardien Guy Ryan, fils du maire de Montréal-Nord, n'en a noté que huit et récolté sept assistances, un record. Deux joueurs de cette formation, Normand Lefebvre et Richard Pépin, ont totalisé ensemble 68 buts et 70 passes dans ces 15 rencontres. Leblanc, lui, a récolté 14 buts et 24 passes.



Karen Cloutier, une des gagnantes de la compétition hier au Mont-Habitant.

## Diane Pratte trop vieille à 19 ans?

Diane Pratte est toujours en Amérique mais, s'il n'en tient qu'à elle, ce ne sera pas pour longtemps.

Mlle Pratte, on le sait, faisait partie de l'équipe canadienne de la Coupe du Monde la saison dernière. Mais, pour diverses raisons, les dirigeants du ski canadien ont décidé de l'inscrire au sein de l'équipe Can-Am cette année.

"La compétition est moins forte évidemment, expliquait-elle hier au Mont-Habitant. Mais il faut quand même travailler car les skieuses américaines sont puissantes, excellentes techniciennes. De plus, je dois gagner en série Can-Am si je désire rejoindre "les autres" en Europe."

Diane Pratte a prouvé qu'elle possédait énormément de classe en fin de semaine à Collingwood en remportant le slalom géant. Mais elle a tout de même peur.

Mlle Pratte est âgée de 19 ans. "Je suis vieille à cet âge-là, lance-t-elle. La politique canadienne en matière de ski international me classe parmi les aînées de l'équipe."

"Pourtant, poursuit-elle, les meilleurs skieurs européens atteignent leur véritable forme à l'âge de 23 ou 24 ans. Sans être nécessairement plus forts, ils accumulent tout de même une expérience précieuse."

Les dirigeants de l'Association canadienne de ski, eux, se défendent bien de pratiquer une telle politique.

"Il n'en tient qu'à Diane de revenir avec l'équipe nationale, expliquait Ed Champagne hier. Elle n'a besoin que de quelques victoires pour reprendre confiance et nous offrir le ski dont elle est capable. Il n'est nullement question d'âge dans son cas puisque certaines skieuses, Judy Crawford par



Diane Pratte

## C'était pourtant bien parti!

Les directeurs de l'école de ski de fond Médaille du Mont Bruno avaient décidé d'inaugurer leur saison de cours par une très simple conférence de presse hier soir.

Ils étaient tout sourire à l'arrivée des journalistes, offraient un verre, veillaient à ce que rien ne manque.

Bref, ils semblaient heureux de faire partager leur amour du ski de randonnée.

Jacques Wong Seen, le directeur technique de l'école, explique, souriant aux lèvres, les buts des cours qu'il prodiguera, les moyens qu'il utilisera, l'horaire qu'il entend suivre.

Tout allait bien. Jusqu'à ce qu'un certain M. Gilmore vienne jeter une douche d'eau froide sur les beaux projets des instigateurs en faisant bien comprendre qu'il ne serait pas question, pour l'instant du moins, que les élèves de l'école Médaille utilisent les sentiers tracés à l'intention des membres de "son" club.

Il venait déclarer, en fait: "Venez apprendre à l'école du Mont Bruno mais allez pratiquer ailleurs ensuite."

Très brillant. Ça vous met un auditoire mal à l'aise en moins de deux.

Mais cela n'enlève rien à la compétence et à la bonne volonté des directeurs de l'école.

R.D.

### SKI NORDIQUE A DUCHESNAY

DUCHESNAY (PC) — Le ministre des Terres et Forêts, M. Kevin Drummond, et le ministre des Finances, M. Raymond Garneau, ont inauguré, en fin de semaine, huit nouvelles pistes pour le ski de fond et la raquette, à Duchesnay, dans le comté de Portneuf, à une vingtaine de milles au nord-ouest de Québec.

R. D.

## Ces surprénants Flames d'Atlanta

Les surprénants Flames d'Atlanta continuent leur charge en vue d'une place dans les séries éliminatoires de fin de saison dans la LNHL.

Il y a une semaine, les Flames occupaient le 3e rang dans la division Ouest, à un point du Minnesota, mais

ils ont remporté trois victoires la semaine dernière et devançant maintenant les North Stars au 2e rang par un point, tout en diminuant l'avance du Chicago au 1er rang à quatre points.

Même s'ils ne sont pas des plus spectaculaires, les Flames sont très réguliers et n'ont encaissé qu'un seul revers au cours de leurs huit derniers matches.

Ils ont obtenu ces résultats sans aligner de super-étoiles, leur meilleur compteur étant Bob Leiter avec 18 buts et 19 aides, mais leur neuf marqueurs suivants ne sont séparés que par 10 points.

Cependant, leurs gardiens de but se sont aussi affirmés, la recrue Daniel Bouchard avec une moyenne de 2.62 et Philippe Myre, avec 2.75, récoltant deux blanchissages chacun et grimant au 3e rang avec une moyenne combinée de 2.72 dans la course au trophée Vézina.

Par ailleurs, Phil Esposito, du Boston, augmentait son avance en tête des compteurs avec un total de 66 points, suivi de Jacques Lemaire, des Canadiens, et Stan Mikita, du Chicago, avec 60 points chacun, René Robert, du Buffalo, et Bobby Clarke, du Philadelphia, avec 57 chacun; et Gilbert Perreault, du Buffalo, avec 55.

D'autre part, dans l'Association mondiale, c'est toujours Ron Ward qui mène chez les compteurs avec 72 points, dont 36 buts. Il détient une avance de sept points devant André Lacroix, des Blazers, qui a 27 buts.

Gerry Cheevers a la meilleure moyenne chez les gardiens avec 2.38 buts alloués par match. Voir statistiques dans les résultats sportifs.

R.D.

# sportsFLASH

### LES DODGERS A L'ENTRAINEMENT

LOS ANGELES (UPI) — Les Dodgers de Los Angeles sont devenus la première équipe des ligues majeures à commencer l'entraînement hier. Un total de 21 joueurs étaient de la partie, dont les lanceurs Don Sutton, Al Downing, Claude Osteen et le nouveau-venu Andy Messersmith. Le vétérinaire Willie Davis a été le premier à se présenter dans la cage des frappeurs, d'où Ken McMullen, de retour au bercail, et Lee Robinson ont frappé des balles dans les estrades.

### LA LIGUE INTERNATIONALE IMITE L'AMERICAINE

TOLEDO, Ohio (UPI) — La ligue internationale a imité le geste de l'Américaine hier, en adoptant le règlement qui permet à un frappeur de relever de remplacer le lanceur. On a également décidé de diviser le circuit en deux sections.

### VICTOIRE DE FRANÇOISE DURR

SAN FRANCISCO (PA) — Françoise Durr et Nancy Gunter ont toutes deux remporté la victoire au tournoi British Motors de San Francisco, la première, par 4-6, 7-5, 6-3 aux dépens de Leslie Hunt, et la seconde, par 6-3, 6-3 aux dépens de Julie Heldman.

### GROS MOTS ENTRE FRAZIER ET FOREMAN

KINGSTON, Jamaïque (PA) — Joe Frazier et George Foreman ont continué leur "show" hier en s'échangeant des propos aigres-doux à une séance d'examen médical. Frazier allant jusqu'à enlever sa chemise et inviter son rival à se battre immédiatement, lui reprochant d'avoir osé prédire qu'il le mettrait K.O.

### COURNOYER EN TETE

Le défenseur Serge Savard du Canadien s'est inscrit pour la première fois au classement de la Coupe Molson cette année. Il obtenait une première étoile dans la victoire de 5-0 du Canadien aux dépens des Canucks de Vancouver. Le gardien Wayne Thomas a également ajouté son nom aux étoiles lorsqu'il a blanchi les Canucks 3-0. Yvan Cournoyer demeure toutefois en tête dans la troisième tranche avec 10 points.

### CRAMPTON SECOND

NEW YORK (AFP) — L' Australien Bruce Crampton, vainqueur du tournoi de Phoenix dimanche, s'est hissé à la seconde place du classement aux gains des joueurs de golf professionnels. Rod Funseth est en première position.

### GRATTON AUX MINEURES

ATLANTA (UPI) — Les Flames d'Atlanta ont envoyé l'ailier droit Norm Gratton à leur filiale d'Omaha de la ligue Centrale de hockey.

### RECORD MONDIAL

LAGOS (AFP) — Le Kenyan Ben Jipcho, a égalé en 8:20/10 en finale du 3.000 m. steeple des Jeux africains, le record du monde du Suédois Gaerderud établi l'année dernière.

### HONNEUR POUR SHANE GOULD

SYDNEY (UPI) — La détentrice de trois médailles olympiques remportées à Munich, Shane Gould, participera aux championnats mondiaux de Belgrade en août prochain, malgré de nouveaux règlements de l'Union australienne de natation, qui stipulent qu'elle doit participer aux championnats nationaux et au camp d'entraînement pour faire partie de l'équipe. Shane Gould a de plus remporté le titre d'athlète féminine de l'année en Australie.

### MOULTON VAINQUEUR

VANIER (PC) — Dick Moulton, de Center Harbor, New Hampshire, a remporté en fin de semaine les honneurs de la Course internationale d'atletage de chiens, disputée à Ville-Vanier, en banlieue de Québec.

### DIRECTEUR DE LA TRAVERSEE

La direction de la Traversée Internationale du Lac-St-Jean a nommé M. André Lestourneau au poste de directeur-gérant de cet organisme.

### TESTS ANTI-DOPING POUR LE PATINAGE

COLOGNE, Allemagne de l'Ouest (AFP) — Les trois premiers de chacune des épreuves seront appelés à subir les tests anti-doping, aux championnats de patinage artistique de l'Europe qui auront lieu à Cologne du 6 au 11 février. C'est ce qu'ont annoncé les organisateurs hier alors qu'ils ont fait parvenir des télégrammes à chacun des 20 pays qui y seront représentés.

### SMEAR HONORE A DOMICILE

Steve Smeat, considéré par le quart-arrière Chuck Ealey des Tigers-Cats de Hamilton, comme le meilleur joueur défensif des Alouettes, sera admis au Temple de la renommée de Johnston, une petite ville de la Pennsylvanie dont il est originaire.

### MERCANTE ARBITRE

KINGSTON, Jamaïque (PA) — Le vétérinaire Arthur Mercante, qui était l'arbitre du match opposant Joe Frazier à Muhammad Ali pour le combat de championnat mondial des poids lourds en 1971, a encore une fois été choisi pour officier, le 22 janvier, alors que Frazier fera face à l'aspirant George Foreman.

# mission 76

PAR PIERRE FOGLIA

## Le cyclisme québécois en roue (très) libre

Le 28 janvier prochain, Lucien Bailly, directeur technique de la fédération cycliste du Québec, partira pour trois mois en France, sur la Côte d'Azur plus précisément, où il entrainera neuf coureurs du Québec. Ce sont Jean et Noël Lessard, Megella Tremblay, Serge Proulx, Richard Cyr, Robert Van den Eynde, Lorenzo Di Palma, Marc Blouin et René Cyr. Trois autres personnes accompagneront le groupe, soit, le docteur Frank Larue (qui voyage à ses frais), Marc-André Longchamp qui agira comme soigneur, et Raymond Pearson assistant-entraîneur.

Ce stage de trois mois est payé avec les fonds de "Mission 76".

De retour au pays fin avril, Lucien Bailly devrait repartir en juin pour la France, avec, cette fois, le stage de l'Office franco-québécois.

Ce sont là des faits. J'ai maintenant quelques questions à poser, y répondra qui voudra.

- 1—Lucien Bailly a été engagé comme directeur technique par la fédération du Québec pour exercer ses talents au Québec ou en France ?
- 2—Lucien Bailly a-t-il la tâche de développer le cyclisme à la grandeur de la province, ou sa tâche est-elle de s'occuper d'une poignée de coureurs (tous les mêmes) qui ne seront jamais de classe internationale en 1976 de toute façon ?
- 3—Qui, à Québec, (Haut-Commissariat) connaît suffisamment le cyclisme pour juger de la valeur du programme du président Jean-Marie Aubé ?
- 4—Pourrait-on raconter l'évolution du cyclisme au Québec depuis deux ans, et la comparer, par exemple avec l'évolution de l'athlétisme... sans se poser de nombreuses autres questions ?
- 5—Enfin, advenant le cas où une seconde fédération cycliste serait créée pour remplacer celle qui n'existe presque pas actuellement, l'Association Cycliste Canadienne reconnaîtrait-elle une telle fédération?... Ici, j'ai la réponse: c'est oui.

### Jeux du Québec

Tandis que les préparatifs des Jeux de 73 se poursuivent allègrement, affirmativement, à Rouyn-Noranda, et que Valleyfield planifie ceux de 74, sept autres villes ont fait savoir qu'elles étaient intéressées à organiser ceux de 75. Il s'agit de Baie-Comeau, Trois-Rivières, Thetford, Joliette, St-Jérôme, Lévy et Granby. Toutes ces candidatures sont solides, et si Baie-Comeau et Trois-Rivières ont quelques coudees d'avance, ce n'est que grâce à une publicité bien orchestrée.

A Rouyn-Noranda, c'est Georges Trépanier qui a été nommé coordonnateur des Jeux pour 73.

Les villes intéressées par les Jeux d'hiver de 74 sont beaucoup moins nombreuses. Seule Sept-Îles jusqu'ici a fait une demande officielle. Les Jeux eux-mêmes ne sont pas menacés, mais leur formule est en cause.

### Athlétisme

C'est samedi et dimanche à Québec que se déroulera l'une des plus importantes réunions d'athlétisme de la saison hivernale. 400 athlètes sont inscrits, dont 15 du Nouveau-Brunswick, 40 de l'Ontario, et l'équipe du collège de Dartmouth.

Marquée de plusieurs performances des sauteurs, dont le record canadien de Ferragne, la saison d'hiver a été, jusqu'ici, la plus intéressante, et la plus riche aussi, qu'on ait connue au Québec.

Oublié par les organisateurs de Winnipeg, Claude

Ferragne a été invité par ceux de la réunion du Toronto Star et ceux des "Melrose Games" de New York.

Deux entraîneurs québécois, Michel Gagné et Jacques Cartier, suivront un stage du 18 au 21 janvier à Chicago.

La Coupe de Montréal qui devait se tenir le 15 février a été reportée au début mars, toujours au Forum, et toujours avec les grandes vedettes internationales de l'athlétisme.

### Haltérophilie

On en parle peu, mais l'haltérophilie est le sport dans lequel brillent le plus grand nombre de Québécois au niveau international. 50% de l'équipe canadienne est formée d'haltérophiles de la province.

Dans l'ordre, les grands noms de cette discipline sont actuellement Claude Hardy, Chan Hon Chan, Pierre Charbonneau et Marcel Perron. Avec André Cardinal et Gabriel Voisard ils se rendront en Belgique le 31 mars et en Allemagne le 14 avril.

Le Polonais Bazanowski, considéré comme le technicien par excellence dans cette discipline va peut-être venir donner une clinique d'un mois au Québec, si les négociations avec le gouvernement polonais aboutissent.

### Water-Polo

L'entraîneur hongrois Dezzo Lemhenyi qui devait arriver hier, à Montréal, pour un séjour de six mois, a été retardé à cause de formalités administratives.

Pointe-Clare a remporté le tournoi d'hiver du week-end, en battant le Montreal Olympic, 5-2 en finale. Les deux clubs avaient fait match nul un peu plus tôt.

L'équipe du Québec s'en-voit pour le Venezuela vendredi, de là, elle fera une tournée dans les Antilles et à son retour au Québec, affrontera la Suisse à Montréal et à Québec. Csepregi Gabor, Art Stevens et Guy Leclerc qui étaient à Munich font encore partie de cette équipe.

### Natation

C'est en fin de semaine, à Rivière-du-Loup, que l'équipe du Québec affrontera celle de la Nouvelle-Ecosse. L'équipe sera la même que celle qui s'est si brillamment illustrée à Cincinnati récemment.

L'une des vedettes de cette équipe, Marie-Claude Poulin, d'Orléans, a battu un nouveau record dimanche, mais on ignore lequel et dans quelles circonstances... c'est fort, mais c'est comme ça dans le sport amateur (n'exagérons rien, dans certains sports amateurs).

### Soccer

L'assemblée générale de la fédération de soccer du Québec se tiendra le 24 janvier à l'Hôtel Windsor. Il est probable que le président actuel, Kim Zawn se représentera.

La saison en salle commencera en avril, les patinoires n'étant pas libres avant cette date.

### Volley-ball

L'Université de Sherbrooke est la grande triomphatrice du tournoi de Laval, disputé par 23 des meilleures équipes de la province.

Chez les hommes, Sherbrooke s'est imposé devant les Lettons de Montréal en finale. Chez les dames, Sherbrooke a défait le centre Marquette. Un millier de spectateurs ont assisté à ce tournoi.

La semaine prochaine l'équipe du Québec participera à un tournoi avec les meilleurs équipes nord-américaines à Binghamton dans l'Etat de New York.

### Tir à la volée

Roger Pivin, le président de la fédération de Tir à la volée se rendra prochainement en France pour faire l'achat de matériel, comme machine à lancer les pigeons d'argile, etc. Il sera accompagné de Gilles Barrette, Ido Evangelesti et Alain Préfontaine. On compte environ

10,000 tireurs dans la province.



### PAS DE PLACE POUR L'HYMNE NATIONAL

NEW YORK (PA) — Le "Star Spangled Banner" ne sera pas entendu à la rencontre d'athlétisme du 16 février au Madison Square Garden. Les organisateurs ont avoué que le facteur noir avait pesé dans leur décision mais qu'il n'était pas le seul, le programme ne permettant pas de trouver un moment de libre (sic). Samedi, au colloque Nassau l'équipe de relais de l'Université Eastern Michigan avait été disqualifiée pour être restée au vestiaire pendant l'hymne national.

### KAREN MAGNUSSEN, PRESQUE IMBATTABLE

VANCOUVER (PC) — Le championnat canadien féminin de patinage artistique débute aujourd'hui, à Vancouver, et celles des meilleures patineuses au monde qui y participent ne peuvent qu'espérer une surprise pour vaincre la Canadienne Karen Magnusson, la championne défendante, qui espère remporter la couronne mondiale cette année.

### CONDITIONNEMENT PHYSIQUE

Depuis trois ans, plus d'une cinquantaine d'hommes d'affaires suivent régulièrement des cours de conditionnement physique au Centre Chérier de la Palestre Nationale. Une nouvelle session doit d'ailleurs débuter le 22 janvier prochain. Informations: 376-8780, local 63.

### LA FINLANDE, AU TOURNOI PEE-WEE


QUEBEC (PC) — Deux équipes de Finlande, représentant les villes de Helsinki et Espoo, participeront au 14e tournoi international de hockey pee-wee de Québec du 22 février au 3 mars. Une formation de Genève, Suisse, est également parmi les 100 équipes acceptées jusqu'ici.

### COURS DE ANDRÉ SIMARD

Le gymnaste André Simard, membre de l'équipe olympique canadienne et ancien champion senior du Canada, commence une série de vingt-quatre cours mixtes pour des jeunes de 18 à 25 ans. De plus le Club "Les Piranhas" du Centre Immaculée-Conception présente une nouvelle session pour débutants en plongée sous-marine; la session doit débuter le 23 janvier. Informations: 527-1256.

### UN JOUEUR NON SUPERSTITIEUX

Les Rangers de Drummondville occupent le dernier rang, mais ils ont l'excuse de la malchance, ayant eu jusqu'à huit joueurs blessés en même temps, à un certain moment. A les voir évoluer ces jours-ci, ils semblent aussi puissants que le Laval, le Trois-Rivières ou le Sorel. L'un de leurs joueurs, Clément Carrière, n'est pas superstitieux et il n'a pas l'impression de défier le sort même s'il est le seul à circuler à porter le no 13.



# CHASSE et PÊCHE

avec HENRI POUPARD

Collaboration spéciale

## Chambardement dans la direction des Outfitters

En fin de semaine dernière avait lieu à Québec, le 25e congrès annuel de l'Association des outfitters du Québec. J'ai eu l'occasion, vendredi et samedi de vous parler un peu de ce qui s'était passé.

Les deux premières journées furent plutôt ternes. Les membres s'en étaient tenus à faire valoir leurs griefs et leur mécontentement devant l'indifférence et le manque de collaboration de la part du ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche et les membres de la direction de leur association.

Les séances de vendredi soir et de samedi matin furent beaucoup plus houleuses. A preuve, c'est qu'on remercia tout simplement de ses services le directeur général, le Dr René Gobeil. Ce dernier était directeur de l'association depuis trois ans.

Les journées finales du congrès démontrèrent que les membres sont déterminés à redonner l'élan nécessaire pour revaloriser une organisation qui, depuis quelques temps, semblait vouée à la dégringolade.

Dans la journée de samedi, il était fortement question que l'on embauche comme nouveau directeur général, M. Guy Moisan, actuellement fonctionnaire à l'emploi du ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche. Je connais personnellement le candidat et je crois bien que ce serait là un choix judicieux puisque ce dernier travaille depuis quelques années en étroite collaboration avec les pourvoyeurs en chasse et pêche. Il est donc conscient des problèmes auxquels ces aubergistes en forêt ont à faire face et il pourra sûrement être d'une grande utilité et d'un grand secours pour eux.

On sait que depuis deux ans, l'Association des Outfitters avait tendu la main aux clubs

de chasse et pêche privés qui ont des territoires de la couronne sous vail. Cette idée a fait son chemin mais pas celui qu'on s'attendait qu'elle prendrait. Lors de ce congrès, un grand nombre de membres ont désapprouvé cette mesure.

La plupart était unanime à dire qu'avant de s'occuper des problèmes des autres, il valait mieux que les outfitters s'occupent "de leurs oignons". Même s'il n'y a pas eu de résolution ni de décision prise à cet effet, il semble que le nouveau conseil de direction devra régler cette épineuse question dans les mois qui vont suivre. Il était grandement temps que l'on se réveille au sujet de ces affiliations.

En effet, plusieurs clubs privés, membres affiliés des outfitters, avaient déjà fait préparer des affiches avec le sigle des outfitters. En autorisant ces clubs de chasse et pêche à poser ces enseignes, c'était tout simplement induire le public en erreur; en d'autres mots, de la fausse représentation. Cette permission aurait ouvert la porte à tous les clubs privés qui voulaient se déguiser sous le couvert des pourvoyeurs. C'est une mesure que je désapprouve carrément en espérant que l'on ne donnera jamais suite à cette histoire farfelue. C'est tout aussi ridicule que si le Collège des Médecins de la province de Québec décidait, demain matin, d'accepter dans ses rangs, tous les infirmiers qui travaillent dans les hôpitaux de la province.

Au dîner de clôture, l'invité était le ministre Claude Simard. Ce dernier s'est contenté de faire une révision des principales réalisations d'autres mots, rien de neuf ni de très excitant.

## Yves Cloutier regrette la vente hâtive de ses ambleurs

par André TRUELLE

Le propriétaire Yves Cloutier, de Québec, a été victime d'un mouvement de colère qu'il regrette, mais qui aura peut-être pour effet d'inciter les dirigeants de Blue Bonnets à améliorer les relations entre eux et les propriétaires de chevaux.

Dans le monde des courses, les entraîneurs, les conducteurs et les chevaux eux-mêmes sont souvent mieux connus que les propriétaires. Yves Cloutier l'a appris à ses dépens. Dimanche, le 7 janvier, Yves Cloutier s'est présenté avec des amis à la barrière de la zone des écuries à Blue Bonnets, vers 13 h. Il voulait voir son entraîneur Yvan Gamache et ses chevaux. Le préposé à la barrière l'a finalement laissé passer, mais avec réticence. Gamache étant en vacances, Yves et ses amis ont pris le chemin du club-house. Le voyage avait été décidé rapidement et Yves avait peu d'argent sur lui. Un ami lui a conseillé de se présenter au bureau de l'administration

où on accepterait son chèque personnel à titre de propriétaire. Yves Cloutier s'est rendu au bureau où il a été très mal reçu, affirme-t-il, et où il a obtenu un "non" ferme et irrévocable.

Profondément touché dans son orgueil, peiné, Yves Cloutier a décidé sur-le-champ de se retirer des courses. Il a vendu neuf de ses 16 chevaux au cours de la semaine dernière. Depuis, il a regretté son geste et restera dans les courses. Mais il souhaite une meilleure compréhension des autorités de Blue Bonnets vis-à-vis les propriétaires.

Yves Cloutier a fait fortune dans l'hôtellerie. L'an dernier, il a visité l'écurie d'Yvan Gamache et il a décidé d'investir dans les courses, à la fois pour son plaisir et son intérêt, si possible. C'était à l'époque où son ami Jean Verreault connaissait un certain succès avec l'ambleur australien Born Free A. Plutôt que de se rendre en Floride pendant l'hiver pour ses vacances, Cloutier s'est rendu en Australie et il est

revenu avec six chevaux. Il est retourné cette année et il en a acheté neuf autres.

"Sur le plan financier, mon association au monde des courses s'avère fructueuse. L'industrie des courses est faite de plaisir et de déception. De travail et d'espoir. C'est l'expérience humaine qui m'a déçu. J'ai trouvé, heureusement, en Yvan Gamache un entraîneur compréhensif et dévoué. C'est pourquoi je resterai dans les courses. Mais comme propriétaire, comme nouveau propriétaire je me sens isolé, petit devant cette gigantesque organisation — j'allais dire ce monopole — où trop souvent le public — je le sais par mon entourage — et la piste nous considèrent comme des gens malhonnêtes ou des "faiseurs de passes".

"Dans l'hôtellerie, nous rencontrons des gens respectables et des voyous. Mais aussi longtemps qu'une personne se conduit de façon respectueuse nous la traitons comme tel. Et si quelqu'un se conduit en voyou, alors on l'éconduit."

# Grolier un monde de connaissances dans votre foyer



Voici des années que nos représentants-conseils rendent d'inappréciables services à un nombre de familles toujours croissant. Ils ont bien sûr les moyens de le faire: une impressionnante liste de collections diverses qui ont fait de Grolier "La Banque du savoir".

Mais pour vous, Grolier est le représentant-conseil dont vous faites la connaissance. Et dont nous sommes fiers. A plus d'un titre. C'est une personne avenante qui, comme vous, a souvent la responsabilité d'une famille. Qui connaît l'importance d'une solide éducation et sait ce qu'on exige des jeunes enfants d'aujourd'hui. Rien ne lui fait plus plaisir que de montrer à ceux-ci comment utiliser nos collections pour les devoirs à la maison et les travaux de recherche. Et savoir que toute la famille peut tirer avantage de la lecture de nos ouvrages est une source supplémentaire de satisfaction pour notre représentant-conseil.

La visite de notre représentant-conseil laisse un souvenir durable. Il avait tant à montrer. C'est un spécialiste que vous appréciez parce qu'il apporte un monde de connaissances dans votre foyer.

**Grolier** LA BANQUE DU SAVOIR

Grolier Limitée 2405 Duncan Montréal 306 Qué.

résultats sportifs



hockey

Table of hockey results for Ligue Nationale, including games from Saturday to Wednesday.

Table of hockey results for Ligue Métropolitaine, including games from Saturday to Wednesday.

Table of hockey results for Ligue Américaine, including games from Saturday to Wednesday.

Table of hockey results for Ligue Mondiale, including games from Saturday to Wednesday.

Table of hockey results for Ligue Majeure (Ontario), including games from Saturday to Wednesday.

Table of hockey results for Ligue Majeure (Québec), including games from Saturday to Wednesday.

Table of hockey results for JEUDI, including Montreal vs Drummondville and others.

Table of hockey results for DIMANCHE, including Cleveland vs Los Angeles and others.

Table of hockey results for HIER, including Drummondville vs Laval.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Rigaud vs St-Léonard and others.

Table of hockey results for JEUDI, including Verdun vs Rigaud and others.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for HIER, including Laval vs St-Victor.

Table of hockey results for AUJOURD'HUI, including Laval vs St-Victor.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Table of weather conditions for various regions.

Advertisement for Belle Chrysler Plymouth Inc. featuring a car and contact information.

Advertisement for Thomas Clinique Capillaire, featuring a photo of a man and text about hair care.

Advertisement for Hockey Forum, featuring a photo of a hockey player and text about tickets.

Advertisement for Pharmacie Cloutier, featuring a photo of a man and text about hair care.

Large advertisement for liquidation sale, featuring '20.50%' and various clothing items.

# Par sa ligne et par son coût, le mât du stade olympique rappelle la Tour Paris-Montréal

LA PRESSE envoyait récemment Guy Pinard à Munich et à Paris recueillir des informations susceptibles d'éclairer le dossier des Jeux olympiques de Montréal en 1976, et pour analyser les retombées des Jeux de 1972 sur la ville de Munich.

A Paris, il a rencontré l'ingénieur français Morgan Laredo, un ami intime du maire Jean Drapeau, qui lui a livré ses impressions sur le stade olympique de Montréal, et plus particulièrement sur le mât de cet ouvrage où il croit voir la renaissance du rêve jadis avorté de la Tour Paris-Montréal.

Voici le repérage de l'entrevue que M. Laredo a accordée à Guy Pinard. Les articles que ce dernier a préparés sur d'autres aspects de son voyage paraîtront sous peu.

par Guy PINARD

PARIS — Lorsque le maire Jean Drapeau a fait connaissance avec le réputé ingénieur français Morgan Laredo, c'était l'époque de l'Expo 67 et M. Laredo était l'ingénieur responsable de la charpente au pavillon de la France.

LA PRESSE a rencontré M. Laredo à son bureau de Paris. C'est un homme dans la quarantaine, sorti le premier de sa promotion à l'École des Ponts et Chaussées, la plus exigeante de France en génie. Il est au service de l'Omniun Technique Habitation

(OTH) de Paris, directeur général de la société Bétex (bureau d'études d'ingénierie) et professeur en structure à son Alma Mater.

C'est un homme sympathique, visiblement attaché à la métropole canadienne et à son maire.

Il s'en est fallu de peu d'ailleurs pour qu'on lui confie l'ingénierie du stade olympique.

"J'ai failli travailler à la construction du stade olympique et j'aurais aimé le faire. Je devais m'occuper plus précisément de la structure du stade," dit-il après avoir expliqué que le maire lui avait confié une pré-étude du stade.

"Je crois que j'ai été victime des circonstances. Je pense que le maire Drapeau n'a pas eu les mains libres. On lui a sans doute fait comprendre qu'il était préférable d'engager des ingénieurs canadiens plutôt qu'un Français."

M. Laredo ne peut toutefois dire si la réaction des architectes québécois à l'engagement de l'architecte français Roger Taillibert pouvait lui avoir coûté un contrat. "Je ne saurais le dire avec certitude," répond-il.

## Un mât pour faire revivre la Tour

La première réaction de M. Laredo à la vue des photos de la maquette du stade de Montréal surprend.

"Mais c'est la tour Paris-Montréal ! lance-t-il, ébahie, en sortant le dossier qu'il garde précieusement dans un classeur, afin d'expliquer pourquoi à

son avis le maire Drapeau se prépare à relancer l'idée de la tour, déguisée cette fois en mât du stade olympique.

"Le maire n'a jamais oublié l'échec de la tour Paris-Montréal. C'était son projet chéri. Quand, en tout dernier ressort, il a compris qu'il ne pourrait pas la construire, il en a été déçu au point d'en être malade," dit l'ingénieur français.

C'est d'ailleurs pour effacer cet échec que, de l'avis de M. Laredo, la tour renaitra cette fois sous forme de mât pour soutenir le toit du stade olympique.

"Regardez ce croquis, lance M. Laredo. La même allure, le même ancrage en porte-à-faux, le même restaurant, le même ascenseur. Le mât est un peu plus incliné, mais la ressemblance est très frappante."

## L'étude des plans de la tour

M. Laredo connaît bien le dossier de la tour Paris-Montréal puisque c'est lui qui, en définitive, lui a porté le coup de mort.

"Le projet devait coûter \$20 millions, et les deux gouvernements, français et canadiens, s'étaient engagés à se partager la note.

"A un moment donné, le gouvernement français m'a demandé d'évaluer le coût de la tour. Pendant trois jours et trois nuits, presque sans arrêt, dans une suite de l'hôtel Windsor, j'ai fait une évaluation du projet, demandé des prix, corrigé des oublis. Et j'en suis vite venu à la conclusion qu'il faudrait investir au moins \$30

millions dans la construction de la tour.

"Il me fallait maintenant apprendre la nouvelle au maire. M. Drapeau m'a alors demandé : "Crois-tu que M. Pompidou (alors premier ministre de France) accepterait de hausser sa contribution ?" Je lui ai répondu par la négative. Puis je lui ai demandé : "Qu'est-ce que je dis à M. Pompidou ?" Le maire ne m'a pas répondu, mais je savais que le projet était foutu."

## Il évalue le stade à \$50 millions

Après avoir demandé certaines explications sur le stade, M. Laredo ne cache pas sa crainte de voir le projet dépasser les coûts prévus (et à ce jour inconnus).

"Je crains que le maire ne se fasse avoir encore une fois sur le coût," dit-il, en précisant que la construction du stade, pour peu qu'il puisse en juger par les photos, coûtera au moins \$50 millions (un ingénieur montréalais avait mentionné un prix de \$55 millions au journaliste de LA PRESSE, le 6 avril dernier).

Parmi les difficultés qu'il remarque, M. Laredo mentionne les estrades amovibles ("ça coûtera cher", a-t-il dit), l'ascenseur extérieur (à cause du climat), les ascenseurs intérieurs, qu'il faudra installer en crémaillère à cause de l'inclinaison assez prononcée du mât, et le toit évidemment.

"Vous risquez là de payer la forte somme", rétorque-t-il quand on lui mentionne la possibilité que M. Roger Taillibert utilise un nouveau matériau de son invention pour le toit.

Sur le plan technique, M. Laredo admet que le projet semble réalisable, malgré la courbure assez prononcée des porte-à-faux qui permettront d'éliminer les colonnes à l'extérieur.

## Des coffrages aussi français ?

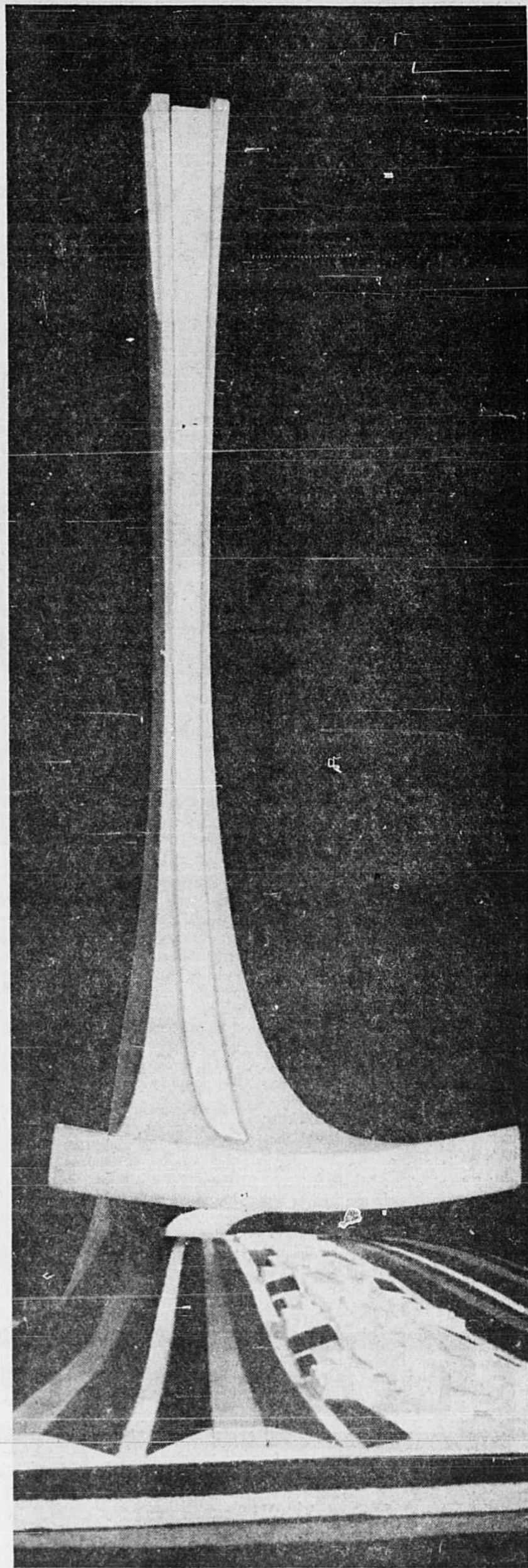
Le problème des porte-à-faux soulève incidemment le problème des coffrages, qui joueront un rôle de premier plan lors de la construction. Et sans vouloir se lancer dans une étude des méthodes de construction, on peut souligner qu'il s'agit là d'une technique tout particulièrement difficile, qui demeure l'a p a n a g e des Français, comme l'a affirmé M. Laredo qui cite en exemple les premiers ponts à coffrages construits en Amérique du Sud.

Or, M. Laredo affirme qu'il ne connaît à Montréal qu'une seule compagnie susceptible de relever le défi, la compagnie Janin, "une filiale, souligne-t-il, de la compagnie française connue sous le nom de "Grands Travaux de Marseille".

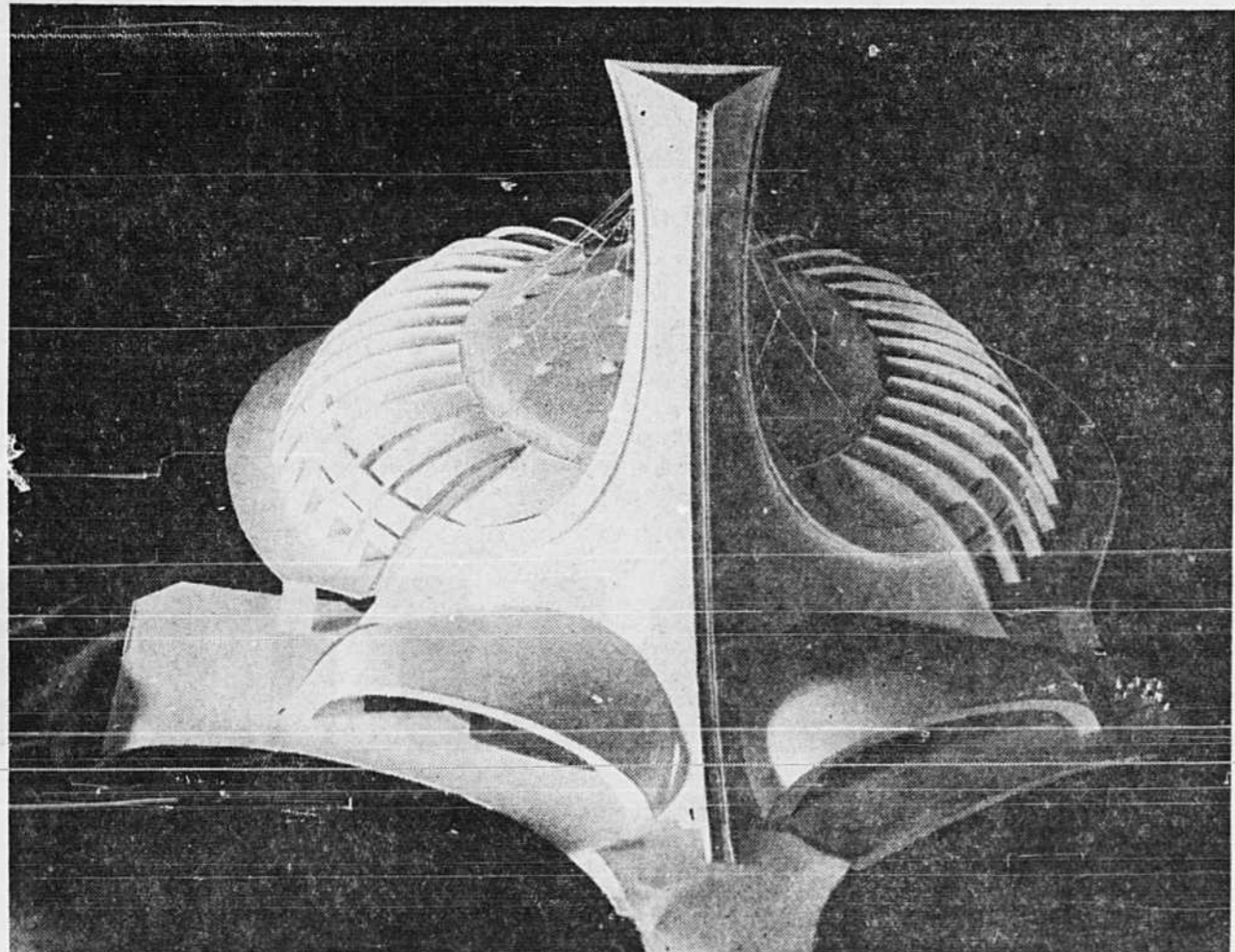
Il s'agit là d'un fait assez important, parce que s'il se matérialise, il aura pour effet de faire grimper les prix, faute de compétition sérieuse.

La situation se complique d'ailleurs du fait que l'on parle dans certains milieux de la possibilité que le stade soit construit selon le principe connu sous le vocable de "turnkey". Selon ce principe, un ou des entrepreneurs érigent le bâtiment à leurs frais et le revendent ensuite à la ville pour un prix plus ou moins déterminé à l'avance; il n'est pas nécessaire alors de recourir aux soumissions publiques.

## DEMAIN : La petite histoire du stade olympique de Montréal.



La fameuse Tour Paris-Montréal, qui devait se dresser face au fleuve, au bord de la Ronde, a été pour le maire Drapeau un rêve qui s'est brutalement évanoui, peu avant Expo 67.



Cette vue de la maquette du stade olympique ne trompe pas. Le mât présente en effet une ressemblance frappante avec la maquette de la Tour Paris-Montréal qui a connu un moment de célébrité avant Expo 67, sans même avoir été construite.

# Un étudiant de Poly a inventé des feux plus sûrs pour tous

par Gilles NORMAND

"La lumière est pour tous les yeux mais tous les yeux ne sont pas pour la lumière."

— Steuchpersleben Ernst

C'est en partant de cette idée qu'un étudiant de l'École Polytechnique de

Montréal, Ottavio Galella, âgé de 23 ans, a mis au point une nouvelle conception des feux de circulation destinée à aider les automobilistes daltoniens.

M. Galella a fait les démarches nécessaires pour obtenir un brevet d'invention et la Commission fédérale

des brevets doit rendre une décision prochainement à ce propos.

Aussi, des négociations ont-elles été amorcées ces jours-ci avec des compagnies intéressées à la commercialisation de son invention. De telle sorte que la mise en marché ne devrait pas tarder.

De nombreux automobilistes ont déjà pu se familiariser avec les nouveaux feux de circulation qui ont été mis en expérimentation à partir du 7 juillet, à l'intersection Ste-Foy et Lafayette, à Longueuil.

## Moins d'accidents

L'expérience a démontré que le nombre d'accidents à cette intersection avait diminué dans une proportion de 80 pour cent. Et, selon M. Galella, il ne fait pas de doute que ces nouveaux feux seront graduellement répandus à travers le pays. Notamment parce qu'ils ne font pas que rendre la situation plus facile aux daltoniens, mais à tous les automobilistes.

La nouvelle conception des feux de circulation a pris naissance en janvier 1972, alors qu'on effectuait des recherches en sécurité routière, pour représenter l'École Polytechnique de Montréal à des concours lancés par l'Institut canadien des ingénieurs et qui ont rapporté trois prix. Et, le 12 décembre, c'était à l'Association québécoise des techniques routières d'attribuer un premier prix à M. Galella, en représentation de l'Université.

Les statistiques officielles révélant que 1,500 accidents sont causés annuellement par des conducteurs qui ne

comprennent pas le langage des feux de circulation — il ne s'agit pas toujours de daltoniens — la nouvelle formule est axée pour en faire bénéficier tout le monde.

L'étude, à laquelle d'autres membres de l'École Polytechnique ont collaboré, a débuté par l'analyse statisti-

que des accidents en milieu urbain et, en même temps, on a étudié les propriétés psychologiques des couleurs. Ce qui est assez nouveau parce que, selon M. Galella, on a généralement tendance, en génie, à ne pas prendre en considération les sciences qui ne sont pas pures.

A Longueuil il a fallu analyser les infractions des conducteurs, avant et après que soient installés les nouveaux feux. Et, pour étudier complètement le comportement des conducteurs, il a fallu nécessairement effectuer les analyses hors des heures de pointe. Parce que pendant les périodes de pointe, le comportement des conducteurs n'est pas dépendant de celui des autres. Il s'agit alors d'un comportement très individuel.

## Perception axée sur la forme

Les nouveaux feux sont de formes géométriques différentes et un contour jaune axe la perception sur la forme. Les études ont démontré que l'on voyait très mal les détails lorsque le feu était rouge. "Il faut donc produire un effet de choc parce que le daltonien ne connaît pas ce choc visuel lorsque les couleurs changent", a expliqué M. Galella.

Les nombreux tests que M. Galella et son équipe ont fait subir aux daltoniens ont démontré, hors de tout doute, que la couleur jaune attirait

davantage que les autres leur attention, parce que "c'est celle qui a le plus de brillance".

Dans la nouvelle conception des feux de circulation, les lumières rouges et vertes sont encadrées d'un bandeau lumineux de couleur jaune qui permet de mieux distinguer la forme de la lumière. Les daltoniens en reconnaîtront ainsi la forme et les autres automobilistes auront plus de facilité à reconnaître la couleur, depuis une plus longue distance.

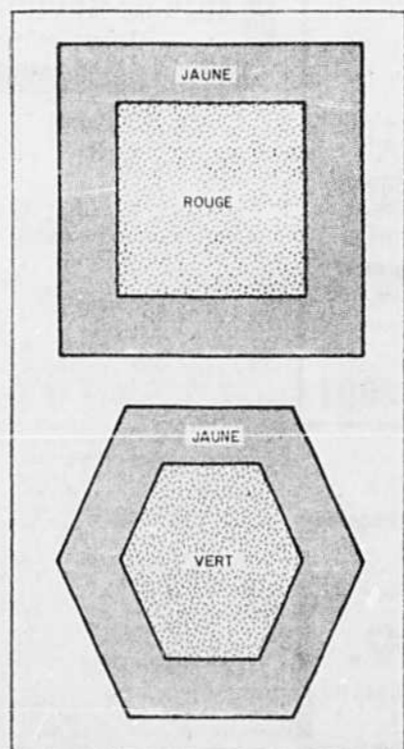
Mais on n'utilisera plus le feu jaune pour marquer la transition entre le moment où le feu passe du vert au rouge.

Ainsi, un automobiliste qui s'amènera à une intersection où le feu devra passer du vert au rouge verra clignoter la lumière verte et la lumière rouge durant six secondes, après quoi le feu rouge restera seul allumé. Pendant la période de transition, c'est-à-dire durant les six secondes d'attente, la lumière restera rouge pour les automobilistes qui attendent sur l'autre artère de l'intersection, et ensuite le feu vert s'allumera pour eux.

La valeur pratique de l'expérience, c'est qu'on a tendance à changer les lentilles actuelles pour des plus grosses. Il s'agit en fait d'un système qui améliorera l'indice de visibilité pour tous les automobilistes.



M. Ottavio Galella, qui a mis au point des feux de circulation nouveaux, à l'intention des automobilistes daltoniens... et des autres.



Des feux de circulation plus sécuritaires.

# L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL  
(collaboration spéciale)

## La sécurité de demain dans une auto d'aujourd'hui

Les visiteurs du 5ème Salon International de l'Automobile de Montréal qui se tient présentement dans le hall d'exposition de la Place Bonaventure ne remarqueront pas sans doute cette banale Plymouth Satellite placée dans un coin obscur de la mezzanine et présentée par le Ministère des Transports du Canada. A première vue, cette voiture n'a rien pour attirer l'attention au milieu de ces rutilantes nouveautés exposées chez les divers manufacturiers.

Pourtant, cette voiture mérite qu'on s'y attarde puisqu'il s'agit d'un véhicule de démonstration unique destiné à renseigner le public sur la cinquantaine de dispositifs antipollution et de sécurité imposés en vertu de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles. Ce véhicule de démonstration est doté de 16 dispositifs de sécurité dont certains sont inédits.

Le stand du Ministère comprend en outre deux immenses tableaux, l'un indiquant les 39 normes qui sont actuellement en vigueur au Canada et le second énumérant d'autres dispositifs de sécurité qui, actuellement à l'étude, pourraient devenir obligatoires dans les années à venir.

Au nombre de ces derniers, mentionnons un rétroviseur périscopique, des ceintures de sécurité reliées à un rétracteur à inertie, un dispositif de verrouillage de l'allumage (Phytester), des projecteurs comportant un faisceau à trois positions, des commandes munies de symboles d'identification, un détecteur d'oxyde de carbone, un débiteur de lunette arrière, un système d'essuie-glace et de lave-glace et un ensemble d'équipement supplémentaire comprenant une trousse de premiers soins et deux extincteurs d'incendie.

Côté visuel, c'est évidemment le rétroviseur périscopique qui permet de distinguer cette Plymouth d'un modèle de série. Placé sur le toit de la voiture, ce rétroviseur donne au conduc-



Cette Plymouth Satellite 1973 est la participation du ministère des Transports du Canada au 5ème Salon international de l'Automobile qui a lieu présentement à la Place Bonaventure. Même si elle diffère très peu extérieurement d'un modèle de série, elle comporte pas moins de 16 dispositifs de sécurité qui sont présentement à l'étude.

teur une visibilité très étendue vers l'arrière et sur les côtés. Un rapide coup d'oeil vous permet de voir tout ce qui se passe autour de vous.

### Un système d'allumage verrouillé

En 1971, 5519 personnes ont été tuées dans 4633 accidents de la route. De ce nombre, la moitié était sous l'effet de boissons alcooliques au moment de l'accident. Dans le but d'empêcher un conducteur en état d'ivresse de prendre le volant, un système d'allumage verrouillable a été mis au point et est présentement à l'essai sur le véhicule de démonstration du Ministère des Transports.

Il est impossible de faire démarrer le moteur sans procéder à certaines opérations. Un numéro de cinq chiffres, unique à la voiture et connu seulement du conducteur, doit d'abord être inséré dans le système électronique Phytester. Ce numéro correspond à la clé de contact du véhicule et vient s'ajouter à celle-ci. Une fois que

le numéro a été correctement composé par le conducteur, un second numéro de cinq chiffres vient s'inscrire brièvement sur un petit écran. Ce second numéro n'est jamais le même et dès qu'il disparaît de l'écran, le conducteur doit le composer intégralement sur un cadran à boutons dans un laps de temps déterminé. A un certain moment pendant qu'on compose le numéro, le mot "frein" apparaît aussi sur l'écran. Il faut alors appuyer sur la pédale de frein et continuer par la suite à composer le numéro.

Le conducteur a trois chances... Après trois essais infructueux, il est impossible de faire démarrer le moteur. On peut cependant recommencer l'opération après 30 minutes.

Le représentant du Ministère des Transports au Salon de l'Auto nous a donné une démonstration du système et cette innovation nous est apparue aussi efficace qu'intéressante. General Motors procède également à des es-

sais d'un système du genre et il est tout probable qu'il devrâ obligatoirement sur les autos d'ici quelques années.

La voiture expérimentale du Ministère est aussi dotée de phares à trois positions: position de croisement, position de route et position intermédiaire. Dans ce dernier cas, le phare de gauche s'éteint automatiquement tandis que celui de droite donne sa pleine intensité.

On élimine ainsi l'éblouissement des voitures que l'on croise tout en illuminant parfaitement le côté droit de la route pour mieux détecter la présence d'une voiture à l'arrêt ou de piétons.

Sur les ailes avant, une sorte de moniteur, emprunté à la Buick Riviera, permet de vérifier en tout temps le fonctionnement des phares de route, des feux de position et des clignotants. Les piliers arrière du toit sont aussi dotés d'un module renfermant trois petites lampes qui ont exactement les mêmes fonctions que

les feux arrière tout en étant plus facilement visibles.

La Plymouth sécuritaire possède aussi un système d'essuie-phares et de lave-phares semblable à celui déjà utilisé par SAAB.

Le capot avant est peint en noir mat de façon à réduire l'éblouissement causé par les réflexions du soleil ou de la lumière.

Un autre dispositif digne de mention est un indicateur triangulaire placé à l'intérieur de la voiture. Dès que le niveau de monoxyde de carbone de-

vient dangereux la partie circulaire de l'indicateur se noircit afin de prévenir les occupants de la voiture.

Enfin, les partisans de la sécurité active seront heureux d'apprendre que ce véhicule de démonstration est aussi équipé de pneus à carcasse radiale montée sur des jantes plus larges dans un effort pour améliorer la tenue de route de la voiture.

Bref, cette innocente Plymouth mérite qu'on s'y arrête quelques minutes. C'est une voiture d'aujourd'hui avec la sécurité de demain.



### Un pneu plus facile à retirer

L'enlèvement de la roue de secours d'une wagonnette Ford, Meteor ou Mercury '73 est une opération aisée même pour une faible demoiselle. Les wagonnettes sont munies d'un "extracteur de roue de secours" en équipement standard, consistant en une courroie passant sous le pneu et attachée au logement de la roue. Une fois déboîlée, la roue de secours peut être aisément retirée, en donnant une saccade à la poignée de la courroie. Mais pour le changement du pneu, même la femme émanicipée d'aujourd'hui préférera peut-être se faire aider. Qui se ferait prier avec une aussi jolie conductrice ?

# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

## Un Univers D'Automobile

- Choix considérable de produits Chrysler Dodge '73!
- Selection d'autos usagées qui arborent fièrement l'étiquette de Verdun Chrysler Dodge!
- Experts dans tous nos différents départements de location, de vente aux flottes et camions!
- Facilités de service supérieur et personnel d'élite!
- Nos prix... sont les plus bas!

Visitez l'équipe de Verdun Chrysler à l'exposition de produits Dodge. Auto '73, mardi le 16 janvier de 4:00 - 11:00 p.m.  
Visitez Verdun Chrysler Dodge en dernier... et évitez d'y retourner deux fois.

### VERDUN

3350 RUE WELLINGTON STREET - 761-4801  
(Sortie ouest du Pont Champlain)

## UNE MERCEDES À VOUS!

Pour une fraction de son prix original!

MERCEDES 72 —280 SEL	MERCEDES 71 —250	MERCEDES 70 —220
MERCEDES 72 —280 SE	MERCEDES 71 —250	MERCEDES 69 —300 SEL
MERCEDES 72 —250	MERCEDES 70 —300 SEL	MERCEDES 69 —220

LES VOITURES MENTIONNÉES CI-DESSUS FURENT SOIGNEUSEMENT CONDUITES ET ENTRETENUES  
ECHANGE ET FINANCEMENT  
CHOIX DE PLUSIEURS AUTRES VOITURES D'OCCASION

### D. K. AUTOMOBILE INC.

4815 rue BUCHAN 735-3585  
(Tout près de Victoria, au nord de Jean-Talon)

## Vient de paraître

### Plus complet et mieux documenté que jamais:

- 50 essais
- Tout sur le moteur rotatif
- Voitures-suicide
- L'auto de 76

En vente chez votre libraire au prix de \$4.50

les éditions la presse  
dirigées par Alain Stanke

**VOLVO P-1800-E**  
1968  
\$1595

GAREAU MOTOR SALES  
BERNARD 381-3260

**Réparations générales De COMPRESSEURS**

AUX ATELIERS LEBEVRE Frères Ltée

10301, rue PELLETIER  
Tél.: 321-2220

**'72 FURY I**  
4 portes sedan, V 8, tous servos, radio, pneus à flancs blancs, balance de garantie.

**\$2769.**

TRANS-ISLAND MOTORS LTEE  
488-9171

**PAS DE COMPTANT (A DEBOURSER) 100 VOITURES**  
1964 à 1971  
(Laissez-nous analyser votre crédit)  
Pour renseignements Toutes marques et modèles

M. HECTOR 731-4252  
731-1940

MONTREAL CHRYSLER PLYMOUTH

**A.A.A. ASSURANCE** automobiles. Couvert immédiatement. Aucun refus. VPC paiements faciles. 525-5377. Soir 334-3091.

**AMBASSADOR** 66 4 portes, automatique, 6 cylindres, vendrais tel quel \$150. Arbour Auto Ltee, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, tél. 382-2731.

**AUBAINE**, Parisienne 2+2, 1967, 2+4 T, tout servo, sièges baquets, mécanisme parfait, peinture neuve, belle occasion, 376-7363.

**AUBAINE**, presque neuve Oldsmobile Vista Cruiser, Station-wagon 1971, Cause décès, 687-5249.

**AUSTIN America** 1971, 9,000 miles, \$1400, parfaite condition, 523-7474.

**AUSTIN 71 America** 2 portes, traction avant, excessivement propra, mécanique comme neuve, prêt pour l'hiver, \$1095, ou la meilleure offre, Arbour Auto Ltee, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, tél.: 382-2731.

**AUSTIN America** 1970, très bonne condition, \$590, 277-0778.

**VOITURES DIPLOMATIQUES**  
Oldsmobile 1972, 98, 4 portes hardtop, complètement équipée, 16,000 miles. Pontiac Lemans 1972, V-8, 4 portes, 15,000 miles, tout équipée, appeler 271-1108, de 9 à 5, vendeur.

**BARRACUDA** 1969, 2 portes, hardtop parfaite condition, \$1775, 524-6400 marchand.

**BARRACUDA** 1970, comme neuve, du propriétaire, 684-8481.

**BLAZER** 1973, 4 roues motrices, 350 pou. cu., automatique, servo-freins, servo-direction, tout équipée, balance de garantie GM. Le Relais Chevrolet, 276-3285.

**BUICK** 1968, Riviera hardtop, baquets, console FM, \$1,000, 661-0257.

**BUICK** 1968, Wildcat, décapotable, tout équipée en excellente condition, petit comptant, financement facile, Concessionnaire Mercedes Benz 735-5381.

**BUICK** Skylark, 1972, custom, servo-direction, servo-freins, etc., 487-4006.

**BUICK** 1968, vinylé hardtop, V-8, automatique, servo-direction, servo-freins, radio, 37,000 miles, dégivreur arrière, particulier, 688-1463.

**BUICK** Le Sabre, 4 portières, custom sedan 1968. Un seul propriétaire, 31,000 miles entiere originale, intérieur immaculé. Entièrement équipée. Une offre impressionnante. Rallye Motor Ltee, 364-1121.

**BUICK** Riviera GS 1970. Tout équipée incluant air conditionné, excellente condition sur tout rapport, 36,000 miles avec balance de garantie du manufacturier. Rallye Motor Ltee, 364-1121.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Cher monsieur Duval...

JACQUES DUVAL répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile...

Q. J'ai l'intention de faire l'acquisition d'une "wagonnette". Je l'utiliserai soit pour le camping...

M. Marcel Legris, 9715 Hochelaga, Montréal-Est, PTA 550. R. Pour l'usage que vous complexez faire de votre wagonnette, un moteur V-8 de cylindrée moyenne...

Q. Nous avons pris énormément de plaisir à lire votre article dans LA PRESSE du 12 décembre...

M. Claude Primeau, vice-président, Adrec Inc., St-Bruno, P.Q. R. Merci...

Q. Il me fait plaisir de vous féliciter pour votre beau travail. Mes amis et moi sommes fiers d'avoir quel...

glass tubeless Custom Wide Tread F60X 15. Il y a environ trois mois, je circulais sur l'autoroute du Nord à environ 80 m/h...

M. Claude Comtois, 1159 Chemin Chambly, Longueuil, P.Q. R. En premier lieu, un pneu équipant une voiture haute performance...

SPÉCIAL DE JANVIER SUR DÉMONSTRATEURS 1972

OLDSMOBILE 98

1972, Stock #21212, 2 portes, hardtop, V-8, moteur 455 p.c., transmission automatique...

Prix \$5075

VEGA 1972

Hatchback coupé, Stock No 21297, moteur 140 p.c., 2 barils, automatique, bas millage.

Spécial \$2550

NOVA 1972

Coupé 2 portes, Stock No 6 cylindres, économique, transmission automatique, intérieur fini vinyl, bas millage.

Un spécial à \$2575

NOVA 1972,

Coupé 2 portes, Stock #20215, 6 cylindres, économique, transmission automatique, intérieur fini vinyl, bas millage.

Une vraie aubaine \$2575

OLDSMOBILE DELTA 88

1972, Stock No 21038, 2 portes, hardtop, moteur 350, 2 barils, V-8, automatique, servo-freins, direction, toit vinyl, suspension rigide, pneus à flancs blancs, radio AM, fini intérieur vinyl, bas millage.

Spécial \$3955

VEGA 1972

Hatchback coupé, Stock No 21342, moteur 140 p.c., transmission automatique, pneus à flancs blancs, enjoliveurs de roues, bas millage.

Spécial \$2620

NOUS LES GARANTISSONS À PARCE QUE NOUS LES REVISIONS À

100%



'72 MERCURY MARQUIS

4 portes, hardtop, radio AM-FM stéréo, toit vinyl, vitres électriques, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, extérieur vert pâle avec toit vinyl vert.

\$3,795

'72 OLDSMOBILE CUTLASS

2 portes, hardtop, moteur V-8, 350, toit vinyl, radio, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, extérieur orange.

\$3,795

'70 OLDSMOBILE DELTA ROYAL

2 portes, hardtop, moteur "Rocket" 455, radio AM-FM stéréo, sièges baquets, console, vitres électriques, servo-freins, servo-direction, transmission automatique.

\$2,895

CHOIX DE PLUS DE 80 VOITURES

'71 FORD

2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-direction, servo-freins, radio, toit vinyl.

\$2,695

'71 OLDSMOBILE '98"

4 portes, hardtop, radio AM-FM stéréo, toit vinyl, volant inclinable et téléscopique, vitres électriques, sièges électriques, une voiture d'excellente qualité, très bas millage.

\$3,695

'69 TORONADO

Air climatisé, radio AM-FM, vitres électriques, toit vinyl, servo-freins, servo-direction, transmission automatique. Le luxe à traction avant.

\$3,195

PROFITEZ DE NOTRE PLAN DE FINANCEMENT GMAC

'72 MUSTANG "GRANDE"

8 cylindres, servo-freins, automatique, servo-direction, toit vinyl, sièges baquets, console.

\$3,895

'71 CHEVELLE

2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-direction, radio couleur, bas millage.

\$2,695

'70 CHEVROLET BISCAYNE

Moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-direction, couleur.

\$1,895

INFORMEZ-VOUS SUR NOTRE PROGRAMME DE GARANTIE BONAVENTURE 24 MOIS/24.000 MILES

'71 FORD TORINO

2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, économique, transmission automatique, pneus radiaux, une aubaine.

\$2,595

'71 PINTO

Moteur 4 cylindres, économique, sièges baquets, transmission 4 vitesses au plancher, radio AM, couleur jaune, intérieur noir.

\$1,595

'71 CHEVROLET PICK-UP

1 tonne, automatique, bas millage.

\$2,195

'71 OLDSMOBILE DELTA CUSTOM

4 portes, hardtop, entièrement équipé, vitres électriques, toit vinyl, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, radio, belle voiture de luxe pour un prix raisonnable.

\$3,195

'72 DATSUN "510"

Familiale, sièges baquets, transmission 4 vitesses au plancher, radio, couleur orange.

\$2,595

'69 CUTLASS 4-4-2

Passant Rocket 8 cylindres, sièges baquets, console, automatique, servo-freins, servo-direction, un vrai bijou.

\$2,395

87-47-111

LE BON NUMÉRO DE TÉLÉPHONE POUR PLACER VOTRE PETITE ANNONCE DANS la presse

bonaventure 10,765 Lajeunesse 384-8550



ÉPARGNEZ SUR L'ACHAT D'UNE VOITURE D'OCCASION

Table listing car models and prices: '71 MARK III \$5900, '71 FORD \$2850, '71 MERCURY \$2950, '71 MERCURY \$3250, '71 VEGA \$1650, '70 PONTIAC \$1850, '71 VOLKSWAGEN \$1500, '70 PONTIAC 2+2 \$1995, '71 VOLKSWAGEN \$1750, '70 COUGAR XR7 \$2450.

CHATEAU

CORTINA • COMET • MONTEGO • METEOR • COUGAR • CAMIONS 11885, boul. LACHAPELLE (au nord de Candeur) 331-4020

AUTOS À VENDRE AVIS

Le Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et dans ce but s'efforce de publier les annonces en son nom personnel mais qui travaillent pour un concessionnaire qui est obligé de s'identifier comme agent vendeur...

'71 DATSUN 240Z Fastback, 4 vitesses, sièges baquets, radio, couleur orange. Stock 3668-1. \$3195. TRANS-ISLAND MOTORS LTEE 488-9171

- CHARGER, 1971, 318, automatique, servo, 17,000, radio (pas baquets), équippé, \$2,475. Dame, 342-6223, marchand garanti. CHEVROLET 1970, automatique, V-8, radio, excellent état, \$2,200. Biarritz Auto, 323-1900. CHEVROLET Malibu convertible, servo-freins, servodirection, radio, très propre, premier propriétaire, 27,000 milles, particulier, 842-5074, 484-2151. CHEVROLET 1970, Buick, coupé, V-8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, 27,000 milles, impeccable, privé, 888-1132. CHEVROLET 63, propre, \$150, bonne condition, 76-4762. CHEVROLET 45 4 portes, très propre, mécanique exceptionnelle, 4 bons pneus, prêt pour l'hiver \$495, Arbour Automobile Ltee, 700 boul. des Laurentides, tél.: 382-2711. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique, bonne condition, Pierre, 332-5455. CHEVROLET BelAir 1968, automatique, 5 cylindres, radio, excellente condition, 274-8319. CHEVROLET Impala convertible 1967, automatique, équipée, impeccable, 688-0814. CHEVROLET Biscayne 2 portes, 1968, Excellente condition, 6 cylindres, automatique, radio et mieux que tout, 40,000 milles, Rallye Motor Ltee, 364-1121. CHEVROLET 1966 Caprice, automatique,

# La ceinture: efficace jusqu'à 60 à l'heure

Les normes de sécurité des véhicules automobile visent trois objectifs principaux: limiter les blessures corporelles et les dommages matériels en cas d'accidents, prévenir les collisions et protéger la santé publique.

La première catégorie de normes porte sur les parties d'un véhicule susceptibles de réduire les risques de blessures et de mort des occupants lors d'un accident. Ce sont par exemple les normes relatives aux éléments suivants: ceintures de sécurité, pare-chocs, appuis-tête, capotage intérieur, colonnes de direction télescopiques, etc.

Les normes anti-collision portent sur les systèmes ou les parties qui permettent au conducteur de garder la maîtrise de son véhicule dans les situations normales sur les systèmes de freinage, la position des commandes, les systèmes d'éclairage et les pneus.

Les normes de sécurité visant à protéger la santé publique portent sur les limites de bruit et les émissions de gaz nocifs.

### Les avis de défaut

Les constructeurs, distributeurs et importateurs de véhicules automobiles régis par la Loi sont tenus d'informer les propriétaires, qu'ils peuvent retrouver, de tout défaut pouvant nuire à la conduite sûre des véhicules, dès qu'ils en ont eux-mêmes connaissance. Les personnes qui reçoivent un tel avis de défaut devraient suivre promptement les instructions données et s'assurer du bon fonctionnement de leur véhicule.

On a souvent eu l'occasion de constater par le passé que, malgré la compétence des ingénieurs et l'efficacité des méthodes de montage, certains véhicules mis sur le marché présentent des défauts de conception, de construction ou de fonctionnement qui peuvent mettre en danger la sécurité des occupants.

Les automobilistes canadiens ayant un accident de quelque gravité qui pourrait être imputable à un défaut de conception ou de construction de leur véhicule devraient le signaler à la Direction de la sécurité automobile et routière, ministère des Transports, Ottawa, en mentionnant tous les faits pertinents.

En avertissant promptement la Direction de tout incident touchant la sécurité, les automobilistes aideront les enquêteurs du Ministère à déceler des défauts qui sont peut-être communs à un grand nombre de véhicules, et permettront ainsi de prendre les mesures qui s'imposent pour corriger ces défauts.

Une récente étude portant sur 28,000 accidents de la circulation a révélé qu'aucun accident survenu à moins de 60 m/h n'a fait de morts parmi les occupants qui portaient leurs ceintures sous-abdominale et baudrier.

Des conducteurs professionnels ont démontré que le port de la ceinture de sécurité permet une meilleure maîtrise de son véhicule au moment d'un dérapage ou dans d'autres situations d'urgence. Portez toujours votre ceinture sous-abdominale et votre ceinture-baudrier, jamais la ceinture-baudrier seule.

La ceinture sous-abdominale ne doit pas être placée trop haut sur l'abdomen. On doit plutôt la porter sur les hanches où elle ne gêne pas les mouvements.

La ceinture-baudrier doit être juste assez lâche pour qu'on puisse insérer le poing entre la poitrine et la courroie.

### Alcool et conduite

L'an dernier, il y a eu plus de 5,000 morts et 175,000 blessés sur les routes canadiennes.

Des récentes enquêtes sur route effectuées au Canada ont démontré qu'environ 25 p. cent des conducteurs se trouvant sur les routes la nuit avaient bu. De ce nombre, les buveurs de circonstances qui savent se maîtriser et dont les facultés ne sont pas dangereusement affaiblies constituent la plus grande proportion (75 p. cent). Toutefois, on s'est aperçu que, la nuit, un conducteur sur 20 révélait à l'alcool-test un taux d'alcool dans le sang excédant la limite légale de .08 p. cent. Ce sont les buveurs qui ne savent pas s'arrêter. Ils peuvent se tuer et vous tuer aussi.

Si vous êtes vous-même un de ces buveurs, assurez-vous bien qu'il vous sera impossible de mettre la main sur les clefs de votre voiture après avoir bu. Si c'est un de vos parents ou amis qui fait de ce groupe, veillez à ce qu'il ne conduise pas en état d'ébriété.

Toute demande de renseignements relative à un des sujets ci-dessus, notamment l'importation de véhicules automobiles par des particuliers, les campagnes de rappel des fabricants et des plaintes concernant des défauts touchant la sécurité doit être adressée au Directeur de la Sécurité Automobile et Routière, Ministère des Transports, Tour 'C', Place de Ville, Ottawa, Ontario KIA ONS.

## LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

- JAGUAR** 1965, 3.8 sedan, automatique, roues de broche, radio, en excellente condition, \$1,695. Concessionnaire Peugeot, 932-2925.
- JAVELIN** 1971, SST, 20,000 milles. Très bonne condition, 388-9924.
- LOTUS** Elan, + 2, 1969, blanche, 27,000 milles reposants. Jamais conduite en hiver. Entièrement d'origine à l'exception du nouveau "sièbler". Sur rendez-vous seulement. Rallye Motor Ltée, 364-1121.
- MARQUIS** Brougham, 1970, Maison de location, 744-4001.
- MAVERICK** 1970, 2 portes, deluxe, 6 cylindres, automatique, radio, 22,000 original, vraiment propre, 935-1837, dame.
- MARQUIS** Brougham 1971, 4 portes, tout équipée, appelez Roger Legris 489-8831. Cummins Perrault Ltée depuis 1927.
- MAZDA** 1971, moteur rotatif, tout équipé, très propre, bas millage. Populaire Auto Sales, 5441 St-Hubert, 274-5471.
- 1970 MERCEDES BENZ**, modèle 280 SE, tout équipée, bas millage air conditionné, toit soleil électrique, condition de voiture neuve. Cooke Toledo Motor 282-4201.
- MERCEDES-BENZ**, 250 S.E., 1967, gris ardoise, intérieur rouge, automatique, tous servos, voiture remontée à neuf: moteur, accessoires, carrosserie. Magnifique voiture. 679-1100. Soir 679-2622.
- MERCURY** 1969 Marquis, hardtop, 2 portes, tout équipée, \$1900, 351-9233.
- MERCURY** Comet GT, 1972, V-8, 302 cu., auto, automatique, servo-direction, air conditionné, toit vinyle, sièges baquets, radio am-fm stéréo et cassette, vitres teintées. Voiture unique et son genre. 5,000 milles, conduit méticuleusement. Aimerait avoir échange afin de compenser la perte. Rallye Motor Ltée, 364-1121.
- METEOR** 1965, V-8, automatique, radio, totalement hivernisée, propre, 225, 722-9095.
- METEOR** 1972, voiture de démonstration 4 portes, 8 cylindres, tout équipée. Appelez Bob Charlebois, 489-8831. Cummins Perrault Ltée, depuis 1927.
- METEOR** Montcalm 1968, hard top 2 portes, tout équipée. Après 6 h. 721-3724.
- MONACO** 88, hard top, 4 portes, tout servo, très bonne condition, toit vinyle, 31,000 milles, \$1,250, 279-0445.
- MONTGO** 1971, 2 portes 8 cylindres, servo-direction, servo-freins à disques. Appelez Roger Legris 489-8831. Cummins Perrault Ltée depuis 1927.
- MUSTANG** 1970, hardtop, moteur 302 automatique, \$1,895. Terme, échange, 276-5519 vendeur.
- MUSTANG** 1967, décapotable, freins neufs, batterie, pneus d'hiver Michelin. 667-7133, après 6 h.
- MUSTANG** Mach 1 1970, 351-2V, 6 pneus Michelin, radial, 35,000 milles, couleur or intérieur deluxe noir, comme neuve, 733-1610 après 6h.
- MUSTANG** 1970, verte, hardtop, 2 portes, automatique, V-8, 302, très propre, \$1,800. Après 6 h. 937-7515.
- OLDSMOBILE** 1970, Cutlass, 2 portes, peinture neuve, propre, particulier, 722-1171.
- OLDSMOBILE** 98, 1970, 4 portes, air climatisée, 53350, 524-4400 marchand.
- OLDSMOBILE** 98, 1965, décapotable, avec peinture neuve, tout électrique, vendrait prix raisonnable, 374-1423.
- OLDSMOBILE** 1968, Delta 88, 2 portes, toit rigide, tout servo, très bonne condition. Après 6 h. 388-1537, 351-6684.
- OLDSMOBILE**, 1970, Delta, 4 portes, hardtop, vinyle, 25,000, équipée, verte, \$2,100. Propriétaire, 342-0411, marchand garanti.
- OLDSMOBILE** Delmont 88, convertible, 1968, 350 po. cu. V., automatique, radio, volant inclinable et télescopique, servo-direction et servo-freins, mais mieux que tout 35,000 milles de vrai parcours et peinture d'origine. Rallye Motor Ltée, 364-1121.
- OLDSMOBILE** Cutlass, F-85, 1964, parfaite condition, \$350, 351-0191.
- OLDSMOBILE** Cutlass 1965, hardtop, 8, automatique, \$450, sièges baquets, 725-8571.
- PARTICULIER**, Volkswagen Karmann-Ghia, 1970, très propre, départ, \$1,175, 522-3812.
- 1970 PEUGEOT** 504, automatique, radio, en parfaite condition, vendeur 523-1122.
- PEUGEOT** 1972, modèle 304, sedan, traction avant, radio, Michelin 7X, radio, en excellente condition, \$2,295. Roger Automobile, 932-2925.
- PEUGEOT**, 304, 1972, condition parfaite, offre raisonnable acceptée, 634-1881.
- PEUGEOT** 504, sedan, 1972, Automatique, toit ouvrant, radio am-fm et pneus radiaux. Auto de médecin, parfaite condition, peinture originale. Rallye Motor Ltée, 364-1121.
- PLYMOUTH** 1966, Belvédère II, moteur 383, 4 vitesses, très propre. Appelez Michel, après 6 h. 652-2050.
- PLYMOUTH** 1971, Fury II, 2 portes, hardtop, 318, 17,000, équipée, gold, \$2,175. Propriétaire, 738-2047, marchand garanti.
- PLYMOUTH** Cricket, 1972, 4 portes, automatique, 11,000 milles, radio, verte, \$1,500. Dame, 342 0000, marchand garanti.
- PLYMOUTH** sport Satellite 70, sièges baquets, console, bonne condition, 352-0263.
- PLYMOUTH**, Station Wagon, 1872, vitres électriques, air conditionné, 13,000 milles, subaline, 523-9144.
- PLYMOUTH** 1971, Fury II, 4 portes, sedan, 318, équipée, 16,000, \$2,100 comptant. Propriétaire, 481-9877, marchand garanti.
- PLYMOUTH** 1971 Fury II, 2 portes, hardtop V-8, automatique, radio, condition de voiture neuve. Seulement 19,000 milles \$2,275.
- BOISCLAIR AUTO INC.**, 259-4611
- PONTIAC** 1970, hardtop, servo, 26,000 milles. Comme neuve, 735-2335.
- PONTIAC** Parisienne hardtop, 4 portes, bon ordre. Appelez après 6 h. 665-8831.
- PONTIAC**, Sirato Chief, 1969, 4 portes, bonne condition, 366-9471.
- PONTIAC** 1971 Lemans 2 portes, hardtop V-8, automatique, radio, absolument comme neuve, avec seulement 1,000 milles. \$2,575.
- BOISCLAIR AUTO INC.** 259-4611
- PONTIAC** 1967 Parisienne, couleur vert avec intérieur n.c.r., tout équipé, en très bonne condition, termes faciles. Concessionnaire Mercedes Benz, 735-3581.
- PONTIAC** 1967, Parisienne, station, 8, automatique, parfaite condition. 387-6191 marchand.
- PONTIAC**, 1971, Lemans Sport, 2 portes, cu., auto, automatique, radio, équipée, 18,000, brune, \$2,675 comptant. Dame. 733-8468, marchand garanti.
- PONTIAC**, Parisienne décapotable 1969, V-8 350, auto, automatique, servo-direction, servo-freins à disques, radio am-fm, et fenêtres électriques. Tous les documents pour prouver 35,000 milles. Balance dde garantie GM, 5 ans, 50,000 milles. Rallye Motor Ltée, 364-1121.
- PONTIAC** 1962, 6 cylindres, inspectée par provinciale, \$125, 351-2094.
- RACING CAR** Hemi Dart 1969, auto drag spécial de Chrysler, avec moteurs d'extra. Appelez Lorne, meilleure offre. 676-9918.
- RENAULT** 16 1971, automatique, en parfaite condition, entièrement revisée et reconstruite par nos clients. Garantie 100% Renault.
- CENTRE DE REPRISE**  
RENAULT CANADA  
1824 O. STE-CATHERINE  
937-9551
- RENAULT**  
ACHAT ET VENTE  
Si vous voulez acheter, vendre ou échanger votre voiture, quel qu'en soit le marquo, nous sommes à votre service de 9 heures à 6 heures pm.  
RENAULT CANADA LTEE  
6875 COTE-DE-LIESSE  
735-1331
- Le plus grand concessionnaire Renault en Amérique.
- RENAULT** 12 1972, station-wagon, bas millage. Garantie 100% Renault.
- CENTRE DE REPRISE**  
RENAULT CANADA  
1824 O. STE-CATHERINE  
937-9551
- RENAULT** 1972, voitures de démonstration et de direction, automatique, et main-d'oeuvre.
- RENAULT CANADA LTEE**  
6875 COTE-DE-LIESSE,  
735-1331
- Le plus grand concessionnaire Renault en Amérique.
- RENAULT**  
Pour acheter, échanger ou vendre votre Renault, il vous faut voir le meilleur endroit à Montréal.
- CENTRE DE REPRISE**  
RENAULT CANADA  
1824 O. STE-CATHERINE  
937-9551
- RENAULT** 8 1970, automatique, sièges baquets, pneus Michelin. Voiture entièrement reconstruite et garantie par nos soins.
- CENTRE DE REPRISE**  
RENAULT CANADA  
1824 O. STE-CATHERINE  
937-9551
- RENAULT** 10 1970, automatique et manuelle, en parfaite condition. Garantie 100% pièces et main-d'oeuvre. Echange accepté et financement sur les lieux.
- RENAULT CANADA LTEE**  
6875 COTE-DE-LIESSE  
735-1331
- Le plus grand concessionnaire Renault en Amérique.
- RENAULT** 16 1970, et 1971, automatiques et manuelles, garantie 100%, pièces et main-d'oeuvre. Echange accepté, financement sur les lieux.
- RENAULT CANADA LTEE**  
6875 COTE-DE-LIESSE  
735-1331
- Le plus grand concessionnaire Renault en Amérique.
- RENAULT** R4, 1968, très bonne condition, étudiant, 844-7895.
- RENAULT** 12 TL, station, 1972, garantie 3 mois, vrai bijou, \$2,350. Biarritz Auto, 323-1900.
- RENAULT** 12, neuve, 2,800 milles, automatique, sièges baquets cuir, radio, freins à disques à l'avant, pneus radiaux, cause définitivement irrédit, \$2,500. Après 6 p.m., 737-2816.

# LE GEANT BAT TOUS LES RECORDS

**GRACE À NOS AMIS VENUS DE PARTOUT POUR VISITER**

## PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD

CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC

**CAPRICE 1973**  
Classic Sport Sedan. Très bas millage. Couleur copier, intérieur beige, toit simple beige, sièges jumeaux radio AM/FM, fenêtres électriques, automatique, servo-direction, servo-freins à disques. Stock 5917. Régulièrement \$6310

**SPECIAL DU GÉRANT \$5123**

**VEGA 1973**  
Hatchback Vant moyen automatique, dégivreur de la lunette arrière, radio, truguard Stock 6088. Régulièrement \$3278

**SPECIAL DU GÉRANT \$2975**

**OLDSMOBILE 1973**  
Delta Sport Sedan. Bas millage, dégivreur arrière, radio-AM/FM, positionnement Stock 6000. Régulièrement \$5604.65

**SPECIAL DU GÉRANT \$4546**

## mots croisés

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											

**HORIZONTELEMENT**

- 1-Adresser à quelqu'un des félicitations.
- 2-On y soigne des maladies mentales - Faute commise par ignorance.
- 3-Digne d'éloge - Colère.
- 4-Est ouvert - Thalium - Dieu solaire - Article espagnol.
- 5-Peu souvent.
- 6-Pronom - Courtoie fixée au mors du cheval - Division d'un ouvrage.
- 7-Reçoit l'Aisne - Liste des fautes survenues dans l'impression d'un ouvrage.
- 8-Sur le dos de la brebis - Compositeur russe (1835-1918) - A poil.
- 9-Nécessaires.
- 10-Banal - Cela - Le dessus du panier.
- 11-Note - Dialecte parlé en Ecosse - Estonien.
- 12-Etable à porcs - Imprimées.

**VERTICALEMENT**

- 1-Valeur qui prend des risques.
- 2-Hardie - Paquets de papiers.

**Solution au prochain numéro**

1	SURCHAUFFE
2	ANNÉE ARRET
3	ALIMENTAIRE
4	SENTIMENTAL
5	NON BEAUX
6	ARRIERES
7	CE TOILE AY
8	TUUR ECIMES
9	ISAR TROT MO
10	OUELE LEER
11	NU BERREMENT

**Solution du dernier problème**

## nos mécaniciens connaissent autant les voitures alfa que les italiens qui les construisent

Car nos mécaniciens, pour le service des voitures Alfa, ont reçu leur formation aux usines italiennes Alfa. Ce qui explique pourquoi la nouvelle Alfa Romeo que vous trouvez chez nous demeurera nouvelle bien plus longtemps; ce qui explique également pourquoi l'Alfa Romeo d'occasion chez nous, apparaît, roule et se comporte tout aussi bien que les neuves.

Passez nous voir et faites-en l'essai.

# Alfa Romeo

## HERITAGE MOTORS

4430 O. STE-CATHERINE  
3 rues à l'ouest de Greene  
933-3675

## Économisez chez le GÉANT

OU CHOISEZ L'UN DE CES VÉHICULES GARANTIS

<b>7140A</b> 1971 Ambassador Sedan, V-8, entièrement équipée. <b>\$2050</b>	<b>6122A</b> 1970 Cadillac Brougham, entièrement équipée et air conditionné. <b>\$4895</b>	<b>7028B</b> 1971 Camaro, 2 portes hardtop, entièrement équipée, belle voiture. <b>\$2985</b>
<b>7046A</b> 1969 Cadillac Sedan de ville, entièrement équipée, a peu roulé. <b>\$2980</b>	<b>7154A</b> 1971 Ford Torino Sedan, entièrement équipée, belle voiture. <b>\$2489</b>	<b>6786A</b> 1971 Vega Hatchback, 4 vitesses, comme neuve, vrai bijou. <b>\$1873</b>
<b>6362A</b> 1971 Triumph G.T., 4 vitesses, radio AM/FM <b>\$1984</b>	<b>6743A</b> 1969 Thunderbird 4 portes, entièrement équipée et air conditionné. <b>\$2590</b>	<b>6783A</b> 1968 Ford Torino familiale, entièrement équipée, a peu roulé. <b>\$1595</b>
<b>6473A</b> 1969 Ford, 2 portes hardtop, entièrement équipée, a peu roulé. <b>\$1595</b>	<b>CAMIONS ET MAISONS MOBILES</b>	<b>6794A</b> 1971 Mazda sedan, automatique, en parfait état. <b>\$1349</b>
<b>1972 Camionnette Chev</b> neuve, 6 cylindres, siège supplémentaire, fenêtre sur côté. Se vendait \$4,026 <b>MAINTENANT \$3393</b>	Mini roulettes, cuisinière, réfrigérateur, toilettes, gaz propane, réservoir, batterie "dead", quatre au moins peuvent y coucher, 8 cylindres, automatique, radio, servo-direction, a peu roulé. Prix courant \$8,611. <b>MAINTENANT \$6993</b>	Roulettes de 24 pieds, cuisinière, réfrigérateur, douche, toilette, habitacle l'hiver, six personnes peuvent y loger, a peu roulé. Prix courant \$13,600. <b>MAINTENANT \$8493</b>

## PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD

# LE GÉANT DE MONTRÉAL

TÉLÉPHONE 332-1673

SORTIE 36 DE LA TRANSCANADIENNE 4 MINUTES À L'OUEST DU ROND-POINT DÉCARIE



# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

## 300 MODÈLES 1973 EN VENTE

• LIVRAISON IMMEDIATE • REDUCTION FANTASTIQUE

### 5 BRONCOS PRETS A LIVRER IMMEDIATEMENT

MEME L'INSPECTION EST COMPLETE

• Equipement disponible sur ces différents modèles V-8, transmission automatique ou manuelle, servo-direction avec ou sans siège arrière, etc., etc.



### PINTO '73, \$2299.

GRATUITS:

• Gros pneus A78 x 13 blanc • Dégivreur électrique de vitre arrière  
• Moulure latérale avec vinyle • Grands disques de roues  
• Sièges baquets • Transmission au plancher • Freins à disques

### TORINO '73 \$3299.

V-8, Automatique

Là où votre grand-père a acheté sa première voiture

LOCATION A LONG TERME

## FORTIER

AUTO - MTL - LTEE

5049 est, NOTRE-DAME (près Viau)

254-7171

Concessionnaire: FORD — MUSTANG — TORINO — PINTO — T-BIRD CAMIONS FORD

RENAULT 12 1972, station-wagon, garantie 100% pièces et main-d'œuvre, échange accepté, financement sur les lieux.

RENAULT CANADA LTEE 4875 COTE-DE-LIESSE 735-1331

Le plus grand concessionnaire Renault en Amérique.

RENAULT 14 TS 1970, transmission manuelle, tout équipée incluant vitres électriques et radio stéréo AM-FM, très propre, Popular Auto Sales, 5441 St-Hubert, 274-5471.

RENAULT 10 1972, 9,000 milles, original, transmission manuelle, en parfaite condition, Popular Auto Sales, 5441 St-Hubert, 274-5471.

RENAULT 14TS 1970, couleur vert, transmission manuelle 4 vitesses, traction avant, voiture très économique en très bon état. Termes faciles et échange accepté. Appelez Georges Antal, Concessionnaire Mercedes Benz 735-3381.

RENAULT USAGES Chez le plus important concessionnaire Renault en Amérique, une gamme complète de voitures usagées exposées à l'intérieur, au meilleur prix. Echange accepté, financement sur les lieux. Ouvert de 9 heures am à 10 heures pm.

RENAULT CANADA LTEE 4875 COTE-DE-LIESSE, 735-1331  
RENAULT R8, 66, parfaite condition, après 7 heures, 722-0955.

'72 DART DEMON

225 po. cu., automatique, servo direction, radio, pneus à flancs blancs, enjoliveurs de roues

\$2595.

TRANS-ISLAND MOTORS LTEE 488-9171

PONTIAC Grande Parisienne 1966, tout équipée, laisserait aubaine \$350. 445-3845.

PONTIAC Parisienne 1968, 4 portes, hardtop, tous servos, radio, 38,000, très bonne condition, 937-5886, Dame.

1968 PONTIAC, 2 portes, automatique, radio, servofreins, servodirection, vendeur, 523-1122.

REBEL 44 hardtop, automatique, très passable, pour vente rapide \$300. Arbour Auto Ltee, 700 boul. Des Laurentides, Pont-Viau, tél.: 282-2731.

RENAULT 12, TL 1971, bonne condition \$1100. M. Grayson 873-5487, soir: 921-3119.

RENAULT 1963 A 1973 AUTOMATIQUES, STANDARD AU PAVILLON DE L'AUTO, 7645 LACORDAIRE, 259-6981.

STATION-WAGON Chevrolet Kingswood, 1970, automatique, 25,000, mécanisme parfait, 627-1505.

STATION-WAGON AM400 1970, couleur verte, tout équipée. Appelez Bob Charlebois, 469-2631, Cumming Perrault Ltee, depuis 1927.

STATION-WAGON Plymouth 1967, moteur 8 cylindres, 9 passagers, propre, 5875, Terme, 276-5519 vendeur.

SUNBEAM, 1968, autom. 4 portes, sièges Schott, 27,000 milles, 481-5418.

THUNDERBIRD 1968, Landau, couleur bleu foncé, automatique servofreins, servodirection, 4 portes électriques, auto am-fm, en très bonne condition. Termes faciles et échange accepté. Appelez Georges Antal, Concessionnaire Mercedes Benz 735-3381.

THUNDERBIRD 1969 Landau, tout équipé comme neuve, termes faciles. Echange accepté. Concessionnaire Mercedes Benz 735-3381.

TORONADO 1970, couleur brun, intérieur beige, automatique, servofreins, servodirection, radio am-fm, fenêtres électriques, air conditionné, en très bonne condition. Termes faciles et échange accepté. Appelez Georges Antal, Concessionnaire Mercedes Benz 735-3381.

TOYOTA, 1972, standard, radio a.m.-f.m., 1600, mille, 2000 milles, 352-6310.

TOYOTA Sprinter 1971, automatique, tout équipé, 20,000 milles, \$1,200, appelez après 5:30 h., 670-6745.

TOYOTA 1972, 4 portes, deluxe, 4 vitesses, prix discutable, 663-3645.

TOYOTA 1970, Corolla, tout équipée, transmission manuelle, spécial, Popular Auto Sales, 5441 St-Hubert, 274-5471.

TOYOTA 1969, automatique, radio freins assistés, en parfaite condition, échange accepté, financement sur les lieux.

RENAULT CANADA LTEE 4875 COTE-DE-LIESSE, 735-1331

1972 TOYOTA COROLLA, fastback, modèle 1600, radio am-fm, comme neuve, 681-1444, Concessionnaire.

TOYOTA 1600, 1972, 4 portes, \$1790, 524-6400, marchand.

TOYOTA 1970, Sprinter, standard, am-fm, 17,000 milles, \$950, 342-9846.

TOYOTA Celica 1972, 4 vitesses, am-fm, vitres teintées, dégivreur arrière, pneus radiaux, garantie. Le Relais Chevrolet, 276-3285.

TOYOTA CORONA, 71, 4 vitesses, Mitchell, pneus d'hiver, ABS-FM, Ziebart, très propre, bon mécanisme, 42,000 milles, \$1350. Final, Soir, 453-3128, jour, 870-5272.

TOYOTA 1971, très bonne condition, équipement. Faut appeler 376-8126.

TRIUMPH GT4+, 1969, bon état mécanique, radio am-fm, 343-3091, 331-1536.

VEGA 72 Hatchback, 3 portes, 4 vitesses, radio am-fm, propre comme neuf, mécanisme parfait, prêt pour l'hiver, Arbour Auto Ltee, 700, boul. Des Laurentides, Pont-Viau, tél.: 282-2731.

VEGA, 1971-1972, très grand choix de voitures avec transmission automatique ou automatique. Le Relais Chevrolet, 276-3385.

VOLKSWAGEN 66 à 71 différents modèles, et couleurs, tous en état de marche, prêts pour l'hiver. Prix à discuter, offre raisonnable acceptée. Arbour Automobile 700, boul. des Laurentides, 282-2731.

VOLKSWAGEN Bus 7 passagers 1972 démonté en vente, 681-1444 Concessionnaire.

VOLKSWAGEN station-wagon 411, 1972, vente de janvier, pleine garantie, 681-1444, Concessionnaire.

VOLKSWAGEN Karmann Ghia 70, après 6 h. 667-2587.

VOLKSWAGEN 1972, 1500, chauffe-vitres gaz, radio, parfaite condition, \$1,750, 422-1495.

1968 VOLKSWAGEN, radio, 595. Besoin d'une peinture. Vendeur, 523-1122.

Transports Canada Transport Canada

BUREAU D'AMÉNAGEMENT DU NOUVEL AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

appel d'offre

Projet #600-277—Équipement lave-vitres—Aérogare des Passagers—Assemblage #4A—

Sur l'emplacement du nouvel aéroport international de Montréal, Ste-Scholastique, Québec.

DES SOUMISSIONS CACHETÉES pour le projet ci-haut mentionné et adressées à:

Bureau des appels d'offres  
Bureau d'aménagement du nouvel aéroport international de Montréal  
3ième aile, 3ième étage  
Édifice du Port de Montréal  
Cité du Havre, Montréal 103, Québec

seront reçues jusqu'à 15:00 heures (heure de Montréal) JEUDI LE 8 FÉVRIER 1973.

Les plans, devis et documents qui s'y rapportent, peuvent être obtenus par les entrepreneurs généraux à l'adresse ci-haut mentionnée sur présentation d'un chèque visé de \$100.00 émis au nom du Receveur Général du Canada. Le dépôt est remboursable sur remise des plans et devis en bon état dans un délai de quatorze (14) jours de l'ouverture des soumissions. Les sous-traitants et autres intéressés pourront examiner les plans et devis aux bureaux suivants:

Association de la Construction de Montréal, 4970 Place de la Savane, Montréal;  
Association de la Construction de Québec, 675 Marguerite-Bourgeoys, Québec;  
Association des Constructeurs de la Mauricie Inc., 400 William, Trois-Rivières.  
Bureau des soumissions déposées de Hull, 277 boulevard St-Joseph, Hull.

Pour information supplémentaire, prière d'appeler le Bureau des Appels d'Offres, à (514) 283-6824. Le ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Benoit Baribeau, Administrateur délégué.

Transports Canada Transport Canada

BUREAU D'AMÉNAGEMENT DU NOUVEL AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

appel d'offre

Projet #600-276—Toiture—Aérogare des Passagers—Assemblage #4—

Sur l'emplacement du nouvel aéroport international de Montréal, Ste-Scholastique, Québec.

DES SOUMISSIONS CACHETÉES pour le projet ci-haut mentionné et adressées à:

Bureau des appels d'offres  
Bureau d'aménagement du nouvel aéroport international de Montréal  
3ième aile, 3ième étage  
Édifice du Port de Montréal  
Cité du Havre, Montréal 103, Québec

seront reçues jusqu'à 15:00 heures (heure de Montréal) VENDREDI, LE 9 FÉVRIER 1973.

Les plans, devis et documents qui s'y rapportent, peuvent être obtenus par les entrepreneurs généraux à l'adresse ci-haut mentionnée sur présentation d'un chèque visé de \$100.00 émis au nom du Receveur Général du Canada. Le dépôt est remboursable sur remise des plans et devis en bon état dans un délai de quatorze (14) jours de l'ouverture des soumissions. Les sous-traitants et autres intéressés pourront examiner les plans et devis aux bureaux suivants:

Association de la Construction de Montréal, 4970 Place de la Savane, Montréal;  
Association de la Construction de Québec, 675 Marguerite-Bourgeoys, Québec;  
Association des Constructeurs de la Mauricie Inc., 400 William, Trois-Rivières.  
Bureau des soumissions déposées de Hull, 277 boulevard St-Joseph, Hull.

Pour information supplémentaire, prière d'appeler le Bureau des Appels d'Offres, à (514) 283-6824. Le ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Benoit Baribeau, Administrateur délégué.

# ENTREZ DANS L'ACTION AVEC LES PRIX PILON

## LA VENTE DE JANVIER EST EN MARCHÉ

### OLIVETTI

Modèle "Quanta T" — 7 colonnes, totalise 8, multiplie par additions.

PRIX ORD.: \$99.95

**PRIX PILON: \$79.95**

### CLASSEUR DE TRANSFERT PRIX PILON

No 424 - Format lettre \$2.75  
Prix ord.: \$3.45

No 624 — Format légal \$3.25  
Prix ord.: \$4.00

No 924 Format cheque \$2.15  
Prix ord.: \$2.68

Construction solide en carton ondulé.

### MACHINE À CHÈQUES "SPEEDRITE"

Protégez vos chèques — avec assurance d'un an et plaque à votre nom.

PRIX ORD.: \$159.50

**PRIX PILON: \$127.95**

### CHEMISES POUR CLASSEURS

Reversibles — première qualité — manilla 11 points.

No 750 - Format lettre \$3.35  
Prix ord.: \$4.20 le cent

No 850 - Format légal \$4.15  
Prix ord.: \$5.25 le cent

La caisse de 500 \$15.00 La caisse de 500 \$18.50

### MACHINE À ÉCRIRE

Modèle "Secretarial 250" de S.C.M. — chariot de 15" — idéale pour le bureau.

PRIX ORD.: \$309.50

**PRIX PILON: \$244.95**

### CHEMISES "PENDAFLEX"

Comprenant onglets de plastique — boîte de 25. PRIX PILON

No 4152 — Format lettre \$6.25  
Prix ord.: \$7.90

No 4153 — Format légal \$7.25  
Prix ord.: \$9.15

### CALCULATRICE "ÉLECTRONIQUE"

Commodore modèle US 10 — nouvelle — compacte — 10 colonnes — décimales fixes ou flottantes. Mémoire constante pour multiplications ou divisions. Opérations en chaîne — fonctionne sur courant régulier.

PRIX ORD.: \$159.95

**PRIX PILON: \$129.95**

### BOÎTES CLASSEURS PRIX PILON

No 16 — Format note \$0.79 ch  
Prix ord.: \$1.00 ch. — \$8.50 douz.

No 36 — Format légal \$0.95 ch  
Prix ord.: \$1.20 ch. — \$9.95 douz.

No 24 — Format lettre \$0.79 ch  
Prix ord.: \$1.00 ch. — \$8.50 douz.

### CHAISE "STÉNO"

Base chromée sur roulettes, mouvement à billes, 4 ajustements pour un confort total. Choix de couleurs.

Prix ord.: \$62.00

**Prix ord.: \$50.00**

### FAUTEUIL

Pivotant sur base chromée — appuie-bras en noyer — siège en tissu noir et dossier en vinyle de même couleur.

Prix ord.: \$49.95

**Prix ord.: \$39.95**

### BUREAU EN MÉTAL

No 2454 — dessus laminé 24" x 54" — double caisson avec serrure sur tiroir de droite — en acier peint noir.

Prix ord.: \$129.50

**Prix Pilon: \$103.95**

### CLASSEUR EN MÉTAL

4 tiroirs — 18" profondeur — format lettre avec serrure.

Prix ord.: \$67.45

**PRIX PILON: \$53.95**

## PILON inc.

FOURNITURES DE BUREAU

765, Beaubien 273-9501 8559, boul. Saint-Laurent 381-6261  
280, Saint-Jacques 842-4171 800, rue Mont-Royal 524-3081  
851, boul. Décarie 748-7961 9034, boul. Saint-Michel 382-1084

Saint-Jérôme, 316 rue Saint-Georges — 436-4430

DEMANDEZ LE CAHIER PUBLICITAIRE DE CETTE VENTE A LA SUCCURSALE DE VOTRE VOISINAGE

## Coupez court

par Sandra Kelly

### MANCHES-MODE

Chère Sandra,  
Le style chemisier connaît un regain de faveur, tant pour les blouses que pour les manches. Je possède un patron très sévère, mais il serait plus "moderne" si les manches, au lieu d'être droites, étaient froncées dans un poignet. Comment modifier ce patron?

Mme L.T.

Chère Madame T.,  
Il y a plusieurs façons de procéder. Vous pourriez tout d'abord utiliser une manche froncée provenant d'un autre patron. Assurez-vous cependant que les deux patrons soient de la même maison. Si vous utilisez un corsage Vogue, prenez une manche Vogue. D'autre part, faites une toile d'essai avant de couper la manche dans votre tissu. Je vous conseillerais plutôt la seconde méthode, qui vous permettrait d'exercer vos talents en modifiant vous-même le patron, sans risquer que l'emmanchure ne tombe pas bien. Vous ne devez pas craindre d'erreur, après tout, il s'agit de la manche qui accompagne le patron. Pour modifier votre manche:

1. A hauteur du poignet, faites une marque à 1/2 de distance de la couture arrière.
2. Depuis cette marque, tracez une ligne jusqu'à l'extrémité de la pince du coude, et coupez en suivant cette ligne (voir illustration 1).

Chère Sandra,  
Je viens de lire votre réponse à Mme C.W. dans La Presse d'hier, vous y expliquez comment déplier un tissu plissé permanent. Voici un truc que j'utilise. On découpe une bande de papier brun (sac d'épicerie) que l'on sature d'eau, on l'essore légèrement puis on la pose sur le pli à faire disparaître. On repasse au fer chaud jusqu'à ce que le papier soit sec. Ce n'est pas mon idée — je l'ai vue quelque part, l'ai utilisée à maintes reprises — avec toujours des résultats impeccables.

D.E.M.

Chère Sandra,  
Comment empêcher ma jupe de ligne A de se soulever en volant à l'arrière? J'aimerais bien ne plus avoir ce problème lorsque je courrai en 1973.

S.B.

Chère S.B.,  
1. N'ajustez pas votre jupe trop serrée. Les modèles moullants ont tendance à se retrousser.  
2. Tenez compte des vertus de la doublure. Grâce à cette légère protection intérieure, votre jupe aura moins tendance à remonter.  
3. Lorsque vous achèterez un prochain patron, choisissez un modèle de jupe avec couture au centre à l'arrière qui élimine cet inconvénient.

**A**  
♥



**FENÊTRES  
- PORTES  
PAREMENT  
D'ACIER  
RUSCO**

**"L'AS DES AS" pour  
plus de 40,000 propriétaires  
montréalais**

**Rusco Home Specialties**  
(1962) INC. 9095 boul. Saint-Laurent  
Montréal 381-2511

**COURS DU SOIR**  
PERFECTIONNEMENT PROFESSIONNEL  
**AU CEGEP AHUNTSIC**  
COURS OFFERTS

**PLOMBERIE, CHAUFFAGE,  
CLIMATISATION, RÉFRIGÉRATION**

Chaleur, Isolation  
Chauffage I, II, III  
Thermodynamique  
Tuyaerie I, II, III  
Climatisation I, II, III  
Réfrigération I, II, III  
Ventilation I, II, III  
Développement  
Électricité appliquée  
Estimation I, II

**ELECTRONIQUE**

Appareils de commande industriels  
Circuits de base CC et CA  
Circuits logiques  
Contrôle et Automatismes industriels  
Instrumentation industrielle  
Systèmes asservis  
Télémesure  
Transistors I et II (avancé)

**CHIMIE**

Instrumentale organique  
Turbidimétrie; Leco; Spectronic 20.  
Potentiométrie; Conductométrie, etc.  
Instrumentale inorganique  
Turbidimétrie; Leco; Spectronic 20.  
Potentiométrie; Conductométrie, etc.  
Organique  
Acides aminés; sucres; graisses;  
détergents; aromatiques.

**FRAIS DE SCOLARITÉ: Aucun si vous rencontrez les exigences du programme FPA.**

INSCRIPTION à 9155 St-Hubert  
Le 20 janvier 1973  
DEBUT DES COURS: 12 février 1973  
DURÉE MAXIMUM DE 15 SEMAINES

**GENIE CIVIL**

Arpentage I, II, III, IV  
Béton I, II  
Géologie des agrégats  
Mécanique des sols I, II  
Mélanges bitumineux  
Topographie  
Voie  
Charpente I, II  
Dessin de structure (Acier) I, II  
Dessin de structure (Béton) I, II  
Genie municipal  
Hydraulique (Principes et lois)  
Résistance des matériaux  
Dessin industriel, Perfectionnement  
Évaluation d'immeubles  
Lecture de plans en construction

**ADMINISTRATION**

Comptabilité (Tenue de livres)  
Étude des temps et mouvements  
Placement mobilier et immobilier  
Éléments de production  
Programmation et Contrôle de la  
Production

**INFORMATIQUE (non spécialiste)**

Initiation à la programmation  
Langage Fortran  
Langage Cobol  
Langage PL1

Pour **RESERVATION** de places et  
**INFORMATIONS** contactez:  
**MICHEL DION**  
à 389-5921 poste 288

CES COURS VOUS SONT OFFERTS EN COLLABORATION AVEC LA COMMISSION DE FORMATION PROFESSIONNELLE DE MONTREAL-METRO ET LE CMC.

**L'assassinat de 25 ouvriers**

**Désaccord des jurés au procès de Juan Corona**

FAIRFIELD, Calif. (UPI-PA) — Les jurés au procès de Juan Corona, l'entrepreneur agricole accusé d'avoir tué à coups de hache 25 ouvriers, se sont avoués incapables de rendre un verdict, hier, après quatre jours de délibérations.

Le juge qui préside le tribunal a demandé de tenter de nouveaux efforts pour en arriver à une conclusion. Les jurés sont divisés 8 à 4 au sujet du verdict.

Cet événement inattendu est survenu au moment où Corona, qui est âgé de 38 ans, recevait des soins pour les difficultés cardiaques qu'il a éprouvées durant le week-end.

Les jurés devaient de nouveau comparaître devant le juge Richard Patton, ce midi.

Tout le jury s'est déplacé au Centre hospitalier de Californie où repose Corona. Les

10 hommes et deux femmes sont rentrés au palais de justice du comté de Solano en autobus.

La femme de Corona, sa mère et d'autres parents ont éclaté en sanglots lorsque le président du jury a annoncé cette nouvelle. L'accusé lui-même, vêtu d'un complet vert, est demeuré silencieux et ses traits n'ont pas trahi d'émotion.

Plus tôt, le président des jurés, M. Ernest Phillips, a dit au juge: "Nous ne pouvons nous mettre d'accord d'une façon ou d'une autre au sujet de l'innocence ou de la culpabilité."

Le sens des délibérations n'a pas été déterminé par M. Phillips, mais le procureur de l'accusé, Me Richard Hawk, a déclaré aux journalistes: "J'ai affirmé à Juan qu'à mon avis il avait eu huit votes."

Me Hawk avait refusé d'abandonner le droit de son client à être présent en cour. Par ailleurs, les médecins avaient fait savoir que Corona était trop malade pour être déplacé.

Les jurés ont délibéré depuis jeudi dernier au palais de justice. Ils ignoraient, hier, que Corona avait subi une insuffisance cardiaque.

Le Dr R. E. Prout a affirmé que l'accusé "se portait assez bien" et qu'il avait manifesté le désir "d'entendre le verdict aussitôt qu'il aurait été décidé".

Corona, qui est Mexicain, est accusé d'avoir tué à la hache 25 ouvriers et de les avoir enterrés dans un jardin, au printemps de 1971. Il a subi deux attaques cardiaques depuis son arrestation le 26 mai 1971.

"Je demande aux jurés de reprendre leurs délibérations à ce sujet", a dit le juge Patton avant de souligner qu'il ne voulait pas presser les jurés d'en arriver à une conclusion. "Vous ne devriez pas vous départir de vos convictions intimes."



Les membres du jury au procès de l'entrepreneur agricole Juan Corona, incapables d'en arriver à un verdict, quittent le Centre hospitalier de Vacaville, hier, après avoir assisté à une séance du tribunal. Les jurés se sont transportés à cet endroit parce que l'accusé a éprouvé des difficultés cardiaques au cours du week-end.

**Action intentée  
contre Multiple  
Access Ltd.**

TORONTO (PC) — Le juge George Addy, de la Cour suprême de l'Ontario, a ordonné à la Commission des valeurs mobilières de l'Ontario d'entreprendre une action en justice contre la société d'informatic Multiple Access Ltd., en assignant cinq de ses dirigeants.

Le juge a rendu sa décision en vertu de la loi de l'Ontario sur les valeurs mobilières, à la demande de deux actionnaires de la société, dont le siège se trouve à Toronto et qui a des succursales à Ottawa, Montréal, Winnipeg et Calgary.

Ces deux actionnaires sont: MM. Joseph Zelikovitch, titulaire de 23.000 actions ordinaires et Robert H. Parker, détenteur de 19.000 actions.

la **Baie** D'HUDSON **ZOOM 73**

**VOUS UNE PERLE**

**Nacrez vos lèvres, vos ongles et vos yeux avec les nouveaux coloris de Revlon.**

La mode est aux yeux, aux lèvres et aux ongles aux couleurs givrées. Adoptez les nouveaux coloris 73 de Revlon... les coloris classiques qui reviennent en grande vogue.

**Deux ombres à paupières**

Dans une jolie minaudière. Un coloris pour donner de l'éclat, l'autre pour nacrer superbement les paupières. Bleu profond bleu pâle, pistache pistache nacré, lilas/lilas nacré, aqua iris aqua nacré. **\$3**

**Rouge à lèvres Moon Drops**

Coloris tous plus jolis les uns que les autres. Spiced Rose (mauve givre), paprika (brique), Raspberry Wine (bourgogne), Rose Hip Red (corail). **\$2**

**Vernis à ongles**

Choix de couleurs piquantes assorties aux rouges à lèvres. Spiced Rose, paprika, Rose Hip Red et Raspberry Wine. **1/30**


**\* Prime de beauté**

À l'achat de tout produit Revlon de \$6 ou plus, vous recevez gratis une jolie trousse contenant du mascara, du rouge à lèvres Luminesque Moon Drops et une minaudière contenant de la poudre transparente. Touch and Glow.



**Conseillères en beauté**

Des spécialistes en soins de beauté de la maison Revlon viendront aux divers magasins la Baie dans le but de vous conseiller dans le choix de vos produits. Centre-ville — Mesdemoiselles Diane Pinaud et Helen Sher, du 17 janvier au 27 janvier. Rockland — Mademoiselle Nicole Ouellette, du 16 au 20 janvier. Boulevard — Mademoiselle Nicole Ouellette, du 23 au 27 janvier. Dorval — Mademoiselle Dona Croteau, du 16 au 20 janvier. Laval — Mademoiselle Donna Croteau, du 23 au 27 janvier.





Téléphoner à 842-6261. La Baie — Produits de beauté, rayon 240, au rez-de-chaussée, centre-ville, Laval, Dorval, Rockland, Boulevard et Snowdon.

**7 magasins à Montréal et en banlieue**

**CENTRE-VILLE**  
rue Ste-Catherine ouest  
844-1515

**LAVAL**  
688-8970

**DORVAL**  
631-6741

**ROCKLAND**  
739-5521

**BOULEVARD**  
728-4571

**SNOWDON**  
5343 Chemin-de-la-Reine-Marie  
844-2811

10 autres magasins  
au Québec

**TÉL-ACHAT 842-6261**

**MAGASIN DE L'ENTREPÔT**  
2105, 23<sup>ème</sup> avenue, Lachine  
636-9633



# ZOOM 73

## VENTE! TISSUS

du printemps



### Voile polyester 45"

Plusieurs teintes unies: blanc, noir, rouge, marine, beige, bleu, rose, etc.

La verge **1 99**

### Seersucker 45"

Coton et mélange coton. Tartans et quadrillés.

La verge **2 99**

### Satinette 36"

Imprimés floraux et de fantaisie. Agencements de rose, bleu, jaune, vert, rouge, orange et beige.

La verge **1 99**

### Tissu aspect toile 54"

Pour tailleurs 100% rayonne. Riches teintes unies: fuchsia, lime, orange, beige, noir, marine, gris et blanc.

**3 49**

### Toile à motifs victoriens 45"

Choix de couleurs: rose, bleu, jaune ou beige.

La verge **1 89**

### Denims 45"

Quelques denims suédés dans le lot. Unis ou imprimés. Bleu, rouille, marine et beige.

La verge **1 99**

### Vichy multilobé et tartan 45"

Le choix comprend des mélanges polyester et coton, des teintes vives et pastel.

La verge **2 49**

### Flanelle brossée 60"

Tartans pastel, quadrillé Vichy, imprimés floraux.

La verge **4 99**

### Crimp Knit polyester 60"

Tissure unie ou de fantaisie. Blanc, noir, citron, vert, rouge, rose, bleu, or, marine et plusieurs autres couleurs.

La verge **3 29**

### Crêpe polyester 45"

Beau choix de couleurs dont blanc, noir, bleu, rose, brun, marine, lilas et jaune.

La verge **1 99**

Achats au magasin seulement. La Baie — Tissus, rayon 277, au troisième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

## 25% DE MOINS BAYCREST AUTOMATIQUE

Une portative de première qualité avec zig-zag automatique

Notez ces caractéristiques:

- Dispositif automatique incorporé pour faire les boutonnières et le point perdu
- Couture droite et zig-zag parfaite pour tous tissus, depuis la mousseline au cuir, y compris les tissus extensibles et les tricots.
- Bouton pour marche arrière et pied-de-biche
- Cadran régulateur exclusif de longueur du point
- Reprise, raccourcissement, brode, coud les boutons
- Livrée avec mallette de vinyle.

**\$96**

Ord. \$129

Facilités de paiement sur demande

Meuble finition Formica au rabais.

Ord. \$40

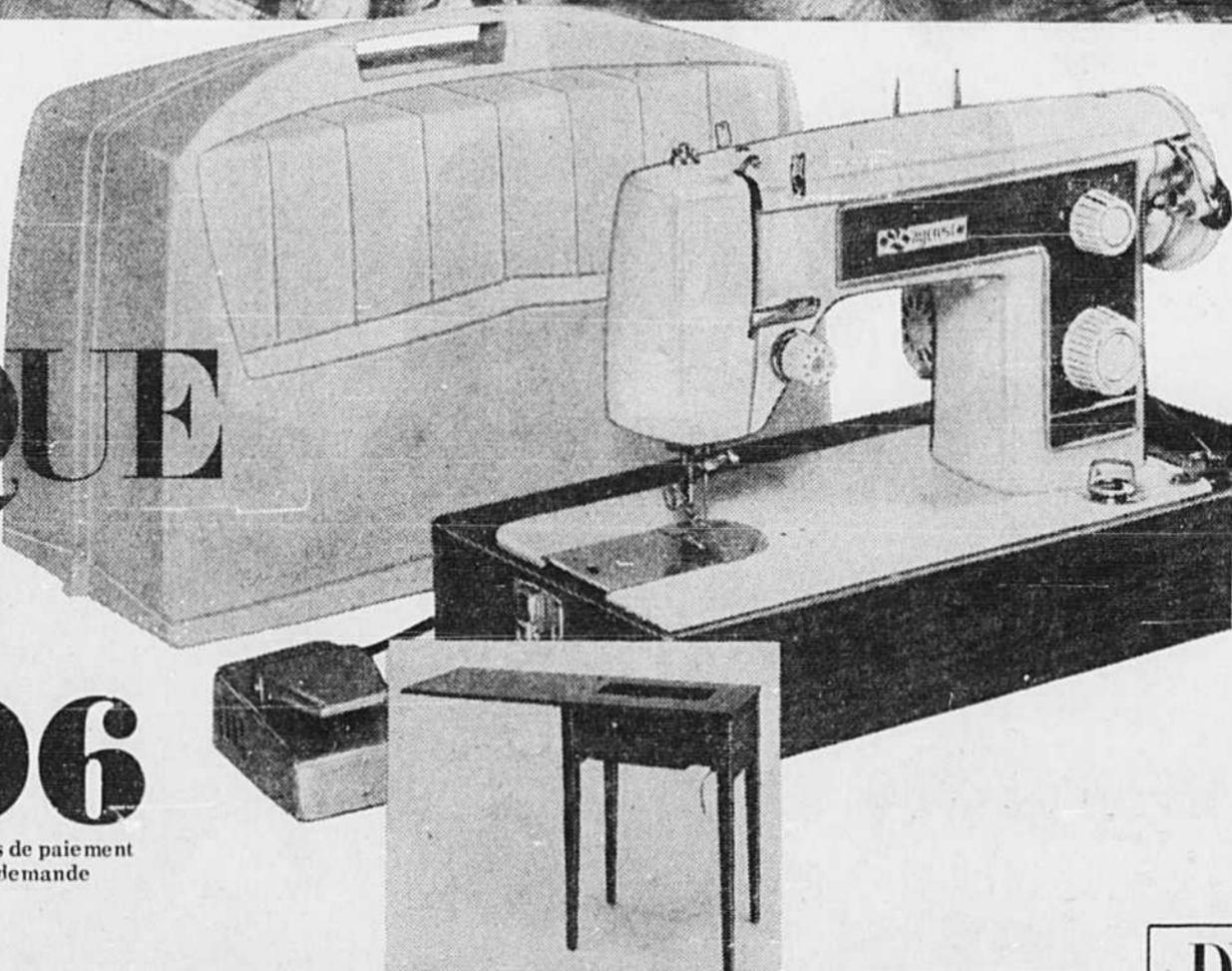
**\$34**

### Un autre achat formidable! 20% de moins!

Portative Bayerest entièrement automatique. Caractéristiques • 20 cames • dispositif incorporé pour boutonnières — pas besoin de tourner le tissu • point perdu • broderie à une ou deux aiguilles • bouton pour marche arrière • couture droite ou zig-zag tous tissus — légers ou épais incluant les tricots et tissus extensibles • vendue avec mallette de vinyle.

Ord. \$149 **\$119**

Téléphoner à 842-6261. La Baie — Machines à coudre, rayon 287, au troisième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.



**La semaine du bébé**  
Les aubaines continuent toute la semaine

### Culottes imperméables

En nylon et vinyle recouvertes de rayonne. Élastiques à la taille et aux jambes. Petit, moyen, grand.

Ord. .45 chacune

**3 / .99**

Téléphoner à 842-6261. La Baie Boutique du bébé, rayon 401, au troisième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland, Boulevard et Snowdon.

### Cours de décoration intérieure

La première série de cours a obtenu un succès tel que nous vous revenons avec un cours de base indispensable en décoration intérieure. Vous apprendrez comment tirer le meilleur parti de l'espace dont vous disposez, de même que l'histoire des styles, la façon d'harmoniser couleurs, styles, textures et tissus afin de réaliser un décor parfaitement adapté à votre personnalité et à votre mode de vie. Deux séries de cours débuteront le jeudi, 25 janvier, de 2h à 4h p.m. et de 7h à 9h p.m., au Salon des fourrures, au deuxième, centre-ville. Limite de 30 personnes par classe. Venez vite vous inscrire au Studio de décoration, au sixième, centre-ville. Ou encore, téléphonez à 844-1515, postes 202 et 203.

10 cours hebdomadaires: **\$20**

## DU NOUVEAU, PRESTO!

avec un compte La Baie

Composez **844-1515** poste 214

... votre compte est tout prêt quand vous en avez besoin.

**TÉL-ACHAT 842-6261**

## 7 magasins à Montréal et en banlieue

10 autres magasins au Québec

**CENTRE-VILLE**  
rue Sainte-Catherine ouest  
**344-1515**

**LAVAL**  
**688-8970**

**DORVAL**  
**631-6741**

**ROCKLAND**  
**739-5521**

**BOULEVARD**  
**728-4571**

**SNOWDON**  
5343 Chemin-de-la-Reine-Marie  
**844-2811**

**MAGASIN DE L'ENTREPÔT**  
2105, 23<sup>e</sup> avenue, Lachine  
**636-9633**

la Baie  
D'HUDSON

# ZOOM 73

## VÊTEMENTS MODE POUR LE SPORT. VENTE!

**Aubaines de classe  
pour sportives  
de classe**

**Chandails en shetland  
importés d'Angleterre**

En pure laine vierge. Label Wool Mark.  
Entièrement diminués.

**A) Cardigan à encolure à ras du cou.**  
Epaules à ligne brisée. Manches longues.  
Tailles 36 à 42. **Ord. \$15**

**B) Pull à motif jacquard.** Rayures  
fantaisie. Manches montées.  
Tailles 36 à 40. **Ord. \$14**

**C) Pull à encolure ras du cou.**  
Epaules à ligne brisée. Manches longues.  
Tailles 36 à 42. **Ord. \$14**

**899**

Chac.

Couleurs mode dont fraise, bleu, vert, rouille, or, gris et bruyère.

**Solde de chandails.** Modèles fantaisie et classiques dans le lot. Laine mérinos, laine botany, mohair / acrylique, shetland / acrylique, acrylique et mélange fourrure dans le lot. Choix de couleurs pastel et foncées. Tailles P-M-G et 34 à 42 dans le lot.

Achats au magasin seulement — La Baie  
Boutique des tricotés, rayon 147, au deuxième, centre-ville.  
Laval, Dorval, Rockland et Boulevard



**Chemisiers et blouses à  
petits prix.** Vaste choix de  
corsages pour le sport ou pour la  
ville. Choix de tissus dont tricot  
acrylique, polyester, crêpe et  
An t r o n \* d'entretien facile. Choix  
d'imprimés mode et de couleurs  
unies. Blanc, beige, rouge, vert, rose  
et bleu dans le lot. Tailles 10 à 18.  
\*Marque déposée

Ord. \$9 à \$21

**499 à 1699**

**Pantalons à bas  
prix à la mode  
d'aujourd'hui**

Vaste choix de modèles comprenant  
pantalons à enfiler, à jambes larges  
et à taille montante. La plupart à  
revers. Choix de tissus: polyester,  
tricot d'acrylique, gabardine et  
laine. Tartans, quadrillés et couleurs  
unies. Noir, brun, havane, marine,  
blanc et vert dans le lot. Tailles 10 à  
18.

Ord. \$14 à \$25

**899 à 1699**

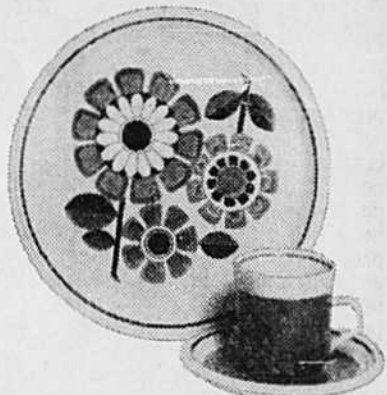
Achats au magasin seulement.  
La Baie — Vêtements sport,  
rayon 132, au deuxième, centre-ville  
Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

**40% de rabais sur anoraks  
en nylon.** Profitez de cette  
aubaine formidable alors que la  
saison du ski promet encore beau-  
coup. Vaste choix de modèles dernier  
cri. Rouge, marine, pourpre, poudre  
ou rubis. Tailles P-M-G dans le lot.

Ord. \$20 **\$12**

Achats au magasin seulement.  
La Baie — Vêtements de sport, rayon 141,  
au deuxième, centre-ville.  
Laval, Dorval, Rockland et Boulevard

**Le "zoom du  
jour" mercredi**



**30% de réduction  
sur toute la vaisselle  
Mikasa\* en stock**

Elegante. Fine. Résistante au lave-vaisselle. Grande  
variété de décors. Plusieurs en faïence allant du four  
à table. Services de 20 pièces pour quatre, services  
de 35 pièces pour six ou services de 45 pièces pour  
huit dans le lot.  
\*Marque déposée

Ord. \$1.95 à \$9.95

**2236 à 6996**

Achats au magasin seulement. La Baie —  
Porcelaine, rayon 614, au quatrième, centre-ville.  
Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

**AUBAINES  
À LA UNE**

**Brocart et tissus mode 36"**  
**1.99 à 5.99 la vergée**

Achats au magasin seulement. La Baie — Tissus  
mode, rayon 277, au troisième, centre-ville. Laval,  
Dorval, Rockland et Boulevard.

**Liquidation de coordonnés  
sport pour femmes**

Vestes, blazers, pantalons et chemisiers dans le lot.  
Choix de tissus dont laine, polyester laine, velours,  
côtelé et uni. Tartans et couleurs unies. Assortiment  
incomplet de modèles et de tailles 7 à 15.

**6.99 à 12.99**

Achats au magasin seulement. La Baie — Vêtements  
sport, rayon 297, au rez-de-chaussée, centre-ville.

**Pantalons pour hommes**

Mélanges polyester laine et tricotés dans le lot. Choix  
de motifs fantaisie et de couleurs unies. Tailles 30 à  
42 dans le lot.

**\$3 et 4.99**

Achats au magasin seulement. La Baie — Vêtements  
sport pour hommes, rayon 314, au rez-de-chaussée,  
centre-ville.

**Fauteuil à 3 inclinaisons**

De Victoriaville. Appuis-bras Lawson. Couverture en  
vinyle sur toile. Brun, noir, or ou  
avocat. **67.88**

Achats au magasin seulement. La Baie — Meubles,  
rayon 511, au sixième, centre-ville. Laval, Dorval et  
Rockland.

**Draps pour petit lit d'enfant**

Draps-nousses en finette. Imparfaites. Bleu,  
rose, jaune ou blanc. Dimensions  
standard. **1.49**

**Couvertures pour petit  
lit d'enfant**

En acrylique. Imparfaites. Jaune, **2.49**  
bleu ou blanc. Environ 36" sur 50".

Achats au magasin seulement. La Baie — Vêtements  
"Petit budget" pour enfants, rayon 870, Baymart,  
niveau métro, centre-ville.

**Vous pouvez  
gagner  
une super  
Renault 12 ou 17  
modèle 1973**

Gracieuseté des concessionnaires  
Renault de Montréal et de la  
banlieue.



Procurez-vous une formule de partici-  
pation au magasin La Baie le plus  
près de chez vous. Remplissez-la et  
déposez-la dans une boîte disposée à  
cet effet. Le tirage aura lieu au début  
de février, au magasin La Baie du cen-  
tre-ville. Participez autant de fois que  
vous le désirez, vos chances seront  
plus grandes.

**DU NOUVEAU  
PRESTO**

Composez

**844-1515**  
poste 214

votre compte est tout prêt  
quand vous en avez besoin.

**7 magasins à Montréal et en banlieue**

**CENTRE-VILLE**  
844-1515

**LAVAL**  
688-9970

**DORVAL**  
631-6741

**ROCKLAND**  
739-5521

**BOULEVARD**  
728-4571

**40 autres  
magasins  
au Québec**  
**SNOWDON**  
5343 Chemin de la Reine-Marie  
844-2811

**MAGASIN DE L'ENTREPÔT**  
2105, 23<sup>e</sup> avenue, Lachine  
636-9633

TÉL.-ACHAT 842-6261