



Carnet Mondain

L'honorable M. Ernest Lapointe est de retour de Québec. L'honorable Dr. J. H. King et madame King sont partis pour un voyage de quelques semaines, dans les provinces de l'Ouest. Madame Umberto Zerillo, d'Ottawa, recevra l'heure du thé, le jeudi, à l'honneur de madame P. J. Verlot, d'Ottawa, de passage à Montréal. La table de thé était ornée de roses et de verdure. Au nombre des invités on remarquait: Madame P. J. Verlot, madame A. DeLongchamps, Mlle Gloria DeLongchamps, Mlle Rose Massinger, de St-Jean, Mme Marie Alain, Mme Robert Young, Mme Evans Fraser, Mme Charles Morgan, Mme Henry Pellegrini, Mme William McIntosh, de Carleton Place, N. B. L'hon. sénateur H. S. Béland et Mme Béland, de Québec, récemment arrivés aux Trois-Rivières, dernièrement. Mademoiselle Agnès O'Farrell a reçu samedi, à un souper bridge. Mademoiselle Smith, de l'Ontario, était de passage en ville, hier, chez leur tante, madame Elzébet Roy. Madame Ernest Sénécal de Montréal, passe quelques temps avec son bébé, chez M. et madame C. O. Sénécal. Mademoiselle Yvette Gratton d'Ottawa et mademoiselle Jeanne Pagnon de Montréal, sont parties pour New-York, où elles passeront une dizaine de jours, les invités, de M. et de madame Emile Gratton. Mademoiselle Marie Roche est retournée à Chambly, après avoir passé deux mois, dans la Capitale, chez sa tante, mademoiselle J. Gingras. Le lieutenant-colonel et madame E. Willis O'Connor passent quelques semaines à Atlantic-City. Le docteur et madame Arthur Rousseau de Québec, ont accompagné de leur fille, Simone, avec le docteur Raymond d'Auteuil, fils de l'honorable juge Pierre d'Auteuil, de Québec. Madame E. B. Devlin et mademoiselle Mary Devlin sont de retour de New-York, où elles ont séjourné quelques semaines. M. et madame Charles Rowe, de Toronto, sont les hôtes de M. et de madame F. G. Bryson. M. et madame J. W. Deslauriers, de Montréal, sont arrivés samedi à New-York, à bord du "Baltic", pour un séjour en Europe. On annonce les fiançailles de mademoiselle Cécile Desforges, fille de M. et de madame A. O. Desforges, de Montréal, avec M. Adrien Pilon, fils de M. et de madame J. Pilon, de Cornwall. Le colonel et madame James W. Woods sont revenus de leur séjour d'un mois, à Atlantic-City. Mademoiselle Odette Lapointe a présidé l'assemblée du Comité de bienfaisance de la section féminine de l'Association Libérale Vingt-troisième tenue ces jours derniers. Les rapports de l'organisation furent donnés par Mademoiselle Rose Stewart, Margaret Heenan, Odette Lapointe, et Olive Wilson. Finance: Mlle Lucretie Valin. Publicité: Mme Douglas Blair.

SOLDATS MILITANTS

C'est que, dans l'armée du Christ, tous les fidèles sont appelés à mettre la main à l'œuvre, en d'autres termes, à être des soldats militants. La foi qui n'est pas, est-ce une foi? Elle n'est que le raisonnement. Il faudrait, au moins, pouvoir compter dans la société un plus grand nombre de ces fidèles qui, par leur dévouement à la cause, ont pu mériter la dignité de la vie, la pureté des mœurs, la délicatesse de probité, une vérité de parole et une sincérité de cœur qui ont permis à l'Église de s'appuyer sur l'efficacité d'une action concrète au service du bien. Si chaque individu, dans l'armée du Christ, agit suivant sa foi et pour sa foi, les choses auraient vite changé de face. Il s'agit de donner l'exemple de mobiliser les bonnes volontés et de se les associer pour que, en maintes circonstances, nous puissions nous promettre la victoire. Hélas! nous avons trop souvent sous les yeux le triste spectacle de nombreux chrétiens, qui, sans le vouloir, sont devenus des obstacles à l'œuvre de Dieu. Nos professionnels et quelques-uns de nos points dans la direction du collège pour aller se livrer à un de leurs passe-temps favoris. Le club Boston qui vient d'être défilé par le Canadien dans les détails professionnels de la N. H. L. a passé à Sudbury samedi midi. Le matériel Limité du Pacifique Canadien, en route pour l'ouest. Les joueurs ne se sont pas préoccupés de leurs partisans locaux et ont suivi leur chemin sans saluer au passage leur brave ami Auguste. Le club passera une journée à Banff pour se reposer. Il continuera ensuite son voyage et se rendra à Vancouver et en Californie pour jouer une série de parties d'exhibition avec les clubs de la côte du Pacifique. M. et Mme David Lefavre de Sudbury ont le père de Mme Lefavre est gravement malade. Un docteur a osé aller de Montréal à la voix tonitruante à attirer samedi soir une vaste foule en avant du bureau de poste. Une bible à la main, le bonhomme parlait évidemment du ciel et des meilleurs moyens d'y parvenir. La messe s'est dispersée lentement sans prêter une trop grande attention aux fortes lamentations du prédicateur improvisé. M. l'avocat J. A. S. Plouffe et M. l'agronome P. A. Dorion allaient à Hammer dimanche par affaires. M. G. B. Nicholson, de Chapleau, ancien représentant conservateur à Ottawa, fait de passage à Sudbury samedi dernier. Tout naturellement, il s'est déclaré scandalisé de la récente déclaration du premier ministre MacKenzie King en Chambre des Communes en marge de la discussion sur le chômage. Les conservateurs ont haïré dans cette sorte de "hommage" au premier ministre. L'honorable parleur M. E. Miller a vu l'occasion de faire un moment de sa voix avec la délectation de jockeys assis d'un honneur qui leur échappe depuis longtemps. La publication du résultat des parties de quilles met le "Droit" à l'honneur chez les amateurs. M. Emile Hillman, d'ailleurs un de nos abonnés en plus d'être un des excellents sportifs canadiens-français de la ville. M. Damase Veaudry, ancien élève du collège des Jésuites était parmi nous samedi, venant de Fort William et en route pour Toronto et Montréal. M. l'abbé N. J. Bartman de l'église ukrainienne est revenu samedi de Toronto où il a passé quelques jours. Il y a eu un mariage dimanche après-midi à l'épithelmal. Le triomphe pour les hommes mais il a commencé depuis dimanche soir à l'église Ste-Anne. Le R. P. Louis Malhot, S. J. en est le prédicateur. Au prône de la messe paroissiale dimanche dernier le R. P. Louis Malhot, S. J. a fait un discours très intéressant contre les crises de charité que se produisent annuellement à Sudbury. Il a fait un exposé de la naveté et se ficher de ceux qui ont tort et à travers prétendent semer la graine sur leur passage. On lit dans le dernier numéro de "L'Éclair" que chaque année, nous avons à déplorer la propagande de livres protestants dans la paroisse. N'avez-vous pas ces livres; ils ont une doctrine erronée et contraire à la doctrine de l'Église. C'est l'Église qui perd son temps à compter qu'il y ait des gens de sectes protestantes, et si, malheureusement, on s'est laissé tromper, hâtons-nous de jeter au feu ces feuilles empoisonnées. Sourire n'est pas renoncer au combat, c'est se battre par un beau temps.

SUDBURY ET LA REGION

Courtes nouvelles — Cours commencés Les Quilles. (PAR ALBERT PLANTE) SUDBURY, 6.-M. et Mme Joseph Legault de Laverlochère, comté de Temiscamingue étaient de passage en notre ville samedi dernier. M. Legault en a profité pour rendre visite à un de ses vieux amis M. F. A. Ricard. M. Legault et notre comitoyen viennent tous les deux de l'île du Calumet. La monotélie de la demi-saison a mis à l'honneur le jeu de balle au mur du collège. Nos professionnels et nos hommes d'affaires piquent quelquefois une pointe dans la direction du collège pour aller se livrer à un de leurs passe-temps favoris. Le club Boston qui vient d'être défilé par le Canadien dans les détails professionnels de la N. H. L. a passé à Sudbury samedi midi. Le matériel Limité du Pacifique Canadien, en route pour l'ouest. Les joueurs ne se sont pas préoccupés de leurs partisans locaux et ont suivi leur chemin sans saluer au passage leur brave ami Auguste. Le club passera une journée à Banff pour se reposer. Il continuera ensuite son voyage et se rendra à Vancouver et en Californie pour jouer une série de parties d'exhibition avec les clubs de la côte du Pacifique. M. et Mme David Lefavre de Sudbury ont le père de Mme Lefavre est gravement malade. Un docteur a osé aller de Montréal à la voix tonitruante à attirer samedi soir une vaste foule en avant du bureau de poste. Une bible à la main, le bonhomme parlait évidemment du ciel et des meilleurs moyens d'y parvenir. La messe s'est dispersée lentement sans prêter une trop grande attention aux fortes lamentations du prédicateur improvisé. M. l'avocat J. A. S. Plouffe et M. l'agronome P. A. Dorion allaient à Hammer dimanche par affaires. M. G. B. Nicholson, de Chapleau, ancien représentant conservateur à Ottawa, fait de passage à Sudbury samedi dernier. Tout naturellement, il s'est déclaré scandalisé de la récente déclaration du premier ministre MacKenzie King en Chambre des Communes en marge de la discussion sur le chômage. Les conservateurs ont haïré dans cette sorte de "hommage" au premier ministre. L'honorable parleur M. E. Miller a vu l'occasion de faire un moment de sa voix avec la délectation de jockeys assis d'un honneur qui leur échappe depuis longtemps. La publication du résultat des parties de quilles met le "Droit" à l'honneur chez les amateurs. M. Emile Hillman, d'ailleurs un de nos abonnés en plus d'être un des excellents sportifs canadiens-français de la ville. M. Damase Veaudry, ancien élève du collège des Jésuites était parmi nous samedi, venant de Fort William et en route pour Toronto et Montréal. M. l'abbé N. J. Bartman de l'église ukrainienne est revenu samedi de Toronto où il a passé quelques jours. Il y a eu un mariage dimanche après-midi à l'épithelmal. Le triomphe pour les hommes mais il a commencé depuis dimanche soir à l'église Ste-Anne. Le R. P. Louis Malhot, S. J. en est le prédicateur. Au prône de la messe paroissiale dimanche dernier le R. P. Louis Malhot, S. J. a fait un discours très intéressant contre les crises de charité que se produisent annuellement à Sudbury. Il a fait un exposé de la naveté et se ficher de ceux qui ont tort et à travers prétendent semer la graine sur leur passage. On lit dans le dernier numéro de "L'Éclair" que chaque année, nous avons à déplorer la propagande de livres protestants dans la paroisse. N'avez-vous pas ces livres; ils ont une doctrine erronée et contraire à la doctrine de l'Église. C'est l'Église qui perd son temps à compter qu'il y ait des gens de sectes protestantes, et si, malheureusement, on s'est laissé tromper, hâtons-nous de jeter au feu ces feuilles empoisonnées. Sourire n'est pas renoncer au combat, c'est se battre par un beau temps.

Premier prêtre martyr de l'Ouest

WINNIPEG, Man., 7. — A la demande de Sa Grandeur Mgr. A. A. Simard, archevêque de Winnipeg, une souscription a été ouverte dans le but d'élever un monument au Père Jean-Eduard Darveau, premier missionnaire martyr de l'Ouest. Le Père Darveau, né à Québec, n'avait que vingt-huit ans et n'était prêtre que depuis trois ans lorsqu'il fut fusillé de sang-froid par certains Indiens qu'il s'était efforcé d'évangéliser. Il fut tué à mort dans des circonstances qui ne laissent nullement douter que le crime fut perpétré en haine de la foi catholique et par la crainte superstitieuse des pouvoirs sinistres attribués au prêtre. L'assassinat fut commis le 9 juin 1841 un peu au nord de Duck Bay, sur la côte occidentale du lac Winnipegosis.

UN FORGERON DU N-BRUNSWICK COMPTE 89 DESCENDANTS

FREDERICTON, N.-B., 7 (P.C.) — John Hazlett, forgeron de Nashwaakits, est père, grand-père et arrière-grand-père de 89 personnes. Il est âgé de 74 ans et s'est marié trois fois. De ces trois mariages naquirent 24 enfants, quinze du premier, un du second et huit du troisième. Donné sous vivants et veuf sont mariés et ont 31 enfants. Six des petits-enfants sont aussi mariés et ont quatre enfants. Le nombre total des 89 descendants est reparti comme suit: 24 enfants, 61 petits-enfants et quatre arrière-petits-enfants.

Un homme est tué et trois sont blessés

MONTREAL, 7. (P.C.) — Germain Limoges, vingt-huit ans, a perdu la vie et ses trois compagnons ont été grièvement blessés hier après-midi au moment où leur camion frappa une garde de fer du viaduc de la Place Viger, rue Notre-Dame-est, et tomba d'une hauteur de quarante-cinq pieds sur le pavé en-dessous. Limoges est mort pendant qu'on le transportait à l'hôpital. Les blessés sont: Jérôme Paré, âgé de 39 ans, le moyeu du camion, qui se sent fracturé la crâne et se sent fait d'autres blessures. On entretient peu d'espoir, de les sauver. Le développement de l'énergie sur le St-Laurent, projet actuellement à l'étude et auquel Cornwall retirera de grands avantages selon la tournure que prendront les événements, a été l'objet d'une conférence d'information au sein de la Commission d'Ontario, en présence de M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N. A. Lévesque, d'Orléans, a fait une partie de cette déclaration auprès de l'honorable M. J. B. Lévesque, ministre de la Marine, à Ottawa, demandant pour le haut St-Laurent, un système régulier de filage de ce canal établi dans le bas de la rivière. Ce système s'étendrait de Montréal à Kingston (100 milles environ). M. N.





NOUVELLES

LES VOYAGEURS L'ÉCHAPPÈRENT BELLE SAMEDI

Au même endroit du chemin Hull-Pointe-Gatineau, où précisément deux hommes perdirent la vie une semaine auparavant, deux automobiles se télescopèrent samedi soir et se démolirent partiellement.

PRÈS DU CIMETIÈRE

Planté à une grande vitesse dans son automobile à destination de la Pointe-Gatineau peu de temps après onze heures, samedi soir, M. Eugène Léves, 42 rue Lavigne, de la direction, a contourné la fameuse courbe du cimetière où deux hommes périrent une semaine auparavant, et sa voiture accrocha une autre automobile conduite par M. Oscar Rousson, 286, rue Cathcart, Ottawa.

FUNÉRAILLES DE Mme P. A. CREVIER

Dame Elouise Pelletier, née il y a 74 ans, fille de feu M. et Mme Joseph Pelletier, de la Pointe-Gatineau, et épouse de feu le notaire Pierre-Auguste Crevier, est décédée samedi à son domicile 192 rue Notre-Dame.

Le deuil était conduit par le fils de la défunte, M. Ernest Myre; son gendre, le Dr J. B. Bellisle; son fils, Adolphe Crevier, et R. Crevier; ses neveux, Samuel et Alfred Pelletier. Il y avait aussi dans le cortège MM. J. B. Lafleur, J. Gravel, M. Pelletier, L. et Alph. Duhamel, J. Mullins, Y. Thibault, le Dr N. S. Rivin, l'avocat Louis Cousineau, Ed. Gauthier, Em. Chénier, R. Lafamme, L. T. Madore, M. May, V. Bilodeau, J. B. Michon, T. J. Brûlé, V. DeRempington, P. Myre, J. A. Rochelleau, J. P. Lafleur, D. Lafleur, Lucien Lafleur.

L'automobile de M. Leblanc avarié

Un auto appartenant à M. Donat Leblanc, 43 rue du Pont, et conduit par M. A. Villeneuve, a été endommagé par un léger choc samedi soir quand une autre voiture, conduite par Robert Downs, d'Ottawa, a frappé orbe de l'entrepreneur de travaux Wellington et St-Rédempteur. Le véhicule de M. Leblanc était stationné au moment de l'accident. Personne ne fut blessé.

Magnifique Exposition de Travaux Manuels à l'École Normale de Hull

Entre toutes les belles cultures que l'École Normale donne, les élèves, de la classe de dessin, ont préparé un superbe tableau qui sera exposé samedi soir. Les élèves ont travaillé avec beaucoup de soin et de patience, et ont obtenu de très bons résultats. Les tableaux exposés sont de toutes sortes, et de toutes tailles, et ont été réalisés avec beaucoup de soin et de patience.

LA BIÈRE SERA VENDUE JUSQU'À 11 HEURES DU SOIR DANS LES HOTELIERIES

En vertu d'un amendement passé vendredi matin par la Législature de Québec, tous les hôteliers licenciés de la province de Québec ont maintenant le droit de vendre la bière jusqu'à onze heures du soir au lieu de dix heures.

Lettre des Unions Catholiques au Conseil de Ville d'Ottawa

HULL, le 7 avril, 1930. Monsieur le Maire, Messieurs les Échevins, Le Conseil des Métiers et du Travail, d'Ottawa, a cru devoir protester auprès de votre Honorable Conseil, contre le fait que l'Université d'Ottawa, Corporation des taxes municipales, accorde la préférence aux Unions Nationales Catholiques, sur la construction catholique de Hull, au détriment des autres Unions Nationales Catholiques, qui ont le droit de participer à la construction de la ville de Hull.

FUNÉRAILLES DE M. J. VILLENEUVE

A 8 heures ce matin en l'église et au cimetière Notre-Dame ont eu lieu les funérailles de M. Joseph Villeneuve, époux de Virginie Myre, 203 rue Champlain, décédé vendredi à l'hôpital du Sacré-Coeur à l'âge de 71 ans et après une maladie de trois semaines. Il y avait une grande affluence de parents et d'amis.

ELU PRÉSIDENT DES SOUS-OFFICIERS

Le sergent-major Maurice Doran est le chef des sous-officiers du Régiment de Hull. Il a été élu président des sous-officiers du régiment. Les sous-officiers ont élu leur président et leur secrétaire. Les élections ont eu lieu samedi soir.

LE RECENSEMENT

A cause de l'état bon état des rues dans la banlieue de la ville, les officiers du recensement ont commencé leur travail dans le centre de Hull cet après-midi. Ils ont été aidés par les habitants de la ville.

Montebello veut avoir le pont de Hawkesbury-Grenville

Tandis que les démarches entreprises par les frères de Montebello, Ont., et Grenville, sont presque couronnées de succès pour obtenir la construction d'un pont de 4,500,000, on apprend hier que Montebello et Grenville ont obtenu le droit de construire le pont jusqu'à la fin de l'été. Les frères de Montebello ont obtenu le droit de construire le pont jusqu'à la fin de l'été.

Larue Maisonneuve obstruée depuis un an par des madriers

M. Napoléon Périard, pionnier de cette partie-là de la ville, n'enlèvera son obstruction que le jour où la cité lui paiera les \$600 qu'il a payés en taxes sur cette partie de son terrain qui prend 350 pieds carrés dans la rue Maisonneuve.

UN LITIGE

Depuis un an, les résidents de toute la partie de la ville qui a souffert d'une obstruction dans la rue Maisonneuve, entre les rues St-Bernard et Verdun, parce que la cité ne veut pas accepter le terrain de M. Napoléon Périard, propriétaire en vertu des droits de constitut de 350 pieds carrés dans la rue.

FEU DE \$1,000 AU PARC LUNA

GRACE AU BON TRAVAIL DES POMPIERS DE HULL, HANDBLAPPÉS PAR LE MANÈGE DE BORNE-FONTAINE, LE PARC DE M. CHAMPAGNE ÉCHAPPA À UNE CONFLAGRATION SÉRIEUSE.

Partie de cartes en faveur des missions

Demain, mardi, le 8 avril, à la salle Notre-Dame de Hull, partie de cartes de la Congrégation des Dames de St-Amand en faveur des missions. Les cartes seront jouées de 8 heures à 10 heures.

CAUSERIE-CONCERT

Mardi, le 15 avril, à la salle Notre-Dame de Hull, le R. P. Donat Poulet, O.M.I., donnera sous le patronage du R. P. curé de la paroisse, une causerie avec projections sous les auspices de l'Avant-Garde de la C. C. C. "Au pays de Jésus", tel est le titre de la causerie. Il y aura en même temps un programme musical. Les billets sont aux prix de 50 et 25 sous.

UN AÉROPLANE DE COURSES À TORONTO

TORONTO, 7.—(P.C.) Un aéroplane de courses, construit au cours des mois d'hiver sous la direction de deux hommes de cette ville, qui ont formé ce qu'on appelle le club de la première organisation de courses d'aéroplanes en Canada, a reçu son nom de semaine le nom de "Éléphant Rouge". Les membres du club sont appelés les dix éléphants rouges. Ils se proposent de prendre part, avec leur nouvelle machine, à toute course importante au cours des mois d'été. Leur but est de contribuer à augmenter la vitesse des machines de lair et apporter une plus grande sécurité.

LA CHORALE DU SACRÉ-COEUR

A 7 h. 30 ce soir, au local habituel, il y a la réunion des membres de la chorale du Sacré-Coeur en vue de préparer le chant du chemin de la croix pour le Vendredi-Saint. Ce sera la seule pratique. Celle-ci est devant nous d'une partie de cartes qui a lieu demain soir à la salle des exercices. On compte que pas une ne manquera à l'appel.

JUGE EN VISITE

Sa Seigneurie le juge Loranger de Montréal, est en visite chez son fils, M. Henri Masson Loranger, avocat bien connu de cette ville.

Contre la cession de cette souveraineté

BUFFALO, 7.—Les Iroquois de l'Etat de New-York ont fait auprès du Congrès une protestation contre le bill en vue de mettre fin à la souveraineté du gouvernement des Etats-Unis sur les réserves dans l'Etat. La loi et les faits, y est-il dit, prouvent que les six nations dans le New-York sont indépendantes.

Conseil de culture physique en Russie

MOSCOU, 7.—Le gouvernement a décidé aujourd'hui d'établir un conseil national de culture physique. Ce sera probablement le premier pays au monde à établir un ministère de culture physique du gouvernement. Ouvriers, paysans, jeunes gens et enfants, tous seront tenus de faire de la culture.

Un cautionnement de vingt-cinq mille dollars

NEW-BRUNSWICK, N. J., 7.—Robert McKnight, président de trois corporations sous le coup d'accusations de ventes de garanties frauduleuses, a été libéré aujourd'hui sur cautionnement de vingt-cinq mille dollars, après avoir passé la fin de semaine à la prison de comté de Middlesex. Les compagnies en question sont la McKnight-Oliver Holding Co. de Hamilton, Ont., l'Iron and Steel Corporation of America et la Carbon Free Alloys Corporation of America. Les deux dernières sont incorporées dans l'Arizona. M. McKnight et M. Charles A. Oliver, de la McKnight-Oliver, sont accusés de complicité.

18 personnes tuées dans une explosion

TOKIO, 7.—Le ministère des chemins de fer annonce aujourd'hui que dix-huit personnes ont été tuées et sept grièvement blessées dans une explosion sur un train près d'Ota. Cette explosion est attribuée à la dynamite.

TRAVAUX SUSPENDUS

TORONTO, 7.—(P.C.) Thomas F. Sutherland, sous-ministre, a déclaré que les travaux souterrains à Blacksmith Rapids ont été suspendus. Nous avons entrepris ces travaux, dit-il, afin d'obtenir trois cents tonnes de lignite pour fins expérimentales. Nous les avons maintenant et il n'est plus besoin de continuer les travaux. Les forages se poursuivront cependant.

LA CHORALE DU SACRÉ-COEUR

A 7 h. 30 ce soir, au local habituel, il y a la réunion des membres de la chorale du Sacré-Coeur en vue de préparer le chant du chemin de la croix pour le Vendredi-Saint. Ce sera la seule pratique. Celle-ci est devant nous d'une partie de cartes qui a lieu demain soir à la salle des exercices. On compte que pas une ne manquera à l'appel.

JUGE EN VISITE

Sa Seigneurie le juge Loranger de Montréal, est en visite chez son fils, M. Henri Masson Loranger, avocat bien connu de cette ville.

Contre la cession de cette souveraineté

BUFFALO, 7.—Les Iroquois de l'Etat de New-York ont fait auprès du Congrès une protestation contre le bill en vue de mettre fin à la souveraineté du gouvernement des Etats-Unis sur les réserves dans l'Etat. La loi et les faits, y est-il dit, prouvent que les six nations dans le New-York sont indépendantes.

Conseil de culture physique en Russie

MOSCOU, 7.—Le gouvernement a décidé aujourd'hui d'établir un conseil national de culture physique. Ce sera probablement le premier pays au monde à établir un ministère de culture physique du gouvernement. Ouvriers, paysans, jeunes gens et enfants, tous seront tenus de faire de la culture.

Un cautionnement de vingt-cinq mille dollars

NEW-BRUNSWICK, N. J., 7.—Robert McKnight, président de trois corporations sous le coup d'accusations de ventes de garanties frauduleuses, a été libéré aujourd'hui sur cautionnement de vingt-cinq mille dollars, après avoir passé la fin de semaine à la prison de comté de Middlesex. Les compagnies en question sont la McKnight-Oliver Holding Co. de Hamilton, Ont., l'Iron and Steel Corporation of America et la Carbon Free Alloys Corporation of America. Les deux dernières sont incorporées dans l'Arizona. M. McKnight et M. Charles A. Oliver, de la McKnight-Oliver, sont accusés de complicité.

18 personnes tuées dans une explosion

TOKIO, 7.—Le ministère des chemins de fer annonce aujourd'hui que dix-huit personnes ont été tuées et sept grièvement blessées dans une explosion sur un train près d'Ota. Cette explosion est attribuée à la dynamite.

TRAVAUX SUSPENDUS

TORONTO, 7.—(P.C.) Thomas F. Sutherland, sous-ministre, a déclaré que les travaux souterrains à Blacksmith Rapids ont été suspendus. Nous avons entrepris ces travaux, dit-il, afin d'obtenir trois cents tonnes de lignite pour fins expérimentales. Nous les avons maintenant et il n'est plus besoin de continuer les travaux. Les forages se poursuivront cependant.

LA CHORALE DU SACRÉ-COEUR

A 7 h. 30 ce soir, au local habituel, il y a la réunion des membres de la chorale du Sacré-Coeur en vue de préparer le chant du chemin de la croix pour le Vendredi-Saint. Ce sera la seule pratique. Celle-ci est devant nous d'une partie de cartes qui a lieu demain soir à la salle des exercices. On compte que pas une ne manquera à l'appel.

JUGE EN VISITE

Sa Seigneurie le juge Loranger de Montréal, est en visite chez son fils, M. Henri Masson Loranger, avocat bien connu de cette ville.

Contre la cession de cette souveraineté

BUFFALO, 7.—Les Iroquois de l'Etat de New-York ont fait auprès du Congrès une protestation contre le bill en vue de mettre fin à la souveraineté du gouvernement des Etats-Unis sur les réserves dans l'Etat. La loi et les faits, y est-il dit, prouvent que les six nations dans le New-York sont indépendantes.

Conseil de culture physique en Russie

MOSCOU, 7.—Le gouvernement a décidé aujourd'hui d'établir un conseil national de culture physique. Ce sera probablement le premier pays au monde à établir un ministère de culture physique du gouvernement. Ouvriers, paysans, jeunes gens et enfants, tous seront tenus de faire de la culture.

Un cautionnement de vingt-cinq mille dollars

NEW-BRUNSWICK, N. J., 7.—Robert McKnight, président de trois corporations sous le coup d'accusations de ventes de garanties frauduleuses, a été libéré aujourd'hui sur cautionnement de vingt-cinq mille dollars, après avoir passé la fin de semaine à la prison de comté de Middlesex. Les compagnies en question sont la McKnight-Oliver Holding Co. de Hamilton, Ont., l'Iron and Steel Corporation of America et la Carbon Free Alloys Corporation of America. Les deux dernières sont incorporées dans l'Arizona. M. McKnight et M. Charles A. Oliver, de la McKnight-Oliver, sont accusés de complicité.

18 personnes tuées dans une explosion

TOKIO, 7.—Le ministère des chemins de fer annonce aujourd'hui que dix-huit personnes ont été tuées et sept grièvement blessées dans une explosion sur un train près d'Ota. Cette explosion est attribuée à la dynamite.

TRAVAUX SUSPENDUS

TORONTO, 7.—(P.C.) Thomas F. Sutherland, sous-ministre, a déclaré que les travaux souterrains à Blacksmith Rapids ont été suspendus. Nous avons entrepris ces travaux, dit-il, afin d'obtenir trois cents tonnes de lignite pour fins expérimentales. Nous les avons maintenant et il n'est plus besoin de continuer les travaux. Les forages se poursuivront cependant.

LA CHORALE DU SACRÉ-COEUR

A 7 h. 30 ce soir, au local habituel, il y a la réunion des membres de la chorale du Sacré-Coeur en vue de préparer le chant du chemin de la croix pour le Vendredi-Saint. Ce sera la seule pratique. Celle-ci est devant nous d'une partie de cartes qui a lieu demain soir à la salle des exercices. On compte que pas une ne manquera à l'appel.

JUGE EN VISITE

Sa Seigneurie le juge Loranger de Montréal, est en visite chez son fils, M. Henri Masson Loranger, avocat bien connu de cette ville.

Contre la cession de cette souveraineté

BUFFALO, 7.—Les Iroquois de l'Etat de New-York ont fait auprès du Congrès une protestation contre le bill en vue de mettre fin à la souveraineté du gouvernement des Etats-Unis sur les réserves dans l'Etat. La loi et les faits, y est-il dit, prouvent que les six nations dans le New-York sont indépendantes.

Conseil de culture physique en Russie

MOSCOU, 7.—Le gouvernement a décidé aujourd'hui d'établir un conseil national de culture physique. Ce sera probablement le premier pays au monde à établir un ministère de culture physique du gouvernement. Ouvriers, paysans, jeunes gens et enfants, tous seront tenus de faire de la culture.

Un cautionnement de vingt-cinq mille dollars

NEW-BRUNSWICK, N. J., 7.—Robert McKnight, président de trois corporations sous le coup d'accusations de ventes de garanties frauduleuses, a été libéré aujourd'hui sur cautionnement de vingt-cinq mille dollars, après avoir passé la fin de semaine à la prison de comté de Middlesex. Les compagnies en question sont la McKnight-Oliver Holding Co. de Hamilton, Ont., l'Iron and Steel Corporation of America et la Carbon Free Alloys Corporation of America. Les deux dernières sont incorporées dans l'Arizona. M. McKnight et M. Charles A. Oliver, de la McKnight-Oliver, sont accusés de complicité.

18 personnes tuées dans une explosion

TOKIO, 7.—Le ministère des chemins de fer annonce aujourd'hui que dix-huit personnes ont été tuées et sept grièvement blessées dans une explosion sur un train près d'Ota. Cette explosion est attribuée à la dynamite.

TRAVAUX SUSPENDUS

TORONTO, 7.—(P.C.) Thomas F. Sutherland, sous-ministre, a déclaré que les travaux souterrains à Blacksmith Rapids ont été suspendus. Nous avons entrepris ces travaux, dit-il, afin d'obtenir trois cents tonnes de lignite pour fins expérimentales. Nous les avons maintenant et il n'est plus besoin de continuer les travaux. Les forages se poursuivront cependant.

CAUSE REMISE

Jules Ethier, 188 Chemin Marier, a comparu à midi devant le magistrat W. R. Cummings, en correctionnelle d'Esteviv, après avoir avoué sa culpabilité. Sa cause a été remise à demain. Ethier a été arrêté la nuit dernière pour délit moral grave.

FOLEYET

FETE INTIME.— 5 avril, 1930. A l'occasion du 39ième anniversaire de naissance de Mme H. Morin, un groupe d'amies lui a causé une agréable surprise lui présentant un service en argenterie. Il y eut ensuite jeu de cartes suivi d'un réveillon. Voici les noms des gagnants: tier prix: salière et poivrière en argent, données par Mme J. Robert et gagnées par Mlle A. Morin; 2ième prix: tapis donné par Mme G. Dasté; 3ième prix: donné par le groupe de dames et gagné par Mme F. Mageau.

LUSKVILLE

Mme Joseph Tremblay, qui était à l'hôpital de la rue Water, est revenue depuis quelques jours en bonne voie de guérison.

Plus que toute autre forme de publicité, le Journal Quotidien représente une partie vitale dans la vie quotidienne de toute famille canadienne.

Dans soixante des principaux centres commerciaux, les journaux vous mettent en mesure vous — le vendeur — de placer, chaque jour, vos marchandises, promptement, rapidement, économiquement, avec continuité, devant le grand public acheteur — représenté par quelque 2,037,000 familles.

La publicité, pour atteindre au succès, doit être régulière et fréquente. Certaines idées peuvent réussir pendant des semaines ou même des mois; mais l'annonceur, dans le Journal Quotidien, peut écrire des chapitres de son histoire, aux intervalles qu'il juge préférables, tous les jours, tous les deux jours ou deux fois par semaine.

La publicité n'est pas magique, la finance non plus, les deux sont à leur mieux quand elles sont conduites de façon honnête, sûre et réfléchie.

L'annonce dans le Journal Quotidien constitue toujours un placement judicieux pour la raison que l'acheteur ne paie que pour l'espace nécessaire.

Il n'y a rien comme le Journal Quotidien pour découvrir rapidement de nouvelles occasions; et tout financier moderne devrait connaître ce fait.

Le doyen des pilotes du canal de Panama décédé

BALBOA, mort du canal de Panama, 7.—La zone du capitaine John Constantine marque la disparition du doyen des pilotes du canal, qui pilota le premier bateau dans le canal, lors de son ouverture officielle. Constantine, Grec de naissance, quitta son pays tout jeune encore pour embrasser la carrière de la mer.

SEMENCES DU BLE

LETHBRIDGE, Alberta, 7.— Les semences du blé seront peu près générales cette semaine dans la région de Lethbridge. L'étendue ensemencée sera sensiblement normale.

SEMENCES DU BLE

LETHBRIDGE, Alberta, 7.— Les semences du blé seront peu près générales cette semaine dans la région de Lethbridge. L'étendue ensemencée sera sensiblement normale.

# SAMON HUEUX ET NELSON STEWART DEGRÉS PAR LA NATIONALE

## Battleship porte les couleurs de Salmon à une splendide victoire

### QUAIN CHAMPION

Redmont Quain, brillant athlète d'Ottawa, a enlevé le championnat de "squash" local disputé au club de badminton d'Ottawa.

Quain avec un bel entraînement de James Wilson, au pointage de 15-12, 15-8, 15-12, dans le match décisif.

### UN splendide champ démarre dans le handicap mémorial Rowe à Bowie. — Deux victoires de Sonny Workman.

### MacKERY SURPREND LES CONNAISSEURS



NELSON STEWART a été proclamé le joueur le plus utile à son club durant la récente saison Nationale.

## Johnston établit un record sur le tapis de Varsity

La ligue majeure continue ses activités dans le domaine du ballon au païner. — Johnston triomphe de Lafrance au pointage décisif de 53 à 39. — Gagnier et Quesnel se distinguent pour Lafrance; Gascon et Fredette sont solides sur la défense.

### OTTAWA L'EMPORTE

MONTREAL. — Le Collegiate Gleebe d'Ottawa a écrasé des Trojans, champions de Québec, au pointage de 34 à 10, dans la deuxième partie de leur série d'élimination, jouée ici samedi soir.

En vertu de leur succès à Ottawa, dans le duel initial, le Gleebe prend les honneurs de cette série interville, au pointage global de 85 à 21.



FRANK BOUCIER, d'Ottawa, étoile des Rangers, qui a enlevé le trophée Lady Byng pour la deuxième année de suite.

## L'Angleterre enlève la palme internationale en battant l'Écosse

Les vainqueurs jouent brillamment dans la première demie et obtiennent un avantage qui leur assure le titre.

### WATSON, JACK ET RIMMER SOLIDES

### REUNION DE LA COMMERCIALE

Les magnats de la ligue de balla mout, la Commercial de Hull sont priés de ne pas oublier la grande assemblée qui a lieu ce soir à l'hôtel Alberta, angle des rues Du Pont et Papineau. C'est pour parler de la ligue. Plusieurs questions importantes viendront sur le tapis.

## PARTIES DE LA LIGUE ANGLAISE

### LE WEDNESDAY MAINTIEN SES POSITIONS EN TÊTE DE LA LIGUE ANGLAISE. COURSES SÈVÈRES DANS TOUTES LES DIVISIONS.

LONDRES. — Sheffield Wednesday a conservé sa marge en tête de la ligue anglaise, grâce à sa victoire de 2 à 1 sur Liverpool. Les autres équipes ont joué serrées, mais sans succès.

Derby County, tombé en troisième place la semaine dernière, s'est hissé de nouveau sur les bancs de la première en battant Birmingham, tandis que Manchester City annulait avec Huddersfield Town.

### LES RESULTATS

1ère division  
Birmingham 2, Derby County 4.  
Blackburn Rovers 2, Aston Villa, 0.  
Grimsby Town, 1; Bolton Wanderers, 1.  
Huddersfield Town, 1; Manchester City, 1.

### UN BEAU CHAMP DANS LE GRAINGER

CETTE CLASSIQUE REUNIT LA PLUPART DES AMATEURS COURSEIERS D'AMÉRIQUE. — VICTORIAN SUR LA LISTE.

LOUISVILLE. — Quelques-uns des meilleurs courseiers en Amérique ont été inscrits au handicap mémorial de l'Union, qui sera disputé au cours de la prochaine campagne.

## L'INTÉRÊT N'EST PAS BIEN GRAND

### LA LIGUE D'ÉCOSSE NE FOURNIT PAS D'ÉMOTIONS. — SEULES LES COURSES DE LA QUEUE S'INQUÏÈTENT.

GLASGOW. — Les Rangers ayant définitivement enlevé le championnat de la ligue de ballon d'Écosse, ont fait disparaître l'intérêt de la course. Il n'y a plus maintenant que des soirées de clubs combernet en deuxième division.

### LES RESULTATS

1ère division  
Celtic, 2; Partick Thistle, 0.  
Cowdenbeath, 0; Dundee, 0.  
Dundee, 3; Ayr United, 0.  
Hamilton Academicals, 4; Aberdeen, 2.  
Rangers, 3; Hibernians, 3.  
Queen's Park, 2; Rangers, 3.  
Rangers vs Morton, remis.  
St-Johnstone, 6; Dundee United, 1.  
St-Mirren, 0; Motherwell, 2.

## DON A TOUT LE TEMPS NÉCESSAIRE

### L'ASSOCIATION AMÉRICAINE RÉALISE L'INTÉRÊT DU CHAUFFEUR BRITANNIQUE DOIT SURMONTER.

DAYTONA BEACH. — Le mauvais état de la plage retardé de beaucoup les essais officiels de Kaye Don en vue d'établir un nouveau record de vitesse avec sa puissante machine de cinq tonnes, le "Boulet d'Argent". Il est impossible de dire quand il sera en mesure de se lancer à l'assaut du record de Segrave.

## N. STEWART ET F. BOUCHER ONT ÉTÉ FAVORISÉS

Les experts leur concèdent les deux plus importants trophées individuels de la ligue Nationale.

Nelson Stewart, vaillant joueur de centre des Maroons, a été proclamé le joueur le plus utile à son club au cours de la saison Nationale qui vient de se terminer. Le vote de deux rédacteurs sportifs de chaque ville du circuit a décerné la palme.

### LE TROPHEE BYING

Et c'est Frank Boucher, centre des Rangers, qui obtient le trophée Bying, offert par lady Byng au joueur qui, tout en étant très efficace, se conduit en parfait gentleman sur la glace et n'y fait pas de rudes. C'est la deuxième fois de suite que Boucher décroche cet honneur.

### LES VAINQUEURS

Voici la série des vainqueurs du trophée Hart depuis 1922-23:  
1922-23—Frank Nighbor, Ottawa.  
1923-24—Frank Nighbor, Ottawa.  
1924-25—Billy Burch, Hamilton.  
1925-26—Nelson Stewart, Montréal Maroons.  
1926-27—Howie Morzen, Canadien.  
1927-28—Howie Morzen, Canadien.  
1928-29—Roy Worters, New-York Americans.  
1929-30—Nelson Stewart, Montréal Maroons.

## LES NAGEURS NE S'INCLINENT PAS

LA FILIALE DE QUÉBEC VERT GARDER SON INDÉPENDANCE — ÉLECTION DES DIRECTEURS POUR L'ANNÉE COURANTE.

MONTREAL. — La filiale de Québec de l'Association de natation du Canada est satisfaite de relations actuelles existant entre elle et l'Union athlétique amateur du Canada. En fait, elle ne veut pas les rendre plus intimes, a-t-elle annoncé au cours de son assemblée annuelle tenue samedi en l'hôtel Windsor. Il n'y aurait rien à gagner, dirent les délégués, à se diriger intimement aux cours, joueurs de hockey, sauteurs et athlètes féminins.

## ST-GERMAIN JOUE POUR MONTREAL

### LE BRILLANT RALPH TERMINE SES ÉTUDES EN VUE DE SE COMPTE S'ÉTABLIR DANS LA MÉTROPOLE.

MONTREAL. — Louis Duchesneau, joueur de la ligue de la M. A. A., qui se prépare activement à la prochaine campagne, a fait savoir qu'il a entré au St-Germain, brillant athlète de l'université McGill.

### SUCCÈS FRANÇAIS

CHARLOTTENBURG, Allemagne. — La France a infligé une défaite déstabilisante de 31 à 0 à l'Allemagne, dans un match de rugby disputé le dimanche. C'est la quatrième victoire des Français depuis 1927.

## J. REDDING MÈNE LA PROCESSION

IL A REMPORTÉ 23 VICTOIRES AU COURS DE LA SAISON DE CALÉNTÉ. — LA BELLE TENUE DE BUDDY DAINTY.

A la conclusion des réunions d'hiver, le jockey J. Redding menait la parade chez les conducteurs d'Amérique. Il a fait la campagne d'Asua Gallien, F. Russell qui partait à la Nouvelle-Orléans, arrive deuxième avec 61 vainqueurs.

### LE CLASSEMENT

Voici une liste de ceux qui ont eu le plus de succès cet hiver:

J. Redding	Montures	1er	24	38
K. Russell	2e	21	51	45
E. Goodrich	3e	22	48	40
F. Passero	4e	22	46	41
F. Russell	5e	22	34	37
L. Logan	6e	21	37	37
G. Quackenbush	7e	20	37	30
B. G. De Pezo	8e	20	33	23
W. Carroll	9e	19	33	33
H. Schutte	10e	18	32	32
H. Schutte	11e	18	31	30
J. Boucher	12e	17	28	28
W. Cleverly	13e	16	28	25

### LE RUGBY DANS LE ROYAUME-UNI

HULL PREND LA MESURE DE LEEDS. — LES DEUX CLUBS DE STE-HELENE BATTUS.

Voici les résultats des parties de rugby jouées samedi dans les îles britanniques:

LIGUE DE RUGBY  
Hull, 14; Leeds, 10.  
Bristol, 10; Bath, 10.  
Gloucester, 10; Exeter, 10.  
Leeds, 10; Hull, 10.  
Bristol, 10; Bath, 10.  
Gloucester, 10; Exeter, 10.

## TORONTO AURA UN SOLIDE CONTINGENT

MONTREAL. — Le club d'escrime de Toronto enverra une solide équipe au tournoi national qui a lieu ici les 11 et 12 avril.

Ses porte-couleurs seront: Mlle V. Spence, Mme G. Giescke et Mme E. Morris, dans les épreuves féminines au fleuret; E.-A. Dalton et G. Giescke dans le duel au sabre; J.-C. Campbell, E. Dalton et G. Giescke dans le duel au fleuret.

## GROH AVEC CANADIEN

MONTREAL. — Le Canadien a acheté un nouveau joueur qui a fait la saison dernière avec London dans la ligue Internationale. C'est un Canadien du nom de Melvin Groh, mais il n'est pas d'origine française.

### PURCELL GAGNE CONTRE AIKMAN

LES CHAMPIONS CANADIENS SE FONT VALOIR AU TOURNOI DE BADMINTON DE TORONTO.

TORONTO. — Jack Purcell, champion canadien, a décroché les honneurs du tournoi d'invitation au club de badminton Granite, en battant C.-N. Aikman, par 15 à 8 et 15-12, dans le match décisif, après une splendide exhibition, la plus belle que les deux hommes aient jamais donnée au cours de leurs nombreuses rencontres.

## LES ENFANTS TONSSAIENT JOUR ET NUIT

Mme Claude Renyard, renard, Sasse, écrit ceci: — "Mes enfants tonssaient jour et nuit."  
"Une amie me dit qu'elle avait fait usage de  
Sirop de Pin de Norvège de Dr Wood  
et qu'il lui fit beaucoup de bien. Conséquemment, j'en achetai une bouteille et en peu de temps les enfants ne tonssaient plus et ne souffraient plus du rhume."  
"Je n'hésite nullement à dire que c'est le meilleur dont j'ai fait usage, et j'en garde toujours une bouteille en cas d'urgence."  
Prix, 55c la bouteille; gros format de famille, 60c; en toutes les pharmacies; préparé seulement par The W. Milburn Co., Limited, Toronto, Ont.

## LES ENFANTS TONSSAIENT JOUR ET NUIT

Mme John Porteous, de Montréal a battu Mme Cooke par 11-1, 5-11, pour prendre les honneurs féminins. T. Sheard et H. Sedgwick du club Carleton ont pris le titre double grâce à leur victoire de 15-13, sur J. Taylor et E. Reuchitzer.

## Mlle Collett enlève le championnat

PENNEURST, C. du N. — Mlle Glennie Collett a enlevé le titre de championne internationale de la série féminine de la ligue internationale de golf. Elle triompha de Mlle Edith Quier par un trou dans le match final.

## LES PARTIES DE LA COUPE DE BELFAST

BELFAST. — Voici les résultats des parties de ballon jouées samedi dans les séries de la coupe de Belfast:

Lorne	1	Portadown	2
Glenavon	3	Bangor	4
Derry City	5	Silschester	6
Glenavon	7	Ciftonville	8
Ards	9	Ballymena	10
Belfast Celtic	11	Liffield	12
Newry Town	13	Coleraine	14

### BRITANNIA PERD

MONTREAL. — Le "Y" Central de Montréal a battu le Britannia d'Ottawa, par 23 à 18, dans la première partie de leur série de championnat junior jouée samedi.

### LE MATCH-REUNION A LIEU A TORONTO.

Les joueurs du Canadien et des Maroons se disputèrent un autre trophée en 1930-1931. Le capitaine Ralph Meyer de New-York, grand adversaire des deux équipes montrealaises, a offert une coupe au joueur le plus efficace des deux troupes.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

## ARTILLEURS BATTUS

La M.A.A.A. a éliminé les Artilleurs d'Ottawa du concours de ballon au païner canadien en les battant par 47 à 40 dans la dernière partie de leur série, jouée ici samedi soir.

Les gens de Montréal avaient enlevé le match initial, au pointage de 34 à 24.

### CANADIEN NATIONAL

Le Plus Grand Chemin de Fer de l'Amérique



TENDANCE PLUS REACTIONNAIRE A WALL STREET

Après un début assez fort les prix à New-York fléchissent. Les maisons de courtage avaient conseillé de prendre les profits.

B. DES MINES

MONTREAL. 7.—International Nickel a pris la direction des transactions en Bourse au cours de l'avant-midi.

CHARLATANISME FINANCIER

Charlatanisme financier. — Un lecteur avait écrit à l'Information financière: "Je me souviens de vos articles publiés en 1927 par l'entremise de cette maison."

LES PRODUITS DE LA FERME

MONTREAL. 7.—Les prix que les marchands de gros demandent aux producteurs de produits de la ferme.

LES MARCHES A BESTIAUX

MONTREAL. 7.—Arrivages de bêtes à cornes et de moutons.

MARCHÉ DES MINES

TORONTO, SAMEDI, 5 AVRIL. Ventoux Valeurs. Ferm. Diff.

COURS DES CHANGES ENTRE BANQUES

Cours communiqué par la Banque Canadienne Nationale.

Augmentation de Baillargeon Exp.

MONTREAL. 5.—Les profits bruts de la B. Baillargeon Exp. ont augmenté sensiblement au cours de la dernière année.

BRAZILIAN TRACTION

MONTREAL. 7.—Brazilian Traction a été la grande vedette de la Bourse de Montréal au cours de la semaine.

LES CHANGES

NEW-YORK. 7.—Les changes étrangers sont soutenus; taux de la demande en dollars pour le livre anglais est en hausse.

LES PRODUITS DE LA FERME

MONTREAL. 7.—Les prix que les marchands de gros demandent aux producteurs de produits de la ferme.

LES MARCHES A BESTIAUX

MONTREAL. 7.—Arrivages de bêtes à cornes et de moutons.

MARCHÉ DES MINES

TORONTO, SAMEDI, 5 AVRIL. Ventoux Valeurs. Ferm. Diff.

COURS DES CHANGES ENTRE BANQUES

Cours communiqué par la Banque Canadienne Nationale.

Augmentation de Baillargeon Exp.

MONTREAL. 5.—Les profits bruts de la B. Baillargeon Exp. ont augmenté sensiblement au cours de la dernière année.

BRAZILIAN TRACTION

MONTREAL. 7.—Brazilian Traction a été la grande vedette de la Bourse de Montréal au cours de la semaine.

LES CHANGES

NEW-YORK. 7.—Les changes étrangers sont soutenus; taux de la demande en dollars pour le livre anglais est en hausse.

LES PRODUITS DE LA FERME

MONTREAL. 7.—Les prix que les marchands de gros demandent aux producteurs de produits de la ferme.

LES MARCHES A BESTIAUX

MONTREAL. 7.—Arrivages de bêtes à cornes et de moutons.

MARCHÉ DES MINES

TORONTO, SAMEDI, 5 AVRIL. Ventoux Valeurs. Ferm. Diff.

COURS DES CHANGES ENTRE BANQUES

Cours communiqué par la Banque Canadienne Nationale.

Augmentation de Baillargeon Exp.

MONTREAL. 5.—Les profits bruts de la B. Baillargeon Exp. ont augmenté sensiblement au cours de la dernière année.

BRAZILIAN TRACTION

MONTREAL. 7.—Brazilian Traction a été la grande vedette de la Bourse de Montréal au cours de la semaine.

LES CHANGES

NEW-YORK. 7.—Les changes étrangers sont soutenus; taux de la demande en dollars pour le livre anglais est en hausse.

LES NOUVELLES EN RÉSUMÉ

Le rapport annuel de Steel of Canada Limited pour l'exercice de 1929 indique des revenus équivalant à ceux de l'exercice précédent.

LES GRAINS

WINNIPEG. 7.—Après un arrêt momentané les prix de blé ont repris à la hausse aujourd'hui.

LE RENDEMENT

Revue des Rendements des Valeurs Industrielles et d'Utilités Publiques inscrites sur les Bourses Canadiennes.

Bourse de Montréal

Ventes SAMEDI, 5 AVRIL. Valeurs. Ferm. Diff.

Bourse de Paris

PARIS. 7.—Les prix restent fermes en Bourse aujourd'hui.

Bourse de New-York

NEW-YORK. 7.—Après un début assez fort les prix à New-York fléchissent.

FLUCTUATIONS DE LA MATINÉE

Cotes journalières par GEOFFRION & CIE, 18, rue Elgin, Ottawa.

BOURSE DE NEW-YORK

Le rapport annuel de Steel of Canada Limited pour l'exercice de 1929 indique des revenus équivalant à ceux de l'exercice précédent.

LES GRAINS

WINNIPEG. 7.—Après un arrêt momentané les prix de blé ont repris à la hausse aujourd'hui.

LE RENDEMENT

Revue des Rendements des Valeurs Industrielles et d'Utilités Publiques inscrites sur les Bourses Canadiennes.

Bourse de Montréal

Ventes SAMEDI, 5 AVRIL. Valeurs. Ferm. Diff.

Bourse de Paris

PARIS. 7.—Les prix restent fermes en Bourse aujourd'hui.

Bourse de New-York

NEW-YORK. 7.—Après un début assez fort les prix à New-York fléchissent.

NOS SERVICES DE COTES

A partir d'aujourd'hui la maison Hughson & Bros, membre de cotes de 3 heures de l'après-midi, précédemment donné par la maison Solloway and Sons.

M. A. A. GARDINER RECOIT LA CROIX DE CHEVALIER

MONTREAL. 7.—Le commandant E. Kappenberg, vient de remettre à M. A. A. Gardiner, adjoint du général en chef de l'armée canadienne, la croix de Chevalier de Première Classe de l'Ordre royal et militaire de Notre-Dame-de-la-Merci.

CURB DE MONTREAL

MONTREAL. 7.—Les prix de blé ont repris à la hausse aujourd'hui.

LETTRE DU CHEF MANNION A UN JOURNAL DE TORONTO

Le chef de police d'Eastview Richard Mannion, dans une lettre ouverte à un journal de Toronto et nié une accusation de favoritisme.

UNE INNOVATION A L'HOTEL ROYAL YORK A TORONTO

TORONTO. 7.—A partir de mardi, le 8 avril, l'Hotel Royal York aura son propre poste de radio, qui sera connu sous le nom de poste CHEY.

L'HON. MASSEY DE PASSAGE A OTTAWA

L'honorable Vincent Massey, ministre des Affaires extérieures, passe par Ottawa en route pour Ottawa.

MOUVEMENT DE L'OR

NEW-YORK. 7.—Les importations d'or par le port de New York au cours de la semaine passée ont été de \$246,000.

Des Millions de Repas chaque Année



ON a calculé que le Pacifique Canadien, par l'intermédiaire de ses divers services, trains, bateaux, hôtels et camps de chalets qui possèdent la plus grande flotte de véhicules de tourisme au Canada, sert annuellement au public voyageur quelque chose comme 35,000,000 repas, soit l'équivalent de 37,000 repas par jour ou 259,000 par semaine.

ON a calculé que le Pacifique Canadien, par l'intermédiaire de ses divers services, trains, bateaux, hôtels et camps de chalets qui possèdent la plus grande flotte de véhicules de tourisme au Canada, sert annuellement au public voyageur quelque chose comme 35,000,000 repas, soit l'équivalent de 37,000 repas par jour ou 259,000 par semaine. Cette cuisine gargantuesque, c'est le cas de le dire, est confiée à tout un personnel de cuisiniers, aides, domestiques, etc. qui dirigent des chefs réputés pour leurs talents culinaires. Du total que nous venons de donner, 4,200,000 repas sont servis dans les wagons-restaurants et restaurants des gares du Pacifique Canadien, 4,450,000 le sont sur les paquebots océaniques, 1,350,000 sur les bateaux des services de lacs et des côtes et 2,500,000 dans les hôtels, grands centres et les plus beaux endroits de villégiature du Canada. Il serait intéressant de connaître les quantités de denrées diverses qu'il faut pour la préparation de ces millions de repas, mais les statistiques, à qui nous devons les chiffres précédents, ne nous les donnent pas. Nous voyons cependant, en haut à gauche, deux voyageurs prenant leur repas sur un convoi du Pacifique Canadien; à droite, des cuisiniers au travail dans la cuisine d'un wagon-restaurant; en bas, on voit la grande salle à manger du luxueux paquebot du Pacifique Canadien, l'Empress of Australia.

# Lisez les "Annonces Classées"

# Changements projetés dans l'administration de la chose publique

### 2 Remerciements

**MALOUIN** — La famille Gustave Malouin remercie sincèrement toutes les personnes qui lui ont témoigné de la sympathie à l'occasion de la mort de leur fille Marie-Joséphine, soit par offrandes de fleurs ou assistance aux funérailles. 3820-2-81

### 5 Naissances

**BEAUFARANT** — M. et Mme Romulus Beaufarant (Germaine Laroche), font part à leurs parents et amis de la naissance d'un fils le 6 avril, et baptisé sous les noms de Joseph, Camille, Victor, François, Parrain et marraine: M. et Mme Victor Nolet. Porteuse: Mlle Gertrude Laroche. 3819-5-81

### 11 Villeneuve

**VILLENEUVE** — M. et Mme Benjamin Villeneuve, née Laurence Dupuis, rue Beaubien, ont le plaisir de faire part à leurs parents et amis de la naissance d'une fille, née le 6 avril, et baptisée sous les noms de Marie-Thérèse, Emilienne, Henriette, Parrain et marraine: M. et Mme Joseph Dupuis, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, Mme Pierre Henri Villeneuve, tante. La mère et l'enfant se portent bien. 990A-5-81

### 6 Décès

**TURGEON** — Mme Léa Chénier, épouse de M. Albert Turgeon, décédée le 6 avril 1930, à l'âge de 72 ans. Funérailles, mardi, 8 avril, à 9 h. 30 a.m., à l'église Notre-Dame de Hull. Départ du cortège funéraire, 135 Papineau, à 9 h. 15. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. 2364-6-81

### 11 Monument

**LE PLUS** beau choix de monuments de caractère artistique et religieux chez J. P. Laurin, 95 rue Georges. Ottawa. Tél.: R. 612. 11

### 13 Perdu-Trouvé

**CHIEN** de chasse, noir et jaune, perdu le 25 mars dans Clarence Creek. Retourner Xavier Charbon, Navan, 2362-13-83

**MONTRE-BRACELET** portant initiales S. Poirier perdu devant la manufacture Sparks jusqu'à la rue Garneau. Retourner J. S. Garneau. Récompense. 2363-13-82

### 14 On demande

**FORGERON** et MECANICIEN demandé. S'adresser MM. Frappier et Frères, Thurso, Qué. 2341-14-82

### 15 Servantes demandées

**SERVANTE**, femme âgée de préférence. S'adresser 158 St-Patrice, Ottawa. 2345-15-81

**SERVANTE** pour ouvrage général. S'adresser à 55 Murray, Ottawa. 3817-15-81

### 18 Emplois demandés

**DAME** demande ouvrage à la journée. S'adresser 167 Laval, Hull. 989A-18-81

### 19 Instituteurs demandés

**INSTITUTEUR** demandé immédiatement; salaire, \$800. Qualifiée pour Ontario. S'adresser W. M. Couty, Ecole Séparée No 2, Rayside, Blezard Valley, Ont. 3807-19-85

### 21 A louer

**CUISINE** de deux appartements. S'adresser 94 Charlevoix, Hull. 992A-21-83

**MAISON** au no 253 Blvd St-Joseph. S'adresser M. Delphis Charron, 253 Blvd St-Joseph, Wrightville. 984A-21-81

### 22 Maisons à louer

**BON** petit coin de maison, \$14. Téléphoneur R. 6337-W. 3818-22-81

**MAISON** à louer, 6 pièces. S'adresser 9 Aubry, Hull. 2455B-22-81

**MAISON** moderne, 4 appartements. S'adresser 198 Laval, Hull, entre 5 et 6 h. 2358-22-81

**MAISON** à louer, situation 248 Guigues, Ottawa. Voir information. Sh. 1356-J. 2451B-22-81

**MAISON** déte aux Cèdres, près d'Aylmer. S'adresser Sh. 242B-22-83

### 23 Appartements à louer

**APPARTEMENT** chauffé et éclairé. A. Laroche, 61 Frontenac, Hull, Sh. 5814. 2461B-23-81

**APPARTEMENT** chauffé, glacière et soie électrique fournis, 6 pièces, \$25 par mois, 85 Victoria, en face du parc de l'Hôtel de Ville. S'adresser 163 Notre-Dame, Hull, Sh. 3088. 2462B-23-83

### 24 Chambres à louer

**CHAMBRE** à louer dans Hull, meublé ou non, famille privée, améliorations modernes. Sh. 1452-J. 2453B-24-83

### 25 A vendre

**BON "Range"** avec 3 miroirs à vendre à très bon marché pour prompt acheteur. S'adresser à 103, Principale, Hull. 3799-25-81

**ARRIËRE** d'enfant, dernier modèle, prix raisonnable. S'adresser 53 Hôtel de Ville, Hull. 2456B-25-81

**CHIEN** poltier noir. S'adresser 126 St-Laurent, Hull. 2349-25-81

### 26 Maisons, 5 acres d'excellente terre à vendre

**DEUX MAISONS**, 5 acres d'excellente terre à vendre, Cytville, Bon marché. S'adresser J. Sauvé, 33 Rideau, Q. 7603. 2330-25-82

### 27 AUBAINS en Phonographes, 25 000 et plus

**AUBAINS** en Phonographes, 25 000 et plus. Voyez notre Phono Lind-say spécial à \$59.00, comportant des disques, \$4.00 comptant, 75c par semaine. C.-W. Lindsay & Co. Limited, 189 Sparks. 3814-25-86

### 28 PHONOGRAPHERS Cabinet, \$18 et plus

**PHONOGRAPHERS** Cabinet, \$18 et plus. Conditions à partir de \$3 comptant, \$1 par semaine. Aubains extra spéciales. Orme Limited, 175 Sparks. 3813-25-86

### 29 PORTÉ (6'11" x 4'11") divisé en deux parties, sur cadre en acier. Etait placé sur trottoir et a servi de garage de cave. S'adresser aux bureaux du "Droit".

**McLAUGHLIN** Buick Coach. En très bonne condition. Rideau 6248-F. 991A-25-81

### 30 "SHOE SHINE", 5 places. S'adresser 101 Principale, Hull. Sh. 95A-25-83

**VOITURE A LAIT** en bonne condition. S'adresser 385 Clarence, Ottawa. 2355-25-80

**VOYEZ** nos Radios, Victrolas, Bicycles, C.C.M., nouveaux modèles. 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 3539, 3541, 3543, 3545, 3547, 3549, 3551, 3553, 3555, 3557, 3559, 3561, 3563, 3565, 3567, 3569, 3571, 3573, 3575, 3577, 3579, 3581, 3583, 3585, 3587, 3589, 3591, 3593, 3595, 3597, 3599, 3601, 3603, 3605, 3607, 3609, 3611, 3613, 3615, 3617, 3619, 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3641, 3643, 3645, 3647, 3649, 3651, 3653, 3655, 3657, 3659, 3661, 3663, 3665, 3667, 3669, 3671, 3673, 3675, 3677, 3679, 3681, 3683, 3685, 3687, 3689, 3691, 3693, 3695, 3697, 3699, 3701, 3703, 3705, 3707, 3709, 3711, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3723, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3739, 3741, 3743, 3745, 3747, 3749, 3751, 3753, 3755, 3757, 3759, 3761, 3763, 3765, 3767, 3769, 3771, 3773, 3775, 3777, 3779, 3781, 3783, 3785, 3787, 3789, 3791, 3793, 3795, 3797, 3799, 3801, 3803, 3805, 3807, 3809, 3811, 3813, 3815, 3817, 3819, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3831, 3833, 3835, 3837, 3839, 3841, 3843, 3845, 3847, 3849, 3851, 3853, 3855, 3857, 3859, 3861, 3863, 3865, 3867, 3869, 3871, 3873, 3875, 3877, 3879, 3881, 3883, 3885, 3887, 3889, 3891, 3893, 3895, 3897, 3899, 3901, 3903, 3905, 3907, 3909, 3911, 3913, 3915, 3917, 3919, 3921, 3923, 3925, 3927, 3929, 3931, 3933, 3935, 3937, 3939, 3941, 3943, 3945, 3947, 3949, 3951, 3953, 3955, 3957, 3959, 3961, 3963, 3965, 3967, 3969, 3971, 3973, 3975, 3977, 3979, 3981, 3983, 3985, 3987, 3989, 3991, 3993, 3995, 3997, 3999, 4001, 4003, 4005, 4007, 4009, 4011, 4013, 4015, 4017, 4019, 4021, 4023, 4025, 4027, 4029,

L'AVENIR DU CANADA EST LIÉ À CELUI DE L'EMPIRE BRITANNIQUE

Doctrines que préconise P. E. Corbett, professeur de droit de l'Université McGill, au luncheon du Canadian Club samedi.

Le professeur P. E. Corbett, doyen de la faculté de droit de l'Université McGill, de Montréal, a été l'hôte du Canadian Club, à son luncheon de samedi dernier.

Faits Ottawa

Trois appels. Les pompiers d'Ottawa n'ont répondu qu'à trois appels durant la fin de semaine.

LA RÉUSSITE EST AUX FORTS DIT M. ALLOUCHERIE

UN JOURNALISTE FRANÇAIS TERMINE UNE ENQUÊTE SUR L'EMIGRATION AU CANADA.

Le Lady Somers à Montréal le 5 mai

MONTREAL, 7. — Le "Lady Somers" de la Canadian National Steamships, s'arrêtera à Montréal le 5 mai prochain de la Jamaïque et des autres îles des Antilles.

Une arcade s'écroule et 23 femmes sont blessées

LOWELL, Mass., 7. (P.A.) — Vingt-trois femmes ont été hier transportées aux hôpitaux après avoir été blessées par une arcade qui tomba dans l'église catholique St-Joseph.

Le Plus Bel Événement Artistique de la Saison

CONCERT de Musique Canadienne Sous les auspices de la F.F.C.F. Samedi le 12 Avril Au Monument National.

Parapluies pour Dames

Extra Spécial... \$2.95

BRIEFING SOIRÉE D'INAUGURATION À CYRVILLE HIER

SOIRÉE DRAMATIQUE ET MUSICALE BIEN RÉUSSIE À L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE LA NOUVELLE SALLE PAROISSIALE.

(Spécial au DROIT). CYRVILLE. — L'inauguration de la salle paroissiale Notre-Dame de Lourdes de Cyrville a été marquée par une très belle soirée à laquelle assistaient un grand nombre de personnes.

EUGÈNE BARNABÉ OPPOSITION AU PROJET DES GAGES RAISONNABLES

DE TOUTES LES PROVINCES VIENNENT DES MESSAGES S'OPPOSANT À LA CLAUSE DES GAGES RAISONNABLES DANS LE CONTRAT DE TRAVAIL.

LES APPELS POUR PENSIONS MILITAIRES

D'après une déclaration faite aujourd'hui par le Dr J.-H. King, ministre des Pensions et de la Santé Nationale, les discussions qui ont eu lieu au Parlement n'empêcheront pas le Bureau fédéral d'appels des pensions militaires.

LA GRADUATION DES INFIRMIÈRES

A la liste des gardes-malades qui seront gradues cette année à l'hôpital général de la rue Wellington, ajoutons les noms de Miss Hermance Carter et Miss Margaret Dolan d'Ottawa.

LES ACTIVITÉS D'UN VOLCAN AU CHILI

PUERTO MONT, Chili, 7. (P.A.) — Les villageois demeurant au pied du volcan Osorno, en face de l'île de l'Éclaircie, ont été alarmés par des signes d'activité soudaine de ce volcan.

L'HEURE D'ÉTÉ

La période d'économie de la lumière commencera le samedi soir, 26 avril, à minuit. Les résidents de la Capitale devront alors avancer leurs horloges d'une heure.

M. TEAKLE SE REND EN ANGLETERRE

MONTREAL, 7. — N. R. B. Teakle, directeur général de la Canadian National Steamships, a quitté Adélaïde, Australie, hier, sur l'Oréans, en route pour l'Angleterre où il va par avion.

RECEPTION À Mgr GUY, O.M.I.

Samedi midi, le 6 avril, Mgr Joseph Guy, O.M.I., vicaire apostolique de Grouard, a été l'objet d'une belle réception de la part de ses confrères en religion de langue anglaise.

Uné causerie sur le syndicalisme. Le R. P. L. Gratton, O.M.I., association des Syndicats catholiques dans Hull, donnera ce soir à 8 heures, au couvent des religieuses de la Congrégation, rue Gloucester, une causerie sur le Syndicalisme.

ON NE PRÉVOIT PAS D'INONDATION SUR LA RIDEAU

LE NIVEAU DE LA RIVIÈRE N'EST PAS TRÈS ÉLEVÉ. DERNIERS VENDREDI ET SAMEDI DERNIERS, LA TEMPÉRATURE.

Le téléphone à bord des cours du CNR

MONTREAL, 7. — Les nouveaux navires de la Canadian National Steamships, le "Prince Henry", le "Prince David" et le "Prince Robert" qui seront affectés au service de la côte du Pacifique, ont à leur bord un système téléphonique reliant toutes les cabines de première classe et les bureaux du navire.

M. J. H. PARKIN VA REPRÉSENTER LE PAYS

M. J.-H. Parkin, des horlogeries canadiennes de recherches scientifiques, partira en juillet prochain du Canada pour se rendre en Europe, comme représentant du Canada au cinquième congrès international de l'aéronautique.

Banquet annuel du North Bay Motor Club

Le banquet annuel du North Bay Motor Club aura lieu le 16 de ce mois à l'hôtel North de cette ville, à 6 heures 30. On s'attend à ce que les membres de l'Ottawa Motor League participent à ce banquet.

Gaston Rageot succède à M. Pierre Benoit

PARIS, 7. — La Société des Gens de Lettres a désigné, à quelques jours, M. Gaston Rageot comme successeur de M. Pierre Benoit à la présidence.

Tempêtes en Espagne

MADRID, 7. — (P.A.) De violentes tempêtes font rage le long de la côte nord-ouest d'Espagne.

Chics Nouveaux Manteaux de Pluie

Au bas prix de \$12.50

Ce sont de très fascinants Manteaux de Pluie, venant d'arriver de chez Mandelberg, un confectionneur anglais en vedette.

L'O. E. RY FAIT DES ENQUÊTES SUR TOUS LES PONTS

DECLARATION DE M. BURPEE AU SUJET DU PONT DE L'AVENUE LAURIER.

ASSOCIATION D'IMPRIMEURS

Les principaux employés des imprimeries de la ville ont organisé la semaine dernière le "Ottawa Club of Printing House Craftsmen".

M. Plant ne verra pas H. C. Latham

Son Honneur le maire Frank Plant n'entreviendra pas l'ancien secrétaire de la commission du logement en prévision du comité avoies-nous-avant-jour d'hui.

S. W. Fairweather au service économique

MONTREAL, 7. — On annonce la nomination au bureau-chef du Canadian National à Montréal, de M. S. W. Fairweather, assistant-ingénieur du service économique du réseau national.

AUTO VOLÉ DEUX FOIS EN 24 HRES

M. Lionel Mortimer, 289 rue Creighton, directeur d'orchestre, a établi samedi dernier un record nouveau genre. Il s'est fait voler son automobile deux fois en moins de 24 heures.

Trois trappeurs se noient en Alberta

EDMONTON, Alberta, 7. — (P.A.) Trois trappeurs sont passés au travers de la glace et se sont noyés vendredi dans la rivière à la Paix.

Gaston Rageot succède à M. Pierre Benoit

PARIS, 7. — La Société des Gens de Lettres a désigné, à quelques jours, M. Gaston Rageot comme successeur de M. Pierre Benoit à la présidence.

Tempêtes en Espagne

MADRID, 7. — (P.A.) De violentes tempêtes font rage le long de la côte nord-ouest d'Espagne.

POUR DÉSORDRE

James O'Rourke, 254 rue Queen, Stephen McMahon et John James McCardan, tous deux de 23 ans, ont été trouvés coupables en cour de police ce matin d'avoir causé du désordre dans un endroit public.

TOUR D'ÉTÉ

AUBRY — M. Napoléon Aubry, époux de Marie Patry, décédé le 4 avril 1930, à l'âge de 61 ans. Avis des funérailles plus tard.

Depositaire du Greffe de feu P.-T.-C. Dumais, arpenteur.

LOUIS MIGNAULT ARPENTEUR - GEOMETRE Spécialité: Expertises judiciaires. 133, rue Principale, Hull, P. Q. Tél: Sherwood 1363