



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
ADVANTECH	1
AÉROTECH TUBETRONICS	1
AIR DATA	1
ALLIANCE COMMERCIALE TECHNOLOGIQUE ...	1
AVCORP	2
BOMBARDIER	2
CAE	2
CEL LTÉE	3
C.I.C. AÉROSPATIAL	4
CMC ÉLECTRONIQUE	4
HARBOUR DU CANADA	4
HELLA AEROSPACE	4
HÉROUX-DEVTECH	4
INTERNATIONAL CARGO EQUIPMENT RESOURCE (ICER)	4
KSATRIA AÉRO	4
MAX TECHNOLOGIES	4
METCOR	5
MESSIER-DOWTY	5
OPAL-RT TECHNOLOGIES	5
PEGA PRÉCISION	5
PERFORMANCE LT	5
PRATT & WHITNEY CANADA	5
SIMGRAPH	6
SDV	6
TECSULT EDUPLUS	6
TECHSPACE AERO	6
II - TECHNOLOGIE	6
INNOVATIONS MARQUANTES DE 2001 (Flight Award)	6
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	7
QUALITÉ	7
IV - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION	7
CTA	7
CENTRE INTERNATIONAL EN GESTION DE L'AVIATION À MONTRÉAL	7
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	7
SALON AÉRONAUTIQUE DU BOURGET 2001	7
SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA	8
GALA PRIX CARRIÈRE 2001 DE L'AQA	8
COMMENT NOUS JOINDRE	8

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

ADVANTECH

<http://www.advantech.ca>

* Grande gagnante des Mercuriades

Advantech a été choisie PME de l'année lors de la 21^e édition du gala Les Mercuriades, organisé par la Chambre de commerce du Québec à l'hôtel Bonaventure de Montréal le 31 mai 2001.

Ayant développé le plus puissant amplificateur pour les communications par satellite au monde, l'entreprise a également remporté le Mercure du développement et de la recherche en innovation technologique.

AÉROTECH TUBETRONICS

* Projet d'investissement à Mirabel

L'entreprise Aérotech Tubetronics investira 4,8 M\$ dans de nouvelles installations dans la Zone de commerce international de Montréal, à Mirabel. Elle y développera de nouvelles activités de réalisation de tubes moteurs, notamment pour l'exportation. Cet investissement créera 85 nouveaux emplois d'ici trois ans.

AIR DATA

<http://www.airdata.ca>

* Entente de partenariat avec Amphitech

L'entreprise Air Data a signé une entente de partenariat avec Amphitech pour la production conjointe d'un système de sécurité en vol novateur. Air Data sera responsable de la conception et de la certification des unités de commande et d'affichage du radar à ondes millimétriques OASys, conçu par Amphitech.

Ce radar permet aux pilotes volant à basse altitude de détecter des obstacles à des distances pouvant atteindre deux kilomètres peu importe les conditions de visibilité.

ALLIANCE COMMERCIALE TECHNOLOGIQUE

<http://www.act.qc.ca>

* Achat d'ACT par Dassault Systèmes

Dassault Systèmes renforce ses services pour les produits CATIA et ENOVIA en procédant à l'acquisition de l'entreprise québécoise ACT au coût de 11 M\$. ACT offrait déjà des services périphériques tels que la programmation de modules dédiés et les agents

L'AÉROSPATIAL

intelligents. ENOVIA est un logiciel de gestion du produit (PLM) appelé à prendre une place importante dans les entreprises.

Abdellah Hoummady, fondateur et directeur général d'ACT, assurera la transition. Bruce Van Nus, actuellement directeur général adjoint de l'activité conseils et services pour les Amériques, au sein de Dassault Systèmes, deviendra le directeur général de cette nouvelle entité.

AVCORP

<http://www.avcorp.com>

*** Prolongation de contrat avec Boeing**

Avcorp a signé une autre prolongation de contrat avec Boeing, cette fois avec la division de Winnipeg, Boeing Canada Technology. Ainsi, l'usine de Laval de la Division des produits intégrés d'Avcorp continuera pendant cinq ans à fournir des pièces de métal en feuille pour le 747-400 et le 737 NG.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

*** Contrat avec Northwest Airlines**

Bombardier Aéronautique a conclu avec Northwest Airlines un important contrat portant sur des commandes fermes de 75 CRJ440 (version à 44 places du CRJ200), avec des options et droits d'achat sur 175 autres CRJ440. La commande ferme est évaluée à 2,6 milliards de dollars canadiens.

*** Contrat avec Boeing**

Bombardier Aéronautique, Services à la défense, a conclu un contrat évalué à 63 M\$ CAN avec Boeing Saint-Louis (Missouri) pour la mise à niveau de l'avionique de la flotte des CF-18 des Forces canadiennes. Les modifications aux 78 appareils se feront aux installations de Bombardier à Mirabel.

*** Implantation d'un centre de maintenance au Moyen-Orient**

Bombardier Aéronautique implante un centre de maintenance pour sa gamme d'avions d'affaires à réaction à Dubaï dans les Émirats arabes unis. Le nouveau centre, qui ouvrira ses portes au deuxième trimestre de 2002, comprendra également un centre de distribution de pièces de rechange.

*** Contrat avec TAG Aeronautics**

Bombardier Aéronautique a conclu une entente avec son distributeur exclusif au Moyen-Orient TAG Aeronautics pour la vente de cinq biréacteurs d'affaires Continental. Cette commande est évaluée à environ 114 M\$.

*** Commande additionnelle de Tyrolean Airways**

Bombardier Aéronautique a conclu une entente avec la compagnie aérienne autrichienne Tyrolean Airways, d'Innsbruck, pour une commande subséquente sujette à

l'approbation du conseil de deux avions à turbopropulsion Bombardier Q400 à 72 places.

*** Dévoilement du Bombardier CRJ900**

Bombardier Aéronautique a exposé au Salon du Bourget 2001 le dernier né de sa famille d'avions de transport régional, le Bombardier CRJ900 à 86 places. L'avion a volé pour la première fois le 21 février 2001, sept mois seulement après le lancement officiel du programme au Salon de Farnborough en juillet 2000. La certification est prévue pour le troisième trimestre de 2002 et les premières livraisons aux clients pour le premier trimestre de 2003.

*** Nouveaux records à l'occasion du Bourget**

Cinq avions d'affaires à réaction de Bombardier Aéronautique établissent de nouveaux records sur des vols reliant les États-Unis, le Canada, l'Allemagne et l'Irlande du Nord à l'occasion du Salon du Bourget :

- Le Bombardier Learjet 31A a rallié Paris sans escale en provenance de Belfast après un vol de 469 milles marins (868 km) qui n'aura duré que 1,2 heure.
- Le Bombardier Global Express a effectué la traversée de l'Atlantique à partir de White Plains (New York, É.-U.) en seulement 6,3 heures, un parcours de 3 170 milles marins (5 870 km).
- Le Bombardier Learjet 45, en provenance de Montréal, a réalisé le trajet de 3 291 milles marins (6 095 km) en 7,58 heures avec une courte escale de ravitaillement à Keflavik.
- Le Bombardier Learjet 60 est arrivé au Bourget Où? de Wichita avec un seul ravitaillement à Gander. Il aura franchi 4 217 milles marins (7 810 km) en 9,19 heures.
- Le Bombardier Challenger 604 est arrivé au Bourget directement de l'aéroport Schönefeld de Berlin, n'ayant pris que 1,14 heure pour parcourir 475 milles marins (880 km).

*** Contrat avec Mesa Air Group**

Bombardier Aéronautique a conclu une entente avec Mesa Air Group, de Phoenix, pour la vente de 80 biréacteurs de transport régional : 20 CRJ700 à 70 places, 20 CRJ900 à 86 places plus 40 options. Les commandes fermes sont évaluées à environ 1,9 milliard de dollars canadiens.

*** Contrat avec Deutsche Structured Finance**

Bombardier Aéronautique a conclu une entente avec la société allemande Deutsche Structured Finance selon laquelle DSF achètera 50 jets régionaux tout en prenant une option sur 30 autres appareils. La commande ferme qui porte sur 30 CRJ700 à 70 places et 20 CRJ900 à 86 places est évaluée à 2,25 milliards de dollars . Un autre 1,25 milliard de dollars pourrait s'ajouter si DSF exerce les options qu'elle a prise sur 30 autres appareils.

CAE

<http://www.cae.ca>

L'AÉROSPATIAL

* **Simulateur de vol ERJ 145 pour Crossair**

CAE a signé un contrat avec Crossair pour la production d'un second simulateur de vol ERJ-145, équipé d'un système visuel MAXVUE Plus. Ce contrat est évalué à 15 M\$. Le simulateur sera opérationnel en octobre 2002, dans les nouvelles installations du centre de formation de Crossair (CROSSCAT), à l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg de Suisse.

* **Contrat totalisant 210 M\$ pour les Eurofighters**

CAE a été sélectionnée par Eurofighter Simulation Systems (ESS) à titre de fournisseur privilégié des systèmes visuels pour le programme ASTA (Aircrew Synthetic Training Aids) de formation sur simulateur des pilotes de l'Eurofighter EF2000.

En vertu de ce contrat de 170 M\$, CAE concevra, développera, fabriquera, installera et assurera le soutien des systèmes visuels pour 27 équipements de simulation. Le contrat s'étendra sur plusieurs années et les premières livraisons sont prévues en 2002. Le système visuel comportera le nouveau générateur d'images de pointe Medallion-X, développé conjointement par CAE et son partenaire français Sogitec.

De plus, CAE a signé un contrat de 40 M\$ pour la livraison de 27 systèmes d'entraînement comprenant des simulateurs de mission, des postes de pilotage d'entraînement/postes pilotes interactifs (CT/IPS) et des éléments auxiliaires.

* **Vente d'un système visuel MAXVUE en Chine**

CAE a annoncé la vente d'un système visuel MAXVUE à China Aircraft Industry Group. Ce système est destiné au simulateur du nouvel avion de transport régional de cette ligne aérienne, le MA-60.

* **Contrat avec le gouvernement suédois**

CAE vient de conclure une entente de 3,5 M\$ avec le gouvernement suédois pour un système de visualisation Maxvue Plus afin de mettre à niveau le simulateur de vol C-130H de l'armée de l'air suédoise.

* **Contrat avec l'armée de l'air néerlandaise**

CAE a finalisé un contrat avec les Forces aériennes royales néerlandaises pour la formation de leurs équipages d'hélicoptères Chinook CH-47D au Centre de formation de soutien moyen pour équipages d'hélicoptères de CAE, situé à Benson au Royaume-Uni. Ce contrat, d'une durée de 15 ans, est évalué à plus de 30 M\$.

* **Création de ROTORSIM**

CAE et Agusta Spa d'Italie, une entreprise d'AgustaWestland, ont finalisé la création de ROTORSIM, un consortium qui offrira des solutions de formation et de simulation de pointe pour la gamme complète des hélicoptères d'AgustaWestland. ROTORSIM, propriété en parts égales d'Agusta Spa et de CAE, aura son siège social à Cascina Costa, en Italie.

* **Nouveaux contrats totalisant 40 M\$**

CAE a signé deux contrats totalisant 40 M\$ avec deux clients de longue date, soit Japan Airlines et SAS Flight Academy, de Stockholm en Suède. La société JAL a commandé deux simulateurs qui serviront à la formation des pilotes de Boeing 767-300 ER et de Boeing 777-200 ER. De plus, CAE procédera à l'actualisation d'un simulateur Airbus A320-200 pour le compte de la SAS Flight Academy.

* **Expansion aux États-Unis**

CAE ouvrira en mai 2002 un centre de formation de pilotes à Denver au Colorado. Le centre à six baies sera doté de simulateurs Airbus A320 et Bombardier CRJ 200/700. L'investissement initial pour le centre s'élève à 75 M\$.

De plus, CAE a conclu une entente de 15 ans avec Air Wisconsin comme fournisseur de services de formation pour ses équipages.

* **Contrat avec Airbus pour l'A380**

CAE a signé un contrat avec Airbus pour la fourniture de matériel de simulation afin de soutenir le développement du nouveau très gros porteur Airbus 380. L'équipement inclut un système visuel MAXVUE et des options pour un système de mouvement de cabine et pour un système visuel de nouvelle génération TROPOS de CAE.

* **Nouveaux contrats totalisant 50 M\$**

CAE a signé des contrats pour la vente de trois simulateurs à American Airlines, Southwest Airlines et Lufthansa Flight Training. L'entreprise a également obtenu un important contrat de mise à niveau des simulateurs de la société Delta Air Lines. La valeur totale de ces contrats est de 50 M\$.

* **Nouveau centre de formation à Dubaï**

CAE et Emirates, la compagnie aérienne internationale des Émirats Arabes Unis, ont conclu une entente visant la construction et l'exploitation conjointe d'un nouveau centre de formation de pilotes à Dubaï. Le centre sera pourvu de six simulateurs, dont un Boeing 737NG, un Airbus A319/A320 et un A330/340.

L'entente de 10 ans prévoit un investissement initial d'environ 135 M\$ partagé en parts égales entre CAE et Emirates. L'inauguration du centre est prévue pour le premier trimestre de 2003.

CEL LTÉE

<http://www.cel-aerospace.ca>

* **Investissement de 3,2 M\$**

À la suite d'une entente entre CEL et Techspace Aero pour le développement de bancs d'essais, CEL annonce un investissement de 3,2 M\$ et la création probable de 200 emplois au cours des trois prochaines années.

L'AÉROSPATIAL

C.I.C. AÉROSPATIAL

*** *Projet d'investissement à Mirabel***

L'entreprise C.I.C. Aérospatial investira dans la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel 9,8 M\$ et créera 80 emplois dans son nouveau centre de distribution de pièces de rechange pour l'aéronautique doublé d'un centre d'entretien et de réparation d'aéronefs.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

*** *Japan Airlines opte pour l'antenne de CMC Électronique***

CMC Électronique annonce que Japan Airlines l'a choisie pour doter sa nouvelle flotte de trois Boeing 767-300ER et huit 777-200ER de l'antenne de communications par satellite (Satcom) à grand gain CMA-2102. Les livraisons devraient débuter le printemps prochain.

*** *Approche modulaire pour les systèmes de vision améliorée***

CMC Électronique adopte une approche de développement modulaire pour les systèmes de vision améliorée entièrement intégrés des aéronefs équipés de collimateurs tête haute sur les marchés de l'aviation générale, du transport aérien et militaire.

Le premier module, le capteur à infrarouge (IR), sera suivi de près du second module, le radar d'imagerie à ondes millimétriques (MWIR). Ces deux systèmes permettront d'améliorer considérablement la vision lors de l'approche et de l'atterrissage par mauvaise visibilité, lors du décollage, et également durant les opérations au sol.

Les essais en vol du système de vision améliorée IR se sont poursuivis au cours de l'été 2001. Quant aux essais en vol du MWIR, ils débuteront en 2002.

HARBOUR DU CANADA

<http://www.harbourind.com>

*** *Contrat de GE***

Harbour de Farnham, a obtenu de GE un contrat de deux ans d'une valeur de 2,5 M\$ pour le câblage de turbines industrielles.

HELLA AEROSPACE

*** *Projet d'investissement de 1,5 M\$***

La firme allemande Hella Aerospace, fournisseur d'équipements d'éclairage pour Bombardier Aéronautique, implantera au coût de 1,5 M\$ un centre de design à Montréal où travailleront sept ingénieurs.

HÉROUX-DEVTECH

<http://www.herouxinc.com>

*** *Trois nouveaux contrats***

La division Composants de turbines à gaz de Héroux-Devtek a remporté auprès de GE Aircraft Engines une

commande de 16,4 M\$ portant sur la fabrication de divers composants destinés aux moteurs CF-34 et F110. De son côté, la division Trains d'atterrissage a signé deux contrats d'un montant total de 2,7 M\$ pour la fourniture de pièces d'atterrisseurs à Messier-Dowty et à Bell Helicopter.

INTERNATIONAL CARGO EQUIPMENT RESOURCE (ICER)

*** *Projet d'investissement à Mirabel***

Le projet de 43,5 M\$ d'International Cargo Equipment Resource (ICER) vise à implanter dans la Zone de commerce international de Montréal, à Mirabel, un centre d'entretien et de réparation d'aéronefs ainsi qu'un centre de manutention de cargo. Cet investissement entraînera la création de 135 nouveaux emplois.

KSATRIA AÉRO

*** *Implantation d'une nouvelle usine***

L'entreprise Ksatria Aéro, division de la société Rasakti, de Drummondville, investira 4,3 M\$ dans la construction d'une nouvelle usine de fabrication d'équipements d'entretien au sol et d'outillages nécessaires aux chaînes d'assemblage destinés au secteur de l'aéronautique, créant 50 emplois sur une période de 24 mois.

MAX TECHNOLOGIES

<http://www.maxt.com>

*** *Commande majeure de Boeing***

Max Technologies a été choisie par le service d'essais en vol de Boeing pour la fourniture d'un important système de test et de simulation pour les bus de données avioniques Arinc 629 utilisés par les appareils Boeing 777.

Max Technologies se spécialise dans la conception et la fabrication de solutions matérielles et logicielles pour le marché des tests et simulation pour bus de données avioniques, incluant Arinc 429, 568, 575, 629, 717, CSDB, ASYNC 422/485, Mil-Std-1553, 1760, STANAG, DIO, A/D, D/A etc.

MECHTRONIX

<http://www.mechtronix.ca/>

*** *La fondation aérospatiale de l'UND fait l'acquisition d'un simulateur Jet Régional.***

Mechtronix Systems Inc. a été sélectionné par la fondation aérospatiale de l'Université du Dakota du Nord (UNDAF) pour fournir un simulateur de procédures Ascent, de niveau 6 pour son programme d'entraînement sur le Canadair Jet Régional. Le simulateur sera équipé d'un système de gestion de vol Aérosim de Mechtronix et d'un tableau de bord virtuel intégrés dans l'environnement d'un modèle spécifique de Bombardier CRJ. La structure d'Aérosim, basée sur des modules de simulation utilisant les données du

L'AÉROSPATIAL

constructeur de l'avion, permet de développer toute une gamme de simulateurs allant du simulateur de procédures au simulateur de maintenance en passant par les simulateurs de cockpit et de FMS/pilote automatique et les systèmes de formation assistée par ordinateur.

* **Un simulateur pour Air Canada**

Air Canada a signé avec Mechtronix un accord d'achat pour un simulateur de procédures ASCENT, niveau 4, d'un Bombardier CRJ. Le système inclut les fonctions FMS, EFIS, Autopilote, ECAM et ACARS. Ce produit combiné d'entraînement matériel et logiciel va permettre à Air Canada de faire un préentraînement de plus de 75 % des procédures du CRJ en utilisant l'ASCENT, libérant ainsi les simulateurs de vol, ce qui diminue le coût d'entraînement.

METCOR

<http://www.metcor-inc.com>

* **Achat de nouveaux fours**

Metcor a fait l'achat de nouveaux fours pour le traitement thermique de pièces en alliage d'aluminium. Les fours ont été conçus et fabriqués par la compagnie Pyradia de Longueuil de façon à satisfaire les normes aéronautiques les plus sévères. Ces fours permettront de traiter des pièces ayant jusqu'à 12 pieds de longueur.

Metcor a également fait l'acquisition de deux fours de traitement sous vide de la compagnie IPSEN. Ces fours seront utilisés à compter du mois d'octobre 2001.

MESSIER-DOWTY

<http://www.messier-dowty.com>

* **Investissement à Mirabel**

Messier-Dowty implantera une usine de production de trains d'atterrissage pour les avions Airbus A320 dans la Zone de commerce international de Montréal, à Mirabel. Cet investissement de 70 M\$ permettra la création de 70 emplois.

OPAL-RT TECHNOLOGIES

<http://www.opal-rt.com>

En vertu d'un contrat signé en décembre 2000, Opal-RT Technologies, spécialiste en systèmes de contrôle et simulation en temps réel, vient de compléter les premières livraisons à l'avionneur brésilien Embraer. Ce contrat vise à doter Embraer d'une capacité de simulation et de modélisation de dynamique de vol basée sur les logiciels RT-LAB et DINAMO.

Le logiciel RT-LAB permet la simulation distribuée en temps réel sur un réseau de PC. Par ailleurs, le logiciel DINAMO permet la modélisation et l'optimisation des paramètres de modèles d'avions certifiables.

PEGA PRÉCISION

<http://www.precisionpega.com>

* **Projet d'investissement de 4,5 M\$**

L'entreprise Pega Précision investira 4,5 M\$ pour mettre en place un bureau d'études spécialisé dans l'ingénierie et le design aéronautique, augmenter sa capacité d'usinage et implanter un atelier de fabrication de sous-ensembles mécaniques et une usine de montage de sous-ensembles. Cet investissement créera 115 nouveaux emplois d'ici juin 2003.

PERFORMANCE LT

<http://www.performancelt.com>

* **Projet d'investissement de 3 M\$**

L'entreprise Performance LT, en partenariat avec Mecaer S.P.A., investira 3 M\$ pour accroître sa capacité de production afin de répondre à la demande de ses différents clients. Ce projet d'investissement créera 23 nouveaux emplois d'usieurs et d'outilleurs d'ici deux ans. L'entreprise est spécialisée dans la fabrication de pièces usinées pour trains d'atterrissage.

PRATT & WHITNEY CANADA

http://www.pwc.ca/www/en_pwc/index2.asp

* **Nomination**

M. Alain M. Bellemare a été nommé premier vice-président de P&WC. M. Benoît Brossoit lui succède au poste de vice-président à l'exploitation.

* **40^e anniversaire de vol pour le turbopropulseur PT6**

Le 30 mai 2001 marquait le quarantième anniversaire du vol inaugural du moteur PT6 de Pratt & Whitney Canada.

Le programme du PT6 a été lancé en 1958 et, à ce jour, demeure l'un des plus réussis de l'entreprise. Les livraisons de PT6, en version turbopropulseur et turbomoteur, dépassent les 36 000 unités. Avec une puissance comprise entre 550 et 2000 ch. sur l'arbre, la famille du PT6 équipe les avions d'affaires, utilitaires, agricoles, d'entraînement et commerciaux, ainsi que les hélicoptères.

* **Entente avec Kazan Helicopters**

Pratt & Whitney Canada (P&WC) a conclu une entente avec Kazan Helicopters pour la vente de 20 moteurs PW207K destinés au tout nouvel hélicoptère bimoteur léger ANSAT. L'homologation par les autorités russes est prévue pour la seconde moitié de 2002. Exportable, l'appareil est conçu pour répondre à la norme internationale FAR-29. Kazan Helicopters a choisi le PW207K à cause de son efficacité, sa fiabilité et son rapport coût-efficacité. L'hélicoptériste a de plus collaboré étroitement avec P&WC durant le programme de développement de l'ANSAT.

* **Entente de développement avec Raytheon Aircraft**

Durant le dernier Salon aéronautique du Bourget, Pratt & Whitney Canada a annoncé la conclusion d'une entente avec Raytheon Aircraft portant sur le

L'AÉROSPATIAL

développement du PW625F, un nouveau système de propulsion pour avions à réaction légers.

Selon l'entente, un PW625F de démonstration développant 11 kN de poussée tournera au banc au quatrième trimestre de 2001 et effectuera un premier essai en vol au début de 2002. Tout en permettant d'explorer à fond la technologie de cette famille, ce programme de démonstration fournira des données critiques sur la viabilité technique du moteur en faisant la démonstration de ses pleines performances et de son exploitabilité ainsi que de l'intégration de concepts de pointe dans un environnement contrôlé.

La technologie de base du moteur de démonstration PW625F sera la même pour toutes les familles de turbosoufflantes et turbopropulseurs PW600. P&WC devrait être en mesure de livrer une turbosoufflante PW600F de 4,45 à 11 kN de poussée dans les 36 mois suivant le lancement officiel du programme.

* Succès des essais de la microturbine ST5

Pratt & Whitney Power Systems a annoncé que ses essais de la microturbine ST5 pour la fourniture d'électricité ont été couronnés de succès chez Pratt & Whitney Canada à Longueuil. Dépourvu de circuit de lubrification, le moteur de 400 kW constitue la plus grande turbine à gaz avec paliers pneumatiques jamais construite. La société DTE Energy Technologies de Farmington Hills (Michigan) a déjà commandé une centaine d'exemplaires. Les premières livraisons sont prévues pour le début de l'an prochain.

SIMGRAPH

<http://www.simgraph.com>

* Deuxième contrat accordé par SimuFlite

Simgraph a signé un second contrat avec l'entreprise américaine SimuFlite Training International, filiale de GE Capital, pour fournir sa suite logicielle interactive d'aide à la formation des pilotes pour le Hercules C-130. En vertu de cette nouvelle entente, SimuFlite a acheté une licence d'utilisation qui servira au Hercules Flight Training Center situé à Marietta en Georgie.

SDV

* SDV développe sa division aéronautique

Cette entreprise de logistique compte 500 bureaux dans 75 pays. Depuis 25 ans, elle compte un bureau au Québec accrédité ISO 9002. En Europe, une bonne part de sa clientèle provient de l'industrie aérospatiale. Le bureau du Québec a donc décidé de développer ses activités de logistique dans ce secteur en embauchant M. Xavier Ayme. SDV offre les services traditionnels de logistique comme l'emballage, l'entreposage ainsi que le transit incluant le dédouanement. De plus, elle offre aux équipementiers un service d'accompagnateur qui suit la pièce du point de départ au point de destination.

TECSULT EDUPLUS

<http://www.tecsult.com>

* Contrat de 80 M\$ au Gabon

La firme de génie-conseil Tecsalt a obtenu du gouvernement gabonais un contrat de 80 M\$ (dont elle retirera des honoraires de 5 M\$) pour la réparation et la modernisation des 10 aéroports du pays. Ces honoraires pourraient doubler si la firme obtient le contrat de supervision des travaux. La firme préparera les plans et devis pour la réparation des 10 aéroports régionaux (construction de nouvelles pistes et de bâtiments supplémentaires).

TECHSPACE AERO

<http://www.techspace-aero.be>

* Investissement dans la Cité du multimédia de Montréal

La firme belge Techspace Aero SA a investi 2 M\$ pour créer une filiale, Techspace Aero Canada, à Montréal. L'entreprise est spécialisée en conception de composants de moteur d'avion tels que les joints d'étanchéité au carbone, en outils de calculs analytiques, en études des phénomènes de dynamique rapide, etc. Elle créera 16 emplois d'ingénieurs dans la Cité du multimédia pour ses activités de recherche et développement.

II - TECHNOLOGIE

INNOVATIONS MARQUANTES DE 2001 (Flight Award)

Système de reconnaissance de la parole : le groupe Smiths a produit le premier système commercial pour activer des commandes sur l'Eurofighter. Vu les contraintes de bruits environnants, le système doit être adapté à chaque pilote.

Télévision pour les systèmes de divertissement à bord des avions : la coentreprise Live TV a réalisé la première implantation réussie en l'an 2000 d'un système de programmation pour diffuser des émissions en temps réel à bord des avions.

Commerce électronique : les sites Aerospac (SITA) et Cordiem (Honeywell et United Technologies) ont été les gagnants dans la classe « stratégies d'entreprise ».

Système de commande tout électrique : Lockheed Martin a réalisé au moyen d'un chasseur F-16 le premier vol avec un système tout électrique sans aucun système d'urgence mécanique. L'élimination complète de système de secours mécaniques devrait réduire le poids, les frais d'exploitation et faciliter l'intégration totale de tous les systèmes de commande sur les avions militaires.

Quille en composite à base de carbone : première utilisation commerciale d'une quille de 16 mètres dans le fuselage des A340. Cette nouvelle quille allégée, constituée de poutres pouvant porter 5000 kN, permet d'ajouter cinq passagers et leurs bagages.

L'AÉROSPATIAL

Aide à la gestion du trafic aérien : la FAA est pour l'implantation dans quelques aéroports d'un système d'aide à la gestion du trafic (TMA). Cet assistant automatisé permet de maximiser l'assignation des pistes d'atterrissage et d'établir les horaires d'arrivée.

Moteur à piston 600 cv : Orenda du Canada a reçu un prix dans la catégorie propulsion pour la mise en service au Québec de son moteur OE600A sur un appareil Otter de Air Wilga.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

* Cent trente sept entreprises certifiées ISO

ABB Bomem - Abipa - Advantech - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alpha casting - Alta Précision - Amphenol Air LB - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Avcorp Industries - Aviamatic - Aviation Lemex - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL Équipements d'essai - Claro Précision - CMC Électronique - CMR - CPS Industries - CP Tech - Composites Atlantic - CRIQ Essais - Communications Multidev - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ inc. - Flexibulb - Focam - Générale Électrique du Canada - GFI - GGI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Henri Liné - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet (moulage d'aluminium) - James Dawson - JLM Précision - Lego - Les industries Profab - Les outillages K&K - Les trempes Thermetco - Lockheed Martin - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - Mag-Chem - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mechtronix Systems - Mésotec - Metcor - Messier-Dowty - Mil-Quip - Minicut International - Nétur - NMF - Nutech - Oerlikon - Optimus - Outils Diacarb - PAM Électronique - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optroélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Profab - Protec - Pyradia - Quéloz & Associé - Rasakti - RDC Contrôle - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - R/D Tech - Sablage au jet 2000 - Sermatech - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - SNC TEC - Simtran - Soudure Aérospatiale - TEAM - Technique Design - Technimeca - Tecnickrome - Teco Precision - Tecsuit Eduplus - Termaco - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TMH Canada - TNM anodisation et peinture - TQF Technologies - Tribospec - TRW Systèmes Aérospatiales - Tuboquip - UDT - Ultraspec - Usinage P.L. - Usinage Meloche - Waï mea - Werner Metal - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

* Nouvelles entreprises certifiées ISO 9000

Advantech vient d'obtenir la certification ISO 9001. L'entreprise est spécialisée dans les produits de communication de pointe par microondes pour les stations terrestres de satellites et les stations de base sans fil.

Performance LT est une entreprise qui produit des pièces de haute précision pour l'aéronautique et fait de l'usinage pour la robinetterie industrielle. Elle vient d'obtenir sa certification ISO 9002.

IV - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION

CTA

<http://collegeem.qc.ca/ena/cta/mission.htm>

* Nouvelle acquisition

Le Centre technologique en aérospatiale (CTA) vient d'acquies un centre d'usinage haute vitesse Makino, modèle A88e, permettant des gains de productivité de 30 % à 40 % par rapport à l'usinage à commandes numériques traditionnel.

Dès novembre prochain, cette nouvelle machine sera mise à la disposition des PME pour des fins d'expérimentation et de recherche. Le CTA leur offrira tout le soutien technique nécessaire. Cette technologie de pointe vise à accroître la compétitivité des entreprises.

Le soutien financier du ministère de la Recherche, de la Science et de la Technologie du Québec, de Développement économique Canada et de Bombardier Aéronautique, qui utilisera la machine du CTA pour des activités de préproduction, a permis la réalisation de ce projet.

CENTRE INTERNATIONAL DE FORMATION ET DE RECHERCHE EN GESTION DE L'AVIATION À MONTRÉAL

Le Centre international de formation et de recherche en gestion de l'aviation (ICAMER) a été inauguré le 16 juillet 2001 à l'École de gestion John-Molson de l'Université Concordia. Le centre de recherche permettra de rapprocher l'industrie et les établissements d'enseignement qui forment leurs gestionnaires.

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

SALON AÉRONAUTIQUE DU BOURGET 2001

Une fois de plus, le Québec était très bien représenté au Salon du Bourget. Une mission, dirigée par la vice-première ministre, Mme Pauline Marois, et le ministre d'État aux Régions et ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Gilles Baril, regroupait des représentants d'une trentaine de PME du secteur aérospatial québécois et de plusieurs ministères et organismes paragonnementaux. Le gouvernement

L'AÉROSPATIAL

du Québec et l'Association québécoise de l'aérospatiale avaient un stand au Salon.

À l'occasion du Salon, huit nouveaux projets d'investissements totalisant 80,6 M\$ ont été annoncés chez les PME de l'aérospatiale, créant 530 nouveaux emplois sur trois ans.

Des contributions totalisant 3,4 M\$, sous forme de prêts et de garanties de prêts reliés aux immobilisations, sont accordées par Investissement Québec à cinq de ces entreprises. Ainsi, la Zone de commerce international de Montréal, à Mirabel, accueillera trois nouvelles entreprises (Aérotech Tubetronics, C.I.C. Aérospatiale et International Cargo Equipment Resource), ce qui représente des investissements de 58,1 M\$ et la création de 300 emplois supplémentaires.

SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA

Les soupers-rencontres de l'Association québécoise de l'aérospatiale auront lieu à l'hôtel Delta Montréal (475, avenue Président Kennedy) aux dates suivantes : 26 septembre 2001, 21 novembre 2001, 20 février 2002 et 17 avril 2002.

GALA PRIX CARRIÈRE 2001 DE L'AQA

Le 7 juin dernier, l'AQA tenait son deuxième gala annuel au cours duquel le prix « Carrière 2001 » a été remis à M. Raymond Déry, président fondateur de DCM Aéronautique. Environ 240 personnes ont participé à cette soirée couronnée de succès.

COMMENT NOUS JOINDRE

* **Responsable du bulletin : Denise Coussa**

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Ministère de l'Industrie et du Commerce
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : denise.coussa@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » sur le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>