



L'AÉROSPATIAL

Bulletin d'information

juin 2001

Volume 17 No 1

SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AMPHITECH	1
AVCORP INDUSTRIES	1
BELL HELICOPTER TEXTRON.....	1
BOMBARDIER	2
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	3
HÉROUX-DEVTEK.....	4
MAX TECHNOLOGIES	4
PRATT & WHITNEY CANADA.....	4
SCP INFORMATIQUE INTERNATIONAL	5
SIMGRAPH	5
TECHNOLOGIES AD OPT	5
TEKTREND.....	5
II - TECHNOLOGIE	6
DES PUCES PEU ENCOMBRANTES.....	6
INNOVATION DANS LA POLYMÉRISATION.....	6
SYSTÈME INFORMATISÉ DE GESTION DE LA PRODUCTION ET DES OPÉRATIONS	6
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	6
QUALITÉ.....	6
NOUVEAUX PROGRAMMES POUR LES PME DE L'AÉROSPATIALE ET DE LA DÉFENSE	7
RÉSULTAT DU CONGRÈS DE L'IAQG.....	7
IV - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	7
NOUVELLES DE L'AQA	7
AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION	7
COMMENT NOUS JOINDRE	7

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AMPHITECH

<http://www.amphitech.com/>

*** Nouvel investissement**

Le Fonds de Solidarité FTQ et la Société Innovatech du Grand Montréal viennent d'investir respectivement 2,5 M\$ et 1,5M \$ dans Amphitech International qui a conçu un système de détection d'obstacles en vol pour les hélicoptères. Ces investissements permettront à l'entreprise de finaliser la certification de sa technologie et de concrétiser ses efforts de commercialisation sur le plan international.

AVCORP INDUSTRIES

<http://www.avcorp.com>

*** Prolongation de contrat de Boeing**

Industries Avcorp a annoncé la prolongation pour cinq ans d'un important contrat de Boeing pour la fourniture de pièces et de sous-ensembles pour les modèles 747, 757, 767, 777 et 737NG. Ce contrat générera des revenus de 7 M\$ par an pour la division du Québec d'Avcorp qui regroupe les usines de Laval (métal) et de Granby (composites).

BELL HELICOPTER TEXTRON

<http://www.bellhelicopter.textron.com/index.html>

*** Nouveau contrat**

Bell Helicopter Textron a décroché un contrat de 35 M\$ pour fournir 17 hélicoptères d'entraînement militaire au ministère de la Défense des États-Unis. L'appareil, fabriqué à Mirabel, s'ajoutera aux 151 appareils Bell JetRangers du ministère de la Défense.

*** Contrat avec Offshore Logistics**

Bell Helicopter Textron a finalisé une entente de 35 M\$ avec Offshore Logistics, de Louisiane, pour la vente de quatre hélicoptères Bell 412 EP. Le contrat comprend une option pour huit autres appareils.

L'AÉROSPATIAL

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

*** Contrat avec Lufthansa**

Bombardier Aéronautique a conclu une entente avec le transporteur allemand Lufthansa pour la vente de 15 jets régionaux CRJ200 au montant de 476 M\$. L'entente comprend de plus une option pour 30 autres appareils. Les avions CRJ seront exploités par Eurowings, une filiale de Lufthansa.

*** Important contrat avec Air Wisconsin**

Bombardier Aéronautique a conclu avec Air Wisconsin un important contrat portant sur des ventes potentielles de 150 CRJ200 : 51 commandes fermes, 24 conditionnelles et 75 optionnelles. La valeur des 75 commandes fermes et conditionnelles est estimée à environ 2,35 G\$.

*** Célébration du 10^e anniversaire du CRJ et livraison du 500^e appareil**

Bombardier Aéronautique célèbre le 10^e anniversaire du CRJ qui a fait son premier vol le 10 mai 1991. De plus, le 500^{ième} CRJ de 50 places a été livré le 26 avril à Atlantic Coast Airlines de Dulles (Virginie).

*** Hausse de la cadence de production des CRJ**

Pour faire face à l'arrivée des nouvelles commandes et pour fabriquer les 551 avions qui lui ont été commandés, Bombardier Aéronautique portera la cadence de production des CRJ de 50 places, de 12,5 à 14,5 appareils par mois au cours de l'exercice 2003. Cette décision augmentera l'effectif de Bombardier Aéronautique à Montréal de 1000 personnes.

CAE

<http://www.cae.ca>

*** Projet majeur d'agrandissement et de formation**

CAE a annoncé un important projet d'agrandissement à son usine principale de Saint-Laurent. Il s'agit d'un investissement dont la première phase se chiffre à 73 M\$ et qui pourrait totaliser 118 M\$ sur trois ans. Par ailleurs, un montant de 92,7 M\$ sera alloué à la formation et au perfectionnement des employés. Le gouvernement du Québec appuie financièrement l'entreprise. En effet, Emploi-Québec apporte une aide de 15,3 M\$ sur quatre ans à la formation de 400 nouveaux employés et au perfectionnement des 4 000 employés actuels. De plus, Investissement-Québec fournit une contribution remboursable de 10,3 M\$ sur trois ans pour l'agrandissement de l'usine.

*** Trois simulateurs à Air Canada**

CAE a annoncé la vente de trois simulateurs de vol à Air Canada. Ces installations, livrables à la fin de 2001 et en 2002, représentent une valeur totale d'environ 50 M\$. Ce contrat fait partie d'une nouvelle entente de 10 ans faisant de CAE un fournisseur privilégié d'Air Canada en matière d'équipement de simulation. Les simulateurs vendus sont un Airbus convertible A330/340, un Airbus A320 et un Boeing 767-300 ER. Air Canada possède déjà huit simulateurs de vol construits par CAE.

*** Contrat de 40 M\$ de Bombardier**

CAE a signé deux contrats avec Bombardier Aéronautique pour des équipements de formation pour jets d'affaires. Il s'agit de contrats, évalués à 40 M\$, pour l'acquisition de deux simulateurs de vol et d'un simulateur de procédures, et l'amélioration d'un simulateur de procédures. Les simulateurs de vol seront installés durant l'été 2002 au nouveau centre de formation de Bombardier à l'aéroport de Dallas/Fort Worth et serviront à la formation des pilotes de Learjet 60 et de Challenger 604. Les simulateurs de procédures du Global Express seront installés au centre de formation Bombardier/CAE à Montréal. Bombardier utilise déjà neuf simulateurs de vol et quatre simulateurs de procédures fabriqués par CAE.

*** Vente de simulateurs de jets régionaux évalués à 65 M\$**

CAE a conclu deux contrats pour la vente de simulateurs de jets régionaux. Continental Express a commandé deux simulateurs de vol Embraer ERJ-145 et un simulateur de procédures, soit une acquisition d'une valeur totale d'environ 35 M\$. Ces simulateurs, dotés de systèmes visuels MAXVUE-Plus, seront livrés en 2002 au nouveau centre de formation de Continental Express à Houston (Texas). Pour sa part, Schreiner Aviation Training des Pays-Bas recevra deux simulateurs de vol Fairchild Dornier 328J aussi dotés des systèmes MAXVUE Plus. Ce contrat est évalué à 30 M\$. Ces simulateurs seront installés en 2002 aux Centres de formation de Schreiner à Hoofddorp aux Pays-Bas et à Dallas/Fort Worth (Texas).

*** Premier simulateur de vol pour le ERJ-170 de Embraer**

L'avionneur brésilien Embraer a commandé à CAE le premier simulateur de vol doté d'un système visuel MAXVUE-Plus pour l'avion régional ERJ-170. Le contrat est évalué à 15 M\$. Le simulateur est destiné à Crossair et entrera en service en novembre 2002 à Bâle, en Suisse.

*** Acquisition de Schreiner Aviation Training des Pays-Bas**

CAE et Schreiner Luchtvaart Groep B.V. ont signé une entente exclusive en vertu de laquelle CAE fera

L'AÉROSPATIAL

l'acquisition de Schreiner Aviation Training B.V. (SAT) des Pays-Bas pour 260 M\$. L'entente, qui devrait se conclure en juillet 2001, permettra à CAE d'accélérer sa percée dans le marché de la formation de pilotes, grâce à l'ajout de quatre centres de formation dotés de 19 simulateurs de vol et situés à Amsterdam et à Maastricht aux Pays-Bas, à Bruxelles en Belgique et à Dallas aux États-Unis.

* **Ouverture du centre de formation au Brésil**

CAE a ouvert son centre de formation de pilotes à São Paulo au Brésil le 19 avril 2001. Elle a aussi annoncé la signature de contrats de services de formation sur le simulateur Boeing 737 avec deux nouveaux transporteurs aériens : Lineas Aereas Privadas Argentinas (LAPA), d'Argentine, et Gol Transportes Aereos du Brésil. Le Centre de formation de l'Amérique du Sud de CAE possède trois simulateurs de vol fabriqués à Montréal : un Airbus A320, un Fokker F-100 et un Boeing MD-11. Deux autres simulateurs, un Boeing 737NG et un Airbus A330/340, seront ajoutés d'ici à la fin de l'année 2001.

* **Entente à long terme sur la formation avec Alitalia**

CAE a signé une entente de 10 ans avec le transporteur italien Alitalia. CAE offrira des services de formation de pilotes à Alitalia et à d'autres compagnies aériennes. Dans le contexte de cette entente, CAE fournira des simulateurs de vol Airbus 320, Boeing 767-300ER et Boeing 777-200, ainsi qu'un simulateur de procédures (Flight Training Device) également pour un Boeing 777-200. Les simulateurs resteront la propriété de CAE et seront installés dans le centre de formation d'Alitalia, à l'aéroport Fiumicino de Rome, en Italie. Ces activités devraient générer des revenus annuels de l'ordre de 10 M\$ à 12 M\$.

* **CAE se joint à Équipe Cormorant et forme un consortium avec Agusta**

CAE s'est jointe à Équipe Cormorant pour sa soumission au Programme d'hélicoptères maritimes de 2,9 G\$ pour remplacer les hélicoptères Sea King de la Marine canadienne. Les partenaires d'Équipe Cormorant incluent AgustaWestland, Bell Helicopter Textron Canada et Boeing.

CAE forme également un consortium avec Agusta SpA, une filiale d'AgustaWestland, afin d'offrir des services de formation pour la gamme complète d'hélicoptères Agusta.

* **Simulateur pour les Forces aériennes Israéliennes**

CAE USA, la nouvelle unité de Tampa en Floride de la Division de simulation militaire et de formation (anciennement BAE SYSTEMS Flight Simulation and Training) a signé un contrat de 55 M\$ avec le ministère

de la Défense israélien, pour la conception et la construction d'un simulateur de systèmes d'armes pour le personnel navigant des hélicoptères Blackhawk UH-60 et Sea Stallion CH-53.

* **Nouveau système de formation Simfinity**

CAE a lancé son nouveau système de formation Simfinity, destiné aux pilotes et au personnel de maintenance, et qui fonctionne dans un environnement PC conventionnel.

Le système comprend un logiciel de simulation de la plus haute définition et un didacticiel complet qui permet aux élèves d'apprendre et de pratiquer à leur propre rythme.

* **Simulateur de développement d'ingénierie à Embraer**

CAE annonce la vente d'un simulateur de développement d'ingénierie, doté d'un générateur d'images sur ordinateur, à GE Capital Aviation Training (GECAT). Le simulateur sera utilisé par le fabricant brésilien Embraer dans le contexte du programme de développement du nouvel aéronef ERJ-170. Ce simulateur permettra à Embraer d'évaluer et de tester la performance du nouvel avion de ligne régional ERJ-170 dans un environnement généré par ordinateur. Ce simulateur est évalué à 5 M\$.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca>

* **Systèmes BAE Canada devient CMC Électronique**

ONCAP L.P. a conclu l'acquisition de 100 % des actions ordinaires de SYSTÈMES BAE CANADA, après avoir obtenu l'accord des actionnaires et des autorités réglementaires. SYSTÈMES BAE CANADA (autrefois Marconi Canada) portera dorénavant le nom « CMC Électronique Inc. ». ONCAP est un partenariat en investissement de 400 M\$ établi en décembre 1999 par Onex Corporation et plusieurs grands établissements financiers et caisses de retraite du Canada, dont la Caisse de dépôt et placement du Québec.

* **Commandes de 18 M\$**

CMC Électronique a été choisie par Hong Kong Dragon Airlines pour la fourniture de systèmes de gestion de vol (FMS) CMA-900 destinés à sa flotte de B747-300. CMC Électronique est l'intégrateur des systèmes avioniques du poste de pilotage dans le contexte de ce programme de modernisation. Le CMA-900 se caractérise par un écran couleur multifonction à cristaux liquides et comprend le récepteur GPS à 12 canaux de CMC Électronique.

L'AÉROSPATIAL

* **Antennes pour deux lignes aériennes chinoises**

CMC Électronique a deux nouveaux clients pour son système d'antenne de communications par satellite (Satcom) à grand gain :

- ◆ China Southern Airlines utilisera l'antenne CMA-2102 sur ses nouveaux appareils Boeing 747-400F,
- ◆ China Eastern Airlines a choisi le CMA-2102 pour sa flotte d'appareils A340-300.

Le CMA-2102 poursuit son essor avec une part de plus de 70 % du marché des avions à deux couloirs. La liste de clients compte maintenant 55 lignes aériennes.

* **Commande de systèmes de gestion de vol**

CMC Électronique a été choisie par Corsair pour la fourniture de systèmes de gestion de vol (FMS) CMA-900 destinés à sa flotte de B747-300. Le CMA-900, doté du système de positionnement mondial (GPS), permettra d'assurer la navigation lors d'opérations océaniques et en régions éloignées.

* **Radios pour les forces armées du Royaume-Uni**

CMC Électronique a récemment obtenu un contrat de plus de 9 M\$ pour la fourniture de sa plus récente génération de radio à Cogent Defence Systems, une société de Nortel Networks. La radio en visibilité directe à grande capacité (HCLOS) de CMC Électronique sera intégrée au réseau de communications longue portée sur le champ de bataille en vertu du projet CORMORANT des forces armées britanniques. Celui-ci leur permettra de communiquer avec les forces alliées dans des situations d'intervention rapide.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.HerouxDevtek.com>

* **Nouveaux contrats de la Défense US**

La Division trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek a obtenu une série de nouveaux contrats d'une valeur de 17,3 M\$. Elle a reçu des contrats de près de 9 M\$ de l'Armée de l'air américaine, de la Marine américaine et de Certified Aircraft Parts pour la fabrication de composantes de trains d'atterrissage des avions KC-135, P-3 et E-2C. La Division a également reçu un contrat de 8,3 M\$ de l'Armée de l'air américaine pour assurer l'entretien et la réparation des trains d'atterrissage des avions KC-135, KC-135R et C-130.

* **Nouveaux contrats de 19,1 M\$**

Héroux-Devtek a conclu de nouveaux contrats totalisant 19,1 M\$ sur trois ans avec des chefs de file de l'industrie aérospatiale. La Division composantes de turbines à gaz de Héroux-Devtek a reçu une commande

de 16,4 M\$ de GE Aircraft Engines, portant sur la fabrication de composantes pour les moteurs CF-34 et F110. Par ailleurs, la Division trains d'atterrissage a obtenu deux contrats totalisant 2,7 M\$, l'un de Messier-Dowty et l'autre de Bell Helicopter, pour la fabrication de composantes.

MAX TECHNOLOGIES

<http://www.maxt.com>

Nouvel investissement

Max Technologies a obtenu un investissement de 600 000 \$ de Fondation, le Fonds de développement de la CSN pour la coopération et l'emploi. Le financement sera utilisé pour des projets de R-D et pour la restructuration des ressources humaines de l'entreprise.

Max Technologies se spécialise dans la conception et la fabrication de solutions matérielles et logicielles pour le marché des bases de données avioniques ainsi que dans les entrées/sorties temps réel.

* **Nouveaux produits**

Max Technologies présentera au salon du Bourget de Paris (hall 5), ses produits les plus récents : le premier module IPack pour les communications électroniques en format Arinc 629 utilisé par Boeing et ses fournisseurs pour son modèle Boeing 777 et un module IPack pour les communications MIL-STD-1553M principalement utilisé dans le domaine militaire à bord d'aéronefs et de véhicules de combat. Max présentera aussi la deuxième version de son logiciel de test et de simulation de communication avionique MAXIM, la seule application multi-protocole actuellement sur le marché.

PRATT & WHITNEY CANADA

http://www.pwc.ca/www/en_pwc/index2.asp

* **Succès du premier essai au banc du démonstrateur de turbosoufflante à réducteur**

Pratt & Whitney Canada a annoncé la réussite du premier essai au banc du démonstrateur de turbosoufflante à réducteur, soit l'intégrateur de soufflante de technologie avancée (ATFI), conçu pour les marchés des jets régionaux et d'affaires. P&WC envisage maintenant de lancer le programme d'essais en vol. L'ATFI ouvre la voie au PW800, une nouvelle famille de turbosoufflantes à réducteurs de technologie avancée, offrant des poussées allant de 44,5 à 84,5 kN. Le PW800 pourra être mis en service dans les 36 mois suivant le lancement officiel du programme. Il complétera la gamme des produits Pratt & Whitney en s'insérant entre la série PW300, destinée aux petits jets de transport régional et d'affaires, et celle du PW6000, conçue pour le marché des avions de 100 places et plus.

L'AÉROSPATIAL

* **Partenariat avec l'Université Concordia**

L'Université Concordia de Montréal et Pratt & Whitney Canada ont conjointement créé l'Institut de conception et d'innovation aérospatiale Concordia (ICIAC). Le nouvel institut, situé à la Faculté de génie et d'informatique de Concordia, comprendra des laboratoires d'études, y compris le laboratoire P&WC de conception multidisciplinaire, une grande bibliothèque d'aéronautique et des locaux pour étudiants.

L'ICIAC est le fruit de plus d'un quart de siècle de collaboration entre P&WC et Concordia. Le programme offert par l'ICIAC permettra aux aspirants ingénieurs de travailler à des projets de conception aéronautique appropriés en milieu multidisciplinaire. Douze projets de conception exigeant chacun de 100 à 300 heures de travail ont été prévus pour les étudiants dans le contexte de l'approche P&WC en matière d'apprentissage axé sur les projets.

* **Des hélicoptères EC135 de la police bavaroise munis de PW206B2**

En vue de rehausser les capacités actuelles de ses appareils, la police bavaroise a décidé d'équiper de moteurs PW206B2 ses neuf hélicoptères Eurocopter EC135 actuellement propulsés par des PW206B. Ce remplacement débutera en septembre 2001, constituant ainsi le premier programme de modernisation pour l' EC135.

Le PW206B2 est le dernier-né de la famille des moteurs PW200. Les moteurs PW200 équipent plus de 70% des nouveaux hélicoptères biturbines légers livrés en l'an 2000, ce qui fait de P&WC le chef de file de ce segment de marché.

* **Deux PT6C-67C à Agusta-Westland**

Pratt & Whitney Canada a livré les deux premiers moteurs PT6C-67C à la société européenne Agusta-Westland pour la motorisation du nouvel hélicoptère biturbines Agusta Bell AB139. Ces deux premiers moteurs seront installés sur la version d'essais du AB139 afin de mettre à l'épreuve ses différents systèmes avant son premier vol, prévu pour la fin de 2001.

SCP INFORMATIQUE INTERNATIONALE

<http://www.scp-international.com>

* **Nomination**

M. Filipino Camarda a été nommé directeur de la qualité et aura la responsabilité de développer un système qualité pour toutes les opérations de l'entreprise. M. Camarda qui a déjà œuvré chez Canadair, NMF Canada et Usinage Métro comme gestionnaire de la qualité, fera bénéficier SCP Informatique Internationale de ses 35 années d'expérience dans l'industrie aéronautique.

SIMGRAPH

<http://www.simgraph.com/>

* **Nouveau contrat**

Simgraph, une entreprise spécialisée en création de solutions de formation clés en main pour l'industrie aérospatiale et de la défense, a signé un contrat avec l'entreprise américaine SimuFlite Training International pour le développement d'outils de formation technique pour huit appareils. En vertu de cette entente, Simgraph développera les logiciels de simulation technique destinés à la formation des pilotes.

TECHNOLOGIES AD OPT

<http://www.ad-opt.com/>

* **Nouveau logiciel de gestion des vacances du personnel navigant**

AD OPT Technologies vient de mettre sur le marché son nouveau logiciel de gestion des préférences de vacances, conçu pour le personnel navigant. Le système permet d'attribuer automatiquement les vacances annuelles des membres d'équipage selon leurs préférences personnelles et conformément aux dispositions des contrats en vigueur.

* **Contrat avec Bombardier Aéronautique**

AD OPT Technologies vient de signer un deuxième contrat avec Bombardier Aéronautique pour optimiser les choix de vacances et les horaires de son personnel navigant dans le contexte de son programme de multipropriété Flexjet.

Bombardier a choisit le système de postulation préférentielle Altitude et le nouveau système de postulation de congé pour établir les horaires de son personnel navigant ainsi que le module Altitude e-Scheduling permettant aux pilotes d'exprimer leur préférence en matière d'horaire de travail par Internet.

TEKTREND

* **Sécurité dans l'espace**

De l'équipement pour essai non destructif par ultrason de Tektrend a été utilisé pour inspecter le bras robotisé canadien, le Canadarm 2, avant son lancement historique. Grâce à une croissance vigoureuse, Tektrend a récemment triplé ses effectifs et a aménagé dans une nouvelle usine à Dollard-des-Ormeaux.

II - TECHNOLOGIE

DES PUCES PEU ENCOMBRANTES

La société française 3D Plus se spécialise dans la miniaturisation des circuits électroniques imprimés pour des applications ne justifiant pas la fabrication d'une puce dédiée. Sa technologie repose sur l'empilement des circuits intégrés, de puces de capteur, ce qui réduit par un facteur de 4 à 10 l'espace occupé par la technologie en vogue. Elle atteint la plus grande compacité en utilisant les puces non empotées. On retrouve ses produits à bord des satellites, sur des micro-caméras et sur les appareils de télécommunication. D'une façon générale, elle recherche des synergies avec les programmeurs de puces. Pour obtenir plus d'information, adressez-vous à Eric Vigouroux (514) 693-0133 ou consultez le site www.3d-plus.com.

INNOVATION DANS LA POLYMÉRISATION

Une jeune PME française, RocTool, mise sur l'induction électromagnétique pour chauffer les composites lors de leur mise en forme. Ce procédé raccourcit la période de polymérisation à moins de deux minutes et consomme moins d'énergie. La technique de RocTool fait appel à des moules non métalliques et à des résines qu'elle a développées. Pour plus d'information, se référer à L'USINE NOUVELLE, #2773, 5-11 avril 2001, p.80.

SYSTÈME INFORMATISÉ DE GESTION DE LA PRODUCTION ET DES OPÉRATIONS

Placeteco, Bell Helicopter et le MIC ont traité des systèmes MRP (Manufacturing Ressources Planning), lors d'une réunion de PME tenue le 18 avril. La complexité croissante de la gestion des affaires (nombre de produits et changements de dernière minute) et la venue du commerce électronique, qui exige des délais de réponse plus courts, incitent les entreprises à considérer l'intégration informatique des outils de gestion. Un résumé des suggestions émises lors de cette réunion est disponible. Pour recevoir une copie, vous pouvez vous adresser à Normand Raymond, MIC (514) 499-6535.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

* Cent trente-huit entreprises certifiées ISO

ABB Bomem - Abipa - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Avcorp Industries - Aviamatic - Aviation Lemex - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL Équipements d'essai - Claro Précision - CMC Électronique - CMR - CPS Industries - CP Tech - Composites Atlantic - CRIQ Essais - Communications Multidev - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ inc. - Flexibulb - Focam - Générale Électrique du Canada - GFI - GGI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Henri Liné - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet (moulage d'aluminium) - James Dawson - JLM Précision - Lego - Les industries Profab - Les outillages K&K - Les trempeurs Thermetco - Lockheed Martin - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - Mag-Chem - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mechronix Systems - Meloche - Mésotec - Metcor - Messier-Dowty - Mil-Quip - Minicut international - Nétur - NMF - Nutech - Oerlikon - Optimus - Outils Diacarb - PAM Électronique - Pega Précision - Perkin Elmer Optroélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Profab - Protec - Pyradià - Quéloz & Associé - Rasakti - RDC Contrôle - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - R/D Tech - Sablage au jet 2000 - Sermatech - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - SNC TEC - Simtran - Soudure Aérospatiale - TEAM - Technique Design - Technimeca - Tecnickrome - Teco Precision - Tecult Eduplus - Termaco - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TMH Canada - TNM anodisation et peinture - TQF Technologies - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Tuboquip - UDT - Ultraspec - Usinage P.L. - Wai mea - Werner Metal - Wilson Machinerie.

Plus de 90 % de la production aérospatiale du Québec est réalisée par des entreprises certifiées ISO 9000. Si votre entreprise a reçu son certificat ISO et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous le faire savoir.

TMH Canada, une entreprise spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements de servitude au sol et d'outillages pour l'entretien des avions, vient d'obtenir sa certification ISO 9001 (nouvelle version 2000).

L'AÉROSPATIAL

NOUVEAUX PROGRAMMES POUR LES PME DE L'AÉROSPATIALE ET DE LA DÉFENSE

Partenariat Technologique Canada administre deux nouveaux programmes pour aider les PME de l'aérospatiale et de la défense à relever plus efficacement les défis de la mondialisation économique.

- Le programme *Initiative de développement des PME fournisseuses de l'aérospatiale et de la défense* a pour but d'aider les PME à élaborer et à intégrer des pratiques et des technologies de calibre international en matière de commerce et de fabrication.
- Le *Programme de collaboration pour le développement technologique de l'industrie canadienne de l'aérospatiale* vise à encourager la collaboration (projets de R-D à plusieurs partenaires) pendant les premières étapes de la recherche-développement de façon à ce que les technologies nouvelles soient diffusées rapidement dans l'ensemble du secteur.

Pour informations additionnelles, veuillez communiquer avec Partenariat technologique Canada (Tél. : 1 800 266-7531)

RÉSULTAT DU CONGRÈS DE L'IAQG

L'International Aerospace Quality Group (IAQG) organisait une première rencontre d'information et de discussions avec les fournisseurs le 22 mars 2001 à la Nouvelle-Orléans. La mission de l'IAQG consiste à regrouper les entreprises œuvrant dans le domaine aérospatial, dans le but d'améliorer la qualité et de réduire les coûts de la chaîne d'approvisionnement et de production. Pour y arriver, l'IAQG compte notamment :

- standardiser au cours de 2001 les systèmes et pratiques par un jeu de normes AS9XXX,
- promouvoir l'amélioration continue;
- favoriser le partage des résultats.

Les fournisseurs présents ont constaté que les travaux du groupe et que l'implantation des nouvelles normes progressent rapidement. Un rapport de cet événement est disponible auprès de Mme Dominique Sauvé du Centre technologique en aérospatiale, (tél : (450) 678-2001) qui représentait à cette occasion les fournisseurs du Québec.

IV - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

NOUVELLES DE L'AQA

Plus de 200 personnes ont assisté au souper-rencontre de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA), le 18 avril dernier, où les conférenciers invités étaient M. Gilles Labbé, président de Héroux-Devtek, et M. Joe Haddock, directeur du développement des affaires de Sikorsky Canada. Le prochain souper-rencontre aura lieu le 19 septembre 2001. Par ailleurs, l'AQA tiendra son tournoi de golf annuel le 30 août 2001 au Club de golf Le Blainvillier à Blainville. Pour information, communiquer avec l'AQA au (514) 596-2388. À noter que l'adresse du site internet de l'AQA est maintenant www.aqa.ca et le courriel info@aqa.ca.

AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION (Seattle, 10-14 sept. 2001)

Aerospace Congress and Exhibition, organisée conjointement par Aerospace North America et Society of Automotive Engineers (SAE), aura lieu à Seattle, du 10 au 14 septembre 2001. Cet événement pourrait avoir lieu à Montréal en 2003. On attend à Seattle plusieurs grandes entreprises des secteurs de l'aviation commerciale et de l'aérospatiale à titre d'exposants, ainsi que de nombreux participants aux conférences de la SAE.

À cette occasion, l'Association québécoise de l'aérospatiale et le MIC partageront un stand qui sera à la disposition des PME participantes. Industrie Canada et le MIC projettent d'organiser des visites d'entreprises de la région et des rencontres pour les PME. Pour plus d'information, communiquer avec Gilles Brabant, de la Direction aérospatiale du MIC, au (514) 499-2199, poste 5282.

COMMENT NOUS JOINDRE

* **Responsable du bulletin :** **Denise Coussa**

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Ministère de l'Industrie et du Commerce

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : denise.coussa@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » sur le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>