

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 24 • Numéro 9 • Octobre 2019





Tassez-vous!

Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglacage

19 rue Côté, Mercier, QC, J6R 2B9 - Tél.: (450) 691-2967 Fax: (450) 691-2830



w-cote.com

Volume 24 Numéro 9
Octobre 2019

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

L'exposition internationale des équipements de construction et d'utilité publique - ICUEE, qui s'est déroulée au début d'octobre à Louisville au Kentucky, a non seulement battu des records de participation de visiteurs et d'exposants, mais on y a aussi battu des records de chaleur datant de plusieurs années. En effet, avec des températures atteignant les 98°F (36,7°C) sans compter l'indice humidex, le précédent record pour un 1^{er} octobre a été dépassé de 5°F, et il s'agissait de la plus chaude journée d'octobre depuis que les données sont colligées, soit depuis 1871.

Ici, l'automne est bien installé. Avec le froid et la grisaille, nous vous présentons dans ce numéro plusieurs communiqués traitant de démolition, de rebuts et de recyclage.

Le numéro de novembre portera une attention particulière aux équipements compacts et au secteur de l'entretien paysager, en prévision du CONGRESS de Landscape Ontario qui se tiendra, comme à chaque année, à Toronto, en Ontario en janvier. Il reste encore du temps pour nous faire parvenir vos communiqués de presse connexes ou pour réserver votre espace publicitaire.

Comme toujours, vous trouverez aussi des articles pertinents sur l'ensemble des secteurs de l'industrie... des mines à l'entretien des rues.

Bonne lecture!

OptiFant 8000 / CityFant 60
Assemblés au Québec!



BUCHER
schörling



LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles – de 1 m³ à 10 m³
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE

 **Accessoires Outillage Limitée**
www.aolami.com

CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000
(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : Une équipe de Metz GmbH démolit un immeuble laissé vacant depuis de nombreuses années à Regensburg, en Allemagne.

Une pelle de démolition SENNEBOGEN 830 R-HDD Série E et divers accessoires sont utilisés pour démonter et extraire le matériau, le trier et le charger pour le concassage sur place.

**Le Brésil adopte l'initiative canadienne
Vers le développement minier durable**

L'Instituto Brasileiro de Mineração (IBRAM), l'association minière nationale du Brésil, annonçait récemment qu'elle adoptait l'initiative *Vers le développement minier durable*, un programme de responsabilité sociale d'entreprise élaboré par l'Association minière du Canada (AMC) pour améliorer les pratiques environnementales et sociales dans l'industrie

minière.

L'IBRAM devient ainsi la 7^e association minière dans le monde, et la 2^e en Amérique latine, à adopter cette initiative – une norme sur l'exploitation minière responsable de plus en plus reconnue à l'échelle internationale. L'AMC partage librement l'initiative avec d'autres pays en quête d'outils leur permettant d'améliorer le rendement environnemental et social de leur secteur minier, notamment

par la gestion des résidus miniers, un engagement auprès de la société civile, de même qu'une transparence et une responsabilisation accrues. Avec le soutien de l'AMC, l'IBRAM adaptera les domaines de rendement en fonction des aspects uniques du secteur minier brésilien et mettra en œuvre l'initiative au cours des 5 prochaines années.

Selon Flávio Ottoni Penido, président de l'IBRAM, la mise en place de l'initiative *Vers le développement minier durable* s'est imposée après les défaillances tragiques de digues à résidus miniers qui se sont produites dans les dernières années. De nombreux experts à l'échelle mondiale reconnaissent cette initiative comme intégrant les pratiques exemplaires internationales en matière de gestion des résidus miniers, de santé et sécurité et d'autres domaines prioritaires.

«En adoptant l'initiative *Vers le développement minier durable*, nous nous engageons à resserrer les normes de notre industrie. Cette initiative aidera le secteur minier à faire preuve d'une transparence accrue, à gagner la confiance de la population brésilienne et à réaliser son plein potentiel», déclarait-il.

«Nous sommes honorés que le Brésil ait choisi l'initiative *Vers le développement minier durable* comme élément moteur en vue d'accroître le rendement environnemental et social de son secteur minier et nous sommes fiers de la portée grandissante de ce programme à l'échelle mondiale», déclarait Pierre Gratton, président et chef de la direction de l'AMC. «Les participants à l'initiative comprennent maintenant des associations minières dans 7 pays sur 5 continents. L'ajout de l'IBRAM et de l'important secteur minier du Brésil établit fermement l'initiative *Vers le développement minier durable* comme une norme mondiale de premier plan.»

L'AMC et ses membres ont lancé l'initiative *Vers le développement minier durable* en 2004. La participation à l'initiative est obligatoire pour tous les établissements des membres de l'AMC en territoire canadien, mais nombreuses sont les sociétés qui ont volontairement adopté l'initiative pour leurs établissements à l'étranger.

Conformément à l'initiative, les sociétés minières sont tenues d'évaluer chaque année le rendement de leurs installations dans 8 domaines importants, dont la gestion des résidus miniers, les relations avec



EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**LA NEIGE A FONDU...
MAIS ELLE REVIENDRA!
SOYEZ PRÊTS!**

**Godet
épandeur
d'abrasif**

**Chasse-neige hd
10 à 22 pieds**

(450) 649-9461 • EDFLTD.COM • INFO@EDFLTD.COM

les autochtones et les collectivités, la santé et la sécurité, et la gestion du maintien de la biodiversité. Le public peut consulter gratuitement les résultats, lesquels sont vérifiés par un tiers tous les 3 ans afin d'assurer l'exactitude.

Pour que l'initiative *Vers le développement minier durable* reflète les attentes de la société civile et des intervenants de l'industrie, elle a été conçue et continue d'être perfectionnée par un comité consultatif multilatéral indépendant. Dans le cadre de sa mise en œuvre, l'IBRAM formera également un organisme consultatif similaire qui s'occupera de cette précieuse fonction de surveillance.

Source: Association minière du Canada

L'industrie québécoise de la construction se mobilise pour accélérer son virage numérique

Le 5 septembre dernier, une trentaine d'associations et d'organismes publics liés au secteur de la construction et de l'environnement bâti ont participé au Forum québécois BIM-PCI, visant à faire converger les efforts en matière de virage numérique, notamment quant au déploiement de la modélisation des données du bâtiment (building information modeling – BIM). Désirant conserver le momentum développé depuis les grands chantiers de réflexion «*BIM : Construire ensemble à l'ère du numérique*»¹ tenus à l'automne 2017 et accélérer la mobilisation des acteurs du secteur de la construction afin d'identifier des actions clés devant être entreprises de manière conjointe, ce Forum a été initié par le comité de pilotage de la Table multisectorielle BIM-PCI.

L'appel à la mobilisation et à la collaboration a reçu un appui favorable de la part des représentants des associations et organismes présents. L'industrie québécoise de la construction désire faire front commun dans le but de coordonner ses actions pour bien entreprendre et encadrer son virage numérique.

L'objectif : travailler de manière concertée afin d'améliorer la performance d'un des secteurs économiques les plus importants au Québec, une industrie qui génère plus de 50 milliards \$/an d'investissements, soit 12% du PIB, et 500 000 emplois directs et indirects au Québec seulement².

Le potentiel du virage numérique en construction, notamment via le déploiement du BIM à grande échelle, est

immense. Au-delà des économies monétaires évaluées entre 3 et 5 milliards \$/an au Québec³, l'expérience en démontre les nombreux avantages socio-économiques et environnementaux : meilleure vision à long terme du cycle de vie des ouvrages, réduction des échéanciers, chantiers plus sécuritaires, meilleure qualité des biens construits, capacité accrue d'adapter l'environnement bâti aux défis de développement durable et des changements

climatiques, etc.

À l'occasion de ce Forum, il a été convenu que l'industrie devait agir d'une manière concertée et collaborative, en misant sur des initiatives cohérentes et une mutualisation des efforts, afin de maximiser les bénéfices liés au déploiement du BIM et du virage numérique. Pour y parvenir, les participants ont reconnu la nécessité d'élaborer une stratégie numérique commune visant des cibles claires



CONÇUS POUR LES CONDITIONS DIFFICILES

Éprouvés sur le terrain par des professionnels, HLA Snow fournit aux contracteurs en déneigement la clef pour combattre les hivers glaciaux que ce soit le jour ou la nuit.

Robustes et fiables, nos équipements de série contracteurs 3000, 4000 et 5000 sont soutenus par une garantie commerciale de 2 ans.

gérants de territoire

Jean-Luc Lafrenière 819.817.4162

Yves Soucy 581.307.7900



www.hlasnow.com | 1.888.587.4162

et des actions concrètes. Les participants ont également pu bénéficier d'une mise à jour sur l'Initiative Québécoise pour la Construction 4.0, un projet phare pour accompagner le virage numérique en construction au Québec.

Ce Forum s'est conclu par un appel à la mobilisation autour de la Table multisectorielle BIM-PCI comme instance de convergence et de représentation en matière de déploiement du BIM et du virage

numérique, afin de faciliter l'élaboration d'une stratégie numérique commune et la poursuite de l'Initiative Québécoise pour la Construction 4.0.

¹ <http://ign.quebec/bim/index.php>

² Statistique Canada tableau 36-10-0480-01

³ World Economic Forum et le Boston Consulting Group

Source: Groupe BIM du Québec

Magna Tyres Group ouvre un nouveau bureau aux États-Unis

Magna Tyres Group annonçait récemment l'ouverture d'un nouveau bureau de vente à Fort Lauderdale, en Floride. Depuis janvier dernier, quand Magna Tyres a inauguré son premier bureau nord-américain au Canada, la notoriété et la demande de pneus Magna ont connu une croissance explosive. Pour répondre à la demande croissante et rapide de la marque aux États-Unis, cette expansion s'est avérée indispensable et conforme à la vision stratégique de l'entreprise.

En 2018, Magna Tyres Group annonçait l'ouverture d'un bureau au Canada, et l'agrandissement de la capacité de installations de production à Hardenberg, aux Pays-Bas. L'ouverture du nouveau bureau aux États-Unis est une autre étape importante dans la réalisation de l'objectif de l'entreprise qui est d'établir des relations stratégiques à long terme avec des distributeurs et concessionnaires clés en Amérique du Nord.

«Nous sommes engagés envers nos clients du monde entier et continuerons de faire les bons investissements pour rester la marque mondiale de pneus premium de 2^e niveau. L'ouverture de notre 14^e bureau est un développement stratégique qui s'inscrit parfaitement dans le cadre de notre vision à long terme. Notre nouveau bureau aux États-Unis jouera un grand rôle pour notre entreprise ainsi que pour nos clients, et apportera certainement encore plus d'opportunités dans un proche avenir. Aujourd'hui, les clients méritent un niveau de service supérieur pour croître et c'est ce que nous offrons ici : optimisation de la capacité de service de produit, efficacité accrue de notre communication et de notre coopération, attention plus personnalisée et support local 24/7», déclarait Robert Smith, directeur des ventes du nouveau bureau régional Magna Tyres aux États-Unis.

Source: Magna Tyres Group

L'une des meilleurs éditions pour MATEXPO 2019

Dimanche le 15 septembre, sous un soleil radieux, le compteur s'est arrêté sur le chiffre de 39 778 visiteurs venus à la 38^e édition de MATEXPO qui s'est déroulée du 11 au 15 septembre à Courtrai, en Belgique.

S'il s'agit là d'une légère baisse par

Un seul équipement nécessaire pour 4 saisons!

LE VERSATILE // 900-V

**CABINE REDESSINÉE
POUR PLUS DE CONFORT!**



CHANGER D'ATTACHEMENT
EN 2 MINUTES chrono!

CHARGEUR

GRATTE NEIGE

DÉGLACEUSE

CHARIOT ÉLÉVATEUR

ROBUSTESSE & DURABILITÉ.

PROFITEZ D'UNE DURÉE DE VIE 2X PLUS LONGUE AVEC LES ÉQUIPEMENTS VTC



450.379.5387 | VTCMFG.COM

numéro de brevet USA 15/163019



JOHN DEERE

johndeere.ca/fr/

ÉLEVEZ VOTRE POUVOIR DE CHARGEMENT.

VOICI LA CHARGEUSE D'AGRÉGATS 844L. Comparée au modèle précédent, la chargeuse d'agrégats 844L consomme moins, a plus d'effort à la jante en première vitesse, et a une pompe hydraulique réservée à la direction et au levage qui accélère les cycles. Vous faites donc plus de charges par jour avec moins de carburant, dans le confort d'une cabine agrandie. Contrôlez votre univers avec les chargeuses de classe production de série L.



CONTRÔLEZ
[VOTRE]
UNIVERS

rapport à 2017, les exposants se montrent unanimes sur un point : la qualité des visiteurs n'a jamais été aussi élevée. Contacts intéressants, intérêt concret pour des machines spécifiques, vente directe... Probablement l'édition la plus qualitative que nous ayons jamais connue.

Plusieurs exposants ont confirmé avoir été en mesure de vendre de nombreuses machines, ce qui reste la raison principale de leur participation.

Plus que jamais, les exposants ont investi dans l'hospitalité : stands magnifiquement aménagés et structures de tentes spéciales combinés au charme et à la sympathie que dégage MATEXPO.

Parallèlement à la gamme de machines et d'équipements, le salon proposait aussi un vaste programme de séminaires organisés par ses nombreux partenaires, activités qui ont suscité un vif intérêt parmi les visiteurs.

La plupart des exposants ont déjà annoncé leur présence au prochain MATEXPO qui se tiendra du 8 au 12 septembre 2021.

Source: Matexpo bvba

Deux poids lourds des déchets biologiques collaborent dans des projets exigeants de digestion aérobie

Depuis sa fondation en 2000, Advetec, dont le siège social est à Bath en Angleterre, a traité une grande variété de déchets et



Shoule
25 ANS
888 404-4380

- 25 ans d'expérience
- Conception supérieure
- Technologie de pointe avec un département de R & D expérimenté

Gamme complète d'équipements à neige
www.shoule.com



Unimachineries
MACHINERIES MAHEUX (1998) Ltée
2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Niveleuses
VOLVO G960 2008
• prête pour l'hiver
VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2014

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique
«ripper»
grappe avant

financement disponible

418-658-5844
www.unimachineries.ca

d'effluents. Pressée de développer un produit plus homogène pour des taux de digestion optimums, l'entreprise s'est adressée à la firme autrichienne UNTHA shredding technology GmbH afin d'étudier les capacités de son système de broyage à 4 arbres.

Des essais de broyage de déchets urbains ont conduit Advetec à acquérir 2 broyeurs RS30 de UNTHA qui ont été envoyés dans les Caraïbes et aux États-Unis pour traiter des matières jusqu'à une granulométrie définie <50 mm. Par la suite, il s'est avéré que UNTHA était en mesure de jouer un rôle essentiel dans le prétraitement des solutions clé en main de digestion aérobie d'Advetec.

Le broyeur à 2 arbres S25 de UNTHA, va donc être fourni en tant que partie intégrante de la solution innovante d'Advetec pour la digestion rapide de déchets organiques. Ce système en cellules closes, de faible encombrement, peut atteindre 60-90% de réduction de la masse des flux de déchets organiques mixtes, en moins de 72 heures.

Le processus permet au mélange de bactéries et de stimulants de digérer le contenu organique et de produire une réaction exothermique qui crée à son tour une biomasse auto-entretenue. Chaque solution étant réalisée sur mesure en fonction des exigences spécifiques du client, la gamme XO d'Advetec peut traiter de 500 à 10 000 kg de déchets par jour et obtenir des matières sortantes sèches à haut pouvoir calorifique. Elle convient dès lors aux fabricants de produits alimentaires et de boissons, aux hôtels et restaurants, ainsi qu'aux professionnels des déchets urbains.

Source: UNTHA shredding technology GmbH

Lubrifiants Petro-Canada lance de nouvelles huiles

Lubrifiants Petro-Canada, une entreprise HollyFrontier, a élargi ses gammes de produits TRAXON™ et DURON avec le lancement de DURON™ Advanced 5W-30 et TRAXON Synthetic 75W-85.

DURON Advanced 5W-30 est une formulation entièrement synthétique conçue pour satisfaire et dépasser les exigences de l'API FA-4. Il a également été approuvé par les équipementiers de moteurs diesel Cummins et Detroit Diesel.

La gamme de produits DURON Advanced offre des huiles qui sont conçues pour les moteurs diesel à haut rendement nouveaux et futurs. Ces huiles améliorent l'économie de carburant, la durabilité, la protection contre l'usure et la stabilité au cisaillement pour les moteurs de poids lourds les plus récents.

En outre, TRAXON Synthetic 75W-85 élargit la gamme TRAXON Synthetic existante en offrant aux exploitants de flottes une efficacité accrue et une protection durable contre l'usure qui peuvent prolonger la durée de vie des équipements et réduire les arrêts non planifiés et les coûts de maintenance associés. Offrant des performances élevées à l'année longue dans les environnements les plus rudes, TRAXON Synthetic 75W-85 facilite les démarrages et améliore le passage des vitesses par temps froid pour les transmissions manuelles, les engrenages hypoides et les essieux arrière. Cette huile à faible viscosité pour engrenages hypoides est conçue pour répondre aux normes API Gear Lubricant Service GL-5 et API MT-1 Gear Lubricant et MACK GO-J pour les transmissions manuelles à usage intensif. Elle est également conforme à la norme mondiale SAE J2360. TRAXON Synthetic 75W-85 peut être utilisée lorsque les spécifications Volvo 1273,12 (97312) et Meritor 0-76-J sont requises.

«Les nouvelles huiles sont spécialement formulées pour dépasser les exigences de l'industrie et offrir un rendement



 **HIAB QUÉBEC**

1.800.263.4422

Pour trouver la GRUE HIAB
qui vous convient visitez le
www.hiabquebec.com

et une protection améliorés aux parcs de véhicules», déclarait Alex Buczek, gestionnaire de catégorie des huiles pour moteurs et transmissions pour service intensif chez Lubricants Petro-Canada. «Toute notre gamme de produits à haut rendement est conçue dans un seul but : améliorer vos résultats financiers. Nos produits aident à rendre l'équipement de la flotte plus durable et plus fiable, donc les opérations peuvent être plus productives et rentables. Nous continuerons à nous concentrer sur de nouveaux produits qui aident à améliorer l'efficacité et la productivité de nos clients.»

Source: Lubrifiants Petro-Canada

Nouvel outil intelligent pour les entrepreneurs



Vos clients – municipalités, entreprises, propriétaires de domaines – vous demandent-ils parfois de construire, réparer, entretenir ou niveler leur cour ou leur route?

Si c'est le cas, vous serez heureux d'apprendre que Les Équipements Wil-Be inc., de Lévis au Québec, propose un nouvel équipement pour faire ce travail beaucoup plus rapidement et facilement qu'avec les équipements conventionnels.

La gamme Smart Surface Tools comprend une grappe articulée en 3 points fonctionnant aussi bien d'avant, qu'en marche arrière. Elle s'installe généralement sur l'attelage 3 points d'un tracteur agricole conventionnel. La gamme Smart Surface Tools accommode les tracteurs de 30 à 300 hp.

Si vous ne disposez que d'une excavatrice ou d'un chargeur, pas de problème. Le produit a été adapté pour être utilisé sur votre équipement.

Le principe est nouveau et différent. C'est pour cela qu'une démonstration à même la machine d'un client potentiel est essentielle pour être bien compris. Une formation est offerte à cette occasion au futur opérateur qui peut se familiariser aux différentes manœuvres offertes par l'équipement.

Cette façon de faire a permis à Wil-Be de

vendre près de 300 grappes niveleuses un peu partout en province au cours des dernières années. Les municipalités, campings, parcs de la Sépaq, clubs quad, pourvoiries, entreprises agricoles et forestières, sont autant de secteurs où le Smart Surface Tools performe déjà très bien.

Source: Les Équipements Wil-Be inc.



METAL PLESS

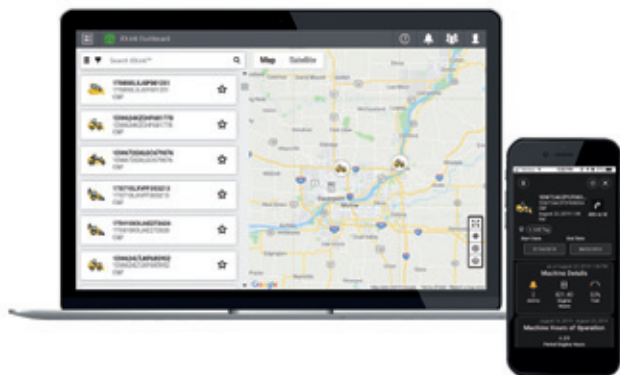
#1 DE LA GRATTE À NEIGE AU QUÉBEC

LIVEEDGE BREVETÉ

COUTEAUX FLOTTANTS QUI SURVENT LES IMPERFECTIONS DE LA ROUTE - ÉCONOMIE IMPORTANTE DE SEUL ET D'ABRASIFS!

1.866.362.1688
www.metalpless.com

John Deere annonce de toutes nouvelles mises à jour de JDLink™



Conçu pour améliorer l'expérience de l'utilisateur en matière de gestion intelligente des machines, John Deere Construction and Forestry ajoute de nouvelles fonctionnalités à sa plate-forme JDLink™, notamment des notifications et des ajustements à JDLink Mobile. Ces mises à jour permettront de mieux comprendre les machines et de fournir une solution télématique rapide, fiable et facile à utiliser.

«La technologie des machines, en particulier la connectivité, continue de créer de nouvelles opportunités pour les gestionnaires de flotte afin de maximiser leur équipement et de révolutionner les tâches quotidiennes», a déclaré Ana Mallia, directrice du marketing produit, JDLink. «Notre but est d'utiliser les avancées technologiques pour fournir aux utilisateurs les solutions les plus fiables, durables et rentables possibles.»

Les mises à jour du centre de notification, accessible via JDLink, comprennent des alertes par e-mail. Une notification peut être configurée pour alerter les gestionnaires de parc lorsqu'un code de diagnostic de panne de machine (DTC) se produit ou lorsqu'il y a un intervalle de maintenance planifiée à venir. Les gestionnaires ont également la possibilité d'ignorer les TTT dont ils ne souhaitent plus être informés en utilisant un filtre spécifique de TTT.

En plus des mises à jour des notifications, John Deere continue d'apporter des améliorations à JDLink Mobile dans le but d'améliorer la productivité et l'efficacité des opérations. Les sous-traitants peuvent utiliser l'application pour afficher rapidement des informations, telles que les heures d'ouverture de la machine, les alertes et l'emplacement de l'équipement, et même pour obtenir des directions vers une machine.

Un ajout récent à JDLink, Machine Analyzer, permet aux gestionnaires de parc automobile de visualiser et de comparer l'utilisation de l'équipement dans l'ensemble de leur parc et de voir quelles machines tournent au ralenti et quelles machines fonctionnent. Cet outil aide non seulement les entrepreneurs à déterminer la répartition optimale de l'équipement sur les chantiers, mais il fournit également de précieux renseignements sur la taille de l'équipement pour le travail.

Pour en savoir plus sur JDLink contactez votre revendeur John Deere local.

Source: Deere & Company



SURVIVEZ À L'HIVER AVEC **VBL** EN PREMIÈRE LIGNE

DES LAMES DE CHASSE-NEIGE QUI DURENT TOUTE LA SAISON ET RÉDUISENT LES CONSOMMABLES ET LES TEMPS D'IMMOBILISATION



PolarFlex™
PLUS PROPRE. PLUS VERT.  SYSTÈME DE DÉNEIGEMENT BREVETÉ

- SYSTÈME DE LAME SEGMENTÉE
- INSERTIONS DE CARBURE DE TUNGSTÈNE
- MOINS D'USURE ET DE REMPLACEMENT
- CONDUITE PLUS DOUCE
- CABINE PLUS SILENCIEUSE



VBL ValleyBlades LIMITED

1-800-461-1824 | sales@valleyblades.com
www.valleyblades.com

Des camions à rebuts respectueux de l'environnement

Peterbilt est connu pour ses camions longue distance légendaires, robustes et confortables. Mais le fabricant offre également plusieurs solutions de camions spécialisés. Les camions à rebuts en sont un bel exemple. Les camions Peterbilt sont des travailleurs acharnés qui peuvent être configurés pour des applications très diversifiées : chargement arrière 15,3 et 19,1 m³ (20 et 25 verges), chargement latéral ou à l'avant. Il est même possible de fabriquer des camions à rebuts de 6,1 m³ (8 verges), adaptés aux endroits restreints comme les ruelles ou les parcs, sans oublier la possibilité d'être configurés avec volant à droite ou avec 2 volants. La sécurité est de mise avec l'ajout de marchepieds arrière, conformes aux règlements de la CNESST pour les employés des municipalités. Il est même possible de personnaliser les camions en fonction des besoins spécifiques des clients. Des extensions de cabine peuvent être envisagées ainsi que des bancs passagers 2 places pour accom-

moder les équipes de 3 personnes. Excellence Peterbilt offre ce type de camions à la vente, mais aussi en location. L'entreprise travaille avec des partenaires tels que Labrie, Heil, Chagnon... en fonction des besoins du client.

Peterbilt cherche toujours à innover et aller plus loin. Le constructeur travaille notamment sur l'impact écologique et veille, dans le développement de ses technologies, à réduire les émissions de gaz à effet de serre. En 2016, la Ville de Montréal a d'ailleurs décidé de faire l'achat d'un camion alimenté au gaz naturel dans l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles. Le gaz naturel offre de multiples avantages : c'est un carburant propre, abordable, fiable et sécuritaire. Il ne s'enflamme pas facilement et n'est pas toxique lorsqu'il est respiré. De plus, les moteurs à gaz naturel sont plus

silencieux, pour le plus grand bonheur des quartiers résidentiels. C'est donc une



option intéressante à considérer lors de l'achat d'un camion à rebuts. Les représentants d'Excellence Peterbilt pourront répondre à vos interrogations et vous offrir des solutions écologiques personnalisées.

Peterbilt est également en train de tester un camion 520 électrique pour la collecte de rebuts. Le camion est équipé d'un système de transmission Transpower

En route vers un monde plus vert.



514 861-7383
excellence-peterbilt.com





Gaz naturel et solutions alternatives

Installation réservoirs gaz naturel (GNC, GNL)

Installation, certification, réparation cylindres GNC

Panneaux solaires

Chauffe-moteurs

Chauffe-cabines

Programmation personnalisée de votre moteur


RT-40
Post-Track®



RT-40
 Spécifications:
 Poids en ordre de marche : 1,894 kg
 Charge de fonctionnement : 1,205 kg
 Pression au sol : 3,5 psi (24,1 kPa)
 Puissance nette : 37,5 hp (27,6 kW)





Mini Moteur CBR Inc.
 81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
 450-293-1441
www.groupepurel.ca

ASV entre dans une nouvelle catégorie avec le RT-50

ElecTruck qui utilise des moteurs électriques, des onduleurs et des batteries de haute puissance pour alimenter des camions commerciaux pesant jusqu'à 36,3 t (80 000 lb). Peterbilt travaille en étroite collaboration avec ses partenaires pour explorer les capacités et les performances des systèmes d'entraînement à batterie électrique. La version du système d'entraînement développée pour le modèle 520 utilise une batterie d'une capacité de 300 kWh qui offre jusqu'à 100 km ou 8 heures d'autonomie avec une seule charge, lors du ramassage des ordures ménagères. Le système ElecTruck comprend également un chargeur de batterie embarqué de 70 kW pouvant charger complètement les batteries du camion entre 2 et 4 heures. Les camions électriques seraient-ils donc l'avenir dans le domaine de la collecte des ordures?

Source: Excellence Peterbilt

ASV Holdings Inc. présentait récemment le RT-50 Posi-Track® qui se positionne parfaitement entre le RT-40 et le RT-65, complétant ainsi la gamme ASV. Le chargeur sur chenilles offre une pression au sol, une garde au sol, une facilité d'entretien et des performances inégalées dans sa catégorie.

La machine agile se caractérise par ses performances sérieuses pour son poids et sa facilité de transport, ce qui en fait une machine idéale pour les centres de location, les entreprises commerciales ou comme complément aux flottes des entrepreneurs paysagistes, en construction ou en déblaiement de la neige.

Le RT-50 a une capacité nominale de 635 kg. Certaines machines concurrentes avec une capacité similaire pèsent plus de 450 kg de plus.

Le faible poids de la machine et celui de la remorque requise rendent possible le remorquage par une camionnette d'une demi-tonne. Sa faible largeur lui permet de s'adapter à de petites remorques.

Le train de roulement innovant du RT-50 permet aux clients d'utiliser la machine comme un équipement tout-terrain, toutes saisons, avec un maximum de contrôle, de flottaison, de traction et de puissance de poussée dans toutes les conditions.

Source: ASV Holdings Inc.





Camion 2019 disponible pour vente et/ou démo

Écolo-Filtre

Temps de filtration et volume d'eau retournée à la fosse défilant toute compétition (avec rejet conforme aux normes)

Système de filtration autonettoyant simple, fiable, économique et éprouvé depuis plus de 15 ans (51ème génération)

Meilleur retour sur investissement



MARCO NADEAU
cell : 514.357.2614
venteag@teamco.ca



MATHIEU CÔTÉ
cell : 514.357.6888
venteind@teamco.ca

InfraStructures

est sur le Web depuis 23 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



L'usine de noir de carbone de BKT est prête à fonctionner

L'information est désormais officielle : la nouvelle usine de carbon black (noir de carbone) de BKT sur le site de production de Bhuj, en Inde, fonctionnera à 100% de sa capacité d'ici 2021.

À la fin du 1^{er} trimestre de l'exercice 2019, l'usine avait un débit de production de carbon black de 60 000 t. Le débit de production passera à 80 000 t au 2^e trimestre et atteindra sa pleine capacité de production de 130 000 t en 2021.

Environ 50% du noir de carbone produit dans la nouvelle usine est utilisé dans le processus de fabrication des pneumatiques de BKT, alors que les 50% restants sont vendus sur le marché. En outre, 80 000 t de la production actuelle sont en qualité dure, tandis que la capacité supplémentaire de



50 000 t en qualité tendre est en phase de démarrage.

BKT est la seule entreprise de l'industrie indienne des pneumatiques à posséder sa propre usine de production de noir de carbone.

«Cette usine fait la différence et va certainement nous récompenser. Cet important investissement fournit des matières premières vitales dans la chaîne d'approvisionnement de la fabrication des

pneumatiques», explique Rajiv Poddar, codirecteur général de BKT. «La décision de produire ce composant en interne fait partie de notre stratégie. Non seulement la nouvelle usine nous permet d'être autonomes quant à la fabrication, mais elle assure aussi une meilleure qualité de nos matières premières, puisque nous avons à présent un contrôle en amont précis sur l'ensemble du processus.»

L'intégration verticale du carbon black

Plus de 1500 liens vers
des sites web de l'industrie, sur
www.infrastructures.com

EXPO

GRANDS TRAVAUX

ÉQUIPEMENT LOURD

1 et 2 mai 2020

Approuvé par :

Développez votre réseau de contact, découvrez de nouveaux clients, démarquez-vous de vos concurrents, augmentez votre notoriété de marque et, le plus important, réalisez des ventes – faites partie de cet événement MONSTRE.

Pour plus d'information ou pour réserver votre emplacement à cet événement incontournable, veuillez contacter :

Mark Cusack, directeur national d'exposition • mcusack@mpltd.ca
Shawn Murphy, directeur d'exposition • smurphy@mpltd.ca
Sans Frais : 1.888.454.7469

www.ExpoGrandsTravaux.ca

Produit par :

50 ans de KAMAG Transporttechnik

dans le processus de production des pneumatiques est donc une nouvelle étape dans le développement du site de production de Bhuj, inauguré en 2015, dont l'extension a été prévue pour répondre à la demande sans cesse croissante de pneumatiques.

Avec ses machines très modernes, un très grand terrain de plus de 160 ha et la proximité du centre logistique indispensable au port commercial de Mundra, le site de production de Bhuj s'est révélé être un avantage stratégique important pour BKT. Le cœur du site de Bhuj est son centre de recherche et de développement de pointe où sont conçues et développées des solutions pour les «pneumatiques du futur.»

BKT a annoncé son intention d'accroître sa part de marché mondiale dans le segment des pneumatiques hors route en portant son chiffre actuel de 6% à 10% d'ici 2025. Chacune de ces étapes rapproche l'entreprise de son objectif.

Source: Balkrishna Industries Ltd. (BKT)

Le constructeur de véhicules spéciaux KAMAG Transporttechnik fête son 50^e anniversaire cette année. L'entreprise a établi des records dans le monde entier avec ses solutions de transport pour un grand nombre de segments industriels. Dès le début, elle a offert des véhicules spéciaux extrêmement flexibles et économiques, ainsi que des solutions de transport entièrement électriques et automatisées.

En 1969, l'entrepreneur Franz-Xaver Kögel et l'ingénieur Karl Weinmann fondèrent la Karlsdorfer Maschinenbau Gesellschaft – KAMAG. Les partenaires commerciaux voulaient réaliser des solutions de transport spéciales pour les charges les plus lourdes afin de pouvoir offrir des possibilités de transport de poids lourds sur les routes indépendamment du chemin de fer. L'activité des véhicules spéciaux a été couronnée de succès dès le début avec une forte demande provenant du monde entier. Depuis 2004, KAMAG Transporttechnik fait partie de Transporter Industry International GmbH (le groupe TII), au même titre que les constructeurs qu'il possédait déjà, SCHEUERLE et NICOLAS.

L'entreprise basée à Ulm, en Allemagne, offre une gamme complète de produits conçus pour gérer une foule d'opérations logistiques, incluant des véhicules automoteurs et modulaires à plate-forme qui, en combinant plusieurs unités à la fois, offrent théoriquement des charges utiles illimitées.

En outre, KAMAG travaille intensivement sur des solutions de transport électrifiées et hautement automatisées pour la logistique de chantier et le transport interne dans l'industrie. Avec cette orientation tournée vers l'avenir, l'entreprise traditionnelle située à Ulm dans le Bade-Wurtemberg en Allemagne, est bien préparée pour un avenir prospère.

Source : Transporter Industry International GmbH



**Robitaille
EQUIPEMENT INC.**

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

L'excellence d'un service

PIÈCES D'USURE POUR TOUTE MARQUE D'ÉPANDÉUR INCLUANT :



1 418 858-5505 | 514 888 858-5505 | 1 418 858-5505 | www.equipementrobitaille.com

180, rue de Spirey, St-Augustin-de-Desmaures (Québec) G2A 0P2

SACQUES/SE : Saguenay/Lac Saint-Jean : 418 496-4040 / Montérégie : 458 381-3221 / Riv. Nord de Montréal : 458 436-4711



CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.

SOUDURE GÉNÉRALE

- Atelier de soudure complète & équipement lourd
- Réparation avec MIG de châssis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite



Distributeur Autorisé des Produits
ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRYB

- Fabrication d'ailes à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur
- Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs

23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H9C 1L4 • 514-626-3504

EN AFFAIRES DEPUIS 1969

Les pelles JCB 131X et 150X sont maintenant disponibles en Amérique du Nord

JCB annonçait récemment la disponibilité de 2 nouvelles pelles de la Série X en Amérique du Nord, la 131X de 11,8 t et la 150X de 13,6 t. Tout comme la 220X lancée en 2018, les 2 nouveaux modèles de la Série X sont le fruit d'un programme de développement de 4 ans de JCB visant à créer les excavatrices sur chenilles les plus productives, confortables et faciles à utiliser de l'industrie.

«JCB a lancé la révolution de la Série X en Amérique du Nord avec la 220X de 20 t. Nous avons vu cette machine devenir rapidement l'un de nos modèles de pelles les plus populaires, les opérateurs l'appelant la meilleure pelle JCB de tous les temps», déclarait Ashby Graham, directeur général des produits chez JCB North America. «Les nouvelles 131X et 150X offrent aux acheteurs de construction, de services publics et de location des excavatrices qui offrent les mêmes gains en productivité, confort et valeur résiduelle.»



La JCB 131X est équipée du moteur JCB EcoMAX de 74 hp (55 kW) qui ne nécessite pas filtre à particules diesel (DPF) ou fluide d'échappement diesel (DEF). La JCB 150X est propulsée par le moteur JCB EcoMAX de 109 hp (81 kW) qui ne nécessite pas de DPF.

Les 131X et 150X sont équipées de la cabine CommandPlus étanche et pressurisée de JCB qui est 15% plus grande que les modèles précédents et comprend un cadre

ROPS intégré. Grâce au vitrage plat et aux nouveaux supports de cabine pour une meilleure isolation, le bruit dans la cabine est réduit à 67 dB(A), soit 68% de moins que les modèles précédents.

En option, les machines de la série X peuvent être commandées avec tiltrotator et/ou câblées pour les systèmes GPS et les systèmes de contrôle de machines de Topcon, Leica et Trimble.

Source: JCB North America

Moteurs diesel industriels JCB EcoMax Conformes aux normes Tier 4 final



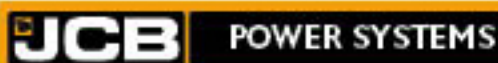
Les moteurs EcoMax de 74 à 173 hp sont conformes aux normes Tier 4 final de l'EPA avec système de post-traitement des gaz d'échappement simplifié : sans catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et sans filtre à particules (DPF) – donc sans les inconvénients et les temps d'arrêt causés par la régénération.



74 à 173 hp
Unité de puissance compacte
Clés en main
SANS DOC
SANS DPF



MarIndustrial / Montréal (QC)
8550 Delmeida, Montréal, QC H4T 1L7
Tél.: 514.342.2748 / 800.363.2259



MarIndustrial Ontario Inc. / Mississauga (ON)
4090 Ridgeway Drive, Unit 8, Mississauga, ON L5L 5X5
Tél.: 905.607.5052 / 800.866.3831



DAC Industrial Engines Inc. / Dartmouth (NS)
10 Payzant Ave, Dartmouth, NS B3B 1Z6
Tél.: 877.468.3765

Brandt signe une entente pour acquérir les activités canadiennes de Nortrax

Le groupe d'entreprises Brandt annonçait récemment la signature d'un accord visant l'acquisition des activités de Nortrax Canada Inc. et de Nortrax Québec inc., sous réserve du contrôle préalable et des approbations réglementaires et autres.

L'accord historique unira tous les concessionnaires d'équipement de construction et d'exploitation forestière John Deere au Canada sous la marque Brandt et offrira aux entrepreneurs canadiens un accès sans précédent aux produits, pièces et services de soutien Deere.

Avec l'acquisition des emplacements Nortrax détenus par Deere en Ontario, au Québec et à Terre-Neuve-et-Labrador, Brandt possédera et exploitera désormais 56 concessionnaires d'équipement de construction et d'exploitation forestière John Deere au Canada, en plus d'avoir plus de 30 points de service supplémentaires et plus de 3400 employés.

L'acquisition permettra à Brandt d'avoir



une importante place dans le domaine de la vente au détail, afin de fournir de l'équipement de construction et d'exploitation forestière aux entrepreneurs canadiens. De plus, elle renforcera la place de l'entreprise à titre de compagnie privée canadienne de premier plan et de plus grand concession-

naire prive d'équipement de construction et d'exploitation forestière John Deere au monde.

Cette entente devrait être conclue le 25 octobre prochain.

Source: Brandt Tractor Ltd.



**MONTREAL
TRACTEUR INC.**

21601 Clark Graham
Baie D'Urfé, Québec
H9X 3T5
1.800.361.2282 sans frais
www.montrealtracteur.com

**Votre distributeur autorisé Gomaco, Minnich et
8:12 Illumination!**









Perceuses à béton



Vibrateurs à béton





**200W & 400W LED
ÉQUIVALANT À
2,000W & 4,000W**

EBI Envirotech choisit Teamco

Teamco tient à remercier Alain Fontaine et Frédéric St-Vincent de la compagnie EBI Envirotech pour la confiance témoignée à son égard depuis plusieurs années.

Depuis plusieurs décennies, EBI Envirotech, auparavant ABC Environnement, offre une multitude de services aux clients résidentiels, commerciaux, institutionnels et municipaux.

EBI Envirotech offre à sa clientèle une



vaste gamme de services, dont l'inspection de conduites par caméra et le diagnostic

des réseaux d'assainissement, la vidange complète et sélective de fosse septique, le déblocage et le dégel de conduits, de tuyaux et de ponceaux ainsi que le nettoyage de drains français.

Leurs experts sont également spécialisés dans

les services de pompage industriel, de collecte des huiles usées pour les ateliers

mécaniques, les industries et les municipalités, dans le nettoyage et le pompage de trappes à graisse ou de puisard et même dans les travaux d'hydro-excavation.

En 2019, EBI envirotech avait le projet de faire construire un puissant vide puisard qui serait fabriqué sur mesure et selon leurs spécifications. Étant déjà satisfait des produits et du service que Teamco leur avait fournis au fil des années, EBI envirotech a donc décidé de faire à nouveau

CONÇU POUR OPTIMISER VOS PERFORMANCES

- HYDRO-EXCAVATEUR / VIDE PUISARD
- BASSE PRESSION / COMBINÉ
- SUPER SUCKER / DÉPOUSSIÉREUR
- CAMION POUR FOSSE SEPTIQUE AVEC OU SANS ÉCOLO-FILTRE

Fabrication et modification d'équipement selon vos besoins

Restauration et transfert d'équipement

Vente de pièces et service de réparation rapide

TEAMCO™

À votre service depuis plus de 40 ans

MATHIEU CÔTÉ
cell : 819.357.6808
venteind@teamco.ca

MARCO NADEAU
cell : 819.350.2634
venteag@teamco.ca

Westech Vac Systems lance le Coyote Hydrovac sur le marché canadien

confiance à Teamco pour la fabrication de ce nouvel équipement. En travaillant de concert avec son client, l'équipe de Teamco a été en mesure de livrer un équipement de qualité qui répond à 100% aux attentes de son client. Ce camion s'ajoute à leur énorme flotte diversifiée qui, de plus, compte un camion combiné hydro-excavateur Teamco TCH-3800 acquis en 2017 et plusieurs de camions vacuums dédiés au nettoyage de fosse septique.

Teamco, située à Warwick au Québec, se spécialise dans la fabrication de produit standard et sur mesure dans le domaine du pompage et nettoyage depuis plus de 40 ans.

La compagnie se dirige vers un avenir brillant et a l'objectif de doubler les ventes de sa division industrielle d'ici 2 ans. La pérennité de l'entreprise est aussi assurée car le propriétaire actuel peut compter sur la relève avec ses 3 fils et un directeur qui sont déjà très actifs dans l'entreprise.

Source: Teamco

Westech Vac Systems, de Nisku en Alberta, lançait récemment le Coyote, un camion aspirateur compact, pour ses clients des services publics, des municipalités et des entrepreneurs au Canada. L'unité de taille moyenne a été conçue comme une option idéale pour les clients travaillant dans des environnements urbains et métropolitains qui ont besoin de charges utiles légales maximisées et qui apprécient un camion aspirateur robuste,

durable et de qualité industrielle qui peut facilement manœuvrer dans des espaces étroits et confinés sans compromettre la productivité, la performance ou la charge utile légale.

Westech Vac Systems fait partie du Environmental Solutions Group de Federal Signal.

Source: Westech Vac Systems



2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0

819.846.4480

www.sequoiaindustries.ca



UNE TECHNOLOGIE PROPRE !

Le niveau d'émissions produites par le générateur d'énergie Blue Sky se situe 3 fois sous la limite fixée par la norme environnementale la plus sévère de l'Amérique du nord.



SUBVENTION disponible à l'achat d'un système de chauffage Sequoia

L'aide financière proposée par *Transition énergétique Québec* vise à **remplacer les énergies fossiles** pour ainsi réduire les GES. Divers montants sont offerts aux petits, moyens et grands consommateurs (secteurs industriel, commercial et institutionnel).

Jusqu'à 50% des coûts !

Ces sommes permettent de couvrir **jusqu'à 50% des coûts** engendrés par l'analyse et l'implantation de votre projet, lors d'un remplacement total ou partiel, des combustibles fossiles.

Contactez-nous pour de plus amples renseignements !



Journée technique de l'APOM à Saint-Raymond

C'est par une journée ensoleillée que c'est tenue la 182^e rencontre annuelle, de l'Association des Professionnels à l'Outil-lage Municipal (APOM). Pour cette dernière journée technique de l'année 2019, l'APOM a été accueillie par la Ville de Saint-Ray-



mond. Près de 400 membres et visiteurs et 65 exposants ont participé à cette rencontre qui se tenait au nouveau garage municipal.

Les participants ont pu prendre part à la conférence «*Diminuer le risque d'inondation par embâcles*» présentée par Christian Julien. Nous tenons à remercier tous les

membres collaborateurs qui ont exposé lors de cette journée technique.

Le concours «*Opérateur-Pro*» fut organisé par Arianne Bussières et Richard Faucher, cols bleus de la Ville de Saint-Raymond. Les participants ont pu démontrer



leur talent et habileté en opérant une mini pelle mécanique sur chenilles. Les participants devaient manipuler avec précision des balles et des ballons dans un parcours et un temps préétabli tout en respectant les normes de sécurité et d'environnement.

Voici les gagnants de cette épreuve :
1^{er} Mario Bérubé de la Ville de Donnacona;

2^e Pascal Boisvert de la Ville d'Asbestos;
3^e Sylvain Caron de la Ville de Québec.

Mention d'honneur à Mathieu Noreau de la Ville de Saint-Raymond pour avoir effectué un parcours dans un temps record à titre participatif.



Lors de l'assemblée générale annuelle, un nouveau conseil d'administration a été formé de : Pierre Cantin, président, de la Ville de Québec; Robert Pelletier, vice-président, de la Ville de Saint-Basile-le-Grand; Mario Savoie, secrétaire, de la Ville d'Asbestos; Michael Bubar, trésorier, de la Ville de Sainte-Thérèse; Michel Faucher

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou r trochargeuse
- 168   1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGÉ
6310, Boul. des M le- les, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6366 - Fax: 450-720-0208

Trackless VEHICLES
(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composantes de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!

NEW WIFI

Nouvelle graisse avec PTFE

de la Ville de Lévis, Stéphan Boudreau, de la Ville de Drummondville, et Stéphane Gagné de la Ville de Sorel-Tracy, directeurs; et Hervé Brochu, président sortant, de la Cité de Dorval.

Nous tenons à remercier Éric Landry et Alain Cordeau qui quittent le conseil d'administration. Ils ont su contribuer à l'avancement et au renouvellement de l'APOM au cours de leur mandat.

Les derniers remerciements vont à Pierre Cantin, Éric Landry et Michel Faucher du conseil d'administration de l'APOM, à Christian Julien, directeur des travaux publics de la Ville de Saint-Raymond et toute son équipe pour leur précieuse collaboration ainsi que leur support pour la préparation et la supervision de cette journée.

Finalement, un grand merci à la Ville de Saint-Raymond pour son accueil chaleureux.

Source: L'Association des Professionnels à l'Outillage Municipal (APOM)

CONDAT présente ce mois-ci sa gamme de lubrifiants dédiée à l'industrie minière avec notamment : une gamme d'huiles hydrauliques répondant aux exigences environnementales en termes de biodégradabilité et d'écotoxicité, des huiles de transmissions mais aussi des graisses parmi lesquelles la nouvelle Akronex 2615 EP. Formulée avec du PTFE, cette graisse assure une lubrification maximale sur une large plage de températures, non seulement dans tous les matériels de construction, transport et carrières, mais aussi en cimenterie, cartonnerie et sur les fours à tuiles.

Akronex 2615 EP est une graisse «Lithium Complexe» (haut point de goutte) formulée à partir d'huile de base semi-synthétique et d'additifs PTFE (Téflon™). Grâce à cette formulation, cette graisse, répond en particulier aux dernières exigences des constructeurs de matériels roulants et supporte des températures extrêmes de -35°C à +160°C.

Akronex 2615 EP assure une lubrification sur tous les équipements, à toutes températures, tout en augmentant significativement la durée de vie des pièces mécaniques. Cette nouvelle graisse permet ainsi de simplifier les inventaires, de réduire la consommation de graisse, d'économiser sur les coûts de main-d'œuvre et d'augmenter la productivité.

Source: Condat





SSTA
ssta.info

Équipement Compact



Équipement Moyen



Équipement Lourd



VASTE INVENTAIRE EN MAIN

CONTACTEZ OU VISITEZ UN DE NOS CONCESSIONNAIRES

www.ssta.info



Brokk offre 3 concasseurs de béton Darda pour les applications de béton armé

Brokk® lançait récemment 3 modèles de concasseurs à béton – les CC440, CC480 et CC580. Ces outils, fabriqués par Darda®, la société sœur allemande de Brokk, offrent aux entrepreneurs un outil performant pour la série SmartPower™ de Brokk Next Generation, augmentant ainsi la sécurité et la productivité de l'opérateur sur une variété de travaux de démolition difficiles, y compris la démolition de haut en bas et intérieure.

«Chez Brokk, nous nous efforçons de prouver que vous n'avez pas à sacrifier le pouvoir pour la sécurité ou vice versa», déclarait Lars Lindgren, président de Brokk Inc. «Les nouveaux concasseurs sont un excellent exemple de la façon dont vous pouvez atteindre un rapport puissance/poids élevé tout en assurant la sécurité de l'opérateur.»

La série CC établit de nouveaux standards en termes de robustesse et de performance. Les nouveaux concasseurs

sont équipés d'un surpresseur de conception nouvelle, qui leur permet de fonctionner indépendamment de la pression de service du porteur, ce qui augmente la vitesse et les forces de concassage. Lorsqu'ils sont utilisés en mode haute pression, ils offrent un fonctionnement et une fermeture des mâchoires plus rapides que leurs prédécesseurs. Les concasseurs excellent dans les applications difficiles, telles que les cages d'ascenseur, les piliers, les murs en béton et les plafonds où le béton armé est présent. De plus, la série CC offre un fonctionnement pratiquement silencieux, ce qui est idéal sur les chantiers avec des restrictions sonores strictes, tels que les projets de démolition intérieure dans des espaces occupés comme les hôpitaux et les immeubles de bureaux, où les méthodes traditionnelles, comme les marteaux hydrauliques, seraient trop bruyants.

Avec de grandes ouvertures de mâ-



choires et une force de concassage de 44 à 54 t selon le modèle, les nouveaux concasseurs peuvent facilement manipuler des dalles de béton de 44 à 56 cm d'épaisseur. De plus, les 3 concasseurs peuvent couper des barres d'armature d'un diamètre maximal de 30 mm, tout en conservant les mêmes dimensions et la même catégorie de poids que leurs prédécesseurs.

Source: Brokk Inc.



CAMION PORTEUR
Freightliner M2, transmission automatique Allison 5 vitesses

HAUTEUR DE DÉCHARGEMENT
Jusqu'à 3,8 m au dessus du châssis du camion porteur



SYSTÈME HYDRAULIQUE
3 pompes à piston à volume variable compensées en pression à détection de charge

CAPACITÉ DE LA BENNE
Avec une capacité nominale de 4,5 m³ et une capacité utilisable de 3,75 m³, le X-Broom offre la plus grande capacité de sa catégorie







NOUVEAUX COMMERCIALES

DISTRIBUTEURS DE BITUME

NIVELEUSES



Distributeur pour le Québec et l'Ontario :
1-888-643-4849 • 905-907-1649 • 514-843-4849
www.insta-mix.com

GEOROC FOR INC

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité



Xs Drill®

Système de forage semi-terrestre
Accessoires de forage



MANUFACTURIER
DE MATERIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GEOROC FOR
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com



Navistar annonce les champions du Rodéo Technicien 2019

Soulignant l'engagement de Navistar de maximiser la disponibilité pour ses clients, des techniciens de l'Arizona, de l'Ontario et de Yumbo, en Colombie, ont terminé premiers dans leurs catégories respectives au Rodéo Technicien de 2019. Ce concours annuel, qui se déroule au centre de soutien technique de Woodridge, en Illinois, met à l'épreuve les compétences et la rapidité du service de ses meilleurs techniciens dans l'ensemble de son réseau de concessionnaires.

Dans la 13^e édition de l'événement, Brandon Wesselius de Lewis Motor Sales, Inc. d'Owen Sound, en Ontario, a remporté le prix du meilleur technicien d'entretien pour les camions, et Nathan Reed de RWC International à Phoenix, en Arizona, a remporté le premier prix pour les autobus. Victor Velasco, de Navitrans S.A.S. à Yumbo, en Colombie, s'est classé premier dans la compétition mondiale, qui réunit tous les gagnants régionaux des Amériques pour se disputer les honneurs.

«Nous sommes extrêmement fiers non seulement des gagnants de cette année, mais aussi de tous les techniciens qui se sont qualifiés comme finalistes pour notre Rodéo Technicien 2019», déclarait Carlos Junquera, directeur du Support Produit chez Navistar. «Chaque technicien hautement qualifié reflète parfaitement l'engagement de notre entreprise envers l'excellence technique et l'importance d'offrir le meilleur temps de disponibilité client de l'industrie.»

Cette année, le concours a mis en vedette 20 techniciens de service de premier plan provenant de concessionnaires International® et IC Bus® à travers les Amériques, dont 6 ont participé aux concours mondiaux et de bus et 8 à la compétition de camions.



Les techniciens se sont affrontés dans une série de stations conçues pour simuler les zones de service, y compris les composants et les moteurs des camions. Les techniciens ont été évalués en fonction de la rapidité et de l'efficacité avec lesquelles ils ont navigué dans les stations, diagnostiquant et corrigeant des problèmes simulés.

Source: Navistar International Corporation

**ÉQUIPEMENT COMPACT
QUI VOUS DONNE
LE MAXIMUM**



TAKEUCHI

Le chargeur sur chenilles TL10V2 avec dispositif de levage vertical offre une excellente fonctionnalité, un rendement et un confort supérieurs, et une très grande facilité d'accès pour l'entretien et les réparations.

Pour plus d'information sur cette machine ou tout autre modèle Takeuchi, communiquez avec votre représentant des ventes dès aujourd'hui!



smsequipment.com
1 866 458 0101

SMS19-388

Des fraises Erkat utilisées pour la démolition d'un bunker à Hambourg

Depuis près de 20 ans, Erkat est réputée pour ses fraises à tambour robustes et de haute qualité. Elles ont été choisies pour la démolition d'un bunker dans l'arrondissement Eimsbüttel à Hambourg, en Allemagne.

Une cinquantaine de bunkers de grande hauteur datant de la Seconde Guerre mondiale dominent encore aujourd'hui



le paysage urbain de Hambourg. Ils sont progressivement démolis pour créer de nouveaux espaces de vie dans des quartiers convoités de la ville. C'est notamment



le cas du bunker de la Eimsbüttelerstraße, qui sera bientôt remplacé par un immeuble d'appartements.

Les spécialistes de la société Abbruch und Verwertungsgesellschaft Nord GmbH (AVG Nord) utilisent les fraises à tambour d'Erkat pour la déconstruction, avec des niveaux d'émissions de bruit et de poussière nettement inférieurs à ceux des méthodes de démolition conventionnelles.

Comme la déconstruction s'effectue par étapes de haut en bas, les pelles Doosan DX340 munie de fraises Erkat (types ER1500 et ER2000) ont d'abord été installées sur le toit du bunker à l'aide d'une grue mobile de 220 t.

Les outils de coupe sont contrôlés toutes les 20 minutes pour détecter les signes d'usure. Chaque jour, on en remplace une trentaine. Le système de fixation Erkat-

☎ 450-441-2974

✉ divex@divexmarine.com

🌐 www.divexmarine.com

- SERVICE DE ROV
- TRAVAUX SUBAQUATIQUES
- RÉPARATION SOUS-MARINE DE NAVIRES
- RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION
- INSPECTION DE PIEUX/CAISSONS
- AGRICOLE
- PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE
- OBTURATEURS PNEUMATIQUES
- INSPECTION SONAR

LES ÉQUIPEMENTS

DOMARON

Vente de marteaux Atlas Copco/Epiroc
 Usinage de toutes sortes
 Outils fabriqués sur mesure
 Soudure

1277 RUE BERGAR
 LAVAL, QC H7L 4Z7
 450 629.7111

La poignée Step-N-Secure est simple et efficace pour améliorer la sécurité

Quicksnap, extrêmement convivial, permet un changement d'outil simple et rapide.

Grâce à leur conception robuste et leur haute résistance, chaque fraise à tambour



peut démolir environ 3 m³ de béton armé par heure. Avec un volume total de 4500 m³, les travaux dureront encore plusieurs mois.

Source: Epiroc

Vous retrouverez une version allongée de cet article, sur www.infrastructures.com

Step-N-Secure annonçait récemment le lancement d'un nouvel accessoire de camionnette qui ajoute des caractéristiques de sécurité et de sûreté simples à n'importe quelle camionnette de type pickup.

Step-N-Secure, un produit breveté, s'installe dans un des trous de piquet de la boîte du camion, offrant aux utilisateurs une poignée à double usage pour grimper à bord, ainsi qu'un dispositif d'arrimage surélevé pour fixer les charges lourdes.

Step-N-Secure a été développé par Joe Briemann, copropriétaire de Step-N-Secure, un utilisateur de camionnette enthousiaste qui désirait une solution pour rendre l'accès à la plate-forme de son camion plus sûr et plus facile, surtout dans des conditions glissantes ou par mauvais temps et à la fin de longues journées exténuantes.

Step-N-Secure est fabriqué aux États-Unis et est fait de polypropylène renforcé de fibres de verre moulé par injection qui est conçu pour la durabilité et la résistance à la corrosion. Le Step-N-Secure est facile à installer soi-même et est offert pour 29,99 \$ US (40 \$). Des opportunités de vente en gros et d'emploi sont également disponibles.

Source: Step-N-Secure



Balances pour chargeurs et télescopiques

LOADMASTER Q100

avec écran tactile couleurs 7" caméra de recul en option

RDS TECHNOLOGY
TOPCON

1-800-363-8727
Depuis 1987

INNOTAG INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-Le Tourmeux, Bécancour, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [f /innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
H.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

GÉOROCFOR
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Une Camaro en bottes de randonnée

Jacques Duval



Impala et Volt de la gamme Chevrolet alors que la division Buick enterre la berline LaCrosse. Chez Ford, la Fiesta et la Taurus sont également retranchées du marché. Et pendant ce temps, les constructeurs japonais et sud-coréens renouvellent et rajeunissent leurs voitures... À bien y penser, les constructeurs américains pourraient regretter cette décision si le prix

dans les plates-bandes du Jeep Wrangler, du Jeep Grand Cherokee, du Toyota 4Runner ou du futur Ford Bronco comme ont fait ses ancêtres Blazer K5 (1969-1994) et Blazer S-10 (1983 à 2005). Or, le nouveau Blazer n'a pas les aptitudes pour aller jouer dans la boue en ayant plutôt dans sa mire le Ford Edge, le Honda Passport, le Hyundai Santa Fe et le Nissan Murano.



C'est pas un secret de Polichinelle, 2 véhicules sur 3 vendus au Canada sont des véhicules à vocation utilitaire lesquels sont répartis en 4 catégories : multisegment, utilitaire sport, fourgonnette et camionnette. On observe la même tendance aux États-Unis. En Europe, les voitures ont encore la cote mais elles perdent aussi des parts de marché face aux utilitaires avec des ventes à 2 contre 1.

de l'essence augmente et qu'une récession frappe l'économie puisque les voitures consomment moins de carburant que les utilitaires et elles sont moins chères à l'achat.

Cette année, la gamme Chevrolet compte pas moins de 6 modèles d'utilitaires dans ses rangs, du petit Trax, au gros Suburban, en passant par le nouveau Blazer. Suite à cette purge, il ne restera que 4 voitures chez Chevrolet, soit la Bolt EV, la

Le Blazer partage sa plate-forme monocoque avec le Chevrolet Traverse et le GMC Acadia. Légèrement plus petit, l'habitacle et le coffre du Blazer s'avèrent respectivement moins volumineux de 25% et 19%. Conséquemment, le Blazer peut transporter 5 personnes tandis que l'Acadia offre de la place pour 7 grâce à ses 3 rangées de sièges et les formes plus équilibrées de sa carrosserie. En contrepartie, le comportement routier du Blazer est nettement plus



La disparition de la berline

Pour cette raison, entre autres, les constructeurs américains ont décidé de délaisser le marché des voitures de type berline pour se consacrer à commercialiser davantage d'utilitaires. Dans cette perspective, General Motors est le constructeur qui donne le plus gros coup de barre en 2020 avec la suppression des modèles Cruze,

Malibu, la Camaro et la Corvette. Réflexion faite, la voiture serait-elle sur le point de devenir un produit de niche (ou de luxe) chez General Motors?

La rue plutôt que le champ

Lorsque j'ai appris que Chevrolet s'apprêtait à ressusciter le Blazer, j'ai cru que ce dernier serait outillé pour jouer

relevé. Et que dire de son look! Au premier coup d'œil, on reconnaît la calandre et les phares inspirés de la Camaro. Qui plus est, la version RS du Blazer adopte une allure encore plus sportive avec des garnitures et bas de caisse de couleur noir lustré, sans oublier les roues de 21 pouces et les pneus larges.

À l'intérieur, le tableau de bord a aussi

des airs de Camaro en reprenant notamment les immenses bouches de ventilation du coupé. Les sièges du Blazer sont savamment sculptés et, dans l'ensemble, la finition est sans reproche malgré que la texture de certains plastiques laisse à désirer.

Au volant

Du côté des motorisations, le choix est facile à faire. Le V6 de 3,6 l est le moteur de prédilection au détriment du L4 de 2,5 l. Robuste et fiable, ce V6 a fait ses preuves chez General Motors en étant employé à toutes les sauces. Développant 308 hp et un couple de 270 lb pi, il est bien adapté à la personnalité dynamique du Blazer. Le 4 cylindres produit 193 hp et 188 lb pi de



couple. Compte tenu du poids, le L4 turbo de 2,0 de l'Acadia serait plus approprié. Peu importe le moteur, on retrouve une boîte automatique à 9 rapports.

Sur la route, le comportement du Blazer est loin de celui d'une Camaro. Malgré tout, le Blazer propose une bonne tenue de route dans les virages avec en prime un confort de roulement exemplaire. La direction est précise et les sièges maintiennent bien en place. Au demeurant, la



suspension filtre efficacement les trous et les bosses de la chaussée. À l'arrière,



Fiche Technique

Chevrolet Blazer

Type :	utilitaire intermédiaire 5 places
Moteur :	V6 3,6 l
Puissance - Couple :	308 hp @ 6700 tr/min – 270 lb pi @ 5000 tr/min
Transmission :	automatique à 9 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	7,0 s



	<i>Chevrolet Blazer</i>	<i>Honda Passport</i>	<i>Nissan Murano</i>
Empattement :	286 cm	282 cm	283 cm
Longueur :	486 cm	484 cm	489 cm
Largeur :	195 cm	198 cm	192 cm
Hauteur :	170 cm	183 cm	172 cm
Poids :	1926 kg	1882 kg	1836 kg
Moteur :	V6 3,6 l	V6 3,5 l	V6 3,5 l
Boîte de vitesse :	9 rapports	9 rapports	CVT
Puissance :	308 hp	280 hp	260 hp
Pneus de série :	235/65R18	245/50R20	235/65R18
Réservoir de carburant :	82 l	74 l	72 l
Capacité de remorquage :	2041 kg	2268 kg	680 kg

les passagers profitent d'un plancher plat, d'une banquette coulissante et de sièges chauffants.

En conclusion, le Blazer s'avère selon moi l'une des belles surprises de l'année. Quant à la venue d'un «vrai 4x4» pour donner la réplique à Jeep, Toyota et Ford, il faudra patienter et espérer que les dirigeants de General Motors comprennent

qu'ils ne peuvent ignorer ce segment qui devrait prendre de l'expansion au cours des prochaines années.

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Nominations

Restauration PremièreAction (FirstOnSite Restoration), le plus important fournisseur indépendant de services de restauration après sinistre au Canada, a renforcé son équipe de direction avec la nomination de **Beck Wells**, qui occupera le poste nouvellement créé de vice-président, Opérations commerciales. Monsieur Wells travaillera en étroite collaboration avec les directeurs régionaux, la haute direction et la division des Pertes majeures, afin de diriger la croissance et le développement continu de son groupe des opérations des réclamations commerciales et complexes partout au Canada.

Beck Wells est un vétéran de l'industrie qui possède plus de 20 ans d'expérience dans le domaine de la restauration commerciale, les programmes d'assurance et de courtage. Dans le cadre de ses fonctions précédentes, il supervisait les opérations de restauration dans certains des plus grands marchés au Canada en plus de diriger une équipe nationale de comptes commerciaux auprès de clients commerciaux importants des 2 côtés de la frontière. Maintenant chez PremièreAction, monsieur Wells est dévoué à se servir de son expérience pour aider à renforcer la vision de leadership mondial de l'entreprise au sein de l'industrie tout en offrant une expérience client exceptionnelle.

Avant de se joindre à PremièreAction, Beck Wells travaillait pour Belfor Property Restoration. Il relèvera de Billy Short II, vice-président administratif de la division Pertes majeures, Amérique du Nord de PremièreAction et travaillera au bureau de l'entreprise à Toronto, en Ontario.

Source: Restauration PremièreAction

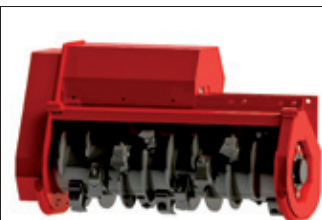
Franck Bagouet, ancien président et directeur général de **Total Canada Inc.** a été promu au titre de vice-président sénior Lubrifiants pour Total Specialties USA.

Depuis le 1^{er} août, **Delphine Persouyre**, directrice générale de Total Luxembourg est venue rejoindre l'équipe de Total Canada à titre de présidente et directrice générale. Madame Persouyre compte 17 années d'expériences au sein du groupe Total et a travaillé en France et à l'international, notamment à Calgary, en Alberta, et au Luxembourg.

«Je suis très heureuse et fière de prendre la direction de Total Canada. Je suis convaincue qu'entourée des équipes Total nous saurons renforcer les partenariats existants et conquérir de nouveaux marchés», déclarait Delphine Persouyre.

«Ce fut 5 années riches en relations humaines avec une équipe exceptionnelle dont la préoccupation majeure est orientée vers la satisfaction client. Je souhaite remercier l'équipe Total Canada pour son professionnalisme et sa disponibilité ainsi que l'ensemble de nos partenaires, clients et distributeurs. Je suis très heureux de passer le flambeau de cette magnifique structure à Delphine, qui au regard de son profil saura amener Total Canada à poursuivre sa croissance en partenariat avec ses clients», ajoutait pour sa part Franck Bagouet.

Source: Total Canada Inc.



Broyeurs forestiers de marque FECON - pour mini-excavatrices de 4,5 à 12 tonnes. P.S.D. Groupe GEDIC inc. www.groupegedic.com Téléphone: 418-831-3334



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere. Prix : 9500 \$ Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979



Pulvérisateur hydraulique OSA DEMOLITION EQUIPMENT, fait d'acier Hardox 400, hydraulic rotation 360°. Crushers 4 Sale Ltd paul@crushers4sale.com Téléphone: +44 (0) 7710 058 066



Chargeur CATERPILLAR 950K 2013 ID: 9020, 10 471 h, godet GP renforcé, système de basculement élevé, graissage central, préfiltre Turbo II. Equippro AG Email: linda@equippro.com www.equippro.com Téléphone: +41 41 544 0404



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb. Prix : 71 500 \$ Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306. Prix sur demande Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979

Annancez votre équipement à partir de



Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie



PLUS ROBUSTE QUE L'HIVER



PASSIONNÉS
DEPUIS 1973

Performantes au plus haut niveau, les souffleuses Larue ne vous laisseront pas tomber, la neige venue. Chefs-d'œuvre d'ingénierie, elles offrent un rendement inégalé. JA LARUE, LA référence en déneigement.

INNOVATION | PASSION | PERFORMANCE

NOS
MODÈLES

D25	D30	D35	D40	D45	D50	D55	D60	D65
D77	D87	D97	T60	T70	T80	T85	T95	F8

www.jalarue.com

Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs

- camions
- équipements lourds
- industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1883 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2R2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

UM **MACHINERIES MAHUX** UNION

www.unimachineries.ca

2885 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses

VOLVO G960 2008 prête pour l'hiver
VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2014

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0

Sequoia

Systèmes de chauffage industriels (BIOMASSE)

819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
SUIVEZ-NOUS SUR Facebook

Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web le titre de cette vidéo : **Chauffage ultime contre le froid maritime**

CAF

CLEAN AIR FILTER

SYSTEME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ"

REMONTRE EN 15695 dans les cabines qualifiées

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-748-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

InfraStructures

Canada's Equipment Magazine • La revue de l'équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine

Du contenu qui pourrait bien vous intéresser...
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

Agenda

inter airport Europe 2019

8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne



waste&recycling expo Canada

9 octobre et 10 octobre 2019
Toronto, ON Canada

K 2019 salon destiné aux matières plastiques et au caoutchouc

16 octobre au 23 octobre 2019
Düsseldorf, Allemagne

APEX Asia colocalisé avec CeMAT ASIA

23 octobre au 26 octobre 2019
Shanghai, Chine

64^e conférence de l'Association technique canadienne du bitume

24 novembre au 27 novembre 2019
Montréal, QC Canada

INFRA 2019

2 décembre au 4 décembre 2019
Montréal, QC Canada



Congress of Landscape Ontario

7 janvier au 9 janvier 2020
Toronto, ON Canada

The ARA Show

9 février au 12 février 2020
Orlando, FL États-Unis

bautech 2020

18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

The Work Truck Show

3 mars au 6 mars 2020
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG 2020

10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

Atlantic Heavy Equipment Show

2 avril et 3 avril 2020
Moncton NB Canada

SMOPYC

1^{er} avril au 4 avril 2020
Zaragoza, Espagne

2020 North American Snow Conference

19 avril au 22 avril 2020
Cleveland, OH États-Unis

Hannover Messe

20 avril au 24 avril 2020
Hanovre, Allemagne

Expo Grands Travaux

1^{er} mai et 2 mai 2020
Saint-Hyacinthe, QC Canada

Congrès ICM 2020

3 mai au 6 mai 2020
Vancouver, BC Canada

WasteExpo 2020

5 mai au 7 mai 2020
La Nouvelle-Orléans, LA, États-Unis

5th International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

9 juin au 11 juin 2020
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo

26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne



MINExpo 2020

28 septembre au 30 septembre 2020
Las Vegas, NV USA

bauma CHINA

24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

inter airport south east asia

24 février au 26 février 2021
Singapour





VOS PROJETS? NOS SOLUTIONS !



Poids au panier :
440 lbs à 880 lbs



Télécommande
avec ou sans fil



Hauteur de travail :
55pi à 170pi



Faible risque de
renversement

L'avantage Palazzani:
système interchangeable grue et nacelle



VENTES & LOCATIONS

COMMANDEZ
VOS ÉQUIPEMENTS !

Financement 24/48/60/72 mois
Sujet à approbation du crédit



Light Equipment Goes Digital!



Les équipements légers passent au numérique!

Simplify your business and increase efficiency with Hatz. For the first time, the new Hatz E1 Technology offers connectivity to 1-cylinder diesel engines in compaction equipment, mobile light towers, generators and much more.

Hatz introduit les premiers moteurs diesel monocylindre à commande électronique au monde. La nouvelle technologie Hatz E1 offre la connectivité pour les équipements de compactage, les tours d'éclairage mobiles, les générateurs et bien plus encore. Simplifiez vos activités professionnelles avec Hatz.



DISTRIBUTORS

EASTERN CANADA **MARINDUSTRIEL & DAC** **INDUSTRIAL ENGINES**

Covering: QC, ON and
Atlantic Provinces

BRANCH LOCATIONS:
Montreal: 514.342.2748
Mississauga: 905.607.5052
Dartmouth: 902.468.3765
marind.ca

CENTRAL CANADA **CUMMINS WESTERN CANADA**

Covering: SK, MB

BRANCH LOCATIONS:
Winnipeg: 204.632.5470
Saskatoon, SK: 306.933.4022
Regina, SK: 306.721.9710

WESTERN CANADA **WESTQUIP DIESEL SALES**

Covering: AB, BC

BRANCH LOCATIONS:
Acheson: 780.960.5560
Calgary: 403.261.0601
Vancouver: 778-522-4350
westquip.ca

HatzNorthAmerica.com

