

Le cahier technique de :

LA TERRE

DE CHEZ NOUS

MARS 2010

UTILITERRE

www.utiliterre.ca

● NOTRE PATENTEUX

Marco Bisson de Sainte-Germaine-Boulé

Le patenteux de force majeure

- La tournée des Salons
- Le retour de l'autoneige
- Êtes-vous bien immatriculé ?
- Que sont les mycorhizes ?

**Centre Agricole
CASE IH**

Nos cinq POUR CEUX QUI

**PENSEZ
AGRICULTURE
PENSEZ CENTRE
AGRICOLE**

www.centreagricole.ca



Faucheuse-conditionneuse à disques Kuhn FC350. Très propres.



Faucheuse-conditionneuse à disques Case IH 8312, 12', rouleaux conditionneur, hydro-swing. Bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse New Holland 415. Bonne condition.



Presse à balles carrées New Holland 315, 1980, avec lance-balles. Très bonne condition.



Presse à balles rondes Case IH RBX 442, corde. Excellente condition.



Faucheuse TA250, 2003. Bonne condition.



Faucheuse à disques John Deere 260, 8 pieds. Très bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse à disques John Deere 930, 11'6", conditionnement à fléau. Excellente condition.



Faucheuse-conditionneuse Vicon KM281. Bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse John Deere 930, 11'6". Bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse Kverneland TA4040C, 13'. Très bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse Kuhn FC300, 10'. Bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse Case IH 1336, 9'10", 1998, conditionneur à fléau reconditionné. Très bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse Kuhn FC4000RG, 4 mètres, 2000, à rouleaux. Très bonne condition.



Presse à balles carrées Case IH SBX540, 5000 lb, 2006, pôle hydraulique, pick-up hydraulique, lance-balles. Comme neuve. Excellente condition.



Presse à balles carrées Case IH SBX540, 2002, cylindre sur pôle, cylindre sur pick-up. Excellente condition.



Presse à balles rondes Claas Rollat 46, à corde. Excellente condition.



Presse à balles rondes Gäh RB1310 à corde.



Faucheuse Vicon 2800, 9'.



Faucheuse Vicon KM281, 9', pôle hydraulique. Bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse à disques John Deere 920, 9'9", 1995, à fléaux. Bonne condition.



Faucheuse-conditionneuse à disques Case IH 8309, 9', 1995. Très bonne condition.



Presse à balles rondes New Holland 648, 2001, corde. Très bonne condition.

CNH CAPITAL

© 2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

Centres Agricoles ... EXIGENT PLUS !

1 CENTRE DU QUÉBEC

CENTRE AGRICOLE
NICOLET-YAMASKA INC.
819 293-4441

2 ESTRIE

J.M. CHAGNON INC.
819 849-2663

3 SAÛQUENAY LAC ST-JEAN

CENTRE AGRICOLE
SAGNENAY -
LAC-ST-JEAN INC.

418 343-2469

4 MAURICIE

ROLLAND CLÉMENT
& FILS INC.
819 376-3877

5 LANAUDIÈRE

BENOIT BELLEROSE INC.
450 836-3602

**SUPER
AUBAINES !**

CONTACTEZ-NOUS



13 900 \$

Foucheuse-conditionneuse Kuhn FC352HM, 2001, conditionneur à fléau, pôle ordinaire hydraulique. Très bonne condition.



12 000 \$

Foucheuse-conditionneuse Kverneland 3310C, 13', 2000, à disque, pôle contrôle, tête gyrofléaux, 13'.



11 000 \$

Presse à balles carrées New Holland 570, 1992, lances lance-balles à courrois. Très bonne condition.



3500 \$

Presse à balles carrées New Holland 311, 1984, lances lance-balles. Bonne condition.



7000 \$

Presse à balles rondes New Holland 640, 1993, attache à corde. Bonne condition.



2900 \$

Presse à balles rondes Welger RP12, chambre fixe à rouleaux, pick-up hydraulique 4x4. Bonne condition.



21 000 \$

Presse à balles rondes Case IH RBX453, 2006, rotocut, pick-up large et hydraulique, motopompe. Excellente condition.



16 000 \$

Presse à balles rondes Case IH RBX452, 2005. Très bonne condition.



4000 \$

Presse à balles rondes Deutz Fahr GB3.20. Bonne condition.



17 000 \$

Presse à balles rondes New Holland BR740, 2007, gros rouleau, attache à corde. Bonne condition.



12 000 \$

Presse à balles rondes New Holland 648, 2000, 1 courrois neuvage avec machine. Très bonne condition.



4000 \$

Presse à balles rondes New Holland 848, manivelle fonctionnant manuel. Bonne condition.



6000 \$

Presse à balles rondes Gehl 1470, 1994, petit modèle.



3500 \$

Foucheuse-conditionneuse à disques New Holland 311, 1994, tête gyrofléaux, rouleaux doubles. Très bonne condition.



3000 \$

Foucheuse-conditionneuse à disques Vicon GMR280, 1994, tête gyrofléaux, conditionneur à rouleaux, PTO 540, 9 pieds. Bonne condition.



6500 \$

Foucheuse-conditionneuse Case IH 8309, 1995, 9'. Bonne condition.



FAITES UNE OFFRE!

Presse à balles carrées New Holland 320, 1980, lance-balles #70 avec tension mécanique.



14 500 \$

Presse à balles rondes Case IH RBX 452, 2003, ensilage, 4x5, ficelle, attacheur automatique, pick-up large.



6500 \$

Presse à balles rondes Gehl 2580, 2002, chambre variable 4 à 5 pieds, spécialité silage. Très bonne condition.



11 000 \$

Presse à balles rondes New Holland 644, ensilage froid, 4x5 variable.



14 500 \$

Presse à balles rondes Claas Rollant 66, 2002, 4x5, pick-up 72\"/>

**Venez visiter
notre site:**

www.centreagricole.ca

www.centreagricole.ca

* LES PRIX PEUVENT CHANGER SANS PRÉAVIS

CASE IH
AGRICULTURE

138134

Supplément de La Terre de chez nous

Éditeur

La Terre de chez nous
Union des producteurs agricoles
555, boul. Roland-Therrien, bur. 100
Longueuil (Québec) J4H 3Y9
Tél. : 450 679-8483
Courriel : lutilli-terre@laterre.ca
Site Web : www.utiliterre.ca

Directeur

Loïc Hamon

Rédacteur en chef aux magazines

Michel Beaunoyer

Secrétaire de production

Lorraine Trottier

Conception graphique

La Terre de chez nous

Directrice à l'infographie

Brigitte Charbonneau

Responsable de production

Carole Lalancette

Infographie

Céline Dupras

Geneviève Gay

Nancy Litjens

Publicité

Courriel : pub@laterre.ca

Directeur des ventes

André Savard, poste 7221

Représentants au Québec

Christian Guinard, poste 7271

Sylvain Joubert, poste 7272

Marie-Claude Primeau, poste 7538

Ventes nationales

Daniel Lamoureux

Tél. : 1 877 237-9826

Courriel : ads@laterre.ca

Technicienne en publicité

Marie-Claude Bernard, poste 7712

Tirage et abonnements

Postes 7413, 7274

Impression

Imprimerie Solisco

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Québec

Bibliothèque nationale du Canada

ISSN 1707-4673

PROCHAINE ÉDITION

Avril 2010

Parution

18 mars 2010

Réservation d'espace publicitaire

23 février 2010

Matériel publicitaire

26 février 2010

Ce magazine est publié dix fois par année et est encarté dans La Terre de chez nous. Dans la présente publication, le générique masculin est employé sans discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.

Dix doigts

Il arrive, par vagues occasionnelles, que je reçoive des messages alarmés sur les patentes et autres bricoles de nos vedettes mensuelles. Des engrenages exposés et des lames tranchantes à pleines pages. « Vivement, mettez fin à cet étalage de périls! » clament-ils. Allons, un peu de sérieux. Pensez-vous même un instant que votre magazine ne se préoccupe pas de sécurité?

Tout d'abord, il faudrait donner un peu de crédit à nos patentoux. Que visent leurs inventions ou leurs adaptations? À simplifier le travail, mais aussi à réduire les tâches éreintantes, répétitives ou carrément risquées. Retournez dans les éditions des dernières années et trouvez moi un patentoux qui n'a pas ses dix doigts. Dois-je vous rappeler que les outils qu'ils fabriquent, ils s'en servent à tous les jours. Ils sont conscients des risques. La leçon à retenir est que l'outil le plus sécuritaire deviendra dangereux si mal utilisé.

Inutile de vous rappeler qu'il y a un danger intrinsèque à utiliser de la machinerie agricole. Tout comme vous exposez votre personne à tous les dangers du moment où vous quittez votre allée pour prendre la route.

Une chaîne exposée, un engrenage à ciel ouvert. Oui, ça arrive. Je vous rappelle que ce sont des patentoux justement, qui innovent avec les moyens du bord.

Mais tous les patentoux que je rencontre m'expliquent que les gardes nécessaires seront installés quand le prototype en sera à sa version définitive. Le magazine *L'Utilité-Terre* connaît une grande popularité auprès des jeunes lecteurs et loin de nous l'idée de les inciter à se construire des machines pouvant s'avérer dangereuses.

Vous savez ce qu'on va faire? Nous allons inciter nos lecteurs à penser à la sécurité à chaque fois que cela s'avère nécessaire. On va aussi dire à nos patentoux de faire attention. OK. Mais, par contre, on ne peut pas les empêcher de continuer à bricoler. Parce que nous sommes des milliers à nous reconnaître dans ces colorés personnages débrouillards, un peu brouillons parfois, mais la tête pleine d'idées.

Michel Beaunoyer
mbeaunoyer@laterre.ca



5 NOTRE PATENTOUX

C'est avec plaisir que nous nous sommes rendus en Abitibi, chez Marco Brisson, éleveur de bovins, qui nous a présenté ses machines de belle conception. Pour lui, sauver du temps est un cas de force majeure.

18 ÉQUIPEMENT

Nous avons parcouru des kilomètres sur les tapis des expositions agricoles de Saint-Hyacinthe et Québec pour offrir à nos lecteurs certaines des nouveautés présentées par les équipementiers québécois.

40 BÂTIMENT

Un reportage intéressant nous expliquant comment un éleveur de volaille chauffe son poulailler par une chaudière à l'eau chaude alimentée au bois.

48 PATRIMOINE

Un reportage de saison portant sur la renaissance des autoneiges en Beauce.

53 ÉQUIPEMENT

Un article de Martin Ménard que vous voudrez conserver en référence portant sur l'immatriculation des véhicules de ferme. Comment se prémunir contre de mauvaises surprises sur la voie publique.

64 COMMENT ÇA MARCHE

Un article bien documenté et vulgarisé nous explique le rôle des mycorhizes dans la fertilisation des sols.

Vos chroniques

- 32 Tracteur
- 38 Innovation
- 61 Conseils du CFP
- 70 Innovation
- 75 Équipement
- 78 Jeu des 7 erreurs
- 80 Écho de la recherche
- 86 Index des annonceurs

notre **patenteux**
TEXTE ET PHOTOS : MICHEL BEAUNOYER



Marco Bisson de
Sainte-Germaine-Bottle



Le patenteux de force majeure

**ACHETER USAGÉ,
C'EST RECYCLER.**



montrealautoprix.com

Un véhicule au début de sa vie! À la moitié du prix.

4900, Boulevard Métropolitain Est
Saint-Léonard, Montréal

5800, Côte-de-Liesse
Ville Mont-Royal

1 866-730-6381

139210



Ce carrousel tout simple, ancien réservoir d'eau, sert maintenant à maintenir l'ordre dans l'atelier.

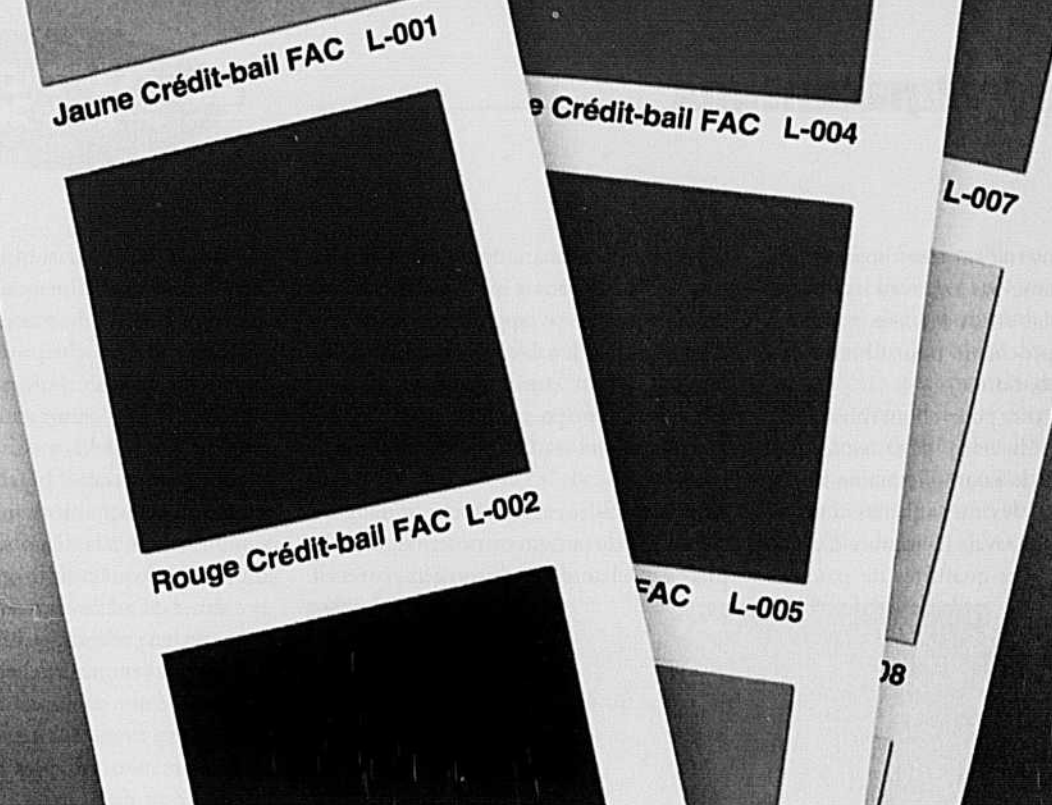
CERTAINS PATENTENT POUR LE PLAISIR, D'AUTRES, POUR SE SIMPLIFIER LA VIE. MARCO BISSON, ÉLEVEUR ABITIBIEN, EST DE SON CÔTÉ UN PATENTEUX DE FORCE MAJEURE. IL PATENTE, CAR SANS MACHINES, IL N'ARRIVERAIT TOUT SIMPLEMENT PAS À BOUCLER SON HORAIRE.

Plus impliqué dans la ferme familiale depuis une quinzaine d'années, Marco est allé auparavant chercher un diplôme de mécanicien de machinerie lourde. Il a toujours été à l'aise avec ce qui baigne dans l'huile et cette formation lui permet aujourd'hui d'enseigner la mécanique des véhicules lourds au CFP Lac Abitibi. Mais en plus, cette formation est loin d'être inutile à la ferme, comme le démontrera la suite.

La ferme Stamal, du nom des grands-parents de notre patenteux (Stanislas et Malvina) est composée de terres en culture et de boisés sur quelques centaines d'hectares. À l'origine, nous explique notre guide, la ferme avait une dimension plus modeste et servait à la subsistance de la famille. « L'agriculture ici a toujours été en complément d'autre chose, explique-t-il. Mes ancêtres passaient les hivers dans les chantiers de bois ou travaillaient aux mines. Bref, ici, nous sommes habitués d'avoir plus d'une job. » En plus des terres, on retrouve à la ferme un troupeau de 250 têtes en production de vache-veau et en semi-finition de bouvillons.

« Depuis que je suis plus impliqué à la ferme, j'ai mis l'accent sur l'amélioration de mes sols, mais aussi sur une meilleure gestion du troupeau, » explique le mécanicien-éleveur. À ce chapitre, les parents du patenteux sont encore actifs à la ferme et comblent les lacunes dans l'horaire de leur fils enseignant. Ce qui ne fait aucun doute, c'est que plus Marco sauve du temps, et plus il est heureux.

Avant de vous présenter l'armada de patentes de notre ami d'Abitibi, il faut ▶



Quelle est votre couleur préférée?

Crédit-bail FAC couvre toutes les marques d'équipement

Lorsqu'il est question de financement d'équipement pour votre exploitation, il est toujours bon d'avoir plusieurs options.

Le Crédit-bail FAC vous permet d'opter pour la marque de votre choix, que ce soit pour de l'équipement neuf ou usagé, et vous n'avez pas à verser un montant initial aussi important que pour un prêt. Allez-y, choisissez la couleur qui vous plaît. Si vous envisagez de louer, FAC peut vous aider, peu importe la marque que vous recherchez.

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire d'équipement à propos du Crédit-bail FAC.

www.fac.ca



Financement agricole Canada
Pour l'avenir de l'agroindustrie

Canada





absolument insister sur une chose : notre patenteux n'aime pas le travail mal fait et la qualité de fabrication de ses machines doit être irréprochable pour obtenir son sceau d'approbation.

Ceci étant dit, pour en arriver à cette qualité de travail, notre patenteux, né et élevé à la ferme de Sainte-Germaine-Boulé, en a démonté des mécanismes dans sa jeunesse. « Si tu savais le nombre d'outils que j'ai cassés, les quantités de patentes

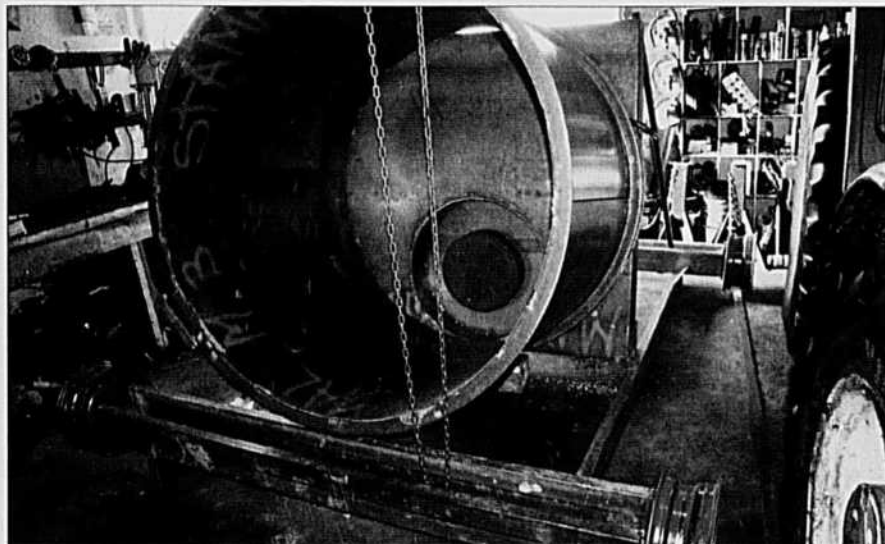
toutes croches tenant avec des clous, c'est fou. » Mais, d'aussi loin que remontent ses souvenirs, il se rappelle que ses jouets, dans son carré de sable, « couchaient à l'intérieur ». Tout comme aujourd'hui, pas une machine ne passait la nuit à l'extérieur. « Je déteste les traineries, » tranche notre patenteux.

C'est d'ailleurs bien au chaud dans son garage que le patenteux nous a dévoilé les premiers échantillons de son génie inventif.

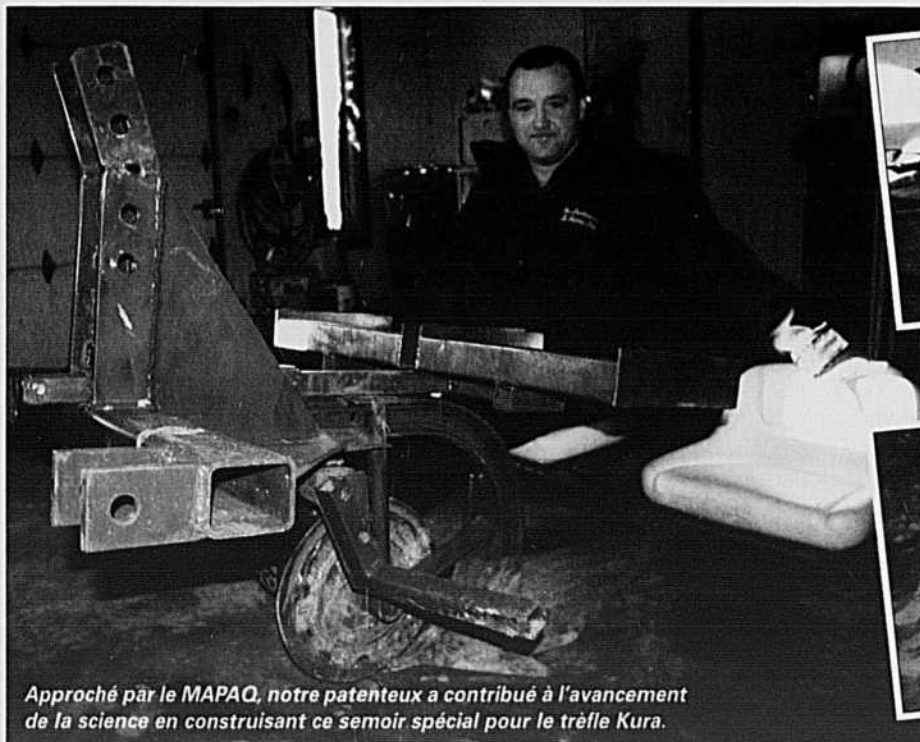
Outil simple, mais qui n'entend pas à rire, la dessoucheuse construite sur une ancienne base de charrue est l'une des premières créations du patenteux. L'outil, porté sur le trois points du plus petit tracteur, permet, en un seul passage, de sectionner une souche, aussi coriace fut-elle.

Tout juste à côté, Marco s'installe plus ou moins confortablement, sur un étrange semoir conçu, à la demande d'une équipe du MAPAQ qui avait le projet de relancer la culture du trèfle Kura en pâturage dans la région, en collaboration avec l'Université McGill. La renommée de notre patenteux abitibien étant parvenue aux oreilles des chercheurs, c'est à Marco qu'ils ont confié la tâche de mettre au point un semoir spécial pouvant mettre en terre les rhizomes. Deux personnes peuvent s'asseoir sur le semoir qui ouvre un sillon dans lequel une racine est déposée manuellement. Des roues referment ensuite le sillon.

Bâti sur un châssis de charrue, le semoir a nécessité beaucoup de travail, surtout au niveau de la conception de la patte d'oie qui ouvre le sol en le bouleversant suffisamment pour éliminer une partie des plantes concurrentes. « Nous avons semé avec cet outil l'an passé et la machine a livré la marchandise, explique notre paten-



Le projet en cours dans l'atelier du patenteux va lui sauver du temps. Une pailleuse roulant sur des rails surélevés permettra de remplacer rapidement la litière dans l'étable.



Approché par le MAPAQ, notre patenteux a contribué à l'avancement de la science en construisant ce semoir spécial pour le trèfle Kura.



On voit ici le détail du disque ouvreur et de la patte d'oie développés par notre patenteux pour le semoir à rhizomes.



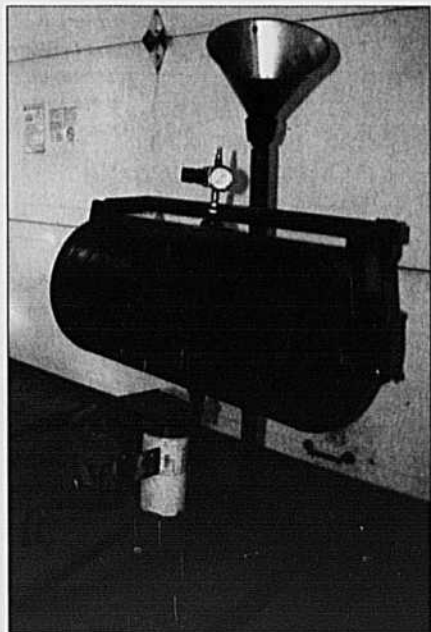
On voit ici les disques fermer.



teux. Toutefois, les chercheurs veulent maintenant changer l'approche un peu, ce qui va m'obliger à modifier le semoir. » Il est fascinant de voir avec quelle simplicité notre patenteux participe ainsi à l'avancement des sciences agricoles.

Toujours dans le même garage, mais un peu à l'écart, Marco Bisson nous présente un appareil qui mérite qu'on s'y arrête quelques instants. Un ancien réservoir pneumatique de camion lourd sert de base à ce système de filtration à huile de cuisson. En effet, ne reculant devant aucune innovation, notre patenteux utilise dans sa machinerie, en forte concentration l'été, ce carburant pour activer sa machinerie. Pour obtenir le degré de pureté nécessaire, le réservoir est rempli d'air comprimé à basse pression, et pousse l'huile à travers deux filtres tirés d'un vieux moteur diesel. Il arrive ainsi à filtrer cinq gallons en une dizaine de minutes. Comme le souligne Marco, cet ingénieur et pourtant tout simple système, fonctionne sans avoir besoin d'activer une pompe, ce qui est un grand avantage. L'huile est ensuite mélangée au diesel selon une proportion qui varie selon la saison.

Nous passons maintenant à l'atelier où Marco Bisson est en train de construire son



Cet étrange assemblage sert à filtrer les huiles usées pour en faire du carburant. L'été, nous dit le patenteux sans blague, il se dégage du tracteur une douce odeur de patate frite.

plus récent projet, une pailleuse qui étendrait la litière dans l'étable. Cette machine étonnante, à quatre roues motrices, permettrait de souffler de la paille à partir de rails situés au dessus des animaux. Le bâtiment où se trouvent les animaux fait plus de 200 pieds de long. Son nettoyage est l'une des tâches les plus contraignantes de l'éleveur. « J'aimerais pouvoir nettoyer aux sept jours, mais de remettre de la paille au besoin, explique-t-il. Mettre la paille est probablement ce qui me prend le plus de temps. Avec le souffleur que je suis en train de construire, c'est un peu comme si j'engageais un

employé. » Sur l'établi, on retrouve un autre système ingénieux sorti de la tête de Marco. Il s'agit d'un carrousel sur lequel on accroche les outils les plus utilisés. « Mon père n'est pas très grand et il n'arrive pas toujours à aller décrocher les outils sur le mur, derrière la table de travail. J'ai pensé à lui en construisant ce système de rangement à partir d'un vieux réservoir d'eau froide ».

DANS L'ÉTABLE

Nous y sommes justement dans la grande étable recouverte d'un dôme où se trouve le troupeau. Pour se simplifier la



Cet outil robuste, mais simple, est l'un des premiers fabriqués par notre patenteux. Il sert à trancher les souches à même le sol.



vie, l'éleveur garde tous ses animaux à l'intérieur. Environ 200 prennent place ici. Un autre bâtiment, sur une terre voisine, abrite une étable destinée aux vélages. Une trentaine de stalles y sont aménagées.

Mais revenons au bâtiment principal. Comme le souligne Marco, il a été prévu, dès la conception, pour minimiser le travail. Le patenteux ne compte plus le nombre de barrières mobiles qu'il a fabriquées afin de transformer constamment la dimension et la configuration des parcs. L'alimentation se fait par le truchement de l'allée centrale. C'est d'ailleurs au-dessus de cette allée que sont placés les rails qui serviront, dès le printemps si tout va bien, à supporter la pailleuse dont nous avons parlé.

Soulignons en passant que chaque partie du vaste bâtiment est identifiée par une lettre. Cela facilite le repérage en cas de problème. Puisque les parents de Marco viennent



Marco Bisson nous fait la démonstration de sa cage de contention basculante.

LA MACHINERIE LOURDE

Le professeur de mécanique a un attachement particulier et tout naturel pour les machines lourdes qui accomplissent la dure besogne à la ferme. Il lui arrive d'ailleurs, avec la bénédiction de la commission scolaire, de faire réaliser une partie du pliage de métal de ses machines dans l'atelier de l'école, par ses étudiants. Comme l'explique

encore soigner les animaux, si des travaux spécifiques sont nécessaires, il est tout simple de s'y retrouver en disant qu'il y a un problème dans la section « E » par exemple.

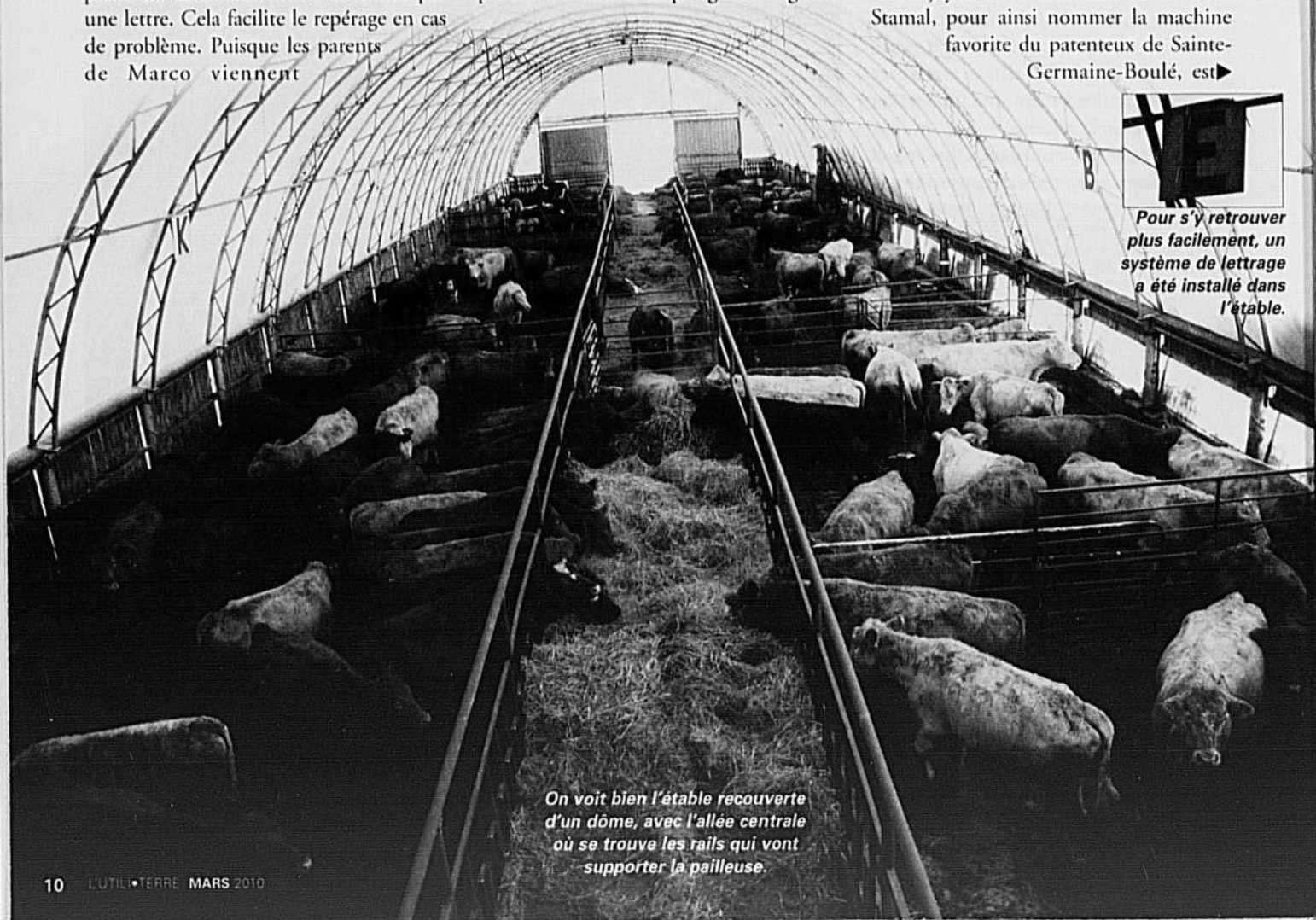
Parlant de soins aux animaux, Marco nous fait rapidement la démonstration d'une cage de contention de sa fabrication. Une manivelle permet de l'incliner, ce qui simplifie le travail lors du parage des onglons.

l'enseignant, il faut que les étudiants exécutent un certain nombre d'heures de travaux pratiques, et aussi bien le faire se ses machines, d'autant plus que le patenteux fournit le matériel. Le résultat de cette collaboration est un niveau de réalisation de la plus belle qualité, l'atelier ayant des machines-outils auxquelles le patenteux n'aurait pas accès autrement.

Le joyau de la couronne de la ferme Stamal, pour ainsi nommer la machine favorite du patenteux de Sainte-Germaine-Boulé, est ▶



Pour s'y retrouver plus facilement, un système de lettrage a été installé dans l'étable.



On voit bien l'étable recouverte d'un dôme, avec l'allée centrale où se trouve les rails qui vont supporter la pailleuse.

Profitez du plein potentiel de vos sols et de la génétique de vos hybrides de maïs-grain

LES PROGRAMMES DE FERTILISATION 3 ET 5*

aident à répondre aux besoins élevés des hauts rendements



Nos essais chez les producteurs et en stations entre 2006 et 2009 démontrent que plus le potentiel de rendement est élevé, plus grande est la différence de rendement avec un démarreur 3 et 5* avec MES, comparé à toutes les autres sources de phosphore sur le marché!

31 sites 2006-2009	Augmentation moyenne de rendement avec 3 et 5*	Pourcentage de réussite avec 3 et 5*
Tous les sites	0,3 tm/ha	79 %
> 10 tm/ha	0,4 tm/ha	89 %

Comparaisons avec kg/ha identiques de N-P-K et éléments mineurs

La moyenne d'augmentation des essais du quart supérieur du groupe de plus de 10 tm/ha obtenue par l'utilisation des démarreurs 3 et 5* est de 1,12 tm/ha. Un développement hâtif et vigoureux des racines au printemps aide à répondre aux prélèvements quotidiens intenses de la période cruciale de croissance rapide des plants en juillet.



Tous les éléments nutritifs nécessaires à la bonne croissance des plantes sont surtout absorbés pendant la période de croissance rapide en juillet. Des potentiels de rendements élevés signifient des prélèvements quotidiens élevés difficiles à combler même en sols riches.

Les programmes de fertilisation liquide 3 et 5* de post-levée apporte en même temps que l'azote tous les éléments susceptibles d'être insuffisants pendant cette période critique d'absorption intense, permettant de profiter du plein potentiel de rendement.

Les programmes de fertilisation 3 et 5* visent à combler les besoins des cultures en tenant compte de la capacité de libération d'éléments nutritifs des sols et des engrais organiques.

Nous cherchons à simuler et à stimuler la capacité des sols à libérer les éléments nutritifs en utilisant des bases fertilisantes sans aucun effet chaulant et par des temps d'applications et des placements favorisant un maximum d'absorption au moment, et là où les cultures en ont besoin.

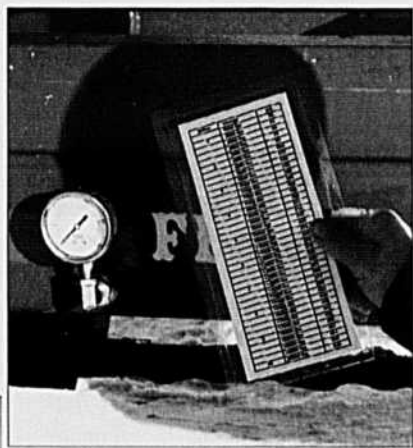
Le bon fertilisant à la bonne place au bon moment!

synAgri.ca
CULTIVONS
LE FUTUR...
AUJOURD'HUI



138891

SYNAGRI QUÉBEC 418 832.6196 • SYNAGRI RIVE-SUD 450 346.5384 • SYNAGRI RIVE-NORD 450 752.1081
SYNAGRI EST ONTARIO 613 932.0275



sans doute l'épandeur axial qu'il nous dévoile avec fierté. Impressionnante machine, d'un lustre et d'une qualité de finition qui donnent l'impression qu'elle sort tout juste d'usine.

Marco avoue s'être inspiré de machines vues lors d'expositions agricoles pour la conception de son épandeur. Mais, cette machine, dessinée entièrement dans sa tête avant sa réalisation, possède des options

Une charte permet à notre patenteux de mesurer avec précision le poids de son chargement.

qu'on ne retrouve pas sous cette forme dans l'industrie. Pouvant contenir 400 minots, l'épandeur, dont la construction s'est achevée cet été, est doté d'une balance intégrée. Mais cette balance est unique en ce qu'elle fonctionne de façon hydraulique. Un manomètre est relié à la suspension hydraulique de la machine. Plus elle est chargée, plus la pression monte. La progression de l'aiguille dans le manomètre



Marco Bisson pose devant la pièce d'équipement dont il est le plus fier.

Cet épandeur à fumier comporte plusieurs éléments techniques distinctifs. Allant de la béquille escamotable, à l'échelle rétractable en passant par la balance hydraulique et l'essieu arrière directionnel.



Tout un soin a été apporté à la conception des battants verticaux.



Afin d'éviter les bris, un débrayage de sécurité est installé sur la prise de force. Une fois lancés, les battants ne peuvent subir un arrêt brusque sans tout casser dans leur élan.



Les guards retirés, on voit le mécanisme récupéré sur une machine Dion.



permet à notre patenteux de déterminer le poids du fumier à épandre en se guidant sur une charte de son cru. L'ingénieux système permet au producteur agricole de savoir exactement les quantités d'engrais naturel appliquées sur ses terres.

Marco Bisson qui adore travailler sur ses machines avoue toutefois qu'il ne doit pas compter les heures qu'il y consacre. « Les gens pensent souvent que la machinerie agricole est trop dispendieuse à l'achat. Quand on compte les heures nécessaires à se construire une machine de remplacement, on réalise que ce n'est pas le cas. » Il souligne cette réalité tout en nous expliquant comment cela a été un défi pour lui de trouver la bonne solution dans la conception des battants verticaux pour l'épandage. Les deux vis doivent travailler ensemble, sans se toucher, pour donner une bonne performance. Il faut aussi voir à la motorisation des deux pivots, ce qui n'est

« Les gens pensent souvent que la machinerie agricole est trop dispendieuse à l'achat. Quand on compte les heures nécessaires à se construire une machine de remplacement, on réalise que ce n'est pas le cas. »

pas un jeu d'enfant non plus. Ajoutons à cela le fait que le patenteux a utilisé, dans cette machine, plusieurs mécanismes de récupération pour comprendre le haut coefficient de difficulté du projet.

Le métal est en partie neuf, mais les engrenages des batteurs proviennent d'une

presse à balle ronde Allis Chalmers et le pont de vidange de la boîte est tiré d'un entraînement Dion. Une autre option ajoutée sur cette machine est un essieu directionnel qui facilite la manœuvre et évite de déchirer le sol lors des opérations au champ. Le châssis est amovible, permettant de s'en servir pour le transport de balles rondes au besoin.

De plus, la boîte reposant sur une suspension hydraulique peut être inclinée afin d'en faciliter le chargement avec la chargeuse à chenille utilisée à toutes les sauces à la ferme. L'épandeur est ajustable de telle façon que l'opérateur peut étendre une couche fine de fumier sur une distance de 70 pieds, sans accumulations. Il va aussi faire des tests au retour des beaux jours avec de la chaux et de la cendre.

Soulignons que pour nous montrer les mécanismes, le mécanicien a retiré plusieurs pièces de protection afin que ▶



Salle de conférence

Vivre l'agriculture, c'est voir les choses différemment

Les producteurs canadiens savent qu'ils jouent un rôle bien spécial : celui de contribuer à nourrir la planète. Ces producteurs se fient à des gens qui comprennent à quel point l'agriculture est une industrie unique. Le financement de FAC a été conçu en pensant à eux. L'agriculture, au cœur de la vie.

www.fac.ca/avenir



Financement agricole Canada
Pour l'avenir de l'agroindustrie

Canada



nous puissions bien les voir. Il a toujours été préoccupé des questions de sécurité autour de la machinerie et, raison de plus avec son titre d'enseignant, il s'assure que ses adaptations ou ses inventions sont sans danger.

Nous avons parlé plus tôt de la pailleuse en construction dans l'atelier de notre patenteux. Pour l'approvisionner, il possède déjà une costaude déchiqueteuse à balle ronde qui fonctionne à une vitesse supersonique. Arrivée à sa troisième version, cette machine dévore une balle en 45 secondes. La machine compte 240 couteaux répartis sur deux arbres. L'hydraulique du tracteur pousse un piston qui force la balle graduellement vers les

couteaux. « Avec cette machine, je suis parti de zéro, tout était dans ma tête. Même si je suis professeur, je ne fonctionne pas avec des plans dessinés. Ça explique probablement pourquoi je vais en préparer une quatrième version.

Au passage, Marco nous montre la lame de déneigement que son père utilise sur le tracteur ainsi que le système d'attache rapide sur lequel elle repose. La lame peut pivoter d'un côté ou de l'autre, ou être fixée avec des chaînes. L'attache rapide est très appréciée du père de Marco qui peut facilement passer de la lame à la souffleuse.

Le concept d'attaches rapides a aussi été adapté aux différentes voitures utilisées sur la ferme, toujours pour couper sur le temps.

Il nous montre au passage une remorque ainsi équipée pouvant transporter 20 balles d'un coup. Fabriquée sur un châssis récupéré sur un camion, elle est munie de pneus de camion, plus résistants aux crevaisons que les petites versions pour remorque.

Nous avons parlé de la chargeuse chenillée très utile à la ferme Stamal. Marco Bisson nous montre un silo servant de centre d'approvisionnement en grain pour la boîte à grain construite maison et fixée sur la chargeuse. Cet assemblage pourra ensuite circuler dans l'allée pour soigner les animaux. Le silo où l'on vient faire le plein d'orge est doté d'une commande à distance. Ce petit raffinement technique ▶

Cette déchiqueteuse est en mesure de réduire une balle en litière en moins d'une minute.



CLAUDE JOYAL inc.

En progression constante depuis 1962



Tracteur Case IH DX26, 2005, 274 h, chargeur, back hoe.



Tracteur Ford 8240, 1995, MFD, 4 valves, pneus 18.4x38.



Tracteur Deutz Fahr 6275, 4397 h, MFD, 2 valves hydrauliques.



Tracteur Landini Legend 130, 3100 h, 3 valves doubles.



Tracteur Ford 5610, 1985, rops, MFD, 2 valves.



Tracteur Case IH MX110, 2001, MFD, 95 HP, 3 sorties d'huile, ailes avant, joystick, siège à air.



Tracteur Case IH MXU125, MFD, 2 valves, ailes, pneus 18.4X42.



Tracteur Case IH Maxxum 125, cabine, essuie-glaces av. et arr., 2 valves.



Tracteur Case IH DX55, 2007, 421 h.



Tracteur Case IH MXU110, 2005, 3069 h, 3 valves, creeper.



Tracteur Case IH Maxxum 110 Value, chargeur C-IH LX740.



Tracteur Kubota L3710, 2000, 1923 h, cabine, MFD.



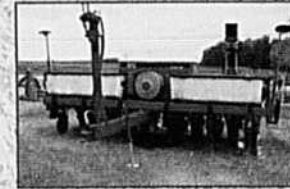
Tracteur Case IH MXU135, 2005, 1839 h, trans. 16X16, 4 valves.



Tracteur Case IH 895, 1992, MFD, chargeur C-IH 2255.



Tracteur Kubota B21, 2000, 1190 h, pépinière, chargeur.



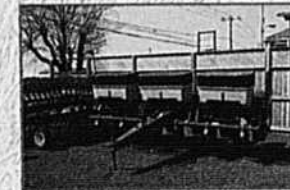
Planteur Case IH 800, 6 rangs, petit moniteur, pompe.



Planteur Case IH 900, 8 rangs, vis engrais, moniteur, box ins.



Planteur à maïs Case IH 900, 6 rangs, traîné, moniteur, kil engrais.



Planteur John Deere 7000, 6 rangs, rehausse de boîte.



Cultivateur Jober 810, 16 pieds.

www.claudejoyal.ca

1, rue Principale, St-Guillaume (Québec) J0C 1L0
Tél. : 819 396-2161
Courriel: st-guillaume@claudejoyal.com

390, route 137, St-Denis (Québec) J0H 1K0
Tél. : 450 787-2105
Courriel: st-denis@claudejoyal.com

1654, rg St-Henri Stanbridge Station, Québec J0J 2J0
Tél. : 450 296-8201
Courriel: stanbridge@claudejoyal.com

682, route 219, Napierville, Québec J0J 1L0
Tél. : 450 245-3565
Courriel: napierville@claudejoyal.com

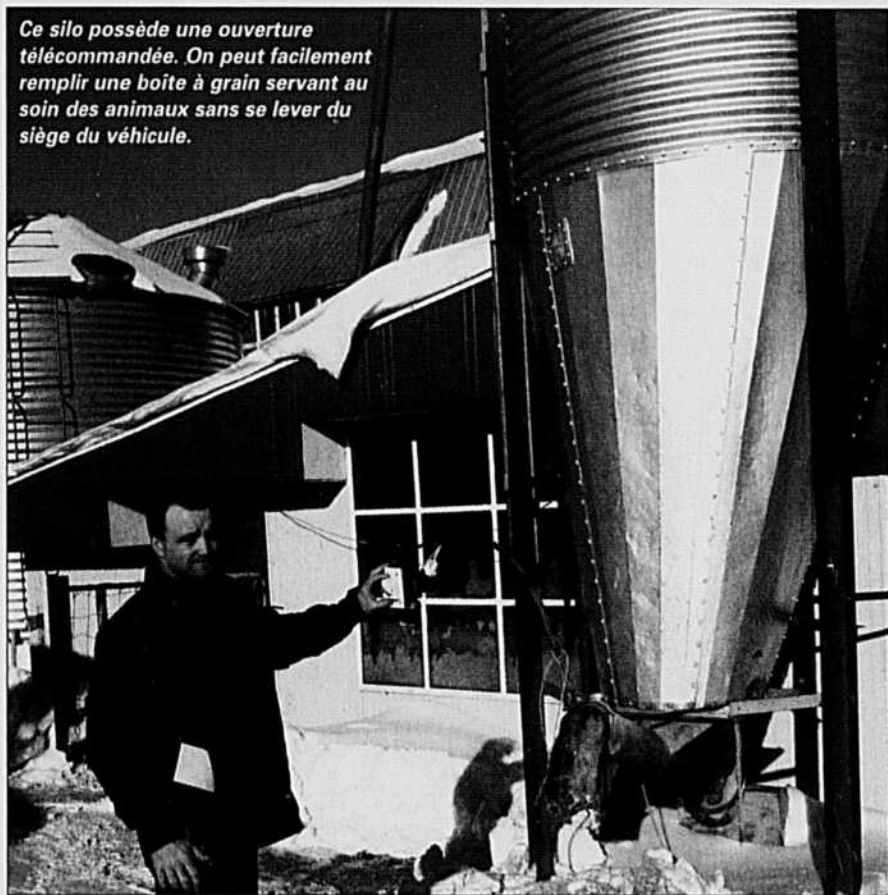
CNH CAPITAL

© 2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE



Ce silo possède une ouverture télécommandée. On peut facilement remplir une boîte à grain servant au soin des animaux sans se lever du siège du véhicule.

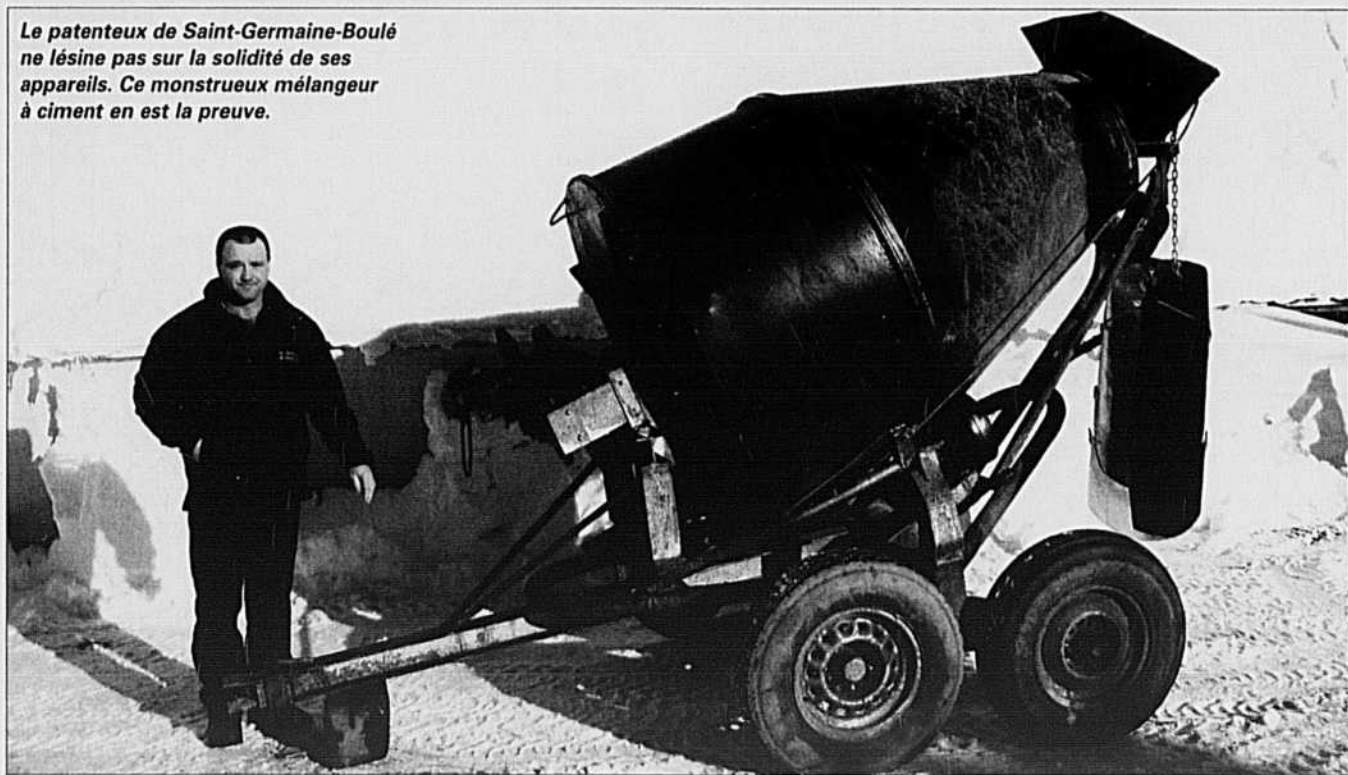


permet de remplir la boîte sans même quitter le siège du véhicule.

Quand notre mécanicien entreprend des travaux de construction, il n'y va pas avec le dos de la pelle ronde. C'est la conclusion de l'on doit tirer en voyant le mélangeur à ciment qu'il a mis au point pour réaliser les travaux. L'appareil est une merveille de récupération. La cuve est formée d'un ancien silo. Le châssis provient d'un vieux râteau-soleil et la transmission a été piratée d'un cureur d'étable hors service. Le mélangeur pour brasser cinq poches de ciment sans problème.

Du garage à l'atelier, pour se rendre à l'étable en passant par les machines de travail au champ, il est étonnant de revenir de cette visite en Abitibi avec un dossier aussi bien garni en matière de patentes. Marco Bisson le dit lui-même, il doit gérer étroitement son temps. Pour lui, chaque machine, en plus de représenter un défi technique au niveau de la conception et de la fabrication, doit nécessairement aboutir à une économie de temps et d'efforts. Ce défi, il le relève avec brio. ⚙️

Le patenteux de Saint-Germain-Boulé ne lésine pas sur la solidité de ses appareils. Ce monstrueux mélangeur à ciment en est la preuve.





Plastiques

Anchor

Plastics Inc./Ltd.

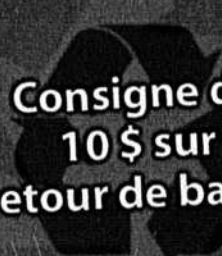
Solution 35
Baril
85 \$



CARACTÉRISTIQUES

- Aucun espace d'air au remplissage
- Se vide complètement
- Nettoyage extérieur + intérieur très facile
- Ne bosse pas
- Ne rouille pas
- Viabilité supérieure
- Insensible à la lumière
- Se manipule facilement
- S'empile jusqu'à 6 barils de haut
- Fabriqué en PEHD approuvé alimentaire
- Recyclable à 100%
- Possède 2 ouvertures de 2.5" standard
- Format de 35 gallons + 45 gallons impériaux
- Prix très compétitifs
- Fabriqué au Québec

Consigne de
10 \$ sur
retour de barils.



**Spécialement conçu
pour le sirop d'érable**

Solution 45
Baril
90 \$



730, Saint-Étienne, L'Assomption,
Québec J5W 1Z1

1 800 964-9771 ext. 25

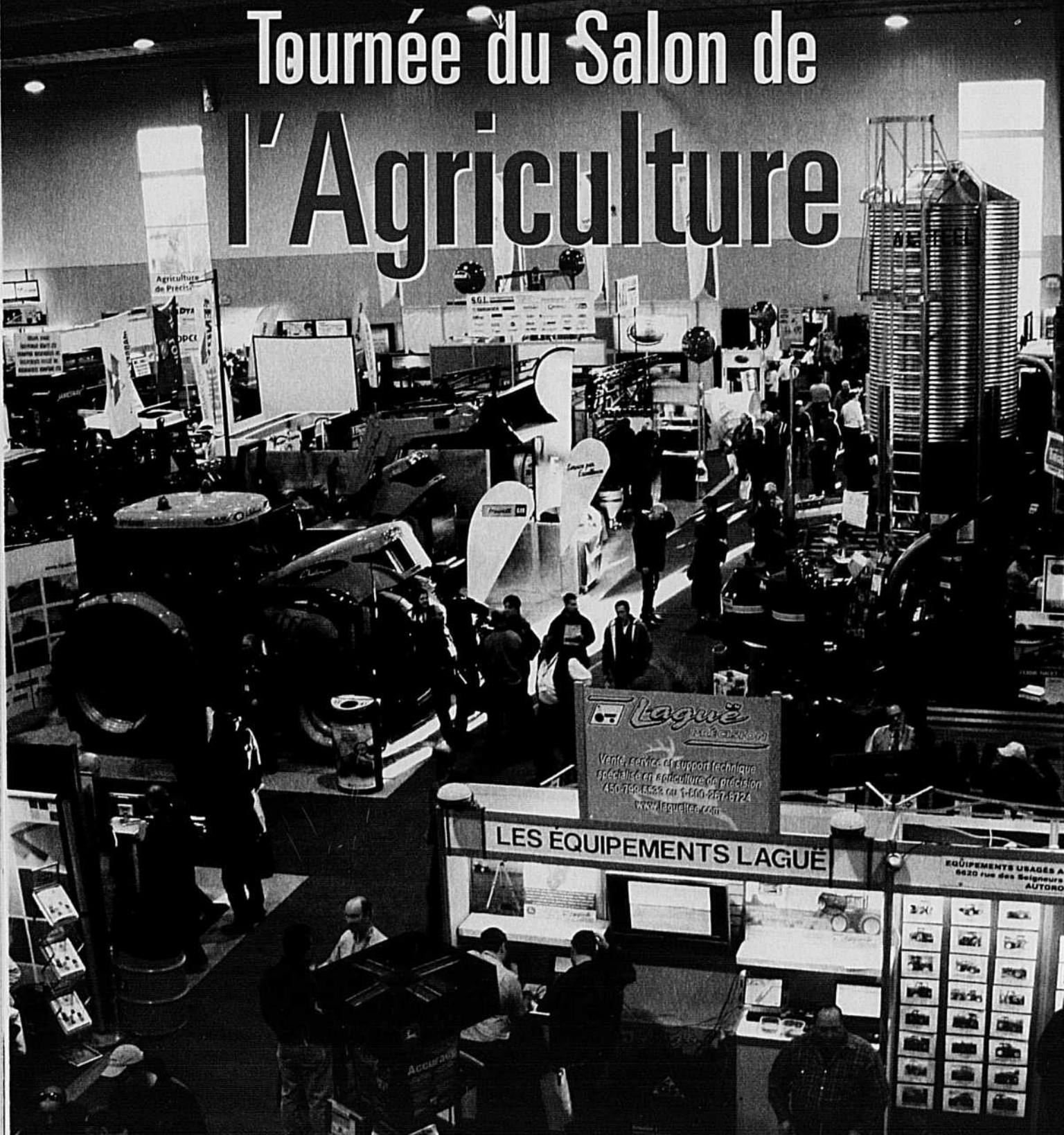
450 589-5627

Information@anchorplastics.qc.ca

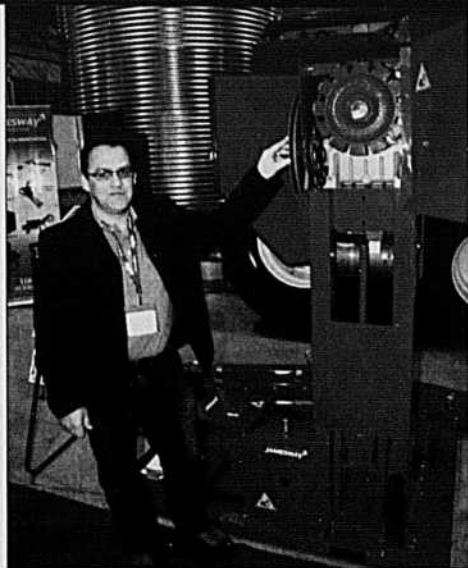
www.anchorplastics.qc.ca

130414

Tournée du Salon de l'Agriculture



COMME TOUS LES ANS, NOUS AVONS EFFECTUÉ UNE VISITE DU SALON DE L'AGRICULTURE DE SAINT-HYACINTHE. PARMIS LES 300 EXPOSANTS, ON TROUVAIT PLUSIEURS ÉQUIPEMENTIERS QUI PROPOSAIENT DES NOUVEAUTÉS QUI ONT ATTIRÉ NOTRE ATTENTION. NOUS EN PRÉSENTONS QUELQUES-UNES POUR CEUX QUI N'ONT PAS EU L'OCCASION DE PARCOURIR CE SALON.

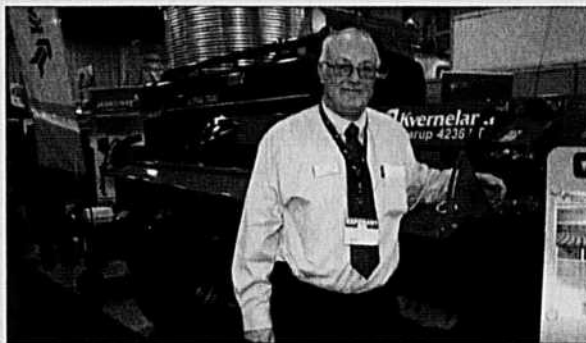


JAMESWAY

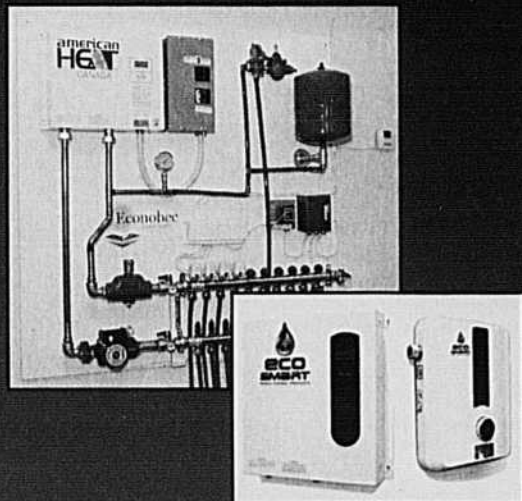
La compagnie Jamesway présentait, pour sa part, un nouveau système de raclettes à chaîne qui a la particularité d'offrir un mécanisme alliant simplicité et robustesse. Comme l'explique Denis Lacerte, gérant de territoire pour l'entreprise, ce système répond à la demande de fermes de bonne taille qui veulent un équipement en mesure de rouler 24 heures par jour pendant une dizaine d'années. Apte à faire face à un usage intense, le « Dura-Chaîne », est facile à configurer dans des bâtiments existants, qu'ils soient basés sur une ou plusieurs allées. La vitesse d'opération peut être ajustée selon la dimension du bâtiment et les raclettes peuvent même être mises en action à des moments différents, selon la longueur des allées. Un moteur d'une force et demie ou de deux forces actionne une chaîne pouvant atteindre 1000 pieds.

KVERNELAND

André Rodier, représentant de territoire pour le groupe Kverneland, nous a présenté cette faucheuse frontale de 3,6 mètres. Ce qu'elle présente de particulier est son système de conditionnement. Il s'agit de doigts en acier semi-rigide qui ont l'avantage de reculer lorsqu'ils rencontrent un obstacle. « Le conditionneur enlève une partie de la cire qui couvre les tiges, ce qui facilite l'évaporation, » explique M. Rodier. Il soulignait, parlant des faucheuses-conditionneuses en général, de l'importance de l'ajustement et de la vitesse d'avancement du tracteur. La machine la plus sophistiquée ne donnera pas son plein rendement si sa vitesse d'opération n'est pas parfaitement calibrée. ▶



La \$olution économique pour de l'eau chaude à 180 degrés



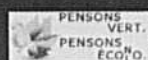
- Fini les problèmes d'eau pas assez chaude avec notre système de chauffe-eau à 180 degrés.
- Économiser 50 à 90 % et plus en énergie pour le chauffage de votre eau. Nos preuves sont faites.
- En plus, nous avons la division ECONOBEC Plancher Radiant. Nous bâtissons tout le système au complet + (tuyaux inclus, si nécessaire) à très bon prix. Nous pouvons faire la livraison chez vous directement. SERVICE RAPIDE!

Distribution DVC inc. (Distributeur autorisé)

450 955-0733

1 888 955-0733

www.distributiondvc.com



Daniel Vincent, PDG Canada

138099



KUHN

Deux nouveautés du côté de la bannière européenne qui a construit sa réputation sous nos latitudes avec ses équipements de fenaison. La première consiste en une enrubanneuse pouvant couvrir autant une balle ronde qu'une balle carrée. C'est une évolution d'une machine provenant à l'origine du groupe Kverneland qui n'offrait pas cette polyvalence. La machine peut être soit trainée soit portée. Son profil bas réduit les bris de plastique occasionnés par la chute. Le modèle trainé peut d'ailleurs être livré avec un bras de chargement hydraulique.

L'autre nouveauté, que nous retrouvons sur la photo où figure également Patrick Landry, spécialiste produits pour Kuhn, est une presse à balle ronde à chambre variable. Le nombre de pièces mobiles a été réduit, simplifiant d'autant l'entretien. La vis de recentrage est fixée sur l'axe d'alimentation, lui conférant plus de capacité. La chambre variable promet des balles dont la densité sera plus uniforme. On peut d'ailleurs ajuster la machine, comme l'indique la seconde photo, afin que le cœur de la balle soit plus tendre pour ceux qui les manipulent au pic. La presse produit des balles de 4 par 5 ou de 4 par 6, contraintes par corde ou par filet, au choix.



AGRI-CLÉ

Véronique Dion qui représentait l'entreprise Agri-Clé au Salon nous présente un surprenant outil d'alimentation pour chevaux. Il s'agit d'une mangeoire dont le mécanisme, actionné par les lèvres du cheval, dispense quelques grains de céréales à la fois. « Dans leur box, les chevaux peuvent s'ennuyer, explique la dame. Avec ce système, ils s'amuse en obtenant une récompense. Le mécanisme, tout simple, repose sur une vis sans fin actionnée par une roulette en plastique. En 2010, une version en plastique sera offerte et on pense même adapter la mangeoire à d'autres types d'animaux. Soulignons que cet équipement a été développé par une vétérinaire québécoise.

AULARI

Chez Aulari on présentait cette nouvelle composante. Il s'agit, comme l'explique Patrick Audet, d'un nouveau disque d'engrais avec roue de profondeur. L'innovation repose sur la possibilité d'ajuster la profondeur rapidement tout comme la tension. Une attention toute particulière a été portée à la solidité de l'assemblage. ↵





NH T6020, 2008, 612 h, 4 cyl. turbo, 4X4, 4 s/h, trans 16Fx16R, 90HP, A/C, pneus excellents états, valve et joystick pour chargeur NH 830TL, gar. 5 ans ou 3000 h sur motopropulseur. Rivière-du-Loup



Chargeur New Holland L180, 2006, 936 h, 3 cyl., trans. joystick, avec conduit du chargeur au pied, comprend 6 pesées à l'arrière.



Excavatrice Kobelco 355R, 2006, 1217 h, transmission hydraulique, 30 HP au moteur. À voir...



Tracteur Valtra 8050, 2001, 3824 h, 6 cyl. turbo, 4X4, 3 sorties d'huile, trans. 36F X 36F, renverse mécanique, siège à l'air, loader.



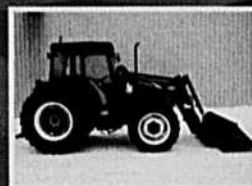
Tracteur New Holland TC30, 2006, 555 h, 25 HP, 3 cyl., 4X4, trans. 9X3, avec arceau de sécurité.



Tracteur Kubota B2710, 1999, 660 h, 2 s/h, pneus à gazon, trans. hydro 3 gammes, chargeur Kubota.



Ford NH 7635, 1997, 6217 h, 2 sorties d'huile, transm. 24x24 inv mec, pneus 80% bons, protection sous le tracteur pour travaux forestiers, 86 HP PTO.



New Holland TN75DA, 2005, 645 h, 62 HP, 3 cyl., 4x4, 2 s. huile, trans. 16x16, cabine, radio AM/FM/CD, a/c, chargeur NH 32LC, autonivelant, joystick.



Tracteur John Deere 1630, 1979, 4500 h, 50 HP, 4 cyl., 2 RM, 1 sortie d'huile, cabine michon, avec chargeur JD 145, tracteur et chargeur en très bonne condition. La Pocatière



Tracteur International 1086, 1980, 3871 h, 2 s/h, trans. 8x4, 120 HP PTO, pneus 90% bons, chargeur 2350 Inter. Rivière-du-Loup



Tracteur New Holland 8560, 1998, 4978 h, 6 cyl., 4X4, 4 sorties d'huile, transmission 18X6, 130 HP. La Pocatière



New Holland TL100, 2004, 4 cyl., 4x4, 3 sorties d'huile, trans. 24x24 avec renverse au volant, 85 HP avec chargeur autonivelant. La Pocatière



Tracteur John Deere 1650, 1988, 2010 h, 4x4, trans. 9x3, pneus arr. 70% bons, chargeur John Deere. Rivière-du-Loup



Tracteur New Holland 8360, 1999, 4 RM, 6 cyl., 4 sorties d'huile, trans. ranch command 18x6, plus de 140 HP, air climatisé, siège à l'air, cab. La Pocatière



Tracteur Fiat F140, 1995, 4985 h, 6 cyl., 4 roues motrices, 3 sorties d'huile, pneus très beaux + chargeur Al6 690. La Pocatière



Tracteur Ford 5640, 1994, 6060 h, 2 sorties d'huile, trans. 12x12 inverseur mécanique, chargeur Ford, 66 HP PTO. Rivière-du-Loup



Tracteur Kubota M955, 2006, 770 h, 2 sorties d'huile, trans 16x16, pneus presque neufs, 84 HP PTO. Rivière-du-Loup



Tracteur Landini 7880, 2900 h, 4X4, 2 sorties d'huile, trans 24x12 fix. mec., pneus arr. 40 % bons, 78 HP PTO. La Pocatière



Tracteur New Holland 8770, 1998, 5500 h, 6 cyl., 4RM, 4 s/h, trans. 16x9 full powershift. La Pocatière



Presse à balles carrées New Holland 575, 2006, largeur du ramasseur de 72" avec tension hydraulique, très propre et en bon état. Rivière-du-Loup



Presse à balles rondes John Deere 446, chambre variable, 6 courroies, balles de 46 po X 50 po avec ramasseur de 64 po, en bon état. La Pocatière



Enrobeuse Taarup 7655, 2002, pour balles rondes et carrées, 2 rouleaux de 30" + support à plastique. La Pocatière



Presse à balles rondes Vicon RF122, 2002, à corde avec chambre fixe, éjecteur de balles, balles 4X4, 6500 balles au compteur. La Pocatière

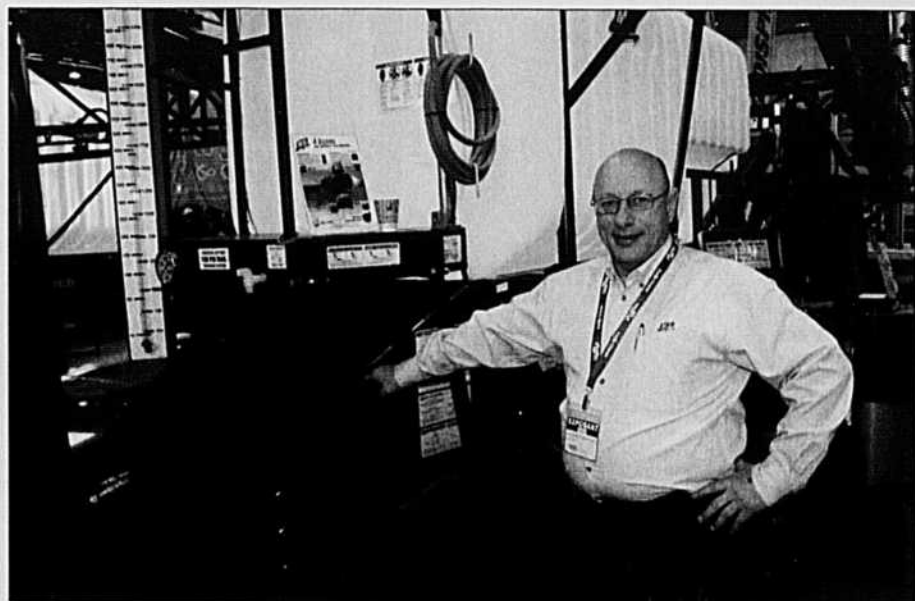


Presse à balles rondes Claas 260, 2004, 260 à corde, ch. variable, balles de 4X5, ramasseur de 5', éjecteur de balles. La Pocatière



PULVÉRISATEUR MS

En ce qui concerne les pulvérisateurs de la compagnie MS, l'innovation découle du processus de fabrication. Comme l'explique Daniel Lavigneur, représentant de l'entreprise, le châssis des pulvérisateurs de capacité de 500 et 750 gallons est maintenant découpé au laser. Auparavant, ce processus de fabrication d'une très grande précision n'était destiné qu'aux pulvérisateurs de plus de 1000 gallons. Les pulvérisateurs de cette compagnie se déclinent encore avec toute une gamme d'options garantissant douceur d'opération et précision d'application.

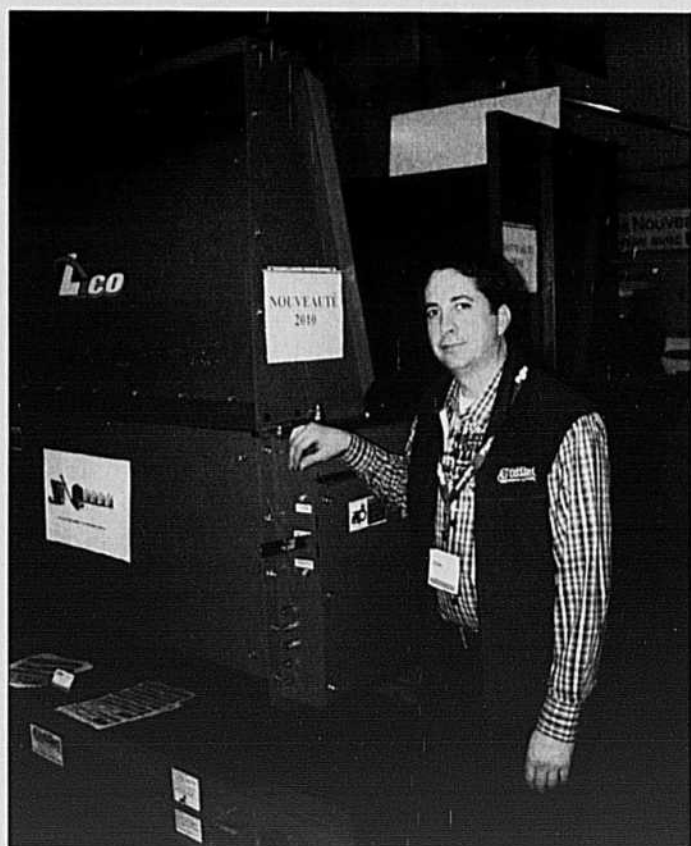


HARDY

Une bonne idée, issue des conditions québécoises d'opérations, était présentée chez Hardy. Comme nous le montrent le directeur général de l'entreprise, Normand Beaulieu, et le représentant Réjean Chartré, l'équipement en question est un support trois points pour les tracteurs compacts. Ce support permet de porter divers équipements, que ce soit un souffleur, une pelle, une brosse ou une tondeuse. Mais surtout, il dégage davantage l'outil du sol et permet à l'opérateur de le positionner avec une grande précision, dans tous les axes.

GUILLET

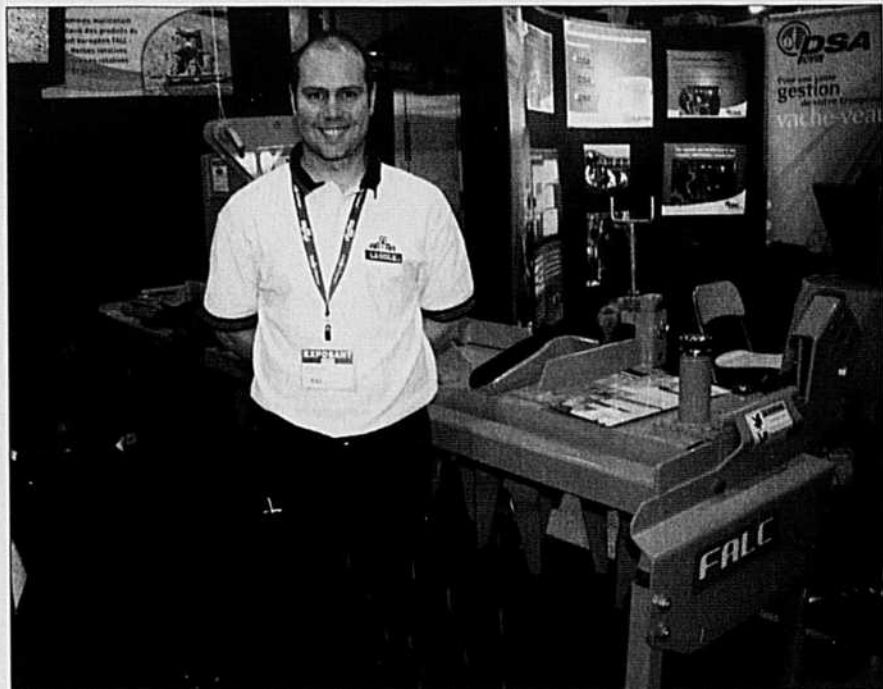
L'entreprise Guillet a aussi ajouté à son catalogue un hache-paille Lico permettant de transformer une balle ronde, qu'elle soit sèche, humide ou même complètement gelée, en paille d'une longueur variant de trois à sept pouces. Comme le souligne Mario Guillet, président de la compagnie, le concept simple et robuste de cette machine en réduit l'entretien. Les neuf couteaux l'activant produisent peu de poussière. On peut s'en servir pour approvisionner une RTM ou directement une voiture à ensilage. Soulignons que l'entreprise commercialise aussi le hache-foin Tomahawk, tout aussi costaud, qui permet, lui, de tailler la paille en longueur aussi courte qu'un demi-pouce, idéal pour la litière de volaille.





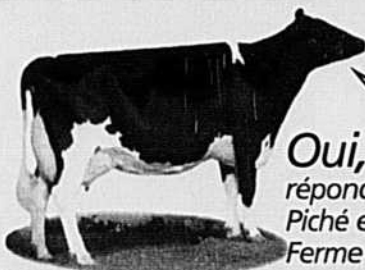
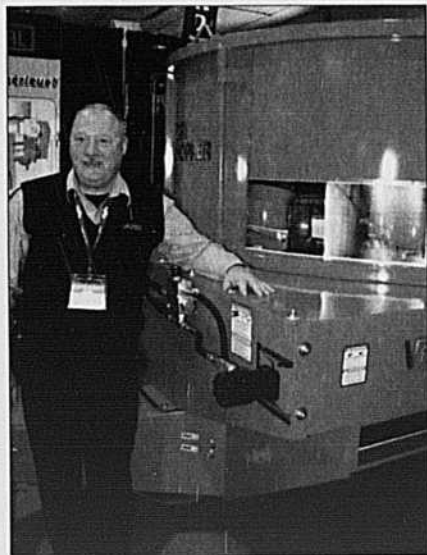
LA SOLE

Question de diversifier son offre, la compagnie La Sole vient d'obtenir les droits de distribution de la herse rotative de marque FALC. Portée sur le tracteur et pouvant travailler le sol à une profondeur allant de sept à huit pouces, cette herse garantit une belle préparation du sol en un seul passage. Comme le souligne Marco Brouillard, directeur des opérations chez La Sole, l'entreprise familiale demeure à l'affût de la nouveauté en matière d'équipement de travail de sol.



VALMÉTAL

Le désir des éleveurs de générer leur propre litière pour leurs troupeaux explique l'arrivée sur le marché de cette variante sur un hache-paille figurant depuis des années dans le catalogue Valmétal. L'Agri-Chopper permet de produire de la paille d'une longueur variant d'un à trois pouces et demi. On peut donc s'en servir pour produire de la litière pour volaille. Comme l'explique Michel Simoneau de Valmétal, pour produire de la paille courte, il a fallu accélérer la vitesse de rotation de la machine, la faisant passer de 500 à 1000 tours minute. « Nous avons dû apporter quelques modifications mineures à la machine et renforcer la soufflerie, à cause de la vitesse accrue de rotation. » La soufflerie peut expédier la paille à la hauteur de trois étages. ⚙️



Oui,
répondent Lyne
Piché et Pierre Cholette
Ferme Prêlis inc., Ste-Justine-de-Newton, Qc

ALOÈS-bon
pour moi ?

UN AUTRE CHOIX

NATUREL

Un choix organique
pour le traitement
de vos animaux

BIO ALOE

Pourquoi ces
producteurs utilisent
« BIO ALOE »



- 1) Bio-Aloe fait désenfler le pie après le vêlage
- 2) Bio-Aloe traite la mammite (du début, 2 à 3 jours)
- 3) Bio-Aloe réduit la diarrhée des veaux (1 à 2 jours)
- 4) Bio-Aloe réduit les antibiotiques
- 5) Bio-Aloe guérit rapidement la pneumonie

**DISPONIBLE CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE
D'ÉQUIPEMENTS LAITIERS
TÉL.: 450 829-3130**

138889

COIN DU BRICOLEUR



Planter Case IH Cyclo 800
Prix : 3500 \$ P01377



Picoteuse John Deere 400.
Prix : 1500 \$ PH5050



Planter New Idea, 6 rangs.
Prix : 2500 \$ U05235



Semoir à grain Inter 620.
Prix : 2495 \$ U05850



Planter Inter 800, 6 rangs.
Prix : 4995 \$ U05790



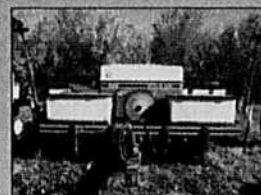
Planter Case IH 900, 8 rangs.
Prix : 8995 \$ U13629



Planter Case IH 900, 8 rangs.
Prix : 9995 \$ U24990



Planter Case IH 900, 8 rangs.
Prix : 9995 \$ U13628



Planter Inter 800, 4 rangs.
Prix : 2995 \$ U13162



Semoir à grain Case IH 5200.
Prix : 3995 \$ U05201



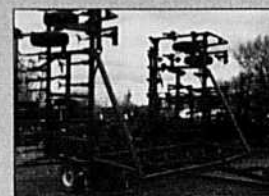
Charrue Kverneland BB115.
Prix : 9995 \$ P04755



Cultivateur Brent CPC2500.
Prix : 9995 \$ P03982



Vibro FC2500T, 20', rouleau double.
Prix : 5995 \$ P03906



Vibro John Deere 1010.
Prix : 4500 \$ PH9544



Vibro Kongskilde, 28 pi.
Prix : 5595 \$ U05967



Sarcler Case IH 183, 8 rangs.
Prix : 1595 \$ U13560



Batteuse New Idea 709, 1980.
Prix : 4995 \$ P03634



Batteuse NH TR85, 4 RM, 1984.
Prix : 9995 \$ U05225



Semoir à grain Inter 510.
Prix : 3000 \$ P04764



Herse à roulette Inter 370.
Prix : 1500 \$ PH9961

Tout notre inventaire d'usagé et tous nos prix sur : www.adrienphaneuf.com

Les Équipements Adrien Phaneuf Inc.

Upton

Granby

Marieville

Tél.: 450 549-5811

Tél.: 450 372-7217

Tél.: 450 460-4951

LIQUIDATION



Faucheuse Vicon KM281.
Prix : 3500 \$ P03451



Faucheuse Kuhn FC300.
Prix : 6500 \$ P02212



Faucheuse Kverneland TA339.
Prix : 5995 \$ PH2043



Presse NH 570.
Prix : 8500 \$ P03330



Presse Krone KR130S.
Prix : 9995 \$ PH0960



Enrobeuse Anderson RB 9000.
Prix : 19 500 \$ P03612



Presse NH 575, 1993.
Prix : 9995 \$ P01255



Presse à balles rondes, Krone, KR125.
Prix : 4500 \$ PH9719



Presse Case IH 8530.
Prix : 4500 \$ U13322

Tout notre inventaire d'usagé et tous nos prix sur : www.adrienphaneuf.com

Les Équipements Adrien Phaneuf Inc.

Upton

Tél.: 450 549-5811

Granby

Tél.: 450 372-7217

Marieville

Tél.: 450 460-4951

CNH CAPITAL

©2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC.
CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE

Tournée du Salon provincial de la machinerie agricole de Québec



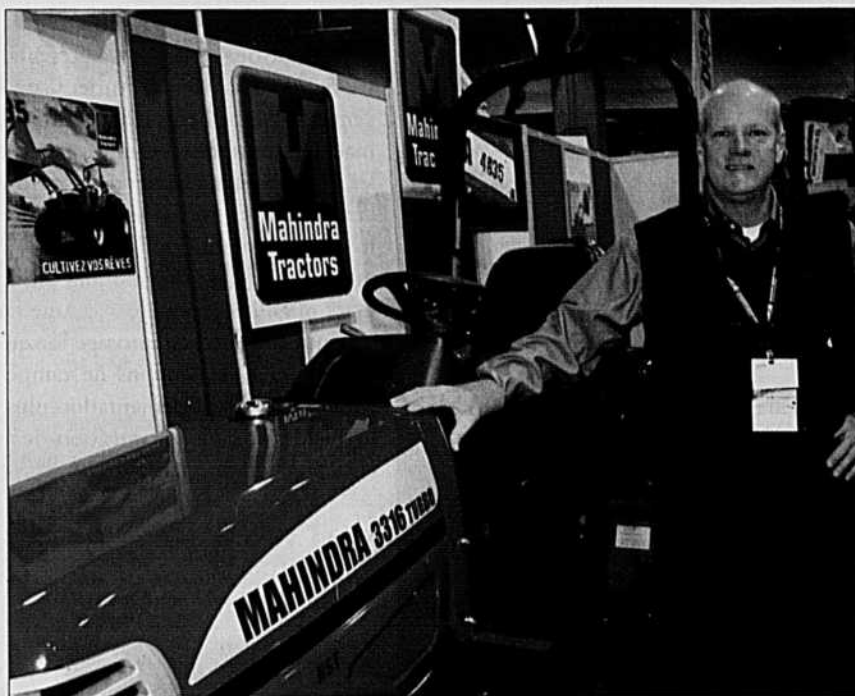
COMME TOUS LES ANS, NOUS AVONS EFFECTUÉ UNE TOURNÉE DES NOUVEAUTÉS DU SPMAQ. POUR NOS LECTEURS QUI N'ÉTAIENT PAS PARMI LES 17 075 VISITEURS SUR PLACE, NOUS PRÉSENTONS LES ÉQUIPEMENTS ET ÉVÉNEMENTS QUI ONT LE PLUS ATTIRÉ NOTRE ATTENTION.



MAHINDRA

Le tracteur de l'industrie indienne Mahindra fait son entrée au Québec par le truchement de la Coop Fédérée. Cette dernière est à élaborer un réseau de distribution pour cette nouvelle ligne. Comme nous l'expliquait Sylvain Brunet, premier directeur à la Coop, ces tracteurs se situent dans la catégorie compacte offrant plusieurs équipements en option. Il souligne que les modèles de 18 à 33 forces sont fabriqués au Japon, avec la technologie Mitsubishi et que les modèles allant jusqu'à 50 forces proviennent des usines Mahindra, en Inde.

« Il ne s'agit pas d'une marque d'entrée de gamme, insiste M. Brunet, ces tracteurs ont fait leur preuve aux États-Unis. Nous les avons mis à l'essai dans nos conditions d'utilisation et avons la certitude qu'ils se tailleront une niche. » Il compte construire, dans l'année, un réseau d'une douzaine de concessionnaires pour cette marque cette année. ►



J. RENÉ LAFOND INC.

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

3203, chemin Charles Léonard, Mirabel, Qc J7N 2Y7

Tél.: 450 258-2448 • 1 866 456-3022

Fax : 450 258-4624

www.jrenelafond.com

NEW HOLLAND
AGRICULTURE



Tracteur New Holland TV140, 2000, 2900 h, 3 points aux 2 bouts, inspection faite, souffleur disponible.



Tracteur Ford 8630, 1991 6700 h, transmission powershift, 3 sorties hydrauliques, pneus bons à 75 %.



Tracteur New Holland TC 33, 2005, 430 h, chargeur 14LA avec attache rapide.



Tracteur New Holland TN90F, 2000, 900 h, chargeur Alis 920, SuperSteer, 2 sorties hydrauliques.



Tracteur NH TN95FA, 2007, 1100 h, PTO et relevage avant, SuperSteer, 2 sorties hydrauliques arrières et 2 avant.



Tracteur Ford 6640, 1994, 2300 h, 2 sorties hydrauliques, 4x4, 32 vitesses, boîte à neige.



Tracteur John Deere 5420, 2002, 2400 h, 2 sorties hydrauliques, 12 vitesses, inverseur, grappe 51-Aman extensible 13 pl.



Presse à balles rondes Claas 66, 1997, 4x5. Très propre.



Presse John Deere 100, 1999, roues tandem, en bon état.



Skidster New Holland L1150, 2008, 60 h, 60 pouces de largeur, édition 35^e anniversaire.



Tracteur Kubota L4610, 2002, 1300 h, transmission hydrostatique, 4x4, 2 sorties hydrauliques, 40 HP/PTO.



Tracteur Massey Ferguson 390, 1991, 2 sorties hydrauliques, 70 HP/PTO, 2 godets, attache rapide, inverseur mécanique au volant.



Tracteur Cockshutt 1365, 1975, chauffe moteur, 55 HP/PTO, en bon état.

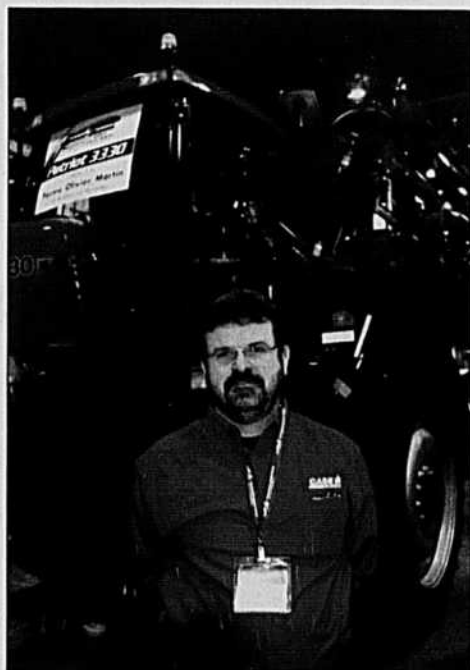


Faucheuse-conditionneuse New Holland 1465, 1999. Très bon modèle.



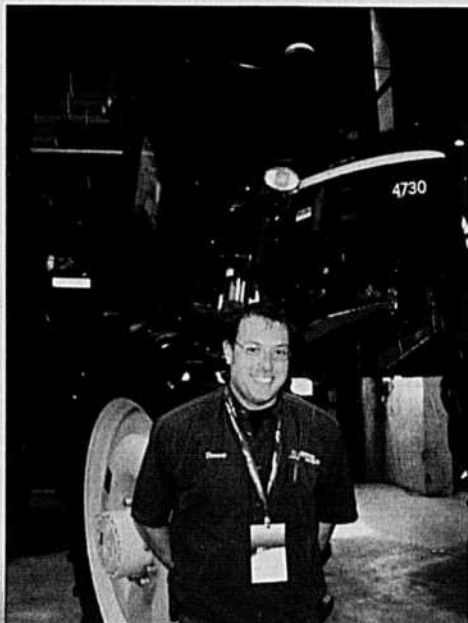
Presse à balles rondes International 8430, à chambre variable, idéal pour petit tracteur.

... à l'écoute de vos besoins !



CASE

Nous avons eu droit à la présentation de deux arroseuses poids lourd au SPMAQ. Ce monstre du manufacturier Case a été présenté par Roger Fontaine, directeur des ventes d'équipements d'application. Il était bien placé pour nous expliquer que cette machine automotrice d'une capacité de 1000 gallons devrait en premier lieu intéresser les entrepreneurs à forfait qui pourront s'en servir sur tous les types de cultures. Comme l'explique M. Fontaine, il est en effet possible d'ajuster l'écartement des roues hydrauliquement pour l'adapter au type de culture. La formule d'un véhicule automoteur offre l'avantage d'une plus grande stabilité, un facteur important à considérer quand on travaille avec une rampe de 120 pieds. Cette dernière peut devenir un outil très précis d'arrosage lorsqu'on la jumelle au guidage par GPS et à un logiciel qui gère les sections de rampe de façon à éviter les doubles passages. Selon M. Fontaine, la réglementation plus sévère en matière d'utilisation des pesticides et herbicides stimule l'acquisition de ce type de machine à grandes capacités par des entrepreneurs spécialisés.



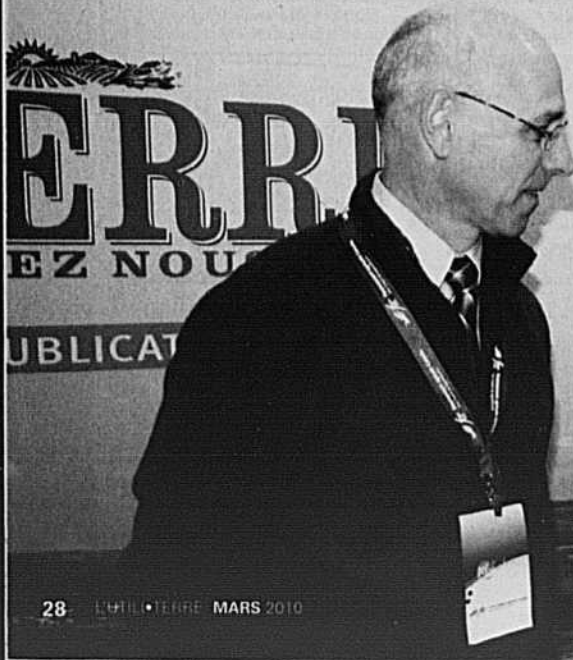
JOHN DEERE

L'autre grosse arroseuse était de couleur verte et nous a été présentée par Dominic Plante, un spécialiste des arroseuses chez John Deere. Il est photographié devant un modèle 4730, mais brûlait de nous parler du modèle 4630, qui sera lancé sur le marché en mars prochain. « Elle sera la plus petite de la série, explique l'expert, avec un réservoir de 600 gallons et une rampe de 80 pieds. C'est un modèle qui sera économique et offrira plusieurs avantages. »

Il explique que cette arroseuse automotrice abat deux fois plus de travail qu'un équipement trainé par un tracteur, et ce, dans un environnement très confortable assuré par une suspension pneumatique. Il est aussi possible de doter cet équipement d'outils de contrôle et même du système d'autoguidage « Autotrack », assurant des passages d'une précision allant jusqu'à un pouce.

YVON VALLIÈRE

Le président de l'Assemblée nationale et député de Richmond, Yvon Vallière, a effectué une visite du SPMAQ. Ancien ministre de l'agriculture, de 2005 à 2007, M. Vallière a pris quelques moments pour s'entretenir avec Réal Loiseau de *La Terre de chez nous*, devant le kiosque de cette publication. Il discutait d'ailleurs comment était important à ses yeux, que les gens des villes sachent ce qui se passe en agriculture. ▶



Meilleurs achats en équipement usagé



Tracteur Case IH 1594, 1986, 2RM, cab., powershift, 86 CV.



Tracteur Case IH 5240, MFD, 100 CH, 1992, 4600 h, cab., P.S., 3 s. huile, 18.4x38, très propre, promo 4 paiement sans intérêt.



Tracteur Case IH MX200, 2000, 2600 h, 20.8x46 + dual, pesées, ailes, miroir power, 3 pts, 4 sorties d'huile, pédale à essence.



Tracteur International 454, 5330 h, 2RM, chargeur 1550.



Tracteur Case IH CX80, 1998, 4RM, cab., chargeur Herdy.



Génératrice Generac.



Gratte à neige frontale Homemade ext. 8 à 12 pieds, 8x12, côté, dessus, bracket Al6.



Tracteur Case IH 5230, 1996, 5200 h, 2RM, cab., p-shift, 4 pneus neufs.



Tracteur Massey Ferguson 399, 1992, 5200 h, 4x4, cab., 12x12 + rev., 3 sorties d'huile, chargeur.



Tracteur Case IH DX45, 2006, MFD, diesel, 4x4, hydro, pneus AG, joystick, pesée. Excellente condition.



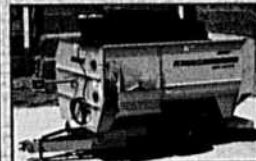
Transporteur de balles rondes Pronovost 24, 2 unités, wagon 6 roues, plate-forme 24 pi. Pronovost.



Souffleuse à neige Pronovost P920, 1 vis, orbit, chute semi + cylindre.



Tracteur Case IH 5240, 1997, 8350 h, pneus 18.4x38 60% bons, condition bonne, très beau tracteur.



Malangeur Knight 3042TR, 2004.



Souffleuse à neige 72, 3 pots, jaune, manuelle.



Tracteur Case IH 1394, 1606 h, 2RM, raps, chargeur 2250, powershift, 1 sortie d'huile.



Tracteur White 1270, 2RM, 50 CV, bonne, 1 sortie d'huile, bumper.



Presse à balles rondes New Holland 848, 1991, kit de reculons, pick-up large.



Tracteur International 684, 1982, 4500 h, avec chargeur 2250 et bucket pneus 90% bon, 1 sortie.



Presse à balles rondes New Holland 648, 2000, 4x5, attacheur à corde.



Hersse à disques Pittsburgh 40 roulettes, en très bon état, semi-portée, disques ayant conelles 18" et disques arrières ronds 19.5", avec cylindre.



Case IH Magnum 210, 2006, 3650 h, vit. ram. 24x6, 20.8x46 40% bon r. ables, 480R34 80% bon, susp. av. 4 s. huile, gar. 10 ans 10 000 h.



Tracteur McCormick MTX120, 2003, 3900 h, chargeur Case 1300 avec bucket 84", 20.8x38, 60% bon, 3 sorties d'huile.



Épandeur fum. Houle 4000 gall., 2006, susp. conduite, back, r. triple, pneus 725/65-26, 40% bon, t. à roches, transfère de poids, lum. de nuit.



Tracteur Case IH PUMA195, 2007, MFD, 165 CV, diesel, excellente condition.



Tracteur Case IH MX110, 2001, 6500 h, 4x4, cab., p.shift, chargeur, 1300, bucket 7", 3 sorties d'huile, 20.8x38, 16.9x28.



Presse à balles rondes New Holland BR740, 2003, 4x5, 6000 balles, attacheur à corde.



Tracteur Case IH 5120, 1991, 4500 h, 80 CV, power shift, 16.9x38.2 huile, siège std.



GPS
Nouveau signal VRS et
excellente couverture dans
notre région, Informez-vous!



Boîte à ensilage Dion 1016SE, avec wagon Coop Pronovost 12 tonnes, pneus 11.5x15.

J.-G. & D. BOLDUC

23, rue Olivier Morel,
La Durantaye, Cté Bellechasse
Qc G0R 1W0

418 884-2841

www.jtremlay.com (lien usagé)

**SANS PAIEMENT NI INTÉRÊT
POUR 2 ANS SUR LA PLUPART
DES TRACTEURS**

INFORMEZ-VOUS
Alain Marin
Cell. : 418 234-3202
Jacques Demers
Cell. : 418 572-2226

138161

CNH CAPITAL

©2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE

C'EST LORS DU SPMAQ QU'A ÉTÉ TIRÉ LE GAGNANT DU CONCOURS PHOTOS NEW HOLLAND QUI S'EST DÉROULÉ DANS NOS PAGES DURANT L'ANNÉE. LES 18 FINALISTES ÉTAIENT PRÉSENTS SUR PLACE POUR L'ÉVÈNEMENT.

LE TIRAGE AU SORT A ÉTÉ EFFECTUÉ PAR RÉAL PRÉFONTAINE DE NEW HOLLAND.

LA GAGNANTE D'UNE LOCATION D'UN AN D'UN TRACTEUR BOOMER MODÈLE 8N A ÉTÉ CAROLINE BRETON DE LA FERME KAROBERT DE SAINT-ANSELME. NE CACHANT PAS SA JOIE, LA JEUNE PRODUCTRICE LAITIÈRE, ACCOMPAGNÉE DE SON CONJOINT ALAIN ROBERT, A DÉCLARÉ QUE LE TRACTEUR ALLAIT ÊTRE BIEN OCCUPÉ AUTOUR DE L'ÉTABLE, SUR LES TERRES DU COUPLE ET DANS L'ÉRABLIÈRE.

Concours photos



Radieuse, Caroline Breton s'est empressée, dès son nom tiré, de s'asseoir sur le tracteur qu'elle pourra utiliser sur sa ferme durant un an.



TECHNODOME

Une technologie intéressante est proposée avec ces panneaux d'acier à finition de Galvalum pour l'érection de bâtiments agricoles. Pouvant offrir un dégagement d'une hauteur allant jusqu'à plus de 24 pieds, ces panneaux s'assemblent rapidement sur une base de béton. Un système d'encrage boulonné assure une bonne fixation aux fondations. Chaque arche est composée de trois panneaux, ce qui se traduit par une installation rapide et surtout, par une rigidité accrue de l'assemblage. Plusieurs calibres de métal sont offerts afin de répondre aux impératifs d'ingénieries régionaux concernant, entre autres, les accumulations de neige. La structure peut avoir entre 50 et 75 pieds de largeur sur une longueur théoriquement illimitée. « C'est une solution intéressante et durable pour tout ce qui concerne l'entreposage de fourrage, de machinerie ou d'équipements, » explique Carole Lacasse, vice-président vente et marketing chez Technodome. Elle précise qu'il est aussi possible d'y abriter des animaux, si des ouvertures de ventilation sont pratiquées dans la structure. Les panneaux peuvent d'ailleurs être isolés, entre les parois. Un producteur agricole moins débrouillard devrait être en mesure d'assembler ces panneaux modulaires lui-même.

GÖWEIL

Provenant directement d'Autriche, cette impressionnante machine stationnaire est en fait une presse à balle ronde de maïs d'ensilage. Actionnée par la prise de force arrière du tracteur (125 forces conviennent), cette presse à chambre de compression fixe à rouleaux produit des balles rondes très denses dont le poids peut atteindre une tonne. Le concessionnaire Wendel Mathias explique que la presse offre l'avantage de réduire de 50 % le volume de l'ensilage. La qualité de conservation est accrue grâce à la réduction de l'humidité par pressage et à la densité de la balle. L'enrubannage ou la mise en filet des balles est aussi automatisé. Comme l'explique M. Mathias, il est plus facile de manipuler et de livrer ce type de balles sur le marché. Qui plus est, les balles individuelles assurent une plus grande fraîcheur qu'un boudin ou qu'un silo-fosse. Selon lui, ce sont les entrepreneurs à forfait qui s'intéresseront à cette machine. Elle est transportable, s'installe en cinq minutes et peut presser près de 50 balles en une heure. Soulignons que la machine peut aussi presser de la ripe de bois ou toute autre matière végétale. ⚙️



L'Utili-Terre / New Holland



Le rédacteur en chef de L'Utili-Terre, Michel Beauvoy, a été parmi les premiers à féliciter la sympathique gagnante.



Le couple gagnant, Caroline Breton et Alain Robert, entouré de concessionnaires et de représentants de la bannière New Holland.

Photos : Sylvain Lalonde



DANY LAFRANCE, directeur des ventes
DAVID BEAUCHESE, représentant

819 352-9333
819 350-5543



MASSEY FERGUSON

Champoux
MACHINERIES 819-358-2217

**1, rue Thibault, Warwick,
Qc, JOA 1M0**

** Détail chez le concessionnaire*

Tél.: 819 358-2217
Fax: 819 358-5594

 <p>Râteau à foin Kuhn GA 4101 GM, 1 toupee, roue tandem. En bonne condition. 3500 \$</p>	 <p>Semoir International 5100, 16 unités aux 7 po, ouvre-sillon à disques doubles, boîtes à mil. En bonne condition. Prix : 5200 \$</p>	 <p>Massey Ferguson 8160, 1998, dynashift, 180 HP PTO, 4RM, cabine, a/c, 3 sorties d'huile, 4 roues doubles, photo à titre exemple.</p>	 <p>Tracteur International 8445, 2RM, cabine, 1 sortie d'huile, en bonne condition. Prix : 7500 \$</p>
 <p>NH TM190, 2003, 4000 h, hyd. et PTO av. idéal pour souffleur av. susp. sur essieu av. et cab., pneus ballons 620/70R46, trans. powershift, en très bonne condition. 69 500\$</p>	 <p>Vibroculteur Sunflower 5035-18, 2008, repliable pour le transport, frame heavy duty, 3 rangées de peignes à l'arrière, démonstrateur.</p>	 <p>Massey Ferguson 7480, 2007, 950 h trans. Dyna-VT, 115 HP PTO, susp. cab., pelle Q65, pneus 18.4R42 en fonte avec roues doubles. Comme un neuf.</p>	 <p>MF 7490, 2006, 2064 h, dyna-vt, 50 km/h, susp. avant et sur cab., 3 sorties d'huile avec joystick, roues doubles 18, 4R42, pesée av., tout équipé comme neuf.</p>
 <p>Herse rotative Kuhn HR4502, 2007, 15 pl. avec rouleau cage, en bonne condition.</p>	 <p>Tracteur Kioti KC 30, 2005, 1000 h, 30 HP, hydrostatique, 1 sortie d'huile, pelle quick attach, comme un neuf à voir. 17 000\$</p>	 <p>Pince à balles carrées et rondes Cotech CBC-80, ouverture 80" et fermeture 24", 2 cylindres, neuf. Prix : 3000 \$</p>	 <p>Tracteur Massey Ferguson 1533HL, CBC-80, 280 h, 4RM, hydrostatique, pelle MF 1525, pneus industriels. Comme neuf. Faut voir !</p>
 <p>John Deere 7630, 2007, 4RM, trans IVT, 145 HP PTO, suspension av. et sur cab, pelle av. JD, aile av., pneus ballons 650/70R38, parfaite condition tout équipé.</p>		 <p>Presse à balles rondes Gehl 2580, balles 4X5, spécial ensilage, à chambre variable, pick-up large, monitor, en bonne condition.</p>	
 <p>Charrue à versoirs Salford 6206, 2007, semi-portée, 6 versoirs à haut dégagement 35 po., ajust. du labour 12 à 20 po., hyd., double spring auto reset, démo. Prix spécial.</p>			

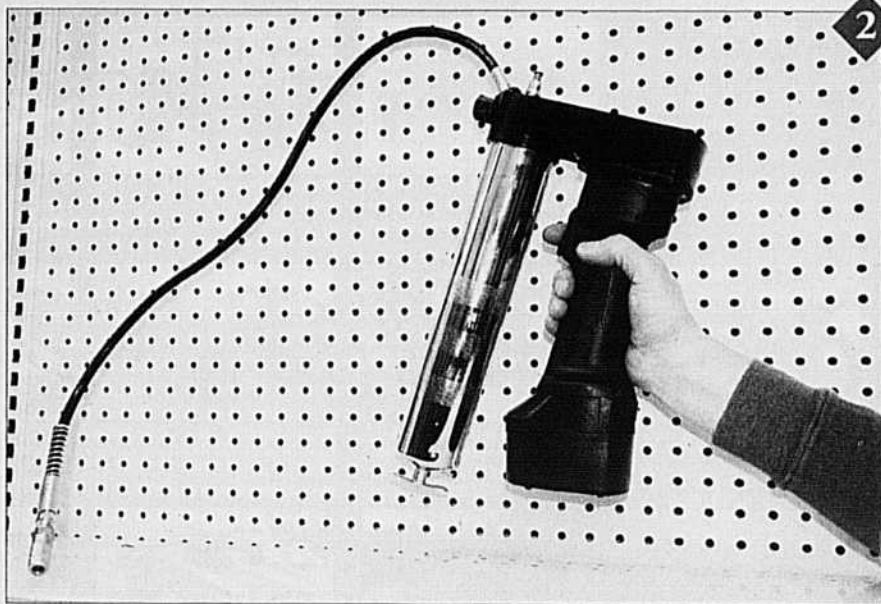
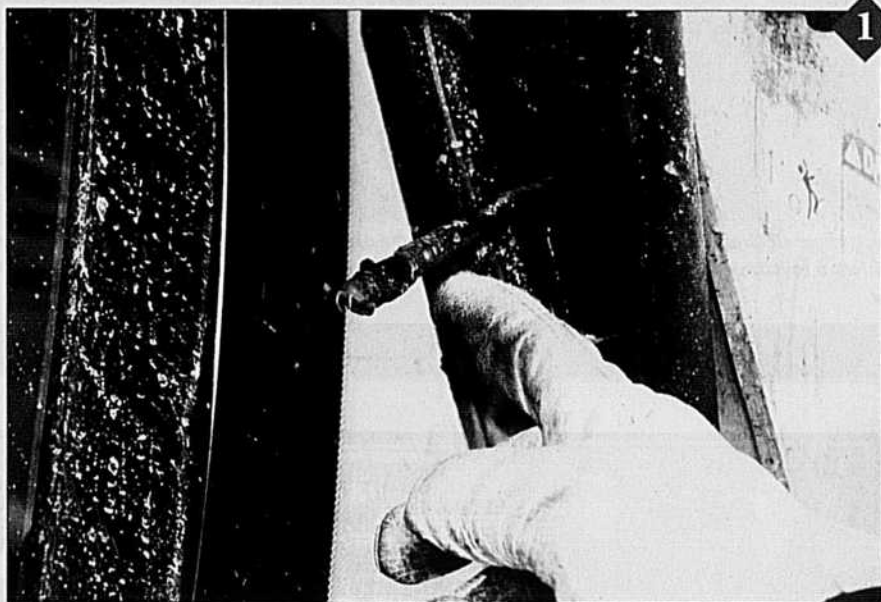


Déneigeurs : l'inspection s'impose

La neige n'a pas d'horaire. Elle peut tomber la nuit, la fin de semaine ou lors des congés fériés. Dans pareilles circonstances, les détaillants de pièces et les mécanos sont rares. Un équipement en panne peut alors paralyser les opérations et devenir un sérieux problème. Mais il existe un moyen de braver les tempêtes avec un sentiment d'invincibilité : l'inspection.

AUSSITÔT DE RETOUR...

François Pilon, un déneigeur œuvrant dans les hauteurs montréalaises (Côte-des-Neiges) est un apôtre de l'inspection. À qui lui posera la question, il répondra : « Le problème majeur dans le déneigement, c'est les petits bris qui te font perdre ta nuit. Chez moi, c'est clair : après une neige, l'équipement n'est pas aussitôt de retour au garage que tout est inspecté et graissé. Car l'hiver, la machinerie travaille dans les pires conditions, et j'ai nommé le froid et le sel. » La lubrification des différentes composantes n'augmente pas seulement la durée de vie de l'équipement, c'est également une bonne façon de procéder à l'inspection. « Le graissage nous force à faire le tour de l'équipement. C'est de cette façon que nous avons déjà décelé des fuites d'huile, d'antigel (prestone), constaté des endroits où le métal était fissuré, etc. Parallèlement à cela, nous vérifions tous les fluides après chaque sortie. J'ai vu un tracteur neuf avoir un collet mal serré, créant alors une fuite d'antigel. Non décelée, la perte aurait pu s'aggraver, amenant une surchauffe du moteur, ou une diminution des capacités du système de chauffage, avec le risque inhérent d'embuer les vitres en plein déneigement. » L'inspection pour M. Pilon est primordiale, et il pousse même l'exercice plus loin



en tenant une fiche signalétique sur chaque tracteur. « Avec plusieurs machines, on ne peut se souvenir de tout. Nous y inscrivons les résultats de nos inspections. Les répa-

rations d'envergure qui sont effectuées, la date des changements d'huile et de filtre à huile, mais aussi, les réparations secondaires qui devront être effectuées lors de la saison ▶

≡ D.M.G. ≡

Machinerie Del-Mont-Guay

480, Rang Brûlé Saint-Thomas de Joliette (Québec) J0K 3L0

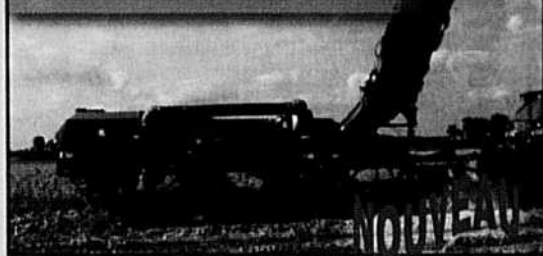
Du nouveau en équipement de pomme de terre

Planteur à cups Harriston



- Modèles : 2 rangs, 4 rangs et 6 rangs
- Vitesses d'avancement de 4 à 6 km
- - 2 % manques
- 2 % doubles
- Transmission manuelle pour changement de distance du planton et engrais en 5 secondes
- Commandé par roues arrière ou hydrauliques avec Innotag ou Dickey John avec commandement par radar conduite par G.P.S.

Arracheuse 674 HD



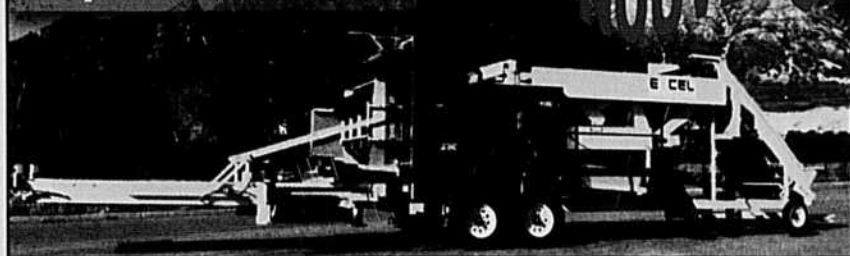
Équipements standards sur les modèles conventionnels et directs

- Soufflerie pour ventilateur « blower »
- Série d'étoiles en largeur après le deuxième pont
- Hydraulique sur la manette « Joystick »
- Roue de retour au centre automatique
- Pelle avant avec retour automatique de la profondeur
- Émotteur à doigts pour enlever les cotons de maïs et autres résidus (efficacité 90 %)

Modèle Excel

- Que la forme soit ronde ou longue, elle coupe en 2, 3, 4 et 6 parties
- Couteaux en acier inoxydable, vitesses variables sur table classement et rouleaux antibactériens

Coupeuse Excel



Arracheuse Lockwood 674 à chargement direct « BOOM » arrière



Distributeurs autorisés

- Lockwood
- Harriston
- STANDEN pearson
- BIJLSMA Hercules (sizer shaker)
- Haines Equipements
- MAYO m.f.g.

- DuraBelt (pont à courroies)
- Noffsinger (pont à courroies)
- Kerian Sizer
- HAMER
- JayBird (humidificateur)
- Michels Inds (toile)

- Better Built (coupeuses)
- Excel (coupeuse)
- Northwest BAGGER
- GOW

≡ **D.M.G.** ≡
Machinerie Del-Mont-Guay

Contactez-nous
pour un achat ou services

Royal Prévost Philippe Prévost
Michel Rivest Raymond Kay

Tél. : 888 759-9547 • Tél. : 450 759-9547 • Téléc. : 450 759-8191 • Cell. : 450 758-1120 - 450 917-1680 • d.m.g.inc@hotmail.com



3



morte. Par exemple, un interrupteur de phares un peu oscillant, l'ajustement de la ceinture de sécurité difficile, etc. Autrement, il est parfois difficile au mois de juillet de se remémorer ce qui nous agaçait avec tel équipement ».

DE LA GRAISSE SVP!

« L'hiver, sans graisse, les pivots deviennent secs, les roulements à billes lâchent, et toutes les pièces mobiles tournent plus

4



tracteur Kubota L3240HST, 2008, 250 h, 32 HP, 4 RM, hydrostatique, chargeur, 2 sorties doubles huile, pneus 12.4-24/10-16.5.



Souffleuse à neige, frontale, 96 po, avec harnais pour JD 7410, chute moteur, déflecteur, cylindre, tambour rotatif, côté droit à penturer, 2 vis, 4 palles.



tracteur New Holland 14030, 2008, 514 h, 76 HP, 4RM, chargeur, renverse, 3 sorties doubles huile, pneus 16.9R30/11.2R24.



Kubota M7040, 2008, 594 h, 4RM, chargeur, 2 sorties doubles huile, pneus 16.9-28/12.5-20. Très bon état.



tracteur John Deere 7410, 1999, 3139 h, 120 HP, 4RM, cabine, chargeur, 2 sorties doubles huile, pneus 18.4R38/14.9R28.



Kubota L5030HST, 2006, 399 h, 50 HP, 4RM, hydrostatique, cabine, chargeur, 2 sorties doubles huile, pneus 13.6-28/9.5-16.



John Deere 7710, 1997, 4976 h, 150 HP PTO, 4RM, cabine, 3 sorties d'huile doubles, pneus 20.8R38/16.9-26, roues doubles.



tracteur Massey Ferguson 1533, 286 h, 33HP, 4RM, chargeur, 12 vitesses avec renverse, pneus 13.6-24/8-16.



Kubota BX2230, 2005, 463 h, 22 HP, 4 RM, hydrostatique, cab. Curtis, chargeur, 2 sorties doubles huile, souffleuse 54 po.



Kubota M95X, 2008, 146 h, 95 HP, 4 RM, cab., chargeur, 2 sorties doubles huile, pneus 18.4-34/13.6-24, souffleuse BerVac SA88.

Кубота
GEHL

Garage N. Thiboutot Inc.

197, route 132, Saint-André-de-Kamouraska, G0L 2H0
Tél. : 418 493-2060 / n.thiboutot@sympatico.ca / www.nthiboutot.com



MASSEY FERGUSON

138115

L'expérience du passé, la force du futur

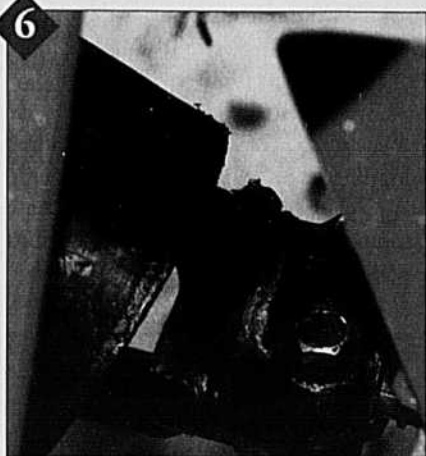
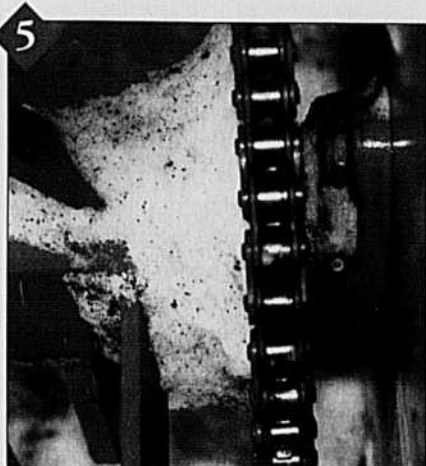


difficilement. J'ai un tracteur articulé et changer le pivot central représente un travail de 15 000 \$. Mieux vaut prévenir! » De fait, M. Pilon et son équipe gavent tous les œillets de graissage après chaque sortie, et comme en fait foi la photo n° 1, ils ont même créé une extension permanente afin de lubrifier un œillet à l'accès

restreint. « Nous savons tous qu'un œillet mal placé est souvent oublié, surtout si pour l'atteindre le mécanicien doit faire des contorsions par une température de -15 °C! Un bon graissage exige seulement une quinzaine de minutes, mais il doit être bien effectué. »

Certains négligent parfois la lubrifica-

tion de leurs équipements pour la principale raison que leur fusil à lubrifiant est difficile à manœuvrer par temps froid. À cet effet, il existe des fusils fonctionnant avec la même alimentation servant aux puissantes perceuses sans fil (photo 2). Dans l'atelier de M. Pilon, un applicateur de graisse à air est utilisé. Au dire de ▶



2000, route 222
St-Denis-de-Brompton
(Québec) J0B 2P0
Tél. : 819.846.4480

Sequoia
Manufacturier d'équipements énergétiques

« Tous les problèmes liés au chauffage au bois à l'intérieur, tels que les risques de feu de cheminée, l'entreposage du bois et les insectes, sont éliminés car le générateur d'énergie Sequoia est situé à l'extérieur de la maison. »

Germain Guérin
Ayer's Cliff

- ☞ Plusieurs modèles
- ☞ Faits d'acier inoxydable
- ☞ Isolés à l'uréthane
- ☞ Équipés d'un cendrier avec vibreur de grilles (exclusif à Sequoia)
- ☞ Alimentés par deux souffleries à combustion
- ☞ Permettant de brûler du bois non valorisé
- ☞ Certifiés Canada et États-Unis

☞ Fabrication québécoise

www.sequoiaindustries.ca

138092

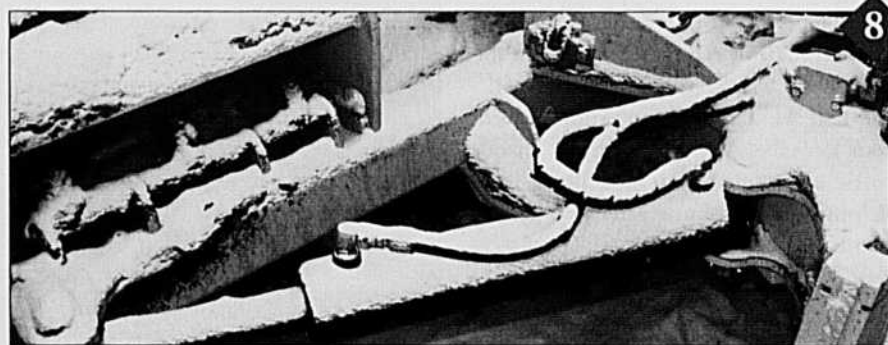


Normand Simoneau, mécanicien, ce système est efficace et rapide. (photo 3)

L'entretien sur les souffleurs à neige est un incontournable. M. Pilon s'allume un bon cigare et nous explique qu'il a vu des appareils lui arriver dans les pires conditions. « Premièrement, il y a des gars qui laissent leur souffleur tout l'été à l'extérieur, directement sur l'herbe. Cela se remarque rapidement, car la partie du bas, telle que pointée sur la photo n° 4, rouille et finit par être perforée. Lorsque la saison de neige est terminée, il faut au moins mettre le souffleur sur des blocs, et bien le lubrifier pour que les pièces ne soient pas attaquées par la rouille. Pendant l'hiver, nous les graissons après chaque sortie. Vis sans fin (photo 5), arbre d'entraînement (photo 6), chute à neige (photo 7) et autre; rien ne doit être oublié. Pour empêcher que la chaîne prenne du jeu et fasse casser les dents des engrenages, elle doit également être ajustée et lubrifiée. Même les lames et chargeurs doivent être graissés périodiquement, notamment sur les extensions hydrauliques. » (photo 8)

LA RÉSERVE...

Les détaillants de pièces ne sont pas toujours ouverts lorsque nous en avons besoin, et cela peut sérieusement compliquer les choses. M. Pilon a une idée bien arrêtée sur le sujet : « Certains vont me



8

trouver maniaque, mais je fais une réserve des principales pièces pouvant briser ou devant être remplacée. Par exemple, si dans l'inspection nous remarquons qu'un boyau est fendillé, il n'y a pas de risque à prendre : nous le changeons pour un neuf et gardons le vieux en réserve. Un boyau à 100 \$ coûtera beaucoup plus cher s'il paralyse une machine durant une nuit. Même approche concernant l'huile, les filtres et les pièces d'entretien courant. Et pourquoi attendre lors d'une tempête? Personnellement, c'est en plein été que je fais mes emplettes. Car en octobre, juste avant l'annonce de la première accumulation de neige, les concessionnaires sont envahis de déneigeurs de dernière minute. On se croirait comme dans un bazar arabe! Rien d'agréable de magasiner en pareilles circonstances! De plus, des gars ont parfois une mauvaise surprise : la pièce qu'ils ont besoin se trouve à Cincinnati, néces-

sitant deux semaines de livraison... Attendre au dernier moment peut donc s'avérer contraignant. » M. Pilon prend également des précautions pour une pièce fort simple : « Comme la majorité le sait, il y a des boulons de sécurité sur un souffleur. Et on dirait qu'ils cèdent toujours au beau milieu de la nuit, ou alors que les conditions météo nous garderaient volontiers dans la cabine! Pour être parés à ce genre de situation, nous rangeons dans les tracteurs une dizaine de boulons de chaque type avec les clés appropriées. Le tout est bien identifié et le manche des clés ont été trempées dans le plastique liquide afin de les rendre moins froid pour les mains. »

L'inspection de l'équipement de déneigement n'est pas toujours évidente; certains garages ne sont pas chauffés et le temps peut parfois manquer. Mais chose certaine, elle peut prévenir des réparations onéreuses et des pannes fâcheuses. ⚙

La Compagnie
NORMAND Ltée. www.cienormand.com

340, RUE TACHÉ, SAINT-PASCAL, QC G0L 3Y0
Sans frais: 1 888.686.7626 Tél.: 418.492.2712
Fax: 418.492.9363 Courriel: normand@cienormand.com

SOUFFLEUSES
PLUS DE 60 MODÈLES

Industrielle Commerciale Inversée Economique Fonction+

ÉPANDEURS SEL ET SABLE
8 MODÈLES POUR :
CAMION, REMORQUE,
ATTACHE 3 POINTS,
CHARGEUR AVANT

NS-G96
Robuste
Facile d'installation
Boîtier de contrôle intérieur
Choix de moteur à essence
ou hydraulique

S3P

SCR
Économique
Chargement rapide
Robuste
Entraînement
hydraulique
Sur chargeur ou
sur attelage 3 points

Depuis 1857, La Compagnie Normand Ltée un gage de qualité, de robustesse et de fiabilité.

Raymond Lasalle inc.

Tél.: 450-756-2121

1561 Rte 158 St-Thomas de Joliette (QC)

raymond.lasalle.inc@sympatico.ca

Fax : 450-755-2128



Tracteur New Holland TM125, 2000, 4886 h, 4x4, cabine, Super Steer, Très propre.
Prix : 41 500 \$



Tracteur New Holland TM 125, 2000, 4886 h, 4X4, cabine, Super Steer, très propre.
Prix : 39 500 \$



Tracteur McCormick CX 95, 2008, 683 h, 4x4, cabine, chargeur.
Prix : 45 500 \$



Tracteur New Holland TS 90, 4X4, cabine, chargeur NH 7411.
Prix : 40 000 \$



Tracteur Case IH 5140, 1990. Très propre.
Prix : 21 500 \$



Tracteur New Holland TSA 115, 2004, 1113 h, 4X4, cabine.
Prix : 48 500 \$



Tracteur Ford 8830, 1990, 5785 h. Très bon état.
Prix : 36 500 \$



Tracteur Massey Ferguson 6280, 2001, 4125 h, 4x4, cab., chargeur.
Prix : 42 500 \$



Tracteur New Holland TM 120, 2004, 2496 h.
Prix : 48 500 \$



Tracteur New Holland TG210, 2004, 2438 h, Super Steer, système de guidage ready (RTK)
Prix : 95 000 \$



Tracteur Agco 8610.
Prix : 23 500 \$



Tracteur Case IH MXM 190, 2004, 3927 h, cab., roues doubles.
Prix : 55 000 \$



Tracteur New Holland TSA 115, 2004, 3031 h, 4X4, cabine.
Prix : 42 500 \$



Tracteur Ford 6710, 1983, cabine.
Prix : 8500 \$



Tracteur International 574.
Prix : 5500 \$



Tracteur Ford 7700, 1980, cabine.
Prix : 7500 \$



Tracteur Massey Ferguson 285, 1980, cabine, chargeur.
Prix : 9500 \$



Vibraculteur Kongsild 17 pi, 2006.
Prix : 12 500 \$



Excavatrice YANMAR SV 100, 2007.
Prix : 72 500 \$



Vibraculteur Ber-Vac.
Prix : 6500 \$



Dynamomètre M & W 400 HP, pour tracteur jusqu'à 400 HP, cadran digital.
Prix : 8000 \$



Mini-excavatrice YANMAR VIO 50, 2003, 1982 h.
Prix : 29 500 \$



Tracteur Case 1490, 1981.
Prix : 7500 \$



Faneur à foin Fella TH 800, relevage hydraulique au complet.
Prix : 17 500 \$



Skidster New Holland C185, 2007, 288 h, track, cab., très propre.
Prix : 32 500 \$



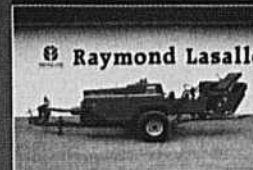
Épandeur à engrais Cicma FT 8000, avec rame pour épandage.
Prix : 9500 \$



Presse à balles carrées Massey Ferguson 228, avec lance-balles MF 212, très propre.
Prix : 5500 \$



Presse à balles carrées Case IH 8530, avec lance-balles.
Prix : 3500 \$



Presse à balles carrées New Holland 575+72.
Prix : 11 500 \$



Presse à balles rondes New Holland BR 740, 2004.
Prix : 15 500 \$



Nouvelles de l'ULtrac

L'ÉQUIPE ULTRAC DE L'UNIVERSITÉ LAVAL, COMPOSÉE DE DIX ÉTUDIANTS EN GÉNIE AGROENVIRONNEMENTAL ET D'UN FUTUR AGRONOME, DOIT CONCEVOIR ET CONSTRUIRE UN MINITRACTEUR POUR PARTICIPER À LA 13^e ÉDITION DE L'INTERNATIONAL QUARTER SCALE TRACTOR DESIGN COMPETITION.

Les membres de l'équipe ne chôment pas! Déjà les premiers examens de la session obligent certains à mettre les bouchées doubles pour finaliser les dessins et préparer les commandes de pièces. La tenue d'un échéancier rigoureux est de mise afin de commencer l'assemblage dans la première semaine de mars. L'objectif à atteindre est que le prototype soit pleinement fonctionnel à la fin avril. En parallèle à cela, les designers et concepteurs en herbe doivent passer par l'étape de la rédaction des rapports techniques. Tous les choix doivent être justifiés et appuyés par des chiffres ou analyses, que ce soit au niveau du design, des composantes mécaniques, des ratios en passant par le coût de fabrication. Bref, rien n'est laissé au hasard.

Le châssis hybride du tracteur est maintenant finalisé. Le concept des moteurs étagés a été conservé, mais la transmission de puissance a fait l'objet d'une révision plus que bénéfique. La section avant du tracteur est faite de tubes tandis que les sections arrière, comportant l'essieu, la barre d'at-

telage et la transmission auront une structure en tôle pliée. Les sous-assemblages tels que les freins, le siège, la colonne de conduite, les pédales et les gardes seront ajoutés au cours des prochains jours. Il est primordial de bien faire les dessins sur ordinateur puisque chaque détail, aussi banal qu'un trou de boulonnage oublié, peut nécessiter de nombreuses heures supplémentaires en atelier. Cette attention particulière vise à faciliter l'assemblage du tracteur sur une future ligne de production. Il est également conçu de façon à ce que les composantes telles que les roulements et courroies puissent être changées sans avoir à démonter les composantes structurales.

Évidemment, c'est bien beau l'ordinateur, mais on sent bien que les membres

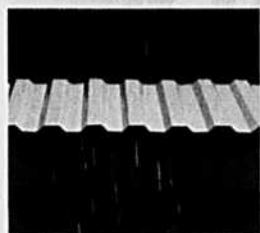
de l'équipe, agriculteurs et patentés dans l'âme, ont hâte d'enfin effectuer leur première soudure et d'ultimement entendre les 64 chevaux rugir! Qu'à cela ne tienne, la vie utile du tracteur 2009 étant terminée, ils ont déjà entamé son démontage en vue de récupérer certaines composantes.

L'équipe tient à remercier tous les lecteurs assidus de *L'Utili-Terre*. Vous êtes nombreux à venir les encourager et à partager avec eux leur passion pour le génie agroalimentaire lors des salons et événements auxquels ils ont la chance de prendre part comme tout récemment, au Salon provincial de la machinerie agricole de Québec. Vous aurez le privilège de voir quelques images du tracteur 2010 en exclusivité très bientôt. ⚙

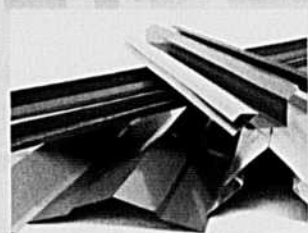




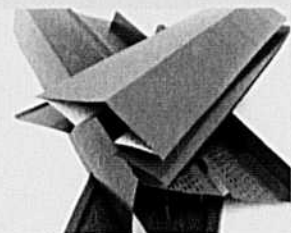
LA QUALITÉ DES MATÉRIAUX...
notre priorité!



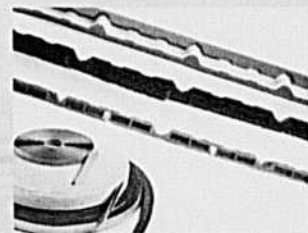
Revêtement
métallique



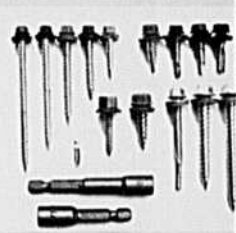
Solins et moulures



Produits ventilés



Produits scellants



Vis et douilles



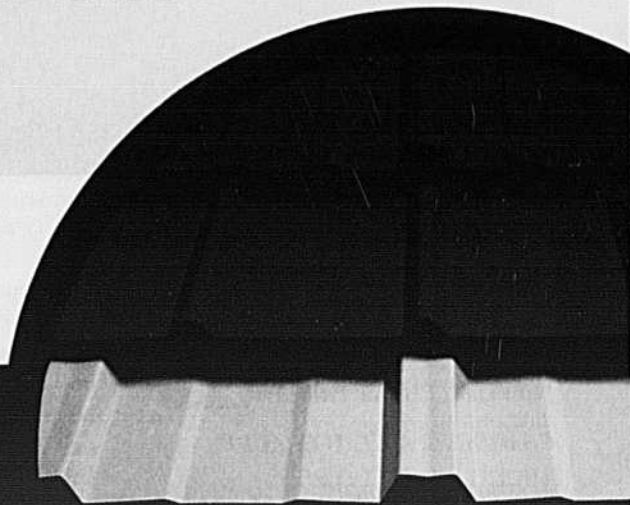
PRODUITS D'EXTÉRIEUR

- ▶ Revêtement métallique en plus de 40 modèles
- ▶ Tôle prépeinte avec garantie 40 ans
- ▶ Surplus d'inventaire économique avec légères imperfections
- ▶ Moulures et solins d'acier et d'aluminium
- ▶ Vis et accessoires d'étanchéité
- ▶ Panneaux transparents de polycarbonate

PRODUITS D'INTÉRIEUR

- ▶ Revêtement de PVC disponible en longueurs standards ou selon vos spécifications
- ▶ Contreplaqué laminé de plastique
- ▶ Moulures de PVC et de vinyle
- ▶ Vis et attaches

**Estimation gratuite
et livraison au chantier**



Lucien Turcotte & Fils Inc.
25 des Buttes, Warwick, QC J0A 1M0
T : 1.888.358.6546 | www.turcottemetal.com



Poulets bien au chaud



Photos : Beatrix Salas/TCN

Les planchers du nouveau poulailler de Martial Thivierge sont chauffés à l'eau chaude à l'aide d'une chaudière au bois. « Avec des tuyaux chauffants au sol, la température est plus uniforme. En plus, pas besoin de litière », souligne-t-il.

LE NOUVEAU POULLAILLER DE MARTIAL THIVIERGE EST CHAUFFÉ PRINCIPALEMENT PAR UNE CHAUDIÈRE À L'EAU CHAUDE ALIMENTÉE AU BOIS.

Depuis un an, les planchers du poulailler de trois étages sont chauffés à l'eau grâce à l'énergie générée par la combustion de bois. À l'intérieur du bâtiment, le système ressemble en tout point à un autre système, sauf que dans ce cas-ci Martial Thivierge a dû installer un échangeur à plaque afin

de maintenir un différentiel de pression de 30 livres entre la pression naturelle et celle des tuyaux circulant dans les planchers. Par contre, à l'extérieur, à quelques mètres du poulailler, on aperçoit une corde de bois et une immense chaudière.

La construction d'un nouveau bâti-▶

***Vous n'utilisez
plus le tracteur
du grand-père ?***



Les spécialistes des bâtiments agricoles

Bas St-Laurent et Gaspésie1-800-464-2724

Centre du Québec et Mauricie

Portes de garage R&D Rousseau 819-472-4226 / 819-752-1655 / 819-693-8645

Vitrierie Vaillancourt1-888-512-2244 / 819-752-2244

Chaudière-Appalaches

Couture Aluminium418-228-8951

Estrie

Portes de garage Ruel et Fils1-877-560-6363

Laval et Laurentides

Portes J.P.R.1-800-288-8291 /450-661-5110

Montérégie

Menuiserie Gilles Fontaine450-346-9289

P.E. Thibault450-429-3570

Portes de garage RSM1-877-417-1118

Outaouais et Haute-Gatineau

Portes de garage Domac1-888-643-0202 / 819-643-5299

Saguenay et Lac St-Jean1-800-464-2724

***Alors pourquoi
utiliser encore
ses vieilles portes ?***

**Une porte de haute technologie
à partir de 16.00 \$ le pied carré**

(porte de 14' X 14' installée avec quincaillerie robuste).



GARAGA®

www.garaga.com

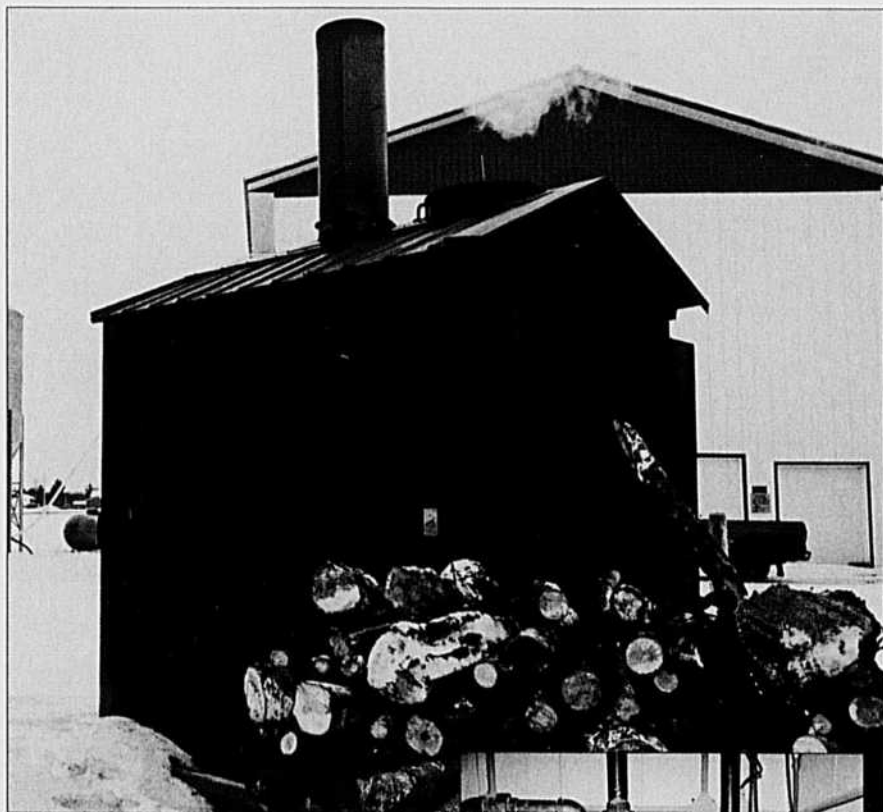
Les dures qui durent



ment d'élevage s'imposait à la Ferme Thivierge et frères à Wickham, car les trois poulaillers existants étaient désuets. Mais avant de se lancer dans la construction du nouveau poulailler de 2000 m², Martial Thivierge a pris le temps de visiter d'autres poulaillers où il a vu différents systèmes de chauffage à la biomasse. D'une part, le producteur voulait regrouper les trois poulaillers en un et installer du plancher chauffant. « Dans les anciens poulaillers, j'utilisais de la paille comme litière, il fallait la hacher puis l'étendre. Avec des planchers chauffants, je n'ai plus besoin de litière, le fumier s'accumule directement sur le plancher de béton », précise-t-il.

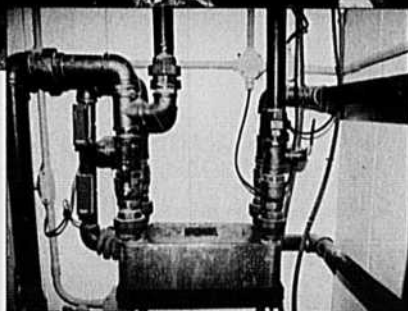
D'autre part, avec la hausse des coûts de chauffage au propane, l'éleveur était à la recherche d'une source d'énergie alternative. « La ferme exploite une forêt d'une soixantaine d'hectares et le chauffage au bois s'est tout de suite imposé », relate le producteur. Car tous les ans, c'était une cinquantaine de cordes de bois par année qui était vendue comme bois de chauffage à des particuliers. « Au lieu de fendre du bois aux 16 pouces et de le livrer, aujourd'hui, on bûche des billots de 4 pieds pour alimenter la chaudière », précise Martial Thivierge. Ce dernier a estimé qu'avec un système de chauffage au propane, le coût

SUITE EN PAGE 46



La chaudière au bois a une capacité de 800 000 BTU.

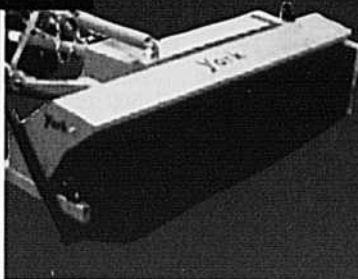
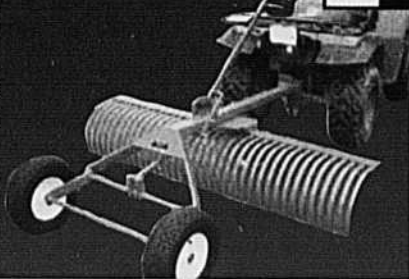
Martial Thivierge a dû installer un échangeur à plaque afin de maintenir un différentiel de pression de 30 livres entre la pression naturelle et celle des tuyaux circulant dans les planchers.



POUR DÉBLAYER, NIVELER ET NETTOYER!

RÂTEAUX YORK BALAIS YORK

- Pour mini-tracteurs de jusqu'à 35 HP
- En acier soudé robuste
- Jusqu'à 2,40 m (8 pi) de largeur de travail



- Conçus pour les mini-tracteurs utilitaires.
- Boîtier d'engrenages réversible
- Pour tous travaux de nettoyage, avant de boucher ou de repaver, pour déblayer la neige et déchaumer...

LANING
Équipements de ferme Distributeurs

Pour plus d'informations, visitez notre concessionnaire ou communiquez avec nous :
ROBERT H. LANING & SONS LTD. Waterloo, QC. 1 800 363-3292 ou 450 830-0495
laning@kwic.com www.laning.ca

130376

LES NOUVEAUX CX SONT À L'AISE DANS TOUS LES DOMAINES

www.mccormickcanada.ca

DEPUIS 1831

MCCORMICK

Financement
3,9% 72 mois
Garantie
disponible
5 ans



90 • 100 • 110

Leur faible poids et leur grande maniabilité les rendent indispensables pour un grand nombre de manoeuvres. Un rayon de braquage exceptionnel permet à ces tracteurs d'être à l'aise dans les endroits les plus restreints. Ceci, dans une nouvelle cabine Deluxe à quatre montants, au design élégant et ergonomique. Les nouveaux moteurs Tier 3 à quatre cylindres

CX offrant un couple élevé et de faible consommation, ainsi que la nouvelle transmission Xtrashift, vous permettront de travailler sur tous les types de terrains avec un rendement maximal.

ACTON VALE
Les Entreprises
Michel Petit inc.
COATICOOK
Service Agricole
de l'Estrie inc.
LADURANTAYE
Jean-Guy et
Denis Bolduc
LYSTER
Garage
Boissonneault
MONTREAL
Équipements
Duraguard
NORMANDIN
Équipements
JCL inc.
**NOTRE-DAME
DU BON-CONSEIL**
Machinerie
Benoit & Frère inc.
QUEBEC
PRM inc.
ST-CLÉMENT
Les Équipements
Sam inc.
ST-EUSTACHE
Garage Bigras
Tracteur inc.
ST-JACQUES
Les Équipements
Roy inc.
**ST-JOACHIM
DE SHEFFORD**
Équip. agricoles
Beauregard
ST-NORBERT
Tracteurs
A. Laramée inc.
ST-RÉMI
Garage
J. L. Lefrançois
ST-ZOTIQUE
Impact mécanique
générale
VAL-DAVID
Machineries
du Québec

138110



Batteuse Case IH «2388», 1998, 3606 h, 2972 h rotor, field tracker, chopper, stone retarder, roues doubles 20.8R42, Firestone. Bonne condition. P.S.D. Tag : U06442 (MA*)



Tracteur Case IH «MXU100», 2005, 2165 h, 4RM, semi-powershift, 16x16, 3 valves electro-hyd., PTO 540/1000, ailes av., pneus 460/85R38, chargeur Bühler «2595». Très propre. P.S.D. Tag : U06452 (MA*)



Batteuse Case IH «2588», 2006, 1630 h, 1270 h rotor, graissage auto, rotor AFX, roues doubles 20.8R42, big top, GPS, moniteur Pro 600 couleur. Très propre. P.S.D. Tag : U06437 (MA*)



TRACTEUR CASE IH «MXM120», 3865 h, 4RM, 2 valves hyd., PTO 540/1000, semi-p.shift, chargeur Hardy Xtrem «X1200L», godet 84". Bonne condition. P.S.D. Tag : U06416 (MA*)



Batteuse Case IH «2188», 4471 h, 2957 h rotor, 4RM, spécialité rotor, chopper, stone retarder, feeder reverse, roues dbles, 20.8R42, kit pour maïs et grain. Très propre. P.S.D. Tag : U06439 (MA*)



TRACTEUR CASE IH «7150», 10 031 h, 4x4, full powershift 18x4, 4 sorties hyd, PTO 540/1000, pneus arr. Michelin 650/65R42, ailes avant. Fonctionne bien. P.S.D. Tag : U06406 (MA*)



TRACTEUR JOHN DEERE «6330», 2008, 323h, 2 valves hyd., trans. 24x24 auto quad, comp-mand center, climat track, pneus 460/85R38. Bonne condition. P.S.D. Tag : U06472 (MA*)



TRACTEUR CASE IH «7130», 1988, 5535 h, 172 HP/PTO, 3 sorties hyd., pneus arrière 20.8R42. SPÉCIAL Tag : U06013 (MA*)



TRACTEUR JOHN DEERE «6410», 2000, 3045 h, 3 sorties hyd, PTO 540/1000, powershift. SPÉCIAL Tag : U06168 (CL*)



TRACTEUR CASE IH «7120», 5499 h, 1992, full powershift, 2 sorties hyd, ailes avant, PTO gros 1000. Très bon état. SPÉCIAL Tag : U06189 (MA*)



Tracteur Case IH «MX100», 2000, 7447 h, 4RM, ROPS, semi-powershift, 2 valves hyd., PTO 540/1000, pneus 18.4R38. Propre. P.S.D. Tag : U06427 (CL*)



TRACTEUR CASE IH «MXU100», 2008, 64 h, 4RM, 4 valves électro-hyd., PTO 540/1000, pneus 16.9R38 neufs. Machine démo. P.S.D. Tag : U06413 (MA*)



TRACTEUR INTERNATIONAL «3088», 4400 h, 2 sorties hyd., pneus 18-38. Belle machine. SPÉCIAL Tag : U06186 (CL*)



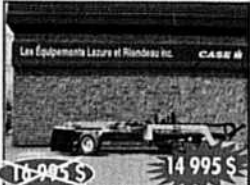
Tracteur Case IH «MXM120», 2005, 2636 h, 4RM, powershift 18x6, 2 valves hyd, PTO 540/1000, pneus Michelin 18.4R38. Bonne condition. P.S.D. Tag : U06426 (CL*)



TRACTEUR CASE IH «MX100», 2002, 4x4, 2 sorties hyd, powershift avec inverseur, bar axiale, ailes avant. Fonctionne comme un neuf. P.S.D. Tag : U06391 (MA*)



Nez à maïs Case IH «1083», 8 rangs, tout en plastique, field tracker. Bonne condition. Plusieurs modèles à prix variés. P.S.D. Tag : U06440 (MA*)



Râteau à roches Houle «SRR-15», 15 pieds, repliable mécaniquement pour transport. Machine neuve. SPÉCIAL. Tag : U05987 (MA*)



Semoir International 5100, 20x8, press wheel, pneus marqueurs, sans coffre à mil. SPÉCIAL PAYEZ ET EMPOORTEZ Tag : U05987 (MA*)



Rouleau Brillion, 12' de large, rouleau plain et dentelé. Belle machine. P.S.D. Tag : U06307 (MA*)



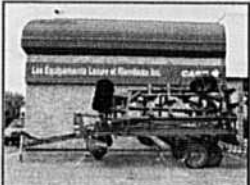
Table à soya Case IH «1020», 1998, 25' de large, couteaux 3", field tracker, reel à air Cray. Très bonne condition. Plusieurs autres modèles en inventaire. P.S.D. Tag : U06443 (MA*)



Cultivateur Case IH 4300, 27' de large, avec 3 rangées de peignes arrière. SPÉCIAL TAG : A00396 (MA*)



Planteur Case IH 1200, 8 rangs, sur 3 points, roues assistées, marqueur hyd. Prêt à travailler. P.S.D. Tag : U06193 (MA*)



Combo Case IH «4200», 1993, 21' de large, 37 dents vibra shank, 32 roulettes. Machine neuve, peinture défraîchie. SPÉCIAL PAYEZ & EMPOORTEZ Tag : H4200B (MA*)



Planteur Case IH «1200», 8 rangs, traînée, engrais liquide, 3 réservoirs de 150 g chaque, résidu manager, moniteur AFS. Bonne condition. P.S.D. Tag : U06455 (MA*)



Cultivateur International «4600», 26' de large, dents vibra shank. P.S.D. Tag : U06286 (CL*)



Rétrocaveuse Case 580 SUPER L, 2000, 4590 h, extendahoe, ride control, A/C. Prête à travailler. P.S.D. Tag : A00301 (CL*)



Planteur Case IH 900, 6 rangs, moniteur early riser, résidu manager. SPÉCIAL P.S.D. Tag : U05901 (CL*)



EXCAVATRICE TAKEUCHI «TB175», 1732 h, lame avant 89", chenilles caoutchouc 18", 2 vitesses sur rotation, 2 vitesses d'avant, sortie hyd, godet 36". Propre. P.S.D. Tag : A00543 (MA*)



Planteur New Idea 900S, 4 rangs, boîtes à insecticides, moniteur "DJPM 2000". Prêt à travailler. P.S.D. Tag : U06075 (MA*)



CHARGEUR ARTICULE CASE «521DX1», 2004, 770 h, ride control, quick attach, godet de 2 VC, valve auxiliaire. En excellente condition. P.S.D. Tag : A00451 (MA*)

- FINANCEMENT À TAUX RÉDUIT**
- BATTEUSES: 12 MOIS SANS INTÉRÊTS**
- TRACTEURS: 100 HP & + PTO 12 MOIS SANS INTÉRÊTS**
- 100 HP & - PTO 6 MOIS SANS INTÉRÊTS**
- PSD : PRIX SUR DEMANDE
- TRANSPORT AU FRAIS DU CLIENT; DU POINT D'ORIGINE DE LA MACHINE
- ** POUR ACHETEURS QUALIFIÉS ET POUR UN TEMPS LIMITE

• VENTE • ACHAT • SERVICE



«Des erreurs d'impression peuvent survenir dans les textes et/ou les prix. L'information auprès du concessionnaire demeure la version officielle.»

*MA : STE-MARTINE 30, rue St-Joseph (Québec) 450 427-3612 • 514 865-2271

*CL : ST-CLET 644, Route 201 (Québec) 450 456-3331 • 514 781-1814

*HU : HUNTINGDON 100, Route 202 (Québec) 450 264-5198 • 450 264-6715

138151



©2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.case.com





Batteuse Case IH «1660», 1990, 3588 h, 4 RM, rotor spécialité, chopper, stone retarder. Très bonne condition. P.S.D. Tag : A00569 (MA*)



TRACTEUR KUBOTA «M9000», 2004, 1600 h, 4RM, 2 valves, PTO 540, 12 vitesses avec creeper, shuttle hyd., chargeur Kubota «M740». Propre. P.S.D. Tag : U06465 (CL*)



BATTEUSE MF «550», 4400 h, pneus 28L-26, nez à mois, MF1143, 4 rgs, table MF 9013, 13'. Méc. A-1, impecc. mach. à grain et maïs. Roger 450-567-9717 P.S.D. Tag : U05088



TRACTEUR FORD «6640», 1994, 5073 h, 2RM, 2 sorties hyd., vit 12x12, PTO 540, chargeur Ford «7411», godet 84". Propre et repeint. P.S.D. Tag : U06394 (MA*)



BATTEUSE CASE IH «1660», 4x4, spécialité rotor, chopper, pneus 60.5L-32. 1 seul propriétaire. P.S.D. Tag : U06381 (MA*)



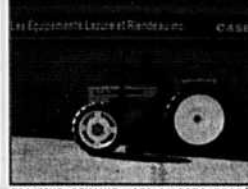
Tracteur International «330», 2RM, moteur à gaz, PTO 540, chaîne pour roues arrière, pneus arrière 13.6-28 Goodyear. Fonctionne bien. P.S.D. Tag : U06321 (MA*)



TRACTEUR RENAULT «6514S», 4 RM, transmission 12x12, 1 sortie hyd., PTO 540. Très bonne condition. P.S.D. Tag : U06398 (MA*)



Tracteur Case IH «695», 1993, 3038 h, 2RM, 1 valve hyd., PTO 540, transmission 18x8, pneus 18.4x30. Beau tracteur. P.S.D. Tag : U06290 (MA*)



TRACTEUR RENAULT «6514», 1976, 3987 h, 4RM, 2 valves hyd., manuelle 12x3, PTO 540, pneus arrière 270/95R44. Repeint et bonne mécanique. P.S.D. Tag : U06448



Tracteur Case «411B», 1959, 1 valve hyd., transmission manuelle 8x2, PTO 540. Tracteur idéal pour collectionneur. P.S.D. Tag : A00311 (MA*)



Tracteur International «1086», 1976, 4910 h, 2RM, 2 valves hyd., PTO 540/1000, pneus 20.8R38. Bon tracteur. P.S.D. Tag : U06434 (HU*)



TRACTEUR FIAT «80-88DT», 1993, 5685 h, 4RM, 2 sorties hyd., transmission 12x12 inverseur mécanique, PTO 540. Beau tracteur. P.S.D. Tag : A00550 (MA*)



Tracteur Massey Ferguson «4270», 1997, 3025 h, 2 sorties hyd., chargeur Als «675», godet 84". Peinture neuve, clutch neuve. SPECIAL. Tag : U06117 (CL*)



Tracteur Ford «TW-10», 7076 h, 2RM, 2 valves hyd., PTO 540/1000, pneus 20.8-38. Propre. P.S.D. Tag : U06293 (CL*)



Tracteur John Deere «5400», 1993, 1422 h, 4RM, 2 valves hyd., transmission 12x12, PTO 540, grappe avant 84", couteau dédéncheur, pneus 16.9-30. Bonne condition. P.S.D. Tag : U06041 (MA*)



Gratte à neige frontale Tenco «TC-60-H», largeur de 84", couteau dédéncheur, pivot hydraulique, attache de type skid steer. Très bonne condition. P.S.D. Tag : U06482 (MA*)



Grain Cart Brent «620», vis et transmission neuves, clutch sur PTO neuve. Très bonne condition. P.S.D. Tag : U06478 (MA*)



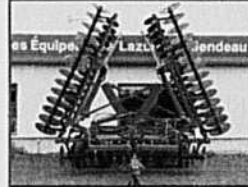
4x4 pour batteuse Case IH, valve, pneus Firestone 18.4-30. Très bonne condition. P.S.D. Tag : A00524 (MA*)



Déchiqueuse Bandit «200», 2007, 84 h. P.S.D. Tag : U06293 (CL*)



REMORQUE HUDSON «HDT18A», 2004, capacité 20 tonnes, plancher 25', largeur 96', rampe de 5', freins à air, 8 pneus neufs, plancher neuf. Inspecté à neuf. P.S.D. Tag : A00541 (MA*)



Roulettes Case IH «496», 33" 2" de large, 90 disques pleins. Rebattis à neuf, repeints. P.S.D. Tag : A00190 (HU*)



Souffleur à ensilage Case IH «600», PTO 540, réservoir 55L avec pompe électrique et filtreur pour préservatif. Bonne condition. P.S.D. Tag : A00563 (MA*)



Cultivateur International, 22' de large, flot-tant, 59 dents en S. P.S.D. Tag : U06431 (MA*)



ENROBEUSE KVERNELAND «TA7655», pour balles rondes et carrées, moniteur de luxe. Très bonne condition. P.S.D. Tag : U06466



Roulettes Krause «3206», 15' largeur de travail, disque de 26" neuf, bearing neuf. Remontée en neuf. P.S.D. Tag : A00193 (MA*)



CHARGEUR SUR CHENILLES «ASV SR-70», 2006, 320 h, suspension sur chenilles, 2 sorties hyd., 20 & 30 GPM, A/C et chauffette, godet 67". En très bonne condition. SPECIAL. Tag : A00547 (MA*)



Presse à balles carrées Case IH «SBX520», 2002, lance-balles hyd., CH, «8TX11», largeur du pick-up 65". Etat de neuf, seulement 1 saison d'usage. P.S.D. Tag : U06337 (CL*)



Forklift Clark «C500», 5412 h, free lift, 3 sections, cap. 4650 lb, side shift, propane. Bonne condition. P.S.D. Tag : U06371 (HU*)



Presse à balles carrées Case IH «LBX332», 16 021 balles, packer cutter, moniteur. 1 seul propriétaire, bonne condition. P.S.D. Tag : U06450 (MA*)



Skidster Case 1840, 1993, valve auxiliaire, godet de 63". Fonctionne très bien, repeint à neuf. P.S.D. Tag : U06060 (CL*)

- FINANCEMENT À TAUX RÉDUIT**
- BATTÉUSES: 12 MOIS SANS INTÉRÊTS**
- TRACTEURS: 100 HP & + PTO 12 MOIS SANS INTÉRÊTS**
- 100 HP & - PTO 6 MOIS SANS INTÉRÊTS**
- PSD.: PRIX SUR DEMANDE
- TRANSPORT AU FRAIS DU CLIENT; DU POINT D'ORIGINE DE LA MACHINE
- ** POUR ACHÉTEURS QUALIFIÉS ET POUR UN TEMPS LIMITE

• VENTE • ACHAT • SERVICE

LES ÉQUIPEMENTS
LAZURE et RIEUNDEAU INC.
ÉQUIPEMENTS AGRICOLES ET INDUSTRIELS

*MA : STE-MARTINE 30, rue St-Joseph (Québec) 450 427-3612 • 514 865-2271

*CL : ST-CLET 644, Route 201 (Québec) 450 456-3331 • 514 781-1814

*HU : HUNTINGDON 100, Route 202 (Québec) 450 264-5198 • 450 264-6715

«Des erreurs d'impression peuvent survenir dans les textes et/ou les prix. L'information auprès du concessionnaire demeure la version officielle.»

138151

CNH CAPITAL

©2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE



L'éleveur a construit un abri pour entreposer son bois. Il a aussi bénéficié du programme Prime-Vert tant pour l'achat de la chaudière à biomasse, l'installation du système de chauffage et de la construction de l'abri.

SUITE DE LA PAGE 42

serait de 20 000 \$ par an comparativement à 6000 \$ avec le bois (50 cordes à 120 \$). « Le choix de la chaudière a été assez simple, précise-t-il, il me fallait une capacité de 800 000 BTU minimum. » La ferme est aussi équipée d'une chaudière au propane de 600 000 BTU. « J'alimente habituellement la chaudière le matin et en fin d'après-midi, et j'ajoute du bois en soirée lors de grands froids », précise l'éleveur. La chaudière au propane prend le relais lorsque la température de l'eau en provenance de la chaudière au bois baisse en bas de 49 °C (120 °F).

« Le coût d'achat et d'installation du système est d'environ 30 000 \$ », indique Martial Thivierge. Selon les calculs de l'éleveur, il économise près de 14 000 \$ en chauffant au bois (coût estimé de propane annuellement de 20 000 \$ moins la vente de 6000 \$ en bois de chauffage). « En terme de temps, cela prend quelques minutes par jour pour remplir la chaudière, mais ce n'est rien quand on calcule les économies de propane », conclut Martial Thivierge. ⚙️



« En terme de temps, cela prend quelques minutes par jour pour remplir la chaudière, mais ce n'est rien quand on calcule les économies de propane », conclut Martial Thivierge.

Meilleurs achats en équipement usagé



Tracteur Case IH MXU-125.
Prix sur demande



Tracteur Case IH MXU-125, 2004, 3450 h, suspension cab., vitesse rampante, loader LX-156, 3 sorties d'huile. S/N ACP229301. Prix : 58 000 \$



Tracteur Case IH 5130.
Prix sur demande



Tracteur International Hydro 186, 1980, 2 roues, cabine, 3 sorties, pneus 18.4-38 neufs. Prix : 12 900 \$



Tracteur Inter 886, 5770 h, 2 roues, cab., 2 sorties. Prix : 11 000 \$



Tracteur Inter 584, 1979, 60 HP, 2 roues, chargeur, 1 sortie d'huile. Prix : 10 900 \$



Tracteur Case 585, 1988, 2 roues, cab. Prix : 8950 \$



Tracteur John Deere 2750, 2 roues rops, 2 sorties. Prix sur demande



Tracteur New Holland TB110, 2004, 615 h, 90 HP, rops, 4X4, dual power, 2 sorties d'huile, garantie prolongée. Prix sur demande



Tracteur New Holland 7635, 2000, 3800 h, 4X4, cab., transmission, creeper, chargeur avec nivellement. Prix sur demande



Tracteur Massey Ferguson MF-3090, 1987, 100 HP, 4X4, cab., roues fontes, 4 sorties d'huile. Prix : 22 900 \$



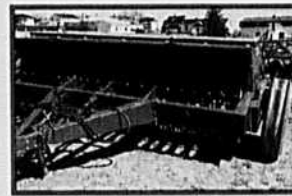
Fauçonneuse John Deere Moco 930, à disques, lamier refait à neuf. Prix sur demande



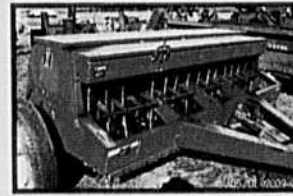
Pompe à lisier Bodco 12'.
Prix : 5000 \$



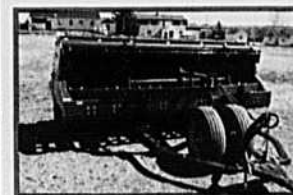
Râteau à foin Kverneland 751, 3 points. Prix sur demande



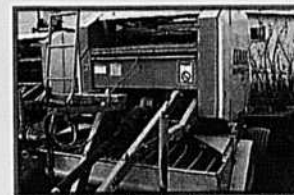
Semoir Case 5100, 20X6 combine, disques doubles, boîte à petites graines, drags chaîne, roues marquées, cylindre. Prix : 6500 \$



Semoir Inter 5100, 16X7, disques doubles neufs, roues plombeuses, boîte à petites graines, cylindre. Prix : 6300 \$



Semoir Case IH 6200, 20x6, disques doubles, boîte à grain, à engrais, à petites graines, roues plombeuses, cylindre. Prix : 6900 \$



Presse à balles rondes Claas 46WP, 1997, 46 WP, ramasseur large, attacheur à corde. Prix sur demande



Presse à balles rondes Claas 260, attacheur à corde et filet, pneus ballons, fait seulement 2500 balles. Prix : 24 900 \$



Presse à balles rondes New Holland BR-740-A, 2006, seulement fait 2000 balles, attacheur à cordes et à filets, applicateur à préservatif. Comme neuf. Prix sur demande

SERVICE AGRO MÉCANIQUE INC.

St-Clément, Tél.: 418 963-2177

St-Pascal, Tél.: 418 492-5855

saminc@bellnet.ca

SAM

CNH CAPITAL

©2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE



patrimoine

EMMANUEL MARTINEZ*

LE RETOUR DE L'AUTONEIGE

Le rêve d'un Beauceron



*LUCIEN PATRY EST L'ARCHÉ-
TYPE D'UN BEAUCERON :
HYPERACTIF, ENTREPRENANT
ET DÉBROUILLARD.*

*CAMIONNEUR DEPUIS ENVIRON
30 ANS, RESTAURATEUR DEPUIS
25 ANS, CE GRAND-PÈRE VIT
UNE CINQUANTAINE
BIEN ACTIVE.*

Le modèle R18 de Lucien Patry. À l'époque, il pouvait contenir 18 adultes, et jusqu'à 25 enfants pouvaient s'y entasser, ce qui en faisait un véhicule scolaire de choix en hiver. À l'origine, cette autoneige avait quatre roues pour faire tourner les chenilles. Les roues du centre ont été remplacées par des glissières fabriquées sur mesure pour améliorer la propulsion.

**Vaste choix de vêtements à
3 pour 5\$**
(en magasin seulement)



(1) Salopette en jeans (46 à 60) **14,99\$**



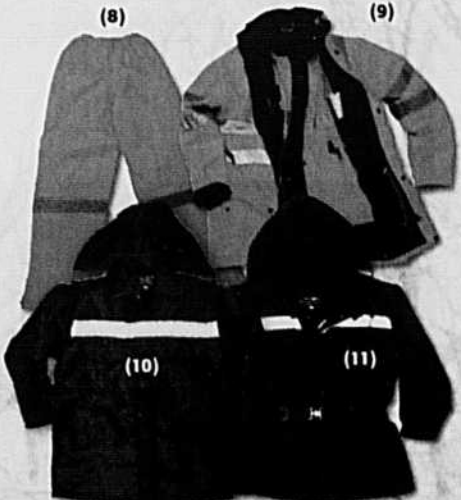
(2) Bas antimicrobiens, 80% thermal acrylique 20% nylon (9-11), (3) Bas 75% acrylique, 20% polypropylène, 5% Spandex (7-9), (4) Bas 50% coton, 17% acrylique, 30% nylon, 3% spandex (10-13 et 13-15) 6 paires pour **19,99\$**



(5) Bottes de pompier qui offrent une résistance aux agents chimiques, à la flamme et à la chaleur **89,99\$** (6) Bottes de foresterie avec embouts d'acier « Kingtreads» (8 à 13) **99,99\$**, (7) Guenilles de garage, (couleurs assorties) **49,99\$** 50 dz



(12) Bottes de travail en Nubuck hydrofuge, isolation THINSULATE, semelles et embouts de protection (7 à 13) **79,99\$** (13) Bottes de travail en cuir souple hydrofuge, semelles et embouts de protection (7 à 13) **49,99\$** (14) Souliers de travail en Suède avec TEFLON semelles et embouts de protection (7 à 13) **39,99\$**



(8) Pantalon de travail imperméable et isolé (S à XL) **49,99\$** (2XL et 3XL) **54,99\$** (4XL et 5XL) **59,99\$** (9) Manteau de travail imperméable et isolé (S à XL) **109,99\$** (2XL et 3XL) **116,99\$** (4XL et 5XL) **134,99\$** (10) Manteau de travail avec bandes réfléchissantes 100% polyester (M à 3XL) **39,99\$** (11) Manteau de travail résistant avec bandes réfléchissantes (M à 3XL) **59,99\$**



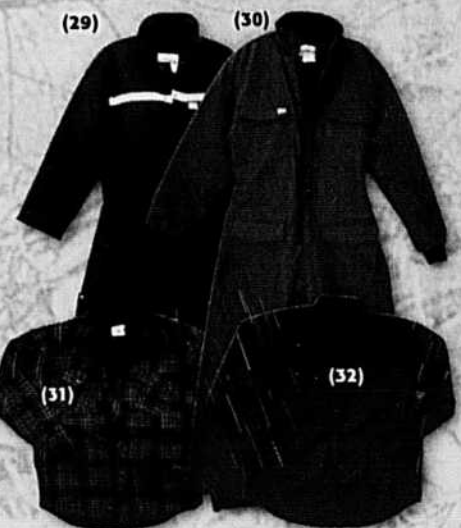
(15) Gants d'hiver Horizon thermo grip, paume en (poly/latex) **29,99\$** dz, (16) Gants d'été Horizon en tricot avec enduit de caoutchouc texturé **21,99\$** dz (17) Gants de nylon légers Horizon en (poly/latex) **19,99\$** dz (18) Gants de travail CAMP (hiver) **17,99\$** dz. (19) (été) **15,99\$** dz. (20) Mitaines Arctiques pour froid extrême en cuir de chevreuil et nylon avec doublure en laine (20) **49,99\$** la paire, (21) Mitaines Taskall avec doublure 100% poly **24,99\$** la paire.



(22) Bottes de travail KODIAK style Western, isolation THINSULATE avec semelles et embouts de protection (7 à 14) **69,99\$** (23) Bottes de travail en Nubuck hydrofuge, isolation Thinsulate, semelles et embouts de protection (7 à 13) **79,99\$** (24) Bottes de travail en cuir souple hydrofuge, avec tissu rembourré, semelles et embouts de protection (7 à 13) **49,99\$** (25) Bottes de travail en cuir souple hydrofuge, isolation Thinsulate semelles et embouts de protection (7 à 13) **79,99\$**



(26) Manteau de travail 100 % coton, intérieur avec fourrure synthétique. capuchon détachable (olive) (P à 3XL) **39,99\$** (27) Salopette de travail ACTION pour l'hiver 75% poly/25% coton (vert foncé) (M à 3XL) **79,99\$** (28) Veste de travail doublée de feutre (S à 3XL) **24,99\$**



Combinaison avec fermetures à glissière aux jambes (29) Doublure légère (S à 3XL) **59,99\$** (30) Doublure d'hiver (S à 4XL) **89,99\$** Non doublée aussi disponibles (S à 3XL) **29,99\$** (31) Chemise de travail CAMP, avec doublure matelassée et capuchon, (couleurs variées) (M à 4XL) **19,99\$** (32) Chemises de travail CAMP, (noir ou marine) (S à 3XL) **19,99\$**



(33) Manteau d'hiver 100% nylon avec un capuchon détachable (M à XL) **24,99\$** (34) Manteau d'hiver 100% coton avec un capuchon détachable (M à XL) **29,99\$**



(35) Couvre-chaussures en caoutchouc avec attache sur le côté (6 à 14) **39,99\$** (36) Couvre-chaussures en caoutchouc avec fermeture éclair (8 à 14) **19,99\$** (37) Couvre-chaussures en caoutchouc avec clips (8 à 13) **29,99\$**



(38) Bottes de travail ACTON Icelander Plus avec chaussons isolants à triple densité Thinsulate™ 600g (6 à 13) **124,99\$** (39) Bottes OAK antidérapantes, imperméables, oléofuges, flexibles au froid et embouts d'acier (7 à 13) **99,99\$** (40) Botte de travail KODIAK imperméables doublées Thermolite 600g (8 à 13) **79,99\$**

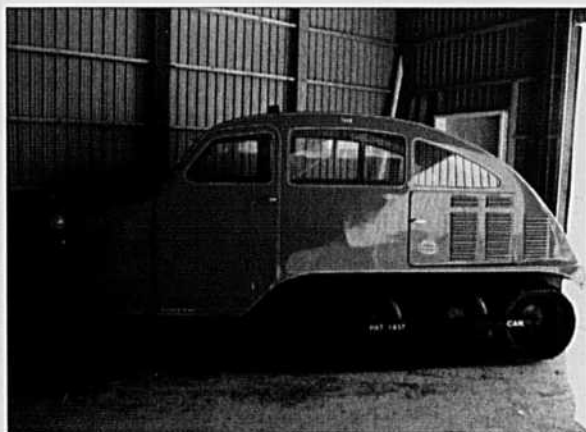
PREFAIR acceptées

GROSSISTE / OUVERT AU PUBLIC 7 JOURS/7
les prix sont sujets à changement sans préavis

1055 Louis Marchand, Belœil (w) J3G 6S4 • www.prefair.ca • info@prefair.ca
Téléphone 450.446.7060 • 1.866.855.7060 • Télécopieur 450.446.7523



Lucien Patry possède quatre autoneiges, dont cette B12 (12 places).



Une B7 appartenant à Lucien Patry. Il s'agit du premier modèle à avoir été construit en série par Bombardier à partir de 1937.



Dans son atelier, Alain Bosa (à gauche) construit une glissière pour remplacer les roues afin de faire tourner les chenilles. Ceci améliore la propulsion de l'autoneige. Il prend aussi soin de la carrosserie, tandis que Lucien Patry (à droite) s'occupe surtout d'entretenir les sentiers.

Un hiver noir pour l'autoneige

L'HIVER 1947-1948 FUT DUR POUR L'INVENTEUR DE L'AUTONEIGE,

JOSEPH ARMAND BOMBARDIER. PREMIÈREMENT, PEU DE NEIGE VIENT BLANCHIR LES CAMPAGNES. MAIS LE COUP DE GRÂCE EST ASSÉNIÉ PAR LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC QUI PRÔNE LE DÉBLAIEMENT OBLIGATOIRE DE TOUTES LES ROUTES RURALES DE LA PROVINCE. EN UN AN, LES REVENUS DE BOMBARDIER CHUTENT DE PRÈS D'UN MILLION DE DOLLARS. UNE BAISSÉ CONSIDÉRABLE ÉTANT DONNÉ QUE LE CHIFFRE D'AFFAIRES TOTAL DE L'ENTREPRISE S'ÉLEVAIT À 2,3 MILLIONS L'ANNÉE PRÉCÉDENTE.

Source : Musée Joseph Armand Bombardier, www.museebombardier.com

Malgré toutes ses occupations, Lucien Patry s'ennuyait un peu l'hiver. Il s'est donc mis en tête de faire revivre, dans sa région, l'autoneige, ce genre de motoneige grand format, conçue et construite par l'entreprise Bombardier à partir de 1937. « Quand j'étais petit, mes parents en avaient une avec notre voisin. C'était utile pour aller à la cabane à sucre et pour aller dans le bois », se rappelle-t-il.

Pour le plaisir, il achète sa première autoneige il y a une douzaine d'années. C'est le modèle R18, qui peut donc accueillir 18 personnes. « Je l'ai payé 7000 \$. Elle était en parfaite condition, même si elle date de 1953 », dit M. Patry.

Il roule alors dans des rangs en gravier et dans des champs à proximité de son village, Vallée Jonction, situé sur les rives de la rivière Chaudière en Beauce. Ses enfants, puis ses petits-enfants en redemandent!

UN TRAVAIL D'ÉQUIPE

Tenté par l'expérience, un ami de Lucien Patry s'achète une autoneige au

début des années 2000. Puis un autre copain se laisse séduire par ce véhicule antique à chenille. « Là, on s'est dit qu'on allait se faire des sentiers, mentionne Lucien Patry. Je suis allé voir les producteurs agricoles pour obtenir des droits de passages. Ils nous ont beaucoup appuyés. Sans eux, cela n'aurait pas marché. Puis, j'ai acheté une machine pour damer les sentiers ».

Aujourd'hui, environ 25 kilomètres de sentiers sont entretenus bénévolement par M. Patry et ses amis. « Moi, je me charge du grattage, dit-il. Parfois, ça me prend 30

heures par semaine. »

L'aménagement des sentiers n'est également pas de tout repos. « On fait des ponts; on bûche des arbres; on enlève des roches; on met des panneaux. » Heureusement, les appuis au sein de la communauté sont nombreux. Un entrepreneur a, par exemple, fourni gratuitement un ponceau; un autre du gravier. M. Patry organise tous les ans un

souper-bénéfice pour financer ces travaux. Bon an, mal an, il récolte ainsi 5000 \$.

Et les deux autres amis de Lucien Patry ne chôment pas non plus. Un est mécanicien. Paul-Émile Vachon s'occupe donc de jouer dans les moteurs pour que tout glisse comme en 1950. Contrairement à ce qu'on pourrait croire, il n'y a pas de problème d'approvisionnement en pièce, puisque Dodge les fabrique encore. Le R18 est un moteur à 6 cylindres qui développe 110 chevaux-vapeur.

L'autre compagnon, Alain Bosa, possède un atelier dans lequel il travaille le fer et le métal pour gagner sa vie. Il est donc l'homme idéal pour réparer la carrosserie ▶

HEATMOR™

Garantie
25 ans

Des chaudières au bois extérieures en acier inoxydable
qui respectent la famille, la maison et l'environnement



Plusieurs grandeurs et couleurs disponibles qui
chauffent les bâtiments, maison, garages, piscine,
planchers radiants et autres.

- Distributeur Ecoflex partout au Québec.
- Disponible en longueur désirée pour tout genre d'installation.
- Fournaise extérieure, géothermie.

Systèmes
ecoflex®



**Tuyaux
flexibles de
qualité
supérieure,
EFFICACES
ET FIABLES**

Pour votre tranquillité d'esprit et
de la chaleur apaisante. Contactez-
nous pour vos projets.

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ
PARTOUT AU QUÉBEC

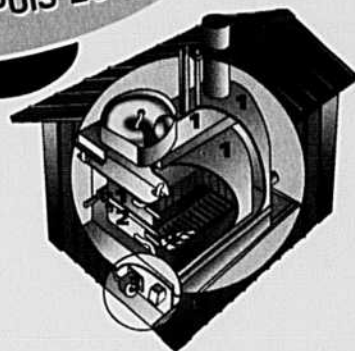
SOUDURE BERNARD BISSON

1 866 845 7537

1 819 845 7537

WWW.SOUDUREBERNARDBISSON.COM

À VOTRE SERVICE ET
RÉPUTÉ DEPUIS 25 ANS



Incomparable et
véritable

Marque et service
authentique

Prouvé partout au
Québec • Référence
de client disponible

1) De l'acier inoxydable épais 409 est utilisé dans tous les ensembles entrant en contact avec le feu et l'eau, protège contre la corrosion et le voilage.

2) La porte du foyer refroidie à l'eau, exclusivité de HEATMOR, élimine le voilage et augmente l'efficacité du transfert de chaleur à la cheminée d'eau.

3) Le système de portes doubles préchauffe l'air appelé dans le système de sur/sous tirage et augmente l'efficacité de la combustion.

4) La chambre de la vis sans fin de retrait des cendres et les grilles en fonte assurent une combustion efficace du bois en une fine poudre et facilitent le retrait des cendres sans pelle tout en gardant le feu en action.



CMMTQ
Corporation des maîtres
menuisiers en tuyauterie
du Québec

Approuvé CSA*

UNITÉ D'INSTALLATION
MOBILE POUR PLUS DE
RAPIDITÉ D'EXÉCUTION DE
TRAVAUX SUR PLACE

139207



ou pour créer des composantes non mécaniques qui ont besoin d'être remplacées. « C'est une bonne façon de passer l'hiver », affirme en souriant M. Bosa.

UNE PASSION CONTAGIEUSE

Lucien Patry offre des tours d'autoneige à qui veut bien essayer. Évidemment, les enfants en raffolent. Mais les personnes âgées aussi, puisqu'elles ont la chance de revivre la belle époque. « Certains me racontent qu'ils allaient à la messe en autoneige. D'autres précisent que ça coûtait alors 10 cents », raconte M. Patry.

Les tarifs ont un peu augmenté depuis, mais le montant exigé par Lucien Patry est très raisonnable : 25 \$ par personne pour une balade de trois heures dans son autoneige de dix places. « À l'origine, elle était conçue pour 18 personnes, mais aujourd'hui, les gens veulent davantage de confort », précise le Beauceron. L'intérieur de l'autoneige a d'ailleurs été complètement

refait avec de confortables banquettes et une chaufferette à l'épreuve des grands froids.

« Le but, c'est de s'amuser sans payer un prix de fou », souligne Lucien Patry en faisant la comparaison avec ce qu'il faut déboursier pour se promener en motoneige. « Je ne fais pas d'argent avec ça », ajoute le quinquagénaire. Il soutient qu'une sortie lui coûte environ 100 \$ en carburant. En effet, une autoneige pèse environ 5500 lb, auxquelles il faut ajouter le poids de la dizaine de passagers.

Ce véhicule d'hiver roule à environ 40 km/h, mais certains possèdent des moteurs neufs qui filent à 90 km/h!

Les sentiers aménagés par Lucien Patry et ses amis sont également accessibles aux motoneiges antiques, aux chevaux, aux traîneaux à chien, ainsi qu'aux carrioles, qui n'ont rien à déboursier pour les emprunter. Le réseau, qui passe dans des champs ou des forêts, devrait être pro-

longé l'an prochain d'environ huit kilomètres entre Saint-Frédéric et Saint-Séverin, à l'ouest de Saint-Joseph-de-Beauce.

« Mon rêve c'est d'aménager des sentiers pour faire le tour de la Beauce », dit-il.

À force de rêver, Lucien Patry contribue à développer l'industrie touristique de sa région, que ce soit pour de l'autoneige, ou pour des ballades de traîneaux à chien ou à cheval. Une initiative d'autant plus importante compte tenu du fait qu'en hiver, les visiteurs sont beaucoup moins nombreux.

« Si on ne fait rien, on ne développera rien », conclut Lucien Patry. Un vrai Beauceron ne saurait si bien dire!

Pour faire une ballade dans l'autoneige de Lucien Patry, contactez la Base de plein air de la Chaudière au 418 253-5243 ou visitez le www.pleinairchaudiere.com

**journaliste contractuel*



www.firestoneag.ca

FIRESTONE GAGNE!

PNEU RADIAL À SCULPTURE PROFONDE « RADIAL DEEP TREAD 23° » (R-1W)

Peu importe ce que vous cultivez ou les conditions du sol, Firestone a le pneu agricole qu'il vous faut. Firestone offre une gamme complète de pneus radiaux, dont plusieurs avec notre très populaire et unique structure radiale à 23°. Des années d'essais ont démontré que notre conception de barrettes de traction à 23° d'angle procure un rendement optimisé et une productivité accrue grâce à une meilleure traction et à une consommation réduite de carburant. Conçus pour durer, ces pneus sont dotés de plus de caoutchouc, de barrettes plus épaisses et d'une construction plus robuste.

® Firestone est une marque de commerce déposée de Bridgestone Licensing Services Inc., utilisée sous licence.

Visitez notre centre d'information en ligne au www.firestoneag.ca et DÉCOUVREZ COMMENT NOS PNEUS SURPASSENT CEUX DE LA CONCURRENCE.



Êtes-vous bien immatriculé?

Les tracteurs de fermes appartenant à un producteur agricole doivent tous être immatriculés s'ils circulent sur la route. La plaque comporte la lettre « C » et occasionne un déboursé de 47 \$ par année.

D'UN CÔTÉ, NOUS RETROUVONS AGENTS DE LA SAAQ ET POLICIERS QUI REMETTENT SANS PUDEUR DES CONTRAVENTIONS AUX PRODUCTEURS AGRICOLES CIRCULANT AVEC LEURS MACHINERIES SUR LA ROUTE. DE L'AUTRE, ET EN VERTU D'UN DOGME PROPRE À L'IMMUNITÉ AGRICOLE, PLUSIEURS AGRICULTEURS NÉGLIGENT DE BIEN IMMATICULER LEUR MACHINERIE.

Cet article n'a pas l'ambition de résoudre le débat à savoir qui a tort ou qui a raison. L'objectif consiste plutôt à identifier les

machineries qui nécessitent une immatriculation particulière, et ce, afin d'éviter des sanctions coûteuses et parfois (excessivement) frustrantes...

LA PLAQUE À 47 \$

Au Québec, tous les véhicules routiers doivent être immatriculés. Et les coûts sont parfois très élevés. Mais les producteurs agricoles ont de la veine puisque les tracteurs et machineries agricoles font partie des rares exceptions. En effet, leur immatriculation coûte une fraction du prix par rapport à ce que paie le reste des citoyens, les industries et les commerçants. Par exemple, si une compagnie de terrassement fait l'acquisition d'un tracteur de ferme (dont le poids est entre 3000 et 8000 kilogrammes) il devra assumer des frais d'immatriculation de 508 \$ par année. Un producteur agricole qui achète le même tracteur

ne paiera que 47 \$ par année... Cette plaque à 47 \$, portant la lettre « C », est donc un réel privilège. Mais pour s'éviter des contraventions salées, il faut savoir que ce ne sont pas tous les équipements de ferme qui peuvent bénéficier de ce taux avantageux; seuls les tracteurs appartenant à un agriculteur sont éligibles. Qu'il s'agisse d'un petit modèle de 30 chevaux ou d'un mastodonte articulé de 400 chevaux. L'autre privilège concerne les machineries utilisées exclusivement à des fins agricoles (charrue, herse, presse-balles, etc.), ceux-ci peuvent circuler sur les routes, sans être immatriculés. À noter que les moissonneuses-batteuses sont également désignées comme des machineries agricoles, elles n'ont donc pas à être immatriculées.

SUITE EN PAGE 56



www.unicoop.qc.ca



NH TM125, série 1878858, 2002, cabine, trans. 18/6, 4 valves, 4471 h, pneus 18.4R38 et 4.9R28, chargeur Alé Q970, valve contrôle, pelle 95".
Réf : 7342



Tracteur New Holland T6080, 2008, 560 h, PTO 135 HP, transmission power command, full powershift 3 sorties d'huile, cabine Elite, siège à air.
Réf : 7411



Tracteur New Holland TC45D, 2002, 1123 h, PTO 45 HP, transmission HST, 3 sorties d'huile, cabine Laurin, peinture neuve.
Réf : Q9007



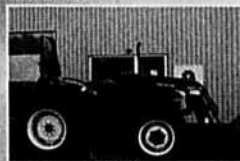
Faucheuse New Holland 1411, 1997.
Réf : 5574 Prix : 10 000 \$



Haras à rouleaux Dura 16, longueur 18 pieds, 3 batteurs, toit d'acier, remorque Normand N10-L, 4 roues.
Réf : 4955



Souffleuse à neige Normand M86-282, chute semi-industrielle, moteur Orbit, cylindre sur le capot.
Réf : 6991



Tracteur New Holland TN65DA, 2002, 1850 h, 4x4, transmission 8/8 inverseur, 1 sortie d'huile, chargeur.
Réf : 6599



Tracteur Ford 5640, 1995, 3500 h, PTO 70 HP, 4x4, transmission 24/12, 2 sorties d'huile doubles, cabine, a/c, 4 pneus neufs, grappe avant.
Réf : Larochelle



Chargeur à bois Woody, 2008, longueur 13 pieds, remorque tandem, contrôle valve.
Réf : 0809CH130013



Tracteur New Holland TS135A, 2005, 1600 h, transmission 16/16, 4 sorties d'huile doubles, chargeur NH 564B, auto nivelant, pelle 84 po.
Réf : N9680



Tracteur New Holland TC55, 2006, 422 h, PTO 55 HP, transmission 12/12, chargeur New Holland 18LA, rétrochargeuse New Holland 758, pelle 72" et 16".
Réf : 7278



Tracteur Agco Allis 5670, 2352 h, transmission 8/8, arceau de sécurité, 2 valves.
Réf : 7343



Faneur à foin New Holland 254, 1988, largeur 2.54 mètres, 2 touppes.
Réf : 6779



Roues doubles Firestone 18.4x38, roues doubles T-Rail, pneus Firestone 18.4x38, 4 bandeurs.
Réf : 7344



Tracteur New Holland 7635, 1997, 3272 h.
Réf : 7176



Mini-excavatrice Bobcat 331, 2002, 2500 h, mini-pelle à chenille Bobcat 331, lame avant Godet 12 po, chenille caoutchouc, attache rapide cabine.
Réf : 7118



Pompe à lisier Bodco 12, 2000. Bonne condition.
Réf : 7013



Presse à balles rondes NH BR740, 2005, ramasseur extra large, coupeaux filé, intérieur et rotatif (avant), bale commande, presse à foin humide ensilage spécial, courroies neuves.
Réf : 7288



Semoir Case IH 5100, 1988, 21 disques doubles, boîte à grain.
Réf : 6246



Tracteur New Holland TM190, 2003, 4200 h, PTO 165 HP, transmission 18/6, pelle 95", 4 sorties d'huile, chargeur Alé.
Réf : 6247



Tracteur New Holland TS125A, 2006, 2526 h, PTO 105 HP, transmission 16/16, 4 gammes, 4 sorties d'huile doubles, cabine, air climatisé, siège à air.
Réf : 7152



Tracteur New Holland TC34DA, 2007, 229 h, PTO, 34 HP, transmission hydrostatique 3 gammes, 2 s. d'huile doubles, chargeur NH 14LA pelle 60.
Réf : 7218



Presse à balles carrées New Holland 570, 1994, tension hydraulique, lance-balles New Holland 727/10.
Réf : 7223



Tracteur Ford Versatile 9030, 1992, 3200 h, PTO, 100 HP, transmission hydrostatique, 3 sorties d'huile, cabine, grappe.
Réf : 6837



Tracteur New Holland TN95DA, 2006, 1127 h, PTO, 80 HP, transmission 12/12, inverseur mécanique, 2 sorties d'huile.
Réf : 7005



Case CX100, 1998, 4459 h, PTO 80 HP, transmission 16/16, reverseur mécanique/volant, 2 sorties d'huile doubles, chargeur Case L500.
Réf : 7102



Tracteur New Holland TS135A, 2006, 2010 heures, transmission 16/16 avec creeper, 4 sorties d'huile doubles électroniques, cabine.
Réf : 7390



Grappe à neige frontale SSTA 10-17, 2008, extension à ouverture indépendante de 10 à 17", côté 60" hydraulique et indépendant, 2 valves.
Réf : 7215



Presse à balles rondes New Holland BR740, 2004, largeur de ramasseur 60 po, cylindre de ramasseur, ensilage spécial.
Réf : 7219

La Coop
Unicoop

Saint-Anselme 418 885-9637

www.unicoop.qc.ca

Raymond Lamontagne et Luc Royer



NEW HOLLAND
AGRICULTURE



Tracteur New Holland TN75DA, 2003, 1785 h, PTO 62 HP, transmission 16/16, 3 sorties d'huile, cabine, siège à air, aile avant, chargeur A15 940. Réf: 7116



Tracteur New Holland TS110, 3299 h, PTO, 90 HP, trans. 16/16 inverseur/volant, 4 sorties d'huile doubles, chargeur A15 960, pelle 84". Réf: 7106



Tracteur New Holland T6010 Plus, 2008, 188 h, PTO 80 HP, transmission 16/16, 3 sorties d'huile, chargeur NH 830TL, à nivellement automatique. Réf: 7331



Mini-excavatrice Komatsu PC30, 1995, 5600 h, lame avant, contrôle joystick, godet 16 po et 30 po, chenilles caoutchouc, cabine. Réf: 7119



Tracteur New Holland T8050, 2003, 2400 h, transmission 12/12, 3 sorties d'huile, cabine, air climatisé, siège à air, ailes avant. Réf: 7066



Tracteur Ford 78405LE, 1994, 5145 h, PTO 90 HP, transmission 16/163 inverseur hydraulique, 2 sorties d'huile doubles, cabine siège à air, ailes avant. Réf: 7230



Tracteur New Holland TL100A, 2004, 1835 heures, PTO, 88 HP, transmission 24/24, 3 sorties d'huile, chargeur New Holland 52LC. Réf: 7253



Tracteur New Holland TM 190, 2004, 160 HP, PTO, 4 sorties d'huile, roues doubles, pneus neufs. Réf: 6494



Tracteur New Holland T6030, 2007, 1600 h, trans. 16/16, 3 sorties d'huile, chargeur New Holland 840LMN, pelle 84 pouces. Réf: 7168



Semoir International 6190, 18 disques doubles de 14 po, boîte à graines, cylindre de relevage. Réf: 7169



Tracteur New Holland TS115A de luxe, 2006, 3995 h, PTO 95 HP, transmission 16/16, electro shift, cabine, siège à air, ailes avant. Réf: 7229



Tracteur New Holland TG210, 2005, 2559 h, PTO, 170 HP, transmission 18/4 powershift, 4 s. d'huile doubles, cabine, siège à air, aile avant. Réf: 7078



Tracteur New Holland TC33, 2005, 4772 h, PTO 29 HP, 4x4, transmission hydrostatique 3 gammes, 2 sorties d'huile doubles, chargeur NH 14LA, pelle 60". Réf: 7453



Semoir International 5100, 18 disques doubles de 13 po, boîte à graines, cylindre de relevage. Réf: 7052



Tracteur Fiat 80-90DT, 1986, 72 HP PTO, transmission 20/8, 2 valves, cabine. Réf: 6462

La Coop
Unicoop

Sainte-Marie 418 387-5987

www.unicoop.qc.ca

Augustin Lemieux et Luc Labrecque



NEW HOLLAND
AGRICULTURE



Tracteur New Holland TG285, 2005, 1000 h, PTO 250 HP, transmission 18/9, 4 sorties d'huile, Essieu avant SuperSteer, 16 pesées avant. Réf: 7083



Tracteur New Holland TN75, 2001, 2186 h, PTO 62 HP, transmission 16/16, renverse au volant, 2 sorties d'huile, arceau de sécurité. Réf: 6897



Tracteur Fiat 680DT, 1982, 3900 h, PTO 65 HP, transmission 16/4, 2 sorties d'huile doubles, cabine Laurin. Réf: 7369



Mini-excavatrice Caterpillar CAT303, 2004, 1500 h, lame avant, contrôle joystick, chenille caoutchouc, cabine, godet 18 po 4 dents. Réf: 7329



Tracteur Ford 7710, 1982, 8124 h, PTO 87 HP, transmission 8/4, 3 sorties d'huile doubles, moteur 2000 h. Réf: 7507



Tracteur New Holland TM130, PTO 115 HP, transmission 18/6 Power Command, 3 sorties d'huile doubles, chargeur NH 62LB, pelle 108 po. Réf: 7523 Prix: 28485



Presse à balles carrées New Holland BB940A, 2008, tandem, graisseur automatique, nb de balles 4000. Réf: 6933



Mini-excavatrice New Holland E35, 2005, 378 h, mini-pelle à chenilles NH E35, cabine, chenilles caoutchouc, lame avant, godet 5 dents, attache rapide mécanique. Réf: 7703



Tracteur Valtra 6400, 1998, 7900 h, PTO 80 HP, transmission 24/24, pelle 84", 3 sorties d'huile, chargeur. Réf: 6745



Épandeur à fumier Jamesway, 2008, 4800 gallons, PTO 1000 tours, freins 4 roues Jet, 3 3/4 tuyau abaissé, bloc graissage central. Réf: 0001A



Tracteur Ford 77405LE, 1996, 5035 h, PTO 95 HP, transmission 16/196, inverseur, 4 sorties d'huile, cabine, siège à air, chargeur A15 660, pelle 84". Réf: 7199



Herse à disques Jobber 560X, semi-portée, 52 disques de 22 po, ondule, cylindre de relevage, extension hydraulique de 6 disques. Réf: 6967



Tracteur Fiat F110DT, 1991, 6630 h, PTO 95 HP, transmission 32/32, inverseur synchro à droite, 3 sorties d'huile doubles, cabine, siège à air. Réf: 7368



Tracteur New Holland TC55EHSS, 2006, 495 h, PTO, 55 HP, transmission 12/12, inverseur, 3 sorties d'huile, chargeur N.H. 18LA, pelle 72". Réf: 7099



Telehandler New Holland LM430, 2000, 7000 h, transmission 4/4, pelle, 4 roues motrices, mat. 21.6", 2000. Réf: 5718



Les machineries agricoles appartenant à un agriculteur n'ont pas besoin d'être immatriculées, même si elles circulent sur la route. Il n'y a donc aucun coût.

De nouvelles normes de visibilité!

Le 13 janvier dernier, à l'occasion du Salon de l'Agriculture de Saint-Hyacinthe, l'UPA tenait une rencontre d'information portant sur la sécurité routière en milieu agricole. De fait, les accidents mortels survenus sur le réseau routier et impliquant des machineries agricoles ont poussé certains coroners à émettre des recommandations sévères. Ils mentionnaient, entre autres, l'obligation pour toute machinerie d'avoir des phares à l'avant, des lumières rouges à l'arrière, des feux de signalisation, bref, les mêmes dispositifs permettant à un véhicule routier d'indiquer sa position; s'il s'immobilise et s'il tourne. Face à cette pression, la SAAQ emboîte le pas et recommande pour 2010 un projet de règlement visant à augmenter la visibilité des machineries agricoles. Premièrement, munir tous les équipements ayant plus de 2,6 mètres de feux jaunes clignotants lorsqu'ils vont sur la route. Ensuite, différentes mesures viseront des dimensions particulières de machineries. Par exemple, celles ayant plus de 5,3 mètres de largeur devront également être munies de bandes réfléchissantes, elles ne pourront circuler si la visibilité est inférieure à 500 mètres (brouillard, etc.), ni se déplacer en zone scolaire lors des entrées/sorties d'étudiants. En plus de ces mesures, les machineries ayant plus de sept mètres devront être escortées par un véhicule à l'arrière et à l'avant équipé d'un feu jaune de sécurité. D'autres normes pourraient être proposées par la SAAQ, mais les producteurs agricoles doivent savoir que les avocats de l'UPA sont « consultés » afin que les futurs règlements ne soient pas trop irritants pour les producteurs... Le projet de règlement final devrait être présenté dans les prochains mois.

SUITE DE LA PAGE 53

LA SITUATION SE CORSE!

Jusqu'à présent, il n'y a rien de compliqué. Mais là où la situation se corse, c'est lorsque l'équipement qui semble à première vue agricole ne l'est pas. Du moins, aux yeux de la loi...! Par exemple, les épandeurs à lisier ne sont pas reconnus comme des machineries agricoles, mais plutôt comme des remorques. Même chose pour les épandeurs à pesticides, les voitures à foin, etc. Ces derniers doivent donc être immatriculés. Si le poids sans chargement est sous les 2300 kilogrammes, le coût est de 10 \$. S'il est plus de 2300 kilogrammes, les frais d'immatriculation s'élèvent à 67 \$. À noter que ces frais sont payés une seule fois. Or, plusieurs personnes n'immatriculent pas ce type d'équipement, ce qui les place dans l'illégalité. Et même si un producteur argumente avec une virulence des plus con-



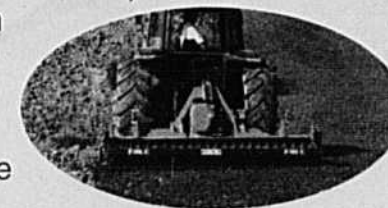
vaincantes que son épandeur à lisier EST une machinerie agricole, et non une remorque, le policier peut quant même rétorquer par un billet d'infraction de 438 \$. Mais attention! À la suite de l'entrevue, des représentants de la SAAQ nous ont rappelés pour mentionner que l'application de cette loi serait suspendue jusqu'à nouvel ordre puisque des pourparlers sont en cours avec l'UPA...

Une catégorie souvent mal immatriculée et source de contraventions : les chargeurs, minichargeurs, chargeuses-rétrocaveuses (pépine), et tracteurs télescopiques. Les producteurs ont « parfois » l'habitude d'immatriculer ces derniers comme étant des tracteurs de ferme, mais en vérité, ils sont considérés par la SAAQ comme étant des « véhicules-outils ». Peu importe qu'ils soient utilisés en milieu agricole ou non. Le coût pour immatriculer un véhicule-outil peut aller jusqu'à 751 \$, ce qui est beaucoup plus dispendieux que les 47 \$ ▶

Dès maintenant, visez de meilleurs rendements

Nous sommes dépositaire des herses rotatives européennes Falc

- deux gammes Smart (robuste) et Magnum (ultra robuste)
- de 2.5m à 6m
- technologie éprouvée
- donne un lit de semence inégalé



Nivelez et préparez vos champs pour les semis avec La Sole

- réversible, rapide et facile à utiliser
- fabriquée pour tracteurs de 80HP et plus
- grâce à une bonne méthode de travail, économisez carburant, temps et argent



Prix spéciaux sur les modèles en main : Smart 3000, Smart 4000, Magnum 5000
À qui la chance?

Pourquoi attendre plus longtemps?

Nous serons au salon d'Ottawa du 16 au 18 mars

L'EXPÉRIENCE ET L'INNOVATION À VOTRE SERVICE

Téléphone : 877 772-5233 / 450 791-4007
Site web : www.lasole.ca / Courriel : info@lasole.ca

290, 1^{re} avenue, Ste-Hélène-de-Bagot (sortie 152 de l'autoroute 20)



FABRICANT DE MACHINERIE AGRICOLE



Les véhicules utilitaires de type côte à côte doivent être immatriculés comme véhicule hors route. Il s'agit d'une plaque portant la lettre « V », engendrant un déboursé de 54 \$ par année.

associés à un tracteur de ferme. Si l'un de ces véhicules est mal immatriculé, l'amende peut s'élever à 274 \$. D'ailleurs, un producteur a mentionné avoir reçu une telle contravention parce qu'il a été intercepté sur le chemin public avec sa chargeuse-rétrocaveuse, immatriculée comme un tracteur de ferme... Finalement, les VTT et les véhicules utilitaires de type côte à côte ne peuvent également pas être immatriculés comme tracteur de ferme, et ce, même s'ils sont utilisés en contexte agricole. Des producteurs ont aussi été mis à l'amende pour cette raison. Ces derniers doivent être munis d'une plaque pour véhicule hors route « V » au coût de 54 \$ par année.

LES CAS PARTICULIERS...

Une tendance observée dans certaines régions : des producteurs louent leurs tracteurs à des déneigeurs ou effectuent eux-mêmes du déneigement à des fins commerciales. Doivent-ils avoir une immatriculation particulière? Selon Jacques Vézina, de la SAAQ, la réponse est non. « Si le tracteur de ferme appartient à un producteur, il garde son immatriculation agricole. Mais si une compagnie de déneigement achète un tracteur de ferme, elle devra l'immatriculer comme un véhicule-outil. D'ailleurs, les producteurs qui prêtent ou louent un véhicule à autrui doivent savoir qu'ils sont responsables des billets d'infraction reliés à la

Des économies pour les véhicules de ferme!

Les camionnettes (pick-up), fourgonnettes et camions lourds ont des coûts d'immatriculation très avantageux lorsqu'enregistrés comme véhicules de ferme. Par exemple, une camionnette ayant un poids entre 3000 et 4000 kilogrammes imposera des frais annuels de 358 \$ si immatriculée comme véhicule agricole (plaque « L »). Mais pour une personne qui n'est pas un agriculteur, le coût sera plutôt de 599 \$... Avec un véhicule cinq essieux, les chiffres sont encore plus impressionnants : 1193 \$ si c'est un producteur agricole qui immatricule le véhicule et 2741 \$ pour les autres. Pour ceux qui l'ignorent, faites attention lors du magasinage d'un camion, car les coûts d'immatriculation sont en fonction du poids. Et pour un produit similaire, la catégorie de poids peut être différente. Par exemple, la camionnette Ford F-250 Super Duty XL 4x4, six places avec boîte longue possède un poids à vide de 2990 kg. Étant moins de 3000 kg, son immatriculation agricole coûte annuellement 213 \$. Par contre, son jumeau, le F-250 Super Duty 4x4 King Ranch, six places avec boîte longue accuse un poids de 3171 kg. Étant donné qu'il dépasse le seuil des 3000 kg, il lui faut une plaque « L » dont le coût pour utilisation agricole atteint plutôt les 358 \$ par année...



Les épandeurs à lisier, épandeurs à herbicide et chariots à grains sont reconnus au sens de la loi comme étant des remorques et non des machineries agricoles. S'ils circulent sur la route, ils doivent être équipés d'une plaque « R » pour un coût allant jusqu'à 67 \$ (payable une seule fois). Toutefois, la SAAQ serait en négociations avec l'UPA, ce qui suspendrait l'application de cette loi, pour l'instant.

bonne immatriculation de leur véhicule.» Situations plus rarissimes, mais réelles : un agriculteur conçoit lui-même un tracteur. Doit-il l'immatriculer? « Oui si le tracteur circule sur les chemins publics, et non s'il est uniquement utilisé sur un terrain privé. En fait, il s'agit du même règlement que pour les tracteurs standards. »

LE COMBAT

Plusieurs producteurs s'insurgent face au refus du gouvernement de considérer certaines machines comme étant des tracteurs agricoles. Par exemple, certains mentionnent que leur chargeur sert à des fins agricoles, notamment pour manipuler l'ensilage. Et à ce titre, il devrait pouvoir être immatriculé comme tracteurs agri-►

LES ÉQUIPEMENTS BENOIT BEAUCHESNE Inc.

29, route 116 Est Princeville, Qc. G6L 4K6 Tel : 819 364-7041
www.equipbeauchesne.com

Machinerie
Bull - Pépîne



Chargeur articulé John Deere 444H, 1998, cabine très propre, en très bonne condition, A1. Très bien chaussé auto shift.
Prix : 42 800 \$



Tracteur John Deere 7520, 2003, 1900 h, cabine, 4x4, pelle 741 lvt, 50 KM, très propre, 3 sorties d'huile, 1 sortie d'huile sur la pelle, jamais fait de neige. 82 800\$.



Excavatrice John Deere 80C, 2004, 5700 h, cabine, bucket, quick attach hydraulique. Très propre A1.
Prix : 34 800 \$



Tracteur New Holland TS115A, 2006, 3800 h, cabine de luxe, 4x4, power shift, 2 sorties d'huile, super steer, très propre, A1. 39 800\$



Tracteur Valtra A92, 2009, 250 h, cabine, 4x4, pelle A10 40, 2 sorties d'huile, il est neuf, renverse mécanique, A1. 49 800\$



Tracteur Kubota M7040, 2008, 680 h, cabine, 4x4, pelle, 70 HP, 2 sorties d'huile, renverse au volant. Il est comme neuf A1.
Prix : 37 500 \$



Tracteur Case IH MX100, 1997, 3700 h, cabine, 4x4, très propre, en très bonne condition, 2 sorties d'huile A1.
Prix : 34 800 \$



Tracteur Massey Ferguson 6180, 2000, 4700 h, cabine, 4x4, pelle, 3 sorties d'huile, propre, renverse à droite, A1. 38 800\$



Tracteur John Deere 5325, 2008, 270 h, cabine, 4x4, renverse, pelle au volant, il est neuf, 3 sorties d'huile, 65HP, 12x12, A1. 42 800 \$



Tracteur Kubota M59, 2009, 70 h, top, 4x4, pelle, pépîne, hydrostatique, 59 HP, il est neuf, bucket quick attach A1.
Prix : 46 800 \$



Excavatrice Link-Belt 80, 2006, 225 h, cabine (neuve), a/c, traction acier, joystick, blade A1.
Prix : 48 800 \$



Tracteur Case IH 5140, 1992, 6200 h, cabine, 4x4, pelle, 2 sorties d'huile, propre renverse au volant A1.
Prix : 28 800 \$



Tracteur Kubota M5040, 2008, 510 h, cabine a/c, 4x4, pelle, renverse au volant, 1 sortie d'huile, il est comme neuf, 50 HP, A1.
Prix : 31 800 \$



Tracteur John Deere 4320, 2007, 237 h, pelle, 4x4, pépîne JD 448, vitesse 45 HP, pneus agricoles. Il est neuf A-1.
Prix : 26 500 \$



Tracteur Kubota M6800, 2005, 260 h, pelle, 4x4, top, 1 sortie d'huile, très propre, renverse au volant, 68 HP, A1.
Prix : 25 800 \$



Tracteur Landini 9880, 1992, 5000 h, cabine, 4x4, pelle très propre, 90 HP, 2 sorties huile, en bonne condition, A1. 19 800 \$



Tracteur Kubota L39, 2008, 500 h, pelle, 4x4, pépîne, transmission GST, très propre, pneus industriels, A1.
Prix : 30 800 \$



Chargeur Case IH JX95, 2006, 800 h, cabine, 4x4, 2 sorties d'huile, renverse mécanique à gauche, il est comme neuf.
Prix : 35 800 \$



Chargeur articulé Caterpillar 902, 1998, 1200 h, cabine, quick attach, patte de lift, très propre, A1. 31 800\$



Chargeur Ingersoll Rand VR1044, 2002, cab., quick attach, patte de lift sur rotation, bucket très propre, très bien chaussé, 10 000 l, 44 pi long, A1, moteur Cummins.
Prix : 26 800 \$



Planteur à maïs John Deere 7200, 6 rangs, très propre, gros moniteur, vis engrais, rehaussement de boîte, A1.
Prix : 12 800 \$



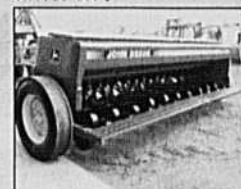
Semoir John Deere 750, 15 pi, très propre, en très bonne condition, A1.
Prix : 17 850 \$



Épandeur fum. semi-liquide Wic 4500GLS, tandem, propre, en bonne condition pneus 26x28, très bien chaussé, frein, A1.
Prix : 18 800 \$



Semoir John Deere 1590, 15 pi, semi-direct, propre, en bonne condition, A1. 28 800\$



Semoir John Deere 450, 21 disques doubles 7,5 po, 13 pi, très propre, en bonne condition, A1.
Prix : 3850 \$



Tracteur Deutz 7085, 1988, 3300 h, cabine, 4x4, pelle, 2 sorties d'huile, propre, en bonne condition, A1.
Prix : 15 800 \$



Excavatrice Caterpillar 303CR, 2007, 900 h, cabine, a/c, très propre, en très bonne condition, quick attach, bucket, pouce hydraulique A1.
Prix : 33 800 \$



Chargeur articulé Kubota R520S, 2005, 3100 h, top, quick attach hydraulique, patte de lift et bucket propres, A1.
Prix : 26 800 \$



Chargeur articulé Yanmar V3, 2005, 1420 h, top, quick attach, patte de lift et bucket très propres, sorties d'huile avant, 2 vitesses, A1.
Prix : 21 800 \$




Excavatrice Yanmar Vio35, 2006, 735 h, top, joystick, 2 vitesses, quick attach, hydraulique, elle est comme neuve, A1.
Prix : 21 800\$



Les chargeurs, minichargeurs, chargeuses-rétrocaveuses (pépine) et tracteurs télescopiques doivent être immatriculés comme étant des véhicules-outils s'ils circulent sur la route. Selon le format, le coût peut aller jusqu'à 751 \$ par année et il s'agit d'une plaque portant la lettre « F ».

coles et non comme véhicule-outil. Il s'agit là d'un combat dont l'intensité ira en augmentant, car de plus en plus de producteurs ont des terres éloignées, impliquant des présences accrues sur les routes. La SAAQ envisagerait certaines modifications à sa réglementation agricole. Mais selon Jacques Vézina, chef de service à la SAAQ, les agriculteurs ont la responsabilité d'être en loi. « Si un producteur immatricule

mal l'une de ses machines, que ce soit intentionnel ou non, il sera en infraction. Et il ne faut pas jouer à l'autruche avec la loi. Par exemple, j'ai vu une situation où un producteur avait mentionné au commis de la SAAQ qu'il voulait immatriculer un Kubota. Le commis a alors demandé s'il s'agissait d'un tracteur et le propriétaire a répondu oui. Mais en vérité, il s'agissait d'un véhicule utilitaire deux places côte à

côte. Or, les commis ne connaissent pas la gamme de produits de chaque compagnie. Et si un propriétaire ne fournit pas la bonne description de la machine, le commis pourra remettre une plaque d'immatriculation inappropriée, et il n'en sera pas tenu responsable, car c'est le propriétaire qui a l'obligation de s'assurer que ses machines ou ses véhicules sont bien immatriculés. » 



LES CONSEILS DU



L'injection diesel à haute pression : trois conseils

TOUS SAVENT COMBIEN LES MACHINES UTILISÉES EN AGRICULTURE ONT ÉVOLUÉ DEPUIS QUELQUES ANNÉES. CES ÉVOLUTIONS ENTRAÎNENT DES CHANGEMENTS QUI AMÉLIORENT LA PERFORMANCE DE LA MÉCANIQUE ET LA QUALITÉ DES CONDITIONS DE TRAVAIL.

Par contre, il arrive que certaines avancées technologiques entraînent l'apparition de nouvelles sources de dangers. C'est le cas avec l'arrivée sur le marché agricole des moteurs diesel à injection haute pression à rampe commune (commun rail). ▶

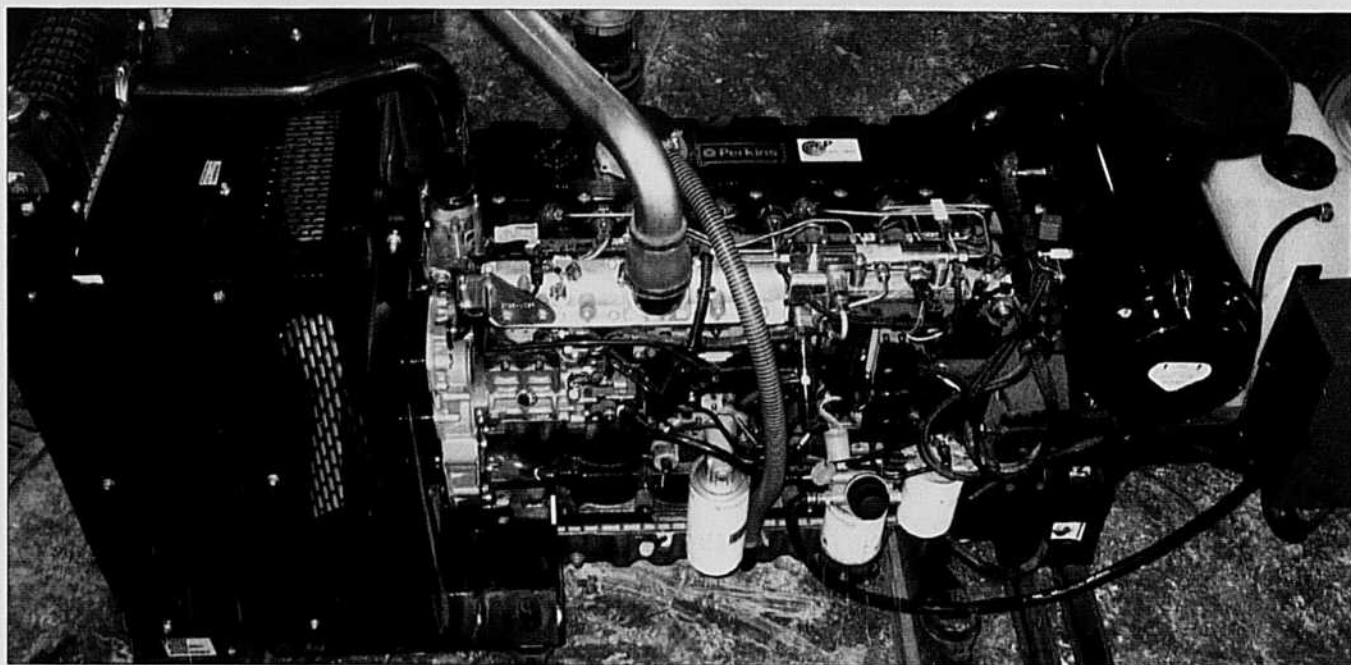


INOTRAC

www.inotrac.com

St-Hyacinthe, 5520 Martineau, sortie 130, autoroute 20
Tél. : 450 796-3707 • Mtl : 514 875-4421
St-Jean-sur-Richelieu, 125 route 104 • Tél. : 450 347-5596
michelrobert@inotrac.ca

				
Tracteur New Holland 8970, 1997, 4RM, Super steer, roues doubles aux 4 roues. Bonne condition. P.S.D. Iberville	Tracteur MF 3090, 1991, 4 roues cabine. P.S.D. St-Hyacinthe	Tracteur JD 6400, 1994, 2RM, bonne condition. P.S.D. Iberville	Tracteur New Holland 9882, 1997, 2459 h, attelage 3 points, roues doubles. P.S.D. St-Hyacinthe	Tracteur Case IH, modèle 5240, 1930, 2RM, cabine. P.S.D. Iberville
				
Faneur New Holland 163, bonne condition. P.S.D. St-Hyacinthe	Herse rotative Mashio, super Cobra modèle SC8300, largeur 10 pieds, rouleau et môleur, très propre. P.S.D. Iberville.	Faucheuse à disques avant NH 2331, rouleau conditionneur pour TV140. Bonne condition. P.S.D. St-Hyacinthe.	Lame à neige St-Amand, 10 pieds, fait sur chargeur avec attache Alg. P.S.D. Saint-Hyacinthe	Faucheuse à disques New Holland 1411, 1995, bonne condition. P.S.D. St-Hyacinthe
				
Fourragère Case Inter 881, nez à foin et nez à maïs 2 rangs, bonne condition. P.S.D. Iberville.	Presse à foin IH 570. Bonne condition. P.S.D. Iberville.	Tracteur Ford 8240, 1994, 4RM, cabine, 3166 h., très propre. P.S.D. St-Hyacinthe	Souffleur à neige Pronovost P920, inv. chute semi-industrielle. Bonne condition. P.S.D. Iberville	Souffleur à fourrage New Holland, modèle 60. Bonne condition. P.S.D. St-Hyacinthe



Jusqu'à tout récemment, les niveaux de pression présents dans les systèmes à injection diesel utilisés pour les tracteurs agricoles se situaient pour plusieurs moteurs entre 2600 et 3600 PSI. L'entretien de ces systèmes nécessite certaines précautions, mais il n'est pas rare d'effectuer la purge du système en desserrant les écrous de la canalisation située, soit près de la pompe à injection ou à l'entrée des injecteurs. Cette technique présente des risques, mais si elle est bien exécutée, elle permet de bons résultats.

Les nouveaux systèmes d'injection à haute pression travaillent à des niveaux qui varient entre 8000 et 27 000 PSI pour de nombreux moteurs. C'est de trois à dix fois plus élevé que dans les anciens systèmes! Lorsque l'on pressurise du carburant à de telles pressions, les critères d'entretien et de réparation et aussi de sécurité ne sont vraiment plus les mêmes.

Voici donc trois conseils qui peuvent faire toute la différence :

1. La propreté des systèmes est fondamentale. Même la procédure de remplacement des filtres à carburant est différente et doit être respectée à la lettre. Plusieurs fabricants recommandent d'installer les filtres vides sur la canalisation dès la sortie de son emballage étanche. Par la suite on effectue le remplissage des filtres en utilisant

le système de charge (*priming pompe*) du moteur. Cette façon de faire limite la possibilité de contamination dans le dispositif d'injection. La purge se fait aussi selon la technique du fabricant, inscrite au manuel d'opérateur, et il n'est jamais recommandé de desserrer quelques pièces que ce soit pour effectuer la purge. La purge n'est plus effectuée comme auparavant, car elle peut causer des blessures graves.

2. Une autre mesure importante concerne les interventions faites à la suite de défaillance. Compte tenu de la très haute pression à laquelle fonctionnent ces systèmes, toute intervention de réparation doit être faite par un technicien spécialisé. D'ailleurs, plusieurs fabricants recommandent même de remplacer toutes tubulures qui auraient été démontées. On les remplace par une pièce d'origine neuve et qui est conservée dans son emballage étanche pour s'assurer qu'elle n'est pas contaminée et que les joints à utilisation unique sont en bon état.

3. Si, pour quelque raison que ce soit, des fuites sont soupçonnées, la détection doit être effectuée de manière sécuritaire. **Il faut absolument éviter de localiser les fuites avec les mains.**

Le carburant poussé avec une force aussi grande peut pénétrer la peau et engendrer des intoxications et des problèmes de santé très importants. On dit même qu'il est possible de se faire couper les doigts par un jet de carburant à très haute pression. Rappelez-vous aussi que le port des gants ne protège pas des fuites à des pressions aussi grandes. Plusieurs incidents ont déjà eu lieu et les conséquences sur la santé sont toujours importantes.

Les nouveaux systèmes d'injection des moteurs diesel des tracteurs agricoles sont très performants et moins polluants. C'est une technologie qui a fait ses preuves et qui est bonne pour l'industrie agricole. Par contre, elle comporte des risques nouveaux à propos desquels il faut être informé. Consultez votre manuel d'opérateur et conformez-vous aux directives qui y sont données. Vous éviterez ainsi des réparations très coûteuses. De plus, comme dans tout système, plus la pression est élevée, plus les risques sont grands. À plus de 20 000 PSI, la pression est suffisamment élevée pour entraîner des accidents graves. Une bonne procédure d'entretien limite les risques de blessures. ⚙️

L'équipe de mécanique agricole
CFP Mont-Joli—Mitis

SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE! SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE!

SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE! SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE!

SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE! SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE!



Tracteur Case IH PUMA 195, 2008, 600 h, suspension avant, transmission 19 vitesses, pneus 620/70R42, comme neuf! WOTTON



Tracteur Case IH 5130, 1991, 5730 h, 4x4, cabine, renverse hyd., très propre. Prix : 26 500 \$ PONT-ROUGE



Tracteur Case IH MAXXUM 110 PRO, 2007, 1140 h, cab., powershift, 4x4, très propre. PONT-ROUGE



Tracteur Case IH Farmall JX95, 2005, 1575 h, cabine, chargeur Alô. Très propre. WOTTON



Tracteur Case IH PUMA 165, 2008, 450 h, powershift, roues doubles 20.8R42. Comme neuf! Wotton



Tracteur Case IH MX100, cab., 4X4, chargeur L605, propre. WOTTON



Tracteur Case IH MX100, 3700 h. WOTTON



Tracteur Case IH 5120, 1991, 5500 h, cabine, powershift, 4RM, renverse au volant. WOTTON



Tracteur Case IH 4230, cabine, 4RM. Ce tracteur est en excellente condition. PONT-ROUGE



Tracteur Case IH 5220, 1996, 4RM, cab., chargeur, renverse hydr. WOTTON



Tracteur Case IH CX100, 1998, 3900 h, cab., air climatisé, siège à air, chargeur 2255, en excellente condition! WOTTON



Tracteur Case IH 7110, Magnum 2 RM, cab. PONT-ROUGE



Tracteur Case IH MXM120, 2003, 4RM, cab. WOTTON



Tracteur Case IH DX55, 2006, 118 h, 55 HP, 4RM, chargeur LX118, renverse hyd. au volant. Ce tracteur est neuf. WOTTON



Tracteur Case IH MX80C, 4RM, 3600 h, cabine, chargeur Alô 640. Très propre. WOTTON



Tracteur New Holland TS110, 2001, 2950 h, cab., 4x4, chargeur. Très propre. WOTTON



Tracteur New Holland TS100, 2003, 4x4, cabine. Très propre. WOTTON



Tracteur Massey Ferguson 285, 2 roues motrices. PONT-ROUGE



Tracteur White 2-85, cabine, 4x4, pelle. Prix : 8500 \$ WOTTON



Tracteur White 4-180, 1977, 6000 h, pneus 23.1x34 neufs, 180 HP. Prix : 11 500 \$ WOTTON



Tracteur Kubota L3600, 2900 h, 4RM. WOTTON



Tracteur Kubota M955, 2004, 1800 h, 4RM, cabine. Excellente condition. PONT-ROUGE



Tracteur Ford New Holland 7740SLE, 4800 h, 4x4, rops, chargeur.



Tracteur Universal 550, 4x4, chargeur, peu d'heures, très propre. WOTTON



Vibroculteur John Deere 980, planche avant, peg-tooth arrière, tandem, 24 pl. Super propre! Prix : 12 800 \$ Wotton



Presse à balles rondes Case IH RBX453, 2006, rotocut et à filet. En excellente condition. WOTTON



Presse à balles rondes Case IH RBX452, 2006, corde et filet, proprio. particulier. En très bonne condition. Wotton



Mélangeur Kuhn 1560. WOTTON



Cultivateur Case IH 4300, 20 pl., peg-tooth. WOTTON



Déchiqueteuse à balles rondes Kverneland 842. Neuve et garantie, n'a jamais été utilisée. Liquidation. Faites votre offre! PONT-ROUGE

SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE! SPÉCIAL TRACTEURS USAGÉS – FAITES VOTRE OFFRE!

GARAGE E. Comtois inc.

461, rue Gosselin, Wotton, Québec

819 828-2662

LES MACHINERIES Pont-Rouge inc.

126, rue Notre-Dame, Pont-Rouge, Québec

418 873-3232

CNH CAPITAL

©2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE



Les mycorhizes : l'union fait la fertilisation



À droite, un champ d'avoine que l'on a inoculé avec des mycorhizes.

LES MYCORHIZES, DES ASSOCIATIONS PLANTE-CHAMPIGNON, FAVORISENT CHEZ LES PLANTES L'ABSORPTION D'EAU ET DES ÉLÉMENTS FERTILISANTS, LE RENDEMENT, LA RÉSISTANCE À LA SÉCHERESSE ET AUX MALADIES...

La mycorhize¹ est une association étroite entre la racine des plantes et certains champignons. Cette symbiose commence lorsqu'un filament (hyphe) du champignon pénètre dans la racine de la plante par une ouverture. Rappelons en résumé qu'un champignon se compose d'un *mycélium*, formé d'hyphes servant de tiges et de racines, et d'organes de fructification qui portent les *spores*, les semences des champignons. Une fois

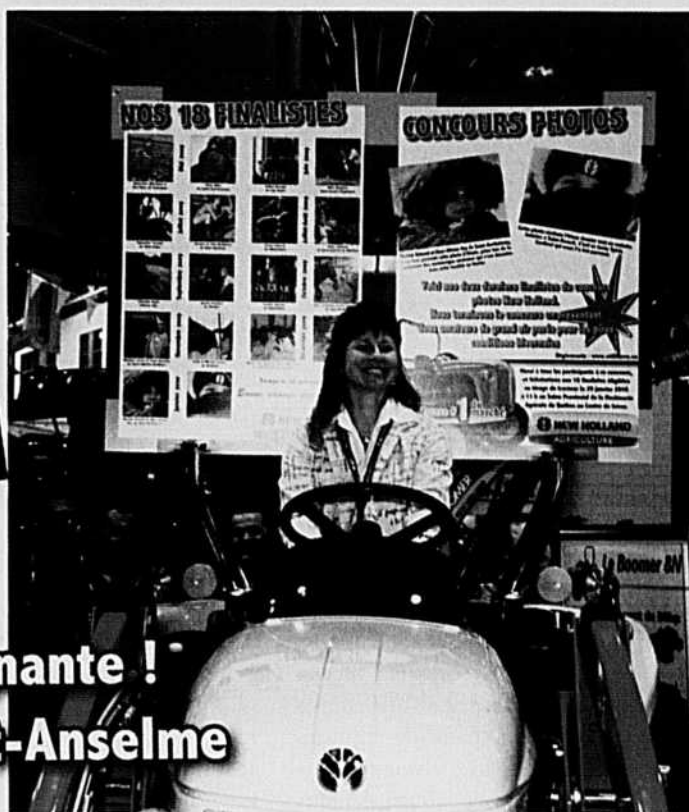
dans la racine qui lui sert en quelque sorte d'ancrage nutritif, le champignon développe dans le sol un mycélium abondant.

Or, ce mycélium mycorhizien peut occuper jusqu'à dix mètres carrés, là où les racines d'une plante occupent environ un mètre carré! Grâce à cette surface de contact décuplée, la mycorhize améliore significativement l'absorption de l'eau et des éléments nutritifs par la ▶

CONCOURS PHOTOS



Sur la photo gagnante, on voit Jonathan,
le fils de Caroline Breton.



**Félicitations à la gagnante !
Caroline Breton de Saint-Anselme**

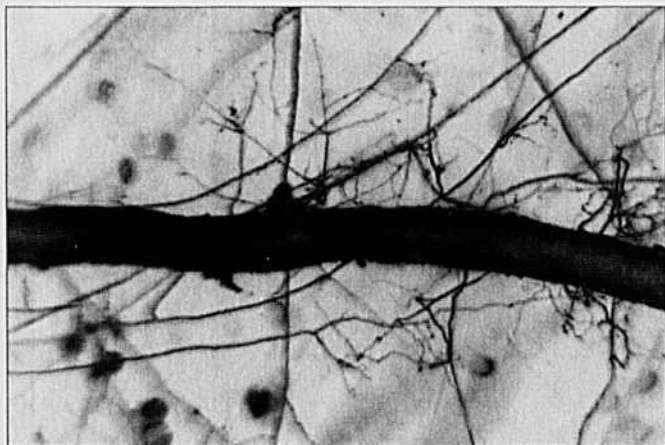
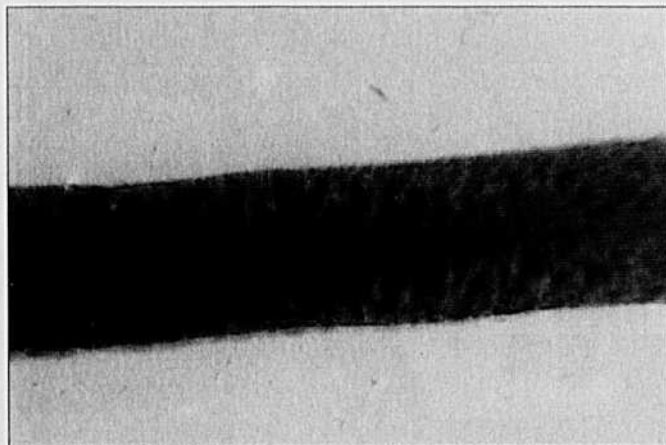
**Merci à tous les participants et félicitations aux
18 finalistes présents, qui ont bravé la tempête,
lors du tirage du tracteur le 29 janvier dernier
au Salon provincial de la machinerie agricole de
Québec au Centre de Foires.**

La référence #1 du marché



NEW HOLLAND

AGRICULTURE



Sur une racine, les mycorhizes arbusculaires ne se voient qu'avec une loupe puissante. À gauche : racine non mycorhizée et à droite racine mycorhizée d'où se sont développés des hyphes du champignon.

plante. En échange, celle-ci fournit au champignon son carbone et son énergie.

Un exemple de mycorhize : saviez-vous que la majorité des champignons des bois (bolets, cèpes, pieds-de-mouton, chanterelles, truffes, etc.) vivait en symbiose avec des arbres et arbustes? Dans la nature, les mycorhizes touchent 90 % des plantes et existent depuis environ 450 millions d'années. « Pourtant, on ne les a découvertes qu'à la fin du 19^e siècle et on les a observées chez nos plantes agricoles seulement au milieu des années 1950 », explique le biologiste J. André Fortin, l'un des grands spécialistes des mycorhizes au Québec.

PLUS D'EAU ET DE PHOSPHORE, MOINS D'ENNEMIS

Avec leurs racines ainsi prolongées, les plantes mycorhizées absorbent mieux l'eau et survivent mieux en conditions sèches. Elles captent aussi mieux les éléments minéraux (azote, potassium, calcium, etc.), dont une partie provient de la décomposition de la matière organique par les champignons mycorhiziens eux-mêmes. De plus, non seulement les hyphes très fines peuvent capter les éléments les moins mobiles comme le phosphore, mais leurs enzymes dissolvent la partie reminéralisée de cet élément. On a ainsi observé des hausses de la teneur en phosphore atteignant 117 et 300 % chez le maïs et la luzerne mycorhizés. Les mycorhizes favorisent davantage la végé-

tation dans un sol dont la teneur en phosphore est de modérée à faible. On peut donc diminuer les doses de phosphore en leur présence. « L'efficacité des mycorhizes à capter le phosphore est un atout majeur à exploiter, surtout que nous avons déjà atteint le maximum de la disponibilité mondiale en phosphore vers 1988 », souligne le D^r Fortin.

Par leur présence et en nourrissant d'autres microorganismes utiles par leurs sécrétions et leurs hyphes abandonnées, les mycorhizes créent une compétition qui protège les plantes contre les microbes pathogènes. De plus, elles aident la plante à déclencher les substances antibiotiques qu'elle émet pour se défendre et amélioreraient la résistance de certaines plantes aux insectes! D'autre part, les hyphes des mycorhizes solidifient les agrégats du sol en les entourant et en les enduisant partiellement de gломaline, une protéine collante. Vraiment utile, cette union!

DES PREUVES

Résultat oui, les rendements sont meilleurs. « Mais les plantes n'ont pas toutes la même dépendance envers les mycorhizes, précise le D^r Fortin. La carotte tire plus d'avantages à s'associer avec un champignon mycorhizien que le blé, qui possède des racines bien fournies. » Dans un essai qu'il a mené, des carottes n'arrivaient plus à pousser dans un sol débarrassé de ses mycorhizes

naturelles par fumigation. « Nous avons inoculé avec des mycorhizes le sol stérilisé et la croissance des carottes fut de nouveau possible; les carottes ont même mieux poussé qu'avec les mycorhizes naturelles », a constaté le biologiste.

Des essais menés par Premier Tech entre 2003 et 2008 au Canada, aux États-Unis et au Brésil ont révélé une hausse de rendement moyenne de 9 % du maïs, du blé, de l'avoine, du soya, des lentilles et des pois. Le maïs mycorhizé affichait un rendement 5 % plus élevé, une tendance qui s'est poursuivie en 2009, confirme Serge Gagné, directeur recherche et développement chez Premier Tech Biotechnologies. L'avoine inoculée a donné 16 % plus de rendement. En 2002, des chercheurs ont observé que des plantes de poivrons mycorhizées portaient 19 % plus de fruits, dont le poids était 22 % plus lourd.

À l'Université Laval, des genévriers et des frênes inoculés avec des champignons mycorhiziens avaient une croissance plus rapide : de 49 et 21 % la première année, respectivement, et de 35 % et 26 % la deuxième année. À l'Université de Guelph, dans des essais menés à de 1998 à 2001, le taux de survie des arbres plantés en milieu urbain est resté de 90 % chez les arbres inoculés avec des mycorhizes alors qu'il a décliné de 80 à 20 % chez les arbres non inoculés.

On sait aussi que les mycorhizes facilitent l'absorption du phosphore par les▶



Tracteur Case MX120, 4RM avec cabine et chargeur Hardy.

NEW HOLLAND AGRICULTURE



Tracteur New Holland TS115A, 4RM, cabine de luxe, 2900 h, chargeur. Très propre.



Presse à balles carrées New Holland 575, avec lance-balles.



Presse à balles rondes Case Rotocut RBX453.



Tracteurs New Holland 8160, 4RM avec cabine, choix de 8.



Tracteur MXM120, 4RM avec cabine et chargeur. Choix de 2.



New Holland L250 Compact, chargeur, 500 h. Très propre.



Mélangeur Suprême 900T, 2 ans.



Tracteur New Holland TC35DA, 4RM avec cabine et chargeur.



Tracteur New Holland 7740, 4RM avec cabine.



Tracteur New Holland TM155, 4RM, cabine, terre glide.



Presse à balles rondes New Holland BR740, avec filet.



Tracteur New Holland 3010S, 4RM avec chargeur, 650 h.



Presse à balles carrées New Holland 590.



Presse à balles rondes NH 648. Choix de 7.



Valtra 900 avec chargeur.



Fauçonneuse Kuhn FC353GC.



Fauçonneuse New Holland 1431.



Fourragère New Holland 900 avec métal alerte.



Tracteur New Holland T7060, 2008, 4RM, avec cabine (photo à filtre indicatif).



Fourragère New Holland 900, avec crop processeur.



Tracteur New Holland TS115A, 4RM avec cabine et chargeur.



Tracteur Massey Ferguson 1260, 2004, 4RM, avec cabine et chargeur.



Presse à balles carrées New Holland BB940.



Tracteur New Holland TL100, 4RM avec cabine et chargeur.



Tracteur New Holland 7840, 4RM avec cabine, choix de 4.



Tracteur New Holland TN75DA, 4RM avec cabine, chargeur et transmission 16x16.



Fourragère New Holland FX28, 2001, avec deux têtes.



Tracteur Case 4210, 4RM avec chargeur 2255.



Tracteur New Holland 8870, 4RM, cabine, dual, super steer.



Tracteur Ford 2110, 4RM avec chargeur, 2800 h. En très bonne condition!



Tracteur New Holland 8160, 4RM, turbo, chargeur Alô.



Tracteur Ford 8210, 2RM avec cabine.



Tracteurs New Holland TS110, 4RM avec cabine. Choix de 8.

LES ÉQUIPEMENTS Proulx & Raïche

627, rue Saint-Jean, Wotton (QC)

819 828-2661 www.equipproulxraiche.com



Photo : Gracieuse Christian Planchette

À gauche, carottes dans un sol naturel avec mycorhizes, d'une teneur de 100 ppm en phosphore. À droite, le même sol, fumigé (sans mycorhizes) : les carottes ne peuvent plus y pousser.

jeunes plantes de maïs au printemps, moment auquel le froid ralentirait pourtant ce processus.

FAUT-IL AJOUTER DES MYCORHIZES AU SOL?

« Il y aurait autour de cinq à dix espèces naturelles de champignons mycorhiziens dans les sols du Québec », estime l'agronome Martin Trépanier, chercheur et chargé de cours à l'Université Laval. Les spores mycorhiziennes seraient très persistantes dans nos sols. « Mais, à cause de nos pratiques agricoles, le mycélium de ces champignons ne survit pas longtemps », ajoute le D^r Trépanier, qui a orienté son doctorat sur les mycorhizes.

Les herbicides seraient peu toxiques pour les mycorhizes, alors que certains fongicides le sont, et d'autres au contraire les stimuleraient. « Idéalement, on devrait mesurer la mycorhization dans toute analyse de sol, enchaîne le D^r Fortin. Quoi qu'il en soit, l'inoculation avec de nouvelles mycorhizes est une bonne précaution, car la régénération des mycorhizes naturelles peut prendre un retard de plusieurs jours qui comptera beaucoup à la récolte. »

TÉMOIGNAGES SUR LE TERRAIN

À la Ferme Paquet inc. de Saint-Basile, dans Portneuf, le producteur

laitier Robin Paquet est l'un des tout premiers au Québec à tester les mycorhizes dans ses grandes cultures. Il en a inoculé son mélange de semences fourragères. « Puisqu'on sème le mélange de fourrages en pleine surface, on répartit mieux les mycorhizes dans tout le champ et on peut réduire de moitié la dose d'inoculant, explique M. Paquet. On ne travaille pas la terre pendant quatre ou cinq ans, alors les mycorhizes restent là pour le soya, le maïs ou les céréales à paille qui suivront. » Le producteur a d'abord inoculé quelques champs, à pleine ou demi-dose, tout en réduisant totalement ou partiellement le phosphore. « Les rendements étaient aussi bons que dans les champs non mycorhizés et avec phosphore, note-t-il. Et tous les ans, les analyses de sol que je prends dans tous mes champs ne signalent aucune baisse de ce fertilisant. »

M. Paquet a aussi remarqué que l'orge mycorhizé avait des racines plus fournies et plus profondes, un avantage en cas de sécheresse ou de gros coup de pluie : « Les racines ne sont pas asphyxiées en surface et elles vont puiser l'eau en profondeur », explique-t-il.

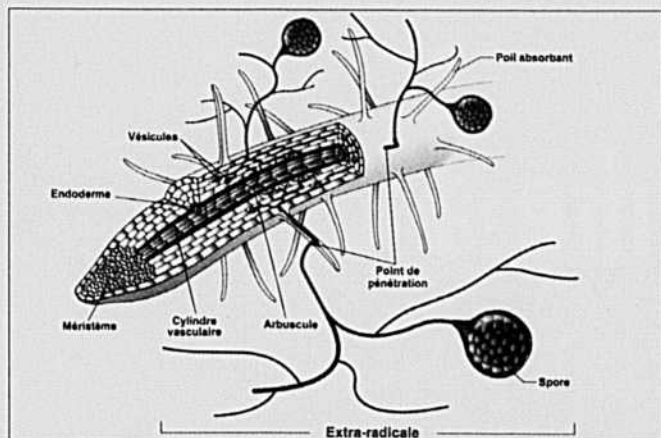
Ailleurs, dans les Prairies canadiennes, les producteurs de lentilles qui utilisent les inoculants mycorhiziens ont des hausses de rendements atteignant 15 % (et 200 \$ de plus à l'hectare), tout en réduisant leurs engrais phosphatés,

signale le D^r Fortin. « Là-bas, de 20 000 à 24 000 hectares sont mycorhizés », corrobore le D^r Gagné. Les mycorhizes ont aussi leur place dans la plantation des pelouses, fleurs, arbres et arbustes. Le paysagiste Marcel Gadoury, d'Alexandria, en Ontario, a utilisé les mycorhizes dans de nombreux aménagements. « Pour un petit usager, il est difficile de comparer des plantes avec et sans mycorhizes, dans des conditions de cultures identiques, admet M. Gadoury. Cependant, il m'a semblé que les mycorhizes donnaient un résultat un peu supérieur pour ce qui est de la reprise des sujets et de leur condition générale. » Le paysagiste insiste sur l'importance de vérifier la date de péremption du produit à l'état sec.

Notons que les chénopodiacées (épinards, betteraves) et les crucifères (canola, choux, brocolis, radis) ne peuvent être mycorhizés.

COMBIEN ÇA COÛTE?

Les seuls inoculants de mycorhizes homologués au Canada sont fabriqués par la compagnie Premier Tech ltée de Rivière-du-Loup, un chef de file mondial dans ce domaine. « Nous avons mis au point une technique qui permet de produire de façon aseptique des mycorhizes pures », explique le D^r Gagné. « Pour les grandes cultures, on




Pointe de racine mycorhizée par un champignon mycorrhizien arbusculaire. Note : le mycélium de la partie extraradicale du champignon peut s'étendre dans le sol de façon phénoménale! (Extrait du livre Les mycorhizes : la nouvelle révolution verte, gracieuseté du D^r J. André Fortin)

offre une poudre à appliquer sur les semences, en chaudières de 8 kg et de 680 \$ chacune, explique Michel Lachance, représentant de territoire pour Premier Tech. Cette quantité peut inoculer 16 hectares, à un coût de 42,50 \$ l'hectare.

On peut aussi appliquer en bandes un inoculant granulé, pour le même prix à l'hectare. » « Le monde agronomique ne semble pas avoir saisi l'importance des mycorhizes », se désole le D^r Fortin. Heureusement, le milieu scientifique s'y intéresse vivement, notamment dans les stations de recherche d'Agriculture et Agroalimentaire Canada en Ontario, en Saskatchewan et au Québec, ainsi qu'à l'Institut de recherche en biologie végétale de l'Université de Montréal. Un collègue de l'Université Laval, le D^r Yves Piché, identifie nos espèces de mycorhizes par le biais de la biologie moléculaire. Récemment, le D^r Piché a rédigé avec les D^{rs} Fortin et Christian Plenchette un livre fascinant sur les mycorhizes. « On devra déterminer quels champignons mycorrhiziens conviennent le mieux à chacune des cultures et selon chaque type de sol », croit le D^r Fortin. ⚙️

*journaliste et agronome
















¹Le mot « mycorhize » vient des mots grecs mukês (champignon) et rhiza (racine). Le dictionnaire Larousse écrit « mycorhize » au féminin et le Petit Robert l'écrit au masculin. Cela prouve bien qu'elles (ou ils) ont toutes les qualités! Ces dictionnaires font la même chose pour le mot « hyphe ». Une autre preuve!




F. CAMPEAU & FILS INC


480, ch. Dalhousie, Dalhousie Station, Qc JOP 1G0


450 269-2737 • 1 800 690-2737


				
Fourragère automotrice New Holland 1915, 1991, 1695 h.	Moissonneuse-batteuse Case IH 2366, 1999, 2600 h, 4RM.	Moissonneuse-batteuse New Holland CR9060, 2008, très bien équipée, choix de table.	Moissonneuse-batteuse Massey Ferguson 8460, choix de tables.	Planteur à maïs JD. Offre fin de saison 0 % - 12 mois sur choix de 3 planteurs JD, 1- 7200/8 rgs, 2- 6 rgs (1- engrais sec, 1- engrais liquide). Très propres.
				
Tracteur New Holland TS100A, 2006, 2600 h, 2RM, transmission 24x24.	Tracteur New Holland 8340, 1996, 5800 h, transmission 16x16.	Tracteur New Holland 8240, 1995, 2RM.	Tracteur Ford 7700, 1981, 7944 h, 3 sorties d'huile, roues doubles. Prix : 10 800 \$	Tracteur Ford 4630, 1991, 2649 h. Prix : 11 750 \$
				
Cultivateur Landoll 9800, 27' 3 sections, tandem, dents "C-Flex", 3 rangées peigne & 1 rouleau. Prix : 33 200 \$	Boîte à ensilage Miller Pro, 20', chargement arrière.	Charrue Kverneland BB115, 1998, 7 versoirs	Chisel John Deere 510, tandem, 5 pattes. Prix : 10 800 \$	Chargeur à chenilles New Holland C175, 2008, 1142 h, 60 HP, chenilles neuves. Excellente condition.




bühler Killbros









130201

innovation
VICTOR LARIVIÈRE



Sécher du grain à moindre coût



Les Cardinal, une famille d'innovateurs. De gauche à droite, Christian, son père Marcel, sa mère Diane et son frère Sylvain.

Avec les prix du propane qui ne risquent pas de revenir à ce qu'ils ont déjà été, la famille Cardinal de Saint-Benoît-de-Mirabel expérimente depuis deux ans un nouveau séchoir fonctionnant à l'électricité et qui pourrait faire économiser des sommes importantes sur les coûts de séchage du grain. Ce prototype équipé d'une thermopompe, le premier du genre au Québec et peut-être même au monde, a fait baisser la facture à environ 4 \$ la tonne de maïs

alors qu'il en coûte trois à quatre fois ce prix avec le propane.

Pour faire connaître cette innovation et partager les essais et les erreurs, Christian Cardinal avait invité sur la ferme familiale les producteurs intéressés le 17 décembre dernier. Une trentaine de personnes ont assisté à la rencontre organisée en collaboration avec le MAPAQ. L'Utili-Terre y était. On peut se demander pourquoi un tel système de séchage n'est pas sorti avant.

Michel Choquette, président de MRS et fournisseur de la thermopompe, ne pensait pas qu'on pouvait le faire sans ajouter une grande quantité de chaleur. Il faut dire aussi que le prix élevé du gaz propane facilite la recherche de solutions plus économiques. C'est Marcel Cardinal, le père de Christian et inventeur d'un système de manutention mécanisé des petites balles de foin, qui le convaincra de tenter l'expérience. En utilisant avec succès une

pompe à chaleur pour sécher son foin, ce dernier a fait le pari que cela devrait aussi s'appliquer pour le séchage du grain. L'entreprise MRS Déshumidification inc. y a vu une belle occasion de diversifier sa clientèle. La compagnie, qui a son siège social à Saint-Eustache, a déjà installé 600 séchoirs à bois au Québec, en Ontario et dans les Maritimes et qui fonctionnent justement avec des thermopompes. Passer du bois au foin pour aboutir au grain, il fallait y penser. C'est là que la famille Cardinal passe à l'action.

D'UNE INNOVATION À L'AUTRE

Marcel Cardinal est bien connu des producteurs de foin pour avoir rendu facile la manutention des petites balles dans les années 90. La Terre de chez nous avait alors été la première à en parler. Il y a quelques années, une journée à foin se déroulait chez lui. Aujourd'hui, avec ses deux fils Christian et Sylvain, il fabrique sur place le système qui porte son nom.

Jusqu'en 2002, la ferme produisait du lait. Par la suite, on y est allé avec la culture des céréales et du foin pour la vente.

www.garageboissonneault.com

<p>Tracteur Case IH MX285, 2600 h, Michelin neufs 520/85R46 dble, trans.18X6, 5 remotes, 540/1000 tours, essieux 4.5 po., 12 bolts, pneus 480/70R-34, alarme arr., quick hitch arr., cilles av. et arr., mon. performance. Prix : 125 000 \$</p>	<p>Tracteur New Holland TM125, 4200 h, pneus 18.4R38, trans. 16x12, 10 pesées avant, 2 remotes. Prix : 37 000 \$</p>	<p>Tracteur John Deere 6420, 2004, 3900 h, pneus 18.4R38, transmission IVT, 3 remotes, chargeur Hardy X90, pneus neufs Michelin. Prix : 52 000 \$</p>
<p>Tracteur Case IH DX35, 2007, 201 h, hydro, chargeur LX116, backhoe DHX1102, 1 remote. Prix : 30 000 \$</p>	<p>Tracteur McCormick CT36 hst, 13 h, hydrostatique, pneus industriels, 2 remotes, 4x4, chargeur I-105, bucket quick-attach 66 pouces. Prix : 22 200 \$</p>	<p>Tracteur Case IH Puma 165, 2009, 250 h, 3 s. hulle, transmission 18x6, pesée avant, sans suspension, pneus 18.4R42, 14.9R30. Prix : 98 000 \$</p>
<p>Tracteur McCormick MTX125, 2008, 4 h, 3 sorties d'huile, 2 portes, trans. 16x12, garantie 2 ans. Prix : 75 000 \$</p>	<p>Tracteur Case IH MX230, 2005, 3899 h, cab., a/c., trans. 18x6, 4 remotes, pneus 520-85R46. Prix : 95 000 \$</p>	<p>Tracteur Ford 8970, 6263 h, cab., 4x4, pneus 20.8R42, super steer. Prix : 57 000 \$</p>
<p>Tracteur Case IH PUMA 210, 2008, 1023 h, cab., 4X4, a/c, trans.19X6, full suspension, 4 sorties d'huile, garantie mai 2010, très propre. Prix : 115 000 \$</p>	<p>Tracteur McCormick ZTX260, 2006, 75 h, 260 CV, air climatisé, moteur 8.3 Cummins, transmission 18x6, pesées avant, DÉMO. Prix : 122 000 \$</p>	<p>Tracteur Case IH MXU135, 2005, 1867 h, cab., moteur 6.7 Cummins, 4 s. d'huile dble, pto 540/1000, 2 bras télescopiques, a/c, power steering, coffre à outils, traile am/im. Prix : 65 000 \$</p>
<p>Tracteur Case IH MX215, 2006, 1759 h, cabine, air climatisé, transmission 19x4, pneus 520/85R46 Michelin, 4 remotes. Prix : 118 000 \$</p>	<p>Semoir Great Plains Stand 20, 30 pieds, 7.5 pouces, marqueur. Prix : 17 800 \$</p>	<p>Râteau à foin Kverneland 9065S, 2 toiles, 2 toupies, 6,5 mètres de travail. Prix : 13 000 \$</p>
<p>Fourrage Case IH FHX300, rouleau traqueur, nez à maïs, 3 rangs, nez à foin. Prix : 46 500 \$</p>	<p>Planteur Case IH 1200, 2002, 8 rangs, hausse de boîte, vis de chargement, moniteur AFS PRO 600. Prix : 30 000 \$</p>	<p>Excavatrice Case IH CX130, 2006, 1800 h, bucket à dents. Prix : 65 000 \$</p>

GARAGE E. BOISSONNEAULT INC.

3375, rue King, Lyster (Québec) cté Mégantic GOS 1V0
819 389-5793

CNH CAPITAL
© 2007 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH America LLC. CNH Capital est une marque de CNH America LLC. www.caseih.com

Autopilotage

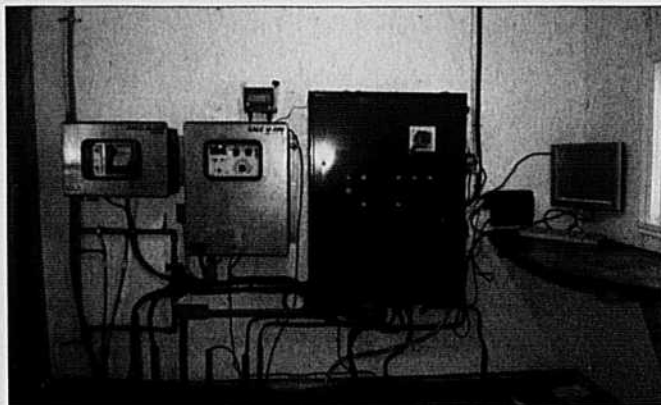
www.innotag.com

Contrôle à taux variable

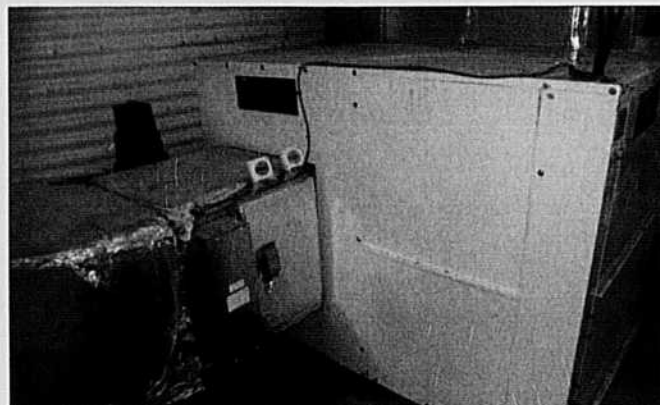
TOPCON
Precision Agriculture

Nivelage par GPS

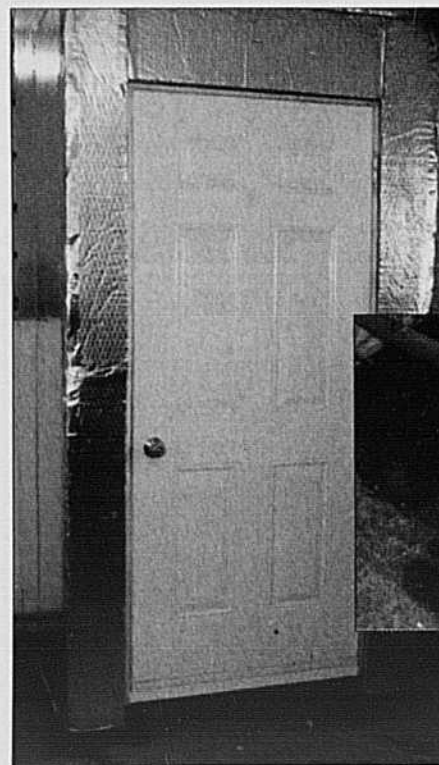
INNOTAG
1661, de l'Industrie, Beloeil, Qc J3G 4S5
450 464-7427 ou 1 800 363-8727



Panneaux de contrôle automatique pour les vis à grain, la thermopompe et la ventilation. Le tout fonctionne sur le 220 volts.



Le cœur du système, soit la thermopompe de 15 HP, à laquelle s'ajoutent un ventilateur de 7,5 HP et un élément électrique de 22 kW.



Intérieur du bâtiment où on retrouve tous les équipements de séchage. Enveloppée d'aluminium, on voit ici la conduite de recirculation d'air.

Le système de séchage en continu et en circuit fermé évacue jusqu'à 315 gallons d'eau par jour.

En 2006, on installe un système de séchage du foin avec thermopompe, une première dans le domaine. Deux ans plus tard, ce sera le début d'une expérience unique de séchage du maïs par déshumidification de l'air.

Le procédé est assez simple. La thermopompe fait circuler de l'air en circuit fermé à l'intérieur du silo de séchage. « Il s'agit d'une boucle sans fin, où rien ne se perd et rien ne se crée », affirmait Michel Choquette lors de la rencontre en décembre. Les conduits de recirculation d'air sont isolés et étanches permettant ainsi de récupérer une partie de la chaleur latente avant de retourner l'air dans le système. Lorsque l'air sort du silo, on retire jusqu'à 315 gallons d'eau par jour. Le prototype en place chez les Cardinal peut sécher de 10 à 12 tonnes de maïs par jour, en le faisant passer (en 2009) de 28 à 15 % d'humidité (avec un maïs moins humide, on pourrait produire davantage). L'an dernier, on faisait du séchage par lot, ce qui ralentissait de beaucoup le processus et produisait parfois du grain trop sec. Cette année, un système informatique gère en continu le séchoir et les vis à grain pour alimenter la machine 24 heures par jour. Le grain en sort beaucoup plus uniforme. Un test d'humidité se fait aussi automatiquement à la sortie du séchoir, ce qui permet d'ajuster en permanence le temps de séchage en fonction des conditions du moment.

Au départ, la ferme possède une réserve humide de 300 tonnes de maïs et un silo de séchage avec plancher perforé. En 2009, on a ajouté de l'équipement de manutention et d'entreposage, soit deux silos, un élévateur et une balance. On a refait l'isolation du silo-séchoir à l'uréthane, ajouté une vis de plancher et modifié les vis de brassage.

Les équipements de séchage comme tels comprennent un compresseur de 15 HP, un ventilateur de 7,5 HP, un élément électrique de 22 kW pour préchauffer le grain froid (qui fonctionne à environ 25 % du temps) et finalement des filtres grossiers et fins qui sont lavables à l'eau. L'entrée électrique monophasée pour l'unité de séchage est de seulement 200 ampères et de 240 volts, ce qui limite la puissance des équipements qu'on peut installer. L'entrée pour la ferme au complet est de 400 ampères.

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS

Après deux ans d'expérience, la famille Cardinal et le MAPAQ de la région ont relevé certains avantages à ce type de séchage par déshumidification avec thermopompe. La qualité du grain est supérieure à celle du séchage au propane. Il y a peu de grains cassés et aucun grain brûlé puisqu'il n'y a pas de combustion. Pour un même volume de grain, on a enregistré un poids spécifique plus élevé à l'hectolitre, conséquence d'un séchage plus lent. On a aussi mesuré un meilleur taux de germination avec les petites céréales que l'on a fait sécher à Saint-Benoît. Cela pourrait être un plus, certaines années, pour les producteurs de semences.

Autant Christian que son frère Sylvain apprécient ne pas être obligés de se lever toutes les deux heures pour surveiller l'opération de séchage. Le système fonctionne même lorsqu'il ne fait pas beau puisque tout se déroule à l'intérieur d'un bâtiment. Contrairement au séchoir conventionnel qui dérange souvent les voisins situés à proximité, chez les Cardinal, on n'entend presque►



Tracteur Hurlimann XT910, 1998.



Tracteur Case MX175, 2003.



Tracteur Case 7240.



Tracteur Fendt 918, 2006.



Tracteur Fendt 712, 2003.



Tracteur Fendt 924, 2006.



Tracteur Fendt 930, 2005.



Tracteur Fendt 410, 2005.



Tracteur Fendt 712, 2004.



Tracteur Fendt 922PF, 2009.



Tracteur Ford 8240, 1995.



Tracteur John Deere 8520, 2005.



Tracteur John Deere 6615, 2006.



Tracteur Massey Ferguson 6170, 1999.



Tracteur Massey Ferguson 6465, 2006.

#1 en Amérique du Nord

FENDT

VENTE & SERVICE

SERVICE QUALITÉ - PRIX

Bossé & Frère inc.

MASSEY FERGUSON



Tracteur Massey Ferguson 6480, 2004.



Massey-Ferguson 4270, 1998.



Massey-Ferguson 5455, 2009.



Tracteur Fendt 716, 2004.



Tracteur Fendt 818, 2006.



Fendt 818, 2005.



Tracteur New Holland TM125, 2005.



John Deere 8420, 2003, suspension avant.



275, av. Bossé, Montmagny (Québec) G5V 2P4

Site Internet : www.bosse-frere.com

Tél. : 418 248-0955

Fax : 418 248-8966

Économies Optimales !

**Offre Optimale !
Jusqu'à 3 500 \$
de rabais
L'offre se termine
le 15 juin 2010 !**

Obtenez le meilleur prix sur l'un des modèles d'Optimer listé ci-dessous, et faites baisser ce prix grâce au coupon « rabais optimal ». Visitez notre site web ou votre concessionnaire local dès aujourd'hui pour les détails complets sur cette offre et obtenir un coupon et économiser.

Herses à disques Optimer Kuhn

Largeur de travail de 3 m à 6 m

Coupon disponible pour les modèles

301, 401, 4002 et 6002



Machinerie de Ferme Kuhn inc.
Ste-Madeleine, QC • 450-795-3339

www.kuhnorthamerica.com ■ ■ ■ ■ ■

Agritibi R. H.
Amos
Machinerie JNG Thériault
Amqui

J. M. Chagnon
Coaticook

Fernand Campeau et Fils
Dalhousie Station

Les Équipements Colpron
Huntingdon et
Sainte-Martine

Jean Guy et Denis Bolduc
La Durantaye

Garage Oscar Brochu
La Guadeloupe

Faucher & Faucher Laurier
Laurier Station

Machineries Nordtrac
Louiseville et
Saint-Roch-de-l'Achigan

Les Équipements
Phaneuf et Boucher
Marieville

J. René Lafond
Mirabel

F. Constantineau et Fils
Mont-Laurier

Claude Joyal
Napierville,
Saint-Denis sur Richelieu,
Saint-Guillaume et
Stanbridge

Centre Agricole
Nicolet Yamaska
Nicolet

Les Équipements
André Bellavance
Pointe-au-Père/
Rimouski

Les Machineries Pont-Rouge
Pont-Rouge

Machinerie Horticole
d'Abitibi
Poularies et
Saint-Eugene de Guiges
Équipements Guillet inc.
Sabrevois

Garage André Parisien
Saint-André-Avellin

Centre Agricole Saguenay
Lac Saint-Jean
Saint-Bruno

Service Agro-Mécanique
Saint-Clément et
Saint-Pascal

Rolland Clément et Fils
Saint-Maurice

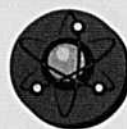
Faucher & Faucher
Sainte-Marie
de Beauce

Les Équipements
Adrien Phaneuf
Upton et Granby

Garage Maurice Leblanc
Victoriaville

Les Équipements Proulx
Wotton

Trudel Equipment
New Liskeard, ON



innovation



Photos : Gaétan Lefebvre, MAPAQ Mont-Laurier

Vue d'ensemble des silos et de l'élévateur.

aucun bruit à l'extérieur. En plus, la même machine peut aussi bien être utilisée pour le séchage du foin que du grain. Autres atouts, il n'y a pas de retard de livraison de propane et aucun gaz à effet de serre. L'avantage majeur reste l'économie d'énergie et des coûts de fonctionnement aussi peu élevés que 35 à 40 \$ par jour. Selon le fournisseur, le coût total de l'unité installée chez les Cardinal s'élève à 34 000 \$, excluant les bâtiments et les silos. On pense rentabiliser cet investissement sur une période de quatre ans.

On aura compris que ce type de séchage ne convient pas aux gros producteurs de grain. La puissance de l'unité est limitée et le coût d'installation est assez élevé. Questionné par *L'Utili-Terre* en rapport avec cette expérience de séchage, un important producteur de maïs - qui a préféré garder l'anonymat - qui possède un système pouvant sécher jusqu'à 25 tonnes à l'heure lorsque le grain n'est pas trop humide, se montre pour le moins réticent. Le modèle expérimenté n'est pas pour lui parce que cela prendrait beaucoup trop de temps. Il explique que toutes les compagnies qui fabriquent des séchoirs travaillent à diminuer les coûts d'énergie de leurs appareils. Selon cet interlocuteur, la formule à l'essai chez les Cardinal pourrait cependant convenir à des besoins spécifiques comme pour des producteurs de lait qui veulent garder leur grain sur la ferme et ne pas se rendre dans des centres de séchage. Les producteurs de grains bios pourraient aussi y trouver leur compte. Lorsqu'on aura prouvé que le système avec thermopompe pourra servir à de plus grosses fermes, il se dit prêt à changer d'opinion.

Pour le moment, le président de MRS Déhumidification, Michel Choquette, préfère aller à petite échelle afin de prendre de l'expérience. Il envisage tout de même d'installer chez des producteurs intéressés des compresseurs de plus forte puissance, soit jusqu'à 60 HP. Les résultats constatés chez les Cardinal lui font croire qu'il y a de la place pour ce produit. L'avenir le dira... ⚙️

*journaliste à la pige



Savoir miser sur la bonne case



À bord du tracteur, l'opérateur peut suivre d'un coup d'œil sur l'écran le taux variable d'ensemencement préalablement déterminé en fonction des zones du champ.

Avec des coûts de production de plus en plus élevés, les producteurs de grandes cultures cherchent constamment des avenues qui permettent de s'offrir une marge de manœuvre. Par exemple, dernièrement, la technologie GPS a permis à quelques producteurs avant-gardistes de semer du maïs à population variable. On peut alors mieux quantifier la semence dans les zones du champ où elle peut livrer son plein potentiel. On risque moins de miser au hasard.

LE CHAMP ET SES PROBABILITÉS

Depuis l'apparition des cartes de rendement, on se demande parfois pourquoi certaines parties d'un champ fournissent un faible rendement. Nous savons tous qu'une multitude de facteurs peuvent réduire le potentiel d'un hybride de maïs : la santé du sol - à savoir son pH, son taux de compaction, son efficacité à drainer l'eau de surplus, etc. Mais lorsque toutes ces pistes ont été explorées, on peut se pencher sur d'autres objectifs, plus pointus, comme la

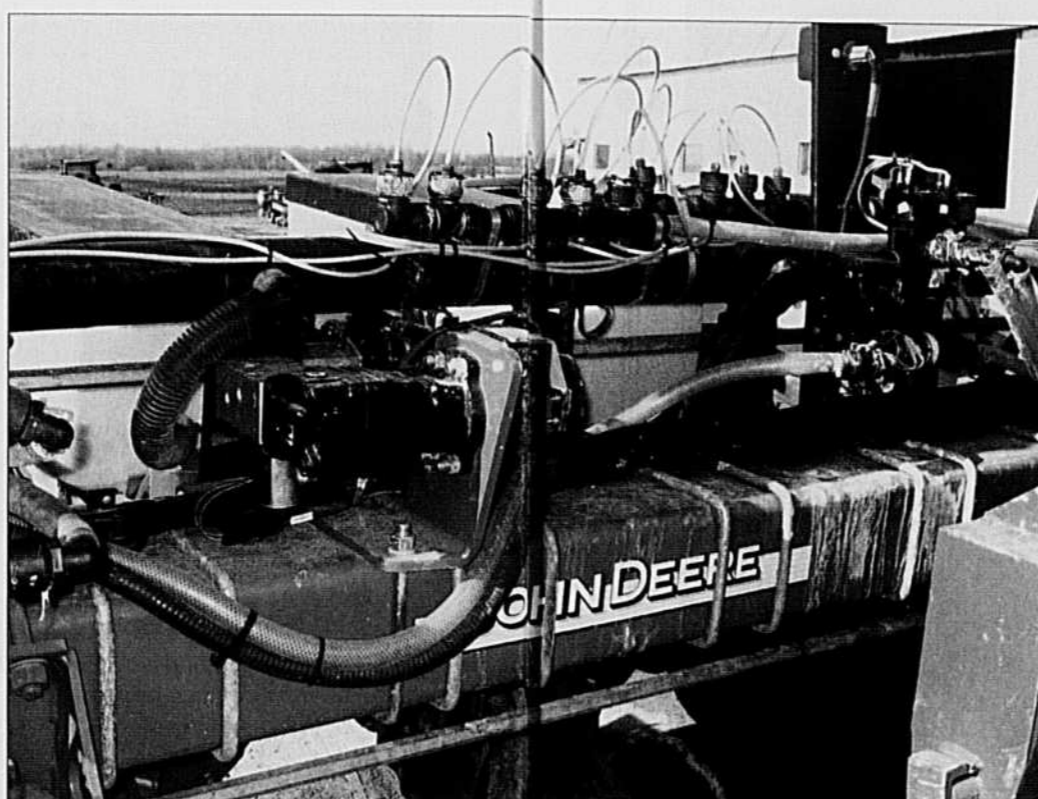
connaissance du potentiel de chaque type de sol. On peut alors mieux gérer tout le potentiel de rendement dans certaines zones d'un champ.

LE POTENTIEL DES SOLS ET LA CUEILLETTE DE DONNÉES

La texture du sol a une influence marquée sur la capacité du sol à emmagasiner des réserves de fertilisant. Ainsi, dans les sols argileux et limoneux, la quantité d'azote est souvent plus accessible que dans ▶



Danny Messier et Roxanne Asselin de Saint-Pie utilisent un doseur variable pour appliquer de l'azote liquide en postlevée. Ils peuvent donc mieux respecter les besoins de chaque type de sol.



Pour faire du semis à taux variable, on a effectué quelques modifications sur le planteur : les pignons meneurs et menés ont été remplacés par un moteur hydraulique qui commande les disques

un sol plus léger. C'est ce qui explique qu'ils soient moins sensibles au lessivage occasionné par de grosses averses que les sols sablonneux. Dany Messier et Roxanne Asselin, producteurs de Saint-Pie, prennent en considération les variantes du potentiel des sols. Depuis plusieurs années, ils compilent des milliers de données pour cibler les zones à problèmes dans leurs champs. Déjà adeptes de la technologie du semis à taux variable depuis 2007, ils évaluent constamment le comportement des sols. « Connaître ses sols, c'est la clé du succès pour accéder à cette technologie » affirme Danny Messier.

LA THÉORIE DU SEMIS À TAUX VARIABLE

En théorie, le système à taux variable a été conçu pour augmenter la population de maïs (jusqu'à 37 000 plants/acre) dans les zones où l'eau et les minéraux sont en bonne quantité. Par exemple, à flanc de colline, les sédiments transportés par l'eau

de ruissellement peuvent être le gage d'un bon rendement. À l'opposé, sur la surface d'une colline ou sur une zone sablonneuse, le lessivage peut entraîner des problèmes et c'est pourquoi la population diminue (jusqu'à 28 000 plants/acre).

LA RAPIDITÉ D'EXÉCUTION MÉCANIQUE

Voici la technique. Le planteur à maïs doit être équipé d'une transmission variable. Ainsi, les traditionnels pignons meneurs et menés sont remplacés par un moteur hydraulique qui commande les disques de semis. Un solénoïde qui contrôle son alimentation en huile s'ouvre ou se ferme partiellement pour varier sa vitesse en fonction des paramètres enregistrés dans le coprocesseur central. Selon Danny Messier : « Comme il existe des dizaines de zones différentes dans un champ, le système mécanique éprouve souvent des difficultés à accéder à la fluctuation demandée par le système informatique ». En effet, lors

d'un changement de population, il faut au moins quelques mètres (zone de transition de 15 à 45 mètres) pour que le moteur hydraulique atteigne la stabilité recherchée. « La solution à ce problème est donc de regrouper des zones du champ où les rendements sont similaires. Cela implique la construction de cartes de semis à partir des cartes de rendement. » La technologie du GPS ne cesse d'évoluer, elle est de plus en plus précise. Nous n'avons qu'à penser au *Swath Control Pro* chez John Deere, qui permet le désengagement des rangs du planteur pour éviter les croisements. « Éventuellement, avec ces nouveautés, il sera possible d'augmenter le nombre de zones à population variable avec beaucoup plus de précision », croit Danny Messier.

DÉTERMINER LES ZONES DE FLUCTUATIONS

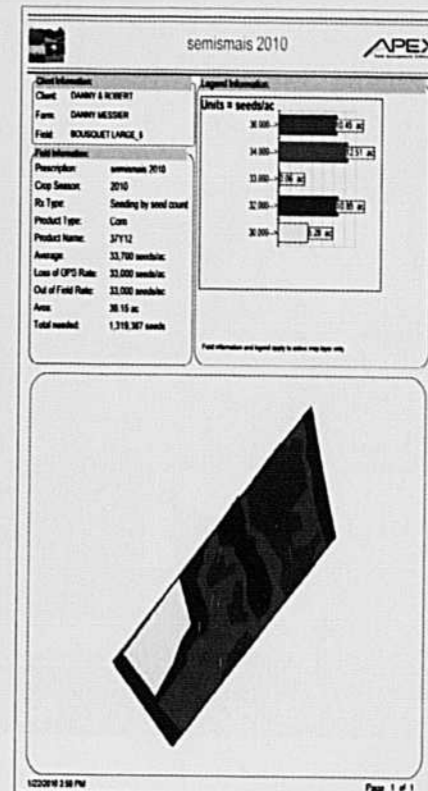
Une étude sur la rentabilité de la méthode du semis de maïs à taux variable réalisée par J. Lowenberg-DeBorer du

de semis. Un solénoïde qui contrôle son alimentation en huile s'ouvre ou se ferme partiellement pour varier sa vitesse en fonction des paramètres enregistrés dans le coprocesseur central.

département d'agroéconomie de l'Université de Purdue dans l'Indiana a démontré que mesurer la différence de rendement entre la méthode à taux variable et la méthode conventionnelle posait tout un défi. Pour rendre la tâche plus facile, il a identifié trois zones de rendement dans un champ. Les zones de bas rendement (2,5 tonnes/acre ou moins), les zones à rendement moyen (3 à 3,6 tonnes/acre) et finalement, les zones à haut rendement (4,6 tonnes/acre et plus). Quant aux zones qui ne correspondaient pas à celles-ci, elles ont quand même été classées et constitueraient des plages de transition.

LA RENTABILITÉ D'UN SYSTÈME À TAUX VARIABLE

Dans sa publication, J. Lowenberg-DeBorer affirme que bien qu'un système à taux variable ne soit pas tellement dispendieux (environ 3500 \$ à 4000 \$), lorsqu'on possède déjà un système GPS sur son tracteur, il n'est pas une avenue



Voici la carte de semis de maïs de Danny Messier et Roxanne Asselin pour cette année. On y retrouve quatre zones importantes pour le semis à taux variable.



Selon Danny Messier, comme il existe des dizaines de zones différentes dans un champ, le système mécanique peut éprouver des difficultés à accéder à la fluctuation demandée par le système informatique.

rentable pour tous les producteurs. Ses études ont montré qu'on obtient de meilleurs retours sur l'investissement pour les champs ayant peu de zones (environ 10 % du champ) à faible potentiel. Même chose pour les champs ayant des mélanges de zones à bas et à moyen potentiel. Pour les champs ayant des mélanges de zones à moyen et à haut potentiel, ses résultats n'ont pas été concluants. Le semis à taux constant reste donc la solution pour ces types de champs. J. Lowenberg-DeBorer a aussi démontré qu'avec cette méthode, on ne pouvait pas diminuer la quantité de semence totale. En effet, on ne peut que mieux la distribuer.

D'un autre côté, selon les plus récentes observations de Dany Messier, l'efficacité de ce système n'est plus à prouver. « Les zones à plus haut potentiel fournissent encore plus, tandis que les zones à plus faible rendement parviennent maintenant à fournir des rendements moyens. » Le bilan est donc positif : « Nous avons noté une

augmentation globale du rendement de maïs en 2007 de 0,75 à 1 tonne métrique à l'hectare. »

LES RENDEMENTS À TAUX VARIABLES

Finalement, la technologie du semis à taux variable a été conçue pour accéder à des rendements jusqu'à maintenant encore inaccessibles. Bien qu'elle soit maintenant à la portée de tous, sa rentabilité dépend de plusieurs éléments. L'agriculture de précision doit être considérée comme l'aboutissement d'une série d'étapes menant à l'amélioration des rendements. Sa réussite dépend directement de l'interprétation que l'on peut faire des centaines de données recueillies au cours des années. Enfin, le semis à taux variable vous permettra de miser vos jetons sur les cases gagnantes afin de garder le cap sur le profit malgré les surprises climatiques. ⚙️

*journaliste à la pige

JEU DES 7 ERREURS



Photo : Michel Beaunoyer



Voir réponses en page 85, dans la publicité Machinerie C.H.

Chez UNIPNEU, on fait le poids

À la ferme

Faites confiance aux experts
du plus grand réseau
au Québec

- ✓ Pouvoir d'achat multiplié
- ✓ Marques certifiées parmi les plus renommées
- ✓ Formation et compétences de pointe
- ✓ Service de dépannage 24 h
- ✓ À travers tout le Québec

Un service de taille!

Roulez en toute sécurité
sur unipneu.com

- ✓ Plus de 60 adresses
- ✓ Plus de 60 marchands accrédités qui s'y connaissent



UNIPNEU

CERTIFIÉ
POIDS LOURD





Photo : Hubert Brochard

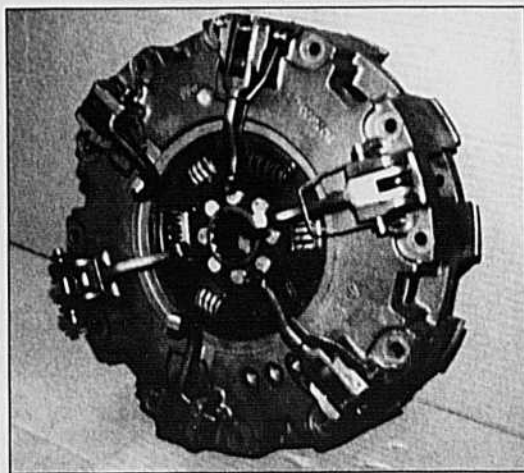
Catherine Béliveau, biologiste, s'affaire à protéger les forêts à sa façon contre le longicorne brun de l'épinette.

Des gardes forestiers en sarrau blanc

DANS FORÊTS DE CHEZ NOUS (SEPT. 2008), LA JOURNALISTE MARTINE GIGUÈRE TRAÇAIT LE PORTRAIT FASCINANT DE DEUX INSECTES EXOTIQUES QUI, MALGRÉ LEUR JOLIESSE, MENACENT NOS ZONES BOISÉES : L'AGRILE DU FRÊNE ET LE LONGICORNE ASIATIQUE.

**EMBRAYAGES
FREINS INDUSTRIELS
USINAGE ET ACCESSOIRES**

BERNIER inc.



EMBRAYAGES

(Neuf ou rebâti)

- Agricole
- Camion
- Auto
- Industriel (Twindisc, Rockford)

FREINS INDUSTRIELS

- Riveté
- Collé

**Téléphone : 514 354-5222
Sans frais : 1 888 354-5222**

**11 100, Sécant
Ville d'Anjou (Québec) H1J 1S5**

Un autre longicorne exotique se trouve depuis presque 20 ans à nos portes, le longicorne brun de l'épinette (LBE), localisé pour le moment en Nouvelle-Écosse. Ce grand destructeur d'épinettes serait apparu dans cette province vers 1990, en provenance de l'Europe, par le port d'Halifax.

Au Service canadien des forêts (SCF) de Ressources naturelles Canada, des gardes forestiers en sarrau blanc travaillent à empêcher l'expansion de ce ravageur vers le reste du pays. L'une de leurs armes : une phéromone sécrétée par les longicornes mâles. Peter Silk et Jon Sweeney, chercheurs du SCF au Centre de foresterie de l'Atlantique, à Fredericton au Nouveau-Brunswick, ont identifié et synthétisé cette phéromone. Il s'agit notamment d'une « phéromone d'agrégation », qui attire les longicornes des deux sexes. Les D^{rs} Sweeney et Silk l'ont baptisée *fuscumol*.

BIÈRE D'ÉPINETTE SPÉCIALE!

Pour attirer ce longicorne dans les pièges, on avait d'abord mis au point un attractif composé d'un « mélange d'épinette » à base d'essences naturelles de cet arbre, et d'éthanol (cet alcool▶

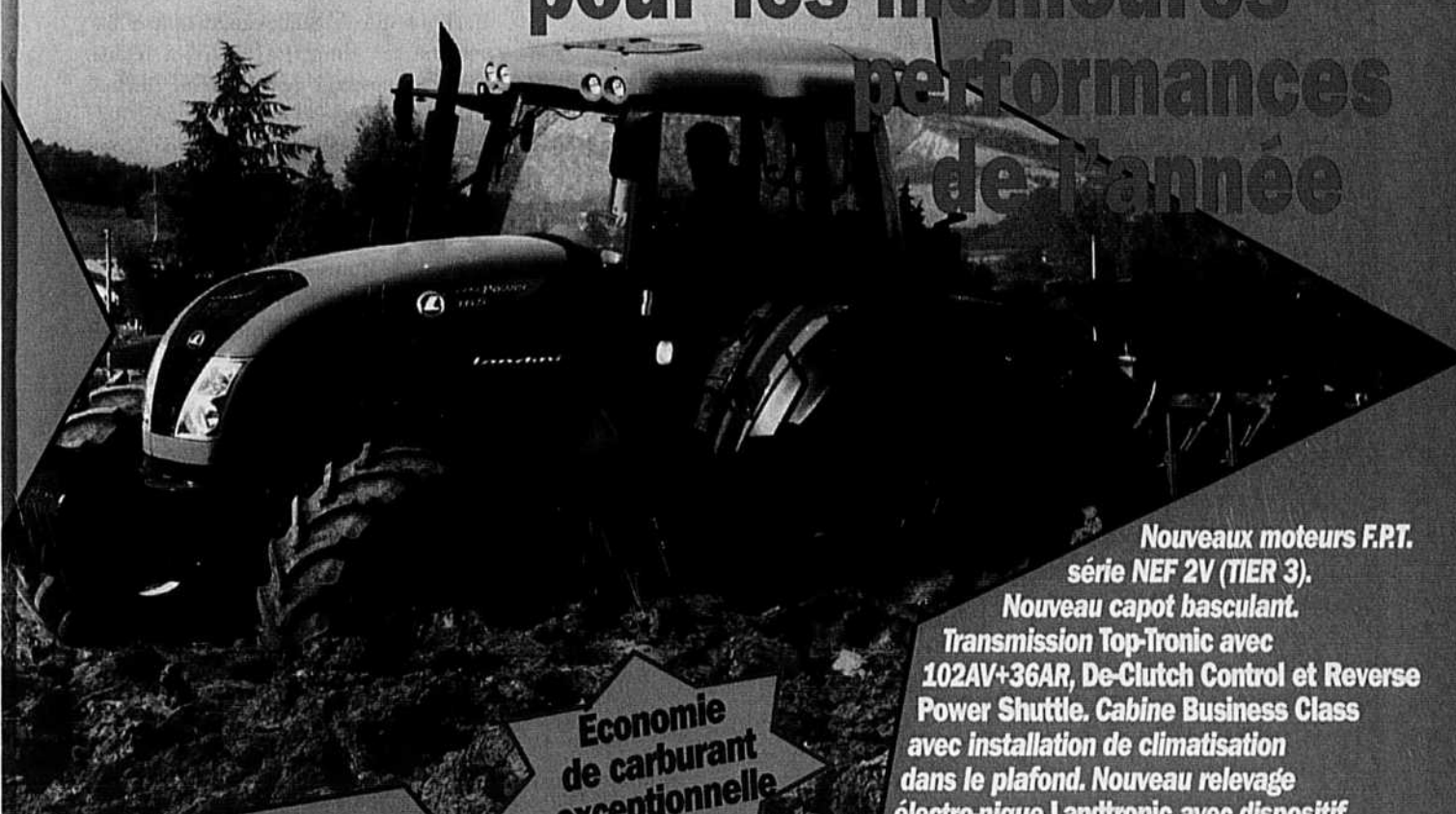
Toujours en évolution
Landini

Landpower

125 - 135 - 145 - 165 - 180 - TOP-TRONIC - TRANSPORT

Notre
vedette
pour
le mois
de mars

Votre billet
pour les meilleures
performances
de l'année



Nouveaux moteurs F.P.T.
série NEF 2V (TIER 3).

Nouveau capot basculant.

Transmission Top-Tronic avec
102AV+36AR, De-Clutch Control et Reverse
Power Shuttle. Cabine Business Class
avec installation de climatisation
dans le plafond. Nouveau relevage
électro-nique Landtronic avec dispositif
Shock-Absorber. Circuit hydraulique
à hautes performances et polyvalence
des distributeurs auxiliaires. Hydra PTO:
prise de force à 2 vitesses
à commande hydraulique.

Economie
de carburant
exceptionnelle

Financement
jusqu'à **3,9%**
72 mois
Garantie
jusqu'à **5 ans**

Nos tracteurs : **Une
valeur supérieure**

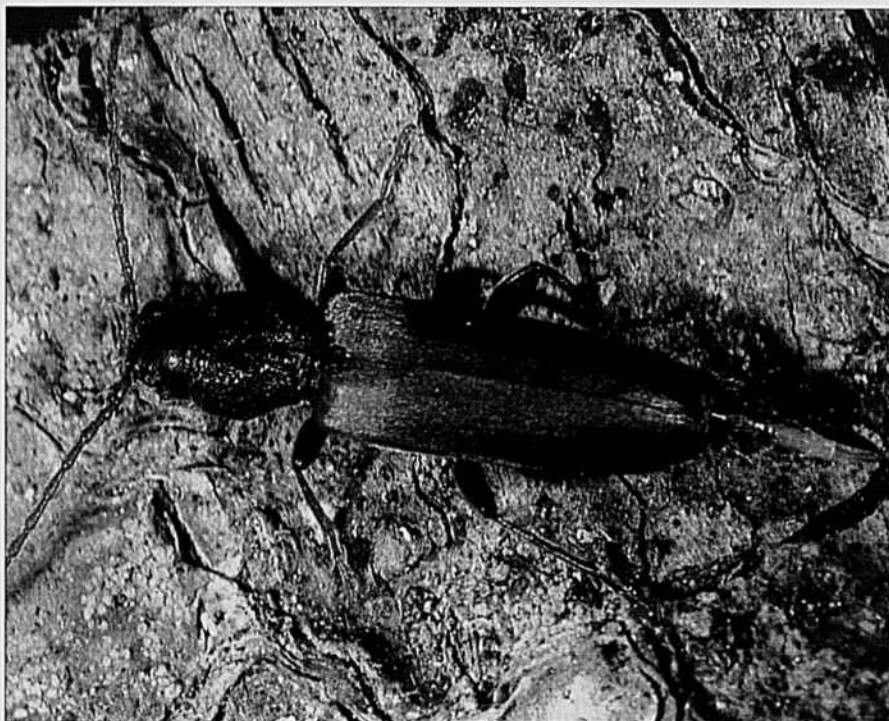
Nos concessionnaires se feront
un plaisir de vous répondre

AMOS
Agritibi RH inc.
COATICOOK
Service Agricole de l'Estrie inc.
MASKINONGÉ
Équipements G. Gagnon inc.

POULARIES
Machineries horticoles
d'Abitibi Inc.
ROUGEMONT
Hewitt Équipement Ltée
ST-CYPRIEN
Alcide Ouellet & Fils Inc.
ST-EUSTACHE
Garage Bigras Tracteur inc.

ST-GERVAIS
FRS Goulet & Fils inc.
ST-JOACHIM DE SHEFFORD
Équipements agricoles
Beauregard
ST-THOMAS DE JOLIETTE
Équipements G. Gagnon inc.
VARENNES
René Riendeau (1986) inc.

www.landini.ca
Distribué par Landini Canada inc.



Femelle de longicorne brun de l'épinette, avec ovipositeur étendu pour la ponte.

Photo : D. Jon Sweeney © Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

universel serait émis par les arbres stressés). Les deux chercheurs ont découvert qu'en incorporant le fuscumol à ce mélange, les pièges attiraient de deux à cinq fois plus de longicornes bruns de l'épinette. C'est d'ailleurs avec ces pièges améliorés que l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA) a réalisé un vaste dépistage de l'intrus au Québec et dans les provinces maritimes, en 2007. Selon cette enquête, le LBE avait continué sa progression en Nouvelle-Écosse, sans en avoir franchi les frontières.

À l'été 2008, les D^r Sweeney et Silk ont installé un très grand nombre de ces pièges dans la zone envahie de la Nouvelle-Écosse. « Nous avons effectivement réduit les dommages causés par ce longicorne chez les épinettes »,



Performance RIMOUSKI S.E.C.

Tél. : 418 722-7414

Fax : 418 722-7283

performance@purdel.qc.ca



Semoir John Deere 1590, 2005, semoir semi-direct.



Presse à balles carrées New Holland 580, 2008. Excellente condition. Prix sur demande.



Transporteur de balles rondes New Holland 1037. Comme un neuf. À voir. Prix sur demande.



Faucheuse New Holland 1431, rouleau neuf, pôle standard.



Tracteur John Deere 6320, 2006, 1925 h, transmission IVT, 3 sorties d'huile, pneus radial 18.4R34 et 13.6R24, 5 pesées, ailes avant, siège à air. Garantie jusqu'en mai 2011.



Transporteur de balles rondes New Holland 1037, 2008. Excellente condition. Prix sur demande.



Tracteur Landini Blizzard 85, 1995, chargeur cabine, 4RM. Prix sur demande.



Faucheuse Kverneland 338.



Transporteur de balles rondes New Holland 1038. Prix sur demande.



Presse à balles carrées Claas 46, avec couteaux. Prête à être utilisée.



Tracteur New Holland TS100, 2000, 3050 h, 2RM, cabine. Excellente condition. Prix sur demande.



Tracteur Ford 7840, 1995, 4 RM. Excellente condition. Prix sur demande.



Tracteur Massey Ferguson 399, 1994, 4RM, avec cabine. Prix sur demande.



Presses à balles carrées New Holland 570 et 575, avec lance-balles en excellente condition, prêtes à travailler.



Herse Salford, 2003. Excellente condition.

Déjà 80 ans et toujours le journal N° 1 en AGRICULTURE

LA TERRE

DE CHEZ NOUS

ABONNEZ-VOUS

et recevez GRATUITEMENT nos publications

constate le D^r Sweeney. Cette réduction s'expliquerait par la capture d'un grand nombre d'individus, mais aussi par l'effet perturbateur, sur la reproduction de l'insecte, d'une grande quantité de cette phéromone. « L'abondance de fuscumol aurait pour effet soit d'accoutumer les femelles à cette phéromone, ce qui les rendrait indifférentes aux mâles qui en émettent, soit de les lancer sur de fausses pistes », explique le scientifique.

Plus récemment, les deux collègues ont relâché une grande quantité de fuscumol sous forme de flocons biodégradables mis au point par un laboratoire privé. Ils attendent les résultats de cette expérience et comptent la renouveler avec des flocons contenant à la fois le fuscumol et le mélange d'épinette et d'éthanol.

BLOQUER LE FUSCUMOL À LA SOURCE

Plus près de chez nous, au Centre de foresterie des Laurentides, à Québec, la biologiste Catherine Béliveau et ses collègues du SCF ont aussi le longicorne brun de l'épinette en ligne de mire. Sous la direction du Dr Michel Cusson, la scientifique et son équipe cherchent une façon d'empêcher les longicornes mâles de fabriquer le fuscumol. Ils étudient ainsi les substances produites par l'insecte et leur recherche les a menés jusqu'au cœur même des gènes qui en commandent la fabrication! « Nous en sommes encore au stade exploratoire, mais nous avons déjà identifié et isolé, dans l'intestin des mâles, une des enzymes qui entreraient dans la fabrication de cette phéromone, relate M^{me} Béliveau. Notre objectif est de synthétiser une substance qui inhiberait cette enzyme et qu'on aspergerait sur les forêts envahies. » La biologiste présentait ses résultats au congrès de la Société de protection des plantes du Québec, en novembre 2008.

Un pied dans le sous-bois et l'autre dans le laboratoire, des gardiennes et des gardiens de la forêt nouveau genre veillent discrètement, mais avec patience sur nos forêts! 🌱



Tarifs d'abonnement 2009-2010

Québec		TPS	TVQ	TOTAL
<input type="checkbox"/> 1 an	54,00 \$	2,70 \$	4,25 \$	60,95 \$
<input type="checkbox"/> 2 ans	87,00 \$	4,35 \$	6,85 \$	98,20 \$
<input type="checkbox"/> 3 ans	106,00 \$	5,30 \$	8,35 \$	119,65 \$

Prix en vigueur jusqu'au 31 juillet 2010

Veuillez compléter en lettres moulées et nous retourner ce coupon

Cartes de crédit (Visa/Master Card)

Chèque

No. : _____

Exp. : ____/____/____

NOM : _____

FERME : _____

ADRESSE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL : _____

TÉLÉPHONE : (____) _____

COURRIEL : _____

PERMIS N° 112835

TPS : 121 851 323

TVQ : 1006 112 605

100-555, boul. Roland-Therrien, Longueuil J4H 3Y9

Tél. : 450 679-8483 poste 7274 ou 7413

1 800 528-3773

Retirer mon nom de la liste pour envois publicitaires

01CA1109

* journaliste à la pige



MACHINERIE

LA VRAIE FORCE DES AGRICULTEURS

12, ROUTE 122, SORTIE 170, ST-GUILLAUME (QUÉBEC) 819 396-2185

LA VEDETTE DU MOIS



Moissonneuse-batteuse New Holland CR960, 2007, 770 h de battage et 1113 h moteur, roues doubles 620/70 x 42 et 600/65 x 28. En excellente condition! Tag : 75N19929



Moissonneuse-batteuse New Holland TR95, 1993, 3961 h, pneus 30.5x32 et 16.9x26. A qui la chance I Tag : 75N19942



Moissonneuse-batteuse New Holland TR83-4, 4865 h, roues doubles 24.5x32. En excellente condition II Tag : 75N18995



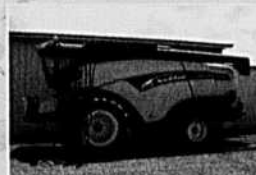
Moissonneuse-batteuse New Holland CR960, 2006, 138 h de battage et 188 h moteur, roues doubles 620x42 et 600x28. Comme neuve, à qui la chance!!! Tag : 75N19317



Moissonneuse-batteuse New Holland TR96, 6382 h, pneus 30.5x32. En bonne condition I Tag : 75N18362



Moissonneuse-batteuse New Holland TX66, 3094 h de battage et 4121 h moteur, roues doubles 20.8x42-17.5x24. En excellente condition II Tag : 75N19868



Moissonneuse-batteuse New Holland CX860, 1510 h de battage et 1954 h au moteur, roues doubles 20.8 x 42 - 18.4 x 30 arr. En excellente condition!! Tag : 75N19702



Tracteur New Holland TM175, 2004, 2696 h, 145 HP, 4 sorties d'huile, suspension avant, roues doubles arr. 18.4x42 et 14.9x30 avant. En excellente condition! Tag : 51N19958



Tracteur New Holland T3375, 5699 h, 375 HP, hitch, pesées avant, 4 sorties d'huile, pneus 620x46, pas de PTO. En excellente condition I Tag : 51N19685



Tracteur New Holland TN75DA, 62 HP, 97 h avec chargeur 810TL, benne 64 pouces, une sortie d'huile, pneus 16.9x24 et 10.9x20. Comme neuf. Faut voir!! Tag : 51N19031



Tracteur New Holland 8770, 1994, 7476 h, 180 HP, 4 sorties d'huile, essieux Super Steer, roues doubles 20.8x42 - 18.4x30. En bonne condition. Tag : 51N19648



Tracteur New Holland TS115A, 2005, 3151 h, 95 HP, 4 sorties d'huile, chargeur AJ6 10-80, pneus 18.4x38 et 14.9x28. En excellente condition II Tag : 51N19441



Tracteur New Holland TS115A, 2006, 1555 h, 95 HP, 4 sorties d'huile, support à pesée, pneus 460x38 et 380x28. En excellente condition! Tag : 51N19919



Tracteur New Holland 9280, 1995, 6788 h, 250 HP, roues doubles 20.8x38 neufs, 4 sorties d'huile, transmission manuelle, PTO. En excellente condition. Tag : 51N19223



Tracteur New Holland TN85DA, 2007, 511 h, 69 HP, 2 sorties d'huile, ailes avant, pneus Michelin 16.9x30 et 11.9x24. Reverse au volant, comme neuf. A qui la chance!! Tag : 51N19792



Tracteur New Holland TG215, 2006, 775 h, 175 HP, 4 sorties d'huile, 22 pesées avant, roues doubles arr. 20.8 x 46 et 480 x 34 avant, hitch. En excellente condition!! Tag : 51N19920



Tracteur New Holland 8160, 1997, 5717 h, 100 HP, 4 sorties d'huile, pneus 18.4x38 et 14.9x28. Tag : 51N13452



Tracteur New Holland T6010, 2000, 243 h, 80 HP, 2 sorties d'huile, ailes avant, pneus 18.4x34 et 14.9x24. Comme neuf, à qui la chance!! Tag : 51N19922



Tracteur New Holland 7740, 1994, 5055 h, 2 sorties d'huile, chargeur Hardy sans benne, pneus 18.4x38 et 380x28. En excellente condition! Tag : 51F19300



Rétrochargeuse New Holland LB75, 2001, chargeur backhoe, 2346 h, boom extensible, pneus 19.5x24. En excellente condition II Tag : 51N19640



Chargeur à patins New Holland L555, 1369 h, 42 HP, 4 cylindres. Tag : 51N18667



Tracteur New Holland TS100A, 2005, 4747 h, 80 HP, 4 sorties d'huile, pneus neufs 18.4x34 et 14.9x24. En excellente condition I Tag : 51N19834



Tracteur Ford 8600, 1972, 7100 h, 110 HP, au PTO, PTO 540 et 1000 tours, pneus 20.8 x 38. En excellente condition.



Tracteur New Holland TM125, 2002, 4317 h, 100 HP, 4 sorties d'huile, ailes avant, pneus 18.4x38 et 14.9x28. En excellente condition! Tag : 51N19914

C.&H.inc.



Sans frais 1 800 268-3088 mch@machineriech.com



Mini-chargeur Yanmar Vio 35, 2007, 1800 h, cab., sans A/C, benne à dents 24 pouces et une benne à fossé 43 pouces, rubber traction. En excellente condition!! Laurent Lemire 819 293-5685 - Prix : 28 700 \$



Treuil Farmi JL290, 3 tonnes métriques pour tracteur de 17 à 30 HP. En excellente condition!! Tag : 60K19946



Tracteur International 986, 1981, 6453 h, 110 HP, 2 sorties d'huile, pneus 18.4x38. En bonne condition! Tag: 51119830



Tracteur John Deere 3140, 1980, 7470 h, 90 HP, une sortie d'huile, pneus 16.9x38 et 10.00x16. Tag : 51118984



Planteur à maïs Case IH 955, 12 rangs avec boîte Aulari. En excellente condition ! Tag : 57C10660



Planteur à maïs John Deere 7000, 6 rangs. En bonne condition ! Tag : 57119611



Tracteur Kubota B7100, 2951 h, 13 HP PTO, chargeur Hardy, pneus agricoles 8x16 et 6x12. En excellente condition! Tag : 51K19607



Presse à balles carrées New Holland BB940A, 2003, 32x36 pouces, peut faire balles de 8 pieds, en excellente condition. Tag : 62N19826



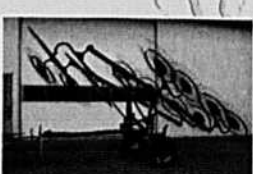
Volture à grain Brent 644, avec freins aux quatre roues et toile. En excellente condition!! Tag : 78B19831



Planteur à maïs Cicma 3000, 12 rangs, disques Vetter, trémie d'engrais. En excellente condition ! Tag : 56M18302



Fourragère New Holland 790, avec Métal Alert II, nez à maïs 770M2 et pick-up à foin 790W. En excellente condition ! Tag : 65N18465



Râteau à foin Agco 6312, 12 toupies. En excellente condition ! Tag: 61H19613



Presse à balles rondes Claas Variant 260, roto cutter avec filet. En bonne condition. Tag : 62C19614



Fourragère New Holland FP230, avec pick-up à foin 27P et nez à maïs 824, 2 rangs. En excellente condition ! Tag : 65N19884

YANMAR

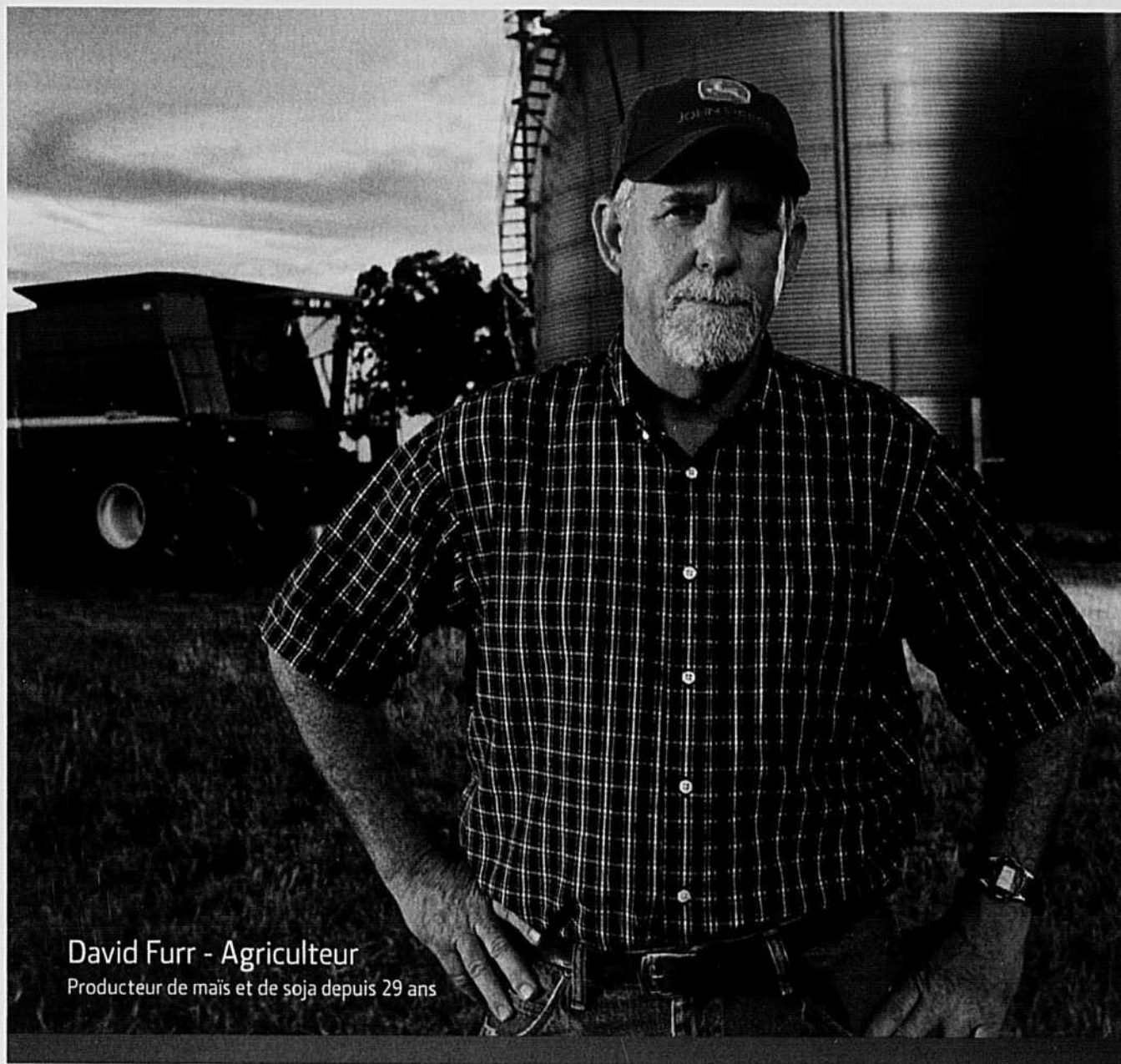
Venez les essayer !

PLUSIEURS MODÈLES EN INVENTAIRE



index des annonceurs

	PAGES	TRACTEURS USAGÉS	TRACTEURS NEUFS	MACHINERIE	BÂTIMENTS	AUTRES
Bossé & Frère	73-88	X				
Centre agricole	2-3	X		X		
Champoux machineries	31	X		X		
Claude Joyal inc.	15	X		X		
Compagnie Normand	36			X		
Distribution DVC inc.	19					X
Distributions H. Crochet	23					X
Embrayages Bernier inc.	80					X
Équipements Adrien Phaneuf inc.	24-25	X		X		
Équipements B. Beuchesne	59	X		X		
Équipements Inotrac	61	X		X		
Équipements Lazure & Riendeau inc.	44-45	X		X		
Équipements Proulx & Raïche	67	X		X		
Farm Credit Canada	7-13					X
Fernand Campeau & fils inc.	69	X		X		
Firestone	52					X
Garaga	41					X
Garage E. Boissonneault inc.	71	X		X		
Garage E. Comtois inc.	63	X		X		
Garage N. Thiboutot	34	X		X		
Groupe Dynaco	21	X		X		
Innotag	70					X
Jean-René Lafond inc.	27	X		X		
Jean-Guy & Denis Bolduc inc.	29	X		X		
John Deere	87					X
La Sole	57					X
Landini Canada inc.	81		X			
Robert H. Laning	42					X
Lucien Turcotte & Fils	39					X
Machinerie C.H.	84	X		X		
Machinerie de ferme Kuhn	74			X		
Machinerie Del-Mont-Guay	33			X		
McCormick Canada Ltée	43		X			
Montréal auto-prix	5					X
Plastiques Anchor	17					X
Préfair	49					X
Performance Rimouski s.e.c.	82	X		X		
Raymond Lasalle inc.	37	X				X
Séquoia	35					X
Service Agro-Mécanique	47	X		X		
Soudure Bernard Bisson	51					X
Synagri	11					X
Unicoop	54-55	X		X		
Unipneu	79					X



David Furr - Agriculteur

Producteur de maïs et de soja depuis 29 ans

« Les inspections PerforMax,
une question de productivité
et de disponibilité. »



« Le chômage-machine est impensable. Comme l'équipement est de plus en plus complexe, l'appui de mon concessionnaire est de plus en plus important. Avec PerforMax, mon technicien de service inspecte l'équipement, m'explique ce qu'il a trouvé et m'aide à décider ce que je dois faire.

J'ai l'esprit tranquille en sachant que mon équipement a été soigneusement inspecté. Vu que je n'ai pas beaucoup de main-d'oeuvre ou d'équipement additionnel, la productivité est incontournable et les inspections m'aident à faire mon travail avec ce que j'ai. »

139205

LE PRINTEMPS N'EST PAS TRÈS LOIN

Soyez prêts



Ça achève !



On a tous les modèles en stock
du plus petit au plus gros !

VARIO
TMS

Bossé & Frère inc.

MONTMAGNY

418 248-0955

FENDT

275, Avenue Bossé (Qc) G5V 2P4
www.bosse-frere.com