



Le Nouvelliste

LEADER DE L'INFORMATION RÉGION

cybopresse.ca

TÊTE D'AFFICHE
Jocelyne Bronsard:
40 ans de bénévolat - page 9

AUTOMOBILE
Une véritable
révolution - page 11



84e ANNÉE, No 144

TROIS-RIVIÈRES, LE LUNDI 19 AVRIL 2004

70¢ PLUS TAXES

STAR ACADÉMIE

Le public a choisi Stéphanie

Marc-André Niquet rentre à la maison le coeur heureux

STÉPHAN FRAPPIER

Montréal

«Les vrais gagnants vont être ceux qui vont continuer à travailler fort...» N'allez surtout pas croire que Marc-André Niquet était abattu, hier soir, à la fin du dernier gala hebdomadaire de Star Académie qui a couronné Stéphanie comme grande gagnante l'édition 2004 de la populaire émission de télé-réalité. Au contraire, le jeune chanteur de Pierreville rentre à la maison le coeur heureux, encore plus riche de cette passion de vouloir faire carrière dans le monde de la chanson.

«J'étais déjà gagnant d'être là, en finale», lance-t-il le regard fatigué, mais avec un grand sourire sur les lèvres. «C'est vraiment énorme de penser qu'on était là à la place qu'occupaient Wilfred et Marie-Élaine l'an passé. Vous avez vu où ils sont rendus aujourd'hui? C'est vraiment super.»

Pierreville a eu la défaite sobre

— page 29

d'hui? C'est vraiment super.»

Après en avoir longuement discuté avec les dirigeants de l'académie, Marc-André avait choisi d'interpréter *What a Wonderful World* de Louis Armstrong. Un choix judicieux puisque le jeune chanteur de 19 ans a sûrement livré l'une de ses meilleures performances à Star Académie.

«En premier, je ne savais pas trop quelle chanson faire. J'hésitais entre *A Wonderful World* et *L'amour existe encore* de Céline Dion», explique la nouvelle vedette du Québec, ajoutant que Boom Desjardins aurait bien aimé qu'il fasse *Voir un ami pleurer* de Jacques Brel. «Puis on s'est parlé Stéphanie et moi,



PHOTO: PC

Marc-André Niquet n'est pas reparti le coeur triste de la scène de Star Académie hier soir, alors que Stéphanie Lapointe a été choisie par le public comme la grande étoile de 2004.

On s'est dit que c'était le dernier show de l'émission et qu'on allait faire ce qu'on aimait et qu'on allait surtout s'amuser pleinement.

«C'est donc à ce moment que j'ai décidé de faire *What a Wonderful World*. C'est ma chanson préférée et je voulais m'adresser aux jeunes de ma génération en leur disant que la vie est belle et que ça vaut vraiment la peine d'y croire.»

Initialement, Stéphanie devait faire une chanson des Cowboys Fringants mais elle a finalement opté

Voir STAR en page 2

Défi de taille pour Catherine Bachand

Une Trifluvienne impliquée dans l'organisation des Jeux de Vancouver 2010

ROBERT MARTIN

Trois-Rivières

C'est à l'autre bout du pays, à Vancouver plus exactement, que la Trifluvienne Catherine Bachand s'est retrouvée, en septembre, pour compléter ses études de baccalauréat en sciences politiques à l'Université Simon Fraser, et pour trouver... du travail. Et pas n'importe quel travail, puisqu'elle est, depuis quelques semaines à peine, l'adjointe administrative au président-directeur général du Comité d'organisation de Vancouver (COVAN), — le comité organisateur des Jeux olympiques d'hiver de 2010 — John A. Furlong.

La jeune femme de 28 ans était de passage dans la région ces derniers jours, et elle retournera à Vancouver aujourd'hui après avoir passé la fin de



PHOTO: STÉPHANE LESSARD

La Trifluvienne Catherine Bachand est l'adjointe administrative du président des Jeux de Vancouver, John A. Furlong.

semaine à Québec.

Le *Vancouver Sun* l'a récemment désignée comme la «numéro 2» du COVAN, après Furlong, mais en entrevue avec *Le Nouvelliste*, elle a voulu rectifier le tir. «En fait, j'ai été la deuxième personne embauchée par le conseil d'administration après John (Furlong), et je suis très heureuse de faire partie de cette belle aventure des Jeux de Vancouver-Whistler», disait-elle, assise à une terrasse du centre-ville de Trois-Rivières.

Femme d'action

Catherine Bachand carbure JO après avoir oeuvré dans le domaine de la politique depuis 1995 à Ottawa. Elle a fait partie de l'équipe de Bill Graham au Comité permanent des affaires

Voir CATHERINE page 2

Jean petit Nos lunettes séduisent vos yeux!
Nicotini Saint-Tite Trois-Rivières
tél. 293.2020 tél. 365.5995 tél. 375.2635
Une vision claire, un regard éblouissant

MÉTÉO
passages nuageux
Maximum: 11 Minimum: 4
détails p. 26

SOMMAIRE

Arts et Culture: 29-30	Les Sports: 19 à 23
Automobile: 11 à 18	Loterie: 25
Bandes dessinées: 24	Mots croisés: 24
Détente: 24	Nécrologie: 35
Horoscope: 24	Petites annonces: 31 à 34
La page des lecteurs: 8	Tête d'affiche: 9

Semaine
8 13536 00001 3

POÈME

Ni mystiques ni héros,
nous sommes deux à peine...
Deux à peine qui palpitent
dans la jouissance
du rapprochement total:
l'âme déplacée par la chair

Jorge Souza. Les chiffres du feu
Cifras del fuego. Mantis Editores (Mexique)
Écrits des Forges, 2000

ROYAL LEPAGE
MAURICIE
COURTIER IMMOBILIER AGRÉÉ
376-6552 - 539-4199
www.royallepage.ca/mauricie

L'HUMOUR DE...

STÉPHANE LAPORTE

«Le septième match est souvent le plus important.»
- un expert

Gilet Design
Imprimerie générale
7302, rue Notre-Dame, Trois-Rivières-Ouest
Téléphone: 819.372.3636 • www.gilet-design.com

SUPER SPECIAL !!!
T-shirts personnalisés
1.99\$

• NETTOYEUR • COUTURIÈRE • BUANDERIE LIBRE-SERVICE

Nettoyeur Ste-Marie

PROMO PRINTEMPS
20% DE RABAIS
AU COMPTOIR SEULEMENT

SUR NETTOYAGE DE MANTEAUX D'HIVER
(ATTENTION PARTICULIÈRE AUX «KANUK» ET «CHLOROPHYLLE»
SUR PRÉSENTATION DE CETTE ANNONCE)
(OFFRE VALABLE JUSQU'AU 15 MAI 2004)

GRAND NETTOYAGE DU PRINTEMPS!

• LAVEUSES À CHARGEMENT FRONTAL
• SERVICE DE LAVAGE À PESÉE
• CUEILLETTE ET LIVRAISON À DOMICILE

1170, rue Sainte-Marie, Trois-Rivières (sortie centre-ville de l'autoroute 40)
374-7534

VENEZ LAYER VOUS-MÊME VOS DOUILLETES À 4,50 \$ CHACUNE

DEMAIN

Canadien-Boston

C'est ce soir, en direct du Fleet Center de Boston, que le Canadien et les Bruins s'affronteront dans un ultime 7e match. Qui l'emportera?

À LIRE DANS L'ÉDITION DE DEMAIN



Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

138 000 lecteurs
chaque jour

CATHERINE

Suite de la page 1

étrangères et du commerce international, puis a été adjointe de Jean Pelletier au bureau du cabinet de l'ex-premier ministre Jean Chrétien. C'est d'ailleurs son expérience à Ottawa qui lui a valu de passer avec succès une entrevue pour le poste qu'elle occupe présentement.

«Comme j'étais à Vancouver depuis quelques mois, on m'a conviée à une entrevue et je me suis rapidement entendue avec John Furlong. C'est un homme fort dynamique qui a un agenda fort bien rempli, un agenda que je dois coordonner à la minute près. Je suis très heureuse de travailler avec un homme de cette trempe alors que nous amorçons le processus d'embauche à des postes clés, notamment au niveau des vice-présidences», disait-elle, prenant soin d'ajouter: «Ces postes seront ouverts non seulement aux gens de la région de Vancouver, mais de tout le pays. Et s'il se trouve des gens de Trois-Rivières intéressés, ils seront les bienvenus.»

John A. Furlong et Catherine Bachand, s'ils ont été les deux premières personnes embauchées par le CA de COVAN, ne sont pas les seuls au travail. En fait, il y a une quarantaine de personnes déjà au boulot, que ce soit pour faire le lien avec les différentes fédérations sportives du pays ou avec le CIO, ou au niveau des communications.

En parlant des dirigeants du CIO, ils ont récemment fait une visite à Vancouver. «Ils ont été impressionnés par l'ampleur du travail déjà abattu et sont repartis convaincus que les échéanciers de construction seront respectés», confiait la dynamique jeune femme.

Bien placée

Pour ce qui est de son travail, Catherine Bachand est bien en place au centre du processus décisionnel de la formation des cadres du COVAN. «C'est toujours plaisant de travailler avec des gens fascinants et de se retrouver au centre du processus décisionnel d'une organisation de cette envergure», racontait la conseillère du pdg des Jeux de Vancouver.

Et si elle besogne, c'est que son patron ne compte pas les heures. «Dès 7 h, tous les matins, il est à son bureau. Et son agenda est extrêmement chargé.

Dernièrement, il a été suivi par un journaliste lors de l'une de ses journées de travail typiques. Le journaliste en question était épuisé à la fin de la journée. Et puis, nous n'avons pas le choix de rentrer tôt au bureau, car il ne faut pas oublier que nous avons neuf heures de décalage avec l'Europe. Et comme il nous faut communiquer régulièrement avec les dirigeants du CIO, il faut se lever tôt.»

En fait, lorsqu'elle entre à son bureau du COVAN, les gens du CIO sont sur le point de rentrer à la maison.

«Ça va vite; très vite. On voit aller les organisateurs des Jeux d'Athènes (août 2006) et de Turin (hiver 2006), et ils ont beaucoup de travail à faire. À ce sujet, soyez sans crainte, ils vont satisfaire les échéanciers. Nous aussi, ça va venir vite, les Jeux. Certaines personnes me disent parfois que ce n'est que dans six ans, mais je sais que ce sera vite passé», assurait Catherine Bachand.

Construction

Vancouver et Whistler vont bâtir au cours des prochaines années. Le budget, à cet effet, est de 2 milliards \$. «Et l'un des buts visés est de s'assurer que les gens de la région, autant à Vancouver, qu'à Whistler ou Cypress Mountain, pourront réutiliser ces sites par la suite. Que ce soit pour leurs loisirs ou pour permettre à notre élite sportive de s'entraîner dans des conditions optimales», racontait l'adjointe administrative du pdg du COVAN.

Sur le plan personnel, Catherine Bachand dit se plaire beaucoup à Vancouver. «On m'avait dit que c'était gris l'hiver. J'ai trouvé l'endroit, entouré de montagnes, pas du tout ennuyeux et même plutôt agréable», disait-elle, toujours avec beaucoup d'enthousiasme.

Mais d'où lui vient cette belle énergie, tout à fait contagieuse. «J'ai beaucoup appris de ma mère, Monique Bachand. Elle a été mon modèle. Elle s'est battue, autant à l'organisme Le Pont qu'à la Commission scolaire Chemin du Roy, pour que les femmes cheminent dans leur désir de pratiquer des métiers non traditionnels. C'est une féministe convaincue», devait conclure Catherine Bachand qui disait aussi avoir beaucoup appris du conjoint de sa mère, Jean-Guy Doucet. ●

pour la pièce *Si Fragile* de Luc de Larochelière après avoir visité l'hôpital Sainte-Justine au cours de la dernière semaine. Fidèle à elle-même, la timide jeune femme de Brossard a livré une prestation empreinte d'émotions et de nostalgie.

«Je suis vraiment content pour Stéphanie», poursuit Marc-André, en jetant un coup d'oeil sur sa «rivale» qui, juste à côté de lui, répond elle aussi aux questions des journalistes. «On s'est vraiment rapproché au cours de la dernière semaine. Je dirais même que cette fille-là est comme une soeur pour moi aujourd'hui.»

Quand on lui demande ce qu'il retiendra de son aventure de neuf semaines à Star Académie, Marc-André indique qu'il a toujours considéré que cette expérience était pour lui le premier pas d'un long chemin à parcourir. «Pour moi, l'académie, c'a été une école», mentionne-t-il.

«Je veux faire ce métier-là depuis que j'ai l'âge de sept ans et là je le sais encore plus que c'est ça que je veux faire. J'ai eu la chance de me rendre jusque-là, c'est à moi maintenant d'en profiter et de ne pas lâcher.»

Pour ce qui est du succès qu'il a remporté avec les femmes à l'académie, le charmeur de Princeville préfère garder son secret pour lui. «T'es pas sérieux», lance avec désarroi celui qui a fait craquer Lara Fabian, Samantha Fox, Meggie et bien d'autres en seulement neuf petites semaines passées à Star Académie. «C'est plutôt à elles qui faut demander ça.»

«Pour l'instant, tout ce que je veux, c'est d'aller serrer mes parents et les membres de ma famille dans mes bras», précise celui qui a vraiment été touché par l'appui qu'il a reçu tout au long de l'émission.

Hôtel Saint-Maurice

Une erreur bien involontaire de notre part s'est glissée dans le texte sur les retrouvailles de l'Hôtel Saint-Maurice, texte publié dans notre édition de samedi en page 60. Le numéro de téléphone pour s'inscrire à la journée des retrouvailles est le (819) 376-7714 et non le (819) 376-7754. ●

Le Nouvelliste

FONDÉ LE 30 OCTOBRE 1920
1920, rue Bellefeuille,
Trous-Rivières - G9A 3Y2
(819) 376.2501

PRÉSIDENT ET ÉDITEUR: RAYMOND TARDIF

RÉDACTION

RÉDACTRICE EN CHEF: CHRISTIANE ST-PIERRE
DIRECTEUR DE L'INFORMATION: MICHEL SAINT-AMANT
information@lenouvelliste.qc.ca
Téléphone: (819) 376.0946

PRÉIMPRESSION ET INFORMATIQUE

DIRECTEUR: RAYMOND PITRE
ADJOINTS: JACQUES GRENIER
JEAN LEMIRE

PUBLICITÉ

DIRECTRICE: GINETTE PANNETON
ANNONCES LOCALES: ANDRÉ GARCEAU
PROMOTIONS ET CLASSES: CELINE PARENT
Publicité annonces - télécopieur: (819) 376.4336
Technique - télécopieur: (819) 376.8625

ABONNEMENT ET TIRAGE

DIRECTEUR: PATRICK GLASSON
ADJOINT: MARTIN LAVICTOIRE
abonnement@lenouvelliste.qc.ca
Téléphone: (819) 376.2000

ADMINISTRATION ET FINANCES

DIRECTEUR: MARC AUGER

IMPRIMÉ À TROFFSET

DIRECTEUR: FERNAND SYLVAIN
Téléphone: (819) 376.1866

STAR

Suite de la page 1



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Les partisans de Marc-André Niquet ont laissé transparaître leur déception à l'annonce du verdict.

«J'en croyais pas mes yeux quand je voyais tout ce monde réuni pour moi à Pierreville. Je ne sortais peut-être pas souvent, mais je savais et je sentais qu'ils étaient avec moi. Et je veux leur dire un gros merci. Je leur promet que je vais toujours donner le meilleur de moi-même en tant que personne et en tant qu'artiste.»

Marc-André Niquet projette donc de passer un peu de bon temps avec sa famille avant de reprendre la route, fin juin, avec la grande tournée 2004 des 14 académiciens de Star Académie. «L'important maintenant, c'est de continuer à s'amuser», conclut un jeune

homme visiblement comblé d'être une nouvelle étoile dans le ciel du showbusiness québécois.

«On est vraiment content pour lui», a pour sa part commenté Pierre Niquet, le père de Marc-André, visiblement heureux à l'idée de revoir fiston rentrer à la maison.

«Et on est aussi très content pour Stéphanie. On vient de vivre une expérience inoubliable et, croyez-moi, ce n'est pas fini. Je peux même dire que ça ne fait juste que commencer pour Marc-André.» ●

CANCER

Suite de la page 1

face au cancer, est-ce qu'on va l'être plus dans 20 ans? Espérons que oui.»

Afin de pouvoir faire face à cette crise appréhendée, la Coalition organise un premier forum sur le cancer, qui se tiendra jeudi et vendredi à Montréal. La coordination des services et les besoins des patients seront au centre des discussions.

Le ministre de la Santé, Philippe Couillard, devrait y assister. Pour l'instant, il ne s'est pas encore prononcé sur la possibilité de créer un organisme central de lutte contre le cancer. Selon la Coalition, le ministre de la Santé a fait de la lutte contre le cancer l'une de ses priorités. «On l'attend vendredi et on va voir ce qu'il a à nous dire, mentionne Michel Bissonnette, conseiller à la Coalition. Mais nous, on ne démordra pas», assure-t-il.

Rappelons que la Société canadienne du cancer a révélé la semaine dernière que, d'ici 2010, le cancer sera la principale cause de mortalité au Canada. ●

Silence et rire pour le dalai-lama

Vancouver (PC)

Un silence admiratif a fait place aux éclats de rire, hier, alors que le dalai-lama s'est adressé à quelque 13 000 personnes dans un aréna de Vancouver, les pressant notamment à faire preuve de compassion à l'endroit de leurs prochains.

Le chef spirituel du Tibet en exil, arrivé samedi à Vancouver, a provoqué des rires dans la salle lorsqu'il a testé le coussin de son trône, avant d'y prendre place.

Le moine bouddhiste âgé de 68 ans a paru à l'aise en présence des nombreuses personnes s'étant déplacées afin de l'écouter, parmi lesquelles des disciples dévoués et des curieux.

Le dalai-lama a expliqué à son auditoire les valeurs de base du bouddhisme, incluant l'importance de la compassion et la reconnaissance de la nature temporaire des désirs communs aux êtres humains.

Des milliers de personnes ont fait la queue autour du Pacific Coliseum, des heures avant que n'arrive le dalai-lama. À la suite de son allocution, d'une durée de deux heures, ce dernier devait rencontrer le premier ministre de la province, Gordon Campbell, lors d'un déjeuner au centre-ville de Vancouver. Une discussion publique était ensuite prévue, plus tard en journée.

Les responsables du premier ministre Campbell ont mis l'accent sur le caractère spirituel du séjour du dalai-lama, comme l'a d'ailleurs fait le premier ministre fédéral Paul Martin, qui rencontrera le moine à Ottawa, cette semaine.

La Chine s'est objectée à ce que M. Martin s'entretienne avec le dalai-lama, affirmant que le chef spirituel du Tibet jouait également un rôle politique et qu'il se consacrait à l'éventuelle séparation du Tibet et de la Chine.

Le dalai-lama a toutefois assuré qu'il ne souhaitait obtenir que l'autonomie pour les Tibétains, afin qu'ils puissent préserver leur langue. ●

ici, c'est chez vous

Frigidaire
Electrolux

DÉPÊCHEZ-VOUS
POUR RÉSERVER VOTRE
CLIMATISEUR



Modèle: FAC04N7A
8000 BTU, 9,8 T.R.E., commande électronique, vitesse de ventilateur électronique VV, filtre maille rigide, télécommande à pleine fonction.

SPECIAL
299\$

Modèle: FAC04N1A
10 000 BTU, 9,8 T.R.E., commande électronique, vitesse de ventilateur électronique VV, filtre maille rigide, télécommande à pleine fonction.

SPECIAL
359\$



Modèle: FAN124
12000 BTU (refroidissement)
9,8 T.R.E., commande électronique, vitesses de ventilateur (refroidissement/ventilateur) 3/2, filtre maille rigide, télécommande à pleine fonction.
*Régie Energy Star en attente

SPECIAL
399\$

INSTALLATION MURALE

AMEUBLEMENTS
TRIFLUVIENS

2239, boulevard des Récollets 375-4818

ici,
chez vous

Duel Aubé-Guindon ou la fin d'une saga

Le choix du candidat libéral aura lieu ce soir dans Trois-Rivières

Trois-Rivières



MARC ROCHETTE

Même si certains peuvent voir dans le choix du sous-sol de la Basilique Notre-Dame-du-Cap un besoin de miracle pour les libéraux en ces temps de sondages négatifs et de scandales plutôt gênants, il n'en demeure pas moins que l'assemblée d'investiture qui s'y tiendra ce soir, à 19 h 30, viendra mettre fin à plusieurs mois de saga entourant la candidature libérale dans la circonscription de Trois-Rivières.

C'est que les deux « survivants » de ce long processus, Jean-Éric Guindon et Jean Aubé, n'auront jamais été les premiers choix des hautes instances du parti qui leur ont toujours préféré les Yves Lévesque et Jean Boulet.

Ce dernier avait d'ailleurs été le candidat pressenti dès le printemps 2003, mais les obligations professionnelles l'avaient forcé à renoncer à l'aventure politique quelques mois plus tard.

À la suite de ce désistement, les yeux du PLC se sont alors tournés vers



Jean-Éric Guindon



Jean Aubé

le premier magistrat qui, pendant de longues semaines, a jonglé avec l'idée de se lancer dans la course, surtout à la suite du coup de fil de Paul Martin.

Or, toute cette période de flottement, marquée par de multiples rumeurs de candidature (Claude Durand, Roger D. Landry, Patrick Charlebois, Nathalie Diamond, André Noël, Jean Fournier, Léon Méthot, Denis Normandin, Normand Ricard, André Young, Guy LeBlanc et Dominic Thérien, pour ne nommer que ceux-là), aura eu raison de l'un des trois aspirants officiels, Michel Veillette.

Signe que les libéraux de Trois-Rivières ne sont pas trop à l'avance dans la tenue de leur assemblée d'investiture, le parti a déjà organisé au cours du week-end ses sessions de formation destinées aux candidats. Dans le cas plutôt exceptionnel du comté trifluvien, on aura pris la photo de Jean Aubé et Jean-Éric Guindon.

Dans un tel contexte, il n'est pas étonnant que celui-ci mette en évidence sa ténacité dans son dernier message expédié aux membres. Cet avocat de 43 ans avait annoncé sa candidature alors que Jean Boulet était encore sur les rangs.

Quant à son adversaire, un agent

immobilier de 52 ans, c'est plutôt l'adoption d'une nouvelle carte électorale qui l'a amené plus tardivement dans la circonscription de Trois-Rivières, lui qui avait d'abord envisagé une candidature dans Champlain, et ensuite Saint-Maurice.

Depuis que la vente des cartes fut autorisée le 25 mars, le nombre de membres est passé de 1175 à 2350 dans le comté. Et dans leur stratégie, les deux rivaux ont affirmé ne pas avoir voulu miser sur les contacts qui avaient été établis par Michel Veillette, sous prétexte que l'appui en période d'investiture est trop personnalisé pour s'assurer de leur présence à l'assemblée.

En ce qui concerne le choix controversé du sous-sol du Sanctuaire pour y tenir l'événement, les parties impliquées ont convenu de l'endroit avec l'association libérale pour des raisons strictement pratiques comme le coût de location et le stationnement.

Le gagnant de ce soir viendra compléter le portrait libéral en Mauricie en vue des prochaines élections fédérales. Marie-Eve Bilodeau et Laurier Thibault représentant officiellement les circonscriptions respectives de Saint-Maurice-Champlain et Berthier-Maskinongé.

La vie des déclarations de revenus démystifiée

Le Centre fiscal de Shawinigan-Sud a ouvert ses portes hier

RICHARD BIRON

Shawinigan

Sympathiques, les employés du Centre fiscal de Shawinigan-Sud auront réussi, hier, à faire oublier les stéréotypes qui affligent parfois les fonctionnaires de l'Agence du revenu du Canada. Animant la journée portes ouvertes organisée en l'honneur du 25^e anniversaire du bâtiment, ils ont démystifié le processus de traitement des déclarations d'impôt sur le revenu.

Toute une faune s'agite dans le grand bâtiment vert visible de la route 157. Chaque année, quelque 4,3 millions de déclarations de particuliers et 250 000 déclarations d'entreprises y sont traitées. Une majorité d'entre elles sont reçues par la poste avec toutes les manipulations que cela implique: ouverture des enveloppes, vérification de la conformité des documents fournis, saisie informatique des données, traitement manuel des cas spéciaux, etc.

Hier, les visiteurs ont pu suivre le cheminement des déclarations, mais également en apprendre davantage sur le fonctionnement logistique du centre. Même le mode de distribution du courrier interne avait de quoi intriguer. Car la répartition des enveloppes est l'affaire de Motus, un robot à casiers qui parcourt le vaste bâtiment tout seul. Après avoir été chargé par les employés, il suit un trajet magnétique marqué sur le sol, ouvre lui-même les portes, et s'arrête dans chacun des départements, où un responsable décharge le casier approprié.

Confidentialité oblige, les accès aux visiteurs étaient évidemment contrôlés, hier. De toute façon, aucun Mauricien, quelque curieux qu'il soit, n'aurait pu entrevoir le salaire annuel de son voisin. La raison en est simple: le centre de Shawinigan-Sud ne traite que les déclarations de contribuables habitant les environs de Laval, Montréal, Ottawa, Rouyn-Noranda, Sherbrooke et Sudbury.

« Quarante-huit pour cent de notre clientèle est anglophone, a indiqué la directrice Jacynthe Tremblay. Nous



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Lucie Fortin et Sonia Cossette ont fait la démonstration de leur travail, qui consiste à apposer un numéro sur les déclarations fiscales.

sommes le centre où les employés sont les plus bilingues au Canada. » Les déclarations fiscales des citoyens canadiens sont traitées dans six autres centres, situés à St. John's (Terre-Neuve), Summerside (Île-du-Prince-Édouard), Ville de Saguenay, Sudbury (Ontario), Winnipeg (Manitoba) et Surrey (Colombie-Britannique).

Transmission électronique

De plus en plus de déclarations sont transmises électroniquement. L'an dernier, 33,44 pour cent de celles du ressort du Centre fiscal de Shawinigan-Sud y étaient parvenues soit par le système TED, réservé aux professionnels autorisés, ou encore par Impôtel ou Impôtnet, des manières de faire permettant aux particuliers d'utiliser le té-

léphone ou Internet. À l'échelle nationale, ce sont 40,98 pour cent des déclarations qui n'ont pas été produites sur un support papier.

La croissance rapide du nombre de transmissions électroniques ne risque-t-elle pas de mettre en péril quantité d'emplois du Centre fiscal? « Nous avons regardé et, depuis que les déclarations sont transmises électroniquement, le nombre d'emplois n'a pas diminué, a affirmé Mme Tremblay. S'il y a quelque chose, il a augmenté un peu. »

Selon elle, ce type de transmission a fait naître de nouvelles tâches qui n'existaient pas auparavant. Comme les contribuables n'ont pas à faire systématiquement parvenir leurs reçus et autres pièces justificatives à l'appui de leur déclaration électronique, des vérifications après traitement doivent être effectuées sur différents échantillons de gens, à qui on demande de fournir leurs documents. De nouvelles équipes ont dû être affectées à cette tâche au cours des dernières années.

Rénovations du Centre fiscal

Il y a quelques années, un rapport commandé par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada avait recommandé pour le centre une cure de rajeunissement et un agrandissement au coût total 21 752 200 \$. Ces travaux ne seront pas amorcés dans un

avenir immédiat. « Les évaluations se poursuivent, a affirmé Mme Tremblay. C'est un dossier d'envergure comme il y en a dans tous les centres fiscaux. »

« Ce centre fiscal a été le premier construit lors de la décentralisation des opérations d'Ottawa, a poursuivi la directrice. C'est le plus vieux et c'est certain qu'il y aurait une justification pour les travaux, qui toucheraient l'enveloppe extérieure, les fenêtres, le système électrique, la climatisation. »

Le rapport gouvernemental avait notamment recommandé un scénario d'agrandissement de 4660 mètres carrés. Selon la directrice, un agrandissement de cet ordre serait toujours nécessaire, à la lumière d'une récente actualisation de l'évaluation des besoins.

CHRTR Cinq salles en moins cet été

Trois-Rivières (É.L.)

Comme c'est le cas chaque année, les activités seront ralenties au cours de la période estivale au Centre hospitalier régional de Trois-Rivières. C'est surtout le bloc opératoire qui sera touché et, conséquemment, les unités d'hospitalisation qui accueillent les patients opérés.

À compter du 13 juin, et jusqu'au 6 septembre, on fermera entre deux et cinq salles d'opération sur les 11 actuellement disponibles aux deux pavillons du CHRTR. C'est entre le 20 juin et le 14 août que les activités seront réduites considérablement. On fermera alors cinq salles (trois sur sept à Saint-Joseph et deux sur quatre à Sainte-Marie).

« Ça fait plusieurs années que l'on fonctionne de cette façon », mentionne Andrée Proulx, directrice des soins infirmiers. « Même si on gardait toutes les salles en fonction, on ne ferait pas plus d'interventions parce que les médecins sont en vacances. Par ailleurs, les gens qui ont à subir une intervention ne sont pas toujours intéressés à le faire pendant la période estivale. Une grande majorité préfère profiter des vacances. »

Par ailleurs, même si l'administration de l'hôpital maintenait toutes les salles ouvertes, c'est le personnel infirmier qui ne suffirait pas à la demande. L'été est une période particulièrement fragile en ce qui concerne les effectifs.

Conséquemment à la fermeture des salles d'opération, le CHRTR va aussi fermer des lits d'hospitalisation. On travaillera donc avec 36 places en moins au pavillon Saint-Joseph et 15 lits en moins au pavillon Sainte-Marie, entre le 18 juin et le 16 août.

En ce qui concerne la chirurgie d'un jour, tout cela reste fonctionnel, mais le carnet de rendez-vous suivra l'horaire des vacances des médecins. C'est le cas également en ce qui concerne les cliniques externes, la médecine de jour et l'hématologie-oncologie.

Selon la directrice des soins infirmiers, le modèle de réduction des activités est très semblable à ce qui a été fait au cours des dernières années. L'évaluation des impacts faite chaque année permet de confirmer la pertinence de fonctionner de cette façon pour la belle saison 2004.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Chacune des enveloppes reçues est vidée manuellement. Auparavant, aucune vérification postérieure n'était faite pour s'assurer que les employés n'avaient pas oublié de documents à l'intérieur. Maintenant, une table lumineuse permet de vérifier si les enveloppes sont vides avant d'être jetées.

AVIS DE CONVOCATION

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE
Caisse d'économie Desjardins César
le lundi 19 avril 2004
à 19 h
à la salle Le Châtelain
1069, rue Thibeau
Cap-de-la-Madeleine

Le 30 avril.
Pour certains,
c'est
vendredi 13.

On n'est pas professionnel pour rien. Peu importe la complexité de votre situation fiscale, vos déclarations seront bien préparées. Ça fait partie des Avantages de H&R Block.

Appelez le 1 800 HRBLOCK ou visitez le hrblock.ca

H&R BLOCK

378-4474

4142, boul. des Forges, Trois-Rivières (face au centre commercial LesRivières)

SOIRÉE RECONNAISSANCE

"Éclair de jeunesse"

VOLET JEUNE BÉNÉVOLE



Daniel Navarro
Bénévole projet du Carrefour
Jeunesse-Emploi de
Francheville : Partage et
parcours le monde



Chantal Champagne
C.A. du Carrefour
Jeunesse-Emploi de
Maskinongé



Marie-Soleil G. Caissy
C.A. du Club 4H
C.A. Partenaires Action
Jeunesse



France Vandal
C.A. du Carrefour Jeunesse-
Emploi de Shawinigan
C.A. du Comité de protection
des Oeuvres Ozias Leduc

VOLET JEUNE ARTS & CULTURE



HOM'DEGROUND
Groupe de musique
Hip-Hop



Pierre-Luc Dupuis
Nouveau membre de la
Bottine Souriante
Voix, accordéon,
harmonica



Luc Bourassa
Propriétaire
Cirque Crocus



Marie-Michèle Rivard
Chant groupe Phénomia

VOLET JEUNE EMPLOYÉ



Nancy Vaillancourt
Intervenante, Atelier de
débosselage Action
Jeunesse



Annie Lessard
Centre des femmes
l'Héritage de Louiseville

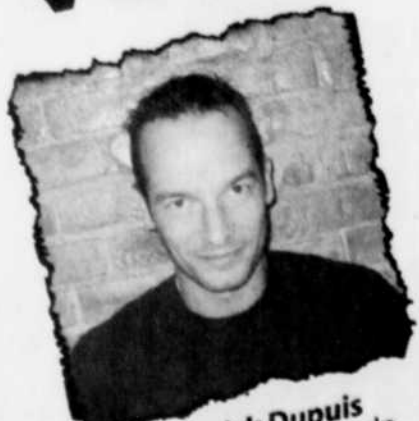


Steven Lavoie
Carrefour Jeunesse-
Emploi de Mékinac



Mélanie Muto
Atelier Au coeur du jouet

VOLET JEUNE EMPLOYEUR



Patrick Dupuis
Propriétaire, Salon de
coiffure La Boîte à Coupe



Stéphane Elliott
Propriétaire, Divel Inc.



Éric Duchesneau
Directeur général du
Centre d'aventure Mattawin



Annie Desaulniers
MRC Mékinac / des Chenaux
Croisière des Piles -
Capitainerie du Passant - Au
Pont Supérieur - Auberge du
Trappeur



2004
 ANGE
 jeunesse

Une initiative du :
 Forum Jeunesse Mauricie en collaboration avec
 le Conseil régional de développement de la Mauricie

Pour faire lumière sur le potentiel de la jeunesse mauricienne

LE Desjardins
 Conjuguer avoirs et êtres



Estelle Paulhus
 Présidente depuis juin
 2001 du C.A. du Carrefour
 Jeunesse-Emploi
 du Haut-St-Maurice



Pour souligner la performance et le dynamisme des jeunes de notre région, le Forum Jeunesse Mauricie a présenté, pour une quatrième édition, la soirée reconnaissance « ÉCLAIR DE JEUNESSE ». Cette soirée se veut un hommage à une future génération de leaders qui se sont démarqués par leurs actions, ceci pour bien démontrer la richesse que représente la jeunesse d'aujourd'hui.

Animée par Annie Cossette, Dany Carpentier, Caroline Adam et Jean-Gabriel Pothier, la soirée fut un grand succès. Tout au long de la soirée, des anciens récipiendaires des éditions précédentes nous ont offert de grande performance artistique. Il s'agit de Fred Pellerin, de Marie-Michèle Rivard, de Jean-François Bastien et de Valsalva.

Les dirigeants d'organismes et d'entreprises de la Mauricie ainsi que la population en général étaient invités à soumettre des candidatures de jeunes âgés de 16 à 35 ans dans le but de mettre en valeur leur travail et leur dynamisme. Cet événement a eu lieu le 15 avril dernier au Maquisart. Voici donc les récipiendaires de l'édition 2004.

VOLET JEUNE AMBASSADEUR

Lorsqu'on rencontre cette jeune fille de Shawinigan, on ne peut s'empêcher d'être estomaqué par son talent et sa simplicité. Depuis longtemps, Marie-Michèle Rivard caresse le rêve de devenir chanteuse professionnelle et de toucher les gens par la chanson. Elle a débuté sa carrière de belle façon en participant à Phénomia, une œuvre musicale qui a été suivie par plusieurs milliers de personnes. Ouverte d'esprit et faisant preuve d'une grande maturité, ce petit brin de femme a su offrir de magnifiques performances dans le cadre de cette émission diffusée sur les ondes de VRAK TV. Elle a également participé à plusieurs téléthons et concours dont Secondaire en Spectacle où elle a été finaliste au niveau provincial. Fière d'être originaire de la région de la Mauricie, Marie-Michèle aime être entourée de gens et mord à belle dent dans la vie. Celle qui incarne le rôle de Malen dans l'opéra-rock Phénomia dit avoir beaucoup changé sa vision des choses suite à son expérience. Son énergie et sa bonne humeur font de Marie-Michèle une femme attachante et un exemple certain pour les jeunes.

Pour toutes ces raisons, le Forum Jeunesse Mauricie est fier d'honorer Marie-Michèle Rivard à titre d'ambassadeur de la Mauricie dans le cadre de la soirée reconnaissance "Éclair de Jeunesse" 2004. Félicitations à Marie-Michèle et longue carrière !



Sandie Letendre
 Chant finaliste de la
 version française de
 American Idol



Yannick Perron
 Restaurant Ti-Croc
 Serveur/ aide-cuisinier/
 boucher



Patrick Moisan
 Propriétaire restaurant Ti-Croc

DEUX NOUVEAUX PRÊTRES ORDONNÉS



PHOTO SYLVAIN MAYER

L'évêque du diocèse de Trois-Rivières, Mgr Martin Veillette, a ordonné Jean-Claude Hould prêtre, samedi, à l'église paroissiale de Saint-Tite. Originaire de Gentilly, l'homme de 60 ans était membre de la congrégation des Frères de l'instruction chrétienne depuis plusieurs années. À l'issue d'une formation écourtée, il a complété un stage de deux ans dans la communauté chrétienne de Saint-Tite.

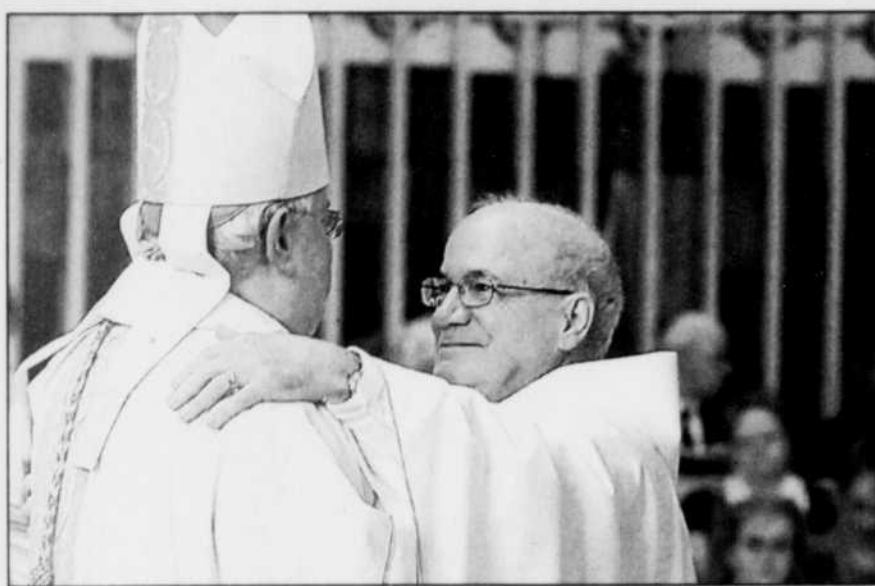


PHOTO CLAUDE GILL

L'ordination presbytérale de Claude Ouellet s'est tenue hier, à la cathédrale de Nicolet, en présence de l'évêque Raymond Saint-Gelais. Infirmier retraité, M. Ouellet a entrepris son cheminement en 1998 et a complété son stage pastoral dans les communautés de Saint-François-du-Lac, Pierreville et Odanak.

Un supplément d'âme indispensable à l'épanouissement de l'individu

Le lancement provincial de la Semaine de l'action bénévole avait lieu à Saint-Paulin

Saint-Paulin



RICHARD BIRON

«Seul le bénévolat peut apporter un supplément d'âme, une touche humaine, une dimension de solidarité et d'amour qui sont indispensables à l'épanouissement de tout individu.» L'ancien président et éditeur du quotidien *La Presse* et actuel directeur général de l'Orchestre symphonique de Trois-Rivières, Roger D. Landry, a ainsi donné le ton, hier, à la Semaine de l'action bénévole 2004.

Le Genévois était conférencier au lancement de la campagne provinciale menée par la Fédération des centres d'action bénévole du Québec. La cérémonie s'est tenue au centre multiservices Réal-U. Guimond de Saint-Paulin, en plein cœur de la MRC de Maskinongé.

«Nous avons choisi l'endroit puisque c'est avec l'entreprise Kawabunga, de Louiseville, que nous avons fait affaire pour notre campagne», a expliqué Pierre Riley, directeur général de la Fédération des centres d'action bénévole du Québec.

Le logo de la Semaine, qui se tient du 18 au 24 avril, représente une pièce de casse-tête dont les contours évoquent des têtes d'hommes et de femmes. «En observant les silhouettes, on devine des individus différents les uns des autres mais qui, l'instant d'une action, décident d'interagir dans le but de former un tableau complet: celui d'une communauté forte de l'engagement de ses membres», explique la Fédération des centres d'action bénévole du Québec.

Cet engagement, Roger D. Landry



PHOTO CLAUDE GILL

Un couple a été récompensé, hier, lors du lancement provincial de la Semaine de l'action bénévole. Sur la photo, on peut voir, de gauche à droite, Alide Lessard, président du Centre de bénévolat du bassin Maskinongé, Chantale Blais, présidente de la Fédération des centres d'action bénévole du Québec, Denise Marchand et Émile Marchand, bénévoles de l'année, ainsi que le conférencier invité Roger D. Landry.

le juge essentiel. «Notre société a créé des droits nouveaux, comme le droit à l'éducation, le droit à la santé, le droit à l'assistance sociale, a-t-il analysé. Mais ces droits ne couvrent pas tout. Il y aura toujours place pour un supplément d'action que l'État sera financièrement incapable d'apporter ou, surtout, mal équipé pour même tenter de faire.»

Citoyens récompensés

Tout au long de la Semaine de l'action bénévole, des activités de reconnaissance et de sensibilisation auront lieu un peu partout au Québec.

Les honneurs ont commencé hier, à Saint-Paulin, où 11 bénévoles provenant d'autant de municipalités différentes ont été honorés par le Centre de bénévolat du bassin Maskinongé pour leur engagement dans la communauté (voir la photo publiée en page 26 de la présente édition).

Un homme et une femme ont par ailleurs été proclamés bénévoles de l'année. Il s'agit d'Émile Marchand et

de son épouse, Denise, de Louiseville. Tous deux se sont vu remettre une jolie montre. «Elle représente le temps qu'ils consacrent au bénévolat», a expliqué Hélène Normand, directrice générale du Centre de bénévolat du bassin Maskinongé.

Grâce à sa voix, M. Marchand divertit les gens qui habitent la résidence Deschênes, à Louiseville. «Une fois par mois, on pratique et on va chanter lâbas, a-t-il expliqué. On parle aussi avec les résidents.» L'homme passe aussi la quête à l'église. Avec sa femme, il livre par ailleurs régulièrement des repas préparés par la Popote roulante de Louiseville.

Quant à Mme Marchand, elle travaille chaque semaine à l'ouvroir situé au sous-sol de l'église Saint-Antoine-de-Padoue, en plus d'être ministre de la communion. Elle se livre volontiers à la vente de billets en vue de campagnes de financement organisées par la Table des amis et Moisson Mauricie. L'automne prochain, elle donnera une formation aux gens sur les précautions à prendre pour éviter les chutes à domicile.

CENTRE DENTAIRE ET D'IMPLANTOLOGIE
DR DANNY BONNEAU

Dr Danny Bonneau
chirurgien dentiste

Dre Marie-Christine Lemire
chirurgienne dentiste

NE SOYEZ PLUS TRAUMATISÉS PAR VOS DENTS ABSENTES

Savez-vous que lorsqu'une dent est manquante, la détérioration est amorcée. L'os de la mâchoire se resorbe peu à peu au fil des années. Ainsi le visage vieillit prématurément. Les implants dentaires arrêtent ce processus; ils permettent de garder et retrouver votre apparence plus jeune et naturelle. Si vous adorez manger en toute confiance et surtout sans douleur, les implants dentaires régènerent votre capacité de mastiquer. Un dentier mal ajusté est une prothèse mobile et sans stabilité dans la bouche, ce qui occasionne des anomalies phonétiques. Avec les implants dentaires, les nouvelles dents sont ancrées en toute sécurité dans la mâchoire, de façon à vous permettre de parler librement, avec confiance, d'un ton normal et naturel. Les dents remplacées par des implants sont vraiment à l'image de vos dents naturelles, car elles sont solidement ancrées dans votre mâchoire. Elles ne peuvent ni bouger, ni glisser comme le ferait votre dentier. Avec vos implants dentaires, vous vous sentirez parfaitement à l'aise et en harmonie avec vous-même. Votre sourire naturel et spontané traduira votre confiance retrouvée et votre nouvelle joie de vivre.

IMPLANTOLOGIE

Finis les embarras, mangez tout ce qui vous plaît sans crainte, souriez à pleines dents, améliorez votre santé, sentez-vous mieux, soyez fier de votre apparence. Parlez-en à votre dentiste, renseignez-vous sur les avantages que procurent les implants dentaires dans votre vie de tous les jours.

N'oubliez pas!
Un sourire éclatant est toujours à la mode

3023223

422, chemin Sainte-Marguerite, Pointe-du-Lac 377-2086

LA RUCHE AIRE OUVERTE INC.
690, Mgr-Panet,
bureau 107, Nicolet
J3T 1W1 - 293-6416

Mardi au vendredi de 9h à 16h
Organisme communautaire et alternatif en santé mentale

Pourquoi pas à l'italienne

3 modèles de sofas en cuir, un même prix

1480\$

qui dit mieux!

décoart

4450, boul. des Forges
Trois-Rivières
379-4687

100e D'HÉROUXVILLE Conseillers recherchés

Hérouxville (RSA)

Les organisateurs des fêtes du 100e anniversaire de la municipalité d'Hérouxville sont à la recherche des anciens conseillers municipaux de cette localité. Les personnes concernées sont invitées à communiquer avec le bureau municipal de l'endroit (418-365-7135) si elles désirent participer à la grande fête du centenaire du 1er mai prochain.

«À chaque élection municipale, une équipe de conseillers est élue pour le meilleur et pour le pire», écrit Solange Fernet-Gervais, dans son livre du centenaire «De fil en famille... 100 ans d'histoire d'Hérouxville».

«En compagnie du maire, ces derniers dirigeront les destinées de la municipalité, poursuit-elle. Se joindre à un clan, ou l'infiltrer par le jeu des influences, voilà une tradition qui fait encore partie de nos moeurs politiques.»

Elle rapporte de plus que les politiciens locaux élargissaient leur influence ou devaient se contenter de la rancune des perdants. Le conseiller municipal devait aussi évoluer dans des jeux de coulisse et des activités partisanes qui se poursuivaient sans relâche. «Beaucoup de maires et de conseillers ont été chanceux ou malchanceux dans ce contexte partisan. On pointait des bleus ou des rouges, selon la vague du moment, pour pousser sur les dossiers avec plus d'opportunisme» écrit encore Mme Gervais.

Elle estime que le conseil a été, pour plusieurs, un tremplin permettant d'accéder à la mairie ou à d'autres responsabilités communautaires.

COGECO
DIVIDENDE

ACTIONS SUBALTERNES À DROIT DE VOTE
et
ACTIONS À DROITS DE VOTE MULTIPLES

AVIS est par les présentes donné qu'un dividende trimestriel de 0,0525 \$ par action sur les actions subalternes à droit de vote et les actions à droits de vote multiples en circulation de COGECO inc. a été déclaré payable en espèces le 30 avril 2004 aux porteurs inscrits à la clôture des affaires le 16 avril 2004.
DATÉ à Montréal (Québec),
ce 2^e jour d'avril 2004.

PAR ORDRE DU CONSEIL
Le secrétaire,
Christian Jolivet

4003151

Jour de la Terre

[2004 - Réinventer la roue - 2005]

L'école Alpha fait comme cinq cents millions de personnes et pose un geste pour le Jour de la Terre,

et vous qu'allez-vous faire ?

Pour information consulter le site Web :
www.jourdelaterre.org ou téléphoner au 1-800-424-8758

3024249



PHOTO: STÉPHANE LESSARD

De gauche à droite: Étienne De Montigny, scout-pionnier, le colonel Pierre Bruneau, président d'honneur du projet Compagnons d'une terre à l'autre, Jean-Marie Leroy, vétéran de la Seconde Guerre mondiale et Marc-André Fallu, scout-pionnier.

Un dernier voyage en souvenir du débarquement de Normandie

Le fédéral n'a rien donné pour appuyer le projet

BRIGITTE TRAHAN

Trois-Rivières

Le général Roméo Dallaire est un conférencier recherché et dispendieux depuis la publication de son livre *J'ai serré la main du diable*. Mais il a accepté de venir donner une conférence gratuitement à Trois-Rivières, le 30 avril, pour soutenir le groupe *Compagnons d'une terre à l'autre*.

Ce groupe de 65 personnes, composé principalement d'anciens combattants et de scouts de niveau pionnier de la région, a été invité en Europe, au mois d'août, pour commémorer le 60e anniversaire du débarquement de Normandie. Leurs hôtes seront des vétérans Belges venus à Trois-Rivières en 2002 dans le cadre d'une tournée de remerciement aux vétérans canadiens de la Seconde Guerre.

Pour certains, comme M. Jean-Marie Leroy, ce sera une dernière occasion de marcher sur les plages de Normandie et de visiter des cimetières où reposent des compagnons d'armes canadiens morts au combat. «En voyant leur nom sur les pierres tombales, ce sera comme visiter de vieux chums», prévoit-il.

Pour les huit scouts-pionniers du 23e poste Fleurdelys du secteur Cap-de-la-Madeleine qui suivront les traces des vétérans, ce sera une occasion de mieux comprendre les horreurs de la guerre et d'actualiser l'histoire. «Nous allons d'ailleurs donner des conférences dans les écoles à notre retour pour parler de notre expérience», raconte le jeune Marc-André Fallu.

Le président d'honneur du projet, le colonel Pierre Bruneau, signale que ces jeunes scouts, âgés d'à peine 17 ou 18 ans sont du même âge que beaucoup de jeunes soldats canadiens qui se sont fait tuer sur les plages de Normandie.

Malgré le rôle d'ambassadeurs du Canada que scouts et vétérans joueront là-bas cet été au cours des cérémonies de commémoration, ces gens n'ont finalement pas réussi à décrocher un seul dollar du gouvernement fédéral pour leur projet «même s'ils ont risqué leur vie et combattu avec un uniforme portant les couleurs du Canada», tient à souligner M. Guy Bordeleau, président exécutif du projet.

«Nous nous sommes adressés à Anciens combattants du Canada et nous nous sommes heurtés à l'indifférence la plus complète», raconte le colonel Pierre Bruneau. Ce ne fut guère différent avec Patrimoine Canada. Curieusement, c'est auprès du gouvernement provincial que le groupe a eu le plus de sympathie et quelques sous des enveloppes discrétionnaires des députés.

Les scouts ont fait beaucoup d'activités pour amasser un peu d'argent et ils recevront de l'aide du Fonds d'initiative-jeunesse Mauricie.

Pour les vétérans, toutefois, la quête de financement ne fait que commencer puisque le fédéral refuse d'apporter sa contribution. Le manque à gagner est de 32 000 \$. Pour arriver à ses fins, le groupe a donc invité le général Dallaire au Manège militaire le 30 avril, 17 h (goûter servi avant). Les gens inté-

ressés à venir l'entendre parler peuvent s'adresser à cet endroit pour acheter leur billet au coût de 50 \$.

D'autres activités sont au programme dont une soirée-bénéfice avec l'orchestre du 62e régiment d'artillerie de Shawinigan (musique des années 30, 40 et 50) et l'historien et muséologue Jean-Marie Fallu, le 1er mai, 17 h. La soirée comprend aussi une conférence du lieutenant-colonel Gratien Lamontagne, commandant du 12e régiment blindé du Canada. Il faut là aussi réserver au Manège militaire.

Le président Bordeleau tient aussi à faire savoir qu'il manque cinq vétérans pour compléter le voyage. On peut réserver en le contactant au 371-3861.

Déclaration d'impôts: encore deux semaines

Ottawa (PC)

À deux semaines de la date limite pour la remise des déclarations de revenus, soit le 30 avril, plus de la moitié des contribuables canadiens n'ont toujours pas transmis la leur.

L'Agence du revenu du Canada a déjà traité 11 millions de formulaires de déclaration d'impôt sur le revenu et se prépare à faire de même pour les 12 millions qui restent à venir, a indiqué une porte-parole, Donna Labonté, en

entrevue. Le montant moyen du remboursement versé à ceux qui ont déjà envoyé leur déclaration est d'environ 1100 \$, a-t-elle ajouté. Le ministère a remboursé 7 milliards \$, et recevra plus de 180 milliards \$ en impôts.

L'utilisation d'Internet continue de progresser: à la mi-avril, 1,7 millions de contribuables avaient rempli leur déclaration de revenus sur Internet, contre 1,4 million à la même date, l'an dernier.

Mais il semble que trois millions de Canadiens ne peuvent pas se résoudre

à abandonner les bonnes vieilles méthodes, même lorsqu'ils ont recours aux plus récentes technologies. Ces trois millions de contribuables utilisent un logiciel pour produire leur déclaration, mais ensuite, ils l'impriment sur papier et la mettent à la poste, a souligné Mme Labonté.

Les personnes qui ne respecteront pas la date et qui doivent de l'argent s'exposent à des amendes de cinq pour cent du solde dû, plus des pénalités pour production tardive.



Association forestière DE LA VALLÉE DU SAINT-AURICE

présente son COLLOQUE :

« L'approvisionnement forestier dans un contexte multi-usages »



Jeudi 29 avril 2004 de 8 h 15 à 15 h 15
Salle du Club des Aînés, Saint-Tite

Tarifs jusqu'au 20 avril : 25 \$/membre AFVSM / 35 \$/non membre

Tarifs après le 20 avril :

30 \$/membre AFVSM / 40 \$/non membre

(dossier du participant, conférences, dîner et cocktail inclus)

Pour vous inscrire :

http://afvsm.qc.ca/calendrier_activites/calendrier.htm

Tél. : (819) 536-1001



Voiture la plus vendue au Québec en 2003 - AIAMC



Berline Civic DX 2004 illustrée



TROIS-RIVIÈRES Honda

(819) 377-7500

troisriviereshonda.com

Meilleure berline de sa catégorie - Guide de l'auto 2004



Berline Accord DX 2004 illustrée

OUI, ON A FAIT LE PLEIN

Tous les véhicules Honda sont livrés avec un réservoir plein.



L'événement ÉQUIPÉ POUR LE PRINTEMPS Honda

Berline ou coupé Civic DX 5 vitesses 2004

Prix de location

178 \$*
par mois/pour 48 mois

Taux de financement en location ou à l'achat

3,8 %**

0 \$
dépot de sécurité

Incluant 96 000 km • Option 0 \$ comptant disponible
Transport et préparation inclus en location seulement

Berline Accord DX 5 vitesses 2004

Prix de location

278 \$*
par mois/pour 48 mois

Taux de financement en location

5,8 %**

0 \$
dépot de sécurité

Incluant 96 000 km • Option 0 \$ comptant disponible
Transport et préparation inclus en location seulement

Les offres de location ont été faites par Honda Canada Finance Inc., sur acceptation du crédit. *Ces offres portent sur les véhicules neufs 2004 mentionnés ci-dessus. Période de location: 48 mois. Première mensualité réduite. Pour chaque véhicule sont indiqués: le montant mensuel, le montant initial requis ou le montant total au terme de la location et 50% à l'achat, si la nécessité d'un dépôt de sécurité. Berline Civic DX 5 vitesses (modèle ES1514PX) et coupé Civic DX 5 vitesses (modèle EM2114PX): de 1 785 \$ à 2 792 \$ et 10 936 \$. Berline Accord DX 5 vitesses 2004 (modèle CM5114PX): de 2 788 \$ à 3 990 \$. Programme 0 \$ comptant également offert. Franchise de kilométrage de 96 000 km, frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de souscription, taxes, maintenance, assurance et frais d'administration en sus. Option d'achat au terme de la location moyennant un supplément. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Offre d'une durée limitée. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif. **Les offres de financement sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur l'acceptation du crédit. Taux de 3,8 % pour le financement à l'achat ou à la location d'une berline Civic DX 5 vitesses 2004 (modèle ES1514PX) ou d'un coupé Civic 5 vitesses 2004 (modèle EM2114PX) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 60 mois à l'achat et 48 mois à la location. D'autres termes de financement sont offerts. Taux de 5,8 % pour le financement à la location d'une berline Accord DX 5 vitesses 2004 (modèle CM5114PX) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 48 mois. D'autres termes de financement sont offerts. Un versement initial plus les taxes applicables pourraient être exigées. Offre d'une durée limitée. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif.

GRANDE LIQUIDATION

Chaussures pour hommes et femmes

• espadrilles et pantoufles doublées

20% à 70%*

* MODÈLES SÉLECTIONNÉS EN MAGASIN

45 ans

Les maîtres dans l'art de la cordonnerie depuis 45 ans

CORDONNERIE CAROL BINET

1480, Lavérendry, Trois-Rivières • Tél. : 375-7644 • Téléc. : 375-7220 • cordonnerie.binet@tr.cgocable.ca

Carol Binet
Propriétaire

La page des lecteurs

LES LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

OPINIONS@LENOUVELLISTE.QC.CA

Le bénévolat se porte-t-il mieux?

Les auteures, Caroline Dion et Solange Montour, sont impliquées dans le Regroupement des centres d'action bénévole Mauricie-Centre-du-Québec.

2001 a été proclamée Année internationale des bénévoles. Que reste-t-il de cette année où l'action bénévole a été portée à l'avant plan? Y a-t-il plus de bénévoles en action? Reconnait-on véritablement l'apport des bénévoles à l'amélioration de la qualité de vie de nos milieux?

Dans le cadre de cette Année internationale des bénévoles, le Regroupement des centres d'action bénévole des régions 04-17 a tenu, en octobre 2001, un colloque régional à Victoriaville. Près de 500 bénévoles du Centre-du-Québec et de la Mauricie se sont exprimés sur leur engagement. Plusieurs constats sont ressortis dont: des ressources humaines insuffisantes, des besoins de formation, de reconnaissance, de relève et d'encadrement.

Le contexte socio-politique

Le travail des bénévoles s'inscrit dans une dynamique locale, régionale et nationale. Ces gestes faits par des citoyens et des citoyennes font en sorte de vitaliser les communautés, d'améliorer les conditions de vie des plus démunis d'entre nous et portent des valeurs de solidarité, d'entraide et de cohésion sociale.

Les bénévoles participent à un projet de société plus humain où la personne est au coeur des actions et fait contrepoids à l'envahissement des rapports marchands qui, laissés à eux-mêmes,



PHOTO: STÉPHANE LESSARD

De nombreux bénévoles, comme Louise Mongrain Goyette, s'impliquent dans la popote roulante... Au grand plaisir de Mme Huguette Doyon.

déshumanisent tout au service du profit économique.

La lutte au déficit a trop souvent appauvri les services offerts en santé et en éducation et les bénévoles en contrepartie sont trop souvent utilisés pour pallier ce manque. Des millions de bénévoles donnent au Québec, chaque année, de leur temps à des organismes ou à des groupes et font en sorte de répondre à des besoins criants. Paradoxalement, l'État n'hésite pas à faire la promotion de nos valeurs de solidarité pour compenser son désengagement social. Le projet de réingénierie du gouvernement actuel en est un bel exemple.

Et les centres d'action bénévole

C'est en 1937 que le premier centre d'action bénévole voit le jour à Montréal, en réponse aux besoins de ressources bénévoles suscités par la Deuxième Guerre mondiale. Aujourd'hui, on compte plus de 200 centres à travers le Canada dont 15 en Mauricie-Centre-du-Québec qui comptent chacun en moyenne 300 bénévoles actifs.

Les centres interviennent auprès de différents groupes cibles de la population: jeunes, aînés, etc. Leurs actions se situent autant dans la dispensation de

services que dans la formation auprès des bénévoles, les activités de reconnaissance, les projets de partenariat et de concertation. La défense des droits des bénévoles, le support aux organismes et aux bénévoles sont d'autres moyens que les centres utilisent pour être de véritables carrefours de l'action bénévole.

Défis de l'action bénévole

Depuis une dizaine d'années, le visage du bénévolat a profondément changé au Québec, entraînant des répercussions importantes sur les centres d'action bénévole.

L'homogénéité qui prévalait dans les années 70 a désormais fait place à une diversité d'intérêts, d'attentes et de motivation chez les personnes qui offrent les services à la population. Des jeunes veulent enrichir leur CV d'une expérience intéressante et améliorer leurs chances de décrocher un emploi. Des personnes qui ont vécu une période d'inactivité souhaitent maintenant réintégrer la société. Des nouveaux retraités désirent continuer de mettre à profit leurs habilités. Autant de motifs et d'attentes différentes envers le bénévolat que doivent tenter de satisfaire les centres d'action bénévole.

Le gouvernement du Québec reconnaît et apprécie les implications bénévoles de ses citoyens nombreux dans le secteur santé et services sociaux. Par son «Prix hommage bénévole Québec», il reconnaît l'apport des bénévoles à l'enrichissement de notre collectivité dans tous les secteurs de l'activité humaine. De plus, en adoptant sa «Décla-

ration nationale de l'action bénévole», notre gouvernement reconnaît tout le pouvoir démocratique que constitue l'action bénévole dans la volonté de construire ensemble une société.

L'arrivée du gouvernement Charest laisse entrevoir plusieurs menaces sur ces grands principes de valeurs notamment sur l'aspect démocratique et l'autonomie des organismes communautaires et bénévoles. En effet, avec les dernières lois adoptées à toute vapeur en décembre 2003, on retrouve clairement la volonté d'instaurer un système de sous-traitance avec «les partenaires» des réseaux locaux que deviendraient ces organismes. Qu'advierait-il alors de la «liberté d'action» des bénévoles ayant été reconnus comme maîtres d'oeuvre à l'intérieur de leur organisation? On peut facilement imaginer l'effritement progressif des ressources bénévoles qui se verraient confrontées à des pratiques de «cheap labour».

L'Année internationale des bénévoles a mis en évidence une richesse, encore faut-il que celle-ci soit motivée, supportée et vraiment reconnue. Le bilan des colloques régionaux a fait ressortir les besoins que les bénévoles ont nommés: ils demandaient de la formation, plus d'encadrement et la préparation d'une relève. Quelles sont les avancées que nos moyens nous ont permis de faire depuis 2001? Sommes-nous plus en mesure aujourd'hui avec les changements prévus du gouvernement de répondre à ces besoins?

En cette semaine de l'action bénévole 2004, nous nous souhaitons, bénévoles, un Québec plein de reconnaissance et d'ouverture. ●

Grâce à vous...

On ne dira jamais assez les bienfaits dont nous sommes redevables aux bénévoles dans nos sociétés. Il suffit de penser combien sont larges et profonds les vides laissés par les soubresauts dus au vieillissement de nos populations et par les divisions dans nos familles pour se rendre compte que les institutions ne suffisent plus à créer assez de confort pour les gens qui souffrent à tous les niveaux de nos sociétés.

Quand je déambule sur le trottoir d'une ville, il m'arrive parfois de penser: «Quelles misères cachent ces portes closes!» Et je pense à toutes ces gens qui n'ont personne à qui parler, personne pour les écouter, personne pour répondre à leurs craintes et à leurs appréhensions.

Alors, comment ne pas louer et remercier tous les bénévoles qui osent s'offrir pour aller à la rencontre de ces

gens, pour les écouter et les guérir. Bravo! Vous méritez toute notre admiration.

Heureux les malades qui sont visités et soignés grâce à vous...

Heureuses les personnes âgées qui sont secourues et écoutées grâce à vous...

Heureuses les personnes seules qui peuvent attendre quelqu'un, vous, et qui peuvent bénéficier de votre présence...

Votre mérite est grand de prendre du temps pour fréquenter la vie... même la plus petite...

Et souvenez-vous que tout le bien que vous pouvez faire et que vous acceptez de faire n'aurait jamais été fait sans vous.

Charles-Eugène Plourde
Trois-Rivières

Au revoir, Madame!

Après avoir fermé des programmes,

voilà que madame la rectrice de l'UQTR, Claire de la Durantaye, se décide à fermer sa propre porte. Ce fut donc un mandat marqué par les fermetures, autant la fermeture d'esprit (mais que demander de plus de la part de simples administrateurs) que celle de la vocation générale de l'Université.

Claire V. De la Durantaye

Il reste maintenant à savoir ce qui

va se passer et si celle ou celui qui comblera le poste prendra de bonnes initiatives pour la survie d'une université à vocation générale en région.

Car il ne faut pas croire que le bonheur et la satisfaction arrivent nécessairement avec le changement. Aurons-nous un recteur ou un administrateur encore plus proche de ses sous que Mme de la Durantaye? Reste à voir. N'empêche que l'espoir renaît au sein des petits programmes avec l'annonce de cette nouvelle, car rapport d'experts ou pas, il ne s'agit encore que d'un rapport qui se doit d'être analysé en profondeur et pas seulement en «signes de piasses» avant de passer à l'acte. C'est d'ailleurs ce qu'on appelle la démocratie, je crois, s'il existe encore un sens à ce mot.

Passerons-nous encore beaucoup de

temps à défendre notre choix d'orientation ou pourrions-nous enfin redevenir des étudiants et apprendre en toute quiétude sans épée de Damoclès?

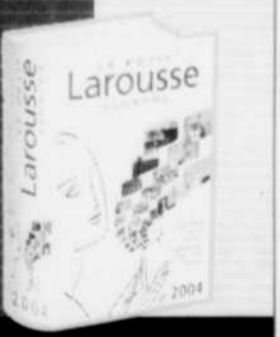
Souhaitons que la candidature qui sera retenue en sera une venant d'un être proche de sa région, de ses étudiants et surtout plus humain qu'économiste. Alors voilà, il ne reste plus qu'à croiser les doigts et à continuer de rappeler que les études plus générales sont les fondements d'une société riche de culture et de diversité.

Merci d'avoir compris Madame de la Durantaye et souhaitons que votre remplaçant soit plus ouvert et surtout moins distant de ceux qui assurent la survie de l'université: les étudiants!

Marie-Ève Hélie-Lambert
St-Alexis-des-Monts

GAGNANT DE LA SEMAINE

M. Charles-Eugène Plourde, de Trois-Rivières, recevra un dictionnaire Larousse pour sa participation au courrier des lecteurs. Sa lettre sur le bénévolat est publiée aujourd'hui.



Écrivez-nous!



par courriel
opinions@lenouvelliste.qc.ca

par la poste
Le Nouvelliste
C.P. 668, Trois-Rivières
G9A 5J6

Les lettres doivent être brèves et accompagnées du nom complet, de l'adresse et du numéro de téléphone de l'auteur. Le Nouvelliste se réserve le droit d'abréger ou de refuser des lettres.

CHEZ FORD SERVICE DE QUALITÉ, ON FAIT AUSSI ROULER VOTRE ÉCONOMIE!

Pneus, freins, réglage de la géométrie ou service d'entretien, nos prix sont toujours avantageux. Et nos techniciens formés chez Ford utilisent des pièces et de l'équipement conçus par Ford pour votre véhicule Ford.

ENTRETIEN DU PRINTEMPS*

À partir de

2995\$**

pour l'Entretien n° 1

Comprend :
- vidange d'huile
- remplacement du filtre à huile
- inspection multipoint

Un rapport d'inspection détaillé vous est remis suivant chaque service d'entretien.

** L'offre s'applique à la plupart des voitures et camionnettes. Frais supplémentaires pour les véhicules équipés d'un moteur diesel. Jusqu'à 5 litres d'huile-moteur Motorcraft™.

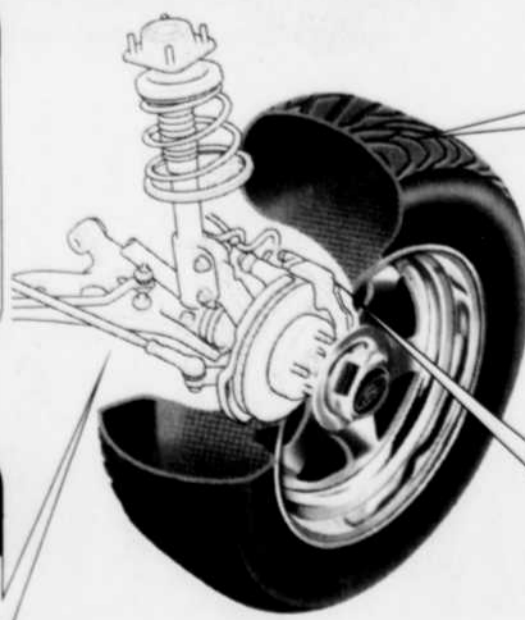
RÉGLAGE INFORMATISÉ DE LA GÉOMÉTRIE AUX 4 ROUES*

3995\$**

à l'achat de 4 pneus

Prix courant : 5995\$

** L'offre s'applique à la plupart des véhicules utilitaires légers dont le PTAC n'excède pas 3 863 kg. Des frais supplémentaires peuvent s'ajouter.



PNEUS*

Continental®/General® Uniroyal® Goodyear®
Bridgestone® BFGoodrich® Michelin®
à partir de **6928\$****

Frais d'installation et d'équilibrage inclus
Exemple : Goodyear Integrity P185/65R14. Autres pneus de marques réputées aussi offerts à des prix concurrentiels.

** Toutes les garanties courantes des fabricants de pneus s'appliquent. Taxes et droits gouvernementaux de 3,00\$ par pneu en sus.

FREINS*

Installation de plaquettes de frein avant
ou arrière Motorcraft® « Valeur Plus » sur la
plupart des voitures et camionnettes Ford.

12995\$**

Comprend :
- les pièces et la main-d'œuvre
- notre garantie longue durée
** Usinage des disques et des tambours exclus (si requis). La garantie longue durée s'applique aux pièces dans les conditions normales d'utilisation à des fins non commerciales, tant que le client possède le véhicule.

Vive le Festival de la relève!

Le 11 avril, je participais à la dégustation de vins et fromages organisée par le Festival de la relève. Ce ne sera pas la dernière fois.

J'ai beaucoup apprécié cette soirée, agrémentée d'un excellent spectacle donné par des jeunes talents de la région. Ce spectacle a sans doute mis en «appétit» les participants qui ne manqueront sûrement pas d'aller encourager les jeunes artistes lors du Festival, à Grand-Mère, l'été prochain.

Un aspect important mérite d'être souligné: l'implication des jeunes eux-mêmes dans cette activité. Leur délicatesse, leur courtoisie et leur empressement. De plus, j'étais heureux de la présence du député Marcel Gagnon, candidat dans le nouveau comté de Saint-Maurice-Champplain. Je constate que M. Gagnon a à coeur tout ce qui touche notre jeunesse.

Félicitations, donc, aux organisateurs et longue vie au Festival de la relève!

Julien Tremblay
La Tuque

SERVICE VIE-AMOUR inc.
Une aventure de couple,
CULTIVER L'AMOUR au QUOTIDIEN
Méthode d'Ovulation Billings.
Enseignement et suivi gratuits
3e jeudi de chaque mois, à 19h30
INFO: (819) 371-1308



Service de Qualité
On connaît votre véhicule, on l'a construit.

ford.ca

4009/23



Tête d'affiche

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

Le Nouvelliste

CYBERPRESSE.CA

Jocelyne Bronsard

Depuis plus de 40 ans, elle fait rayonner son bénévolat à Sainte-Geneviève-de-Batiscan

Sainte-Geneviève-de-Batiscan



ROGER LEVASSEUR
(collaborateur spécialiste)

Originnaire de Portneuf, Mme Jocelyne Bronsard s'est retrouvée à Sainte-Geneviève-de-Batiscan, il y a un peu plus de quatre décennies alors qu'elle avait été embauchée pour donner des cours en enseignement ménager aux enfants. «J'avais donc commencé à connaître les enfants et ce fut ensuite les parents alors que, pendant une dizaine d'années, j'ai donné des cours du soir aux adultes, en couture, tricot, bricolage et ainsi de suite. C'est comme ça que j'ai connu mon époux Claude Bronsard. Il est aujourd'hui retraité et il était, les dernières années, préposé aux bénéficiaires au Foyer de Saint-Narcisse. Mais, je dois dire que c'est l'Aféas qui m'a vraiment fait connaître les gens de Sainte-Geneviève et qui m'a entraînée dans le bénévolat, il y a exactement 43 ans», a raconté celle qui aura bientôt 65 ans.

Pendant quinze ans sur le conseil de l'Aféas locale, Mme Bronsard a occupé le poste de présidente pendant sept ans. Elle a siégé au niveau régional pendant cinq ans et a été juge en arts ménagers au niveau provincial deux ans de suite.

Au cours de toutes ces années, Mme Bronsard a fait profiter la communauté de Sainte-Geneviève en s'impliquant dans pratiquement toutes les organisations existantes.

Mme Bronsard est actuellement la présidente du CA de l'Immeuble Multi-services des Chenaux, une entreprise d'économie sociale. «La nouvelle construction de près de 5400 pieds carrés a été inaugurée en août 2003. Elle loge 11 organismes communautaires qui étaient auparavant à la Maison Hélène-Jacob, un endroit qui était devenu inadéquat, étant trop petit. Le projet a coûté 446 000 \$ et a été réalisé grâce au programme Infrastructures Canada-Québec, de même que le Centre de la petite enfance Flocons de rêve, le Fonds communautaire Des Chenaux et le Soutien à domicile des Chenaux. L'édifice répondait tellement à un besoin qu'avant de commencer la construction il a fallu ajouter trois bureaux supplémentaires au plan ori-

ginal. Depuis l'ouverture, on ne cesse d'ajouter des équipements de sorte que l'édifice sera des plus fonctionnels pour les gens qui y travaillent», a résumé la présidente du CA.

La citoyenne de Sainte-Geneviève est également impliquée au sein du Soutien à domicile des Chenaux et elle est vice-présidente du CA depuis deux ans. «C'est un organisme qui fonctionne très bien. On compte actuellement une quarantaine d'employés qui effectuent toutes sortes de travaux à domicile, du grand ménage au gardiennage, passant par les courses et l'entretien des pelouses. Contrairement à ce que la plupart des gens croient, ce service est ouvert à toute la population. C'est peu dispendieux et le taux horaire est en fonction de l'âge et des revenus des bénéficiaires», a expliqué Mme Bronsard.

Employée de la Caisse populaire locale pendant 23 ans, Mme Bronsard a pris sa retraite en décembre 2000. Parmi toutes ses occupations, elle complète un troisième mandat comme conseillère municipale. «J'avais fait deux mandats et j'ai été par la suite défaite. Mais comme je suis tenace, je me suis présentée à nouveau et pour l'actuel mandat, je n'ai pas eu d'opposition. Le dossier chaud à la municipalité, c'est celui de l'eau. On va aller donner des services dans des secteurs où le réseau est désuet... Comme conseillère, je suis sur le comité des loisirs, le comité de la bibliothèque et sur celui de Villages fleuris», a mentionné la bénévole.

Le plus important dossier sur lequel oeuvre Mme Bronsard en temps que présidente est le comité du transport collectif. «Ce qu'on veut concrétiser, c'est un système de co-voiturage. Un système d'autobus serait impensable, on le sait. Ce qui reste à faire, c'est de convaincre les maires de la MRC d'embarquer. Ils ont peur, croyant qu'après la subvention de trois ans pour le démarrage, cela devienne trop onéreux. Je les comprends mais personnellement, je suis convaincue du contraire et je suis bien confiante que le service puisse démarrer en juillet ou août», a confié celle qui fait également partie de la chorale paroissiale, de l'Âge d'or et de la Société historique de Sainte-Geneviève-de-Batiscan, entre autres. ●

Le mercredi des quilles, c'est sacré

Malgré toutes ses implications, Mme Bronsard fait du tissage et de la lecture. Elle est en plus une passionnée des quilles.

«Le mercredi soir, les quilles à Cap-de-la-Madeleine, c'est sacré. C'est le moment de retrouver mon époux, de me détendre en pratiquant un sport que nous adorons tous les deux. Hier, je suis venue à un cheveu d'une partie parfaite, soit un pointage de 278, 11 abats et une réserve. J'ai déjà réussi une partie parfaite et c'est toute une sensation. Ma moyenne de jeu est 203. Je suis capitaine de mon équipe qui évolue dans la ligue des As du mercredi. Ça fait 10 ans que l'on joue aux quilles. Le jeudi soir, c'est la soirée de la chorale à l'église, avec mon époux toujours.

Mais cette fois, même s'il ne vient pas, il sait que sa femme va le faire pratiquer avec le piano à la maison...», a fait ressortir la sexagénaire.

Mère d'une fille et d'un garçon, la résidente de Sainte-Geneviève mentionnera que ses deux petits-fils prennent une place importante dans sa vie. «On les aime beaucoup et ils nous le rendent bien. On les garde le plus souvent possible. L'été, le plaisir est de se retrouver à notre chalet du lac Rita, à Saint-Raymond-de-Portneuf. Nous sommes trois soeurs à ce lac et c'est formidable de se retrouver en famille», a dit celle qui est en excellente santé et qui a l'intention de s'impliquer encore longtemps au sein cette population de Sainte-Geneviève-de-Batiscan qui l'a si bien accueillie. ●



PHOTO: STÉPHANE LESSARD

«Jocelyne Bronsard, c'est une personne qui fait énormément pour le communautaire. Elle possède une grande habileté pour concrétiser des projets. Elle travaille très bien en équipe. Elle est d'une grande disponibilité. Du temps elle en a toujours, peu importe qui lui en demande. C'est une amie personnelle depuis 40 ans et je dois dire qu'elle est toujours là au bon moment.»

— Mme Noëlla Baribeau, présidente de l'Âge d'or à Sainte-Geneviève-de-Batiscan



«Mme Bronsard est une bénévole présente et dévouée à son milieu. Elle ne craint pas de mettre la main à la pâte afin de faire avancer des dossiers et ce pour le mieux-être collectif. Elle assure du leadership et elle possède aussi la qualité de pouvoir rallier des gens à une cause commune.»

— M. Jean Brouillette, président du Comité de développement de Sainte-Geneviève-de-Batiscan



«Mme Bronsard est une personne très disponible. Elle n'hésite jamais à donner un coup de main lorsqu'on en manifeste le besoin. Mme Bronsard est très impliquée dans à peu près toutes les causes bénévoles et c'est toujours à l'avantage des organismes. Ce qu'il y a de plus surprenant chez elle, c'est qu'après toutes ces années, elle possède encore le feu sacré.»

— M. Guy Héroux, président de la Société historique de Sainte-Geneviève-de-Batiscan



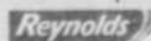
Kruger

Kruger Wayagamack inc.



Partenaire de
Aluminerie de Bécancour

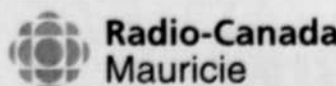
Fabricant, manufacturier et
distributeur de produits



Claude Bernatchez
s'entretient avec la tête d'affiche
Le Nouvelliste à l'émission matinale
"CHEZ NOUS LE MATIN" de 6 h à 9 h



Ne manquez pas l'entrevue de la tête d'affiche
Le Nouvelliste au bulletin de nouvelles
Aujourd'hui | Lundi soir à 17 h 57





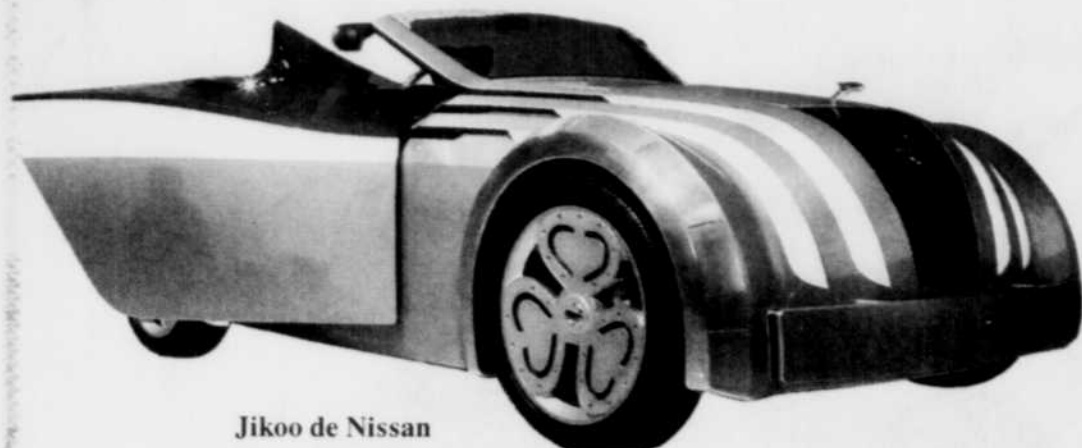
18 EQUINOX
LA COPIE AU PROPRE

L'AUTO



17 CAA
L'ART DE VENDRE SA VOITURE SOI-MÊME

Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE



Jikoo de Nissan



IMAS de Honda

Une véritable révolution

JEAN-FRANÇOIS TARDIF
Le Soleil

Vous êtes impressionnés par les dernières innovations technologiques offertes sur les véhicules produits en ce début de XXI^e siècle ? Vous n'avez encore rien vu. Selon les experts, ce n'est pas une évolution mais une véritable révolution qui marquera le domaine de l'automobile ces 20 prochaines années.

«L'automobile telle que l'on la connaît aujourd'hui ne sera plus qu'un souvenir, explique M. Hugues Gonnot, rédacteur adjoint au magazine *Auto-Mag*. Faut dire que depuis son apparition, il y a un peu plus de 100 ans, l'auto n'a pas beaucoup changé. Les principaux organes de base sont demeurés les mêmes, qu'il s'agisse du moteur, de la transmission, de la direction, des freins, etc. Une plus grande utilisation de l'informatique et l'arrivée de nouvelles sources d'énergie changeront cependant à jamais l'automobile telle qu'elle avait été conçue.»

M. Gonnot indique que les véhicules qui seront mis sur le marché dans une vingtaine d'années seront équipés de la conduite assistée par ordinateur (drive by wire). Son utilisation aura pour effet de supprimer plusieurs organes mécaniques. Le volant et la colonne de direction, par exemple. Ce sera la première grande révolution.

«Pour tourner, les conducteurs se serviront d'une manette qui ressemblera à un "joy stick". Un simple mouvement à droite ou à gauche ordonnera à la direction d'entrer en action. Après avoir mesuré l'adhérence des pneus, la vitesse et la courbe que devra prendre le véhicule, l'ordinateur décidera alors de l'angle qui devra être donné aux roues. Cette technologie est d'ailleurs en partie utilisée dans les BMW de la série 5 dont la colonne de direction possède une assistance électronique.»

Les freins n'échapperont pas à l'invasion de l'informatique. Déjà, les Mercedes SL sont équipées d'une technologie hybride qui allie l'électronique et la mécanique. Dans un proche avenir, cette technologie ira encore plus loin. Et ce n'est plus le conducteur qui décidera de la résistance qu'il donnera aux freins. C'est un ordinateur équipé d'un logiciel spécial qui gèrera le tout.

«Les véhicules seront munis de multiples caméras qui permettront aux conducteurs d'être prévenus de tout ce qui se passera autour d'eux et aux différentes composantes électroniques d'entrer en fonction si besoin il y a. Comme de faire en sorte que les automobiles gardent une certaine distance les unes par rapport aux autres ou d'empêcher un changement de voie quand il y a danger de frapper une autre voiture.»

«Tous les véhicules seront donc équipés de logiciels qui pourront être "upgradés". Plusieurs versions seront donc disponibles, les automobiles les moins dispendieuses auront, par exemple, la version 1 et les plus luxueuses la version 4.»

Inquiet de laisser un ordinateur faire une partie de votre travail de conducteur ? M. Gonnot se fait rassurant. Il rappelle qu'une partie de cette technologie (pilote automatique) est depuis longtemps utilisée dans les avions où elle s'avère être très fiable.

La pile à hydrogène

C'est un fait que les réserves en pétrole diminuent dangereusement. On a d'ailleurs calculé qu'au rythme actuel, toutes les réserves mondiales seraient épuisées d'ici 80 à 90 ans. Et comme la mise au point d'une pile électrique révolutionnaire semble utopique, l'hydrogène semble être le carburant de l'avenir. Les constructeurs l'ont d'ailleurs compris et c'est

du côté de la pile à hydrogène, qui produira elle aussi une énergie propre, qu'ils poussent leurs recherches.

«Actuellement, plusieurs problèmes comme le stockage de l'hydrogène, sa distribution, etc. freinent la mise en marché de véhicules équipés de piles à hydrogène. Mais il y a fort à parier que d'ici une vingtaine d'années, tous ces problèmes auront été réglés. Ce sera la seconde révolution.»

«D'ici ce temps-là, les véhicules hybrides (équipés d'un moteur conventionnel et d'un moteur électrique) pourraient représenter une solution aux problèmes d'énergie et d'environnement. Tout dépendra de la capacité des constructeurs à mettre sur le marché des véhicules qui pourront être vendus à des prix raisonnables. Les coûts, c'est le nerf de la guerre.»

L'arrivée de la pile à hydrogène ne constituera pas seulement une révolution sur le plan énergétique et écologique. Elle aura un impact important sur la conception de l'habitacle des véhicules. Les moteurs fonctionnant avec des piles à hydrogène seront beaucoup plus compacts que les moteurs à essence. Ils pourront donc être placés n'importe où sur le véhicule.

«On pourra même les intégrer aux roues. Si on ajoute à ça l'élimination de la colonne de direction et d'autres composantes mécaniques, les ingénieurs vont pouvoir concevoir des habitacles complètement nouveaux dans leur forme et leur structure.»

«Actuellement, certains ingénieurs sont un peu perdus quand il est question de ces nouveaux habitacles. Ils ne savent pas où aller car ils n'ont pas de points de repère. Mais ces nouvelles perspectives sont pour eux très stimulantes.»

Selon M. Gonnot, un autre concept pourrait marquer le domaine de l'automobile d'ici une vingtaine d'années. Celui de la mobilité. «Les petites voitures comme la Smart sont de plus en plus populaires en Europe. Et ce phénomène devrait continuer à prendre de l'ampleur un peu partout dans le monde.»

«Mais ces petits véhicules sont conçus pour la ville. On pense que dans un avenir prochain, ce genre d'automobile pourrait être intégré à un plus grand système lors des déplacements sur de plus longues distances. C'est non seulement l'image du transport qui serait changée mais ses coûts seraient rationalisés. General Motors travaille d'ailleurs déjà sur ce concept innovateur.»

Et les mécaniciens ?

La multiplication des systèmes électroniques aura un impact certain sur le travail des mécaniciens. Ils devront assurément se spécialiser en électronique. Mais ces révolutions annoncées dans le domaine de l'auto signifieront-elles la fin des mécaniciens tels que nous les connaissons aujourd'hui ?

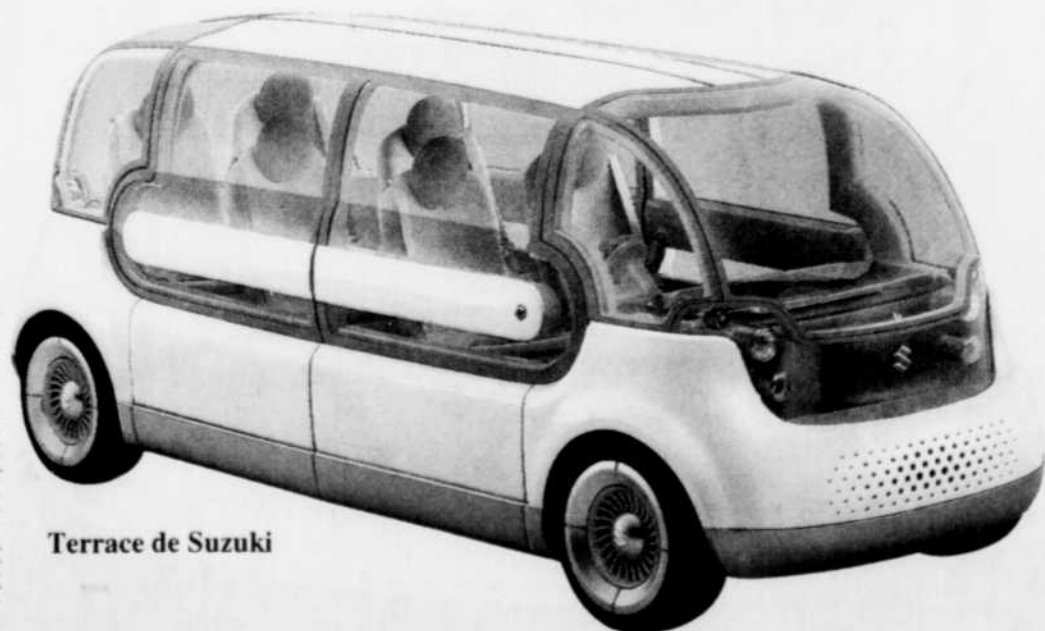
«Il y aura toujours des mécaniciens. L'automobile est depuis toujours un engin mécanique et elle le demeurera. Il y aura toujours sur les véhicules des organes mécaniques comme les plaquettes de freins ou les disques.»

Autre inquiétude, l'arrivée des ordinateurs enlèvera-t-il au conducteur le plaisir et le feeling de la conduite ? M. Gonnot est convaincu que non.

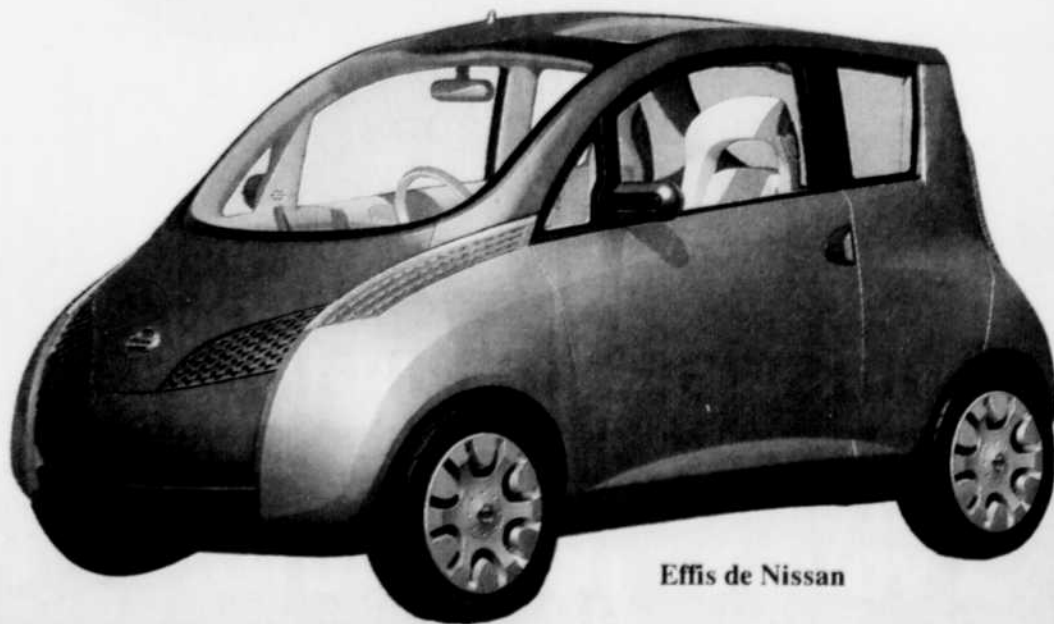
«Même si l'automobile changera radicalement, monsieur tout le monde ne verra pas la différence quand viendra le temps de ressentir les sensations que lui apportera la conduite de son véhicule. Et il y aura toujours des voitures sport. Elles continueront à offrir à leurs propriétaires un grand plaisir à les conduire. À preuve, les marques de prestige Ferrari, Porsche et BMW qui possèdent toutes plusieurs composantes électroniques très avancées mais qui comblent toujours les plus exigeants en terme de feeling de conduite.»



Concept-S 2 de Suzuki



Terrace de Suzuki



Effis de Nissan

VOLVO D'OCCASION CERTIFIÉE : PAS USAGÉE, SEULEMENT DORLOTÉE.

TV 422	S40	28 495 \$	TV 396	S60	34 695 \$
TV 430	V70	36 995 \$	TV 431	S60	33 995 \$
TV 423	S60	34 995 \$	TV 429	S80	29 995 \$
TV 421	S60	35 995 \$	TV 432	V70	26 495 \$
TV 397	S60	33 995 \$			



Tradition
VOLVO

VOLVO
D'OCCASION
CERTIFIÉE

300, RUE VACHON, CAP-DE-LA-MADELEINE
(819) 691-3025

Je veux combler mes sens



ECHO HATCHBACK 2004

LOCATION

16900\$

PAR MOIS (60 MOIS)

LÉGER COMPTANT.
PREMIÈRE MENSUALITÉ GRATUITE.
TAXES EN SUS.
VOIR DÉTAILS EN MAGASIN.



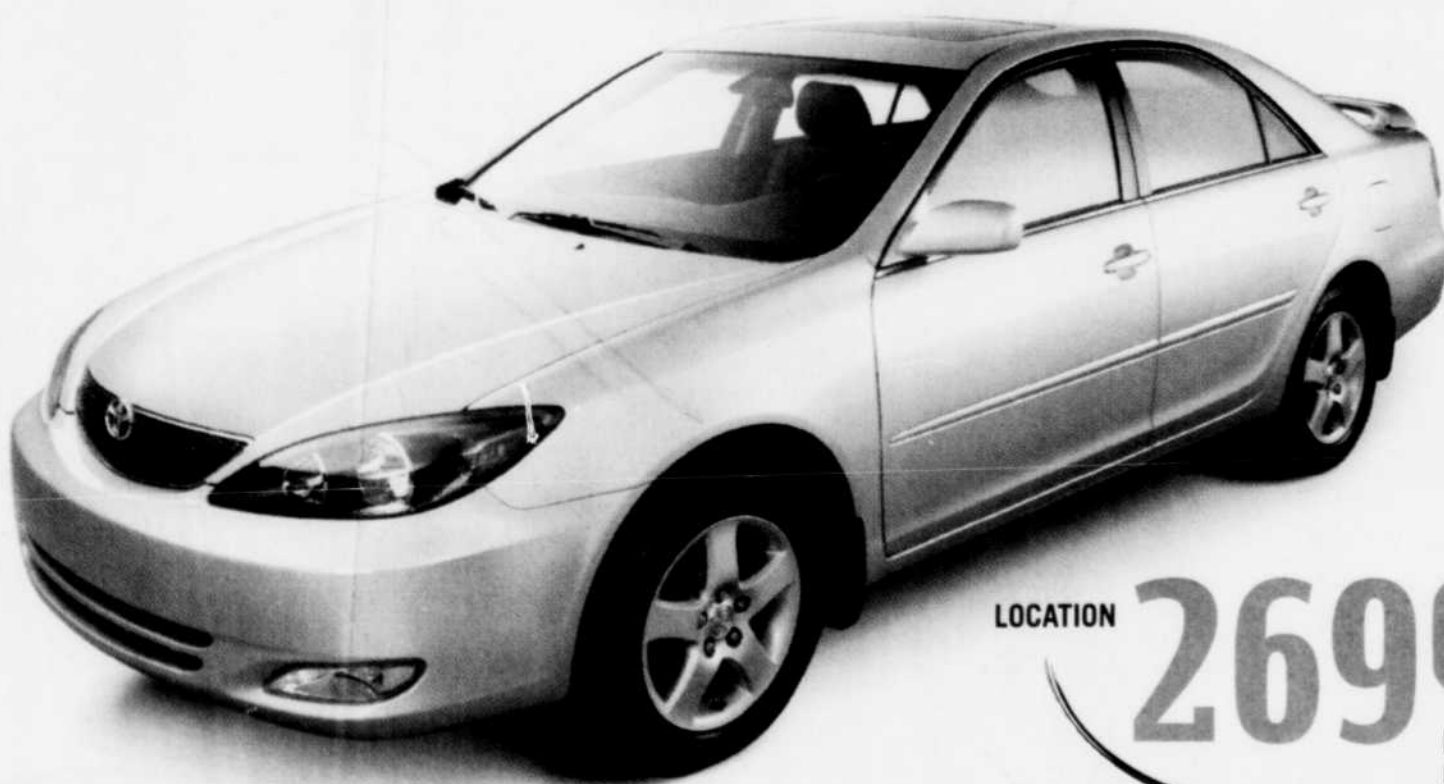
COROLLA 2004

LOCATION

19900\$

PAR MOIS (48 MOIS)

LÉGER COMPTANT.
PREMIÈRE MENSUALITÉ GRATUITE.
TAXES EN SUS.
VOIR DÉTAILS EN MAGASIN.



CAMRY 2004

LOCATION

26900\$

PAR MOIS (48 MOIS)

LÉGER COMPTANT.
PREMIÈRE MENSUALITÉ GRATUITE.
TAXES EN SUS.
VOIR DÉTAILS EN MAGASIN.

Choisissez les meilleurs!

**FAITES-VOUS PLAISIR...
À VOUS ET VOTRE AUTO**

Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire Trois-Rivières Toyota.



5110, boulevard Jean-XXIII

(819) 374-5323

www.troisrivierestoyota.com

AUTOMOBILE

Pas seulement pour les experts

La conduite avancée s'adresse à tous les conducteurs

JEAN-FRANÇOIS TARDIF

Le Soleil

Contrairement à la croyance populaire, la conduite avancée d'un véhicule n'est pas réservée aux conducteurs dont le métier les oblige à réaliser des prouesses sur la voie publique. Toute personne se retrouvant derrière un volant devrait, avec le temps, spécialiser sa conduite.

«Il y a au moins 80 % des techniques et des conseils qui sont prodigués aux futurs policiers qui s'adressent aux conducteurs en général, explique Denis Corriveau, consultant, conférencier, préventiviste en sécurité routière et instructeur en conduite de véhicules d'urgence à l'École nationale de police de Nicolet depuis 25 ans. La conduite avancée, c'est savoir exploiter tout ce que nous offre ses capacités personnelles, le véhicule que l'on utilise et l'environnement et respecter les limites qu'ils nous imposent. C'est plus simplement adapter sa manière de conduire.»

Selon M. Corriveau, il n'est cependant pas facile de conscientiser les conducteurs sur l'importance de modifier sa manière de conduire. Ceux qui possèdent un bon bagage d'expérience auraient tendance à surevaluer leurs aptitudes et ils ne verraient plus le danger. De plus, ils seraient victimes d'une certaine nonchalance. Pourquoi spécialiser davantage sa conduite quand sa manière de se comporter derrière un volant s'est toujours révélée efficace? Ils banaliseraient donc la conduite. Quant aux plus jeunes, ils ne connaîtraient pas le danger, ce qui les pousserait à se montrer plus téméraires. Et pourtant...

«Vendre la sécurité, ce n'est pas évident. On n'arrête pas de répéter qu'en hiver, il faut conduire plus lentement, garder une plus grande distance entre les véhicules et doter sa voiture de pneus d'hiver. Mais les gens continuent de rouler en hiver comme ils le font en été. Avec les conséquences que l'on connaît. Quand un véhicule passe tout droit dans une courbe, on accuse généralement l'état de la chaussée et on oublie généralement que plusieurs voitures sont passées sans problème au même endroit dans les instants précédant l'accident. Le véritable coupable est donc le conducteur qui n'a pas su adapter sa manière de conduire aux conditions plus difficiles.»

Se préparer au pire

La conduite avancée est composée de deux volets importants, soit la conduite préventive et la conduite défensive. La première repose presque essentiellement sur l'exploration visuelle ou le système Smith, nommé ainsi en l'honneur de son créateur, Harold



PHOTO: KRISTINE BUISSON

La meilleure manière de s'armer pour réagir à la pire des situations, c'est de s'y préparer, soutient Denis Corriveau.

Smith. Son principe est bien simple. Repérer dans l'environnement tout ce qui pourrait mettre en danger sa sécurité et modifier sa conduite en conséquence. Ce volet constitue généralement entre 90 et 95 % de la conduite d'un véhicule. Et c'est quand l'inévitable se produit que l'on doit alors adopter une attitude défensive.

«Il faut toujours pouvoir réagir de la bonne manière. Quand son véhicule dérape, par exemple, il faut être en mesure de reprendre le contrôle. Et il existe toutes sortes de trucs pour y arriver. Bien sûr, l'idéal, c'est de ne pas être confronté à ce genre de situation.»

Selon M. Corriveau, la meilleure manière de s'armer pour réagir à la pire des situations, c'est de s'y préparer. On peut évidemment pratiquer ses freinages et même ses dérapages. Mais quoi faire face à une situation exceptionnelle? Comme un face à face ou lorsque son véhicule tombe à l'eau?

«Pour apprendre à faire face à certaines situations que l'on ne peut pas pratiquer, il faut se les imaginer et ensuite penser aux gestes que l'on pourrait faire pour s'en sortir. En répétant

cet exercice de visualisation, on arrivera à trouver des solutions. Bien entendu, les chances que certaines situations extrêmes se produisent sont bien minces. Mais en conduite automobile, il faut être prêt à faire face à toutes éventualités. Et on n'a jamais trop d'outils en sa possession quand le pire se produit.»

Suivre des cours ou...

Selon M. Corriveau, toutes les personnes appelées à se retrouver derrière un volant devraient faire occasionnellement une prise de conscience et se demander quel type de conducteur ils sont.

«C'est grâce à ce genre de remise en question qu'une personne sera davantage consciente sur ses forces mais

aussi sur ses faiblesses. Être un bon conducteur et adopter les techniques adéquates, c'est une question d'attitude.»

Le meilleur moyen de perfectionner sa conduite est évidemment de suivre des cours dans des écoles spécialisées. Certaines offrent des cours théoriques et pratiques sur la conduite avancée en général alors que d'autres concentrent leurs activités sur des situations précises comme le dérapage contrôlé sur la glace.

«Il y a aussi moyen de prendre de l'information via des conférences qui sont offertes régulièrement par divers organismes ou de lire sur le sujet. Et c'est important de le faire. Il ne faut pas se contenter d'être un bon conducteur. Il faut toujours chercher à s'améliorer.»

Pour le plaisir, la sécurité et la performance

Passionné de conduite automobile, Denis Corriveau a décidé de partager son expérience et ses connaissances avec le grand public. Et c'est notamment par le biais de l'écriture qu'il le fait. Jusqu'ici, il a publié trois livres: *Techniques de conduite avancée*, *Techniques de conduite préventive* et *Conduite d'un véhicule de police en situation d'urgence*.

«Des livres qui ont pour but d'améliorer le plaisir, la performance et la sécurité derrière un volant, a expliqué M. Corriveau. Le plaisir, parce que c'est avant tout ce que doit être la conduite automobile. La performance dans le sens d'être plus efficace au volant et d'avoir un meilleur contrôle sur son véhicule et la sécurité pour des raisons bien évidentes.»

«Personnellement, j'aurais tendance à placer la sécurité au premier rang. Mais, comme elle se vend moins bien...»

En plus de posséder 25 années d'expérience comme instructeur à l'École nationale de police de Nicolet, l'auteur s'est rendu aux États-Unis et même en Europe afin de suivre des cours de conduite avancée. Ce qu'il a couché sur papier est donc le résultat d'une longue démarche.

«Je crois que le plus grand handicap des conducteurs est le manque de fi dans les techniques avancées. Ceux-ci



PHOTO: LE SOLEIL

L'auteur, Denis Corriveau

ont toujours besoin d'en apprendre davantage. Sauf que plusieurs préfèrent se laisser porter par les connaissances qu'ils possèdent déjà. La chance n'a rien à voir dans la conduite automobile. Et quand on ne possède pas les bonnes techniques, on finit un jour ou l'autre par avoir un accident.»

Appelé à tracer un portrait de ses trois ouvrages, Corriveau indique qu'ils ont tous reçu un accueil favorable de la part des critiques de l'automobile. Le seul reproche qu'on lui a fait concerne son premier volume. On lui a dit qu'il était trop étoffé.


«Il y a une grande évolution entre mon premier et mon troisième livre. Et c'est de ce dernier dont je suis le plus fier. Les tableaux sont plus simples à comprendre même s'ils sont plus complexes. Et même si j'y parle de policiers et de voitures de police, la grande partie de son contenu s'adresse aux conducteurs en général qui désirent s'améliorer. J'ai simplement décidé de prendre les policiers en exemple parce qu'ils représentent, selon moi, des modèles au niveau de la conduite automobile. Ma plus grande satisfaction est cependant de me dire que, grâce à moi, certaines personnes ont changé leur manière de conduire et qu'en bout de ligne, j'ai peut-être sauvé une vie.»

Les personnes qui désirent se procurer les ouvrages de Denis Corriveau sont priées de noter que ceux-ci ne sont pas disponibles dans les librairies. Elles peuvent les obtenir en téléphonant au (819) 293-6038 ou en écrivant à C.P. 124, Nicolet (Québec) J3T 1A1. Les deux premiers volumes sont vendus 20 \$ (plus 3 \$ pour les frais de poste et de manutention) et le troisième, 25 \$ (plus 3 \$ pour les frais de poste et de manutention). ●

ACURA EL 2004

financement à la location et à l'achat

4,8 %



Vos admirateurs croiront que vous avez payé beaucoup plus.

Location à partir de	Comptant	Paiement
248 \$*	3 438 \$	248 \$*
	2 568 \$	268 \$*
	0 \$	318 \$*

Incluant: moteur VTEC™, climatisation automatique, chaîne stéréo AM/FM/CD à 6 haut-parleurs, roues en alliage, système de freins antiblocage (ABS) avec répartition électronique du freinage (EBD), et tellement plus.

Transport et préparation inclus. Aucun dépôt de sécurité • Allocation de 96 000 km

ACURA www.acura.ca



Centre d'hébergement pour itinérant(e)s et sans-abris.



SUZUKI Swift+ 2004

Location 176 \$* par mois sur 60 mois

0 \$ comptant dépôt de sécurité

Frais de transport et de préparation inclus.

- 5 portes
- Volant inclinable
- Siège du conducteur à hauteur réglable
- Radio AM/FM/CD
- Deux coussins gonflables
- De l'espace pour 5



Suzuki Aerio Berline 2004

0 % financement à l'achat 60 MOIS**

Location 199 \$* par mois sur 60 mois avec seulement 940 \$ comptant

Location traction intégrale 279 \$* par mois sur 60 mois avec seulement 930 \$ comptant

0 \$ dépôt de sécurité

Frais de transport et de préparation inclus.

*155 CH Radio AM/FM/CD à 6 haut-parleurs - Glaces et rétroviseurs électriques - Traction intégrale disponible (AWD)



Suzuki Aerio Fastback 2004

0 % financement à l'achat 60 MOIS**

Location 209 \$* par mois sur 60 mois avec seulement 415 \$ comptant

Location traction intégrale 239 \$* par mois sur 60 mois avec seulement 310 \$ comptant

0 \$ dépôt de sécurité

Frais de transport et de préparation inclus.

*155 CH Volant inclinable - Radio AM/FM/CD à 6 haut-parleurs - Glaces et rétroviseurs électriques - Traction intégrale disponible (AWD)



7050, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest
Téléphone: (819) 377.7050
Internet: www.trois-rivieresacura.com

*Offres de location-bail d'une durée limitée, par l'entremise de Honda Canada Finance Inc. S.A.C. seulement. Tarifs mensuels de location-bail d'une durée de 48 mois établis pour l'Acura EL (modèle ES3564E) 2004 neuve. Un acompte de 2568 \$ vous donne un versement mensuel de 248 \$ et un total des paiements de 15 342 \$. Un acompte de 2568 \$ vous donne un versement mensuel de 268 \$ et un total des paiements de 15 432 \$. L'option 0 \$ comptant vous donne un versement mensuel de 318 \$ et un total des paiements de 15 264 \$. Taux de location annuel de 4,8 %. Un premier versement est requis et un acompte pourrait être exigé. Allocation de 24 000 km par année (hors de 0,12 \$ par kilomètre supplémentaire). Transport et préparation inclus. Frais d'inscription au registre des droits personnels et réels mobiliers, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. À la fin du bail, vous pouvez retourner le véhicule au concessionnaire ou l'acheter pour une valeur résiduelle prédéterminée.

**OFFRE DE FINANCEMENT À L'ACHAT D'UNE DURÉE LIMITÉE, par l'entremise de Honda Canada Finance Inc. Financement à l'achat de 4,8 % pour l'Acura EL (modèles ES3564PB, ES3664PB, ES3684PB) 2004 neuve. S.A.C. périodes de 24 à 60 mois offertes. Par exemple, 20 000 \$. Paiements mensuels de 458,78 \$ pendant 48 mois. Coût d'emprunt de 2,021 44 \$. Total des paiements de 22 021 44 \$. Un acompte pourrait être exigé. Transport et préparation inclus. Frais d'inscription au registre des droits personnels et réels mobiliers, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Le prix de vente des concessionnaires peut être inférieur. Garantie Acura limitée de 5 ans/100 000 km. Les deux premiers services d'entretien sont compris. Le modèle offert peut différer de la photographie. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Du 1^{er} au 30 avril 2004.

Offre d'une durée limitée

*Offre d'une durée limitée s'adressant aux clients admissibles au crédit (S.A.C.) pour la location des véhicules suivants: Swift™ 2004, Aerio Berline GL, TL 2004, Aerio Berline GLX AWD 2004, Aerio Fastback S TL 2004, Aerio Fastback S AWD 2004. Le paiement de location est basé sur un terme de 60 mois pour des mensualités de 176 \$/199 \$/279 \$/239 \$ (obligation locale totale de 10 554 \$/12 879 \$/17 646 \$/15 649 \$ incluant le mois de fonds initial avec kilométrage annuel de 100 000 km (120 \$/an additionnel). Le taux annuel est de 1,8 %/2,6 %/2,6 %/2,6 % avec comptant requis de 0 \$/940 \$/930 \$/415 \$/310 \$. Le premier versement de location est requis au début du bail. L'offre de location inclut les frais de transport et de préparation (995 \$). Aucun dépôt de sécurité requis. Voyez un concessionnaire participant pour tous les détails et autres conditions applicables, et pour connaître les divers aspects d'achat offerts à la fin du bail. Certains concessionnaires peuvent louer moins cher. Les offres de location sont disponibles pour une durée limitée auprès de CREDITUS et ne peuvent être combinées à aucune autre offre de location. D'autres offres et taux de location sont aussi disponibles auprès de Credit Suzuki Canada. **Le financement à l'achat au taux de 0 % jusqu'à 60 mois est disponible auprès de la Banque de la Nouvelle-Écosse ou de Credit Suzuki Canada pour tout modèle Swift™ 2004 et Aerio 2004 neuf disponible. L'offre de financement à l'achat s'adresse aux clients admissibles au crédit (S.A.C.). Exemple: pour un emprunt de 20 000 \$ à un taux d'intérêt annuel de 0 % pour un terme de 60 mois, les mensualités sont de 458,78 \$. Le coût d'emprunt est de 2,021 44 \$ et l'obligation totale est de 22 021 44 \$. Un acompte initial peut être requis. Offre d'une durée limitée qui ne peut être combinée à aucune autre offre. Les offres de location et de financement n'incluent pas les frais d'immatriculation, d'assurances, d'administration, d'accusation, d'enregistrement, d'impôt sur les ventes applicables. Voyez un concessionnaire participant pour tous les détails. Les véhicules peuvent différer de l'illustration.



Cap-de-la-Madeleine
380, rue Thibau, Cap-de-la-Madeleine 375-7111



EST VRAI

AUTOMOBILE

VÉHICULES D'OCCASION

La meilleure petite américaine

BENOIT CHARETTE

La Presse

La Focus a beaucoup fait parler d'elle à ses débuts en 1999. Pensez donc: une Ford à la ligne audacieuse, à l'habitabilité généreuse et au châssis soigné, ça ne s'était pas vu depuis longtemps.

Élue voiture de l'année en 99, la Focus a été le grand succès de Ford en Europe et en Amérique. Mais la lune de miel a été de courte durée.

Un grand nombre de rappels pour des troubles mécaniques, une fiabilité peu rassurante ont fait déchanter les consommateurs rapidement. Les ventes canadiennes ont baissé de 42% entre février 2000 et 2001. Mais les problèmes de jeunesse de la Focus ont été réglés et sa forte dépréciation en fait une excellente affaire comme véhicule d'occasion.

La Focus aura vite fait d'oublier l'Escort qui tentait de suivre l'évolution des modes. Chez la Focus, les lignes droites comme les courbes franches sont absentes: le moindre trait est légèrement galbé. La calandre semble amplifier l'ovale du logo qu'elle encadre, les optiques triangulaires s'étirent le long des ailes, les passages de roues sont soulignés par un solide pli de tôle.

Construite sur la base d'une plateforme entièrement nouvelle lors de son lancement, la Focus est, en version trois ou cinq portes, exactement aussi longue que la VW Golf (4,15 m). Par rapport à l'Escort, les dimensions de la Focus ne changent guère, en largeur comme en longueur.

En revanche, la hauteur augmentée de 5 cm et l'empattement s'allonge de 9 cm, donc plus d'espace à l'intérieur.

Du côté des motorisations, on re-

FORD FOCUS 2000 À 2003

FORCES

- > Habitacle spacieux
- > Conduite agréable
- > Assemblage et finition de qualité

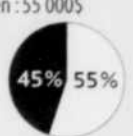
FAIBLESSES

- > Motorisation de base timide
- > Fiabilité précaire
- > Peu d'espace de rangement

GARANTIE D'ORIGINE (1999-2003)

- > Garantie générale: 3 ans / 60 000 km
- > Perforation: 5 ans / kilométrage illimité
- > Corrosion: 5 ans / kilométrage illimité

PROFIL DE LA CLIENTÈLE CIBLE

- > Âge moyen: 42 ans
- > Marié: 70%
- > Revenu familial annuel moyen: 55 000\$
- > Hommes: Femmes: 

VALEUR SUR LE MARCHÉ

Année	Neuve	40 000 km	80 000 km	120 000 km
2000				
2p base	15 095\$	6600\$	5200\$	3800\$
4p LX	15 095\$	6600\$	5200\$	3800\$
4p SE	16 795\$	8300\$	6900\$	5400\$
4p fam SE	17 795\$	9300\$	7900\$	6400\$
2001				
2p ZX3	17 070\$	9800\$	8500\$	7900\$
4p LX	16 370\$	9300\$	7900\$	7400\$
4p SE	17 625\$	10 300\$	8900\$	8300\$
4p fam SE	18 600\$	11 100\$	9700\$	8900\$
4p fam ZTW	20 890\$	12 900\$	11 400\$	10 700\$
2002				
2p ZX3	17 390\$	11 400\$	10 000\$	9500\$
2p SVT	27 185\$	18 400\$	17 000\$	16 300\$
4p LX	16 275\$	10 100\$	8800\$	8300\$
4p ZX5	20 780\$	14 500\$	13 100\$	12 400\$
4p SE	17 955\$	11 500\$	10 500\$	9900\$
4p fam SE	18 955\$	12 800\$	11 400\$	10 800\$
4p fam ZTW	22 105\$	15 400\$	14 000\$	13 200\$

Année	Neuve	10 000 km	20 000 km	40 000 km
2003				
2p ZX3	17 550\$	13 200\$	12 900\$	12 000\$
2p SVT	27 495\$	22 000\$	21 500\$	20 400\$
4p LX	16 275\$	12 000\$	11 700\$	10 900\$
4p SE	18 115\$	13 700\$	13 400\$	12 500\$
4p fam SE	19 165\$	14 600\$	14 000\$	13 400\$
4p fam ZTW	21 780\$	17 400\$	16 900\$	16 000\$

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

- > Sept rappels entre 2001-2003

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Pièce	Coût	Coût	
Ailes avant	225\$	Filtre à essence	175\$
Alternateur réusiné	2695\$	Filtre à l'huile	85\$
Amortisseur arrière	475\$	Freins avant (plaquettes)	945\$
Pare-chocs arrière	780\$	Phares avant (2)	2975\$
Cardan (extérieur)	2695\$	Ampoule de phare avant	135\$
Démarrateur réusiné	2435\$	Silencieux d'origine	3185\$
Disques de freins avant	1035\$	Coussin gonflable	650\$
Filtre à air	155\$		

Source: CAA-Québec

trouve les mêmes mécaniques que pour l'Escort. Deux moteurs deux litres, une première version qui produit 110 chevaux et le moteur Zetec, apparu dans la ZX2, avec ses 130 chevaux, sont offerts dans la version familiale SE et le 4 portes ZTS. À notre avis le Zetec, mieux calibré, plus silencieux et plus puissant, est le meilleur choix. La boîte manuelle cinq vitesses est offerte de série et l'automatique quatre rapports vient en option.

Assurément, la Focus est une berline de conception moderne: la direction est précise et les mouvements de suspension sont bien maîtrisés. La motricité est très difficile à prendre en défaut, la géométrie de la suspension fait de l'excellent boulot et donne beaucoup d'entrain à la voiture. Sur les longs par-

cours, les grands conducteurs se plaindront de la position de conduite qui n'est guère idéale pour leurs vertèbres lombaires, défaut aggravé par la relative fermeture des suspensions (à ce titre, la familiale semble mieux s'en tirer). L'inspiration européenne est forte au volant, tant par la tenue de route, le comportement général et le freinage de première qualité.

L'originalité extérieure du dessin de la Focus se retrouve dans l'habitacle. Si, dans la forme, la disposition la planche de bord peut surprendre, l'ergonomie est quand même très bonne, et le conducteur trouvera vite ses repères. La finition ne suscite guère de reproches, et la qualité des matériaux est d'un très bon niveau. Grâce à son empattement allongé et à sa garde au toit, l'habitabilité de la Focus surpasse les

standards pour cette catégorie de voitures. L'espace en largeur ne manque pas non plus. À l'arrière, les genoux des adultes seront un peu plus à l'étroit.

Malgré tout, cette banquette est très accueillante, avec trois ceintures trois points, deux appui-tête et un accoudoir central. En revanche, les rangements manquent un peu, puisque seuls deux petits espaces sont placés dans le creux des dossiers des sièges. Le coffre, aux formes régulières, peut contenir 350 litres, dans la moyenne de la catégorie.

La Focus berline ZTS offre un équipement complet où rien d'essentiel ne manque: doubles coussins gonflables, ABS, climatisation, rétroviseurs et vitres électriques font partie de la dotation de base. Notre modèle d'essai disposait de quelques options qui

rendaient la vie à bord plus agréable, avec notamment un lecteur CD et les coussins gonflables latéraux.

D'une façon générale, le menu des options est suffisamment complet pour satisfaire les besoins de chacun, et les tarifs restent raisonnables.

Dans l'ensemble, Ford a réussi un tour de force avec la Focus. Elle offre espace, plaisir de conduire, silence de roulement (surtout avec le moteur Zetec) et un grand nombre de configurations. Si vous pouvez choisir un modèle 2001, 2002 ou 2003 vous aurez sans doute moins de problèmes de fiabilité.

La Ford Focus 2005 qui arrivera sur nos routes au mois de mai prochain, lancera la deuxième génération de cette voiture compacte qui a connu des ventes en dents de scie depuis son lancement à l'automne 1999. ●

NISSAN

L'ÉVÉNEMENT MARCHÉ CONCLU!

CE SERAIT FOU DE VOUS EN PASSER!

Sentra 2004

PRIX À L'ACHAT À PARTIR DE

13 695\$*

LOCATION À PARTIR DE

179\$ /MOIS†

ET POUR SEULEMENT

20\$ DE PLUS /MOIS† à la location

Comptant initial de 995\$
(transport et préparation compris)

Comptant initial de 995\$
(transport et préparation compris)

0\$ de dépôt de sécurité À LA LOCATION** sur toute Sentra 2004 neuve.

OBTENEZ EN PLUS :

- Climatiseur
- Radio AM/FM (100 watts) avec lecteur CD
- 4 haut-parleurs
- Siège du conducteur à 8 réglages
- Montre numérique
- Baguettes de flanc et poignées de porte couleur carrosserie
- Accoudoir sur console centrale
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Miroirs de courtoisie



Modèle 1.8S iRoute



X-TRAIL 2005 J'arrive!

www.x-trail.nissan.ca

DIPLÔMES NISSAN

www.nissan.ca 1 800 387-0122

OUVERT JUSQU'À 21 H LES SOIRS DE SEMAINE!



*Location de 60 mois pour la Sentra 1.8 2004 avec boîte de vitesses manuelle (CA1024 BK00) à 199 \$ ou (CA1024 AK00) à 179 \$ et location de 22\$ par mois pour 60 mois de la Sentra 1.8 S 2004 (CA1024 AK00) avec boîte de vitesses manuelle. Accepté et déchargé équivalent de 995 \$ pour la Sentra 1.8 2004 et la Sentra 1.8 S 2004. Sur approbation du client. Limite de 24 000 \$ au premier an et 0.10 \$/km après. Premier versement: toutes taxes comprises, requis à la livraison. **Pour un dépôt de sécurité 0 \$ de la location de la Sentra 1.8 2004 avec boîte de vitesses manuelle (CA1024 AK00) à 179 \$, l'assurance obligatoire sur le véhicule, l'assurance responsabilité civile et l'assurance incendie et vol sont incluses dans le prix de location. Les offres sont d'une durée limitée et peuvent faire l'objet de changements sans préavis. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer à plus moindre. Le concessionnaire peut aussi commander ou échanger. Offres disponibles uniquement chez les concessionnaires participants. Voir votre concessionnaire participant pour tous les détails. Les modèles iRoute sont à titre indicatif seulement. X-Trail les modèles de la Sentra 2004 sont admissibles au Programme pour diplômés Nissan. Nissan, le logo Nissan, la signature «Occasion» et les noms des modèles Nissan sont des marques de commerce de Nissan.



L'événement ÉQUIPÉ POUR LE PRINTEMPS Honda

Berline ou coupé Civic DX 5 vitesses 2004

Prix de location

178 \$*

par mois/pour 48 mois

Taux de financement en location ou à l'achat

3,8 %**

0 \$

dépôt de sécurité

Incluant

96 000 km • Option 0 \$ comptant disponible

Transport et préparation inclus en location seulement



**Voiture la plus vendue
au Québec en 2003**

- AIAMC

Berline Civic DX 2004
Illustrée

Berline Accord DX 5 vitesses 2004

Prix de location

278 \$*

par mois/pour 48 mois

Taux de financement en location

5,8 %**

0 \$

dépôt de sécurité

Incluant

96 000 km • Option 0 \$ comptant disponible

Transport et préparation inclus en location seulement

**Meilleure berline
de sa catégorie**

- Guide de l'auto 2004



Berline Accord DX 2004
Illustrée

**OUI, ON A FAIT
LE PLEIN**

Tous les véhicules Honda sont livrés avec un réservoir plein.



L'ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES HONDA DU QUÉBEC

HONDA

POUR OBTENIR L'ADRESSE D'UN CONCESSIONNAIRE PRÈS DE CHEZ VOUS, VISITEZ LE www.honda.ca OU COMPOSEZ LE 1 888 9-HONDA-9.

Les offres de location-bail sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur acceptation du crédit. *Ces offres portent sur les véhicules neufs 2004 mentionnés ci-après. Période de location: 48 mois. Première mensualité exigible. Pour chaque véhicule sont identifiés: a) le paiement mensuel b) le montant initial requis ou échange équivalent c) le montant total au terme de la location et s'il y a lieu, d) la nécessité d'un dépôt de sécurité. Berline Civic DX 5 vitesses (modèle ES1514PX) et coupé Civic DX 5 vitesses (modèle EM2114P): a) 178 \$ b) 2 392 \$ c) 10 936 \$. Berline Accord DX 5 vitesses 2004 (modèle CM5514PL) a) 278 \$ b) 3 950 \$ c) 17 294 \$. Programme 0 \$ comptant également offert. Franchise de kilométrage de 96 000 km; frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Option d'achat au terme de la location moyennant un supplément. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif. **Les offres de financement sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur l'acceptation du crédit. Taux de 3,8% pour le financement à l'achat ou à la location d'une berline Civic DX 5 vitesses 2004 (modèle ES1514PX) ou d'un coupé Civic 5 vitesses 2004 (modèle EM2114P) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 60 mois à l'achat et 48 mois à la location. D'autres termes de financement sont offerts. Taux de 5,8% pour le financement à la location d'une berline Accord DX 5 vitesses 2004 (modèle CM5514PL) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 48 mois. D'autres termes de financement sont offerts. Un versement initial plus les taxes applicables pourraient être exigés. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif.

AUTOMOBILE

LOUER OU ACHETER?

La vraie nature de la location

Le Soleil (PRR)

Qui ne s'est pas déjà posé LA question? Faut-il louer ou faut-il acheter un véhicule? A cette question, il n'existe ni bonne ni mauvaise réponse. Tout dépend de la relation que l'on entretient par rapport à l'automobile et de ses habitudes de consommation.

Comme l'explique Éric Brassard, planificateur financier, dans son livre *Finance au volant*, une location est une dette et fonctionne comme tel.

Plusieurs mythes existent sur la location d'automobile, dont principalement le «faible coût» attribuable aux mensualités moindres que dans le cas de l'achat. «L'accessibilité et le coût réel sont deux notions rarement mises en parallèle dans les ouvrages s'adressant au grand public. La plupart du temps, on se limite à l'accessibilité», peut-on lire dans le site Internet de M. Brassard.

L'accessibilité signifie la capacité de respecter ses engagements financiers, donc ce que l'on peut se permettre. Toutefois, ce concept n'est pas synonyme de peu coûteux.

La location fonctionne sur le principe de l'accessibilité. Les mensualités sont plus accessibles car elles sont moindres parce que le montant de l'achat est amorti sur une plus longue période que lors de l'achat. Et qui dit plus longue période dit plus d'intérêts à payer.

Il existe deux façons d'utiliser la location: unique ou perpétuelle. Le pre-

mier cas s'applique si le locataire décide de se prévaloir de son option d'achat à la fin du bail. Dans ce cas, la location permet de financer la forte période de dépréciation des premières années à un taux d'intérêt moindre (selon les taux en vigueur) et ensuite contracter un emprunt ou de payer comptant le véhicule selon la valeur résiduelle fixée dans le contrat de location.

Quant à l'automobiliste qui change souvent de véhicule, il se dirigera alors vers la location perpétuelle. Cette pratique a comme principal avantage de permettre au consommateur de pouvoir toujours se balader en véhicule neuf. Mais elle implique que cet automobiliste aura à assumer la forte dépréciation du véhicule qui survient normalement au cours des premières années. Cette dépréciation peut aller jusqu'à 50% durant les trois premières années.

La location a pour principaux avantages, également, de permettre au consommateur de connaître avec certitude la dépréciation du véhicule et d'éviter les tracas liés à la vente d'une automobile d'occasion.

Mais comme toute médaille comporte deux côtés, la location a aussi ses inconvénients. La complexité de compréhension de la location et de la résiliation du contrat, les restrictions d'utilisation et l'obligation d'effectuer des réparations qui n'auraient pas été nécessaires si on avait été propriétaire constituent les côtés moins intéressants. •

LOCATION D'AUTOMOBILE À LONG TERME

La véritable teneur des mensualités

PAUL-ROBERT RAYMOND

Le Soleil

Pour plusieurs, le printemps signifie le retour du beau temps, les retours d'impôt et le retour chez le concessionnaire afin de se procurer une automobile neuve. La location à long terme peut alors sembler attrayante avec ses «petites» mensualités.

Mais attention, il existe une différence entre le montant de la mensualité annoncé dans les publicités et ce qui sera réellement payé chaque mois, surtout à cause des coûts financiers (ou frais de location). Pour ceux qui n'ont jamais loué un véhicule à long terme, cela peut causer une surprise de taille.

«La location est une dette et fonctionne comme une dette», écrit à ce sujet Éric Brassard, planificateur financier et auteur du livre *Finance au volant*. Le prix du véhicule à financer est amorti sur une plus longue période, pouvant aller de 65 à 85 mois, au lieu d'être amorti sur 36 à 60 mois comme dans le cas de l'achat, donnant l'impression de payer moins cher.

En fait, ce qui est annoncé dans les publicités correspond au prix de détail du véhicule moins la valeur résiduelle à la fin du bail divisé par le nombre de mois de la location. A cela, il faut ajouter le coût de financement qui est parfois indiqué en très petits caractères dans le bas des publicités sous la forme d'un intérêt.

Étant donné que la location est une forme de financement, il faut penser que qui dit financement dit intérêt. Le consommateur paiera de l'intérêt sur la période d'utilisation du véhicule.

De plus, donner plus de comptant ne soustrait pas aux frais financiers, cela ne fait que les réduire.

Les frais de location

Ces frais résultent d'un calcul complexe qui tient compte de la valeur totale du véhicule avant taxes, de sa valeur résiduelle, du taux d'intérêt sur la location et du nombre de mois d'amortissement. Le taux d'intérêt varie selon les promotions ou le loyer de l'argent au moment de la location.

«Cependant, il ne faut pas calculer ces frais comme on le fait dans le cas d'un contrat de vente à tempéraments», explique Mme Kacya Cotton du CAA-Québec. Ce calcul complexe est programmé dans les logiciels de location et le directeur commercial n'a qu'à entrer les données de base; le reste se fait tout seul.

Pour connaître le vrai montant à payer chaque mois, des calculatrices déterminant la teneur des mensualités peuvent être utilisées dans le site Internet de M. Brassard à l'adresse www.ericbrassard.com. Ces outils tiennent compte des frais de location.

L'équipement en option

Un autre facteur pouvant changer la teneur des mensualités: l'équipement en option. Les garanties prolongées, les assurances vie et incapacité de crédit et les options pratiques telles que le climatiseur, les groupes électriques et autres gadgets n'étant pas installés dans le véhicule convoité devront être amortis

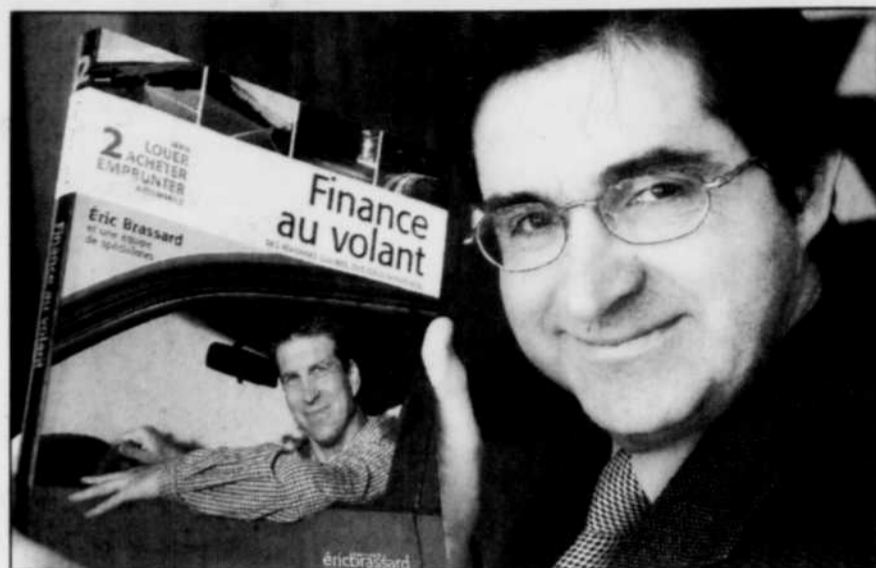


PHOTO: LE SOLEIL

Même s'il s'agit d'une location, conseille Éric Brassard, auteur de «Finance au volant», il est très important de négocier le prix de vente total du véhicule. Celui-ci aura une incidence directe sur le montant à verser chaque mois. Attention! La mensualité généralement annoncée pour une location ne comprend pas le coût des options, les frais financiers et, bien sûr, les taxes.

sur la durée de la location, augmentant donc la mensualité.

Cependant, certains de ces équipements peuvent augmenter la valeur résiduelle à la fin du bail, comme le climatiseur ou la boîte de transmission automatique.

En bout de ligne, la mensualité peut excéder de 100 \$ et même plus ce qu'il a été annoncé dans la publicité. Il est important de bien faire ses calculs avant de signer quoi que ce soit et surtout de se demander si la location convient vraiment à ses besoins (voir autre texte: *Louer ou acheter?*).

Les autres frais

À ne pas confondre avec les frais de location, il arrive que des frais d'administration ou du concessionnaire puissent apparaître si celui-ci décide de facturer ses clients pour l'administration du contrat de location. Dans son livre, M. Brassard suggère de tenter de les négocier à la baisse.

Évidemment, les taxes de vente en vigueur au Québec sont ajoutées à chaque mensualité au lieu d'être payables en une seule fois comme dans le cas de l'achat.

À la livraison

Le locataire doit acquitter, lors de la livraison du véhicule, les autres frais généralement énumérés dans le texte du bas des publicités, tels que les taxes sur les pneus neufs, l'immatriculation, les frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (RDPRM), le dépôt de garantie (s'il y a lieu), le premier versement mensuel et le versement comptant initial.

La vraie mensualité

Voici le calcul de la mensualité d'un véhicule dont le prix de détail s'élève à 26 440 \$. L'acheteur a souscrit à la garantie prolongée proposée par le concessionnaire (425 \$), ainsi qu'à l'assurance incapacité de crédit (674,90 \$). Aucun versement comptant initial ne fut donné ainsi qu'aucun véhicule en échange. La voiture était annoncée à 335 \$ par mois avec aucun comptant

initial. Le taux d'intérêt était de 2,95%. La valeur résiduelle du véhicule après le bail de 48 mois sera de 12 162,40 \$.

Étape 1: il faut calculer la valeur du montant à financer

Montant du véhicule (incluant les frais de transport et de livraison): 26 440,00 \$

Garantie prolongée: 425,00 \$

Assurance-vie de crédit: 0,00 \$

Assurance incapacité de crédit: 674,90 \$

Moins: Montant pour l'échange: (0,00 \$)

Moins: Versement comptant initial: (0,00 \$)

Montant net du véhicule loué: 27 539,90 \$

Étape 2: il faut calculer la teneur des versements en additionnant la dépréciation restante du véhicule et les coûts financiers.

La dépréciation restante du véhicule équivaut à la différence du montant net sur la valeur résiduelle, divisée par la durée du bail. $(27 539,90 \$ - 12 162,40 \$) \div 48 = 320,36 \$$

Les coûts financiers résultent du calcul (1) additionnant le montant net et la valeur résiduelle, multiplié par le facteur financier qui divise le taux d'intérêt par 24 (2). $(27 539,90 \$ + 12 162,40 \$) \times (0,0295 \div 24) = 48,80 \$$

En additionnant la dépréciation restante et les coûts financiers, cela donne la teneur de la mensualité avant les taxes. $320,36 \$ + 48,80 \$ = 369,16 \$$

La mensualité totale incluant les deux taxes (combinées ensemble, la TPS et la TVQ totalisent 15,025%). $369,16 \$ + (369,16 \$ \times 0,15025) = 424,62 \$$

(1) Cette façon de calculer les coûts financiers convient à l'utilisation d'une calculatrice conventionnelle. On gagne en précision en utilisant une calculatrice financière.

(2) Le chiffre 24 provient d'une manipulation algébrique qui multiplie le chiffre 2, servant à déterminer le solde moyen de la dette, au chiffre 12, servant à déterminer le taux d'intérêt moyen mensuellement.

Source: *Finance Au Volant* D'Éric Brassard •

SATURN L300 2004



Photo à titre indicatif seulement.

• 4 cylindres 2.2 litres Ecotec ou V6 3 litres disponible 181 ch en option

• Roues de 15 ou 16 po en option

• Groupe électrique • Freins ABS avec traction asservie

• Lecteur de disque et 6 haut-parleurs • Rideaux gonflables de pavillon

• Climatiseur • Transmission automatique

295\$/mois**

Location de 48 mois, comptant de 0\$. Transport et taxes en sus

Prix d'achat 19 895\$*

Transport en sus.

0%

de financement sur 60 mois.



SATURN
DE TROIS-RIVIÈRES

6275, rue Corbeil, Trois-Rivières-Ouest 371-3113
(Angle autoroute 55 et boul. Jean-XXIII)

*Voir détails chez le concessionnaire **Offre d'une durée limitée

Renseignez-vous sur le programme pour les diplômés.

Vidéo votre détaillant pour plus de détails.

3023728

LES SPÉCIALISTES DE L'AUTOMOBILE



MONTANA
2004

0\$ COMPTANT

À l'achat

25 655\$*

ou location

299\$/mois*

SUNFIRE
2004

0\$ COMPTANT

À l'achat

10 998\$*

ou location

206\$/mois*



NORMAND LESSARD
PRÉSIDENT



JEAN-LOUIS GIGUÈRE
DIRECTEUR DES VENTES



LUC LAMBERT
CONSEILLER



ROBERT CARON
CONSEILLER



Louiseville
Automobile

Vaste choix de véhicules d'occasion

GMC

871, boul. Saint-Laurent Ouest, Louiseville

(819) 228-2711

* Taxes en sus



MARIO LESSARD
CONSEILLER



MARIO ROY
CONSEILLER



ROBERT DOYON
CONSEILLER



FRANCIS HÉNAULT
DIRECTEUR COMMERCIAL



3023240

AUTOMOBILE

LES CONSEILS DU CAA

L'art de vendre sa voiture soi-même

Quelques trucs pour diminuer les problèmes pouvant survenir pendant ou après la transaction

Pour vendre sa voiture soi-même, il est avantageux de suivre certaines étapes qui permettent d'obtenir une bonne valeur de son véhicule et de diminuer les problèmes pouvant survenir pendant ou après la transaction.

Se monter un dossier: Réunissez tout document susceptible d'informer votre acheteur sur le produit que vous lui vendrez: contrat d'achat, manuels de garantie et d'entretien, factures de réparation, fiches confirmant les rappels effectués, etc. Avec des factures bien classées, vous serez de plus en mesure de montrer à votre «client» que l'odomètre de votre voiture indique bien le kilométrage réel parcouru à ce jour. Si votre voiture a déjà été impliquée dans un accident, mettez en évidence les documents pouvant vous aider à fournir tous les renseignements pertinents à ce sujet.

Une voiture propre se vend mieux: À l'extérieur comme à l'intérieur, prenez le temps de redonner à votre bolide son éclat d'antan! Retouches de peinture si nécessaire, grand lavage, cirage, nettoyage des roues, des pneus, des enjoliveurs: tous les efforts en valent la peine.

Informez-vous sur le prix: Que voilà une question délicate! Si vous demandez un prix trop élevé, vous ne vendrez pas. Si vous demandez un prix trop bas, vous vendrez à perte. Que faire? D'abord, faites-vous une idée de la «concurrence». Vous n'êtes pas le seul à vendre une voiture: «étudiez» les annonces classées pour établir à combien, approximativement, se vend une voiture semblable à la vôtre. De même une petite visite chez des concessionnaires et/ou des vendeurs de véhicules usagés peut être très instructive.

Ensuite, renseignez-vous sur sa valeur théorique. Si vous êtes membre en règle de CAA-Québec, vous pouvez vous y renseigner sur sa valeur dans différentes publications spécialisées. Vous aurez ainsi ce qu'il faut pour vous faire une idée.

Votre mécanicien peut également vous fournir son avis sur la question puisqu'il connaît bien votre véhicule.

Soyez franc! Lorsque vous recevrez des téléphones ou des visites, répondez au meilleur de votre connaissance aux questions que l'on vous posera. Permettez à tout acheteur d'essayer la voiture et de la faire inspecter.

Faut-il faire un contrat? En vertu de la loi,



PHOTO: LA PRESSE

Permettez à tout acheteur d'essayer la voiture et de la faire inspecter.

vous n'êtes pas tenu de passer un contrat, mais pour éviter les malentendus, rien ne vaut un écrit. CAA-Québec propose d'ailleurs à ses membres des formules de contrat type.

Essentiellement, voici les éléments qu'un tel écrit doit comporter: identification et adresse du vendeur et de l'acheteur; description du véhicule (numéro de série, marque, année, modèle, etc.); garantie s'il y a lieu; le fait que l'acheteur a examiné, essayé et/ou fait inspecter le véhicule; problèmes connus et/ou réparations imminentes; certification de propriété absolue; véhicule accidenté ou non, etc.

Par ailleurs, il sera également sage d'y détailler les modalités de prise de possession. Ainsi, pour éviter que l'acheteur ne vous laisse en plan s'il change d'idée, demandez-lui un acompte, non remboursable et spécifiez que, si à une date donnée, le paiement au complet et le transfert de propriété n'ont pas été effectués, la vente sera annulée et que vous serez alors libre de vendre à une autre personne. Optez enfin pour un virement de fonds, un chèque certifié ou de l'argent comptant.

Faut-il fournir une garantie? La Loi sur la protection du consommateur ne s'applique pas

entre particuliers. Seuls les commerçants doivent offrir une garantie pour les voitures de moins de 5 ans et moins de 80 000 km.

Par contre, le Code civil du Québec précise qu'il faut donner une garantie contre les vices cachés. Le Code civil définit le vice caché comme une défectuosité «qui rend le bien impropre à l'usage auquel il est destiné ou qui diminue tellement son utilité que l'acheteur ne l'aurait pas acheté ou n'aurait pas donné si haut prix, s'il l'avait connue».

Cette garantie s'applique au bien vendu et à ses accessoires. Par ailleurs, un vice est apparent lorsqu'il peut être constaté par un acheteur prudent et diligent sans avoir besoin de recourir à un expert.

Et les taxes? Entre particuliers, seule la TVQ est appliquée au bureau de la Société de l'assurance automobile du Québec. Vous n'avez donc pas à la percevoir vous-même.

Dans les cas de vente d'accommodement chez un concessionnaire, on prélèvera TPS et TVQ, mais, là encore, vous n'avez pas à le faire vous-même. ●

RADIATEURS MR 1995 INC.

VENTE ET RÉPARATION de
RADIATEURS POUR AUTOS ET CAMIONS
- INDUSTRIEL - COMMERCIAL - RÉSIDENTIEL



Vente et réparation de
réservoirs à essence
et carters d'huile

**SERVICE DE LIVRAISON
AUX GARAGES
CLIMATISEURS**

**GARANTIE À VIE
DISPONIBLE**

374-1797

469, rue Bertrand, Cap-de-la-Madeleine, (parc industriel)
(en arrière de la polyvalente)



VENTE ANNUELLE

TRACTION INTÉGRALE SUBARU

IMPREZA TS 2004
SPORT FAMILIALE



22 495\$*

PRIX VENTE ANNUELLE

- Traction intégrale symétrique à prise constante
- Moteur boxer 2.5 L, 165 ch
- Transmission manuelle à 5 rapports
- Climatiseur
- Régulateur de vitesse
- Stéréo AM/FM/CD
- Et plus encore...

FINANCEMENT À L'ACHAT À PARTIR DE **0%**

LEGACY L 2004
ÉDITION DE LUXE FAMILIALE



26 395\$*

PRIX VENTE ANNUELLE

- Traction intégrale symétrique à prise constante
- Moteur boxer 2.5 L, 165 ch
- Transmission manuelle à 5 rapports
- Climatiseur
- Stéréo AM/FM/Bande météo/CD
- Et plus encore...

FINANCEMENT À L'ACHAT À PARTIR DE **0%**

FORESTER 2,5X 2004



27 395\$*

PRIX VENTE ANNUELLE

- Traction intégrale symétrique à prise constante
- Moteur boxer 2.5 L, 165 ch
- Transmission manuelle à 5 rapports
- Climatiseur
- Stéréo AM/FM/Bande météo/CD
- Et plus encore...

FINANCEMENT À L'ACHAT À PARTIR DE **0%**

La première sportive utilitaire familiale au monde.



FINANCEMENT À L'ACHAT À PARTIR DE **0%**

SPÉCIAL DU MOIS
OUTBACK 2004
ÉDITION DE LUXE FAMILIALE

30 795\$*

PRIX VENTE ANNUELLE

- Traction intégrale symétrique à prise constante
- Moteur boxer 2.5 L, 165 ch
- Transmission manuelle à 5 rapports
- Climatiseur
- Stéréo AM/FM/Bande météo/6CD/8 haut-parleurs
- Régulateur de vitesse
- Toit ouvrant vitré double électrique
- Roues 16 po en alliage d'aluminium
- Volant et levier de vitesses gainés de cuir
- Verrouillage des portes électrique avec manette d'entrée sans clé, à distance
- Et plus encore...

GS

SUBARU

10023, BOUL. DES HÊTRES, SHAWINIGAN (819) 539-6906

DU SERVICE ET BEAUCOUP PLUS

Subaru.

SUBARU

l'atraction intégrale

* Pour les modèles Impreza 2.5 TS familiale 2004, 5 vitesses (4G1TS), Legacy de luxe familiale 2004, 5 vitesses (4B1RAS), Forester 2.5X 2004, 5 vitesses (4J10W) et Outback de luxe familiale 2004, 5 vitesses (4D1RAS): prix VENTE ANNUELLE TRACTION INTÉGRALE. Transport et préparation (1295 \$) en sus. Taxes en sus. Le prix de vente du concessionnaire peut être inférieur. Immatriculation (selon variables du consommateur), assurances, taxes sur les pneus neufs (17 \$) et autres taxes en sus. Offre valable jusqu'au 30 avril 2004. Photos à titre indicatif seulement. ** Possibilité de financement à l'achat à partir de 0 %, disponible sur tous les modèles annoncés. Sujet à l'approbation de crédit par «Compagnie de Service de Financement Automobile Primus Canada». Pour plus de renseignements, voyez votre concessionnaire Subaru.

AUTOMOBILE

CHEVROLET EQUINOX

La copie au propre

ÉRIC LEFRANÇOIS

La Presse

L'Equinox arrive chez les concessionnaires Chevrolet qui n'avaient jusqu'ici que le vieillissant Tracker à offrir. Et autre bonne nouvelle: l'Equinox efface le souvenir très mitigé laissé par le Vue dont il dérive. Cette Chevrolet est non seulement plus fréquentable, plus soignée, mais surtout plus confortable. Après le brouillon, la copie au propre.

L'Equinox repose sur la plateforme Tetha, originalement élaborée pour le Saturn Vue. Soucieux de rentabiliser plus rapidement les sommes qu'elle y a consacrées, GM la propose dorénavant à certaines de ses filiales, comme Chevrolet. Le constructeur comptait jusqu'ici sur les petits utilitaires Suzuki pour s'assurer d'une présence dans le segment des utilitaires compacts.

Même si elle fait appel à des composantes existantes, l'Equinox diffère passablement du Vue, et c'est tant mieux. Les concepteurs ont visiblement gommé les multiples erreurs commises par leurs confrères de cette marque qui se targuaient autrefois «d'avoir réinventé l'automobile de toutes pièces». Preuve que l'Equinox n'origine pas d'une photocopieuse, ses concepteurs ont augmenté les voies avant et arrière, allongé l'empattement, révisé les tarages de suspensions, retouché la direction et porté une attention toute particulière au niveau sonore. Sur le plan mécanique, cette Chevrolet reprend la boîte automatique à cinq rapports apparue initialement sur le Vue, mais laisse tomber la peu fiable boîte à variation continue (CVT). Par ailleurs, et contrairement au Vue toujours, l'Equinox retient exclusivement les services d'un moteur six cylindres de 3,4 litres. Une mécanique dont la fiabilité et la durabilité n'a d'égal que sa vétusté sur le plan technique.

Complétons ce tour d'horizon technique en soulignant que l'Equinox, comme certaines de ses concurrentes, propose à son acheteur éventuel le choix entre une version tractée ou à quatre roues motrices. Il faut savoir que la «traction aux quatre roues», comme bien d'autres systèmes du même genre, redirige une partie du couple (33 % pour être précis) aux roues arrière seulement lorsqu'il y a perte d'adhérence des roues avant. C'est donc dire que sur une chaussée parfaitement sèche, seules les roues avant entraînent le véhicule. Peu coûteux à produire et à entretenir, ce dispositif a notamment l'avantage d'être assez léger (une quarantaine de kilos) et d'avoir une incidence minime sur la consommation de carburant.

Toutes ces explications amènent à clarifier la nomenclature de la gamme qui compte deux livrées: LS ou LT. La première, la moins coûteuse,



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

La signature esthétique de l'Equinox est conforme à celle des plus récentes Chevrolet: barre transversale nickelée qui déborde de la calandre pour couvrir, telles des paupières, une partie des phares.

comporte une liste d'accessoires bien garnie avec climatiseur, glaces et rétroviseurs électriques, commande de téléverrouillage à distance, etc. Seul le régulateur de vitesse et les jantes en alliage manquent réellement à l'appel. Quant à la version LT, tout y est ou presque puisque le catalogue d'options contient certaines choses intéressantes comme le système OnStar ou des jantes de 17 pouces.

Une volonté de bien faire

S'il est vrai que la première impression est souvent la bonne, alors l'Equinox est sans doute l'une des Chevrolet les plus raffinées qu'il m'a été donné de voir. Partout où l'œil se pose, on sent une réelle volonté de bien faire. Les irritants du Vue ont tous disparu. Enfin presque, puisque les concepteurs de l'Equinox ont oublié, eux aussi, de greffer des poignées de maintien pour nous permettre de nous cramponner. Par contre, les espaces de rangement, à défaut d'être tous généreux, ne manquent pas pour vider nos poches.

Comme la plupart de ses concurrents, l'Equinox n'interdit pas le port de la jupe aux dames, puisqu'elles accèdent aisément à bord. À l'arrière aussi puisque contrairement au Vue toujours, les portières sont plus longues (l'empattement l'est aussi, rappelons-le) et conséquemment les occu-

pants des places arrière n'ont pas à composer avec des portières étroites, et des puits de roue gênants qui, on le devine, ont la fâcheuse tendance de se débarbouiller sur nos vêtements. Autre particularité de cette Chevrolet: sa banquette arrière coulissante qui permet d'augmenter le dégagement pour les jambes ou le volume de chargement. L'idée n'est pas nouvelle (Honda la proposait au début des années 80 sur sa Civic), mais GM a le mérite de l'avoir ressuscitée. Au sujet de la banquette toujours, il est non seulement possible de la rabattre en tout ou en partie, mais aussi de l'incliner pour faciliter la sieste de vos passagers.

Autre surprise agréable: le coffre. Celui-ci comporte, comme le CR-V de Honda, une tablette qui peut faire office de table à pique-nique ou diviser le coffre. Et si les tourelles de la suspension arrière empiètent sur le volume du coffre, elles sont néanmoins coiffées de deux réceptacles permettant, une fois, de plus, de ranger de petits objets, comme les petites voitures de votre fils. Seul bémol: la lunette ne se soulève pas indépendamment du hayon.

Le soufflé retombe un peu

Sur le plan du comportement routier, la dernière née de Chevrolet ne fait pas autant d'étin-

celles. Rien de vraiment négatif, mais le soufflé retombe un peu. À commencer par la direction à assistance électrique qui, malgré un toucher de route assez convaincant à basse vitesse, nous prive toujours de bien «sentir» la chaussée lorsqu'est atteinte la vitesse maximale sur nos voies rapides.

On peste également contre le diamètre de braquage un peu fort pour se faufiler avec aisance dans les espaces restreints et les bruits de vent qui font siffler, sur le modèle essayé à tout le moins, les piliers qui encadrent le pare-brise. Mais une chance, le moteur V6 fait montre, grâce à l'usage de matériaux insonorisants de qualité, de plus de discrétion, même lorsque l'accélérateur est collé au plancher. Ce 3,4 litres a du «coffre» puisqu'il met un peu moins de neuf secondes pour arracher l'Equinox de sa position stationnaire et pour la catapulte à 100 km/h. Et les reprises sont tout aussi convaincantes. De plus, ce qui ne gêne rien, ce 3,4 litres entretient, au quotidien, des rapports parfaitement huilés avec la transmission automatique qui l'accompagne (c'est la seule offre). Même si sa consommation d'hydrocarbures est modérée, ce moteur V6 doit tout de même composer avec un réservoir dont la capacité apparaît un peu juste (62 litres) pour lui assurer une autonomie intéressante.

Maintenant, quel mode choisir: traction ou «intégral»? Ce dernier (prenez note que le terme est mis entre guillemets) n'a pas été conçu, comme nous le disions plus haut, pour grimper aux arbres, mais plutôt pour vous assurer d'une conduite plus sûre sur une chaussée à faible coefficient d'adhérence. Cela dit, le dispositif ne procure guère d'avantages sur une chaussée sèche et il est toujours possible de décélérer à quel moment les roues arrière sont appelées en renfort. On observe toutefois une tendance moins survireuse qu'au volant de la version à deux roues motrices. De plus, le comportement routier est apparu un brin plus sûr sur la version AWD (All-Wheel Drive), sans doute imputable à une meilleure répartition du poids entre les deux trains roulants. Cela dit, campé sur ses pneus de 17 pouces (en option), l'Equinox vire relativement plat et possède un comportement routier très prévisible.

Ce qui l'est moins cependant, c'est le freinage. On retrouve des tambours à l'arrière et le dispositif antiblocage n'est proposé que moyennant supplément. Au cours de cette première prise en main, les distances de freinage sont apparues un peu longues.

Offerte dans une fourchette de prix très compétitive, l'Equinox n'aura aucun mal à se tailler une place dans un segment déjà passablement encombré et pourrait très bien jouer le trouble-fête en raison de ses multiples innovations, son espace intérieur et sa belle gueule... ●

Votre nouvelle flamme



À un taux qui vous allume

**TAUX DE LOCATION OFFERT
SUR LA 320i : 3,3%***

Comptant Paiement

3950\$	369\$
2000\$	425\$
0\$	483\$

BMW 320i



www.bmwmontreal.ca

Le plaisir de conduire.™

TROIS-RIVIÈRES BMW
1969, rue Saint-Philippe
Trois-Rivières
(819) 376-6668

Les taux de location sont ceux offerts par Services Financiers BMW sur approbation de crédit. Le montant requis pour louer une BMW 320i est de 425\$. Le coût de location mensuel est de 369\$. Pour une location de 36 mois comportant une mensualité de 369\$, le montant total des paiements est de 13 284\$. Le coût de location mensuel de 369\$ est basé sur un montant de location mensuelle de 425\$. Les montants incluent le dépôt requis, les frais de transport et de préparation, un dépôt de 425\$ à la signature du contrat, les frais administratifs et les frais de location mensuelle. Le taux de location applicable est de 3,3%. Les frais administratifs et les frais de location mensuelle sont en sus. La valeur résiduelle du véhicule à l'échéance du terme est de 20 000\$. Le kilométrage annuel autorisé est de 20 000 km. Le 15,5% du kilométrage excédentaire doit être payé par le locataire. Les frais de location mensuelle de 369\$ doivent être livrés au plus tard le 30 juin 2004.

Les Sports

SÉRIES DE LA LNH

Les Sénateurs résistent - page 21

PAT BURNS

Atteint d'un cancer du côlon - page 20

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

Le Nouvelliste

CYBERPRESSE.CA

« Un match comme les autres »

SIMON DROUIN

La Presse

La dernière fois que le Canadien ou les Bruins ont participé à un septième et décisif match en séries éliminatoires, c'était le 29 avril 1994, dans une rencontre présentée au Garden de Boston. Les Bostoniens l'avaient emporté 5-3 et le but gagnant avait été inscrit par un dénommé Fred Knipscheer, bien connu de sa mère.

Les deux adversaires remettent ça ce soir, toujours à Boston, mais au FleetCenter cette fois. Le Canadien et les Bruins ont complètement changé, mais la rivalité est aussi intense. Seul Patrice Brisebois a pris part à la septième partie de 1994.

Dix ans plus tard, le Canadien a pris la direction de la capitale du Massachusetts avec un avantage énorme selon plusieurs: l'élan psychologique des deux dernières victoires de 5-1 et 5-2. En 1994, le Canadien de Jacques Demers avait échappé le sixième match au Forum pour permettre aux Bruins d'égaliser la série.

Claude Julien n'est pas certain que ces deux gains de suite constituent nécessairement un avantage. « Je n'en sais pas trop à propos de l'élan psychologique, a mentionné l'entraîneur-chef du Canadien, hier midi, avant le départ du club pour Boston. Je ne crois pas que ce soit d'un côté ou de l'autre. Les deux équipes seront à leur maximum et il faudra trouver une façon de gagner.



PHOTO: PC

Contrairement à la plupart de ses coéquipiers, Alexei Kovalev a l'habitude des septièmes matchs en série éliminatoire.

Voilà ce qui est important à ce moment-ci.»

Julien en sera bien sûr à son premier septième match dans la Ligue nationale. Il se souvient cependant d'un septième match avec les Olympiques de Hull, en 1999, contre le Titan d'Acadie-Bathurst, en finale de la Ligue de hockey junior majeur du Québec. Les Olympiques comptaient sur 17 recrues.

« On s'était rendu beaucoup plus loin que ce que les gens attendaient de nous. On avait perdu 3-2 avec trois minutes à jouer. Roberto Luongo était devant le filet pour Bathurst. C'était décevant de passer si près d'une participation à la Coupe Memorial, mais je me souviens d'une jeune équipe qui avait accompli quelque chose d'extraordinaire. »

Sept joueurs de l'édition actuelle du Canadien ont vécu l'expérience d'un septième match dans la LNH. Outre Brisebois, il s'agit d'Alexei Kovalev, Jim Dowd, Joé Juneau, Yanic Perreault, Andreas Dackell et Stéphane Quintal.

Le printemps dernier, Dowd a été du côté des gagnants à deux reprises lorsque le Wild du Minnesota a effacé deux déficits de 1-3, une première dans l'histoire. Songe-t-il à partager l'expérience avec ses coéquipiers?

« Pourquoi le ferais-je? a demandé Dowd. Les gars sont à leur affaire et concentrés. Si ce n'est pas ce que j'avais vu, j'aurais peut-être parlé. Là, ce n'est pas nécessaire. Il sera important de ne pas trop s'emballer. (Samedi soir), on

s'est fié au plan de match et on a continué à l'appliquer même après le premier but des Bruins. »

Même son de cloche du côté de Kovalev, un habitué des septièmes matchs avec un enjeu énorme. En 1994, le Russe a gagné la Coupe Stanley avec les Rangers de New York lors d'un septième match face aux Canucks de Vancouver. En demi-finale, les Blue Shirts avaient également battu les Devils du New Jersey en sept parties sur un but en deuxième période de prolongation.

Selon Kovalev, il ne sert à rien de changer les habitudes des joueurs pour l'occasion. « C'est certain qu'il y a des gars qui vont se sentir nerveux et qui vont trop penser, mais il faut laisser chacun se préparer de sa manière habituelle, a expliqué le meilleur buteur des séries (avant le match Toronto-Ottawa d'hier). La pire chose est de faire un discours. Il faut approcher ça comme un match ordinaire. Ce qui arrive arrive. Il ne faut pas penser à autre chose. On a bien joué lors des trois derniers matchs et le pire geste serait de changer la moindre chose. »

De son côté, Saku Koivu ne croit pas que le Canadien soit davantage par les deux dernières victoires face aux Bruins. « On a fait ce qu'on avait à faire quand tu te bats pour survivre, a mentionné le capitaine. On a réussi à passer à travers des épreuves difficiles cette saison. On ne veut pas que ça s'arrête à ce moment-ci. » Les partisans non plus. ●

La méga vente chez Deschailions autos... ça continue!

Liquidation de plus de 400 véhicules neufs et usagés

Modèle	Année	KM	PRIX
OLDSMOBILE ALERO	4 portes, automatique, 6 cylindres, climatisé, équipement complet, nacre	51	9999 \$
SATURN SWI FAMILIALE	5 vitesses, « très pratique », nacre	57	7499 \$
PONTIAC SUNFIRE	4 portes, automatique, déverrouillage à commande électrique, vert polo	69	7499 \$
PONTIAC SUNFIRE	4 portes, automatique, déverrouillage à commande électrique, rouge	31	7999 \$
PONTIAC SUNFIRE	4 portes, automatique, climatisé, champagne		
CHEVROLET CAVALIER Z24	automatique, climatisé, toit à commande électrique, équipement complet, noir	145	7999 \$
HONDA ACCORD LX	4 portes, automatique, climatisé, équipement complet, platine	67	14 999 \$
HONDA CIVIC LX	4 portes, 5 vitesses, « très propre », argent	80	9999 \$
HONDA CIVIC LX	4 portes, automatique, climatisé, vert jade	83	10 999 \$
HONDA CIVIC SE	4 portes, 5 vitesses, climatisé, vert	92	10 499 \$
HONDA CIVIC LX	4 portes, automatique, argent	94	9999 \$
HONDA CIVIC LX	4 portes, 5 vitesses, climatisé, bleu	132	9999 \$
HONDA CIVIC LX	4 portes, automatique, argent	84	9999 \$
MAZDA PROTÉGÉ LX	4 portes, automatique, climatisé, groupe électrique, champagne	75	11 499 \$
MAZDA PROTÉGÉ SE	4 portes, 5 vitesses, verte	95	8999 \$
SUZUKI ESTEEM GL FAMILIALE	automatique, noir	52	7499 \$
SUZUKI ESTEEM GL FAMILIALE	automatique, argent	85	6999 \$
SUZUKI ESTEEM GL FAMILIALE	5 vitesses, noir	102	6999 \$
SUZUKI ESTEEM GL FAMILIALE	5 vitesses, vert polo	102	7499 \$
SUZUKI ESTEEM	4 portes, 5 vitesses, bleu	81	6999 \$
1998			
HONDA PRELUDE	automatique, magis, toit à commande électrique, climatisé, etc. noir	87	15 499 \$
HONDA CIVIC SI COUPE	2 portes, 5 vitesses, vitres et déverrouillage à commande électrique, noir	110	10 999 \$
HONDA CIVIC LX	4 portes, 5 vitesses, A-1, argent	130	8499 \$
HONDA CIVIC LX	4 portes, 5 vitesses, A-1, argent	115	8899 \$
NISSAN MAXIMA GLE	6 cylindres, cuir, magis, très propre, noir	113	13 499 \$
SUZUKI ESTEEM GL FAMILIALE	5 vitesses, A-1, argent	68	6999 \$
SUZUKI ESTEEM	4 portes, automatique, climatisé, vert	80	6999 \$
TOYOTA TERCEL CE	2 portes, 5 vitesses, « très fiable », bleu	94	7499 \$
SATURN SL1	4 portes, automatique, aérodynamique, climatisé, champagne	98	5999 \$
GEO METRO	4 portes, 4 cylindres, automatique, bleu	57	6499 \$
CHEVROLET CAVALIER LS	4 portes, automatique, climatisé, vitre et déverrouillage à commande électrique, A-1, cayenne	97	5999 \$
CHEVROLET CAVALIER	4 portes, automatique, régulateur de vitesse, cayenne	128	5999 \$
BUICK REGAL LS	3,8 litres, magis, équipement complet, vert poli	82	10 499 \$
BUICK CENTURY	magis, 4 portes, équipement complet, champagne	106	11 499 \$
MALIBU LS	4 cylindres, équipement complet, rouge vin	197	4999 \$
CHEVROLET LUMINA LTZ	magis, aérodynamique, équipement complet, 4 portes, bleu	86	7999 \$
MAZDA PROTÉGÉ	4 portes, automatique, bleu	93	6499 \$
MAZDA PROTÉGÉ SE	4 portes, 5 vitesses, argent	110	7999 \$
1997			
VOLVO GOLF DÉCAPOTABLE	automatique, climatisé, très propre, noir	76	14 999 \$
HONDA ACCORD EX	4 portes, automatique, équipement complet, bleu vert	126	9499 \$
PONTIAC SUNFIRE	4 portes, automatique, très propre, champagne	111	5499 \$
PONTIAC GRAND AM SE	2 portes, automatique, climatisé, A-1, verte	79	7499 \$
OLDSMOBILE CUTLASS SUPREME	4 portes, équipement complet, malachite	139	5999 \$
CHEVROLET METRO	4 portes, automatique, champagne	105	4999 \$
CHEVROLET METRO	4 portes, 5 vitesses, verte	114	5499 \$
CHEVROLET METRO	4 portes, 5 vitesses, bas kilométrage, rouge vin	70	5999 \$
SATURN SL1	4 portes, automatique, « polymère », A-1, noir	52	6999 \$
SATURN SL1	4 portes, automatique, climatisé, « polymère », champagne	103	6999 \$
CHEVROLET CAVALIER	4 portes, automatique, climatisé, vert	177	4999 \$
CHEVROLET CAVALIER	4 portes, automatique, climatisé, noir	82	4999 \$
CHEVROLET CAVALIER Z24	5 vitesses, verte	168	4999 \$
CHEVROLET LUMINA	4 portes, 6 cylindres, équipement complet, bleu	103	5999 \$
MAZDA PROTÉGÉ	5 vitesses, climatisé, 4 portes, champagne	118	6999 \$
MAZDA PROTÉGÉ	5 vitesses, 4 portes, régulateur de vitesse, bleu	142	5999 \$
SUZUKI ESTEEM	4 portes, automatique, argent	74	5499 \$
1996			
HONDA CIVIC CX	2 portes, 5 vitesses, très propre, noir	266	5999 \$
SATURN SL1	4 portes, automatique, « polymère », A-1, gris	158	4499 \$
CHEVROLET CAVALIER	4 portes, automatique, A-1, verte	5999 \$	
CHEVROLET CAVALIER	4 portes, automatique, climatisé, A-1, noir	201	4999 \$
CHEVROLET LUMINA LS	4 portes, 6 cylindres, équipement complet, étain	103	6499 \$
GEO METRO	2 portes, 5 vitesses, très économique, A-1, violet	118	3999 \$
PONTIAC FIREFLY	4 portes, 5 vitesses, A-1, bleu	102	4999 \$
DODGE STRATUS	4 portes, automatique, équipement complet, noir	147	5999 \$
FORD MUSTANG	automatique, équipement complet, « à voir », blanche	102	10 499 \$
1995			
CAVALIER	4 portes, automatique, cayenne	212	3399 \$
CAVALIER	4 portes, automatique, bleu	178	4999 \$
PROTÉGÉ SE	4 portes, 5 vitesses, climatisé, A-1, blanche	210	3999 \$
CHEVROLET CORSICA	automatique, climatisé, 4 portes, A-1, bleu	106	4999 \$
CHEVROLET CORSICA	automatique, climatisé, 4 portes, cayenne	193	3999 \$
FORD TAURUS	4 portes, automatique, équipement complet, 6 cylindres, bleu	177	1599 \$
PONTIAC FIREFLY	2 portes, automatique, 4 cylindres, A-1, blanche	150	3899 \$
GEO PRIZM	4 portes, auto, 4 cylindres, mauve	164	4999 \$
NISSAN SENTRA	2 portes, automatique, 4 cylindres, vert	195	4499 \$
NISSAN SENTRA	2 portes, automatique, 4 cylindres, charcoal	128	4499 \$
1994			
MERCEDEZ C280	cuir, magis, 6 cylindres, toit à commande électrique, AA-1, charcoal	179	15 999 \$
FORD TAURUS	6 cylindres, automatique, très propre, bleu	107	2899 \$
BUICK REGAL GS	2 portes, 6 cylindres, équipement complet, charcoal	166	3999 \$
OLDSMOBILE CUTLASS SUPREME	4 portes, 6 cylindres, équipement complet, rouge vin	134	3999 \$
BUICK CENTURY	4 portes, 6 cylindres, équipement complet, blanche	201	4999 \$

Ouvert tous les jours de 9h à minuit

DESCHAILLONS AUTOS (1986) INC. *Souvent imité jamais égalé!* **PLUSIEURS VÉHICULES 4x4 EN STOCK**

Visitez notre site Internet : deschailionsautos.com

1464, MARIE-VICTORIN, DESCHAILLONS • TÉL.: (819) 292-2010 • BÉCANOUR SANS FRAIS : 298-2005 • SUCCURSALE DE GENTILLY : 298-3328

Bégin, «une grande inspiration»

SIMON DROUIN
La Presse

Il a beau ne pas jouer au sein du premier trio et ne pas posséder les meilleures mains ou le coup de patin le plus fluide, Steve Bégin exerce l'ascendant d'une superstar chez le Canadien.

Après une visite chez le dentiste, Bégin a rejoint ses coéquipiers à l'aéroport de Dorval, hier après-midi, une heure avant le départ pour Boston. Dans la file menant aux douanes américaines, l'homme qui a donné une nouvelle dimension à l'expression «manger les bandes» racontait sa mésaventure à Saku Koivu, Sheldon Souray et Niklas Sundstrom. Les trois joueurs écoutaient le récit d'un air ébahi.

Avec force gestes à l'appui, Bégin a montré comment il s'est fait recoudre à l'intérieur de la bouche et sur le menton.

Une trentaine de points de suture ont été nécessaires pour refermer la plaie laissée par les dents, dont deux ne sont plus qu'un souvenir. Un fil métallique a été installé pour renforcer la rangée inférieure des dents.

Comment ça va? s'est-t-il fait demander lorsque le représentant de La Presse l'a croisé quelques mètres plus loin. «Top shape!» a répondu Bégin en roulant les yeux vers l'arrière pour marquer l'ironie.

Bégin s'est blessé en voulant mettre en échec Patrice Bergeron en fin de deuxième période, samedi. L'attaquant des Bruins s'est penché pour éviter la charge et Bégin a littéralement embrasé le haut de la bande. Le numéro 22 est revenu au jeu en milieu de troisième, protégé par une visière complète.

Dans le vestiaire après le match, l'entraîneur-chef Claude Julien a souligné le geste courageux de son fougueux joueur de centre, qui revenait au jeu après une absence de deux rencontres en raison d'une blessure à une jambe.

«Steve est une grande inspiration pour notre équipe», a souligné Julien, hier après-midi. Il a reçu une mention honorable pour ce qu'il a fait. Son nom n'est pas souvent sur la feuille de pointage, mais son apport est constamment reconnu dans le vestiaire. Il sera là (ce soir), il n'y a aucun doute là-dessus. Il a passé le test...»

Jim Dowd a connu Bégin dans le réseau de filiale des Flames de Calgary et il n'est pas surpris de l'abnégation démontrée par le numéro 22.

«Il est le coeur et l'âme de cette équipe», a même mentionné Dowd, vous l'avez vu (samedi). On ne se demande jamais s'il va faire le travail ou pas.»

Un véritable leader, quoi. •

Pat Burns atteint d'un cancer du côlon

Il amorcera des traitements sur-le-champ

East Rutherford, N.J. (AP)

L'entraîneur en chef Pat Burns des Devils du New Jersey souffre d'un cancer du côlon et il se soumettra immédiatement à une série de traitements.

Burns, qui est âgé de 52 ans, a annoncé la mauvaise nouvelle lors d'une conférence de presse au Continental Airlines Arena hier midi.

Moins de 24 heures plus tôt, son équipe avait subi l'élimination en cinq matchs aux mains des Flyers de Philadelphie, en quarts de finale de l'Association de l'Est.

Burns, qui était accompagné de son épouse et du directeur général Lou Lamoriello, a lu un communiqué de presse et n'a répondu à aucune question des journalistes.

Burns a fait savoir que son statut à titre d'entraîneur en chef des Devils sera clarifié à la fin des traitements, soit d'ici six à huit semaines.

Les traitements commenceront dès cette semaine, à raison de cinq jours par semaine.

«Ceux qui me connaissent savent que je n'ai jamais reculé devant un combat. Et je ne reculerai pas devant celui-ci», a-t-il promis.

Trois fois élu entraîneur par excel-



PHOTO: AP

Pat Burns

lence dans la Ligue nationale de hockey, Burns a mené les Devils à leur troisième conquête de la coupe Stanley en neuf ans, la saison dernière, sa première avec l'équipe.

Mais les Devils ont été évincés des séries éliminatoires à la suite de leur revers par le score de 3-1 samedi après-midi à Philadelphie.

«Ces dernières semaines, je n'ai pas

été l'entraîneur que l'on aurait été en droit de voir, mais c'était compréhensible car j'étais très préoccupé», a déclaré Burns.

L'entraîneur en chef a tenu à diriger son équipe face aux Flyers même si les traitements l'auraient empêché d'être derrière le banc dans l'éventualité où les Devils auraient franchi la première ronde.

Absence inquiétante

Le défenseur Scott Niedermayer n'avait rien noté de différent chez Burns dans les semaines qui ont précédé le début des séries éliminatoires.

«Il tentait de préparer son équipe comme il avait l'habitude de le faire», a confié Niedermayer.

«Nous n'avions rien remarqué jusqu'à ce qu'il rate deux séances d'entraînement», a ajouté Niedermayer. À ce moment, nous savions qu'il ne se portait pas bien.»

Burns s'était absenté de deux séances d'entraînement la semaine dernière «pour des raisons personnelles», s'étaient limités à dire les dirigeants des Devils.

«Depuis environ un mois, je ne me sentais bien», a confié Burns. Il existait certains signes que tout ne tournait pas rond, mais j'hésitais à faire quoi que ce soit parce que les séries approchaient.»

«Choc et dépression» ont été les mots qu'a employés Scott Stevens pour résumer la réaction des joueurs des Devils à la nouvelle de la maladie de Burns. «Ça place tout en perspective», a déclaré le vétéran défenseur et capitaine des Devils. Espérons qu'il combattra et vaincra la maladie. Il est fait fort. •

Brodeur affligé

Montréal (PC)

Si le gardien Martin Brodeur avait encore de la difficulté à digérer la défaite de la veille, hier, il était encore plus affecté par la nouvelle de la maladie qui afflige Pat Burns.

«Personne ne s'y attendait. Nous sommes des athlètes et nous avons un travail à faire, mais lorsque tu vois quelqu'un de proche affecté comme ça dans sa vie, c'est vraiment difficile», a déclaré le gardien montréalais lors d'une entrevue accordée au réseau NTR, hier après-midi.

Selon Brodeur, Burns a pris la peine d'avertir ses joueurs à l'issue d'une séance d'entraînement de l'équipe, la semaine dernière. «Nous le savons depuis quelques jours seulement et même Pat ne devait pas savoir pas depuis très longtemps ce qui se passait avec sa santé», a précisé Brodeur. De temps en temps, il n'était pas présent aux entraînements, car il fallait qu'il subisse des tests. Dans ces moments-là, tu ne penses jamais au pire.

«Il est venu nous voir avant la dernière partie que nous avons joué hier (samedi), et il nous a dit que ce serait probablement la dernière série qu'il serait capable de diriger avant de commencer ses traitements, à également confié Brodeur. Ce fut un choc pour tout le monde.»

Koivu comprend

Pendant quelques minutes, hier, les joueurs du Canadien ont oublié le septième match de leur série contre Boston. Ils ont plutôt pensé à Pat Burns qui annonçait souffrir d'un cancer du côlon.

Saku Koivu est sans doute celui qui a été le plus touché, lui qui a courageusement combattu un cancer de l'abdomen. «C'est le genre de nouvelle qu'on ne veut jamais entendre», a déclaré le capitaine du Canadien. Il vit présentement des moments difficiles, comme le reste de sa famille. Je vais l'appeler dans un jour ou deux. Je me souviens d'avoir obtenu beaucoup de réconfort au début de ma maladie. C'est important de pouvoir parler à des gens qui sont déjà passés par là. Mais aujourd'hui, la seule chose à faire est de lui souhaiter la meilleure des chances et une prompt guérison.»

«Les deux premières journées sont les plus difficiles. Plus rien ne compte. On essaie seulement de survivre et de passer au travers. Les amis deviennent alors très importants. Il aura besoin de beaucoup de soutien. Personnellement, c'est ce qui m'a aidé. J'ai eu beaucoup d'encouragement. Le hockey et votre travail ne peuvent jouer un grand rôle dans ces moments-là.» •

CHRYSLER

L'événement
 C'est le temps de changer!

CHRYSLER PT TURBO 2004

- Climatiser • Vitres, portes électriques et téléverrouillage
- Lecteur de CD
- Moteur turbo de 180 chevaux
- Transmission automatique
- Roues d'aluminium
- Becquet arrière

Achetez à **25 895\$**

Ou louez à **249\$**

par mois. Location de 48 mois. Comptant initial de 3 855 \$ ou échange équivalent.

0\$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ. OPTION 0\$ COMPTANT ÉGALEMENT DISPONIBLE.

CHRYSLER PT CRUISER 2004

- Transmission manuelle à 5 vitesses • Climatiser • Vitres, portes électriques et téléverrouillage • Lecteur de CD • Et plus!

Achetez à **22 395\$**

Ou louez à **217\$**

par mois. Location de 48 mois. Comptant initial de 3 855 \$ ou échange équivalent. 0 \$ dépôt de sécurité. Option 0 \$ comptant également disponible.

CHRYSLER SEBRING TOURING 2004

- Transmission automatique à 4 vitesses • Climatiser
- Vitres, portes électriques et téléverrouillage
- Régulateur de vitesse • Moteur V6, de 200 chevaux
- Roues d'aluminium • Becquet arrière

Achetez à **21 995\$**

Ou louez à **289\$**

par mois. Location de 48 mois. Comptant initial de 4 395 \$ ou échange équivalent.

0\$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ. OPTION 0\$ COMPTANT ÉGALEMENT DISPONIBLE.

CHRYSLER SEBRING 2004

- Transmission automatique à 4 vitesses • Climatiser • Vitres, portes électriques et téléverrouillage • Régulateur de vitesse • Et plus!

Achetez à **19 995\$**

Ou louez à **254\$**

par mois. Location de 48 mois. Comptant initial de 4 295 \$ ou échange équivalent. 0 \$ dépôt de sécurité. Option 0 \$ comptant également disponible.

PLEIN D'ESSENCE GRATUIT* À L'ACHAT OU À LA LOCATION DE TOUS NOS VÉHICULES NEUFS 2004.

LA MEILLEURE PROTECTION QUE NOUS AYONS JAMAIS OFFERTE SUR TOUS LES MODÈLES CHRYSLER 2004. GARANTIE DE 7 ANS OU 115 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR, ET ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 H SUR 24.**



GM, FORD, HONDA ET TOYOTA
NE L'ONT PAS.

FINANCEMENT OFFERT PAR
SERVICES FINANCIERS CHRYSLER CANADA



VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER • JEEP^{MD} • DODGE
chrysler.ca



Le Canadel de Louiseville a bien tenté par tous les moyens de freiner les ardeurs du Nova de Nicolet comme le démontre le capitaine Éric Plante à l'endroit d'Alexandre Charrette, mais ce ne fut pas suffisant.

Snauweart ferme la porte!

Le Nova l'emporte et prend les devants 2-0 dans la finale du circuit Croteau

VINCENT GAUTHIER
Saint-Boniface

Le Nova de Nicolet a pris une avance de 2-0 dans la série finale du circuit Croteau, hier à Saint-Boniface, alors qu'il a pris la mesure du Canadel de Louiseville par la marque de 3-0. Le gardien des Nicolétains, Gabriel Snauweart, a d'ailleurs excellé tout au long de la rencontre fermant la porte à plusieurs occasions, notamment en début de troisième période alors que le Canadel a augmenté la cadence.

«Notre gardien a fait les gros arrêts dans le match, tout comme il le fait depuis le début des séries. Depuis six matches, sa moyenne est inférieure à deux buts par match et ça nous aide beaucoup», racontait l'entraîneur Mario Laplante à la suite du blanchissage de son portier.

La rencontre a débuté lentement alors qu'aucune des deux équipes ne voulait laisser d'espace à l'adversaire, offrant par le fait même très peu de chances de capitaliser. La première menace est venue de la part des visiteurs alors que Marco Richard se trouvait au cachot. Pendant cette supériorité numérique, Benoit Côté n'a toutefois pas été en mesure de compléter la passe de Denis Paul à l'embouchure du filet.

Par la suite, le Nova a raté une belle

occasion de prendre les devants puisqu'il n'a pas su générer quoi que ce soit pendant un avantage de deux hommes de 1:32. Pendant cette double supériorité, les hommes de Laplante ont bien fait circuler la rondelle sans toutefois parvenir à décocher un tir de qualité.

Dès le début du deuxième engagement, le Nova a ouvert la marque par l'entremise de Joël Dugas. Le défenseur s'est emparé d'un disque libre après la mise en jeu avant de tromper la vigilance de Nicolas Joyal entre les jambières.

Au milieu de la période, Éric Morin a doublé l'avance des siens alors qu'il a quitté son poste de défenseur pour s'avancer avec la rondelle jusqu'à l'embouchure du filet. Sur la séquence, Joyal n'y pouvait pratiquement rien, lui qui avait la vue voilée.

Fort d'une priorité de deux buts après 40 minutes, le Nova a failli se faire surprendre par le Canadel au début du troisième engagement. Kevin Fournier a bien tenté de resserrer la marque mais s'est buté à Snauweart deux fois plutôt qu'une dès les premières secondes de jeu.

Petit à petit, les locaux ont repris le rythme pour finalement mettre la rencontre hors de portée du Canadel à 7:09. C'est sur une descente à deux contre un que Roger Labrèche a profité de

son propre retour pour déjouer Joyal à la suite d'une belle remise de Yvan Bergeron.

Au terme de la rencontre, Laplante était évidemment bien heureux de l'effort déployé par ses protégés. «Notre équipe a toujours très bien joué dans les matches importants cette saison et nous en avons encore eu la preuve. Nous jouons un style de jeu très hermétique avec notre physique imposant et c'est pourquoi nous n'avons presque pas vu l'attaque du Canadel aujourd'hui (hier). Nous utilisons toujours nos six défenseurs régulièrement et le duo de Morin et Sévigny a fait du gros boulot contre les meilleurs attaquants adverses», explique-t-il.

«Je pensais pouvoir les battre en cinq, mais maintenant c'est sûr que je veux que ce soit en quatre, même si ça ne sera pas facile une fois rendus à Louiseville», lance Laplante, souriant en coin.

Dans le camp du Canadel, le son de cloche n'est pas le même comme le mentionne l'entraîneur Dean Lygtsakos. «Nous n'avons pas encore joué dans cette série, lance-t-il d'emblée. Les gars doivent travailler fort avec les effectifs qu'ils ont puisque la série contre Sorel a été très longue et éprouvante pour nous. Il faut maintenant oublier nos bobos cette semaine et se préparer pour vendredi».

Les Loups misent sur le talent local

Ils se tournent vers le Saguenay-Lac-Saint-Jean

ANDRÉ MERCIER
(collaboration spéciale)
La Tuque

Les Loups de La Tuque senior AA prendront la direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean au cours de la prochaine saison.

Un nouveau comité présidé par André Plamondon a été mis sur pied et on compte former une équipe qui comptera plus de 85 pour cent de joueurs locaux.

La Ligue de hockey junior-midget-senior du Saguenay-Lac-Saint-Jean devrait compter sept équipes, soit Chibougamau, Forestville, Roberval, Alma, Jonquière, Chicoutimi et La Tuque. «Nous voulons avoir une équipe latuquoise qui nous représentera avec fierté», explique le président de l'équipe, André Plamondon.

Secondée par Ville de La Tuque, la nouvelle formation des Loups recevra une somme qui s'apparentera à celle de l'année dernière pour aider son démarrage.

«Mon but est de viser l'autofinancement», mentionne André Plamondon qui dit avoir plusieurs idées afin de créer de l'animation lors des matches des Loups. «Je veux que l'on vende un minimum de 300 billets de saison», déclare-t-il.

Avec un bassin potentiel de 45 à 50 joueurs, la direction des Loups estime



LE NOUVELLISTE: ANDRÉ MERCIER

Le bureau de direction des nouveaux Loups de La Tuque est composé de Denis Bouliane, Gilles Pronovost, Christiane Picard, Julien Boisvert, Charles Gauthier, Sylvie Gagnon, Serge Potvin et Anthony Quessy. À l'avant, Daniel Boisvert et le président, André Plamondon.

Le camp d'entraînement devrait avoir lieu au cours de la première semaine de septembre. Un calendrier de 14 joutes locales et 14 à l'extérieur est actuellement prévu par cette ligue qui compte une quinzaine d'années d'existence.

«C'est une ligue fédérée qui offre un style de hockey solide, mais qui est très bien structurée avec des règles bien établies», conclut André Plamondon.

Joint à son domicile, l'ex-directeur-

gérant des Loups de La Tuque qui ont évolué dans la Ligue senior de la Mauricie, Vic Croteau, a confirmé que lui et ses collègues fondateurs, Roger Ruel et Jacques Fortin, allaient collaborer au transfert de l'incorporation autorisant la nouvelle formation à utiliser le même nom.

«Je n'y vois pas de problème, les gens veulent faire du hockey alors on ne les en empêche pas et c'est pourquoi nous allons faciliter les choses en leur cédant l'incorporation».

La Mauricie blanchie

Les filles du CMI s'inclinent en finale

SIMON LALIBERTÉ
Trois-Rivières

La 34e édition du championnat scolaire provincial de basket-ball n'aura pas été faste pour la région hôte alors que seule l'équipe féminine juvénile du Collège Marie-de-l'Incarnation (CMI) a réussi à se rendre en grande finale et espérer ainsi repartir avec la bannière de la meilleure formation de la province.

Aucune surprise pour cette finale de la catégorie juvénile féminin alors que les équipes classées au premier et deuxième rang du classement provincial ont connu un parcours sans faute pour se retrouver au match ultime sur le terrain du pavillon des Humanités du Cégep de Trois-Rivières. Ce n'était pas la première fois que l'école secondaire Roger-Comtois (ESRC) et que la formation mauricienne en venaient aux prises en cette occasion, et les filles de Lorretteville avaient bien l'intention de venger leur dernière défaite subie au main du CMI lors de leur dernier affrontement en finale de tournoi.

Beaucoup plus énergiques et précises que leurs rivales en début de match, les représentantes de l'école Roger-Comtois se sont vite forgées une avance de 7 points à la fin du premier quart. Rien ne semblait fonctionner pour les Trifluviennes qui accumulaient les fautes et qui n'arrivaient pas à s'imposer dans la zone adverse. Lorretteville continua d'accroître le rythme si bien que la frustration s'empara de l'entraîneur du CMI, Glenn March, qui sortit ses cinq joueuses d'un seul changement avant la fin de la première demie alors que les siennes tiraient de l'arrière 35-17.

La pause sembla faire du bien aux filles du Collège Marie-de-l'Incarnation qui, avec une bien meilleure attitude, commencèrent à renverser la vapeur à la deuxième demie. «Habituellement, cette équipe est dominante au niveau des tirs de trois points, fait remarquer Glenn March. On voulait donc jouer une stratégie homme pour homme mais ça s'est retourné contre nous, explique-t-il. En changeant pour une défensive de zone lors de la deuxième demie, on a rendu le match beaucoup plus partagé mais c'était trop peu trop tard», conclut l'entraîneur.

De leur côté, les joueuses des entraîneurs Anthony Lockhart et Vinh Ngody étaient bien contentes d'avoir pu résister à la remontée du CMI. «Pour bien connaître leur entraîneur, nous savions bien qu'elles ne lâcheraient pas même si nous possédions une bonne avance à la mi-temps», raconte Anthony Lockhart. L'école Roger-Comtois l'a finalement emporté 44-26.

La finale de la catégorie cadet féminin aurait bien pu être la réplique du championnat régional qui s'est déroulée en mars dernier. Malheureusement, les filles de l'école du Rocher et du CMI se sont inclinées en demi-finale. C'est finalement l'école St-Sacrement qui remporta la palme dans cette catégorie. L'école Henri-Bourassa en a fait de même en l'emportant de justesse 50-49 dans la catégorie juvénile masculine. Du côté cadet masculin, c'est l'équipe du Séminaire de Sherbrooke qui est repartie avec les honneurs. Finalement chez les benjamines, les filles du Séminaire St-François ont vaincu l'École secondaire Roger-Comtois par la marque de 57-35.

Les Sénateurs résistent aux Leafs

Ils forcent la tenue d'un 7e match avec une victoire en prolongation

Ottawa (PC)

Mike Fisher a marqué à 1:47 de la deuxième période de prolongation, hier, pour permettre aux Sénateurs d'Ottawa de vaincre les Maple Leafs 2-1 et forcer la tenue d'un septième match décisif, demain à Toronto.

«C'est pourquoi nous jouons au hockey, pour l'intensité de ces septième matches, a déclaré le gardien des Sénateurs, Patrick Lalime, auteur de 27 arrêts, sur les ondes du réseau CBC. La pression sera encore plus forte.»

Fisher était placé dans l'enclave, à la droite du gardien torontois Ed Belfour, quand il a poussé un relais d'Antoine Vermette au fond du filet devant les 18 500 spectateurs réunis au Centre Corel.

«Nous essayions d'utiliser notre vitesse dans le but de fatiguer leurs défenseurs et nous savions qu'éventuellement, ça viendrait, a déclaré Fisher. Toute l'équipe a fait preuve de caractère.»

Bryan McCabe avait donné les devants aux Maple Leafs en première période, lors d'un avantage numérique, tandis que Zdeno Chara avait égalé le score pour les Sénateurs au troisième engagement.

Pour un sixième match de suite, c'était donc Toronto qui marquait le premier but du match.

Chara a toutefois riposté à 4:55 de la troisième, quand il a contourné le filet adverse à toute vitesse avec la rondelle, puis s'est retourné subitement tout en tirant du côté rapproché.

Le grand défenseur a ainsi mis fin à une séquence de plus de cinq périodes sans but de la part des siens. Il a du même coup empêché Belfour de devenir le premier gardien dans l'histoire de la LNH à enregistrer quatre blanchissages au cours d'une même série.

Belfour a d'ailleurs été spectaculaire à nouveau. Il a complété la soirée avec un total de 44 arrêts.

Les Leafs ont dû jouer en l'absence

de leur capitaine Mats Sundin pour un deuxième match de suite. On n'a pas précisé la nature de sa blessure, si ce n'est qu'elle était située dans le bas du corps. La recrue Matt Stajan a pris sa place dans la formation, comme il l'avait fait lors du cinquième match de la série.

Pendant ce temps, les Sénateurs décidaient de laisser l'attaquant Jason Spezza à l'écart et d'accorder plutôt à Vermette la chance de jouer. Spezza n'avait récolté aucun point au cours de la série.

La décision a rapporté puisque c'est Vermette qui a battu le défenseur Aki Berg au fond de la zone torontoise avant de s'éloigner de la bande et de repérer Fisher.

«Un entraîneur doit y aller avec son instinct, a déclaré l'entraîneur des Sénateurs Jacques Martin. J'avais le sentiment qu'il fallait faire un changement.»

La fiche d'Ottawa lors de l'équipe fait face à l'élimination n'était pas très bonne avant d'amorcer la rencontre.



PHOTO: PC

Les joueurs des Sénateurs se sont empressés d'aller féliciter Mike Fisher après son but gagnant, en deuxième période de prolongation.

Les Sénateurs n'avaient qu'un dossier à 3-1, l'an dernier, en finale d'association de 2-7 dans de telles circonstances, contre les Devils du New Jersey. Ils et leurs seules victoires étaient survenues après avoir accusé un déficit de septième match.

SPORTS

EN BREF

BOXE

Ruiz et Byrd sont champions

New York (AP) — John Ruiz a remporté le championnat du monde des poids lourds de l'Association mondiale de boxe (WBA) samedi soir en battant Fres Oquendo au 11e round par arrêt de l'arbitre au Madison Square Garden de New York.

Dans l'autre championnat du monde des lourds de la soirée, version Fédération internationale de boxe (IBF) cette fois, Chris Byrd a conservé son titre en battant aux points Andrew Galota, très combatif, lors d'un superbe combat incertain jusqu'à la fin.

Dans le premier combat, les deux boxeurs avaient au contraire été copieusement sifflés par les 15 195 spectateurs jusqu'à la fin du onzième round, la seule véritable action se résumant alors à deux ou trois coups de poing décrochés au visage d'Oquendo par John Ruiz à la neuvième reprise.

Mais à la fin du onzième assaut, Ruiz parvenait à décrocher six coups de suite à la tête d'Oquendo, ce qui poussait l'arbitre Wayne Kelly à arrêter le combat.

GOLF

Cink l'emporte en prolongation

Hilton Head Island, Caroline du Sud (AP) — Stewart Cink a effacé un déficit de neuf coups pour forcer la prolongation, hier, et il a remporté la classique MCI Heritage devant Ted Purdy grâce à un birdie d'une distance de six pieds au cinquième trou supplémentaire.

Cink a signé une carte de 64, sept coups sous la normale, et il a complété le deuxième plus grand ralliement dans l'histoire de la PGA, chemin faisant vers son premier triomphe en quatre ans.

Paul Lawrie a comblé un retard de 10 coups pour signer une mémorable victoire à l'Omnium britannique, devant le Français Jean Van de Velde en 1999.

Cink, reconnu pour avoir raté un roulé de 18 pouces qui lui aurait permis de participer à une ronde éliminatoire à l'Omnium des États-Unis, en 2001, a signé la troisième victoire de sa carrière.

NAGE SYNCHRONISÉE

Le Canada qualifié pour Athènes

Athènes, Grèce (PC) — Comme prévu, l'équipe canadienne de nage synchronisée n'a eu aucune difficulté à assurer sa participation aux Jeux olympiques, en terminant au premier rang de la deuxième ronde du tournoi de qualification olympique, hier.

Au terme de cette deuxième ronde de qualification, qui visait à combler les trois dernières places disponibles, le Canada, la Chine (deuxième) et l'Italie (troisième) se sont joints à la Grèce (pays hôte) ainsi qu'à la Russie, au Japon, à l'Espagne et aux États-Unis.

Ces quatre dernières nations avaient obtenu leur laissez-passer pour Athènes lors du premier tour de qualification.

«Nous avons offert une bonne performance, meilleure qu'en préliminaires (première ronde), a analysé Fanny Letourneau.

«Nos entraîneurs sont contents et très satisfaits. Nos notes étaient également pas mal supérieures à celles de la veille (samedi). Nous avons obtenu des 9,7 et des 9,8, a-t-elle précisé.

ATHLÉTISME

Nouveau record pour Émilie Mondor

Vancouver (PC) — La Québécoise Émilie Mondor a réalisé un exploit de taille hier en remportant avec éclat la prestigieuse course Sun Run, une épreuve de 10 kilomètres sur route.

L'athlète de 22 ans de Mascouche a même établi un record de compétition grâce à un spectaculaire chrono de 31 minutes et 10 secondes, se permettant de battre par plus d'une minute Sally Barsosio (32:14), du Kenya, et Aster Demissie (32:53), de l'Éthiopie, deux des meilleures coureuses au monde.

«Je viens de réaliser l'un des temps les plus rapides au monde, a lancé Mondor avec enthousiasme. Je réalise à peine que j'ai battu les Africaines, a-t-elle ajouté. À la mi-course, alors que j'étais la seule femme à courir avec les hommes, je ne le croyais pas quand un garçon m'a dit que j'avais franchi les cinq premiers kilomètres en 14:59. J'étais certaine qu'il s'était trompé.

«C'est la première fois que je courais le 10 km et ma performance est drôlement convaincante. C'est sur route en plus, ce qui est beaucoup plus lent qu'un parcours sur piste», a-t-elle fait valoir. ●

Une septième défaite de suite!

Les Expos s'inclinent, 5-4, face aux Phillies

MICHEL LAJEUNESSE

Philadelphie (PC)

Les Expos ont marqué quatre points, leur plus importante production de la saison, hier après-midi, mais cela n'a pas suffi.

Inséré plus tôt dans le match par mesure défensive, Doug Glanville a claqué un circuit pour entreprendre la neuvième manche contre Rocky Biddle et il a conduit les Phillies de Philadelphie à une victoire de 5-4 devant 43 791 spectateurs au Citizens Bank Park.

Les Expos ont ainsi subi une septième défaite de suite et ont perdu par balayage leurs deux dernières séries. Leur fiche est maintenant de deux victoires contre 10 revers.

Biddle a servi trois balles à Glanville, puis une prise, avant que le voltigeur n'envoie l'offrande suivante dans les tribunes de gauche.

La victoire est allée au gaucher Billy Wagner, sa première de la saison, lui qui a liquidé les Expos en début de neuvième.

Deux circuits rapides

«Enfin», pouvait sans doute se dire Frank Robinson quand son équipe a finalement marqué quelques points en première manche pour prendre les devants dans le match.

Jose Vidro a parti le bal avec un simple et Cabrera a retroussé une offrande du gaucher Randy Wolf loin dans les tribunes de gauche pour son deuxième circuit de la saison.

Les amateurs venaient tout juste de rejeter la balle sur le terrain, comme on le fait depuis des années au Wrigley Field à Chicago, que Brad Wilkerson logeait la balle directement par-dessus la clôture du centre à 410 pieds du marbre.

Mais les Phillies ont réduit l'écart peu à peu. Jim Thome, qui avait obtenu un double le long de la ligne du premier, a marqué en deuxième manche quand le receveur Mike Lieberthal s'est commis dans un double retrait.

Claudio Vargas, qui a effectué plus



PHOTO: AP

Auteur d'un circuit en neuvième manche, Doug Glanville est félicité par ses coéquipiers Marlon Byrd (29) et Ricky Ledee à son retour au marbre.

d'une trentaine de tirs en quatrième, a cédé un autre point quand il a donné un but sur balles à David Bell alors que les coussins étaient tous occupés.

Il croyait bien avoir retiré Bell sur des prises quelques instants auparavant, mais l'arbitre Jim Relford ne lui a pas «donné» le coin intérieur.

En cinquième, Vargas, qui avait auparavant souffert d'une ampoule à la main droite, a cédé sa place à Jeremy Fikac après avoir donné un but sur balles à Jimmy Rollins et commis un mauvais lancer.

Fikac a retiré les deux frappeurs suivants, mais a été victime du très long

Tracy l'emporte à Long Beach

Andrew Ranger deuxième en Formule Atlantique

Long Beach, Calif. (AP)

Paul Tracy s'en est tiré malgré une manoeuvre dangereuse au premier tour disputé sous drapeau vert, hier, puis il a filé vers une victoire facile à l'occasion de l'épreuve de Long Beach, la première course de la saison en série Champ Car.

«La voiture a été tout simplement parfaite tout au long de la fin de semaine», a déclaré Tracy après avoir remporté cette épreuve pour la troisième fois en cinq ans et la quatrième fois en tout.

Une foule estimée à plus de 70 000 personnes a assisté à la victoire du pilote canadien, un baume sur les plaies causées par les difficultés financières du circuit au cours de l'hiver.

«Nous sommes ici pour vous et je veux vous remercier, a d'ailleurs dit Tracy en s'adressant à la foule après sa victoire. Il s'agit d'un formidable début et nous allons réaliser de belles choses.»

Les deux pilotes de l'écurie Newman/Haas Racing, Bruno Junqueira et Sébastien Bourdais, étaient devant lui au départ, mais le champion en titre

de la série CART n'a pas perdu de temps à rétablir les faits.

Après un premier tour disputé sous drapeau jaune, le drapeau vert est sorti à l'amorce du deuxième tour sur le circuit routier. Tracy a amené sa voiture Forsythe Racing à l'intérieur, pourchassant ses adversaires durant quelques secondes. Il a ensuite complété son dépassement au moment d'amorcer le premier virage, d'un angle serré vers la gauche.

«Je savais que Paul aller tenter quelque chose du genre, a affirmé Junqueira. Malheureusement, compte tenu des règlements, il faut jouer de prudence.»

À l'exception des tours suivant ses arrêts aux puits, Tracy a mené le reste de la course de 81 tours. Il a devancé Junqueira par 5,681 secondes.

Bourdais a pris le troisième rang, tandis que Patrick Carpentier a suivi en quatrième place, devant Mario Dominguez et Justin Wilson.

Ranger 2e en Formule Atlantique

Andrew Ranger était un jeune hom-

me heureux, dimanche après-midi, quelques heures après avoir terminé au deuxième rang à sa toute première course en Formule Atlantique. À Long Beach, en Californie, le pilote de Roxton Pond, près de Granby, a fait écarquiller les yeux à bien du monde.

«Je suis super content! Vraiment, je suis comblé! C'est incroyable ce qui m'arrive!»

Au fil d'arrivée, Ranger n'a été devancé que par Ryan Dalziel, son coéquipier au sein de l'écurie Sierra Sierra. Dalziel l'a emporté par un peu plus de deux secondes, lui qui a négocié les 31 tours de l'épreuve en 50:20,986 minutes contre 50:22,995 pour Ranger.

«Je suis très fier de moi, a repris Andrew. J'étais content quand je suis sorti de la voiture, mais c'est une fois sur le podium que j'ai vraiment réalisé ce que je venais d'accomplir. Deuxième à mon premier départ en Atlantique, c'est sûr que c'est pas méchant!»

Ranger occupait pourtant la cinquième place sur la grille de départ.

«J'étais déçu de partir de la troisième ligne et j'étais un peu inquiet quand je suis arrivé à la piste, a-t-il expliqué. Mais j'ai suivi les instructions des gens



PHOTO: AP

Paul Tracy

de mon équipe et tout s'est bien passé. Il faut dire que j'ai eu un excellent départ.»

C'est ainsi que, le temps de le dire, Ranger est passé du cinquième au troisième rang. Un seul virage lui a suffi afin d'améliorer sa position.

«J'ai profité du premier virage pour doubler deux des voitures en avant de moi. Ça s'est vraiment joué au départ.» ●

Questionnement chez les Stars

Une élimination rapide qui laissera des traces

Dallas (AP)

Les Stars de Dallas se dirigent vers une incertaine morte saison dans la Ligue nationale de hockey avec beaucoup d'interrogations vis-à-vis leur propre avenir.

Le propriétaire Tom Hicks pourrait se laisser de défrayer l'une des masses salariales les plus élevées du circuit tout en retirant si peu de pareil investissement. Les Stars n'ont remporté qu'une seule série au cours des trois dernières saisons.

Le dernier échec est survenu samedi après-midi alors que l'Avalanche du Colorado a sorti les Stars en cinq rencontres lors de leur série quarts de finale de l'Association de l'Ouest. L'Avalanche a dominé les Stars 19-10 au chapitre des buts marqués. Neuf de ces 19 buts ont été inscrits au premier vingt, ce qui a permis aux hommes de Tony Granato de dicter le tempo de chacune des rencontres.

«Je suis étonné, a admis Mike Modano. L'automne dernier, a précisé le capitaine des Stars, je pensais que de grandes réalisations nous attendaient.

Je croyais que nous avions assemblé une équipe compétitive qui allait parcourir une longue route pendant les séries éliminatoires.»

Hicks a dépensé 68 millions \$US en salaires en 2003-04 et 10 joueurs sont déjà sous contrat en vue de la saison 2004-05, pour une somme globale de 44 millions \$US.

De quelle façon Hicks va compléter sa formation, si jamais il décide de garder à Dallas les 10 joueurs déjà liés par contrat, s'avère un point d'interrogation majeur. Hicks doit également décider du sort du directeur général Doug Armstrong et de l'entraîneur en chef Dave Tippett.

«Qui aurait imaginé pareil scénario?», a laissé tomber Bill Guerin, un attaquant qui a touché un salaire de 9 millions \$ en 2003-04 mais qui n'est pas parvenu à faire bouger les cordages lors de la série contre l'Avalanche. «Ce fut notre pire cauchemar.»

Face à l'Avalanche, ni l'attaque, ni la défense n'a affichée le cran et l'effort nécessaires pour connaître du succès à cette période-ci de l'année. ●

Les Predators ont pris goût aux séries

Nashville, Tenn. (AP)

Les Predators de Nashville voulaient qu'on les prenne au sérieux cette saison. Leur premier séjour en séries de la coupe Stanley leur a donné le goût d'aspirer à encore plus que cela.

«Espérons qu'il s'agit du premier pas qui nous permettra d'en prendre un deuxième, c'est-à-dire accéder au deuxième tour la prochaine fois, comme les Red Wings viennent de le faire», a déclaré l'entraîneur des Predators Barry Trotz.

Les Predators ont couronné leur sixième saison dans la LNH en terminant au huitième rang dans l'Association de l'Ouest, et ils ont forcé la meilleure équipe du circuit en saison régulière à disputer six matchs avant de s'avouer vaincus.

«Nous avons franchi une étape qui nous a permis de progresser, et l'an prochain, ce sera le temps d'en franchir une autre», a indiqué le capitaine Greg Johnson.

C'est sans aucun doute la meilleure saison de leur histoire que viennent de connaître les Predators, qui ont vail-

lamment résisté aux Red Wings au cours des quatre premiers affrontements du premier tour.

Nashville est même monté jusqu'au cinquième rang dans l'Ouest en février. Les Predators ont signé un total de 38 victoires en saison régulière, un record d'équipe. Ils ont récolté 91 points, 11 de plus que leur sommet précédent, réalisé en 2000-2001. Ils ont marqué 216 buts, eux qui n'en avaient jamais récolté plus de 199 en une saison.

Tomas Vokoun a enregistré 34 victoires, bon pour le troisième rang à ce chapitre parmi les gardiens de la ligue. L'ancien du Canadien a d'ailleurs reconnu que les performances des siens, cette année, feront en sorte que les attentes seront plus élevées à l'avenir. «Nous devons nous tenir ensemble. Nous avons plusieurs jeunes joueurs qui ont emmagasiné beaucoup d'expérience et qui savent ce qu'il faut faire pour gagner», a-t-il fait remarquer.

«Nous avons commencé l'année avec la plus petite masse salariale dans la ligue, et nous avons complètement changé notre défensive», a ajouté Johnson. ●

STATISTIQUES

Baseball majeur. LIGUE NATIONALE Saison régulière 2004. Section Est, Section Centrale, Section Ouest. Tableaux de classement par division.

Baseball majeur. LIGUE AMERICAINE Saison régulière 2004. Section Est, Section Centrale, Section Ouest. Tableaux de classement par division.

Baseball majeur. Rendement des Expos. SAISON RÉGULIÈRE 2004. AU BÂTON, AU MONTICULE. Tableaux de statistiques individuelles.

HOCKEY - LAH. Séries éliminatoires. Tour de qualification (2 de 3). Association de l'Est, Association de l'Ouest. Tableaux de classement.

BASKET-BALL - NBA. Séries éliminatoires. Premier tour, Quarts de finale d'association. Tableaux de classement.



SÉRIES ÉLIMINATOIRES. Quarts de finale d'association (Quatre de sept). Tableaux de classement pour l'Association de l'Est et de l'Ouest.

AUTOMOBILE. Epreuve de Long Beach. Série CHAMP CAR (CART). Résultats de la course et statistiques.

New Jersey 1 Philadelphie 3. Première période. Résultats et statistiques de la rencontre.

Dallas 1 Colorado 5. Première période. Résultats et statistiques de la rencontre.

BASEBALL MAJEUR. EXPOS 4, PHILLIES 5. Résultats et statistiques de la rencontre.

Detroit 2 Nashville 0. Première période. Résultats et statistiques de la rencontre.

Vancouver 5 Calgary 4 (3P). Première période. Résultats et statistiques de la rencontre.

Toronto 1 Ottawa 2 (2P). Première période. Résultats et statistiques de la rencontre.

TELE-SPORT. Hockey. Le Canadien de Montréal rencontre les Bruins de Boston, 19h à CBC et RDS. Résultats et statistiques.

Séries éliminatoires 2004. 1/8 FINALE, 1/4 FINALE, 1/2 FINALE, FINALE. Tableaux de progression des équipes.

CLASSEMENT GÉNÉRAL, RENDEMENT, HOCKEY. Tableaux de classement et statistiques pour la ligue nationale de hockey.

Détente

Courrier du coeur



CORRIEL: courrierdanielle@hotmail.com ou par la poste à: 1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières G9A 5J6

Le nouveau conjoint de ma fille a deux enfants

Bonjour madame Perron, je n'aime pas beaucoup écrire, je suis âgée et j'ai perdu mon français un peu. Mais j'aime beaucoup lire votre chronique et je la lis à tous les jours. Mais comme je suis seule et je m'ennuie souvent, j'ai pensé que je pourrais bien me forcer un peu et vous faire part de mon problème.

J'ai deux garçons et une fille. Mes garçons demeurent à Montréal et je ne les vois pas souvent. Ma fille reste dans la région et elle est divorcée. Dernièrement, elle a un nouveau conjoint et il a deux enfants. Je suis un peu hésitante à savoir si je devrais donner des cadeaux aux enfants du nouveau conjoint de ma fille. Leurs anniversaires approchent et ça me rend un peu mal à l'aise. Qu'en pensez-vous?

Rita P.

Chère Rita,

Merci beaucoup d'avoir pris le temps de m'écrire. Vous voulez bien agir sans que vos gestes choquent, blessent ou soient mal interprétés. Avez-vous parlé à votre fille de votre point

de vue et vos sentiments? Je vous conseille de lui parler car vous avez certainement une raison logique à vos ambiguïtés. Parfois, ces raisons n'ont rien à voir avec les personnes en elles-mêmes mais davantage en regard de leur rôle. Vos valeurs sont peut-être bouleversées et vous êtes peut-être choquée. Vous n'êtes peut-être pas entièrement d'accord avec le choix de votre fille mais il se peut que vous ayez fait un cheminement qui vous a emmené à respecter son choix par amour pour elle. Elle a choisi un homme qui a deux enfants. Avez-vous adopté cet homme? Avez-vous décidé d'adopter les enfants de cet homme comme s'ils étaient les vôtres?

Le rôle des beaux-parents n'est pas très bien défini en général et encore moins celui des beaux-grands-parents. C'est à vous d'en discuter avec votre fille et son nouveau conjoint. Certains enfants s'adaptent difficilement à ce nouveau mode de vie mais ils ne sont pas responsables de ce qui arrive et il nous reste qu'à aimer ces enfants qui sont sur notre chemin, peu importe d'où ils viennent. Ils ont besoin d'amour et s'il désire l'amour exclusif d'une autre personne, vous ne pouvez pas leur donner mais vous pouvez tout au moins leur of-

frir votre amour à vous. Les différents contacts que les enfants entretiennent avec des adultes deviendront significatifs dans leur développement. Cependant même si nous avons de très bonnes intentions, le parent peut vouloir limiter les rôles familiaux. Il serait opportun que vous parliez de vos intentions au père des enfants. La communication permet d'éviter des malentendus et de s'ajuster.

En vivant une recomposition familiale, plusieurs parents doivent régler des situations litigieuses qui demandent négociation et compromis. Ils n'ont pas de modèles préétablis et ils doivent s'adapter au fur et à mesure à différents problèmes qu'ils rencontrent.

Un don matériel est une expression, et non la seule, de l'ouverture à l'autre. Vous ne connaissez sûrement pas beaucoup ces enfants-là, alors c'est peut-être une façon de leur dire que vous les acceptez. Cependant, ce n'est pas une obligation d'offrir des cadeaux si vous ne voulez pas créer des liens. On ne sait plus s'il est préférable de former des liens qui attachent si ces liens sont appelés à se briser éventuellement. C'est à vous de définir clairement vos intentions.

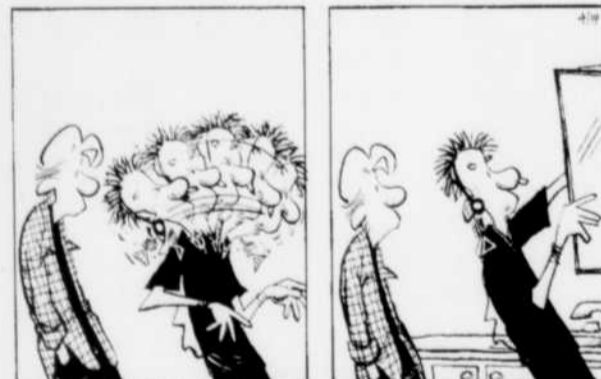
MANDRAKE



BÉBÉ BLUES



JÉRÉMIE



BEN



HOROSCOPE

BÉLIER

(21 mars au 19 avril)

L'influence de la Nouvelle Lune Éclipse risque de vous exciter! Vous serez susceptible de vous emballer au sujet d'une personne ou d'une nouvelle activité. Amusez-vous mais gardez les pieds sur Terre!

TAUREAU

(20 avril au 20 mai)

Attendez-vous à vous retrouver en plein cœur de l'action! Vous serez sûrement en mesure d'exercer beaucoup d'influence sur la tournure des événements. La balle est dans votre camp. Profitez-en!

GÉMEAUX

(21 mai au 21 juin)

Ne vous laissez pas entraîner dans un conflit opposant deux proches. S'il le faut, refusez d'en entendre parler; votre impartialité sera appréciée. Un événement imprévu risque de survenir. Prévoyez donc un horaire flexible.

CANCER

(22 juin au 22 juillet)

Des imprévus à votre agenda peuvent survenir. Quoiqu'il arrive, ne vous découragez pas. Même si des déficiences ou pannes sont possibles, tout devrait rapidement rentrer dans l'ordre.

LION

(23 juillet au 22 août)

Osez exprimer vos sentiments et verbalisez vos états d'âme. Un entretien tête-à-tête ne devrait justement pas vous déplaire. Par ailleurs, une nouvelle responsabilité pourrait vous ouvrir des portes et élargir vos horizons.

VERGE

(23 août au 22 septembre)

La Nouvelle Lune Éclipse de ce 19 avril apportera sa part d'imprévus. Toutefois, en envisageant des solutions originales, les problèmes rencontrés pourront être résolus rapidement.

BALANCE

(23 septembre au 23 octobre)

Face à une multitude de projets, accordez votre priorité à ceux qui semblent le plus raisonnables. Un contexte passé pourrait se présenter à nouveau. Alors votre souvenir des faits vous aidera à tirer votre épingle du jeu.

SCORPION

(23 octobre au 21 novembre)

Des annonces inattendues peuvent survenir aujourd'hui. Il pourrait s'agir d'une nouvelle surprenante, comme un grand secret. Quoi qu'il en soit, il vaudra mieux en attendre la confirmation avant de la propager.

SAGITTAIRE

(22 novembre au 21 décembre)

Votre bilan sera positif si vous demeurez flexible et capable de vous adapter aux fluctuations de la journée. Mais par ailleurs, méfiez-vous des beaux parleurs.

CAPRICORNE

(22 décembre au 19 janvier)

Si le comportement de quelqu'un vous agace, il serait sage d'en faire part à la personne concernée le plus rapidement possible, au lieu de laisser en vous une tension s'accroître. Évitez de diriger votre humeur sur un tiers.

VERSEAU

(20 janvier au 18 février)

Vous devrez peut-être dédramatiser une situation afin d'apaiser les esprits. Votre sens de l'humour sera un outil précieux et les aveux et confidences joueront un rôle important.

POISSONS

(19 février au 20 mars)

Une fois n'est pas coutume. Pensez-y bien. Car ce petit dictionnaire pourrait revêtir beaucoup d'importance en ce jour. Ne permettez plus aux autres de vous communiquer leurs doutes et leurs peurs. Ne soyez plus influençable et fiez-vous à votre intuition.

MOT MYSTÈRE

MARINE ET NAVIGATION - Un mot de 7 lettres

N	A	R	O	L	N	A	L	P	E	N	N	E	E	U
I	V	A	E	G	R	A	P	S	E	G	E	L	L	A
A	A	G	C	G	E	N	O	R	I	V	A	M	B	E
T	R	U	H	M	R	E	P	E	R	O	N	G	A	S
E	I	E	O	H	A	A	V	L	F	E	N	R	N	R
U	E	R	U	R	H	A	H	U	N	I	T	E	J	E
E	D	M	E	A	P	N	O	C	C	A	Z	I	G	M
I	B	F	R	E	I	T	N	A	H	C	V	A	V	E
L	O	T	N	E	M	E	C	N	A	L	V	A	S	E
L	T	E	R	A	C	H	C	O	V	I	P	S	L	M
E	V	A	R	T	E	U	A	T	R	P	A	E	A	I
B	S	Q	A	N	C	B	B	R	E	P	I	R	M	T
M	U	M	A	R	O	L	E	I	B	E	S	G	E	S
E	P	L	G	A	L	O	C	H	E	R	E	A	L	E
E	R	E	I	T	E	T	O	U	E	R	E	I	N	L

- | | | | |
|----------|-----------|------------|---------|
| ACCON | ECHOUER | JET | PHARE |
| AGRES | ECOLE | LAME | PLAN |
| ALLEGE | ECUBIER | LANCLEMENT | RAGUER |
| ARBRE | EMBEILLIE | LEST | RAME |
| AVARIE | ENGAGE | LIEUE | RAS |
| AVIRON | EPAVE | LOFER | REALE |
| BAC | EPERON | LORAN | RHUMB |
| CANOT | ERSEAU | MARQUE | RIPER |
| CARET | ESPAR | MAT | RIVAGE |
| CHANTIER | ESTIME | MER | ROLE |
| CHARGER | ETAI | NABLE | TETIERE |
| CHENAL | ETRAVE | NAVAL | TOUER |
| CLIPPER | EVITER | NEF | UNITE |
| CORPS | GALOCHE | NEZ | |
| CULER | HAVRE | PASSE | |
| DROME | HUBLOT | PENNE | |

Solution du dernier problème : VELAZQUEZ

MM1053

MOTS CROISÉS

www.hannequart.com

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

No 973

HORIZONTALLEMENT

- Ergoter sur des détails - Dans la gamme.
- Grand singe.
- Coassement - Excitant du système nerveux végétatif.
- Refuge sûr et tranquille - Rigolé - Traverse la Nubie.
- Ville du Cameroun - Vipère à museau arrondi.
- Titane - Le mots croisés en est un - Lentilles.
- Qui cherche à attirer l'attention - Platine.
- Mouvement basque - Point d'union équin - Arbre africain.
- Affluent du Danube - Terme de tennis - Difficulté.
- Pas les nôtres - Zygote.
- Homogène - Siège à New York - Mets délicat.
- Qui vit sur les excréments.

VERTICALEMENT

- Sac à main plat et sans poignée - Considérés.
- Fait de se propager par rayonnement.
- Crédule - Apéro.
- Division d'un siècle - Roi, dans les pays hindous - Palmier.

5 Qui a les caractères du feu - Hagar.

- Sanctionne le vol - Sentir mauvais - Crélin.
- Profit recherché avec avidité - Touchent au Canada - Drame nippon.
- Astres - Taloché.
- Il est vorace et prolifique - Père de l'Église.
- Petit cigare - Touche aux Grisons.
- On y met des oeufs - Contour d'un visage.
- On ne les fait pas sans casser d'oeufs - Sélénium.

SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO

1	R	A	B	A	C	H	E	R	R	H	O
2	O	U	A	T	E	C	A	H	I	E	R
3	S	T	I	M	U	L	A	T	I	O	N
4	S	E	O	X	E	R	P	N	A		
5	I	L	E	S	U	T	O	P	I	E	S
6	N	S	P	O	R	E	O	C			
7	A	R	H	U	R	R	I	C	A	N	E
8	N	I	V	E	L	E	C	A	R	A	T
9	T	A	I	R	E	L	I	M	I	T	E
10	E	N	D	E	M	I	E	P	E		
11	T	E	A	L	G	U	E	R	E		
12	P	E	R	S	S	E	N	S	U	E	L

SOLUTION DU DERNIER NUMÉRO

Patati, Patata



CLIN D'OEIL
RAYMOND LORANGER
COLLABORATION SPÉCIALE

Faire patate. Voilà une crainte qui, toute leur vie durant, hante les êtres humains normalement constitués. Faire des patates. Voilà un métier qui, toute leur vie durant, a comblé de bonheur un père et son fils. Pas dans le fond de la cuisine sombre et enfumée d'un restaurant. En pleine rue. Et pas la moindre. La 5e, la «Main Street» de Shawinigan. Depuis 65 ans, on prépare des frites à saveur unique dans la roulotte à Beau-parlant.

La friterie a d'abord fait le trottoir. Stratégiquement placée au pied du Manoir Beaumont... Mais aussi fort fort bien située au tournant de la Place du marché et de la 5e rue, près de l'achalandé terminus d'autobus. Le coin alors le plus passant de la ville.

Une roulotte et sa recette à succès

C'est là que l'aventure de la frite a tout bonnement commencé. Avec Lionel Beau-parlant, le père d'André, qui a pris la relève du commerce à la mort du fondateur en 1976. Un audacieux défi que relevait alors ce machiniste en chômage durant la crise économique pour mettre du pain dans la bouche des siens. En mettant dans celle des piétons des pommes de terre frites qu'il vendait cinq cents le petit cône. À bord d'une simple voiture qui, jadis tirée par des chevaux, servait à la livraison du lait à domicile.

Rapidement, la «patate à Beau-parlant» gagne des adeptes. L'essayer, c'est l'adopter. La roulotte attire les

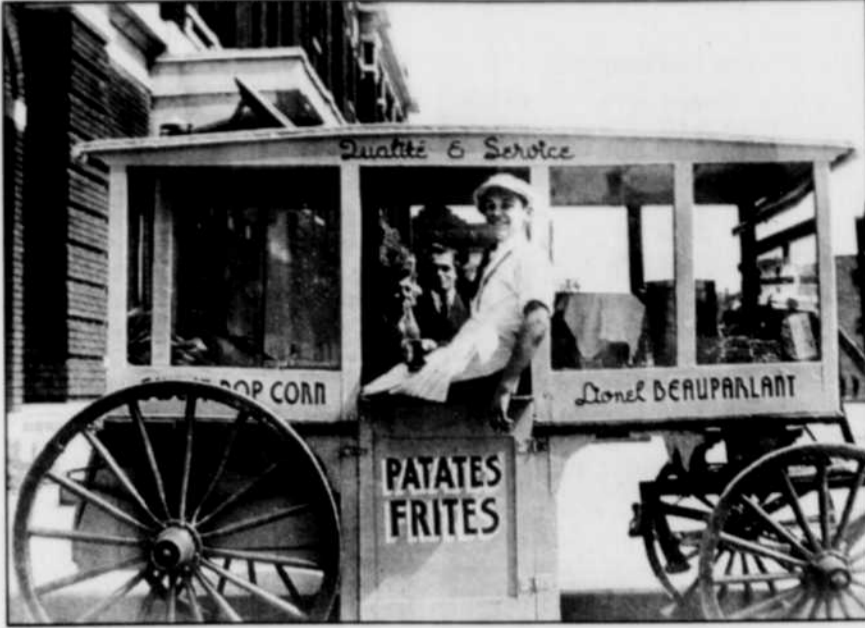


PHOTO: ANDRÉ BEAUPARLANT

Au début des années 1940, la première roulotte à Beau-parlant au coin de la 5e rue et de la Place du marché à Shawinigan.

promeneurs friands de déguster une vraie bonne frite. Un irrésistible délice printanier et estival. Autant pour les connaisseurs «patatophiles» que pour les profanes en la matière. Mais quelle est donc la formule magique de ce populaire «stand» de patates frites? Ce n'est quand même pas de la haute gastronomie. Après tout, ce modeste travailleur journalier n'a pas fait d'études spécialisées dans les écoles d'hôtellerie et de tourisme. Il n'a aussi rien inventé et on ne lui connaît pas de lien de parenté avec le célèbre Parmentier.

Loin d'être compliquée et secrète, sa recette est simple et publique. Elle tient en deux mots, «qualité et service», qui sautent d'ailleurs aux yeux des clients. Affichés bien en vue juste au-dessus du petit comptoir de la roulotte. Un produit a beau posséder une grande renommée, il n'aura jamais l'occasion d'entrer dans ce commerce s'il n'est pas

de qualité supérieure. Et on n'a jamais dérogé à cette consigne familiale depuis 1940. Tradition d'excellence oblige.

Les milliers de kilos de patates utilisées durant la saison ne sont pas congelées. Fraîches et tranchées manuellement, elles se laissent doucement frire à point dans une huile toujours propre. Étroitement surveillée par de consciencieux cuistots qui n'hésitent pas à la remplacer aux moindres signes de saleté ou de vieillissement. Pas question de dorer, en aucune façon, la pilule aux clients. La patate est déjà bien dorée...

La patate du peuple

Avec les années, les frites à Beau-parlant connaissent une notoriété qui débordent les frontières de la région. La vieille roulotte s'est éteinte sur le trottoir de la Place du marché et une toute

neuve, plus grande et spacieuse, lui a succédé le long du trottoir de la 5e, près de la rue De la Station. Mais avant de quitter ce monde... qui fourmillait au bas de l'escalier de la butte Saint-Pierre, elle s'était fait une foule d'amis.

Comme les voyageurs pressés qui, descendant au terminus d'autobus, avaient le goût de se sustenter. Ou ces médecins, avocats, juges et notaires du centre-ville qui, côtoyant les ouvriers d'usines, les flâneurs et les jeunes, attendaient en file le moment d'assouvir leur fringale de frites. Sans compter ces gladiateurs adules qui remplissaient l'arène de la rue Broadway les soirs de spectacles... de lutte. Même ces artistes de Montréal qui, à l'invitation du gourmand et rondet M.C. «Boum-Boum» Filion, venaient «prendre une frite» après leur numéro sur la scène du chic Club social, situé tout près.

Le Rocket de la patate

André Beau-parlant vient de franchir le cap de la soixantaine et il a toujours le feu sacré... nécessaire à la préparation d'une bonne patate frite. Un peu partout, sur les bords de nos routes, des petits restaurants ont senti le besoin de se couronner eux-mêmes «rois de la patate». L'humble «roulottier» de la 5e rue n'a jamais exigé une telle reconnaissance. Ses clients le considèrent plutôt comme le Rocket de la patate. À ce point amoureux de son métier qu'ils l'imaginent avec une frite tatouée sur le cœur. Comme le CH des Canadiens sur celui de Maurice Richard et des Glorieux qui, jadis, portaient fièrement la Sainte-Flanelle...

Cela s'entend. Depuis l'âge de 15 ans qu'il met la main à la poutine. Jeune étudiant, il aidait son père durant ses vacances d'été. Bon élève, il a vite appris que sa patate dorée ne doit jamais être huilée s'il veut que son commerce baigne toujours dans l'hu-

Des patates en équipe

À la fin d'octobre, la légendaire friterie plie bagages. Elle bourdonne tout de même d'activités depuis la mi-mars. La fenêtre ouverte sur le trottoir et... sur le monde de 9 à 23 heures 7 jours par semaine. Un travail accaparant pour André Beau-parlant qui vit dans la roulotte à tous les jours de 9 à 17 heures et qui retourne y faire son tour à chaque soir après le souper. Une besogne exigeante pour sa conjointe et complice Danielle Levasseur qui, en plus d'assurer l'administration courante du commerce, prépare à chaque semaine à la maison les sauces à spaghetti et à poutivande.

Heureusement, le couple peut compter sur une merveilleuse équipe de 16 employées et employés responsables. Des gens de la place y gagnent leur vie depuis des années; des jeunes y gagnent leurs études avec satisfaction. À faire ou servir les cinq plats au menu quotidien: patates frites, hot dogs, smoke meats, michigans dans la roulotte et crème glacée dans le bar laitier Beau-parlant au premier étage de l'édifice situé en face.

La roulotte à Beau-parlant demeure un incontestable lieu de rencontres. Autant pour les résidents de la Mauricie que pour les touristes qui visitent la région et les anciens de Shawinigan qui reviennent séjourner dans leur ville natale. On déguste, on s'amuse et on platote. Du blablabla. Ou mieux des patati, patata... ●

Raymond Loranger a fait carrière dans le monde de l'éducation, en plus de s'impliquer dans plusieurs autres domaines. Aujourd'hui à la retraite, il reste actif dans les communications et l'écriture. Dans cette chronique «Clin d'oeil», il témoigne à sa façon de son amour pour notre grande région.



PHOTO: LA PRESSE

Selon l'industrie canadienne du boeuf, l'assouplissement des règles aux États-Unis serait un signal que notre voisin du sud s'apprête à rouvrir les frontières au bétail.

Les États-Unis accepteront davantage de boeuf canadien

Calgary (PC)

À partir d'aujourd'hui, les États-Unis admettront davantage de boeuf canadien chez eux: un signal qu'ils s'approprient à rouvrir les frontières au bétail, selon l'industrie canadienne du boeuf.

Le département américain de l'Agriculture a annoncé qu'il allait lever les dernières restrictions sur les jeunes animaux. Cette décision pourrait permettre d'augmenter de 170 millions de dollars les exportations canadiennes.

«Cela démontre clairement la volonté de l'administration Bush», a déclaré Ted Haney, de la fédération des exportateurs de boeuf du Canada.

Selon lui, c'est une mesure positive, surtout depuis la position protectionniste adoptée par des sénateurs américains qui refusaient de rouvrir les frontières au boeuf canadien.

Dans une lettre datée du 7 avril, neuf sénateurs américains avaient en effet prié le secrétaire à l'Agriculture, Ann Veneman, de ne pas laisser leur pays se transformer en «décharge» pour le dumping du boeuf canadien. Parmi les signataires se trouvaient notamment le candidat démocrate à la présidence John Kerry et Hillary Clinton. Tous soutenaient que le Canada était laxiste quant au dépistage de la maladie de la vache folle.

Le gouvernement américain reçoit actuellement les avis sur sa proposition de rouvrir les frontières au bétail canadien, interdit depuis la découverte d'un cas d'encéphalopathie spongiforme bo-

vine («maladie de la vache folle») sur une ferme d'Alberta en mai 2003.

Seule la viande désossée venant de bêtes âgées de moins de 30 mois était autorisée à passer les douanes depuis septembre. Le jeune bétail était en effet moins à risque de contracter la maladie.

D'une valeur annuelle de 1,7 milliard \$, les exportations canadiennes de boeuf aux États-Unis correspondent actuellement aux trois quarts de leur cadence habituelle en raison des restrictions.

Un porte-parole de l'Agence canadienne d'inspection des aliments, Marc Richard, a affirmé que les nouvelles mesures américaines ne se traduiraient pas en une hausse des exportations, mais que le travail des usines de transformation canadiennes en sera facilité.

«La décision américaine confirme que nos normes sont équivalentes aux leurs et qu'il n'y a aucune raison valable de traiter la viande différemment.» Le département de l'Agriculture a soutenu dans une correspondance adressée aux importateurs et aux courtiers américains qu'à compter de lundi, les produits comestibles de boeuf canadien provenant de bêtes âgées de moins de 30 mois seraient compris dans les permis d'importation.

Au dire d'une des grandes entreprises canadiennes spécialisées en transformation, Cargill, une nouvelle étape essentielle vient d'être franchie avant la reprise du commerce du bétail vivant. ●

RECOURS COLLECTIF CONTRE POSTES CANADA

On nous invite à refuser l'offre



Une association de consommateurs du Québec, L'Union des consommateurs, dénonce ce qu'elle qualifie de tentative de «coup de force judiciaire» de la part de la société de la couronne Postes Canada. L'Union prétend que la Société canadienne des postes cherche à inclure, sans leur consentement, les consommateurs du Québec comme partie prenante d'un règlement survenu dans le cadre d'un recours collectif, règlement dont les termes viennent d'être entérinée par les Cours supérieure de l'Ontario et suprême de la Colombie Britannique.

L'Union est elle-même à l'origine d'un recours collectif du même ordre contre Postes Canada et la corporation 3Web Cybersurf devant la Cour supérieure du Québec invite tous les Québécois qui ont acheté ce cédérom de Postes Canada garantissant l'accès à un service «Internet à vie entièrement gratuit» à refuser le règlement annoncé la semaine dernière. L'organisme tient à rappeler que le recours collectif autorisé en décembre par la cour Supérieure du Québec se poursuit et est convaincu que les fruits de ce recours seront plus avantageux pour les consommateurs du Québec.

Internet gratuit à vie?

Postes Canada a vendu à travers le Canada en 2001, environ 150 000 exemplaires d'un cédérom, une trousse d'accès à Internet, qui garantissait, pour la modique somme de 9,95 \$, l'accès à un service «Internet à vie entièrement gratuit». Malgré ce qui pouvait paraître constituer une offre par trop alléchante offrant beaucoup pour très peu, c'est sans doute la crédibilité de la Société des postes qui a incité nombre de consommateurs à acheter cette trousse. Ce service d'accès à Internet a ensuite rapidement cessé d'être gratuit au cours de l'automne 2001 pour être offert par la corporation 3Web Cybersurf au prix courant du marché. De nombreux consommateurs avaient à l'époque porté plainte à ce sujet à l'Office de la protection du consommateur. Le recours collectif du Québec fut le premier à être déposé, suivi par des requêtes semblables en Ontario et en Colombie-Britannique.

Le règlement entériné par la Cour ontarienne prévoit, seulement pour les clients ayant conservé le cédérom, le remboursement du prix d'achat du cédérom et trois mois d'abonnement gratuit à Internet. Postes Canada a choisi d'inclure dans le règlement canadien les consommateurs du Québec, qui

n'étaient pas inclus dans les requêtes initiales. L'Union des consommateurs considère que l'on tente ainsi de nier les droits des membres du recours collectif au Québec pour lesquels l'offre de règlement lui apparaît inacceptable.

Bien qu'elle demeure convaincue que la présence de la Cour supérieure du Québec sur les tribunaux des autres provinces devrait être confirmée en temps et lieu, l'Union des consommateurs recommande aux consommateurs québécois susceptibles d'être touchés par cette affaire de ne prendre aucun risque et de s'exclure du règlement. Les consommateurs visés ont jusqu'au 9 mai pour le faire et sont invités à communiquer avec l'Union des consommateurs ou à visiter son site web pour savoir comment procéder.

Dans sa requête en autorisation d'exercer un recours collectif, le représentant des consommateurs québécois, demande, pour les clients de 3Web, le respect du contrat initial, soit un abonnement à vie à Internet ou, à défaut, le versement à vie d'une somme de 23 \$

par mois, représentant le coût d'un abonnement à un fournisseur d'accès à Internet plus des dommages exemplaires de 250 \$ par abonné.

Un long processus

L'aventure des recours collectifs comporte sa part d'avantages et d'inconvénients, les longs délais du processus par exemple. Si vous êtes visé par la situation litigieuse qui fait l'objet des recours, vous pourrez alors bénéficier d'éventuelles retombées positives sans avoir vous-même à vous présenter devant le tribunal ou même à vous inscrire comme participant au recours.

La voie du recours collectif est particulièrement indiquée dans une affaire comme celle impliquant Postes Canada et la corporation Cybersurf puisque bien peu de consommateurs auraient pris la peine, pour leur cas individuel, d'exercer un recours devant le tribunal pour une somme peu élevée. Mais lorsque l'on regarde la situation dans son ensemble, cette analyse peut changer. ●

LOTO QUÉBEC		RÉSULTATS	
TVA, le réseau des tirages			
SUPER 7	Tirage du 2004-04-16	GAGNANTS	LOTS
		7/7	4 6 250 000,00 \$
		6/7+	5 179 008,10 \$
		6/7	288 2 719,30 \$
		5/7	18 798 148,80 \$
		4/7	401 470 10,00 \$
		3/7+	369 767 10,00 \$
		3/7	3 350 222 Participation gratuite
	Complémentaire: (29)		
	Ventes totales: 48 701 286 \$		
	Prochain gros lot (appr.): 30 000 000 \$		
649	Tirage du 2004-04-17	GAGNANTS	LOTS
		6/6	2 5 000 000,00 \$
		5/6+	10 70 607,10 \$
		5/6	375 1 506,30 \$
		4/6	19 062 56,80 \$
		3/6	332 604 10,00 \$
	Complémentaire: (08)		
	Ventes totales: 17 851 518 \$		
	Prochain gros lot (appr.): 2 000 000 \$		
49	Tirage du 2004-04-17	GAGNANTS	LOTS
		6/6	0 1 000 000,00 \$
		5/6+	0 50 000,00 \$
		5/6	14 500,00 \$
		4/6	1 116 50,00 \$
		3/6	22 366 5,00 \$
	Complémentaire: (10)		
	Ventes totales: 681 230,00 \$		
PANEO	Tirage du 2004-04-17	Extra	Tirage du 2004-04-16
03 04 09 13 16 22 27 29 34 38		NUMÉRO	LOT
40 42 43 45 49 51 53 56 64 66		590983	100 000 \$
PANEO	Tirage du 2004-04-18	Extra	Tirage du 2004-04-17
02 14 17 20 28 30 31 33 38 42		NUMÉRO	LOT
43 44 50 52 53 57 59 60 67 70		310459	100 000 \$
Quintessence	Tirage du 2004-04-17	Quintessence	Tirage du 2004-04-18
3 4		NUMÉRO	LOT
489 7558		780556	100 000 \$
075 6572			
Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de L-Q, cette dernière a priorité.			
PROCHAIN GROS LOT BONI LE 23 AVRIL 2004			
SUPER 7 30 000 000 \$			

LA SEMAINE DE L'ACTION BÉNÉVOLE



PHOTO CLAUDE GILL

Le Centre d'action bénévole du lac Saint-Pierre a profité de la Semaine de l'action bénévole, qui se déroule du 18 au 24 avril, pour souligner et reconnaître l'apport essentiel des bénévoles. Il a également lancé un cahier en l'honneur de son 25^e anniversaire de fondation. Sur la photo, on peut voir Nicole Vallée, agente de développement et responsable du cahier-souvenir, Georgette Baril, présidente du conseil d'administration, le curé Lucien Leblanc, membre fondateur du centre d'action bénévole, et France Côté, directrice générale du centre d'action bénévole.



PHOTO SYLVAIN MAYER

Le Centre d'action bénévole (CAB) de Mékinac a célébré son 20^e anniversaire tout en lançant la Semaine de l'action bénévole. Sur la photo, on voit Léo-Paul Julien, président d'honneur de la Semaine pour la région de Mékinac, Karine Brault, directrice générale par intérim du CAB, Marcel Leboeuf, conférencier invité, Lili Bouchard, présidente du CAB, et Édith Bélisle, agente de développement. La conférence de M. Leboeuf avait pour thème: «le succès, une affaire d'équipe».



PHOTO CLAUDE GILL

Le lancement provincial de la Semaine d'action bénévole s'est effectué hier à la salle Réal-U. Guimond de Saint-Paulin. Lors d'un dîner, des bénévoles de différentes municipalités ont été honorés par le Centre de bénévolat du bassin Maskinongé. Sur la photo, on peut voir Luc Gélinas (Saint-Barnabé), Bruno Durand (Louiseville), Suzanne Pilon (Sainte-Ursule), la députée provinciale Francine Gaudet, l'ex-président et éditeur de La Presse et actuel directeur général de l'Orchestre symphonique de Trois-Rivières, Roger D. Landry, Michel Langlois (Saint-Mathieu-du-Parc), Réjeanne M. Deschênes (Saint-Edouard), Paul Carbonneau (Yamachiche), André Auger (Saint-Boniface), Michel Vanasse (Saint-Paulin), Gertrude Julien (Saint-Alexis-des-Monts), Pearl Bellemare (Sainte-Angèle-de-Prémont), Marcel Bournival (Saint-Étienne-des-Grès).

75 % des Canadiens accepteraient de faire don de leurs organes

LIA LÉVESQUE
Montréal (PC)

Les trois quarts des Canadiens se disent prêts à faire don de leurs organes après leur mort, mais la moitié d'entre eux n'ont pas pris les dispositions pour faire connaître leur intention.

Alors que commence la Semaine du don d'organe, un sondage Léger marketing, dont les résultats ont été communiqués à la Presse Canadienne, révèle en effet que 73 pour cent des Canadiens disent accepter de faire don de leurs organes à leur décès.

«Je ne suis pas surprise des résultats», a lancé en entrevue Mme Mance Cléroux, directrice générale de Québec Transplant, l'organisme mandaté par le ministère de la Santé et des Services sociaux pour assurer la coordination des dons d'organes au Québec. «Les gens sont généreux.»

Parmi eux toutefois, seulement 39 pour cent ont pris les dispositions nécessaires pour faire connaître leur intention de donner leurs organes. Quelque 34 pour cent n'ont pas pris les dispositions nécessaires. Ils courent donc le risque de ne pas voir leur bonne intention se transformer en don de vie, puisqu'en de telles occasions, chaque minute compte.

«Ce n'est pas que l'intention n'est pas là. C'est qu'on oublie souvent, on n'y pense plus. Souvent, les gens reçoivent plein de papiers avec leur carte d'assurance-maladie; puis ils jettent

tout» et n'y repensent qu'après, relate Mme Cléroux.

Quant à ceux qui ne communiquent pas leur intention à leurs proches, Mme Cléroux rappelle que «l'inconvénient de ne pas en parler à sa famille, c'est que la famille est en état de choc», lorsque survient un décès, et que «prendre une décision à la place de quelqu'un d'autre, ce n'est pas facile».

Pourquoi non

Seulement 17 pour cent des Canadiens avouent franchement qu'ils refusent de faire don de leurs organes à leur décès. Et le quart d'entre eux, soit 23 pour cent, avouent ne pas trop savoir pourquoi ils sont ainsi réticents.

Peu de gens, soit seulement 5 pour cent, admettent qu'ils s'y refusent par crainte de voir leur corps altéré ou mutilé. La proportion ne varie pas selon que le répondant soit un homme ou une femme. Mme Cléroux rappelle que le prélèvement est «une opération faite avec beaucoup de respect» et qu'il n'y a pas de crainte à avoir. «Il n'y a pas de mutilation.»

Quelque 7 pour cent affirment ne pas avoir confiance au système en place. À ce propos, Mme Cléroux signale qu'«on ne dirige jamais un organe vers la recherche si on n'a pas le consentement de la famille à cet effet». Et l'on cherche toujours à «acheminer les organes à ceux qui en ont vraiment besoin».

Dix pour cent invoquent des convic-

tions religieuses pour refuser de donner leurs organes à leur décès. Mme Cléroux tient à souligner qu'il n'y a pas de religion qui s'oppose aux dons d'organes».

Environ 11 pour cent se disent trop malades ou trop âgés pour donner leurs organes à leur décès. Mme Cléroux commente: «Les gens ne devraient pas s'auto-évaluer. Notre plus vieux donneur (au Québec) avait 88 ans et c'était un donneur de foie. En Ontario, il avait 92 ans.»

De même, 15 pour cent des répondants disent qu'ils préfèrent tout simplement quitter la vie sur Terre en conservant tous leurs organes.

Quelque 20 pour cent ont justifié leur refus par d'autres motifs.

Mme Cléroux dit entendre parfois, comme motif de refus, le fait que les gens ont peur de ne pas être vraiment morts au moment du prélèvement. Ils ont donc peur d'éprouver de la douleur. «On répond souvent à ce type de question-là» chez Québec Transplant. Elle rappelle qu'il doit au préalable y avoir «mort cérébrale» et que la personne ne peut donc rien ressentir.

Après avoir entendu tous ces motifs de refus, Mme Cléroux en conclut: «Ce que ça me dit, c'est qu'on n'informe pas assez sur le processus» du don d'organe(s).

Le sondage a été réalisé auprès de 1500 répondants adultes, du 27 février au 2 mars. Il comporte une marge d'erreur de 2,6 pour cent, 19 fois sur 20. ●

RENDEZ-VOUS | INFORMATION@LENOUVELLISTE.QC.CA

ACTIVITÉS

■ **CAB-BOTTINES:** le club de marche du CAB du Rivage, Cap-de-la-Madeleine, invite les bénévoles, le lundi matin de 10h30 à 11h30, à venir marcher dans les jardins du Sanctuaire et les rues avoisinantes. Info: 373-1261.

AFÉAS

■ **ST-ADELPHÉ:** 20 avril, 13h, édifice municipal de Saint-Adelphe, départ pour une visite guidée de l'église centenaire de Sainte-Thècle, rallye historique et léger goûter gratuit.

■ **ST-JEAN-DE-BRÉBEUF:** 20 avril, 18h30, souper spaghetti. Bienvenue à tous. Info: 693-8518.

■ **LOUISEVILLE:** 20 avril, 19h30, sous-sol de l'église, conférence de Pierrette Bastien sur l'environnement en héritage. Il y aura vote pour la mère de l'année et des billets seront aussi en vente pour le souper. Info: 228-3169.

ASSEMBLÉES

■ **FONDATION DU CENTRE D'ACCUEIL SAINT-NARCISSE:** 20 avril, 19h30, 340, Du Collège, Saint-Narcisse, assemblée générale annuelle des populations de Saint-Narcisse, Saint-Luc, Saint-Maurice, Sainte-Geneviève et Saint-Stanislas. Info: 328-8604.

■ **MOUVEMENT DES AÎNÉS DE SAINT-GEORGES-DE-CHAMPLAIN:** 20 avril, salle André-Levasseur, sous-sol de l'église, assemblée générale des membres. Info: 538-6531.

CLUBS SOCIAUX

■ **CLUB D'ORNITHOLOGIE DE TROIS-RIVIÈRES:** 19 avril, 19h15,

maison des Soeurs de la Charité d'Otawa, 528, Notre-Dame, secteur Cap-de-la-Madeleine, entrée porte du côté est. Jeu d'identification sur les oiseaux. Info: 693-2991.

■ **CERCLE DES FERMIERES DE L'ÉNERGIE:** 19 avril, 19h, centre communautaire Saint-Charles, bricolage Permagano et soirée récréative.

■ **ASSOCIATION MARIE-REINE:** 19 avril, 18h30, restaurant Le Madelon, 120, boul Saint-Madeleine, Cap. souper et parade de mode par la boutique Nicole Beaulieu. Billets en vente à la boutique. Info: 373-7751 ou 693-0000.

■ **CLUB QUÉBEC CONFÉRENCES:** 19 avril, 19h30, Séminaire de Trois-Rivières, 858, rue Laviolette, avec Johanne Saint-Martin sur: le Feng Shui au quotidien. Info: 378-2685.

COLLECTES DE SANG

■ **ÉCOLE NATIONALE DE POLICE:** 19 avril, 13h30 à 20h30, 350, rue Marguerite D'Youville, Nicolet. 190 donateurs sont attendus. Info: 293-8631.

CONFÉRENCES

■ **MAISON DES FAMILLES CHEMIN DU ROI:** 21 avril, 19h30 à 21h30, 6455, rue Notre-Dame, secteur Trois-Rivières-Ouest, avec Chantal Raymond, sur le thème: les dessins d'enfants et leur signification. Info: 693-7665.

ENTRAÏDE

■ **MAISON MAGIQUE:** 19 avril, 10h30, 109, rue Brunelle, secteur Cap-de-la-Madeleine, inauguration du nouveau service Entre-parents pour familles en période périnatale. Info: 371-1633.

■ **BÉBÉ ARRIVE:** 19 avril, 19h, Centre ressources Naissance, 1295, boul. des Forges, Trois-Rivières, début d'une série de 8 rencontres pour futurs pa-

rents. Info: 370-3822.

■ **LE PÉRISCOPE:** 20 avril, 19h, 2422, avenue Saint-Marc, Shawinigan, café-rencontre pour les familles touchées par la maladie mentale d'un proche et toute la population. Le thème: les différents types d'hébergement en santé mentale. Personne ressource: Claude Pothier du CH Sainte-Thérèse. Info: 539-6487.

■ **CAB LAVIOLETTE:** Urgent besoin de bénévoles pour jumelage traditionnel avec un enfant fondé sur une relation interpersonnelle de confiance entre adulte et un jeune du même sexe et pour contribuer à son épanouissement individuel et psychosocial. Disponibilité requise: entre trois et quatre heures par semaine. Vous êtes intéressés: 379-5650 poste 2219.

■ **AU SEIN DES BÉBÉS SOLEILS:** 21 avril, 13h30, 253, 3^e rue, local 321, causerie mensuelle: Au sein des bébés soleils sur le thème: Expression et conservation du lait maternel. Toute la famille est invitée, du papa aux grands-parents en passant par les frères et les soeurs du nouveau-né. Info: 536-0806.

FILLES D'ISABELLE

■ **CERCLE 1106:** 20 avril, 19h30, centre communautaire Rendez-vous, Nicolet, 160, rue Frère-Dominique, réunion régulière.

PÉTANQUE

■ **AMIS DE SAINTE-MARTHE:** 19 avril, un capitaine, deux à la pige. Inscription: 10h30 à 12h30. Info: 376-3666.

RENCONTRES

■ **ECKANKAR:** 20 avril, 19h30, 53, Saint-Antoine, Trois-Rivières, causerie sur le thème: Découvrez votre guide intérieur. Info: 375-7820. ●

Hôpital vétérinaire Laviolette
Médecine • Chirurgie • Vaccination • Pension • Laboratoire diagnostique

Opticien Denis
Dépositaire des lunettes solaires Rêvo
1 pour 1 à juste prix!
5654, BOUL. JEAN-XXIII
(VOISIN DE STRUCTURE ET DÉCORATION PARÉ)
TROIS-RIVIÈRES-OUEST
372.9999
EXAMENS DE LA VUE SUR PLACE PAR UN OPTICIMÉTRISTE.
PRESCRIPTIONS DE L'EXTÉRIEUR ACCEPTÉES.
DENIS NILSSON, O.O.D.

HOULE ST-JEAN PHARMACIENS
OUVERT jusqu'à 22 heures. 7 jours sur 7. Service de livraison
CENTRE IABETECH
5050, boul. des Forges, Trois-Rivières
Téléphone: (819) 372.1717
Télécopieur: (819) 372.0260

AUJOURD'HUI
La Tuque 10/2
Shawinigan 11/4
Trois-Rivières
Montréal 13/10
Victoriaville 12/5
Drummondville 13/6
Sherbrooke 14/8

DEMAIN
MAX: 13 MIN: 3 PRÉC: 60%

Mercredi
MAX: 6 MIN: -3 PRÉC: 10%

Jeudi
MAX: 8 MIN: 6 PRÉC: 30%

Vendredi
MAX: 9 MIN: 3 PRÉC: 30%

LE MONDE

Amsterdam	Nua	14/8	Madrid	Plu	10/6
Athènes	Var	26/15	Mexico City	Sol	27/10
Bruxelles	Plu	11/10	Moscou	Sol	13/0
Buenos Aires	Var	15/14	New York	Sol	25/16
Hong Kong	Sol	28/23	Paris	Sol	9/8
Lisbonne	Plu	18/12	Rio	Sol	32/26
Londres	Plu	12/10	Rome	Plu	15/13
Los Angeles	Var	19/11	Tokyo	Nua	17/16

AU SOLEIL

Acapulco	Sol	31/24	Martinique	Plu	31/22
Bermudes	Sol	22/15	Myrtle Beach	Sol	26/14
Barbades	Sol	31/25	Montego Bay	Sol	29/24
Cancun	Sol	31/21	Orlando	Sol	26/16
Fort Lauderdale	Var	26/20	Puerto Vallarta	Plu	28/21
Freepport	Sol	25/20	Puerto Vallarta	Nua	29/26
Key West	Var	26/21	Tampa	Sol	27/14
La Havane	Sol	26/21	West Palm B.	Var	26/20

LE SOLEIL

5h57 19h42

LE VENT
S 5 km/h

FACTEUR VENT
Nul

INDICE UV
3.9 (Bas)

LA LUNE
19 avr 27 avr
04 mai 11 mai

AU QUÉBEC

Baie-Comeau	Sol	6/-1	Rivière-du-loup	Sol	6/1
Barrage Gouin	Sol	4/-2	Saguenay	Sol	7/0
Chibougamau	Sol	4/-2	St Georges	Sol	8/2
Gaspé	Sol	6/-3	St-Hubert	Var	13/10
Gatineau	Ave	13/10	St-Hyacinthe	Var	13/10
Iles de la Mad.	Sol	2/-1	St-Jean	Var	14/10
Joliette	Var	12/7	St-Jérôme	Var	12/9
La Grande	Sol	-3/-13	Sept-Îles	Sol	5/-3
La Malbaie	Sol	5/0	Sorel	Var	11/4
Maniwaki	Plu	11/7	Val d'Or	Plu	7/3
Québec	Sol	8/2	Valleyfield	Var	13/10
Rimouski	Sol	5/0	Victoriaville	Var	12/5

AU CANADA

Calgary	Sol	12/2
Charlottetown	Sol	5/-1
Edmonton	Sol	12/1
Fredericton	Sol	14/2
Halifax	Sol	12/1
Ottawa	Ave	14/11
Québec	Sol	8/2
Régina	Var	9/-3
Saint-Jean	Var	5/-4
Toronto	Ora	17/12
Victoria	Ave	13/7
Yellowknife	Sol	-6/-12

LES MARÉES

La Période	Trois-Rivières
Hre	Ht/m
6h00	1.6
7h40	1.6
9h40	2.5
10h40	1.9
18h25	1.6
20h00	1.7
22h00	2.4
23h05	1.9

ALMANACH

Max Normal	11°
Min Normal	1°
Max Record	1927 23°
Min Record	1928 -11°

Un portrait plus précis de la consommation de médicaments

Santé Canada a confié le contrat à la firme IMS Health de Montréal

MICHELLE MACAFEE
Winnipeg (PC)

Santé Canada aura bientôt une base de données complète et à jour sur les médicaments délivrés sur ordonnance. Le ministère espère en dégager une meilleure compréhension des médicaments que les Canadiens consomment et de la façon dont ils sont prescrits.

Le ministère a récemment accordé un contrat de 800 000 \$ pour une convention de droits d'utilisation, afin

d'avoir accès à plusieurs bases de données spécialisées qui recensent des informations telles que les ventes mensuelles d'un manufacturier aux pharmacies et aux hôpitaux, ou les maladies pour lesquelles les médecins prescrivent certains types de médicaments.

Après quelques années de mises à l'essai de différentes sociétés actives dans la cueillette et l'analyse d'informations médico-pharmaceutiques, il a estimé que la firme IMS Health de Mon-

tréal est la seule qualifiée pour être candidate au contrat d'un an, qui entre en vigueur le 1er mai.

Il est plus important que jamais pour le gouvernement fédéral d'obtenir un portrait fiable des tendances en matière d'ordonnances et de diagnostics au pays, parce que les médicaments sont la partie des coûts de santé qui croît le plus rapidement, notait Charles Mallory, directeur général intérimaire pour la recherche appliquée et l'analyse chez IMS Health Canada, à Ottawa.

Auparavant, le gouvernement dé-

pendait d'informations parfois vieilles de deux ans, ou qui n'incluaient que les médicaments d'ordonnance remboursés par les régimes provinciaux, soit environ 60 pour cent des ventes totales.

Selon M. Mallory, les informations que fournira IMS permettront au gouvernement d'élaborer une politique des soins de santé qui maintiendra un équilibre entre la hausse du coût des médicaments et les bénéfices à long terme, tant économiques qu'au plan de la santé.

«On pourra être en mesure de se

demander: "Oui, cela coûte plus cher, mais est-ce que les avantages progressent plus vite que les coûts?" Si c'est le cas, la société pourrait être prête à accepter cette hausse des coûts.»

Une experte en politiques de santé estime que l'initiative de Santé Canada est un pas positif vers l'adoption de meilleures politiques. Mais selon Raisa Deber, le gouvernement fédéral est limité dans l'utilisation qu'il peut faire des informations qu'il recueille, parce que la fourniture de soins de santé demeure de juridiction provinciale. ●

SUPERORDINATEUR NATIONAL

Le projet confronté à plusieurs difficultés

JIM BRONSKILL
Ottawa (PC)

Le désir croissant du Canada de partager des renseignements avec les États-Unis dans le cadre de la lutte menée contre le terrorisme complique la mise sur pied d'un superordinateur national.

Selon une révision interne du projet dont la Presse Canadienne a obtenu copie, il faudrait que les responsables fédéraux mettent au point une stratégie faisant en sorte que le Réseau canadien d'information pour la sécurité publique puisse communiquer avec les systèmes actuellement en place aux États-Unis et dans d'autres pays.

«Les événements mondiaux et les nouvelles réalités ont placé au premier plan le partage des renseignements internationaux, est-il écrit dans le rapport de révision de l'important projet de 420 millions \$. Lancé en 1999, à l'origine destiné à être un système national, (le réseau pour la sécurité) doit maintenant tenir compte des besoins de la communauté internationale.»

Une copie du rapport, complété en juin dernier, a été rendue publique par le ministère de la Sécurité publique et de la Protection civile en vertu de la Loi d'accès à l'information.

Des embûches technologiques, un financement insuffisant et des préoccupations relativement à la question du respect de la vie privée figurent parmi les obstacles à la mise sur pied de l'ambitieux «réseau des réseaux» devant établir un lien entre les principales banques de données de la justice, selon le rapport.

«C'est incroyablement compliqué, a reconnu Carrie Hunter, directrice générale adjointe au ministère de la Sécurité publique et de la Protection civile. D'un autre côté, c'est tellement important et ça fera une telle différence.»

Le rapport de révision est rendu public quelques semaines à peine après que la vérificatrice générale du Canada, Sheila Fraser, eut constaté que les ministères et organismes fédéraux étaient incapables d'échanger de l'information sur la sécurité et que leurs systèmes n'étaient pas tous aptes à échanger les uns avec les autres.

Une première version du réseau pour la sécurité publique doit être utilisée par la Gendarmerie royale du Canada, le Service correctionnel du Canada, la Commission nationale des libérations conditionnelles, le ministère de la Justice ainsi que l'Agence des services frontaliers du Canada. Il sera en principe complété l'année prochaine.

Le réseau comportera des casiers judiciaires et des photographies de dactylogrammes, entre autres choses. ●


Mise en garde de la SOPFEU

Québec (PC)

Le printemps ne semble pas tout à fait installé que déjà la Société québécoise de protection des forêts contre le feu nous met en garde.

Elle lance la Semaine de sensibilisation sur les incendies de forêt, un événement qui se tient aussi dans tous les autres États et provinces du Nord-Est de l'Amérique. On veut rappeler très tôt les risques que comporte l'utilisation du feu en forêt, et surtout, les dangers d'incendies de végétation dans les zones habitées, en cette période de nettoyage des parterres.


On dénombre déjà cinq incendies de forêt cette année. La SOPFEU combat en moyenne 820 feux par année dont 70 pour cent sont imputables aux activités humaines. ●



CHEVROLET

L'AVEO OFFRE PLUS D'ESPACE. L'AVEO OFFRE PLUS D'ESPACE. L'AVEO OFFRE PLUS D'ESPACE. (ON DIRAIT QU'IL Y A DE L'ÉCHO ICI.)

L'AVEO PEUT ACCOMMODER 5 PASSAGERS ET OFFRE 10 PO DE PLUS POUR LES JAMBES QUE LA TOYOTA ECHO 5 PORTES.




VOICI LA NOUVELLE CHEVROLET AVEO 5

<p>149\$ /mois** Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus</p>	<p>0\$ dépôt de sécurité</p>	<p>OU</p>	<p>à l'achat 13 798\$* avec 0% financement*</p>
--	----------------------------------	-----------	--

• Moteur 1.6L DACT 4 cyl. de 103 HP • Banquette arrière repliable divisée 60/40 • Phares antibrouillard
• Chauffe-moteur • Garantie limitée 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur sans franchise
• **Sécurité 5 étoiles***

VOICI LA NOUVELLE CHEVROLET AVEO




Modèle LS illustré

«...DES LIGNES RÉUSSIES, UNE CONSTRUCTION SOLIDE...»
Laurence Yap, The Toronto Star

<p>149\$ /mois** Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus</p>	<p>0\$ dépôt de sécurité</p>	<p>OU</p>	<p>à l'achat 13 478\$* avec 0% financement*</p>
--	----------------------------------	-----------	--

• Moteur DACT 4 cyl. 1.6L de 103 HP • Banquette arrière repliable divisée 60/40 • Radio AM/FM et 4 haut-parleurs
• Roues de 14 po avec enjoliveurs • Garantie limitée 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur sans franchise • **Sécurité 5 étoiles***

LA TOUTE NOUVELLE CHEVROLET MALIBU




Modèle LT illustré

«...MALIBU AVAIT UN COMPORTEMENT SEMBLABLE À CELUI DE L'ACCORD, IL DÉPASSAIT LARGEMENT CELUI DE LA CAMRY.»
l'Annuel de l'Automobile 2004

<p>239\$ /mois** Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus</p>	<p>0\$ dépôt de sécurité</p>	<p>OU</p>	<p>à l'achat 22 698\$* avec 0% financement*</p>
--	----------------------------------	-----------	--

• Moteur 2.2 L ECOTEC DACT 4 cyl. de 145 HP • Architecture Epsilon de conception allemande • Transmission automatique à 4 vitesses avec surmultiples
• Climatiseur • Mirrors, portes, vitres, et siège du conducteur réglable en hauteur à commandes électriques • Banquette arrière divisée 60/40 à dossier rabattable et siège passager avant inclinable à plat • Pédaliers à réglage électrique

VOICI LA NOUVELLE CHEVROLET EPICA



«ELLE SE DISTINGUE PAR SES TOUCHES D'ÉLEGANCE HABITUELLEMENT RÉSERVÉES À DES VOITURES BEAUCOUP PLUS ONÉREUSES.»
Autonet.gc.ca


<p>239\$ /mois** Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus</p>	<p>0\$ dépôt de sécurité</p>	<p>OU</p>	<p>à l'achat 19 998\$*</p>
--	----------------------------------	-----------	---------------------------------------

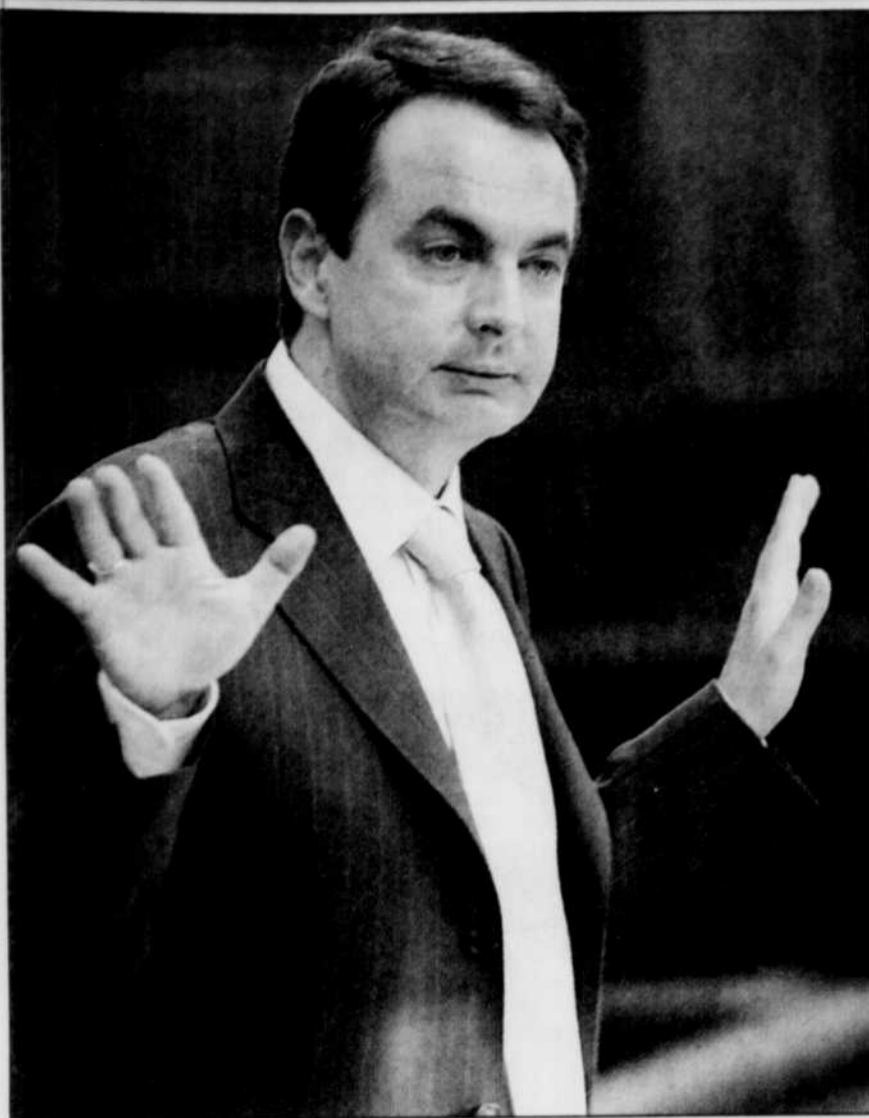
• Moteur 2.5L 6 cyl. en ligne de 155 HP • Transmission automatique à 4 vitesses • Climatiseur • Vitres, portes et miroirs chauffants à commandes électriques • Roues de 15 po en alliage • Télédévrouillage • Lecteur CD à 4 haut-parleurs • Garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur sans aucune franchise

★★★★★ GARANTIE 5 ANS/100 000 KM SANS FRANCHISE

L'Association des concessionnaires Chevrolet du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers, s'appliquant aux modèles neufs 2004 en stock suivants: Aveo 5 (1TD48/R7A), Aveo 4 portes (1TD69/1SA), Epica (1VB69/R7A) et Malibu (1Z569/R7B). Les modèles illustrés comprennent certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Sujet à l'approbation du crédit de GMAC. Les frais relatifs à l'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers et droits payables à la livraison: *À l'achat, préparation incluse. Transport (Aveo et Epica: 930 \$, et Malibu: 900 \$), immatriculation, assurance et taxes en sus. **À la location, paiements mensuels basés sur un bail de 48 mois avec versement initial ou échange équivalent: Aveo 5 portes (2 028 \$), Aveo 4 portes (1 819 \$), Epica (2 778 \$) et Malibu (2 340 \$). À la location, transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Frais de 12 c du km après 80 000 km. Dépôt de sécurité payé par General Motors. Le dépôt ne sera pas remis au consommateur à la fin de la période de location. Première mensualité exigible à la livraison. *Taux de financement à l'achat de 0% pour des termes allant jusqu'à 48 mois (Malibu: 36 mois). *Sécurité 5 étoiles pour le conducteur et le passager avant lors des tests d'impacts frontaux. Essais effectués par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des É.-U. sur les modèles Aveo 2004. Ces offres sont exclusives et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre ni à aucun autre programme incitatif d'achat ou de location à l'exception des programmes de La Carte GM, des Diplômés et de GM Mobilité. Le concessionnaire peut fixer son propre prix. Un échange entre concessionnaires peut être requis.

Renseignez-vous chez votre concessionnaire participant, à gmcanada.com ou au 1 800 463-7483.





Le président du gouvernement espagnol, José Luis Rodríguez Zapatero

PHOTO: AP

IRAK

Zapatero annonce le retrait des soldats espagnols

Madrid (AP)

Le président du gouvernement espagnol José Luis Rodríguez Zapatero a annoncé hier à Madrid son intention de retirer les troupes espagnoles d'Irak «dans les plus brefs délais possibles», estimant que les conditions qu'il avait posées pour leur maintien, la prise en main de la situation par l'ONU, ne seraient pas remplies d'ici le 30 juin.

Dans une annonce inattendue depuis le palais de la Moncloa, quelques heures après l'investiture du nouveau gouvernement, M. Zapatero a déclaré qu'il avait demandé à son ministre de la Défense de «faire ce qui est nécessaire pour les troupes stationnées en Irak rentrent au pays dans les plus brefs délais possibles».

«Selon les informations dont nous disposons, que nous avons recueillies au cours des dernières semaines, on ne peut pas s'attendre à l'adoption d'une résolution des Nations unies» qui remplissent les conditions posées par l'ES-

pagne pour le maintien de ses troupes, a expliqué le nouveau chef de gouvernement espagnol.

«Ces circonstances m'ont amené à prendre la décision d'ordonner le retour de nos troupes avec le maximum de sécurité et dès lors dans le plus bref délai possible».

«Plus que jamais», a-t-il poursuivi, «cette décision reflète mon souhait de respecter l'engagement que j'ai pris devant le peuple espagnol il y a plus d'un an», faire rentrer les 1300 soldats espagnols déployés en Irak avant le 30 juin, à moins que l'ONU ne prenne le commandement des opérations civiles et militaires en Irak.

Le gouvernement espagnol, a assuré M. Zapatero, continuera de promouvoir «tous les efforts des Nations unies et de l'Union européenne» en vue de permettre aux Irakiens de retrouver «leur souveraineté et leur capacité à organiser des élections» libres et démocratiques, afin de «bâtir leur propre

avenir dans la paix, l'indépendance et la sécurité».

Selon des responsables du ministère égyptien des Affaires étrangères au Caire qui ont requis l'anonymat, le chef de la diplomatie espagnole Miguel Angel Moratinos a déclaré à son homologue égyptien Ahmed Maher que le début de ce retrait interviendrait dans deux semaines. Cette information n'a pas été confirmée dans l'immédiat.

À Washington, on soulignait que ce retrait ne constitue pas une surprise. «Nous savions après les récentes élections espagnoles (le 14 mars dernier, NDLR) qu'il était dans l'intention du nouveau premier ministre de retirer les troupes espagnoles de la coalition en Irak», a noté un porte-parole de la présidence américaine, Ken Lisiaus.

«Nous travaillerons avec nos partenaires de la coalition et le gouvernement espagnol et nous attendons à ce qu'il applique sa décision d'une manière coordonnée, responsable et ordonnée», a-t-il ajouté. ●

2004 COROLLA CE

189 \$

par mois/location 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant de 1 751 \$
Option 0 \$ comptant
également disponible à la location

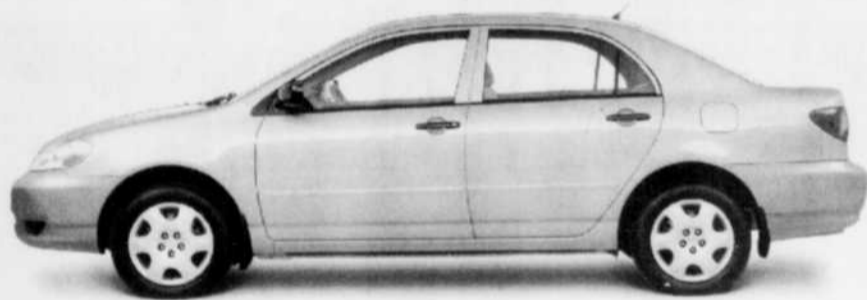
prix accès

À partir de

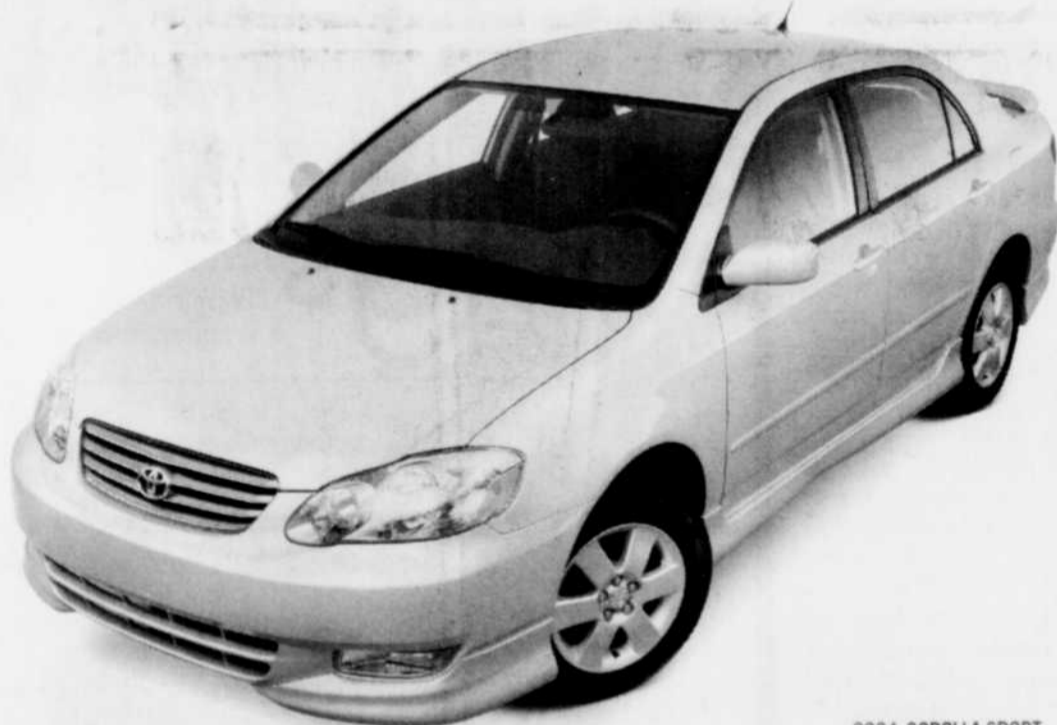
15 394 \$*

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COROLLA CE 2004 : Moteur VVT-i de 1,8 litre, 16 soupapes, DACT, 130 ch • Véhicule à émissions ultra-faibles (ULEV) • Système audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD • Banquette arrière divisée 60/40 • Volant inclinable à trois branches • Coussins gonflables côtés conducteur et passager • Phares à halogène • Rétroviseurs à télécommande assistée • Glaces teintées • Deux miroirs pare-soleil • Enjoliveurs de roues complets

Passez en mode sport au prix Accès de 19 730 \$*. **Équipement supplémentaire COROLLA SPORT 2004 :** Climatiser • Aileron et jupes latérales • Système audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD • Volant gainé de cuir • Tachymètre • Phares antibrouillards • Roues de 15 po en alliage d'aluminium • Système d'accueil sans clé et verrous de portières assistés



2004 COROLLA CE



2004 COROLLA SPORT

VENTE ÉTIQUETTE ROUGE

0 \$

SUR TOUTES LES COROLLA 2004 EN STOCK

PREMIÈRE MENSUALITÉ OU **DÉPÔT DE SÉCURITÉ** À LA LOCATION

3,8 %
FINANCEMENT À L'ACHAT 36 MOIS*

TOYOTA
un coup de cœur sans fin



« CELUI QUI HÉSITE ENTRE UNE COROLLA ET UNE COROLLA DEVRAIT CHOISIR LA COROLLA. »

Votre nouvelle Toyota ne part jamais sans un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.



Votre concessionnaire www.acces.toyota.ca

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Sur approbation de crédit par Toyota Services Financiers. * Offre de location au détail valable sur les modèles Corolla CE 2004 (BR32EM AA) neufs en stock. Première mensualité de 0 \$ sur tous les modèles Corolla 2004 neufs en stock pour des termes de location de 48 mois. Dans l'éventualité qu'un client désire avoir un terme de location moindre que 48 mois, un rabais représentant le coût d'une mensualité basée sur un terme de 48 mois sera accordé. Offre de 0 \$ dépôt de sécurité sur tous les modèles Corolla 2004 neufs en stock à la location. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 \$ du kilomètre excédentaire. Immatriculation, assurances et taxes en sus. ** L'offre de financement à l'achat de 3,8 % pour un terme de 36 mois est valable sur tous les modèles Corolla 2004 neufs en stock, et Corolla Sport 2004 (BR34EM AA) neufs en stock. Les Prix Accès indiqués dans cette publicité sont en vigueur pour le mois d'avril 2004 et sont établis par les concessionnaires Accès Toyota pour les concessionnaires participants de la région de Montréal. L'immatriculation, les frais de transport, la préparation, l'enregistrement (y compris RDRPM), les frais d'administration, l'assurance et les taxes sont en sus. Composez le 1 888 Toyota-8 ou visitez www.acces.toyota.ca. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. *** Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 \$ de remise) peut différer selon le modèle. Photos à titre indicatif seulement. Les offres se terminent le 30 avril 2004. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant.

Arts et Culture

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

Le Nouvelliste

CYBERPRESSE.CA

On a eu la défaite sobre

Pierreville a accueilli avec tristesse et dignité la victoire de Stéphanie

Pierreville



FRANÇOIS HOUDE

Au moment précis où Pierre-Karl Péladeau a dévoilé le nom du vainqueur, on a perdu le son dans la salle communautaire de Pierreville. Tout le monde a soudain eu le don de lire ses lèvres pendant deux ou trois atroces secondes de silence dans la salle archibondée. Dans ce silence, on a eu l'impression que le sort parlait.

Les centaines de ballons de couleurs sont quand même tombés du plafond comme si Marc-André avait gagné. Ils ont juste été pétés plus vite. C'est ainsi, sobrement, que les gens de Pierreville ont manifesté leur désaccord. Ça et des larmes. Et aussi, le chœur des bénévoles montés sur scène pour entonner un touchant *Un peu plus haut, un peu plus loin* devant une salle qui se vidait.

Tous ceux qui étaient impliqués dans les diverses organisations de secours à Marc-André ont tenu le même discours prudent pendant la soirée: «Il est déjà gagnant de s'être rendu là.» Ils n'ont rien eu à changer après le verdict populaire. «Marc-André c'est notre champion!» a clamé le maire de Pierreville Bertrand Allard sur la scène quelques minutes après l'annonce de la victoire de Stéphanie. La salle était déjà à moitié vide.

Benoît Langlois qui a animé la soirée a eu les mots d'encouragement les plus efficaces en soulignant au micro que Marie-Élaine vend plus de disques que Wilfred. Robert Letendre, président du comité MAN a eu un geste de résignation à la suite du verdict. Il n'a eu qu'à reprendre ce qu'il a dit toute la soirée: «Le champion, il est là, à l'écran, en pointant la face de Marc-André sur trois mètres de haut. Il y avait deux champions sur la scène ce soir. Regarde Marie-Élaine, elle est aussi forte que Wilfred. Marc-André, il va être très fort lui aussi! Là, on va préparer son retour!» On lui promet une parade et plein de beaux becs.

Assourdissant

On retiendra davantage de la soirée l'avant-verdict que l'après. On ne sait pas comment ça a passé à l'écran mais l'atmosphère dans le pauvre centre communautaire était démente.

Quand l'émission a commencé, non seulement la chaleur était-elle étouffante mais toute circulation dans la salle relevait du pur défi. Une épreuve pour *Facteur de risques*. Quand la caméra de TVA a tourné pour montrer des images du grou-

pe de supporters à l'émission, la salle a été saturée par un assourdissant délire. Les gens sont soudainement devenus fous; comme terrorisés par le spot qui s'est allumé contre la salle, ils se sont mis à hurler comme des perdus.

Inutile de préciser qu'on n'avait pas la moindre idée de ce qui se disait à l'écran. La prestation de Marc-André a suscité de moins bruyantes réactions; pas par manque d'enthousiasme, c'est simplement qu'il n'était plus humainement possible de reproduire la clameur du début. La chanson de Stéphanie, elle, a été accueillie avec des applau-



PHOTO: SYLVAIN MAYER

La petite Catherine Ringuette a trouvé réconfort dans les bras de Patie Giroux après l'annonce de la victoire de Stéphanie au centre communautaire de Pierreville.

dissements polis. Le minimum nécessaire.

Il n'est d'ailleurs pas vain de préciser que l'animateur de la soirée a demandé et obtenu une belle ovation pour la gagnante après que la décision du public eût été annoncée. Pas la moindre huée.

Maintenant, reste à savoir ce qui va arriver de la proposition du député Louis Plamondon qui avait fortement suggéré à son frère Luc d'écrire une chanson pour Marc-André si celui-ci gagnait. «Si jamais Marc-André gagne, je vous assure que je m'installe sur le téléphone demain matin et que je me monte une facture d'appels outre-mer», clama-t-il encore pendant la soirée.

Marc-André n'a pas gagné. Louis Plamondon ne s'était engagé à rien dans cette perspective. ●



PHOTO: SYLVAIN MAYER

À Pierreville, tout le monde n'a pas été dévasté au même niveau par le résultat d'hier soir. Ainsi, ceux qui n'en ont pas eu connaissance l'ont plutôt bien pris.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Les activités de soutien pour Marc-André Niquet battaient encore leur plein samedi. Comme celle-ci, au centre commercial les Rivières, qui a rapporté 1000\$. De gauche à droite, à l'arrière, on retrouve Lynda Paulhus, la tante de Marc-André, sa mère Diane et Paule Vermot-Desroches, toutes trois responsables de l'activité. Devant elles, Marianne Lefebvre, Maude Fafard et Karianne Beaumier alors que la soeur de Marc-André, Stéphanie, tient une affiche à l'avant.

Personne en Mauricie ne vous vendra un ensemble laveuse-sécheuse moins cher.



699\$

Nous achetons vos vieux appareils. Service et pièces 7 jours / 7.

Livraison et installation GRATUITES. 36 versements égaux toujours disponibles.

Notre engagement

465 électroménagers de toutes gammes et de toutes marques en magasin, au plus bas prix en Mauricie.



6035, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest au Centre Maxi 693-3393

TROIS-RIVIÈRES - SHERBROOKE - GRANBY - VICTORIAVILLE - DRUMMONDVILLE - SAINT-HYACINTHE

Les plus gros détaillants indépendants de l'Est du Canada www.servicedelestrie.com

Pour un temps limité. Installation gratuite excluant les encastres. Achat de vos vieux électroménagers selon notre charte. Sujet à l'approbation de crédit. Détails sur place.

Les petites annonces L'efficacité, c'est ici que ça se passe!

Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

378-8363 537-8363
1 888 378-8363

Profitez de notre offre printanière

Faites vite! offre d'une durée limitée...

Obtenez 10 jours de parution à l'achat d'un forfait de 5 jours

Obtenez 6 jours de parution à l'achat d'un forfait de 3 jours

Immobilier

Marchandises

Sports et loisirs

Véhicules motorisés

* Cette offre est réservée aux particuliers et ne peut être jumelée à aucune autre offre ou promotion. ** Certaines conditions s'appliquent. *** jours consécutifs seulement. Disponible aux rubriques des sections 100, 200, 500 et 700.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Les trampolinistes et leurs parasols ont côtoyé les patineurs lors du spectacle à grand déploiement *Vivre*.

Un spectacle multidisciplinaire à *Vivre*

Plusieurs centaines de personnes séduites au Colisée

RICHARD BIRON

Trois-Rivières

Samedi, le Colisée trifluvien devait au départ être réservé au 25^e spectacle du Club de patinage artistique de Trois-Rivières (CPATR). Les chorégraphies sur patins y ont bel et bien été légion, mais il y avait bien plus: chants, reparties théâtrales et acrobaties ont charmé les centaines de spectateurs qui, en après-midi ou en soirée, se sont massés dans l'amphithéâtre.

Création de Claudine Hébert et Éline Giroux, le mégaspectacle *Vivre* mettait en vedette 230 personnes, bouts de chou comme jeunes adultes issus de plusieurs organismes qui se sont joints au CPATR. Tous y trouvaient leur place: les bambins de cinq ans se déplaçaient coquettement sur la glace, tandis qu'adolescents virevoltaient suffisamment sur leurs lames pour impressionner la foule.

Le titre parlait de lui-même: les merveilles de la vie étaient mises sur la sellette, de l'élégance de la nature avec ses papillons et ses fleurs, aux valeurs que sont la joie, l'amour, la recherche de l'essentiel. Don Juan et le Petit Prince se sont notamment succédé sous les projecteurs, que ce soit sur la patinoire



PHOTO: SYLVAIN MAYER

La contorsionniste Marjorie Nantel, qui était de la distribution du spectacle *Kosmogonia* à la Cité de l'énergie de Shawinigan, en a mis plein la vue aux spectateurs par ses pirouettes autour d'un anneau et d'un pneu.

ou sur la scène adjacente.

Les invités étaient de marque. Le personnage mythique de Saint-Exupéry était campé par Nicolas Bellefleur-Bondu, qui fut de la distribution de la comédie musicale ayant pris l'affiche à Montréal. Don Juan, lui, était incarné par Liam Dougherty, un Montréalais de 19 ans qui s'est classé premier au championnat canadien de danse sur glace junior en 2003.

Toutefois, comme l'a fait remarquer la partenaire de cet athlète pour l'événement, Marie-Lise Gaudet, la grande qualité du spectacle ne se résumait pas uniquement à sa demi-douzaine d'invités extérieurs capables de performances épatantes, mais à l'ampleur qu'il a su prendre en ne négligeant pas les moins expérimentés.

«On n'a laissé tomber personne, at-elle indiquée. Pour faire un bon spectacle, on ne souhaitait pas prendre juste les plus vieux, qui sont nécessairement meilleurs. Tous les athlètes ont participé et c'était leur récompense de fin d'année.» En parlant ainsi, la jeune femme de 18 ans avait particulièrement en tête les membres du Club de patinage artistique de Trois-Rivières, où elle enseigne maintenant.

Ayant arrêté de s'entraîner personnellement depuis trois ans, Marie-Lise Gaudet a dû s'y remettre rapidement. Il faut dire que l'aisance de son partenaire, avec qui elle n'a pratiqué que trois ou quatre fois, a facilité les choses. «Quand je patine avec une fille, je sais exactement les mouvements que je ferai, a expliqué Liam Dougherty. Mais quand je suis seul, j'improvise souvent. C'est alors un peu différent chaque fois.»

Préparation rapide

Les artisans de ce spectacle ont eu bien peu de temps pour se préparer. «On a su seulement en décembre qu'on pourrait utiliser le Colisée avec le club de patinage pendant cette fin de semaine. Il nous fallait ensuite trouver les disciplines impliquées et, surtout, les commanditaires», a précisé Éline Giroux qui, en quelques mois seulement, a écrit le spectacle en compagnie de Claudine Hébert.

Les invités extérieurs ont également été trouvés avec célérité. En plus de Liam Dougherty, Jean-Sébastien Fecteau et Utako Wakamatsu, qui ont terminé quatrièmes au championnat canadien senior 2004, ont accepté de se joindre à la distribution. L'artiste du feu Mason Davis, la contorsionniste Marjorie Nantel, les chanteurs Robert Saint-Laurent et Richard Sainte-Marie, ainsi que le champion de *tapdance* Julien Nantel étaient également du nombre.

Les animateurs du spectacle, Mario Boulanger et Mélina Thellend, avaient la tâche d'assurer la cohésion de l'ensemble. «Il fallait qu'on soit prêts à parler à tout contretemps, a souligné M. Boulanger. Mais l'équipe a été tellement solide que ça a été facile.»

Les artisans pouvaient ainsi dire mission accomplie. «On voulait prouver que, dans une région comme celle-ci, on peut se mettre à table et arriver à produire quelque chose de gros», a mentionné Mme Giroux. ●

LES DIAMANTS SONT ÉTERNELS. NOS PRIX DE SOLDE, NON.

LES JOURS DIAMANT MITSUBISHI



179 \$

Lancer ES 2004.
À partir de **15 988 \$, PDSM***
PAR MOIS. LOCATION DE 60 MOIS.¹
COMPTANT DE 1 795 \$
DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 0 \$

AVEC
Moteur 2 L • Chaîne stéréo 140 W, disque • Phares à extinction automatique • Pot d'échappement en inox
* LA LANCER EST UNE COMPACTE ADORABLE
OFFRANT UN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DES PLUS COMPLETS
POUR LE PRIX. ** AUTONET.QC.CA¹ AUTOMNE 2002



249 \$

Outlander LS 2RM 2004.
À partir de **24 458 \$, PDSM***
PAR MOIS. LOCATION DE 60 MOIS.¹
COMPTANT DE 3 995 \$
DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 0 \$

AVEC
Moteur MIVEC de 160 HP, 2.4 L • Boîte Sportronic^{MC}
• Climatisation • Glaces et verrouillage des portières à commande électrique
* OUTLANDER EST UNE VALEUR SÛRE.
MOTOR TREND^{**}
SCOTT MEAD, JUIN 2003

0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT 36 MOIS SUR TOUTES NOS 2004 NEUVES

36 mensualités de 279 \$ par tranche de 1 000 \$ avec un loyer mensuel de 100 \$.

Les offres sont faites sous réserve d'approbation de crédit. Quel que soit le programme, le client devra signer un contrat et prendre livraison d'un véhicule en stock chez un concessionnaire d'ici le 30 avril 2004 au plus tard. Le client assume les frais habituellement exigibles à la signature tels que immatriculation, assurances, droits sur les nouveaux pneus, taxes et autres droits, inspection, transport, publication dans le RDPRM (au Québec), carburant, frais de livraison (925 \$ pour Lancer/Lancer Sportback/Galant/Diamante/Eclipse Spyder/Eclipse, 1 025 \$ pour Outlander/Endeavor/Montero) et tous autres frais de préparation ou de livraison supplémentaires. Les conditions faites par les concessionnaires et la disponibilité des véhicules peuvent varier. Les offres peuvent être annulées ou amendées en tout temps. Offres s'appliquent uniquement aux clients au détail au Canada, sauf ceux de la C.-B. Détails chez les concessionnaires participants. *Écrit par autonet.qc.ca. **Écrit par Scott Mead pour Motor Trend.

Depuis que nous avons construit la première voiture japonaise en 1917, nous avons la réputation de produire des véhicules bien conçus, bien fabriqués et bien agréables à l'oeil. Venez admirer notre gamme primée de berlines, voitures sport et VUS, et

profiter du même coup de notre super taux d'intérêt. Notre solde ne durera qu'un temps, mais vous repartirez au volant d'un véhicule qui durera, lui, très longtemps. Pour plus de détails : 1 888 57.MITSU

MITSUBISHI MOTORS
réveillez vos sens



Diamante 2004
À partir de 26 198 \$, PDSM*



Eclipse Spyder 2004
À partir de 34 998 \$, PDSM*



Lancer Sportback 2004
À partir de 20 998 \$, PDSM*



Galant 2004
À partir de 23 498 \$, PDSM*



Endeavor 2004
À partir de 33 998 \$, PDSM*



Montero 2004
À partir de 48 558 \$, PDSM*

mitsubishicars.ca

1 888 57.MITSU

Albi Mitsubishi
3601, rue Blériot
Mascouche
450.474.1111

Boucherville Mitsubishi
1541, rue Ampère
Longueuil
450.449.3344

Gabriel Mitsubishi
4550, boul. Saint-Jean
Montréal
514.695.7777

Trois-Rivières Mitsubishi
3095, boul. Saint-Jean
Trois-Rivières
819.377.3301

Boisvert Mitsubishi
416, boul. Labelle
Blainville
450.419.4929

Cité Mitsubishi
8665, boul. Décarie
Montréal
514.735.3700

Laval Mitsubishi
650, boul. Saint-Martin est
Laval
450.629.6262

Valleyfield Mitsubishi
373, chemin Larocque
Valleyfield
450.373.6444

*Tous les prix sont les PDSM des modèles de base. **Offres basées sur des locations de 60 mois pour les modèles Lancer ES CD1 8M, Outlander LS 2RM 2004 neufs et uniquement par l'entremise de Financial.Lm Corporation. Comptant ou échange de 1 795 \$/3 995 \$. Aucun dépôt de garantie requis. Le coût annuel d'emprunt est de 1 %/2,95 %. L'obligation de location totale est de 12 535 \$/18 935 \$. Frais supplémentaires de 10 ¢ du kilomètre excédentaire après 20 000 kilomètres. Le client pourra aussi être tenu responsable de certains frais reliés à la fin de la location tels que prix ou usure excessive. Offres spéciales de location ne pouvant être limitées à aucune autre offre, y compris celle du programme Signez et conduisez de Mitsubishi. Option d'achat à la fin de la location : 5 077 \$/8 442 \$. Taxes applicables en sus. Premier paiement exigible à la livraison. #Financement à l'achat de 0 % offert par le biais de Primus Automotive Financial Services Canada pour tous les modèles 2004, et pour des termes allant jusqu'à 36 mois. Exemple de financement : pour une somme de 20 000 \$ financée au taux annuel de 0 %, la mensualité est de 555 \$ pendant 36 mois, le coût d'emprunt est de 0 \$ et la somme remboursable de 20 000 \$. Les mensualités varieront en fonction du montant financé et des termes de l'emprunt. Tous les clients ne se qualifient pas. Des rabais ou d'autres offres incitatives sont possibles lorsque les clients optent pour une offre d'achat en argent comptant. En choisissant l'offre de financement à l'achat proposée, il est possible que les clients renoncent à d'autres rabais et offres incitatives, ce qui pourrait avoir pour effet un taux d'intérêt plus élevé. ** Les concessionnaires peuvent vendre moins cher. Les offres sont faites sous réserve d'approbation de crédit. Quel que soit le programme, le client devra signer un contrat et prendre livraison d'un véhicule en stock chez un concessionnaire d'ici le 30 avril 2004 au plus tard. Le client assume les frais habituellement exigibles à la signature tels que immatriculation, assurances, droits sur les nouveaux pneus, taxes et autres droits, inspection, transport, publication dans le RDPRM (au Québec), carburant, frais de livraison (925 \$ pour Lancer/Lancer Sportback/Galant/Diamante/Eclipse Spyder/Eclipse, 1 025 \$ pour Outlander/Endeavor/Montero) et tous autres frais de préparation ou de livraison supplémentaires. Les conditions faites par les concessionnaires et la disponibilité des véhicules peuvent varier. Les offres peuvent être annulées ou amendées en tout temps. Offres s'appliquent uniquement aux clients au détail au Canada, sauf ceux de la C.-B. Détails chez les concessionnaires participants. *Écrit par autonet.qc.ca. **Écrit par Scott Mead pour Motor Trend.

LA RUCHE AIRE
OUVERTE INC.

690, Mgr-Panet,
bureau 107, Nicolet
J3T 1W1 - 293-6416



Mardi au vendredi de 9h à 16h
Organisme communautaire et alternatif en santé mentale

LES PETITES ANNONCES

cyberpresse.ca

Appelez-nous
Lundi au vendredi
8 h 30 à 17 h

378-VENDU U 537-VENDU U
8 3 6 3 8 3 6 3

1 888 378-VENDU U (8363)

Passer votre petite annonce dans le journal et nous l'inscrivons **GRATUITEMENT** sur le site de **CYBERPRESSE.ca**

138 000 Lecteurs chaque jour

100 IMMOBILIER	Terres, fermes à vendre, à louer	120	Pendu / Trouvé	299
	Saint-François-Xavier, 2 comm.	119	Photographie	249
	Chambres et pension	117	Primes, spots et accessoires	330
	Chambres à louer	117	Portes et fenêtres	325
	Chambres et pension	117	Produits santé, beauté, esthétique	265
	Chambres à louer	117	Souffleuses	231
	Commerces à louer	117	Tondeuses	212
	Commerces à vendre	117	Verres de garage	205
	Commerces demandés	117	Vêtements, fouritures	266
	Condominiums, copropriétés	117		
	Entrepôts, garages	117		
	Et stationnements	117		
	Logements à louer	117		
	Logements demandés	117		
	Maisons de campagne	117		
	Maisons modernes	117		
	Propriétés à louer ou demandées	117		
	Propriétés à vendre	117		
	Propriétés commerciales ou industrielles	117		
	Residences, centres d'accueil	117		
	Terrains à vendre	117		
	Terrains à louer ou demandés	117		

200 MARCHANDISES	Aménagement artisanal	252	400 EMPLOIS	Aides domestiques	418
	Articles de toilette	241		Aides familiaux	418
	Articles de bureau	239		Anglais divers	413
	Articles de cuisine	239		Mannequins, modèles	403
	Articles de sport	239		Méthodes de recherche d'emploi	403
	Articles de voyage	239		Musiciens, artistes	414
	Articles de loisirs	239		Personnel de métiers	405
	Articles de décoration	239		Personnel de restauration	402
	Articles de nettoyage	239		Personnel de vente	408
	Articles de rangement	239		Personnel demandé	412
	Articles de rangement	239		Postes cadres, professionnels	420
	Articles de rangement	239		Préparation de curriculum vitae	401
	Articles de rangement	239		Représentants	415
	Articles de rangement	239		Travail demandé	406

Nous avons un emploi pour vous

Des la première journée, veuillez lire attentivement votre annonce. En cas d'erreur, il faut nous aviser...

Les petites annonces du Nouvelliste ça vend vite... et bien!

AVIS

100 IMMOBILIER

101 Maisons de campagne

À Leclercville, zone agricole, 2 étages, hangar 3 pièces, terrain 44 000 pi.carré, prix: 62 000\$. 514-947-2521 ou 514-909-2521

102 Condominiums, copropriétés

CONDÔ 4: neuf avec garage, à vendre, garantie APCHQ, 89 500\$ taxes incluses. 696-4441

CONDÔ centre-ville, 1er juillet, 6: sur 2 étages, vue directe sur le fleuve, terrasse, climatisé, électronique, nageoire, stationnement intérieur, 900\$/mois. 293-8468

CONDOS Manoir Marie-Boucher, à vendre, 4-5 en construction, finition personnalisée. Construction Paris et Irès inc. Visite sur rendez-vous. 370-1402

MAISON de ville, style colonial, au 1562, 5 ch. Chenoux. Visite sur rendez-vous. 135 000\$. 375-6590

TRES grands 4: planchers chêne, cuisine, salle à manger, salle de bains céramique, foyer, bain tourbillon, remise extérieure, 2 stationnements, conciergerie, libre 1er mai et 1er juillet, 650\$/mois. 370-7507, 370-1119

103 Propriétés commerciales

CENTRE-VILLE TROIS-RIVIÈRES
2600 pi sur 3 planchers. Équipé pour café bar, stationnement facile. 379-4476

MAISON 30x40, garage entropôt commercial 40x80 pi, idéal pour PME, à vendre. Noxi, 68 000\$. (près du pont de Grand-Mère). 538-3900

MAISON à 2 logements avec garage de mécanique générale. Pointe-du-Lac. Ensemble ou séparément. 377-5881 ou 377-5125

POUR entreprise ou antiquaire, superbe autoroute 20 à Sainte-Eulalie. Femmes. 1200\$. Noxi. 819-758-6441. Re:Max Bois Francis, courtier.

104 Propriétés à vendre

778 des Prairies, Cap, spacieuse avec garage brique et pierre, 3 chambres, beaucoup d'endroits, grand aménagement, plus atelier, terrain plus de 10 000 pi ca paysager, piscine creusée 18x36, pavé uni, grande remise, propriété très bien entretenue. Faut voir! 819-378-4352

À Saint-Etienne-des-Grès, maison ancestrale, style moderne, rénovation, friche champêtre, 3 chambres, terrain 150x100, garage 20x40 converti en écurie (salle à manger, 68 000\$ négociable). Urgent. 535-4156

AU centre du village de Saint-Léon, près de tous les services, 38 500\$ négociable. 377-2967 ou 377-3079

AUX JARDINS D'EDEN
2 étages, 3 chambres, pas de voisin arrière, arrière cour ou sud. 370-1402

BUNGALOW 3715 Louis-Pinard, Trois-Rivières, pierre et brique, grande cour, clôture, sous-sol aménagé, 5 chambres, 2 salles de bain complètes, 31 500\$. Par le propriétaire. 378-3620 ou 373-2889

BUNGALOW 40x33, de 3 ans, dans secteur jeune à Saint-Etienne-des-Grès, planétarium, aspirateur central, chauffage radiant à l'eau chaude, système d'irrigation, garage 20x33 attaché à la maison, 155 000\$. Pascale ou Michel 538-5384

BUNGALOW près Les Rivières, 4 cotes brique, 2 chambres, 2 salles de bain, planchers bois franc, combustion lente, foyer au sous-sol, grand terrain et garage. 418-328-4198

CAP 851, Gauthier, cottage, garage double, sous-sol aménagé, piscine, 165 000\$. 894-1959

CAP Saint-Odon, 2 chambres, 1 salle de bain, sous-sol à finir, 63 900\$ négociable. 376-2869

CAP 225, du Parc, 4 chambres, 2 salles de bain, combustion, échangeur d'air, piscine, remise, prix privé. 373-4849 ou 695-4463

COTTAGE 3 ans. Garage, piscine, secteur neuf. Trois-Rivières, 372-9165, 692-4416

DUPLEX centenaire, Saint-Etienne, avec solarium et terrasse, grand garage, bien situé. Idéal pour café ou autre. À voir. 692-9960

DUPLEX en brique, 2 x 6', espace pour travailler autonome. Impeccable quartier. Saint-Sacrement. Trois-Rivières. 372-9775

GENTILLY 2x6 logements, 4: tous loués, tout brique, stationnement asphalté, remise, intercom, bien entretenu, bons revenus, prix: 440 000\$. 819-224-7922

104 Propriétés à vendre

IMMEUBLE à revenus, rue Saint-François-Xavier, 2 comm. (1) et résidentiel (5), 2135\$/mois, prix raisonnable. 372-7617

JOLI 4 papiers, 4 chambres, 2 salles de bain, ardoise d'au, sans voisin arrière, près école, aéroport, autoroute et services. Trois-Rivières. Ouest. 129 000\$. 692-8508

JUMELÉ à étages, 1999, 3 chambres, garage 14x34, piscine 21 pi, entrée en pavé, superbe. À voir. 133 000\$. 819-372-1915

LAC-DES-PILES Maison à vendre bord du lac, 30x32, terrain 41 000 pi ca, 4 chambres, prix 329 000\$. Pagelet. 380-6784, courriel: mlake728@hotmail.com

MAISON à paliers, Saint-Louis-de-France (600 Place Ouellet), 3 chambres, 2 salles de bain, planchers bois franc, poêle au bois, piscine, terrain 63x212, 372-1508

NOUVEAU Trois-Rivières-Ouest, maison 1986, garage 16,5x26, toiture neuve, aspirateur central, poêle au bois, 5200\$. 695-5218, 695-7314

POINTE-DU-LAC, secteur recherché, tout cathédrale, bureau, 3 chambres, 2 salles de bain, bois franc, poêle au gaz, climatisé, aspirateur central, solarium, spa, terrasse. Christine Thibodeau. 819-373-7140. Agent immobilier affilié RE/MAX de Francheville Inc. Courtier immobilier agréé.

Saint-Etienne-des-Grès rénovation au complet en 2000, 31 500\$, évaluée à (39 400\$). 379-6234

SAINT-ETIENNE-DES-GRÈS, unifamiliale, sous-sol fini, 4 chambres, 2 salles de bain en céramique, terrain 100x100, piscine, 69 000\$. 379-6234

SAINT-PHILIPPE Local commercial 600 pi ca, avenue, vitrine, éclairé, 374-7114, 696-0285

SAINT-LEON-LE-GRAND à 5 minutes de Louiseville, maison avec garage, sur terrain paysager, 19 000 pi, fosse et champ d'épuration récents. Après 17h. 819-228-9746

SAINT-MAURICE maison 1994, à vendre, 4, secteur 4, 418-328-3598

SUPERBE cottage, style canadien, 180 des Ambroses, à Saint-Léon-le-Grand, garage, piscine, terrain 15 800 pi ca. Sur rendez-vous: Lucie. 819-228-1170 ou 819-228-3977

TROIS-RIVIÈRES-OUEST secteur recherché, jumelée impeccable, tout cathédrale, 34x32, planchers de bois, 2 salles de bain, sous-sol fini, poêle au gaz.

104 000\$
819-376-6048

TROIS-RIVIÈRES-OUEST maison de ville, 2 chambres, 2 salles de bain, taxes d'amélioration payées. 377-0615

TROIS-RIVIÈRES-OUEST bungalow avec garage, sous-sol, construction 1974, 4 cotes brique, 3 chambres, terrain 75x105, 80 000\$. 691-1713

URGENTI pour seulement 89 900\$, maison de 4 ans, quartier jeune, Michel H. Dupont. 697-5626. Groupe Sutton Vision courtier inc. immobilier.

GRAND-MÈRE bungalow 5: brique 4 faces, rénovation au complet, 73 000\$. 819-538-3453, 531-1267

GRAND-MÈRE près Centre-ville, bungalow, terrain double, garage double, 3 chambres, 2 salles de bain, bois franc, sous-sol fini, solarium 3 saisons. 538-8829

SHAWINGAN 562 boul. Saint-Maurice, 4 et 2 stationnements, 485\$, 1er mai. Après 18h: 819-535-9626

105 Maisons mobiles

À louer, Trois-Rivières, 6: 3 chambres, chauffée, éclairée, meublée ou non, tranquille. Pagelet. 694-1281

MAISON mobile à vendre, complètement rénover, 14x64 à démanteler, 27 500\$. 384-3113

106 Propriétés à louer ou demandées

MAISON en rangée, Rosemont-Lafleur, 485\$, 1er mai, pour juin. 875-8283

379-1530

TROIS-RIVIÈRES-OUEST près du pont Laviolette et centre d'achat, garage pour auto, 4 chambres, 2 salles de bain, cuisinette au sous-sol, libre 1er juillet, 900\$/mois. 819-895-3369

ACHETÉRS immeuble 4 ou 3 logements, à Shawingansud seulement, particulier. 819-539-8482

GRAND-MÈRE bungalow 5: sous-sol non fini, frais peints, bois franc, salle de bain rénover, références requises. 819-538-6567

107 Commerces à vendre

CANTINE bar laitier, commercial, 31 places, 5 frigos, 2 complétoires, climatiser, machine à yogurt, glace, machine à crème glacée, épilcheuse à patates, etc. 373-1970

CENTRE-VILLE TROIS-RIVIÈRES 2600 pi sur 3 planchers. Équipé pour café bar, stationnement facile. 379-4476

GÎTE du passant, à Warwick près Victoriaville, 7 chambres, maison rénover, Christian Roy. 819-758-6441. Re:Max Bois Francis, courtier.

PERSONNES ÂGÉES Maurice, 8 à 25 unités, 3 chambres, Côte, courtier. 1-888-772-2666

PETIT foyer pour personnes âgées, 9 pensionnaires, à Princeville. Christian Roy, 819-758-6441. Re:Max Bois Francis, courtier.

109 Commerces à louer

FONDS de commerce à louer à Saint-Paulin, bar 50 places, avec cuisine, meuble, Terrasse pour 20 personnes. 695-7526, 268-2477

112 Entrepôts, remisage

1000 à 5000 pi ca, industriel ou commercial, 2927 Royale, Trois-Rivières. 609-2704

RENTROP au sous-sol, 805/mois. 819-692-3788

114 LOCALS bureaux à louer

100 PI à 5000 PI Locaux commerciaux, industriels ou bureaux, stationnement. 376-9909

2180, SAINT-PHILIPPE Local commercial 600 pi ca, avenue, vitrine, éclairé, 374-7114, 696-0285

250 à 4000 PI Edifice Belfort - Cogeco, local commercial, tout équipé, 277-2772, 379-5116

300 à 1000 PI Centre Louis-Pinard, près Uqtr, grand stationnement, S'adresse au 3450 Louis-Pinard. 375-5125, 609-3358

AUBAINE 700 PI Local commercial, coin Saint-Maurice, Sainte-Julie, stationnement. 697-8555

BOUL DES FORGES 5625, 20x50 à 6000 pi, 377-2250, 695-8197

BUREAU 20 x 30 avec entropôt, 30, 690\$/mois. 373-8401 ou 371-8121

BUREAU À LOUER, 3000 PI 200, 3, 2 étages, secteur Centre Cap. 2 étages, édifice neuf, 9 pièces plus réception. Comprend: éclairage, chauffage, climatisation, système d'alarme, stationnement, idéal pour ingénieurs, comptables, consultants. Disponible en mars 2004, prix: 1000\$/par mois. Pour information: Emballages Eco-Pack. 819-697-2111

BUREAU boul. Jean XXIII, 450 pi, aménagement, grand entropôt, tout inclus, 450\$/mois. 691-5650

BUREAU environ 3500 pi, 2415 Bellefeuille, Trois-Rivières, 2e étage, 8 bureaux + réception et salle de conférence, meuble, chauffage et climatisé, libre immédiatement, 2500\$/mois. Peut être loué individuellement. Cellulaire: 609-3457

CAP, local à louer, 1000 pi ca, voisin SAQ, Trois-Rivières, boul. des Forges, 1120 pi ca; boul. Jean XXIII, 2200 pi ca; voisin SAQ, tous inclus, 691-5650

CENTRE-VILLE édifice Amélie, grands bureaux variés, qualité prix imbattables. Venez constater. 379-6766

LOCAL 1232 pi + sous-sol, bois franc, moullures, foyer, cuisine Centre-ville, rue Bonaventure. Trois-Rivières, 1000\$/mois. 696-2934

LOCAL commercial, environ 1300 pi ca, 1678, Saint-François-Xavier, 372-9467 ou 450-654-2289

LOCAL commercial au centre de Saint-Paulin, 9 x 26, tout meuble. Pagelet. 695-7526 ou 268-2477

SHAWINGAN espace à louer, AA, centre-ville, stationnement. 819-537-6692

BUREAU COMMERCES INDUSTRIELS

1800 pi
Des Recollets, Trois-Rivières Commerce

2000 pi
Centre-ville, Trois-Rivières Bureau
376-9909 1096383

116 Chalets

CHALET sur le Lac Frémont, 42 x 24, grande terrasse, système solaire, meuble, 538-9258 ou 379-1899

LAC-AUX-SABLES à vendre 4 saisons, 3 chambres, foyer, vue panoramique, 88 000\$. 418-336-2001

PETIT chalet 8x16, île 4 saisons, portatif, filage électrique inclus, idéal chasse, pêche. 39005 535-7047

117 Terrains à vendre

BOISES 15 à 150\$/pi, pour tous genres de maisons, + services, taxe d'amélioration minime. Nous pouvons vous conseiller. 377-5468, pagelet. 370-0862

DOMAINE DES PRAIRIES TERRAIN DISPONIBLE

Cap, résidentiel, coin du Parc et boul. des Prairies, 60x98 pi. 372-4700

FACE AU FLEUVE

Terrain, rue du Fleuve, Trois-Rivières-Ouest, près pour construction. 376-0484

LAC DES SIX

3 terrains d'environ 100 000 pi ca, 150 à 300 pi de façade au lac, 819-535-5435, 377-2155, 377-2343

SAINT-BONIFACE grand terrain 18 000 pi carrés, prêt à construire, prix 89500\$. 819-535-2376 ou 532-9222

SAINT-ETIENNE, rue des Seigneurs, voisin du parc Des Grés, prêts à construire, tous les services. 378-3491

TERRAINS à vendre, toutes grandeurs, 12e, 13e et 14e rue, Saint-Marthe du Cap, prêts à bâtir, pour juillet. 694-0053

TERRAINS résidentiels et multifamiliaux, prêts à construire, situés rue de l'Église, à Mont-Carmel, renseignements: 1-450-923-4295

120 Terres, fermes à vendre, louer

MINI ferme Saint-Etienne-des-Grès, écurie 2 chevaux, fraîchement rénover, décor champêtre, 68 000\$ négociable. 535-4156

SAINT-BONIFACE, terre à bois, russeau, plantation, bornée par rivière Yamachiche, chemin Lac des lacs, accessible à l'année, 36 arpents, 40 000\$. 535-2063

121 A partager

5%, cachet unique, bois franc, mur de brique, meubles antiques, stationnement, centre-ville, 350\$/mois, tout inclus. 370-1168

ETUDIANT cherche personne tranquille, non fumeuse. Beau 4: tout meuble, idéal pour étudiant, rue Louis-Pasteur. 240\$/mois. 819-263-0109

MAISON à partager, stricte non fumeur, tranquille, propre, meuble inclus, 175\$/mois. 373-7110

RECHERCHE (colocataire, non fumeur), beau 4: meuble, sauf la chambre, prêt Uqtr. 260\$. 371-1146

123 Logements à louer

1623, Laviolette, grands 4: refaits, 2e et 3e étages, 400\$/mois, non chauffés, non éclairés. Références exigées. Pas d'animaux. 696-0438

1er du mois, 2: Trois-Rivières, 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31: 32: 33: 34: 35: 36: 37: 38: 39: 40: 41: 42: 43: 44: 45: 46: 47: 48: 49: 50: 51: 52: 53: 54: 55: 56: 57: 58: 59: 60: 61: 62: 63: 64: 65: 66: 67: 68: 69: 70: 71: 72: 73: 74: 75: 76: 77: 78: 79: 80: 81: 82: 83: 84: 85: 86: 87: 88: 89: 90: 91: 92: 93: 94: 95: 96: 97: 98: 99: 100: 101: 102: 103: 104: 105: 106: 107: 108: 109: 110: 111: 112: 113: 114: 115: 116: 117: 118: 119: 120: 121: 122: 123: 124: 125: 126: 127: 128: 129: 130: 131: 132: 133: 134: 135: 136: 137: 138: 139: 140: 141: 142: 143: 144: 145: 146: 147: 148: 149: 150: 151: 152: 153: 154: 155: 156: 157: 158: 159: 160: 161: 162: 163: 164: 165: 166: 167: 168: 169: 170: 171: 172: 173: 174: 175: 176: 177: 178: 179: 180: 181: 182: 183: 184: 185: 186: 187: 188: 189: 190: 191: 192: 193: 194: 195: 196: 197: 198: 199: 200: 201: 202: 203: 204: 205: 206: 207: 208: 209: 210: 211: 212: 213: 214: 215: 216: 217: 218: 219: 220: 221: 222: 223: 224: 225: 226: 227: 228: 229: 230: 231: 232: 233: 234: 235: 236: 237: 238: 239: 240: 241: 242: 243: 244: 245: 246: 247: 248: 249: 250: 251: 252: 253: 254: 255: 256: 257: 258: 259: 260: 261: 262: 263: 264: 265: 266: 267: 268: 269: 270: 271: 272: 273: 274: 275: 276: 277: 278: 279: 280: 281: 282: 283: 284: 285: 286: 287: 288: 289: 290: 291: 292: 293: 294: 295: 296: 297: 298: 299: 300: 301: 302: 303: 304: 305: 306: 307: 308: 309: 310: 311: 312: 313: 314: 315: 316: 317: 318: 319: 320: 321: 322: 323: 324: 325: 326: 327: 328: 329: 330: 331: 332: 333: 334: 335: 336: 337: 338: 339: 340: 341: 342: 343: 344: 345: 346: 347: 348: 349: 350: 351: 352: 353: 354: 355: 356: 357: 358: 359: 360: 361: 362: 363: 364: 365: 366: 367: 368: 369: 370: 371: 372: 373: 374: 375: 376: 377: 378: 379: 380: 381: 382: 383: 384: 385: 386: 387: 388: 389: 390: 391: 392: 393: 394: 395: 396: 397: 398: 399: 400: 401: 402: 403: 404: 405: 406: 407: 408: 409: 410: 411: 412: 413: 414: 415: 416: 417: 418: 419: 420: 421: 422: 423: 424: 425: 426: 427: 428: 429: 430: 431: 432: 433: 434: 435: 436: 437: 438: 439: 440: 441: 442: 443: 444: 445: 446: 447: 448: 449: 450: 451: 452: 453: 454: 455: 456: 457: 458: 459: 460: 461: 462: 463: 464: 465: 466: 467: 468: 469: 470: 471: 472: 473: 474: 475: 476: 477: 478: 479: 480: 481: 482: 483: 484: 485: 486: 487: 488: 489: 490: 491: 492: 493: 494: 495: 496: 497: 498: 499: 500: 501: 502: 503: 504: 505: 506: 507: 508: 509: 510: 511: 512: 513: 514: 515: 516: 517: 518: 519: 520: 521: 522: 523: 524: 525: 526: 527: 528: 529: 530: 531: 532: 533: 534: 535: 536: 537: 538: 539: 540: 541: 542: 543: 544: 545: 546: 547: 548: 549: 550: 551: 552: 553: 554: 555: 556: 557: 558: 559: 560: 561: 562: 563: 564: 565: 566: 567: 568: 569: 570: 571: 572: 573: 574: 575: 576: 577: 578: 579: 580: 581: 582: 583: 584: 585: 586: 587: 588: 589: 590: 591: 592: 593: 594: 595: 596: 597: 598: 599: 600: 601: 602: 603: 604: 605: 606: 607: 608: 609: 610: 611: 612: 613: 614: 615: 616: 617: 618: 619: 620: 621: 622: 623: 624: 625: 626: 627: 628: 629: 630: 631: 632: 633: 634: 635: 636: 637: 638: 639: 640: 641: 642: 643: 644: 645: 646: 647: 648: 649: 650: 651: 652: 653: 654: 655: 656: 657: 658: 659: 660: 661: 662: 663: 664: 665: 666: 667: 668: 669: 670: 671: 672: 673: 674: 675: 676: 677: 678: 679: 680: 681: 682: 683: 684: 685: 686: 687: 688: 689: 690: 691: 692: 693: 694: 695: 696: 697: 698: 699: 700: 701: 702: 703: 704: 705: 706: 707: 708: 709: 710: 711: 712: 713: 714: 715: 716: 717: 718: 719: 720: 721: 722: 723: 724: 725: 726: 727: 728: 729: 730: 731: 732: 733: 734: 735: 736: 737: 738: 739: 740: 741: 742: 743: 744: 745: 746: 747: 748: 749: 750: 751: 752: 753: 754: 755: 756: 757: 758: 759: 760: 761: 762: 763: 764: 765: 766: 767: 768: 769: 770: 771: 772: 773: 774: 775: 776: 777: 778: 779: 780: 781: 782: 783: 784: 785: 786: 787: 788: 789: 790: 791: 792: 793: 794: 795: 796: 797: 798: 799: 800: 801: 802: 803: 804: 805: 806: 807: 808: 809: 810:

625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre

HONDA

VÉHICULES D'OCCASION

Certifiés



Les véhicules d'occasion certifiés Honda sont offerts chez les concessionnaires participants, dont le suivant :

TROIS-RIVIÈRES HONDA
3115, boul. St-Jean, Trois-Rivières
(819) 377-7500



HONDA

Cliquez et choisissez

1. www.honda.ca 2. Véhicules certifiés

Inspectés, certifiés et garantis par Honda. Notre site Web vous donne accès à des centaines de véhicules d'occasion certifiés Or et Argent. Trouvez celui qui vous convient.

ARVISAIS AUTO SAINT-BONIFACE

PRIX PAR SEMAINE À L'ACHAT
05 COMPTANT
819-535-2376

- AUTOS**
- 04 Intrepid, 635, 16 995\$
 - 04 Cavalier, 425, 12 995\$
 - 04 Corolla, 635, 16 995\$
 - 03 Sonata 605, 15 495\$
 - 03 Impala, 575, 14 995\$
 - 03 Acura 605, 15 495\$
 - 03 Focus, 445, 11 495\$
 - 03 Malibu, 545, 13 995\$
 - 02 Spectra GSX, 485, 10 495\$
 - 02 Accent, 505, 10 995\$
 - 02 Sebring, 645, 13 995\$
 - 02 Saturn, 505, 10 995\$
 - 01 Elantra, 365, 7995\$
 - 01 Civic, 505, 12 995\$
 - 01 Focus, 595, 8995\$
 - 01 Tiburon SE, 525, 11 495\$
 - 00 Estem, 345, 7995\$
 - 00 Lanos, 275, 4995\$
 - 00 Corolla, 455, 9995\$
 - 00 Grand-Am, 485, 10 495\$
 - 00 Cavalier, 345, 7495\$
 - 00 Neon, 325, 6995\$
 - 00 Protege, 435, 9495\$
 - 00 Saturn SL1, 365, 7995\$
 - 99 Golf 435, 9495\$
 - 99 Accent, 275, 5995\$
 - 98 Saturn SC1, 295, 6495\$
 - 98 Cavalier, 275, 5995\$
- CAMIONS**
- 03 Caravan, 655, 16 995\$
 - 03 Liberty, 635, 21 495\$
 - 03 Escape, 695, 22 995\$
 - 01 Windstar, 595, 12 995\$
 - 01 Caravan, 685, 14 995\$
 - 01 Ram 4x4, 1015, 21 995\$
 - 01 Tracer 4x4, 595, 12 995\$
 - 01 Venture, 525, 11 495\$
 - 00 Sonata 715, 16 495\$
 - 00 Sportage, 505, 10995\$
 - 98 Sonata, 345, 7495\$
 - 98 Ram 4x4, 735, 16 995\$
 - 98 Mazda, 8-3000, 485, 10 495\$

AUTO-VISION

2775, BOUL. ROYAL
(rond-point Royale)
TROIS-RIVIÈRES - 694-4444

- 02 Sunfire**, tout équipée
01 Neon RT, équipée, toit
01 Elantra, équipée, mags
00 Saturn LS 2, 4 portes
00 Neon, 4 portes, A-1
00 Focus SE, équipée
00 Protege LX, équipée
00 Toyota Echo, 8695\$
00 Golf GLS, 4 portes
00 Altima SE, tout équipée
99 Jetta TDI GLS, manuelle
99 Aéro GL, V-6, équipée
99 Civic DX coupe A-1
98 Maxima GXE, V-6, 9995\$
98 Cirrus LXI, V-6, équipée
97 BMW, 328i, biou
97 Golf, 2 portes, mags
95 Spirit, V-6, 4995\$
95 Golf Cabrio, équipée
- CAMIONS**
- 00 Dakota sport, V-8, 4x2
 - 00 Montana, 4 portes
 - 00 Pontiac Grand Am
 - 02 Sebring decapotable
 - 02 Mazda Protegé 5
 - 02 Honda CRV équipée
 - 96 Voyager LE, 3.8L, équipée

BIJOU - BMW 318 IS

Vous cherchez une BMW 1993, propre comme une neuve, modèle 318 is qui n'a jamais connu l'hiver, je l'ai elle vous attend. Elle est noire, vitres teintées, intérieur cuir noir, très bonne condition. 418-325-2011

BMW 325 IS, 1994

coupe sport, édition spéciale, moteur 3800, suspension et pneus neufs, très propre à voir. 379-1930

BONNES AUTOS BONS CAMIONS BON PRIX BONNE GARANTIE

- 03 Malibu**, complet, (2)
03 Grand Am GT, neuve, (2)
03 Century, 22 000 km
03 Pontiac Grand Am
02 Sebring decapotable
02 Mazda Protegé 5
01 Buick Regal LTD
01 Hyundai Accent GS
01 Sunfire GT, bleu
01 Grand Am SE, 4 portes
01 Cavalier 2-24, complet
01 Impala LS, 3.8L
01 Sunfire, 4 portes
01 Chevrolet Malibu LS
01 Mazda Protegé, équipée
00 Cavalier, 4 portes
00 Sunfire, 2 et 4 portes
00 Focus, 4 portes
99 Mustang, decapotable
99 Geo Metro, 4 portes
98 Cavalier, 4 portes
98 Sunfire, decapotable
98 Geo Metro, 2 portes
96 Buick Regal, biou
96 Oldsmobile '88', biou

BUICK Century 2002

bleu, 4 portes, 3.1L, 5000 km, 17 500\$, 375-0797

BUICK Regal

1992, 250 000 km, blanche, mécanique propre, cuir, cause vente depuis, 8005, 379-9255

BUICK Riviera

1988, blanche, moteur 3800, suspension et pneus neufs, très propre à voir. 379-1930

BUICK Roadmaster limitée

1995, 158 000km, 5500\$ négociable. 819-539-4356

BUICK Skylark GS

1992, blanche, 187 000 km, automatique, femme unique propriétaire, 1900\$, 372-5213

C. PARENT AUTO

1191, THIBEAU-NORD, CAP
819-378-8237

01 Civic LXG, 43 000 km
00 Impala, noire, 59 000 km
99 Nubra CDX, 57 000 km
98 Cavalier, 5995\$
98 Saturn SL2, équipée
01 Buick Regal LT
01 Sunfire GT, 68 000 km
01 Sunfire GT, bleu
01 Grand Am SE, 4 portes
01 Cavalier 2-24, complet
01 Impala LS, 3.8L
01 Sunfire, 4 portes
01 Chevrolet Malibu LS
01 Mazda Protegé, équipée
00 Cavalier, 4 portes
00 Sunfire, 2 et 4 portes
00 Focus, 4 portes
99 Mustang, decapotable
99 Geo Metro, 4 portes
98 Cavalier, 4 portes
98 Sunfire, decapotable
98 Geo Metro, 2 portes
96 Buick Regal, biou
96 Oldsmobile '88', biou

CADILLAC Seville STS

94, entièrement équipée, cuir, etc. très propre, albaine 5995\$, 819-539-1771

CAMARO 1973 d'origine

V-8, véhicule en provenance de la Californie, aucune rouille, 693-0088

CAMARO 1987

noir, V-6, toit en T, A-1, très propre, 2900\$, 819-373-4082

CAVALIER 2002

spécial : 8495\$, 376-5379

CAVALIER 97

mags, 4895\$, 376-5378

CELICA GTS

91, manuelle, tout équipée, 151 000 km, très propre, femme propriétaire, 5995\$, 693-5507 ou 374-5323, demandez Kieve.

CHEVROLET Caprice Classic

1988, 230 000 km, tout équipée, très bonne condition et très propre, 8 pneus, 1950\$, 819-287-4012

ST-GERMAIN 379-0445

- 98 SUNFIRE**, 108 000 km, 5995\$
- 97 ACCENT**, 2 portes, 3995\$
- 97 CAVALIER 232**, équipée, 5995\$
- 97 TIBURON FX**, automatique, 4995\$
- 97 ESCORT LX**, automatique, 4995\$
- 97 LUMINA**, équipée, 5995\$
- 98 TRANS SPORT SE**, 5995\$
- 96 ESTEEM**, manuelle, 3995\$
- 97 ESCORT LX**, équipée, 4995\$
- 97 TRANS SPORT**, 8995\$
- 96 ESCORT LX**, 3995\$
- 96 TERCEL SD**, 4995\$
- 96 SUNFIRE GTO**, 4995\$
- 96 VOYAGER RALLYE**, 5995\$
- 95 LUMINA APV**, équipée, 4995\$
- 95 WINDSTAR GL**, équipée, 4995\$
- 95 CONCORDE**, équipée, 4995\$
- 95 GOLF GL**, manuelle, 4995\$
- 94 ACIEVA S**, 3995\$
- 94 SUNBIRD**, 102 000 km, 3995\$
- 94 METRO GTL**, automatique, 2995\$
- 94 COROLLA SPECIAL**, 4995\$
- 92 TERCEL DX**, automatique, 2995\$
- 92 CIVIC VXL**, manuelle, 3995\$
- 91 CORSIKA LT**, 2995\$

40 VÉHICULES EN STOCK / INSPECTÉS

Le n° 1 en Mauricie pour les moins de 8000\$ Véhicules garantis 1 an. 3601, route 157, Mont-Carmel

CHEVROLET Cavalier 2-22

1996, 165 000 km, toit ouvrant électrique, démarreur à distance, très propre, très bonne condition, balance de garantie, 5200\$ négociable. 380-7843, 533-0323

CHEVROLET Monte-Carlo

coupe LS-1997, 58 000 km, grise, 8500\$, 693-7798

CHRYSLER Cirrus LX

2001, argent, équipée, très propre, 701-0257

CHRYSLER New Yorker

1988, 6 cylindres, automatique, 4 portes, blanche intérieur bleu, très propre, sans rouille, très bonne mécanique, 1450\$. Particulier. 609-3046, Trois-Rivières.

CHRYSLER P.T. Cruiser

2001, spécial : 12 995\$, 376-5378

CHRYSLER Sebring 97

convertible, 52 336\$, 15 500\$, 819-538-8876

CIVIC LX 91

4 portes, automatique, 170 000km, A-1, 2800\$, 377-4676

CIVIC SE 2000

manuelle, 143 000 km, climatisateur, mags 16 po. 8400\$, 380-4673

CIVIC Si 1999

tout équipée sauf climatisateur, 92 500 km, 12 700\$ négociable. 536-4827

COLLET GL 1994

2 portes, manuelle, 5 vitesses, 182 000 km, bleu, avec aileron, très propre, en bonne condition, réduite à 1800\$ pour vente rapide. 233-3360

DAEWOO Lanos 2001

31 000 km, manuelle, garantie GM 10 mois / 60 000 km, A-1, 5700\$, 693-1659

DODGE Colt 94

jaune, bas kilométrage, très bonne condition, 2500\$ négociable. 693-2848

DODGE Colt 1993

automatique, rouge, bien équipée, propre, 130 000 km, 2600\$, 377-2448

DODGE Colt 2000

1992, noire, très propre pour son âge, bonne condition, femme propriétaire, 1200\$, 418-328-8625

DODGE Neon 1995

4 portes, automatique, am/fm cassette, démarreur à distance, climatisateur, 80 000 km, bleu iris, 373-5891, 609-5891

EAGLE Talon, 93

ES, propre, transmission déficiente, pneus d'hiver et mags, 1500\$ négociable. Luc : 293-5314, 693-6174

EAGLE Talon, ES1

1995, automatique, 134 000 km, 6500\$, 374-7043, 293-5009

EAGLE Talon, turbo

1992, 3500\$ négociable. 695-9033

FAUT VOIR! Cavalier 1995

spécial : 2 portes, manuelle, 2250\$, 693-4658, 698-4658

FOCUS SE 2001

automatique, 50 000 km, 8995\$, Belle Voiture, 696-1436, 535-2525

FOCUS SE familiale

2001, automatique, équipée, comie, 42 000km, 9995\$, Belle Voiture, 696-1436 ou 535-2525

FORD Aspire 1994

mécanique, V-4, 2.5L, 3 portes, 100 000km, femme propriétaire, impeccable, 2600\$ négociable. 696-1194

FORD Contour

1996, très propre, tout équipée, mécanique A-1. 376-2890 soir

FORD Contour GL

1996, tout équipée, bas kilométrage, spécial : 3950\$, 539-3233

FORD Contour SE sport

98, manuelle, V-4, 2.5L, tout équipée, 7500\$, 533-1113

FORD Crown Victoria LX

1999, 12 500\$, 293-2764

FORD Escort 2000

4 cylindres, automatique, avec garantie, 8995\$, 377-3712

FORD FOCUS ZX3

2001, 64 500km, automatique, climatisateur, 1 seul propriétaire, comme neuve, albaine 10 995\$, Prestige Mazda. 819-539-1015

FORD Probe

1989, 2.2L, 600\$, 819-691-7148

FORD Taurus

1988, V6, automatique, 4 portes, A-1, très propre, 900\$, 378-5396

FORD Tempo

1990, 4 portes, A-1, très propre, 74 000km, 1800\$ négociable. Sylvie 693-3120

FORD Tempo 1989

131 000 km, extra propre, climatisateur, 1800\$, 819-265-3343

GARAGE KM/H PLUS 160, COURTEAU

378-6116

SPECIALS DE LA SEMAINE

96 Voyager, extra, 4475\$
93 MX-6, belle, 2975\$
95 Grand Prix, propre 2975\$
97 Tercel, superbe, 1975\$
99 Topaz, 775\$

A VOIR!

95 Pathfinder 4x4, 5975\$
97 Sunfire, 2 portes, 4475\$
96 Lumina APV, biou 2975\$
95 Grand Voyager LX 3375\$
96 Sunfire, 4 portes, 2975\$
93 Acclaim, propre, 2775\$
92 Cutlass Supreme, 2675\$
91 Sidekick, propre, 2475\$
95 APV, albaine, 1975\$
92 Sunbird GT, belle, 1675\$
90 Chevrolet Lumina 1575\$
90 Suzuki Sidekick, 950\$
90 Buick Le Sabre, 875\$
99 Dodge Shadow, 675\$

Videz notre site internet

à kmplus.lamauricie.qc.ca Plus de 20 autres modèles en inventaire.

GEO METRO BERLINE

1994, 4 cylindres, garantie 1 an, 2900\$, 372-9602, www.autostgermain.com

GOLF 1997

noir, 3 portes, 100 000 km, toit ouvrant électrique, déflecteur, vitres teintées, très bonne condition, femme propriétaire, 6900\$. Soir 370-3838, jour : 696-8584

GOLF 95

GL, 2.0L, 4 portes, vert forêt, 162 000 km, lecteur cd, vitres teintées, 8 pneus, système d'alarme, 3300\$ négociable. 697-1958

GRAND AM 92

très propre, moteur defectueux, 400\$. Repondeur, 373-9891

HONDA Accord 1999

V-6, tout équipée, cuir, Mars, 374-5323 ou soir : 371-2345

HONDA Accord EXi

1988, peinture presque neuve, mécanique A-1, 2500\$ négociable. 373-5601

HONDA Accord EX 1997

automatique, tout équipée, aileron, comme neuve, 8995\$, Belle Voiture, 696-1436, 535-2525

HONDA Accord LX

1997, moteur 2.2L, automatique, 2 portes, 116 000 km, régulateur, cassette am/fm stéréo, démarreur à distance, antibloc, chauffe-bloc, traite à l'antirouille tous les ans, 8 pneus, tout voir! 376-5564

HONDA ACCORD LX

1999, 61 500km, automatique, 4 portes, équipée A à Z, 1 seul propriétaire, aubaine. Advantage Honda. 819-539-5401

HONDA Civic 95

2 portes, rouge, garantie Autos J.M. Harvey : 373-5075

HONDA Civic EX 1997

automatique, tout équipée, 6495\$, Belle Voiture, 696-1436, 535-2525

HONDA Civic SE 2000

automatique, 92 000 km, démarreur à distance, vitres teintées, aileron, déflecteurs, 538-5822 ou 538-5979

HONDA Civic 2001

manuelle, 4 portes, climatisateur, 55 000 km, garantie Honda, 12 800\$, 373-9139

HONDA Civic 97

3 portes, rouge, 116 000km, automatique, 6800\$, 537-9167

HONDA CIVIC CX

2000, 81 000km, 2 portes, 5 vitesses, condition et mécanique A-1, balance de garantie, février 2005 ou 100 000km, super special 8995\$, Advantage Honda. 819-539-5401

HONDA Civic CX 1994

manuelle, 3 portes, très propre, bon état, femme propriétaire, 4500\$, 377-7944

HONDA Civic DX 2002

automatique, A-1, 377-5317, 697-5844

HONDA Civic EX 1998

tout équipée, 8995\$, Belle Voiture, 696-1436 ou 535-2525

625 Autos à vendre. MAZDA Protegé 2003, 55 000 km, reprise de location ou achat, 2865 mois ou 16 000 \$.

625 Autos à vendre. MERCEDES 300 D, turbo diesel, 1984, 150 000 km, bonne condition, auto neuve, 2500 \$.

625 Autos à vendre. VOLKSWAGEN Golf CL, 1996, manuelle, pneus étés et hiver + jantes, impeccable condition.

626 Camionnettes à vendre. HONDA CRV, 2002, 25 000 km, manuelle, tout équipé, 691-3428.

629 Pièces et accessoires. HONDA Civic LX, 1988, à vendre pour pièces, 4 pneus d'hiver sur jantes neuves.

728 Caravanes, motorisés. 2001 Golden Falcon Presidential, 32 TKX, extérieur Gél Coat, magis, intérieur argente.

729 Tentes-roulottes. TENTE-ROULOTTE Coleman Mesa 2000, 12 pi, très propre, 13 800 \$.

731 Motocyclettes. TENTE-ROULOTTE 1999, Viking, 8 places, avec extension, coffre et extra, 7300 \$.

Un gros retour d'impôt découle parfois d'une mauvaise planification fiscale

Toronto (PC)

En 2002, environ 14 millions de Canadiens ont prêté chacun environ 1214 \$ sans intérêt au gouvernement fédéral.

Pour la plupart des contribuables, le chèque de Revenu Canada a sans doute constitué un beau cadeau.

«Beaucoup de gens se réjouissent de savoir qu'ils auront un bon retour d'impôt. Mais il faut mettre ça en perspective: en bout de ligne, ce qu'ils reçoivent c'est de l'argent qui leur appartient et sur lequel il n'ont pas fait de revenus d'intérêts», souligne le conseiller financier David Chalmers, du Groupe Rogers, à Vancouver.

«Ces personnes auraient tout intérêt à se pencher sur leurs affaires pour voir s'ils ne pourraient pas payer moins d'impôt pendant l'année, au lieu d'en verser trop et de le récupérer au printemps.»

C'est souvent l'employeur qui déduit les impôts de la paie de ses salariés tout au long de l'année.

Pour limiter les déductions, la première chose à faire, c'est de vérifier si l'information sur votre situation matrimoniale et vos personnes à charge inscrite aux fichiers de votre employeur est correcte.

Certains crédits ou échappatoires fiscaux ont aussi tendance à gonfler le montant des chèques de retour d'impôt. C'est notamment le cas des dons de charité ou des contributions à un REER.

Si c'est votre employeur qui gère ces dépenses, il lui est sans doute possible d'en tenir compte au moment de calculer les déductions à la source.

Par contre, si vous vous occupez vous-même de vos dons ou de votre épargne retraite, il vous sera sans doute impossible de diminuer votre rapport d'impôt.

«Dans ce cas, il n'y a pas grand chose à faire. Recevoir un gros chèque de Revenu Canada constitue donc une bonne nouvelle», reconnaît M. Chalmers.

«Mais ça serait mieux si Paul Martin nous remboursait dès qu'on cotise à un REER plutôt qu'après avoir reçu notre déclaration annuelle.»

John Williamson, qui dirige le groupe de contribuables Canadian Taxpayers Association rappelle qu'il vaut mieux ne pas flamber son retour d'impôt en magasinant. Utilisez-le plutôt pour réduire vos impôts de l'an prochain en le versant dans un REER, insiste-t-il.

Après les chirurgies esthétiques, les chirurgies vocales

Philadelphie (PC)

Même après l'enlèvement des pattes d'oie, l'effacement des rides du front, la réfection du nez, il restera toujours quelque chose qui trahira votre âge: votre voix.

Les patients qui estiment que leur voix chevrotante, éraillée ou éventée s'assortit mal avec leur tout nouveau «face-lift» peuvent maintenant demander une chirurgie... vocale.

«Des gens paient 15 000 \$ pour une chirurgie esthétique, mais dès qu'ils ouvrent la bouche, on dirait qu'ils ont 75 ans, a affirmé le Dr Robert Sataloff, président du département d'oto-rhino-laryngologie de l'hôpital Graduate de Philadelphie. La voix trahit l'âge avec le tremblement et le chevrottement.»

La chirurgie esthétique pour la voix n'est pas nouvelle, mais elle de plus en plus connue - et réclamée - dans la population, a précisé le Dr Leroy Young, chirurgien plastique à St. Louis et président du comité des nouvelles tendances de l'American Society of Plastic Surgeons.

Les cordes vocales usent, comme le reste. Une vie de conversations, de cris, de chants finissent par éreinter les cordes. Le Dr Sataloff fait donc faire des exercices vocaux à ses patients et parfois, il les soumet à une opération. Deux interventions sont plus courantes: une incision dans le cou suivie de l'ajout d'implants qui rapprochent les cordes vocales; ou encore, l'injection de substances telles que le gras ou le collagène pour raffaillir les cordes et leur redonner leur aspect de jeunesse.

Ces traitements étaient autrefois réservés aux patients qui souffraient de maladies menant à l'extinction de voix ou de blessures, mais le Dr Sataloff a remarqué que leur voix s'améliorait par la suite. Ainsi, des personnes à la voix rocailleuse veulent aussi être opérées pour des raisons purement esthétiques, a expliqué le médecin.

Toutefois, le Dr Young rappelle que les chirurgies vocales effectuées sous anesthésie générale comportent des risques. En effet, le patient étant endormi, il est donc impossible d'ajuster la voix en cours d'intervention, alors l'incertitude demeure quant au résultat.

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

7050, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest. Tél.: (819) 377-7050. INTERNET: www.troisrivieresacura.com

NÉCROLOGIE

AVIS DE DÉCÈS

ALLARD GAGNON, Mme Juliette
82 ans, Trois-Rivières

BOISVERT MARCOTTE, Mme Jacqueline
71 ans, Cap-de-la-Madeleine

CHARTRAND, M. Gaston
46 ans, Trois-Rivières-Ouest

DÉSILETS BOUCHARD, Mme Gisèle
80 ans, Shawinigan

DURAND TRÉPANIÉ, Mme Anna
97 ans

FAFARD, Mlle Marguerite
83 ans, Trois-Rivières

FRIGON, M. Jean-Marie
84 ans, Shawinigan-Sud

GARANT, Mme Julienne
62 ans, Saint-Élie-de-Caxton

HOULE, M. Jean-Luc
56 ans, Trois-Rivières

JANVIER, M. Claude
75 ans, Trois-Rivières

LAPERRIÈRE, Mlle Madeleine
82 ans, Saint-Boniface

LIVÉROUCHE, M. René
54 ans

MORIN FORTIN, Mme Noëlla
79 ans, La Tuque

VEILLETTE COSSETTE, Mme Marie-Anne
90 ans, Saint-Tite

VEILLETTE MASSICOTTE, Mme Catherine
95 ans, Shawinigan



CHARTRAND
M. GASTON

Subitement, au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 16 avril 2004, est décédé à l'âge de 46 ans, M. Gaston Chartrand, époux de Hélène Lefebvre, demeurant à Trois-Rivières-Ouest.
Direction:

Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières

Les détails concernant les funérailles paraîtront dans la prochaine édition.
Le défunt laisse dans le deuil, son épouse, Hélène Lefebvre; les enfants de sa conjointe: Michel Gélinas (Sylvie Millette), Annie Gélinas (Luc Desroches et la petite Frédérique); sa soeur, Florence (André Larivée); son frère, Normand (Françoise Dubé); sa nièce, Florence Larivée, ses enfants Eric et Jeannie; son neveu, Robert Dery (Nicole) et ses enfants Roxanne et Myriam; ses chaleureux beaux-parents: Raymond et Florence Lefebvre; ses belles-soeurs: Colette (Gilbert Rochon), Pierrette (Pierre St-Yves), Jacqueline (François Désilets); ses compagnons et compagnes de travail de la Centrale nucléaire de Gently, ami(e)s, et particulièrement Lise et Daniel Bourgoin.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel: complexe@jphilibert.com



FRIGON
M. JEAN-MARIE
1919 - 2004

Au Centre de santé et de services sociaux de l'Énergie, Résidence du Saint-Maurice, le 15 avril 2004, est décédé à l'âge de 84 ans et 11 mois, M. Jean-Marie Frigon, époux de feu Carmen Simard, demeurant à Shawinigan-Sud.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Coopérative funéraire
Jean Carbonneau
2280, 5e Avenue
Shawinigan-Sud

Heures d'accueil: vendredi de 19h à 22h, samedi, jour des funérailles, à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le samedi 24 avril, à 11h en l'église Saint-Sauveur.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Joseph.

M. Frigon laisse dans le deuil, ses enfants: Daniel (Annie Santer) de Saint-Mathieu-du-Parc, Louise (Gilles Baril) de Shawinigan-Sud, Claude (Martine Lord) de Laval; ses petits-enfants: Erick et Isabelle, Genevieve et Veronique, Judith et Maxime; ses arrière-petits-enfants: Frédérique, Rose et Alexis; ses soeurs et frères: Thérèse (feu Ron Broadhead), Maurice (Françoise Provencher), Marcel (Louissette Bailly), Georges (Françoise Béland), Lise (George Voylé); ses beaux-frères: Yvon Simard (Jeanne-Mance Mongrain), Raymond Lapointe (feu Yvette Frigon); sa belle-soeur, Juliette Harvey (feu Alcide Simard); Alice Veillette, Raymond Lambert; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et plusieurs ami(e)s retraité(e)s d'Hydro-Québec.
Pour renseignements: (819) 537-8828.
Télécopieur: (819) 537-8829.
Courriel: funjarbo@qc.aira.com



LAPERRIÈRE
MLLE MADELEINE

Au Centre hospitalier du Centre-de-la-Mauricie, le 16 avril 2004, est décédée à l'âge de 82 ans, Mlle Madeleine Laperrière, fille de feu Camille Laperrière et de feu Ernestine Gravel, demeurant à Saint-Boniface.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Salon funéraire
Julien Philibert et fils inc.
69, rue Commerciale
Saint-Boniface

Heures d'accueil: lundi de 19h à 22h, mardi, jour des funérailles, à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le mardi 20 avril, à 15h en l'église de Saint-Boniface.
L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.

La défunte laisse dans le deuil, ses frères et soeurs: Jean Laperrière o.m.i., Gaston Laperrière (Cécile Bordeleau), Fernande Laperrière (feu Rosaire Gauthier), Jeanne Laperrière (feu Yves Côté); elle laisse aussi plusieurs neveux, nièces, tantes, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la Fondation des maladies du coeur du Québec seraient appréciés.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel: complexe@jphilibert.com



VEILLETTE
COSSETTE
MME MARIE-ANNE

Au CHSLD, Centre Lafèche de Grand-Mère, le 15 avril 2004, est décédée à l'âge de 90 ans et 3 mois, Mme Marie-Anne Cossette, épouse de feu M. Florent Veillette, demeurant à Saint-Tite, autrefois de Hérouville.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Centre funéraire
J.M. Lacoursière et fils inc.
341, rue du Moulin
Saint-Tite

Heures d'accueil: dimanche de 14h à 16h 30 et de 19h à 22h, lundi, jour des funérailles, à partir de 9h 30.

Les funérailles auront lieu le lundi 19 avril, à 11h en l'église de Hérouville.
L'inhumation aura lieu au cimetière de Hérouville.

La défunte laisse dans le deuil, sa fille, Jacqueline (feu Jean-Louis Carpentier); son fils, Jacques (Marguerite Boivin); ses petits-enfants: Manon, Julie, Pascal, Stéphanie (Stéphane Desbiens), Marie-Eve (Louis St-Hilaire); ses arrière-petits-enfants: Jean-Philippe, Cléo Carpentier, Camille Valentine, Alexandre Desbiens; ses belles-soeurs: Mme Blanche Lepage (feu Albert Cossette), Mme Annette Page (feu Maurice Veillette), Mme Madeleine Ayotte (feu Charles Veillette). Mme Veillette laisse aussi plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s, ainsi que ses connaissances de la Résidence L.M. de Saint-Tite.
Reconnaissance au personnel du 4e étage du CHSLD, Centre Lafèche de Grand-Mère.
Pour renseignements: (418) 365-6322.
Télécopieur: (418) 365-6000.



ALLARD
MME JULIETTE
GAGNON

La perte d'une mère est le premier chagrin que l'on pleure sans elle.
A la Résidence Louis-Denoncourt du CHSLD Le Trifluvien, le 16 avril 2004, est décédée à l'âge de 82 ans, Mme Juliette Gagnon, épouse de feu Jean-Paul Allard, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Centre funéraire
Rousseau et frère Ltée
445, des Volontaires
Trois-Rivières

Heures d'accueil: dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h, lundi, jour des funérailles, à partir de 9h.

Les funérailles auront lieu le lundi 19 avril, à 11h au Centre communautaire Jean-XXIII.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Louis.

La défunte laisse dans le deuil, ses enfants: France (Denis Bergeron), Marc (Lina Martin), Line (Pierre Germain), Sylvie (Richard Trempe); ses petits-enfants: Claudia Allard (Frédéric Dupont), Luc Allard (Sophie Millette), Julie Bergeron (Étienne Palardi), Vicky Bergeron (Yann Richard), Maggy Bergeron, Jean-Philippe Allard, Renaud Allard, Laetitia Allard, David Germain (Valérie Boivin), Michaël Germain, Marie-Pier Germain, Jany Trempe, Samuel Trempe et Sarah Trempe; ses arrière-petits-enfants: Alexis, Karen et Tommy; ses soeurs, son frère, ses beaux-frères et belles-soeurs: Pauline Gagnon-Olsen, Colette Gagnon (Jean-Paul Gélinas), Jean-Gilles Gagnon (Carol Dobson), Simone Allard-Lafrenière, Marguerite Chrétien-Allard, Paul-Émile Boucher; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Toute marque de sympathie peut se traduire par des dons à la Société Alzheimer de la Mauricie.
Pour renseignements: (819) 374-6225.
Condoléances par télécopieur: (819) 374-6227.
Courriel: condoleances@centrerousseau.com



DÉSILETS
BOUCHARD
MME GISÈLE
1923 - 2004

Repose en paix et tu seras toujours dans nos coeurs. Maintenant, veille sur nous.
Paisiblement à son domicile, le 16 avril 2004, est décédée à l'âge de 80 ans et 11 mois, Mme Gisèle Désilets, épouse de feu Irénée Bouchard, demeurant à Shawinigan.
Selon ses dernières volontés, elle ne sera pas exposée.
La direction des funérailles a été confiée à la:

Coopérative funéraire
Jean Carbonneau
343, 4e rue
Shawinigan

Une messe commémorative aura lieu en l'église Saint-Bernard de Shawinigan à une date ultérieure.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Joseph de Shawinigan à une date ultérieure.

La défunte laisse dans le deuil, ses soeurs: Judith Bellemare (Robert McKensie), Doris Bellemare (Patrice Grimard), Yvette Bellemare; sa belle-soeur Huguette Massicotte (feu Paul-Émile Désilets); ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s qu'elle aimait bien.
Pour renseignements: (819) 536-4449.
Télécopieur: (819) 537-8829.
Courriel: funjarbo@qc.aira.com



GARANT
MME JULIENNE

À l'hôpital Saint-Luc de Montréal, le 16 avril 2004, est décédée à l'âge de 62 ans et 11 mois, Mme Julienne Garant, fille de feu Lucien F. Garant et de Alice Déziel, demeurant à Saint-Élie-de-Caxton.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Salon funéraire
Julien Philibert et fils inc.
62, rue Principale
Saint-Élie-de-Caxton

Heures d'accueil: lundi de 19h à 22h, mardi, jour des funérailles, à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le mardi 20 avril, à 14h en l'église de Saint-Élie-de-Caxton.
L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.

La défunte laisse dans le deuil, sa fille, Cathy Harvey; sa mère, Alice Déziel (feu Lucien F. Garant); ses soeurs et son frère: Aline (Richard Plante), Clémence (Ludger Harvey), André (Hélène Dupont), Hélène (Paul Théorêt), Lise (Louis Boucher); son ami, Marcel Garceau; des amis dévoués: Pierrette et Marcel Marineau; elle laisse aussi plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux autres ami(e)s.
Des dons à la Fondation de l'hôpital Saint-Luc seraient grandement appréciés.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel: complexe@jphilibert.com



LIVÉROUCHE
M. RENÉ

À Trois-Rivières, le 12 avril 2004, est décédé à la suite d'un cancer, à l'âge de 54 ans et 11 mois, M. René Livéroche.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Funérarium de la Maison J.D. Garneau
274, rue Saint-Laurent
Cap-de-la-Madeleine

Heures d'accueil: mardi de 9h à 10h 45.
Les funérailles auront lieu le mardi 20 avril, à 11h en l'église Sainte-Famille de Cap-de-la-Madeleine.
L'inhumation aura lieu au cimetière Sainte-Famille.

Il laisse dans le deuil, ses filles: Roxanna et Patricia; sa mère, Pauline Landry-Livéroche; feu Maurice Livéroche; ses soeurs: Denise et son conjoint René Bourassa, Yvette, Hélène; son frère, Réal, sa conjointe France Picotte; son neveu, Eric St-Arneault (Julie Tossignant); ses nièces: Sylvie St-Arneault (Luc Dionne) et Justine Livéroche; Mme Michèle Girardin, M. Claude St-Arneault, plusieurs oncles, tantes, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à l'Espoir de vie ou à la Société canadienne du cancer seraient grandement appréciés.
Pour renseignements: (819) 376-3731 ou heures d'ouverture du salon seulement: (819) 376-5421.
Condoléances par télécopieur: (819) 376-3715.
Courriel: jdgarnau@arbor memorial.com



VEILLETTE
MASSICOTTE
MME CATHERINE
1908 - 2004

Au Centre de santé et de services sociaux de l'Énergie, Résidence de la Saint-Maurice, le 17 avril 2004, est décédée à l'âge de 95 ans, Mme Catherine Veillette, épouse de feu Rosaire Massicotte, demeurant à Shawinigan.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Coopérative funéraire
Jean Carbonneau
2280, 5e avenue
Shawinigan-Sud

Heures d'accueil: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi, jour des funérailles, à partir de 11h.

Les funérailles auront lieu le mardi 20 avril, à 14h en l'église Saint-Séverin-de-Proulville.
L'inhumation aura lieu au cimetière de Saint-Séverin-de-Proulville.

La défunte laisse dans le deuil, ses enfants: Rose-Hélène Massicotte (feu Roch Desaulniers), Martin (Ghislaine Ricard); Jean-Louis (feu Agathe Rivard), Raymond (Céline Sanscartier), Jacques (Claire LaHaie), Michel (feu Diane Prieur), Yvon (Lise Bellemare), Louise (Marcel Ricard); ses vingt-cinq petits-enfants; ses vingt-six arrière-petits-enfants et son arrière-arrière-petite-fille; sa soeur Alice Veillette; sa belle-soeur Suzanne Baril (feu André Veillette); ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
La famille désire témoigner sa reconnaissance au personnel de l'Unité 3 de la Résidence de la Saint-Maurice, pour les bons soins prodigués à leur mère, ainsi qu'au médecin Dr Patrick Houle.
Des dons à la Société Alzheimer de la Mauricie seraient appréciés.
Pour renseignements: (819) 537-8828.
Télécopieur: (819) 537-8829.
Courriel: funjarbo@qc.aira.com



BOISVERT
MARCOTTE
MME JACQUELINE

Au Centre de santé Cloutier-du Rivage de Cap-de-la-Madeleine, le 14 avril 2004, est décédée à l'âge de 71 ans, Mme Jacqueline Marcotte, épouse de feu M. Jean-Marie Boisvert, demeurant à Cap-de-la-Madeleine.
La famille accueillera parents et ami(e)s à partir de 14h, dimanche, au:

Funérarium de la Maison J.D. Garneau
274, rue Saint-Laurent
Cap-de-la-Madeleine

Heures d'accueil: dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h, lundi, jour des funérailles, à partir de 11h.

Les funérailles auront lieu le lundi 19 avril, à 14h en l'église Saint-Lazare de Cap-de-la-Madeleine.
L'inhumation aura lieu au cimetière Sainte-Marie-Madeleine.

Elle laisse dans le deuil, ses enfants: (Michel Rivierin), France (Donald Chauvette), Sylvie (Aezki Boumar), Michel, Josée Caron; ses petits-enfants: Marie-Christine, Mathieu, Janie, Simon, Roxanne, Mylène, Thierry, Alexandre, Charlotte, Daphnée; ses frères et soeurs: Romald (Nicole Lamontagne), Jean-Marie (Pierrette Lépine), Raymond, Frédéric, Anne-Marie (Roger Dusseault), Jean-Claude (Carmelle Charpentier), Robert, Léo (Louise Roberge), Germain Beauveillier (feu Réjeanne Marcotte) et sa conjointe Yvette Dureau; ses beaux-frères et belles-soeurs: Roger Boisvert (Edith Bellefleur), Jean-Paul Boisvert, Gilles Boisvert (Réjeanne Lemieux), Réjeanne Boisvert (Frank Sinkaster), Léo Boisvert (Thérèse Lemay), Maurice Adam (feu Georgette Boisvert); ainsi que plusieurs neveux, nièces et ami(e)s.
Des dons à la Fondation des maladies du coeur du Québec seraient appréciés.
Pour renseignements: (819) 376-3731 ou heures d'ouverture du salon seulement: (819) 376-5421.
Condoléances par télécopieur: (819) 376-3715.
Courriel: jdgarnau@arbor memorial.com



DURAND
MME ANNA
TRÉPANIÉ

À Cap-de-la-Madeleine, le 17 avril 2004, est décédée à l'âge de 97 ans et 10 mois, Mme Paul Durand, née Anna Trépanier.
La famille accueillera parents et ami(e)s à partir de 14h, lundi, au:

Funérarium de la Maison J.D. Garneau
740, rue Sainte-Cécile
(stationnement rue Saint-Paul)
Trois-Rivières.

Heures d'accueil: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi, jour des funérailles à partir de 9h.

Les funérailles auront lieu le mardi 20 avril, à 11h en l'église Saint-Michel-des-Forges.
L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.

Elle laisse dans le deuil, son garçon Gérard (Colombe Dubé); son petit-fils Raymond Durand (Isabelle Levasseur); son arrière-petit-fils Samuel Durand; son frère J. Baptiste Trépanier (Madeleine Goyette); sa belle-soeur Rita Durand (Jacques Dugré); ainsi que plusieurs neveux, nièces et ami(e)s.
Pour renseignements: (819) 376-3731 ou heures d'ouverture du salon seulement: (819) 376-3650.
Condoléances par télécopieur: (819) 376-3715.
Courriel: jdgarnau@arbor memorial.com



HOULE, M. JEAN-LUC

Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 17 avril 2004, est décédé à l'âge de 56 ans, M. Jean-Luc Houle, fils de feu Léo Houle et feu Clara Gravel, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Centre funéraire
Rousseau et frère Ltée
445, des Volontaires
Trois-Rivières

Heures d'accueil: mardi, à partir de 11h.
Une cérémonie de la Parole aura lieu le mardi 20 avril, à 13h au salon du Centre funéraire.

Le défunt laisse dans le deuil, ses frères et sa soeur: Murielle Houle, Yvon Houle, René Houle, Claude Houle, Mario Houle (Johanne Provencher); sa marraine Berthe Houle; son oncle et sa tante: Raoul Houle, Blanche Laviolette; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Pour renseignements: (819) 374-6225.
Condoléances par télécopieur: (819) 374-6227.
Courriel: condoleances@centrerousseau.com



MORIN
FORTIN
MME NOËLLA

À La Tuque, au Centre de santé et de services sociaux de la Saint-Maurice, le 17 avril 2004, est décédée à l'âge de 79 ans, Mme Noëlla Fortin, épouse de feu Albert Morin, demeurant à La Tuque.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Salon funéraire
Perreault et fils inc.
602, rue Commerciale
La Tuque

Heures d'accueil: lundi de 19h à 22h, mardi, jour des funérailles, à partir de 8h 30.
Les funérailles auront lieu le mardi 20 avril, à 10h 30 en l'église Saint-Zéphirin de La Tuque.
L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.

Mme Morin laisse dans le deuil, ses enfants: Roger (Jeanne Lavoie) et Suzanne (Raymond Tremblay); ses petits-enfants: Francis (Judith Dumais), Isabelle (Patrice Payette) et Karina Morin (Dominic Gadbois), Frédéric (Mélanie Villemeur) et Yannick Tremblay; son arrière-petite-fille Kandara Morin; ses frères et soeurs: Roland (Florence Gagné), Jeannine (feu Jacques Perron), Florence (feu Serge Régnier), Lucille (Arsène Mador), Louise (Claude Bérubé); ses beaux-frères et belles-soeurs: Antoinette Boutin (feu Léo Fortin), Brigitte Larouche (feu Paul-Émile Fortin), Gabrielle Morin (feu Léonard Ferguson), Lucienne Morin, Patricia Morin (Léokim Trotter), Roland Morin (Gertrude Bédinger), Pauline Morin (Edward Bachelard), Colette Morin (feu Lionel Plante), Fernande Boies (feu Lucien Morin), Hector Linteau (feu Thérèse Morin); ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la Fondation du Centre de santé et de services sociaux de la Saint-Maurice seraient appréciés.
Renseignements: (819) 523-3566.
Télécopieur: (819) 523-2701.
Courriel: rf.perreault@sympatico.ca



JANVIER
M. CLAUDE

À la Résidence Joseph-Denis du CHSLD Le Trifluvien, le 17 avril 2004, est décédé à l'âge de 75 ans, M. Claude Janvier, époux de feu Yolande Racette, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s à:

Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières

Heures d'accueil: mardi de 19h à 22h, mercredi, jour des funérailles, à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le mercredi 21 avril, à 15h en l'église Saint-Laurent de la paroisse Saint-Vincent-de-Paul.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel-des-Forges.

Le défunt laisse dans le deuil, ses enfants: Roger (Jeanne Richard), Suzanne (Michel Turcotte), Manon (Marc Lymburner), Daniel (Jocelyne Germain), Chantal (Mario Dubé); ses petits-enfants: Kevin, Kym, Alex, Olivier, Sharlie, Dany, Naomie, Michaël et Yannick; ses frères et soeurs: Maurice (Louise Charette), Aline (feu Paul Tremblay), Laurier (Yvette Nolet), Marie-Berthe, Denise (Jean-Luc Petit), Raymond (Marie-Marthe Lamy); sa belle-soeur et son beau-frère: Yvette Racette (Yvon St-Onge); il laisse aussi plusieurs neveux, nièces, oncles, tantes, cousins, cousines et ami(e)s.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel: complexe@jphilibert.com



FAFARD
MLLE MARGUERITE
1921 - 2004

À la Résidence Louis-Denoncourt, le 15 avril 2004, est décédée Mlle Marguerite Fafard, fille de feu Joseph Fafard et de feu Rose-Anna Hamelin.
La famille sera présente à l'église, 15 minutes avant l'acélébration.

Les funérailles auront lieu le lundi 19 avril, à 11h en l'église de la Cathédrale de Trois-Rivières.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel.

Elle a rejoint ses deux soeurs, ses sept frères, ainsi que son neveu, Gilles. Elle laisse dans le deuil, sa filleule, Lys Desrochers-Aubin (Michel Aubin); ses belles-soeurs: Cécile Fafard et Jacqueline Fafard; plusieurs neveux et nièces, ainsi que des ami(e)s et tout le personnel si attentif de la Résidence Louis-Denoncourt.
Toute marque de sympathie peut se traduire par un don à la Fondation CHSLD Le Trifluvien.

ADOPTION-ÉMOTIONS
ORGANISME BÉNÉVOLE

Pour enfants adoptés, parents biologiques et parents adoptifs.

228-8667

Centre d'hébergement pour itinérant(e)s et sans-abris.

Le temps de retrouver son chemin

ALZHEIMER
Société Alzheimer de la Mauricie
Maison Carpe Diem
1765, boul. Saint-Louis
Trois-Rivières (Qc) G8Z 2N7
Tél.: (819) 376-7063

Le Nouvelliste

Journal quotidien publié à 1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières, G9A 3Y2
Téléphone: (819) 374-2501
Téléphone du Service aux abonnés: (819) 376-2000

LIVRAISON À DOMICILE - 1 semaine	
Prix de vente au camelot:	3,25 \$
+ part du camelot:	0,70 \$
+ TPS DE 7%:	0,28 \$
+ TVQ DE 7,5%:	0,32 \$
TOTAL:	4,55 \$

LIVRAISON À DOMICILE - Livraison rurale	
Prix de vente au livreur:	3,41 \$
+ part du camelot:	0,72 \$
+ TPS DE 7%:	0,29 \$
+ TVQ DE 7,5%:	0,33 \$
TOTAL:	4,75 \$

LIVRAISON À DOMICILE		PRIX À L'AVANCE:	
Canada	12 mois	6 mois	3 mois
	12 mois	102,18	51,09
	T.P.S.	13,65	7,15
	T.V.Q.	15,65	8,20
TOTAL		224,30	117,53

PAR LA POSTE		PARTOUT AU CANADA	
	12 mois	6 mois	3 mois
	395,20	225,16	158,08
	T.P.S.	27,66	15,76
	T.V.Q.	31,71	18,07
TOTAL	454,57	258,99	181,84

BUREAUX RÉGIONAUX	
Centre Mauricie	376-20

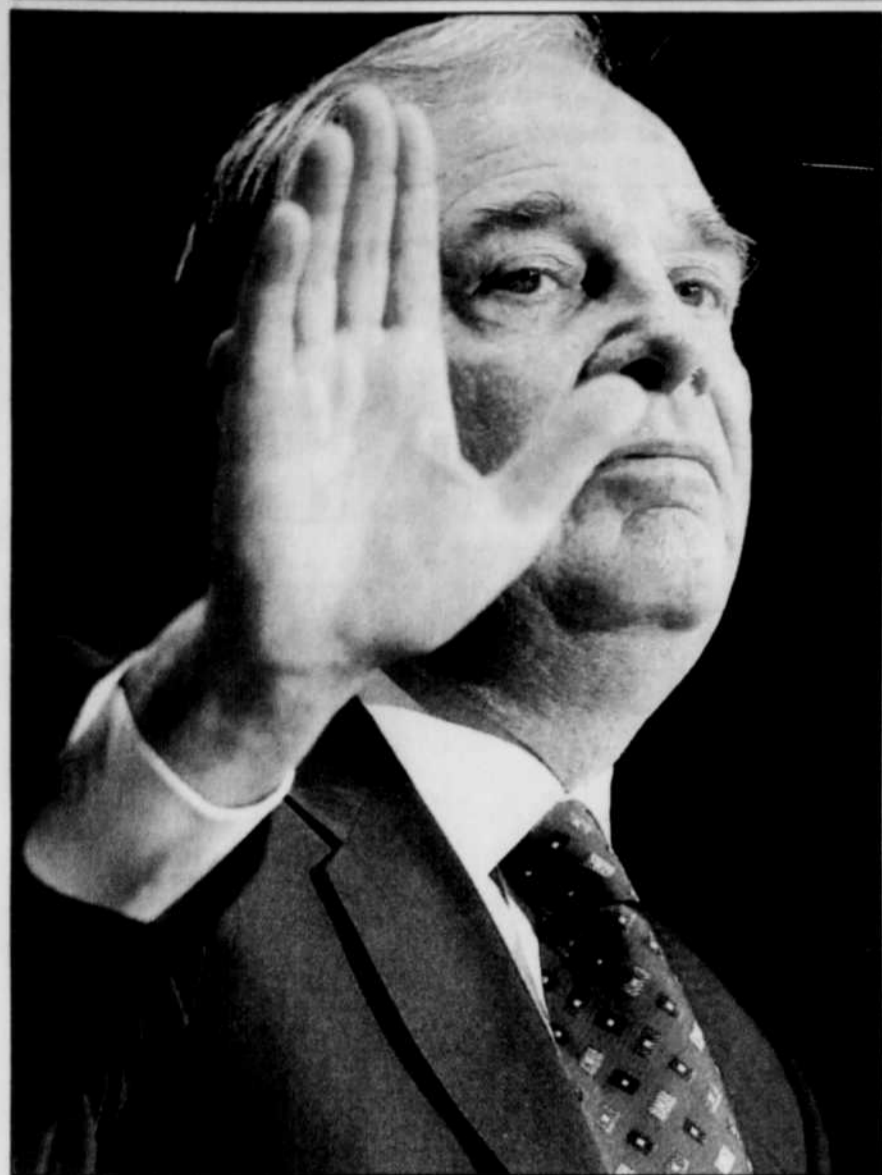


PHOTO: PC

Des députés reprochent aux proches conseillers de Paul Martin d'avoir exagéré le scandale, d'avoir pris pour cibles les partisans de son prédécesseur, Jean Chrétien, et d'avoir aggravé les tensions au sein du parti par une série d'après luttés pour la nomination libérale à travers le pays.

Les compétences des conseillers de Paul Martin mises en doute

Ottawa (PC)

Des libéraux nerveux demandent à Paul Martin de congédier certains de ses conseillers et d'introduire du sang neuf dans son équipe afin de réunifier le parti et de permettre au gouvernement de retrouver sa cote de popularité dans les sondages.

Un député ontarien, Steve Mahoney, a carrément affirmé en entrevue que M. Martin doit «faire la paix et se débarrasser des hommes de main qui mènent actuellement la barque» et qui sont en train de «tout démolir».

Ce que M. Mahoney dit publiquement, plusieurs députés libéraux le disent en privé, alors qu'ils s'apprennent à rentrer au Parlement, aujourd'hui, après deux semaines de vacances pascales sans rien de substantiel au menu législatif pour détourner l'attention du persistant scandale des commandites.

Ces députés reprochent aux proches conseillers de M. Martin d'avoir exagéré le scandale, d'avoir pris pour cibles les partisans de son prédécesseur, Jean Chrétien, et d'avoir aggravé les tensions au sein du parti par une série d'après luttés pour la nomination libérale à travers le pays.

Un autre député de l'Ontario, partisan de longue date de M. Martin, a estimé que la «petite clique» qui entoure le premier ministre règle de vieux

comptes avec le régime Chrétien plutôt que d'unir l'équipe, qu'elle réagit aux événements au lieu de développer un programme positif de gouvernement.

M. Martin semble disposé à déclencher des élections le mois prochain, en dépit de l'affaissement des appuis exprimés dans les sondages, qui laissent entrevoir la possibilité que les libéraux en soient réduits à former un gouvernement minoritaire.

Son caucus est divisé sur la question. Bon nombre de députés québécois et ontariens qui assistaient à des séances de préparation aux élections, au cours du week-end, ont exprimé leur enthousiasme à l'idée d'entrer en campagne, tandis que plusieurs autres incitent M. Martin à attendre à l'automne, voire à l'an prochain.

M. Mahoney reconnaît qu'on l'accusera d'être envieux, parce qu'il a été écarté du cabinet par M. Martin et qu'il a ensuite perdu la bataille pour l'investiture libérale contre sa collègue Carolyn Parrish. Mais M. Mahoney assure que pour lui, c'est chose du passé et qu'il veut tout simplement que le PLC remporte les prochaines élections. Il avance néanmoins que M. Martin aurait dû protéger les députés en place contre de «sanglantes» luttes de nomination dans l'intérêt de l'unité du parti.

Pour la députée de Laval-Ouest Raymonde Folco, la norme des «deux

poinds, deux mesures» du processus de nomination a laissé l'impression que certains députés, surtout ceux qui n'ont pas appuyé la campagne au leadership de M. Martin, étaient visés, qu'il y a «une guerre entre deux groupes au Parti libéral, et cela n'est jamais bon».

Le sentiment que la bataille pour le leadership n'a jamais vraiment pris fin est renforcé par le fait que les conseillers qui ont aidé M. Martin à déloger M. Chrétien sont ceux-là mêmes qui dirigent le bureau du premier ministre et l'équipe de campagne électorale. Selon M. Mahoney, c'est une erreur. M. Martin a besoin de s'entourer de gens qui peuvent mettre la bataille pour le leadership derrière eux, faire des alliances avec les rivaux, aider à refermer les blessures et mettre l'accent sur la gouvernance, dit-il.

On sent également un malaise, chez les membres du caucus, à propos de Jean Lapierre, le lieutenant québécois de M. Martin. M. Lapierre avait quitté le parti en 1990 pour participer à la fondation du Bloc québécois et il recrute maintenant d'anciens souverainistes pour qu'ils se présentent sous la bannière libérale au Québec.

De l'avis de Mme Folco, certains partisans libéraux québécois décideront peut-être de voter pour les conservateurs s'ils trouvent que les libéraux sont devenus trop mous envers les indépendantistes. ●



Qui dit mieux?

FOCUS LX BERLINE 2004
179 \$/mois*

Location 48 mois, transport inclus
 Mise de fonds de 2 795 \$
 Remise taxable de 500 \$ incluse*

12 495 \$ à l'achat**



Technologie et conception allemandes • Siège conducteur réglable en hauteur • Radio AM/FM stéréo avec lecteur cassette • 2 rétroviseurs à réglage manuel • Chauffe-moteur • Antidémarrage Securilock® • Direction et freins assistés • Commande d'ouverture du coffre • Protection antidécharge de la batterie • Suspension à 4 roues indépendantes • Alimentation prolongée des accessoires

FOCUS SE FAMILIALE 2004
209 \$/mois*

Location 48 mois, transport inclus
 Mise de fonds de 2 795 \$
 Remise taxable de 500 \$ incluse*

15 895 \$ à l'achat**



Depuis cinq ans, la Ford Focus figure au palmarès des 10Best du magazine *Car and Driver*®.

* 2000-2004

La Ford Focus, au palmarès des 10 meilleures voitures de l'année. Jacques Duval, *Guide de l'auto 2004*.

FOCUS ZX5 2004
219 \$/mois*

Location 48 mois, transport inclus
 Mise de fonds de 2 795 \$
 Remise taxable de 500 \$ incluse*

17 995 \$ à l'achat**



Bien pensé

4203179

ford.ca

Photos à titre indicatif seulement. *Dépôt de sécurité (ZX5 : 275 \$, SE familiale : 250 \$, LX berline : 225 \$), mise de fonds (ZX5 : 2 795 \$, SE familiale : 2 795 \$, LX berline : 2 795 \$) et première mensualité exigés à la livraison. Des frais de 0,08 \$ du kilomètre après 80 000 kilomètres et d'autres conditions s'appliquent. Ces offres s'appliquent à des particuliers sur approbation du crédit de Crédit Ford. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers en sus. **Les mensualités annoncées incluent une remise taxable du constructeur de 500 \$. Les taxes sont calculées sur le plein prix de location avant la déduction de la remise. *Transport (675 \$) et taxes applicables en sus. Ces offres ne peuvent être jumelées à aucune autre offre en vigueur, à l'exception de la remise aux diplômés pour laquelle certaines conditions s'appliquent. Ces offres d'une durée limitée s'appliquent uniquement aux véhicules neufs en stock et peuvent être annulées en tout temps sans préavis. Votre conseiller Ford peut louer ou vendre moins cher. Voyez votre conseiller Ford pour obtenir tous les détails.