

Démarrez...



C'est le temps

Le printemps à nos portes, votre voiture démontre des signes de défaillance. C'est le temps de vous intéresser à une nouvelle automobile. Par ailleurs, peut-être qu'une simple opération d'entretien rendra à votre véhicule sa vigueur d'antan. Vous trouverez dans les pages de ce cahier toutes les informations nécessaires pour choisir votre prochaine voiture ou remettre votre auto à neuf. C'est non seulement le temps de démarrer la nouvelle saison, mais aussi d'aborder la saison printanière au volant d'une automobile qui convient à vos besoins et à votre budget. Nous vous offrons en plus une foule d'informations qui feront de vous des automobilistes mieux informés et plus avertis.


GRAPHISME JACQUES WORMANDIN

Auto

Une chronique à ne pas manquer le

lundi

dans

La Presse

Démarez...

Une Amérique devenue diversifiée et fiable

Des qualités qui ne sont plus l'apanage des Japonais

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Il y a cinq ans à peine, les constructeurs d'automobiles nord-américains se faisaient joliment planter par les voitures japonaises lors des sondages portant sur la fiabilité et la satisfaction de la clientèle. Les voitures nippones étaient d'une fiabilité exemplaire et le service à la clientèle fort bien coté. Depuis, les Nord-Américains ont repris du terrain dans tous les domaines. De nos jours, ils nous impressionnent par leur diversité, l'amélioration de la qualité et un service à la clientèle des plus efficaces. De plus, Chrysler, Ford et General Motors entreprennent la saison du printemps 96 avec une jolie brochette de modèles. Histoire de nous rafraîchir la mémoire sur les principales nouveautés que les Trois Grands ont à nous proposer, voici une gamme de leurs produits.



La Buick Skylark compte sur une apparence rafraîchie pour convaincre le public. Le tableau de bord est également tout nouveau.

GM attend la vague

Au cours des 12 prochains mois, General Motors entend prendre le marché d'assaut avec une foule de nouveaux modèles. Mais, pour l'instant, c'est plutôt calme côté nouveautés. Par contre, il faut souligner que les Buick Skylark, Oldsmobile Achieva et Pontiac Grand Am ont eu droit à une révision esthétique en 96. La silhouette est améliorée tandis que les tableaux de bord sont plus élégants et plus fonctionnels. De plus, il est possible de commander pour ces modèles le quatre cylindres de 2,4 litres dont la puissance est dorénavant de 150 chevaux. Mais il ne faut pas uniquement tenir compte de la puissance et de l'augmentation de la cylindrée. On a ainsi éliminé les vibrations agaçantes qu'engendrait le moteur.

Les cabriolets Cavalier et Sunfire permettront aux amateurs du genre de profiter du temps plus clément. Pour plusieurs, ce sera une solution économique pour rouler en cabriolet. Mais il ne faudra pas oublier les Camaro et Firebird décapotables, deux valeurs assurées qui plaisent aux conducteurs sportifs.

Sur le plan des voitures plus luxueuses, les Cadillac Seville et Eldorado bénéficient d'un tableau de bord entièrement redessiné. En plus d'être plus élégante, cette nouvelle planche de bord gagne en ergonomie. Et le moteur Northstar est toujours aussi emballant.

Côté camionnette, il y a la possibilité de commander en option une porte arrière supplémentaire sur les camionnettes S-10/Sonoma et Chevrolet/GMC S/K. Après avoir utilisé cet accessoire, on se demande comment on a pu s'en passer. De plus, la plupart des camionnettes et utilitaires sport bénéficient de moteurs dont la puissance est nettement plus grande en 96. Et, en prime, ces moteurs plus puissants consomment moins que ceux qu'il remplacent.

Ajoutez une foule d'améliorations de détails sur la plupart des modèles en cours de production et vous comprendrez que les produits offerts par les compagnies nord-américaines ont tout pour inquiéter la concurrence.

Plus de puissance chez Ford

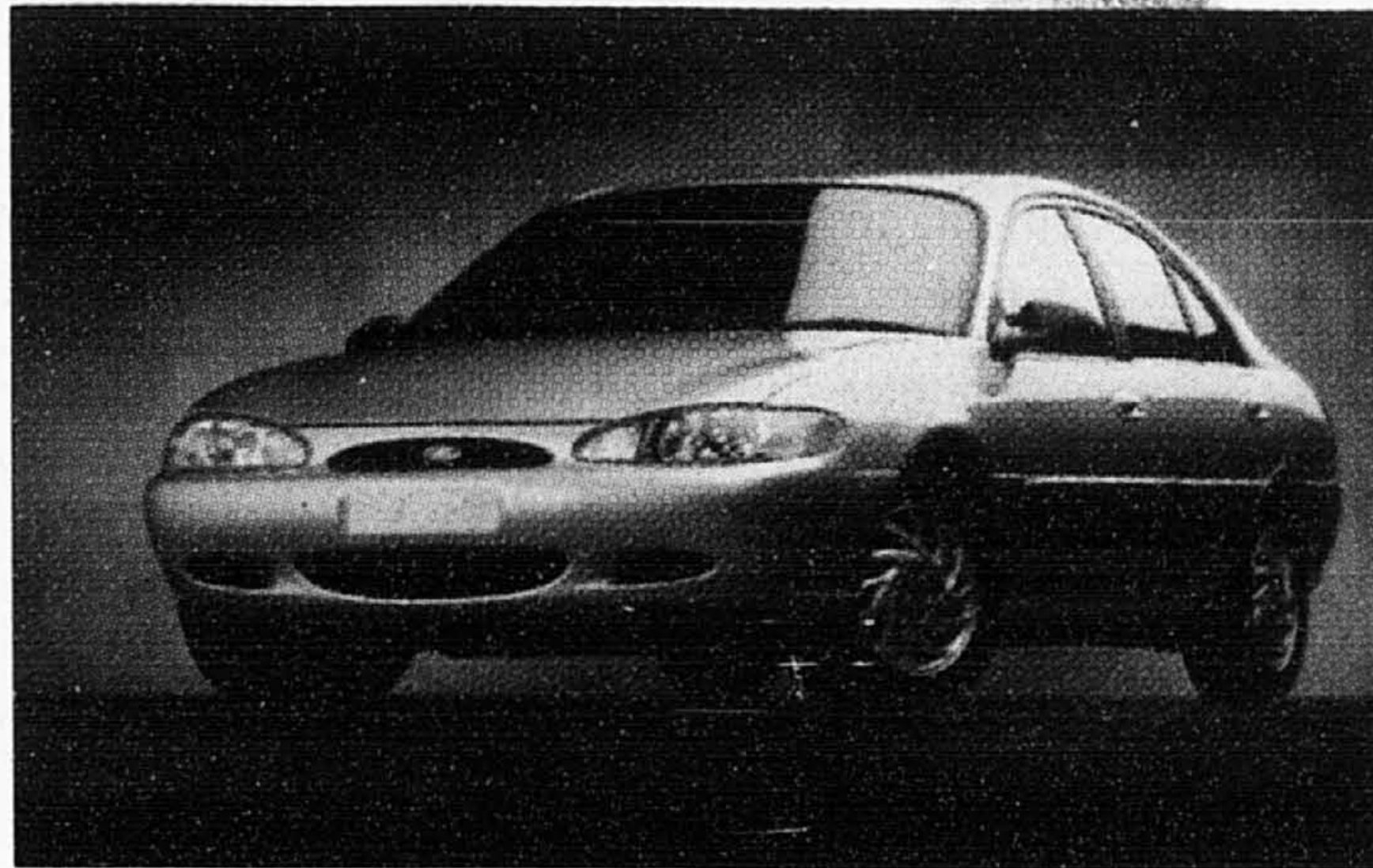
La venue du printemps est marquée par la diffusion des nouvelles camionnettes F-150. Celles-ci ont des lignes si radicalement transformées que la concurrence devra réagir rapidement. Non seulement ces élégantes camionnettes sont d'une grande robustesse, mais leur confort est presque aussi relevé que celui d'une berline intermédiaire.

Pour les amateurs de conduite sportive, Ford offre une version passablement étoffée de la Mustang, la Cobra. Offerte en quantité limitée, cette Mustang très musclée fait rêver plus d'un mordu de la conduite sportive. Avec plus de 305 chevaux sous le capot et une suspension spécialement adaptée, la Cobra porte fièrement son nom. Malheureusement, seuls quelques chanceux pourront en obtenir un exemplaire.

Par contre, la version GT avec son moteur V8 4,6 à SACT et ses 215 chevaux est une solution de rechange drôlement intéressante. Avec ce V8, la GT est une voiture équilibrée dont l'agrément de conduite est relevé par la boîte manuelle à cinq rapports.

Enfin, toujours au chapitre des voitures plus sportives, la Taurus SHO avec son moteur V8 de 225 chevaux est une berline en mesure d'intimider plus d'une européenne vendue au double du prix.

Ford propose aussi l'Explorer V8. Grâce à son moteur V8 5,0 litres et à sa traction intégrale, cet



La nouvelle Ford Escort possède une silhouette qui lui donne un air plus cossu. Son moteur plus puissant et un comportement routier amélioré devraient provoquer une hausse des ventes.

utilitaire sport viendra brouiller les plans de bien des acheteurs. Et il y a la fourgonnette Windstar dont le nouveau moteur V6 de 200 chevaux vient combler une lacune et même permettre à Ford de prendre les devants dans la catégorie sur le plan de la puissance.

La compagnie Ford ne cesse d'améliorer et de raffiner ses modèles au fil des mois. Et l'Escort se refait une beauté ce printemps. Seul

un quatre cylindres 2,0 litres sera proposé et sa puissance de 105 chevaux permettra de compter sur des performances plus musclées. L'habitacle est également plus spacieux tandis que la silhouette a été modifiée pour répondre à l'esthétique du jour.

Déjà populaire, la nouvelle Escort devrait graver plusieurs échelons dans les palmarès des ventes.



Prowler est prévue pour 1997. Elle a pour mission de donner une nouvelle image à cette division. On conviendra que c'est tout un départ.

Chrysler sous les feux de la pub

Ironiquement, après avoir inondé le marché de nouveautés mois après mois au cours des dernières années, Chrysler semble faire une pause. Après tout, il y a des limites à ce qu'un manufacturier peut produire comme nouveautés. Ce printemps, Chrysler s'attarde à mettre en valeur les nombreuses primeurs dévoilées au cours des derniers mois.

Malgré tout, le manufacturier a quand même un nouveau modèle à présenter, le Sebring cabriolet. L'arrivée des chaudes journées printanières fait monter le taux d'adrénaline des amateurs du genre et cette nouvelle venue sera appréciée des mordus de la conduite en plein air. Non seulement ce cabriolet possède-t-il des lignes qui font tourner les têtes, mais il est aussi éminemment pratique. Il a une capote isolée qui le rend confortable hiver comme été et les places arrière permettent d'accueillir deux adultes dans un confort acceptable. C'est le cabriolet familial qui fera oublier le toit souple en hiver et le fera apprécier au retour de l'été. De plus, cette nouvelle Chrysler est offerte à prix très compétitif.

Même si l'Autobeaucoup à empattement court est sur le marché depuis plusieurs mois, elle gagne régulièrement en popularité. Cette fourgonnette est naturellement plus agile en conduite urbaine et elle est aussi un peu plus nerveuse. Elle possède évidemment tous les autres avantages de la version allongée qui demeure la reine de la catégorie. Enfin, la Plymouth Breeze, dévoilée l'automne dernier, assure un rapport qualité / prix fort intéressant.

**POUR SON 25^e, ARBOUR TE PAYE
«TOUTE UNE TRAITE»: LA GOLF
«HORS LA LOI»**

ÉDITION SPÉCIALE LIMITÉE ET AUTHENTIFIÉE
EN EXCLUSIVITÉ SEULEMENT CHEZ ARBOUR AUTOMOBILES LTÉE
UNE VALEUR DE PLUS DE 3 000 \$ EN ÉQUIPEMENT
ET 500 \$ EN VÊTEMENT "HORS LA LOI"

- ROUES EN ALLIAGE MOMO
- VOLANT SPORT MOMO
- POMMEAU DE LEVIER DE VITESSE MOMO
- ENVELOPPE DE BASE DE LEVIER DE VITESSE MOMO
- ANTENNE GTI
- VITRES TEINTÉES
- COUVRE-PHARES EUROPÉENS
- CADRANS À FACE BLANCHE, SIÈGES ET PANNEAUX EXTERIEURS IDENTIFIÉS À L'ÉDITION "HORS LA LOI"
- CERTIFICAT D'AUTHENTICITÉ
- VÊTEMENT "HORS LA LOI"
- ETC.

EN COLLABORATION AVEC:

Arbour
AUTO LTÉE
700, BOUL. DES LAURENTIDES, LAVAL
TÉL.: 343-3422

CONTOUR DÉTOUR
Pelti
PERMA-PLATE
VITRES TEINTÉES
BMF
Le Groupe Denca

2349871:313

**Quand vous verrez
une souffleuse cet hiver,
ce sera dans votre rétroviseur.**

La Audi **quattro A4** à partir de: **499\$*** PAR MOIS

Automobiles E. Lauzon
1384, boul. Labelle, Blainville
Tél.: (514) 430-1460

*Bail de 30 mois offert aux clients admissibles par V.C.I. Acompte de 4 999 \$, 1^{re} mensualité de 499 \$ et dépôt remboursable de 575 \$. Transport et préparation inclus, taxes en sus. Limite de 30 000 km. Frais de 10¢ le kilomètre excédentaire.

NÉ EN 1916

CLERMONT
VOUS OFFRE UNE
CAVALIER Z-22 1996
POUR **29696\$*** PAR MOIS

«16»SISSEZ L'OCCASION!

* Bail 48 mois, dépôt de 496,96 \$ Taxes, transport et préparation en sus. Sujet à approbation du crédit.

CLERMONT
Chevrolet Geo Oldsmobile Cadillac
SERVICE DE LIMOUSINE
5363, ST-DENIS (au nord de Laurier) 279-6301

LA «PLACE» POUR UNE HONDA

LA NOUVELLE CIVIC CX 96 198\$* PAR MOIS

BERLINE ACCORD EX 96 298\$* PAR MOIS

BERLINE ACCORD EXR 96 348\$* PAR MOIS

LA FOURGONNETTE ODYSSEY 96 348\$* PAR MOIS

HONDA

**700, boul. Labelle, Blainville (aut. des Laurentides, sortie 25)
435-1122 / 875-1920**

de blainville

FINANCEMENT 6.8%
24 À 60 MOIS SUR TOUTES LES ACCORD ET ODYSSEY 1996

* BAIL 48 MOIS, T.T.P. EN SUS. COMPTANT OU ÉCHANGE ÉQUIVALENT: CIVIC 850 \$, ACCORD 1 110 \$, ODYSSEY 1 330 \$ VALEUR RÉSIDUELLE GARANTIE, 96 000 KM INCLUS. CONÇUE ET CONSTRUITE SANS CONCESSION

Démarez...

Un vent de créativité souffle sur l'Europe

Diversité chez les Allemands



Denis Duquet

collaboration spéciale

Même si les compagnies européennes sont inférieures en nombre sur notre marché, elles nous offrent toujours une palette de modèles d'un intérêt certain. La cuvée du printemps 96 ne fait pas exception à cette règle et plusieurs intéressantes nouveautés nous proviennent une fois de plus du Vieux Continent. Le perfectionnement de ces modèles, leur silhouette raffinée et un agrément de conduite très relevé font partie intégrale de la majorité des nouveautés. Voici un bref aperçu de ce que l'Europe nous propose de neuf.

Plus chères, plus longues, les Anglaises

Au Canada, l'industrie automobile britannique est uniquement associée à des véhicules de grand luxe. C'est ainsi que Jaguar propose une version allongée de sa berline XJ6. Plus longue de 12,5 centimètres, cette berline offre donc un meilleur dégagement pour les jambes aux places arrière. Cette version allongée peut être commandée en livrée Vanden Plas avec moteur de six cylindres ou XJ12 animée par le V12 de 6,0 litres et de 313 chevaux.

Profitant de la popularité grandissante des véhicules tout-terrain, Land Rover vend de plus en plus d'utilitaires sport au Canada. Cette année, une version encore plus luxueuse du Range Rover, le 4.6 HSE, est mise en marché. En plus d'offrir un degré de raffinement plus élevé, cette Rolls des champs et des forêts est mue par un moteur V8 de 4,6 litres et de 225 chevaux. Mais cette Range Rover affiche un prix de vente de 99 900 \$!

Mercedes attaque de front l'empire Rolls-Royce

Selon des sources généralement bien informées, Mercedes-Benz s'apprêterait à mettre sur le marché d'ici quelques années une voiture en mesure de lutter contre certains modèles Rolls-Royce.

Il s'agirait d'une version encore plus luxueuse de la prochaine génération de la Classe S.

Cette super berline de très grand luxe serait animée par un moteur V12 et comprendrait ce qu'il y a de plus sophistiqué en fait de mécanique.

La compagnie BMW ne cesse de nous étonner par sa capacité à améliorer les modèles existants et à en créer d'autres. Cette année, le spectaculaire cabriolet Z3 sera offert au public et il ne serait pas surprenant que son succès soit presque phénoménal. Déjà, les listes d'attente s'allongent et les passionnés de roadsters brûlent du désir de la conduire. D'un charisme hors du commun, ce cabriolet est un *must* pour les amateurs du genre.

Une autre nouveauté à souligner chez BMW est la transformation complète de la série 5. Sa silhouette et son habitacle sont dorénavant la référence chez les berlines sport et sa suspension en aluminium est unique en son genre. Son moteur standard de 2,8 litres assure de bonnes performances. Un peu plus tard, un V8 de 4,0 litres sera proposé. Cette berline deviendra alors nettement plus sportive.

Enfin, le moteur de 2,5 litres qui équipait la 325 est remplacé par le même six cylindres de 2,8 litres qu'on trouve dans la 528.



Le cabriolet BMW Z3 a captivé les automobilistes partout dans le monde. Il ne sera malheureusement offert qu'en quantité limitée.



La nouvelle Classe E de Mercedes a connu une transformation intégrale pour 96. Ses phares ovales permettent de la reconnaître de loin.

Cela explique pourquoi la 325i est devenue la 328i. Avec 190 chevaux sous le capot, les performances sont dignes de mention.

Mercedes a lancé la nouvelle Classe E l'automne dernier, mais c'est vraiment en cette période de l'année que le nombre d'unités prêtes à livrer est adéquat. L'E320 avec son moteur six cylindres de 3,2 litres et de 214 chevaux affronte

te toutes les situations.

Chez Audi / Volkswagen, la nouvelle Audi A4 connaît une popularité sans cesse croissante et amplement méritée étant donné sa présentation et ses performances. Dans le camp Volkswagen, l'arrivée du moteur de 1,9 litre turbo-diesel à injection directe (ou TDI) sur plusieurs modèles permet de combiner économie de carburant

et performances intéressantes.

Ce tour d'horizon germanique se complète par la présentation de la nouvelle Porsche Targa et son toit coulissant unique. En effet, le toit ouvrant en verre est de dimensions très généreuses et coulisse vers l'arrière. Comme il se superpose à la lunette, il n'obstrue pas la visibilité arrière. Et la caisse reste rigide.

Des suédoises aux allures musclées

Les succès de la compagnie Volvo sur notre marché épatent même les employés de la compagnie. Chaque mois, les objectifs de vente sont atteints, les records fracassés et la demande ne cesse de croître. Et cette popularité n'a pas d'effets nocifs sur la satisfaction de la clientèle. Au contraire, l'indice de satisfaction de la clientèle s'améliore de mois en mois. Le changement d'image explique en partie les succès de Volvo. Jadis considérée comme une voiture solide, sûre, mais un peu ennuyeuse, la Volvo n'a plus cette image. Et pour accentuer le caractère sportif du modèle 850, on nous propose à nouveau cette année une version plus sportive, la 850R. Avec son moteur turbocompressé de 240 chevaux, ses roues en alliage de 17



La nouvelle Volvo 1996 Platinum Limited Edition.

pouces, ses pneus Pirelli PZero et une couleur rouge caractéristique, cette version affiche ses couleurs.

Chez Saab, la pente est difficile

à remonter, mais les progrès sont constants. Plusieurs propriétaires ont découvert avec satisfaction qu'un coupé pouvait être à la fois

pratique et sportif. En effet, le coupé « hatchback » 900 SE Turbo peut transporter les objets les plus encombrants grâce à son hayon tout en assurant des performances très relevées en raison de son moteur 2,0 litres turbo de 185 chevaux. Quant aux modèles de la série 9000, rares sont les berlines qui peuvent offrir une habitabilité aussi généreuse, associée à un comportement routier aussi sportif.

Donc, les européennes nous proposent une intéressante gamme de nouveautés. De plus, elles savent gâter le conducteur par un comportement routier équilibré et sportif tandis que leur châssis raffiné est un atout en matière de sécurité active.

Si vous avez le goût du renouveau...

**LE BON CHOIX,
LE BON PRIX,
LA BONNE ATTITUDE.**

NEON EX '96



LOCATION 30 MOIS

COMPTANT INITIAL DE 1950\$
OU ÉCHANGE ÉQUIVALENT

204\$

Valeur résiduelle
à 770 208

L'ensemble 21N comprend:
Moteur 2 litres, 16 soupapes, 132 chevaux
Boîte manuelle 5 vitesses, Habitacle avancé,
Deux coussins de sécurité, Radio AM/FM
stéréo avec lecteur de cassette et
six haut-parleurs, Aileron arrière
et beaucoup plus.

TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

TAXES EN SUS

SERVICE VIP
ASSISTANCE
ROUTIERE
3 ANS/60 000 km
SERVICE
DE LIMOUSINE



LONGUEUIL
DODGE CHRYSLER LTÉE

674-1571

990-2995

770
RUE SAINT-CHARLES
OUEST
LONGUEUIL

DODGE STRATUS '96



L'ensemble 24A comprend:

Moteur 2,4 litres 16 soupapes,
Boîte automatique 4 vitesses,
Radio AM/FM Stéréo Cassette,
Air climatisé, Régulateur de vitesses,
et beaucoup plus

Valeur résiduelle 12 810\$

LOCATION 30 MOIS

COMPTANT INITIAL DE 2040\$
OU ÉCHANGE ÉQUIVALENT

299\$

TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

TAXES EN SUS

Bail de 30 mois avec mise de fonds initiale de 2 040\$ ou échange équivalent requis.
Offre sans mise de fonds disponible. Un dépôt de sécurité équivalent à un versement mensuel est requis. Le taux mensuel est pour une durée de 30 mois, basé sur le véhicule comme décrit.
Kilométrage gratuit limité à 51 000 km. Kilométrage excédentaire 0,09\$/km. Location sans obligation de rachat. Transport inclus. Taxes, immatriculation et assurances en sus. Sujet à l'approbation de Chrysler Credit Canada Ltée. Offre d'une durée limitée. Tout rabais Chrysler inclus.

CHRYSLER INTREPID '96



L'ensemble 22C comprend:

Moteur V6 de 3,3 litres,
Boîte automatique 4 vitesses,
Air climatisé, Régulateur de
vitesses, Siège conducteur
électrique, Volant inclinable
et beaucoup plus.

Valeur résiduelle 14 268\$

TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

TAXES EN SUS

Bail de 30 mois avec mise de fonds initiale de 2 040\$ ou échange équivalent requis.
Offre sans mise de fonds disponible. Un dépôt de sécurité équivalent à un versement mensuel est requis. Le taux mensuel est pour une durée de 30 mois, basé sur le véhicule comme décrit. Kilométrage gratuit limité à 51 000 km. Kilométrage excédentaire 0,09\$/km. Location sans obligation de rachat. Transport inclus. Taxes, immatriculation et assurances en sus. Sujet à l'approbation de Chrysler Credit Canada Ltée. Offre d'une durée limitée. Tout rabais Chrysler inclus.

LOCATION 30 MOIS

COMPTANT INITIAL DE 2700\$
OU ÉCHANGE ÉQUIVALENT

349\$

ON EST TOUT PRÊS!

Merci
MONTRÉAL
de nous avoir donné la chance d'être proclamé
pour la 5^e année
LE PLUS IMPORTANT
CONCESSIONNAIRE DE
LINCOLN AU QUÉBEC

95 LINCOLN TOWN CAR SIGNATURE
Stock A0398 24 000 km
Couleur argent, int. cuir bourgogne

539\$ 24 MOIS / 33 900\$**

95 LINCOLN CONTINENTAL
Stock A0396 12 000 km
Couleur charbon, int. en cuir gris

539\$ 24 MOIS / 36 900\$**

94 LINCOLN TOWN CAR SIGNATURE
Stock A0399 53 000 km
Couleur vert émeraude int. cuir gris

439\$ 24 MOIS / 27 900\$**

* Location 24 mois, Crédit Ford 10 000 \$
comptant ou échange équivalent. Première
mensualité et dépôt remboursable exigés.
36 000 km, 6^e du kilomètre excédentaire.
Taxes en sus, sujet à approbation du crédit.

LINCOLN CONTINENTAL SIGNATURE 1996

Stock # 06-064
699\$ 24 MOIS / 50 900\$**

6435, rue SAINT-JACQUES OUEST Tél.: 489-3831

W2306413

Démarez...

Des Asiatiques qui font dans le sérieux

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Cet article porte sur les constructeurs du bloc asiatique et non uniquement sur les manufacturiers japonais parce que la Corée est devenue, au fil des années, un pays important dans le monde de l'automobile. Ses produits ont presque atteint la parité avec ceux du Japon, du moins au plan de l'esthétique, sinon au plan technique. Au Canada, Hyundai est le seul producteur coréen à offrir des voitures sous sa propre bannière. Mais plusieurs autres piaffent à nos frontières et il ne serait pas surprenant que les Kia, les Daewoo et les Samsung viennent un jour tâter le marché canadien. En attendant, Hyundai profite de son statut d'exclusivité. Cette année, l'Elantra est entièrement nouvelle. En plus de nous proposer une carrosserie aux lignes vraiment affûtées, cette Hyundai possède un tout nouveau moteur. Et on est fier chez Hyundai de souligner qu'il s'agit d'un produit maison. Pour la première fois, Hyundai offre une Elantra familiale audacieuse.

La CL, la surprise de Honda/Acura

L'an dernier, Acura dévoilait le prototype d'un coupé sport en annonçant son arrivée sur le marché pour cette année.

Certains ont été surpris de constater que cette nouvelle venue s'était éloignée de la silhouette du prototype et que ses lignes étaient plus conservatrices. Il semble que les clients apprécient de nos jours un certain conservatisme et ce coupé serait un compromis intéressant sur le plan visuel.

Côté mécanique, pas de surprise puisque ce coupé est une version plus sophistiquée de la plate-forme utilisée pour le coupé Honda Accord. En se servant de cette plate-forme reconnue pour ses qualités dynamiques, les ingénieurs ont réalisé un châssis encore plus sportif.

La CL est mue par un moteur quatre cylindres de 2,2 litres d'une puissance de 145 chevaux. Un V6 de 3,0 litres sera offert en op-

tion et ses performances en ont surpris plus d'un.

Toujours chez Acura, la RL fait également son entrée en scène. La plus luxueuse des Acura a un V6 de 3,5 litres produisant 210 chevaux et doté d'un couple exceptionnel. Chez Honda, l'Accord bénéficie de retouches à sa partie avant tandis que les modèles Civic sont de plus en plus attrayants.

Le succès s'appelle Outback pour Subaru

Malgré plusieurs autres améliorations dans la gamme Subaru, le modèle Outback vole la vedette.

Son moteur plus puissant, sa suspension relevée, son habitacle plus spacieux, son allure un peu macho et sa traction intégrale font craquer les gens.

De plus, même s'il ne s'agit pas d'un tout-terrain pur et dur, ce modèle familial est en mesure de répondre aux attentes dans des conditions vraiment intimidantes.

Il faut également ajouter que la possibilité de commander un moteur de 2,2 litres pour l'Impreza est une amélioration digne de mention.



Chez Subaru, on se félicite des succès de la familiale Outback.

Direction la forêt pour cette Nissan

En attendant l'arrivée des autres nouveaux modèles, Nissan consacre ses efforts à commercialiser le nouveau Pathfinder.

Sa carrosserie est discrète, mais l'habitacle est plus spacieux et plus confortable. De plus, le moteur V6 de 3,3 litres est nettement

mieux adapté que le vieux V6 de 3,0 litres.

Ce tout-terrain est bien né et ses ventes initiales sont encourageantes.

JAMAIS MAL PRIX!

SEULEMENT

198\$*

PAR MOIS

Versement initial
de 850 \$

Location 48 mois

1996 « La meilleure voiture économique de l'année »

Association des Journalistes
Automobile du Canada

CIVIC HATCHBACK 1996

H O N D A

*Cette offre s'applique à la Civic Hatchback CX 1996 neuve (modèle EJ632T). Mensualités de 198 \$ pendant 48 mois (total des versements : 9 504 \$). Un versement initial de 850 \$ ou un échange équivalent, la première mensualité ainsi qu'un dépôt de garantie de 250 \$ sont exigibles. Franchise de kilométrage : 96 000 km; frais de 10 cents le kilomètre excédentaire. Sujet à l'acceptation du crédit. Transport, préparation, taxes, immatriculation et assurance en sus. Option d'achat de 6 367,55 \$ plus taxes au terme de la location. Offre réservée aux particuliers. Photo à titre indicatif. Tous les détails chez votre concessionnaire Honda.

LES CONCESSIONNAIRES HONDA DU QUÉBEC

H O N D A

CONÇUES ET CONSTRUITES SANS CONCESSION.

Une action
positive
de Mazda

Pendant un certain temps, la compagnie Mazda semblait *groggy* en matière de mise en marché. Les publicités étaient ternes, les campagnes publicitaires manquaient de dynamisme et les nouveautés se faisaient rares. Mais ce n'est plus le cas.

À la télévision et dans les journaux, Mazda est nettement plus présent et les publicités ont plus de mordant.

Côté nouveautés, la 626 Cronos a subi quelques retouches esthétiques tandis que la MPV a non seulement un nouveau museau et une portière arrière additionnelle du côté gauche, mais aussi un nouvel habitacle.

Et ce n'est pas tout. Mazda s'apprête à mettre en marché une nouvelle version de la Protégé.

Ce modèle sera vendu à un prix plus abordable, ce qui permettra enfin au manufacturier d'offrir une sous-compacte moderne à prix compétitif.

4Runner
de Toyota

Toyota s'apprête à dévoiler plusieurs nouveaux modèles au cours des prochains mois. Pour le moment, les projecteurs sont braqués sur le nouveau 4Runner.

Comme le veut la tendance actuelle, la présentation extérieure est sobre, mais ce tout-terrain gagne en raffinement et en puissance.

L'arrivée sous le capot d'un V6 de 3,4 litres de 183 chevaux donne du muscle à ce costaud.

Si vous aimez vous promener en forêt dans un luxe relevé, Lexus proposera d'ici peu le LX 450. Il s'agit d'une version de grand luxe du costaud Land Cruiser. Des sièges en cuir, des raffinements du châssis et un équipement étoffé permettront à cette Lexus de se faire une place au soleil dans un marché très compétitif.

Enfin, chez Toyota, les modèles les plus appréciés sont toujours les Corolla et Camry, deux valeurs sûres.

Création
de Suzuki

La nouveauté la plus originale de la saison est sans aucun doute le coupé X-90. Cette voiture tente de combiner les avantages d'un véhicule tout-terrain à ceux d'un coupé sport deux places.

Il est certain que les personnes à la recherche d'un véhicule ne manquant pas d'originalité vont s'intéresser de plus près à ce tout-terrain vraiment unique.

Et la nouvelle Sidekick sport est une version plus étoffée et plus puissante du populaire utilitaire sport.

Démarrerez...

Les utilitaires sport virent haut de gamme

Fini les suspensions frustrées, les tableaux de bord simplistes, etc.

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

En quelques années, les véhicules utilitaires sport sont devenus la coqueluche des gens en matière de transport personnel. Il y a 15 années à peine, la majorité de ces véhicules étaient dotés de suspensions frustrées et d'un rouage d'entraînement plus robuste que sophistiqué, tandis que le tableau de bord était simple et parfois simpliste. Il aura fallu que Jeep raffine son Cherokee, privilégie la version quatre portes et offre le système de traction intégrale pour que la catégorie soit bouleversée.

Devant les succès du Cherokee, les autres compagnies ont emboîté le pas et dessiné des versions quatre portes. Il n'en fallait pas plus pour que la popularité de ces véhicules augmente au fil des années. Les constructeurs japonais sont entrés dans la danse et l'offre est devenue encore plus raffinée. Une nouvelle clientèle est venue et le cycle s'est poursuivi.

L'éventail des modèles offerts en 1996 est plus étendu que jamais. Dans le camp des importées, Nissan et Toyota nous proposent deux modèles entièrement nouveaux. Le Nissan Pathfinder est celui qui a connu les modifications les plus importantes. Un châssis autoporteur a remplacé le duo châssis/caisse tandis que la suspension avant offre des jambes de force afin d'obtenir un confort plus relevé.

Le nouveau moteur V6 3,3 litres de 168 chevaux est à la hauteur de la situation et nous fait immédiatement oublier l'ancien 3,0 litres. Côté carrosserie, la caisse est plus discrète qu'auparavant mais son équilibre devrait lui permettre de tenir le coup longtemps.

Toyota est plus conservateur. D'abord, on a conservé l'ensemble châssis/caisse. Cela n'a pas empêché les concepteurs de faire appel à une suspension avant nouvelle, de remplacer la direction à billes par une unité à pignon et crémaillère et de modifier la géométrie de la suspension arrière. De plus, le moteur de base est dorénavant un quatre cylindres 2,7 litres de 150 chevaux. Un V6 3,3 litres de 183 chevaux est optionnel. En outre, l'habitabilité a été améliorée, le seuil de chargement abaissé et la porte arrière à rabat remplacée par un hayon. L'insonorisation

de la cabine a également été améliorée de même que le silence de roulement.

Pour faire face à une demande sans cesse à la hausse pour des véhicules de plus en plus luxueux, plusieurs manufacturiers prévoient mettre sur le marché des véhicules de grand luxe. Toyota a déjà dévoilé la Lexus LX 450 dérivée du Land Cruiser. Nissan devrait présenter son modèle Infiniti baptisé QX4 dont la mise en marché est prévue pour l'an prochain. Toujours dans la catégorie des véhicules 4x4 de grand luxe, Mercedes a annoncé la venue du AAV qui sera fabriqué aux États-Unis. La division Lincoln devrait dévoiler cet été son modèle Navigator doté d'une traction intégrale et d'un moteur V8 à DACT.

Toujours chez Ford, le très populaire Explorer sera enfin offert en version V8 et traction intégrale. Ce dernier raffinement permet dorénavant à l'Explorer d'affronter d'égal à égal le Jeep Grand Cherokee. Quant au Grand Cherokee, il a été l'objet de plusieurs retouches tant sur la carrosserie que dans l'habitacle. Le tableau de bord est nettement plus moderne, tandis que les sièges offrent un meilleur support en plus d'être plus confortables. Des modifications ont été apportées au moteur six cylindres afin d'en améliorer le rendement et alléger la consommation de carburant. Ces retouches sont mineures, mais permettent à ce Jeep de rester au sommet de sa catégorie.

Chez General Motors, la grande nouveauté est l'arrivée de plusieurs moteurs dont la puissance a été augmentée. Le tandem Tahoe/Yukon quatre portes dévoilé l'an dernier bénéficie maintenant d'un V8 5,7 litres de 250 chevaux, un gain de 50 forces.



Le Nissan Pathfinder de la nouvelle génération est très en demande.



Tous tentent aujourd'hui d'imiter le Range Rover.



Le Ford Explorer V8 combine une traction intégrale et la puissance d'un gros V8.

Soigner les pneus

Il y va du comportement routier

Ce sont les pneumatiques qui ont la plus grande influence sur le comportement routier d'une automobile. Après tout, le seul contact de la voiture avec la route s'effectue grâce aux pneumatiques. Un mauvais choix peut affecter le rendement de la voiture. Et il est fréquent que des personnes compromettent le rendement de leur automobile en mettant trop de zèle à effectuer des modifications inadéquates.



Le seul contact de votre automobile avec la route se fait par les pneus.

Mais il ne faut pas non plus sombrer dans l'exagération. Généralement, un gain d'une taille en largeur est suffisant.

Il est également important de faire affaire avec un atelier spécialisé proposant plusieurs marques et modèles de pneus. Ces gens savent par exemple quel est le pneu de 14 pouces qui performe le mieux en fonction de vos besoins. Dans

certain cas, une marque possède un pneu de 13 pouces, imbattable compte tenu du rapport qualité/prix, mais dont les performances sont moyennes en taille 14 pouces. Un autre modèle de la même marque ou d'une autre marque est peut-être alors plus approprié.

Il faut toujours s'assurer que les pneus sont gonflés à la pression recommandée, faute de quoi la plupart des efforts auront été vains.

Les quatre saisons : toujours controversés

Depuis qu'ils sont apparus sur le marché au cours des années 80, les pneus quatre saisons ont connu des améliorations considérables. La majorité des pneus toutes saisons de qualité offerts en 96 offrent des performances supérieures à celles des meilleurs pneus d'été vendus il y a six ou huit ans. Donc, les quatre saisons sont recommandables si vous conduisez une traction et ne vous aventurez pas sur les grandes routes en hiver lorsque la tempête souffle.

En fait, l'hiver demeure le talon d'Achille des pneus quatre saisons. Des pneus neufs ne se comportent pas trop mal au cours du premier hiver, pour ensuite connaître une détérioration progressive de leur efficacité au fil du temps. Si vous prévoyez traverser la réserve faunique du parc des Laurentides, par exemple, ou encore vous diriger vers l'Abitibi-Témiscamingue au beau milieu de l'hiver, la plus élémentaire prudence devrait vous inciter à conduire une voiture munie de pneus d'hiver.

Ces régions subissent d'importantes chutes de neige tôt à l'automne et tard au printemps, qui sont souvent la cause de carambolages importants. Et la Sûreté du Québec a souvent mentionné que les accidents surviennent suite à des précipitations de neige impliquaient généralement les voitures équipées de quatre saisons de plus d'une année d'usage.

Le choix des pneumatiques doit toujours être effectué en fonction du type de voiture que vous conduisez, de vos habitudes de conduite et de votre budget. Et il faut se souvenir que les pneus sont le meilleur investissement pour améliorer le comportement de votre voiture. Mais il est tout aussi important de surveiller la pression d'air, de faire effectuer la permutation des pneus sur une base régulière et de s'assurer que le parallélisme des roues soit conforme aux normes du manufacturier. Dans ces conditions optimales, les pneumatiques vont donner leur plein rendement en plus de durer beaucoup plus longtemps.

VOTRE CONFORT... NOTRE POINT FORT!

MUSTANG GTS 1995
● 5 L flambant neuve
● Climatisé
● Radio-cassette



306**

** Basé sur 60 mois, achat-achat Banque Royale avec valeur résiduelle, total 120 000 km et 7¢ par km additionnel, taxes en sus, transport inclus.

WINDSTAR GL 1996
flambant neuve
● Ensemble 357A
● 4 sièges style capitaine



269* 24 mois

* Location 24 mois, versement comptant 3 875 \$ ou reprise équivalente, valeur résiduelle garantie, option d'achat, 18 000 km / année et 8¢ par km additionnel, taxes en sus, remise Ford incluse, transport inclus.

ESCORT LX 1996
flambant neuve
● Automatique
● Ensemble 016A



166* 24 mois

LE SALON DE L'USAGÉ

« À PROPRIÉTAIRE UNIQUE »

AUCUN VERSEMENT COMPTANT, VOUS NE PAYEZ QUE LES TAXES.



SUNDANCE 1993
4 portes
● Climatisé
● 39 000 km

199\$*



SATURN 1993
4 portes
● Automatique
● Reste de garantie 1997 / 100 000 km

279\$*



MUSTANG 1994
● Automatique
● Tout équipé
● 22 000 km

309\$*



TEMPO 1994
Au choix 3
● Automatique
● Climatisé

209\$*



ESCORT LX 1994
2 ou 4 portes
● Automatique
● Climatisé

229\$*



PROBE GT 1994
Édition spéciale

379\$*



ESCORT WAGON 1995
Tout équipé

229\$*



TAURUS 1995
Tout équipé

239\$***



CONTOUR GL 1995
Tout équipé

249\$***



AEROSPORT 1993
● 7 places
● Climatisé

269\$*



VILLAGER 1993
● 7 places
● Tout équipé

299\$*



LUMINA APV 1994
● 7 places
● Tout équipé

339\$*

PLUS DE 300 VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION EN STOCK
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

Passez aujourd'hui



1150, boul. MARCEL-LAURIN (Laurentien), SAINT-LAURENT 332-3850

Juste au nord du chemin Côte-Vertu

Illustrations à titre indicatif seulement.
* Basé sur un prêt personnel Royal de 60 mois avec valeur résiduelle garantie.
*** Allocation totale de 120 000 km, 8¢ par km additionnel.



Démarez...

Une voiture de famille, c'est quoi ?

Une créneau aux possibilités nombreuses, du dépouillement au grand luxe

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Souvent, la publicité nous parle de « voitures spécialement conçues pour la famille ». Qu'entend-on par là ? Chez la famille Bronfman, une voiture familiale peut être une Mercedes S600, tandis que pour des gens à revenu modeste, la voiture familiale de rêve peut être une Chevrolet Cavalier. En fait, chaque famille a des besoins qui lui sont propres, compte tenu de ses activités et de ses moyens financiers.

Une famille d'un ou deux enfants disposant d'un revenu plutôt modeste n'est pas une exception au Québec. Règle générale, les déplacements d'importance sont limités à un ou deux voyages de plusieurs jours par année. Le reste du temps, la voiture est utilisée pour aller au travail, conduire les enfants à l'école et d'autres activités du genre. Pour ces familles, le choix est relativement simple : une berline sous-compacte de moins de 17 000 \$.

Cela permet d'envisager l'achat d'une Chevrolet Cavalier / Pontiac Sunfire, une Toyota Corolla, une Honda Civic, une Hyundai Elantra, une Ford Escort ou tout autre voiture de cette catégorie. Dans certains cas, il faudra s'en tenir à la version la plus dépouillée afin de respecter le budget initial. Les fourgonnettes sont exclues en raison de leur prix qui va au-delà de la capacité financière de la famille.

On se gâte un peu plus

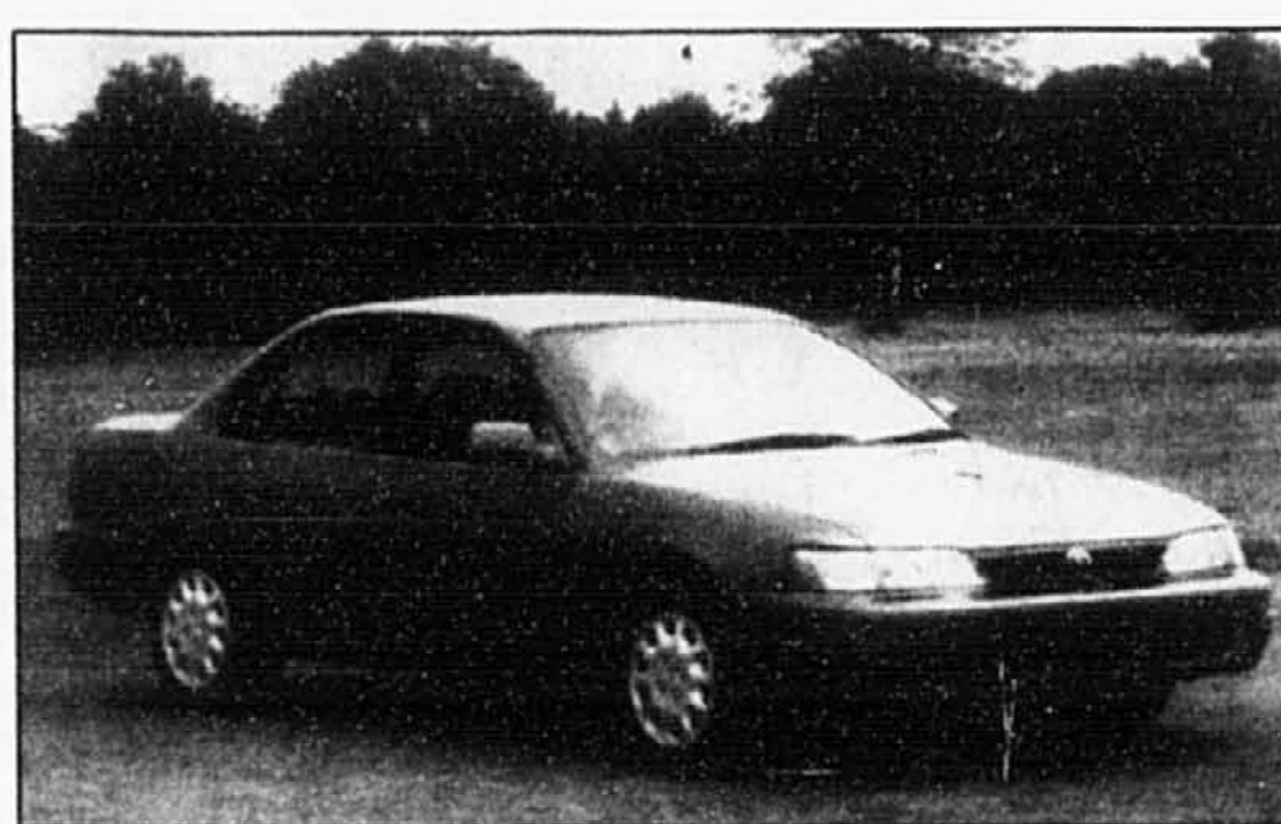
La famille disposant d'un revenu un peu plus élevé, mais qui n'est pas nécessairement plus nombreu-

se peut se payer un peu plus de luxe. Au lieu d'une berline compacte, une intermédiaire de type Dodge Stratus, une Ford Taurus, une Honda Accord ou encore une Toyota Camry sont des modèles très populaires. Et pour ne pas être accusé de discrimination, il faut inclure la Mazda Cronos, la Subaru Legacy, la Chevrolet Lumina ou même la Volvo 850 à moteur à dix soupapes.

Ces berlines sont confortables, leur consommation est raisonnable, elles permettent de vaquer à toutes les occupations familiales et peuvent même servir pour le travail.

La fourgonnette est une solution qui trouve de plus en plus d'adeptes chez les familles plus nombreuses ou plus actives. Sa grande capacité de chargement, sa conduite de plus en plus raffinée et une grande polyvalence d'utilisation en font la favorite des familles actives.

Par contre, plusieurs conducteurs sportifs refusent de rouler en fourgonnette et jettent leur dévolu sur une familiale qui porte bien son nom.



Une berline sous-compacte comme la Toyota Corolla répond aux besoins de la plupart des familles.

Il est vrai que la familiale ne loge pas autant qu'une fourgonnette, mais sa capacité de charge est certainement supérieure à celle d'une berline.

De plus, avec seulement deux personnes à bord et les banquettes arrière rabaisées, on peut loger quand même une bonne quantité de matériel.

Pour les familles vraiment nombreuses

Même si cette réalité n'est pas tellement commune de nos jours, il arrive qu'une famille soit constituée de cinq enfants et de deux adultes. Ce nombre ne permet plus d'utiliser une berline ou même une familiale. Il faut quasiment avoir recours à une fourgonnette à sept places à empattement allongé. Et encore, si ces grosses fourgonnettes permettent d'asseoir tout son mon-

de, l'espace réservé aux bagages est passablement limité. Il faudra donc utiliser des casiers de chargement fixés sur le toit. Il s'agit de la solution la plus économique.

Par contre, si vos moyens financiers vous le permettent ou si les solutions plus radicales vous intéressent, il y a toujours les méga-fourgonnettes telles la Ford Econoline, la Chevy Van et la Van Dodge. Certains modèles peuvent



Pour les familles actives et plus nombreuses, une familiale comme cette Volvo 850 remplit ses fonctions à merveille.



La fourgonnette est la préférée de nombreuses familles. Spacieuse, pratique et polyvalente, rien ne l'arrête.

asseoir au moins 12 personnes. En revanche, leur prix d'achat est élevé, leur encombrement garanti et leur consommation élevée.

Bien que le Chevrolet Suburban ne soit pas tellement populaire au Québec, certains États américains le privilégient fortement. Ainsi le Suburban est appelé la « Cadillac du Texas ». Ce mastodonte ressemble à une grosse familiale, se comporte sur la route comme les camionnettes C/K et peut accommoder une quantité impressionnante de passagers et de bagages.

La voiture pour votre famille

Il est difficile de définir la voiture familiale idéale et de choisir un véhicule correspondant à cette définition. En fait, le meilleur véhicule, c'est encore celui qui convient le mieux à vos besoins et à vos ressources financières.

Mais, pour une bonne majorité de gens, il faut faire confiance aux berlines sous-compactes qui ont gagné en confort, en sophistication et en habitabilité depuis les cinq dernières années. De plus, leur mécanique est fiable, leur entretien facile et leur consommation peu élevée. Dans la majorité des cas, ces berlines sont la solution. Par contre, les familles plus nombreuses et plus à l'aise financièrement ont un choix plus vaste.

En fait, la pire erreur qu'on pourrait commettre serait de choisir une voiture pour impressionner ses voisins ou ses amis. On se trompe alors presque à coup sûr.

Le marché européen se ranime

MARC BRAIBANT
de l'Agence France-Presse GENEVE

Les constructeurs automobiles européens sont persuadés, en majorité, que la crise ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir et estiment que les ventes de voitures devraient progresser assez sensiblement cette année.

Réunis à Genève pour le salon automobile, les constructeurs en avaient presque oublié la médiocre année 1995 qui avait vu les ventes de voitures neuves augmenter de seulement 0,6 % avec 12 millions d'unités.

Il est vrai que les deux premiers mois de l'année ont été particulièrement encourageants. Ainsi, après avoir progressé de 6,7 % en janvier, les ventes de voitures neuves pour l'ensemble des 17 marchés européens (les 15 pays de l'Union européenne plus la Suisse et la Norvège) ont marqué une hausse de 11 % en février avec 2,2 millions d'unités, selon des chiffres encore officieux.

En Allemagne (+11,5 % sur deux mois), le marché le plus important, et surtout en France (17,9 %), la tendance est à la croissance durable. Après un bon mois de janvier, le marché français a encore progressé en février. Alors que les constructeurs parlaient de « rattrapage » pour janvier après les grèves de la fin d'année, ils penchent aujourd'hui pour un véritable impact de la « prime qualité automobile », appelée communément « jupette ».

Vous avez un oeil sur l'Accord?

Vous devriez faire un test de Vision.



Eagle Vision ESI 1996
Ensemble 22B

	VISION ESI	ACCORD EX
Moteur	V-6	4 cyl.
Puissance	162 ch	130 ch
Couple	181 lb-pi	139 lb-pi
Boîte automatique surmultipliée	oui	oui
Climatiseur	Automatique	Manuel
Coussins de sécurité (2)	oui	oui
Pare-brise à contrôle solaire	oui	non
Miroirs extérieurs jumelés, chauffants et repliables	oui	non
Chauffe-bloc moteur	oui	non
Pneus	16 po	15 po
Empattement	113 po	106 po
Volume intérieur	104 pi3	94 pi3
Volume du coffre	17 pi3	13 pi3

La Vision ESI 1996. Comparez-la à l'Accord et voyez à quel point vous en avez plus pour votre argent.

349\$*

par mois.
(Transport inclus)
Terme de 30 mois
COMPTANT INITIAL DE 3 294 \$

CLÉ D'OR



Commanditaire officiel de l'équipe olympique canadienne

© A.O.C.

Association publicitaire des concessionnaires Jeep et Eagle Inc.



VOTRE CONCESSIONNAIRE

Jeep | Eagle

QUELQU'UN DE FIABLE

* Tarif mensuel établi d'après la description du véhicule ci-haut avec l'ensemble 22B. Terme de 30 mois avec comptant initial ou échange équivalent. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Sous réserve de l'approbation de Chrysler Crédit Canada Ltée. Un dépôt de sécurité équivalent à un versement sera exigé. Location pour usage personnel. Rachat non requis. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 51 000 km, au taux de 9 ¢ le km. Offre d'une durée limitée. Détails chez les concessionnaires participants. Le concessionnaire peut louer à un prix moindre et avoir à commander.

Démarrez...

Avant d'acheter, sortez votre calculatrice...

Une fois passé le coup de coeur pour le bijou convoité, il faut aligner les chiffres

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

La plupart des gens aiment bien incorporer une part de rêve dans l'achat d'une automobile neuve. La visite des concessionnaires, la lecture des brochures ainsi que la consultation de quelques guides automobiles font partie du rituel adopté par plusieurs. Souvent, on accroche sur un modèle en particulier et on soupèse alors ses qualités et ses défauts, son équipement standard et optionnel. Bref, c'est le coup de coeur.

Malheureusement, le modèle tant désiré doit parfois être mis de côté à cause de son prix. Afin d'éviter de telles déceptions, il aurait été plus sage de calculer ses limites financières avant de partir à la chasse à la voiture neuve.

En premier lieu, il faut déterminer la somme dont on peut disposer chaque mois pour le financement et l'entretien de l'automobile. Ce n'est pas le temps alors de se faire des cachettes. Après tout, il n'y a que la calculatrice, la feuille de papier et vous. Si vous possédez déjà une automobile et que les versements mensuels conviennent à votre budget, il serait peut-être sage de conserver ce montant. Par contre, si vous êtes toujours « casé » et que vos fins de mois sont difficiles, c'est peut-être le temps de réviser à la baisse vos mensualités consacrées à l'automobile. Dans certains cas, on pourra étendre les paiements sur un plus grand nombre de mois afin de diminuer leur montant ou payer le même montant et acquérir une voiture plus chère.

Une fois déterminées les limites de votre budget, il est temps de calculer la valeur totale de la voiture.

La vraie valeur d'une voiture
Pour beaucoup d'acheteurs, le prix d'une voiture est celui affiché sur le pare-brise de l'auto dans la salle de montre. Même s'ils ajoutent des accessoires, paient des taxes et des frais de transport, cela ne semble pas avoir d'importance. Pourtant, une fois la transaction terminée, vous êtes tenu de payer la valeur finale du véhicule. C'est pourquoi, pour déterminer le prix global de la voiture, vous devez tenir compte des frais de transport et de préparation qui sont généralement en sus. Si les frais de transport et de préparation totalisent 600 \$ par exemple, ils viennent s'ajouter au prix de la voiture. Et il ne faut naturellement pas oublier les taxes et les frais d'immatriculation s'il y a lieu.

Cela signifie, par exemple, que sur une voiture de 15 995 \$ dont les frais de transport et de préparation sont de 600 \$, le prix avant



Même une voiture vendue à prix d'aubaine comme la Hyundai Accent peut grever votre budget si vous oubliez de calculer tous les frais encourus.

taxes est de 16 595 \$. Et le prix final, une fois les taxes ajoutées est de 18 910 \$. Si, dans votre esprit, le prix de votre voiture est toujours de 15 995 \$, il y a une différence de 2 915 \$ que vous devrez quand même payer. Cela représente environ 80 \$ par mois pendant 36 mois. Vous conviendrez que cette omission peut bousiller votre budget. D'autant plus que vous devrez y ajouter les intérêts additionnels d'un prêt plus élevé.

Il est donc très important de tout calculer lorsque vous établissez le prix de votre prochaine auto.

Beaucoup de gens se contentent de calculer le coût mensuel de leur automobile en regardant le versement effectué à la banque. Mais, pour avoir une idée du coût total, il faut calculer les intérêts. Pour une voiture d'un peu moins de 20 000 \$ et pour 36 versements, il faut s'attendre à devoir payer de 4500 \$ à 6000 \$ de frais de financement en fonction du taux d'intérêt de votre prêt. Ces débours s'ajoutent au coût total du véhicule.

Si vous ne faites pas vos devoirs avant de passer chez le concessionnaire, vous risquez de vous en met-

tre beaucoup trop sur les épaules, pour ensuite vous lamenter pendant toute la durée du prêt. Il est donc beaucoup plus sage de calculer une limite de coût total avant d'entreprendre toute démarche d'achat. Il vous sera alors possible de refuser une offre hors de prix présentée comme exceptionnelle.

De plus, avec la philosophie du « tant par mois », vous risquez de payer trop et de devoir vous priver d'autres produits de consommation. Un acheteur avisé est avant tout une personne qui sait compter avant d'acheter et non après.

Et c'est pour quand la voiture électrique ?

Presse Canadienne
SHAWINIGAN

Ce n'est certes pas demain la veille que tous les automobilistes québécois se déplaceront dans des véhicules électriques. Le climat rigoureux du Québec, l'autonomie réduite de la voiture, le prix d'achat élevé et le temps de recharge de la batterie sont autant de contraintes qui empêchent actuellement l'introduction de ce moyen de transport sur le marché.

Afin de trouver des solutions, Hydro-Québec participe actuellement à un projet américain d'essais de voitures électriques. Le mandat de tester le nouveau véhicule a été confié au Laboratoire des technologies électrochimiques et des électrotechnologies (LTEE) de Shawinigan. Les « performances » du véhicule électrique sont donc actuellement évaluées sur la route entre Shawinigan et Trois-Rivières...

Six voitures électriques portant le nom de « FORCE Solecrista » sont actuellement à l'essai, pendant l'année 1996, sur les routes de la Nouvelle-Angleterre et de la Mauricie. Ces voitures, de petites Geo Metro modifiées par une compagnie du Maryland, sont spécialement aménagées pour leur utilisation dans des climats froids. La voiture est dotée de 13 batteries au plomb installées sous le capot et à l'arrière du véhicule, ce qui permet de stocker 10 kW/h d'énergie, conférant une autonomie de quelque 80 kilomètres à une vitesse moyenne de 72 kilomètres à l'heure.

Le projet, connu sous le sigle EV Vermont, en est rendu à une deuxième phase. Hydro-Québec et le LTEE collaborent avec un partenaire commercial, Green Mountain Power, de Burlington, au Vermont. Les activités d'EV Vermont sont principalement financées par une agence de recherche qui, en bout de ligne, appartient au Département de la défense des États-Unis.

Dès l'automne, le manufacturier américain GM mettra en vente au grand public son propre véhicule fonctionnant à piles, le EVi. Ce véhicule sera disponible dans l'ouest des États-Unis, là où le climat est généralement chaud. Mais dans un climat rigoureux comme au Québec, cette voiture est pratiquement inadéquate.

De son côté, le prototype mis à l'essai par Hydro-Québec et ses partenaires doit encore être grandement amélioré pour s'adapter parfaitement à des climats froids et ainsi devenir disponible sur les marchés nordiques. « Dans un climat comme ici au Québec, le froid représente une contrainte additionnelle à l'autonomie, aux coûts et au temps de recharge », a expliqué Antoine Théorêt, chef de service chimie et électrochimie industrielles au LTEE.

Un prix d'enfer!

Escort LX familiale 96 ou Escort LX 4 portes 96

13 845\$ ou 229\$

Remise de 500 \$ du fabricant incluse. TPS et TVQ sur le plein prix d'achat avant déduction de la remise.

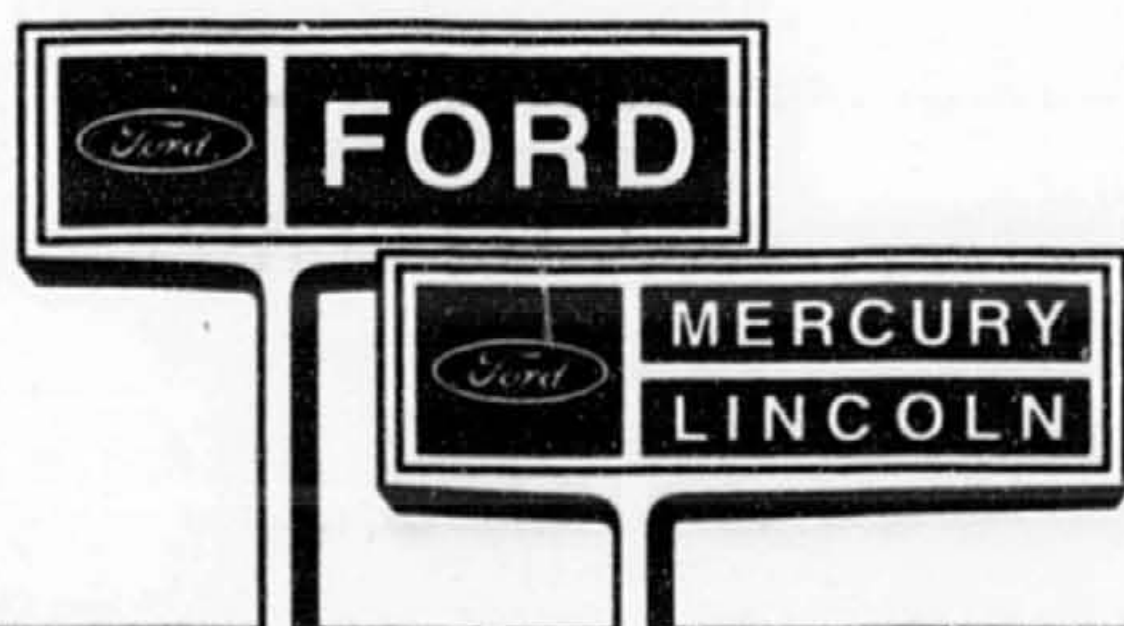
par mois
Location-bail de 24 mois
Avec mise de fonds de 1100 \$. Première mensualité et dépôt de sécurité de 275 \$ exigés. Des frais de 0,08 \$ du kilomètre après 36 000 kilomètres. Aucune obligation d'achat au terme du bail.

Transport, immatriculation, assurances et taxes applicables en sus.

- ◆ Moteur 1,9 litre
- ◆ Deux sacs gonflables
- ◆ Direction assistée
- ◆ Freins assistés
- ◆ Groupe éclairage

- ◆ Radio AM/FM stéréo avec montre
- ◆ Compte-tours
- ◆ Rétroviseurs à télécommande électrique
- ◆ Sécurité-enfants aux portes arrière
- ◆ Jantes en aluminium

- ◆ Glaces teintées
- ◆ Lève-glaces et verrouillage électriques des portes
- ◆ Aileron arrière (Escort LX 4 portes)
- ◆ Porte-bagages (Escort LX familiale)



PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS : Certificat rabais de 750 \$. Voyez votre concessionnaire pour les détails.

« Ça vaut le déplacement ! »

Vos concessionnaires Ford et vos concessionnaires Lincoln Mercury

Démarez...

Ces chouettes camionnettes qui font rêver...

Aux USA, les jeunes convoitent plus ces véhicules que les voitures sport

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Alors que les ventes d'automobiles continuent de stagner, le secteur des camionnettes, des fourgonnettes et des véhicules utilitaires sport est toujours en effervescence. Prenons le cas des camionnettes. Il semble qu'un nombre sans cesse croissant de consommateurs optent pour une camionnette, utilisée comme véhicule principal ou comme véhicule d'appoint. Leur prix relativement abordable, leur indéniable robustesse, leur polyvalence ainsi qu'un raffinement en progrès sont autant de facteurs qui expliquent le phénomène. D'ailleurs, un sondage effectué aux États-Unis auprès de milliers d'adolescents a démontré que les jeunes ne rêvent plus de conduire une voiture sport, mais plutôt une camionnette 4x4.

Comme c'est souvent le cas lorsqu'un type de véhicule jouit d'une popularité grandissante, plusieurs personnes suivent le courant, mais s'en mordent les doigts par la suite. Voici donc ce que l'on doit savoir sur les camionnettes avant de faire le saut.

Compacte ou régulière

La première question à se poser concerne le format. Non seulement y a-t-il une bonne différence de prix entre une camionnette compacte ou une autre de format régulier, mais leur potentiel est également différent. Ainsi, si on ne prévoit pas remorquer de grosses charges ou transporter des objets lourds et encombrants, il n'est pas nécessaire d'opter pour les modèles plus gros.

Ils sont imposants, leur silhouette est attrayante, mais ils sont également plus chers, prennent plus de place et consomment beaucoup plus d'essence.

Par contre, si on pense tirer une grosse remorque et prendre plus de trois passagers à bord, une grosse camionnette est un choix logique. Par exemple, la compagnie Ford vend beaucoup de modèles F-350 avec le gros moteur diesel Powerstroke de 7,3 litres à des retraités qui voyagent avec leur remorque accrochée à une cinquième roue, ou « fifth wheel » pour ceux qui parlent encore latin.

Il faut également prendre en considération les déplacements envisagés. Si, par exemple, on doit rouler souvent en ville, une grosse camionnette n'est peut-être pas le

choix idéal. Il faut se rappeler que conduire une grosse camionnette dans la circulation urbaine s'avère difficile pour plusieurs conducteurs.

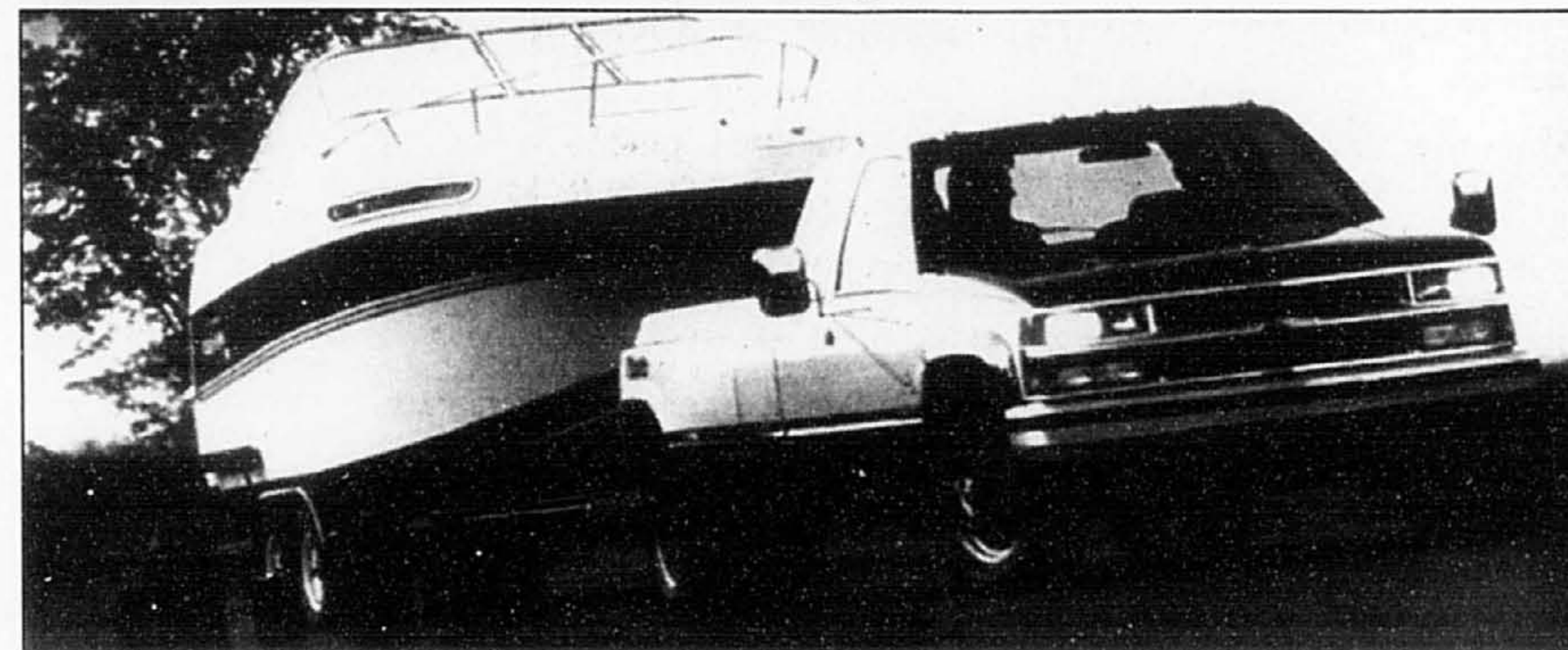
De plus, les Dodge Dakota et Toyota T100 sont des camionnettes de format intermédiaire, donc moins encombrantes que les gros camions, mais nettement plus spacieuses et robustes que les compactes.

Les moteurs, un choix crucial

Il ne faut jamais perdre de vue que les camionnettes sont toujours conçues comme un outil de travail et non comme un véhicule de récréation. Les moteurs possèdent donc un couple important à bas régime et sont plus à l'aise à des vitesses moyennes qu'à haute vitesse. De plus, la consommation de carburant est jugée



Une camionnette compacte avec cabine allongée et moteur quatre cylindres comme cette Ford Ranger convient à la majorité des gens.



Ce gros camion Chevrolet en impose par sa taille et sa capacité de remorquage. Toutefois, sa consommation est élevée et son encombrement est important.

moins critique et elle est parfois plus élevée que pour un moteur d'auto de même cylindrée.

Il est toujours agréable de rêver

de placer un gros V8 dans sa future camionnette pleine grandeur, mais la facture de carburant risque de surprendre. C'est pourquoi une camionnette compacte dotée d'un moteur V6 est un choix logique à bien des égards. La puissance est adéquate pour les travaux lourds, mais sa consommation et son prix d'achat demeurent raisonnables.

Mais il ne faut pas dénigrer les versions compactes dotées d'un moteur à quatre cylindres, qui assurent de bonnes prestations et sont nettement plus économiques, côté consommation. Ce modèle sera apprécié d'un consommateur désireux d'utiliser une camionnette pour ses déplacements personnels et pour transporter des objets plus encombrants que lourds.

À moins que l'on ait des besoins très particuliers ou une grosse maison mobile à tracter, les camions pleine grandeur s'accommodent fort bien du moteur V6 standard. Si davantage de puissance est nécessaire, le plus petit V8 proposé convient dans la majorité des cas.

Gare aux options

Plusieurs personnes sont attirées par les camionnettes en raison de leur prix d'achat initial relativement bas. Il est possible de commander une camionnette compacte pour le même prix qu'une berline sous-compacte dotée d'un équipement assez modeste.

Malheureusement, croyant réaliser des économies, ces acheteurs tombent à pieds joints dans le catalogue des options. Ils sont tout heureux d'habiller leur camionnette dont le prix est raisonnable.

Hélas, lorsque vient le moment de payer tous ces accessoires, on en est quitte pour une surprise. On doit donc se demander quelles sont les options dignes d'intérêt. Encore là, les besoins spécifiques de chaque consommateur devraient aider à déterminer les accessoires essentiels.

Par exemple, si l'on va souvent en forêt en empruntant des sentiers très étroits, les nombreuses garnitures et moulures risquent de s'abîmer rapidement. Mieux vaut opter pour un modèle plus sobre côté apparence et investir dans un treuil ou un système 4x4.

Camionnette comme véhicule principal ?

Les versions à cabine allongée, la porte arrière additionnelle, la climatisation et un habitacle de présentation plus relevée sont des options à prendre en considération si l'on prévoit utiliser sa camionnette en tant que véhicule principal. Et pour les sportifs, les versions compactes munies de garde-boue dégagés garantissent une silhouette plus caractéristique, très en demande ces temps-ci.

Le choix de la propulsion aux roues arrière ou d'un modèle 4x4 se fait selon ses besoins. Une camionnette 4x4 non chargée voit son train arrière se dérober très facilement lorsque la chaussée est enneigée ou glacée.

Par contre, le système quatre roues motrices ajoute au coût, au poids et à la consommation de carburant.

Quant au système 4x4, il suffit de conduire une camionnette qui en est équipée pendant une tempête de neige pour devenir un inconfortable.

Les camionnettes possèdent plusieurs qualités. Mais il faut connaître ses besoins et le type d'utilisation prévue avant de choisir un camion parce que ça fait macho ou que c'est à la mode.

T'ES MON AMOUR, T'ES MA TERCEL



TERCEL 96

à partir de

195\$

par mois/48 mois*

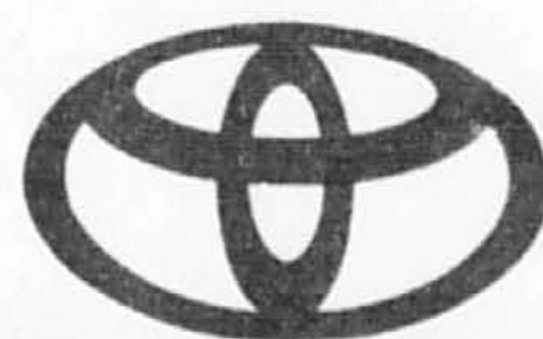


Pour participer au concours «T'es mon amour, t'es ma Tercel», laissez aller votre imagination dans un court texte amusant inspiré par la Tercel et postez-le avant le 31 mars 1996 à l'adresse suivante: Concours «T'es mon amour, t'es ma Tercel», Toyota Canada, 1400 rue Nobel, Boucherville (Québec), J4B 5H3.

*Le texte doit être placé dans une enveloppe cachetée et identifiée Concours «T'es mon amour, t'es ma Tercel». Règlements du concours chez les concessionnaires participants. Seules les personnes de 18 ans et plus peuvent participer. Le gagnant devra répondre à une question d'habileté. Le prix doit être réclamé tel quel.

*Programme de location à long terme Solution Toyota basé sur le modèle Tercel 96 AC51LK-AA, vendu au détail aux clients admissibles pour un bail de 48 mois avec option d'achat et comptant de 850\$ (taxes en sus). Coût total du bail 10 666,56\$. Le concessionnaire peut offrir un bail à prix moindre. Immatriculation, assurance, transport, préparation et taxes en sus. Premier versement de 222,22\$ et dépôt de sécurité de 225\$ requis au moment de l'achat. Franchise de kilométrage: 96 000 km, frais de 7¢ le kilomètre excédentaire. Sur approbation de crédit de Toyota Crédit Canada Inc. Offre valable jusqu'au 1^{er} avril 1996. Photo pour fin d'illustration seulement. Voyez votre concessionnaire Toyota pour tous les détails.

Votre concessionnaire



TOYOTA

T U M ' É P A T E R A S T O U J O U R S !

VOTRE CONCESSIONNAIRE

BOUCHERVILLE
Toyota Duval
655-2350
BROSSARD
Brossard Toyota
445-0577
CANDIAC
Candiac Toyota
659-6011
CHAMBLY
Chamblay Toyota
658-4334

CHATEAUGUAY
Châteauguay Toyota
692-1200
LE PERRÉ
Le Perré Toyota
453-2510
JOLIETTE
Joliette Toyota
759-3449
LACHINE
Spinelli Lexus Toyota
634-7171

LACHUTE
Lachute Toyota
682-6882
LAVAL
Chomede Toyota
887-2634
LAVAL
Vimont Lexus Toyota
668-2710
LONGUEUIL
Longueuil Toyota
674-7474

MONT-LAURIER
Lexus Toyota Gabriel
623-3511
MONTRÉAL
Alix Toyota
376-9191
MONTRÉAL
Chasid Toyota
527-3411
MONTRÉAL
Houle Toyota
351-9010

REPENTIGNY
Repentigny Toyota
581-3540
ST-ÉUSTACHE
Toyota St-Eustache
473-1872
ST-HYACINTHE
Angers Toyota
774-9191
ST-JEAN
Déry Toyota
359-9000

ST-JÉRÔME
Toyota St-Jérôme
438-1255
ST-LÉONARD
St-Léonard Toyota
252-1373
STE-AGATHE
Toyota A Ste-Agathe
326-1044
STE-THERÈSE
Blainville Toyota
435-3685

SHAWINIGAN
Maurice Toyota
539-8393
SOREL
Automobile
Pierre Lefebvre
742-4596
TERREBONNE
Automobiles
L.G. Lévesque
471-4117

TROIS-RIVIÈRES
Trois-Rivières Toyota
374-5323
VALLEYFIELD
G. Couillard
Automobiles
373-0850
VERDUN
Woodland Toyota
781-3444



Démarez...

Grandes voitures pour petit monde feutré

Matériaux de luxe, lignes exclusives, raffinement mécanique, calme et volupté

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Les voitures de luxe et de grand luxe se distinguent de plusieurs manières des voitures plus modestes. La qualité des matériaux, l'exclusivité de leurs lignes, le raffinement de leur mécanique sont autant d'éléments qui expliquent leur position dans la hiérarchie des automobiles. Tous ces éléments se conjuguent pour offrir une tenue de route supérieure à la moyenne et le confort d'un palace, sans compter cette exclusivité que certains apprécient. Mais ce qui caractérise le plus les voitures de luxe, ce sont ses organes mécaniques dont la sophistication laisse présager ce qu'offriront les automobiles plus modestes d'ici quelques années.

Après tout, les coussins de sécurité gonflables, les freins ABS, le système de contrôle de la traction sont autant d'éléments mécaniques qui ont été d'abord offerts en très petite série sur une poignée de voitures de luxe. Par la suite, ils ont été utilisés sur des autos bien modestes. Il y a une décennie à peine, seules quelques berlines de grand luxe proposaient les freins ABS et en option seulement. De nos jours, même les plus modestes sous-compactes en sont équipées.

Présentement, quelques voitures de luxe possèdent un dispositif de contrôle de dérapage qui fait usage des caractéristiques du système de freins ABS et du système antidérapage. Des capteurs placés dans la voiture détectent une dérobade du train avant ou arrière et informent les deux systèmes pour qu'ils permettent à la voiture de retrouver son équilibre latéral.

Les coussins gonflables ont d'abord été présentés sur les voitures de luxe. Présentement, ils sont

sur toutes les automobiles ou presque. Toutefois, seules quelques autos plus sophistiquées proposent des coussins de protection latéraux. Mieux encore, on prévoit des coussins latéraux qui serviront à protéger la tête en cas d'impact. Et comme ce fut le cas auparavant, ces coussins supplémentaires vont être installés progressivement sur des modèles plus populaires. Un autre exemple est l'intégration de la ceinture de sécurité à même le siège. Cette caractéristique permet un ajustement nettement plus précis de la ceinture et offre ainsi plus de protection. Ce type de ceinture est très apprécié sur les coupés et les cabriolets.

Une autre visée des concepteurs de voiture de luxe est de permettre au propriétaire de la voiture d'effectuer plusieurs réglages selon ses goûts et ses caprices. Ces réglages



Les berlines Jaguar de la plus récente génération allient luxe, apparence traditionnelle et raffinement technologique. Avec une touche d'exclusivité.

peuvent être modifiés par la suite, même en roulant. La Lincoln Continental, par exemple, permet que la fermeté de la suspension et le niveau d'assistance de la direction soient modifiés en roulant. De plus, la tonalité du klaxon, l'allumage automatique des phares, le carillon de rappel de clé, voilà autant d'éléments pouvant être réglés par le propriétaire à l'aide de sa télécommande. Certaines voitures proposent même un volant chauffant.

Ces autos de luxe sont conçues par les meilleurs stylistes de cha-

que compagnie. Très souvent, leurs lignes influenceront toute une génération de voitures par la suite. Il y a quelques années, une berline allemande est arrivée sur le marché avec le rabat du couvercle de coffre en biseau. Cette initiative a été considérée comme très peu esthétique. Pourtant, de nos jours, une majorité de berlines de tout prix ont adopté cette solution.

La course au raffinement n'est pas près de s'arrêter. Deux des dernières inventions : la navigation et le guidage par satellite. James Bond n'a pas mieux.

Chez Ford,
le moindre
centime compteUne économie de 25 cents sur
une pièce n'est pas négligéeAgence France-Presse
NEW YORK

Ford ne peindra plus l'intérieur des cendriers du Ford Explorer, un 4X4 dont le prix de vente approche 30 000 \$, afin d'économiser 25 cents par véhicule, a confirmé récemment un porte-parole du deuxième constructeur automobile américain.

Cette économie s'inscrit dans une nouvelle campagne impitoyable de réduction des coûts, sur laquelle Ford a levé le voile ces derniers jours pour rassurer Wall Street sur sa bonne gestion.

Parmi les autres mesures : un seul type de moquette recouvrira dorénavant le coffre de toutes les Ford au lieu des sept variétés actuelles (économie : 90 cents par véhicule) et un allume-cigares unique remplacera les 14 modèles en service (économie : 16 cents).

Selon le porte-parole, l'objectif est de réduire la duplication et d'encourager la « commonalité ». Ford compte ainsi réduire le nombre d'architectures de moteurs de 30 à 14 et porter la proportion des pièces utilisées dans plusieurs modèles de 21 % à 50 %, a-t-il ajouté.

Répétez après nous !
Pourquoi louer un affreux sedan...
Pourquoi louer un affreux sedan ?



QUAND VOUS POUVEZ
LOUER UNE PORSCHE 911
à partir de
911\$* PAR MOIS
SUR 24 MOIS

Automobiles E. Lauzon
1384, boul. Labelle, Blainville Tel. : (514) 430-1460

VOICI LA
NOUVELLE



MEILLEUR RAPPORT
QUALITÉ-PRIX

**PROTÉGÉ
SE 1996**

SPECIAL! PRIX DE LANCEMENT

13 895\$

T.T.P. EN SUS

GRAND CHOIX DE COULEURS EN STOCK



5333, ST-JACQUES OUEST
Montréal

484-7777

ACURA
LA PASSION
ABORDABLE

Integra 96
Pour un temps limité
288\$*
par mois
36 mois
Transport et
préparation inclus
Acompte de 1 300\$ seulement



L'ACURA INTEGRA RS 1996 est équipée comme pas une : fougueux moteur 1,8 litre DACT de 139 ch - suspension indépendante à double fourchette - freins à disques assistés aux quatre roues - deux coussins pneumatiques (SRS) - chaîne AM/FM stéréo avec lecteur de cassette - lève-glaces et antenne électriques. Plusieurs autres modèles sont aussi offerts à un taux de financement avantageux.



2.5TL 1996
Pour un temps limité
468\$**
par mois
36 mois
Transport et
préparation inclus
Acompte de 4 200\$ seulement

Venez découvrir une nouvelle façon de voir les berlines. L'Acura 2.5TL vous comblera. Côté performance : moteur de 176 ch - boîte automatique à 4 vitesses «Gate shift» - suspension indépendante à double fourchette aux 4 roues - Côté luxe : siège conducteur assisté réglable en 8 sens - volant gainé de cuir - chaîne stéréo de 8 haut-parleurs avec lecteur laser - contrôle automatique de la température - voie d'accès au coffre avec housse pour skis. Côté tranquillité d'esprit, l'ACURA 2.5TL 1996 vous comblera aussi : deux coussins pneumatiques (SRS) - freins ABS conçus par Acura - système de sécurité - poutrelles de portières anti-choc latéral - Plan de sécurité prolongée Acura - Assistance routière.



Une vision qui inspire
un élan de passion.

* Ce tarif de location-bail est de 36 mois à 288 \$ / mois (total des paiements : 10 368 \$) pour le modèle Integra RS 1996 (Modèle DC454T). Un acompte de 1 300 \$, un dépôt de sécurité et un premier versement sont requis. Allocation de 72 000 km (frais de 0,10 \$ par km supplémentaire). Sujet à l'approbation du crédit. Taxes, frais d'immatriculation et assurances en sus. À la fin des 36 mois, vous pouvez retourner le véhicule au concessionnaire ou l'acheter pour la valeur résiduelle prédéterminée. Offre disponible uniquement par l'entremise de Honda Canada Finance Inc.

** Ce tarif de location-bail est de 36 mois à 468 \$ / mois (total des paiements : 16 848 \$) pour le modèle ACURA 2.5TL 1996 (Modèle UA254T). Un acompte de 4 200 \$, un dépôt de sécurité et un premier versement sont requis. Allocation de 72 000 km (frais de 0,10 \$ par km supplémentaire). Sujet à l'approbation du crédit. Taxes, frais d'immatriculation et assurances en sus. À la fin des 36 mois, vous pouvez retourner le véhicule au concessionnaire ou l'acheter pour la valeur résiduelle prédéterminée. Offre disponible uniquement par l'entremise de Honda Canada Finance Inc.

ACURA LES CONCESSIONNAIRES FIABLES

ACURA GABRIEL
4648, boul. St-Jean,
Dollard-des-Ormeaux.
696-7777

ACURA CASAVANT
2499, boul. Casavant O.
St-Hyacinthe. 771-0101

LUCIANI ACURA
4040, rue Jean-Talon O.
Montréal. 340-1344

LES GALERIES ACURA
7100, boul. Métropolitain Est,
Anjou. 354-8811

ACURA PLUS
255, boul. de la Seigneurie,
Blainville. 435-4455

Démarrez...



La Chevrolet Cavalier Z-24 est une voiture pratique et sportive à la fois. De plus, son prix de vente est très raisonnable.

Une sportive ? pourquoi pas ?

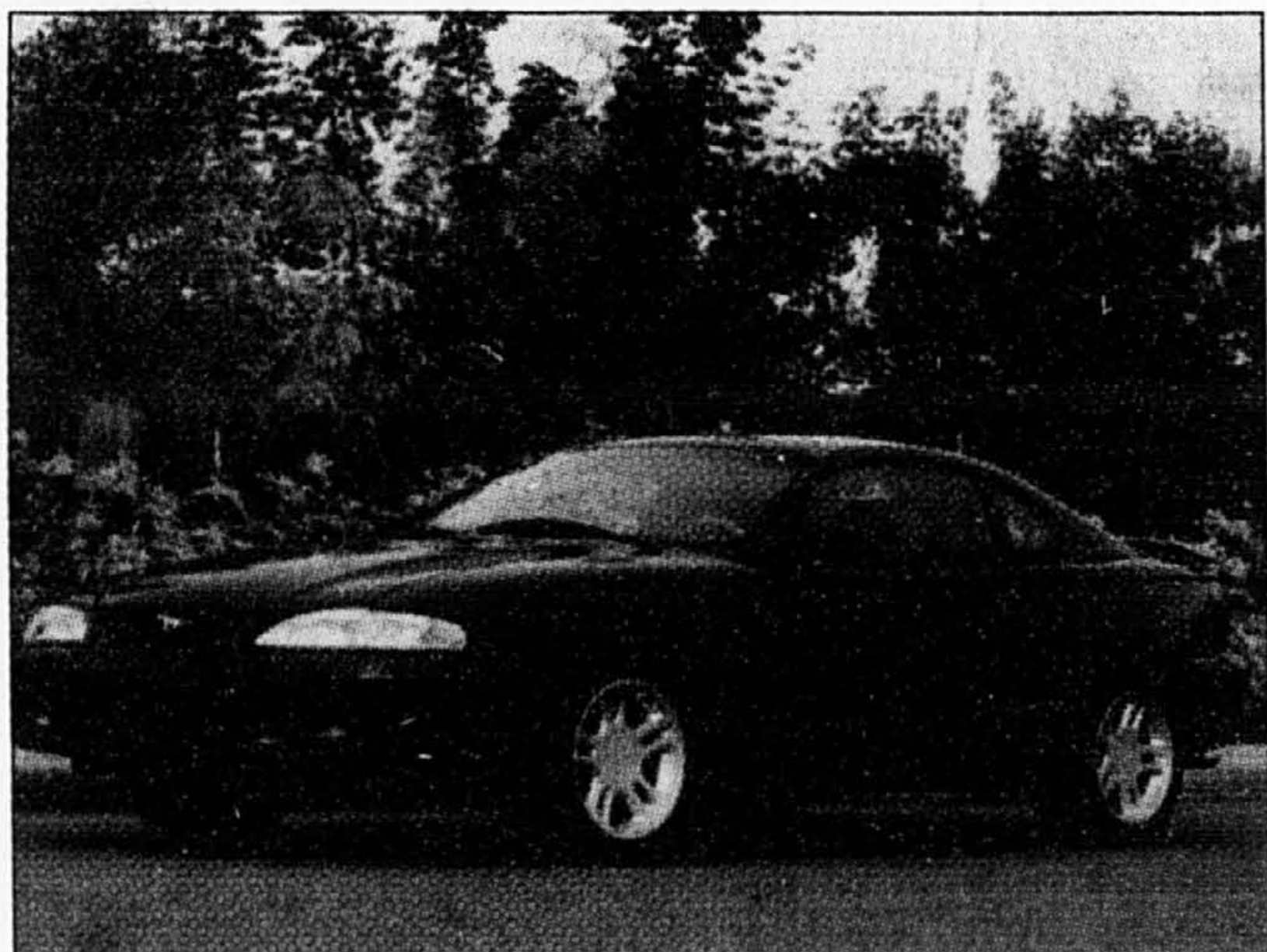
DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Il est vrai que les voitures sportives ont déjà été plus populaires. En fait, de nos jours, un utilitaire sport offre une image plus dynamique. Mais si l'on apprécie une conduite plus nerveuse, il existe sur le marché plusieurs voitures sport ou de tempérament sportif susceptibles de combler les attentes des plus mordus, sans nécessairement entraîner un endettement éternel.

Mais avant même de songer à s'acheter un coupé sport, il faut prendre la précaution de contacter son agent d'assurances. Dans certains cas, ce coup de téléphone aura un effet dissuasif. Si le modèle convoité semble coûter trop cher en assurances, on doit se renseigner au sujet des modèles dont les primes d'assurance ne sont pas prohibitives.

Les coupés à caractère sportif

De nos jours, les voitures sport pures et dures ne sont pas légion, surtout lorsqu'on veut payer un prix abordable. Par contre, on trouve davantage de coupés à caractère sportif. Un bel exemple de cette catégorie est le tandem Chevrolet Cavalier / Pontiac Sunfire. Ces deux coupés ont été initialement conçus pour être utilisés pour les déplacements quotidiens. Mais la présence d'une suspension spéciale et du moteur de 2,4 litres donne beaucoup de caractère à ces voitures et rehausse l'agrément de conduite. Dans le cas de ces modèles, on joint vraiment l'utile à



La Mustang GT offre un compromis intéressant entre la puissance et le prix d'achat.

l'agréable. La Dodge Neon et son moteur de 150 chevaux, la Nissan 2000, la Honda Civic coupé EX et le coupé Saturn sont tous des modèles réalisés sur ce thème commun. Dans la majorité des cas, il s'agit de voitures de grande diffusion dotées de caractéristiques sportives.

L'exemple le plus typique est celui de l'Acura Integra Coupé; son moteur optionnel de 160 chevaux transforme ce coupé en un véhicule passablement sportif. Dans sa version régulière, les performances sont nettement moins pointues.

Parmi les modèles quelque peu à part, il y a la Volkswagen Golf VR6 dont les 172 chevaux se passent de commentaires.

Les coupés sport?

Une autre catégorie est constituée de coupés nettement plus sportifs. Leur carrosserie est unique et le niveau de performance est plus ou moins relevé en fonction du moteur. C'est la catégorie des Camaro, des Mustang, des Probe, des Honda Prelude et des Mazda Precidia pour ne nommer que les plus popu-

lares. À cette liste, il faut ajouter la Nissan 200SX, la Chrysler Sebring et la Mazda Mystère. Mais ces coupés sont nettement plus bourgeois. Et la Toyota Celica plaît autant par sa silhouette que par la puissance de son moteur.

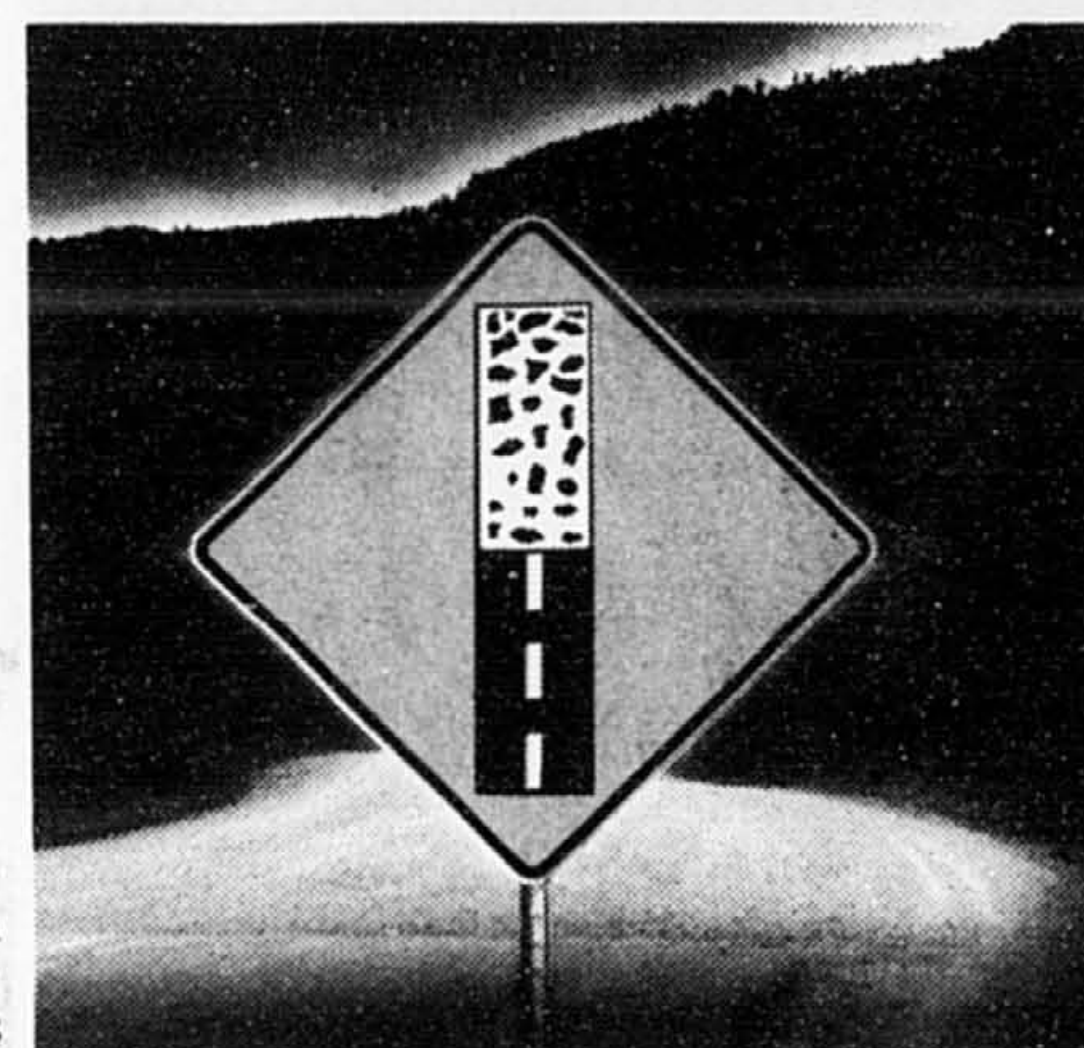
Encore là, le choix du moteur peut déterminer le niveau de performance. Par exemple, la Mustang régulière est un coupé deux portes inoffensif avec son moteur V8 de 3,8 litres de 140 chevaux. Par contre, les versions GT et Cobra avec leur moteur V8 de 4,6 litres proposent respectivement 215 et 305 chevaux. De quoi transformer les perspectives.

Et les Camaro / Firebird peuvent changer de comportement par simple ajout d'un moteur plus puissant.

À quelques exceptions près, tous les modèles mentionnés dans cette catégorie coûtent moins de 30 000 \$. Ils ne sont donc pas plus chers qu'une berline compacte passablement bien équipée.

Les jouets sport

Tous les modèles mentionnés jusqu'à présent sont des coupés quatre places faisant quand même plusieurs concessions à la conduite de tous les jours. Mais si l'on est à la recherche d'une voiture presque exclusivement sportive offrant un agrément de conduite qui n'est pas excessivement cher, la Mazda Miata a tout pour plaire. Sa silhouette sympathique, son habitacle exigu mais confortable, son levier de vitesses à la course ultracourte et précise et son moteur robuste s'associent à un agrément de conduite très relevé. Cette Mazda a conservé son charme.



Invitations au voyage.

À bord d'un camion GMC, la route n'est pas tout à fait la même. Mais c'est lorsqu'il quitte l'asphalte, qu'un camion GMC prend toute sa valeur. D'une pression du doigt, le dispositif Insta-Trac^{MC} vous fait passer en mode quatre roues motrices, sans que vous ayez à vous arrêter ni même à ralentir. Et là, dans le confort le plus total, le vrai voyage commence...



YUKON



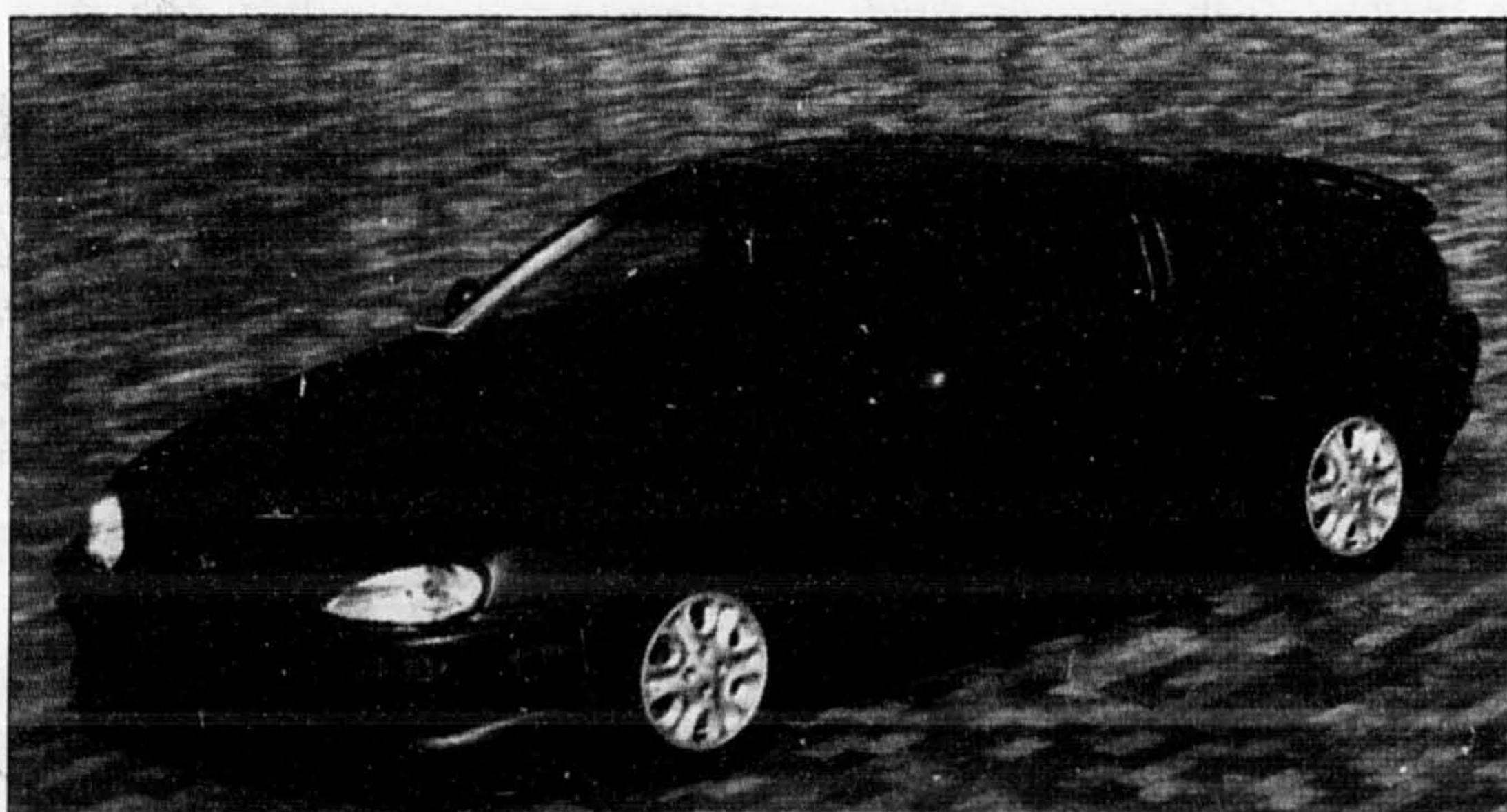
JIMMY



SUBURBAN



TROIS LETTRES
QUI EN DISENT LONG



La Mazda MX-3 fait partie de ces coupés sport spécialisés dont la conduite fait le plaisir de son propriétaire.