

# **VOTRE ITINÉRAIRE**

---

## **pratique de la C.T.O.**

---



***Veillez le plier et le conserver***

---

**TOUTES LES LIGNES AUX ITINÉRAIRES EN VIGUEUR  
LE 28 SEPTEMBRE 1959 ET COMMENT VOUS RENDRE  
AUX ARRONDISSEMENTS PRINCIPAUX  
AINSI QU' AUX PARCS ET MONUMENTS.**

## Bon voyage en autobus!



George Brady

Nous sommes fiers d'offrir aux citoyens d'Ottawa ce guide de poche pratique contenant notre nouvel itinéraire. Nous espérons que vous découperez et que vous conserverez ce dépliant. Que vous soyez un usager régulier de la C.T.O. ou non, ces renseignements vous seront utiles.

Cet itinéraire est le résultat de notre relevé des points de départ et de la destination des voyageurs, accompli au début de l'année. Nous avons préparé cet itinéraire après une étude minutieuse de tous les facteurs en cause tout en ne perdant pas de vue le bien général du plus grand nombre. Nous croyons que vous le trouverez plus rapide, plus direct, plus pratique. Nous espérons que vous en ferez l'essai. A présent que nous disposons d'un système d'autobus tout neufs et d'un réseau tout à fait nouveau, vous pouvez vous rendre à peu près n'importe où dans Ottawa, plus rapidement, plus confortablement que jamais.

Notre but, c'est offrir aux citoyens de la ville d'Ottawa le meilleur système de transport en commun, compte tenu de nos moyens. Nous avons adapté notre service aux exigences des voyageurs de chaque arrondissement et de chaque heure du jour. Dans une ville en pleine croissance, comme Ottawa, il faut, de temps à autres, ajouter de nouvelles lignes et améliorer le confort.

**GEORGE BRADY,**  
administrateur

### Nouvel itinéraire en vigueur le lundi 28 sept.

L'itinéraire que contient ce dépliant entrera en vigueur le lundi 28 septembre. Il a été élaboré dans le but de réduire davantage les points de correspondance et, en général, accélérer et améliorer le service dans tous les quartiers de la ville. Les points de correspondance seront littéralement supprimés à la Place de la Confédération et les véhicules de tout genre pourront circuler librement dans cet arrondissement.

Bureau de renseignements de la C.T.O.  
CE. 6-3611

Autres bureaux de la C.T.O.  
CE. 6-3613

### Ce que contient ce dépliant

Comment vous y rendre .... P. 3 et 4

Derniers départs réguliers P. 5

Itinéraires des lignes ..... P. 6, 7, 10, 11

Cartes des parcours ..... P. 8 et 9

Carte du centre de la ville P. 11

Service par arrondissement P. 12, 13, 14, 15

Service du dimanche ..... P. 16

# COMMENT VOUS Y RENDRE

De la haute-ville aux arrondissements résidentiels

ARRONDISSEMENTS	Prenez la ligne	En direction
Alta Vista .....	61 .....	Est
Bel Air Heights .....	69 .....	Ouest, ou
	3-6-61 .....	Ouest, jusqu'à l'angle Preston et Carling — correspondance à la ligne
	91 .....	Sud
Bel Air Park .....	69 .....	Ouest, ou
	51-52-61 .....	Ouest, jusqu'à Woodroffe, correspondance à la ligne
	91-92 .....	Sud
Billings Bridge .....	1-5 .....	Sud
Britannia Heights .....	61 .....	Ouest
Britannia Village .....	51 .....	Ouest
Cardinal Heights .....	2 .....	Est
Carleton Heights .....	42 .....	Ouest, ou
	3-6-61 .....	Ouest jusqu'à l'angle Preston et Carling, correspondance à la ligne
	91 .....	Sud
Carlingwood .....	52-61 .....	Ouest
City View .....	41-69 .....	Ouest
Copeland Park .....	41-69 .....	Ouest, ou
	3-6-61 .....	Ouest, jusqu'à l'angle Preston et Carling, correspondance à la ligne
	91 .....	Sud
Courtland Park .....	69 .....	Ouest, ou
	3-6-61 .....	Ouest, jusqu'à l'angle Preston et Carling, correspondance à la ligne
	91 .....	Sud
Cyrville .....	52-21 .....	Est
Eastview .....	2-3-22-52 .....	Est
Elmvale Acres .....	61 .....	Est
Glebe .....	1-1A-4-6 .....	Sud
Heron Park .....	1 .....	Sud
Lindenlea .....	1-1A .....	Est
Manor Park .....	31 .....	Est
McKellar .....	51-52-61 .....	Ouest
Mooney's Bay .....	1-5 .....	Sud, jusqu'à la Plaza Billings Bridge, correspondance à la ligne
	83 .....	Sud
New Edinburgh .....	3 .....	Est
Ottawa-Est .....	5 .....	Sud
Ottawa-Sud .....	1-1A .....	Sud
Ottawa-Ouest .....	2A .....	Ouest

(suite à la page 4)

# COMMENT VOUS Y RENDRE (suite de la page 3)

Overbrook .....	51 .....	Est
Parkway Park .....	51-52-61 .....	Ouest, jusqu'à l'ave Woodroffe, correspondance à la ligne
	92 .....	Sud
Queensway Terrace .....	61 .....	Ouest
Rideau Park .....	61 .....	Est
Ridgemoni .....	1 5 .....	Sud, jusqu'à la Plaza Billings Bridge, correspondance à la ligne
	82 .....	Sud
Riverview Park .....	61 .....	Est
Village de Rockcliffe .....	1-1A .....	Est
Rothwell Heights .....	2 .....	Est
Côte-de-Sable .....	2A .....	Est
Westboro .....	2-51-52 .....	Ouest
Westgate .....	61 .....	Ouest
Woodroffe .....	51-52 .....	Ouest

## Aux édifices du Gouvernement situés en dehors de la haute-ville

Edifices	Situés	DE LA HAUTE-VILLE	
		Prendre la ligne	En direction
Anciens combattants .....	Rue Wellington .....		
Commerce et Industrie .....	Rue Wellington .....	3-5-51-52	Ouest
Temporaires, no 1 et no 2 .....	Rue Wellington .....		
Bureau fédéral de la statistique .....	Tunney's Pasture .....	6 51-52	Sud, ou Ouest
Ferme expérimentale .....			
Pavillon des sciences .....			
Observatoire du Canada .....	Ave. Carling .....	6	Sud
Mines et Relevés techniques .....			
Commission de la capitale nationale .....			
Temporaires, no 5 - no 8 .....	Angle Carling et Preston .....	3-6-61	Ouest
Défense nationale .....	Carré Cartier, rue Elgin .....	5-6	Sud
Quartier général de la Gendarmerie royale .....	Ch. Tremblay .....	21-61	Est
Société centrale d'hypothèques et de logement .....	Ch. de Montréal .....	2	Est
Laboratoire des produits forestiers .....			
Aéroport de Rockcliffe .....	Au nord du ch. de Montréal .....	2	Est
Conseil nat. des Recherches .....	Ch. de Montréal .....	2	Est
Conseil nat. des Recherches .....	Promenade Sussex .....	3	Est
Hôtel des monnaies .....	Promenade Sussex .....	3	Est
Archives .....	Promenade Sussex .....	3	Est

## Aux hôpitaux et aux écoles

Hôpital municipal .....	Ave. Carling .....	6-41	Ouest
Hôpital général .....	Promenade Sussex .....	3	Est
Hôpital Grace .....	Rue Wellington .....	2-A	Ouest
Protestant Children's Vill. ....	Ave. Carling .....	6	Sud

(Suite à la page 5)

**COMMENT VOUS Y RENDRE**(Suite de la  
page 4)

Page 5

Clinique d'hygiène Rideau .....	Ch. Snyth .....	61	Est
Sanatorium d'Ottawa .....	Ave Carling .....	61	Ouest
Hôpital St-Louis-Marie-de-Montfort .....	Ch. de Montréal .....	2	Est
Hôpital St-Vincent .....	Rue Cambridge .....	2-2A-41-61	Ouest
Académie De-la-Salle .....	Promenade Sussex .....	3	Est
Collège Ashbury .....	Maple Lane .....	1-1A	Est
Univ. Carleton .....	Promenade Colonel By .....	4-6	Ouest, jusqu'à Bronson et 1ère Ave, correspon- dance à la ligne
		84	
Univ. d'Ottawa .....	Rue Nicholas .....	2A-4-61	Est
Ecole secondaire Eastview .....	Ave McArthur .....	52	Est
Ecole secondaire Fisher Park .....	Ave. Holland .....	2-6	Ouest
Glebe Collegiate .....	Angle Bronson et Carling .....	4-6-61	Ouest
Ecole secondaire Immaculata .....	Ave Bronson .....	2-2A-41-61	Ouest
Ecole secondaire Laurentian .....	Ch. Base Line .....	41	Ouest
Lisgar Collegiate .....	Rue Lisgar .....	5-6	Sud
Ecole secondaire Nepean .....	Ave Broadview .....	52	Ouest
Ecole technique d'Ottawa .....	Rue Lisgar .....	5-6	Sud
Ecole secondaire Rideau .....	Boul. St-Laurent .....	31	Est
Ecole secondaire Ridgemont .....	Promenade Alta Vista .....	61	Est
Scolasticat St-Joseph .....	Rue Main .....	5	Sud
Collège St. Patrick .....	Rue Main .....	5	Sud
Ecole secondaire technique .....	Rue Albert .....	3-61	Ouest

**Aux parcs et monuments**

Endroits	Situés	DE LA HAUTE-VILLE	
		Prendre la ligne	En direction
Auditorium .....	Rue Catherine .....	1-A	Sud
Cimetière Beechwood .....	Ave Beechwood .....	1-1A-31	Est
Parc de Britannia .....	Britannia Bay .....	51	Ouest
Terrains d'exposition du Parc Lansdowne .....	Rue Bank .....	1-1A	Sud
Quartiers d' H.M.C.S. Carleton .....	Angle Preston et Driveway .....	3-6-61	Ouest
Parc de Hog's Back .....	Promenade Riverside .....	1-5	Sud, jusqu'à la Plaza Billings Bridge, puis correspondre à la ligne
Plage de Mooney's Bay .....		83	Sud
Cimetière Notre-Dame .....	Ch. de Montréal .....	2	Est
Hôtel de ville d'Ottawa .....	Promenade Sussex .....	3	Est
Hôtel du gouverneur général .....	Promenade Sussex .....	3	Est
Aéroport d'Uplands .....	Ch. de Bowesville .....	1-5	Sud, jusqu'à la Plaza Billings Bridge puis correspondre à la ligne

## PARCOURS EN DETAIL (suite de la page 6)

**Ligne no 11—Lyon et Sparks—MacDonald—** De l'angle Lyon et Sparks par Lyon, Wellington, Bank, Somerset, MacDonald jusqu'à la rue Frank. Retour par Frank, Cartier, Somerset, Bank, Sparks jusqu'à la rue Lyon. Aux heures de pointe seulement.

**Ligne no 21—Château—Ch. Tremblay —** Du Château Laurier par Rideau, promenade Riverside, Edifice de la Gendarmerie Royale, chemin Tremblay, St-Laurent, Ogilvie jusqu'au chemin de Cyrville. Retour par le chemin de Cyrville, St-Laurent et mêmes rues jusqu'au Château Laurier.

**Ligne no 22—Château—Boul. Blake —** Du Château Laurier par Rideau, chemin de Montréal, Lajoie, Richelieu, Jean-Talon jusqu'au boul. Blake. Retour par le boul. Blake, Lajoie, chemin de Montréal, Rideau, jusqu'au Château Laurier. Service intermittent seulement.

**Ligne no 31—Albert et Kent—Manor Park —St-Laurent —** De l'angle Kent et Slater par Slater, pont Mackenzie King, Waller, Rideau, Charlotte, St-Patrice, Beechwood, Hemlock, Birch, Sandridge, St-Laurent jusqu'au chemin McArthur. Retour par les mêmes rues jusqu'au pont Mackenzie King, Albert, Kent jusqu'à la rue Slater.

**Ligne no 41—Rideau et Mosgrove—Westboro par Crerar —** De l'angle Rideau et Mosgrove par Rideau, Nicholas, Laurier, Bronson, Gladstone, Parkdale, Carling, boucle Holland, Fisher, Crerar, Admiral, Shillington, King, Summerville, chemin Merivale, Laperrière, Churchill, Kenwood, Roosevelt, chemin de Richmond jusqu'à Churchill. Retour par Churchill, Laperrière, chemin Merivale, Summerville, King, Shillington, Admiral, Crerar, Fisher, Carling, Parkdale, Gladstone, Bronson, Laurier, Nicholas, Besserer, Mosgrove jusqu'à Rideau.

**Ligne no 41—Rideau et Mosgrove—City View —** De l'angle Rideau et Mosgrove en suivant le même parcours que le circuit de Westboro jusqu'à l'angle Summerville et chemin Merivale, puis par le chemin Merivale, le chemin Base Line, St. Helen's, Granton, Bassano jusqu'au chemin Base Line. Retour par le chemin Base Line, le

chemin Merivale, Summerville et les mêmes rues jusqu'à l'angle Rideau et Mosgrove.

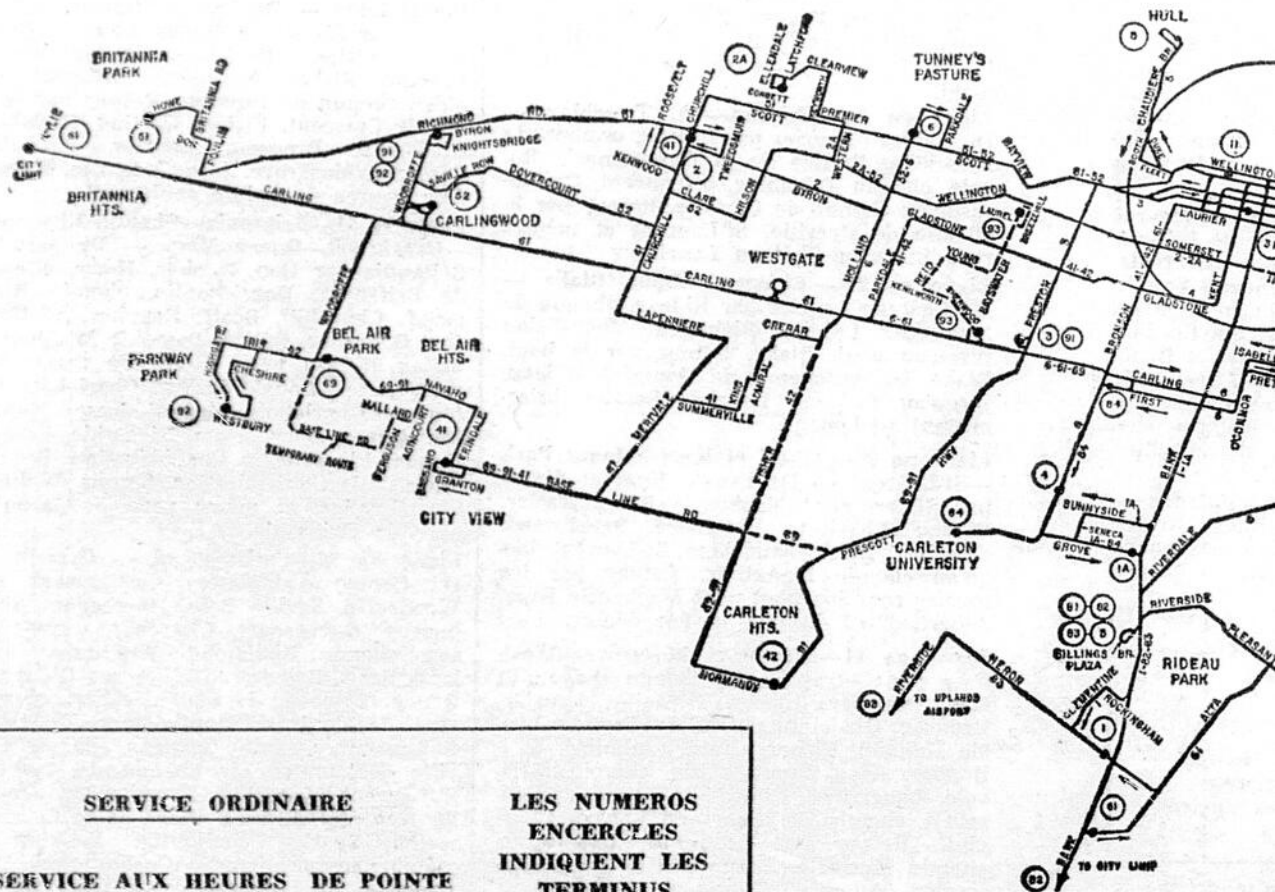
**Ligne no 42—Rideau et Mosgrove—Carlton Heights —** De l'angle Rideau et Mosgrove par Rideau, Nicholas, Laurier, Bronson, Gladstone, Parkdale, Carling, boucle Holland, Fisher, Normandy Crescent jusqu'au chemin de Prescott. Retour par Normandy Crescent, Fisher, Carling, Parkdale, Gladstone, Bronson, Laurier, Nicholas, Besserer, Mosgrove, jusqu'à la rue Rideau. Aux heures de pointe seulement.

**Ligne no 51—Britannia—Chemin Richmond —Overbrook—Queen Mary —** Du parc de Britannia par Don, Zephyr, Howe, chemin de Britannia, Don, Poulin, chemin Richmond, Churchill, Scott, Bayview, Wellington, O'Connor, Queen, Place de la Confédération, Rideau, prom. Riverside, Queen Mary, Frances, Donald jusqu'à Charlebois. Retour par Charlebois, Vincent, Massey, Naughton, Queen Mary, prom. Riverside, Rideau, Queen, Place de la Confédération, Rideau, Place de la Confédération, Sparks, Wellington, Bayview et même parcours jusqu'au parc de Britannia.

**Ligne no 52—Carlingwood — Cyrville —** Du Centre d'emplètes Carlingwood par Woodroffe, Saville Row, Dovercourt, Sherbourne, Dovercourt, Churchill, Clare, Hilson, chemin Richmond, Wellington, Holland, Scott, Bayview, Wellington, O'Connor, Queen, Place de la Confédération, chemin Che. de Montréal, Montbomery, McArthur, St-Laurent, Ogilvie, jusqu'au che. de Cyrville. Retour par le chemin de Cyrville, St-Laurent, McArthur, Montgomery, chemin de Montréal, Rideau, Place de la Confédération, Sparks, Wellington, Bayview et même parcours jusqu'à Carlingwood.

**Ligne no 61—Carling—Alta Vista —** De l'angle Carling et Wylie (aux limites de la ville) par Carling, Bronson, Laurier, Lyon, Slater, pont Mackenzie King, Nicholas, chemin Hurdman, nouveau pont Hurdman, promenade Riverside, chemin de Russell, Alta Vista, chemin Heron, Bank, jusqu'à Alta Vista. Retour par Alta Vista, chemin de Russell, promenade Riverside, vieux

(suite à la page 10)



# PARCOURS EN DÉTAIL

**Ligne no 1, Bank (ch. Heron) St-Patrice** — De l'angle Bank et Ch. Heron par Bank, Queen, Place de la Confédération, Rideau, Dalhousie, St-Patrice, Beechwood jusqu'à Springfield. Retour par Springfield, Maple Lane, Acadia, Beechwood, St-Patrice, Dalhousie, Rideau, Place de la Confédération, Sparks, Bank, Rockingham, Clementine, Chemin Heron jusqu'à la rue Bank. La ligne no 1 ne pénètre pas sur la Plaza Billings Bridge.

**Ligne no 1A—Bank (Seneca)—St-Patrice** — De l'angle Bank et Grove par Bank, Queen, Place de la Confédération, Rideau, Dalhousie, St-Patrice, Beechwood jusqu'à Springfield. Retour par Springfield, Maple Lane, Acacia, Beechwood, St-Patrice, Dalhousie, Rideau, Place de la Confédération, Sparks, Bank, Sunnyside, Seneca, Grove, jusqu'à la rue Bank.

**Ligne no 2—Somerset (Byron)—Rideau (Aéroport ou Conseil des recherches)** — De l'angle Chemin Richmond et Churchill par le Chemin Richmond, Tweedsmuir, Byron, Holland, Wellington, Somerset, Bank, Queen, Place de la Confédération, Rideau, Chemin de Montréal, Chemin Codds, par Vénus jusqu'à la boucle de l'aéroport de Rockcliffe. Voyages alternatifs continuant par le Chemin de Montréal jusqu'à l'entrée du Conseil des recherches. Retour par les mêmes rues jusqu'à la Place de la Confédération, Sparks, Bank, Somerset, Wellington, Holland, Byron, Churchill jusqu'au Chemin Richmond.

**Ligne no 2A—Somerset (Clearview)—Laurier** — De l'angle Corbett et Latchford par Latchford, Clearview, Keyworth, Premier, Western, Wellington, Somerset, Bank, Queen, Place de la Confédération, Rideau, Nicholas, Laurier, Charlotte, Besserer, Wurtemberg, Rideau jusqu'à Charlotte. Retour par Charlotte, Laurier, Nicholas, Rideau, Place de la Confédération, Sparks, Bank, Somerset, Wellington, Western, Premier, Keyworth,

Clearview, Ellendale, Corbett jusqu'à la rue Latchford.

**Ligne no 3—Preston—Sussex—Marier** — De l'angle Preston et Sidney (Carling) par Preston, Wellington, Albert, Slater, Lyon, Queen, Place de la Confédération, Sussex, Bolton, Dalhousie, Sussex, Alexander, Crichton, Beechwood, Maisonneuve, Genest, Marier, Hannah jusqu'au chemin de Montréal. Retour par le chemin de Montréal, Marier, Genest, Maisonneuve, Beechwood, Crichton, John, Sussex, Dalhousie, Boteler, Sussex, Rideau, Place de la Confédération, Sparks, Bay, Albert, Wellington, Preston jusqu'à la rue Sidney.

**Ligne no 4—Bronson—Mann—Chapel** — Du canal, par Bronson, Gladstone, Kent, Wellington, O'Connor, Queen, Place de la Confédération, Rideau, Nicholas, Laurier, Cumberland, Somerset, Chapel jusqu'à l'avenue Mann. Retour par l'avenue Mann, Goulburn, Somerset, College, Laurier, Nicholas, Rideau, Place de la Confédération, Sparks, Kent, Gladstone et Bronson.

**Ligne no 5 — Hull — Riverdale** — Du terminus de Hull par le pont des Chaudières, Booth, Fleet, Wellington, Elgin, Hawthorne, Main, Riverdale, Bank, jusqu'au Centre d'emplètes de Billings Bridge. Retour par les mêmes rues jusqu'à Elgin, Place de la Confédération, Wellington, Fleet, Duke, Booth et par le pont des Chaudières jusqu'à Hull.

**Ligne no 6—Rideau et Sussex—Holland** — De l'angle Rideau et Mosgrove par Rideau, Place de la Confédération, Elgin, Isabella, O'Connor, Première avenue, Bronson, Carling, Holland jusqu'à Tunney's Pasture. Retour par Tunney's Pasture, Parkdale, Scott, Holland, Carling, O'Connor, Pretoria, Elgin, Place de la Confédération, Rideau, Sussex, George et Mosgrove jusqu'à la rue Rideau.

(suite à la page 7)



## PARCOURS EN DETAIL (suite de la page 7)

pont Hurdman, chemin Hurdman, Nicholas, pont Mackenzie King, Albert Bay, Laurier, Bronson, Carling, jusqu'à Wylie.

**Ligne no 61—Carling—Elmvalde Acres par Coronation** — De l'angle Carling et Wylie (aux limites de la ville) par Carling et en suivant le même parcours que l'autobus d'Alta Vista (ci-dessus), jusqu'à Alta Vista et Dorion puis, par Dorion, Blair, Coronation, chemin de Russell, Haig, Chapman, Saunderson jusqu'au chemin Smyth. Retour par Saunderson, Haig, chemin de Russell, Coronation, Blair, Dorion, Alta Vista et même parcours jusqu'à l'angle Carling et Wylie. Aux heures de pointe, prolongement du parcours jusqu'à Hawthorne, de l'angle Saunderson et Smyth, par Smyth, St-Laurent, Walkley et chemin de Russell, Russell.

NOTA: — Entre l'avenue Holland et la rue Carling et entre Bronson et Laurier, l'autobus 61 ne s'arrête qu'à l'angle Preston et Carling, Bronson et Carling, Bronson et Gladstone et Bronson et Somerset. Pénètre St-Laurent, chemins de Walkley et du aux centres d'emplètes Westgate et Carlingwood.

**Ligne no 69—Slater et Elgin—Base Line—Iris** — De l'angle Elgin et Albert par

Albert, Bay, Laurier, Bronson, Carling, Preston, chemin de Prescott, Base Line, Erindale, Navaho, Agincourt, Millard, Ferguson, Base Line, Woodroffe jusqu'à Iris, Laurier, Lyon, Slater, Elgin et Albert.

Retour par le même parcours jusqu'à  
NOTA: — Entre les rues Preston et Carling et Bronson et Laurier, l'autobus 69 n'arrête qu'aux intersections Bronson et Carling, Bronson et Gladstone et Bronson et Somerset.

**Ligne no 81—Billings Bridge—Pleasant Park** — Du Centre d'emplètes de Billings Bridge par Bank, promenade Riverside, Pleasant Park, Linda Lane, chemin Smyth, Haig, Chapman, Saunderson jusqu'à Smyth. Retour par Saunderson, Haig, Smyth, Linda Lane, Pleasant Park, Riverside et Bank.

**Ligne no 82—Billings Bridge—Chemin de Metcalfe (Bank)** — Du Centre d'emplètes de Billings Bridge par Bank jusqu'au chemin du Hunt Club (limites de la ville) et retour.

**Ligne no 83—Billings Bridge—Uplands** — Du Centre d'emplètes de Billings Bridge par Bank, le chemin Heron, la promenade Riverside, le chemin de Bowesville jusqu'à l'aéroport d'Uplands et retour.

(suite à la page 11)

### DUREE DES PARCOURS D'AUTOBUS JUSQU'À LA HAUTE-VILLE

MANOR PARK — 15 minutes environ

ELMVALE ACRES—20 minutes environ

ALTA VISTA—15 minutes environ

COPELAND PARK—35 minutes environ

HERON PARK—25 minutes environ

WESTBORO—25 minutes environ

CARLINGWOOD—30 minutes environ

### SERVICE PAR ARRONDISSEMENT (Suite de la page 15)

#### LA LIGNE 93 BAYSWATER

Prolongement du service actuel Bayswater aux heures de pointe seulement.

**DESSERT** — les arrondissements en bordure de Bayswater — les rues Young — Reid — Kenilworth et Sherwood.

#### FREQUENCE DES AUTOBUS

Aux heures de pointe seulement —

Toutes les 20 minutes.

Départ de l'angle Bayswater et Somerset —

7 h. 20 à 8 h. 40 du matin;

3 h. 40 à 6 h. de l'après-midi.

Départ de l'angle promenade Sherwood et Carling —

7 h. 30 à 8 h. 50 du matin;

3 h. 50 à 6 h. 10 de l'après-midi.

## PARCOURS EN DETAIL (suite de la page 10)

**Ligne no 84—Université Carleton** — De l'université Carleton par le chemin de l'Université, Bronson, Grove, Bank, Première avenue, Bronson jusqu'au chemin de l'Université et à l'université Carleton.

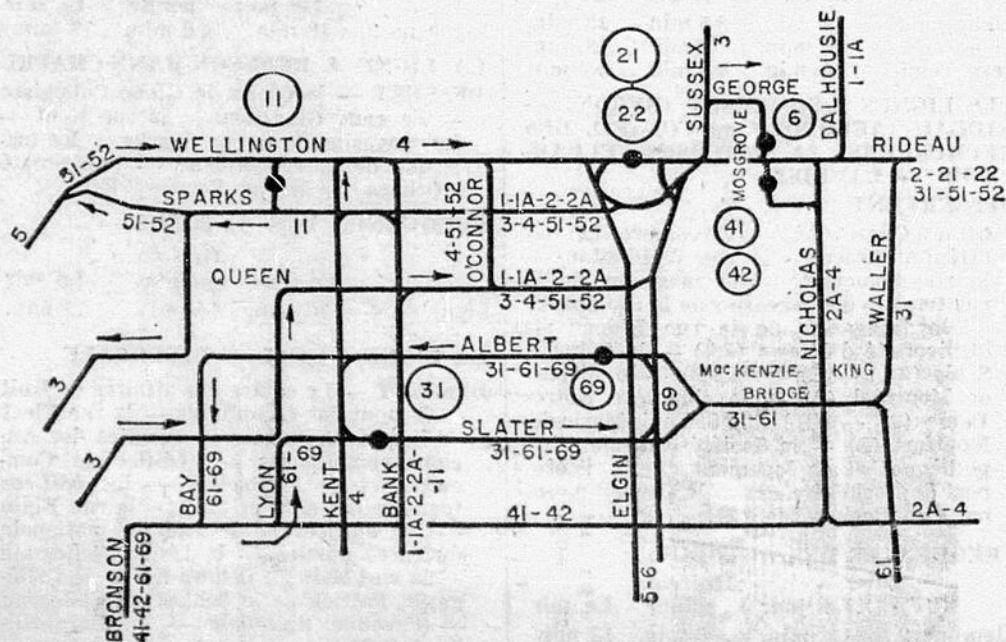
**Ligne no 91—Woodroffe et Byron—Preston et Carling** — De l'angle Woodroffe et Byron par Woodroffe, Centre d'emplètes Carlingwood, Carling, Woodroffe, Base Line, Ferguson, Mallard, Agincourt, Navaho, Erindale, Base Line, Fisher, Normandy, chemin de Prescott, Preston jusqu'à Sidney (Carling). Retour par les mêmes rues jusqu'à Carlingwood, Woodroffe, Knightsbridge, Lockhart, Byron jusqu'à Woodroffe.

**Ligne no 92—Woodroffe et Byron—High-**

**gate** — De l'angle Woodroffe et Byron par Woodroffe, Centre d'emplètes Carlingwood, Carling, Woodroffe, Iris, Highgate jusqu'à Westbury. Retour par Westbury, Rideout, Rustic, Cheshire, promenade Parkway, Iris, Woodroffe, Carling, Carlingwood, Woodroffe, Knightsbridge, Lockhart, Byron jusqu'à Woodroffe.

**Ligne no 93—Bayswater** — De l'angle de la promenade Sherwood et de Carling par Carling, Bayswater, promenade Sherwood, Kenilworth, Reid, Young, Bayswater jusqu'à Somerset. Retour par Somerset, Breezehill, Laurel, Bayswater, Young, Reid, Kenilworth, promenade Sherwood jusqu'à Carling. Aux heures de pointe seulement.

## ITINERAIRES DE LA HAUTE-VILLE



# Service par arrondissement

## LIGNES PRINCIPALES

### LES LIGNES

1 BANK (CH. HERON) — ST-PATRICE  
1A BANK (SENECA) — ST-PATRICE

### DESSERVENT

Heron Park (ligne no 1) — la Plaza Billings Bridge (ligne no 1) — Ottawa-Sud — le Parc de l'exposition — le Parc Lansdowne — le Glebe — les magasins de la rue Bank — les magasins de la rue Sparks — les magasins de la rue Rideau — la rue St-Patrice — Lindenlea — le village de Rockcliffe.

### FREQUENCES DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no 1	12 min.	3-5 min.	13 min.
Ligne no 1A	12 min.	5 min.	13 min.
Serv. comb.	6 min.	2-3 min.	6-7 min.

LES LIGNES 2 SOMERSET (BYRON) — RIDEAU (AEROPORT ou CONSEIL DES RECHERCHES) 2A SOMERSET (CLEARVIEW) — LAURIER

### DESSERVENT

Ottawa-Ouest (2A) — Westboro (2) — l'Hôpital Grace — la rue Wellington — la rue Somerset — les magasins de la rue Bank — les magasins de la rue Sparks — les magasins de la rue Rideau — l'Université d'Ottawa (2A) — la Côte-de-Sable (2A) — Eastview (2) — le chemin de Montréal (2) — le cimetière Notre-Dame (2) — l'Hôpital St-Louis-Marie-de-Montfort (2) — la Société centrale d'hypothèques et de logement (2) — l'aéroport de Rockcliffe (2) — le Conseil national des Recherches (2).

### FREQUENCES DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no 2	11 min.	4-6 min.	13 min.
Ligne no 2A	11 min.	4-8 min.	13 min.
Serv. comb.	5-6 min.	2-3 min.	6-7 min.

### LA LIGNE 2 PRESTON-SUSSEX-MARIER

DESSERT — Les édifices temporaires no 5 et no 8 — la rue Preston — l'École technique secondaire — l'édifice des Anciens combattants — l'édifice du Commerce et de l'Industrie — les édifices du Gouvernement, rue Wellington — les magasins de la rue Sparks — les magasins de la rue Rideau — la promenade Sussex — l'Hôpital général — l'Hôtel des monnaies — le Conseil national des Recherches — l'hôtel de ville — New Edinburgh — Eastview.

### FREQUENCE DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no :	10 min.	4-6 min.	13 min.

### LA LIGNE 4 BRONSON-MANN-CHAPEL

DESSERT — le Glebe, le Glebe Collegiate — l'avenue Gladstone — la rue Kent — les magasins de la rue Sparks — les magasins de la rue Rideau — l'université d'Ottawa — la rue Somerset-Est.

### FREQUENCE DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no 4	10 min.	4-5 min.	12 min.

### LA LIGNE 5 HULL — RIVERDALE

DESSERT — Le centre des affaires de Hull — le pont des Chaudières — la rue Fleet — la rue Wellington — l'édifice des Anciens combattants — l'édifice du Commerce et de l'Industrie — les édifices temporaires no 1 et no 2 — la rue Elgin — les édifices de la Défense nationale du carré Cartier — le Lisgar Collegiate — la rue Main — Ottawa-Est — le Collège St. Patrick — le Scolasticat St-Joseph — l'avenue Riverdale — la Plaza Billings Bridge.

(suite à la page 13)

# SERVICE PAR ARRONDISSEMENT (Suite de la page 12)

## FREQUENCE DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no 5	10 min.	3-8 min.	12 min.

## LIGNE 6 RIDEAU et SUSSEX-HOLLAND

DESSERT — Les magasins de la rue Rideau — la rue Elgin — les édifices de la Défense nationale du carré Cartier — le Lisgar Collegiate — le Glebe — le Glebe Collegiate — l'édifice des Mines et Relevés techniques — les édifices temporaires no 5 et no 8 — la Ferme expérimentale — l'Observatoire — l'Hôpital municipal — l'avenue Holland — le Fisher Collegiate — le Bureau fédéral de la Statistique à Tunney's Pasture — Mechanicsville.

## FREQUENCE DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no 6	10 min.	3-5 min.	12 min.

### Lignes desservant les quartiers sud-ouest de la ville

## LA LIGNE 21 CHATEAU LAURIER CHEMIN TREMBLAY

DESSERT — Les magasins de la rue Rideau — la promenade Riverside — Eastview — l'édifice de la Gendarmerie Royale — le chemin Tremblay — Cyrville.

## FREQUENCE DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no 21	60 mi.	30 mi.	60 mi.

## LA LIGNE 22 — CHATEAU LAURIER - BOULEVARD BLAKE

DESSERT — Les magasins de la rue Rideau — le chemin de Montréal — Eastview — le boulevard Blake.

## FREQUENCE DES AUTOBUS

L'après-midi — 36 minutes

Aux heures de pointe — 12 minutes

## Service supplémentaire aux heures de pointe

## LIGNE 11 LYON et SPARKS-MacDONALD

DESSERT — La rue Wellington — l'édifice des Anciens combattants — l'édifice du Commerce et de l'Industrie — les édifices temporaires no 1 et no 2 — les magasins de la rue Bank — la rue Somerset — la rue MacDonald.

## FREQUENCE DES AUTOBUS

AUX HEURES DE POINTE SEULEMENT  
— Toute les 8 minutes

Départ de l'angle Frank et MacDonald

7 h. 40 à 9 h. 08 du matin  
4 h. 12 à 6 h. 12 de l'après-midi

Départ de l'angle Lyon et Sparks

7 h. 52 à 8 h. 56 du matin  
4 h. à 6 h. de l'après-midi.

Départ du Château Laurier

7 h. 18 à 8 h. 54 du matin  
12 h. 24 à 6 h. 36 de l'après-midi

Départ de l'angle Jean-Talon et boul. Blake

7 h. à 9 h. 12 du matin  
12 h. 42 à 6 h. 54 de l'après-midi

Horaires imprimés à votre disposition

## LA LIGNE 31 ALBERT et KENT- MANOR PARK-ST-LAURENT

DESSERT — la haute-ville — la rue Albert — la rue Slater — la rue Rideau — le cimetière Beechwood — le village de Rockcliffe — Manor Park — le boul. St-Laurent — l'École secondaire Rideau.

## FREQUENCE DES AUTOBUS

	Hrs de		
	Le jour	pointe	Le soir
Ligne no 31	30 mi.	5-15 mi.	30 mi.

Horaires imprimés à votre disposition

(Suite à la page 14)

**Lignes desservant les quartiers est de la ville**

**LA LIGNE 41 RIDEAU et MOSGROVE — WESTBORO ou CITY VIEW**

**DESSERT**—Les magasins de la rue Rideau — l'Université d'Ottawa — l'avenue Laurier-Ouest — l'Hôpital St-Vincent — l'avenue Gladstone — l'avenue Parkdale — l'Hôpital municipal — la rue Crerar — l'avenue Shillington — la rue Laperrière — l'avenue Churchill — les magasins de Westboro — City View — l'École secondaire Laurentian — Copeland Park.

**FREQUENCE DES AUTOBUS**

	Le jour	Hrs de pointe	Le soir
Westboro ....	60 mi.	20-30 m.	80 mi.
City View ..	60 mi.	20-30 m.	
Service combiné ....	30 mi.	10-15 m.	80 mi. 40 mi.

**LIGNE 42 RIDEAU et MOSGROVE — CARLETON HEIGHTS**

Service supplémentaire aux heures de pointe, à la ligne 41, pour desservir l'avenue Fisher et Carleton Heights. Service intermittent.

**Lignes directes desservant les quartiers sis à l'extrême-est et ouest**

**LA LIGNE 51 BRITANNIA-CH. RICHMOND-OVERBROOK-QUEEN MARY**

**DESSERT** — Le parc de Britannia — le village de Britannia — Woodroffe — McKellar — Westboro — la rue Scott — le Bureau fédéral de la Statistique à Tunney's Pasture — la rue Wellington — l'édifice des Anciens combattants — l'édifice du Commerce et de l'Industrie — les édifices temporaires no 1 et no 2 — les magasins de la rue Sparks — les magasins de la rue Rideau — Eastview — la promenade Riverside — Overbrook.

**FREQUENCE DES AUTOBUS**

Ligne no	Le jour	H. de pointe	Le soir
51	20 min.	5-10 min.	20 min.

Horaires imprimés à votre disposition

**LA LIGNE 52 CARLINGWOOD-CYRVILLE**

**DESSERT** — le Centre d'emplètes Carlingwood — McKellar — l'avenue Dovercourt — l'École secondaire Nepean — Westboro — la rue Scott — Tunney's Pasture — le Bureau fédéral de la Statistique — la rue Wellington — l'édifice des Anciens combattants — l'édifice du Commerce et de l'Industrie — les édifices temporaires no 1 et no 2 — les magasins de la rue Sparks — les magasins de la rue Rideau — Eastview — le chemin McArthur — l'École secondaire d'Eastview — le boul. St-Laurent — Cyrville.

**FREQUENCE DES AUTOBUS**

Ligne no	Le jour	Hrs de pointe	Le soir
52	30 mi.	7-10 mi.	40 mi.

Horaires imprimés à votre disposition

**Lignes directes desservant les quartiers situés aux extrémités ouest et sud-est**

**LA LIGNE 61 CARLING-ALTA VISTA CARLING-ELMVALE ACRES par CORONATION**

**DESSERT** — Britannia Heights — le Centre d'emplètes Carlingwood — McKellar — le Centre d'emplètes Westgate — les édifices temporaires no 5 et no 8 — le Glebe Collegiate — l'Hôpital St-Vincent — la rue Albert — la rue Slater — l'Univer-

sité d'Ottawa — l'édifice de la Gendarmerie royale — Alta Vista — l'École secondaire Ridgmont — Riverview Park — Elmvalet Acres.

**FREQUENCE DES AUTOBUS**

	Le jour	H. de pointe	Le soir
Carling	20 min.	5-10 min.	30 min.
Alta Vista	40 min.	10-15 min.	60 min.
Coronation	40 min.	10-15 min.	60 min.

# SERVICE PAR ARRONDISSEMENT (suite de la page 14)

## ET DE PLUS

### LA LIGNE 69 SLATER et ELGIN-BASE LINE-IRIS

met à votre disposition un service restreint aux heures de pointe sur un tronçon du parcours de la ligne 91 et la

prolonge jusqu'à la haute-ville. La ligne 69 dessert Belair Park — Belair Heights — Copeland Park — City View — Courtland Park — les édifices temporaires no 5 et no 8 — la rue Albert et la rue Slater.

Horaires imprimés à votre disposition

## Lignes qui ne se rendent pas à la haute-ville — Service-Sud

### LA LIGNE 81 BILLINGS BRIDGE — PLEASANT PARK

DESSERT—Le Centre d'emplètes de Billings Bridge — Rideau Park — Pleasant Park — Elmvale Acres.

#### FREQUENCE DES AUTOBUS

	Le jour	Hrs de pointe	Le soir
Ligne no 81	40 mi.	30 mi.	40 mi.

Horaires imprimés à votre disposition

### LA LIGNE 82 BILLINGS BRIDGE — CH. METCALFE (BANK)

DESSERT—Le Centre d'emplètes de Billings Bridge et les arrondissements sis au sud, le long de la rue Bank jusqu'aux limites de la ville.

#### FREQUENCE DES AUTOBUS

	Le jour	Hrs de pointe	Le soir
Ligne no 82	80 mi.	30 mi.	80 mi.

Horaires imprimés à votre disposition

### LA LIGNE 83 BILLINGS BRIDGE-UPLANDS

DESSERT — le Centre d'emplètes de Billings Bridge — Heron Park — la promenade Riverside — les édifices du Gouvernement — Hog's Back — la Baie Mooney — l'aéroport d'Uplands.

#### FREQUENCE DES AUTOBUS

	Le jour	H. de pointe	Le soir
Ligne no 83	80 min.	25 min.	80 min.

Horaires imprimés à votre disposition

LA LIGNE 84 UNIVERSITE CARLETON  
DESSERT — l'université depuis l'arrondissement du Glebe.

Horaire modifiable.

## Lignes qui ne se rendent pas à la haute-ville — Service Ouest

### LA LIGNE 91 WOODROFFE et BYRON-PRESTON et CARLING

DESSERT — Woodroffe — le Centre d'emplètes Carlingwood — Belair Park — Belair Heights — Copeland Park — l'école secondaire Laurentian — City View — Fisher Heights — Carleton Heights — Courtland Heights — Courtland Park — les édifices temporaires no 5 et no 8.

#### FREQUENCE DES AUTOBUS

	Le jour	H. de pointe	Le soir
Ligne no 91	40 min.	40 min.	60 min.

Horaires imprimés à votre disposition

### LA LIGNE 92 WOODROFFE et BYRON-HIGHGATE

DESSERT — Woodroffe — le Centre d'emplètes Carlingwood — Belair Park — Parkway Park.

#### FREQUENCE DES AUTOBUS

	Le jour	Heures de pointe	Le soir
Ligne no 92	40 min.	40 min.	60 min.

(Suite à la page 10)

# DERNIERS DEPARTS REGULIERS DE LA HAUTE-VILLE

Ligne	Départ	du lundi au			
		vendredi	samedi	dimanche	
1	Bank-Ch. Heron	Elgin et Sparks	12.12 a.m.	12.18 a.m.	12.10 a.m.(a)
1-A	Bank-Seneca	Elgin et Sparks	12.32 a.m.	12.26 a.m.	12.10 a.m.
1-1A	St-Patrice	Bank et Queen	12.55 a.m.	12.57 a.m.	12.38 a.m.
2	Somerset-Byron	Elgin et Sparks	12.23 a.m.	12.29 a.m.	12.30 a.m.
2	Rideau-Aéroport	Bank et Queen	12.35 a.m.	12.14 a.m.	12.12 a.m.
2	Rideau-N.R.C.	Bank et Queen	12.07 a.m.	12.32 a.m.	12.30 a.m.
2A	Somerset-Clearview	Elgin et Sparks	12.03 a.m.	12.07 a.m.	12.07 a.m.
2A	Laurier	Bank et Queen	12.30 a.m.	12.15 a.m.	12.30 a.m.
3	Preston	Elgin et Sparks	12.46 a.m.	12.31 a.m.	12.04 a.m.
3	Sussex-Marier	Bank et Queen	12.10 a.m.	12.15 a.m.	12.15 a.m.
4	Bronson	Elgin et Sparks	12.27 a.m.	12.14 a.m.	12.10 a.m.
4	Mann-Chapel	O'Connor et Sparks	12.04 a.m.	12.26 a.m.	12.16 a.m.
5	Hull	Place Confédération	12.25 a.m.	12.19 a.m.	12.24 a.m.
5	Riverdale	Elgin et Sparks	12.10 a.m.	12.15 a.m.	12.16 a.m.
6	Holland	Château Laurier	12.06 a.m.	12.07 a.m.	12.00 min.
21	Ch. Tremblay	Château Laurier	12.45 a.m.	12.00 min.	
31	Man. Park St-Laurent	Kent et Slater	12.00 min.	12.00 min.	12.00 min.
41	City View	Rideau et Mosgrove	12.20 a.m.	11.00 p.m.	11.00 p.m.
41	Westboro via Crerar	Rideau et Mosgrove	11.40 p.m.	11.40 p.m.	11.40 p.m.
51	Britannia	Elgin et Sparks	12.35 a.m.	12.25 a.m.	12.05 a.m.
51	Overbrook	O'Connor et Sparks	12.35 a.m.	12.30 a.m.	12.30 a.m.
52	Carlingwood	Elgin et Sparks	12.20 a.m.	12.30 a.m.	11.55 p.m.
52	Cyrville	O'Connor et Sparks	12.10 a.m.	12.20 a.m.	12.05 a.m.
61	Carling	Elgin et Albert	12.25 a.m.	12.25 a.m.	11.55 p.m.
61	Alta Vista	Elgin et Slater	12.35 a.m.	12.05 a.m.	12.55 a.m.
61	Elmvale Acres	Elgin et Slater	12.05 a.m.	12.35 a.m.	12.25 a.m.
81#	Pleasant Park	Plaza Billings Br.	12.00 min.	12.00 min.	12.20 a.m.
82#	Ch. Metcalfe	Plaza Billings Br.	11.45 p.m.	11.45 p.m.	11.40 p.m.
83#	Uplands	Plaza Billings Br.	12.15 a.m.	12.15 a.m.	12.00 min.
91#	Woodroffe-Byron	Preston et Carling	12.00 min.	12.00 min.	12.20 a.m.
91#	Preston-Carling	Woodroffe et Byron	12.20 a.m.	12.20 a.m.	11.40 p.m.
92#	Highgate	Woodroffe et Byron	11.40 p.m.	11.40 p.m.	5.40 p.m.

# Cette ligne ne se rend pas à la haute-ville

(a) Le dimanche, départ de Bank et Grove.