

La Presse

LA PRESSE, MONTRÉAL, LUNDI 23 JUILLET 1990

Mazda 323: il ne faut pas se fier aux apparences



DENIS DUQUET

collaboration spéciale

Au Québec, la catégorie des sous-compacts est la plus importante qui soit. D'ailleurs, un peu partout dans le monde, ces voitures jouissent d'une très grande popularité autant en raison de leur coût généralement abordable que de leur polyvalence. L'an dernier, Mazda transformait sa gamme 323 du tout au tout et poussait même l'audace jusqu'à nous proposer deux versions fort différentes: une hatchback et une berline. Si le modèle à hayon conservait l'appellation de 323, la berline devenait la Protégée, une version dont nous avons parlé récemment. Reste la hatchback qui a connu un accueil plus ou moins enthousiaste depuis son arrivée sur le marché.

Dernièrement nous avons eu l'occasion de conduire à nouveau ce modèle et nous vous faisons part de cette seconde prise de contact. Comme on le sait, cette Mazda a servi de base à la nouvelle Ford Escort. Ce qui rend cet essai doublement intéressant.

Deux versions

La berline s'est mérité des éloges pour l'élégance de sa carrosserie, mais la 323 hatchback laisse perplexe. À première vue, elle semble s'inspirer de la Peugeot 205, mais un examen plus en profondeur nous permet de constater que la silhouette de la voiture d'Hiroshima est nettement moins élégante. L'avant n'est pas mal, mais la partie arrière suscite plus de controverse. Le hayon est de forme assez trapue tandis que le pilier «C» passablement large vient alourdir la présentation. Il s'ensuit une allure à nulle autre pareille qui est pourvue des rondeurs à la mode tout en étant affublée d'un arrière assez peu conventionnel.

Bref, la 323 ne provoque pas automatiquement le coup de foudre chez les acheteurs comme ce peut être le cas avec la Protégée, nettement plus élégante.

Le 1,8 litre s'impose

Notre voiture d'essai était dotée du quatre cylindres de 1,8 litre et c'est tant mieux. En effet, le 1,6 litre compte surtout sur sa robustesse et sa faible consommation d'essence pour s'imposer. Relativement peu performant et bruyant en accélération, ce moteur de 82 chevaux cède le pas devant le 1,8 litre qui équipait notre voiture d'essai et qui est fort bien adapté à cette voiture.

Doté de 16 soupapes et d'un seul arbre à cames en tête, ce moteur développe 103 chevaux. Il est également plus silencieux que le 1,6 litres. La boîte standard pour ces moteurs est une boîte manuelle à cinq rapports disposant d'un carter. Il est possible de commander en option une boîte automatique à commande électronique. Comme sur plusieurs autres modèles Mazda, elle est dotée du mode «Hold» qui permet de maintenir une des trois vitesses en position sans que la boîte ne change automatiquement de rapport.

Pour terminer cette présentation technique, la 323 possède des jambes de force MacPherson à l'avant et à l'arrière. À l'arrière, cette suspension fait appel à deux bras parallèles et à un bras tiré qui ont pour but d'empêcher les roues arrière de dévier de leur trajectoire optimale dans les virages.

Lourdaude, mais spacieuse

Si la 323 semble lourdaude en raison de ses formes assez particulières, il ne faut pas en conclure que l'habitacle est exigu. Au contraire, cette Mazda offre beaucoup d'espace aux occupants avant. Quant aux places arrière, elles se comparent avantageusement avec tout ce que la catégorie nous propose. Le coffre est de bonnes dimensions; malheureusement, sur la hatchback, la partie inférieure de l'ouverture du coffre est obstruée par les phares et ceci risque de nuire lors du charge-



Avec son moteur 1,8 litre, sa suspension à grand débattement et son habitacle assez spacieux, la 323 hatchback est une voiture polyvalente et raffinée. Toutefois, son habitacle est un peu terne.

ment de certains colis volumineux.

Côté présentation, la sobriété est à l'honneur. Ainsi, le tableau de bord est très sobre. Il comprend un réceptacle en forme de demi-lune englobant les principaux cadrans indicateurs. Au centre, surplombant la console, on retrouve les commandes de la climatisation et la radio. Contrairement à la dernière version de la Protégée essayée dernièrement, la radio proposait un son fort acceptable. Malheureusement, les commandes sont toujours aussi peu ergonomiques.

Comparée à la Ford Escort, la 323 est dotée d'un habitacle plus terne. Cette impression est accentuée par la présence d'un volant on ne peut plus discret. Heureusement que les cadrans sont faciles à lire et la plupart des commandes à la portée de la main.

FICHE TECHNIQUE

Marque: Mazda	Modèle: 323
Carrosserie:	Style: hatchback Empattement: 245,1 cm Longueur: 415,5 cm Poids: 1015 kg
Groupe propulseur:	Traction
Moteur:	Type: 2 cyl. en ligne, transversal Cylindrée: 1,8 litres Puissance: 103 ch à 5500 tr/min.
Transmission:	Type: manuelle Nombre de rapports: 5
Suspension:	Avant: indépendante Arrière: indépendante
Freins:	Avant: disque Arrière: tambour
Direction:	Type: à crémaillère
Divers:	Pneus: 175/70SR13 Capacité de carburant: 50 litres Garantie: 5 ans/100 000 km
Performances:	Accélérations: 0-100 km/h: 9,5 s Vitesse max.: 185 km/h Consommation moy.: 7,8 litres/100 km
Prix: 13 200 \$	

Qualités

- Suspension confortable
- Habitacle spacieux
- Finition soignée
- Moteur souple
- Bonne tenue de route

Un essai de la version de base de la 323 réalisé l'an dernier nous avait déçu autant par la présentation générale de la voiture que par son comportement d'ensemble. En plus d'une présentation terne, la finition était perfectible. Cette fois-ci, notre voiture d'essai était non seulement mieux assemblée, mais elle proposait une tenue de route rassurante. Conduite sous toutes sortes de conditions, la 323 a affiché un comportement routier intéressant alors que le train arrière s'accrochait avec fermeté. Il faut de plus souligner que la suspension à grand débattement a été fort appréciée compte tenu de l'état des routes dans notre province. Finalement, la direction est précise et les freins n'ont démontré aucun signe d'échauffement. À corriger: un levier de vitesses dont la course est un peu longue et relativement floue.

Somme toute, cette 323 nous surprend par son agilité sur la route, son confort et les intéressantes prestations de son mo-

Défauts

- Silhouette discutable
- Ouverture du hayon tourmentée
- Tableau de bord terne
- Moteur de base bruyant
- Levier de vitesses imprécis

teur. Ces qualités compensent pour la silhouette banale et l'intérieur trop discret.

Les frères ennemis

L'un des concurrents les plus sérieux de la 323 est la Protégée plus esthétique et offerte avec le moteur optionnel à deux arbres à cames en tête sur la version GT. Toutefois, un autre sérieux adversaire de la Mazda 323 est sans contredit la Ford Escort qui dispose sensiblement de la même plate-forme puisque cette Ford a été largement conçue par Mazda. Il faut préciser que la Escort dispose d'un habitacle plus relevé sur le plan visuel tandis que la carrosserie est plus esthétique. Malheureusement, la nouvelle Ford ne se distingue pas assez de la version précédente. Quoi qu'il en soit, la nord-américaine possède tous les éléments pour donner du fil à retordre à sa soeur japonaise. Il ne faut pas oublier que cette dernière propose elle aussi un équilibre fort honorable et une silhouette à part.



Voilà le coupable: un hayon arrière lourd qui handicape visuellement la voiture. Malgré ses apparences lourdaudes, cette Mazda est très agile et propose d'intéressantes prestations.

LAVAL
Ste-Rose
HONDA
 266, boul. Labelle
 Ste-Rose, Laval
 Tél.: 625-1953

HONDA

ACCORD COUPE

MODELE BA714

PRIX À COMPTER DE

15 411 \$*
* Véhicules en stock seulement. Devront être achetés et livrés entre le 16 et le 27 juillet 1990
PRELUDE S

MODELE BA414

 rabais
 jusqu'à

2 600 \$*


MONTRÉAL
#1
si
 1110, rue Bleury
 Montréal (Québec)
 Tél.: 879-1550

JACQUES OLIVIER FORD
L'homme **FORD** de la RIVE-SUD INC.
4405 ch. CHAMBLY TEL: 445-FORD

Alain Caron de Nissan Canada a eu la désagréable surprise d'apprendre qu'une de ses voitures de presse avait été la cible des voleurs. En effet, Denis Duquet, le chroniqueur automobile de *La Presse*, a vu la rutilante 300 ZX Turbo qui lui avait été confiée pour un essai routier être subtilisée par les voleurs, le vendredi 13. Alain se console en se disant que la 300 ZX est convoitée plus que jamais. Quant à notre infortuné chroniqueur, il a été quitte pour avoir un petit déjeuner avec un constable de sa municipalité plutôt que de rouler en 300 ZX.

Nicky Ruccolo de Pirelli USA est en poste depuis quelques mois maintenant et il s'habitue progressivement à la vie de nos voisins du Sud. À son travail, tout semble se dérouler pour le mieux. Une chose est certaine, ses compagnons de travail sont fortement impressionnés par sa compétence et ses connaissances techni-

ques. Pourtant, Nicky n'a pas oublié ses amis du Québec et il en profite pour les saluer et leur souhaiter un été beau et chaud.

Armand Quérin de Armand Quérin Automobiles continue de travailler sans arrêt pour donner satisfaction à ses clients. Parmi ses arguments de vente, il souligne la qualité des voitures Mazda et le sérieux de leur garantie. Il semble que le public canadien soit d'accord avec Armand puisque Mazda a encore connu un autre mois record en juin dernier. Et notre ami ne néglige pas les camions et avec raison: les camions Mazda sont les plus populaires au Canada.

Jacques Duval de Ford du Canada est on ne peut plus actif cet été. Même s'il a renoncé à animer une émission radio-phonique au cours de la chaude saison afin d'avoir plus de temps libre, il est plus occupé que jamais. En plus de commenter les courses de Formule Un au petit écran, il a repris la compétition automobile et il participe à la série Firehawk au volant d'une Escort GT 1991. En plus, il s'est acheté un bateau moteur la semaine dernière. Et pour pouvoir être

AUTO EXPRESS

à temps à ses rendez-vous, il s'est récemment procuré un téléphone cellulaire. Un homme comblé et occupé...

Paul Lamoureux et François Wilhelmy de Wilhelmy-Lamoureux ont eu la chance de pouvoir obtenir deux Corvette ZR1. Propulsée par un moteur V8 32 soupapes conçu par Lotus, cette Corvette très spéciale développe tout près de 400 chevaux. La ZR-1 est la plus recherchée des Corvette et sa diffusion est on ne peut plus limitée, surtout au Canada. Nos deux amis sont donc très fiers de pouvoir offrir deux de ces bolides à la population métropolitaine. Il est certain que ces deux exemplaires fort recherchés ne vont pas moisir dans la salle de montre.

Il y a toujours de l'action chez

Jacques Olivier Ford. D'ailleurs, ce concessionnaire n'est pas devenu l'un des plus importants établissements de la région métropolitaine en se tournant les pouces. Il faut entre autres souligner l'excellent travail de Fernand Gosselin qui ne ménage pas ses efforts pour faciliter la tâche des acheteurs. Sur place, on trouve non seulement un choix assez exceptionnel, mais des représentants empressés et courtois. Il est certain que le travail de Fernand a une influence déterminante dans les succès de ce concessionnaire.

Même s'il n'a été élu que depuis quelques semaines à la tête de la Corporation des concessionnaires automobiles de Montréal et malgré la saison estivale qui bat son plein, Larry Fortier de Fortier Auto-

biles s'est déjà plongé dans les dossiers de cette association. Parmi les priorités, il y a naturellement la tenue du prochain Salon international de l'auto de Montréal qui aura lieu en janvier prochain. Larry est très optimiste et il prévoit un nouveau succès pour cet événement. Il est naturellement heureux de pouvoir compter sur l'appui du personnel permanent pour le supporter.

Atilio Soma de Saint-Michel Nissan continue d'effectuer un travail magnifique. Il ne se contente pas de vendre des automobiles, il est convaincu des qualités des produits Nissan. Les événements lui donnent raison d'ailleurs puisque cette compagnie japonaise continue de connaître des succès de vente partout dans le monde et elle enregistre en plus des profits records. Pour sa part, il est très enthousiasmé par l'arrivée de la nouvelle Sentra qui sera tout aussi fiable que la version actuelle tout en étant plus moderne. D'ailleurs, au cours des deux dernières années, Nissan a comblé Atilio en lançant plusieurs modèles assez spectaculaires dont la 300ZX.

Carmine Dargenio du Centre BMW Kirkland est enthousiasmé face à l'accueil que les connaisseurs en matière d'automobile ont réservé à la nouvelle 318i. Carmine croyait énormément à cette BMW vendue pour moins de 25 000 \$ et le public lui donne raison. Les amateurs de conduite sportive à la recherche d'une berline de prestige vendue à prix économique seront bien servis. Et à ceux qui désirent personnaliser leur voiture, Carmine se fera un plaisir de proposer les célèbres accessoires Hartge.

Leonard Kantor de Passeport Décarie est lui aussi un concessionnaire Passeport qui se réjouit d'avoir joint les rangs de cette division de General Motors du Canada. Au tout début, le nombre de modèles à offrir était limité mais la gamme s'est drôlement étoffée depuis. La dernière bonne nouvelle pour ce sympathique concessionnaire est que les voitures Saab seront dorénavant distribuées par la division Passeport. L'arrivée de cette célèbre marque va donner un prestige accru aux autres modèles Passeport.

OFFRE SPECIALE

AUTOBAINES

Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce ! *

7 jours consécutifs pour seulement 10,95 \$, soit seulement 1,56 \$ par jour.

*N.B. : Vu les conditions particulières de cette offre, aucun échange ne peut être apporté au texte original en cours de publication.

ANNONCES CLASSEES 285-7111

Interurbains sans frais : 1-800-361-5013

On peut d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

16e concours de voitures d'époque à LaSalle

Les voitures anciennes connaissent une popularité sans cesse croissante. Il n'est donc pas surprenant de constater que les concours d'élégance réservés à ces mêmes voitures soient eux aussi fort appréciés du public. La conjoncture semble être excellente pour que le 16e concours annuel d'automobiles de collection tenu à Ville LaSalle le 5 août prochain soit couru par un public nombreux et intéressé...

Organisé par Voitures anciennes du Québec (VAQ), un organisme à but non lucratif, ce concours regroupera plus de 300 automobiles de collection provenant de partout au Québec, de l'Ontario et même des États Unis. Quant aux véhicules inscrits à ce concours, ils sont évalués par une équipe de juges qui évalue l'état de chaque voiture avec pour principal critère le respect de l'authenticité. Pour la plupart des propriétaires participants, ce concours est une occasion pour rencontrer les autres collègues de cette confrérie sans cesse grandissante d'amateurs de belles voitures de jadis.

Des voitures très rares
Si les propriétaires de voitures s'en donnent à cœur joie lors de cette rencontre, c'est également un événement fort apprécié du public qui assiste en grand nombre à ce concours annuel qui se tient dans le décor enchanteur du parc du Village des rapides, en bordure du fleuve à Ville LaSalle. Comme l'entrée est gratuite, il y a foule pour contempler ces belles voitures. Il faut préciser que le concours se déroulera entre 9 h 30 et 15 heures.

Comme par les années passées, de nombreuses voitures très rares seront exhibées. De plus, amateurs de voitures européennes et nord-américaines se côtoient au grand plaisir des spectateurs qui profitent de l'occasion pour prendre de nombreuses photos. Il faut souligner que cet événement gagne en popularité à chaque année et des milliers de visiteurs sont attendus encore une fois cette année.

VENTE SURPLUS D'INVENTAIRE
OFFRE 3 JOURS VALABLE SEULEMENT 23, 24 et 25 juillet
VENEZ NOUS FAIRE VOTRE OFFRE SUR PLACE!



HONDA GABRIEL
7000, boul. Henri-Bourassa
Montréal-Nord
Tél.: 327-7777

PERSONNE NE BAT LES JOURS DES GAGNANTS

CHEROKEE 1990  Stock #00433 Servodirection, servofrein, dégivreur arrière, moteur à injection, 5 vitesses, chauffe-moteur. 16 479\$ ou 349\$* mois	COMANCHE 1989  Stock #9-0151 Moteur à injection, essuie-glace intermittent, pneus 15 pouces, AM-FM stéréo, option Pioneer. 10 995\$*
VISTA 1989  Stock #9-0217 Vista 4 portes, 4 cylindres, 5 vitesses, dégivreur arrière, traction avant. 8 199\$*	VISTA WAGON 1990  3/60 7 passagers, traction avant, intérieur en tissu, servofrein. 14 999\$* ou 349\$* mois
YJS 1990  Stock #9-0217 4 x 4, moteur à injection, 5 vitesses. 12 750\$* ou 285\$* mois	TALON 1990  5 vitesses, 4 cylindres, 16 valves à injection, servodirection, servofrein, 16 pouces, radio-cassette. 16 300\$* ou 359\$* mois

PERSONNE

CONCORDIA AUTO LTÉE
Des prix compétitifs Un service attentif
273-2373 8065, rue Lajeunesse

Mention d'excellence

Jeep Eagle

LIQUIDATION DE VOITURES DE DÉMONSTRATION 1989 ET 1990
BIENVENUE AUX GROSSISTES

12,9%*

CAMRY LE 1989 (Stock no 890528) Boîte automatique Vitres à commande électrique Climatiseur 17 995\$*	CRESSIDA 1989 (Stock no 891008) Boîte automatique Climatiseur Toit ouvrant Bas kilométrage 27 995\$*	COROLLA WAGEN 1989 (Stock no 890803) Boîte automatique Régulateur de vitesse Radio AM/FM avec lecteur de cassettes 12 995\$*
---	--	---

* FRAIS DE TRANSPORT ET DE PRÉPARATION EN SUS. POUR 12 MOIS, BASE SUR 60 MOIS. SUJET À APPROBATION DU FINANCEMENT CHASSÉ TOYOTA

CHASSE TOYOTA

819 RACHEL ANGLE ST-HUBERT **527-3411**

Les grands constructeurs entrent en piste

DENIS DUQUET
Collaboration spéciale

N'en déplaie aux mordus de la Formule Un, cette discipline n'a pas toujours été la série vedette du monde automobile. Au cours des années soixante, les voitures prototypes étaient les plus en vue et le public suivait attentivement les péripéties des Porsche, Ferrari et Ford aux 24 Heures du Mans. Au fil des années cependant, les prototypes sport sont devenus de moins en moins populaires suite aux attaques répétées de la Formule Un et de Bernie Ecclestone, le grand maître d'œuvre de la catégorie. En quelques années, les élégants prototypes ont sérieusement cédé le pas face aux monoplaces de la Formule Un. Mais voilà que l'ami Bernie, le même qui avait propulsé les monoplaces au firmament des vedettes, a décidé d'insuffler une vie nouvelle dans le Championnat du monde des voitures du Groupe «C».

Animée par un nouveau souffle, cette catégorie a rapidement pris de l'envergure et son championnat du monde est de plus en plus populaire et une épreuve de ce championnat sera même disputée en septembre prochain à Montréal. L'an dernier, c'est Mercedes qui a remporté le Championnat du monde des voitures prototypes ou «Groupe C». Cette marque a d'ailleurs fait bon usage de ce championnat sur le plan publicitaire. L'implication de Mercedes a également incité plusieurs autres manufacturiers à entrer dans la ronde. Le prestige de la participation d'une telle marque ne pouvait qu'avoir des retombées positives.

Il y a un dicton fort répandu chez nos voisins du Sud qui veut que la marque qui remporte une épreuve majeure de «stock car» le dimanche voit ses ventes augmenter sensiblement le lundi chez les concessionnaires. Cette affirmation peut faire sourire, mais les compagnies nord-américaines ont découvert au fil des années que les victoires dans les épreuves de «stock car» de la série de la Coupe Winston avaient une relation de cause à effet au chapitre des ventes. C'est pourquoi des divisions comme Chevrolet, Pontiac et Buick font de sérieux efforts pour être présentes dans les épreuves de la Coupe Winston. Naturellement, la compagnie Ford fait de même.

Pour la plupart des manufacturiers d'automobiles, le fait de pouvoir participer à un championnat du monde disputé un peu partout à l'échelle de la planète ne peut qu'avoir des retombées positives au chapitre des ventes. Toutefois, il faut s'associer à une catégorie à laquelle le public peut s'identifier. Ceci exclut d'emblée les voitures de Formule Un. Pour le grand public, ces monoplaces aux roues non carénées ne ressemblent aucunement à une automobile. De plus, la plupart des écuries de course impliquées dans cette série sont fabriquées par des compagnies riches en capital financier mais exclusivement consacrées à la Formule Un. À part Lotus et Ferrari, les autres écuries ne fabriquent pas de voitures en série. Et encore, ces deux compagnies se contentent d'une production très limitée.

En fait, seuls les moteurs développés à prix exorbitant sont associés à des grandes sociétés telles Honda, Renault et Ford. Pour le public, c'est à peu près la seule relation directe qu'on peut faire avec ces voitures sur le marché.

Cependant, avec les prototypes, c'est une tout autre affaire puisqu'elles offrent des roues carénées et une silhouette ressemblant un peu à une voiture de grand sport. Il est donc plus facile pour le public de s'identifier aux voitures en piste et il est nettement plus tentant pour un manufacturier de voitures de série de s'impliquer à ce niveau. C'est d'ailleurs ce qu'ont fait Jaguar, Mercedes, Nissan, Mazda et Toyota au cours des dernières années alors que toutes ces marques sont inscrites au championnat du monde du «Groupe C». Comme avec le «stock car» américain mais à un niveau de raffinement technique plus poussé, ces voitures ont pour but de démontrer la supériorité technique d'un manufacturier par rapport à un autre. Compte tenu de la difficulté qu'éprouvent les compagnies à vendre des automobiles ces temps-ci, le monde des courses est un élément de mise en marché non négligeable.

Mais ce retour en piste des grands noms de l'industrie automobile ne cache pas uniquement des préoccupations de mise en marché. C'est également une excellente occasion pour mettre à l'épreuve différents matériaux, de nouvelles conceptions techniques et des éléments qui pourront être utilisés dans les voitures de production.

La Formule Un peut avancer les mêmes arguments, mais ces voitures sont devenues tellement pointues et sophistiquées au cours des dernières années, que les retombées dans le secteur de la production automobile en série sont très éloignées. Avec les voitures sport, leur conception initiale les font ressembler davantage à un véhicule de série et la mise au point de certains éléments sur ces voitures peut avoir des retombées plus directes sur les modèles de production.

Par exemple, la compagnie Porsche a couru pendant des années avec certaines voitures équipées d'une boîte de vitesses semi-

automatique. Cette dernière a permis le développement de la nouvelle boîte Tiptronic utilisée sur la 911 de production. Par ailleurs, Mercedes ne s'est pas contentée de mettre au point un moteur pour ses voitures de course, celui-ci a permis le raffinement des moteurs V8 de production. Il faut d'ailleurs préciser que le moteur utilisé en course par Merce-

des est étroitement dérivé du moteur 5,0 litres monté dans les berlines de production. Jaguar a également utilisé comme base de ses groupes propulseurs les moteurs de production.

Il ne faut pas être naïf non plus et s'imaginer que ces groupes propulseurs sont les mêmes que dans les voitures de série. Ils sont très fortement modifiés, mais leur

conception originale et les cotes demeurent les mêmes.

Que ce soit au chapitre de certaines pièces d'embrayage, du système de frein, de gestion électronique des moteurs, les conditions d'utilisation extrême de la course automobile permettront une mise au point plus rapide et une éventuelle adaptation aux voitures de tourisme dans un avenir plus ou moins rapproché.


PEUGEOT


DE LAVAL

VENTE ET SERVICE

Venez voir nos spéciaux sur les modèles 1989

1740, boul. Labelle, Chomedey, Laval - 331-6554, 681-3380
Toujours au même endroit depuis 21 ans



RIVE-SUD

SUBARU

SUBARU LONGUEUIL

465, boul. Curé-Perrier ouest, Longueuil
677-6361 522-6045



LEGACY

PRIX SPÉCIAUX DE JUILLET SUR VOITURES DE DÉMONSTRATION

Modèle LPX 4 portes, boîte 5 vitesses, 4 x 4 **17 000\$**

Modèle LHX 4 portes, boîte automatique **18 000\$**

La solution...

Toujours à une seule et unique place

TOYOTA DUVAL

BOUCHERVILLE
1175, rue Ampère Boucherville
Tél.: 655-2350

SURPLUS D'INVENTAIRE

10.9%*

Sur tous nos modèles incluant les populaires TERCEL, COROLLA, CAMRY

1990

SUPER RABAIS
sur 23 DÉMONSTRATEURS

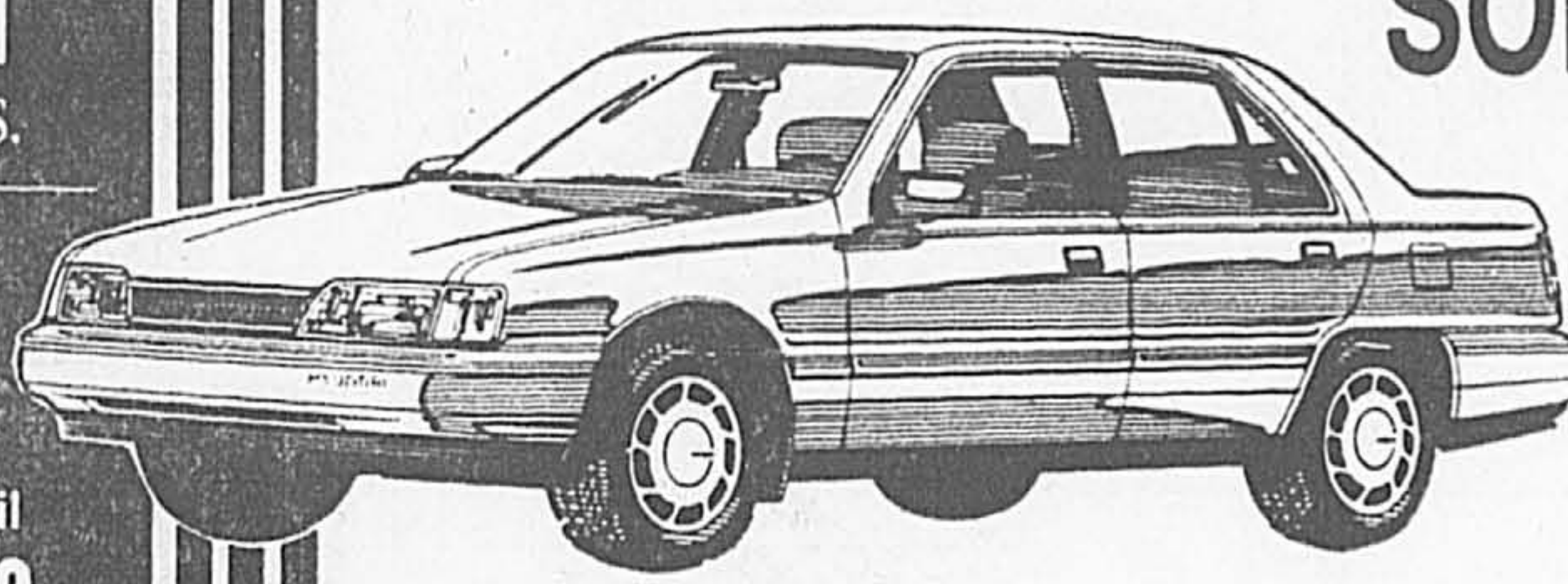
FAITES VITE!
Ce programme est valide du 23 au 27 juillet

25 ANS **PEA**
Pour les 12 premiers mois

HYUNDAI
Des voitures bien pensées.

HYUNDAI
CORÉE LONGUEUIL

1680, boul. Marie-Victorin, Longueuil
524-3137 ou 670-2080



SONATA 1989

- climatiseur
- transport et préparation

SEULEMENT

13 496\$

plus taxe
Taux de financement bas

BLANCHETTE
Mazda

900 rue St-Laurent ouest Longueuil
677-6347
Inventaire complet au sous-sol

LA PETITE BERLINE AUX GRANDES IDÉES.



LA 323
PROTÉGÉ...
CLIMATISEUR GRATUIT OU RABAIS DE 1 500 \$

Moteur 16 soupapes, 1.8 l à injection électronique multiple, pneus radiaux, glaces teintées, et beaucoup plus.

MONT BRUNO
FORD

BIEN PLACÉ pour vous servir

116

Tél.: 653-3613
177, boul. Laurier St-Basile-le-Grand

conduisez une auto neuve tous les 2 ans

le Plan

Pourquoi vous lier avec un paiement mensuel de 48,60 ou 72 mois? Vous pouvez maintenant obtenir une voiture neuve et la changer tous les 2 ans pour environ la même mensualité.

200\$ DE RABAIS

SUR PRÉSENTATION DE CE COUPON À LA LIVRAISON DE VOTRE PLAN DE 24 MOIS

QUE FAIT «LE PLAN» POUR VOUS?

- Il élimine les frais élevés d'entretien et de réparations.
- Il garantit la valeur de reprise du véhicule.
- Il vous permet de conduire une meilleure voiture à un coût moindre.
- Il vous évite d'être lié à une obligation de paiements sur une longue durée.

LOCATION

DUVAL

CHEVROLET OLDSMOBILE (1990) LIÉE
1450, Marie-Victorin LONGUEUIL
(A Longueuil entre le pont Jacques-Cartier et le tunnel L.-H. Lafontaine)

670-9300

DUVAL CHEVROLET OLDSMOBILE
vous offre un taux de

10.9%*

SUR SES MODÈLES

Cavalier (40)	Corsica (16)
Beretta (6)	Calais (3)
Lumina (5)	
Oldsmobile Supreme	(6)
PLUS: ses pick-ups S10	(4)
ses camionnettes pleine grandeur	(2)
ses fourgonnettes Astro	(4)

*Durée de 48 mois. Taux applicable aussi sur location pour 48 mois. Sujet à l'approbation de G.M.A.C.

Vialle Automobiles

400, boul. ROLLAND-THERRIEN LONGUEUIL
679-0890

Passat 1991



Petit prix / Grande voiture Bonne affaire

- Climatisation
- Direction assistée
- Volant réglable en hauteur
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à télécommande
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes
- Et bien plus encore

19 950\$*

*Base sur le prix suggéré par le constructeur du modèle berline avec boîte manuelle à 5 rapports. Options, transport et frais de préparation en sus.

Normes de remorquage 1990



■ Les véhicules 1990 reflètent les plus récents progrès techniques réalisés en automobile: suspensions sophistiquées, transmissions à contrôle électronique, moteurs à soupapes multiples, freins ABS, etc. Cependant, ils demeurent toujours soumis à certaines règles en ce qui concerne la traction de roulotte, tente-roulotte ou remorque et il est des plus important de les connaître avant de tenter un tel remorquage. En effet, le non-respect des recommandations du fabricant peut entraîner des bris majeurs qui pourraient alors être exclus de la garantie du manufacturier.

Le CAA-Québec a effectué la compilation des données qui concernent les modèles 1990. Ces informations vous sont communiquées dans le tableau qui paraît ci-dessous. Au préalable, nous vous suggérons de lire les recommandations qui suivent. Elles concernent le remorquage en général et pourraient d'éviter bien des problèmes.

Entretien

Les voitures utilisées pour effectuer le remorquage de caravanes ou de mini-remorques sont sollicitées beaucoup plus que la normale. Pour cette raison, l'huile à moteur devrait être changée à tous les 3 mois/5000 km selon la première éventualité, la soupape de recyclage des gaz du carter (PC Valve) à tous les 12 mois ou 24000 km. L'huile de la transmission automatique devrait être changée selon les recommandations du fabricant si votre voiture n'est pas équipée d'un radiateur de refroidissement de l'huile, et après 25000 km si elle possède ce refroidisseur. Rappelez-vous également qu'en général, il est déconseillé de remorquer une charge avec un véhicule équipé d'un moteur turbo.

Rodage

Règle générale, il n'est pas recommandé de remorquer quoi que ce soit durant la période de rodage (minimum 1000 km) ou jusqu'au premier changement d'huile et de filtre. Après cette période, il n'est pas recommandé non plus de dépasser la vitesse de 80 km/h (50 mi/h) pour au moins les 1000 premiers kilomètres de traction d'une remorque.

Traction

Sur les véhicules à traction avant, il faut éviter d'emprunter une pente de plus de 15%, car les roues avant risqueraient de perdre leur adhérence.

Refroidissement

Dans le cas de sollicitation prononcée (pente raide, sur longue période) actionnez le chauffage et le moteur du ventilateur au maximum de façon à permettre un refroidissement moteur plus efficace. Fermez le climatiseur, si le véhicule en est équipé. Surveillez l'indicateur de température de façon à éviter toute surchauffe.

Tenue de route

La tenue de route du véhicule pourrait être affectée par la remorque. Ne dépassez pas 80 km/h. Vérifiez la pression d'air des pneus et consultez l'étiquette ou le manuel du propriétaire en utilisant les pressions d'air «gonflage à froid» ou, si spécifiée, «véhicule à pleine charge». Assurez-vous que les pneus ne présentent pas de signe d'usure excessive et que les boulons retenants les roues soient bien vissés. Si vous êtes dépassés par un véhicule lourd, des poches d'air peuvent se produire; tenez donc fermement le volant.

Freins

Si la remorque ne possède pas son propre système de freinage, les freins de votre véhicule auront tendance à surchauffer en utilisation intense. Prévoyez une distance d'arrêt plus longue. Une remorque avec un poids supérieur à 454 kg (1000 lb) devrait être équipée de freins en bon état de fonctionnement. Les freins de remorque reliés au circuit de freinage du véhicule ne sont pas recommandés.

Système électrique

Assurez-vous que tous les feux de la remorque sont en bon état de fonctionnement. Généralement, l'accumulateur et l'alternateur doivent être du type «à grand rendement». De plus, une centrale clignotante à charge variable sera requise pour affronter la charge électrique supplémentaire. En tout temps, les feux de la remorque doivent être conformes aux exigences du Code de la sécurité routière.

Ensembles spéciaux

Il est possible de commander la plupart des véhicules neufs avec «ensemble spécial de remorquage» (towing package). Ces ensembles offrent tout l'équipement pour effectuer un remorquage sécuritaire. Voyez votre concessionnaire pour les détails.

Attelage remorque

Règle générale, les manufacturiers de véhicules ne recommandent pas des attaches se fixant au pare-chocs. En effet, en cas de collision arrière, le risque de blessures et de dommages sera accru. Faites appel à votre concessionnaire ou à un spécialiste reconnu pour l'installation. Démontez l'attelage

lorsque non-utilisé. L'attelage ne doit pas être fixé au pare-chocs amortisseur pour ne pas altérer le fonctionnement.

Transmission

La transmission automatique constitue en général le meilleur choix puisque les transmissions manuelles verront leur embrayage (clutch) s'user rapidement en raison de la traction d'une remorque. Du côté de la transmission automatique, la transmission 3 vitesses s'avère généralement un meilleur choix puisqu'avec une «surmultipliée», le poids supplémentaire aura tendance à faire rétrograder et alterner continuellement les 3e et 4e vitesses, ce qui pourrait endommager la transmission. Un refroidisseur d'huile à transmission automatique est recommandé dans la plupart des cas. Rétrogradez les vitesses autant en montée qu'en descente.

Poids total

N'oubliez pas d'inclure dans votre calcul du poids total de la remorque le poids des bagages qui y ont été ajoutés. Assurez-vous que tous les objets sont correctement fixés à l'intérieur de la remorque.

Accessoires

N'oubliez pas d'équiper votre véhicule de miroirs conformes aux normes et de chaînes de sécurité pour relier la remorque au véhicule. Finalement, l'immatriculation de la remorque doit être en règle.

En plus de ces conseils, vérifiez dans votre manuel du propriétaire les informations se rapportant au remorquage. D'autres renseignements importants peuvent y être indiqués.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE DES VÉHICULES 1990

MARQUES MODELES	MOTEURS	RECOMMANDATIONS	NOTES
ACURA			
Integra	tous	454 kg (1000 lb)	
Legend	tous	454 kg (1000 lb)	
NS-X	—	aucune spécification	
AUDI			
tous les modèles	—	aucune spécification	
BMW			
tous les modèles	—	non recommandé	
BUICK (GM)			
Skylark	2.5 L-2.3 L-3.0 L	454 kg (1000 lb)	1-4-5
Century	2.5 L	non recommandé	
Century	3.0 L	454 kg (1000 lb)	1-4
Fam. Century Estate	3.0 L	non recommandé	
Régat	3.0 L	454 kg (1000 lb)	2-4
Le Sabre	3.8 L	907 kg (2000 lb)	1-2-4-5
Fam. Electra Estate	3.0 L	454 kg (1000 lb)	1-3-4
Electra Park Ave	3.8 L	907 kg (2000 lb)	1-4
Riviera-Reatta	—	aucune spécification	
1) Attache classe II montée sur le châssis. 2) Déconseillé pour le remorquage par température exceptionnellement élevée. 3) Avec ensemble spécial, 1800 kg (4000 lb) 4) Transmission automatique. 5) Refroidisseur d'huile à transmission exige avec les moteurs 3.0 L (Skylark) et 3.8 L (Electra).			
CADILLAC (GM)			
Brougham	5.0 L - 5.7 L	454 kg (1000 lb)	1-4
Autres modèles	4.5 L	454 kg (1000 lb)	2-3-4
1) Avec ensemble spécial 2270 kg (5000 lb). 2) Éviter de tirer une remorque dont le poids est supérieur à 450 kg (1000 lb). 3) Eldorado et Seville: déconseillé sur longues pentes par très haute température. 4) Avec boîte automatique.			
CHEVROLET (GM)			
Sprint	—	aucune spécification	
Cavalier	2.2 L	454 kg (1000 lb)	4-5
Cavalier	3.1 L	non recommandé	
Corsica-Beretta	2.2 L - 3.1 L	907 kg (2000 lb)	1-4-6
Celebrity familiale	2.5 L	aucune spécification	
Celebrity familiale	3.1 L	454 kg (1000 lb)	2-4
Camaro	3.1 L - 5.0 L - 5.7 L	907 kg (2000 lb)	4
Caprice (1990)	5.0 L	907 kg (2000 lb)	3-4
Caprice (1991)	5.0 L	907 kg (2000 lb)	3-4
Lumina	2.5 L - 3.1 L	454 kg (1000 lb)	4
Lumina-APV	3.1 L	454 kg (1000 lb)	4
Corvette	—	aucune spécification	
1) Poids réduit à 454 kg (1000 lb) en usage intensif, côte ou température élevée. 2) Peut être porté à 907 kg (2000 lb) avec automatique 3 rapports. 3) Peut être porté à 2268 kg (5000 lb) avec ensemble spécial. 4) Avec boîte automatique. 5) Cavalier non recommandé pour remorquage en usage intensif, côte ou température élevée. 6) Équipement de remorquage exige.			
CAMIONS (GM)			
Astro/Safari	4.3 L	1814 kg (4000 lb)	1-3
S-10/S-15	2.5 L - 2.8 L	907 kg (2000 lb)	3
S-10/S-15 Blazer/Jimmy	4.3 L	1814 kg (4000 lb)	1-3
Plein grandeur 1/4 t.	5.7 L	3856 kg (8500 lb)	2-3
Suburban	5.7 L - 7.4 L	1814 kg (4000 lb)	3-4
Tracker	1.6 L	454 kg (1000 lb)	
Sportvan	4.3 L - 5.0 L - 5.7 L - 7.4 L	907 kg (2000 lb)	1-3
1) Avec ensemble spécial: 2721 kg (6000 lb) 2) Avec ensemble spécial: 4536 kg (10000 lb) 3) Avec boîte automatique 4) Avec ensemble spécial: 3402 kg (7500 lb)			
CHRYSLER			
Imperial	3.3 L	907 kg (2000 lb)	
New Yorker 5th Ave	3.3 L	907 kg (2000 lb)	
New Yorker Landau	3.3 L	907 kg (2000 lb)	
Dynasty LE	3.3 L	907 kg (2000 lb)	
Daytona	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Le Baron Coupe	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Le Baron	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Dynasty	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Acclaim	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Spirit	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Daytona	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Le Baron Coupe	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Acclaim	3.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Spirit	2.5 L (non turbo)	907 kg (2000 lb)	1
Sundance	2.5 L	907 kg (2000 lb)	1
Shadow	2.5 L	907 kg (2000 lb)	1
Le Baron Décapotable	2.2 L - 2.5 L - 2.5 L turbo	non recommandé avec ces modèles	
Dynasty	2.5 L	907 kg (2000 lb)	1
Tous les autres véhicules	2.2 L turbo - 2.5 L turbo	907 kg (2000 lb)	1
Chrysler avec moteurs	2.2 L turbo - 2.5 L turbo	907 kg (2000 lb)	1
Sundance/Horizon	2.2 L (non turbo)	907 kg (2000 lb)	1
Shadow/Omni	2.2 L (non turbo)	907 kg (2000 lb)	1

Laser	1.8 L - 2.1 L (non turbo)	408 kg (900 lb)	
Colt	tous	408 kg (900 lb)	
Voyager/Caravan	2.5 L (non turbo)	907 kg (2000 lb)	1-2
Voyager/Caravan	3.0 L	1135 kg (2500 lb)	2
Grand Voyager			
Grand Caravan			
Town & Country			
Voyager SE/LE	3.0 L et 3.3 L avec ensemble ultra-robuste	1587 kg (3500 lb)	
Caravan SE/LE			
Grand Voyager			
Grand Caravan			
1) Poids pour transmission automatique; manuelle: 454 kg (1000 lb) 2) Limites varient avec nombre de passagers, bagages, etc. Mise en garde: ne pas essayer de tracter une remorque avec un véhicule Chrysler équipé d'un moteur turbo de 2.2 L ou 2.5 L. Tout dommage en résultant serait exclu de la garantie.			
EAGLE-JEEP			
Premier	tous	454 kg (1000 lb)	3
Summit	tous	454 kg (1000 lb)	
Talon	tous	non recommandé	
Vista	tous	454 kg (1000 lb)	
Vista familiale	2RM	680 kg (1500 lb)	1
Vista familiale	4RM	907 kg (2000 lb)	1
Cherokee-waggonner	2.5 L	454 kg (1000 lb)	
Commanche	4.0 L	907 kg (2000 lb)	4
Cherokee-waggonner	tous	907 kg (2000 lb)	2
Commanche			
YJ			
1) Remorque avec freins, sans frein: 454 kg (1000 lb) 2) Remorque à profil bas seulement. 3) Installation spéciale, voir manuel du propriétaire. 4) Avec ensemble spécial 2268 kg (5000 lb)			
FORD-MERCURY			
Festiva	—	non recommandé	
Escort (1990)	1.9 L	454 kg (1000 lb)	
Escort (1991)	—	aucune spécification	
Tracer (1991)	—	aucune spécification	
Tempo/Topaz	2.3 L	454 kg (1000 lb)	1-2
Mustang	2.3 L - 5.0 L	454 kg (1000 lb)	1
Taurus Sable	3.0 L - 3.8 L	907 kg (2000 lb)	3
Thunderbird/Cougar	3.8 L	907 kg (2000 lb)	
Super Coupe	3.8 L supercharger	non recommandé	
LTD Crown Victoria	5.0 L	907 kg (2000 lb)	4
Country Squire	5.9 L	907 kg (2000 lb)	
Probe	2.2 L	680 kg (1500 lb)	
Probe	3.0 L	aucune spécification	
1) Refroidisseur transmission automatique requis. 2) Véhicules avec 4 roues motrices: ne pas dépasser 60 km/h si 4 roues motrices en fonction. 3) Limite réduite à 454 kg (1000 lb) si conditions difficiles (température, routes, pentes). 4) Capacité augmentée à 2268 kg (5000 lb) avec ensemble spécial de remorquage.			
Mise en garde: Tous les moteurs turbo ou supercharger: non recommandé.			
CAMIONS (FORD)			
Aerostar	3.0 L	1769 kg (3900 lb)	
Aerostar	4.0 L	1814 kg (4000 lb)	
Bronco II (1990)	2.9 L	2050 kg (4500 lb)	
Ranger	2.9 L - 4.0 L	2086 kg (4600 lb)	
Explorer	4.0 L	2268 kg (5000 lb)	
HONDA			
Civic	tous	aucune spécification	
Accord	2.2 L	454 kg (1000 lb)	
Prelude	2.0 L	454 kg (1000 lb)	
HYUNDAI			
Excel	1.3 L	454 kg (1000 lb)	
Sonata	2.4 L - 3.0 L	454 kg (1000 lb)	1
1) Porte à 907 kg (2000 lb) avec remorque équipée de freins.			
JAGUAR	—	non disponible	
LADA			
Niva	1.6 L	454 kg (1000 lb)	
Samara	1.3 L	454 kg (1000 lb)	
Signet familiale	1.3 L	408 kg (900 lb)	
LINCOLN			
Mark III	5.0 L	907 kg (2000 lb)	1
Continental	3.8 L	454 kg (1000 lb)	1
Towncar	5.0 L	907 kg (2000 lb)	2
1) Refroidisseur transmission automatique requis. 2) Peut être porté à 2270 kg (5000 lb) avec ensemble spécial.			
MAZDA			
tous les modèles	—	non recommandé	
CAMIONS (Mazda)			
2 ou 4 roues motrices	2.2 L - 2.6 L	454 kg (1000 lb)	1
MPV 2 roues motr.	2.6 L	1045 kg (2300 lb)	2
MPV 2 et 4 roues motrices	3.0 L	1180 kg (2600 lb)	2
1) Remorque sans frein; avec freins: 907 kg (2000 lb) 2) Peut être porté à 2040 kg (4500 lb) avec ensemble spécial.			
MERCEDES	tous	700 kg (1543 lb)	1-2
1) Remorquage non recommandé avec moteur diesel. 2) Modèles 300-560: 750 kg (1680 lb)			

NISSAN			
Micra	—	non recommande	
Sentra	1.6 L	454 kg (1 000 lb)	
Pulsar	1.6 L - 1.8 L	454 kg (1 000 lb)	
Stanza	2.4 L	454 kg (1 000 lb)	
240 SX	2.4 L	454 kg (1 000 lb)	
Maxima	3.0 L	454 kg (1 000 lb)	
300 ZX	3.0 L	454 kg (1 000 lb)	
AXXESS	2.4 L	907 kg (2 000 lb)	1
CAMIONS (Nissan)			
2 roues motrices	2.4 L - 3.0 L	1 588 kg (3 500 lb)	2-4
4 roues motrices	2.4 L - 3.0 L	1 588 kg (3 500 lb)	3
1) Remorque avec freins: sans frein le poids est 545 kg (1 000 lb)			
2) Modèle HD (poids lourd): 2 268 kg (5 000 lb) manuelle; 1 588 kg (3 500 lb) automatique.			
3) Y compris le Pathfinder.			
4) 907 kg (2 000 lb) avec automatique.			
OLDSMOBILE (GM)			
Calais	2.5 L	non recommande	
Calais	2.3 L - 3.3 L	454 kg (1 000 lb)	1-2-4
Cutlass Ciera	2.5 L	non recommande	
Cruiser	3.3 L	1 360 kg (3 000 lb)	4
Cutlass Supreme	2.3 L - 3.1 L	454 kg (1 000 lb)	1-3-4-5
88 Royale	3.8 L	907 kg (2 000 lb)	3-4
Custom Cruiser	5.0 L	1 815 kg (4 000 lb)	4
98 Regency	3.8 L	907 kg (2 000 lb)	3-4
Touring Sedan	3.8 L	907 kg (2 000 lb)	3-4
Toronado-Trofeo	3.8 L	non recommande	
1) Attelage de pare-chocs interdit. Attache montée sur chassis exigée.			
2) Moteur 3,3 L — refroidisseur d'huile à transmission exigé.			
3) Véhicules avec anti-blocage de freins (ABS): freins de remorque sans prise de liquide dans le circuit du véhicule seulement.			
4) Transmission automatique.			
5) Non recommandé pour conditions sévères, hautes températures, etc.			
PASSPORT			
Optima-I-Mark	—	non recommande	
Trooper et camions	2.6 L - 2.8 L	907 kg (2 000 lb)	
PEUGEOT			
DL	1.9 L	558 kg (1 230 lb)	
S	1.9 L	576 kg (1 271 lb)	
MI 16	1.9 L	601 kg (1 326 lb)	
PONTIAC (GM)			
Firefly	—	aucune spécification	
Sunbird	2.0 L	454 kg (1 000 lb)	1-3
Tempest	2.0 L	907 kg (2 000 lb)	2-3
Grand Am	2.5 L	non recommande	
Grand Am	2.3 L (Quad4)	454 kg (1 000 lb)	3
Firebird	5.0 L	907 kg (2 000 lb)	3
Firebird	3.1 L	non recommande	
Formula, T-AM, GTA	5.0 L	907 kg (2 000 lb)	3
Formula, T-AM, GTA	5.7 L	non recommande	
6000	2.5 L	non recommande	
6000	3.1 L	907 kg (2 000 lb)	3-4-5
Grand Prix	2.3 L - 3.1 L	454 kg (1 000 lb)	3
Bonneville LE	3.8 L	non recommande	
Bonneville SSE	3.8 L	454 kg (1 000 lb)	3
Bonneville SE	3.8 L	907 kg (2 000 lb)	3
Transport	3.1 L	454 kg (1 000 lb)	3
1) Moteur turbo: non recommande			
2) Réduit à 454 kg (1 000 lb) en usage intensif, côte, température élevée			
3) Transmission automatique recommandée			
4) Non recommande dans des conditions sévères: haute température, etc.			
5) Poids pour familiale; sedan poids 454 kg (1 000 lb)			
SAAB			
tous		454 kg (1 000 lb)	1
1) 907 kg (2 000 lb) avec remorque équipée de freins.			
SUZUKI			
Swift	—	non recommande	
Samurai-Sidekick	1.3 L - 1.6 L	454 kg (1 000 lb)	
TOYOTA			
Tercel	1.5 L	454 kg (1 000 lb)	
Corolla	1.6 L	680 kg (1 500 lb)	
Camry	2.0 L - 2.5 L	907 kg (2 000 lb)	
Cressida	3.0 L	907 kg (2 000 lb)	
MR2 (1991)	2.2 L - 2.0 L	aucune spécification	
Celica	1.6 L	680 kg (1 500 lb)	
Celica	2.2 L	907 kg (2 000 lb)	
Supra	3.0 L	907 kg (2 000 lb)	
Prévia (1991)	2.4 L	1 587 kg (3 500 lb)	
CAMIONS (Toyota)			
1/2 et 1 tonne	2.4 L - 3.0 L	1 587 kg (3 500 lb)	1
4 Runner	2.4 L - 3.0 L	1 587 kg (3 500 lb)	
1) Peut être porte à 2 260 kg (5 000 lb) avec ensemble special.			
VOLVO			
780	2.8 L	900 kg (1 985 lb)	1-2
Tous les autres	—	1 500 kg (3 300 lb)	1-2
1) Automatique; refroidisseur d'huile requis si remorque de plus de 900 kg (2 000 lb).			
2) La surmultiplication ne doit jamais être utilisée lors du remorquage.			
VOLKSWAGEN			
tous		aucune spécification	
N.B.: Aucune spécification: le fabricant n'a pas d'avis à ce sujet; ceci peut laisser sous-entendre qu'il ne recommande pas le remorquage.			
CAA-QUEBEC, tous droits réservés — JUILLET 1990			

CHERCHER L'AUBAINE À LAVAL

PROTEGE'90



12 610 \$

- 1 500 \$* DE RABAIS

NOTRE PRIX

11 110 \$

OU CLIMATISEUR GRATUIT!

- Moteur 1.8 l, 16 soupapes
- Injection électronique
- Boîte à 5 vitesses
- Suspension indépendante aux 4 roues
- Insonorisation de luxe
- Pneus Michelin 4 saisons
- Servodirection

- Glaces teintées
- Phares halogènes
- Dégivreur de lunette arrière
- Sièges baquets recouverts tissu
- Phares sécuritaires de jour

* Transport et préparation en sus
* Photo à titre indicatif seulement

mazda

A. Querin

mazda

1530, BOUL.
CHOMEDEY, LAVAL
688-4787



TON **HUM Eddy**

T'OFFRE EN SPÉCIAL
CETTE SEMAINE

ÉVÉNEMENT - CHOC!

Financement à **10,9%**
sur les modèles suivants:

— FESTIVA — ESCORT (1990) — MUSTANG — TEMPO — PROBE
— TAURUS — THUNDERBIRD — RANGER — AEROSTAR — PICK-UP
ou rabais au comptant jusqu'à 1 000 \$ selon le modèle

Eddy c't'un vrai chum!

Chomedey
Ford

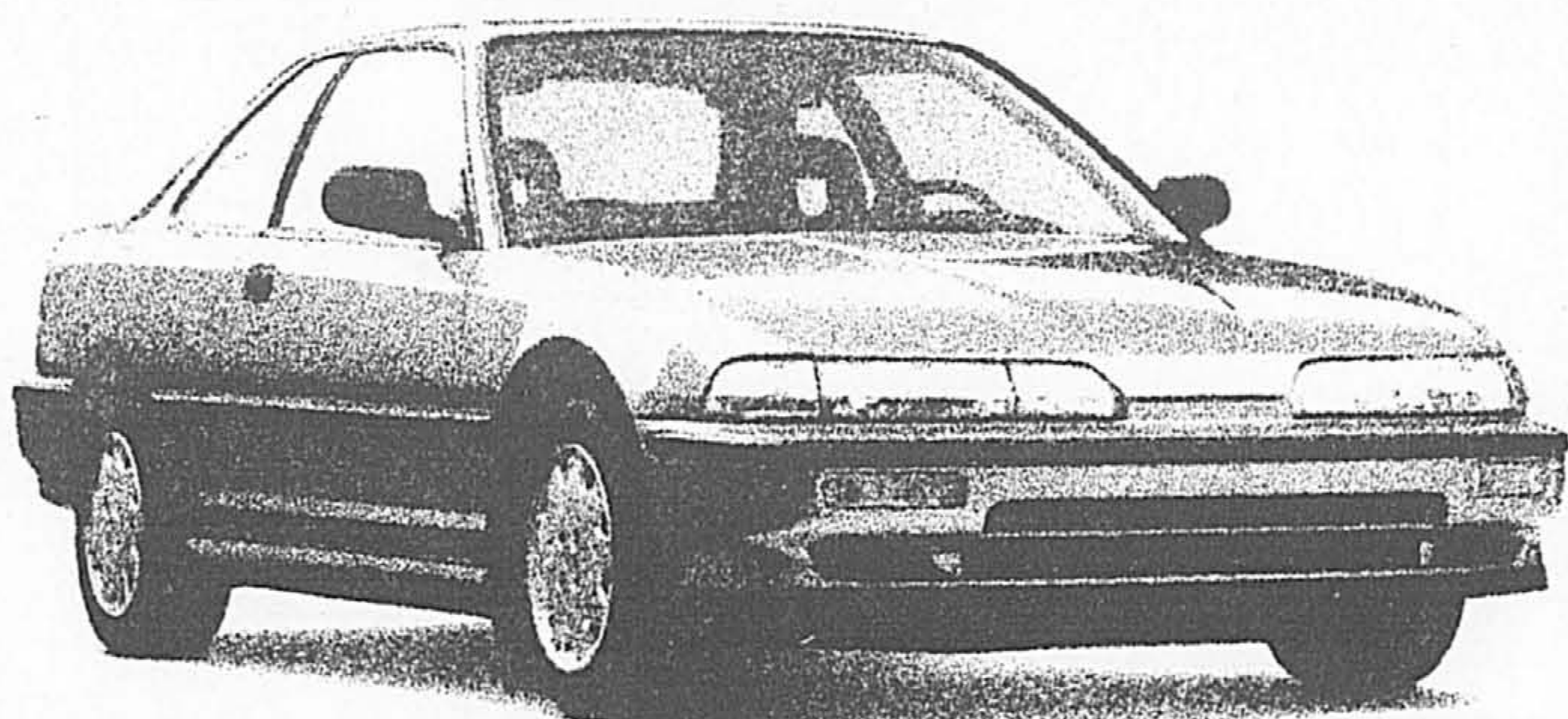


688-9200

2455, boulevard Labelle, Laval (514) 332-9756 (entre St-Martin et la 440)

INTEGRA R.S. 3 PORTES 1990 À PARTIR DE

15 995 \$



INCLUS: Freins à disque 4 roues • Direction assistée à rapport variable • Moteur 16 soupapes à double arbre à cames en tête 130 chevaux • Volant ajustable • Phares antibrouillard • Pneus 195-60R14 • Enjoliveurs de roues de luxe • Rétroviseurs gauche + droite télé réglables • Siège arrière 1/3-2/3 • Radio AM/FM stéréo digitale cassette inversion auto • Vitres teintées • Essuie-glace intermittents

EN SUS: • Taxe de vente provinciale

ACURA



PRESTIGE
ACURA



3700, AUTOROUTE LAVAL OUEST (440) 745-1234

3 MOIS GRATUIT

PREMIER VERSEMENT LE 25 OCTOBRE 1990

FIREFLY 2 portes



234 \$**
PAR MOIS

- Sièges baquets
- Moteur 1.0 litre
- Boîte 5 vitesses
- Meilleure cote de millage au gallon

SUNBIRD 4 portes



335 \$**
PAR MOIS

- Climatiseur
- Automatique
- Servofreins
- Servodirection
- Stéréo cassettes
- Vitres teintées

**GMAC LOCATION • 48 MOIS D'UTILISATION • + TAXE VENTE PROVINCIALE



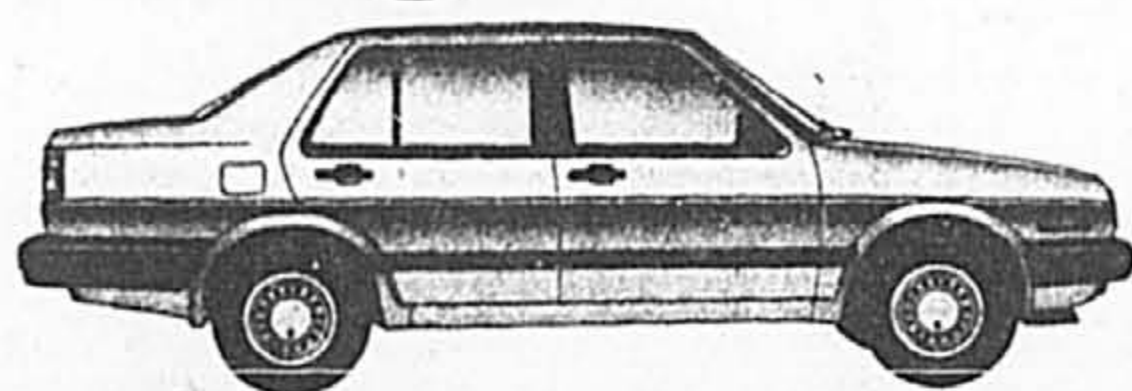
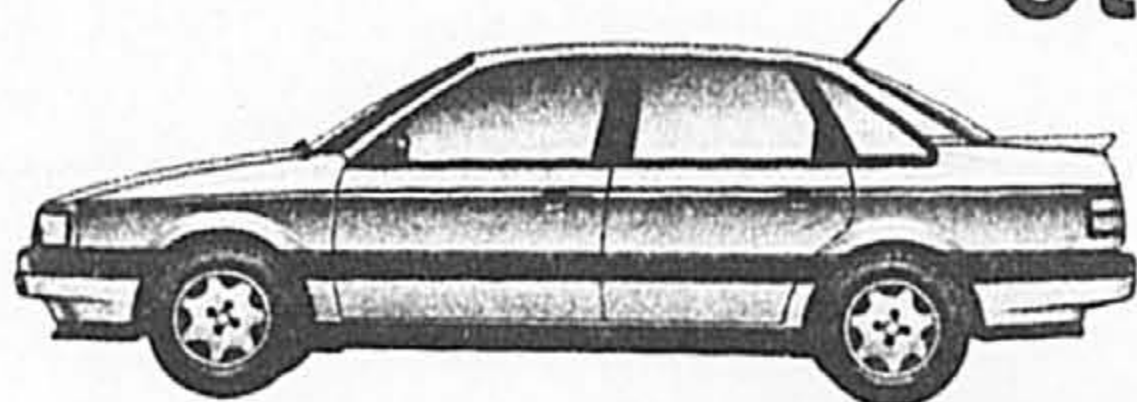
**Le bon
contact
à Laval**



3670, AUTOROUTE LAVAL (440)
682-3670 333-8333

NE CHERCHEZ PLUS!

LE PLUS GRAND CHOIX
DE PASSAT
et JETTA 1990
est à
LAVAL



Arbour
AUTOMOBILES LTÉE



700, boul. des Laurentides, Laval

Tél.: 382-2731

LE PLUS BEAU CHOIX DE
JEEP CHEROKEE
À LAVAL



AUX MEILLEURS PRIX

FINANCEMENT **10,9%** de 12 à 48 mois ou **1 000 \$** DE RABAIS
SUR JEEP CHEROKEE EN STOCK
VASTE INVENTAIRE PLUSIEURS MODÈLES

SYSTÈME DE LOCATION CHRYSLER

LES PROFESSIONNELS DE LA LOCATION



**Jeep
Eagle**

3710 AUTOROUTE LAVAL
(440)

Service ouvert jusqu'à 2 h 30 le matin. Tél.: 687-3123 Mtl: 745-4153

LIQUIDATION APRES INVENTAIRE

DE **mazda**

PRIX SUGG. 9 650 \$
RABAIS 850 \$
VOTRE PRIX **8 800 \$***



*Frais de transport et préparation en sus.

C'EST LE TEMPS PLUS QUE JAMAIS D'EN PROFITER CHEZ

GAREAU mazda

10175, av. Papineau **381-3987**

LES 100 PREMIERS CLIENTS

RECEVRONT À L'ACHAT D'UNE VOITURE NEUVE OU USAGÉE

Une **Vacance Croisière de Luxe**

Pour deux personnes (Hotel/avion/croisière/7 jours/6 nuits) (Valeur de 1800 \$)



839, Notre-Dame Repentigny

Réservez votre véhicule... ! ...dès maintenant*

585-1700

DEPART: MONTRÉAL ORLANDO CROISIÈRE BAHAMA RETOUR: ORLANDO MONTRÉAL

CETTE OFFRE S'APPLIQUE AUX MODÈLES PASSAT, CORRADO, AINSI QU'À LA GAMME COMPLÈTE D'AUDI/NEUVES ET USAGÉES (COMME NOUS AVONS CONFIANCE EN NOS AUDI/USAGÉES, NOUS OFFRONS UNE GARANTIE COMPLÈTE POUR CHAQUE VÉHICULE.)

*Date d'échéance pour le départ de la croisière: 30/12/91

Audi Automobile André Rivest

LE CHOIX SPORTIF

CRX 5 vitesses ED 835 \$296,96* par mois
CRX automatique ED 845 \$312,40* par mois
CRX SI 5 vitesses ED 936 \$333,78* par mois

PRELUDE 5 vitesses BA 412 \$387,08* par mois
PRELUDE automatique BA 422 \$406,48* par mois

ACCORD EXR 5 vitesses CB 716 \$446,* par mois
ACCORD EXR automatique CB 726 \$468,30* par mois

Plus taxe et frais d'immatriculation — location 48 mois. Après approbation de crédit.

HONDA LASALLE

0101, Clément et Lafleur Ouvert de 9 h à 21 h
364-1121

Aubaines estivales

TERCEL ET COROLLA EN INVENTAIRE

FINANCEMENT

8,9%* **12,9%****

*6,9% pour les 6 premiers mois, basé sur un financement de 60 mois.
**12,9% pour les 12 premiers mois, basé sur un financement de 60 mois.
Sujet acceptation crédit Brossard Toyota

TOYOTA
La promesse du mieux-faire

BROSSARD TOYOTA

8855, boul. Taschereau, Brossard 445-0577

Haute couture: début des présentations des collections automne-hiver à Paris

MARIE-DOMINIQUE FOLLAIN
Agence France-Presse
PARIS

■ Le grand spectacle bi-annuel de la haute couture française a commencé à dérouler ses fastes, dimanche à Paris, avec les présentations des collections d'automne-hiver de Torrente, Christian Lacroix, Hanae Mori, Serge Lepage et Nina Ricci.

Première à entrer en lice, en début d'après-midi, Torrente qui crée avec succès une mode hyper-féminine, sans ostentation, que chacune peut porter. Chez elle, la silhouette, fine toujours, est mise en valeur par de petites vestes ajustées en lainage moussu aux couleurs lumineuses, sur des jupettes écossaises, façon kilt, fermées dans le dos et des robes de patineuses en cachemire blanc à capuche bordées de renard.

Viennent ensuite les robes de cocktail drapées en satin aux décolletés aguicheurs, les fourreaux courts façon « lingerie » en mousseline et des trenchs de faille ouverts sur un tee-shirt transparent et un short de crêpe brodé de pierreries multicolores.

Avec son goût du faste, son sens magique des couleurs, Christian Lacroix a charmé une fois de plus. Le parcours de cet « explorateur de l'imaginaire », comme il se qualifie lui-même, l'a entraîné cette saison de l'Espagne de Velasquez aux rives de la Mer Rouge pour une collection où tout se joue dans les harmonies des rouges, des roses et de l'or.

La ligne générale est simplifiée, courte, la taille marquée et les matières sont précieuses dès le matin: tailleur-pantalon chocolat poudré d'argent, cache-pousière de cuir vieil or sur un cardigan de daim brodé, manteau-kimono en vision olive, poncho en drap à plastron incrusté d'or, tandis que les jupes prennent la forme de tulipe ou d'ampore.

Les broderies, apanage des maisons florissantes, sont chez lui en abondance. Géométriques, folkloriques, en arabesques, elles rehaussent les vestes-pourpoints de velours, les corselets de satin sur les jupes retroussées en brocart, les gilets de torero, les bottes hautes, et jusqu'aux étoles et fichus qui sont parsemés de sequins et de pampilles.

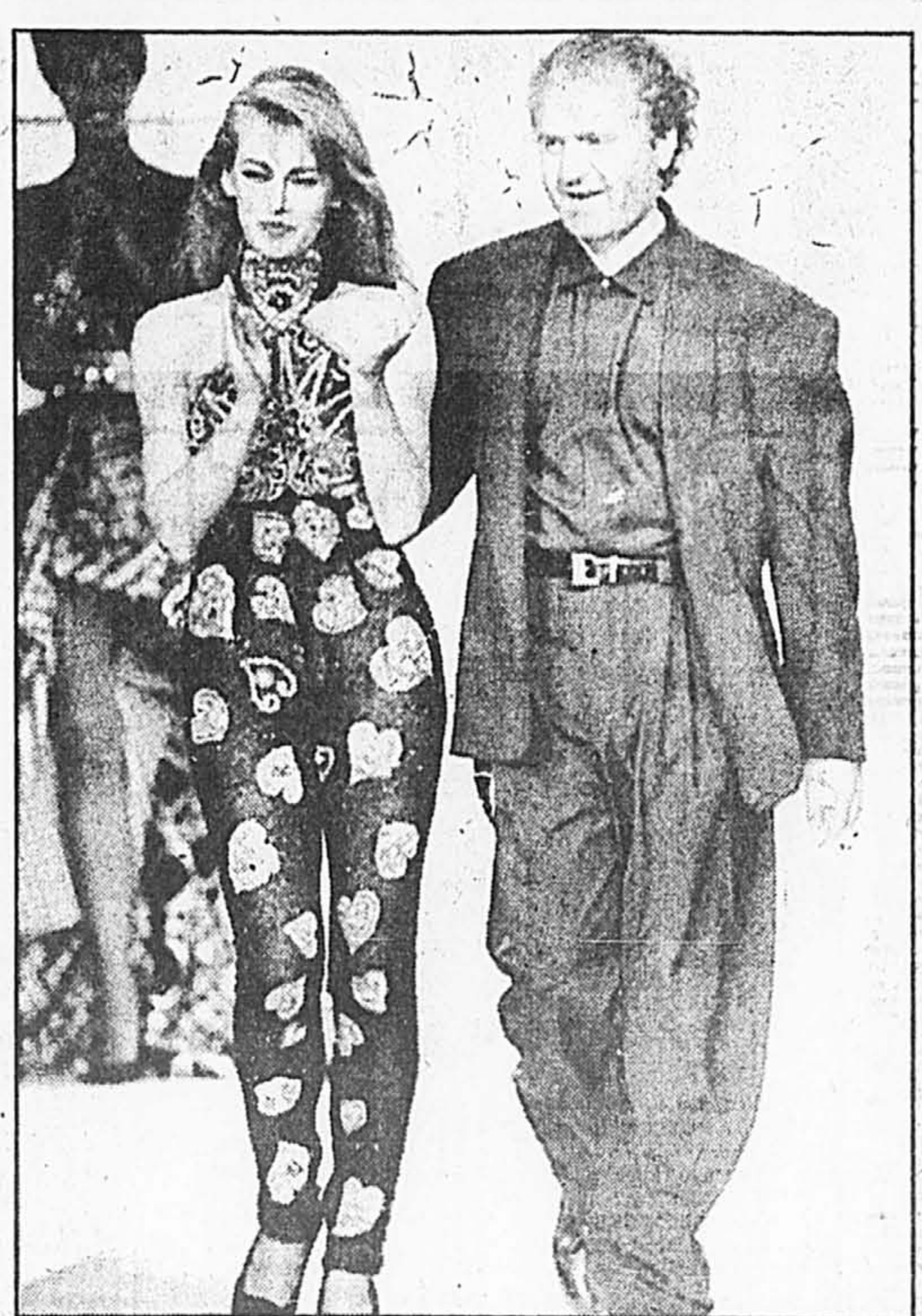
Tout danse, ondoie, virevolte chez la japonaise Hanae Mori: les vestes d'amazone à basques mouvantes sur les reins, les amples manteaux de bergers à pélerine, tandis que les drapés sont traités façon « spirale » sur les petites robes près du corps et que les grands jupons du soir sont gonflés en arrière comme par un coup de vent. Plumes de pintades et plumes de coq apparaissent en guise de jupes sous des vestes de velours cloqué et les fourreaux brodés ont emprunté à Van Gogh et à Vlaminck leurs ciels d'orage, leurs arbres tordus par le vent et leurs couleurs de sous-bois.

Chez Nina Ricci, Gérard Pipart propose une éclatante variation sur le thème du manteau. Très épaulé, ample, à col géant, court toujours, il est traité en cachemire et mohair vert d'eau, rouge, rose, ou en vison imprimé à la manière du léopard ou de la panthère. Indispensable pour équilibrer la silhouette, de hautes bottes en daim et une casquette impertinente qui masque le regard. Des boutons-bijoux en pierreries ferment les longues vestes des tailleurs et les jupes fendues sur la jambe.

Le soir se déroule à la cour des Tsars avec des caracos brodés qui font le buste étroit sous une jupe gonflée à mi-mollet en taffetas et à Venise avec de grandes robes de bal en faille ou en lamé cachées sous une cape.

Serge Lepage, lui, voit la femme d'une sobre élégance dans des combinaisons pantalons fuselés que réchauffent des paletots ou des manteaux amples à godets, courts sur le devant, plongeant à l'arrière, dans des tons doux, bois de rose, vert amande, kaki. Pour le soir, la Renaissance italienne a inspiré au couturier des robes de mousseline à bustiers brodés dont les manches ressemblent à des ailes de papillon et dont les couleurs sont celles du quattrocito, rouge-bourgogne, feu et ambre.

En avant-première de ces défilés, le couturier italien Gianni Versace, qui a réservé à Paris la primeur de sa collection, s'est livré samedi soir à un exercice de style sur le thème des imprimés pour des modèles défiant souvent la pudeur. Sylvester Stallone, au premier rang, a beaucoup applaudi.



Le couturier italien Gianni Versace en compagnie du mannequin américain Jennifer Lavie.

PHOTO AP

AVIS LÉGAUX — APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS — ENCANS

CANADA

PROVINCE DE QUÉBEC

BUREAU DES DÉLÉGUÉS SPÉCIAL DES MRC DE VAUDREUIL-SOULANGES DE BEAUXHARNOIS-SALABERRY DU HAUT-SAINT-LAURENT

AVIS PUBLIC

Avis public est par la présente donné que, conformément à la loi 205 adoptée le 22 juin 1990, et suite à l'obtention d'une dispense par le Ministre des Affaires municipales de demander des soumissions publiques, le Bureau des délégués spécial des municipalités régionales de comté de Vaudreuil-Soulanges, de Beauharnois-Salaberry et du Haut-Saint-Laurent procédera à la demande de soumissions par voie d'invitation écrite pour les équipements auprès des fournisseurs ci-bas énumérés:

GRUPE FOURS-CHAUDIÈRES:

- Ogden Martin System
- Von Roll inc.
- Volund Miljoteknik
- Blount Energy Ressource Corp. Inc.
- Les Chaudières Foster Wheeler inc.
- Desmech Energie inc.
- Stein Industrie

GRUPE TRAITEMENT DES FUMÉES ET CHEMINÉES:

- Lurgi Canada Ltd.
- Joy Technologies Canada Inc.
- Proceadair Industrie
- Flakt Ross Inc.
- Logeup Inc.
- Von Roll inc.
- Gebrüder Sulzer S.A.
- Deutsche Babcock Anlagen AG
- Bailey Hoogovens Canada inc.
- Desmech Energie inc.
- LAB S.A.
- Volund USA Ltd.
- Blount Energy Ressource Corp. Inc.
- Energinvest

GRUPE TURBO-ALTERNATEUR:

- ASEA Brown Boveri
- Générale Electrique du Canada
- Mitsubishi Canada limitée
- Turbomachines Canada
- Westinghouse Co.
- Siemens Electric Limited
- Fabbria Turbine e Caldaie F.T.S.
- Von Roll inc.
- Blount Energy Ressource Corp. Inc.
- Volund USA Ltd.
- Energinvest

Donné à Coteau-Landing, ce 23e jour de juillet mil neuf cent quatre-vingt-dix.

Gérard Roberge,

Secrétaire-trésorier du Bureau des délégués spécial et secrétaire-trésorier adjoint de la MRC de Beauharnois-Salaberry

Hydro-Québec

APPELS D'OFFRES pour 14 h heure locale

CTC.00303.A le mardi 14 août 1990
CTL.03071.A le mardi 14 août 1990

Poste Nicolet Comilé de Nicolet

AMÉNAGEMENT DE L'EMPRISE DE LA LIGNE À 120 KV DE BORDO-VERMONT, COMITÉ DE BRÔME-MISSISSOUI

TRAVAUX DE GENIE CIVIL ET DE PROTECTION INCENDIE ET TRAVAUX DE COMMANDES CONNEXES

(SOUMISSION PARTIELLE ACCEPTABLE)

Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec

Garantie de soumission: 90 000 \$

Prix du document: 25 \$

Prix du document: 25 \$

Les conditions de chacun des appels d'offres sont précisées dans un document qui peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant:

HYDRO-QUÉBEC GROUPE ÉQUIPEMENT Direction Approvisionnement et Services

Service Achats et Contrats 855, rue Ste-Catherine est 3e étage

Montréal (Québec) H2L 4P5

Pour renseignements: (514) 289-5903

Le montant de 25 \$ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télécopieur et/ou de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service, Achats et Contrats Antonio Pinho, ing.

LES ANNONCES CLASSÉES

La Presse

285-7111

AVIS LÉGAUX — APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS — ENCANS

AVIS

AVIS est par les présentes donné, conformément à l'article 1571-D du Code civil de la Province de Québec, que 2531-4360 Québec Inc. faisant affaires sous la raison sociale de «Piscines Futuristes» dont la principale place d'affaires dans la Province de Québec est située dans le district judiciaire de Montréal à transporter toutes ses créances et comptes de livres actuels et futurs à la Caisse Populaire des Sources, 57, boul. Brunswick, Dollard-des-Ormeaux (Québec) H9B 1P7 à titre de garantie, par acte portant la date du 20e jour du mois de mars 1990 et enregistré au Bureau de la division d'enregistrement de Montréal le 28e jour du mois de mars 1990 sous le numéro 4260865.

Daté à Dollard-des-Ormeaux, ce 23e jour du mois de juillet 1990. La Caisse populaire des Sources

AVIS

TRANSPORT GÉNÉRAL DE CRÉANCES

AVIS est par les présentes donné, conformément à l'article 1571-D du Code Civil du Bas Canada, que 3D Communication Inc., 1160, rue Versailles, ST-CESAIRE (Québec) J0L 1T0, dont la principale place d'affaires dans la Province de Québec est située dans le district judiciaire de Rouville, à transporter toutes ses créances et comptes de livres actuels et futurs à la Caisse populaire Desjardins de St-Césaire à titre de garantie, par acte daté du dixième (10e) jour du mois d'octobre 1989 et enregistré au bureau de la division d'enregistrement de Rouville le soixième (6e) jour du mois de octobre 1989 sous le numéro 202599.

Daté à St-Césaire ce 19e jour du mois de juillet 1990.

Caisse Populaire Desjardins de St-Césaire 1201, Ave St-Paul ST-CESAIRE (Québec) J0L 1T0

AVIS PUBLIC

ABANDON D'UN SERVICE INTÉRIEUR

Ce 23e jour de juillet 1990, avis est donné que Intair Inc., exerçant son activité sous le nom commercial d'INTAIR, ayant son siège social situé 795, boul. Stuart Graham Nord, à Dorval (Québec) H4Y 1E9 abandonnera, en date du 29 août 1990, les services intérieurs autorisés aller-retour en vertu de la licence 880027, entre les destinations suivantes:

- Montréal (Québec) - Charlo (Nouveau-Brunswick)
- Montréal (Québec) - Chatham (Nouveau-Brunswick)
- Montréal (Québec) - Moncton (Nouveau-Brunswick)

LOI SUR LA FAILLITE AVIS DE LA PREMIÈRE ASSEMBLÉE Article 102(4)

DANS L'AFFAIRE DE LA FAILLITE DE CANPOL INDUSTRIES INC., dument incorporée selon la Loi, ayant son siège social et sa principale place d'affaires au 619, rue McCaffrey, dans la ville de St-Laurent, dans le district de Montréal, province de Québec, H4T 1N3.

Avis est par les présentes donné qu'une ordonnance de Sequestre a été rendue par jugement en date du 12e jour de juillet 1990 en l'encontre de la débiteur susdite, et que la première assemblée des créanciers sera tenue le 31e jour de juillet 1990, à 14 h 30, au Complexe Guy Favreau, 200, boul. René-Lévesque ouest, Niveau 00, Chambre 07, Tour ouest, Montréal (Québec).

LE GROUPE FULLER JENKS INC.

Syndic

LE GROUPE FULLER JENKS INC. GESTIONNAIRES ET SYNDICS DE FAILLITE

Bureau 1180, Place du Canada, 1010 rue de la Gauchetière Ouest, Montréal (Québec) H3B 2S1
Téléphone: (514) 875-2865

Membre de **HLB INTERNATIONAL**

IMPORTANT ENCAN MARDI 31 JUILLET 9h30 ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT ET DE CONSTRUCTION

MILTON, ONTARIO

(1/2 de mille au sud de la 401, près de l'autoroute 25)

GRUPE DE TAMIAGE ET DE CONCASSAGE: tamiseur By-Pass, tablier portatif Toismith • Concasseur Cedarapids 25" x 40", machine Primary • Groupe électrogène Brown Boveri, 250 kW, monte sur remorque • Trémie 10 v jumelle, Robinson • RETROCAVEUSES HYDRAULIQUES SUR CHENILLES: Drott 50, 1973 • Ford 48-H, 1973 • Hopto H-700, 1968 • TRACTEURS SUR CHENILLES: JD 450D, 1983 • A-C HD16, 1990 • Cat. D38 • CHARGEUSE SUR CHENILLES: Cat 921 • GRUPE DE COUR: Goss 5710 • CHARGEUSES SUR ROUES: Terex 72-61B, 1981 • Cat 98B, 1970 • Ford A64, 1960 • Bobcat 730, plate-forme, accessoire pour retrocaveuse • Cat 950 • MOTONIVELEUSE: Wabco 77 • CHARGEUSES RETROCAVEUSES SUR ROUES: MF 50KH Elite, 1984 • JD 520 • MF 320, accessoire pour retrocaveuse • CHARIOTS ÉLEVATEURS: Taylor Y22WD, 22000 livres, 1972 • Carellit Atlas, 6000 livres • Champ 5000 livres, (2) Badger • Buckey Const. • Mat 2000 Saker, téléphore, avec benne de chargement • TRACTEURS AGRICOLES: (2) Holder C500, 1984 et (2) 1985 • Ford F800, 1989 • INSTRUMENTS ARATOIRES: faucheuse P-2, à disque, PTO • Machine à ballois A-C 303 • Faucheuse JD, flau • RECYCLEUR À ASPHALTE: Port-a-patch 328, portable, 1982, 300-400 tonnes l'heure • CHARIOTS ÉLEVATEURS À CISEAUX: Fabtec V342, Manlift 24 • Manitul 4045N, 600 lb, benne aerienn • CAMIONS-TRACTEURS: GMC 7000, simple essieu, 1984 • (2) GMC 6800, simple essieu, 1980 • Ford 9500, double essieu, 1977 • HIC 4070, double essieu, 1977 • CAMIONS-BENNES: Mack DM565S, double essieu, 1981 • GMC C500, simple essieu, 1978 • Ford F700, simple essieu, 1972 • CAMIONS MALAXEURS: Mack DM600, avec London 9 v, 1973 • Mack DM600, Jasper 10 v, 1972 • Mack DM 620, avec London, 1970 • CAMIONS À ORDURES: Ford F800, simple essieu, 1983, dispositif arrière Heil 20 v • HIC 1854, double essieu, 1981, dispositif arrière Heil 20 v • CAMIONS FOURGONS: GMC 6000, simple essieu, refigère, 1981 • Ford 350, 1984 • Chev. 60, 1983 • HIC 1750, refigère, 1982 • Ford F60, simple essieu 1980

• GMC 6000, simple essieu, 1979 • Ford 600, double essieu, 1978 • Ford 600, simple essieu, 1977 • CAMIONS À PLATE-FORME: GMC 5500, simple essieu, 1974 • GMC 3500, simple essieu, à ridelles • Chev. C60, simple essieu • CABINE ET CHASSIS: Dodge D30, simple essieu, 1979 • CAMIONS POUR TRAVAUX SPÉCIAUX: Ford 8000, double essieu, 1980, camion grue avec Haul • Camion remorqueur Ford, simple essieu, 1975 • GMC autobus/ambulance, 1962 • FARDIER: T mobile, 40 tonnes, chassis surbassé, triple essieu • TAG-A-LONGS: Hach Man, 16, double essieu, remorque panoramique, 1990 • Greenhand, caper, double essieu, remorque panoramique, 1990 • Mark, double essieu, 1987 • Plusieurs autres Tag-a-longs • FOURGONS REMORQUES: (2) H way, 45, double essieu, bourgins de demenagement, plate-forme surbassée, 1974 • American, 45, double essieu, refigère, 1970 • T mobile, 42, double essieu, 1974 • F haul, 45, double essieu, 1972 • T mobile, 45, double essieu, 1972 • T mobile, 45, double essieu, 1971 • MAISONS MOBILES: environ (10) 10' x 12' de large par 48' à 68' de long • REMORQUES-BUREAUX: environ (10) 5' x 10' à 20' x 10', x 24', 1990 • AUTO-CARAVANES: Jamboree Rallye 27' (nouveau), 1989 • Travelaire Dodge Van Conversion (nouveau), 1989 • Triple E, 23, 1985 • Travelaire 24, 1984 • Antocrat 20, 1982 • Chev. Van Conversion, 1976 • (2) Chev. refigère • CHEV. 40, triple essieu • Tree Farmer Log Porter, avec chargeuse Cran AB 6025 • CHASSIS CONTENEURS: 1500 gallons • REMORQUES BENNE: T mobile, 26', double essieu, aluminium, 1972 • REMORQUES À PLATE-FORME: Remorque à bilots, 20', double essieu, 40', triple essieu • Tree Farmer Log Porter, avec chargeuse Cran AB 6025 • CHASSIS CONTENEURS: (3) trans chassis conteneurs avec tête 20', pupes 20' et plates-forme conv. simple essieu • (6) chassis conteneurs • 40', triple essieu • ENVIRO 50 CAMIONNETTES DERNIER MODELLE • ENVIRO 50 VOITURES DERNIER MODELLE

100 MARKET DRIVE MILTON, ONT. L9T 2Y3 (416) 858-1130 FAX (416) 878-0636

WILSON'S AUCTIONEERS

TELEPHONE SUR PLACE (416) 858-1130

VOTRE HOROSCOPE

LION DU 23 JUILLET AU 23 AOUT

Vous devrez accepter les limites de votre situation de bon cœur aujourd'hui. En fait, vous n'avez pas le goût de vous creuser la tête à l'ouvrage. Sur le plan affectif, vous devriez maintenir le même état d'esprit, ce qui devrait vous valoir l'oubli et le pardon de certaines erreurs passées. Cela vous procurera un grand soulagement.

VIERGE DU 24 AOUT AU 22 SEPTEMBRE

Vous pourriez bien avoir à exercer votre patience aujourd'hui dans une matière qui vous tient à cœur. Votre entourage reprendra des commerces sur votre compte alors que tout ce que vous voulez ce sont des faits. Vous aurez à faire preuve de fermeté en définitive votre position. Cela pourrait vous valoir des appuis d'une personne qui partage votre point de vue.

BALANCE DU 23 SEPTEMBRE AU 23 OCTOBRE

Surveillez bien votre portefeuille aujourd'hui et ne divulguez vos avoirs à personne. Soyez reticent face à toute demande d'information d'une personne étrangère tenterait d'obtenir et qui ne concerne que vous. Au foyer, faites un effort pour être gentil et compréhensif envers vos proches.

SCORPION DU 24 OCTOBRE AU 22 NOVEMBRE

Vos relations sentimentales joueront un rôle important en cette journée. Vous serez amené à apaiser l'agitation et l'anxiété d'une personne qui vous aime. Cependant, vous ne devriez pas vous laisser distraire de vos tâches de travail, car vous devez entreprendre certaines démarches utiles à la réalisation de vos buts futurs.

SAGITTAIRE DU 23 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE

Vous pouvez atteindre un certain équilibre dans vos relations professionnelles, sans sacrifier pour autant votre besoin d'indépendance. Mais il vous faudra faire quelques concessions pour atteindre ce but. Si on vous demande d'effectuer une tâche ingrate, acceptez-la même si vous estimez qu'il s'agit d'une demande indigne. La personne qui en est responsable pourrait bien être un Scorpion.

CAPRICORNE DU 22 DÉCEMBRE AU 20 JANVIER

Au travail, sans même vous en rendre compte, vous trouverez des prétextes excellents pour ne pas faire ce que vous devriez pourtant tenir. Vous manquerez d'entrain. Si vous avez des remarques à passer, mieux vaudra y mettre la pédale douce. En amour comme en amitié, vous manifesterez de la mauvaise foi dans les discussions et vous risquez de gaffer en parlant trop vite.

VERSEAU DU 21 JANVIER AU 19 FÉVRIER

Ne reprochez pas à la personne aimée ce que vous vous reprochez à vous-même. Votre vie sentimentale dépendra beaucoup de vous et il faudrait vous montrer disposé à la tendresse. Évitez les discussions pour des détails insignifiants. Au travail, soyez rationnel dans vos agissements. Votre thème indique un gain insensé si vous consentez à vous fatiguer un peu plus.

POISSONS DU 20 FÉVRIER AU 20 MARS

Sur le plan du travail, vous avez intérêt à tirer profit de tout le temps qui vous sera donné et à travailler même pendant les pauses de repos. On vous fera des propositions qu'il ne faudra pas refuser. La chance vous sera fidèle, tirez-en parti. Les astres se montrent favorables à votre vie sentimentale. Vous saurez mettre en valeur vos qualités d'ouverture d'esprit et de compréhension.

BELIER DU 21 MARS AU 20 AVRIL

Vos facultés de conviction seront particulièrement élevées aujourd'hui, mais utilisez ce pouvoir avec sagesse. Il est d'autant plus nécessaire d'agir en ce sens que vous serez confronté à des gens qui ne vous apprécient pas à votre juste valeur. N'essayez pas de leur démontrer comment vous en avez profondément des idées réelles, ils vous enverraient et se moqueraient de vous.

TAUREAU DU 21 AVRIL AU 20 MAI

Journée inspirante dans tous les domaines ou activités artistiques que vous entreprenez. Profitez-en pour effectuer des tâches aussi modestes que de changer l'environnement de votre foyer. Vous pourriez être poussé à dépenser de l'argent à des choses qui vous font plaisir. Tout le monde mérite d'être choyé de temps en temps à la condition de ne pas priver ses proches.

GÉMEAUX DU 21 MAI AU 21 JUIN

Il est indéniable que vous serez en mesure de relever tout défi de nature sentimentale aujourd'hui. Vous dégagerez l'arôme envoûtant de la rose. Si un membre du sexe opposé se manifeste, il sera très fortement attiré par votre rayonnement et vous comblera de faveurs. Si vous pensez à sceller une alliance avec une personne aimée, le temps est tout à fait indiqué pour le faire.

CANCER DU 22 JUIN AU 22 JUILLET

C'est le moment d'envisager la coopération avec d'autres personnes dans la réalisation de buts communs puisque les deux parties se sentent également importantes et impliquées. Mais en ce qui concerne vos desirs profonds et les actions que vous exigez des autres, vous serez plutôt émotif. Il ne faut pas oublier que votre éloquence demeurera forte tant que vos arguments demeureront crédibles.

DAVIS AUX LECTEURS De nombreux lecteurs écrivent régulièrement afin d'obtenir une consultation. Plusieurs ne reçoivent jamais de réponses, il y a deux raisons qui expliquent cette situation. En premier lieu, étant donné le volume du courrier, nous ne pouvons pas répondre à tous les lecteurs. Deuxièmement, plusieurs personnes omettent d'indiquer des données essentielles, tels l'heure, le jour, l'année et le lieu de leur naissance. Sans ces informations, il est impossible de répondre valablement à vos questions. C'est pourquoi nous ne faisons pas de lettres. Merci de votre compréhension.

OFFRES D'EMPLOIS

(Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes).

346 PRÉPARATION DE CURRICULUM VITAE

(CENTRE-VILLE) CONSEILPRO C.V. professionnel, 499-9414
C.V. français/anglais. Service rapide. Agence l'Entrevue 287-1926

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

350 EDUCATION INSTRUCTION

AIDE-MALADES
Cours proposés aux bénéficiaires La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours pour le soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT
HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530



TRANSPORT ET VEHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

511 CAMIONS (ACHAT, VENTE, LOCATION)

DMC 1980, 4 tonnes, boîte aluminium, pneus et freins neufs, très bonne condition, 3900\$.
4 RUNNER 1990 (10 en inventaire) coûtant plus \$3, Chomby Toyota 658-4334.

550 AUTOS A VENDRE

VOLKS Fox GL '87, 5 vit., 65 000 km, 5900\$, 4 portes, 723-3573.

550 AUTOS A VENDRE

A VENDRE RAPIDEMENT, Pontiac 4000 LE '89, très belle, air, boîte V6, paraitre transférée, 12 000 km, prix ferme 15 000\$, 935-4191.

550 AUTOS A VENDRE

A VOIR, Dodge Caravan SE, 1989, 1000 km, moteur, Turbo, 16 000\$, 558-8999.

550 AUTOS A VENDRE

AVOLKS super Beetle, impeccable, peinture et mécanique neuves, 475-4760.

550 AUTOS A VENDRE

BEAUMONT DE LUXE '89, 1990, 5500\$, 500 km, 287-1114.

550 AUTOS A VENDRE

BLAZER '85, 2400, V-6, boîte, 74 000 km, Air-Al, 523-7998.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 1970, 3000, 148 000 km, peinture originale, 3800\$, 671-2723.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 1985, blanche, 318, 1100 km, 12 000\$, 455-3336.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 2002 1976, auto de collection, évaluation d'assurance, 7100\$, 500 km, 422-2387.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 318 1984, peinture comme une 318 1991, rouge, 88 000 km, 8000\$, 688-2214.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 320 1987, 140 000 km, pas d'huile, peinture originale, 5000\$, 481-1359.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 325 1985, 160 000 km, 1000 km, 12 000\$, 455-3336.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 320 1987, 140 000 km, pas d'huile, peinture originale, 5000\$, 481-1359.

550 AUTOS A VENDRE

BMW 325 1985, 160 000 km, 1000 km

PLEIN AIR ET VÉHICULES RÉCRÉATIFS MOTOBAINES

655 MOTOCYCLETTES

A QUI LA CHANCE ? ALTO 750, 8.500 km, 1.000 \$ ferme, 497-5259.

CARBURATEUR CR 33, spécial, pièces récentes, 1000 1000, 7 roues "Marvic", disques étrier Brembo Nino 90, 134-1279.

FAUT VOIR, moto Yamaha Virago 920, 1982, 500, Michel 493-8861.

HARLEY-Davidson 88, FXR, 1340, roue, 11.000 km, 8.700 \$, 678-8065.

HONDA CBX, 81, 1050 cc, c.v., 36 000 km, 3.200 \$, 426-4545.

HONDA CX, 650, 83, 37.000 km, 500 \$, 426-4545.

HONDA ELITE, 250, pneus neufs, très propre, 1.075 \$, 491-2664.

HONDA shadow 83, bonne condition, 1000\$, 277-0881.

HONDA ST 90, 150 \$, 629-5212.

HONDA VT 500, 1982, très bon état, 1000 \$, 426-4545.

HONDA 400cc, 78, bon état, 400 \$, 263-8188, 744-2662.

HONDA 84, Aspenade, 2600 km, 1.321-4545, 1-338-9391.

655 MOTOCYCLETTE

HONDA CM 450, 83, parfait état, doit vendre, 400 \$, 267-0517.

HONDA shadow 1100, 87, 6000 km, 5.000 \$, 679-0965 après 18 h.

JAWA 350, 1980, condition à neut, 4.000 km, 745-4445.

KAWA K 2, 750, 1983, 56.000 km, moteur bon état, 800 \$, 524-8434, 627-5525.

KAWA 1100 LTD 84, propre, bonne condition, 11.000 km, 8805 nego, 627-5525.

KAWASAKI Ninja 1000 R 86, A-1, prix d'appoint 3.500 \$, 323-4578, serv. 7 fois, 585-2825.

MAGNA V-45, 84, état neuf, 7.000 km, 2.000 \$, 642-6169.

MAGNA 750, 83, 24.000 km, propre, équipée, 1650\$, 678-6639 soir.

MOTOCROSS Honda 88, CR125R, serv. 7 fois, 585-2825.

NINJA 750, 87, A-1, 14.000 km, équipement, garantie 92, 366-1302.

RZ 350, 1983, bésine mise au point, propre, 975 \$, 387-9077.

SCOOTER Elite 89, 49 cc, 8 km, neut, 1.000\$, 644-7914, 744-2315.

655 MOTOCYCLETTE

SCOOTER Honda Elite, 85, 150 cc, 7.600 km, 650 \$, 276-2076.

SUZUKI Intruder, 1986, très bonne condition, 11.500 km, prix à discuter, 676-3071.

SUZUKI 79, GS 1.000, 16.500 km, meilleur offre, 460-7852.

YAMAHA Maxime X, 186, 750cc, 3000 km, vitre, barres de protection, 2500 \$, après 18h 486-3135, 627-5525.

YAMAHA Venture, 1985, 9.000 km, 4.200 \$. Soir: François 1-568-1612.

YAMAHA Virago, 1985, 1000 cc, blanc perle, 14.500 km, pneus neufs, batterie neuve, équipement, pare-brise (facilement enlevable), barres de protection, pédale, petit casque, conduit par femme, 3200\$, 799-4999.

YAMAHA XJ 650, Turbo, 1982, A-1, 2.000 \$ ou échange, 1-358-1076.

YAMAHA 750, 83, 21.000 km, come neuve, équipée, dossier, vitre, porte-bagages, 1.875 \$ ou échange pour petite auto, 437-8821.

La canicule s'abat sur la France

Associated Press
PARIS

■ La terre a soif et se fendille, le goudron fond sur les routes et dans certaines régions, l'eau vient à manquer: la canicule s'est installée sur la France et devrait se prolonger encore cette semaine, si l'on en croit la météorologie nationale, qui ne voit à l'horizon qu'un grand soleil et des températures sahariennes.

« La mairie a décidé de couper l'eau de 23 h à 6 h. Pour l'instant, les gens le prennent bien, mais que se passera-t-il si tout ça continue ? » Cette phrase prononcée par une habitante des Eyzies-de-Tayac, en Dordogne, fameux site préhistorique, témoigne de l'inquiétude de ces villes et villages du Sud-Ouest où la sécheresse, qui sévit depuis deux ans maintenant, commence à prendre des proportions vraiment inquiétantes.

La mairie des Eyzies et celle de Saint-Laurent-du-Manor (Dordogne) ont pris cette décision samedi après avoir constaté une baisse de 70 pour cent des ressources en eau. Ces coupures nocturnes doivent permettre de remplir les châteaux d'eau qui assurent l'alimentation dans la journée. Lundi, le syndicat local d'adduction d'eau pourrait prendre des mesures plus sévères.

Dans la région — où le thermomètre a atteint 38 degrés dimanche —, il n'a pas plu depuis un mois. Les quatre jours de forte pluie de la mi-juin ont permis d'abreuver la terre, et dans les champs, selon un agriculteur, la situation n'est pas encore trop catastrophique. « Mais il faudrait que la pluie revienne... »

Le Sud-Ouest est la région la plus durement frappée par la canicule et les records de chaleur tombent. Les Bordelais ont dû subir samedi 38,8 degrés — une quinzaine de personnes ont été victimes de malaise. A Agen, le thermomètre a atteint 37,6 degrés et à Latresnes, 39,2 degrés.

Dimanche, un vent de mer a « rafraîchi » la préfecture de la Gironde, et les thermomètres de Bordeaux-Mérignac sont redescendus à 35,7 degrés.

Sur les plages, bien sûr, cette chaleur fait le bonheur des loueurs de parasols, qui écoulent toute leur marchandise dès les premières heures de la matinée.

Eau sous surveillance

Dans la région Midi-Pyrénées, les autorités ont décidé au cours du week-end de souder cinq vannes du canal du Midi et d'assurer une surveillance permanente de la voie d'eau. Des inconnus ont en effet détourné l'eau cette semaine afin d'arroser les champs alentour.

Dans l'Aude, le prélèvement d'eau dans 10 rivières du département a été interdit vendredi pour des besoins autres que ceux de l'alimentation en eau potable. La mesure concerne près de 30 000 personnes.

Le pompage de l'eau est également sévèrement réglementé dans le Lot-et-Garonne. Depuis dimanche, les habitants de Charente-Maritime ne peuvent plus arroser leur pelouse. Ces mesures diverses qui visent à économiser cette denrée rare qu'est devenue l'eau s'appliquent désormais dans 22 départements.

Cette extrême chaleur a provoqué de multiples départs de feu ces derniers jours et, sur l'ensemble du territoire, les pompiers font preuve de la plus grande vigilance.

Samedi, une soixantaine d'hectares de blé ont flambé dans les Yvelines; en Bretagne, les pompiers ont maîtrisé au cours du week-end une quarantaine de départs de feu tandis qu'en Lozère, cent hectares de broussailles et de landes ont été la proie des flammes.

Devant le danger, le préfet de l'Orne a décidé l'interdiction pure et simple de la cigarette dans les forêts, ou même à proximité. Sur la Côte d'Azur et en Corse, l'absence de Mistral rassure les pompiers. De fait, aucun incendie notable n'a été signalé au cours du week-end.

Enfin, les fortes chaleurs ne sont pas sans conséquences sur les automobilistes, surtout en cette période de vacances où la circulation est difficile. Le Centre national d'information routière (CNIR) rappelle que les températures élevées peuvent provoquer l'assoupissement.

De plus, le CNIR souligne le danger représenté par la fonte du goudron sur certaines routes et il conseille donc aux automobilistes, mais surtout aux motards, de faire preuve de la plus grande prudence.

Enfin, il n'est pas de moment dans l'année où il faut davantage contrôler la pression des pneumatiques car les risques d'éclatement d'un pneu sous-gonflé sont multipliés par deux lorsque le soleil frappe avec une telle intensité.

de médicaments) (pour « ingestion »), « Une subordination de témoins » (pour « subordination »), ou encore « L'adhésion » à un parti politique) (pour « adhésion »).

Et que penser de cette affiche: « La palombe est interdite de chasse pendant le mois de... », au lieu de: « Il est interdit de chasser la palombe pendant le mois de... »

Les académiciens ont également entendu le mot « désintermédiation », dont on se demande ce qu'il signifie exactement.

législation sur les armes, et écroués, samedi soir, à Marseille (sud du pays), a-t-on appris dimanche de source judiciaire.

Outre l'infraction à la législation sur les armes, les trois policiers ont été inculpés d'acquisition, cession et détention d'armes et munitions de guerre, action indiquée de même source.



DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

ABONADER (GANTOUS, Marie)
Montréal
ALLARD (Roger)
Montréal
BEAUCHAMP (Philippe)
Montréal
BERTRAND (Paul-Émile)
Montréal
SOURDONNAIS (Paul)
Pointe-Claire
BRISBOIS (Laure)
Pointe-Claire
BROUSSEAU (Victor)
Montréal
CARDIN (Roméo)
Ottawa
CHAMPAGNE (Thérèse)
Montréal
CHARTIER (ASSELIN, Yvette)
Montréal
DUBOIS (FAUCHER, Jacqueline)
Montréal
GAUCHER (Bernard)
Rosemère

JARRY (Evo)
Montréal
JOLY (Lisette)
Lachine
LALONDE (Pierre)
Oka
LYMAN (Marie-Marthe Edith)
Montréal
MANDANICI, Dante (Dante)
Montréal
MONTPETIT (LALONDE, Amanda)
Montréal
MORAND (Guillaume)
Terrebonne
NAULT (Maurice)
Montréal
O'MEARA-PINSONNEAULT (Lily)
Sherrington
PIGEON (André)
Montréal
POITRAS (Maria)
Montréal
ST-DENIS (Réal)
Iberville

ABONADER (GANTOUS, Marie)
A Montréal, le 21 juillet 1990, à l'âge de 76 ans, est décédée Dame Marie Gantous, veuve de M. Joseph Abonader. Elle laisse ses enfants: Michael (Lydia), Lorraine (Allen Hicks) et Johanne, ses petits-enfants: Matthew et Kristen, sa sœur Anpa, ses frères: Daniel et Joseph, ainsi que plusieurs autres parents et amis. Les funérailles auront lieu mercredi le 25 courant. Le convoi funéraire partira des salons: Alfred Dailloire Inc. 3254 rue Bellechasse, Montréal.

pour se rendre en l'église de St-Sauveur où le service sera célébré à 10h et de la au cimetière Repas St-François d'Assise. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi à partir de 9h.

ALLARD (Roger)
A l'Hôpital Sacré-Cœur de Montréal, le 22 juillet 1990, est décédé M. Roger Allard, 78 ans, retraité de la Banque Nationale. Il était l'époux bien-aimé de Madeleine Watters. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Nicole (Vic Campeau), Francine (André Huot), Louise (Michel Carrier), Lorraine (Mario Lalande), ses 12 petits-enfants et leur conjoint(e), ainsi qu'une arrière-petite-fille. Il laisse également son frère Raymond (Gisèle Paré), ses sœurs: Pauline (Jean Coutlée), Florence (Loiselle), ainsi que plusieurs neveux et nièces, parents et amis. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 4780 De Salaberry, Montréal.

Les funérailles auront lieu mardi le 24 juillet à 11h en l'église St-Ovide et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi à partir de 9h. Au lieu de fleurs, des dons à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.

BEAUCHAMP (Philippe)
A Montréal, le 20 juillet 1990, à l'âge de 65 ans, est décédé M. Philippe Beauchamp, époux de Pierrette Richard. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Richard, René, Christine et Robert, ses beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposé mardi le 24 courant de 14h à 22h au Complexe: Alfred Dailloire Inc. 2159 est boul. St-Martin, Duvernay, Laval.

Les funérailles auront lieu mercredi le 25 juillet. Le service sera célébré à 11h en l'église St-Maurice, 1961 rue Ivry, Duvernay, Laval. Compensé l'envoi de fleurs par des dons à la Fondation des Maladies du Cœur du Québec.

BERTRAND (Paul-Émile)
A Montréal, le 22 juillet 1990, à l'âge de 69 ans, est décédé M. Paul-Émile Bertrand. Il laisse dans le deuil sa fille Diane Bertrand (Miguel Morales), ses sœurs: Antonia et Cecile, son frère Armand, ainsi qu'autres parents et amis. Il ne sera pas exposé. Les funérailles auront lieu samedi le 28 juillet à 10h en l'église St-Jean Vianney.

BOURBONNAIS (Paul)
A l'Hôpital Général Lachine, le 21 juillet 1990, est décédé M. Paul Bourbonnais, 85 ans, époux de feu Lucie Henderson. Il laisse son fils Paul (Cheryl), sa fille Cynthia, quatre petits-enfants et un arrière-petit-enfant, ainsi que plusieurs nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 3860 Décarie, Iberville.

Les funérailles auront lieu mardi le 24 juillet 1990 à 11h en l'église Notre-Dame-De-Grace, et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

CHAMPAGNE (Thérèse)
A Montréal, le 22 juillet 1990, à l'âge de 87 ans, est décédée Thérèse Dubreuil, épouse de feu Jean Champagne. Elle laisse dans le deuil son frère Romuald (Jacqueline Fortier), ses belles-sœurs: Fernande Sauvé (Jean-Armand Dubreuil), Mme Hermine Champagne-D'Avignon, Juliette Dequoy-Champagne, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé à la: Salle Municipale de St-Placide 281 Chemin St-Vincent, St-Placide.

Les funérailles auront lieu mardi à 15h30 en l'église paroissiale de St-Placide. Inhumation au même endroit. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi des 13h. S.V.P. pas de fleurs, des dons à l'Association du Diabète du Québec seraient appréciés. Direction: Guay Inc. & Julien Clément.

CHARTIER (ASSELIN, Yvette)
A Montréal, le 20 juillet 1990, à l'âge de 73 ans, est décédée Dame Yvette Asselin, veuve de M. Wilfrid Chartier. Elle laisse dans le deuil ses fils: Yvon (Marcelle Dupuis), Pierre (Claire Fortier) et Robert (Monique Trudel), ses petits-enfants: Suzanne et Claude, Isabelle, Caroline, Veronique et Philippe, ainsi que plusieurs autres parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 24 courant. Le convoi funéraire partira des salons: Alfred Dailloire Inc. 2645 H-Bourassa est, Montréal.

pour se rendre en l'église St-Antoine Marie-Claret où le service sera célébré à 10h, et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi à compter de 9h.

DUBOIS FAUCHER (Jacqueline)
A Montréal, le 21 juillet 1990, à l'âge de 63 ans, est décédée Mme Jacqueline Faucher, épouse de M. Roger Dubois. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses fils: Éric (Sheila) et Richard (Deborah), ses petites-filles: Lara et Jessica, son frère Richard (Angela), neveux et nièces, parents et amis. Exposé mardi le 24 juillet 1990 à 19h30 au Complexe: Alfred Dailloire Inc. 2159 est boul. St-Martin, Duvernay, Laval.

où une réunion de prières aura lieu à 21h. Compensé l'envoi de fleurs par des dons à la Fondation des Maladies du Cœur du Québec.

BRISBOIS (Laure)
A Pointe-Claire, le 21 juillet 1990, est décédée Mme veuve Paul-Émile Brisbois, 72 ans, née Laure Legault. Elle laisse dans le deuil sa fille Micheline et son fils Yvon (Huguette Rivet), ses petits-enfants: Martin et Pascal, ainsi que ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 281 Bord du Lac, Pointe-Claire.

Les funérailles auront lieu mardi le 24 courant à 11h en l'église St-Joachim et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

BROUSSEAU (Victor)
A Montréal, le 20 juillet 1990, à l'âge de 85 ans, est décédé M. Victor Brousseau, époux de Marie-Aimée Gagné. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Réjeanne Roy), Guy (Francine Gagnon), Yves (Fernande Ouellette), Marc (Lucie Jolin), Michelle (Ron Smith), ses sœurs: Gertrude et Béatrice, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposé le lundi 23 juillet 1990 à 19h en la chapelle du Complexe: Alfred Dailloire Inc. 2159 est boul. St-Martin, Duvernay, Laval.

où une réunion de prières aura lieu à 20h. Crémation Alfred Dailloire Inc.

CARDIN (Roméo)
A l'Hôpital Général d'Ottawa, le 21 juillet 1990, à l'âge de 52 ans, est décédé Romeo Cardin, conjoint de Lise Perrier. Outre sa conjointe, il laisse dans le deuil ses enfants: Benoît (Jocelyne), Claudette (Normand), Jocelyne (Denis), Gilles, France (René), Genevieve, ses beaux-neveux: Nathalie (Stéphane), Katherine (Michel) et Julie Perrier, ses sept petits-enfants, sa mère Mme Mve Marie Cardin, ses frères et sœurs: Clément, André, Thérèse, sa marraine Rose-Alma Fard, beaux-frères et belles-sœurs, oncles et tantes, neveux et nièces, cousins, cousines, et de nombreux amis. Exposé à la résidence funéraire: Goyer Ltée 3535 boul. Ste-Rose, Laval.

Les funérailles auront lieu mardi le 24 juillet 1990, à 11h en l'église St-Théophile et de la au cimetière de Fabreville. Exposé à compter de 14h lundi.

CHAMPAGNE (Thérèse)
A Montréal, le 22 juillet 1990, à l'âge de 87 ans, est décédée Thérèse Dubreuil, épouse de feu Jean Champagne. Elle laisse dans le deuil son frère Romuald (Jacqueline Fortier), ses belles-sœurs: Fernande Sauvé (Jean-Armand Dubreuil), Mme Hermine Champagne-D'Avignon, Juliette Dequoy-Champagne, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé à la: Salle Municipale de St-Placide 281 Chemin St-Vincent, St-Placide.

Les funérailles auront lieu mardi à 15h30 en l'église paroissiale de St-Placide. Inhumation au même endroit. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi des 13h. S.V.P. pas de fleurs, des dons à l'Association du Diabète du Québec seraient appréciés. Direction: Guay Inc. & Julien Clément.

CHARTIER (ASSELIN, Yvette)
A Montréal, le 20 juillet 1990, à l'âge de 73 ans, est décédée Dame Yvette Asselin, veuve de M. Wilfrid Chartier. Elle laisse dans le deuil ses fils: Yvon (Marcelle Dupuis), Pierre (Claire Fortier) et Robert (Monique Trudel), ses petits-enfants: Suzanne et Claude, Isabelle, Caroline, Veronique et Philippe, ainsi que plusieurs autres parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 24 courant. Le convoi funéraire partira des salons: Alfred Dailloire Inc. 2645 H-Bourassa est, Montréal.

pour se rendre en l'église St-Antoine Marie-Claret où le service sera célébré à 10h, et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi à compter de 9h.

DUBOIS FAUCHER (Jacqueline)
A Montréal, le 21 juillet 1990, à l'âge de 63 ans, est décédée Mme Jacqueline Faucher, épouse de M. Roger Dubois. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses fils: Éric (Sheila) et Richard (Deborah), ses petites-filles: Lara et Jessica, son frère Richard (Angela), neveux et nièces, parents et amis. Exposé mardi le 24 juillet 1990 à 19h30 au Complexe: Alfred Dailloire Inc. 2159 est boul. St-Martin, Duvernay, Laval.

où une réunion de prières aura lieu à 21h. Compensé l'envoi de fleurs par des dons à la Fondation des Maladies du Cœur du Québec.

DUBOIS FAUCHER (Jacqueline)
A Montréal, le 21 juillet 1990, à l'âge de 63 ans, est décédée Mme Jacqueline Faucher, épouse de M. Roger Dubois. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses fils: Éric (Sheila) et Richard (Deborah), ses petites-filles: Lara et Jessica, son frère Richard (Angela), neveux et nièces, parents et amis. Exposé mardi le 24 juillet 1990 à 19h30 au Complexe: Alfred Dailloire Inc. 2159 est boul. St-Martin, Duvernay, Laval.

où une réunion de prières aura lieu à 21h. Compensé l'envoi de fleurs par des dons à la Fondation des Maladies du Cœur du Québec.

CHARTIER (ASSELIN, Yvette)
A Montréal, le 20 juillet 1990, à l'âge de 73 ans, est décédée Dame Yvette Asselin, veuve de M. Wilfrid Chartier. Elle laisse dans le deuil ses fils: Yvon (Marcelle Dupuis), Pierre (Claire Fortier) et Robert (Monique Trudel), ses petits-enfants: Suzanne et Claude, Isabelle, Caroline, Veronique et Philippe, ainsi que plusieurs autres parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 24 courant. Le convoi funéraire partira des salons: Alfred Dailloire Inc. 2645 H-Bourassa est, Montréal.

pour se rendre en l'église St-Antoine Marie-Claret où le service sera célébré à 10h, et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi à compter de 9h.

DUBOIS FAUCHER (Jacqueline)
A Montréal, le 21 juillet 1990, à l'âge de 63 ans, est décédée Mme Jacqueline Faucher, épouse de M. Roger Dubois. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses fils: Éric (Sheila) et Richard (Deborah), ses petites-filles: Lara et Jessica, son frère Richard (Angela), neveux et nièces, parents et amis. Exposé mardi le 24 juillet 1990 à 19h30 au Complexe: Alfred Dailloire Inc. 2159 est boul. St-Martin, Duvernay, Laval.

où une réunion de prières aura lieu à 21h. Compensé l'envoi de fleurs par des dons à la Fondation des Maladies du Cœur du Québec.

GAUCHER (Bernard)
A Rosemère, le 21 juillet 1990, est décédé M. Bernard Gaucher, 62 ans, époux de Lise Dumouchelle, père de Stéphane, Nathalie (Pierre Lemieux), Patrice (Josée Lamontagne), Anne-Marie (Dominic Filleau), Carole (Louis Latour), Caroline, grand-père de Frédéric et Ghislain. Il laisse également ses frères, ses sœurs, beaux-frères, belles-sœurs, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 365 Adolphe-Chapleau, Bois-Des-Fillons.

Les funérailles auront lieu mardi le 24 à 11h en l'église St-François Cabrin et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 19h à 22h.

JARRY (Evo)
A Montréal, le 21 juillet 1990, est décédée Mme Eva Quevillon, 87 ans, épouse de feu Raoul Jarry. Elle laisse dans le deuil son frère Yvon et sa compagne Thérèse Brunelle, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 23 juillet 1990 à 14h en l'église St-Madeleine Sophie-Barrat et de la au cimetière St-Laurent. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Direction: Urgel Bourgie Ltée.

JOLY (Lisette)
A Lachine, le 22 juillet 1990, est décédée Mme Gilles Joly, 47 ans, née Lisette Malofy. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses frères et sœurs: Jacqueline, Michel, Jean-Jacques, Ghyslain, ainsi que beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 620 Provost, Lachine.

Les funérailles auront lieu mercredi le 23 juillet à 14h en l'église St-Sacrement et de la au cimetière de Lachine. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

LALONDE (Pierre)
A Oka, le 20 juillet 1990, à l'âge de 70 ans, est décédé M. Pierre Lalonde, ex-secrétaire de la municipalité d'Oka, époux d'Yvette Cadotte. Outre son épouse, il laisse un fils Claude Hamelin Lalonde (Linda Donaldson), deux petites-filles: Caroline et Marilyne, une sœur Rachel Lalonde-Crevier, ainsi que ses belles-sœurs, neveux et nièces. Vu les événements que nous vivons présentement à Oka, il sera exposé mardi, de 14h à 17h et de 19h à 22h, aux salons funéraires: Guay Inc. 146 St-Louis, St-Eustache.

La famille recevra les condoléances à l'église d'Oka mercredi à compter de 14h30, suivi des funérailles, à 15h. Inhumation au cimetière du même endroit. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

LYMAN (Marie-Marthe Edith)
A Montréal, le 21 juillet 1990, à l'âge de 77 ans, est décédée Mme Lyman, épouse de feu Benjamin Charles Philip Lyman, mère bien-aimée de Suzanne et de Yvonne, grand-mère de Caroline, Duncan, Philip, Dylan, Sylvia, Ian et Jessica, sœur de Claire, Evelyn, Madeleine, Jacques, Guy et Gaston. Un service funéraire privé a eu lieu. Direction funéraire: Wray, Walton, Wray.

Des dons en sa mémoire à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.

MANDANICI, Dante (Dante)
A Montréal, le 19 juillet 1990, est décédé M. Dante (Denis) Mandanici, 58 ans. Il laisse dans le deuil ses enfants: Linda, Daniel, Gino, Sandra, Jason et leur conjoint(e), ainsi que son frère Albert. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 7384 St-Denis, Montréal.

Les funérailles auront lieu mercredi le 25 courant à 10h en l'église Notre-Dame-De-Ladefense, et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

MONTPETIT (LALONDE, Amanda)
A Montréal, le 21 juillet 1990, est décédée à l'âge de 80 ans, Mme Amanda Lalonde, épouse de feu Georges Montpetit. Elle laisse dans le deuil ses sœurs: Mme vve Jacqueline Artajos, Mme Anita Lalonde et Mme vve Claire Morin, ainsi que ses neveux et nièces, parents et amis. Exposée à la résidence funéraire: Magnas Poirier Inc. 6520 St-Denis, Montréal.

Les funérailles auront lieu mercredi le 25 courant à 11h en l'église du Très St-Sacrement et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Heures des visites: mardi le 24 de 14h à 17h et de 19h à 22h.

MORAND (Guillaume)
A Terrebonne, le 20 juillet 1990, est décédé M. Guillaume Morand, 84 ans, époux de Gilbert Lefebvre, père de Yolande, Daniel (Louise Lambert), André (Robert Mathers), grand-père de quatre petits-enfants et d'un arrière-petit-enfant. Il laisse également ses deux sœurs, beaux-frères, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 365 Adolphe-Chapleau, Bois-Des-Fillons.

Les funérailles auront lieu mardi le 24 juillet 1990 à 14h en l'église St-Maurice de Bois-Des-Fillons, et de la au cimetière de Pointe-Aux-Trembles. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 9h à 22h.

NAULT (Maurice)
A Montréal, le 20 juillet 1990, est décédé M. Maurice Nault, 90 ans, époux de Jeannine Lavoie. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses trois fils: Benoît (Kimberly Bellas), André (Anouk Archambault) et Georges, ses petits-fils: Yves et Georges, ses sœurs: Mmes Lionelle et Cecile. Il laisse également ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Il a été exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 3860 Décarie, angle Notre-Dame-De-Grace, Montréal.

Les funérailles ont eu lieu samedi le 21 juillet à 11h en l'église St-Leon, 4311 boul. Maisonneuve et de la au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges.

O'MEARA-PINSONNEAULT, Lily
A Sherrington, le 21 juillet 1990, à l'âge de 68 ans, est décédée Mme Lily (Liliane) O'Meara, épouse de Réal Pinsonneault, retraitée de Postes Canada. Outre son époux, elle laisse ses enfants: Louise, Suzanne (Paul-André Gilbert), Luc et Marie (François Bouchat), ses petits-enfants: Marie-Hélène, Catherine et