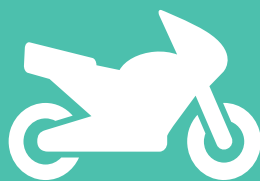


DONNÉES ET STATISTIQUES 2022

Société de l'assurance automobile du Québec

AVEC VOUS,
AU CŒUR
DE VOTRE
SÉCURITÉ



On peut obtenir des exemplaires du présent document en écrivant à l'adresse suivante :

Direction générale des communications et des relations publiques
Société de l'assurance automobile du Québec
Case postale 19600, succursale Terminus
333, boulevard Jean-Lesage, O-M-51
Québec (Québec) G1K 8J6

saaq.gouv.qc.ca

Édité par la Direction générale des communications et des relations publiques
Société de l'assurance automobile du Québec

Dépôt légal – 2023
Bibliothèque et Archives nationales du Québec

ISBN : 978-2-550-96519-0 (pdf)

© Société de l'assurance automobile du Québec

Le présent document est un recueil d'informations complémentaires au rapport annuel de gestion 2022. Il contient les principales statistiques compilées par la Société depuis 1978 ainsi que des données relatives à certaines de ses activités.

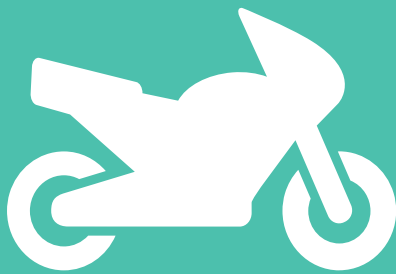
PLUS PRÉCISÉMENT, CE DOCUMENT PRÉSENTE :

les statistiques de 1978 à 2022 sur :

- › les titulaires de permis de conduire,
- › le parc automobile,
- › le bilan routier,
- › le coût du régime;

les données relatives aux activités de la Société en matière :

- › de services aux personnes accidentées,
- › de services aux usagers de la route,
- › de sécurité routière,
- › de services aux personnes handicapées,
- › d'interventions en contrôle du transport routier.

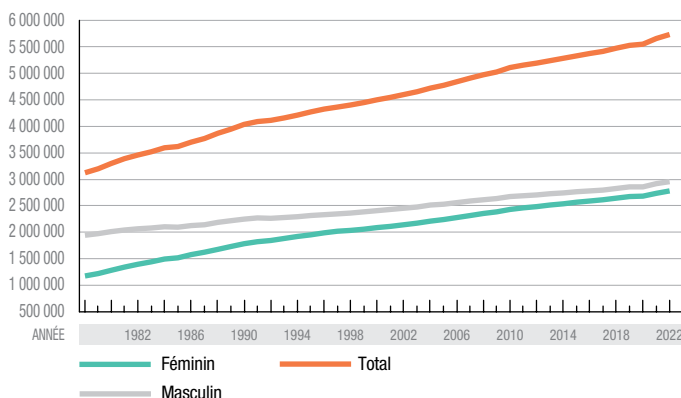


NOMBRE DE TITULAIRES¹ DE PERMIS DE CONDUIRE SELON LE SEXE ET L'ÂGE

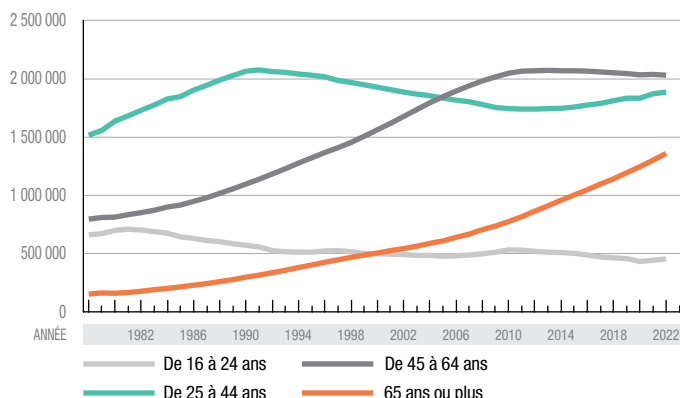
DE 1978 À 2022

Depuis 1978, le nombre de titulaires de permis de conduire augmente en moyenne de 1,4 % par année. Au cours des 10 dernières années, cette croissance a ralenti et l'augmentation a été de 1,0 % par année en moyenne. Les femmes représentent 48,4 % des titulaires de permis de conduire en 2022. Elles n'en représentaient que 37,7 % en 1978.

Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe, de 1978 à 2022



Nombre de titulaires de permis de conduire selon l'âge, de 1978 à 2022

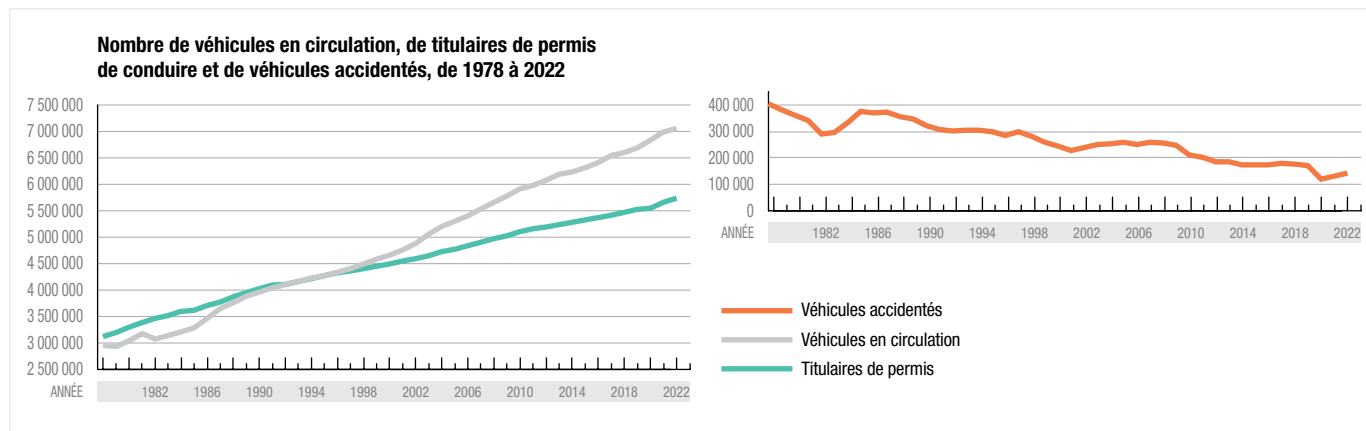


ANNÉE	SEXE		ÂGE					TOTAL
	MASCULIN	FÉMININ	MOINS DE 16 ANS	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	1 944 843	1 176 624	0	658 854	1 515 600	794 333	152 680	3 121 467
1979	1 972 795	1 224 566	0	670 534	1 556 540	809 176	161 111	3 197 361
1980	2 011 871	1 286 634	0	697 776	1 633 596	810 622	156 511	3 298 505
1981	2 041 656	1 344 665	0	709 617	1 678 879	831 274	166 551	3 386 321
1982	2 063 205	1 393 560	0	702 326	1 726 912	850 665	176 862	3 456 765
1983	2 080 367	1 441 153	0	688 390	1 773 460	871 825	187 845	3 521 520
1984	2 105 428	1 492 834	0	674 103	1 825 746	898 921	199 492	3 598 262
1985	2 093 296	1 522 157	0	640 626	1 845 869	915 252	213 706	3 615 453
1986	2 125 357	1 578 809	0	627 555	1 901 023	947 312	228 276	3 704 166
1987	2 144 767	1 627 025	0	611 950	1 942 840	976 581	240 421	3 771 792
1988	2 191 195	1 678 805	8 247	599 596	1 988 929	1 014 744	258 484	3 870 000
1989	2 218 573	1 728 381	7 750	581 923	2 026 586	1 054 125	276 570	3 946 954
1990	2 251 607	1 781 364	7 839	570 001	2 064 038	1 095 720	295 373	4 032 971
1991	2 269 568	1 822 800	7 518	556 945	2 074 856	1 138 281	314 768	4 092 368
1992	2 262 853	1 848 373	7 693	525 773	2 060 361	1 183 299	334 100	4 111 226
1993	2 276 174	1 882 798	8 094	514 097	2 053 071	1 228 313	355 397	4 158 972
1994	2 293 544	1 919 048	8 188	510 375	2 040 697	1 275 485	377 847	4 212 992
1995	2 315 689	1 955 658	8 167	512 123	2 030 651	1 319 812	400 594	4 271 347
1996	2 335 936	1 992 139	7 286	519 724	2 013 872	1 364 628	422 565	4 328 075
1997	2 346 636	2 019 373	6 600	523 425	1 984 673	1 406 359	444 952	4 366 009
1998	2 365 139	2 037 553	6 635	513 693	1 966 707	1 451 130	464 527	4 402 692
1999	2 386 680	2 060 759	6 984	501 474	1 945 804	1 507 688	485 489	4 447 439
2000	2 409 555	2 087 442	6 936	497 697	1 925 577	1 562 947	503 840	4 496 997
2001	2 432 078	2 113 383	6 432	494 180	1 905 709	1 615 961	523 179	4 545 461
2002	2 454 933	2 144 882	6 840	488 567	1 884 468	1 677 345	542 595	4 599 815
2003	2 479 014	2 176 598	7 696	483 670	1 865 285	1 735 863	563 098	4 655 612
2004	2 512 094	2 212 616	9 548	482 374	1 853 867	1 793 043	585 878	4 724 710
2005	2 532 711	2 244 718	11 445	477 798	1 833 659	1 845 317	609 210	4 777 429
2006	2 560 746	2 280 430	12 720	479 117	1 816 074	1 895 710	637 555	4 841 176
2007	2 590 927	2 318 453	13 390	486 222	1 801 048	1 941 060	667 660	4 909 380
2008	2 617 701	2 355 872	12 958	496 989	1 778 119	1 982 388	703 119	4 973 573
2009	2 638 624	2 389 224	12 871	509 369	1 753 403	2 015 321	736 884	5 027 848
2010	2 672 570	2 433 053	12 720	531 078	1 742 980	2 044 979	773 866	5 105 623
2011	2 693 475	2 462 878	8 214	528 618	1 740 254	2 063 032	816 235	5 156 353
2012	2 708 224	2 486 536	6 921	515 988	1 739 261	2 069 060	863 530	5 194 760
2013	2 727 758	2 514 088	6 341	512 066	1 742 123	2 071 912	909 404	5 241 846
2014	2 743 427	2 540 523	5 688	507 632	1 745 958	2 068 561	956 111	5 283 958
2015	2 763 745	2 566 819	5 353	499 673	1 757 521	2 067 673	1 000 344	5 330 564
2016	2 782 848	2 592 800	5 852	485 397	1 772 665	2 064 513	1 047 221	5 375 648
2017	2 799 073	2 615 406	6 102	470 576	1 787 259	2 056 559	1 093 983	5 414 479
2018	2 827 518	2 645 824	6 530	463 750	1 810 565	2 050 927	1 141 570	5 473 342
2019	2 854 785	2 673 896	6 683	454 505	1 833 556	2 042 210	1 191 727	5 528 681
2020	2 860 709	2 685 724	5 189	431 278	1 833 828	2 031 432	1 244 706	5 546 433
2021	2 919 527	2 736 120	8 377	440 841	1 869 865	2 036 532	1 300 032	5 655 647
2022	2 956 260	2 778 065	10 014	451 302	1 884 528	2 030 869	1 357 612	5 734 325

1. Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires de permis de conduire comprend les titulaires de permis pour cyclomoteur. Ces personnes doivent être âgées de 14 ans ou plus.

NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION, DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET DE VÉHICULES ACCIDENTÉS DE 1978 À 2022¹

Depuis 1978, le nombre de véhicules en circulation a connu une augmentation moyenne de 2,0 % par année. Par ailleurs, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 1,4 % par année en moyenne. Quant aux véhicules accidentés, leur nombre montre une diminution moyenne de 2,0 % pour la période de 1978 à 2022.



ANNÉE	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION			NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS	NOMBRE DE VÉHICULES ACCIDENTÉS ²
	DE PROMENADE (AUTOMOBILES ET CAMIONS LÉGERS)	COMMERCIAUX ET AUTRES	NOMBRE DE VÉHICULES TOTAL		
1978	2 110 235	841 152	2 951 387	3 121 467	401 949
1979	2 114 814	818 868	2 933 682	3 197 361	379 898
1980	2 263 046	773 709	3 036 755	3 298 505	359 681
1981	2 331 584	840 472	3 172 056	3 386 321	340 995
1982	2 320 421	750 691	3 071 112	3 456 765	289 784
1983	2 352 778	783 055	3 135 833	3 521 520	295 347
1984	2 407 997	794 490	3 202 487	3 598 262	332 790
1985	2 285 479	995 542	3 281 021	3 615 453	374 074
1986	2 447 553	1 019 566	3 467 119	3 704 166	369 222
1987	2 634 342	1 015 637	3 649 979	3 771 792	372 811
1988	2 762 391	1 002 782	3 765 173	3 870 000	355 595
1989	2 834 156	1 049 924	3 884 080	3 946 954	346 682
1990	2 909 048	1 055 691	3 964 739	4 032 971	321 617
1991	2 970 232	1 071 385	4 041 617	4 092 368	305 717
1992	3 023 110	1 083 214	4 106 324	4 111 226	300 508
1993	3 062 064	1 103 826	4 165 890	4 158 972	302 659
1994	3 099 060	1 129 122	4 228 182	4 212 592	304 981
1995	3 124 567	1 150 862	4 275 429	4 271 347	299 062
1996	3 174 379	1 166 789	4 341 168	4 328 075	284 280
1997	3 220 425	1 187 092	4 407 517	4 366 009	299 389
1998	3 277 683	1 218 693	4 496 376	4 402 692	281 242
1999	3 338 836	1 241 821	4 580 657	4 447 439	258 888
2000	3 388 104	1 272 843	4 660 947	4 496 997	244 525
2001	3 459 249	1 303 442	4 762 691	4 545 461	227 006
2002	3 532 876	1 348 389	4 881 265	4 599 815	239 779
2003	3 717 698	1 345 751	5 063 449	4 655 612	251 001
2004	3 803 547	1 399 944	5 203 491	4 724 710	251 998
2005	3 862 986	1 443 548	5 306 534	4 777 429	259 690
2006	3 935 448	1 466 905	5 402 353	4 841 176	248 785
2007	4 022 129	1 516 884	5 539 013	4 909 380	258 309
2008	4 105 208	1 560 064	5 665 272	4 973 573	256 844
2009	4 202 447	1 576 500	5 778 947	5 027 848	246 797
2010	4 308 814	1 605 136	5 913 950	5 105 623	209 842
2011	4 365 090	1 620 373	5 985 463	5 156 353	201 402
2012	4 429 283	1 653 020	6 082 303	5 194 760	184 487
2013	4 502 414	1 688 872	6 191 286	5 241 846	185 612
2014	4 543 644	1 696 622	6 240 266	5 283 950	172 727
2015	4 598 166	1 712 644	6 310 810	5 330 564	173 268
2016	4 671 968	1 744 381	6 416 349	5 375 648	174 658
2017	4 758 010	1 794 478	6 552 488	5 414 479	179 834
2018	4 779 332	1 828 944	6 608 276	5 473 342	175 248
2019	4 836 544	1 861 275	6 697 819	5 528 681	169 941
2020	4 936 202	1 898 479	6 834 681	5 546 433	118 914
2021	4 994 612	2 000 473	6 995 085	5 655 647	130 530
2022	4 993 645	2 064 960	7 058 605	5 734 325	143 221

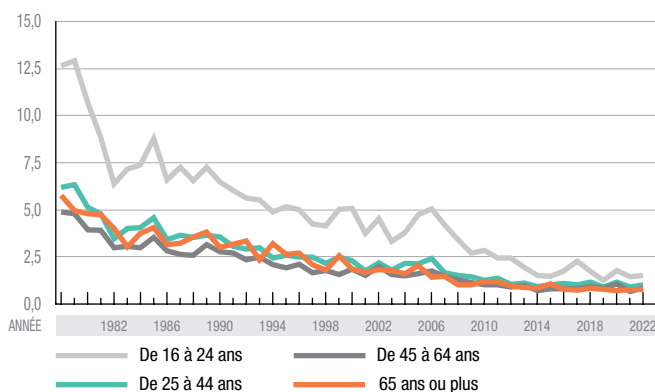
1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport aux années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.
 2. Le nombre de véhicules accidentés ne comprend pas les bicyclettes et, depuis 1989, il exclut également les véhicules impliqués dans les accidents hors réseau routier.

NOMBRE DE CONDUCTEURS¹ IMPLIQUÉS SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET L'ÂGE

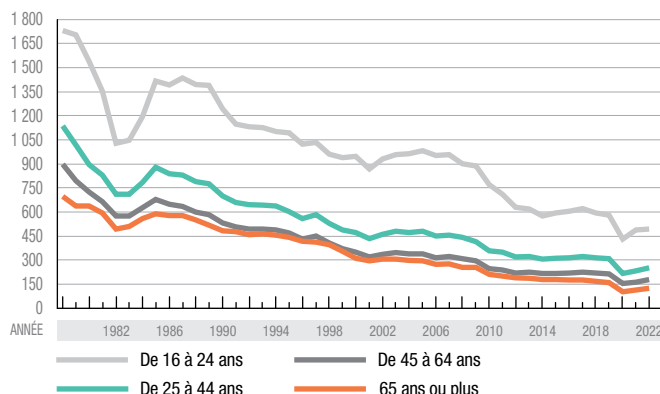
DE 1978 À 2022²

Les conducteurs de 16 à 24 ans présentent le taux d'implication le plus élevé dans l'ensemble des accidents de véhicules routiers pour 10 000 titulaires de permis de conduire. En 2022, ce taux a augmenté pour tous les groupes d'âge des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents. Par contre, il est en diminution par rapport aux années antérieures à 2020.

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents mortels pour 10 000 titulaires de permis de conduire, de 1978 à 2022



Nombre de conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire, de 1978 à 2022

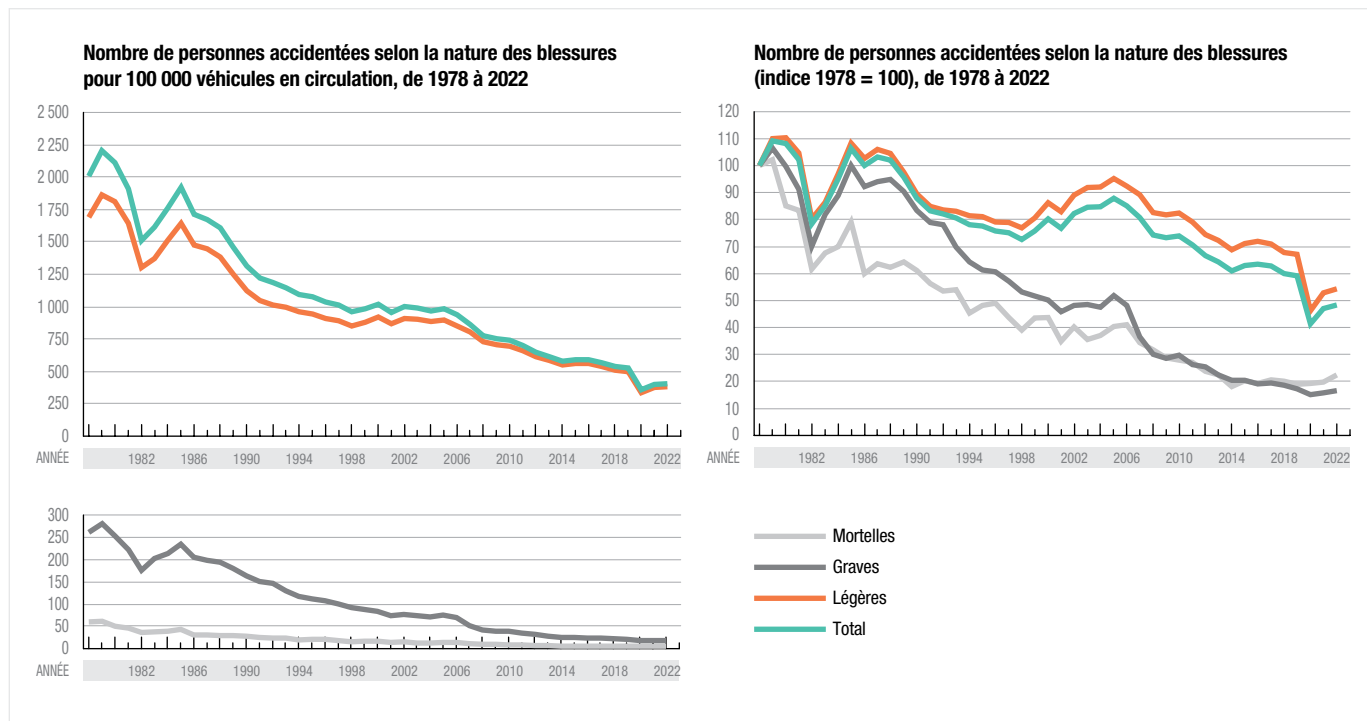


NOMBRE DE CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS MORTELS					NOMBRE DE CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS				
ANNÉE	ÂGE				ANNÉE	ÂGE			
	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS		DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS
1978	834	938	388	88	114 106	172 432	71 376	10 658	
1979	865	986	388	80	114 283	158 473	64 367	10 269	
1980	745	837	319	75	107 321	146 554	58 784	9 989	
1981	629	806	325	79	96 058	139 405	55 363	9 913	
1982	448	598	255	71	72 286	122 849	48 913	8 727	
1983	494	714	267	57	72 135	126 397	50 278	9 581	
1984	498	744	269	75	80 564	143 330	56 453	11 187	
1985	563	847	324	87	90 685	162 368	62 117	12 583	
1986	414	650	268	72	87 375	159 594	61 596	13 181	
1987	444	712	259	78	87 865	161 275	62 016	13 941	
1988	393	706	264	92	83 657	156 973	60 845	14 293	
1989	423	744	333	106	80 929	157 288	61 477	14 342	
1990	369	734	305	89	70 864	144 530	58 338	14 320	
1991	336	637	309	100	63 906	137 233	57 825	15 022	
1992	296	604	280	112	59 513	133 311	58 382	15 312	
1993	284	614	308	84	57 959	132 332	60 671	16 496	
1994	250	498	267	121	56 272	130 044	62 439	17 257	
1995	265	528	253	106	55 974	122 535	62 202	17 704	
1996	261	503	289	115	53 245	112 531	58 973	17 705	
1997	223	495	235	93	54 088	115 753	63 429	18 391	
1998	214	424	259	84	49 340	104 148	59 263	18 423	
1999	252	484	237	125	47 125	95 455	56 013	17 335	
2000	253	446	291	94	47 213	90 989	55 012	15 772	
2001	186	334	247	88	43 004	82 713	51 971	15 461	
2002	222	412	337	100	45 545	86 884	56 480	16 699	
2003	161	337	275	100	46 360	89 562	60 326	17 362	
2004	184	402	268	95	46 497	87 906	60 891	17 470	
2005	227	394	298	125	46 936	88 455	62 925	18 003	
2006	242	440	332	91	45 598	81 911	60 029	17 477	
2007	205	299	285	98	46 615	82 154	62 764	18 607	
2008	170	270	255	73	44 810	78 599	61 669	18 061	
2009	138	255	230	76	45 248	72 752	59 603	18 918	
2010	152	221	210	92	40 891	62 829	50 966	16 474	
2011	130	240	210	98	37 682	61 304	49 434	16 489	
2012	126	181	188	82	32 587	55 629	45 737	16 490	
2013	100	197	209	81	31 756	56 296	46 768	17 133	
2014	77	163	148	82	29 193	53 864	44 862	17 129	
2015	74	182	166	108	29 690	55 104	45 186	18 148	
2016	85	196	169	82	29 360	55 814	45 383	18 665	
2017	108	182	170	82	29 272	57 716	46 283	19 427	
2018	81	212	190	96	27 538	57 029	45 315	19 203	
2019	58	166	171	93	26 381	56 978	44 236	19 324	
2020	77	213	216	88	18 691	40 039	31 441	13 019	
2021	64	172	139	101	21 605	43 873	33 486	15 077	
2022	69	195	174	108	22 356	47 972	36 383	16 991	

1. Les conducteurs dont l'âge est inconnu au moment de l'accident ne sont pas inclus. À compter de 1989, ces données excluent les conducteurs impliqués dans les accidents hors réseau routier.
 2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport aux années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LA NATURE DES BLESSURES DE 1978 À 2022¹

Depuis 1978, on remarque une tendance à la baisse du nombre de personnes accidentées de la route décédées. De 1978 à 2022, ce nombre a chuté de 77,6 %, passant de 1 752 à 392. De 2007 à 2014, la tendance était à la baisse pour chacune des natures de blessures. Depuis 2014, la tendance est plutôt stable pour les décès. Le nombre de personnes accidentées pour 100 000 véhicules en circulation montre, quant à lui, une tendance à la baisse depuis 2006.



1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport aux années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LA NATURE DES BLESSURES DE 1978 À 2022¹ (SUITE)

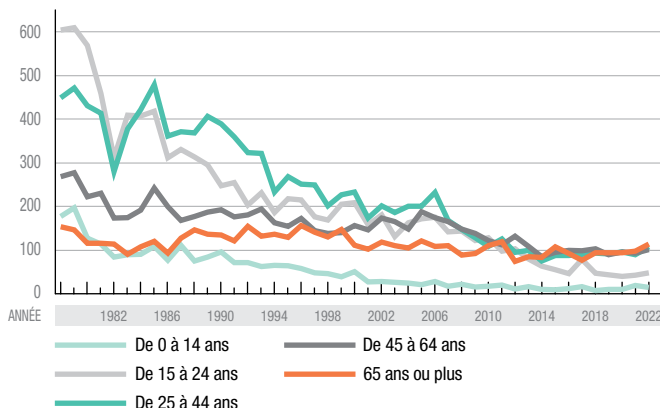
NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES					NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES POUR 100 000 VÉHICULES EN CIRCULATION			
ANNÉE	NATURE DES BLESSURES			TOTAL	NATURE DES BLESSURES			
	MORTELLES ²	GRAVES ³	LÉGÈRES		MORTELLES ²	GRAVES ³	LÉGÈRES	TOTAL
1978	1 752	7 710	49 813	59 275	59	261	1 688	2 008
1979	1 792	8 217	54 771	64 780	61	280	1 867	2 208
1980	1 492	7 685	54 946	64 123	49	253	1 809	2 112
1981	1 463	7 030	52 155	60 648	46	222	1 644	1 912
1982	1 081	5 405	39 980	46 466	35	176	1 302	1 513
1983	1 185	6 321	43 069	50 575	38	202	1 373	1 613
1984	1 225	6 853	48 304	56 382	38	214	1 508	1 761
1985	1 386	7 710	54 009	63 105	42	235	1 646	1 923
1986	1 051	7 106	51 191	59 348	30	205	1 476	1 712
1987	1 116	7 251	52 797	61 164	31	199	1 447	1 676
1988	1 091	7 317	52 081	60 489	29	194	1 383	1 607
1989	1 128	6 966	48 625	56 719	29	179	1 252	1 460
1990	1 072	6 437	44 586	52 095	27	162	1 125	1 314
1991	988	6 085	42 342	49 415	24	151	1 048	1 223
1992	939	6 025	41 676	48 640	23	147	1 015	1 185
1993	945	5 386	41 427	47 758	23	129	994	1 146
1994	794	4 955	40 600	46 349	19	117	960	1 096
1995	845	4 733	40 422	46 000	20	111	945	1 076
1996	858	4 675	39 386	44 919	20	108	907	1 035
1997	766	4 407	39 358	44 531	17	100	893	1 010
1998	685	4 106	38 306	43 097	15	91	852	958
1999	762	3 979	40 178	44 919	17	87	877	981
2000	766	3 868	42 943	47 577	16	83	921	1 021
2001	610	3 536	41 353	45 499	13	74	868	955
2002	704	3 717	44 375	48 796	14	76	909	1 000
2003	623	3 744	45 761	50 128	12	74	904	990
2004	648	3 667	45 909	50 224	12	70	882	965
2005	707	4 000	47 455	52 162	13	75	894	983
2006	720	3 718	46 037	50 475	13	69	852	934
2007	604	2 818	44 422	47 844	11	51	802	864
2008	556	2 315	41 127	43 998	10	41	726	777
2009	503	2 201	40 723	43 427	9	38	705	751
2010	488	2 293	41 043	43 824	8	39	694	741
2011	475	2 020	39 404	41 899	8	34	658	700
2012	417	1 955	37 114	39 486	7	32	610	649
2013	392	1 725	35 980	38 097	6	28	581	615
2014	318	1 572	34 308	36 198	5	25	550	580
2015	355	1 571	35 430	37 356	6	25	561	592
2016	338	1 468	35 843	37 649	5	23	559	587
2017	362	1 501	35 362	37 225	6	23	540	568
2018	352	1 437	33 744	35 533	5	22	511	538
2019	332	1 330	33 429	35 091	5	20	499	524
2020	339	1 164	23 004	24 507	5	17	337	359
2021	347	1 221	26 337	27 905	5	17	377	399
2022	392	1 275	27 048	28 715	6	18	383	407

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport aux années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.
2. Les données relatives aux décès de 2020 et de 2021 ont été révisées à la lumière de vérifications additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance automobile du Québec et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de *décès de la route* répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.
Les données pour 2021 et 2022 demeurent provisoires dans la mesure où des vérifications additionnelles seront effectuées en cours d'année.
3. Blessures nécessitant une hospitalisation.

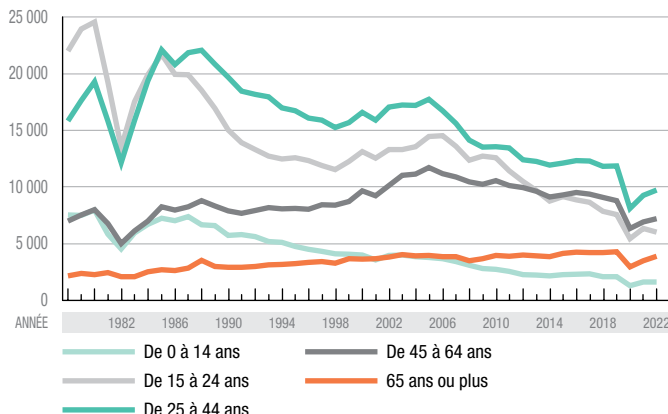
NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES¹ SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET L'ÂGE DE 1978 À 2022²

Le groupe des jeunes de 14 ans ou moins présente la plus forte réduction du nombre de personnes décédées depuis 1978, soit 92,1 %.

Nombre de personnes accidentées décédées selon l'âge, de 1978 à 2022



Nombre de personnes accidentées selon l'âge, de 1978 à 2022



ANNÉE	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES DÉCÉDÉES					TOTAL
	ÂGE					
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	177	604	448	268	153	1 752
1979	197	609	471	277	146	1 792
1980	127	568	430	222	115	1 492
1981	114	458	413	230	115	1 463
1982	84	311	280	173	114	1 081
1983	89	409	377	174	90	1 185
1984	90	407	421	191	107	1 225
1985	108	418	478	242	120	1 386
1986	77	311	361	199	93	1 051
1987	111	330	371	168	127	1 116
1988	75	313	368	177	146	1 091
1989	84	295	406	187	136	1 128
1990	96	247	389	192	134	1 072
1991	71	254	359	176	121	988
1992	71	203	323	180	154	939
1993	62	231	321	194	132	945
1994	65	186	233	162	136	794
1995	64	217	268	154	129	845
1996	58	215	251	172	156	858
1997	48	176	249	144	141	766
1998	46	169	201	138	130	685
1999	39	205	226	140	147	762
2000	50	208	233	156	111	766
2001	27	158	173	146	102	610
2002	28	180	201	173	118	704
2003	26	131	186	165	110	623
2004	24	162	200	148	105	648
2005	21	171	200	188	121	707
2006	28	175	232	174	108	720
2007	17	142	168	165	110	604
2008	22	143	147	148	88	556
2009	15	122	128	138	92	503
2010	17	128	108	122	110	488
2011	20	97	125	112	119	475
2012	11	103	95	132	74	417
2013	16	79	99	108	85	392
2014	10	63	75	85	83	318
2015	9	55	87	95	107	355
2016	12	46	87	99	92	338
2017	16	78	90	98	77	362
2018	7	47	93	103	94	352
2019	10	43	91	89	94	332
2020	10	40	96	96	94	339
2021	19	42	89	93	97	347
2022	14	48	107	101	114	392

ANNÉE	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES					TOTAL
	ÂGE					
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	7 532	21 976	15 825	7 000	2 189	58 965
1979	7 513	23 953	17 618	7 555	2 376	64 780
1980	7 984	24 550	19 282	8 003	2 292	64 123
1981	5 842	19 236	15 820	6 775	2 453	60 648
1982	4 543	13 492	12 167	5 033	2 088	46 466
1983	5 941	17 538	15 852	6 132	2 102	50 575
1984	6 708	19 913	19 369	6 999	2 526	56 382
1985	7 251	21 711	22 087	8 269	2 722	63 105
1986	7 046	19 937	20 795	7 992	2 628	59 348
1987	7 383	19 907	21 833	8 254	2 868	61 164
1988	6 673	18 526	22 060	8 808	3 554	60 489
1989	6 594	16 950	20 834	8 334	2 997	56 719
1990	5 727	15 049	19 676	7 895	2 940	52 095
1991	5 804	13 933	18 455	7 689	2 940	49 415
1992	5 628	13 290	18 188	7 928	3 017	48 640
1993	5 189	12 737	17 973	8 190	3 140	47 758
1994	5 115	12 475	16 966	8 080	3 194	46 349
1995	4 757	12 580	16 747	8 127	3 241	46 000
1996	4 530	12 349	16 093	8 061	3 350	44 919
1997	4 327	11 909	15 894	8 435	3 429	44 531
1998	4 120	11 535	15 252	8 398	3 303	43 097
1999	4 067	12 258	15 693	8 748	3 676	44 919
2000	4 025	13 144	16 584	9 657	3 668	47 577
2001	3 584	12 551	15 912	9 243	3 676	45 499
2002	3 961	13 306	17 039	10 136	3 838	48 796
2003	4 012	13 296	17 231	11 051	4 037	50 128
2004	3 865	13 558	17 191	11 139	3 951	50 224
2005	3 781	14 450	17 728	11 730	3 960	52 162
2006	3 683	14 546	16 744	11 170	3 875	50 475
2007	3 433	13 593	15 612	10 908	3 869	47 844
2008	3 104	12 380	14 142	10 472	3 498	43 998
2009	2 819	12 726	13 541	10 245	3 684	43 427
2010	2 735	12 596	13 576	10 551	3 973	43 824
2011	2 587	11 444	13 434	10 153	3 906	41 899
2012	2 278	10 498	12 394	9 967	4 002	39 486
2013	2 251	9 696	12 249	9 616	3 925	38 097
2014	2 156	8 775	11 924	9 140	3 866	36 198
2015	2 289	9 176	12 112	9 298	4 162	37 356
2016	2 321	8 859	12 345	9 529	4 269	37 649
2017	2 358	8 653	12 298	9 365	4 213	37 225
2018	2 084	7 866	11 829	9 093	4 231	35 533
2019	2 109	7 587	11 858	8 790	4 307	35 091
2020	1 298	5 436	8 126	6 355	2 962	24 507
2021	1 644	6 344	9 264	6 947	3 490	27 905
2022	1 628	6 043	9 734	7 220	3 897	28 715

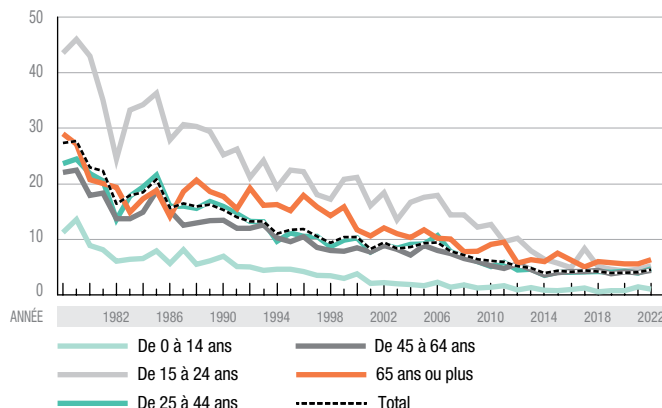
1. Les personnes accidentées pour lesquelles l'âge n'a pu être déterminé sont incluses dans les totaux. De plus, à compter de 1989, ces données excluent les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau routier.
2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport aux années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES¹ POUR 100 000 HABITANTS SELON L'ÂGE

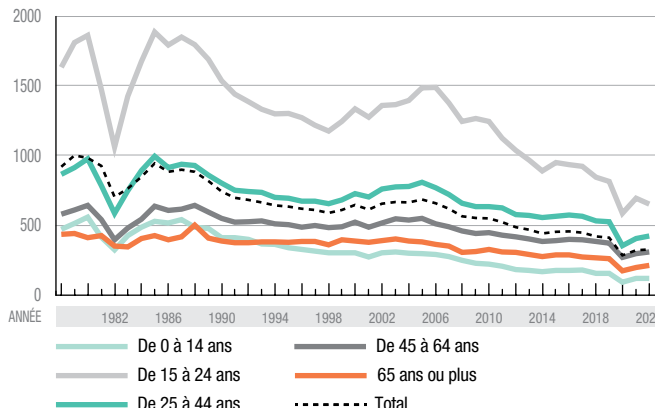
DE 1978 À 2022²

Malgré une amélioration de 60,0 % depuis 1978, le groupe des jeunes de 15 à 24 ans présente toujours le taux le plus élevé de personnes accidentées de la route pour 100 000 habitants.

Nombre de personnes accidentées décédées selon l'âge pour 100 000 habitants, de 1978 à 2022



Nombre de personnes accidentées selon l'âge pour 100 000 habitants, de 1978 à 2022



NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES DÉCÉDÉES POUR 100 000 HABITANTS

ANNÉE	ÂGE					TOTAL
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	11	44	24	22	29	27
1979	14	46	25	22	27	28
1980	9	43	22	18	21	23
1981	8	35	21	18	20	22
1982	6	24	14	14	19	16
1983	6	33	18	14	15	18
1984	7	34	19	15	17	18
1985	8	36	22	19	19	21
1986	6	28	16	15	14	16
1987	8	31	16	13	19	16
1988	5	30	16	13	21	16
1989	6	29	17	13	19	16
1990	7	25	16	13	18	15
1991	5	26	15	12	15	14
1992	5	21	13	12	19	13
1993	4	24	13	13	16	13
1994	5	19	10	10	16	11
1995	5	23	11	10	15	12
1996	4	22	11	10	18	12
1997	4	18	11	9	16	11
1998	3	17	9	8	14	9
1999	3	21	10	8	16	10
2000	4	21	10	8	12	10
2001	2	16	8	8	11	8
2002	2	18	9	9	12	9
2003	2	13	8	8	11	8
2004	2	17	9	7	10	9
2005	2	18	9	9	12	9
2006	2	18	11	8	10	9
2007	1	14	8	7	10	8
2008	2	14	7	7	8	7
2009	1	12	6	6	8	6
2010	1	13	5	5	9	6
2011	2	10	6	5	9	6
2012	1	10	4	6	6	5
2013	1	8	5	5	6	5
2014	1	6	4	4	6	4
2015	1	6	4	4	7	4
2016	1	5	4	4	6	4
2017	1	8	4	4	5	4
2018	1	5	4	4	6	4
2019	1	5	4	4	6	4
2020	1	4	4	4	6	4
2021	1	5	4	4	6	4
2022	1	5	5	4	6	5

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES POUR 100 000 HABITANTS

ANNÉE	ÂGE					TOTAL
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	474	1 636	867	582	436	921
1979	517	1 813	917	613	442	1 002
1980	560	1 862	980	645	413	986
1981	415	1 475	787	541	428	926
1982	326	1 063	589	399	354	706
1983	429	1 428	749	482	348	766
1984	488	1 677	895	545	408	850
1985	531	1 888	997	638	427	947
1986	519	1 793	917	609	400	885
1987	542	1 853	939	618	420	902
1988	488	1 796	932	645	503	885
1989	478	1 692	862	597	410	819
1990	413	1 539	805	552	388	745
1991	415	1 441	752	525	376	699
1992	400	1 388	744	529	377	684
1993	368	1 333	738	533	384	667
1994	364	1 302	701	513	383	644
1995	342	1 305	697	505	381	637
1996	328	1 274	676	490	386	620
1997	317	1 221	674	500	385	612
1998	305	1 178	656	485	363	591
1999	305	1 246	683	491	397	613
2000	305	1 336	730	526	388	647
2001	274	1 277	706	489	381	615
2002	305	1 361	762	520	392	656
2003	310	1 368	778	550	406	670
2004	301	1 398	781	539	390	666
2005	298	1 488	811	553	383	688
2006	294	1 490	772	514	365	661
2007	277	1 380	725	491	354	622
2008	252	1 246	661	462	309	567
2009	229	1 269	635	444	315	554
2010	222	1 246	637	450	328	553
2011	210	1 127	628	430	311	523
2012	183	1 040	579	421	307	490
2013	179	970	573	405	292	470
2014	170	892	558	385	278	444
2015	179	953	567	392	291	457
2016	180	936	576	402	289	458
2017	180	925	566	397	276	448
2018	157	848	534	387	268	423
2019	157	817	526	375	263	413
2020	96	587	358	273	175	286
2021	122	697	408	299	200	324
2022	120	654	424	312	215	330

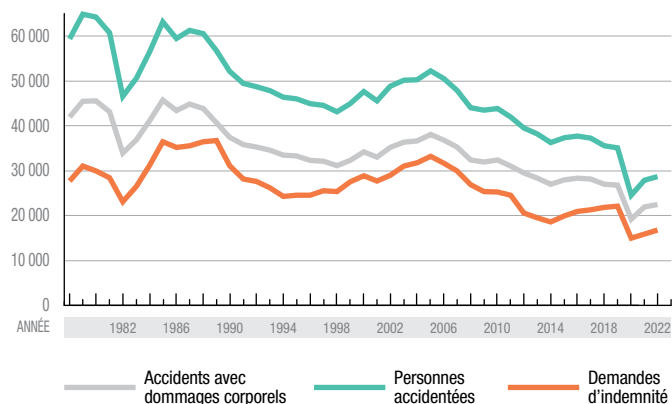
1. À compter de 1989, ces données excluent les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau routier.

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport aux années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DOMMAGES CORPORELS, DE PERSONNES ACCIDENTÉES ET DE DEMANDES D'INDEMNITÉ DE 1978 À 2022¹

Les tendances pour le nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées et de demandes d'indemnité sont généralement similaires.

Nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées et de demandes d'indemnité, de 1978 à 2022



ANNÉE	ACCIDENTS ² AVEC DOMMAGES CORPORELS	PERSONNES ACCIDENTÉES	DEMANDES D'INDEMNITÉ ³
1978	41 921	59 275	27 713
1979	45 462	64 780	31 028
1980	45 483	64 123	29 977
1981	43 080	60 648	28 386
1982	33 915	46 466	23 083
1983	36 872	50 575	26 506
1984	41 100	56 382	31 224
1985	45 663	63 105	36 393
1986	43 371	59 348	35 143
1987	44 807	61 164	35 515
1988	43 846	60 489	36 449
1989	40 618	56 719	36 673
1990	37 419	52 095	31 110
1991	35 769	49 415	28 167
1992	35 290	48 640	27 626
1993	34 505	47 758	26 184
1994	33 406	46 349	24 303
1995	33 252	46 000	24 538
1996	32 288	44 919	24 554
1997	32 072	44 531	25 517
1998	31 079	43 097	25 353
1999	32 260	44 919	27 486
2000	34 167	47 577	28 833
2001	33 025	45 499	27 710
2002	35 159	48 796	28 905
2003	36 312	50 128	31 048
2004	36 608	50 224	31 753
2005	38 061	52 162	33 142
2006	36 814	50 475	31 690
2007	35 241	47 844	29 911
2008	32 403	43 998	26 862
2009	31 945	43 427	25 367
2010	32 368	43 824	25 220
2011	30 984	41 899	24 499
2012	29 451	39 486	20 598
2013	28 319	38 097	19 498
2014	26 972	36 198	18 557
2015	27 926	37 356	19 942
2016	28 351	37 649	20 889
2017	28 134	37 225	21 243
2018	26 922	35 533	21 787
2019	26 818	35 091	22 084
2020	19 203	24 507	14 945
2021	21 875	27 905	15 849
2022	22 498	28 715	16 762

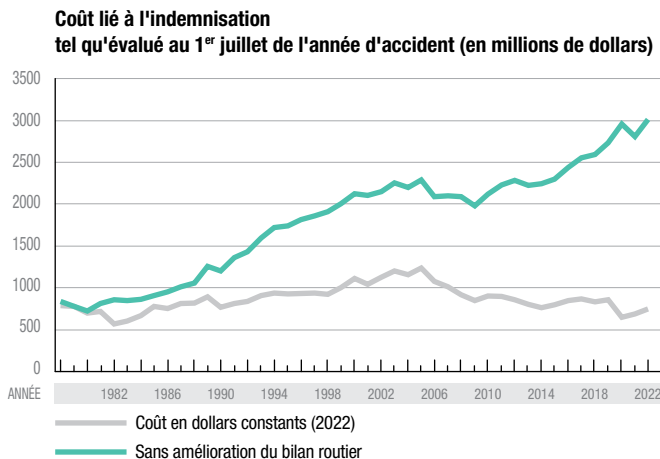
1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport aux années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

2. À compter de 1989, ces données excluent les accidents hors réseau routier et les personnes accidentées impliquées dans ces accidents.

3. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, le nombre de demandes d'indemnité pour les dernières années est sujet à des modifications.

COÛT LIÉ À L'INDEMNISATION

TEL QU'ÉVALUÉ AU 1^{er} JUILLET DE L'ANNÉE D'ACCIDENT (EN MILLIONS DE DOLLARS)¹



ANNÉE D'ACCIDENT	COÛT EN DOLLARS CONSTANTS (2022)	SANS AMÉLIORATION DU BILAN ROUTIER	DIFFÉRENCE ²
1978	784,7	837,3	-52,5
1979	775,2	775,2	0,0
1980	694,2	723,5	-29,3
1981	718,4	812,7	-94,3
1982	567,8	855,8	-288,0
1983	599,4	845,5	-246,2
1984	666,5	861,7	-195,3
1985	778,6	903,8	-125,2
1986	752,0	950,9	-198,9
1987	809,8	1 011,8	-202,0
1988	816,9	1 058,9	-242,0
1989	892,4	1 258,2	-365,8
1990	766,4	1 202,1	-435,7
1991	811,0	1 360,8	-549,8
1992	836,3	1 432,1	-595,8
1993	903,8	1 594,7	-690,9
1994	935,0	1 721,7	-786,7
1995	925,6	1 741,2	-815,7
1996	932,0	1 819,4	-887,4
1997	936,3	1 859,9	-923,6
1998	923,2	1 910,8	-987,6
1999	1 000,7	2 007,3	-1 006,7
2000	1 110,7	2 127,1	-1 016,3
2001	1 040,8	2 106,7	-1 065,9
2002	1 128,1	2 154,5	-1 026,4
2003	1 199,6	2 257,3	-1 057,7
2004	1 156,3	2 203,8	-1 047,5
2005	1 234,3	2 290,5	-1 056,1
2006	1 077,9	2 094,5	-1 016,7
2007	1 011,4	2 102,6	-1 091,2
2008	914,4	2 094,1	-1 179,8
2009	845,6	1 983,4	-1 137,9
2010	899,2	2 122,4	-1 223,2
2011	895,9	2 233,7	-1 337,8
2012	858,5	2 288,3	-1 429,8
2013	799,1	2 227,6	-1 428,5
2014	759,5	2 246,2	-1 486,7
2015	796,7	2 303,4	-1 506,7
2016	843,7	2 440,7	-1 597,0
2017	867,7	2 556,9	-1 689,3
2018	832,1	2 596,9	-1 764,8
2019	858,6	2 740,8	-1 882,2
2020	646,0	2 962,3	-2 316,3
2021	685,4	2 814,6	-2 129,2
2022	746,7	3 021,1	-2 274,4

1. Coût calculé sur la base d'un taux de rendement net de 3,75 % et excluant les frais de gestion du régime d'assurance.

2. Année de base : 1979

SERVICES AUX PERSONNES ACCIDENTÉES

INDEMNITÉS FIXÉES	EN VIGUEUR DEPUIS JUILLET 2022	2022	2021	2020
Indemnité de remplacement du revenu		90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 88 000 \$	90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 83 000 \$	90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 78 500 \$
Rémunération moyenne des travailleurs du Québec¹		53 382 \$	50 429 \$	47 591 \$
Indemnité forfaitaire pour la perte d'une année scolaire ou d'une session d'études				
> par année scolaire ratée au primaire		5 683 \$	5 534 \$	5 479 \$
> par année scolaire ratée au secondaire		10 429 \$	10 155 \$	10 054 \$
> pour une session ratée (au postsecondaire) par année :		10 429 \$	10 155 \$	10 054 \$
> pour deux sessions ratées (au postsecondaire) par année :		20 856 \$ (maximum)	20 308 \$ (maximum)	20 107 \$ (maximum)
Indemnité forfaitaire pour des inconvénients comme la perte de jouissance de la vie, la souffrance psychique et la douleur²		265 939 \$	258 947 \$	256 383 \$
Indemnité pour frais de garde (montant hebdomadaire)				
> pour une personne		474 \$	462 \$	457 \$
> pour deux personnes		532 \$	518 \$	513 \$
> pour trois personnes		587 \$	572 \$	566 \$
> pour quatre personnes ou plus		647 \$	630 \$	624 \$
Indemnité forfaitaire de décès				
> versée au conjoint survivant	minimum	148 605 \$	75 840 \$	73 846 \$
	maximum		440 000 \$	415 000 \$
> versée aux personnes à charge	minimum		36 022 \$	35 075 \$
	maximum		66 363 \$	64 618 \$
> versée aux personnes à charge invalides (montant additionnel)			31 283 \$	30 461 \$
> pour une personne décédée, sans conjoint ni personne à charge (cette indemnité est versée, en parts égales, au père et à la mère de la personne accidentée d'âge mineur ou aux héritiers, si la personne accidentée a atteint l'âge de la majorité)			60 787 \$	59 189 \$
Indemnité pour frais funéraires	7 500 \$	5 683 \$	5 534 \$	5 479 \$
Remboursement de certains frais³ (maximum hebdomadaire)				
> frais de garde				
■ pour une personne	330 \$	144 \$	140 \$	139 \$
■ pour deux personnes	360 \$	189 \$	184 \$	182 \$
■ pour trois personnes		240 \$	234 \$	232 \$
■ pour quatre personnes ou plus	aboli	286 \$	278 \$	275 \$
■ pour trois personnes ou plus ⁴	410 \$			
> frais d'aide personnelle à domicile	949 \$	949 \$	924 \$	915 \$
> frais d'aide personnelle à domicile (présence continue ou cote de plus de 174 points)	1 500 \$			
> frais de main-d'œuvre (entreprise familiale)		947 \$	922 \$	913 \$

1. Cette moyenne sert au calcul de certaines indemnités.

2. Pour les accidents survenus depuis le 1^{er} janvier 2000.

3. Les données du tableau ne sont pas exhaustives; d'autres frais peuvent être remboursés.

4. Depuis l'adoption de la *Loi modifiant la Loi sur l'assurance automobile, le Code de la sécurité routière et d'autres dispositions*, l'indemnité maximale est fixée pour trois personnes ou plus.

SERVICES AUX PERSONNES ACCIDENTÉES

DONNÉES SUR LES ACTIVITÉS LIÉES À L'INDEMNISATION

	2022	2021	2020
Demandes d'aide pour remplir une demande d'indemnité	8	7	47
Nouvelles demandes d'indemnité reçues¹	22 973	20 546	19 988
Envois en réadaptation	5 434	5 334	5 619
Réclamations traitées par les services de l'indemnisation et de la révision administrative	79 787	75 976	79 507
Pièces de courrier autres que les demandes d'indemnité traitées par les agents d'indemnisation	712 291	706 137	709 617
Appels téléphoniques auxquels ont répondu les préposés aux renseignements²	246 035	234 937	241 275
Chèques émis	229 948	233 233	244 607
Virements automatiques	705 472	689 370	709 134
Décisions rendues par les services de l'indemnisation	240 573	244 778	251 276
Demandes de révision reçues	8 005	8 760	8 895
Décisions rendues par les services de la révision administrative	7 992	8 462	9 366
Délai moyen nécessaire avant le premier versement d'une indemnité de remplacement du revenu³	18 jours	16 jours	17 jours
Expertises médicales fournies par des spécialistes externes	2 272	2 927	2 600

1. Une demande d'indemnité reçue est une demande d'indemnité assignée à un agent ou une agente d'indemnisation.

2. Ne tient pas compte des appels qui ont reçu une réponse à partir du service de réponse vocale interactive.

3. Ce délai ne concerne que les personnes qui avaient un emploi (à temps plein ou à temps partiel) au moment de l'accident. En effet, les personnes sans emploi au moment de l'accident ne deviennent admissibles au versement d'une indemnité de remplacement du revenu que six mois après l'accident.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE

	2022	2021	2020
CENTRES DE SERVICES			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	132 150	150 372	153 295
Délivrance du permis probatoire	96 618	117 269	59 382
Délivrance du permis de conduire	134 806	166 721	116 415
> sans plastification ni photo	6 688	8 632	7 596
> avec plastification et photo	128 118	158 089	108 819
Paiement des droits d'apprenti conducteur	43 283	50 598	53 841
Paiement des droits relatifs au permis	211 643	170 176	151 246
> sans délivrance de pièce	110 502	125 407	127 366
> avec délivrance de pièce	101 141	44 769	23 880
Remplacement du permis de conduire	248 117	107 218	101 833
> avec service de la RAMQ	190 901	53 838	59 302
> sans service de la RAMQ	57 216	53 380	42 531
Admissibilité au permis Plus			
Service de la RAMQ seulement	43 610	18 471	11 046
Autres transactions relatives au permis ¹	752 134	754 024	692 391
TOTAL POUR LES CENTRES DE SERVICES	1 662 361	1 534 849	1 339 449
DIRECTION DES RELATIONS AVEC LA CLIENTÈLE			
Transactions diverses ²	61 782	36 992	25 628
SERVICE POSTAL			
Paiement des droits relatifs au permis ³	624 667	734 382	768 522
MANDATAIRES			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	36 796	38 921	6 507
Délivrance du permis probatoire	185	259	106
Délivrance du permis de conduire	10 054	10 723	8 063
> sans plastification ni photo	47	67	50
> avec plastification et photo	10 007	10 656	8 013
Paiement des droits d'apprenti conducteur	48 078	51 226	51 299
Paiement des droits relatifs au permis	332 113	252 496	221 670
> sans délivrance de pièce	190 728	192 601	192 834
> avec délivrance de pièce	141 385	59 895	28 836
Remplacement du permis de conduire	350 036	157 420	144 998
> avec service de la RAMQ	293 983	107 045	109 090
> sans service de la RAMQ	56 053	50 375	35 908
Service de la RAMQ seulement	74 355	36 468	24 180
Autres transactions relatives au permis ⁴	63 127	52 892	35 394
TOTAL POUR LES MANDATAIRES	914 744	600 405	492 217

1. Ces transactions comprennent principalement les activations du permis de conduire Plus, les transactions d'admissibilité pour l'échange du permis, les enregistrements au dossier à la suite d'un échec à un examen, les annulations de permis de conduire, la délivrance de cartes d'identification, les impressions des états de dossier, les réceptions de rapports médicaux et les levées de suspension.
2. Ces transactions comprennent les activations du permis de conduire Plus, les consultations de dossiers, les impressions d'états de dossier de conduite, les annulations de permis de conduire, les vérifications de la validité d'un permis de conduire et les transactions relatives à la demande d'un délai pour fournir un rapport médical.
3. Les transactions du service postal comprennent les renouvellements faits par la poste et les reconductions de paiements de permis par étalement.
4. En ce qui concerne les mandataires, les autres transactions ont trait, principalement, aux levées de suspension, aux annulations de permis de conduire et aux impressions d'états de dossier.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE (SUITE)

	2022	2021	2020
ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS			
Paiement des droits relatifs au permis	4 059 846	4 243 392	4 161 535
TRANSACTIONS RVI			
Autres transactions relatives au permis ¹	43 017	82 864	65 229
TRANSACTIONS EN LIGNE			
Transactions diverses ²	614 485	604 598	551 847
TOTAL GLOBAL	7 980 902	7 837 482	7 404 427

SOMMAIRE DES TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS PLASTIFIÉ (déjà incluses dans le total global)	2022		2021		2020	
	Nombre de transactions	Part relative	Nombre de transactions	Part relative	Nombre de transactions	Part relative
Centres de services	681 364	54,56 %	557 276	65,39 %	432 748	66,50 %
Mandataires	567 439	45,44 %	295 023	34,61 %	216 533	33,50 %
TOTAL	1 248 803		852 299		646 412	

1. Les transactions RVI comprennent les activations du permis de conduire Plus, les annulations de permis, les demandes d'états de dossier et les vérifications de la validité d'un permis de conduire.
2. Les transactions en ligne comprennent les demandes d'états de dossier, les activations du permis de conduire Plus et les vérifications de la validité d'un permis de conduire.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

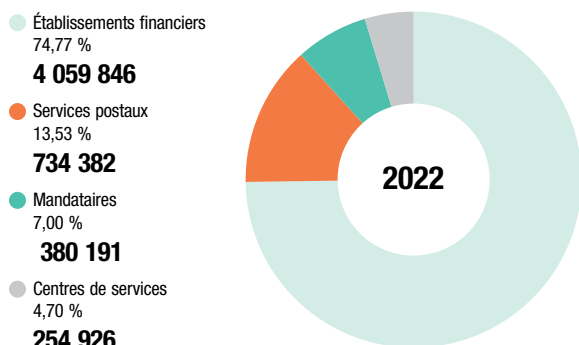
TRANSACTIONS RELATIVES À L'IMMATRICULATION

	2022		2021		2020	
	TRANSACTIONS	VÉHICULES	TRANSACTIONS	VÉHICULES	TRANSACTIONS	VÉHICULES
CENTRES DE SERVICES						
Paiements des droits ¹	174 969	350 940	185 625	379 601	181 165	377 235
Acquisitions	454 334		567 431		571 326	
Autres ²	465 647		509 207		470 997	
TOTAL POUR LES CENTRES DE SERVICES	1 094 950		1 262 263		1 223 488	
DIRECTION DES RELATIONS AVEC LA CLIENTÈLE						
Autres ³	23 089		17 707		16 751	
SERVICE POSTAL⁴						
Paiements des droits	1 258 764	1 258 764	1 511 548	1 511 548	1 536 122	1 536 122
MANDATAIRES						
Paiements des droits ¹	257 972	317 212	238 539	302 700	229 681	273 732
Acquisitions	995 129		1 111 295		1 010 947	
Autres ²	784 082		808 183		731 512	
TOTAL POUR LES MANDATAIRES	2 037 183		2 158 017		1 972 140	
ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS⁵						
Paiements des droits	4 389 207	4 389 207	4 366 768	4 366 768	4 141 010	4 141 010
CONCESSIONNAIRES						
Acquisitions et enregistrements	1 115 720		1 045 653		1 045 653	
TRANSACTIONS RVI						
Autres	9 831		14 276		15 099	
TRANSACTIONS EN LIGNE						
Autres ⁶	660 697		673 774		825 327	
GLOBAL						
Paiements des droits	6 080 912	6 316 123	6 302 480	6 560 617	6 087 978	6 328 099
Acquisitions	2 565 183		2 724 379		2 627 926	
Autres ²	1 943 346		2 023 147		2 059 686	
TOTAL GLOBAL	10 589 441		11 050 006		10 775 590	

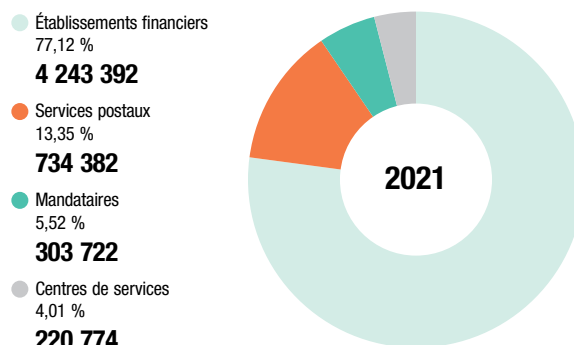
1. Les transactions relatives à la perception des droits d'immatriculation.
2. Les autres transactions relatives à l'immatriculation comprennent les remisages, les mises au rancart de véhicules, les paiements de droits pour remettre en circulation un véhicule remisé, les exemptions de pneus d'hiver, les remplacements de certificats, les modifications apportées au dossier d'un véhicule, les levées de suspension et les autorisations spéciales de circuler.
3. Les autres transactions de la Direction des relations avec la clientèle comprennent les remisages, les mises au rancart et les vérifications du droit d'immatriculation.
4. Depuis 2009, les transactions du service postal comprennent les reconductions de paiements d'immatriculations par étalement.
5. Cette donnée correspond au nombre de véhicules dont le renouvellement de l'immatriculation a été acquitté dans un établissement financier, soit au comptoir, au guichet automatique ou encore par Internet.
6. Les transactions en ligne comprennent les remisages, les mises au rancart, les remises en circulation, les exemptions de pneus d'hiver et les vérifications du droit d'immatriculation, et ce, pour les particuliers et les entreprises.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

RÉPARTITION DES PAIEMENTS DE DROITS RELATIFS AU PERMIS DE CONDUIRE

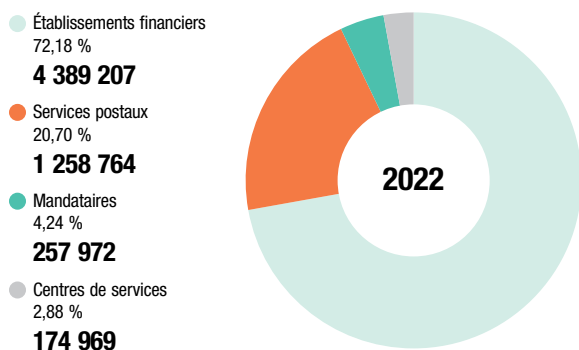


Nombre en 2022 : **5 429 345**
Inscriptions au prélèvement bancaire autorisé
9,6 % (519 931)

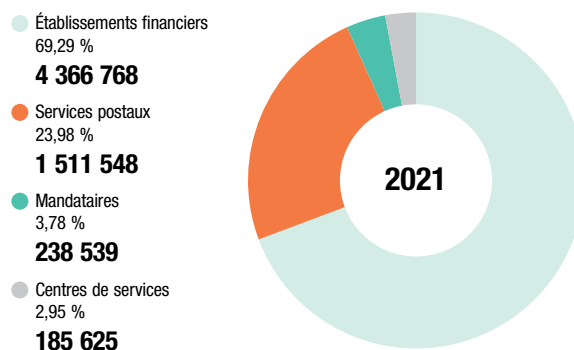


Nombre en 2021 : **5 502 270**
Inscriptions au prélèvement bancaire autorisé
10,2 % (563 009)

RÉPARTITION DES PAIEMENTS DE DROITS D'IMMATRICULATION



Nombre en 2022 : **6 080 912**
Inscriptions au prélèvement bancaire autorisé
17,0 % (1 035 371)



Nombre en 2021 : **6 302 480**
Inscriptions au prélèvement bancaire autorisé
16,8 % (1 058 604)

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

PROGRAMME IRP (INTERNATIONAL REGISTRATION PLAN)

RÉGIME D'IMMATRICULATION INTERNATIONALE DES VÉHICULES LOURDS

	2022	2021	2020
Nombre de titulaires inscrits	6 506	6 637	6 550
Nombre de véhicules inscrits	31 788	30 659	30 150
Encaissements			
> Administrations canadiennes	15 715 408	14 985 449	12 869 757
> Administrations américaines	1 563 022	1 649 562	1 321 813
> Québec	66 438 000	64 446 445	60 792 835
Débours			
> Administrations canadiennes	28 330 488	27 452 343	26 564 322
> Administrations américaines	12 836 904	12 404 645	12 204 500

NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE SELON LES CLASSES DE VÉHICULES AUTORISÉS¹

EN DATE DU 1^{ER} JUIN

CLASSES DE VÉHICULES AUTORISÉS		2022	2021	2020
1	Camion-remorque	197 063	197 711	194 552
2	Autobus de plus de 24 passagers	232 920	234 406	230 656
3	Camion porteur	305 616	308 947	304 815
4A	Véhicule d'urgence	374 685	379 106	373 352
4B	Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	408 303	415 081	409 321
4C ²	Taxi	0	0	448 860
5	Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comptant deux essieux ³	5 714 262	5 634 514	5 529 670
6A, 6B et 6C	Motocyclette ⁴	482 457	475 897	472 208
	y compris 6E, motocyclette à trois roues	521 592	508 342	497 425
6D	Cyclomoteur	5 737 877	5 655 171	5 546 051
8	Tracteur de ferme	5 715 205	5 635 513	5 530 554
Nombre total de titulaires de permis		5 738 331	5 655 647	5 546 433

- En vertu de la classification des permis de conduire en vigueur au Québec, chaque classe permet de conduire les véhicules autorisés par les classes inférieures (dont les numéros sont plus grands). Ainsi, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Il y a deux exceptions : les classes 6A, 6B, 6C et 6E pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8. À noter que c'est à partir du 8 décembre 2014 que la Société a remplacé graduellement le permis de conduire des détenteurs d'une attestation de la classe 6E par un permis auquel a été ajouté cette classe.
- Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi sur le transport rémunéré de personnes par automobile*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi sur le transport par taxi* et a entraîné le retrait de la classe 4C. Les personnes désirant effectuer du transport rémunéré de personnes par automobile doivent être titulaires de deux permis, soit un permis de conduire de la classe 5 ou d'une classe supérieure et un permis de chauffeur autorisé délivré par la Société.
- Tous les titulaires de permis de la classe 5 sont automatiquement autorisés à conduire des véhicules de classes 6D et 8.
- Les personnes ayant obtenu leur permis avant le mois de juillet 1978 ont conservé certains privilèges. Ainsi, l'obtention du permis de conduire donnait automatiquement le droit de conduire une motocyclette, à moins d'avoir un handicap physique. Depuis le 1^{er} janvier 2008, la contribution d'assurance sur le permis de conduire est modulée pour tenir compte de la conduite d'une motocyclette. Plusieurs titulaires de permis d'une classe autorisant la conduite d'une motocyclette ont anticipé ce changement et renoncé à cette classe.

NOMBRE DE VÉHICULES AUTORISÉS À CIRCULER

EN DATE DU 31 DÉCEMBRE

TYPE D'UTILISATION TYPE DE VÉHICULE	2022	2021	2020
PROMENADE	5 255 963	5 243 090	5 158 381
Automobile ou camion léger	4 993 645	4 994 612	4 936 202
> Automobile	2 609 579	2 675 434	2 736 416
> Camion léger	2 383 835	2 318 936	2 199 562
> Non précisé ¹	231	242	224
Motocyclette	213 825	203 881	183 849
Cyclomoteur	36 551	33 657	30 248
Habitation motorisée	11 942	10 940	8 082
UTILISATION INSTITUTIONNELLE, PROFESSIONNELLE OU COMMERCIALE	796 824	768 105	740 737
Automobile ou camion léger	511 840	492 068	475 722
> Automobile	99 736	99 707	99 673
> Camion léger	412 020	392 291	375 977
> Non précisé ¹	84	70	72
Motocyclette	2 399	2 342	2 286
Cyclomoteur	425	394	400
Habitation motorisée	644	553	406
Taxi ²	0	0	644
Autobus	9 073	8 846	8 625
Autobus scolaire	11 411	11 438	10 929
Camion ou tracteur routier	175 190	169 405	162 064
Véhicule-outil	61 681	59 667	56 648
Autres	24 161	23 392	23 013
CIRCULATION RESTREINTE	5 463	5 418	5 194
Automobile ou camion léger	1 845	1 840	1 822
> Automobile	1 112	1 170	1 165
> Camion léger	674	617	609
> Non précisé ¹	59	53	48
Motocyclette	2 848	2 798	2 643
Cyclomoteur	445	436	384
Camion ou tracteur routier	60	67	69
Motoneige	228	235	234
Autres	37	42	42
HORS RÉSEAU	1 000 355	978 472	930 369
Automobile ou camion léger	4 820	4 937	4 791
> Automobile	465	495	483
> Camion léger	4 186	4 263	4 132
> Non précisé ¹	169	179	176
Cyclomoteur	90	91	70
Autobus	167	173	164
Camion ou tracteur routier	5 011	5 032	4 882
Motoneige	236 973	234 061	222 700
Véhicule tout-terrain ³	452 913	444 300	422 315
Véhicule-outil	286 476	277 618	264 847
Autres	13 905	12 260	10 600
TOTAL⁴	7 058 605	6 995 085	6 834 681

1. Véhicules pour lesquels on n'a pu déterminer s'il s'agissait de camions légers ou d'automobiles.

2. Le 10 octobre 2020, la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* est entrée en vigueur. Cela a une incidence majeure sur le nombre de taxis immatriculés, car ceux-ci sont dorénavant classés dans « Automobile ou camion léger d'utilisation promenade ou commerciale ».

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

4. Ne comprend pas les remorques ni les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

GESTION DE L'INFORMATION

	2022	2021	2020
Extraits du registre (nombre de dossiers transmis)			
‣ Demandes d'attestation	137 357	98 705	69 696
‣ Dossiers de conduite	430 068	528 694	405 902
‣ Demandes de vérification de la validité du permis de conduire (en lots)	242 371	240 804	212 966
‣ Autres renseignements autorisés sur le permis de conduire et l'immatriculation	24 790 575	20 143 260	22 988 053
Rapports d'accident			
‣ Nombre de feuillets enregistrés (provenant des corps policiers)	135 739	116 603	111 950
‣ Diffusion pour les partenaires gouvernementaux	22 390	20 406	19 507
‣ Vente aux clients autorisés (principalement les assureurs)	58 199	49 184	36 223
Autres sources ou types de diffusion d'information			
‣ Centre de renseignements policiers du Québec (CRPQ)	29 073 280	28 270 209	27 303 222
‣ Service anti-crime des assureurs	707	1 087	901
‣ Demandes de renseignements facturées aux organismes municipaux	1 870 155	1 752 846	1 378 290
Revenus provenant des activités de diffusion			
‣ Vente d'extraits du registre	6 542 020 \$	3 539 654 \$	3 332 077 \$
‣ Vente des rapports d'accident	967 609 \$	805 179 \$	613 139 \$

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

GESTION DE L'ACCÈS AU RÉSEAU ROUTIER

	2022		2021		2020	
Activités relatives à l'exemption du port de la ceinture de sécurité						
› Nombre de demandes d'exemption reçues	52		18		34	
› Nombre d'exemptions accordées	48		18		30	
Activités relatives à la désactivation de coussins gonflables						
› Nombre de demandes de désactivation reçues	6		21		31	
› Nombre de désactivations accordées	6		21		28	
Activités relatives aux examens						
› Nombre d'examens théoriques et taux de réussite						
▪ Code de la sécurité routière	179 317	73 %	197 301	70 %	166 998	66 %
▪ Signalisation	196 198	67 %	208 970	65 %	168 702	64 %
▪ Véhicule de promenade	194 581	74 %	206 085	73 %	178 030	70 %
▪ Motocyclette	43 011	53 %	53 630	53 %	37 365	53 %
▪ Véhicule lourd	44 511	34 %	51 079	32 %	41 234	33 %
› Nombre d'examens pratiques et taux de réussite						
▪ Véhicule de promenade	188 432	72 %	273 771	75 %	144 472	75 %
▪ Motocyclette en circuit fermé	14 310	86 %	20 828	87 %	13 182	86 %
▪ Motocyclette sur route	14 031	90 %	10 790	91 %	6 616	90 %
▪ Véhicule lourd	7 963	83 %	10 686	82 %	7 633	83 %
▪ Ronde de sécurité	8 274	79 %	10 880	78 %	7 821	79 %
Programme d'évaluation médicale des conducteurs						
› Nombre de conducteurs évalués	n.d.		269 685		191 001	
› Nombre de décisions favorables rendues – sans modifications	238 005		139 351		95 368	
› Nombre de décisions favorables rendues – avec modifications	173 317		96 879		79 121	
› Nombre de refus de délivrer un permis de conduire ou d'ajouter une classe	171		197		156	
› Nombre de permis de conduire maintenus pour des conducteurs ayant des déficiences ou des maladies, selon le pouvoir discrétionnaire de la Société	2 109		1 605		1 181	
› Nombre de citoyens qui ont eu recours au mécanisme de révision de la Société à la suite d'une évaluation médicale	4 420		3 957		3 963	
› Nombre de demandes de réévaluation des compétences en centres de services exigées auprès de la clientèle	13 703		9 066		9 234	
Programme de suivi « Alcool au volant »						
› Nombre de participants aux sessions Alcofrein	2 449		4 570		2 806	
› Nombre d'évaluations du risque – personnes inscrites au PERRCCA ¹	3 695		2 665		3 201	
› Nombre d'évaluations sommaires (1 ^{re} sanction) – personnes inscrites au PERRCCA	3 246		4 361		5 076	
› Nombre d'évaluations complètes – personnes inscrites au PERRCCA ²	3 630		4 359		4 511	
› Nombre de demandes de révision reçues à la suite de décisions non favorables rendues dans le cadre du PERRCCA	312		416		603	
› Nombre de demandes de révision pour suspension administrative liée à l'alcool	453		415		372	
› Nombre de dispositifs détecteurs d'alcool installés	7 563		9 050		11 018	

1. Depuis le 30 juin 2012, l'évaluation du risque est exigée pour les infractions relatives à l'alcool s'il s'agit d'une récidive, d'une infraction pour présence dans le sang de 160 mg d'alcool/100 ml ou plus, du refus de fournir un échantillon d'haleine ou si le conducteur a déjà commis un délit de fuite.

2. Une évaluation complète est requise à la suite d'une évaluation sommaire défavorable, après la deuxième sanction, ou, depuis le 30 juin 2012, à la suite d'une évaluation du risque défavorable.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

GESTION DE L'ACCÈS AU RÉSEAU ROUTIER (SUITE)

	2022	2021	2020
Programme de suivi du comportement des conducteurs			
› Nombre d'infractions avec points d'inaptitude inscrits aux dossiers des conducteurs	644 166	729 611	647 132
› Nombre d'avis expédiés aux conducteurs ayant franchi le seuil de points d'inaptitude prévu par le régime ¹	83 581	83 581	73 912
› Nombre de permis restreints délivrés en raison d'une accumulation de points d'inaptitude	2 598	2 598	1 615
Activités relatives à la saisie des véhicules			
› Demandes de mainlevée			
▪ Nombre de demandes de mainlevée ²	8 069	7 427	6 411
▪ Nombre de demandes acceptées	3 956	3 797	3 694
▪ Nombre de demandes refusées	3 950	3 481	2 583
▪ Nombre de requêtes judiciaires en mainlevée de saisie	538	536	384
› Nombre de véhicules vendus aux enchères ³	96	91	141
› Nombre de véhicules remis aux gardiens de fourrière ³	2 336	2 549	2 555
Programme d'assurance obligatoire			
› Nombre de vérifications de possession d'une attestation d'assurance responsabilité à la suite d'un signalement	1 258	76	10 937
Programme d'évaluation des propriétaires et exploitants de véhicules lourds (PEVL)			
› Nombre de lettres d'information expédiées aux PEVL	2 344	2 431	2 215
› Nombre de lettres d'avertissement expédiées aux PEVL	2 713	3 687	3 753
▪ Nombre de lettres de premier niveau	1 880	2 718	2 734
▪ Nombre de lettres de deuxième niveau	503	586	708
▪ Nombre de lettres relatives à l'atteinte d'un seuil	330	383	311
› Nombre de dossiers PEVL pour lesquels un comportement a été jugé à risque en ce qui concerne la sécurité routière et qui ont été transmis à la Commission des transports du Québec	261	289	245
Programme d'évaluation des conducteurs de véhicules lourds (CVL)⁴			
› Nombre de lettres d'information expédiées aux CVL	966	909	763
› Nombre de lettres d'avertissement expédiées aux CVL	2 955	3 537	3 806
▪ Nombre de lettres de premier niveau	2 128	2 698	2 832
▪ Nombre de lettres de deuxième niveau	562	583	722
▪ Nombre de lettres relatives à l'atteinte d'un seuil	265	256	252
› Nombre de dossiers CVL pour lesquels un comportement a été jugé à risque en ce qui concerne la sécurité routière et qui ont été transmis à la Commission des transports du Québec	210	234	217
› Nombre de dossiers CVL reconnus par le Programme d'excellence	13	23	27
Programme d'attestation de conformité des véhicules de fabrication artisanale ou modifiés			
› Nombre de dossiers traités	577	819	494
› Nombre d'attestations délivrées	438	579	313
▪ Pour des motocyclettes	27	19	28
▪ Pour d'autres types de véhicules	411	560	285
Programme d'attestation de modification de la capacité de charge autorisée des véhicules lourds			
› Nombre d'attestations traitées et délivrées	55	87	104

1. Depuis le 19 juin 2011, les contrevenants dépassant plusieurs fois le seuil de points d'inaptitude donnant lieu à la transmission d'un avis ne reçoivent qu'un seul avis.

2. Y compris les demandes en cours d'analyse.

3. Depuis le 30 juin 2012, la valeur des véhicules vendus à l'encan est passée de plus de 2500 \$ à plus de 3000 \$. Donc, les véhicules remis aux gardiens de fourrière sont maintenant d'une valeur moindre que 3000 \$.

4. La Politique d'évaluation et le Programme d'excellence sont entrés en vigueur le 1^{er} janvier 2011.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

NOMBRE DE SANCTIONS IMPOSÉES

	2022	2021	2020
Sanctions immédiates			
Sanctions pour alcool au volant¹	10 664	8 319	8 833
Sanctions pour grand excès de vitesse			
7 jours	3 438	3 832	4 454
30 jours	249	318	550
60 jours	7	9	9
Total partiel	3 694	4 159	5 013
Sanctions pour course de rue²			
7 jours	30	27	27
30 jours	0	0	0
Total partiel	30	27	27
Sanctions pour surf de véhicule²			
7 jours	26	23	19
30 jours	0	0	0
Total partiel	26	23	19
Sanctions pour infractions au Code criminel			
De 1 an à moins de 3 ans	5 387	5 704	5 895
De 3 ans à moins de 5 ans	1 968	2 172	1 815
5 ans ou plus	921	936	776
Total partiel	8 276	8 812	8 486
Sanctions relatives à une interdiction d'immatriculer, de maintenir en circulation, d'acquérir ou de louer un véhicule³	723	773	624
Sanctions pour accumulation de points d'inaptitude			
3 mois	6 793	7 401	5 541
6 mois	1 032	1 032	753
12 mois	351	352	238
Total partiel	8 176	8 785	6 532
Sanctions pour accumulation de points d'inaptitude – permis probatoire et d'apprenti conducteur (4 points d'inaptitude)⁴			
3 mois	7 971	8 245	6 601
6 mois	2 662	2 829	2 059
12 mois	3 012	3 273	1 853
Total partiel	13 645	14 347	10 513
Sanctions pour raisons médicales			
Suspensions de classes ou de permis de conduire	11 089	7 953	7 879
Suspensions administratives (rapport médical non fourni) ⁵	53 340	27 991	8 462
Total partiel	64 429	35 944	16 341
Saisies de véhicules^{6,7}			
7 jours	114	55	39
30 jours	23 144	21 919	20 220
90 jours	1 247	1 024	1 254
Total partiel	24 505	22 998	21 513
Autres types de sanctions			
Sanctions pour non-paiement d'une amende découlant d'infractions au Code de la sécurité routière ou à un règlement municipal de circulation, y compris un règlement de stationnement	342 738	320 307	204 435
Interdictions de remettre en circulation un véhicule et suspensions de permis de conduire à la suite d'un accident avec un véhicule non assuré	1 098	880	685
Interdictions de remettre en circulation un véhicule à la suite d'un contrôle d'assurance négatif	1 258	76	3 686
Suspensions de permis de conduire pour non-conformité aux exigences du programme de dispositif détecteur d'alcool	0	0	0
Total partiel	345 094	321 263	208 806
TOTAL GLOBAL	479 236	425 427	286 688

- Depuis le 7 décembre 2008, toutes les sanctions pour alcool au volant sont de 90 jours et depuis le 15 avril 2012, la nouvelle mesure « Zéro alcool – moins de 22 ans » est incluse dans ce nombre.
- Depuis le 30 juin 2012, de nouvelles mesures relatives à la course de rue et au surf de véhicule prévoient des sanctions de 7 jours, ou de 30 jours dans les cas de récidive.
- Cette mesure est en place depuis le 30 juin 2012 et s'adresse aux récidivistes en matière d'alcool au volant et de délit de fuite.
- Depuis le 19 juin 2011, de nouvelles périodes de sanctions (6 et 12 mois) sont prévues pour les permis à 4 points d'inaptitude dans le cadre de l'implantation des régimes de points d'inaptitude.
- En 2020, cette mesure a été suspendue en raison de la pandémie mondiale de COVID-19.
- Les saisies de véhicules sont effectuées pour conduite durant sanction, sans permis ou sans permis adéquat, ou pour conduite, garde ou contrôle d'un véhicule avec les facultés affaiblies par l'alcool (160 mg d'alcool/100 ml de sang ou refus d'obtempérer) ou pour récidive de grand excès de vitesse ou, depuis le 30 juin 2012, pour course de rue et surf de véhicule.
- Depuis le 30 juin 2012, des saisies de 7 jours sont effectuées pour course de rue et surf de véhicule et des saisies de 90 jours sont effectuées pour récidive ou multirécidive, alcool ou délit de fuite.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VÉHICULES IMPORTÉS DÉCLARÉS « PERTE TOTALE »¹

PROVENANCE	2022		2021		2020	
	TOTAL	PROPORTION	TOTAL	PROPORTION	TOTAL	PROPORTION
Provinces canadiennes	99 450		120 866		110 552	
> Irrécupérables	137	0,1 %	237	0,2 %	157	0,1 %
> Gravement accidentés	1 679	1,7 %	1 780	1,5 %	2 035	1,8 %
> Reconstitués	1 166	1,2 %	1 213	1,0 %	1 168	1,1 %
États-Unis	4 904		4 939		4 110	
> Irrécupérables	2	0,0 %	8	0,2 %	2	0,0 %
> Gravement accidentés	102	2,1 %	126	2,6 %	110	2,7 %
> Reconstitués	119	2,4 %	112	2,3 %	77	1,9 %
Autres pays	1 090		971		702	
> Irrécupérables	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
> Gravement accidentés	1	0,1 %	2	0,0 %	0	0,0 %
> Reconstitués	2	0,2 %	1	0,1 %	2	0,3 %
Total	105 444		126 776		115 364	

1. Correspond à la part des véhicules soumis au Programme de contrôle des véhicules déclarés « perte totale ».

La plupart des provinces canadiennes et plusieurs États américains ont un programme similaire à celui du Québec en ce qui a trait au contrôle des véhicules déclarés « perte totale ». Ainsi, au moment d'immatriculer un véhicule importé, la Société respecte le statut du véhicule établi par son administration d'origine.

VÉHICULES DÉCLARÉS « PERTE TOTALE » AU QUÉBEC

Depuis 1991, les assureurs du Québec ont l'obligation d'informer la Société lorsqu'ils deviennent propriétaires de véhicules qu'ils ont déclarés comme étant gravement accidentés ou irrécupérables. Seuls les véhicules déclarés comme gravement accidentés peuvent obtenir de nouveau le droit de circuler, et ce, dans la mesure où ils ont été reconstruits dans le respect des normes édictées par la Société.

	2022		2021		2020	
	TOTAL	PROPORTION	TOTAL	PROPORTION	TOTAL	PROPORTION
Véhicules irrécupérables	5435	9,6 %	4 836	9,6 %	4 202	8,4 %
Véhicules gravement accidentés	51123	90,4 %	45 283	90,4 %	46 102	91,6 %
Nombre total de véhicules déclarés « perte totale »	56 558	100 %	50 119	100 %	50 304	100 %

VÉHICULES RECONSTRUITS

	2022		2021		2020	
	TOTAL	PROPORTION	TOTAL	PROPORTION	TOTAL	PROPORTION
Québec	3013	55,4 %	2 902	51,7 %	3 123	52,5 %
Provinces canadiennes	2190	40,2 %	2 467	43,9 %	2 605	43,8 %
États-Unis	231	4,2 %	237	4,2 %	218	3,7 %
Autres pays	9	0,2 %	11	0,2 %	7	0,1 %
Nombre total de véhicules reconstruits	5 443	100 %	5 617	100 %	5 953	100 %

SERVICES AUX PERSONNES HANDICAPÉES

ÉVOLUTION DES DÉPENSES RELATIVES AU PROGRAMME D'ADAPTATION DE VÉHICULE POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES

	2022	2021	2020
Nombre de personnes nouvellement inscrites au Programme	463	468	370
Nombre de demandes traitées :			
Adaptations	585	743	669
Ajouts et remplacements	149	189	123
Réparations	770	798	834
	1 504	1 730	1 626
Sommes déboursées :			
Adaptations	6 521 035 \$	8 329 876 \$	6 580 214 \$
Ajouts et remplacements	415 517 \$	483 685 \$	399 737 \$
Réparations	564 607 \$	473 840 \$	519 022 \$
	7 501 159 \$	9 287 401 \$	7 498 973 \$

Les dépenses relatives au Programme d'adaptation de véhicule pour les personnes handicapées sont financées par le ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Considérant que la personne cliente a un an, à compter de la date de la décision rendue, pour réaliser les adaptations autorisées, les sommes déboursées en 2020 concernent des demandes d'adaptation de véhicule des années 2019 et 2020. Il est donc impossible d'établir une corrélation entre le nombre de demandes traitées et les sommes déboursées pour une même année.

ACTIVITÉS RELATIVES AU PROGRAMME EN MATIÈRE DE VIGNETTES DE STATIONNEMENT

	2022	2021	2020
Nombre de décisions rendues relativement à de nouvelles demandes de vignettes de stationnement	29 655	17 003	19 873
> Nombre de demandes acceptées			
■ Vignette permanente	25 445	14 563	17 101
■ Vignette temporaire	3 747	2 156	2 482
> Nombre de demandes refusées	463	284	290
Nombre de décisions rendues à la suite de demandes de réévaluation relatives à des vignettes temporaires	13	6	9
> Nombre de demandes acceptées			
■ Vignette permanente	3	0	0
■ Vignette temporaire	0	0	0
> Nombre de demandes annulées	10	6	9
Nombre total de vignettes de stationnement valides	209 960	199 366	201 636
> Nombre total de vignettes permanentes	193 886	185 524	188 583
> Nombre total de vignettes temporaires	16 036	13 805	13 015
> Nombre total de vignettes pour visiteurs	2	0	0
> Nombre total de vignettes pour établissements publics	36	37	38

LES INTERVENTIONS DE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER DE 2019 À 2022

ANNÉE	INTERVENTIONS	
	NOMBRE D'ACTIVITÉS DE CONTRÔLE SUR ROUTE ET DANS LES POSTES ET AIRES DE CONTRÔLE	NOMBRE D'ACTIVITÉS DE CONTRÔLE EN ENTREPRISE
2019	101 944	1 189
2020	82 657	481
2021	85 438	723
2022	81 995	394

LES INTERVENTIONS CIBLANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA PROTECTION DU RÉSEAU ROUTIER DE 2019 À 2022

ANNÉE	NOMBRE D'INTERVENTIONS CIBLANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA PROTECTION DU RÉSEAU ROUTIER ¹	NOMBRE TOTAL D'INTERVENTIONS RÉALISÉES
2019	76 936	103 133
2020	70 644	83 138
2021	nd	86 160
2022	nd	82 389

1. État mécanique du véhicule, transport de matières dangereuses, charges et arrimage des charges, dimensions, réalisation et fréquence de l'entretien mécanique, vérification avant départ, heures de conduite et de repos, permis de conduire, utilisation du cellulaire, port de la ceinture, etc.

LES CONSTATS ET RAPPORTS D'INFRACTION REMIS LORS DES INTERVENTIONS DE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER DE 2019 À 2022

NOMBRE DE CONSTATS ET DE RAPPORTS D'INFRACTION REMIS		
ANNÉE	SUR ROUTE	EN ENTREPRISE
2019	28 735	1 230
2020	26 154	1 057
2021	32 786	1 283
2022	27 488	803

LES INFRACTIONS TOUCHANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA PROTECTION DU RÉSEAU ROUTIER DE 2019 À 2022

	NOMBRE DE CONSTATS ET DE RAPPORTS D'INFRACTION TOUCHANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET SUR LA PROTECTION DU RÉSEAU ¹	NOMBRE TOTAL DE CONSTATS D'INFRACTION REMIS
2019	11 492	29 965
2020	10 388	27 211
2021	13 127	34 069
2022	10 719	28 291

1. État mécanique du véhicule, transport de matières dangereuses, charges et arrimage des charges, dimensions, réalisation et fréquence de l'entretien mécanique, ronde de sécurité, heures de conduite et de repos, permis de conduire, utilisation du cellulaire, port de la ceinture, etc.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité