Vol. 45 ▪ Nº 2

# Québec YACHTING MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Découvrez le bateau électrique

## EELEX 8000 de X Shore



**CONSEILS**
LA PRÉPARATION D'UNE CROISIÈRE

**PROFESSION**
ÉCLUSIER POUR PARCS CANADA

ZONE VL
Éditions Jean Robert

PRODUITS AVANTAGEPLUS




**À propos de Bateaux Princecraft inc.**
Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), crée des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité, par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans tracas pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft® afin de créer des expériences nautiques inoubliables. Pour plus de renseignements, visitez le www.princecraft.com.

Bateaux Princecraft Inc. © 2022 | Une compagnie de Brunswick

www.PRINCECRAFT.com

Québec YACHTING MD

# Concours

PRINCECRAFT

## À GAGNER

*Abonnez-vous au magazine numérique* **Québec Yachting** *et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.*

*UNE VALEUR DE 32 $*



*1 casquette*




*1 cache-cou*

## Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !




CLIQUEZ ICI

Québec YACHTING
Vol 45 N° 2
www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Axel Galpy Massé - ArcticStern, Bernard Labrecque - Président de l'Association canadienne d'hydrographie - Section du Québec, Corporation des pilotes du Saint-Laurent central, Donovan Djeddi, Emmanuelle Cantin, Guides de voyage Ulysse, Guylain Noël - Instructeur chez Formation Nautique Québec, Indrek Romet - Éclusier - Voies navigables au Québec - Parcs Canada, Louise Le Gall, Michelle Cantin - Coupe Femina, Mireille Bilodeau - Présidente du CRYQ, Myriam Coupal - Éclusière - Voies navigables au Québec - Parcs Canada, Nicolas Gibault - SAMS - AIMAQ, Noah Ferrarotto, Pascale Bérubé - Coprésidente - Responsable du département de logistique d'Exocet, Richard Surprenant – Éclusier - Voies navigables au Québec - Parcs Canada, Sébastien Noël - Agent de communication et de partenariat - Voies navigables au Québec - Parcs Canada et Zone Tout Terrain.

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrad567@gmail.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



# DU CONTENU VARIÉ EN CE PRINTEMPS TIMIDE



**Joani Hotte-Jean. Crédit photo : Zacharie Paré.**

La chaleur s'est faite rare au début du printemps, et contrairement à l'année dernière, il ne manque pas d'eau pour naviguer! Cela vous a donc laissé plus de temps pour mieux préparer votre bateau avant sa mise à l'eau.

Dans ce magazine numérique, vous en apprendrez sur les toutes dernières nouveautés sur le marché en découvrant le Sport 900 de Highfield ainsi que les plus récents modèles de Jeanneau : le NC 795 Sport Series 2, le DB/43 OB et le DB/43 IB, le Leader 7.5 WA Series 3 et le Leader 7.5 CC Series 3, ainsi que le Jeanneau Yachts 65. Zodiac ajoute quatre modèles à sa gamme Open, il s'agit du 3.1, 3.4, 4.2 et du 4.8. Autre nouveauté chez Zodiac à connaître, le Medline 6.8. De plus, Princecraft a reçu le prix Employeur de choix décerné par le programme du même nom de Boating Industry Canada Employer of Choice (BICEOC) pour la cinquième année consécutive et je vous présente le moteur hors-bord électrique E-Motion 180 E de Vision Marine Technologies. Ne manquez pas nos essais du bateau électrique Eelex 8000 de X Shore, du Sport 390 de Highfield, du ponton Sportfisher 23-2S RL de Princecraft et du Scorpion F18 d'eXploder.

Bernard Labrecque vous informe que le Service hydrographique du Canada (SHC) expérimente cette année une version sur téléphone cellulaire et tablette numérique pour la livraison des niveaux d'eau. ***L'application*** permet aux plaisanciers d'obtenir les niveaux d'eau de façon dynamique et en temps réel. Quant à Nicolas Gibault, il vous renseigne sur les carburants E10 et E15.

Vous saurez également tout sur le mayak créé par Pierre-Louis Parant, sur les vêtements de plein air haut de gamme Orizon, sur le système BLU pour faciliter la mise à l'eau et le retrait saisonniers de votre élévateur à bateau ainsi que sur le traceur de cartes et sondeur Simrad NSX.

S'il y a un métier peu connu, c'est bien celui d'éclusier. Ceux qui travaillent dans les canaux historiques de Parcs Canada au Québec ont accepté de raconter leur quotidien et de vous faire découvrir leur incroyable métier. Nous avons extrait du Guide Ulysse *Ouest canadien – 50 itinéraires de rêve* deux itinéraires qui raviront les amateurs de nautisme. ***Participez à notre concours*** pour courir la chance de gagner ce livre.

Guylain Noël, instructeur chez Formation Nautique Québec, et Emmanuelle Cantin, vous ont préparé un article sur la préparation d'une croisière. Vous obtiendrez les étapes à suivre pour réussir vos navigations sans surprises.

La régate Zéro émission, prévue en 2024, est un festival du nautisme innovant qui regroupe les plus grands noms de l'industrie ainsi que les acteurs de l'eau. Visitez le ***https://canq81.wixsite.com/regate*** pour consulter l'avis de course, obtenir plus d'informations et effectuer un don pour l'avenir du nautisme zéro émission.

Coupe Femina est de retour, après deux ans de pause en raison de la COVID-19, du 7 au 10 juillet 2022. La grande nouveauté sera le *Femina Challenge* le 8 juillet. Pour vous inscrire, visitez le ***www.coupe-femina.com***. Vous pourrez aussi consulter le calendrier des régates du Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ). Ensuite, ***ArticStern*** vous raconte sa préparation en vue de participer à l'Ocean Globe Race en 2023 à bord de *Vénus*, un voilier Baltic 51 de 1980. Il s'agira du seul voilier canadien et du seul équipage québécois à participer.

Rafale, le club étudiant de l'École de technologie supérieure (ÉTS), vous présente son nouveau prototype *Rafale 3.* Et vous apprendrez que le groupe universitaire technique Exocet de Polytechnique Montréal sera la première équipe canadienne à participer à la compétition européenne Monaco Energy Boat Challenge. Il promeut des solutions écologiques pour le transport maritime tout en maximisant la performance et en minimisant les coûts de fabrication.

Zone Tout Terrain élargit son offre de contenu sur tout ce qui touche aux véhicules de loisir. Vous pourrez visionner au ***www.zonetoutterrain.com*** de nouvelles séries web et de nouvelles capsules d'information en compagnie de leurs spécialistes de VL.

Pour terminer, nous vous suggérons de lire *Belle excuse en toute transparence - Vivre sur un voilier de Lévis aux Bahamas* de Christian Roy, *Entre deux mondes - Under the Pole III* d'Emmanuelle Perie, *Tara Tari : mes ailes, ma liberté* de Capucine Trochet et *Manœuvres faciles au moteur ou à la voile* de Marcel Olivier.

***Bon début de saison de navigation!***

Un nouveau programme subventionné de formation d'aide-mécanicien d'embarcation de plaisance a été mis sur pied et devrait débuter à l'automne 2022. Un total de 332 heures d'enseignement au centre de formation est prévu ainsi que 494 heures sous supervision du maître de stage en entreprise. Celui-ci s'adresse aux concessionnaires de la Montérégie intéressés à former des employés. Il en faudrait au moins trois pour que le programme puisse commencer ainsi que huit personnes inscrites. Pour obtenir davantage d'informations, ***communiquez avec Parcours Formation.***

# SOMMAIRE














## À LA BARRE

**4** DU CONTENU VARIÉ EN CE PRINTEMPS TIMIDE

## NOUVEAU

**8** **NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ**
*Highfield, Jeanneau et Zodiac*

**24** **NOUVELLES EN BREF**

- *Bateaux Princecraft Employeur de choix*
- *Moteur électrique E-Motion 180 E de Vision Marine Technologies*

**76** CONNAISSEZ-VOUS LE MAYAK?

**82** **PRODUITS À DÉCOUVRIR**

- *Orizon – Des vêtement de plein air haut de gamme*
- *Le système BLU – Pour faciliter la mise à l'eau et le retrait saisonniers de votre élévateur à bateau*
- *Traceur de cartes et sondeur Simrad NSX*

## CONSEILS

**28** NOUVEAUX SERVICES SUR LES NIVEAUX D'EAU

**32** LES CARBURANTS E10 ET E15
*Quels sont les risques dans les bateaux?*

**120** LA PRÉPARATION D'UNE CROISIÈRE

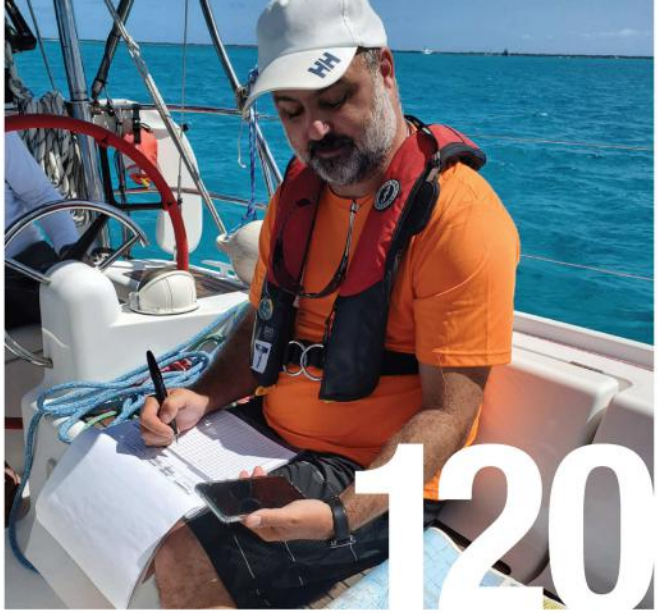
## ÉVÈNEMENTS

**66** UNE RÉGATE 100 % ZÉRO ÉMISSION AU QUÉBEC

**68** TOURNÉE DU 150E ANNIVERSAIRE DE LA CORPORATION DES PILOTES DU SAINT-LAURENT CENTRAL

**70** COUPE FEMINA EST DE RETOUR DU 7 AU 10 JUILLET 2022
*Le défi est lancé!*

**74** CALENDRIER 2022 DES RÉGATES DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC






## ESSAIS

**34** SPORTFISHER 23-2S RL DE PRINCECRAFT

**42** SPORT 390 DE HIGHFIELD

**50** EELEX 8000 de X SHORE

**58** SCORPION F18 d'EXPLODER

## DESTINATIONS

**100** DÉCOUVREZ DEUX ITINÉRAIRES QUI RAVIRONT L'AMATEUR DE NAUTISME EN VOUS!
Extraits tirés du Guide Ulysse
*Ouest canadien – 50 itinéraires de rêve!*

## EMPLOI

**88** PROFESSION :
ÉCLUSIER POUR PARCS CANADA

## NAVIGATION

**124** *ARTICSTERN*, TOUTE UNE AVENTURE

## ÉCHOS

**136** *RAFALE 3*, VERS L'ITALIE ET AU-DELÀ!

**144** L'INDUSTRIE MARITIME :
UN VENT DE CHANGEMENT S'IMPOSE

**148** ZONE TOUT TERRAIN LANCE UNE TOUTE NOUVELLE MOUTURE DE SA PLATEFORME NUMÉRIQUE DE SPORTS MOTORISÉS

## LECTURE

**154** BELLE EXCUSE EN TOUTE TRANSPARENCE
*Vivre sur un voilier de Lévis aux Bahamas*

**154** MANŒUVRES FACILES AU MOTEUR OU À LA VOILE

**155** ENTRE DEUX MONDES
*Under the Pole III*

**155** TARA TARI : MES AILES, MA LIBERTÉ


**EN COUVERTURE :**
*Eelex 8000 de X Shore*
Crédit photo : *Zacharie Paré.*

**LÉGENDE**

LIRE PLUS — Cliquez pour obtenir davantage d'informations

Cliquez pour visiter le site WEB

Cliquez pour envoyer un courriel



PAR JOANI HOTTE-JEAN

# NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ




**Sport 900 de Highfield. Crédit photo : Highfield.**

## HIGHFIELD

Highfield a mis sur le marché le nouveau **Sport 900**. Un bateau semi-rigide de 29 pieds 11 pouces (9,12 mètres). Il s'agit d'un croiseur pouvant atteindre une vitesse de 60 nœuds (112 km/h) et équipé d'un réservoir d'essence de 430 litres, et c'est maintenant le plus grand de sa gamme. Il devance donc son prédécesseur, lancé il y a un peu plus d'un an, le Sport 800, mesurant 26 pieds 7 pouces (8,10 mètres) et il remplace le Patrol 860.

L'angle d'inclinaison de la coque du Sport 900 est de 26 degrés, il offrira donc confort et réconfort dans les conditions de navigation les plus difficiles. Comme tous les semi-rigides de la gamme Sport, qui commencent à partir de 10 pieds (3 mètres), cette nouveauté est facile à remorquer et à mettre à l'eau grâce à son poids léger et à ses œillets de levage.




**Sport 900 de Highfield.**
**Crédit photo : Highfield.**



**Sport 900 de Highfield.**
**Crédit photo : Highfield.**

Le Sport 900 est notamment doté d'un réfrigérateur Vitrifrigo, d'un toit Sunbrella, d'une cuisinette et d'un ensemble de douche. À l'avant, vous trouverez un bain de soleil, au milieu, la console du conducteur, puis à l'arrière, une large banquette pouvant accueillir quatre personnes, transformable en bain de soleil, ainsi qu'une table à manger.

**Site internet :**
***www.highfieldboats.com***




**NC 795 Sport Series 2 de Jeanneau. Crédit photo : Jeanneau.**

## JEANNEAU BATEAUX À MOTEUR

Le **NC 795 Sport Series 2** a été conçu pour les plaisanciers aventureux à la conquête de nouveaux paysages et d'expériences intenses. Mesurant 23 pieds 7 pouces (7,19 mètres) de longueur et 9 pieds 3 pouces (2,82 mètres de largeur), vous pourrez l'utiliser pour explorer des criques, faire de la plongée ou des randonnées palmées pour observer les fonds marins, faire du surf ou du kitesurf ou pêcher, la liste d'activités nautiques possibles est vaste!

La nouvelle carène brille par sa polyvalence avec des motorisations à partir de 150 cv, mais elle peut aussi recevoir plus de puissance, jusqu'à 250 cv au maximum. Ce bateau offre une bonne circulation grâce aux passavants profonds pour se déplacer en toute sécurité entre le cockpit arrière et le cockpit avant ou pour suivre ses prises lors d'une sortie de pêche.

Le cockpit avant se transforme en salon familial ou en bain de soleil et celui à l'arrière vaste et dégagé dispose d'un carré, complètement convertible en fonction de vos besoins. Les trois banquettes sont rabattables pour profiter d'un plus grand espace.

L'intérieur est disponible en deux versions : la première possède une grande baie arrière qui optimise la circulation avec l'extérieur, renforcée par une ou deux portes latérales. Quant à la seconde version, elle favorise le confort avec davantage d'assises et un carré en vis-à-vis auquel vous pouvez accéder par deux portes latérales. Vous pouvez ajouter en option une cuisine extérieure avec réchaud ou un plancha au gaz.

Son poids sans moteur est de 4800 livres (2177 kg), sa capacité de carburant est de 280 litres (74 gallons US), son réservoir d'eau est de 100 litres (26 gallons US), puis sa vitesse maximale est de 40 mph (34,5 nœuds).

La nouvelle gamme *Day Boat* de Jeanneau compte deux modèles : le **DB/43 OB** et **DB/43 IB**, donc une version avec trois moteurs hors-bord de 350 ch et une version avec deux moteurs internes Volvo D6-380. Le designer italien Camillo Garroni a travaillé afin de leur donner un style épuré et moderne et sa carène est signée Michael Peters Yacht Design. Réactif, puissant et stable, il est facile à manœuvrer.



**DB/43 IB de Jeanneau. Crédit photo : Jérôme Kelagopian.**



**DB/43 IB de Jeanneau. Crédit photo : Jean-Baptiste d'Enquin.**

Son plan de pont est aéré et présente une véritable ouverture sur l'eau. Associées à la plateforme arrière, les deux terrasses latérales ouvrantes permettent de créer un véritable *Beach Club* vous procurant un accès privilégié à la baignade. La cuisine extérieure est entièrement équipée. Avec sa disposition en îlot central, elle permet une libre-circulation autour d'elle et facilite les échanges et la préparation des repas au milieu de vos convives. Le cockpit du DB/43 à l'aménagement modulable est propice à la convivialité. La banquette centrale coulissante de cockpit vous permet de créer un vis-à-vis autour de la table.

L'ambiance intérieure en bois Chêne flotté est chaleureuse et soignée, soulignée par des matériaux riches, des éclairages indirects et un souci du détail. Les larges ouvertures vous garantissent une excellente luminosité et une ventilation optimale. Le DB/43 comprend deux cabines et jusqu'à deux salles de bain. La salle d'eau dispose d'une douche séparée.



**DB/43 IB de Jeanneau. Crédit photo : Nicolas Claris.**

| | |
|---|---|
| **Longueur hors-tout Version IB** | 13,03 m \| 42 pi 9 po |
| **Longueur hors-tout Version OB** | 13,94 m \| 45 pi 8 po |
| **Largeur** | 3,82 m \| 12 pi 6 po |
| **Tirant d'eau** | 0,94 m \| 3 pi 1 po |
| **Couchages** | 5 |

Du côté de la gamme Leader, les **Leader 7.5 WA Series 3** et **Leader 7.5 CC Series 3** s'ajoutent à leurs prédécesseurs. Sur les deux modèles, le cockpit arrière est particulièrement confortable avec un salon en U pour accueillir ses proches. Les trois banquettes se relèvent pour proposer encore plus d'espace.




**Leader 7.5 WA Series 3 de Jeanneau. Crédit photo : Jeanneau.**

Sur le Leader 7.5 WA Series 3, le pont avant surélevé accueille un spacieux bain de soleil avec des dossiers relevables. Sa cabine est spacieuse et baignée de lumière par les grands vitrages de coque. Elle dispose d'un couchage double ainsi que d'une toilette séparée.







**Leader 7.5 WA Series 3 de Jeanneau. Crédit photo : Jean-Jacques Bernier.**




**Leader 7.5 CC Series 3 de Jeanneau. Crédit photo : Jeanneau.**





**Leader 7.5 CC Series 3 de Jeanneau. Crédit photo : Jean-Jacques Bernier.**

Quant au Leader 7.5 CC Series 3 à console centrale, il donne la priorité aux espaces extérieurs avec un cockpit avant transformable en bain de soleil et un cockpit arrière vaste. Vous pouvez aussi passer la nuit à bord dans la console aménagée à cet effet. Les deux bateaux peuvent être munis d'une cuisine extérieure optionnelle.

| | Leader 7.5 WA Series 3 | Leader 7.5 CC Series 3 |
|---|---|---|
| **Longueur hors-tout** | 7,37 m \| 24 pi 2 po | 7,37 m \| 24 pi 2 po |
| **Largeur** | 2,55 m \| 8 pi 4 po | 2,55 m \| 8 pi 4 po |
| **Poids sans moteur** | 3426 lb \| 1554 kg | 3510 lb \| 1592 kg |
| **Puissance maximale** | 300 cv ou hp | |
| **Réservoir de carburant** | 330 litres \| 87 gal US | |
| **Réservoir d'eau** | 80 litres \| 21 gal US | |
| **Vitesse maximale** | 46 mph \| 40 nœuds | |



Jeanneau Yachts 65. Crédit photo : Jeanneau.

## VOILIER

Pour répondre aux nouvelles tendances et aux envies de ses clients et aux nouveaux plaisanciers, Jeanneau a mis sur le marché le **Jeanneau Yachts 65** qui arrive après le Jeanneau Yachts 60, présenté à l'été 2020. D'une longueur hors tout de 67 pieds 11 pouces (20,7 mètres), il s'agit d'un voilier à la carte entièrement adaptable aux besoins de son propriétaire grâce aux options proposées. Conçu pour permettre aux amoureux de la navigation d'agrandir leurs horizons, il comprend des matériaux nobles et combine le style, le confort et l'espace, tout en offrant une multitude de sensations, en étant puissant et sécurisant.



Jeanneau Yachts 65. Crédit photo : Jeanneau.

# Du plaisir à volonté, mais faites attention à ce que vous rapportez!



**Des espèces aquatiques envahissantes peuvent s'accrocher à votre embarcation ou à vos équipements et se propager dans un nouveau plan d'eau.**

## Nettoyer pour ne pas propager les envahisseurs

Un simple nettoyage des embarcations et des équipements, loin de tous plans d'eau, contribue à préserver l'équilibre de votre environnement. Soyez prévenant en suivant ces 4 étapes sur place ou avant votre prochaine visite, sur un autre plan d'eau.

**Inspecter tout ce qui a touché à l'eau et retirer tous les organismes qui y sont accrochés**

**Vider l'eau qui pourrait se trouver à bord avant de partir (le moteur, les caissons, les glacières, etc.)**

**Nettoyer et sécher l'embarcation et tous les équipements**

**Répéter l'opération après chaque visite d'un nouveau plan d'eau**

Pour plus de détails sur les techniques à utiliser, consultez le Guide des bonnes pratiques en milieu aquatique dans le but de prévenir l'introduction et la propagation d'espèces aquatiques envahissantes sur notre site Web **Québec.ca/nettoyage-embarcations**

Votre gouvernement

Québec

L'aménagement, la circulation, l'accès aux manœuvres et les rangements ont été pensés dans les moindres détails : le tableau arrière est transformable en une immense plage de bain pour accéder au garage à annexe, puis le cockpit de taille XXL est équipé de tables qui s'abaissent électriquement pour se transformer en bain de soleil.





À l'intérieur, les boiseries en teck ou en chêne blanc, les deux en pore creux, sont harmonisées avec un large choix de couleurs de planchers et de selleries en cuir permettant à chacun de personnaliser son espace de vie. Vous pouvez opter pour deux, trois, quatre, cinq ou six cabines!

Sa capacité de carburant est de 825 litres (218 gallons US), la capacité du réservoir d'eau douce est de 1000 litres (264 gallons US) et la motorisation possible est de 174 hp (129 kW).

**Informations :**
***www.jeanneauamerica.com***





**Jeanneau Yachts 65. Crédit photo : Jeanneau.**

# NAVIGUEZ EN TOUTE QUIÉTUDE AVEC

PRODUITS AVANTAGEPLUS







## UNE PROTECTION MÉCANIQUE

SUR VOTRE PROCHAINE EMBARCATION EST

**UN CHOIX JUDICIEUX ET TRÈS AVANTAGEUX**

**DÉPANNAGE** | **HÉBERGEMENT** | **RÉPARATIONS**

***DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE !***

GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA 450.666.0181




**Open 3.4. Crédit photo : Zodiac.**

## ZODIAC

La gamme **Open de Zodiac** offre polyvalence, performance, confort et modularité pour vos activités nautiques. Parmi les modèles les plus récents, il y a les Open 3.1, 3.4, 4.2 et 4.8. Il existe aussi les Open 5.5 et 6.5.

Compacts et fonctionnels, ils sont faciles à conduire, à ranger, à remorquer, possèdent au moins quatre places assises, une console basculante, deux à trois coffres selon la taille, un réservoir d'essence optionnel selon vos besoins ainsi que quatre choix de couleurs et de matières de flotteurs possibles par taille.




**Open 3.1. Crédit photo : Zodiac.**



**Open 4.2. Crédit photo : Zodiac.**



**Open 4.8. Crédit photo : Zodiac.**



**Open 3.1, 3.4, 4.2 et 4.8. Crédit photo : Zodiac.**

| | Open 3.1 | Open 3.4 | Open 4.2 | Open 4.8 |
|---|---|---|---|---|
| **Longueur** | 3,10 m \| 10 pi 2 po | 3,40 m \| 11 pi 1 po | 4,20 m \| 13 pi 9 po | 4,70 m \| 15 pi 5 po |
| **Largeur** | 1,65 m \| 5 pi 4 po | 1,70 m \| 5 pi 6 po | 1,90 m \| 6 pi 2 po | 2,05 m \| 6 pi 8 po |
| **Poids** | 297 lb \| 135 kg | 341 lb \| 155 kg | 595 lb \| 270 kg | 672 lb \| 305 kg |
| **Nombre de passagers** | 4 | 4 | 6 | 6 |
| **Puissance max.** | 30 cv \| 30 hp | 30 cv \| 30 hp | 60 cv \| 60 hp | 80 cv \| 80 hp |

## VOICI LES ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Flotteur avec *patchs* antidérapants et double saisine de sécurité
- Davier polyester avec feux de navigation
- Assise avant avec coussin
- Console avec pare-brise, main courante et coffre
- Deux sièges de confort
- Banquette deux places avec dossier
- Coffre sous banquette

## VOICI LES PRINCIPALES OPTIONS

- Bain de soleil avant
- Dossier de siège bolster
- T-TOP
- Roll bar
- Plateformes
- Plancher EVA
- Ensemble audio Fusion

*Les Open 3.1 et 3.4 sont disponibles en versions électriques.




**Medline 6.8. Crédit photo : Zodiac.**

Autre nouveauté chez Zodiac à connaître, le **Medline 6.8** est un bateau qui créera des souvenirs inoubliables avec votre famille et vos amis, en plus de vous offrir une excellente stabilité sur les eaux agitées. Dix personnes peuvent s'asseoir et quatorze peuvent monter à bord.





**Medline 6.8. Crédit photo : Zodiac.**

Son poste de pilotage ergonomique est tout équipé, vous bénéficiez d'un double espace de détente (le bain de soleil avant mesure 1,37 mètre de largeur par 1,41 mètre de long et le carré arrière est transformable en espace convivial avec une table et une banquette en U ou en espace de relaxation), de cinq coffres de rangement, d'une sellerie haut de gamme texturée avec effet *canapé*, produite par Serge Ferrari, puis 64 configurations de couleurs sont possibles.

**Informations : *www.zodiac-nautic.com***



**Medline 6.8. Crédit photo : Zodiac.**

| | Medline 6.8 |
|---|---|
| **Longueur** | 6,88 m \| 22 pi 6 po |
| **Largeur (mètres)** | 2,54 m \| 8 pi 4 po |
| **Poids** | 2094 lb \| 950 kg |
| **Nombre de passagers** | 14 |
| **Puissance maximale** | 250 cv \| 250 hp |



**Medline 6.8. Crédit photo : Zodiac.**

# NOUVELLES EN BREF

## BATEAUX PRINCECRAFT

### EMPLOYEUR DE CHOIX



**Employés de Princecraft. Crédit photo : Princecraft.**

Princecraft a reçu le prix Employeur de choix décerné par le programme du même nom de Boating Industry Canada Employer of Choice (BICEOC) pour la cinquième année consécutive. Le prix, historiquement remis lors du Salon international du bateau de Toronto, a été annoncé virtuellement en 2022.

« Nous sommes honorés de recevoir une fois de plus le prix de l'Employeur de choix de Boating Industry Canada », a déclaré Rodier Grondin, président de Princecraft. « Ce prix est particulièrement significatif, car il est directement lié aux commentaires de nos employés, qui ont maintenu

leur engagement à fournir des produits exceptionnels tout en conservant le plus haut niveau de savoir-faire et ce, malgré les défis persistants de la pandémie. Au nom de nous tous chez Princecraft, je suis incroyablement honoré et fier de notre équipe », a poursuivi M. Grondin.

D'après les résultats du sondage sur les employeurs de choix, Princecraft a effectué un travail remarquable dans un certain nombre de domaines, notamment dans la gestion et les relations avec les employés, la réputation ainsi que le plaisir personnel – autant d'éléments essentiels au maintien d'une marque d'employeur de choix.

Pour en savoir plus sur ce programme de récompense et connaître les lauréats 2022, visitez le ***www.BICEOC.com*** (en anglais seulement).

**LIRE PLUS**



**Rodier Grondin, président de Princecraft. Crédit photo : Princecraft.**

# MOTEUR ÉLECTRIQUE E-MOTION 180 E DE VISION MARINE TECHNOLOGIES

Le moteur hors-bord électrique E-Motion 180 E de Vision Marine technologies offre une puissance de 180 hp (110 kW), un couple de 350 Nm, un poids de 413 lb (188 kg) et il est alimenté par une batterie au lithium de 70 kWh. Son autonomie est d'environ 70 milles (112 km) à une vitesse de 20 mph (32,19 km) ou de 3 h 30.

Puissant, silencieux et sans odeur, il s'agit d'une solution zéro émission pour les bateaux de 18 à 26 pieds (5,48 mètres à 7,92 mètres) de longueur qui va réduire à zéro votre consommation d'essence et de beaucoup votre entretien puisque vous n'aurez plus, notamment, de changement d'huile à effectuer. Il se recharge à la marina ou à votre propre quai avec une prise de 220 V et est garanti deux ans.

**Informations :**
***visionmarinetechnologies.com***




E-Motion 180 E.
Crédit photo : Vision Marine technologies.

Canaux historiques du Québec

Quebec Historic Canals

# Toujours plus loin

Découvrez les canaux historiques et voies navigables de Parcs Canada.

parcscanada.gc.ca/canaux

# Go the distance

Discover more of Parks Canada's historic canals and waterways.

parkscanada.gc.ca/canals



Lieu historique national du Canal-de-Chambly
Chambly Canal National Historic Site

Parcs Canada Parks Canada

Canada

BERNARD LABRECQUE, PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION CANADIENNE D'HYDROGRAPHIE, SECTION DU QUÉBEC

# NOUVEAUX SERVICES SUR LES NIVEAUX D'EAU



**Rivière Richelieu. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.**

**Le Service hydrographique du Canada (SHC) du ministère des Pêches, des Océans et de la Garde côtière canadienne (MPO) modernise la livraison des niveaux d'eau de son réseau d'enregistreurs de niveaux d'eau. Le SHC diversifie et simplifie ses moyens numériques de livraison des niveaux d'eau par une application pour appareils mobiles.**

Les navigateurs devaient auparavant avoir un ordinateur (de table ou portable) à bord de leur embarcation pour obtenir l'information en temps réel ou se fier aux divers services offerts par les marinas. L'édition annuelle des Tables et des courants du Canada sera toujours utile pour la planification des voyages à venir parce que la marée est générée par la Lune et le Soleil, mais elle est aussi modulée par les conditions météorologiques du moment.




**Exemple de la nouvelle application du SHC. Source : Site internet du SHC.**

Le SHC expérimente cette année une version sur téléphone cellulaire et tablette numérique pour la livraison des niveaux d'eau. Je vous invite à lire l'information apparaissant sur le site officiel du SHC ***(L'application de niveaux d'eau optimisée pour les appareils mobiles | Pêches et Océans Canada (dfo-mpo.gc.ca).***

En ce qui concerne les cartes marines, je ne connais pas beaucoup de navigateurs possédant une table traçante de grande dimension pour les imprimer. Référez-vous plutôt à votre dépositaire officiel, sinon téléchargez la version numérique à jour, parce qu'en cas d'incident ou pire d'accident, ce sera cette version qui servira d'étalon lors de vos rencontres avec les autorités.

Pour les niveaux d'eau, le gros avantage de la nouvelle application est que les gens auront droit à cette information de façon dynamique et en temps réel. L'application pourra aussi saisir votre position et donner le niveau d'eau le plus probable à votre position et offrira bien d'autres options. La législation maritime s'adaptera certainement dans quelques années après que ces changements seront éprouvés, les navigateurs y trouveront leur compte.

La navigation commerciale aura cependant besoin d'une autre information sur les dégagements verticaux en temps réel pour compléter la panoplie des services offerts pour une navigation sécuritaire. Sachant que le point le plus bas d'un câble se meut toujours sous l'action du vent; il peut se déplacer au-dessus de la voie maritime ou s'écarter dans l'axe de ses deux points d'attache (tour, poteau, etc.) ou latéralement selon la direction et la force du vent. La variation du poids du câble (par ex. : présence ou non de verglas) et, si le câble est électrique, la charge

électrique transportée peuvent aussi faire varier le dégagement réel du câble au moment de son croisement. Ces calculs comportent encore trop d'inconnues à modéliser, les navigateurs commerciaux devront attendre encore un peu.

Les niveaux d'eau ne sont pas seulement l'apanage du SHC, ils peuvent aussi être diffusés par d'autres agences gouvernementales, comme les ministères de l'Environnement canadien et québécois, la Commission mixte internationale, etc. et servir à d'autres fins que la navigation en premier lieu (inondation, agriculture, etc.). Il y a par contre une entente pour l'agrégation de tous les enregistreurs de niveaux sources et le partage de l'information afin d'optimiser les coûts d'opération de chacune des agences.

Ce nouveau service sera des plus utiles pour les navigateurs quant à l'augmentation de la précision des niveaux d'eau en temps réel. Les prédictions ont été utiles et suffisantes lorsque les navigateurs ne possédaient pas de navires pouvant exploiter toute la colonne d'eau ou d'air disponible. Les observations et les prévisions à court terme sont maintenant rendues nécessaires.

Bonne saison de navigation!




**Parc Saint-Laurent à Repentigny, 25 juin 2021. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.**

# GARDEZ TOUT L'ÉQUIPAGE HEUREUX.

**Oh, ils vont tous sourire. Après tout, qu'est-ce que vous ne pourriez pas aimer sur un SunChaser? C'est le ponton parfait pour la pêche, la croisière ou simplement pour mettre l'ancre et pratiquer vos bombes. Nous savons que vous ne voudrez plus jamais quitter le ponton, et avec une console complète, une proue arrondie, des porte-gobelets encastrés et un vestiaire à bord, vous n'aurez peut-être pas à le faire.**

**Alors allez, papa. Consultez votre concessionnaire pour un essai sur l'eau.**

**Maintenant, regardez qui sourit.**




SunChaser

SCANNEZ LE CODE QR POUR REGARDER LA GAMME 2022 :

SCAN ME

CONSTRUISEZ VOTRE PONTON SUNCHASER AU

**SUNCHASERBOATS.COM**

PAR NICOLAS GIBAULT, SAMS, AIMAQ

# LES CARBURANTS E10 ET E15

## QUELS SONT LES RISQUES DANS LES BATEAUX?

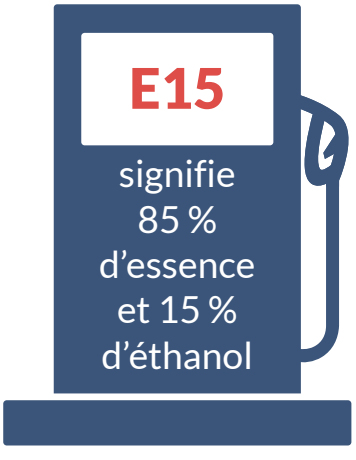
**Cette détermination dans les carburants indique le pourcentage d'éthanol qu'il contient.**



Crédit photo : RossHelen, Shutterstock.

**Nous observons depuis deux ans que les normes des carburants pour l'essence ou le diesel laissent de plus en plus de marge concernant ces biocarburants ajoutés. Le diesel est aussi affecté par cet ajout avec jusqu'à 20 % de biodiesel (B6-B20).**




Les effets indésirables dans les bateaux sont majoritairement dus au fait qu'ils sont propices au développement de bouchons dans un environnement humide. La condensation qui se forme dans nos réservoirs va avoir pour effet de cristalliser l'éthanol et de développer des bactéries dans le diesel.



Crédit photo : ***consumerreports.org.***

Pour pallier ce phénomène il ne semble pas y avoir de solutions miracles. Plusieurs additifs disponibles sur le marché peuvent retarder en partie ces effets indésirables, mais aucun ne semble pouvoir régler définitivement les

problèmes à venir. Il en existe de toutes sortes avec des résultats plus ou moins satisfaisants.

Le moyen le plus efficace reste un système préventif. L'ajout d'un filtre avec séparateur d'eau demeure l'une des manières les mieux adaptées à condition de vérifier et vidanger l'eau ayant été récupérée dans ce dernier. Celui-ci va aider à protéger le moteur d'un blocage des injecteurs ou du carburateur. Cependant il n'empêchera pas le développement de bouchons dans le réservoir.



**Corina Daniela Obertas, Shutterstock.**

Un système de blanchiment consistant à filtrer avec un filtre séparateur d'eau est aussi une solution, mais pour ce faire, il faut installer un réservoir supplémentaire afin de ne pas contaminer le carburant du réservoir principal.

Généralement, les marinas  vont vous offrir du carburant sans éthanol. Si vous faites le plein dans une station service régulière, vous pouvez en allant au ***www.pure-gas.org*** trouver une liste d'endroits où l'essence ne contient pas d'éthanol.

**SOURCES :**


Ontario looks to double amount of ethanol in gasoline

***https://www.cbc.ca/news/canada/toronto/ethanol-gas-biofuels-ontario-clean-fuel-standard***-1.4428179

Government Of Quebec Publishes Draft Regulation On Renewable Fuel Minimum Volume

***https://www.jdsupra.com/legalnews/government-of-quebec-publishes-draft-10426/#:~:text=Under%20the%20draft%20regulation%2C%20the,diesel%20fuel%20will%20be%20required***


## Qui est Nicolas Gibault ?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les Ajustements fins de voile et régate. Vous pouvez visiter ses sites Internet au ***nicolasgibault.com*** et au ***www.ecolenautique.com***. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au ***nicolas@nicolasgibault.com.***

PAR JOANI HOTTE-JEAN



# SPORTFISHER 23-2S RL DE PRINCECRAFT

Crédit photo : Jean Paré.

**En 2022, le Sportfisher 23-2S RL de Princecraft possède désormais le meilleur des deux mondes en un seul modèle. En effet, il plaira autant aux amateurs de pêche qu'aux sportifs! Mesurant 23 pieds 6 pouces (7,2 m), il vous permet d'inviter jusqu'à 11 personnes à bord.**



L'espace de pêche à l'avant permettant de taquiner les poissons a été conservé et l'aménagement arrière RL a été ajouté. Celui-ci est d'ailleurs déjà présent sur plusieurs modèles de Princecraft depuis quelques années. Il comprend un siège capitaine pour le passager, une aire de bronzage avec un dossier ajustable à deux positions, une table de grande dimension et du rangement sous tous les fauteuils. Il s'agit d'une

excellente combinaison pour pêcher à l'avant et pour relaxer dans l'espace arrière. À partir de la vaste plateforme de baignade, vous pouvez accéder à l'eau par l'échelle télescopique en acier inoxydable et pratiquer des sports nautiques ou tout simplement vous baigner.



Ce ponton est doté de deux sièges pivotants repliables et de deux modules de rangement à l'avant pouvant être convertis en vivier oxygéné avec trois supports de cannes à pêche, en option. Une personne peut prendre place sur la banquette à bâbord et une autre pourra s'allonger sur la chaise longue à tribord. Toutes







les places assises sont à rembourrage moelleux et se lavent facilement (tout comme le plancher, d'ailleurs).

La console du conducteur rotomoulée avec le dessus en acrylique comprend un tableau de bord avec des insertions noires et des interrupteurs lumineux, une radio Jensen de 160 watts AM / FM / Bluetooth, quatre haut-parleurs étanches, un klaxon, une prise de 12 volts, une lumière de courtoisie intégrée et un écran teinté à déclenchement rapide. Du côté de l'instrumentation, vous trouverez le tachymètre ainsi que les indicateurs d'essence et de réglage d'assiette. Le siège du capitaine est muni d'une plaque pivotante.

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®




Fabriqué au Québec

www.PRINCECRAFT.com

# DION SPORTS ST-RAYMOND

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionsports.com








Vous pourrez entrer et sortir du Sportfisher 23-2S RL par l'avant, l'arrière et le côté passager grâce aux portes d'embarquement avec mécanisme de blocage. Quant à l'auvent bimini, il est offert en noir. La motorisation varie de 40 ch à 115 ch, jusqu'à 150 ch, avec les configurations Vitesse, Sport et jusqu'à 175 ch avec la configuration Performance, toutes disponibles en option.

Vous ne manquerez pas d'espace à bord du polyvalent Sportfisher 23-2S RL de Princecraft pour accueillir vos amis et votre famille afin de profiter de la vie!

## OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- Configuration Sport : 3e demi-flotteur central avant, ailerons de performance, nez de dauphin et recouvrement d'aluminium sous le plancher.
- Édition Classique Standard : logo de l'Édition Classique des deux côtés, ensemble graphique incluant des décalques Princecraft chrome dômés de chaque côté et sur la porte avant, éclairage à DEL sous la console, siège conducteur supérieur et s'il y a lieu, siège capitaine passager, volant supérieur, lumières d'accostage, klaxon, supports et porte-verres chromés.
- Rembourrage Plus incluant l'accent de couleur gris texturé (siège conducteur supérieur exclu).
- Plancher recouvert de vinyle Sélect gris foncé (Teak Supreme Solid Dark).
- Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur.
- Mât de remorquage en acier inoxydable pour skieurs.
- Sonar Humminbird PiranhaMAX 4.
- Housse d'amarrage (noire).
- Toit campeur complet incluant la toile bimini arrière (noir).
- Supports rigides pour l'auvent bimini.
- Coupe-batterie : coupure complète du courant à bord (obligatoire avec les moteurs de 250 ch et plus).













| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |
|---|
| **MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI :** Mercury® 150 XL (incluant l'hydraulique) |
| **PUISSANCE MAXIMALE :** 150 HP \| 112 kW |
| **VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE :** 39 mph \| 62,7 km/h |
| |
| **SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES** |
| **Longueur hors tout :** 23 pi 6 po \| 7,2 m |
| **Longueur de pont :** 22 pi 8 po \| 6,9 m |
| **Longueur du ponton :** 22 pi 4 po \| 6,8 m |
| **Largeur :** 8 pi 5 po \| 2,6 m |
| **Diamètre du ponton :** 25 po \| 0,6 m |
| **Épaisseur de l'aluminium :** 0,080 po \| 2 mm |
| **Poids approximatif :** 1888 lb \| 856 kg |
| **Réservoir d'essence permanent :** Environ 110 litres \| 29 gal U.S. |
| **Capacité :** 11 personnes (1490 lb \| 676 kg) |
| **Charge maximale :** 2134 lb \| 968 kg |
| **Prix du modèle d'essai :** 68 082 $ (incluant un moteur Mercury® 150 XL et les options) |
| **Prix de base :** 33 279 $ (embarcation seulement, non pré-équipée) ou 36 779 $ (incluant le moteur Mercury® 40 ELPT CT) |

Site internet : ***www.princecraft.com***

# PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®




Fabriqué au Québec

www.PRINCECRAFT.com

## Desjardins SPORT 65 ANS

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

## DION SPORTS ST-RAYMOND

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionsports.com

PAR JOANI HOTTE-JEAN

# SPORT 390 DE HIGHFIELD




**Crédit photo : Zacharie Paré.**

**La gamme Sport de Highfield a mis neuf ans à se développer pour offrir des bateaux avec des matériaux de haute qualité mesurant de trois mètres (9 pi 10 po) jusqu'à neuf mètres (29 pi 11 po) de longueur. Dans le cadre du Bateau à flot de Montréal 2021, *Québec Yachting* a essayé le Sport 390 de Highfield.**

L'angle d'élévation de 20 degrés de la coque en aluminium vous donnera de l'assurance dans les conditions les plus difficiles. Le bateau peut aisément vous attendre sur la plage ou se faire remorquer sans être endommagé grâce à la bande de frottement robuste. Il est doté d'un tube ORCA® Hypalon ou en PVC (coutures soudées), de clapets antiretours encastrés, d'un pont autovideur et des supports de traverse intégrés.

Crédit photo : Zacharie Paré.

Vos invités pourront prendre place sur le siège avant ou sur celui adossé à la console qui possède un espace de rangement. Vous piloterez derrière le volant et vous assiérez sur la banquette pleine largeur munie d'un dossier avec votre copilote. Vous pourrez placer votre équipement nautique sous celle-ci. Le tableau de bord comprend de base l'équipement électrique, les interrupteurs, les boutons pour les lumières de navigation, une prise 12 V, une prise USB et un coupe-batterie.





Les caractéristiques standards comprennent un sac étanche Highfield, une pompe à pied, des avirons, un ensemble de réparation et un ensemble électrique pour bateau et console.

Facile à remorquer grâce à son poids de 497 lb (226 kg), il est léger et doté des points de levage, des anneaux et des points de bride de remorquage.

Votre Sport 390 de Highfield ne se délaminera pas et n'absorbera pas l'eau au fil du temps, il conservera la même performance et la même agilité dans dix ans que le jour où vous vous l'êtes procuré. Il s'agit d'une embarcation relativement abordable pour passer de beaux moments sur l'eau.





## OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI :

Accent carbone sur le tableau de bord de la console de pilotage.

Jauges analogues.

Sonar / GPS Raymarine Dragonfly 5.

Radio Fusion et haut-parleurs.


60


60


Raymarine
VOLTS
MPH
Km/h
Faria




Raymarine
HIGHFIELD

Bain de soleil à l'avant. Crédit photo : Highfield.



**VOUS POURRIEZ AUSSI DÉCIDER D'AJOUTER :**

Housse de bateau.

Toit bimini.

Bain de soleil.

Poteau de remorquage.

Barre de roulement (*Roll bar*).

**Au lieu d'une banquette, vous pourriez choisir un siège surélevé. Crédit photo : Highfield.**

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |
|---|
| **MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI :** Yamaha de 60 hp |
| **PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE :** 60 hp |

** Cet essai a été rendu possible grâce à la collaboration de* ***Desjardins Sport.***

| SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES |
|---|
| **Longueur hors tout :** 12 pi 10 po \| 3,90 m |
| **Longueur intérieure :** 8 pi 2 po \| 2,50 m |
| **Largeur hors tout :** 6 pi 4 po \| 1,92 m |
| **Largeur intérieure :** 3 pi \| 0,92 m |
| **Diamètre du flotteur :** 19 po \| 47 cm |
| **Nombre de compartiments étanches :** 3 |
| **Poids du bateau :** 497 lb \| 226 kg |
| **Charge maximale :** 1579 lb \| 716 kg |
| **Capacité :** 7 personnes |
| **Réservoir d'essence :** 30 litres \|7,9 gal |
| **Prix du modèle d'essai :** 31 795 $ + taxes |
| **Prix de base avec moteur de 60 hp :** 29 500 $ +taxes |




**Crédit photo : Zacharie Paré.**

**Sites internet :** ***www.highfieldboats.com*** et ***desjardinssport.com***

# Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats




Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

**HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!**

Cliquez ici pour en savoir davantage!

HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT 65 ANS

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

# Bienvenue dans l'univers de ZODIAC

ZODIAC




Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

**INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 125 ANS!**

Cliquez ici pour en savoir davantage!

- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT 65 ANS

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

PAR JOANI HOTTE-JEAN

# EELEX 8000 DE X SHORE




**Crédit photo : Zacharie Paré.**

**Au Bateau à flot de Montréal 2021, *Québec Yachting* a essayé le bateau 100 % électrique Eelex 8000 de X Shore. Conçu avec un esprit écoresponsable, il contient des matières recyclées, comme du tissu dans la fibre de verre et le dessus des francs-bords et des coffres de plancher est en liège. L'entièreté des composantes est 100 % recyclable.**

Son design est élégant et minimaliste. Tous les membres de l'équipe de conception ont travaillé sans relâche afin de créer la meilleure expérience possible sur l'eau en établissant un lien fort avec la nature, tout en respectant la promesse de la protéger.

X Shore, originaire de Stockholm en Suède, souhaitait mettre sur le marché un bateau performant et c'est une réussite! L'accélération est fulgurante, vous n'avez qu'à bien vous tenir! La puissance du moteur électrique du Eelex 8000 est de 220 kW (l'équivalent de 300 ch) et l'autonomie est de plus de 100 milles nautiques (185 km) à 8 nœuds (14,81 km/h).





Le bateau est muni d'un échangeur de chaleur avec un système de refroidissement qui pompe de l'eau afin que les batteries soient toujours à la température optimale pour leur fonctionnement. Le tout est relié à un arbre avec une hélice à quatre pales. Le propulseur d'étrave vous permet d'effectuer facilement des manœuvres à 360 degrés.

La console du conducteur est dotée d'un système de navigation et d'infodivertissement numérique de Garmin avec un écran de 24 pouces qui se connecte avec une application sur votre montre MARQ Capitaine de Garmin ou votre téléphone intelligent. Vous pourrez savoir en temps réel votre autonomie, votre vitesse, votre consommation d'énergie, la profondeur de l'eau et choisir votre mode de performance : le pouvoir du silence, croiseur ou *speedster*. Par le biais de l'application, quand vous n'êtes pas sur votre bateau, vous pouvez recevoir une notification s'il sort de son périmètre et vérifier son état de charge, la température des batteries et les statistiques d'utilisation. Il est aussi doté d'une direction hydraulique avec pilote automatique de Garmin. Si vous le désirez, vous pourriez ajouter un propulseur arrière.




## LA CONSOLE EST AUSSI ÉQUIPÉE :

- De haut-parleurs standards
- De rebords larges pour l'assise
- D'un port USB
- Des commandes pour le propulseur d'étrave
- Des commandes de l'intercepteur
- De l'accélérateur
- D'un volant
- D'une table à pique-nique avec trois compartiments de rangement intégrés

## LE POUVOIR DU SILENCE

Évidemment, vous n'avez pas d'indicateur d'essence ou d'huile et d'interrupteurs. Vous n'avez qu'à regarder vers l'avant et autour de vous, puis à profiter du moment… sans bruit. Comme pour une Tesla, les mises à jour du système s'effectuent chez le concessionnaire.







## LE TEMPS DE CHARGE

Sur une prise de 50 A, 220 V : 7 à 8 % / h, donc il vous faudrait 12,5 heures pour passer de 0 % à 100 % de charge.

Avec une prise rapide, cela vous prendrait de deux à trois heures pour passer de 0 % à 100 % de charge.

L'industrie nautique est bien placée pour déployer son électrification dans les prochaines années puisque l'électricité est déjà disponible sur les quais des marinas. Espérons que cela s'effectue rapidement pour que les plaisanciers puissent délaisser les combustibles fossiles actuellement vendus à des prix records!

À l'avant, il y a deux marches avec des espaces de rangement verrouillables ainsi qu'un compartiment pour l'ancre et les cordages.

Les bateaux X Shore s'adaptent à la plupart des situations. Avec leur système modulaire *Switch and Fit* sur rails, vous pouvez changer la disposition de l'aménagement arrière en quelques minutes selon le déroulement de votre journée.

- Vous pouvez disposer les deux banquettes vers l'avant ou vers l'arrière.
- Vous pouvez en replier une pour pêcher.
- Vous pouvez les enlever pour obtenir plus d'espace à l'arrière.
- Vous pouvez les transformer pour qu'elles deviennent un grand bain de soleil.
- Vous pouvez les placer l'une en face de l'autre pour manger sur une table au milieu.

Vous pouvez fixer votre vélo ou votre kayak sur le toit en fibre de carbone. Vous pouvez utiliser l'Eelex 8000 pour pratiquer des sports nautiques, de la plongée, explorer des eaux inconnues et même vous détendre! Une échelle de bain est disponible à l'arrière, celle-ci se camoufle dans la grande plateforme.

Vous avez envie d'inviter des amis à bord? Vous pourriez en appeler neuf puisque la capacité maximale du Eelex 8000 de X Shore est de 10 personnes! Et devinez quoi? Vous pourrez discuter sans crier en naviguant!

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |
|---|
| **MOTEUR** |
| **Puissance maximale :** 220 kW (12 000 tr/min), équivalant à 300 ch |
| **Poids :** 168 lb \| 76 kg |
| **Dimensions :** 14 x 13 x 11 po \| 35 x 33 x 27 cm |
| **Vitesse maximale :** Plus de 30 nœuds \| Plus de 55 km/h |
| **Vitesse de croisière :** 20 nœuds \| 37 km/h |
| **Autonomie :** Plus de 100 milles nautiques \| 185 km à 8 nœuds \| 14,81 km/h |

| SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES |
|---|
| **Longueur hors tout :** 26 pi \| 7,92 m |
| **Largeur hors tout :** 8 pi 4,8 po \| 2,56 m |
| **Hauteur (au niveau de l'eau)** : 9 pi 2 po \| 2,79 m |
| **Profondeur :** 2 pi 6 po \| 0,76 m |
| **Poids :** 5732 lb \| 2599 kg |






Pour tous vos besoins en assurance et services financiers,
**je suis là pour vous!**

**Eric Guay**
Conseiller en sécurité financière
Partout au Québec

Agence Beauport
720, rue d'Everell, bur 300
Québec (Québec) G1C 0N2
877 623-9805, poste 263
Cell. 418 561-8659
eric.guay@agc.ia.ca
ia.ca/Eric.Guay
Cabinet de services financiers

**iA Groupe financier**
- Assurance vie et invalidité
- Assurance prêt hypothécaire
- Assurance maladie grave
- Assurance voyage
- Fonds de placement
- REER, CELI, CRI, FER
- Épargne-étude (REEE)

iA Groupe financier



| BATTERIES |
|---|
| **Système de batteries :** 2 x Kreisel KBP lithium-ion (2 x 60 kWh). Ensembles NMC 18650 cellules (2 x 12 V). |
| Énergie : 59 kWh |
| **Puissance de décharge :** 180 kW max |
| **Puissance de charge :** 33 kW AC max |
| **Tension :** 370 V |
| **Densité énergétique :** 784 Wh/gallon \| 70 Wh/lb |
| **Système de refroidissement :** Liquide breveté intégré<br>Refroidissement optimal de la température en quelques minutes (exemple : chauffage à partir de +23 °F à 59 °F (-5 °C à 15 °C) en 15 minutes). Température entre - 4 °F et 122 °F (-20 °C et 50 °C)<br>* Pour les batteries, le moteur, DC-DC, l'onduleur et le chargeur HV. |
| **Dimensions :** 46 x 28 x 15 po \| 116 x 71 x 38 cm |
| **Poids pour l'ensemble de deux batteries :** 1594 lb \| 723 kg |
| **Prix de base :** 495 000 $ (PDSF) |



** Cet essai a été possible grâce à la collaboration de Patrick Hardy de BCI Marine.*

**Sites internet :** ***bcimarine.com*** et ***www.xshore.com***




**Crédit photo : Zacharie Paré.**

# Encouragez vos *magazines québécois!*




Abonnez-vous à Moto Journal




Abonnez-vous à Québec Yachting




Abonnez-vous à Vivre à la campagne

PAR JOANI HOTTE-JEAN EN COLLABORATION AVEC OLIVIER PILON

# SCORPION F18 D'EXPLODER

eXploder conçoit, développe et fabrique des équipements de voile et s'intéresse aux multicoques et aux hydrofoils à voile (bateaux ou planches).




**Crédit photo : Philippe Lavoie.**

**Le Scorpion F18 a vu le jour en avril 2012 grâce à Martín Vanzulli, qui a continué à affiner son design jusqu'à ce que, en 2015, eXploder décide de soutenir son initiative et investisse pour faire de son projet une réalité.**

Après avoir acheminé le bouchon et fait les moules, les premiers ensembles de coques ont été construits dans le chantier eXploder en Pologne. Parmi le premier lot, un Scorpion F18 a été construit pour que Mischa Heemskerk participe aux Mondiaux 2015. Ce dernier a navigué pour la première fois avec la nouvelle plateforme avec son partenaire Francesco Bianchi quelques heures seulement avant la régate. Le Scorpion avait déjà démontré d'excellentes performances et après les Mondiaux, Francesco a dit : « Le Scorpion deviendra champion du monde du design dans le futur! »



Saint-Barth Cata-Cup. Crédit photo : alemany.fr.

Et il avait raison! À la suite d'une performance fulgurante de l'équipage néerlandais, composé de Mischa Heemskerk et de Stephan Dekker, le Scorpion F18 a remporté son premier titre au Championnat Mondial de F18 en 2017. Au cours des deux années suivantes, deux autres titres mondiaux ont suivi avec deux équipages différents, puis en 2021, Mitch et Ruben Booth ont aussi remportés les honneurs au même Championnat!

L'équipe d'eXploder n'hésite pas à investir dans la recherche et le développement et n'aime pas faire de compromis, même si la classe F18 est synonyme d'abordabilité, de durabilité et de courses équitables.



Saint-Barth Cata-Cup. Crédit photo : pierrickcontin.fr.






Le bateau offre des dérives longues et profilées (100 % en carbone) avec un puits incliné à 1,5 degré vers l'intérieur, ce qui favorise les performances au près. Un système de levage bien pensé installé sur le gréement dormant permet à l'équipage de contrôler la hauteur des dérives selon les conditions de vent et l'allure de navigation avec beaucoup de facilité. La répartition du volume sur les coques fait de ce modèle un catamaran très stable sous les allures portantes ou lors des navigations plus musclées (de plus de 15 nœuds | 27 km/h).



**Crédit photo : Philippe Lavoie.**

Le 19 septembre 2021 j'ai eu l'occasion d'essayer sur le lac Champlain le Scorpion F18 grâce à la collaboration d'Olivier Pilon de Sextant Marine Inc. Le vent était plutôt faible et non constant, donc je n'ai pas pu apprécier les sensations en navigation et la performance que peux procurer ce modèle lors de conditions plus favorables. J'ai tout de même apprécié mon expérience, ce n'est que partie remise!




**Crédit photo : Philippe Lavoie.**

Le Scorpion F18 se transporte facilement puisqu'il pèse moins de 400 livres et convient à la majorité des régatiers de tous les niveaux.

| SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE LA CLASSE F18 |
|---|
| **Type :** Catamaran, non muni de foil |
| **Conception :** *Box rule* |
| **Longueur hors tout :** 18 pi 1 po \| 5,52 m |
| **Largeur :** 8 pi 6 po \| 2,60 m |
| **Hauteur :** 29 pi 10 po \| 9,1 m |
| **Équipage :** Deux personnes (les deux trapèzes, 308 à 374 livres \| 140 à 170 kg) |
| **Poids du bateau :** 396 lb \| 180 kg |
| **Surface de grand-voile :** 55 pi² 9 po² \| 17m² |
| **Surface du foc :** 14 pi² 1 po² \| 4,3 m² |
| **Surface du gennaker :** 68 pi² 10 po² \| 21 m² |
| **Surface de voilure au près :** 69 pi² 10 po² \| 21,3 m² |
| **Surface de voilure au portant :** 138 pi² 9 po² \| 42,3 m² |

## MATÉRIAUX

**Coques :** Fibre de verre avec résine d'époxy

**Safrans et dérives :** Préimprégné en fibre de carbone

**Poutres :** Aluminium, section constante

**Mât :** Aluminium, section constante

**Site internet : *https://exploder.info/f18/***

# Qu'est-ce que Sextant Marine?





De gauche à droite : Monique Pilon, Ella Pilon, André Pilon, Olivier Pilon et Stacey Buckley.





Crédit photo : Philippe Lavoie.



Le Club de voile Sextant Marine existe depuis le début des années 1980 et a été acheté par André Pilon en 1989. Son fils Olivier Pilon s'est aussi joint à l'entreprise située en bordure de la baie Missisquoi, sur la partie québécoise du lac Champlain.





Hobie Cat 16 Race. Crédit photo : Hobie.

**VOUS CHERCHEZ UN CATAMARAN, UN BATEAU OU UN KAYAK? VOUS Y TROUVEREZ LES PRODUITS SUIVANTS :**

- Catamarans Nacra.
- Catamarans Hobie Cat.
- Catamarans Falcon.
- Catamarans Toro 34.
- Mirage Islands.
- Pro Coach Boats.
- Kayaks à pédales Mirage.
- Kayaks de pêche Mirage Pro Angler.
- Kayaks Mirage gonflables.
- Planches à pédales Mirage Eclipse.



Hobie Tandem Island. Crédit photo : Hobie.



Hobie Cat Wave. Crédit photo : Hobie.



Hobie Mirage Passport 12.0. Crédit photo : Hobie.

Chez Sextant Marine, vous pouvez aussi suivre des cours d'initiation au catamaran et de perfectionnement en régate.

## LES SERVICES OFFERTS :

- Entreposage de votre embarcation à l'année et des voiles.
- Casiers fermés pour ranger votre équipement nautique.
- Nombreuses pièces de rechange disponibles.
- Des roues de plage sont à votre disposition.
- Bar, hot-dogs et hamburgers.
- Plage de sable, tables à pique-nique, etc.
- Toilettes et douches.
- Organisation de courses et d'activités pendant la saison nautique.



Hobie Mirage Éclipse. Crédit photo : Hobie.



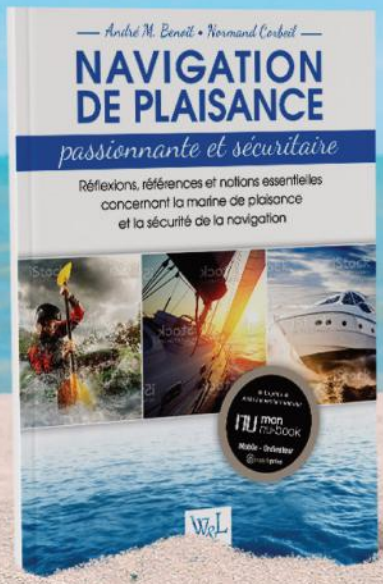

Bateau Pro Coach. Crédit photo : Pro Coach Boats.

**SEXTANT MARINE INC.**
1608, rue Mckimmie
Clarenceville, Québec
J0J 1B0
**Tél. :** 450 359-0859
**Courriel :** ***info@sextantmarine.com***

Informations : ***www.sextantmarine.com***

# NAVIGATION DE PLAISANCE

*passionnante et sécuritaire*







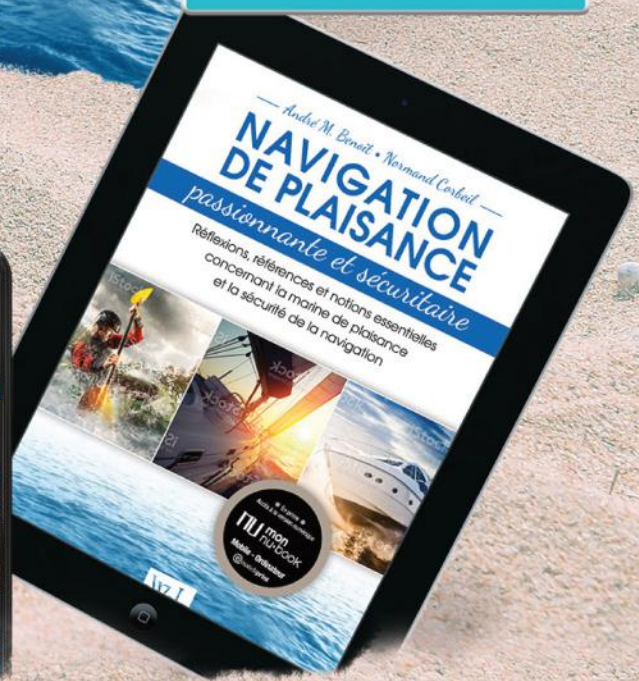
Participez au concours pour gagner un exemplaire

Participez ici

Disponible en version papier et numérique

Achetez ici



# UNE RÉGATE 100 % ZÉRO ÉMISSION AU QUÉBEC




Paul S. Filiatrault, PDG. Chantier naval MF. Crédit photo : Saphir Optimiste.

**Paul Sébastien Filiatrault, de la régate internationale de Montréal, a travaillé activement tout l'hiver afin de réunir les premiers participants à la régate Zéro émission, un festival du nautisme innovant qui regroupe les plus grands noms de l'industrie ainsi que les acteurs de l'eau. Une régate amicale où le public peut voir les bateaux en action sous une animation énergique. Les gens pourront ainsi visiter des kiosques, assister aux conférences discu-tech, s'informer sur le nautisme au Québec, aller au gala de course, rencontrer du beau monde, etc.**




**Crédit photo : Alex Tihonovs, Shutterstock.**

M. Filiatrault a émis un mandat de Lobbyisme Québec pour aborder les municipalités qui seraient intéressées à recevoir la régate. Il y a actuellement des pourparlers sérieux dans la région métropolitaine, mais l'organisation prospecte dans toutes les régions du Québec.

La régate souhaite combler le manque d'attention pour le bateau innovant et faire du Québec un des piliers de la course nautique contre le réchauffement climatique. L'invitation est lancée, la régate aspire à fédérer plus d'entreprises et entités nautiques ainsi que s'associer à de grands groupes médiatiques et entreprises. C'est dans cet esprit que la régate a pris une participation de partenaire à la Coupe Femina, pour promouvoir l'image des pilotes et convoyeuses québécoises dans le domaine.

Une campagne de financement sous forme de dons d'urgence est actuellement en cours pour pallier les frais de gestion au démarrage de la régate du siècle.

Visitez le site internet de la régate Zéro émission au ***https://canq81.wixsite.com/regate*** pour consulter l'avis de course et obtenir plus d'informations.

PAR LA CORPORATION DES PILOTES DU SAINT-LAURENT CENTRAL

# TOURNÉE DU 150E ANNIVERSAIRE

## DE LA CORPORATION DES PILOTES DU SAINT-LAURENT CENTRAL

LIRE PLUS




**LES DATES**

En 2022 : 1er juin au 1er octobre – 18 villes seront visitées.

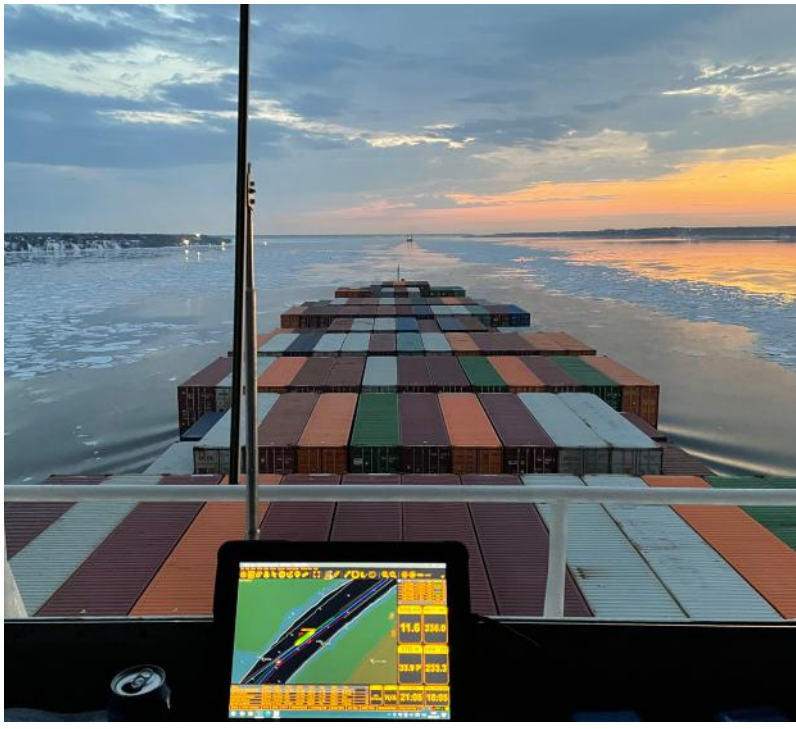
En 2023 : 1er juin au 1er octobre.

En 2022-2023, dans le cadre de la Tournée du 150e anniversaire de la Corporation des Pilotes du Saint-Laurent Central, des municipalités riveraines entre Montréal et Québec exposeront un conteneur muséal. Vous pourrez tout savoir gratuitement sur l'histoire du pilotage sur le Saint-Laurent ainsi que démystifier la profession et le rôle du pilote maritime.

Le conteneur sera déposé sur le quai des municipalités pendant sept jours, du lundi au lundi. Des animations auront lieu les samedis et les dimanches.

## DANS QUELLE VILLE VOUS POURREZ LE VISITER?

- BATISCAN
- BÉCANCOUR
- CAP-SANTÉ
- CHAMPLAIN
- CONTRECŒUR
- DESCHAMBAULT-GRONDINES
- LANORAIE
- LÉVIS
- LONGUEUIL
- LOTBINIÈRE
- NICOLET
- MONTRÉAL
- PORTNEUF
- QUÉBEC
- SAINT-IGNACE-DE-LOYOLA
- SAINT-LAMBERT
- SAINTE-ANTOINE-DE-TILLY
- SAINT-PIERRE-LES-BECQUETS
- SOREL
- TROIS-RIVIÈRES
- VARENNES
- VERCHÈRES






La Corporation des pilotes du Saint-Laurent central compte 110 pilotes et assure depuis 150 ans la sécurité, la durabilité et l'efficacité de la conduite des navires assujettis à la navigation obligatoire sur le fleuve Saint-Laurent entre Québec et Montréal.

Pour en savoir davantage, visitez le ***https://150.cpslc.ca.***

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE

# COUPE FEMINA
## EST DE RETOUR DU 7 AU 10 JUILLET 2022

*Le défi est lancé!*




Après deux ans de pause, la **Coupe Femina** prépare son retour du 7 au 10 juillet 2022. D'un dynamisme débordant et d'une détermination contagieuse, l'équipe s'active à bonifier sa programmation par des activités, des formations, des conférences et l'ajout d'une nouvelle catégorie de compétition : le *Femina Challenge*.

Le *Femina Challenge* s'adresse aux coureuses qui souhaitent augmenter le degré de difficulté à leur participation. En plus de prendre part à la Coupe Femina le samedi 9 juillet 2022, les équipes participantes seront soumises à deux épreuves techniques le vendredi 8 juillet. L'équipe gagnante remportera le Trophée Transat Québec - Saint-Malo.

*Préparez-vous car le défi est lancé! La période d'inscriptions est maintenant ouverte.*



Selon les échos qui se font entendre sur le terrain, il est permis de croire que l'action sera au rendez-vous, car plusieurs promettent déjà d'être là! Le Parc Nautique Lévy sera à nouveau la marina hôte de cet événement.

C'est sous le signe des retrouvailles que nous souhaitons réunir les filles des relèves précédentes autour des sélectionnées de la prochaine édition.

Depuis 2014, des centaines de navigatrices de partout au Québec et même au-delà font cap annuellement sur Lévis pour vivre le défi de la Coupe Femina sur le majestueux fleuve Saint-Laurent.




**La Coupe Femina plaît par son audace et séduit par les valeurs positives qu'elle transmet :**

# Détermination Courage Endurance Esprit d'équipe Motivation






Toutes ces valeurs se retrouvent sous un même événement afin d'encourager le leadership au féminin, soutenir la place des femmes et des filles de 15 à 17 ans dans le sport, promouvoir la voile au féminin et porter des valeurs positives :

*Persévérance*

*Travail d'équipe* *Respect*

*Accomplissement* *Estime de soi*

*Proximité avec la nature*

Débutantes ou aguerries, les navigatrices qui participent à la Coupe Femina contribuent au succès de leur événement par leur enthousiasme et leur motivation. À ses débuts Coupe Femina accueillait 45 femmes, en 2019 elles étaient près de 200 à y prendre part : elles représentaient 67 municipalités et villes du Québec, de l'Ontario et de la France. Pour 2022, nous visons à dépasser ce record.

***Bienvenue à la Coupe Femina! Pour vous inscrire, visitez le www.coupe-femina.com.***

PAR MIREILLE BILODEAU, PRÉSIDENTE DU CRYQ

# CALENDRIER 2022

**DES RÉGATES DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC (CRYQ),**
PRÉSENTÉ PAR GARON, FLUET, BISSONNETTE, GESTIONNAIRES DE PORTEFEUILLE.

## Dates et lieux des événements à venir

**4 juin**
Au Yacht-Club de Québec à Québec.

**11 juin**
Au Yacht-Club de Québec à Québec.

**18 juin**
À la Marina de la Chaudière.

**25 juin**
Au Parc Nautique Lévy à Lévis.

**13 et 14 août**
À la marina du Port de Québec à Québec.




Départ de la nouvelle Régate au crépuscule, 25 septembre 2021.
Crédit photo : Ivan Simard (25 septembre 2021).


20 août
Départ au Yacht-Club de Québec à Québec et arrivée au Club nautique Vauquelin à Neuville.
21 août
Au Club nautique Vauquelin à Neuville.
3 et 4 sept.
Au Port de refuge de Cap-à-l'Aigle à La Malbaie.
2 oct.
Au Yacht-Club de Québec à Québec.
10 sept.
Au Yacht-Club de Québec à Québec.
24 sept.
Au Yacht-Club de Québec à Québec.
Pour obtenir davantage d'informations, visitez le site internet cryq.org.

PAR JOANI HOTTE-JEAN
PHOTOS FOURNIES PAR ZEN ACTIVITÉ



# CONNAISSEZ-VOUS LE MAYAK?

**Pierre-Louis Parant (diplômé d'architecture et naturaliste) s'est inspiré du roi Pakal des Mayas et de la façon, dont ergonomiquement, il se présente dans un hiéroglyphe. Son profil sportif l'amène à créer et à développer un concept innovateur et original. Il a commencé à imaginer le mayak en dessinant ses premières esquisses vers les années 2000. Une embarcation ergonomique qui facilite la pratique des sports d'équipe. Aujourd'hui, cette embarcation se trouve notamment dans les piscines publiques intérieures et dans les camps de jour.**

Pierre-Louis Parant travaille avec Martha Benavides (kinésiologue, propriétaire du ***Studio M***) pour faire connaitre la multitude de bienfaits et d'activités / pratiques du mayak, autant récréatives que sportives.

Inventeur et concepteur depuis 2007, il aimerait maintenant le faire connaître davantage auprès des plaisanciers.

## QU'EST-CE QUE LE MAYAK?

Il s'agit d'une planche moulée en polyéthylène de basse densité résistante à l'abrasion et aux chocs. C'est un mélange entre un kayak et une planche à pagaie. Elle est munie de deux insertions pour que vous y placiez les jambes en position à genoux afin que vous puissiez vous asseoir sur le banc du milieu. Vous pouvez aussi pagayer en étant assis avec les jambes vers l'avant ou en étant debout. Des graphiques illustrant la position de navigation sont aussi disponibles.

Empilable, le mayak peut être attaché facilement à l'avant et à l'arrière, ce qui en facilite le rangement et l'utilisation. Toutes ses composantes sont recyclables.

DIMENSIONS : 8 pieds (242 cm) de longueur sur 30 pouces (76 cm) de largeur sur 7 pouces (17,5 cm) de hauteur.

POIDS : 33 livres (15 kg)

CAPACITÉ : 250 livres (113 kg)

PRIX : 699 $, pagaie incluse.







## DÉCOUVREZ LE YOGAKAYAK / YOGAKAYAKFITNESS





Le mayak offre de la stabilité et du confort, une combinaison parfaite. Le yogakayak est muni de 18 coussinets, de EVA antidérapants et de graphiques illustrant la position des asanas et les exercices de Pilates qu'il est possible d'effectuer. Le programme que Mme Benavides a adapté est simple et comprend aussi des exercices musculaires, le tout axé sur la musculature profonde.

Afin que vous soyez zen sur l'eau d'un lac ou dans votre piscine, des graphiques illustrant la position de navigation sont aussi disponibles.

PRIX : 1200 $, pagaie incluse.




## LE MAYAK POLO

M. Parant a développé le jeu mayak polo qui nécessite une rame spéciale servant à lancer ou à attraper une balle afin de compter des points en la faisant passer dans un filet qui ressemble à celui utilisé au basketball. Le jeu s'apparente au hockey et au Quidditch, sport imaginaire tiré de la série *Harry Potter* de J.K. Rowling. Bien évidemment, la personne ou l'équipe qui marque le plus de buts sera la gagnante.

M. Parant et Mme Benavides travaillent sur les formalités et les procédures afin de créer une association et une ligue pour que des compétitions puissent avoir lieu entre diverses équipes. C'est à suivre!

PRIX : 699 $



# Nouveauté

## LE MAYAK GONFLABLE

Le mayak gonflable est une nouveauté qui est disponible depuis ce printemps. Cela s'apparente à une planche à pagaie avec un siège rectangulaire amovible au milieu pour ceux qui préfèrent pagayer à genoux. Il est fabriqué en PVC double épaisseur avec des autocollants antidérapants en EVA.

### SES AVANTAGES PAR RAPPORT AU MAYAK RÉGULIER :

Besoin de moins d'espace de rangement.

Plus stable, donc idéal pour ceux dont l'équilibre est à travailler.

L'ensemble comprend la pompe, l'aileron amovible, la trousse de réparation et le sac de rangement.

DIMENSIONS : 8 pieds (242 cm) de longueur sur 32 pouces (81 cm) de largeur sur 6 pouces (15 cm) de hauteur.

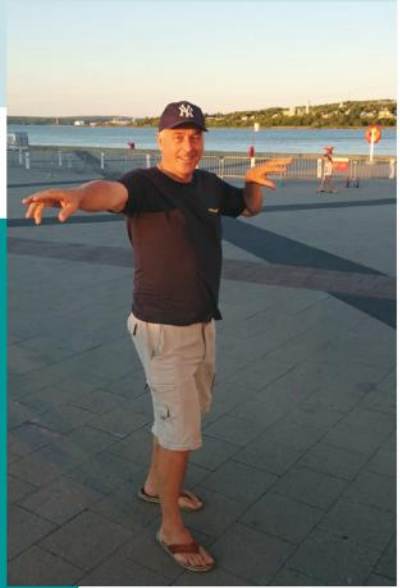
CAPACITÉ : 275 livres (124 kg)

PRIX : 699 $, pagaie incluse.

Informations : ***zenactivite.com***

Pierre-Louis Parant est non seulement le créateur du mayak et de sa pagaie, mais aussi du surfbike, une bicyclette aquatique qui consiste en une combinaison de planche à voile et de bicyclette.

Depuis quelque temps, des individus tentent de s'approprier de ses propriétés intellectuelles. Le travail des artisans de l'industrie nautique mérite le respect et la reconnaissance au même titre que les auteurs de livres et des autres formes d'art.



**Pierre-Louis Parant dans le Vieux-Port de Québec.**




VIVEZ LA VIE SEA-DOO

*Concessionnaire autorisé:*

LAPOINTE SPORTS

576 route 131, | Joliette, N.D.P. | J6E 0M2
1-877-289-4137 | 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.




VIVEZ LA VIE SEA-DOO

*Concessionnaire autorisé:*

LAPOINTE SPORTS

576 route 131, | Joliette, N.D.P. | J6E 0M2
1-877-289-4137 | 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

# ORIZON

## DES VÊTEMENTS DE PLEIN AIR HAUT DE GAMME



Modèle Gosford. Crédit photo : Orizon.



Modèle Appalaches. Crédit photo : Orizon.

Nathalie Sasseville et Tony Fournier, de Saint-Ferdinand mais originaires de la Gaspésie, sont des grands passionnés de plein air, de pêche au saumon, de chasse ainsi que de camping et vivent près d'un plan d'eau. Ils ont créé Orizon, en décembre dernier, une ligne de vêtements haut de gamme durable. Celle-ci est confectionnée à la main ou avec l'aide d'une machine à tricoter non industrielle, par des gens du Québec. Même les attaches de cuir et les boutons de bois sont fabriqués par des artisans locaux.

« Il était extrêmement important pour nous de ne sélectionner que des matériaux d'une très grande qualité. Nous avons analysé plusieurs tissus et laines, et avons finalement choisi les fibres naturelles provenant des laines de mérinos et d'alpaga ainsi que de pure laine vierge, dont la réputation n'est plus à faire. Confort, durabilité, douceur et légèreté étaient au sommet de nos priorités », souligne Nathalie Sasseville.

**UN TRUC : pour entretenir votre chandail de laine, vous pouvez utiliser le savon Eucalan afin de l'hydrater.**



Modèle Miscou. Crédit photo : Orizon.



Modèle Victoria. Crédit photo : Orizon.

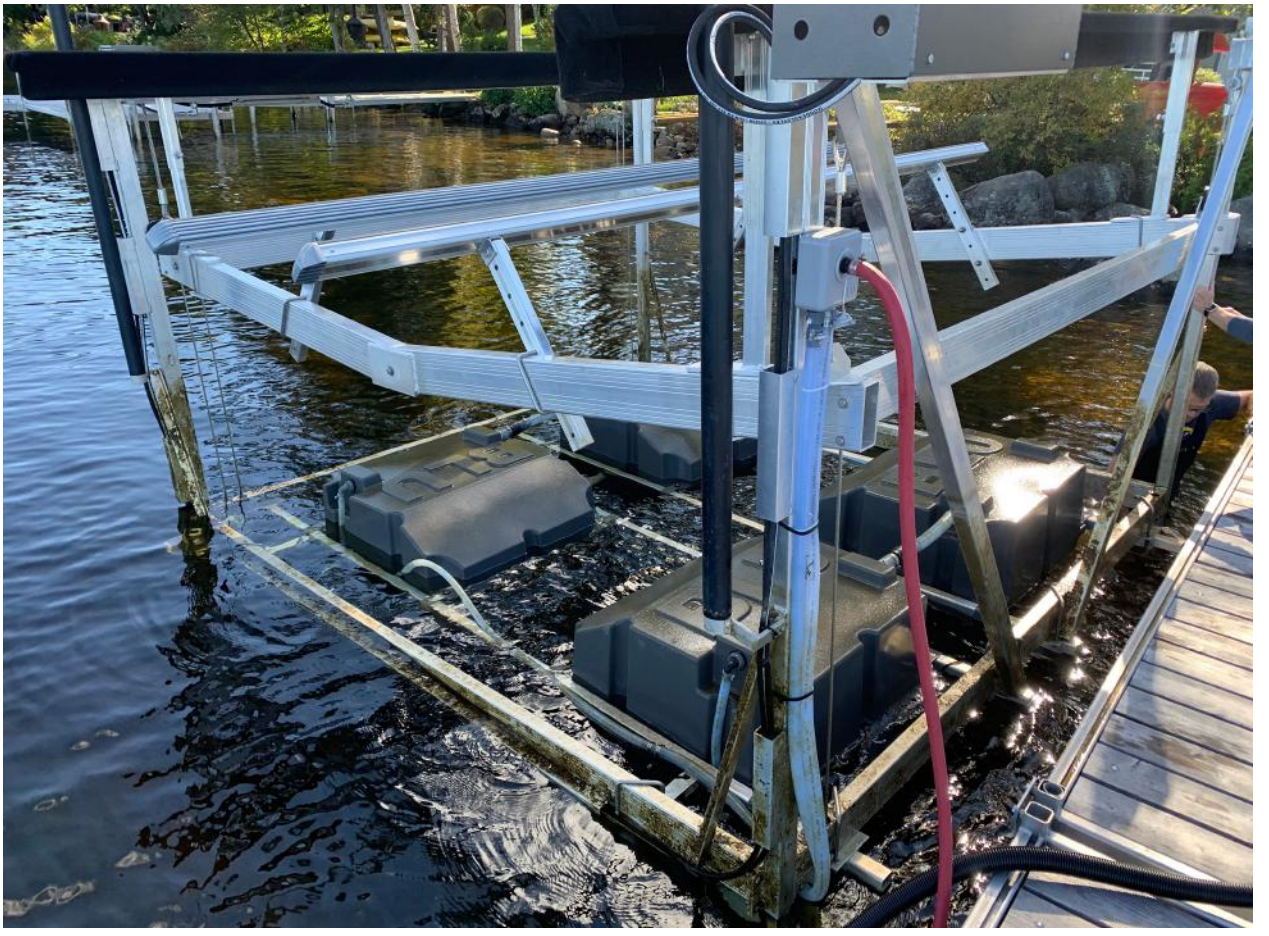
Fabriquer un chandail prend environ de trois à cinq heures et un cardigan environ onze heures. La collection est composée de divers survêtements pour homme et femme ainsi que des accessoires, comme des tuques et des foulards. D'autres modèles sont en développement, comme un gilet à col roulé pour homme. Certes, ce n'est pas pour toutes les bourses, mais vous aurez l'occasion de porter votre vêtement pendant plusieurs années.

Les vêtements Orizon peuvent se porter pour vous garder au chaud en bateau, et même, sous votre imperméable ou votre manteau.

**Site internet : *orizoncanada.com***

Modèle Capilano. Crédit photo : Orizon.





Le système BLU près du quai. Crédit photo : Système BLU.

# LE SYSTÈME BLU

## POUR FACILITER LA MISE À L'EAU ET LE RETRAIT SAISONNIERS DE VOTRE ÉLÉVATEUR À BATEAU

Jean-François Pouliot a inventé un système de mise à l'eau par ballasts pour élévateurs à bateaux. Comment lui est venue l'idée de créer ce produit? Il s'est blessé en retirant son élévateur à bateau et ses quais de l'eau et ne souhaitait pas que cela se reproduise.

Il a donc développé un système de caisson-plomberie, en instance de brevet, qui permet à un côté de l'élévateur de couler et de toucher le fond avant son côté opposé, évitant ainsi qu'il ne bascule. Le système a été conçu spécifiquement pour permettre une manipulation sécuritaire en assurant l'équilibre de l'élévateur pendant toute l'opération.

## VOICI UNE VIDÉO DÉMONTRANT LE SYSTÈME EN OPÉRATION.



Le système BLU peut convenir à la plupart des types d'élévateurs, quel que soit leur poids. Les seuls éléments qui pourraient changer sont la grosseur des caissons et le type de support qui attache le système à la structure. Le format actuel des caissons produits par BLU convient aux élévateurs dont le poids n'excède pas 1100 livres. De plus gros ballasts convenant aux élévateurs pour bateaux de plus de 10 000 livres devraient être disponibles au printemps 2022.

Ce produit vous permet donc de faire la mise à l'eau et le retrait saisonniers de votre élévateur à bateau sans vous mouiller, de manière facile et sécuritaire en moins de dix minutes et ce, sans l'aide d'une seconde personne. Six distributeurs sont présentement accrédités pour la vente et l'installation au Québec du système BLU pour élévateurs.

**GARANTIE DE DIX ANS.**

**PRIX : 2995 $**

**Site internet : *www.1-2-blu.com***




**Ballasts. Crédit photo : Système BLU.**

## TRACEUR DE CARTES ET SONDEUR

# SIMRAD NSX




**Simrad NSX. Crédit photo : Simrad Yachting.**

Le nouvel écran multifonction de Simrad Yachting, le Simrad NSX, offre les dernières innovations en matière de traceurs de cartes et de sondeurs pour les utilisateurs de bateaux à moteur. Il est disponible avec des écrans tactiles de 7, 9 ou 12 pouces et est basé sur un nouveau système d'exploitation.

Vous obtiendrez des vues nettes des détails de la cartographie, avec de puissantes fonctionnalités de navigation C-MAP® (dont la dernière génération C-MAP Discover™ X et Reveal™ X) et une compatibilité avec les systèmes de sondeur, de radar et de pilote automatique. Grâce à l'application Simrad, vous pourrez profiter de la connectivité avec votre téléphone intelligent et resterez à jour. Vous pouvez compléter votre écran multifonction avec des fonctionnalités supplémentaires, des intégrations simplifiées et la prise en charge d'une large gamme d'applications tierces.

Les amateurs de pêche peuvent utiliser le NSX pour afficher des images haute résolution depuis les côtés ainsi que le dessous de leur embarcation avec la technologie Active Imaging™ et le sondeur CHIRP, SideScan / DownScan Imaging™ et FishReveal™, mais aussi pour sonder des profondeurs encore plus vastes avec une large gamme de sondes compatibles. Les utilisateurs peuvent facilement l'intégrer à leur radar et tirer le meilleur parti de leurs systèmes de pilote automatique en se connectant au routage automatique.

L'écran se modifie et se personnalise facilement en glissant-déposant et vous pouvez choisir votre taille d'affichage. Peu importe les conditions météorologiques, les modes jour et nuit sont optimisés. Il est aussi possible de planifier automatiquement votre route et de configurer votre système rapidement (moteur, réservoir, pilote automatique, étalonnage du radar à quai et en navigation, etc.).

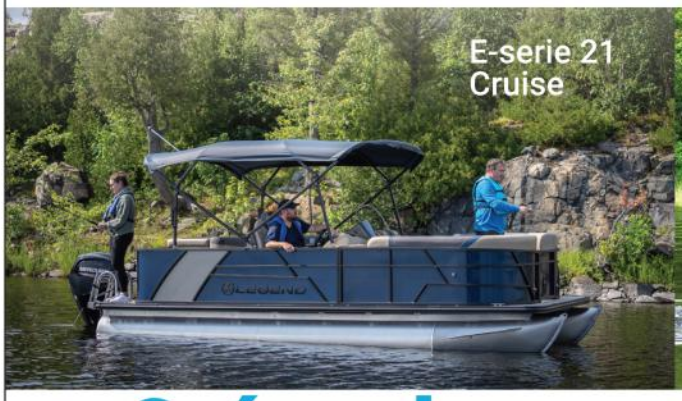
**Site internet : *www.simrad-yachting.com***

**Prix : À partir de 1363,70 $ pour l'écran de 7 pouces.**

**Jusqu'à 3573,70 $ pour l'écran de 12 pouces (sans transducteur).**


BATEAUX LEGEND®

Entreprise canadienne







**Créez des souvenirs qui dureront toute une vie!**

**Profitez de votre temps sur l'eau comme vous le souhaitez**

LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

PAR SÉBASTIEN NOËL, AGENT DE COMMUNICATION ET DE PARTENARIAT
EN COLLABORATION AVEC MYRIAM COUPAL, INDREK ROMET ET RICHARD SURPRENANT,
ÉCLUSIERS, VOIES NAVIGABLES AU QUÉBEC, PARCS CANADA



## PROFESSION :

# ÉCLUSIER POUR PARCS CANADA

**Les éclusiers s'assurent d'amarrer les bateaux au bon endroit. Crédit photo : Parcs Canada.**

**S'il y a un métier peu connu, c'est bien celui d'éclusier. Ceux qui opèrent dans les canaux historiques de Parcs Canada au Québec ont accepté de nous raconter leur quotidien et de nous faire découvrir leur incroyable métier.**

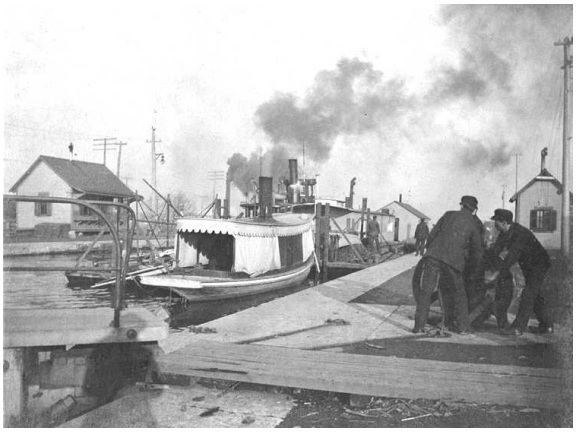
Pour certains, naviguer sur un canal signifie retrouver année après année un contact familier avec un éclusier auquel ils se sont attachés. Pour d'autres, la présence de l'éclusière se fait rassurante lorsque leur bateau entre pour la première fois dans le sas d'une écluse; il y a autant de sentiments éprouvés au contact d'un éclusier qu'il y a de plaisanciers qui traversent les canaux. Savez-vous en quoi consiste le métier d'éclusier? Ce métier non conventionnel intrigue autant les plaisanciers que les visiteurs en berge. Bien plus que des caissiers ou des préposés à l'ouverture des portes d'un canal, les éclusiers de Parcs Canada sont les experts du fonctionnement des voies navigables, de véritables professionnels de la sécurité et du service à la clientèle, que ce soit dans les canaux de Saint-Ours, Carillon, Chambly, Lachine ou Sainte-Anne-de-Bellevue. En ce début de saison, on vous dresse le portrait de trois de nos collègues qui pratiquent ce métier unique avec passion.

## CONTRÔLER LE TRAFIC

Indrek Romet, maître-éclusier au Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue, se décrit auprès de sa famille et de ses amis comme un « contrôleur de trafic maritime ». C'est parfois un travail difficile et stressant selon le trafic du jour. À certains moments, plus de 20 bateaux peuvent attendre pour entrer dans l'écluse, avec à leur bord des capitaines dont l'expérience de navigation varie autant que la taille de leur embarcation. L'éclusier place et dirige les bateaux dans l'écluse de la façon la plus sécuritaire et efficace possible. Cela signifie qu'il doit connaître la taille exacte de l'écluse et des bateaux entrants afin de les positionner sans se tromper. Imaginez un jeu de Tetris, mais avec des embarcations! La communication entre les capitaines et les éclusiers se fait par radio VHF, par téléphone ou simplement en les interpellant du quai par un « Bateau noir, c'est à vous d'entrer! Bateau bleu, c'est votre tour! ». L'équipe de Parcs Canada est là pour aider à diriger les bateaux et s'assurer que les capitaines s'amarrent au bon endroit. Une fois les bateaux amarrés, on peut procéder à l'éclusage avant de recommencer avec les embarcations qui viennent en sens contraire. Lors des belles journées d'été, les éclusages se succèdent sans arrêt, de l'ouverture à la fermeture.

## LE MÉTIER D'ÉCLUSIER… AU FIL DU TEMPS

Saviez-vous que le métier d'éclusier n'a pas beaucoup évolué au fil du temps? Ses tâches demeurent essentiellement les mêmes qu'il y a 150 ans, bien que les conditions d'emploi aient grandement été bonifiées. Par exemple, au canal de Chambly, les employés habitaient dans une maison fournie par l'employeur jusqu'au début des années 1900. Comme la maison voisinait l'écluse, le personnel était disponible pour écluser les barges en tout temps et au besoin, de la fonte à la prise des glaces. Il n'était pas question de compter ses heures et il fallait faire preuve de la plus grande dévotion pour fournir une telle prestation de services.



**Éclusage à Sainte-Anne-de-Bellevue. Crédit photo : Parcs Canada.**



**Éclusier opérant un cabestan hier. Crédit photo : Parcs Canada.**



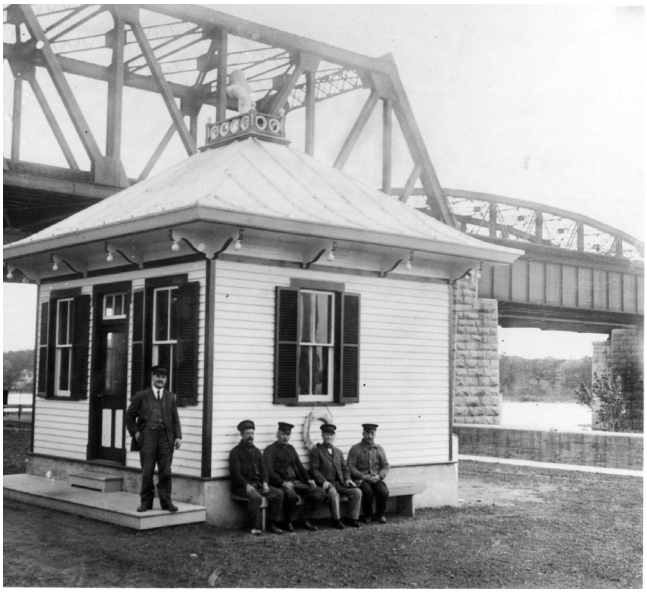
**Éclusier opérant un cabestan aujourd'hui. Crédit photo : Parcs Canada.**



**Logette et éclusiers au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.**



**Logette au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.**



**Éclusiers et logette au Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue. Crédit photo : Parcs Canada.**

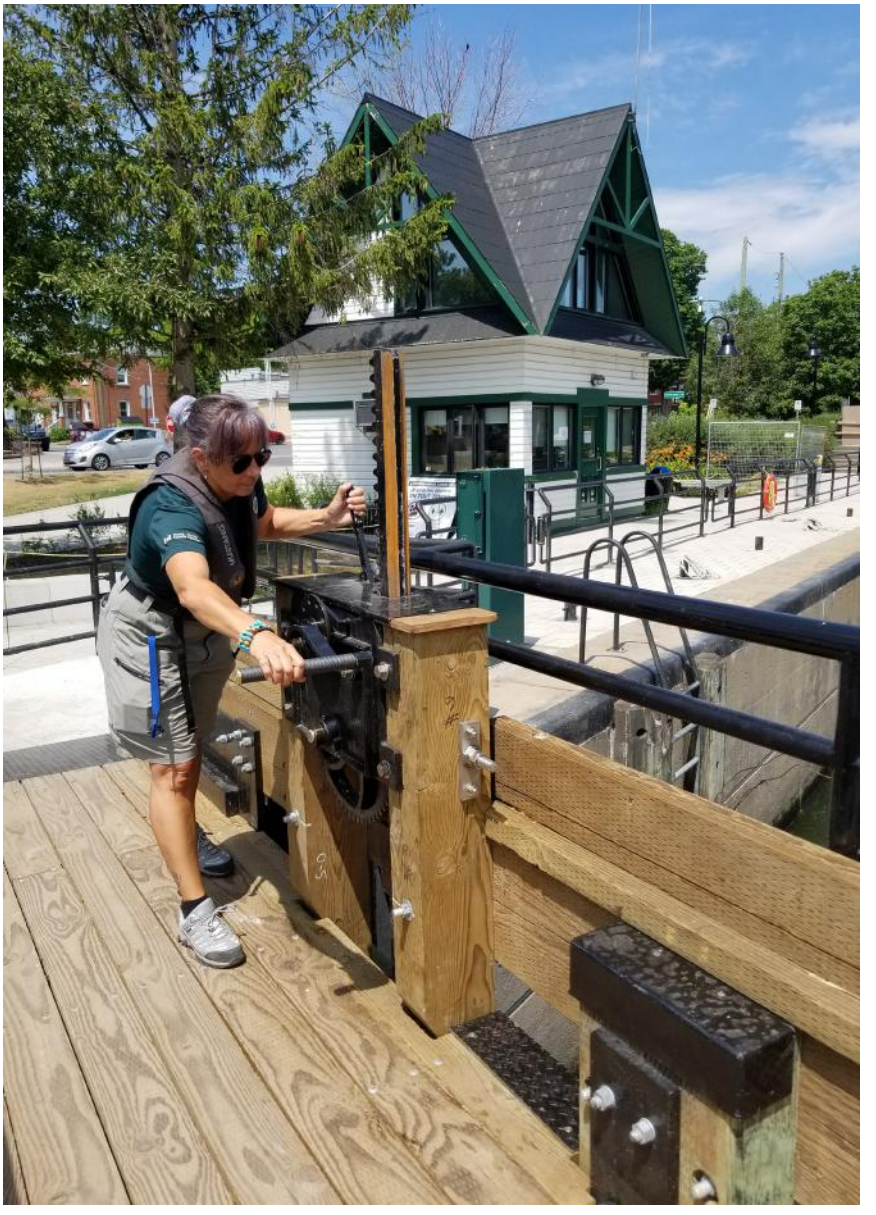


**Éclusiers au Canal-de-Carillon. Crédit photo : Parcs Canada.**

## UN SAVOIR-FAIRE QUI SE TRANSMET

À ses débuts comme éclusier à Parcs Canada en 1980, Richard Surprenant, maître-éclusier au Canal-de-Lachine, remarque que les éclusiers de cette époque semblaient tous être dans la cinquantaine avancée. À force de les côtoyer et de discuter avec eux, il finit par comprendre que la majorité de ses collègues de travail était en fait des vétérans qui avaient obtenu ce travail en guise de reconnaissance des services rendus pour le pays. À leur contact, Richard se familiarise avec son nouveau métier et ses nombreuses subtilités. Ces anciens vétérans cumulaient en moyenne environ vingt ans d'expérience chacun et lui ont généreusement transmis leur savoir-faire. Être éclusier ne s'apprend pas dans les livres, mais se transmet plutôt d'une génération à l'autre.

## UN MÉTIER EXIGEANT



**Une éclusière opérant manuellement l'écluse nº 9 au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.**

Le début des années 1980 fut une période particulièrement achalandée, où il n'était pas rare d'écluser plus de cent bateaux par jour durant le mois de juillet au Canal-de-Chambly; l'horaire de travail y était particulièrement exigeant. Inutile de dire que les éclusiers passaient beaucoup plus de temps avec leurs collègues qu'avec les membres de leur famille immédiate. Bien qu'aujourd'hui l'automatisation de la majorité des postes de travail facilite la tâche et que les journées de travail soient plus courtes, le métier reste exigeant. En plus d'effectuer les opérations d'éclusage, il faut aussi s'occuper de toutes les tâches d'entretien des sites. Peu importe la météo du jour, le travail ne manque jamais!

Au canal de Chambly, un métier encore plus rare existe toujours : celui de pontier. Le canal est le seul où les ponts qui l'enjambent sont toujours tournants ou levants. Le pontier opère le pont et gère la circulation automobile lors du passage des bateaux. Pour les pontiers, qui travaillaient toujours en solo jadis, l'isolement finissait par peser lourd après quelques mois et la fin de saison n'arrivait jamais assez vite, pour certains d'entre eux.




Le métier d'éclusier, complexe et fascinant, mérite d'être mieux connu et l'expertise de celles et ceux qui le pratiquent mérite d'être reconnue. Du côté de Parcs Canada, les éclusiers se feront un plaisir du vous en dire plus sur leur métier et sur le lieu historique national que vous fréquentez. L'invitation est lancée. S'il s'agit d'une révélation pour vous, l'agence fédérale cherche à embaucher de nouveaux éclusiers chaque année. Restez informé en nous suivant sur Facebook (***@CanauxQc***)!



**Photo 10 : Pontier opérant le pont 1 au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.**

## PORTRAIT D'UNE ÉCLUSIÈRE, **MYRIAM COUPAL**

Myriam considère qu'elle a la chance de faire partie de l'équipe qui opère cet « ascenseur à bateaux de plaisance » au lieu historique national du Canal-de-Saint-Ours, en Montérégie. Dans cette équipe, elle trouve la satisfaction de faire partie de l'histoire des voies navigables au Québec. Les éclusiers deviennent ambassadeurs de ces lieux en continuant leur entretien et en maintenant les opérations d'éclusage.



**Myriam Coupal. Crédit photo : Parcs Canada.**

Myriam est éclusière au Canal-de-Saint-Ours depuis cinq ans. Selon elle, pour pratiquer ce métier, on doit aimer le travail à l'extérieur, bien supporter les chaudes journées d'été et vivre avec les intempéries. Un souci particulier pour le service à la clientèle hors pair est de mise ainsi qu'un intérêt pour un travail d'équipe axé sur la sécurité et l'amélioration continue. Tout au long d'un parcours d'éclusier, d'assistant à maître-éclusier, Parcs Canada offre un encadrement de qualité et de vastes possibilités de développement des connaissances techniques et personnelles.



**Éclusière ouvrant une vanne d'écluse. Crédit photo : Parcs Canada.**

Chaque été Myriam s'émerveille devant les embarcations de toutes sortes. Les plaisanciers font vivre des expériences marquantes, sont souvent enjoués et festifs, et n'hésitent pas à présenter leur famille et leurs animaux de compagnie. En partageant leurs histoires de navigation, ils permettent aux éclusiers de voyager avec eux. De manière générale, le public


CRÉEZ VOS SOUVENIRS
SYLVAN
AVEC LES PONTONS
REGARDEZ NOTRE GAMME DE PONTONS 2022 AU
SYLVANMARINE.COM
SCANNEZ LE CODE QR
POUR CONSTRUIRE
VOTRE SYLVAN



**Éclusière accueillant une embarcation au Canal-de-Saint-Ours. Crédit photo : Parcs Canada.**

est intéressé et surpris de savoir que les voies navigables au Québec sont encore composées d'écluses fonctionnelles.

Les canaux ont accueilli une première femme dans leurs rangs en 1985. Puisque c'était un travail traditionnellement réservé aux hommes, les plaisanciers formulaient toutes sortes de commentaires, parfois assez inappropriés. D'emblée, cette pionnière a pu compter sur le soutien de ses collègues et elle a trouvé le moyen de persévérer, pavant la voie aux éclusières comme Myriam. Aujourd'hui, il y a presque autant d'éclusières que d'éclusiers à Parcs Canada.



STARCRAFT™

MARINE










# VOUS FAIT SOURIRE SUR L'EAU DEPUIS 1903.

Quand il est temps de passer à un meilleur ponton, il n'y a pas de meilleur choix qu'un luxueux Starcraft. Avec un héritage inégalé de qualité et de savoir-faire, les pontons Starcraft établissent continuellement la norme pour de meilleures expériences sur l'eau. Il faut un historique d'excellence pour construire les meilleurs pontons année après année. Alors de notre famille à la vôtre, bienvenue à bord.

REGARDEZ NOTRE GAMME DE PRODUITS 2022 AU **STARCRAFTMARINE.COM**

**SCANNEZ LE CODE QR POUR CONSTRUIRE VOTRE PONTON STARCRAFT:**

LIFE 6 TIME

NMMA CERTIFIED using ABYC standards

## PORTRAIT D'UN ÉCLUSIER, INDREK ROMET

Travailler comme éclusier à Parcs Canada au canal de Sainte-Anne-de-Bellevue est, pour Indrek, un travail fantastique et dynamique, bien qu'il amène à vivre des moments difficiles et parfois essoufflants. C'est que cette écluse est la plus achalandée au Canada! Le temps de transit relativement court pour passer l'écluse et les attraits populaires de chaque côté du canal contribuent à l'achalandage élevé au canal.

Travailler comme opérateur d'écluse présente de nombreux avantages, notamment pouvoir être à l'extérieur par beau temps, échanger avec des visiteurs agréables et admirer les magnifiques vues et couchers de soleil. Finalement, les collègues de Parcs Canada sont tous de bonne compagnie et là pour s'aider, ce qui rend le travail encore meilleur!



**De gauche à droite : Indrek Romet et Robert Lister, éclusiers. Crédit photo : Parcs Canada.**

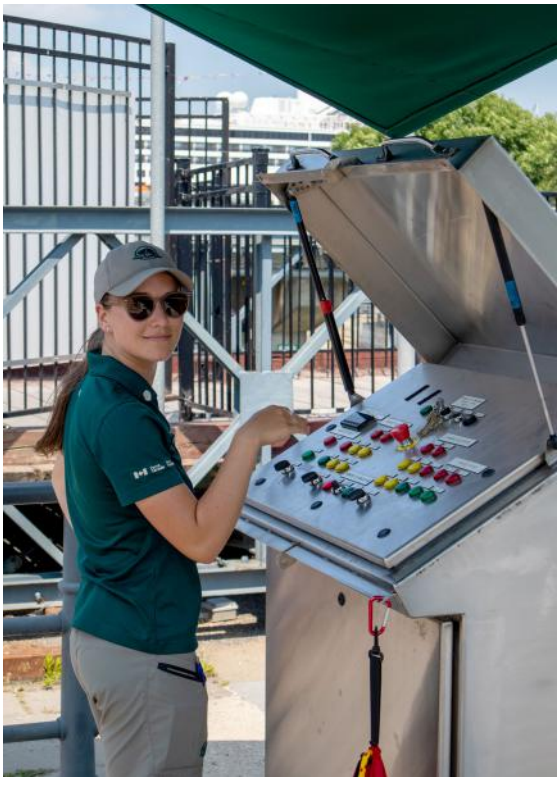
## PORTRAIT D'UN ÉCLUSIER, RICHARD SURPRENANT

Richard Surprenant, maître-éclusier au lieu historique national du Canal-de-Lachine, a commencé sa carrière aux écluses de Chambly en 1980. En 2013, il rejoint l'équipe du Canal-de-Lachine où il poursuit sa carrière. Il a dû y mettre ses connaissances à jour, puisque le travail s'y effectue de façon différente, chaque canal ayant ses particularités.



**Richard Surprenant, éclusier.**
**Crédit photo : Parcs Canada.**

Après 42 ans, Richard est toujours aussi passionné par son métier. Ce qui devait être au départ un emploi étudiant s'est finalement transformé en véritable carrière. Évidemment, c'est un métier qui est méconnu du grand public, mais c'est avec plaisir qu'il prendra le temps de vous expliquer en quoi consiste son travail. Selon lui, la profession aura toujours besoin de rayonnement et celui-ci viendra en bonne partie de ceux qui la pratiquent avec passion et dévouement.



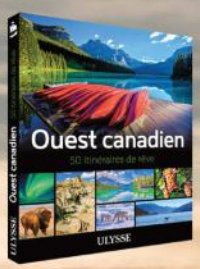
**Au Canal-de-Lachine, l'opération des écluses est automatisée.**
**Crédit photo : Parcs Canada.**

**Pour plus d'information, visitez le site**
***parcscanada.gc.ca/canaux***
**et suivez-nous sur Facebook!**
***Canaux historiques au Québec***

PAR LE COLLECTIF D'AUTEURS ULYSSE

# DÉCOUVREZ DEUX ITINÉRAIRES QUI RAVIRONT L'AMATEUR DE NAUTISME EN VOUS!

Extraits tirés du Guide Ulysse *Ouest canadien – 50 itinéraires de rêve!*




Un couple fait du kayak au coucher de soleil au large de Pender Island. Crédit photo : Reuben Krabbe, Destination Colombie-Britannique.

4 JOURS

# L'ALBERTA

## LES PLUS BEAUX LACS DES ROCHEUSES

### Du Lake Minnewanka au Maligne Lake



Two Jack Lake. Crédit photo : Shannon Martin, Banff and Lake Louise Tourism.

## POUR QUI? POURQUOI?

LES AMATEURS DE BAIGNADE ET D'ACTIVITÉS NAUTIQUES APPRÉCIERONT PARTICULIÈREMENT CET ITINÉRAIRE.

Des montagnes se reflétant dans un des lacs aux eaux émeraude qui constellent la région fait partie des images emblématiques des Rocheuses. Véritables pièces d'orfèvrerie qui scintillent entre des sommets vertigineux, les lacs Louise, Moraine, Peyto et Maligne s'inscrivent assurément parmi les coups de cœur de toute aventure dans les Rocheuses. Partez à leur découverte, que ce soit en croisière, en randonnée pédestre ou en explorant leurs profondeurs. Laissez-vous aussi séduire par des lacs moins connus, mais tout aussi spectaculaires, comme Two Jack Lake, Agnes Lake et Pyramid Lake.

Jour 1

## LAKE MINNEWANKA



**Lake Minnewanka. Crédit photo : Shannon Martin, Banff and Lake Louise Tourism.**

Entamez cet itinéraire au lac Minnewanka, l'une des plus grandes étendues lacustres du parc national Banff. Ce superbe plan d'eau n'est pas entièrement naturel. Des Autochtones habitèrent d'abord aux alentours, puis un lieu de villégiature y fut aménagé en 1886, suivi d'un village en 1892. La construction d'une succession de barrages de 1895 à 1941 eut pour effet d'engloutir complètement la zone d'habitation et de transformer le lac en immense réservoir. Les plongeurs, qui apprécient beaucoup ce lieu en raison du défi que représente la plongée en eaux alpines, peuvent voir quelques vestiges du village submergé.

Ce lac étant le seul du parc où les embarcations à moteur sont autorisées, vous pourrez y faire une croisière. Le court sentier (1,5 km aller) qui le longe mène au Stewart Canyon.

Le lac est aussi réputé pour l'observation des aurores boréales. Juste à côté, le Two Jack Lake incite à prendre quelques photos du mont Rundle qui s'y mire.

Jour 2

## LAKE MINNEWANKA – LAKE LOUISE
## MORAINE LAKE – LAKE LOUISE

Le Lake Louise, le célèbre petit lac vert émeraude qui s'étend en bordure du village éponyme. Le silt (ou limon) qu'y entraîne l'eau de fonte du glacier Victoria explique sa couleur. Déjà populaire à la fin du XIX$^{e}$ siècle, il attire encore les touristes venus admirer le plan d'eau, l'hôtel Fairmont Chateau Lake Louise et les montagnes en arrière-plan.

Vous pourrez vous promener tranquillement dans le réseau de petits sentiers qui bordent les rives du lac, ou gravir la montagne pour jouir d'une vue magnifique sur le glacier Victoria, le lac et la vallée glaciaire. Un de ces sentiers conduit au lac Agnes (comptez environ 3h aller-retour) d'où l'on bénéficie d'une vue superbe sur les monts Victoria (3 464 m) et Fairview (2 744 m).

Lake Louise. Crédit photo : albertoloyo, Vecteezy.



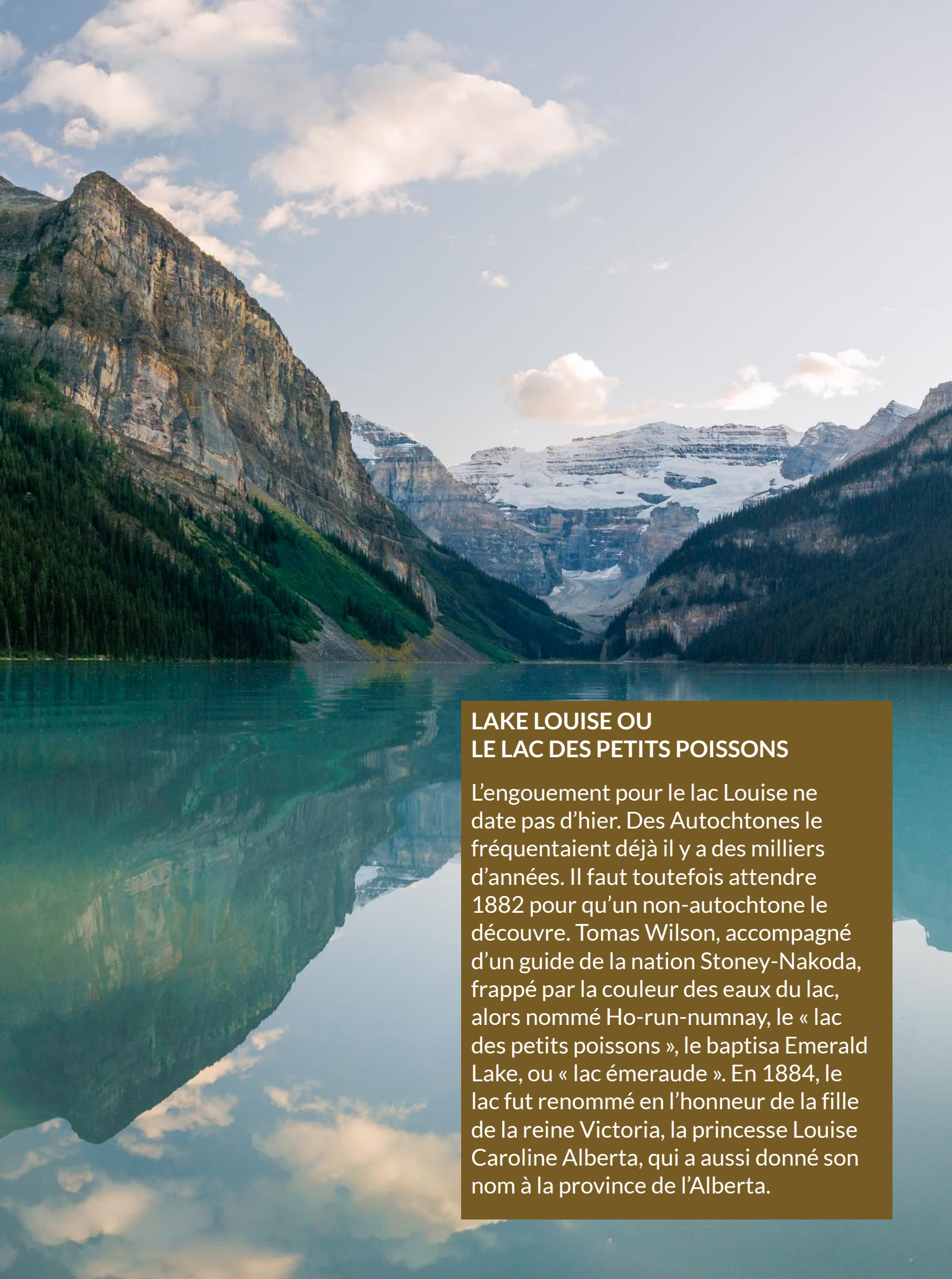

Moraine Lake. Crédit photo : Banff and Lake Louise Tourism.



Ensuite, c'est un rendez-vous au Moraine Lake, qui, bien que plus petit que le lac Louise, n'en est pas moins spectaculaire. Il s'encastre dans la vallée que creusa jadis le glacier Wenkchemna, qui subsiste encore tout au fond, appelée Valley of the Ten Peaks (vallée des Dix-Pics). La température y reste assez fraîche, même durant l'été, ce qui ne devrait pas vous surprendre. Pour admirer le lac Moraine et les sommets des Ten Peaks, empruntez le petit sentier Moraine Lake Lakeshore (1,5 km aller), qui vous mènera jusqu'au bout du plan d'eau.



Lake Louise. Crédit photo : Banff and Lake Louise Tourism, ROAM.



## LAKE LOUISE OU LE LAC DES PETITS POISSONS

L'engouement pour le lac Louise ne date pas d'hier. Des Autochtones le fréquentaient déjà il y a des milliers d'années. Il faut toutefois attendre 1882 pour qu'un non-autochtone le découvre. Tomas Wilson, accompagné d'un guide de la nation Stoney-Nakoda, frappé par la couleur des eaux du lac, alors nommé Ho-run-numnay, le « lac des petits poissons », le baptisa Emerald Lake, ou « lac émeraude ». En 1884, le lac fut renommé en l'honneur de la fille de la reine Victoria, la princesse Louise Caroline Alberta, qui a aussi donné son nom à la province de l'Alberta.

Jour 3

## LAKE LOUISE – HECTOR LAKE – BOW LAKE PEYTO LAKE – JASPER



Bow Lake. Crédit photo : Paul Zizka, Banff and Lake Louise Tourism.

Empruntez la promenade des Glaciers, une route panoramique qui traverse des paysages grandioses. Faites d'abord un arrêt au belvédère du Hector Lake, d'où vous aurez un très beau point de vue sur le mont éponyme et sur ce lac qu'alimentent les eaux des glaciers Balfour et des Waputik Icefields. Poursuivez vers le Bow Lake, dont la teinte vert émeraude témoigne de la présence du silt (ou limon) qu'y charrie l'eau de fonte du glacier Bow.

Prévoyez un arrêt prolongé au magnifique Peyto Lake, dont la couleur varie considérablement selon les saisons. Ainsi, dès les premiers signes du printemps, il revêt une étonnante teinte bleu métallique, qui pâlit à mesure que ses eaux se mélangent aux sédiments. Pour une vue à couper le souffle sur le lac, faites la courte randonnée qui aboutit au Bow Summit (2 088 m), le point le plus élevé de la promenade des Glaciers.

À Jasper, dirigez-vous vers le joli Pyramid Lake, très agréable pour une promenade ou une baignade, comme le sont aussi les petits Annette Lake et Edith Lake, situés non loin. Lorsque les glaciers quittèrent la vallée de l'Athabasca il y a 10 000 ans, deux immenses blocs de glace qui s'en détachèrent restèrent sur place, au milieu des moraines et autres débris emportés par les glaces; en fondant, ils formèrent ces deux lacs.

Athabasca River in Jasper National Park. Crédit photo: Mark Duffy, Vecteezy.

Canadian Rockies.
Crédit photo: Joshua Woroniecki, Vecteezy.

Jour 4

## JASPER – MEDICINE LAKE – MALIGNE LAKE



Maligne Lake. Crédit photo : Christopher Czermak, Unsplash.

Dans les environs de Jasper, découvrez le Medicine Lake, enclavé entre les chaînes montagneuses Maligne et Colin. Il a la particularité de disparaître presque complètement en automne, pour ensuite se remplir de nouveau en saison estivale. Lorsque les glaciers fondent en été, le réseau souterrain ne parvient pas à drainer les masses d'eau, qui remontent alors à la surface et créent cette nappe fluide.

Terminez cet itinéraire au Maligne Lake, le plus vaste et l'un des plus beaux plans d'eau des Rocheuses. Faites la croisière de 90 minutes jusqu'à Spirit Island, une petite île qui réserve de splendides tableaux des sommets environnants.

5 JOURS

# LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

## De Victoria à Saturna Island



Southern Gulf Islands, NatureDiver, Shutterstock.

### POUR QUI? POURQUOI?

POUR LES AMATEURS DE NATURE ET DE TRANQUILLITÉ QUI APPRÉCIENT LES PAYSAGES INSULAIRES FANTASTIQUES.

**D'île en île dans les Southern Gulf Islands**

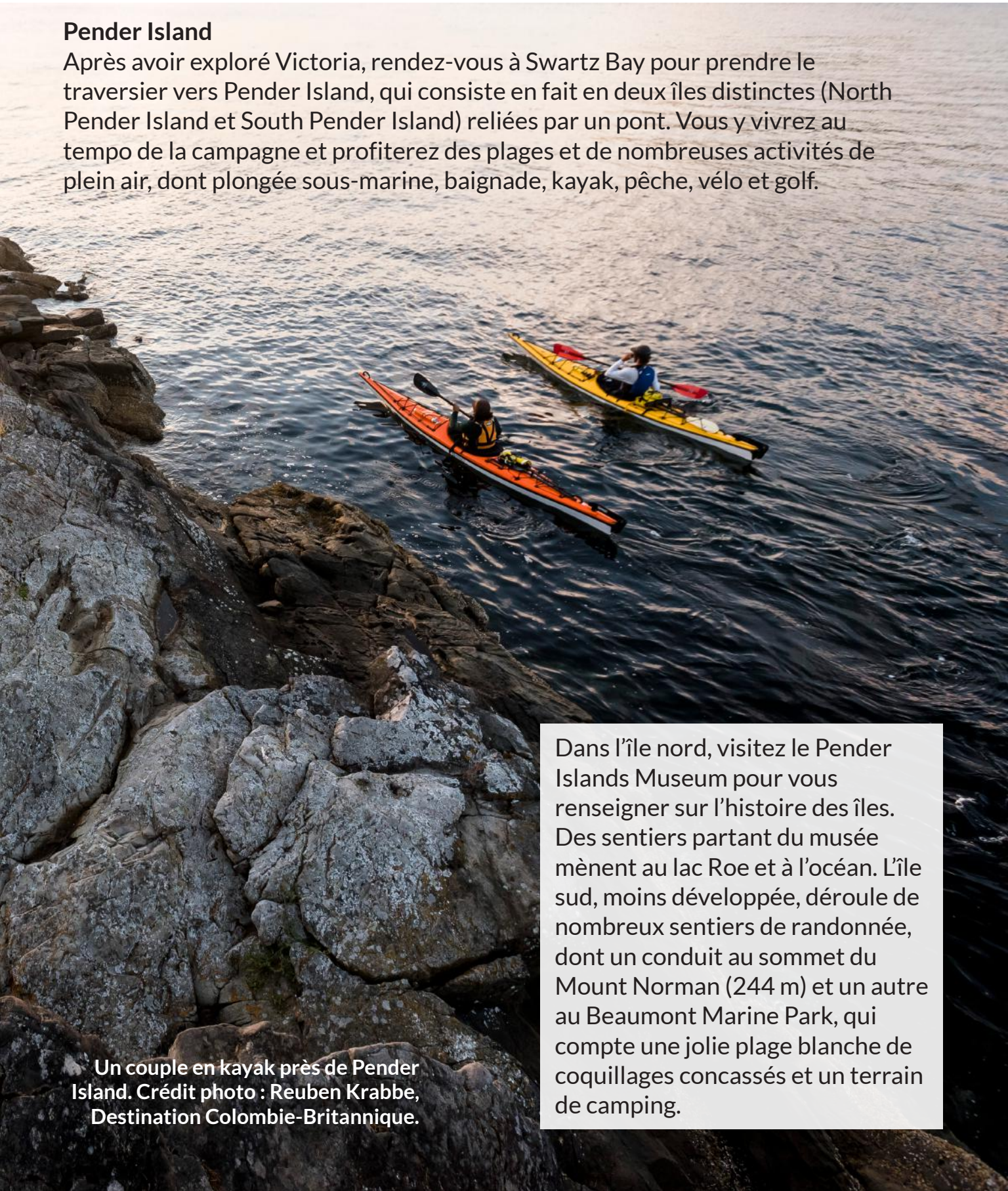
Dans les eaux du détroit de Géorgie, entre le littoral est de l'île de Vancouver et le continent, les Southern Gulf Islands comptent sept îles principales, qui constituent autant de destinations différentes pour profiter de la nature et de l'isolement du monde. Ici, le temps passe au rythme des arrivées et des départs des traversiers. Un esprit d'échange, de rencontre et de convivialité se dégage de ces oasis de paix, particulièrement en fin de journée, alors que les visiteurs se retrouvent au pub parmi les insulaires. Chaque séjour ici réserve des surprises, que ce soit la découverte d'une île comme vous en avez toujours rêvé, ou le passage d'un phoque sous votre kayak; ces moments resteront à jamais gravés dans votre mémoire.

Jour 1

## VICTORIA – SWARTZ BAY

**Pender Island**

Après avoir exploré Victoria, rendez-vous à Swartz Bay pour prendre le traversier vers Pender Island, qui consiste en fait en deux îles distinctes (North Pender Island et South Pender Island) reliées par un pont. Vous y vivrez au tempo de la campagne et profiterez des plages et de nombreuses activités de plein air, dont plongée sous-marine, baignade, kayak, pêche, vélo et golf.



Un couple en kayak près de Pender Island. Crédit photo : Reuben Krabbe, Destination Colombie-Britannique.

Dans l'île nord, visitez le Pender Islands Museum pour vous renseigner sur l'histoire des îles. Des sentiers partant du musée mènent au lac Roe et à l'océan. L'île sud, moins développée, déroule de nombreux sentiers de randonnée, dont un conduit au sommet du Mount Norman (244 m) et un autre au Beaumont Marine Park, qui compte une jolie plage blanche de coquillages concassés et un terrain de camping.

Jour 2

## PENDER ISLAND
## SALT SPRING ISLAND



Garry Oaks Vineyard & Winery, Salt Spring Island.
Crédit photo : Andrea Johnson, Destination Colombie-Britannique.

Prenez le traversier pour Salt Spring Island, la plus grande et plus peuplée des Southern Gulf Islands. Les Premières Nations y venaient l'été pêcher des fruits de mer, chasser le gibier à plumes et cueillir des plantes.

Dans la petite ville de Ganges, le centre d'attraction commercial de l'île, une promenade longe le port où se trouvent des boutiques et deux marinas. Admirez la vue sur l'île de Vancouver et les îles méridionales depuis le Mount Maxwell Provincial Park perché à flanc de montagne. Rendez-vous ensuite à l'agréable Beddis Beach, couverte d'un fin sable blanc. Poursuivez vers le Ruckle Provincial Park, l'un des plus grands parcs des Southern Gulf Islands. Les plongeurs fréquentent le parc pour explorer ses grottes sous-marines. Depuis les rives, on aperçoit parfois des orques au loin.

Jour 3

## SALT SPRING ISLAND
## GALIANO ISLAND

Beaucoup moins peuplée que Salt Spring Island, Galiano se révèle tranquille et pittoresque. Ses grèves offrent plusieurs points de vue et des plages de coquillages. En hiver, les eaux qui entourent l'île font la joie des plongeurs, avec leurs coraux et la riche biodiversité de leur faune marine permettant d'observer notamment des crabes royaux et des pieuvres du Pacifique. En été, ce sont les amateurs de kayak qui affluent sur les eaux environnantes de cette magnifique petite île. Faites la randonnée qui mène au mont Galiano, plus haut point du lieu à 311 m. Le belvédère situé au sommet dévoile une vue inoubliable sur les îles environnantes et les traversiers. Une baignade à Pebble Beach est tout indiquée pour vous rafraîchir après votre randonnée.




**Des randonneurs sur un sentier de Galiano Island. Le traversier de la Colombie-Britannique est en arrière-plan.**

Avec sa lagune, sa belle plage de coquillages et son campement aménagé, le Montague Harbour Marine Provincial Park est aussi très attirant. La vue du coucher du soleil depuis sa plage nord vous fera rêver. Spotlight Cove, du côté ouest de l'île, constitue un autre endroit idéal pour observer de fabuleux soleils couchants.

**Sands of Morning Beach, Galiano Island.**
**Crédit photo : Ben Giesbrecht, Tourisme de l'île de Vancouver.**

## LES ORQUES



De nombreuses orques, aussi appelées épaulards, peuplent les eaux qui entourent l'île de Vancouver et il n'est pas rare d'en apercevoir depuis les Southern Gulf Islands. D'une longueur moyenne de 6 à 8 m, cet animal possède une longue dorsale pouvant atteindre près de 2 m! Il s'agit du seul mammifère marin qui se nourrit d'animaux à sang chaud : phoques, bélugas et autres petites baleines. C'est sans doute ce qui explique son surnom anglais de killer whale (baleine meurtrière). Contrairement à ce que l'on peut penser, l'impressionnant cétacé noir et blanc ne fait pas partie de la famille des baleines, mais bien des delphinidés.

**Orque.**
**Crédit photo : Wirestock Creators, Shutterstock.**

Jour 4

## GALIANO ISLAND
## MAYNE ISLAND



Georgina Point Lighthouse. Crédit photo : Jasper Garratt, Unsplash.

Prenez le traversier pour Mayne Island, la voisine australe de Galiano, une île calme où vivent surtout des retraités. Cet endroit paisible présente un terrain plat qui fait le grand bonheur des cyclistes. L'Active Pass Lighthouse, aussi appelée Georgina Point Lighthouse, guide les marins depuis 1885, mais une nouvelle tour a remplacé sa structure d'origine en 1940, puis une autre en 1969. Il est très plaisant de pique-niquer sur ce site facile d'accès. Bennett Bay Beach, recommandée pour la baignade et le farniente, invite à faire une des plus belles promenades sur Mayne Island. Si vous préférez une eau plus chaude pour vous baigner, dirigez-vous vers Campbell Bay Beach.

Jour 5

## MAYNE ISLAND
## SATURNA ISLAND

Terminez cet itinéraire à Saturna Island, probablement l'île la plus isolée des Southern Gulf Islands. Sa flore et sa faune insolites fascineront les amoureux de la nature. Ne manquez pas de faire la randonnée jusqu'au sommet (environ 2h aller-retour), d'où vous aurez une vue spectaculaire sur les environs. Si vous préférez les plages, mettez le cap sur Veruna Bay Beach ou Saturna Beach dans le Thomson Park. Rendez-vous aussi à l'extrémité est de l'île, reconnue comme l'un des meilleurs endroits des Southern Gulf Islands pour observer baleines et orques depuis la rive.



**Saturna Island et Samuel Island.**
**Crédit photo : Josef Hanus, Shutterstock.**

## AUSSI À DÉCOUVRIR DANS LE GUIDE ULYSSE *OUEST CANADIEN – 50 ITINÉRAIRES DE RÊVE*!

- La Sunshine Coast, toujours aussi ensoleillée
- En traversier au fil du littoral de la Colombie-Britannique
- À la conquête du fleuve Fraser

Extraits tirés du guide Ulysse ***Ouest canadien – 50 itinéraires de rêve***, disponible en version papier ou numérique au ***guidesulysse.com***.

**Voilier près de Harmony Island, Sunshine Coast. Crédit photo : Albert Normandin. Destination Colombie-Britannique.**



# FAITES TOURNER LES TÊTES À CHAQUE VIRAGE




Le remarquable Manitou LX accélère, fend l'eau et s'incline comme aucun autre bateau. Avec des performances hautes en émotions et des possibilités à l'infini pour s'amuser, c'est loin d'être un ponton ordinaire. Découvrez l'allure époustouflante et les performances étonnantes des pontons Manitou, et faites des vagues cet été.

Visitez le concessionnaire de votre région et découvrez le plaisir des journées inoubliables sur l'eau.

Manitou

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169
lapointesports.com

# LE PLAISIR COMMENCE MAINTENANT!

La polyvalence d'un bateau Alumacraft Pêche & Sport en fait le premier choix pour les pêcheurs et leurs familles. Avec des configurations de sièges flexibles et toutes les caractéristiques de pêche dont vous avez besoin, ces bateaux sont prêts pour la pêche au lever du soleil, le ski nautique dans l'après-midi, et la détente en fin de journée. Découvrez le confort et la performance pour tout faire avec les bateaux Alumacraft Pêche & Sport.




Visitez votre concessionnaire local et pratiquez votre activité nautique préférée avec style!

ALUMACraft

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

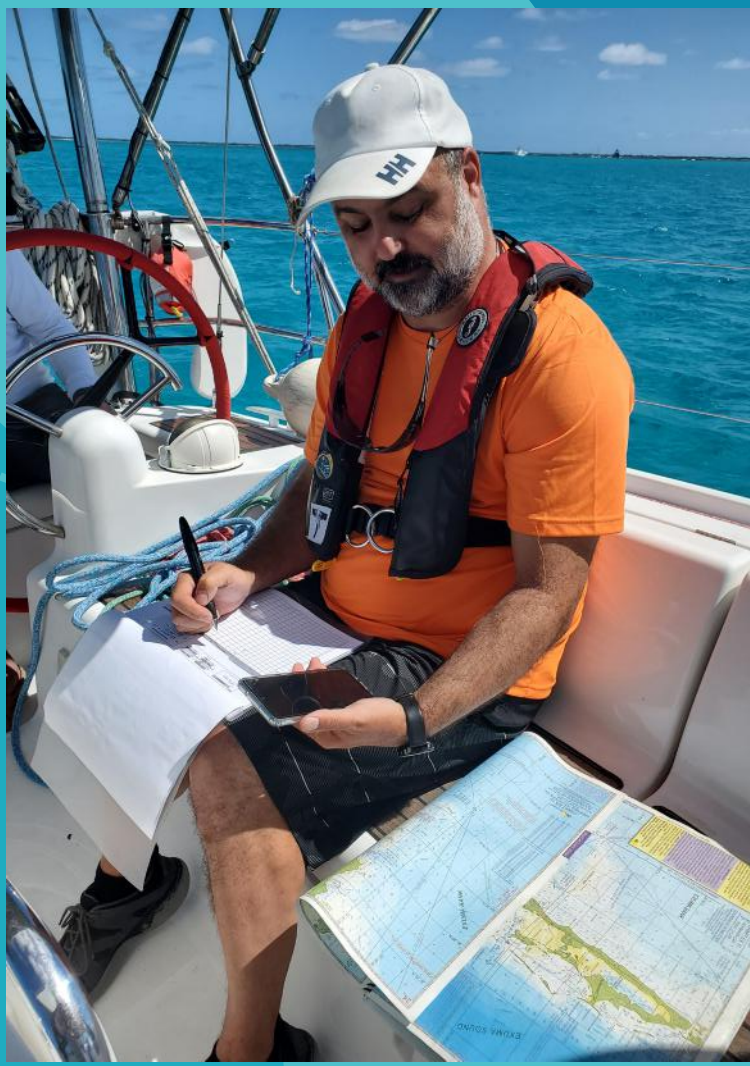
PAR GUYLAIN NOËL, INSTRUCTEUR CHEZ
FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC EN COLLABORATION AVEC EMMANUELLE CANTIN



# LA PRÉPARATION D'UNE CROISIÈRE

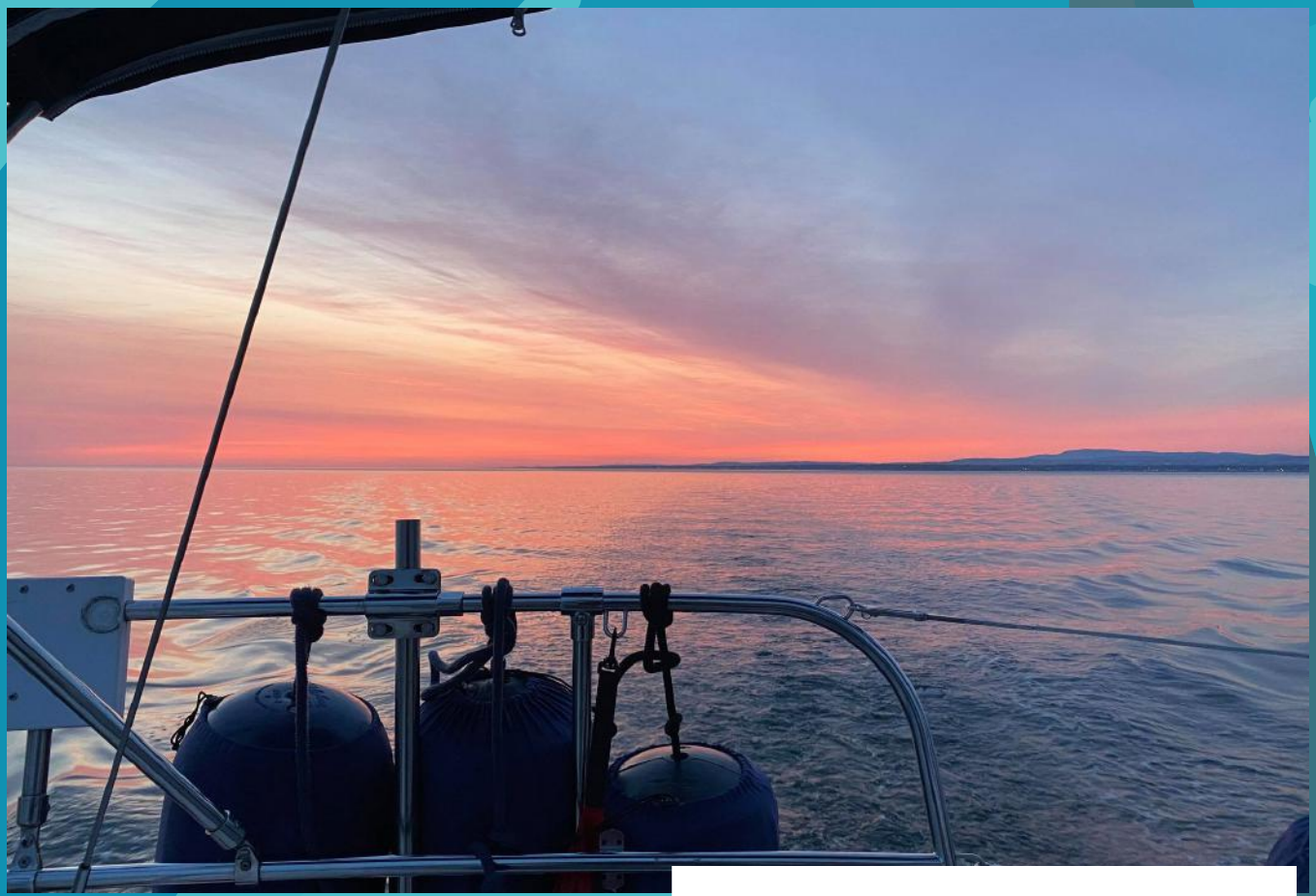
**Tout le monde rêve d'être autonome sur sa navigation après avoir acquis les compétences théoriques. Afin que plaisir et plaisance voyagent côte à côte avec vous, en navigation d'une journée ou d'une semaine, voici les étapes à suivre pour réussir ses navigations sans surprises, la qualité d'un navigateur étant l'anticipation :**

- Choisir le secteur souhaité – les Exhumas, l'île d'Orléans, Saint-Pierre-et-Miquelon, Québec - Rimouski?
- Avoir les cartes de navigation du secteur et bien les analyser. Il est important de connaître ses secteurs de navigation afin de repérer les dangers, les refuges, les points de ravitaillement.
- Faire l'analyse des dangers et choisir sa ou ses routes – têtes de corail, épaves, bancs de sables, hauts-fonds. Choisir ses trajectoires par rapport au vent.
- Évaluer les distances – cela permet de déterminer quel genre de croisière vous ferez selon les dispositions de votre navire.
- Faites votre estimation – croisière d'un jour, d'un week-end, d'une semaine, un mois. Ces paramètres détermineront les besoins en expérience de votre équipage. Plus la distance sera longue, plus vous aurez besoin d'un équipage expérimenté.
- Apprenez les capacités de l'équipage selon la durée et la météo.



Le mantra d'un navigateur gravite autour de quatre règles interconnectées et en constante évolution :

- LA PLANIFICATION
- L'ÉVALUATION
- L'EXÉCUTION
- LA SURVEILLANCE



## LA PLANIFICATION

Lors de l'activité de planification, il faut garder en tête le secteur de navigation où nous souhaitons naviguer. Posez-vous les questions suivantes :

- Ai-je toutes les cartes nautiques, les publications de ce secteur?
- Est-ce que j'ai tous les outils de navigation pour ce secteur?
- Les équipements de sécurité et de communication sont-ils adéquats?
- Avons-nous un plan de mesure d'urgence?

## L'ÉVALUATION

Une navigation agréable passe aussi par l'évaluation juste et vraie des connaissances suivantes :

- Le type de bateau, son autonomie en carburant et en électricité.
- La distance à parcourir.
- La météo et les réglementations du secteur.
- Les marées et courants.
- Les particularités du secteur, la configuration du mouillage de destination.
- Les routes alternatives et les points de décision – un plan B et C!

## L'EXÉCUTION

Lors de la mise en marche de votre navigation vous devez toujours garder à l'esprit les éléments suivants :

- La météo et son déroulement pour la journée.
- La marée du jour – à quel moment la marée est montante et descendante?
- L'heure de départ, l'heure d'arrivée.
- Go no-go?
- Est-ce sécuritaire?



## LA SURVEILLANCE

Tout au long de votre navigation, la vigilance est de mise, il n'y a pas d'absolu en navigation!

- Comment évolue la météo?
- Complétez votre journal de bord tout au long de votre navigation.
- Évaluez les routes et vos options selon la météo qui se présente à vous.
- Surveillez l'état de votre équipage – son bien-être, les nausées, etc.
- Comment évolue la consommation de carburant, la batterie, l'eau douce.
- Une écriture rigoureuse de votre journal de bord vous permettra de revoir votre navigation pour le futur et vous servira de repère en cas d'urgence.

**En navigation, vous ne pouvez pas être « trop préparé ». Gardez à l'esprit que tout n'est pas blanc ou noir et qu'il vaut mieux trop tôt que trop tard!**

PAR AXEL GALPY-MASSÉ

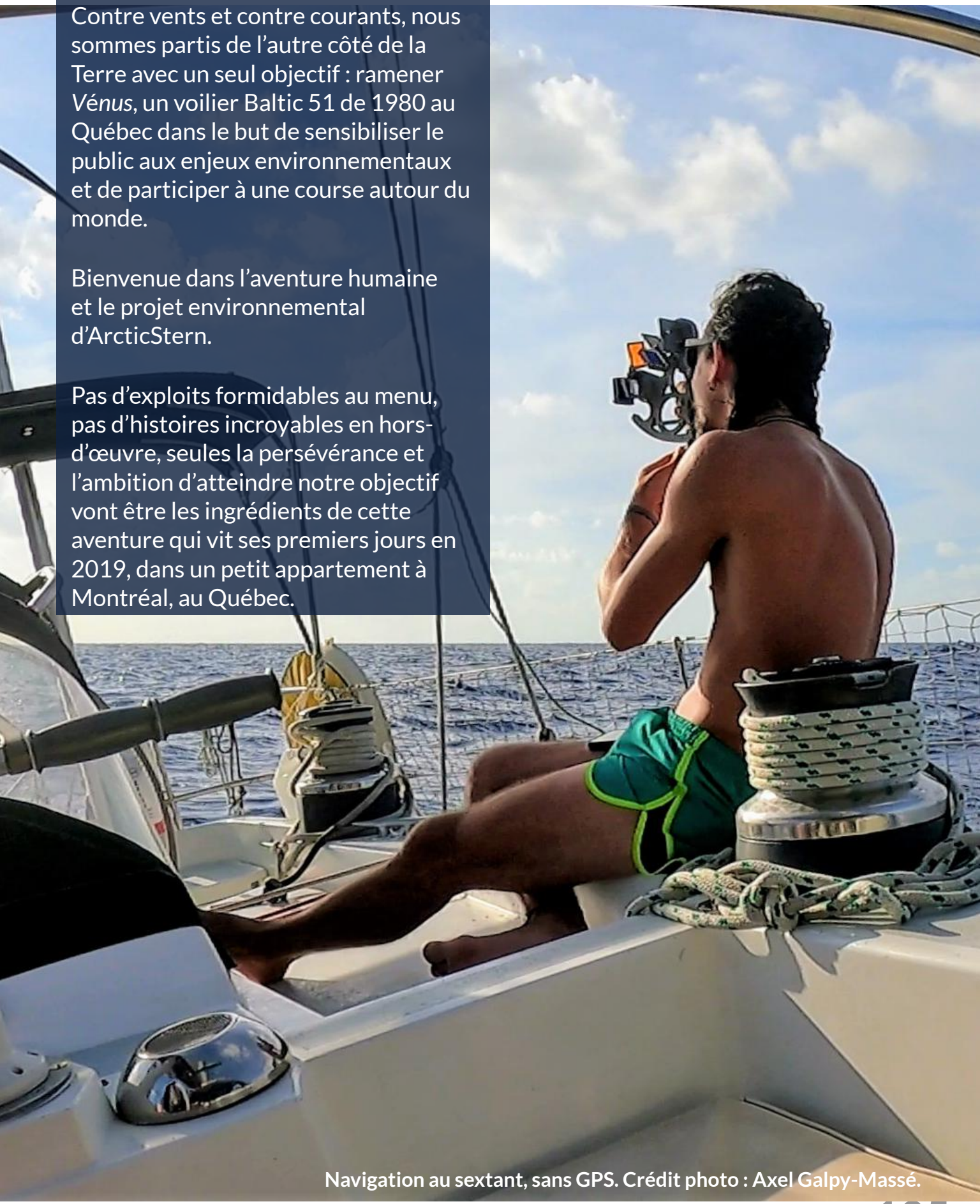


**En navigation pendant la traversée du Pacifique. Crédit photo : Axel Galpy-Massé.**

# *ARCTICSTERN,* TOUTE UNE AVENTURE

Une expédition et une course de voile traditionnelle autour du monde pour valoriser la relation entre l'humain et l'océan

**Logo ArcticStern. Crédit photo : ArcticStern.**



Contre vents et contre courants, nous sommes partis de l'autre côté de la Terre avec un seul objectif : ramener *Vénus*, un voilier Baltic 51 de 1980 au Québec dans le but de sensibiliser le public aux enjeux environnementaux et de participer à une course autour du monde.

Bienvenue dans l'aventure humaine et le projet environnemental d'ArcticStern.

Pas d'exploits formidables au menu, pas d'histoires incroyables en hors-d'œuvre, seules la persévérance et l'ambition d'atteindre notre objectif vont être les ingrédients de cette aventure qui vit ses premiers jours en 2019, dans un petit appartement à Montréal, au Québec.

**Navigation au sextant, sans GPS. Crédit photo : Axel Galpy-Massé.**



Je m'appelle Axel, et comme beaucoup de personnes aujourd'hui, du haut de mes 28 ans, je peux dire que toute ma vie, j'ai essayé de m'écouter. « Quand je serai grand j'aimerais être vétérinaire, quand je serai grand je voudrais être médecin, botaniste, documentariste, cinéaste, artiste de cirque, professeur d'arts martiaux, *voileux* professionnel, etc. », je me disais. Curieux, ouvert et aventurier par nature, j'ai regardé avec admiration ces personnes qui vivaient pour un projet et un idéal, par exemple Jean Lemire à bord de son *Sedna IV*.

**Départ de la Whitbread de 1973. Crédit photo : Bob Fisher / PPL.**

# VIVEZ VOTRE RÊVE AU LIEU DE RÊVER VOTRE VIE.

Si cette phrase a toujours été un mantra pour moi, ce n'est que récemment qu'elle a pris toute l'ampleur qu'elle mérite.



L'annonce de l'Ocean Globe Race 2023, course à la voile autour du monde, en équipage et dans les conditions technologiques des années 70, sans GPS ni instruments de navigation, en a été l'élément déclencheur.

En 2023, la première édition de la Whitbread fêtera ses 50 ans. C'est en hommage à cette première course que les Sables d'Olonnes (en France) accueilleront le départ de l'Ocean Globe Race!

Cette course d'une durée de neuf mois, dont le parcours de plus de 25 000 miles océaniques traverse quasiment tous les océans de notre planète, est l'Everest des mers. Une expédition où le courage, la détermination et le travail d'équipe sont primordiaux. Entre vous et moi, la course en elle-même est déjà un défi à part entière. C'est dans la cour des grands que nous nous apprêtons à jouer, à côté de grands noms de la voile comme Marie Tabarly à bord de son *Pen Duick VI* ou encore Tracy Edwards à bord de *Maiden*. Rien de moins.

**ENCORE FAUT-IL ÊTRE SUR LA LIGNE DE DÉPART.**

Il y a deux ans, lorsque je me suis inscrit, je n'avais ni équipage, ni bateau, ni finances. C'est quand même embêtant pour une course de voile en équipage. J'étais d'ailleurs le seul skipper sans bateau. Tout un défi mais j'ai décidé de sauter à pieds joints dans l'aventure.

Et c'est ainsi que naquit *ArcticStern*. L'apprentissage à travers l'aventure et l'expérience, le partage de la passion pour la voile et l'océan, une expédition et une course de voile traditionnelle autour du monde pour valoriser la relation entre l'humain et l'océan.

Ce projet se veut collaboratif. Toute personne intéressée peut s'impliquer et apporter son grain de sable. C'est ainsi que très vite nous avons reçu du soutien et que l'équipe s'est agrandie.

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

SUIVEZ QUÉBEC YACHTING

Nouvelles, conseils, photos, vidéos et plus encore!



DUPUIS MARINE

Expertise Maritime

JEAN-MARC DUPUIS
Président

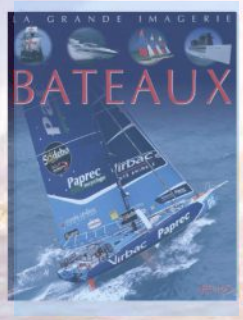
DUPUISMARINE.COM
Cell (514) 898-4225
Email dupuisjm@hotmail.com

Québec YACHTING

Découvrez...

Les livres de Voiles et Voiliers
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse

Nous vendons aussi des DVD instructifs et divertissants!





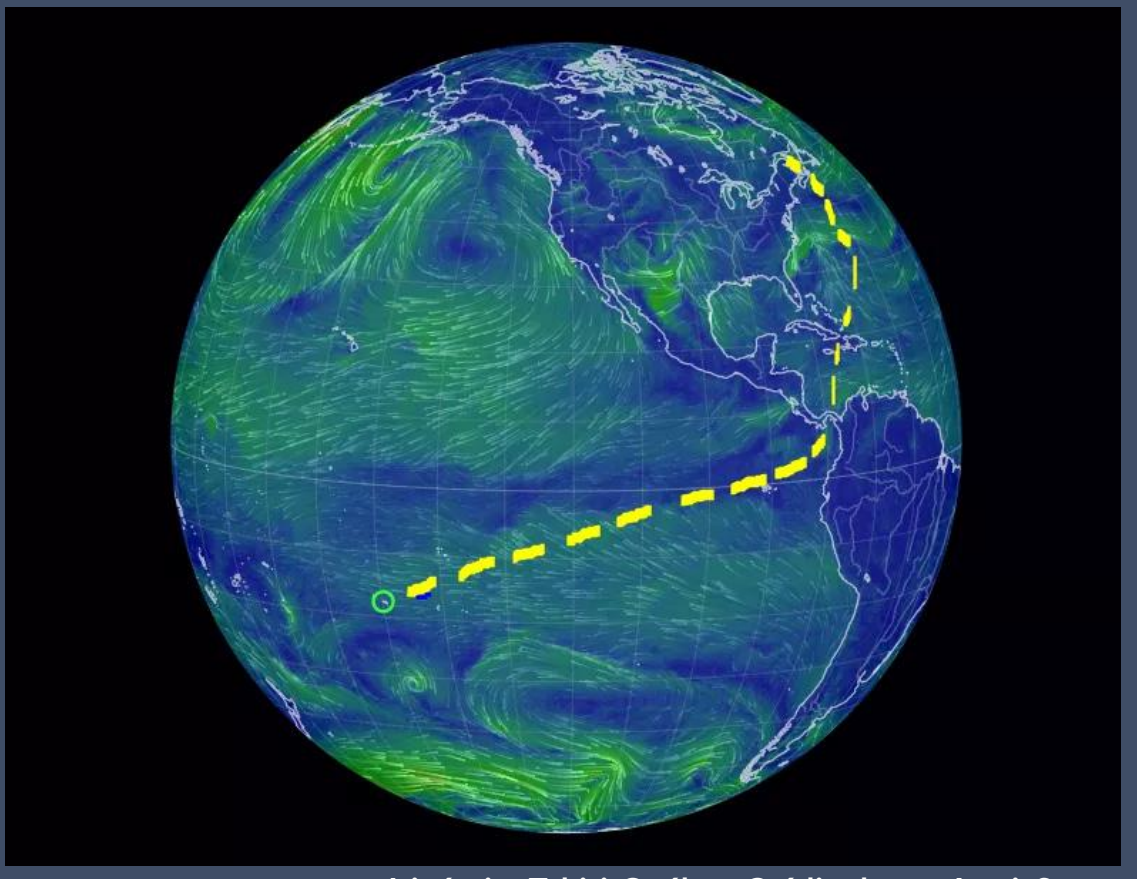





Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

## *VÉNUS* EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

Après deux ans de recherche, c'est en décembre 2020, à l'ère de la COVID-19, que le voilier parfait pour le projet apparut. *Vénus*, un majestueux Baltic 51 de 1980. Une occasion unique qu'il fallait saisir car seuls les voiliers construits avant 1988 et de quelques marques sont admissibles dont SWAN, Baltic ou Nicholson. Autant vous dire que le choix n'était pas grand, encore moins quand on sait que le prix de ces voiliers s'envole en raison de leur bonne réputation. Moitessier disait : « On peut aller très loin et mener une vie intéressante avec très peu d'argent au départ, car on se débrouille toujours en chemin… à condition d'être en chemin. » Chose dite, chose faite. Ayant misé toutes mes économies dans cette aventure, j'étais déterminé à être en chemin!



**Itinéraire Tahiti-Québec. Crédit photo : ArcticStern.**



Restait un défi de taille. *Vénus* se trouvait à Tahiti, en Polynésie française, en plein milieu de l'océan Pacifique, là où Moitessier avait justement fini sa longue route! Il nous faudrait donc y aller pour la récupérer et la ramener au Québec. La situation mondiale ne facilitant pas les déplacements, ce n'est qu'au bout de plusieurs mois d'incertitude, de discussions avec les anciens propriétaires et de démarches administratives auprès du Haut-commissaire polynésien, de la cellule COVID-19 ou encore des consulats français et canadiens, que nous avons réussi à trouver une occasion de nous y rendre! Sur le papier, l'objectif était clair et on ne peut plus simple. Récupérer *Vénus*, la préparer en huit jours et la ramener au Québec après une navigation de trois mois afin de pouvoir faire découvrir aux Québécois les joyaux du fleuve et du golfe du Saint-Laurent ce même été. La réalisation s'est avérée un peu plus complexe.

**L'équipage se prépare pour la traversée du Pacifique. Crédit photo : Axel Galpy-Massé.**

## LE CALENDRIER REMIS EN QUESTION

Avoir un calendrier serré à bord d'un voilier est une très mauvaise idée si vous voulez le respecter, surtout sur un voilier que l'on ne connait pas. Autant dire que notre calendrier s'est vite avéré bien plus utopiste que réaliste. Bref, en mai, nous avons dû revoir notre agenda. Un choix devait être fait entre continuer avec le plan initial de retour au Québec en affrontant la saison des ouragans des Caraïbes et en arrivant dans la province en septembre, ou bien commencer les activités du projet ici en Polynésie et repousser le départ vers le Québec à novembre.

Le deuxième choix s'est imposé naturellement pour des questions de sécurité. Logique. Et c'est ainsi que nous avons travaillé en Polynésie pendant les six mois suivants.

La Polynésie française, bien que vaste comme l'Europe en superficie, s'organise autour de l'île de Tahiti. Nommée « la ville » par les autres îles : si vous cherchez des grandes surfaces, des magasins de bricolage, des pièces, des articles de pêche, des restaurants, des musées ou encore l'aéroport international, c'est ici que ça se passe. C'est le carrefour entre la Polynésie et le reste du monde. Ensuite il y a les archipels dont certains sont plus ou moins connus. Le principal est l'archipel de la Société qui englobe les îles comme Tahiti, Moorea ou encore Bora Bora. Un mélange harmonieux de lagons dans toutes les déclinaisons de bleu, de montagnes escarpées et de plages de sable noir ou corallien, ce sont les îles les plus touristiques de par leur facilité d'accès.

L'archipel des Marquises situé à plus de 800 milles nautiques (1500 km) de Tahiti, qui a vu naître la danse Haka, se distingue par ses paysages de montagnes escarpées, forêts sauvages et décors dignes du film *Le parc jurassique*. Nous avons passé plus de deux mois à arpenter ces terres où la culture ancestrale du tatouage, de la danse, de la chasse, de la pêche et de la sculpture est encore vivante et omniprésente.

Plus de 70 atolls composent l'archipel des Tuamotus, le plus vaste de la Polynésie et dont uniquement quelques-uns sont habités. Le meilleur moyen de découvrir les Tuamotus, c'est en voilier, ou du moins par bateau car les eaux occupent un espace prédominant sur ce territoire et dans la vie de ses habitants. Si le marnage de la marée est moins important que celui de Tadoussac ou du fleuve Saint-Laurent, ses effets sur le courant ne sont pas moindres. Les atolls sont des îles coralliennes qui renferment des lagons qui communiquent vers l'extérieur grâce à des passes. Ils n'ont en général qu'une à deux passes où la profondeur diminue drastiquement des 2000 mètres du fond océanique à 20 mètres de profondeur au niveau de la passe. Ceci provoque des courants entrants et sortants qui peuvent atteindre les 9 nœuds en temps normal voire 24 nœuds dans des cas exceptionnels. Autant dire qu'il vaut mieux être sûr de bien regarder la table des marées!

# BOB DEPOT

**50 Boul. Taschereau**
local 140, La Prairie
**1-844-956-1100**
(À côté du Maxi)

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK **www.bobdepot.ca**

**OUVERT :** Jeudi et vendredi de 10 h à 20 h | Samedi et dimanche de 10 h à 17 h

VOTRE DESTINATION POUR LES VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES DE TRAVAIL
**MOTO MOTONEIGE VTT MOTOCROSS**

## BOTTES DE SÉCURITÉ ROYER



À PARTIR DE
**149,99$**

## DEMI CASQUE DE MOTO DOT



À PARTIR DE
**69,99$**

## CASQUE VEGA HORS-ROUTE V FLO

Prix rég. 230$
SPÉCIAL
**69,99$**



RABAIS 70%

# MÉGA VENTE

## COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT GRIS TAWICH



SPÉCIAL
**39,99$**

## JEANS DE TRAVAIL

Prix rég.44,99$
SPÉCIAL
**9,99$**



## MANTEAU ET SALOPETTE IMPERMÉABLE HAUTE VISIBILITÉ NAT'S




SPÉCIAL
**39,99$**
Était 152,99$

## COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT IGNIFUGE



SPÉCIAL
**49,99$**

**jusqu'à épuisement des stocks.

CHEZ BOB DÉPÔT **TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX !**
**TOUTES LES** GRANDES MARQUES **À BON PRIX !**

## *ARCTICSTERN* EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

Depuis notre arrivée en Polynésie ce sont plus de 5000 miles nautiques que nous avons parcouru à bord de *Vénus*, c'est plus de dix organismes de conservation que nous avons rencontrés tout en accueillant des équipiers qui ont eu l'occasion de découvrir la voile océanique à bord de *Vénus* avec l'équipe d'*ArcticStern*. Interventions scolaires auprès d'élèves afin d'y parler conservation des océans et aires marines protégées, organisation de ramassages de déchets sur terre comme dans la mer, rencontres avec les organismes locaux spécialisés dans les coraux, les baleines ou encore le biomimétisme, c'est avec passion que nous avons amené nos grains de sable pendant notre séjour en Polynésie.

En octobre une grande étape nous attendait : la traversée du Pacifique contre les vents et les courants dominants, « à l'envers ». Au menu, plus d'un mois de près, jusqu'au Panama, suivi de la traversée de la mer des Caraïbes avec comme destination les Antilles! Des équipiers venus du Québec se sont joints à nous pour cette aventure qui va être un bon entraînement pour *l'Ocean Globe Race*!

2023, le départ de la course, c'est la porte à côté! D'ici là le programme d'*ArcticStern* est bien rempli! Durant l'hiver 2022 nous sommes aux Caraïbes où vous pouvez nous rejoindre pour naviguer avec nous entre les îles. En été, c'est sur le fleuve Saint-Laurent, le golfe et au Labrador que nous allons être avant de sortir *Vénus* de l'eau l'hiver suivant pour la préparer au défi du tour du monde! Entre-temps, nous allons d'un côté continuer à organiser des évènements à portée environnementale, mais également faire la sélection et la préparation de l'équipage qui participera à l'*Ocean Globe Race* tout en continuant notre recherche de partenaires pour nous soutenir dans cette aventure unique! Nous allons être le seul voilier de pavillon canadien et le seul équipage du Québec à participer à cette course mythique! Vous voulez contribuer à ce projet unique? Contactez-nous au ***www.arcticstern.com*** et faites de l'aventure *Arcticstern*, votre aventure!

**Suivez-nous sur les réseaux sociaux :**



*Venus* au milieu du Pacifique. Crédit photo : Axel Galpy-Massé.

PAR DONOVAN DJEDDI, LOUISE LE GALL ET NOAH FERRAROTTO

# RAFALE 3 :
## VERS L'ITALIE ET AU-DELÀ!




**Une équipe, un bateau, encore quelques détails à compléter et tout sera fin prêt!**

**Rafale, anciennement connu sous le nom de Rafale Class-C, est un club étudiant de l'École de technologie supérieure (ÉTS) concevant des voiliers alliant performance et durabilité. Avec son nouveau prototype *Rafale 3*, l'équipe vise à faire rayonner son école lors de compétitions internationales et inspirer l'industrie à adopter des technologies plus durables dans la fabrication navale.**

Depuis 2015, le vent à bien tourné. Alors que *Rafale 1* et *2* étaient des catamarans Class-C où seule la vitesse était de mise, le troisième prototype est un monocoque de type Moth. Depuis trois ans, Rafale participe au SuMoth Challenge, division étudiante de la Foiling Week. Contrairement à beaucoup de compétitions étudiantes, la durabilité est le critère central du SuMoth Challenge. Il fut donc essentiel pour l'équipe d'inscrire cet aspect à facettes multiples à ses objectifs dès ses premières ébauches. La durabilité a ainsi guidé la conception au même titre que la performance, se concluant par une analyse du cycle de vie du bateau entier.

Fort de ses expériences en construction navale avec *Rafale 1* et *2*, le club maîtrise aujourd'hui une panoplie de techniques de fabrication allant de l'artisanat au grade aérospatial. L'équipe bénéficie également des conseils de son titulaire, le professeur Simon Joncas, spécialiste en conception de pièces composites. Elle peut miser sur son expertise pour discuter de problèmes à résoudre et valider de potentielles solutions. Rafale a dû s'appuyer sur des bases solides afin de relever les nouveaux défis apportés par le Moth, certes plus petit mais tout aussi technique.

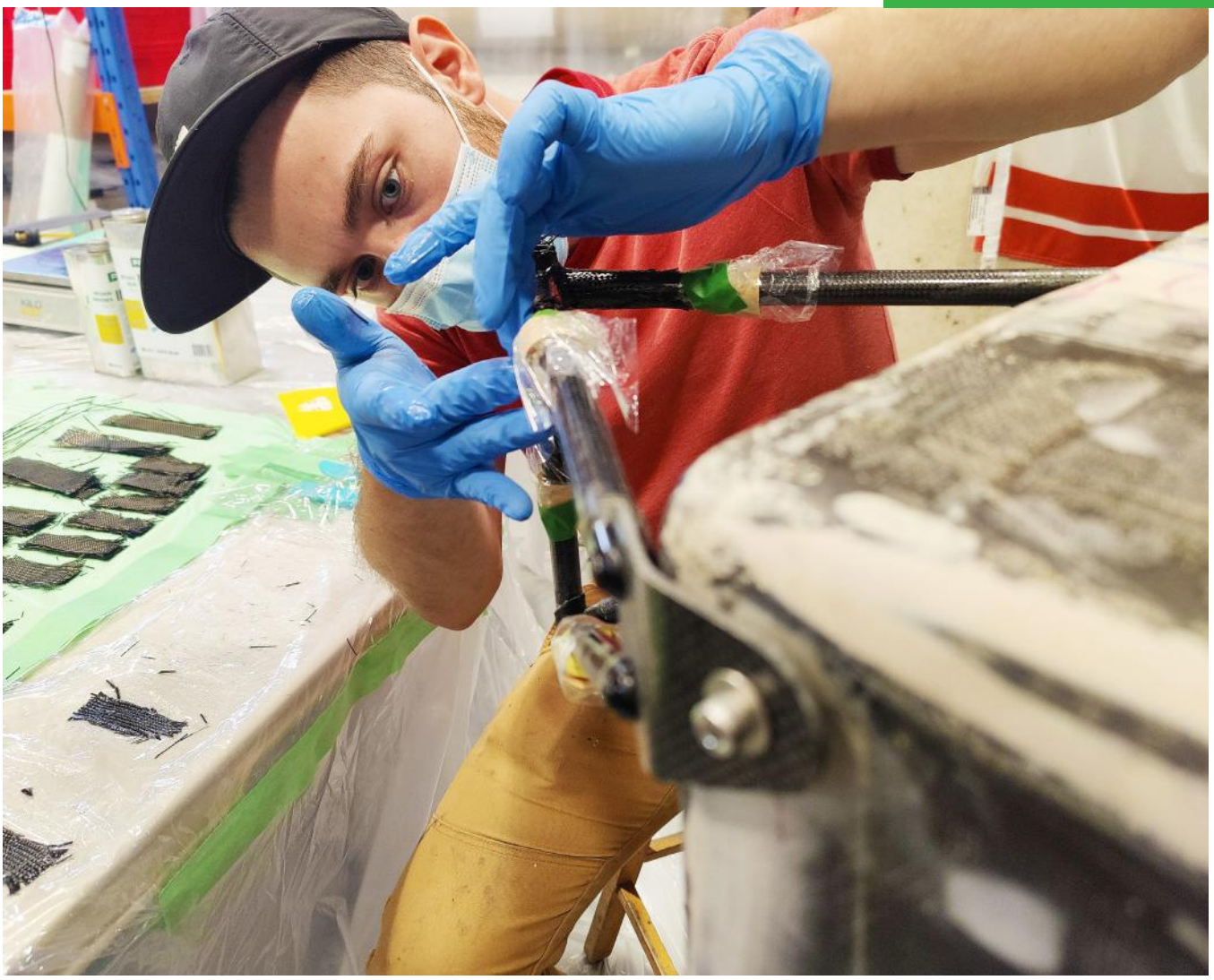
## *RAFALE 3*,
### L'ÉPROUVETTE VOLANTE

Avec *Rafale 3* l'équipe fait plus que mettre en œuvre des techniques déjà établies. Elle développe aussi ses propres méthodes adaptées aux matériaux innovants qu'elle utilise. En s'appuyant sur des aspects déjà maîtrisés, il lui devient possible de concentrer une partie de ses ressources dans la recherche et le développement.

Par exemple, les matériaux utilisés afin d'assurer la recyclabilité de la coque sont encore peu utilisés en industrie dont les demandes de rentabilité peuvent parfois ralentir l'adoption de solutions novatrices. Il n'était donc pas suffisant de s'appuyer sur les connaissances de ses partenaires externes. Dans le cadre d'un projet de recherche, Rafale a évalué la sensibilité de sa résine recyclable à la chaleur et à l'humidité. Les conclusions de ce projet ont permis à l'équipe d'adapter ses méthodes pour produire des pièces de meilleure qualité.

De manière inédite, Rafale proposera au SuMoth Challenge 2022 une version beta de système embarqué. Tout en respectant les règles strictes imposées par la compétition, ce dernier permettra de recueillir des données précieuses concernant la mécanique et la navigation. L'équipe pourra ainsi mieux appréhender le comportement structurel du navire et les modifications à apporter pour son successeur.

Du point de vue de l'écoconception, *Rafale 3* ne sera pas en reste. La compréhension de l'impact global du prototype forme l'âme du projet et des motivations de l'équipe. Un premier pas fut de recycler un grand nombre de pièces de ses anciens catamarans. Dans cette optique, un safran fendu de *Rafale 2* fut allégé et rebâti pour former la dérive de *Rafale 3*. C'est avec cette dynamique que l'équipe démontre qu'il est possible de produire des pièces performantes sans toujours fabriquer du neuf.



**Concentration, rigueur et minutie sont de mise lors du travail en atelier.**

On compte aussi plusieurs innovations secondaires en cours de développement, comme des noyaux en impression 3D en partenariat avec l'Université McGill. Ceux-ci permettent notamment de produire des pièces complexes sans nécessiter de moule. D'un point de vue mécanique, on compte également la conception d'une barre permettant d'ajuster l'angle d'incidence de l'aile de safran en vol. Ces différents développements ont nécessité une grande adaptabilité de la part des membres de l'équipe. Ils ont dû faire preuve d'ingéniosité afin de surmonter de nombreux défis techniques et logistiques démontrant l'importance de rigueur, de structure et de méthode. Besoins auxquels l'équipe a su répondre en établissant un suivi professionnel et industriel des méthodes de fabrication composite et d'assemblage soutenu par un suivi de la qualité et une organisation inspirée de l'aéronautique et du spatial.

## DE PART ET D'AUTRE D'UN OCÉAN

Chez Rafale, le Québec et la France travaillent côte à côte. On compte en effet bon nombre de membres issus de l'autre côté de l'Atlantique. Bien que cette mixité soit la source d'occasionnels malentendus linguistiques, elle demeure néanmoins un atout majeur à sa cohésion, sa motivation et sa portée. Les membres de l'équipe ont pu ainsi bâtir un fort réseau technique et culturel de part et d'autre de l'Atlantique. Un premier partenariat avec le bar L*es Enfants du Rock* basé à Montréal et à La Rochelle a organisé différentes activités communicatives et culturelles renforçant le lien historique du Québec vers la France.

Les progrès techniques comme l'utilisation d'une résine recyclable ont su faire écho jusqu'à des sommités du nautisme et de l'ingénierie navale française, telles que Lalou Roucayrol, fondateur de Lalou Multi et nouvel acteur de compétence de l'équipe, ainsi qu'Arthur Levaillant, professionnel de la course au large. Des liens importants ont ainsi été tissés par le partage d'une passion alliant sport et technologie.

Rafale a également mis sur pied un partenariat avec la ville de La Rochelle, plusieurs entreprises de renom y étant basées. On retrouvera donc les noms de Fountaine Pajot et Neel Trimarans dans le carnet d'adresses de l'équipe. Enfin, un partenariat mondial a vu le jour avec la firme de génie conseil AKKODIS par l'intermédiaire du skipper Pierre Legendre. L'équipe a ainsi levé des fonds importants tout en intégrant AKKODIS dans le répertoire des stages et emplois de l'ÉTS. En parallèle, Rafale développe des activités de course transatlantique, de stages et de recrutement à l'étranger.



***Les Enfants du Rock* de La Rochelle, premier partenaire international de 2022 pour Rafale, nous attendent au retour de la compétition.**

Bien que Rafale compte beaucoup d'amateurs de voile et quelques anciens coureurs dans ses rangs, personne ne dispose de l'expérience et de l'habileté requises pour piloter un Moth. L'équipe a donc recruté la Montréalaise Zoe Roosen, athlète de l'équipe nationale en Nacra 17 qui, par passion pour la voile et le foil, a rejoint Rafale avec un grand enthousiasme. Présentement en campagne olympique pour Paris 2024, elle sera aux commandes de *Rafale 3* sur le lac de Garde pendant la compétition.

## *RAFALE 4*,
### PLUS DE PERFORMANCE ET DE DURABILITÉ À L'HORIZON

*Rafale 3* à l'aube de sa mise à l'eau, les membres de l'équipe se questionnent déjà sur les caractéristiques de son successeur : *Rafale 4*. Forts des nombreuses observations faites, tests réalisés et leçons apprises, c'est avec des bases solides que l'équipe a décidé d'entamer ce travail avec deux éléments clés : les matériaux et le moule.

En ce qui concerne les matériaux, les critères à garder à l'esprit sont la durabilité, la légèreté, la résistance et la facilité de mise en œuvre. Ainsi, les étudiants envisagent de remplacer les fibres de basaltes, qui ne sont autre que de la roche volcanique fondue, par des fibres naturelles à bilan environnemental plus faible. Parmi les candidats : le lin, le bambou ou encore des compositions hybrides. Pour lier et protéger ces fibres formant ainsi un matériau composite, la résine Elium représente toujours un des meilleurs prétendant, mais les difficultés rencontrées lors de son utilisation incitent l'équipe à considérer d'autres alternatives. La résine idéale serait une résine biosourcée à plus de 30 % voire entièrement naturelle, recyclable, infusable, facile à mettre en œuvre, mais surtout compatible avec les fibres choisies. Le travail des prochains mois se découpe ainsi en plusieurs étapes, comme déterminer les candidats, réaliser des tests d'infusion à petite échelle, puis évaluer la pertinence des différentes options pour les performances souhaitées.

En simultané, d'autres membres de Rafale travaillent à la conception du prochain moule. Si l'ancien moule en bois de pin présentait un intérêt écologique indéniable sur papier, son utilisation pratique a révélé quelques difficultés, comme la prise d'humidité à l'origine de gonflement et de craquements nécessitant l'utilisation de revêtements protecteurs, une facture salée et une revalorisation limitée à l'incinération. Avec l'arrivée dans les locaux de l'ÉTS d'une machine d'impression 3D de grande dimension, une nouvelle possibilité s'offre aux étudiants. Les avantages d'un moule imprimé sont nombreux et résonnent avec la recherche de durabilité. Une fabrication sur place en collaboration avec un groupe de recherche en matériaux polymères et composites limiterait les déplacements et favoriserait les échanges. De plus, aucun revêtement susceptible de compromette la recyclabilité ne serait nécessaire. La quantité de matière serait amoindrie par l'absence de déchets de production.

Enfin, l'impression pourrait être réalisée à partir de granules plastiques provenant d'anciens moules recyclés et broyés par les clubs étudiants. Développer ce procédé est un enjeu critique et pertinent pour inscrire les clubs dans une démarche durable loin des moules à usage unique aujourd'hui utilisés.

Pour finir, que ce soit pour la forme, pour les équipements ou encore pour la fabrication, ce ne sont pas les idées qui manquent à la fine équipe et son ambition communicative. L'objectif est clair! De nouvelles idées sur papier pour cet été, de nouvelles recrues pour un départ à l'atelier en septembre 2022 et enfin un bateau plus durable, plus performant et toujours plus inspirant pour le SuMoth Challenge 2023.




**Monsieur Lalou Roucayrol, qui soutient le club Rafale dans son utilisation de la résine recyclable Elium, rencontré à l'occasion de la conférence *L'Avenir de la course au large.***

Si vous êtes curieux et intéressés de suivre cette aventure, n'attendez pas le prochain article et suivez l'équipe directement sur ses réseaux ***Facebook*** et ***Instagram*** ou encore sur son ***site web***.

## *On tient le cap jusqu'en Italie!*

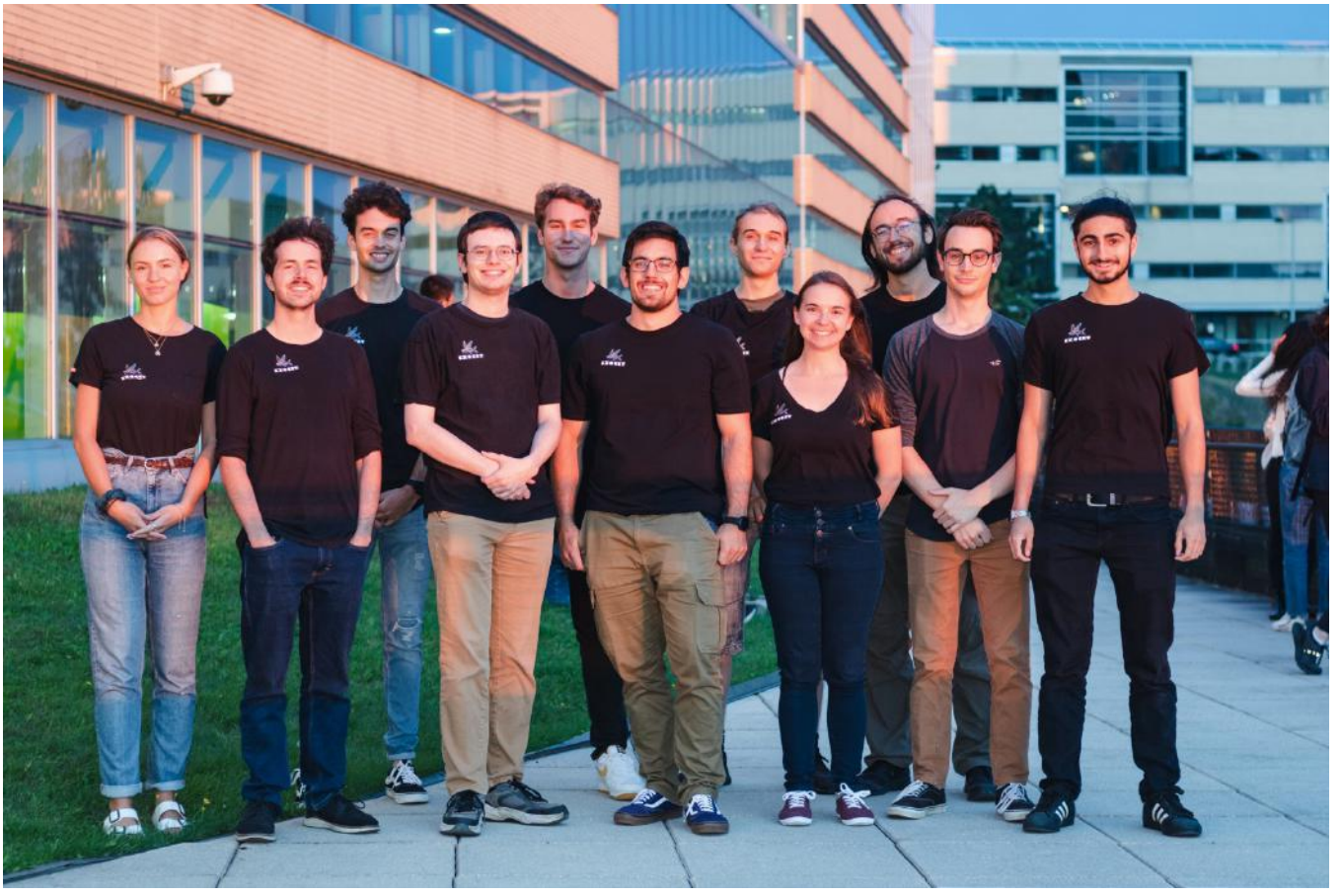

E-NAUTIC.TRAINING
FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement
www.e-nautic.training
Participez
au concours pour
gagner 25 $
sur votre prochaine
formation!
Formation
Nautique Québec


Québec
YACHTING
Découvrez...
Nos DVD de croisière en anglais
Lakes Muskoka, Rosseau and Joseph
British Columbia's South Coast
Georgian Bay's
Offre spéciale
29,95$ ch.
+ Taxes
Pour commander, visitez le
www.quebecyachting.com
Une production Powerboat Television Show

PAR PASCALE BÉRUBÉ, COPRÉSIDENTE, RESPONSABLE DU DÉPARTEMENT DE LOGISTIQUE D'EXOCET

# L'INDUSTRIE MARITIME :

## UN VENT DE CHANGEMENT S'IMPOSE



L'équipe Exocet à ses débuts.

**Aujourd'hui l'industrie maritime est responsable de 90 % du commerce mondial [1] et constitue autour de 3 % des émissions de gaz à effet de serre mondiales [2]. Bien que ce soit un moyen tout de même écoénergétique comparé à d'autres moyens de transport, les émissions produites sont assez significatives pour qu'il n'y ait que cinq pays qui émettent plus de GES que cette industrie. Elle engendre de la pollution de l'air et de l'eau et accroît les risques de déversements de pétrole.**

La navigation de plaisance a aussi un effet néfaste sur les ressources aquatiques. On peut penser bien sûr aux rejets liés à l'utilisation des hydrocarbures, mais aussi aux modes de propulsion choisis. Il est plus que temps que les innovations en mobilité électrique s'appliquent aussi au transport nautique, surtout au Québec où l'électricité et l'eau sont au cœur de notre société.

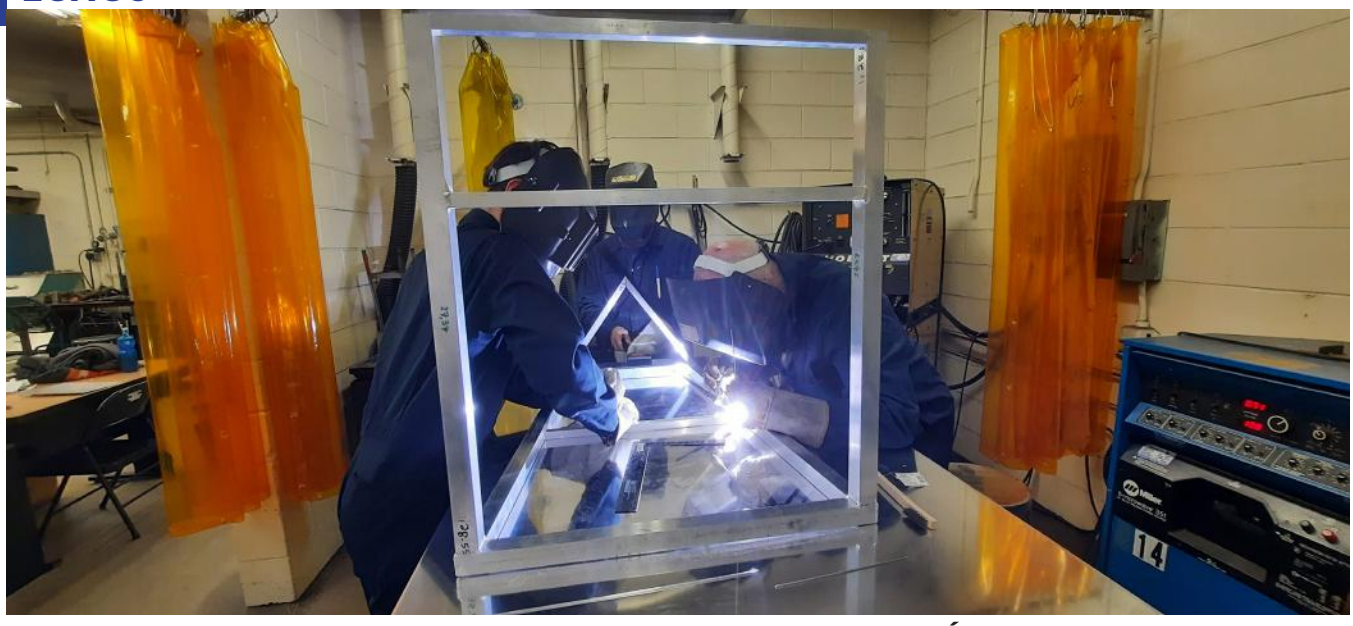
Pour les milliers de rivières et de lacs québécois, l'implantation de solutions écologiques à la navigation pourrait avoir de réels effets bénéfiques. C'est dans une optique semblable que la compétition du Monaco Energy Boat Challenge (MEBC) a été créée en 2014. L'objectif principal de cette compétition internationale et interuniversitaire est d'inciter la prochaine génération d'ingénieurs à développer des solutions écologiques pour améliorer le transport maritime mondial.

**« Le Yacht Club de Monaco a pour ambition d'impulser une nouvelle vision du yachting et de promouvoir toute démarche positive à travers un évènement unique au monde. » -** *MEBC* [3]

Le défi lancé aux équipes participantes consiste à construire un cockpit se fixant sur des coques de cinq mètres de long et à concevoir le système de propulsion le plus puissant et le plus endurant possible. Afin de faire avancer les développements du transport maritime écologique en toute collégialité, l'événement prône le partage technologique (*open source*) entre les équipes. Par le biais de *Tech talks* (conférences techniques), chaque équipe présentera ses innovations aux autres participants et professionnels de l'industrie.

Le groupe universitaire technique Exocet de Polytechnique Montréal sera la première équipe canadienne à participer à cette compétition européenne. Ce groupe d'étudiants techniques créé en décembre 2019 regroupe des étudiants et des étudiantes de Polytechnique Montréal intéressés par le développement d'innovations dans le domaine maritime. Les membres d'Exocet sont de futurs ingénieurs de domaines variés, mais leurs parcours et leurs connaissances diversifiés les guideront vers la même cible ultime : l'excellence.

Lors du Monaco Energy Boat Challenge, il leur sera possible de tester les différentes innovations développées par l'équipe pour aller plus loin et plus vite afin de remporter les différentes épreuves. Le bateau construit devra participer à trois courses : la première en est une de vitesse, la deuxième vise l'endurance sur un parcours d'un mille nautique et la troisième est un défi d'agilité de type slalom.



**Étape de création du châssis.**

De la conception du cockpit à celle du moteur, tout est à créer. Il va de soi que la participation d'Exocet à la compétition doit être la plus écologique possible, afin d'approfondir les recherches et de trouver des solutions à l'enjeu important qu'est le transport durable. À cet effet, l'écoconception sera visée pour les matériaux, mais aussi pour les équipements et les outils achetés. En participant au Monaco Energy Boat Challenge, Exocet participe au changement vers les énergies renouvelables d'un secteur très polluant. Il promeut des solutions écologiques pour le transport maritime tout en maximisant la performance et en minimisant les coûts de fabrication.

**« Aujourd'hui, le temps de la seule sensibilisation est révolu, place à l'action ! » -** *MEBC*

[1] Nicolas, I.-F. (2020, 24 avril). Commerce mondial : les nouvelles routes maritimes. ArcGIS StoryMaps. Informations : ***https://storymaps.arcgis.com/stories/7d3a7a1492564cb2aabea79287566745.***

[2] Denn, E. (2019). Les clés pour comprendre la pollution maritime. Science & Vie.

[3] MEBC. (2021, 28 décembre). Monaco Energy Boat Challenge. Yacht Club de Monaco. Informations : ***https://energyboatchallenge.com/.***



Pour appuyer cette initiative étudiante, suivez Exocet sur les réseaux sociaux :

: ***www.facebook.com/ExocetPoly***

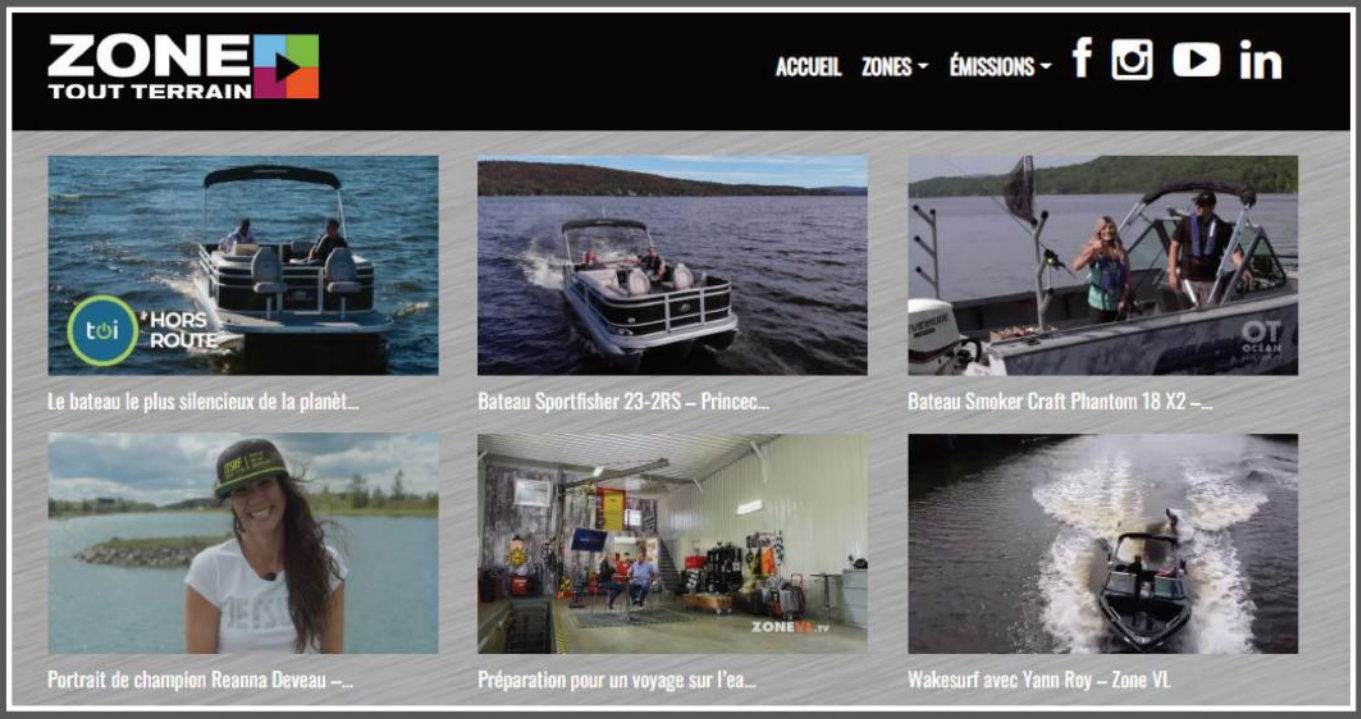
: ***www.instagram.com/exocet_polymtl/***

Pour entrer en contact : ***exocet@polymtl.ca.***

PAR ZONE TOUT TERRAIN

# ZONE TOUT TERRAIN LANCE UNE TOUTE NOUVELLE MOUTURE DE SA PLATEFORME NUMÉRIQUE DE SPORTS

Zone Tout Terrain élargit son offre de contenu sur tout ce qui touche aux véhicules de loisirs. Vous pourrez visionner au ***www.zonetoutterrain.com*** de nouvelles séries web et de nouvelles capsules d'information en compagnie de leurs spécialistes de VL. Zone Tout Terrain publiera dans ses différentes Zones, plusieurs fois par semaine, des reportages sur de nouveaux produits et accessoires disponibles sur le marché et qui s'ajouteront aux nombreux contenus déjà en ligne sur la plateforme.



Vous y verrez notamment l'animatrice de **Zone VL** et pilote professionnelle de Monster Truck, **Cynthia Gauthier**. Vous aurez l'occasion de découvrir dans les Zones thématiques les chroniqueurs **Jean Paré** pour l'univers de la moto ainsi que **Patrice Rivest** pour le quad, la motoneige et le nautisme.

Vous y retrouverez également des collaborateurs réguliers du monde automobile et de l'univers du véhicule récréatif.

LES AMATEURS DE **NAUTISME** VONT POUVOIR NOTAMMENT DÉCOUVRIR :

- Le ponton Sportfisher 23-2RS de Princecraft
- La motomarine Sea-Doo GTI SE 170 de Sea-Doo
- Le ponton Avalon Excalibur Elite Windshield 2021 de 27 pieds
- Le bateau Yamaha 212X
- Le ponton électrique Brio 210-2S de Princecraft

Beaucoup d'action est également à venir sur leurs pages ***Facebook***, ***Instagram*** et ***YouTube***. De saison en saison, Zone Tout Terrain proposera du contenu utile, diversifié et dynamique pour les amateurs de sports motorisés.

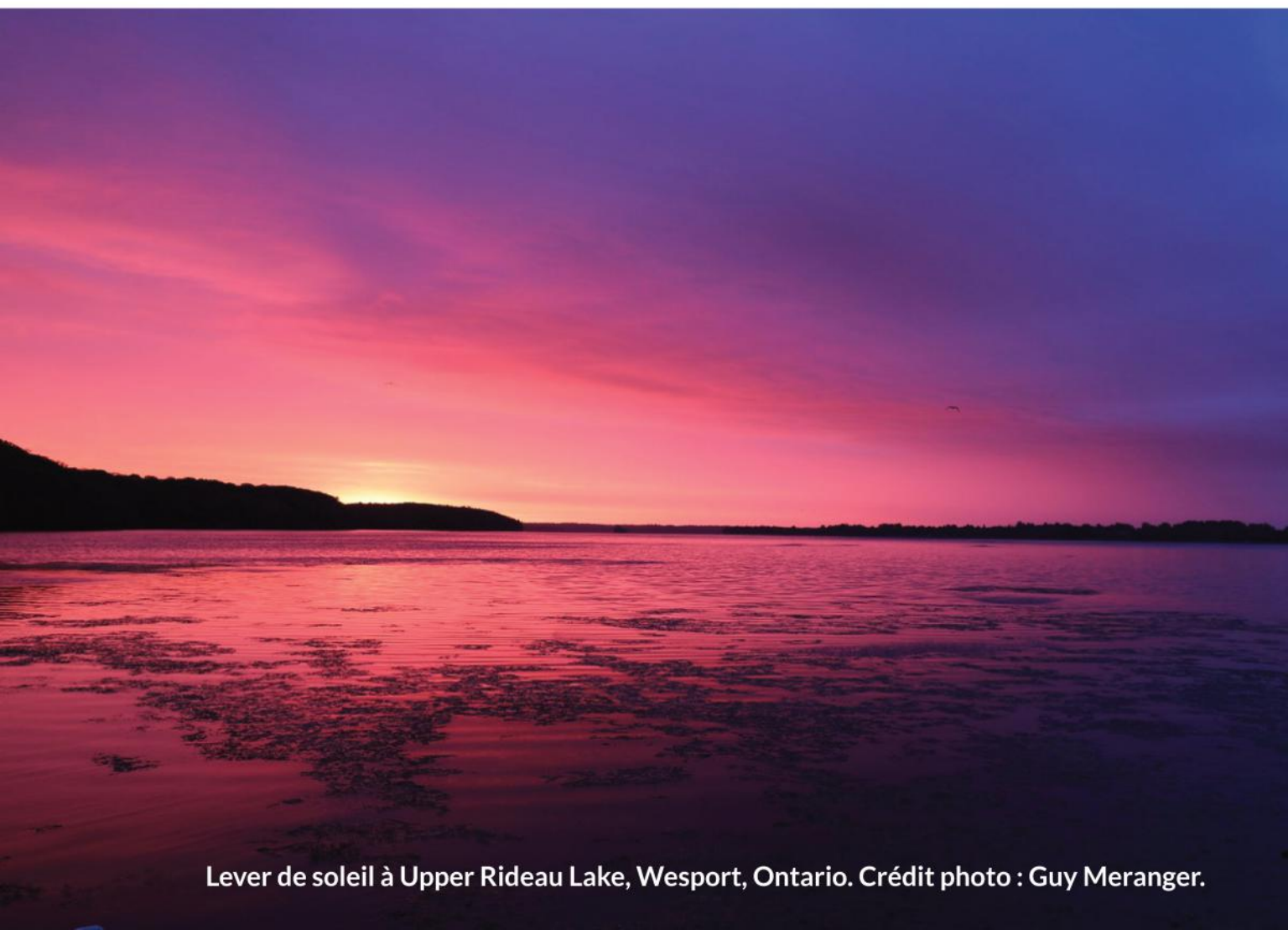
**ALLEZ JETER UN COUP D'ŒIL DANS CE MONDE PALPITANT. NE MANQUEZ PAS ÇA AU WWW.ZONETOUTTERRAIN.COM!**

# PHOTOS DES LECTEURS

## Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au **joani@editionsjeanrobert.com** et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Lever de soleil à Upper Rideau Lake, Wesport, Ontario. Crédit photo : Guy Meranger.



Bassin Louise à Québec. Crédit photo : Sophie Lévesque.




**Fjord du Saguenay.**
**Crédit photo : Will Colish.**



Ma copine aux haubans, fjord du Saguenay. Crédit photo : Will Colish.

# LECTURE

PAR JOANI HOTTE-JEAN

## BELLE EXCUSE EN TOUTE TRANSPARENCE

### VIVRE SUR UN VOILIER DE LÉVIS AUX BAHAMAS

***Christian Roy, 38 $ (papier), 130 pages***

**Site internet : *https://voilierbelleexcuse.com/produit/belle-excuse-en-toute-transparence/***




Ce livre vous donnera envie de voyager avec ses 200 magnifiques photos en couleurs et sa superbe mise en page. Le sentiment de faire du surplace dans sa vie depuis plusieurs années aura poussé Christian Roy à préparer un voyage en voilier. Son trajet aller-retour de Lévis aux Bahamas compte plus de 10 000 km de navigation sur son Oceanis 321 de Beneteau, en longeant la côte Est américaine.

L'auteur vous présente de manière détaillée son trajet et les plans d'eau où il a navigué. Vous découvrirez ses émotions vécues pendant son aventure, dès son départ en septembre 2020, eh oui, en pleine pandémie! Au fil de votre lecture, vous serez porté à vous poser la question : est-ce que ma vie me satisfait pleinement?

Il fait partager à ses lecteurs, avec un brin d'humour, ses apprentissages à travers une multitude d'épreuves, mais aussi ses dix lieux symboliques qui ont marqué son parcours et qui resteront gravés dans sa mémoire, son choc du retour… et sa fierté d'avoir pris sa vie en main et d'avoir réalisé son plus grand défi!

## MANŒUVRES FACILES AU MOTEUR OU À LA VOILE

***Marcel Olivier, Vagnon, 128 pages, 39,95 $***




Ce guide pratique et illustré de dessins explicatifs présente par étapes les manœuvres essentielles à maîtriser, que vous ayez un bateau à moteur ou un voilier de croisière et que vous soyez à la marina ou en navigation.

L'auteur explique les bases indispensables : amarrer, accoster, appareiller, virer, empanner, gérer le trimming ou les différentes voiles, réagir aux vagues ou encore récupérer un homme à la mer.

Il s'agit d'un livre pratique et technique qui rassemble les informations en fiches faciles à mémoriser.

## ENTRE DEUX MONDES

UNDER THE POLE III

***Emmanuelle Perie, Ghislain Bardout et photos Franck Gazzola, ULMER, 120 pages, 71,95 $***




Ce livre présente en images la troisième expédition *Under the Pole*, qui s'est échelonnée de 2017 à 2021, qui visait à documenter la vie océanique entre la surface de l'eau et 174 mètres (570 pieds) de profondeur. Les auteurs et leur équipe ont parcouru les océans Atlantique, Arctique et Pacifique à bord de la goélette *WHY*. Ils avaient pour mission de mieux connaître la zone mésophotique. Ils ont notamment cherché la fluorescence naturelle dans les profondeurs du passage du Nord-Ouest ainsi que réalisé près de mille plongées en Polynésie française afin d'étudier les coraux profonds, avant de vivre sous la mer dans un observatoire sous-marin qu'ils ont eux-mêmes conçu, la Capsule.

Il s'agit d'une épopée à la fois moderne, scientifique et humaine *vécue par* Ghislain Bardout et Emmanuelle Périé-Bardout, accompagnés par leurs deux enfants, Robin et Tom, ayant pour but de préserver les océans, mais aussi d'éduquer et sensibiliser le public à ce sujet.

## TARA TARI : MES AILES, MA LIBERTÉ

***Capucine Trochet, ARTHAUD, 330 pages, 18,95 $***




Dans ce récit de mer, Capucine Trochet raconte sa traversée de l'Atlantique sur *Tara Tari*, un petit voilier de pêche du Bangladesh fait de jute et de matériaux de récupération, sans moteur et sans électronique. Elle avance ou recule au gré des éléments.

Après avoir passé dix mois à naviguer, Capucine apprend le nom de sa maladie génétique qui la fait tant souffrir et décide de poursuivre son voyage. Tout prendra son sens! Elle se construit un nouveau mode de vie et expérimente la sobriété optimiste. *Tara Tari* est devenu « ses ailes et sa liberté ». L'auteure a aussi écrit sur l'amitié, ses rencontres, l'enthousiasme, la légèreté et le bien-être retrouvé.

*Bonne lecture*

ZONE TOUT TERRAIN

PRODUIT PAR OT OCÉAN TÉLÉVISION

POUR LES PASSIONNÉS PAR

# DES PASSIONNÉS

**QUAD - MOTO - BATEAU - MOTONEIGE - VR**



- Du nouveau contenu toutes les semaines
- Des reportages vidéo exclusifs
- Des actualités VL
- \+ Et bien plus!

## LE TOUT GRATUITEMENT SUR ZONE TOUT TERRAIN!