



téléphoto AP

Derrell Thomas, des Giants, tenta de compter du troisième coussin à la suite d'un roulant de Willie McCovey et a foncé droit sur le receveur Gary Carter, des Expos. Le choc fut violent, mais Carter a conservé la balle et retiré le coureur. Les Expos l'ont emporté 4-3.

Les Expos gagnent 4-3 à San Francisco

Garrett et Unser, peut-être le meilleur échange des Expos

par Pierre LADOUCEUR
envoyé spécial de LA PRESSE

SAN FRANCISCO — Il y a quelques années, les dirigeants des Expos de Montréal faisaient grand état des prouesses d'un jeune voltigeur dans leur filiale. Ce jeune joueur devait devenir le voltigeur de gauche régulier des Expos et il a même connu quelques succès dans les ligues majeures.

Pepe Mangual a suffisamment impressionné les dépisteurs des Mets de New York pour que ceux-ci acceptent de se départir des services de Wayne Garrett et Del Unser l'an dernier afin de mettre la main sur Mangual et un autre voltigeur, Jim Dwyer.

Il y a belle lurette que Mangual et Dwyer sont disparus du portrait avec les Mets de New York. Tous les deux entraînent leur bosse dans les ligues mineures. Par contre, Garrett et Unser contribuent amplement aux succès des Expos depuis le début de la saison.

Encore une fois, hier, ces deux joueurs ont joué un rôle important dans la victoire de 4-3 des Expos sur les Giants à San Francisco, devant une maigre foule de 2,340 spectateurs. Ils ont, en effet, produit trois des quatre points des Expos.

Unser, lui, est venu cogner un circuit de deux points dans le rôle de frappeur auxiliaire en huitième manche tandis que Garrett avait produit le deuxième point des Expos à l'aide d'un simple.

"Unser est un joueur important à la cause des Expos. Il peut évoluer à plusieurs positions. Il est un excellent voltigeur et se tire bien d'affaires au poste de premier but lorsque Tony Perez a besoin d'un repos. De plus, il est un joueur aguerri en attaque", raconte Dick Williams à son sujet.

Et, hier, Unser en était à son huitième circuit, tous réussis à l'étranger, permettant à Steve Rogers de signer sa onzième victoire en 19 décisions cette saison.

Quant à Garrett, il s'affirme de plus en plus depuis qu'il a ravi le poste de troisième but régulier à Larry Parrish, il y a plus d'un mois. De fait, à ses 59 dernières présences au marbre, il a réussi

22 coups sûrs (.373). A cela, il faut ajouter 12 buts sur balles et un attein par un lancer pour une moyenne de présence sur les sentiers de .486. Et, finalement, il a produit sept points à ses quatre derniers matches.

"Un joueur qui veut absolument un poste régulier agit en conséquence. Et, c'est exactement ce que Garrett a fait lorsque je l'ai inséré dans notre formation régulière. Je suis satisfait de son travail tant en attaque qu'en défensive", mentionne Williams, qui n'est pas sans savoir que Garrett n'a pas encore commis une seule erreur en 53 matches au poste de troisième but.

La relève...

Le travail de Garrett et Unser a bien failli être gâché en fin de match alors que les Giants ont marqué trois points à la neuvième manche contre la relève des Expos.

Rogers a quitté le match après

six manches complètes en raison d'une elongation musculaire à la jambe gauche. Il s'est infligé cette blessure en captant le roulant de Willie McCovey à la fin de la sixième manche.

Après son départ, Williams a été obligé d'y aller avec cette relève qui a dissipé tellement d'avance au cours des dernières semaines.

Puis, à la neuvième manche, avec une avance de 4-0, les Giants ont chassé Will McEnaney qui a permis aux deux premiers coureurs d'atteindre les sentiers.

Williams, qui voulait opposer un lanceur droitier, Bill Atkinson, à un frappeur droitier, Gary Alexander, a alors retiré McEnaney de la rencontre.

Atkinson a donc protégé une victoire pour la sixième fois cette saison, mais il l'a fait de façon périlleuse puisqu'il a tout d'abord permis un circuit de trois points à Alexander pour ensuite blanchir les Giants.

"Peu importe la façon, le principal, c'est de gagner", s'est contenté de dire Charlie Fox, qui n'est toutefois pas sans savoir que son équipe a terriblement besoin d'aide en relève.

POUSSIERE DE LOSANGE...

Ed Halicki (8-9) a encaissé le revers pour les Giants... Steve Rogers a une fiche de quatre victoires et cinq revers contre les Giants... Les Expos ont une fiche de quatre victoires et cinq revers en saison contre San Francisco...

Les Expos dominent la ligue Nationale pour les coups de deux buts avec un total de 174... Warren Cromartie, avec ses 31 doubles, occupe le deuxième rang derrière Dave Parker, de Pittsburgh, qui en totalise 34... Les trois jeunes voltigeurs des Expos présentent une moyenne offensive cumulative de .300...

Championnats sportifs québécois L'heure est à la consolidation!



par Gilles Blanchard

Au prix auquel se vendent les "p'tites annonces" et les deminutes de réclame à la radio ou à la télé, les Championnats sportifs québécois du week-end dernier ont arraché le gros lot.

Côté presse électronique, Radio-Canada seul y est allée au rythme de dix heures d'antenne, dont trois à la télé, dix heures qui ont monopolisé outre le personnel de cadre, une douzaine de commentateurs sportifs et une armada de spécialistes de la technique de tout genre. Quant à la presse écrite montréalaise, jamais auparavant n'aura-t-elle fait si belle unanimité (et biculturelle par surcroît) autour d'une seule manifestation en sport amateur, la seule journée d'hier ayant valu aux championnats trois quarts de page du Star, une demie de la Gazette, deux de LA PRESSE, deux et demie du Montréal-Matin et trois du Journal de Montréal.

Les championnats sportifs québécois ayant pour objet premier d'attirer l'œil du public sur l'élite provinciale, on est tenu de conclure au succès, au grand succès.

A un succès étonnant même puisqu'il ne s'agissait que de la deuxième organisation du genre, que les délais ont été très courts... encore une fois, et qu'il a fallu décentraliser la présentation de ces douze championnats provinciaux à cause de leur nature même, le parachutisme, l'orientéering, le cyclisme et les disciplines nécessitant un vaste plan d'eau ne pouvant être présentés au centre Claude-Robillard.

A un succès étonnant parce que le public, lui, n'a pas répondu et que les media ont tendance à suivre les foules.

Et tant pis — permettez-moi la parenthèse — pour tous ceux qui s'égosillent depuis des années à crier que les media ne collaborent pas au sport amateur!

Ceci dit, les gens de la Confédération des sports du Québec, responsables de l'organisation de ces championnats, se posent aujourd'hui bien des questions. Devrait-on présenter deux, trois ou quatre championnats annuellement de façon à rejoindre la majorité des 68 fédérations québécoises? Devrait-on quitter la métropole, en dépit de l'hospitalité des autorités municipales, afin de profiter de l'ambiance chaleureuse que seuls les petits centres peuvent garantir? Ce sont là de graves déci-

sions. C'est vrai qu'il n'y a rien de plus triste que des gradins dénudés quand des athlètes d'élite donnent le meilleur d'eux-mêmes. C'est vrai aussi qu'il faut songer à l'effet que ces gradins vides produisent sur les commanditaires.

Mais il y a plus important, il y a la preuve qui n'est pas tout à fait effectuée encore, tant auprès des fédérations participantes que des media eux-mêmes.

Si la grande majorité des athlètes et des représentants de fédération interviewés au cours du week-end ont exprimé leur grande satisfaction ("peu importe le nombre de spectateurs, nous obtenons plus de publicité que jamais auparavant!"), il faut également reconnaître que les gens des fédérations mettent beaucoup d'eau dans leur vin. Je pense par exemple aux responsables du tennis qui ont accepté les terrains extérieurs du centre Claude-Robillard, terrains tout à fait démunis contre le vent.

Avant de parler déménagement et budgets accrus, il vaudrait peut-être mieux consolider ses positions.

Du côté des media, la partie n'est pas tout à fait gagnée non plus. Il s'est produit des "trous" dans la transmission des résultats; les dates mêmes de la tenue des championnats ont été arrêtées très tard; on a commis une bourde monumentale à l'endroit de Radio-Canada, compte tenu de son implication, en ne choisissant pas l'athlète des championnats avant 18h dimanche.

Plus sérieux encore, la Confédération des sports doit assumer une partie de la responsabilité de l'échec populaire des championnats. On a beaucoup misé sur le gadget René Simard et beaucoup négligé de "jouer" les athlètes avant les championnats. Le vrai pari de ces championnats, les enjeux sportifs, n'a pas été exploité en prépublicité.

La presse, avant de s'engager aussi à fond la prochaine fois, exigera sans doute, un peu distraitement, à sa façon, que la Confédération des sports et ses fédérations insistent davantage sur la promotion des duels sportifs eux-mêmes.

C'est de ce côté, le reste étant assuré, qu'il faudrait travailler ces prochains mois. La prochaine étape en est une de consolidation. Il sera toujours temps de bâtir la fête.

... Nos excuses à Réjean Pigeon et aux gens de l'athlétisme si la chronique de vendredi dernier a pu faire croire aux non-initiés qu'ils étaient les seuls à ne pas respecter l'édit des Jeux du Québec portant sur les coûts d'affiliation. La majorité des fédérations se f... de cette règle. Il faut dire que les Jeux n'insistent pas trop, ce qu'on comprendra aisément.

le film du match

Troisième manche

EXPOS

Après deux retraits, Valentine cogne un circuit en solo, son dix-septième de la saison, contre Halicki.

Expos 1, Giants 0

Quatrième manche

EXPOS

Après un retrait, Cromartie cogne un double. Après un deuxième retrait, Garrett cogne un simple bon pour un point.

Expos 2, Giants 0

Huitième manche

EXPOS

Après deux retraits, Garrett reçoit une passe. Unser, frappant à la place de Kerrigan, cogne un circuit, son huitième de la saison, bon pour deux points contre Heaverlo.

Expos 4, Giants 0

Neuvième manche

GIANTS

Evans reçoit une passe en début de manche. Foli suit avec un simple et il est remplacé sur les sentiers par Lemaster. Atkinson remplace alors McEnaney au monticule. Alexander, frappant à la place de Sadek, cogne un circuit, son premier de la saison, bon pour trois points contre Atkinson.

Expos 4, Giants 3

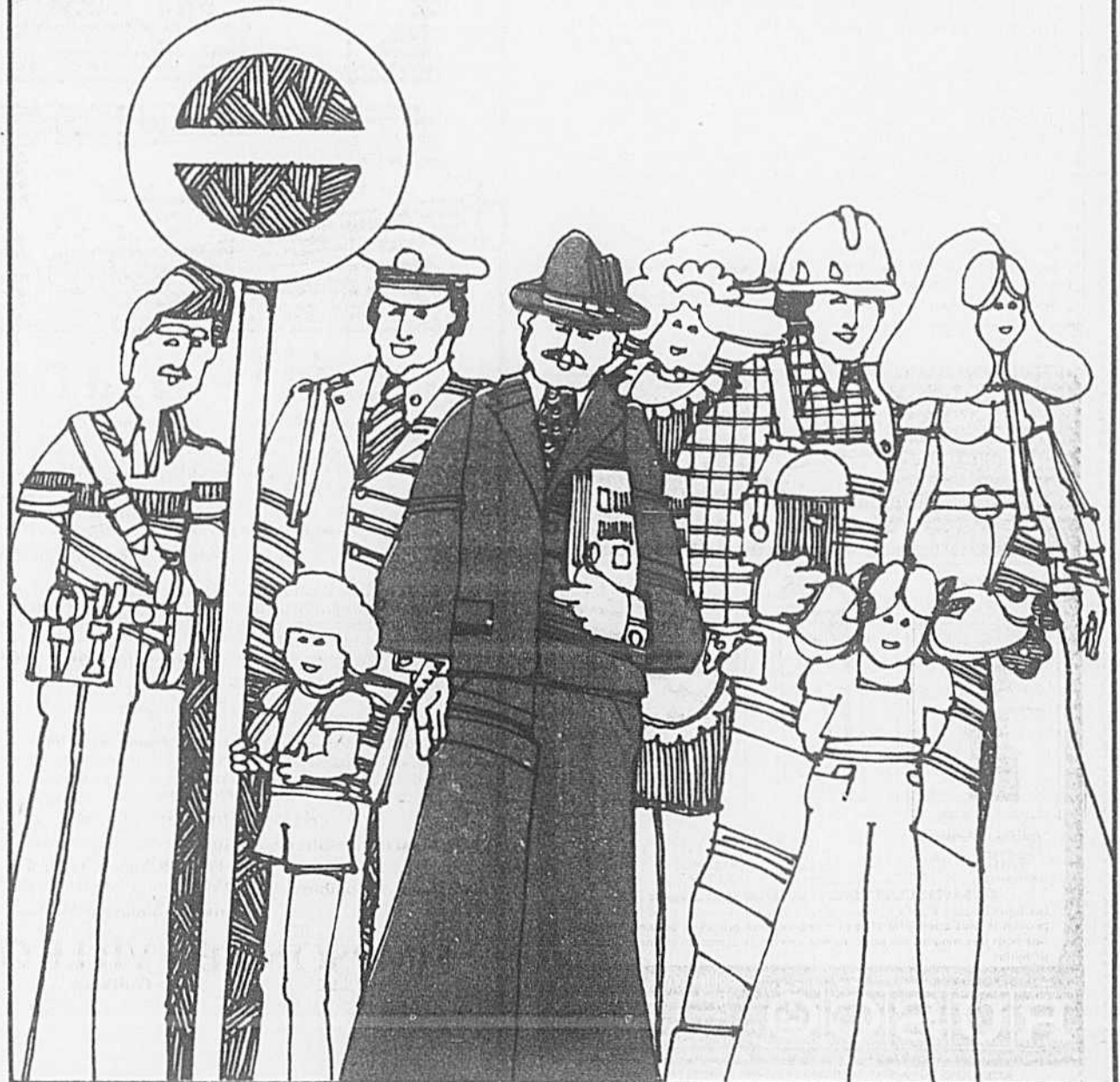
Rente complète à 65 ans même si vous travaillez

Certains amendements ont été apportés au Régime de rentes du Québec. Désormais, vous pouvez recevoir votre rente de retraite, même si vous continuez à travailler. Ainsi, quels que soient vos gains de travail, vous recevrez le plein montant de votre rente de retraite.

Si vous avez contribué au Régime de rentes du Québec, n'attendez pas, demandez votre rente de retraite immédiatement.

Vous pouvez vous procurer la formule de "Demande de rente de retraite" dans une caisse populaire ou en communiquant avec l'un ou l'autre des bureaux de la Régie des rentes du Québec.

CHICOUTIMI 267 est. rue Racine Tel.: 549-2684	MONTRÉAL 3565, rue Berri Tel.: 873-2433	ROUYN 6 ouest, rue du Terminus Tel.: 782-0941
DRUMMONDVILLE 147, rue Lindsay Tel.: 472-3357	QUÉBEC 2525, boul. Laurier Tel.: 643-2181	SHERBROOKE 230 ouest, rue King Tel.: 569-9575
HULL 165, rue Wellington Tel.: 770-6165	RIMOUSKI 13 ouest, rue de L'Évêché Tel.: 723-1597	TROIS-RIVIÈRES 118, rue Radisson Tel.: 378-4519



Ouverture locale des Alouettes contre Calgary

Que de bons «pions»

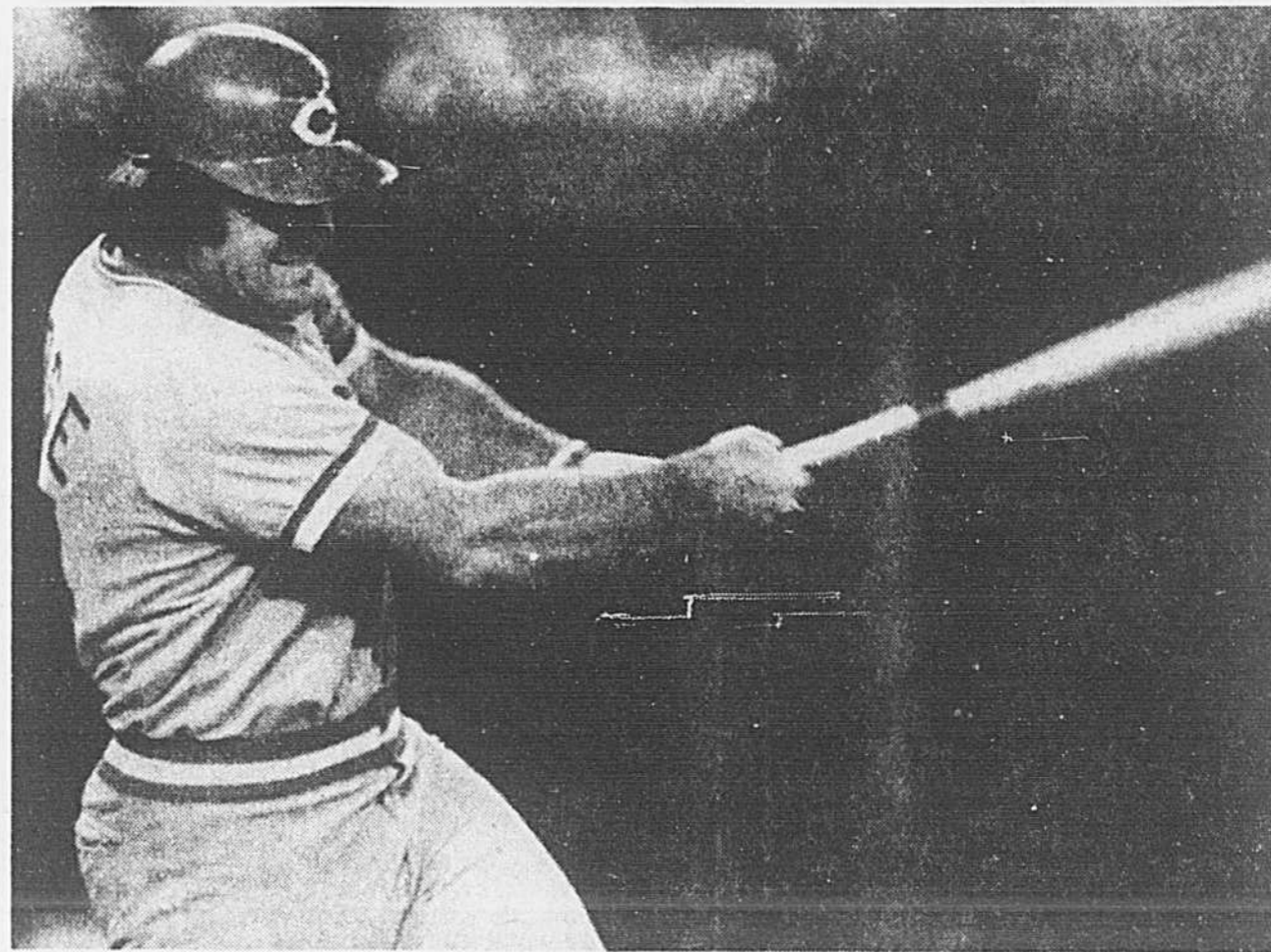
par Gilles MARCOTTE
«Les Alouettes et vous au stade olympique, une combinaison imbattable» pouvait-on lire, entre autres slogans, quelque part au beau milieu de la Place Desjardins, où les Alouettes ont fait une incursion, hier à l'heure du lunch, question d'être officiellement présentés au bon peuple qui passait par là.

c'est le «coaching» qui en est l'élément le plus important», poursuit-il. Je ne peux pas dire si tous les joueurs conçoivent le jeu de cette façon-là, mais je pense que c'est le cas des plus âgés», poursuit le vétéran.
La philosophie du «pion», ça ressemble pas mal à ce que Levy a fini par bâtir avec les Alouettes. Plus de super-vedette, plus de Johnny Rodgers pour venir détraquer la savante mécanique, seulement de bons «pions», efficaces, dociles, capables d'embarquer dans le «un pour tous, tous pour un». La vedette, c'est l'équipe. Et ça transpire jusque dans la mise en marché. On ne vend plus les Alouettes avec un gros nom en exergue. Finie l'époque de «Venez voir vos Alouettes et leur super-vedette ordinaire». C'est maintenant «Les Alouettes et vous au stade olympique, une combinaison imbattable».

dir le chiffre à au moins 40,000, 45,000 peut-être même, sous l'impact de l'ultime assaut publicitaire qui vous déferlera plein les yeux et les oreilles aujourd'hui. Bref que «vous» et les Alouettes alliez en faire voir de toutes les couleurs aux Stampede de Calgary.
D'autres spéculations couraient aussi dans les mêmes corridors. Ça concernait l'alignement des Alouettes pour le match de ce soir. Evidemment, comme c'est la coutume, on faisait des tas de mystères. Mystères d'autant plus mystérieux que Frank Pommarico brillait par son absence à la séance d'entraînement, tandis que Chuck Zapiec et Junior Ah You y étaient, bien que ce dernier n'y soit pas allé à fond de train.
En gros la situation risquerait d'être la suivante. Chuck Zapiec revient à son poste, suffisamment remis de ses récents bobos. De Junior Ah You et Gordon Judges, c'est le premier qui a le plus de chance de revêtir l'uniforme. Et si tel était le cas, les Alouettes seraient dans l'obligation de retrancher un Américain... ce qui expliquerait l'absence de l'ami Pommarico. Bref l'habituel casse-tête des veilles de matches. Après tout, ce sont les risques du métier de «pion»...

Onzième défaite en 13 matches

Même les Reds n'y comprennent rien



Pete Rose a établi un record comme frappeur ambidextre, hier soir, obtenant le 2,881e coup sûr de sa carrière, mais les Reds de Cincinnati n'en ont pas moins perdu leur 11e match en 13.

ST-LOUIS (AP) — Sparky Anderson, gérant des Reds de Cincinnati, a vu son contrat être prolongé de deux ans hier, par la direction de l'équipe. Anderson sera donc sous contrat avec les Reds jusqu'à la fin de la saison 1979. Il en est très content et se dit satisfait de sa huitième année avec l'équipe. Mais, pendant ce temps, les Reds connaissent plus que leur part de difficultés sur le terrain et il semble qu'il leur sera de plus en plus difficile de rejoindre les Dodgers de Los Angeles au premier rang de la section Ouest de la ligue Nationale de baseball.
Après avoir perdu leur sixième match consécutif dimanche, plusieurs des joueurs réguliers se sont interrogés sur l'avenir de l'équipe.
«C'est comme si on vous attachait à un poteau pour vous donner le fouet, a mentionné John-

ny Bench. Après un certain temps, on ne sent plus rien. Une telle situation ne peut que vous abattre.»
Bench a tenté d'expliquer ce qu'il ressentait après le match de dimanche quand les Reds n'ont obtenu que quatre coups sûrs.
«Sparky devrait peut-être faire jouer d'autres gars. Plusieurs joueurs se sentent inutiles au sein de cette équipe.»
Le capitaine Pete

Rose ne paraissait pas plus gai.
«C'est incroyable. Nous avons sept joueurs étoiles et nous perdons six matches d'affilée. Nous ne sommes pas habitués à perdre. Nous formons, les Reds de Cincinnati, l'équipe qui a remporté le plus de matches depuis 1970.»
Problèmes graves
«Les Dodgers ne s'inquiètent même plus de nous», a poursuivi Rose.

Il a mentionné que les problèmes ne pouvaient être résolus facilement.
«Si les problèmes étaient circonscrits à une phase particulière du jeu, ce ne serait pas si grave. On pourrait alors tenir une réunion avec les joueurs faibles et tout pourrait rentrer dans l'ordre. Mais tous sont maintenant impliqués.»
Anderson, quant à lui, n'a pas voulu s'inquiéter plus qu'il ne le faut.
«Nous avons goûté aux joies de la victoire», a-t-il dit. Maintenant nous faisons connaissance avec la défaite.»
Encore hier, les Reds ont perdu.
Un simple de Garry Templeton, en huitième manche, a permis à Jerry Mumphrey de croquer le marbre et aux Cardinals de St-Louis de battre les Reds 9-8.
George Foster a réussi deux circuits pour Cincinnati, et ses coéquipiers Johnny Bench et Bob Bailey un chacun.
Pete Rose, de son côté, a établi un record à titre de frappeur ambidextre en obtenant un 2,881e coup sûr dans les ligues majeures.
Malgré leurs succès offensifs, les Reds ont dû s'incliner pour une septième fois consécutive et pour une 11e fois à leurs 13 derniers matches.
Mike Tyson et Ted Simmons ont également cogné des circuits pour St-Louis. (Détails sur tous les matches dans les pages de résultats sportifs.)

Poulin aux courses

Fred Grant, un enfant qui grandit...

Faudra se faire à l'idée que Fred Grant n'est plus le bébé conducteur qui manoeuvrait, à ses débuts, ses chevaux comme des jouets. L'enfant a grandi, a engraisé, a mûri, ce qui fait qu'aujourd'hui, dans la belle adolescence de sa jeune carrière, il donne des signes évidents d'un talent prometteur. Et la route s'annonce d'autant plus belle que le jeune Grant, il est béni des dieux, est accompagné, dans son laborieux pèlerinage vers les sommets, de la confiance de Irving Liverman, un propriétaire en or. Ce dernier, dès son premier investissement dans la dangereuse aventure chevaline, a vu juste, et ça n'a jamais dérogé depuis. Ça défie la loi de la moyenne, son affaire. Indépendant financièrement, tout ce qu'il touche, depuis qu'il flirte dans les encans, se transforme en or. Et son association paternelle avec Fred Grant, malgré le manque d'expérience de celui-ci, rapporte une fois de plus des dividendes.
Hier, Freddy (pour les intimes seulement) s'est retrouvé deux fois dans le cercle. Il menait d'abord à bon port Silent Paula contre un peloton de novices, c'est-à-dire des poulains et pouliches de deux ans toujours en quête de leur premier triomphe à vie. Favori, le duo a croisé le fil avec une avance confortable, mais non sans que Grant utilise le fouet généreusement. C'était dans la première

succès, le même Freddy a patiemment jusqu'à la neuvième. Le monde marchait avec Italian Barmin confié à Benoit Côté, erreur que lui faisait comprendre Freddy en tirant la guide tôt dans le mille. Victoire décisive de son Vocal Minority pour un billet de \$9.20. Olympic Torch a offert un bel effort, mais la forme n'est pas encore celle qui nous a éblouis l'automne dernier. Quant à Tarport Ace, brillant la semaine dernière, il s'effondrait malgré un mille parfait. Bon, voilà pour Grant.
Une courte. La deuxième moitié du double était assumée par Gilles Lachance et Justifiable. Un double (3-6) de \$18.60...
On avait de la visite dans la troisième, de la belle visite. Il n'arrivait pas les mains vides, le petit, oh! que non. Son nom? Truckin Sam. Evidemment, puisqu'il compétitionnait sur le circuit d'Ottawa, ça ne vous dit toujours rien, à moins, bien sûr, d'avoir assisté à son numéro d'hier.
Truckin Sam, c'est neuf victoires en neuf départs à vie. Avouez que ça mérite de retenir l'attention même si le protégé de Norman Jones, âgé de trois ans seulement, ne détient qu'une marque de 2:02.2 acquise hier pour une billette de \$4.80. Mais pour ce faire, il a dû mater le montréalais Kid Beco, le premier choix auquel il livrait une chaude lutte à compter de l'autre droit. Fin de course des

plus serrées qui maintenait immaculée la fiche du vainqueur. Mais ne nous attendons surtout pas à des miracles de ce cher Truckin. Il en avait plein le dos (c'est triste bien?), et trouvera bientôt chaussure à son pied.
Pour emprunter une expression chère à mon confrère Pierre Ducher, du Journal de Montréal, qui remplaçait, jusqu'à hier, un Robert Aré en vacances, aucun des chevaux de la quatrième n'avait connu l'ivresse de la victoire. A eux huit, ils avaient accumulé soixante départs, à leur première année de compétition. Et c'est Bonvent Grade qui a pris le départ favori. Et c'est Bonvent Grade, comme s'il était un habitué du cercle, qui joggait d'un fil à l'autre: 31, 1:03, 1:34.1 et 2:06.
La cinquième était l'affaire exclusive de Charles Brière. Du fil en fil fort bien découpé de la piste: \$50.80 win, \$18.20 place, \$7.40 show. L'aviez-vous joué?
Du 2:05.1 dans la sixième, une amélioration de quatre secondes. Le bénéficiaire? Nul autre que Jonathan Swift, un autre négligé. Deuxième, une autre bombe, Armbro Tampa pour une quinielle pas tellement favorite de \$115.30.
Enfin, on est bien content pour les supporters de Tallahassee Tiem (\$4.10). Son dernier quart en 30 flat, oui vraiment, est de fort bon augure. Salut!

RESULTATS A BLUE BONNETS

Table of horse racing results for Blue Bonnets. It contains 11 columns of race data, including race number, horse names, jockeys, trainers, and odds. Races include Première Course (Amble \$2,000), Deuxième Course (Trot \$13,000), Troisième Course (Amble \$2,600), Quatrième Course (Amble \$2,000), Cinquième Course (Amble \$2,800), Sixième Course (Amble \$2,200), Septième Course (Amble \$3,600), Huitième Course (Amble \$2,200), Neuvième Course (Amble \$5,000), and Dixième Course (Amble \$2,400).

en se berçant

John Montague est efficace

George Mira jouera pour les Argos. Il sera le substitut d'Ealey ce soir contre Ottawa.
Le propriétaire des Yankees, Steinbrenner, commence à trouver que Martin, son instructeur, charrie quelque peu. «D'abord, il est menteur, mais ce n'est pas une raison pour le congédier. De dont je m'aperçois, cependant, c'est que les Yankees ont le personnel le plus talentueux du baseball et qu'ils ne produisent pas comme ils le devraient. Par ailleurs, c'est le travail d'un instructeur de Motiver ses joueurs en conséquence. Je pense que si Gabe Paul prend une décision à ce sujet, je l'épaulerai. Quant à Martin, je vous dirai seulement qu'il a été congédié à trois reprises et toujours pour les mêmes raisons.»
Pilous sera encore directeur-gérant des Jets de Winnipeg la saison prochaine.
Rudy Sims est congédié des Riders d'Ottawa. Les Riders ont décidé de jouer avec trois joueurs de ligne et quatre seconds. Teal sera ce quatrième second.
Guillermo Vilas défendra son titre à l'Omnium canadien entre le 15 et le 22 août à Toronto. Ali veut \$12,000,000 pour affronter le vainqueur du match Young, Norton.
Normand Dupont a signé un contrat avec le Canadien... Les Wings de Detroit patronneront l'équipe Kansas City de la ligue Centrale.
John Montague, autrefois des Expos puis échangé à Philadelphie et enfin à Seattle, a réussi sans le savoir dimanche dernier à égaler un record de la ligue Américaine en réussissant en deux matches en relève à retirer 33 hommes consécutivement. Le record des majeures appartient à Jim Barr, en 1972, qui en a réussi 41.
Greg Joy a réussi 2.20 m à Londres au cours du week-end dans une réunion qui groupait notamment l'équipe polonaise et Wzola, champion olympique, qui a réussi le même saut.
Thévenet gagne à Auxerre le premier critérium d'après-tour devant Zoetelmeck qui avait gagné une première course éliminatoire devant le champion de France sur route Tiazzi.
Pierre Forand et Gunther Stephan sont tous deux en première position des 14e championnats canadiens de parachutisme.
Fidrych, le lanceur des Tigers qui a réussi à compiler 19 victoires la saison dernière, est sur le carreau pour un mois encore. Il a une fiche présentement de 6-4 et plusieurs doutent que cette belle vedette relance cette année.
Pierre Hamel a signé avec les Leafs de Toronto. Nous croyons honnêtement qu'il est le seul Québécois sur cette équipe. Bien sûr, Jack Valiquette et Pat Boutette n'en sont pas.
Speed In Action, qui avait établi une marque mondiale la semaine dernière à Blue Bonnets, a été vaincu, hier, à Toronto, par nul autre que Heat Treat, conduit par Simon Boucher de la piste montréalaise. Le temps: 2.02.

PORTES - FENÊTRES - REVÊTEMENT EN ALUMINIUM, AUVENTS EN FIBRE DE VERRE

FENÊTRE PANORAMIQUE 2 LUMIÈRES.

REVÊTEMENT ET CORNICHES

CONTRE-FENÊTRE ULTRA-ROBUSTE À DOUBLE COUPE-FROID

PORTE 2' MOUSTIQUAIRE INTÉRIEURE

ESTIMATION GRATUITE • LIVRAISON RAPIDE

APCOR ALUMINIUM LTÉE
8978 Lajeunesse, Montréal
382-7701

Ouvert le samedi jusqu'à midi

divers

CHAMPIONNATS MONDIAUX D'AVIRON

Les Français se sont bien comportés dimanche aux régates des championnats internationaux d'aviron d'Allemagne de l'Ouest, s'attribuant de nombreuses places d'honneur. Les résultats suivants ont été enregistrés

Dames-Skiff:
1. Joan Lind (USA), 3 min. 42.75 SEC.
2. Corinne Le Moal (Fra), 3.46.21

Doubles-Sculls:
1. Lisa Hansen, Elisabeth Hills (USA) 3:24.85
2. Cheryl Howard, Beryl Cameron (Can), 3:26.45
3. Marie-Claude Sulin, Annick Antoine (Fra), 3:27.76
4. Marie Claire Detraigne, Angelina Rotsaert (Bel) 3:33.29

Hommes-quatre sans barreur:
1. Australie 6:17.14
2. France 6:22.46
3. RFA 6:23.68

Huit:
1. RFA 1:55.26
5. France 6:08.80

Deux avec barreur:
1. Neil Christie et Jamie McLeod, David Welsh (GB) 7M 185.27
2. Yves Frasso et Jean-Claude Loucardon, Fleurant (Fra) 7 M 21 S 68

Double Scull:
1. Christopher Baillieu et Michael Hart (GB) 6M 215.70
2. Bruno Salla et Joerg Weitrauer (Sué) 6M 245.11

Deux sans barreur:
1. François Moeckli et Hils Muller (Sué) 6M 54S 97.

la crosse

JUVENILE EST

SERIE A
1. Charlebourg 4, Rimouski 37 - 23 juil
2. Charlebourg 1, Rimouski 21 - 24 juil
Rimouski gagne la série 2 de 3, 2-0 et attend le gagnant de la série Loretteville-Beauport.

SERIE B
1. Loretteville 8, Beauport 19 - 20 juil
2. Beauport vs Loretteville - 25 juil
3. Loretteville vs Beauport - 27 juil
(Cette dernière si nécessaire)
Beauport mène la série 2 de 3, 1-0.
Le gagnant rencontrera Rimouski dans une série 3 de 5.

JUVENILE OUEST

SERIE A
1. Gatineau vs Cornwall - 21 juil
2. Cornwall vs Gatineau - 28 juil
Série 2 de 3

SERIE B
1. St-Régis 7, Gloucester 16 - 24 juil
2. Gloucester vs St-Régis - 27 juillet
3. St-Régis vs Gloucester - 1er août
(Cette dernière si nécessaire)
Gloucester mène la série 1-0, dans un 2 de 3.

JUNIOR (Section Est)

FINALE DE L'EST
1. Québec 18, Shawinigan 8 - 24 juil
2. Shawinigan vs Québec - 26 juil
3. Québec vs Shawinigan - 28 juil
4. Shawinigan vs Québec - 1er août
Québec mène la série 4 de 7, 1-0.

SEMI-FINALE DE L'OUEST
1. Valleyfield 14, Ottawa 7 - 14 juil
2. Ottawa 38, Valleyfield 5 - 15 juil
3. Valleyfield 11, Ottawa 13 - 19 juil
4. Ottawa 14, Valleyfield 16 - 21 juil
5. Valleyfield vs Ottawa - 26 juil
Le gagnant de cette série 3 de 5, égaie à 2-2, rencontrera St-Régis en finale de l'Ouest.

SENIOR

SERIE A
1. Montréal 9, St-Régis 26 - 22 juil
2. St-Régis vs Montréal - 27 juil
3. Montréal vs St-Régis - 30 juil
4. St-Régis vs Montréal - 3 août
5. Montréal vs St-Régis - 6 août
6. St-Régis vs Montréal - 9 août
7. Montréal vs St-Régis - 11 août
(Ces trois dernières si nécessaire)
St-Régis mène la série 4 de 7, 1-0

SERIE B
1. Magog 10, Caughnawaga 15 - 22 juil
2. Caughnawaga 12, Magog 23 - 24 juil
3. Magog vs Caughnawaga - 27 juil
4. Caughnawaga vs Magog - 30 juil
5. Magog vs Caughnawaga - 2 août
6. Caughnawaga vs Magog - 4 août
7. Magog vs Caughnawaga - 6 août
(Ces deux dernières si nécessaire)
La série 4 de 7 est nulle à 1-1.



CFGL-FM FAIT UN HEUREUX!

Dans le cadre d'un concours organisé par CFGL-FM, COMMUNICATION YAMAHA et LA BRASSERIE MOLSON, nous pouvons voir sur cette photo, dans l'ordre habituel: Michel Des Rochers, de CFGL-FM, Gérard Côté, de Communication Yamaha, M. Richard Dubreuil, de la Brasserie Molson et le gagnant de la Yamaha 80 CC, M. Renaud Gaudet de Repentigny. Comme on dit dans la publicité: HEUREUSEMENT, IL Y A CFGL-FM...

13 POUR 13 SEMAINES
A ce prix-là...
la presse
285-6911
TOUT EST LÀ!
Pour profiter de l'offre, vous devez payer à l'avance.

Offrez-vous une O'Keefe. Celle qui se prend en douceur.



Du bon temps, de bonnes gens, de l'agrément!

Emmenez de la compagnie voir le prochain match des Expos au Stade Olympique. Sport O'Keefe vous présente les matchs des Expos télévisés à la chaîne française de Radio-Canada et la description détaillée de chaque partie, au réseau radiophonique des Expos. Cette semaine, le match sera télévisé mercredi le 27 juillet à 22h.00.

Le Stade Olympique. Emmenez-y de la compagnie. **Sport O'Keefe**

Avec Clermont on en fait du chemin!

NOUS VOULONS ACHETER VOTRE AUTO USAGÉE

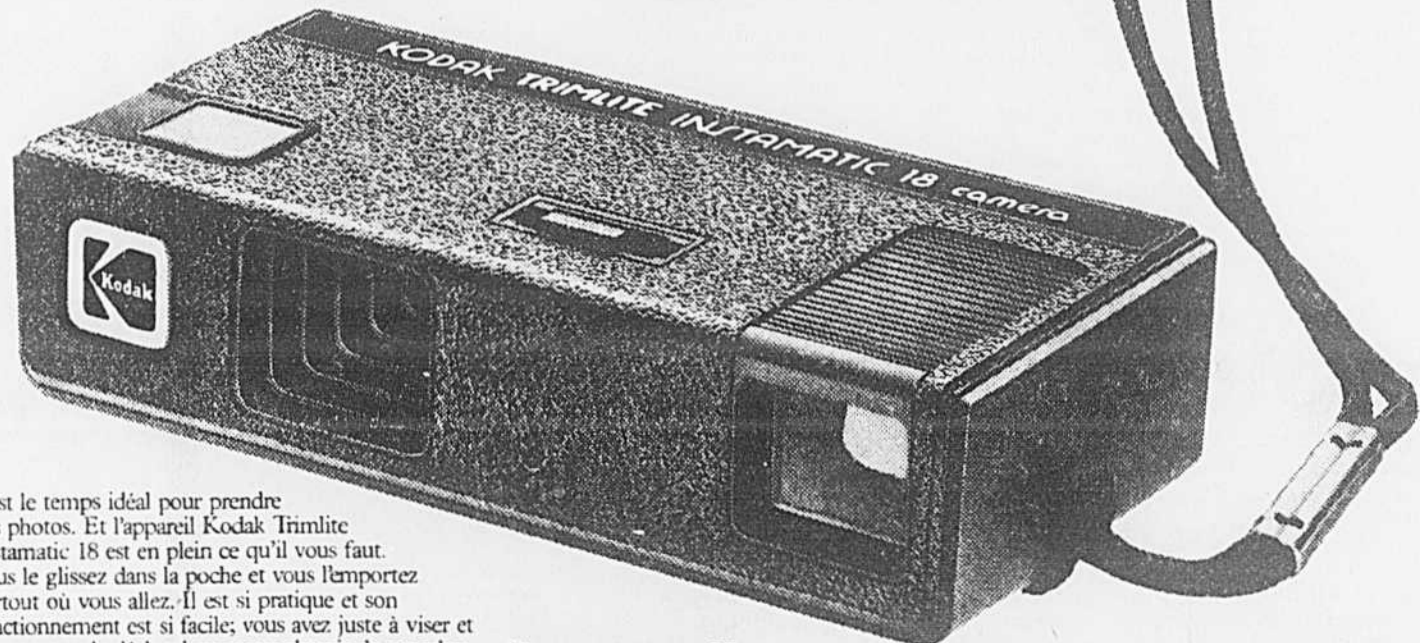
EXEMPLE:
Sur l'achat d'une Cutlass S Stock 71321, 2 portes, dégivreur arrière, miroir sport, suspension renforcée. Transmission turbo-hydraulique, radio AM/FM, enjoliveurs de roues Deluxe, haut-parleur arrière, d'une valeur de **\$5965**

Si vous possédez une 1976	Valeur de votre auto	Vous payez aussi peu que
CHEVELLE CUTLASS GRANADA LEMANS CENTURY DART VOLARE	\$3940	\$2025
1975 même catégorie que ci-haut mentionnée	\$3195	\$2770
1974 même catégorie que ci-haut mentionnée	\$2395	\$2570
1973 même catégorie que ci-haut mentionnée	\$1945	\$4020

Ces prix d'échange sont sujet à notre évaluation. Toutes réparations sur mécanique, carrosserie, usure des pneus et le millage détermineront la valeur actuelle de votre automobile. Applicable sur la vente de n'importe quel modèle de nos voitures neuves.

clermont
Motor Ltée
5363, St-Denis (entre Laurier et Rosemont) Tél.: 279-6301

Visez juste!



C'est le temps idéal pour prendre des photos. Et l'appareil Kodak Trimlite Instamatic 18 est en plein ce qu'il vous faut. Vous le glissez dans la poche et vous l'emportez partout où vous allez. Il est si pratique et son fonctionnement est si facile; vous avez juste à viser et appuyer sur le déclencheur pour obtenir de superbes photos couleur de 3 1/2" sur 4 1/2" ou de magnifiques diapositives aux couleurs bien contrastées. Si vous recherchez un appareil "pocket" de qualité, visez juste. Choisissez le Trimlite Instamatic 18 de Kodak.

Voyez la gamme complète des appareils "pocket" Kodak chez votre marchand photo. Vous pouvez vous y fier; ils sont garantis 3 ans. Appareil Kodak Trimlite Instamatic 18 - \$29.50

(Prix de liste suggéré. Le prix de détail est établi par les marchands.)

l'appareil "pocket" KODAK TRIMLITE INSTAMATIC 18



baseball

LIGUE NATIONALE

CLASSEMENT

Ligue Nationale SECTION EST

g	p	moy.	diff.
Chicago	56	38	596
Philadelphie	55	42	567
Pittsburgh	51	46	526
St-Louis	46	49	484
Montréal	39	57	406
New York	37	61	365

SECTION OUEST

g	p	moy.	diff.
Los Angeles	60	37	619
Cincinnati	48	46	511
Houston	46	53	465
San Francisco	46	54	460
San Diego	42	58	420
Atlanta	35	61	365

HIÉR

Chicago 9, Houston 7
Pittsburgh 6, Atlanta 3
St-Louis 9, Cincinnati 8
Philadelphie 6, San Diego 4, 12 manches

AUJOURD'HUI

Cincinnati à Chicago 2:30 p.m.
Norman 9-6, R. Reuschel 13-3
Philadelphie à Los Angeles, 2:35 p.m.
Londberg 4-3 et Carlton 13-5
Rhodes 10-7 et Houston 8-4
Houston à Pittsburgh 7:35 p.m.
Richard 9-7, Candaria 10-3
Atlanta à St-Louis 8:35 p.m.
Rutven 3-6, Forsch 12-4
Montréal à San Diego 9 p.m.
Hosain 7-0 et Holdsworth 0-1
Friesleben 2-5 et D'Acquisto 1-1
New York à San Francisco 10:35 p.m.
Kosman 7-10, Montefusco 3-9

DEMAIN

Cincinnati à Chicago 2
New York à San Francisco
Houston à Pittsburgh
Atlanta à St-Louis
Philadelphie à Los Angeles
Montréal à San Diego

MONTRÉAL 4 SAN FRANCISCO 3

ab	p	cs	pp
Cash, 2b	5	0	1
Spawer, ac	4	0	1
Valentine, cd	4	0	1
Perez, 1b	4	0	1
Carter, r	5	0	0
Cromartie, cg	4	1	2
Dawson, cc	4	0	1
Garrett, 3b	2	1	1
Rogers, i	2	0	1
Kerrigan, i	0	0	0
Umer, fu	1	1	2
Hoerner, cf	0	0	0
Atkinson, i	0	0	0

TOTAUX

36 4 10 4
SAN FRANCISCO
Andrews, 2b 4 0 1 0
Thomas, cc 5 0 1 0
Madlock, 3b 0 0 0 0
Thomasson, cg 4 0 0 0
Clark, cf 1 0 0 0
McCovey, 1b 3 0 0 0
Evans, cf 3 1 0 0
Foli, ac 4 0 2 0
Lemaster, cu 0 0 0 0
Hill, r 2 0 2 1
Sadex, r 0 0 0 0
Alexander, fu 1 1 1 3
Halick, i 2 0 1 0
Whitfield, fu 1 0 1 0
Heaverlo, i 0 0 0 0
Harris, fu 1 0 0 0

TOTAUX

34 3 7 3
MONTRÉAL 001 100 020-4
SAN FRANCISCO 000 000 000-3
Erreurs: Andrews, McCovey Double-jeu: San Francisco 1. Laissés sur les buts: Montréal 10, San Francisco 9. 2B: Dawson, Cromartie, McCovey, Thomas. Cir.: Valentine (17e), Unser (8e). But volé: Cash. Sacrifices: Rogers

LANCEURS

Rogers (g 11-3) 6 4 0 0 2 5
Kerrigan 1 0 0 1 0
McCane 1 1 2 2 1 0
Atkinson 1 1 1 1 1 1
Halick (g 8-9) 7 8 2 2 2 4
Heaverlo 2 2 2 1 1 1
Partie sauvee: Atkinson (6). Atteint par un lancer de Heaverlo (Garret). Mauvais lancer: Rogers. Feinte illégale.
Durée: 2:32
Assistance: 2,340

NEW YORK 1 LOS ANGELES 0

ab	p	cs	pp
Randle, 3b	4	1	1
Mink, 2b	4	0	1
Henderson, cg	4	0	2
Milner, 1b	4	0	0
Stearns, r	2	0	1
Youngblood, cd	4	0	1
Mazzilli, cc	5	0	0
Flyn, ac	4	0	0
Swan, r	3	0	0

TOTAUX

35 7 7 7
LOS ANGELES
Lopes, 2b 4 0 0 0
Russell, ac 3 0 0 0
Smith, cd 4 0 1 0
Cry, 3b 3 0 0 0
Garvey, 1b 4 0 0 0
Baker, cd 3 0 1 0
Burke, cc 2 0 0 0
Powell, fu 1 0 0 0
Hale, cf 3 0 0 0
Goodson, fu 1 0 0 0
Yeager, i 2 0 0 0
Rau, i 1 0 1 0
Mota, fu 1 0 0 0
Garman, i 0 0 0 0

TOTAUX

29 0 3 0
NEW YORK
100 000 000-1
LOS ANGELES 060 000 000-0
E.: Lopes DJ; New York 1, Los Angeles 1. L5B: New York 9, Los Angeles 2B: Henderson 2, BV: Lopes, Yeager, S. Swan

LANCEURS

Swan (g 6-6) 9 3 0 0 5 2
Rau (p 11-2) 7 8 1 1 1 2
Garman 2 0 0 0 1 1
Durée: 2:14
Assistance: 30,920

CHICAGO 9 HOUSTON 7

ab	p	cs	pp
Puhl, cf	4	2	0
Cabell, 3b	4	0	1
Cruz, cd	5	1	1
Watson, 1b	4	1	0
Blow, ac	0	0	0
Ferguson, r	3	1	1
Cedeno, cc	4	1	1
Martín, cd	4	0	1
Hutton, 1b	2	0	1
Almon, ac	6	2	3
Blow, ac	0	0	0
Schmidt, 3b	5	1	1
Luzinski, cg	3	1	0
Johnson, 1b	1	0	0
Heber, 3b	3	2	0
Maddox, cf	6	2	4
Boone, r	3	0	0
McBride, cd	2	0	0
Sizemore, 2b	3	0	1
Reed, i	0	0	0
Johnstone, fu	1	0	1
McGraw, i	2	0	1
Lerch, i	2	0	0
Ashford, 2b	1	0	0
Hartman, 2b	1	0	0
McCarver, r	2	0	1

TOTAUX

46 6 12 6
SAN DIEGO
Bannister, ac 3 2 4 1
Tenace, r 3 1 0 0
Kingman, cg 3 1 1 1
Richards, cd 0 0 0 0
Ritternburg, cd 2 0 0 1
Winfield, cd 2 0 0 1
Ivie, 1B, cc 5 0 1 2
Hendrick, cc 5 0 3 0
Champion, 2b 5 0 1 0
Ashford, 3b 5 0 0 0
Shirley, i 5 0 0 0
Fingers, i 1 0 0 0
Sutherland, fu 1 0 0 0
Spiller, i 0 0 0 0
Tomlin, i 0 0 0 0

PHILADELPHIE 6 SAN DIEGO 4

ab	p	cs	pp
Martin, cd	4	0	1
Hutton, 1b	2	0	1
Blow, ac	0	0	0
Schmidt, 3b	5	1	1
Luzinski, cg	3	1	0
Johnson, 1b	1	0	0
Heber, 3b	3	2	0
Maddox, cf	6	2	4
Boone, r	3	0	0
McBride, cd	2	0	0
Sizemore, 2b	3	0	1
Reed, i	0	0	0
Johnstone, fu	1	0	1
McGraw, i	2	0	1
Lerch, i	2	0	0
Ashford, 2b	1	0	0
Hartman, 2b	1	0	0
McCarver, r	2	0	1

TOTAUX

46 6 12 6
SAN DIEGO
Bannister, ac 3 2 4 1
Tenace, r 3 1 0 0
Kingman, cg 3 1 1 1
Richards, cd 0 0 0 0
Ritternburg, cd 2 0 0 1
Winfield, cd 2 0 0 1
Ivie, 1B, cc 5 0 1 2
Hendrick, cc 5 0 3 0
Champion, 2b 5 0 1 0
Ashford, 3b 5 0 0 0
Shirley, i 5 0 0 0
Fingers, i 1 0 0 0
Sutherland, fu 1 0 0 0
Spiller, i 0 0 0 0
Tomlin, i 0 0 0 0

LANCEURS

Rogers (g 11-3) 6 4 0 0 2 5
Kerrigan 1 0 0 1 0
McCane 1 1 2 2 1 0
Atkinson 1 1 1 1 1 1
Halick (g 8-9) 7 8 2 2 2 4
Heaverlo 2 2 2 1 1 1
Partie sauvee: Atkinson (6). Atteint par un lancer de Heaverlo (Garret). Mauvais lancer: Rogers. Feinte illégale.
Durée: 2:32
Assistance: 2,340

CLASSEMENT

Ligue Américaine SECTION EST

g	p	moy.	diff.
Baltimore	56	41	577
Boston	53	42	558
New York	53	44	546
Detroit	44	52	458
Cleveland	43	51	457
Milwaukee	43	54	443
Toronto	34	62	354

SECTION OUEST

Chicago 58 36 617
Kansas City 53 40 570 4%
Minnesota 55 43 561 5
Texas 50 44 532 6
California 46 48 489 12
Seattle 43 58 426 18%
Oakland 40 56 417 19

HIÉR

Minnesota 2, Oakland 1, 11 manches
Texas, 6, Cleveland 4
Baltimore 4, Milwaukee 3, 11 manches
Detroit 8, Toronto, 1

AUJOURD'HUI

Texas à Toronto 7:30 p.m.
Blyden 9-9, Garvin 7-10
Milwaukee à Boston 7:30 p.m.
Caldwell 2-3, Stanley 6-5
Baltimore à New York 8:30 p.m.
Grimesy 9-5, Torre 9-9
Detroit à Chicago 8 p.m.
Roberts 4-9, Knapp 8-4
California à Oakland 10:30 p.m.
Brett 7-8, Blue 9-11
Minnesota à Seattle 10:35 p.m.
Thormsdarg 7-7, Abbott 6-7

DEMAIN

Minnesota à Seattle, California à Oakland, Detroit à Chicago, Baltimore à New York, Milwaukee à Boston, Cleveland à Kansas

BALTIMORE 4 MILWAUKEE 3

ab	p	cs	pp
Wohlford, cd	4	1	1
Brye, cc	5	0	1
Cooper, 1b	5	0	1
Bando, 3b	4	4	5
Joshua, cf	4	0	1
Davis, cg	1	0	0
Quirk, fd	3	1	2
McKullum, fd	4	0	0
Kolata, 2b	4	0	1
Moore, r	4	0	1
Romero, ac	2	0	0
Yount, ac	2	0	0
Robinson, i	1	0	0
Castro, i	0	0	0
McClure, i	0	0	0
Hinds, i	0	0	0

TOTAUX

40 3 8 3
BALTIMORE
Smith, 2b 5 0 1 1
Muser, cc 4 0 2 0
Shopy, cd 1 0 0 0
Kelly, cg 4 0 1 0
Singleton, cd 4 0 1 0
Maddox, cc 1 0 1 0
Murray, fd 4 1 2 1
Coy, 1b 1 0 1 0
Belanger, ac 1 0 0 0
Decines, 1b 4 1 1 1
Garcia, ac 3 0 0 0
Bumby, fu 1 0 1 0
Robinson, 3b 1 0 0 0
Yolan, 1b 1 0 1 0
Mora, fu 0 0 0 0
Crisone, r 1 1 1 1
D. Martinez, i 0 0 0 0
T. Martinez, i 0 0 0 0

TOTAUX

41 4 12 4
MILWAUKEE
000 012 00-3
BALT. 000 011 001 01-4
Laissez sur les buts: Milwaukee 6, Baltimore 10. Doubles: Wohlford, Quirk, Maddox. Circuits: Decines (10), Murray (10), Siskala (1er), Crisone (1er).

LANCEURS

Castro 8 7 2 2 3
McClure 1 1 0 1 2
Hinds (g 1-1) 1 1 0 1
D. Martinez (g 3-0) 1 0 3 3 2
T. Martinez (g 3-0) 1 0 0 0 0
Durée: 3:10
Assistance: 8,219

DETROIT 8 TORONTO 3

ab	p	cs	pp
Staggs, 2b	4	1	3
Howard, fu	4	0	0
Howell, 3b	4	0	0
Fairly, fd	4	0	0
Rade, 1b	3	0	1
Woods, cg	4	0	1
Ewing, cd	3	0	0
Torres, ac	3	1	0
Ashby, r	1	1	0
Byrd, i	0	0	0
Willis, i	0	0	0

TOTAUX

30 3 7 3
DETROIT
Lafite sauvee: Crawford (1). Frappé par Wilcox (Ashby). C. Wilcox.
Durée: 2:14
Assistance: 16,911

LANCEURS

Byrd DJ; Detroit 4, L5B: Toronto 3, Detroit 8, 2B: Staub 2, Rodriguez 3B; Mankowski, CC: Leflore (11), Staggs (2); Briggis, 1b 4 0 1 0
Byrd (p 1-3) 4 1 4 6 3
Willis (g 2-0) 3 1 4 4 0 2
Torres, cc 0 0 0 0 0
Crawford, i 1 0 0 0 1
Durée: 2:14
Assistance: 16,911

CALIFORNIE 7 SEATTLE 2

ab	p	cs	pp
Remy, 2b	5	0	1
Mullinix, ac	5	2	3
Bonds, cd	5	1	2
Solaita, 1b	3	0	0
Torres, cc	4	2	6
Baylor, cg	4	2	3
Flores, cg	0	0	0
Chalk, 3b	4	0	1
Goodwin, fd	4	1	0
Briggs, 1b	4	0	1
Humphrey, r	4	0	0
Ryan, i	0	0	0

TOTAUX

38 7 13 7
SEATTLE
Cruz, 2b 3 0 0 0
Collins, cg 3 0 1 1
Moyer, 1b 3 1 2 1
Briggs, 1b 0 0 0 0
Jones, cc 4 0 0 0
Stein, 3b 3 0 0 0
Braun, fd 2 0 0 0
Torres, cc 0 1 2 0
Reynolds, ac 1 2 0 0
Pole, i 0 0 0 0
Romo, i 0 0 0 0
Laxton, i 0 0 0 0

TOTAUX

30 2 5 2
CALIFORNIE 001 002 400-7
SEATTLE 002 000 000-2
Seattle 1. Laissés sur les buts: California 7, 2B: Simmons, Reynolds, Solaita, Chalk, Collins, Meyer, Bonds, 3B: Mullinix, Circuits: Meyer 13, Baylor 2 (12). Buts volés: Meyer, Braun, Mullinix. Sacrifices: Cruz. But sacrifice: Collins.

LANCEURS

Ryan (g 14-9) 9 5 2 2 4 10
Pole (p 6-7) 5 9 3 3 1 2
Romo 1 4 4 4 1 1
Laxton 0 0 0 0 0 0
Mauvais lancer: Ryan.
Durée: 2:43
Assistance: 10,886

MENEURS DES MAJEURES

LIGUE NATIONALE

g	sp	p	cs	moy.
Parker, Pitt	96	39	68	328
Stennett, Pitt	91	35	43	118
Luzinski, Phi	84	218	50	105
Morales, Chi	92	329	41	108
Simmons, St L	99	313	50	326
Griffey, Cin	91	359	72	115
Templeton, St L	91	357	61	119
Rose, Cin	93	375	67	118
Driessen, Cin	88	310	51	97
Hernandez, St L	95	330	56	103

LIGUE AMERICAINNE

football



Surprenants Lions contre Calgary

(Selon PC) — Les lions de la Colombie-Britannique, qui ont surpris en disposant des Stampers de Calgary et des Roughriders de la Saskatchewan en autant de matches depuis le début de la saison, devront prouver qu'il ne s'agit pas de l'effet du hasard quand ils affronteront encore les Roughriders ce soir. Lancaster a vu quatre de ses passes être interceptées depuis le début de la campagne, mais Vic Rapp, instructeur des Lions, ne se réjouit pas pour autant.

« Il ne faut pas se laisser bernier par une équipe comme les Roughriders, a-t-il mentionné. Surtout quand Lancaster est dans la mêlée. Si on ne se méfie pas, les Riders peuvent vous écraser. »

Les Lions ont remporté le premier match 34-14, quand Regina a redonné le ballon huit fois aux Lions suite à des erreurs.

« Nous savons que ce match sera très difficile, a poursuivi Rapp. J'espère que nous pourrons offrir une aussi bonne performance que lors des deux premiers matches. »

Les Lions comptent beaucoup sur leur nouveau quart, Jerry Tagge, un ancien des Packers de Green Bay, de la Ligue nationale. Depuis le début de la saison, il a complété 36 passes en 54 tentatives pour des

gains de 478 verges et un touché, sans subir aucune interception.

LIGUE CANADIENNE

MERCREDI, 20
Montréal 16, Toronto 10
Vancouver 34, Regina 14
MARDI, 26
Calgary à Montréal, 20h
Regina à Vancouver, 23h
Ottawa à Toronto (TV), 20h
Edmonton à Winnipeg, 21h
MARDI, 2
Montréal à Hamilton (TV), 20h
Regina à Edmonton, 21h30
MERCREDI, 3
Toronto à Ottawa (TV), 20h
Vancouver à Calgary, 22h

CLASSEMENT

	EST					OUEST				
	g	p	n	bp	pts	g	p	n	bp	pts
Montréal	2	0	0	43	27	4				
Hamilton	1	1	0	32	33	2				
Ottawa	0	1	0	17	27	0				
Toronto	0	2	0	30	37	0				
Winnipeg	2	0	0	62	37	4				
Vancouver	2	0	0	48	23	4				
Calgary	1	1	0	22	25	2				
Edmonton	0	1	0	26	29	0				
Regina	0	2	0	25	67	0				

SOCCER

EST				
Fl. Lauderdale	17	6	41	25 40 142
Tampa Bay	13	10	51	38 43 121
Cosmos	13	10	48	34 43 121
Washington	9	13	27	33 27 81
OUEST				
Toronto	11	13	32	37 30 96
St-Louis	11	13	30	30 29 95
Rochester	9	14	29	38 26 82
Chicago	6	16	27	55 24 60
Conférence Pacifique				
SUD				
Dallas	16	6	47	29 44 140
L. Angeles	13	9	56	45 46 126
Hawaii	11	13	45	53 40 106
Las Vegas	11	12	32	34 31 97
San Jose	11	12	29	39 28 94
NORD				
Minnesota	14	8	36	25 34 118
Vancouver	12	10	37	38 34 106
Seattle	11	11	29	29 29 95
Portland	9	14	34	37 34 88
Aucun match				
AUJOURD'HUI				
Aucun match				
DEMAIN				
Seattle à Connecticut				
Chicago à Ft. Lauderdale				
Washington à Cosmos				
L. Angeles à Las Vegas				
Dallas à Minnesota				
Tampa Bay à Portland				

Solde à 1/2 Prix

Rabais exceptionnels! Achats remarquables! Tip Top vous offre ces articles dernière mode à moitié prix! Venez vite... vous aurez ainsi le choix.

COMPLETS

Très jolis complets 2 et 3 pièces. A moitié prix en ce moment. Sélectionnés parmi notre collection courante de complets en tissus de qualité. Confectionnés dans nos propres ateliers. Achats très avantageux. Toutes les tailles ne sont pas offertes. Dépêchez-vous, les quantités sont limitées!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$199.95



VESTONS SPORT

Choix d'un certain nombre de complets de haute qualité. Confectionnés dans les ateliers Tip Top. Style blazer et style sport à carreaux ou à motifs. Ils vont vite partir!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$85.00



PANTALONS

Sélection de pantalons habillés. Coupe mode. Mélanges laine polyester et 100% polyester. Nombreux coloris unis et motifs fantaisie variés. Achat extrêmement avantageux.



CHEMISES SPORT

Faites d'importantes économies! Jolie collection de chemises sport à manches courtes et longues. Tons unis, carreaux, motifs fantaisie et dessins abstraits. Elles vont vite partir!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$18.00



CHANDAILS

C'est le moment de choisir un joli chandail. Certains portent même l'étiquette de grands couturiers. Col en V, cols droits et cardigans avec glissière devant. Les quantités sont limitées, venez vite pour avoir un bon choix!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$22.00



SOLDES DE COMPLETS FAITS SUR MESURE

À PARTIR DE

\$149⁹⁸

SUPPLÉMENT POUR GILET



Offre très intéressante! Complets de haute qualité faits sur mesure. Tissus d'épaisseur moyenne et tissus en mélanges polyester/laine et pure laine se portant toute l'année. Tons unis, rayures et motifs à carreaux divers.

ÉCONOMISEZ DE \$45.00 à \$90.00

C'EST SI PRATIQUE D'UTILISER VOTRE COMPTE TIP TOP



LES RETOUCHES SONT EN SUS SUR TOUS LES VÊTEMENTS RÉDUITS DE 1/2 OU PLUS.

- Place Vertu
- Plaza Alexis Nihon
- Centre commercial Laval
- Carrefour Laval
- Plaza Côte-des-Neiges
- Mail Cavendish
- Centre Fairview Pointe-Claire

- Galeries d'Anjou
- Place Versailles
- Dorval Gardens
- Place Longueuil
- Centre Rive Nord Repentigny
- Centre Châteauguay



Découvrez la

AUTO FORUM GRANDE VENTE DE VOITURES NEUVES

PACER 1977 Stock 821
6 cylindres, moteur 232 po. cu., 1 baril, automatique, transport P.D.I.
En spécial \$4400 +TAXE

HORNET 1977 Stock 893
Stationwagon, 6 cylindres, moteur 232 po. cu., 1 baril, automatique, dégivreur arrière électrique, pneus radiaux, intérieur rouge.
En spécial \$4700

GREMLIN 1977 Stock 503
4 cylindres, sièges baquets, moteur 258 po. cu., 2 barils, 4 vitesses, servofrein, servodirection, pneus radiaux, transport P.D.I. Indus.
En spécial \$4050 +TAXE

HORNET 1977 Stock 829
2 portes, 6 cylindres, automatique, dégivreur électrique arrière, transport P.D.I.
Informez-vous de notre plan de protection de l'acheteur II
En spécial \$4175 +TAXE

AUTO FORUM (1975)
2134 ouest, Ste-Catherine, Mt
932-6151

L'automobile



PAR JACQUES DUVAL

Essai de la Lincoln Continental

Une espèce qui semble bien être en voie de disparition

Au moment de rédiger ce compte rendu d'un essai de la Lincoln Continental, j'ai nettement l'impression qu'un rédacteur de Décormag pourrait faire ce travail beaucoup mieux que moi. Si cette immense limousine ne m'inspire pas plus qu'il faut, c'est sans doute qu'il s'agit beaucoup plus d'un living-room ambulante que d'un ensemble d'organes mécaniques. Bien sûr, cette Lincoln possède un moteur, une boîte de vitesses, des freins, un volant et une suspension mais ces éléments apparaissent tout à fait secondaires tellement la décoration joue un rôle primordial dans une telle voiture. Il vaut donc mieux être un expert dans ce dernier domaine qu'un spécialiste des performances pour décrire cette énormité qu'est le Continental, en l'occurrence un sedan quatre portières appelé Town Car.

Certes, cette voiture roule mais elle le fait comme ça comme ça, à moins de se trouver sur une autoroute rectiligne.

Elle freine aussi si on a tout le temps qu'il faut, elle tourne dans moins d'espace que le Queen Mary et elle arrive même à se garer... s'il y a trois places de libres. Bref, si vous n'êtes pas blasé à cent pour cent et qu'il vous arrive quelquefois d'aimer conduire plutôt que de vous laisser conduire, la Lincoln Continental n'est certes pas pour vous. Par ailleurs, si votre moyen de transport quotidien doit être une salle de conférence silencieuse pouvant accommoder six personnes et dotée de tous les gadgets imaginables, vous serez très heureux aux commandes de cette voiture.

Je n'avais pas essayé une grosse Lincoln depuis quatre ans et si l'expérience avait eu ses bons côtés à l'époque, il en est tout autrement aujourd'hui. D'abord, le prix de l'essence a tristement augmenté et cette Continental en bouffe toujours une quantité industrielle puisque ma meilleure moyenne a été de 11.5 milles au gallon.

En second lieu, cette limousine de Ford ne vit plus dans le même entourage puisque la tendance est aux voitures plus petites, plus maniables et plus économiques, qu'elles s'appellent Cadillac ou même Lincoln. Nous avons eu la Seville et plus récemment la Versailles, deux voitures qui prouvent que l'on peut rouler dans le luxe et le confort sans prendre toute la route et en respectant l'environnement. Même les "grosses" Cadillac se font plus petites depuis cette année tandis que les Chrysler géantes ont depuis longtemps sombré dans l'oubli. C'est donc dire qu'une grosse Lincoln Continental n'a vraiment plus sa place dans le contexte actuel de l'automobile et qu'elle appartient à une espèce condamnée à disparaître. Ce n'est plus vraiment qu'une question de temps avant que ce vestige d'une autre époque soit éliminé. Car la Lincoln Continental est bel et bien une relique du passé.

Mollement et prétentieusement, elle représente ce qu'a été la voiture américaine jusqu'à tout récemment, c'est-à-dire un véhicule monstrueusement gros pour ne pas dire grossier avec des organes mécaniques d'une désuétude inouïe, un comportement routier sans autorité, un confort du type "ça porte ben"

et une fiabilité mécanique du genre "y prend pas une goutte d'huile". Il n'y a rien de mal à ça remarquez mais, pour ceux qui aiment conduire, les temps ont changé et il n'est plus nécessaire de nous en remettre à la production européenne pour trouver nos petites joies. Une Nova ou une Firebird bien équipée, voire une Fairmont ou une Versailles peuvent s'en charger...

Mais, la Lincoln Continental est toujours là et avant qu'elle cède sa place (ce n'est pas pour 1978), Ford m'en a prêté une pour les fins de cet essai.

Passer au salon

On sait déjà ce que j'en pense par ce long préambule mais pour ceux qui veulent tout de même des chiffres et des faits, je m'exécute...

Notre fiche technique vous dira à quel genre de dinosaure nous avons affaire mais précisons tout de même que le déplacement de la masse se fait au moyen d'un gigantesque V8 de 460 po³ avouant 208 ch. La suspension n'a rien de sophistiqué et en prenant le premier virage vous vous demanderez si vous avez bien lu la fiche technique lorsqu'il y est fait mention d'une barre antiroulis à l'avant. Ford a tout de même droit à une certaine révérence pour sa Continental puisque les quelque 5,000 livres de celle-ci reposent sur des pneus Michelin de très bonne qualité et qu'on offre, en option, quatre freins à disque.

Avec deux ou quatre disques, je dirai toutefois qu'il vaut mieux éviter les freinages tardifs à l'approche des virages. Si l'on vous disait que la voiture a



La Lincoln Continental, l'un des derniers vestiges de ce qu'a été l'industrie automobile américaine.

un diamètre de braquage de 46.7 pieds, vous pourriez sans doute mieux comprendre qu'elle n'est pas un modèle de maniabilité. La direction n'est d'ailleurs pas très rapide et elle s'alourdit lors d'un mouvement assez brusque. Si on a le moindre respect pour ses passagers, la technique des virages consiste à ralentir tout simplement. Le moteur a des performances acceptables mais il s'avère capricieux à mettre en route à chaud et on connaît déjà ses excès de consommation.

Le décor

Pour revenir à ce que je disais au début, la décoration de ce living-room sur roues est imposante et justifie sans doute l'investissement.

Chose rare également dans les voitures américaines, cet aménagement est sobre et de bon goût. La Continental Town Car est bien entendu d'accès facile et elle peut accueillir six personnes sans que l'on ait à faire du coude à l'avant, la banquette divisée pousse le luxe jusqu'à offrir des réglages (électriques) individuels en hauteur, en profondeur et en inclinaison. Evidemment, le volant s'ajuste lui aussi et on peut trouver une bonne position de conduite. La for-

me des ailes à l'avant permet de bien situer les extrémités de la voiture, ce qui, dans le cas présent est fort important. Le mot appui-bras est bien simpliste dans une telle voiture puisque celui de la Continental est une véritable centrale électrique où l'on retrouve les commandes pour les glaces, les banquettes, le verrouillage des portes et le rétroviseur extérieur qui, en passant, est muni d'un système de dégivrage.

La Continental renferme également toute la panoplie des accessoires de luxe propres à ce genre de voiture: climatiseur automatique très efficace, pilote automatique, montre digitale (une Cartier s.v.p.), déclencheur automatique de frein d'urgence, contrôle à distance de l'ouverture du coffre, miroirs éclairés sous les pare-soleil, plafonniers pour la lecture des cartes, une minuterie d'éclairage, etc.

De l'intérieur de cette Lincoln, on peut aussi dire que les places arrière sont très confortables et le tableau de bord bien conçu. L'indicateur de vitesse pourrait cependant être plus lisible, le ruban qui se déplace sous les chiffres n'étant pas tellement facile à interpréter. Côté décoration, on peut dire aussi que l'imense cendrier n'est pas très

élégant mais que la finition, dans l'ensemble est très propre.

La visibilité est très bonne grâce à un petit hublot très fonctionnel de trois quarts arrière mais, à propos des glaces, les petites glaces latérales qui ont remplacé les déflecteurs à l'avant ont plutôt tendance à se dérégler qu'autre chose. Et si l'on vous disait que le coffre à bagages est quasi aussi grand pour y enfourner une Ford Fiesta, nous ne serions pas très loin de la vérité.

Conclusion

Finalement, j'ai réussi à m'acquitter de ma tâche de chroniqueur automobile et à vous décrire ce qui n'est presque pas une voiture mais un statut social. J'en aurai sans doute choqué plusieurs (et de bons amis à part ça) qui croient encore en la Lincoln Continental comme étant le reflet de la grandiose époque de l'industrie automobile américaine. Toutefois, je ne vois pas l'automobile sous le même angle et l'orientation actuelle de l'automobile est en train de me donner raison.

De toute façon, cher Monsieur Ford, il se vendra encore des Continental en 1978, quoi que j'en dise...

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

une vente comme vous n'en verrez peut-être plus jamais

Stock 5436
Monza 1977, coupé Tow-Tax provinciale, tout équipée, transmission Turbohydramatic, servodirection, servofrein, radio, toit vinyle, millage très bas.

\$5,000.00	Intérêt bancaire, à 13 1/2%, 48 mois
400.00	
\$5,400.00	1,498.24
400.00	\$6,498.24
\$5,000.00	135.38
	31.24

Stock 7578
Chevette 1977, coupé hatchback 2 portières, tout équipée, transmission manuelle, 4 vitesses, pare-chocs de luxe, antirouille, millage très bas.

\$3,500.00	Intérêt bancaire, à 13 1/2%, 48 mois
280.00	
\$3,780.00	1,018.40
380.00	\$4,418.40
\$3,400.00	92.05
	21.25

Stock 6420
Véga 1977, coupé sport 2 portières, tout équipée, transmission automatique 3 vitesses, radio, enjoliveurs de roues ordinaires, très bas millage.

\$4,100.00	Intérêt bancaire, à 13 1/2%, 48 mois
328.00	
\$4,428.00	1,198.40
428.00	\$5,198.40
\$4,00.00	108.30
	24.99

Stock 5436
Taxe provinciale (8%)
Acompte

Sortie Mirabel
Voie de service ouest de la Transcanadienne
332-1673



PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD.

CHEVROLET OLDSMOBILE CADILLAC CAMIONS

La corporation d'entreposage et vente de véhicules automobiles de Montréal

110 voitures à liquider

Egalement environ 20 Jeep, Blazer, fourgonnettes, pick-up, etc... Environ 110 voitures, à l'abri dans notre vaste entrepôt public, doivent être vendues, pour notre compte ou par suite de rétrocessions, saisies, etc.

- Prix inférieurs à la valeur sur le marché
- Piupart offrant garantie 100% (jusqu'à 2 mois, pièces et main-d'oeuvre)
- Remise en état comprise
- Privilege d'échange dans les 30 jours
- Financement disponible
- Toutes les voitures en entrepôt

La corporation d'entreposage et vente de véhicules automobiles de Montréal

5160, boul. Décarie (angle chemin Queen Mary)
482-6066 - 482-1507 - 482-4290
(Passer par le côté de l'immeuble et descendre au sous-sol)
Lundi au vendredi: 9h00 à 21h00.

A.A.A. ASSURANCE auto. Aucun cas refusé. Couvert immédiatement. V.C., V.C.C. Paiements faciles. 731-3441.

AFFAIRE EXCEPTIONNELLE, urgent: Plymouth Arrow 77, 12,000 milles, cause départ Europe, au plus offrant, 933-7668.

ASPEN 1977, 2 portes, bas millage, Cooke Toledo, 769-4501.

ASTRE-PONTIAC, 1973, couleur brigue, équipée, bon état, 51,200, 481-5017.

AUBAINE, Toronado 75 Brougham, intérieur velours, équipe au complet, vente rapide \$3,500 comptant, 284-6437.

AUDI Fox 1977, balance de garantie, seulement 3,000 milles. Barnabé Motors 744-6401, M. Rioux.

AUSTIN Cooper et Cooper S, 1977, 725-4044, soir: 756-8495.

AUSTIN Marina 1975, manuelle, après sh. 1,782-2768.

AUSTIN Marina 1974, 30,000 milles original, \$750, marchand, 374-5131.

AUSTIN MINI 76, achetée neuve 28-2-77, garantie jusqu'en février 78, millage 5,000 milles, laisserais pour \$2,100. Lévesque, 679-8213.

AUTOS USAGÉS (4), de 1972 à 1974, autos revisées, bas prix, vendeur, 625-5505 ou 622-7929 demandez E. St-Amand.

AVIS aux mécaniciens, au Toronado 66, besoin réparations, meilleur offre. André Jour, 525-8131.

BROSSARD, 3 chambres à coucher, salon, cuisine, pièce au sous-sol, garage, 1er plancher, \$275, 672-4047.

BUICK Apollo 1974, servodirection, radio, modèle hatchback. Barnabé Motors 744-6401, Mlle. Bruchard.

BUICK Century Luxus 1973, excellent état, dame, 681-6580.

BUICK Century 1976, très bonne condition, prix à discuter, appeler Colette après 6h, du lundi au mercredi, 621-0108.

BUICK Century, 1976, comme neuve, seulement \$4,200. 259-9043 après 6h.m.

BUICK LeSabre custom, 1973, 4 portes, hardtop, air climatisé, vitres électriques, servofreins et direction, \$1850 au meilleur offre, 334-0971.

BUICK LeSabre 1972, 2 portes hardtop, V8 350, servo, AM-FM stéréo, très bon condition, 55,000 milles, \$1200, particulier, 725-3779.

BUICK LeSabre 77, Landau, tout équipée, 1,000 milles, \$9,000, 932-7756.

BUICK Skylark 1972, 2 portes, hardtop, 350, 2 barils, mécanique parfaite, impeccable, belle occasion, 325-5296 marchand.

BUICK 1969, 4 portes, fenêtres électriques, \$350, 482-8940 soir seulement, 53 Chemin Albion Hampstead.

BUICK 68 Skylark parfaite condition, \$1500, 695-5439.

BUICK 75, LeSabre, custom, 2 portes, équipée A & Z, avec air, 482-3465, vendeur.

CADILLAC Eldorado convertible, 72, 34,000 milles, propre, voiture brivée. Pas d'agent, \$4,300. Jour: 387-7461, soir: 332-4870.

CADILLAC Fleetwood 1971, comme neuve, 53,240 milles, prix exceptionnel, 6275, marchand, 376-0270.

CADILLAC 1971, Coupe de Ville, propre et bon ordre. Termes, échange, 276-5519, marchand.

CADILLAC 1973, tout équipée, peinture neuve, mécanique A1, \$3,200, 254-9058.

CAMARO LT 75, 350 automatique, am-fm, radials TA, très propre, particulier, 387-3081.

CAMARO RS 350 2 barils, 1973, tout équipé, très bon état, pas de rouille, demandez Leo 454-2049.

CAMARO RS 73, 1res belle, 482-3466, vendeur.

CAMARO 1973, rallye sport 350, rouge vin, intérieur blanc, 1-229-3649 entre 5 et 7h p.m.

CAMARO 70 demande \$2,000 si intéressé aura gratuitement un Chrysler 70 avec achat, 634-0778.

CAMARO 74, 228, très propre, 32,000 milles, \$4,000. Négociable, 691-9075.

CAMARO 75, type LT, 350, automatique, servos, moos, radials, 482-3465, vendeur.

CAMARO 77, 350, automatique, 4,000 milles, vendrais \$5,000, jour: 667-0191, après 6h: 663-0668, Gilles.

CAMPEUR motorisé, Ford 1972, toute équipe, \$8,500, 276-1651, soir et fin de semaine 661-8346.

CAPRI 1974, V6, très bonne condition, prix à discuter, besoin d'argent, 679-5865, Benoît.

CAPRICE Classic 1976, 2 portes hardtop, tout équipé, 26,000 milles, 279-8445.

CHALLENGER RT 1973, 318pc, excellente condition, 47,000 milles, tout équipé, \$1900, 721-3841.

CHALLENGER Rally 77, 340, automatique, sièges baquets, très propre, 468-5278.

CHARGER S.E. 73, 36,000 milles, am-fm, air climatisé, \$2,100, après 6h: 323-0164.

CHARGER SE 1975, tout équipé, noir, bas millage 279-8445.

CHEVELLE Laguna 1976, tout équipé avec air, 279-8445.

CHEVELLE Malibu, 74, tout servos, automatique, radio am, toit vinyle, 8 cyl., bon état, prix à discuter, 620-3169.

CHEVELLE Malibu Classic 75, 4 portes, V-8, équipée, \$2900, 991-9133.

CHEVELLE 1975, automatique, 8 cylindres, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 marchand.

CHEVELLE 1975 Malibu, V8 automatique, servofreins-direction, radio; Barnabé Motors M. Pelland 744-6401.

CHEVELLE 71, très bonne condition, \$1000, 277-7282.

CHEVELLE 75, malibu classic, 350, automatique, servos, air climatisé, 482-3466, vendeur.

CHEVELLE 76, automatique, moteur 350, \$3,800. Jour: 255-5931, soir: 649-5307.

CHEVROLET Biscane 74, sedan 4 portes, \$1600, M. Makhouli: 845-3275.

CHEVROLET Bélair station wagon, 1975, moteur 400 po cu., 8, 14,000 milles, comme un neuf, 722-4216.

CHEVROLET Caprice 1968, très très bonne condition, après 6h p.m. 747-9043.

CHEVROLET Caprice 68, \$250, demander Denis, 481-7597, 365-9866.

CHEVROLET CAPRICE, 1976, 2 portes, noir intérieur rouge, très très propre, seulement 13,000 milles, cause auto fournie, 667-9893, 861-9686.

CHEVROLET Impala 69, V-8, 2 portes, après 6h 272-2586.

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

Fiche technique et performances

Voiture: Lincoln Continental Town Car.
Type de véhicule: Limousine 4 portières, 6 places, moteur avant, roues motrices à l'arrière.

Empattement: 127.2 po.
Longueur: 233 pouces.
Largeur: 80 pouces.
Hauteur: 56.3 pouces.
Poids: 5077 livres.
Moteur: V-8.
Cylindrée: 460 po³.
Puissance: 208 ch. à 4000 tours-minute.
Couple: 356 pi/lb à 2000 tr/mn.
Alimentation: un carburateur quatre corps.
Essence: Sans plomb.
Boîte de vitesses: Automatique à trois rapports.
Rapport du pont arrière: 2.75 à 1.
Suspension: Ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis à l'avant. Ressorts hélicoïdaux et essieu rigide à l'arrière.
Freins: Disques à l'avant, tambours à l'arrière.
Direction: A billes, assistée.
Diamètre de braquage: 46.7 pi.
Pneus: 230 SR15.
Coffre à bagages: 20.2 pi³.
Réservoir d'essence: 20 gallons.
Garantie: 12 mois, 12,000 milles.
Prix de base: \$11,600.

PERFORMANCES

Accélérations: 0-30 m/h: 4.2 sec., 0-40 m/h: 6 sec., 0-50 m/h: 8.9 sec. 0-60 m/h: 12.5 sec.
Reprises: 30 à 60 m/h: 8.7 sec. — 50 à 70 m/h: 7.6 sec.
Quart de mille: 19.1 sec. à 73 m/h.
Vitesse maximale: 108 m/h.
Consommation moyenne: 11.5 milles au gallon.

CHEVROLET 1975 IMPALA
2 portes, hardtop, 8 cylindres automatique, servofreins, servodirection, radio, bonne condition.
Appelez **CHARLIE BROWN**
LATIMER MOTORS
481-8181 local 47

FORD 1975
2 portes et 4 portes, toutes en bonne condition, \$2,000 à \$2,500.
Appelez **CHARLIE BROWN**
LATIMER MOTORS
481-8181 local 47

940 Autos à vendre

AUTOS À VENDRE: AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.
Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots « seul propriétaire », « propriétaire originale ou « premier propriétaire » ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.
Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au
Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc.
1155 avenue Du Parc
Montréal, Québec
Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fausses ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

- CHEVROLET Impala 1975, automatique, 8 cyl., 36,000 milles, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 marchand.
- CHEVROLET Impala 1975, climatisé, 33,000 milles, \$2,750, 649-0664.
- CHEVROLET Impala 1968, \$250, après 4h: 727-9421.
- CHEVROLET Impala 70, très propre, 336-0155.
- CHEVROLET Impala 1972, peinture neuve, intérieur très propre, pour vente rapide, 334-5101.
- CHEVROLET Impala, très propre, 69, \$450, 525-6935.
- CHEVROLET IMPALA 1974, 4 portes, complètement équipée, air climatisé, Barnabé Motors 744-6401 Mile. Bouchard.
- CHEVROLET 1971, très propre, bonne condition, \$875, 842-0404.
- CHEVROLET, Impala, hardtop, 1969, 622-0042.
- CHRYSLER Imperial 1973, \$2,700, 648-0118.
- CHRYSLER Newport 1970, tout équipé, bon état, \$800, jour: 283-4736, soir après 7h, 524-5204.
- CHRYSLER Newport 1972, complètement équipée, air climatisé, Barnabé Motors 744-6401.
- CHRYSLER Newport 77, hardtop, 2 portes, tout équipée, 272-8956.
- CHRYSLER 1973, Newport custom, 2 portes, hardtop, tous servos, très bonne condition, 667-1690.
- CHRYSLER, 73, hardtop, 4 portes, bonne condition, 467-6208.
- CHRYSLER: Dodge 1975, station wagon, Coronet, pneus Michelin, radio, porte bagage, très bon état, 254-9971, Marchand.
- CITROEN 1972 DS 21, bonne condition, \$1,250, 721-4941, marchand.
- CITROEN, vente et réparation, Garage Laurier Enrg. 658-8757.
- COMET GT 72 bonne mécanique, 52,000 milles, peu endommagée, valeur: \$1,850, \$800, 523-0189.
- COMET 1974, 6 cyl., automatique, 29,000 milles, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 marchand 9836.
- COMET 76, \$3100, particulier, 279-0836.
- CONTINENTAL Maris IV, 1975, 10,000 milles, oubaire, \$6995, après 6h: 354-8130.
- CORDOBA 1976, complètement équipée, bas millage, excellente condition, Barnabé Motors 744-6401, M. Rioux.
- CORDOBA 76, radio AM-FM, toit vinyle, fini velours, etc... Prix à discuter, 585-1529.
- CORTINA L 73, 2 portes, 4 vitesses, \$590, 365-0432.
- CORVETTE 1976, complètement équipée, prix à discuter, 670-6017.
- CORVETTE 1975, blanche, très bonne condition, 677-4702.

- CORVETTE 1976, tout équipé, avec air, 12,000 milles.
Arthur & Soko
- CORVETTE 1976, L-82, 14,000 milles, extérieur blanc, intérieur en cuir, 4 vitesses, toute équipée, am-fm stereo, air climatisé, 747-6027.
- CORVETTE 1973, moteur LT-1, bleu, air conditionné, tout équipé, \$4,500 plus échange, 725-4531.
- CORVETTE 1975, blanche, intérieur rouge, moteur L-48, transmission automatique, tout équipé sans air, aucune offre raisonnable refusée, 376-9540.
- CORVETTE 68 modifiée, 527-9764.
- CORVETTE 72, très propre, particulier, 228-4464.
- COUGAR XR 7, 1977, 6,000 milles, mécanique A-1, \$5,000, 472-2978.
- COUGAR XR7 1974, bas millage, \$2,800, demander Michel, 656-0904.
- COUGAR XR7, '72, mécanique A-1, 739-0260 après 5 heures.
- COUGAR XR7, '77, 5,000 milles, équipée \$4,500, à discuter, Ginette, 866-5581, 663-5407.
- COUGARD 1970 marchand, 523-2353.
- COUPE De Ville, 1976, 16,000 milles, équipement complet, condition A1, \$8,500, 272-2905.
- CUTLASS 1974, 442, 2 portes, Coupe S, \$2,700, discutible, 253-0564.
- CUTLASS 72, 350, 4 vitesses, radio, servodirection, 484-2904.
- DART 1974, coupe sport, bas millage, excellente condition, 6 cylindres, voiture économique, \$2195 Nordest Volkswagen 325-3472.
- DART: 1971, Demon, automatique, servodirection, bonne mécanique, \$550, 254-9971 Marchand.
- DATSUN B 210, 1975, bas millage, pneus radiaux, am-fm, Yves, 645-4147.
- DATSUN 1972, automatique, 48,000 milles, \$675, marchand, 374-5131.
- DATSUN 1974, manuelle, 4 portes, modèle 610, 36,000 milles, radio am-fm, rétroviseur arrière, pneus radiaux, marchand, 376-9193.
- DATSUN 1976, 2802, comme neuve, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 marchand.
- DATSUN 240Z, 1973, 4 roues mag, appelez après 6h, Yves, 651-1370.
- DATSUN 280 Z, 76, 4 vitesses, air climatisé, 4 pneus d'hiver, blanc, 14,000 milles, comme neuve, \$6,000, 376-7575 entre 9h et 4h, 684-0068, soir, George.
- DATSUN 75, B210, hatch back, am-fm, nouveaux pneus, propre, \$1,800, 481-3685, 482-8929.
- DATSUN, 240Z 1972, 1 seul propriétaire, très bon état, 327-4306, 649-5097.
- DATSUN, 610 sport 1973, excellente condition, tout équipé, mag, am-fm 8 pistes, \$1,350, 381-5624 jour, 687-0315 après 5h.
- DELTA ROYALE 75, 32,000 milles, air climatisé, tout équipée, excellente condition, 689-8116.
- DEMON 72, état exceptionnel, tout voir 670-6658.
- DODGE Coronet custom, 1974, tres bonnes conditions, 648-4411.
- DODGE CHARGER 1975 marchand 523-2353.
- DODGE Dart sport 1973, moteur 318, 6 Michelin, am-fm, remis à neuf, \$1750, 655-8627.
- DODGE Dart sport, 1975, moteur 318, très propre, 21,000 milles, 4 pneus d'hiver, 735-3301, 739-1223.
- DODGE Dart 1975, automatique, servofreins direction, radio, comme neuve, Barnabé Motors 744-6401, Mile Bouchard.
- DODGE Dart 1974, 2 portes, hardtop, 8 cyl., 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 marchand.
- DODGE DART sport 1973, marchand 523-2353.
- DODGE FAMILIALE Pallara 73, 36,000 milles, très propre, 324-1697.
- DODGE Polara Custom 70, \$400, 270-1374.
- DODGE Polara 69, très propre, \$450, 351-6995.
- DODGE 1973, Polara 4 portes hardtop, excellente condition. Garantie moteur 323-4269 marchand.
- DODGE 1974 4 portes hardtop, marchand 523-2353.
- DUSTER 1970, 72,000 milles, 6 cyl., \$550, 342-1200 après 17h30.
- DUSTER 1971, 318, automatique, servodirection, 47,000 milles, \$850, 351-1973.
- DUSTER 1973, 2 portes hardtop, sièges baquets, servofreins direction, semi toit de vinyle, mécanique A-1, marchand 376-9191.
- DUSTER 72, en parfaite condition, 58,000 milles, \$1,150, 321-9655, Lionel André.
- DUSTER 73, 340, tout équipée, bon état, prix à discuter, 721-4287 ou 586-3505.
- DUSTER 74, 3 vitesses plancher, légèrement endommagé, \$1,700, 387-7109.
- DUSTER 74, 360, 4 barils, manuelle, pneus radiaux, bonne condition, \$2,200, doit vendre, après 5h, 271-1223.
- DUSTER: 72, 2 portes, automatique, servofreins direction, radio, \$795, 254-9971, Marchand.
- DUSTER: 73, 2 portes, automatique, \$1350, 254-9971 Marchand.

SPÉCIAL CETTE SEMAINE

40 MONACO EN STOCK



EXEMPLE Stock 7817
1977 MONACO
2 portes, pneus blancs, groupe de lumières, train automatique, moteur 318 po cu., batterie 500 ampères, miroir ajustable, suspension renforcée, grands joyeux de roues. Couleur rouge. Intérieur parchemin.

Venez nous voir nous sommes ouverts

\$5,095

Faut liquider
37 voitures usagées. Toute offre raisonnable sera acceptée.

GARANTIE 5 ANS / 50,000 milles disponible **PROFITEZ DE NOTRE FINANCEMENT BANCAIRE**

LONGUEUIL

DODGE / CHRYSLER

770 ouest, St-Charles Longueuil
674-1571 **866-5791**

DUVAL DÉPANNAGE

Différentiel défectueux

Q. — Je possède une Firebird Esprit 1975 équipée d'un différentiel barré "posi-traction".
Mon problème est que lorsqu'il devient chaud, après cinq ou sept milles de route, on dirait que les dents n'embarquent pas à leur place lorsque je tourne ou que je recule. L'an dernier alors que j'étais sur la garantie, le garage a bien voulu me le réparer après insistance de ma part. Mais maintenant, j'ai 19,000 milles et le même problème se répète: le garage m'a dit que c'était un défaut du posi-traction et qu'il faudrait que je change le différentiel à mes frais.

Mon autre problème est qu'en hiver, il se forme de la condensation dans le toit et cela est dû au gel et au dégel. L'eau coule tout le long du pare-brise et selon mon garagiste, c'est un autre problème pour lequel on ne peut rien faire.

J'aimerais savoir si, d'après vous, cela est normal ou si General Motors rit de ses clients.

M. Mario Brouillette,
462, Calixa-Lavallée, app. 5
Granby, P.Q.

R. — Pour l'instant, il semble que ce soit plutôt votre concessionnaire qui ait un sens de l'humour plutôt détestable. Comme vous ne mentionnez pas son nom, je vous conseille de lui demander de faire pression auprès du représentant de GM pour que l'on répare sans frais votre différentiel. Le problème que vous mentionnez s'est manifesté sur certaines Cadillac et GM a accepté de réparer ces voitures même après la garantie. C'est du moins ce que nous avons appris d'un concessionnaire GM. Si votre concessionnaire refuse de vous aider, adressez-vous directement à M. Maurice Dagenais du Département des Relations avec la clientèle de General Motors. Advantant un refus de sa part, il vous restera la Cour des petites créances. Les mêmes procédures s'appliquent pour votre deuxième problème. Bonne chance...

LA PRESSE PUBLIE
plus de petites annonces
que tous les autres
quotidiens français
de Montréal
ENSEMBLE!

Laquelle choisir?

Q. — Je dois acheter une voiture au début du mois d'août prochain et je n'ai pas encore fixé mon choix. En fait, je cherche une petite voiture économique mais qui est également assez puissante. Je voyage moitié ville / grand-route. De toutes les petites voitures, Toyota Canadienne, Mazda GLC, Datsun B210, Renault 5L, Honda Civic, Chevette, Dodge Colt, laquelle est la meilleure? Vaut-il la peine de payer \$800 de plus pour acheter une Ford Fiesta? Est-ce que cette voiture durera plus longtemps? Est-ce que sa supériorité technique vaut les \$800 supplémentaires?

Mlle Diane Bisson,
1044, Condé, Duvernay,
Ville de Laval

R. — Toutes les voitures que vous mentionnez possèdent des caractéristiques intéressantes et constitueraient de toute façon un bon achat. Toutefois, puisque vous



"Souvenez-vous, messieurs. Notre formule de nourriture à chat doit rester ultra-secrète!"

Vous êtes cordialement invités à venir inaugurer avec nous

NOTRE NOUVELLE SALLE DE MONTRE

— CLIMATISÉE —
et à admirer sur place

L'EXTRAORDINAIRE FIESTA 78

à traction avant
jeudi, le 28 juillet 1977
Rafraîchissements et hors-d'oeuvre seront servis

VASTE CHOIX DE VOITURES USAGES
avec garanties exceptionnelles, programme d'entretien prolongé protection 12 mois 12,000 milles sur toutes nos voitures usagées Ford 1974 à 1977

Chartrand

L'AMI DE L'AUTOMOBILISTE
4731, boul. Levesque St-Vincent-de-Paul, Laval
661-7757

- ELDORADO, 1972, \$3,800, tout équipée, 463-2572.
- ELDORADO, 1976, comme neuve, toute équipée, \$8,500, 463-2572.
- EXCELLENTE OCCASION! Cadillac 1973, Coupe de ville, équipement complet, excellente condition, moteur et carrosserie, pas de rouille, 80,000 milles-millage de grande route. Demande \$4,000 négociable. Contacter 336-9240.
- FARANZA 1972, bonne condition, automatique, \$350, marchand, 374-5131.
- FIAT sport X 1974, 30,000 milles, comme neuve, meilleure offre, 322-5234.
- FIAT 128, 1973, très bonne condition, \$700, Avant 6HPM, 845-8964.
- FIAT 1974, modèle 128, 2 portes, manuelle, 40,000 milles, radio am-fm, condition parfaite, marchand 376-9192.
- FIAT 73, 128 sedan, A-1, radio am fm, \$800, 661-9959, 255-9749.
- FIAT 73, 5 vitesses, pneus Michelin, modèle sport, bonne condition, \$1650, 270-2442, 581-3690.
- FIREBIRD 1974 Formula 400, très bon état. Particulier 627-5121 Mile Latande.
- FIREBIRD 75, automatique, V8, 350, Rally Wheel, Hill steering, miroirs sports, AM-FM stereo 8 pistes, \$3800, 6h à 9h, 637-0750.
- FORD custom 500, 1976, 4 portes, 632-6070, 632-3913.
- FORD LTD Brougham 1972, air climatisé, stéréo fm, tout électrique, \$750, 336-7780 9h à 5h.
- FORD LTD 1975 complètement équipée, air conditionné; Barnabé Motors M. Kourepis 744-6401.
- FORD Mustang 1971, 351 Cleveland, tres bonne condition, demande \$500 ou meilleure offre, 364-2065.
- FORD Mustang 1970, 302, automatique, 59,600 milles, bon prix, 653-5936 après 6h30 p.m.
- FORD PINTO: Runabout 1972, automatique, radio, parfaite condition. Jos Olivier Ltee, 381-5681.
- FORD Station Wagon, custom 500, 1976, tout équipé, 15,000 milles, air climatisé, radio, excellente condition, doit vendre, \$4,700, Ste-Adèle 1-229-6101.
- FORD STATION WAGON 1972, marchand 523-2353.
- FORD 1974 station wagon, air conditionné, 523-2353.
- FORD 1975, Gran Torino, coupe, automatique, 8 cylindres, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 marchand.
- FORD, Fairlane 68, sedan 2 portes, moteur 302, excellente condition, 467-6208.
- FURY sport 75, comme neuf, dame, intérieur sports, entre 5h et 8h p.m. 384-6485.
- GALAXIE 72, 2 portes, air, radial, excellent état, peinture neuve, \$1000, 661-9653.
- GRAN TORINO 1975, am-fm, air, 472-1827.
- GRAN TORINO, 351 Cleveland, 2 barils, radio am, excellente condition. Avant 3h30 525-9452.
- GRANADA 76, 351, servo-frein direction, radio, \$3,800 Jacques Thibault 463-0661.
- GRAND PRIX 1976, 350, 2 barils, 13,000 milles, am fm, 7 pneus radiaux, vitres électriques, extérieur intérieur rouge clair, \$5,800, 387-9926.
- GRAND TORINO: 74, Elite, 2 portes, automatique, toit vinyle, radio, 254-9971 marchand.
- GREMLIN X Livi 1974, 6 automatique, 20,000 milles, \$1,600, 585-3984, 376-7275.
- GREMLIN X 1974, moteur 8, Hornet 1974, 4 cylindres, automatique, 276-5022, marchand.
- GREMLIN X 6 cyl. manuelle, 1976, tout équipée, 18,000 milles, 453-4328.
- GREMLIN X 77, 4 vitesses, am-fm, CB 40 canals, prix à discuter. Prendrais échange, 622-8092.
- HONDA CB 360, 75, acheté en 77, tout équipé, plus 2 cosques et cadenas, \$950, 1233 Bélanger est.
- HONDA 74, manuelle, peinture récente, parfaite condition 677-0889.
- HORNET 1975, hatchback, V6 automatique, radial, 28,000 milles, parfaite condition, \$2350. Après 6HPM, Jacques 722-2311.
- IMPALA 1976, 4 portes automatique, servofreins direction, radio, air conditionné; Barnabé Motors M. Pelland 744-6401.
- JAGUAR MK10 Limousine 1966, moteur refait. Trois-Rivières: 374-9221.
- JAGUAR 1973, type E, V-12, convertible, C.B., \$6,500 322-6639 661-7115.
- JAGUAR 72, type E, V-12, 2+2, \$8,500, 625-1767 ou 1-418-872-8007.
- JAGUAR XJ12L75, comme neuve, \$10,800, 688-8864.
- MARK IV 1973, parfaite condition, bas millage, 523-1122 marchand.
- JEEP Toyota, land cruiser, 1975, 15,000 milles, grosses roues, \$4,200, 351-7804.
- JEEP 1976 CJs, hard-top, 6 cylindres, 4 vitesses, bas millage, \$4,850, 721-4941, marchand.
- JEEP 1976, Renegade, roues mag, désert 100, am-fm, 725-2231 270-1159 vendeur.
- LINCOLN "Town Coupe", 1977, toute équipée, 9,000 milles, balance de garantie, \$10,500, marchand, 331-0040.
- M.G.B. GT 1969, hatchback, Pour \$4,000 de reconstruction en 74 et 75. Ressemble à modèle Jaguar type E. James route l'hiver. Intéresse seulement 722-8966.
- MARQUIS 1971, en bonne condition, \$600, appelez Claude, 376-5829.
- MATADOR X 1974, excellente condition, peinture neuve, très propre, meilleure offre, Michel, jour: 435-2960, après 6h: 671-2065 ou 656-5657.
- MATADOR 1974 très propre, air climatisé, moteur 360, double traction, pneus neufs, appelez après 5 heures Claudette Jones 622-3705.
- MAVERICK GRABBER 73: Automatique, 54,000 milles. Transmission et freins neufs, \$950, 737-1719.
- MAVERICK 1973, 6 automatique, voiture bien entretenue, \$775, 279-8445

Arthur & Soko

suite à la page B8

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

DUAL ÉPANNAGE

suite de la page B 7

me demandez une échelle de valeurs, voici dans quel ordre je placerais ces voitures.

1. Honda Civic, 2. Renault 5L, 3. Mazda GLC, 4. Dodge Colt, 5. Chevrolet, 6. Toyota Canadienne, 7. Datsun B210. La Colt étant la seule disponible avec un moteur 2 litres en option, c'est celle qui serait évidemment la plus puissante. Quant à l'économie, les trois premières sont quasi à égalité. Bien que la Fiesta soit assez coûteuse, c'est une voiture plus moderne et plus facile à entretenir que toutes ses rivales. C'est aussi l'une des voitures les plus économiques sur le marché tout en étant l'une des plus rapides de sa catégorie. Pour toutes ces raisons, je pense qu'elle vaut son prix d'achat.

Une adresse?

Q. — Pourriez-vous m'indiquer les ou l'endroit au Québec où on se spécialise dans la fabrication de dune-buggy. Je m'intéresse depuis quelque temps à ces véhicules.

M. Pierre Poirier, 73 rue Molson, Valleyfield, P.Q.

R. — Le dune-buggy étant moins à la mode qu'il y a quelques années, j'ignore s'il existe encore des compagnies offrant ce genre de véhicule, soit assemblé ou en pièces détachées. Si oui, on pourra toujours vous écrire ou nous faire parvenir une adresse que nous nous ferons un plaisir de publier.

PROFITEZ DE VOS VACANCES

Nos voitures sont prêtes à vous accompagner. Le plaisir est climatisé. Trouvez avec les concessionnaires qui redoublent votre satisfaction.

1976 Mercedes 3000 — Sedan diesel bleu pâle, automatique, servodirection, vitres électriques, climatisation. 39,000 milles — \$11,995.

1974 Mercedes 450SE — Sedan maron bien propre, V8, servodirection, vitres électriques, climatisation, toit ouvrant, régulateur automatique de vitesse. Prix spécial \$10,500.

1974 Mercedes Benz modèle 230, le sedan populaire de 4 cylindres, blanc et intérieur noir. 32,000 milles — \$7,995.

Nous avons en stock un beau choix de voitures d'occasion Mercedes-Benz. Venez les voir. Le prix est clairement indiqué sur nos voitures.

1976 Cadillac "Seville" équipée de tous les suppléments. Voiture super compacte — \$9,800.

1976 Hornet Tudor — Sedan automatique, radio, servodirection. Rien que 14,000 milles. \$3,300.

1974 Audi 100LS, automatique, AM/FM et climatisation. 27,000 milles. Variable acquisition pour \$2,495.

OFFRE SPECIALE
Encore une fois, nous avons eu l'occasion d'obtenir une voiture assez rare: Buick Skylark décapotable, brun foncé métallisé et intérieur blanc neige. Toit blanc aussi, vitres électriques. Très belle voiture pour \$2,550.

D. K. AUTOMOBILE
Division voitures d'occasion
Jean-Talon et Victoria
735-0543 735-3585

FORD LTD 1975
Country Squire, familiale, 8 cylindres automatique, servofreins, servodirection, radio.
Appelez
CHARLIE BROWN
LATHIER MOTORS
481-8181 local 47

NOVA 55 1973, 3 vitesses au plancher, refait à neuf. 255-7127.
NOVA 55 1973, 3000, automatique, 111 très bonne condition, 11,500, 655-7182.

NOVA 1974 55, sièges baquets, 8 cylindres, automatique, propre, \$4,900, 447-6402, marchand.
NOVA 1974 4 portes automatique, servodirection, radio, Barnabé Motors, M. Kourepis 744-6401.

NOVA 1976, 16,000 milles, 6 cyl., \$3,400, après \$3 324-1818.
NOVA 76, 21,000 milles, 4 portes, servodirection, 4 radios, \$3,500, 442-2592.

OLDSMOBILE "cr4074", 4 portes, sedan, parfait état, 32,000 milles, \$2,500, 395 Meyer, entre 9h-18h.
OLDSMOBILE Cutlass Brougham 1976, très propre, \$4,800 435-0289.

OLDSMOBILE Vista Cruiser 1971, air conditionné, bonne condition, Barnabé Motors 744-6401, M. Rioux.
OLDSMOBILE 1973, Delta 88, V8, servofreins-direction, radio am-fm, stéréo, 46,000 milles, 2 portes, hardtop, marchand, 376-9192.

OLDSMOBILE 1969, Delta 88, 37,000 milles original, \$525, marchand, 374-5131.
OLDSMOBILE 71, convertible, radio am-fm, vitres électriques, 455, parfaite condition, 487-5787.

Grande vente d'été

Les vrais maîtres



vous offrent cette semaine la **Buick Century** avec air climatisé

BOULEVARD

PONTIAC BUICK

9050, boul. de l'Acadie
Tél.: 382-4400

FINANCEMENT SUR LES LIEUX

12 MOIS 12,000 MILLES AUTOS USAGÉES

36 MOIS 36,000 MILLES AUTOS NEUVES

MAZDA 1974, RX-3, 51-wagon 4 vitesses, parfaite condition, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, marchand.
MAVERICK 75, 6 cyl., automatique, radio, anti-rouille, 21,000 milles, 353-1887.
MAVERICK 75, automatique, radio, 17,000 milles, 254-9971 marchand.
MAZDA 1973 à vendre, avec air climatisé, \$600, 729-0958.

MONTE CARLO 74, V8, automatique, 2 portes, 40,000 milles, \$3,000, 435-7215.
MONTE CARLO 76, 19,500 milles, très propre, 453-3109.
MONTE CARLO 1975, A-1, équipée, bas milage, 274-5459 481-6029.

MONTE CARLO 1973, Landou, pneus Michelin, toit verni, sièges baquets, \$2,550 254-9971 Marchand.
MONTECARLO 1974, rouge, parfaite condition, \$2,950, 669-5841.
MUSTANG 1969, décapotable, 390, 8 cyl., faut voir, 679-5792.

La mode du jour

ÉLEGANCE TOTALE

9481 8-18 FANTASTIQUE!



par Alice Brooks

Cet ensemble vous offre l'élegance totale d'un bout à l'autre des journées bien remplies. La veste dégage complètement bien la ligne principale de la robe. Patron imprimé 9481: Tailles dames — 8, 10, 12, 14, 16, 18. Taille 12 (buste 34) nécessite 2 1/2 verges de tissu 45 pouces pour la robe et 1 1/2 pour la veste.

Sorties de l'ordinaire, portez cette merveilleuse tunique. Pendue sur les côtés, elle est garnie au centre d'un motif à point perlé. Confection au crochet simple et double, avec un fil synthétique d'Alcantara sport, de poids moyen et à 2 brins. Patron 7358, très détaillé. Tailles: 8-18 inc.

UN DOLLAR VINGT-CINQ (1 25) (pas de timbres, s.v.p.) pour chaque patron et vingt-cinq cents (25) par patron pour courrier de première classe et manuscrit spécial. Ne pas faire de réclamation avant 15 jours.

LA PRESSE n'est pas responsable des lettres non reçues. Prière de mentionner son nom et son adresse TOUJOURS ADRESSE DOIT COM PORTER LE NUMÉRO DE CODE POSTAL. Ces patrons, avec la traduction des principaux termes en français, ne sont pas échangeables. Écrire à Marian Martin, Service des Patrons, LA PRESSE, 60 Progress Avenue, Scarborough, Ontario, M1P 4P7. Ils ne sont pas en vente à nos kiosques. On ne peut s'y procurer non plus ni catalogue ni cahier de mode.

NOVA 55 1973, 3 vitesses au plancher, refait à neuf. 255-7127.
NOVA 55 1973, 3000, automatique, 111 très bonne condition, 11,500, 655-7182.

NOVA 1974 55, sièges baquets, 8 cylindres, automatique, propre, \$4,900, 447-6402, marchand.
NOVA 1974 4 portes automatique, servodirection, radio, Barnabé Motors, M. Kourepis 744-6401.

NOVA 1976, 16,000 milles, 6 cyl., \$3,400, après \$3 324-1818.
NOVA 76, 21,000 milles, 4 portes, servodirection, 4 radios, \$3,500, 442-2592.

OLDSMOBILE "cr4074", 4 portes, sedan, parfait état, 32,000 milles, \$2,500, 395 Meyer, entre 9h-18h.
OLDSMOBILE Cutlass Brougham 1976, très propre, \$4,800 435-0289.

OLDSMOBILE Vista Cruiser 1971, air conditionné, bonne condition, Barnabé Motors 744-6401, M. Rioux.
OLDSMOBILE 1973, Delta 88, V8, servofreins-direction, radio am-fm, stéréo, 46,000 milles, 2 portes, hardtop, marchand, 376-9192.

OLDSMOBILE 1969, Delta 88, 37,000 milles original, \$525, marchand, 374-5131.
OLDSMOBILE 71, convertible, radio am-fm, vitres électriques, 455, parfaite condition, 487-5787.

PLYMOUTH '73, 4 portes, hardtop, air climatisé, propre, 932-6206.
PLYMOUTH Fury, 1976, tout service, air climatisé, bonne condition, \$3,200 ou meilleure offre. Peut être vu à 377 St-Paul ouest. Entre 9h et 5h PM, 849-9257.

PLYMOUTH Grand Fury, 1975, 4 portes, bon état, \$2,800, 691-0958.
PLYMOUTH Satellite 73, toute équipée, prix raisonnable, 486-4326.
PLYMOUTH Valore 76, manuelle overdrive, 256-9244.

PLYMOUTH 1971 Fury 111, V8 automatique, servodirection-freins, bas milage, air conditionné; Barnabé Motors M. Kourepis 744-6401.
PLYMOUTH 75, Grand Fury, air, 52675, comme neuve, 331-7575.

PONTIAC Asire GT 1974, 43,000 milles, \$725, marchand, 374-5131.
PONTIAC Laurentien 1967, 82,000 milles, \$300, 667-1732.

PONTIAC Laurentien 1975, 2 portes, toute équipée, air conditionné, 30,500 milles, \$2,550. Après 8h 631-4020.
PONTIAC Ventura 1975, 3 portes, hatchback, V8, tout équipé, 32,000 milles, \$2,650, 620-4799.

PONTIAC 1966, 283, très propre, \$300, 728-6629.
PONTIAC 1969, bonne condition, \$325, max 5295, Nordest Volkswagen 325-3422.

PONTIAC 1975, air conditionné, marchand 523-2353.
PONTIAC 1971, 4 portes, 55,000 milles, propre, \$700, 352-6985.
PORSCHE 914 1975, 1.8, original, impeccable, \$4,500, 384-6393.

SHELBY 68, original, 428, 4 vitesses, après Sham 389-1954.
SINCA 71, 4 cyl., très bonne condition, 382-3638.
STATION Wagon, Ford 1973, air, stéréo, très propre, mécanique A-1, \$1,300, 387-4292.

STATION WAGON Ford Ltd 1972, automatique, 8 cyl., 29,000 milles. Garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, marchand.
STATION WAGON Poloro 73, léger, récent endommagé, 650, après \$3, 277-7203.

STATION WAGON Chrysler 75, équipée, air, portes, sièges, vitres électriques, am-fm stéréo, 621-0631.
STATIONWAGON 1972, Gran Torino Squire, comme neuf, échangeable, 276-5519, marchand.

STATIONWAGON, économique; Pinto 1973, Toyota 1973, Volks 1972, bon ordre, 276-5022, marchand
STATIONWAGON Olds Vesta Cruiser 75, équipée A à Z, avec air, toit soleil, 482-3465, vendeur.

THUNDERBIRD 1972, 67,000 milles, tout équipée, 323-9052.
TORONADO 1971, mécanique A1, très très propre, \$1,350, 669-4921.

TOYOTA Corolla 1975, 2 portes, 1200cc, c., 40,000 milles, 683-6957 après 8h.
TOYOTA Corolla 74, 1600, de luxe, AM/FM, radio, très propre, très bon état, \$1,000, 323-8546.

TOYOTA Corona deluxe, 1972, très propre, bonne condition, 765, 769-4494 après 8h p.m.
TOYOTA 1974 GT, 5 vitesses, 37,000 milles, très propre, 667-3719.

TRIUMPH Spitfire 73, 4 radiateurs, 26,000 milles, très bonne condition, après 7h30 p.m. 435-8930.
TRIUMPH TR 6, 1975, 19,000 milles, air, Michelin, Under cool, 769-4501. Bar, excellente condition, voir 487-2509.

TRIUMPH TR 7 1976 14,000 milles, tout équipé, mécanique A1, \$4,900. André, voir: 861-4089, soir: 388-3755.
TRIUMPH TR 6, 1975, marchand, 725-2231, 270-1159.

VALIANT 1972, 4 portes, 6 cyl., 60,000 milles, \$700, 621-0668.
VALIANT 73, automatique, doit vendre, 621-3571.

VEGA 1974 Station Wagon automatique, excellente condition, Barnabé Motor, M. Pelland 744-6401.
VEGA 72, moteur A-1, 42,000 milles, 3 vitesses, après 8h p.m.: 671-7938.

VEGA 74, 4 vitesses, comme neuve, propriétaire dame, 681-7380.
VEHICULE tout-terrain Argo, 6 roues motrices. Excellente condition. Après 8h PM, 321-5088.

VENTURA 1975, manuelle, 6 cyl., prix à discuter, 323-8872, 667-9997.
VOLKSWAGEN coupéur 1973, 39,000 milles, Joliette 1-24-10.

VOLKSWAGEN custom 1974, 43,000 milles, 5900, 937-0667 ou 931-0664.
VOLKSWAGEN Beetle 1974, besoin de réparation, pellic accident. Orange. Radio, dégivreur, Michelin 2X neufs, \$600, 681-4154, 1-826-3622.

VOLVO 73, bonne mécanique, manuelle, radio amfm, 351-9702.
VOLVO 73, 144, 4 vitesses, comme neuve, 482-0466, vendeur.

1973 CUTLASS 2 portes, bas milage, Cooke Toledo, 769-4501.
1975 CAMARO 2 portes, bas milage, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 CAMARO LT, 2 portes, démonstrateur, Cooke Toledo, 769-4501.
1977 CHEVELLE 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 CHEVELLE 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.
1977 MONTE CARLO 2 portes, auto neuve, démonstrateur, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 NOVA 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.
1977 TORONADO 2 portes, air climatisé, démonstrateur, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 VEGA 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.
74 PONTIAC familiale, particulier, doit vendre, Faïtes une offre, M. Dankeš, 866-9621.

74 PONTIAC familiale, particulier, doit vendre, Faïtes une offre, M. Dankeš, 866-9621.

VOLVO 73, bonne mécanique, manuelle, radio amfm, 351-9702.
VOLVO 73, 144, 4 vitesses, comme neuve, 482-0466, vendeur.

1973 CUTLASS 2 portes, bas milage, Cooke Toledo, 769-4501.
1975 CAMARO 2 portes, bas milage, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 CAMARO LT, 2 portes, démonstrateur, Cooke Toledo, 769-4501.
1977 CHEVELLE 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 CHEVELLE 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.
1977 MONTE CARLO 2 portes, auto neuve, démonstrateur, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 NOVA 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.
1977 TORONADO 2 portes, air climatisé, démonstrateur, Cooke Toledo, 769-4501.

1977 VEGA 2 portes, auto neuve, spécial, Cooke Toledo, 769-4501.
74 PONTIAC familiale, particulier, doit vendre, Faïtes une offre, M. Dankeš, 866-9621.

74 PONTIAC familiale, particulier, doit vendre, Faïtes une offre, M. Dankeš, 866-9621.

VOTRE AFFAIRE EST DANS LE SAC

AVEC LES PETITES ANNONCES de la presse

285-7111

MARMADUKE
"Considérant le coût élevé des aliments pour chiens, il est temps que nous ayons un entretien d'homme à homme!"

Sa première en France Sol séduit le public du festival d'Avignon

par Louis-Bernard
ROBITAILLE

collaboration spéciale
AVIGNON — Marc Favreau est arrivé à Avignon sans tambour ni trompette: avec, plus exactement, dans ses bagages, son costume de clown, une flûte récalcitrante et deux ou trois accessoires de scène. La publicité le présentait comme un mime, ce qui pouvait créer un petit malentendu avec le public — notamment les touristes étrangers. C'est un inconnu en France, même dans le milieu du théâtre.

Seul sur la scène pendant une heure et demie, dans la vieille salle Benoît-XII, trop chaude, sans décor ni musicien, il a immédiatement trouvé le contact avec le public. Toute proportion gardée, je ne connais pas d'artistes québécois débarquant en France qui aient connu un succès aussi instantané. Dès l'amorce du spectacle — la scène du clown triste avec son parapluie rachitique et sa flûte bouchée — on réagit dans la salle, croyant d'ailleurs qu'il s'agit d'un numéro muet. Puis le clown se met à parler — "Flûte alors", "Le solide à terre" — et les spectateurs d'abord surpris, entrent tout de suite dans le jeu. Parfois le rire est presque réprobateur, quand le calembour devient un peu gros. Mais la plupart du temps, on rit de bon cœur. Le personnage de Sol attendrit, on s'accroche au langage qui éclate, aux mots qui se télescopent. Dans le contexte du festival d'Avignon — plutôt progressiste sur le plan politique — le numéro du "Fier Monde ou la grande déception mondaine" fait manifestement plaisir aux spectateurs. Et Sol qui, en terminant, vient saluer, revient balayer la scène, réapparaît finalement sous la forme d'un balai qui surgit de la coulisse, a droit à des applaudissements enthousiastes. Au festival d'Avignon, il arrive qu'on siffle un spectacle, ou qu'on le quitte après une demi-heure. Les nombreux rappels qu'on offre à Sol ne sont donc pas de pure politesse.

Le fait que Favreau parle français (à lui) qui n'a rien à voir avec le jodel — cas rarissime dans l'histoire du spectacle



québécois en France des cinq dernières années — n'est pas étranger à ce succès. Cette fois, aucun problème de communication: à une ou deux allusions québécoises trop "locales" près, tous les monologues de Sol sont parfaitement compréhensibles par le public. D'autant plus que les thèmes qu'il aborde — pour le fond et la forme — sont universels: aussi concrets en France qu'ils peuvent l'être à Montréal.

C'est le directeur du festival — Paul Plaux, ancien bras droit de Jean Vilar — qui avait découvert Marc Favreau à Montréal pendant les Jeux olympiques et qui l'a invité cet été. C'est une

première. L'an dernier, des comédiens québécois installés en France avaient joué "La duchesse de Langeais" de Tremblay et "Solange" de Barbeau. Et cette année, le théâtre des Amandiers de Gabriel Garran, qui avait monté "Quatre à quatre" de Michel Garneau, le présente à Avignon. Mais c'est la première fois qu'un spectacle, même de dimension — modeste — est spécialement "importé" pour la circonstance. C'est un signe d'évolution intéressant: d'abord pour le théâtre québécois, qui s'affirme parmi les jeunes théâtres, francophones ou autres; ensuite pour le festival d'Avignon qui, dans sa 31e saison, donne des signes manifestes d'essoufflement. Entre les grandes productions officielles — cette année on mettait l'accent sur Shakespeare — et les jeunes troupes frôlant l'amateurisme, il faut une certaine persévérance pour trouver du neuf et du solide. Comme le Festival d'automne de Paris et celui de Nancy — consacrés à l'avant-garde —, le festival d'Avignon devrait sans doute de plus en plus chercher à l'étranger (Italie, Pologne, États-Unis, etc.) ses sources de renouvellement.

Sol, qui cette année se trouvait en excellente compagnie avec des mimes et des clowns venus de Grande-Bretagne, d'Argentine ou d'Inde, apportait un souffle nouveau qui n'est pas passé inaperçu. Paul Plaux avait organisé une préreprésentation pour la presse et, le soir de la première, une brève rencontre avec les critiques français. Ils ont semblé impressionnés par l'imagination et les acrobaties verbales de Favreau.

Un professionnel québécois du spectacle me disait, il y a un an déjà, que Sol pourrait être l'un des artistes à succès à Paris. On pourra le vérifier — sans doute au printemps prochain, dans une grande salle parisienne avec laquelle Favreau est en discussion. Mais ce premier essai à Avignon — qui reste malgré tout l'un des centres théâtraux majeurs de France — donne à penser que Sol a toutes les chances de séduire petits et grands, de 7 à 77 ans, de ce côté-ci de l'Atlantique.



Lors de la dernière représentation des Grands ballets canadiens à Bogota, on entendait des Colombiens fredonner l'air bien connu de Tam Di Delam tout comme ils frappaient des mains en suivant le rythme de la musique de Vigneault.

Les Grands ballets canadiens ont conquis l'Amérique latine

Les Grands ballets canadiens sont de retour d'une tournée en Amérique latine où ils ont présenté 47 spectacles dans 17 villes de dix pays. Rendue possible grâce à une subvention spéciale du ministère des Affaires extérieures du Canada, cette tournée de neuf semaines, qui a débuté en Argentine avec un premier spectacle à La Plata, pour se terminer à la Havane, à Cuba, s'est avérée un véritable succès.

Partout les critiques étaient unanimes à qualifier cette troupe canadienne comme une équipe absolument fantastique, d'une rare discipline et d'une qualité remarquable. A Cali et à Bogota par exemple, la danse à Saint-Dilon sur une musique de Gilles Vigneault, particulièrement appréciée, se mérita plusieurs rappels. Carmina Burana de Fernand Nault, et l'Oiseau de Feu, d'Alexandre Bélin ont également provoqué des ovations debout et de nombreux levers de rideau.

Le directeur du journal Del País, de Cali, Jorge San Clemente n'a pas hésité à dire à l'ambassade du Canada qu'il n'avait jamais encore vu pareil accueil dans sa ville.

Dans l'ensemble les danseurs sont revenus absolument ravis de leur tournée et conservent un excellent souvenir de cette expé-

rience en terre américano-latine. Ainsi, ils rappellent avec le sourire certains incidents dramatiques ou cocasses tout au long de leur tournée: A Costa Rica par exemple on exécuta le montage technique en 90 minutes au lieu de six heures; les sept tonnes d'équipement n'étant parvenues au théâtre qu'une heure et demie avant le spectacle.

Bien que l'une des danseuses étoiles se soit cassé la cheville au Pérou et ait été obligée de revenir à Montréal cela n'a pas empêché la troupe de continuer son périple et de voir un nombre impressionnant de spectateurs chercher à leur offrir personnellement des félicitations.

A Rio de Janeiro on affichait "complet" pour les spectacles de la compagnie montréalaise et les billets se vendirent jusqu'à \$100 sur le marché noir. C'est vraiment la première fois qu'une troupe de ballet soulève autant d'enthousiasme. Aurait affirmé le directeur des promotions Ailus, Walter Santos, qui a organisé la tournée pour le Brésil et dont tous les billets furent vendus bien avant le spectacle. Selon ce dernier il faut attribuer ce succès tout d'abord au travail de promotion et à la collaboration de l'ambassade canadienne au Brésil qui a largement contri-

bué à établir les contacts nécessaires avec la presse. De plus, le gouvernement canadien ayant offert un voyage à Montréal, à deux critiques de ballet brésiliens, ceux-ci de retour, rédigèrent des pages complètes dans leur journal où les commentaires élogieux ne furent pas sans retomber sur un éventuel public.

Enfin, il appert que les Grands ballets ont acquis une réputation à toute épreuve au Brésil et partout en Amérique Latine. On n'hésiterait d'ailleurs pas à recevoir à nouveau la troupe à bras ouverts. L'ambassadeur canadien à Costa Rica, Ralph Reynolds, a tenu à souligner que cette troupe avait littéralement soulevé l'enthousiasme du public et attiré les commentaires les plus intéressants. "Leur réputation n'est plus à faire". Cette compagnie canadienne de ballet, qualifiée d'excellent mélange d'éléments folkloriques et de technique classique de haute qualité vient de prouver qu'elle n'avait rien à envier aux autres. La richesse du registre chorégraphique de Brian McDonald et les qualités artistiques insufflées à la compagnie par Ludmila Chiriaef sont également des facteurs importants que les experts et critiques n'ont pas manqué de souligner à chacune des apparitions de la troupe.

PREMIER CONCERTS présente

KC AND THE SUNSHINE BAND

ARTISTE INVITEE

— Artiste sur disques R.C.A.

ALMA FAYE BROOKS

DEMAIN

A 18H30 ET 22H

BILLETTS: \$6,00 à \$9,00

MAINTENANT EN VENTE AUX GUCHETS DE LA PdA ET AU MTL TRUST, P.V.M.

SALLE WILFRID-PELLETIER PLACE DES ARTS Montréal (Québec) H2X 1B9

Guchets: du lundi au samedi inclusivement, de midi à 21 heures. Pas de réservations téléphoniques. Renseignements: 842-2112.

LE FILM LE PLUS TERRIFIANT DE L'ANNÉE!

POUR TOUS

CATASTROPHE

À L'AFFICHE DÈS VENDREDI

st-denis 1 omega 1 marseille

BUSSI aux ciné-parcs suivants: st-eustache repentigny

vaudreuil chateauguay st-hilaire

EN VEDETTE

Salle Bonaventure

Alberto Rochi

Jusqu'au 30 juillet.

Le magnifique et talentueux baryton Alberto Rochi est enfin arrivé et chantera pour vous dans plusieurs langues. Deux spectacles par soir, à 21h30 et 23h30 (le samedi à 21h30 et minuit). Cocktails, souper et, pour agréments la soirée, la musique de l'orchestre de Nick Martin et du trio Paul Notar.

Pour réserver, composez 861-3511.

Le Reine Elizabeth

Le lieu du CN alimenter par Hilton Canada

"À côté de ça, "The Story of Joanna" est un film pour enfants".

"Je croyais avoir tout vu, tout ce que vous pouvez demander. Et plus!" — Paul Chopak Mens Magazine

Alex deRenzy's **FEMMES DE SADE**

L'amour fait mal EN COULEUR

PLUS **Blue Ecstasy**

the color of Erotic Paradise! EN COULEUR

EVE

10:00, 12:20, 2:45, 5:10, 7:35, 8:40

1220 BVD ST LAURENT 861-3151

POUR MIEUX FAIRE L'AMOUR!

18 ANS

Love Secrets of the Kama Sutra

PLUS **Matinee Wives**

PUSSYCAT

4015 ST LAURENT & DULUTH 845-5215

The Altar of Lust

plus **Jenny gets on top**

LE BEAVER

517 MK DUMRC 844-9132

Théâtre d'été à Montréal du 9 au 27 août

je ne veux pas mourir idiot!

comédie de Deschamps-Girerd

Avec **GUY PROVOST** **ROBERT LALONDE**
PAUL SAVOIE **MARIE-LOUISE DION**

mise en scène Jean-Louis Roux

tnm Venez rire avec nous en août 861-0563

UNE ETRANGE PETITE FILLE

Elle a le pouvoir... de terroriser.

LE THÉÂTRE D'ÉTÉ **son valley**

HENRI NOBERT **LOUIS LALANDE**
LISE LASALLE **DANIEL ARVISAIS**
LISETTE GUERTIN

au Petit Bonheur

Comédie de Marc-Gilbert Sauvajan

Mardi - Mercredi - Jeudi - Vendredi, 21 h.
Samedi 20 h et 22 h 30 — Dimanche 20 h.

SAINTÉ ADELÈ 229-2118 MONTRÉAL 1-800-363-2584 (direct)

CONDITIONS SPÉCIALES POUR GROUPES ET ÉTUDIANTS

DINER AVANT OU APRÈS SPECTACLE

Venez déguster les spécialités du Restaurant Lucerne à l'HÔTEL SUN VALLEY — site à 100 pieds du théâtre.

RESERVATIONS: 861-4801 1-800-363-2584

5e sem. de succès

Piste sonore disponible sur disques et cassettes GRT

STAR WARS

Pour tous

Le meilleur film de l'année!

Place Victoria Sortie métro 878-1451

Côte-des-Neiges = 1 Place Côte-des-Neiges

Bonaventure = 1 Place Bonaventure 861-2725

Place Victoria 12.45 - 3.00 - 5.15 - 7.30 - 9.45 CDN & BON

12.15 - 2.30 - 4.45 - 7.00 - 9.15

LES CINÉMAS FRANCE FILM

Simon et Mathieu détiennent "gar-avro" une statue de St-Joseph remplie de diamants deux bandes rivales le veulent... c'est là que commence les poursuites et les batailles les plus comiques

POUR PAQUES... OU À LA TRINIYA

LE COGNEUR

st-denis 1 omega 1

1184 RUE ST DENIS 849-4211 PLAZA K MART LONGUEUIL 463-3330

UN FILM DE STANLEY KUBRICK

MÉCANIQUE

st-denis 3 (parc) 845-3222

Confort et Détente

LES CINÉMAS DU COMPLEXE

DESJARDINS TEL: 288-3141

Stationnement \$2.00 après 6h p.m.

11e sem.

VOL AU-DESSUS D'UN NID DE COUCOU

JACK NICHOLSON

14 ANS

SALLE 1

EN REPRISE POUR UN ENGAGEMENT LIMITE

Un film émouvant, réaliste et cruel.

14 ANS

une grande histoire d'amour

SALLE 2

les mal partis

un film de JEAN-BAPTISTE ROSSI

2 Grands Prix au festival de Cannes

J.A. MARTIN photographe

Un film de Jean Beaudin

POUR TOUS

SALLE 3

Cousin Cousine

UN FILM DE Jean-Charles TACHELLA

POUR TOUS

10e mois

SALLE 4

UN ARTIFICE DE COULEURS ET UNE EXPLOSION DE SONS

EMERSON LAKE & PALMER

ETUDIANTS \$2.00

pictures at an exhibition

un évènement musical en **SUPERSON**

Yes Songs

st-denis 2 (chevalier) le charlot

1520 RUE ST DENIS 845-8222 182 Q ST CHARLES LONGUEUIL 874-9728

Unis pour la première fois

18 ANS

il faut le voir pour la croire!

Le Sexe Qui Parle

Un film qui vous veut du bien.

Brigitte Meyer Anita Berg

Le meilleur à son meilleur...

Adolescentes devant le plaisir

bijou 5030 RUE PAPIEAU 527-9131

omega 2 PLAZA K MART LONGUEUIL 463-3330

A l'aréna Maurice-Richard

Hommage à l'URSS aux Concerts populaires

La musique de Tchaïkovski, Prokofiev, Moussorgsky et Borodine sera en vedette, à l'aréna Maurice-Richard, demain, alors que les Concerts populaires d'été rendront hommage à l'URSS.

Les artistes invités sont la basse de renommée mondiale Joseph Rouleau, la chanteuse Micheline Diné et la pianiste France de Guise. L'orchestre des concerts d'été du Conservatoire de musi-

que est sous la direction de M. Raymond Dessaints.

Ces concerts sont présentés par la Ville de Montréal avec la collaboration financière de Kraft Ltée. La première partie du concert comprendra "Une nuit sur le mont Chauve" de Moussorgsky, un extrait de "Eugene Onegin" de Tchaïkovski et "La puce" de Moussorgsky chantés par Joseph Rouleau et "Danses", du prince Igor de Borodine.

Après le 1er entracte, Mlle De Guise interprétera les 1er et 3e mouvements du concerto no 3 de Prokofiev.

Mlle Diné et M. Rouleau termineront la soirée en chantant la "Valse des fleurs", un extrait de "Casse-noisette" de Tchaïkovski, "L'air de la calomnie", du "Barbier de Séville" de Rossini, ainsi que des airs de Verdi, Meyerbeer et Mozart.

CINÉMAS UNIS

prix réduit \$2.50
pour
ÉTUDIANTS
14-17 ans avec preuve d'âge

Un incroyable spectacle d'hommes à la guerre!

Joseph E. Levine **POUR TOUS**

A BRIDGE TOO FAR

2:00, 5:30, 8:45
LAISSEZ-PASSER ET CARTE DE L'ÂGE D'OR NON ACCEPTÉS

YORK
1487 STE-CATHERINE O. 437-8978

WALT DISNEY PRODUCTIONS

VAN HORNE
5150 CÔTE DES NEIGES 731-8743

FAIRVIEW 2
TRANS CAN 5-31 697-8035

GOES TO MONTE CARLO

POUR TOUS
VAN HORNE: 1:00, 3:05, 5:10, 7:10, 9:05
FAIRVIEW: Lun. à ven. à 7h et 9h

ROBBY BENSON **ON ET ON**

L'histoire d'un gagnant!

LOEWS 2

1.05
3.05
5.05
7.05
9.05

9547E-CATHERINE O. 861-7437

Dangers à venir! H.G. Wells le dit. A-t-il encore raison?

LOEWS 5

12.20
2.10
4.00
5.50
7.40
9.30

9547E-CATHERINE O. 861-7437

ROGER MOORE as **JAMES BOND 007** in **"THE SPY WHO LOVED ME"**

LOEWS 1

12.00, 2.15, 4.30, 6.45, 9.00

954 STE-CATHERINE O. 861-7437

ORCA
LE SEUL ANIMAL QUI TUE PAR VENGEANCE.

LOEWS 3

12.05, 2.00, 3.50, 5.45, 7.35, 9.30

760 AVE DORVAL 821-8384

LIZA MINNELLI **ROBERT DE NIRO**
"NEW YORK, NEW YORK"

PLACE VILLE-MARIE
CINEMA-1 866-2644

AVENUE
1224 AVE GREENE 937-2747

HARRY REEMS **la Petite Trotteuse**

MARIA FORSA **ZORRO des Lits...**

LES QUATROUZEUSES

PAPINEAU 1
PAPINEAU ET MT ROYAL 527-8635

La Jeune Lady Chatterley 18 ANS Adultes

Aussi 2e grand film dans chaque cinéma

Le PARISIEN 1 **RIVOLI 1** **A L'AFFICHE!**
GREENFIELD PARK 1 **VERSAILLES 1** **LAVAL 5**

"Jonathan Livingston le goéland" **Harold et Maude**

Le PARISIEN 5
486 STE-CATHERINE O. 866-3856

ENFIN REUNIS!
LES DEUX CHEFS-D'OEUVRE DE LA LITTÉRATURE ÉROTIQUE!

histoire d'O **ADORABLES VICTORIENNES**

Le PARISIEN 3
486 STE-CATHERINE O. 866-3856

NOUVEAU! EN GRANDE PRIMEUR!

Lee Van Cleef se déchaîne dans 2 super Westerns présentés pour la première fois

on m'appelle SALIGO **VENDETTA**

Le PARISIEN 4 **VERSAILLES 2**
CHATEAU 1 **GREENFIELD PARK 2**

UN SEUL SURVIVRA!

MASSACRE A LA GUILLOTINE

CHATEAU 2
LAVAL 2 **PAPINEAU 2**

Une intrigue pleine de situations comiques, érotiques et sentimentales.

LA BAMBINA

Le PARISIEN 2 **LAVAL 4**

L'HISTOIRE D'UNE FEMME OUTRAGÉE QUI SE VENGE!

SURVIVRE

LAVAL 3 **VERSAILLES 3**

CHEWING GUM RALLYE **POUR TOUS**

CINÉ-PARC ODEON
Transcanadienne, sortie (St-Bruno) 60 655-0692 - 523-9751

TERENCE HILL EN DOUBLE

ON CONTINUE A L'APPELER TRINITA **MAINTENANT ON L'APPELLE PLATA**

VILLERAY
ST-DENIS - JARRY 388-5577

'LES OEUF BROUILLÉS' **POUR TOUS**

Le DAUPHIN
BEAUDOIN PRES D'IBERVILLE 721-6060

ROMY SCHNEIDER PHILIPPE NOIRET **POUR TOUS**

Une Femme à sa fenêtre

SINBAD ET L'OEIL DU TIGRE **POUR TOUS**

BERRI **CINÉ-PARC ODEON**
MERCIER **CINÉ-PARC ST-JEROME**
ODEON 2-LAVAL **CINÉ-PARC VAUDREUIL**

JANE BIRKIN Catherine & Cie **14 ANS**

CHAMPLAIN 2
STE-CATHERINE - PAPINEAU 524-1685

The Other Side of Midnight **18 ANS**

CARREFOUR **SQUARE DECARIE 2**
STE-CATHERINE - BLEURY 866-8057

Burt Reynolds **POUR TOUS**

ATWATER 1 **PLAZA ALEXIS NIHON**
NIVEAU DU METRO 935-4246

PAUL NEWMAN SLAP SHOT **14 ANS**

ATWATER 2 **PLAZA ALEXIS NIHON**
ETAGE MODES 931-3313

LA FOLLE ESCAPADE **POUR TOUS**

FRISSONS GARANTIS

CHAMPLAIN 1 **ODEON 1-LAVAL**
CREMAZIE **VERDUN**
ST-JEAN **ST-JEROME**

La fête des voisins!

LA FÊTE DES VOISINS: IL Y A DES CHOSES À VOIR... ET À FAIRE!

Dès le 4 août, la Fête des Voisins vous invite à venir pique-niquer au Centre de la Nature. Vous serez ainsi déjà sur place pour l'ouverture, à 18 h 00, du Village des Artistes où vous pourrez admirer quelques unes des plus belles réalisations de nos artistes locaux. Batik, cuir repoussé, émaux sur cuivre, peintures, sculptures et autres seront en montre. Les artisans se feront même un plaisir de vous accueillir dans leur atelier et de vous enseigner certains secrets de leur art!

A quelques pas de ce pittoresque village, vous retrouverez les jardins et kiosques maraichers où vous pourrez vous procurer fruits et légumes frais. Chemin faisant, vous n'hésitez pas à donner quelques coups de pinceau à la "Toile des Voisins". Vous aurez ainsi apposé votre signature sur cette grande oeuvre d'art collective! De nombreuses activités ont aussi été prévues pour les enfants:

- Le Village des Petits Voisins
- La Promenade en "Chuck Wagon"
- La Promenade sur le Petit Train
- Trois Manèges
- Le Kiosque de Baseball
- Les Gondoles sur le Lac

Il y a de la place et c'est gratuit! Au Centre de la Nature, boulevard de la Concorde près du pont Pie IX.

La Fête des Voisins... c'est amusant!
A Laval, du 4 au 7 août.

Procurez-vous le macaron la FÊTE des VOISINS.
En vente au prix de \$1.00, il sert à defrayeur le coût de la fête dans les parcs. Il est disponible au Centre d'Accueil de Laval, au Centre de la Nature, et dans toutes les Caisseries Populaires.

salut voisin!

Le conflit à Radiomutuel

L'injonction sur les bulletins de vote des artistes est prolongée

par Denis VINCENT
L'injonction provisoire, interdisant à l'Union des artistes de dépouiller les résultats d'un référendum parmi ses membres a été prolongée jusqu'à jeudi par le juge Victor Melançon, de la Cour supérieure, qui a, par ailleurs, pris en délibéré une demande de Radiomutuel de transformer cette injonction en injonction interlocutoire.

Les procureurs de Radiomutuel et de l'Union des artistes ont plaidé toute la journée vendredi pour et contre cette demande. Radiomutuel veut obtenir que l'Union des artistes détruise, avant de les compiler, les réponses données par les membres à une proposition de respecter les lignes de piquetage des grévistes de CJMS et de trois autres stations du

réseau Radiomutuel à Québec, Sherbrooke et Trois-Rivières. Les procureurs du réseau ont fait valoir devant le juge Melançon qu'une convention a été signée, il y a six mois, avec l'Union et que le respect par ses membres des lignes de piquetage aurait les mêmes effets qu'une grève illégale. Radiomutuel soutient également que non seulement des pigistes et des annonceurs sont membres de l'Union des artistes, mais également des employés cadres, ce qui signifie qu'un mot d'ordre de l'Union des artistes, respecté par ses membres, paralyserait CJMS à toutes fins utiles.

Une semaine de négociations intensives est d'ailleurs prévue entre les parties à compter de lundi prochain. Actuellement, les réponses de ceux des deux mille membres de l'Union qui ont participé au référendum ont été placées sous scellé en attendant la décision finale des tribunaux.

Le référendum portait également sur deux autres questions dont l'une concerne la prolongation de la convention sur les annonces avec augmentation des tarifs. D'après les statuts de l'Union, une telle entente doit être ratifiée par référendum et le retard apporté à la compilation des résultats peut porter préjudice aux artistes.

Le référendum a été décrété auprès des membres de l'Union après que conseil d'administration et l'assemblée générale eurent ratifié un protocole d'entente signé avec la Fédération nationale des communications (CSN) qui regroupe trois des quatre syndicats qui négocient actuellement en front commun avec Radiomutuel.

LES PETITES ANNONCES, C'EST UN PLACEMENT SÛR

la presse
285-7111

Université de Montréal
Faculté de l'éducation permanente
FORMATION PERSONNELLE ET PERFECTIONNEMENT PROFESSIONNEL
AUTOMNE 1977

Connaissance du Japon
• La civilisation japonaise (1ère partie) — 24h

Connaissance du Québec
• Attitudes et comportements des Québécois — 3 cr.
• Québec: hier et aujourd'hui — 3 cr.

Connaissance du Tiers-monde
• Impérialisme, dépendance et sous-développement en Amérique latine — 45 h
• Sous-développement, croissance et dépendance dans le Tiers-monde — 75h
• La littérature de l'Amérique latine d'aujourd'hui — 36h

Economie
• Emergence et impact du phénomène coopératif — 3 cr.
• Droit de la protection du consommateur — 3 cr.
• Economique I — 3 cr.

Histoire de l'art
• Histoire de l'art: techniques, méthodes, recherches — 45h

La femme au Québec
• La femme dans la société québécoise — 3 cr.
• Les droits de la femme québécoise — 24h

Monde du loisir
• Connaissances de base en psychologie, pédagogie et sociologie du loisir — 6 cr.

Situation du loisir au Québec — 3 cr.
• Urbanisme et loisir — 3 cr.
• Analyse comparée du loisir au Québec et dans le monde I — 3 cr.

Monde du travail
• Droit du travail I — 3 cr.
• Principes de l'administration et de l'organisation — 3 cr.
• Psychologie du travail — 3 cr.
• Comptabilité industrielle — 3 cr.

Psychologie
• Psychologie de l'apprentissage — 3 cr.
• Psychologie générale — 3 cr.
• Notion et évolution des valeurs chez les jeunes — 3 cr.

Publicité et relations publiques
• Introduction à la publicité — 4 cr.
• Initiation aux relations publiques — 3 cr.

Sociologie
• Eléments de sociologie — 3 cr.
• Sociologie de la santé — 3 cr.

Techniques et méthodes
• Entraînement au travail en équipe — 3 cr.
• Méthode de travail intellectuel — 15h
• Introduction à la statistique — 3 cr.
• Techniques d'évaluation et de recherche — 3 cr.

On peut s'inscrire dès MAINTENANT et jusqu'au 30 AOÛT

Brochure sur demande
FACULTÉ DE L'ÉDUCATION PERMANENTE
3333, chemin Queen Mary, 6e étage
Tél.: 343-6090
343-6992 (après 17 heures)



UNE ÉTRANGE PETITE FILLE
Elle a le pouvoir...déterrer.

Élysée
35 MILTON / 842-6053
SALLE RESNAIS TOUS

Drôle Brillant
Jean-Paul Belmondo
Genevieve Bujold
Retour à l'affiche pour une 2e sem.

l'incorrigible
Une comédie de Philippe De Broca
SALLE EISENSTEIN

"NOIRS BLANCS COULEURS"
POUR TOUS

CINE-PARCS

CINE-PARC LAVAL
L'AGE DE CRISTAL
RICHARD HARRIS
LA REVENCHE D'UN HOMME HOMME CHEVAL

Cine Parc CURRY HILL
Rue "Montreal-Toronto" sortie 128
Le seul cinéma montrant des films pour adultes en France.
JUIL 21-22-23-24-25-26-27
JEU VEN SAM DIM LUN MAR MER

la VOITURE la plus FOLLE du monde
C'EST À EN PERDRE LES PÉDALES
2ème GRAND FILM

CINE-PARC LAVAL
CHARLTON HESTON
UN TUEUR DANS LA FOULE
L'AUTRE VERSANT DE LA MONTAGNE

CINE-PARC BOUCHEVILLE
Bienvenue à la MAISON des HORREURS!
L'ÉPIQUE DE BRUCE LEE
LA VENGEANCE DU ZOMBIE

LES FILS DES TRINITA
FRANK FRANCO COCO HEREDIA

Orgies Collectives
Les mots d'amour sont excitants.
L'Amour à la Bouche
A L'AFFICHE!
RIVOLI 2
ST-DENIS ET BELANGER 277-3125
GREENFIELD PARK 3
GREENFIELD PARK PL 671-6179

La vérité toute nue!
Au bord de mes rêves, comme au bord de mes passions.
COULEUR
CONFESSIONS of a BLUE MOVIE STAR
Naughty Girls on the Loose!
10.00 - 12.55 - 3.50 - 6.45 - 8.10

Pour eux, aucun sens n'est interdit!
Nathalie NAUBERT
Jean COUTU
COULEUR
LA POMME LA QUEUE et les PÉPINS
pile ou face
12.00 - 3.10 - 6.20 - 8.00
MIDI MINUIT
442 ST DENIS 842-9264

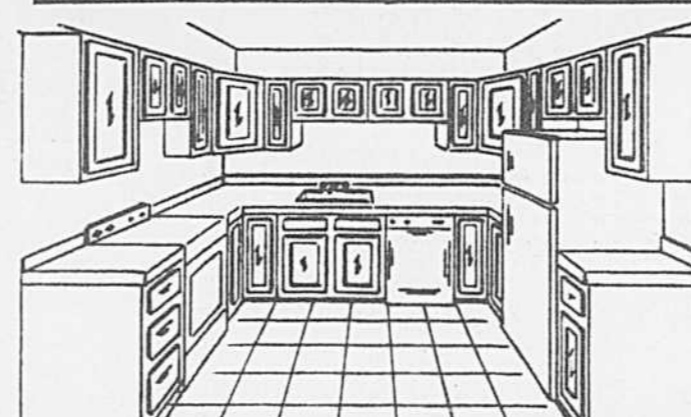
TERENCE HILL
La rancœur, la haine, la rage, la soif de vengeance explosent quand la violence engendre la violence.
avec FERNANDO REY et MARIA GRAZIA SUCCELLA
Technicolor
LA COLÈRE DU VENT
Electra: 12.30 - 2.20 - 4.05 - 6.00 - 7.45 PLUS
Parc: 6.30 - 8.10
Autoroute de Mes Amours 7 Vierges des Mers Chaudes
ELECTRA 522-9177 PARC-VERDUN 768-2509

LE PLUS FANTASTIQUE AFFRONTEMENT
Cafards noirs de 14 ans jamais portés à l'écran!
LA BUCIÈRE DES MONSTRES
LES MONSTRES DU CONTINENT PERDU
Cine-parc St-Mathieu 659-3445-861-0659
Ciné-Parc Mont St-Hilaire 467-3209

18 ANS Marriage or other four letter words
97% COMPLETMENT UNIQUE
Sarah Richardson
FIREWORKS WOMAN
Dès 10:00
BONAVENTURE 2
PLACE BONAVENTURE 861-2725

VENEZ CONSTATER VOUS-MÊMES POURQUOI TANT DE GENS SE FIENT AUX EXPERTS DE METROPOLITAIN

CUISINES



18 ANS D'EXPERIENCE EN PLANIFICATION ET RENOVATION POUR MIEUX VOUS SERVIR: VENEZ DONC EN PROFITER!

FINANCEMENT SUR PLACE AU TAUX BANCAIRE

NOS SALLES DE BAINS



Nos spécialistes en décoration vous indiquent comment réaménager votre salle de bain de façon à la rajeunir sans lui enlever son côté pratique.

NOS SALLES DE JEUX



Un vaste choix de matériaux de décoration adaptés à vos goûts et vos besoins sauront rendre votre salle de jeu un endroit de rendez-vous pour toute la famille!

QUEL SONT VOS BESOINS?

Bureau, bibliothèque Garage 1, 2, 3 places Travaux de ciment Revêtement d'aluminium Cuisine Salle de bain Bajout Grenier Toiture Vitres Salle de jeu.

ON A TOUT POUR VOUS PLAIRE

VENEZ VISITER NOTRE GIGANTESQUE SALLE DE MONTRE

OU COMPOSEZ **482-0600**

POUR UNE ESTIMATION GRATUITE À DOMICILE

SERVICE DE RENOVATION METROPOLITAIN

4058, JEAN-TALON O.
CÔTÉ OUEST DE L'ÉDIFICE CESCO

482-0600

PAS DE SERVICE TÉLÉPHONIQUE LE DIMANCHE



NOUS SOMMES OUVERTS MÊME LES SAMEDIS ET LES DIMANCHES

Heures d'ouverture:
LUNDI, MARDI, MERCREDI: 9 h 00 A.M. à 5 h 00 P.M.
JEUDI, VENDREDI: 9 h 00 A.M. à 8 h 00 P.M.
SAMEDI: 9 h A.M. à 4 h P.M.
DIMANCHE: 11 h A.M. à 5 h P.M.

CLIMATISEURS de Marques connues

COUTENT MOINS CHER CHEZ PASCAL

FABRICATION DE GRANDE RENOMMÉE
EMERSON - ADMIRAL CARRIER - G.S.W.

NOTRE VENDEUR SE FERA UN PLAISIR DE VOUS CONSEILLER DANS LE CHOIX DE L'APPAREIL QUI VOUS CONVIENT LE MIEUX



FACILE À INSTALLER SE BRANCHE À TOUTE PRISE DOMESTIQUE ADÉQUATE.

GRAND CHOIX DE 5,000 À 10,000 B.T.U. AUX BAS PRIX PASCAL

En vente à toutes les succursales Pascal. Également aux:

ENTREPÔTS - SALLE DE MONTRE **PASCAL MEUBLES**
4600 Côte Vertu, St. Laurent - Centre d'achats Le Bazar • 6800 E. Jean Talon à l'ouest des Galeries d'Anjou

