RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DU PARCOURS DU TRAMBUS

RAPPORT FINAL
VOLUME II : PLANS

ethnoscop

Février 2022

Réseau structurant de transport en commun

Étude de potentiel archéologique du parcours du trambus

Rapport final
Volume II : Plans

Ethnoscop
2022

ISBN : 978-2-89552-200-3 (ensemble)
ISBN : 978-2-89552-201-0 (vol. II)

Page couverture : Thaddée Lebel, « Rue des Fossés à l'angle de la rue du Pont vers l'Ouest », 1929 (Archives de la Ville de Québec P037-N017627).

LISTE DES PLANS

Plan 1. Tronçons TB-1 à TB-3

Plan 2. Tronçon TB-1

Plan 3. Tronçon TB-1 entre les avenues Jean-De Clermont et D'Estimauville

Plan 4. Tronçon TB-1 entre l'avenue D'Estimauville et la rue De Courtemanche

Plan 5. Tronçon TB-1 entre les rues De Courtemanche et Desroches

Plan 6. Tronçon TB-2

Plan 7. Tronçon TB-2 entre les avenues De Niverville et Nicolet

Plan 8. Tronçon TB-2 entre les avenues Nicolet et Champfleury

Plan 9. Tronçon TB-2 entre les avenues Champfleury et De Vitré

Plan 10. Tronçon TB-2 entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 11. Tronçon TB-2 entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 12. Tronçon TB-2 entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 13. Tronçon TB-3

Plan 14. Tronçon TB-3 dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 15. Tronçon TB-3 entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 16. Tronçon TB-3 entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 17. Tronçon TB-3 entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 18. Tronçon TB-3 entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 19. Tronçons TB-4 et TB-5

Plan 20. Tronçon TB-4

Plan 21. Tronçon TB-4 dans la portion nord du boulevard Jean-Lesage

Plan 22. Tronçon TB-4 dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 23. Tronçon TB-4 dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 24. Tronçon TB-4 entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 25. Tronçon TB-5

Plan 26. Tronçon TB-5 entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 27. Tronçon TB-5 entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 28. Tronçon TB-5 entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 29. Tronçon TB-5 entre la rue Caron et le boulevard Langelier

Plan 30. Tronçon TB-5 entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 31. Tronçon TB-9

Plan 32. Portion ouest du chemin des Quatre-Bourgeois (extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9)

Plan 33. Portion est du chemin des Quatre-Bourgeois (partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9)

Plan 34. Portion sud de la rue Nicolas-Pinel (partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9)

Plan 35. Portion nord de la rue Nicolas-Pinel, rue Jean-Durand et portion sud de l'avenue Nérée-Tremblay (partie centre-nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9)

Plan 36. Portion nord de l'avenue Nérée-Tremblay (extrémité nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9)

Plan 37. Tronçon TB-12

Plan 38. Tronçon TB-12 entre le boulevard Wilfrid-Hamel et la rue De l'Espinay

Plan 39. Tronçon TB-12 entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 40. Tronçon TB-12 entre les rues Julien et Bickell

Plan 41. Tronçon TB-12 entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 42. Tronçon TB-12 entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 43. Sites archéologiques de part et d'autre du boulevard Montmorency

Plan 44. Site archéologique CeEt-616 dans la portion nord du boulevard Jean-Lesage

Plan 45. Sites archéologiques dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 46. Sites archéologiques dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 47. Sites archéologiques entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 48. Sites archéologiques entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 49. Sites archéologiques entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 50. Sites archéologiques entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 51. Sites archéologiques entre la rue Caron et le boulevard Langelier

Plan 52. Sites archéologiques entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 53. Site archéologique CeEt-856 entre les rues Julien et Bickell

Plan 54. Sites archéologiques entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 55. Sites archéologiques entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Trembles et la rue de la Croix-Rouge

Plan 56. Potentiel archéologique préhistorique

Plan 57. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 58. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 59. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues Jean-De Clermont et D'Estimauville

Plan 60. Reconstitution des terres vers 1733 entre l'avenue D'Estimauville et la rue De Courtemanche

Plan 61. Reconstitution des terres vers 1733 entre les rues De Courtemanche et Desroches

Plan 62. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues De Niverville et Nicolet

Plan 63. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues Nicolet et Champfleury

Plan 64. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues Champfleury et De Vitré

Plan 65. Reconstitution des terres vers 1733 entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 66. Reconstitution des terres vers 1733 entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 67. Reconstitution des terres vers 1733 entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 68. Reconstitution des terres vers 1733 dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 69. Reconstitution des terres vers 1733 entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 70. Reconstitution des terres vers 1733 entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 71. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 72. Concessions vers 1754 entre les avenues Jean-De Clermont et D'Estimauville

Plan 73. Concessions vers 1754 entre l'avenue D'Estimauville et la rue De Courtemanche

Plan 74. Concessions vers 1754 entre les rues De Courtemanche et Desroches

Plan 75. Concessions vers 1754 entre les avenues De Niverville et Nicolet

Plan 76. Concessions vers 1754 entre les avenues Nicolet et Champfleury

Plan 77. Concessions vers 1754 entre les avenues Champfleury et De Vitré

Plan 78. Concessions vers 1754 entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 79. Concessions vers 1754 entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 80. Concessions vers 1754 entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 81. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 82. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 83. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle entre les avenues De Niverville et Nicolet

Plan 84. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 85. Tracé du plan de Des Barres *et al*. de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 86. Tracé du plan de Des Barres *et al*. de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 87. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 88. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 89. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 90. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 91. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 92. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 93. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 94. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 95. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 96. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 97. Cadastre de 1873 entre les avenues Jean-De Clermont et D'Estimauville

Plan 98. Cadastre de 1873 entre l'avenue D'Estimauville et la rue De Courtemanche

Plan 99. Cadastre de 1873 entre les rues De Courtemanche et Desroches

Plan 100. Cadastre de 1873 entre les avenues De Niverville et Nicolet

Plan 101. Cadastre de 1873 entre les avenues Nicolet et Champfleury

Plan 102. Cadastre de 1873 entre les avenues Champfleury et De Vitré

Plan 103. Cadastre de 1873 entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 104. Cadastre de 1873 entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 105. Cadastre de 1873 entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 106. Cadastre de 1873 dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 107. Cadastre de 1873 entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 108. Cadastre de 1873 entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 109. Cadastre de 1873 entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 110. Cadastre de 1873 entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 111. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 112. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 113. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 114. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 115. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 116. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 117. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 118. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 119. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 120. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 121. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 122. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 123. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1923 sur la trame actuelle entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 124. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1923 sur la trame actuelle entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 125. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1923 sur la trame actuelle dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 126. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les avenues Nicolet et Champfleury

Plan 127. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les avenues Champfleury et De Vitré

Plan 128. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 129. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 130. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 131. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 132. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 133. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 134. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 135. Potentiel archéologique historique entre les avenues Jean-De Clermont et D'Estimauville

Plan 136. Potentiel archéologique historique entre l'avenue D'Estimauville et la rue De Courtemanche

Plan 137. Potentiel archéologique historique entre les rues De Courtemanche et Desroches

Plan 138. Potentiel archéologique historique entre les avenues De Niverville et Nicolet

Plan 139. Potentiel archéologique historique entre les avenues Nicolet et Champfleury

Plan 140. Potentiel archéologique historique entre les avenues Champfleury et De Vitré

Plan 141. Potentiel archéologique historique entre l'avenue De Vitré et le boulevard Henri-Bourassa

Plan 142. Potentiel archéologique historique entre les boulevards Henri-Bourassa et Montmorency

Plan 143. Potentiel archéologique historique entre le boulevard Montmorency et l'avenue Conway

Plan 144. Potentiel archéologique historique dans les portions sud du chemin de la Canardière et nord du boulevard des Capucins

Plan 145. Potentiel archéologique historique entre le chemin de la Canardière et la rue De Beaujeu

Plan 146. Potentiel archéologique historique entre la rue De Beaujeu et la 4e Rue

Plan 147. Potentiel archéologique historique entre la 4e Rue et la 1re Rue

Plan 148. Potentiel archéologique historique entre la 1re Rue et la rivière Saint-Charles

Plan 149. Potentiel archéologique préhistorique

Plan 150. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 151. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 152. Tracé du plan de Levasseur de Neré de 1709 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 153. Tracé du plan de Chaussegros de Léry de 1716 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 154. Tracé du plan de Chaussegros de Léry de 1727 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 155. Tracé du plan de Chaussegros de Léry de 1742 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 156. Tracé du plan de Chaussegros de Léry de 1752 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 157. Tracé du plan de Chaussegros de Léry de 1752 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 158. Tracé du plan du Board of Ordnance de 1760 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 159. Tracé du plan du Board of Ordnance de 1760 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 160. Tracé du plan de Des Barres *et al*. de la fin des années 1770 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 161. Tracé du plan de Des Barres *et al*. de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 162. Tracé du plan de Des Barres *et al*. de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 163. Tracé du plan de Marr de 1779 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 164. Tracé du plan de Marr de 1779 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 165. Tracé du plan de Chewet de 1785 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 166. Tracé du plan de Chewet de 1785 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 167. Tracé du plan de Chewet de 1785 sur la trame actuelle entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 168. Tracé du plan de Chewet de 1785 sur la trame actuelle entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 169. Tracé du plan de Mann de 1791 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 170 Tracé du plan de Mann de 1791 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 171. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 172. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 173. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 174. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 175. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans la portion nord du boulevard Jean-Lesage

Plan 176. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 177. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 178. Cadastre de 1872 dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 179. Cadastre de 1872 dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 180. Cadastre de 1872 entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 181. Cadastre de 1872 entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 182. Cadastre de 1872 entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 183. Cadastre de 1872 entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 184. Cadastre de 1872 entre la rue Caron et le boulevard Langelier

Plan 185. Cadastre de 1872 entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 186. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 187. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 188. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 189. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 190. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 191. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 192. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 193. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 194. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 195. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 196. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 197. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre la rue Caron et le boulevard Langelier

Plan 198. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 199. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 200. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 201. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 202. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 203. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 204. Tracé du plan de Goad de 1913 sur la trame actuelle entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 205. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre la rue Caron et le boulevard Langelier

Plan 206. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 207. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 208. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 209. Potentiel archéologique historique dans la portion nord du boulevard Jean-Lesage

Plan 210. Potentiel archéologique historique dans la portion centrale du boulevard Jean-Lesage

Plan 211. Potentiel archéologique historique dans la portion sud du boulevard Jean-Lesage et sur la rue Saint-Paul

Plan 212. Potentiel archéologique historique entre les rues Vallière et Monseigneur-Gauvreau

Plan 213. Potentiel archéologique historique entre les rues Monseigneur-Gauvreau et de la Chapelle

Plan 214. Potentiel archéologique historique entre les rues de la Chapelle et de la Couronne

Plan 215. Potentiel archéologique historique entre les rues de la Couronne et Caron

Plan 216. Potentiel archéologique historique entre la rue Caron et le boulevard Langelier

Plan 217. Potentiel archéologique historique entre le boulevard Langelier et la rue De Mazenod

Plan 218. Propriétaires dans les années 1660 et 1670 à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 219. Propriétaires dans les années 1660 et 1670 dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 220. Propriétaires dans les années 1660 et 1670 dans la partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 221. Propriétaires dans les années 1660 et 1670 dans la partie centre-nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 222. Propriétaires dans les années 1660 et 1670 à l'extrémité nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 223. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 224. Reconstitution des terres vers 1733 à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 225. Reconstitution des terres vers 1733 dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 226. Reconstitution des terres vers 1733 dans la partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 227. Reconstitution des terres vers 1733 dans la partie centre-nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 228. Reconstitution des terres vers 1733 à l'extrémité nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 229. Concessions vers 1754 à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 230. Concessions vers 1754 dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 231. Concessions vers 1754 dans la partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 232. Concessions vers 1754 dans la partie centre-nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 233. Concessions vers 1754 à l'extrémité nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 234. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle dans la partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 235. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 236. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 237. Propriétaires en 1836 à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 238. Propriétaires en 1836 dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 239. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 240. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans la partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 241. Cadastre de 1872 à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 242. Cadastre de 1872 dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 243. Cadastre de 1872 dans la partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 244. Cadastre de 1872 dans la partie centre-nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 245. Cadastre de 1872 à l'extrémité nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 246. Tracé de la carte topographique de 1920 sur la trame actuelle dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 247. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1951 sur la trame actuelle à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 248. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1962 sur la trame actuelle dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 249. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1962 sur la trame actuelle dans la partie centre-nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 250. Potentiel archéologique à l'extrémité sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 251. Potentiel archéologique dans la partie centre-sud de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 252. Potentiel archéologique dans la partie centrale de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 253. Potentiel archéologique dans la partie centre-nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 254. Potentiel archéologique à l'extrémité nord de l'aire d'étude du tronçon TB-9

Plan 255. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle

Plan 256. Potentiel archéologique préhistorique

Plan 257. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre les rues Julien et Bickell

Plan 258. Tracé du plan de Jefferys de 1760 sur la trame actuelle entre les rues Bibaud et Bickell

Plan 259. Tracé du plan de Jefferys de 1760 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 260. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre les rues Bibaud et Bickell

Plan 261. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 262. Tracé du plan de Des Barres *et al*. de la fin des années 1770 entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 263. Tracé du plan de Des Barres *et al*. de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 264. Tracé du plan de Legendre de 1854 sur la trame actuelle entre les rues Julien et Bickell

Plan 265. Tracé du plan de Legendre de 1854 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 266. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 267. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les rues Julien et Bickell

Plan 268. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 269. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 270. Cadastre de 1872 entre le boulevard Wilfrid-Hamel et la rue De l'Espinay

Plan 271. Cadastre de 1872 entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 272. Cadastre de 1872 entre les rues Julien et Bickell

Plan 273. Cadastre de 1872 entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 274. Cadastre de 1872 entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 275. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 276. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre les rues Julien et Bickell

Plan 277. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 278. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 279. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 280. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues Julien et Bickell

Plan 281. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 282. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 283. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre les rues Julien et Bickell

Plan 284. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

Plan 285. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre le boulevard Wilfrid-Hamel et la rue De l'Espinay

Plan 286. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 287. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les rues Julien et Bickell

Plan 288. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 289. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres et la rue de la Croix-Rouge

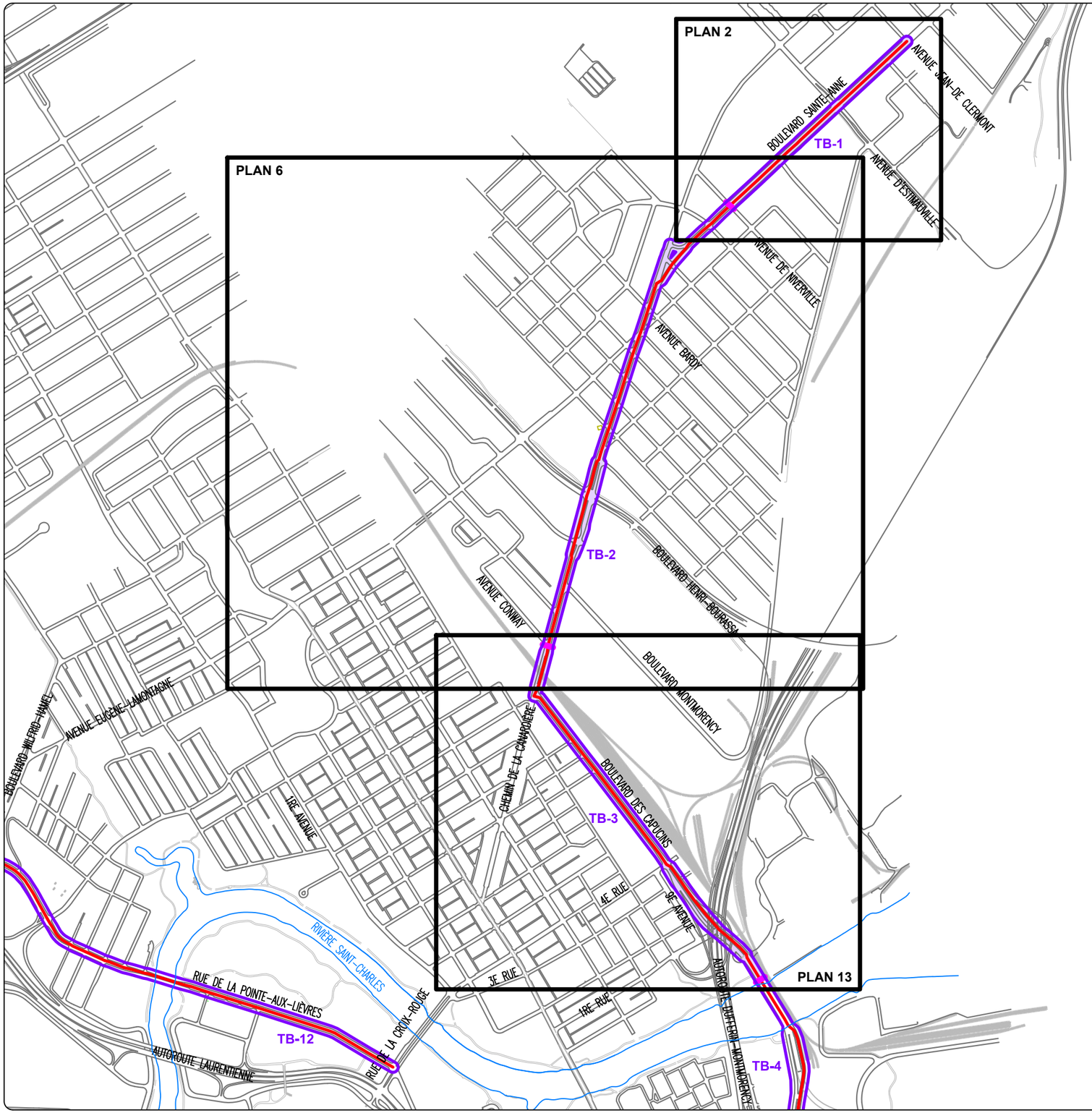
Plan 290. Potentiel archéologique historique entre le boulevard Wilfrid-Hamel et la rue De l'Espinay

Plan 291. Potentiel archéologique historique entre les rues De l'Espinay et Julien

Plan 292. Potentiel archéologique historique entre les rues Julien et Bickell

Plan 293. Potentiel archéologique historique entre la rue Bickell et la portion centrale du parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Plan 294. Potentiel archéologique historique entre la portion est du parc canin de la Pointe-aux-Trembles et la rue de la Croix-Rouge



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1, TB-2 ET TB-3

PLAN 1

TRONÇONS TB-1 À TB-3

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
LIMITE DE TRONÇON
TB-1 IDENTIFICATION DE TRONÇON

0 150 300 m
ÉCHELLE : 1/12 500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

PLAN 3

PLAN 4

PLAN 5

TB-2

BOULEVARD MONSEIGNEUR-GAUTHIER

AVENUE JEAN-DE CLERMONT

BOULEVARD SAINTE-ANNE

RUE DES MOQUEURS

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

RUE DE COURTEMANCHE

AVENUE D'ESTIMAUVILLE

RUE DESROCHES

AVENUE DE NIVERVILLE

AVENUE ERNEST-LAPOINTE

AVENUE MAILLOUX

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1, TB-2 ET TB-3

PLAN 2

TRONÇON TB-1

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 25 50 m

ÉCHELLE : 1/2500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 3

TRONÇON TB-1 ENTRE LES AVENUES JEAN-DE CLERMONT ET D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

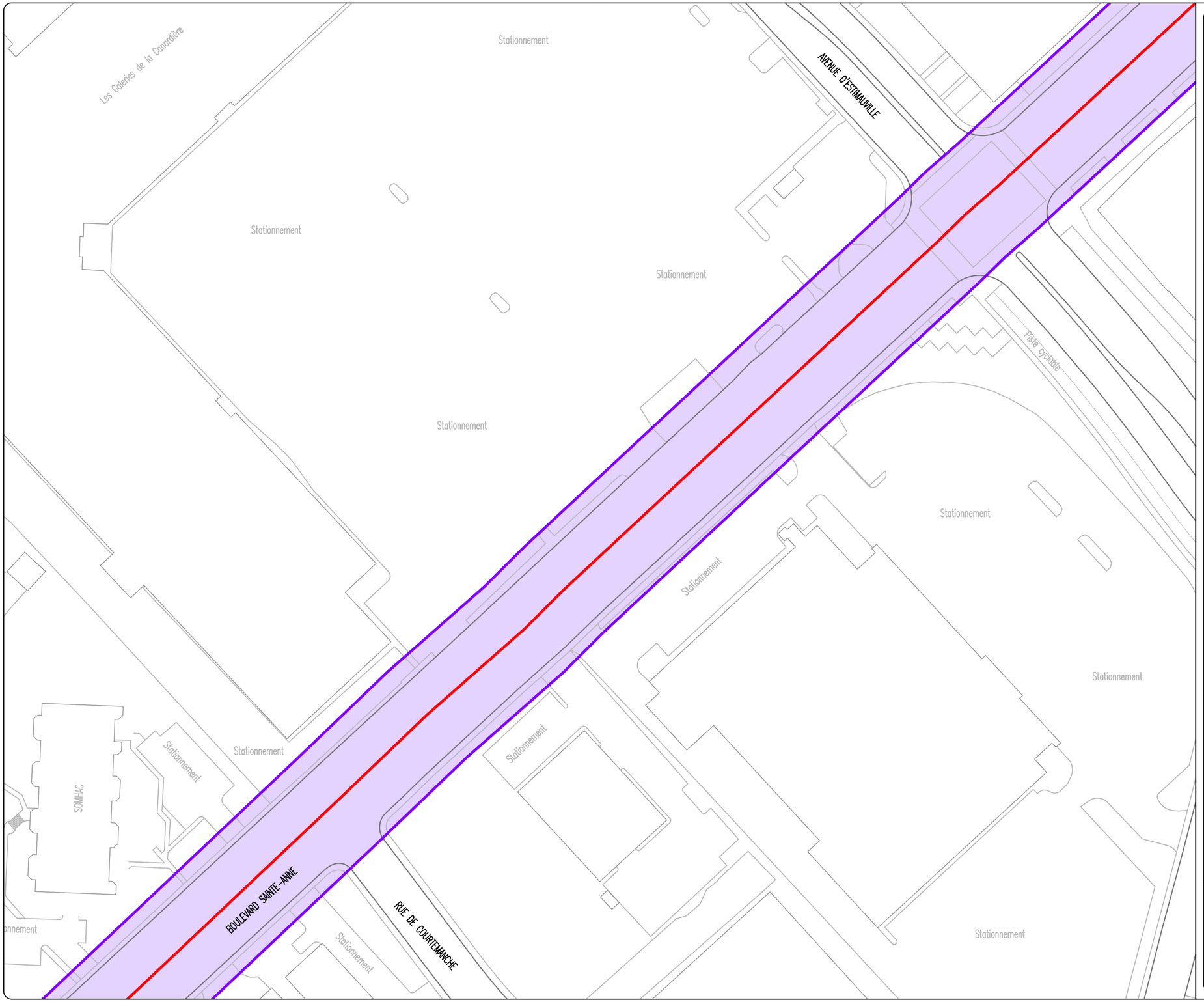
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 4

TRONÇON TB-1 ENTRE L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE ET LA RUE DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 5

TRONÇON TB-1 ENTRE LES RUES DE COURTEMANCHE ET DESROCHES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

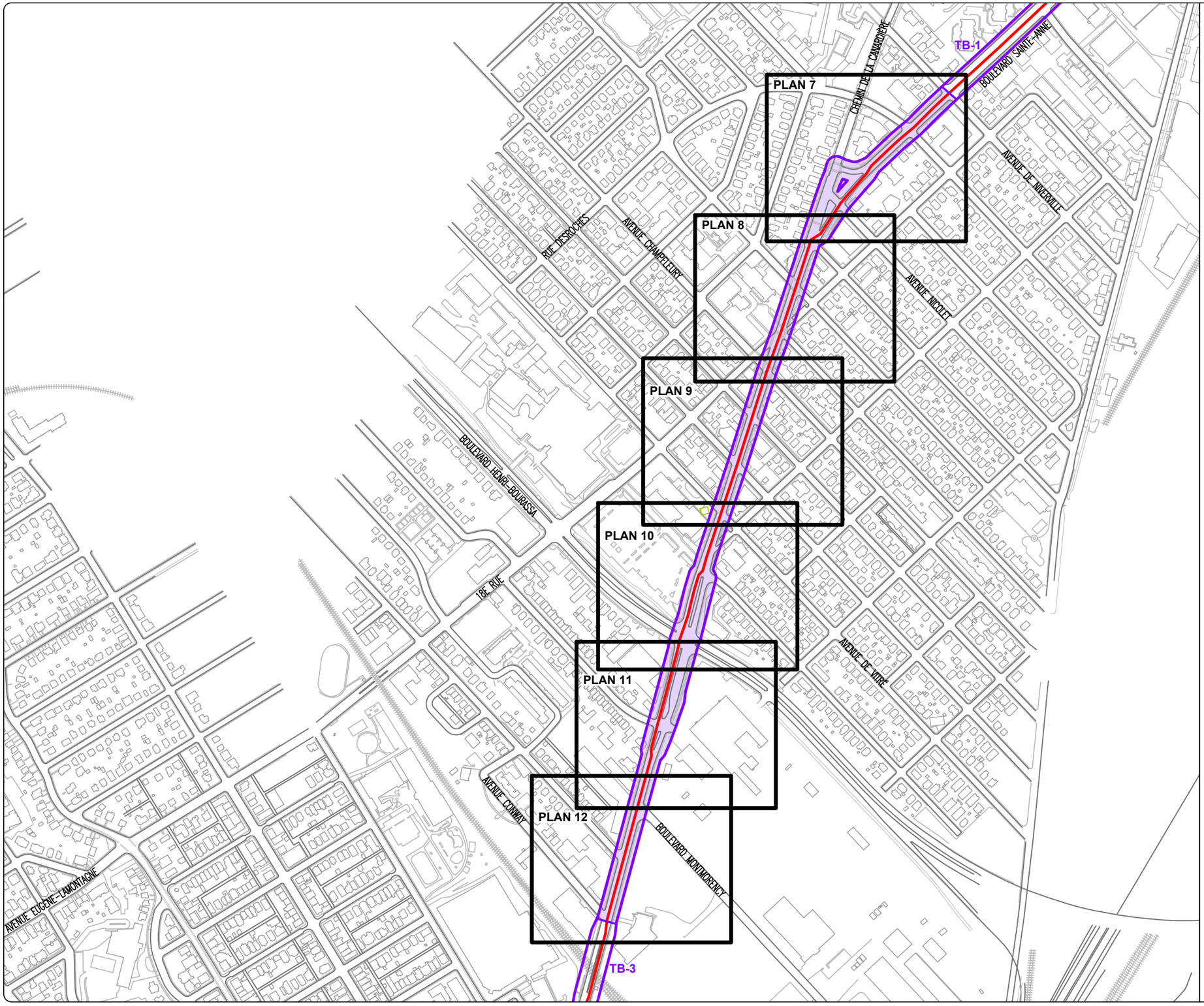
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1, TB2 ET TB-3

PLAN 6

TRONÇON TB-2



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

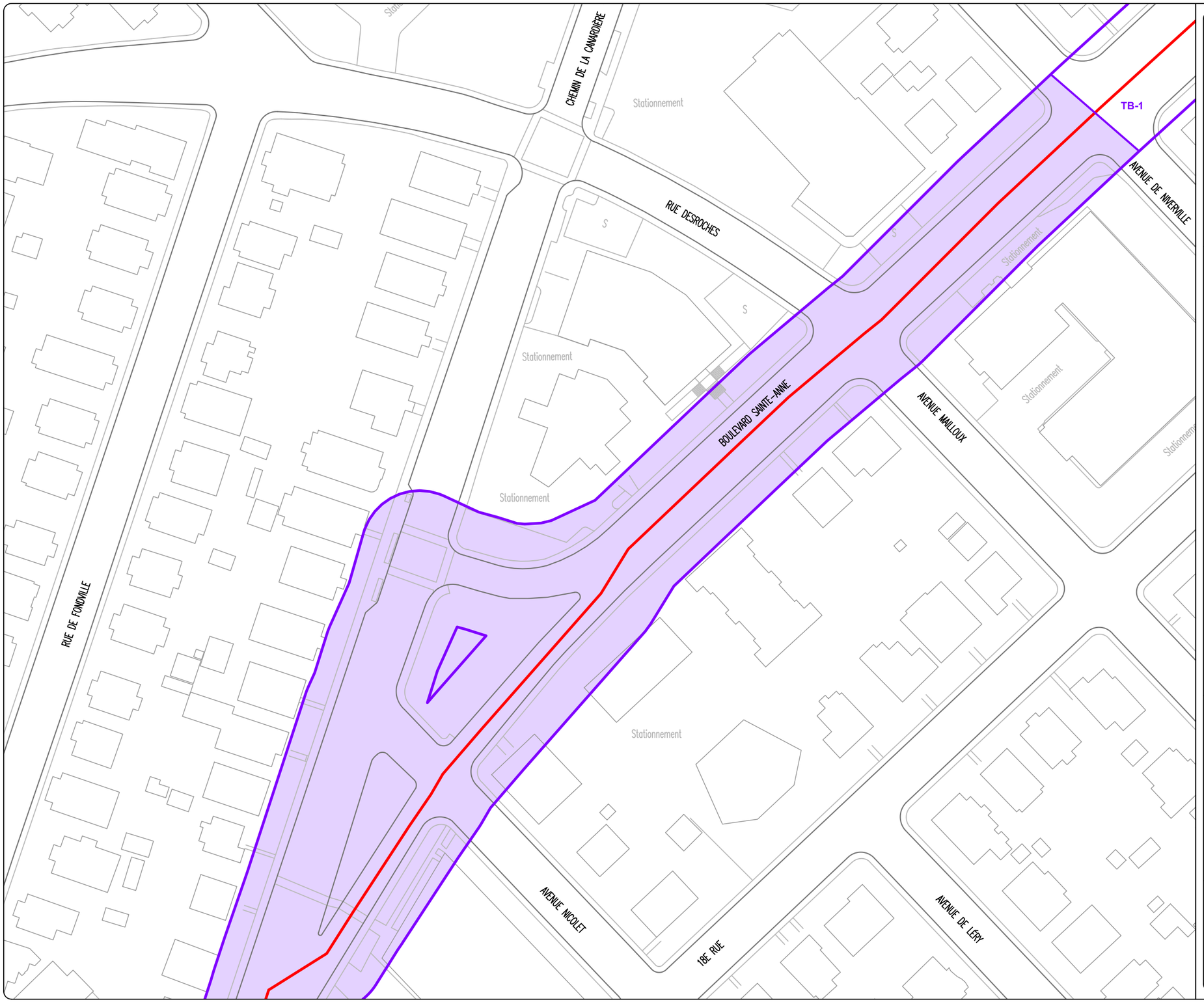
0 75 150 m

ÉCHELLE : 1/6000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 7

TRONÇON TB-2 ENTRE LES AVENUES DE NIVERVILLE ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 8

TRONÇON TB-2 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 9

TRONÇON TB-2 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 10

TRONÇON TB-2 ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 11

TRONÇON TB-2 ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 12

TRONÇON TB-2 ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE

AVENUE BERGEMONT

BOULEVARD MONTMORENCY

AVENUE CONWAY

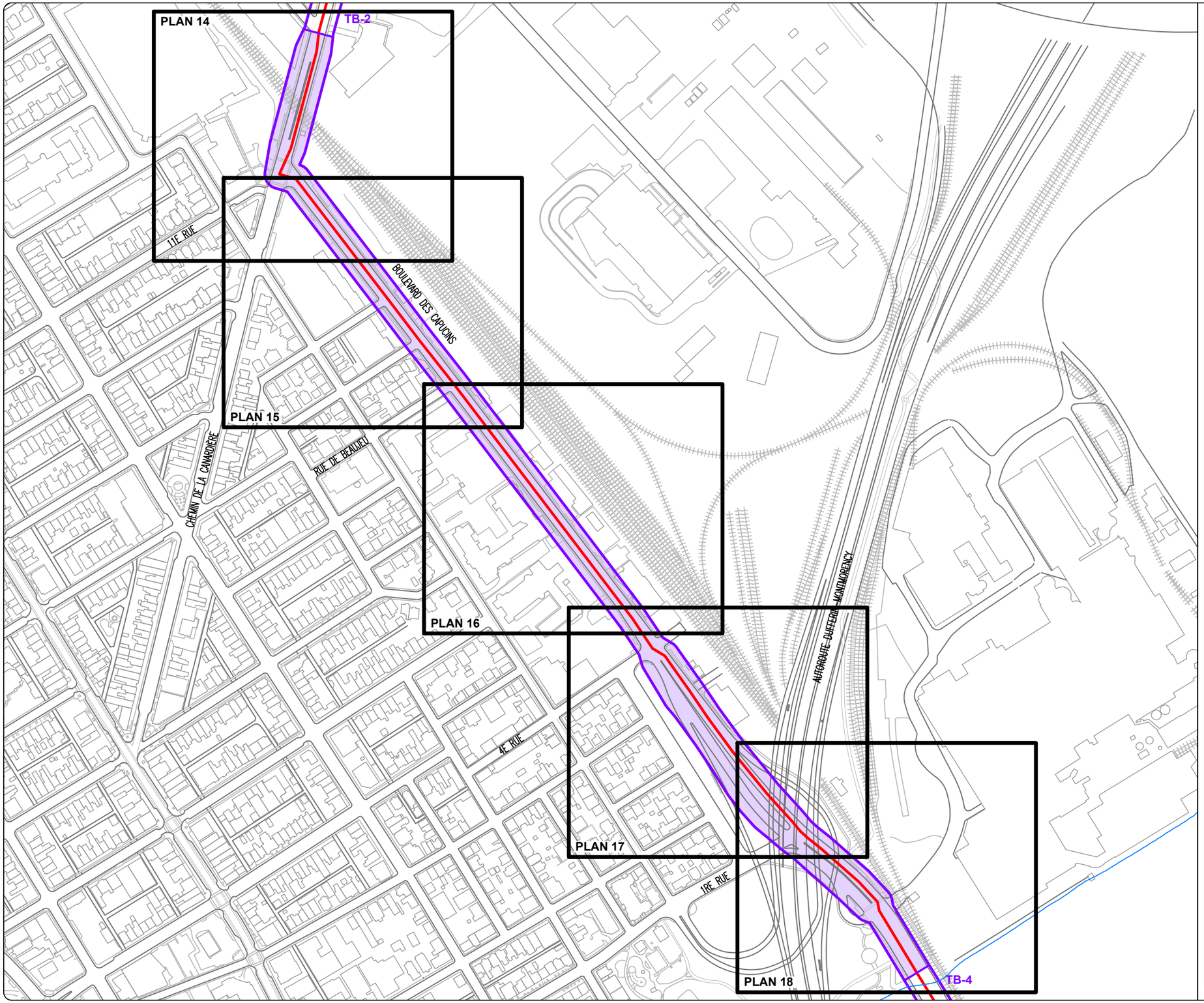
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

CANADIEN NATIONAL

Stationnement

Cour à matériaux

TB-3



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1, TB2 ET TB-3

PLAN 13

TRONÇON TB-3

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

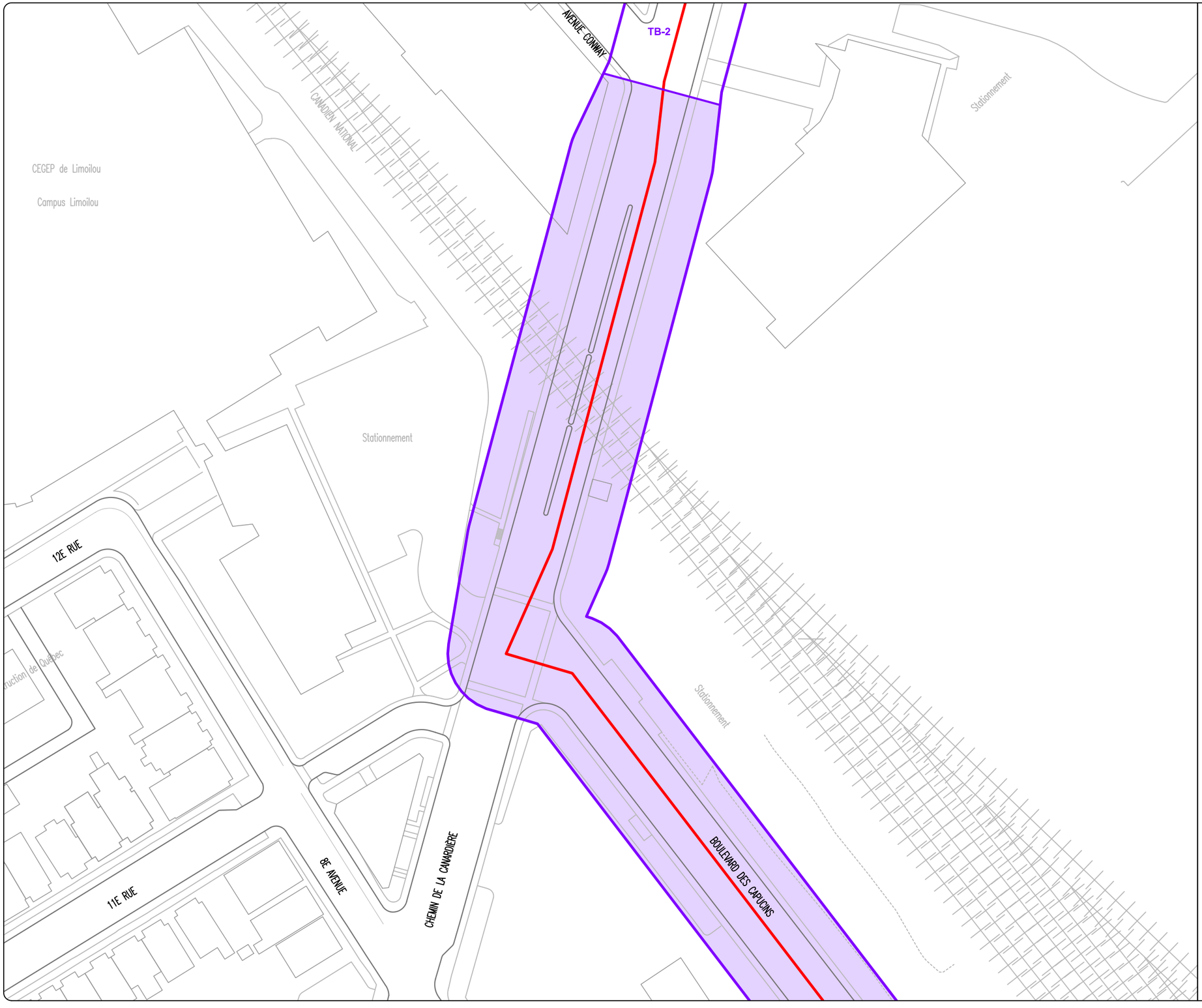
0 40 80 m

ÉCHELLE : 1/4000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 14

TRONÇON TB-3 DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 15

TRONÇON TB-3 ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 16

TRONÇON TB-3 ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 17

TRONÇON TB-3 ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 18

TRONÇON TB-3 ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

9E AVENUE

1RE RUE

Stationnement

Piste cyclable

BOULEVARD DES CAPUCINS

Voie cyclable

Piste cyclable

AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY

TB-4

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4 ET TB-5

PLAN 19

TRONÇONS TB-4 ET TB-5

PLAN 20

PLAN 25

TB-12

TB-3

TB-4

TB-5

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

BOULEVARD DES CAPUCINS

AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY (LORELEI ED.)

BOULEVARD JEAN-LESAGE

PONT-TUNNEL JOSEPH-SAMSON

RUE DE LA GARE-DU-PALAIS

RUE SAINT-PAUL

RUE VALLIÈRE

RUE DU PONT

RUE SAINT-ROCH

RUE DU PRINCE-ÉDOUARD

RUE DORCHESTER

RUE DE LA COURONNE

RUE DE SAINTE-HÉLÈNE

RUE DE SAINT-VALLIER EST

CÔTE D'ABRAHAM

PLACE D'YOUVILLE

AVENUE HONORÉ-MERCIER

BOULEVARD LANGELIER

RUE SAINT-ANSELME

BOULEVARD CHAREST EST

RUE SAINT-VALLIER OUEST

RUE DE MAZENOD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

LIMITE DE TRONÇON

TB-4 IDENTIFICATION DE TRONÇON

SITE PATRIMONIAL

0 75 150 m

ÉCHELLE : 1/6000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4 ET TB-5

PLAN 20

TRONÇON TB-4

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
SITE PATRIMONIAL

0 50 100 m
ÉCHELLE : 1/3000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 21

TRONÇON TB-4 DANS LA PORTION NORD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

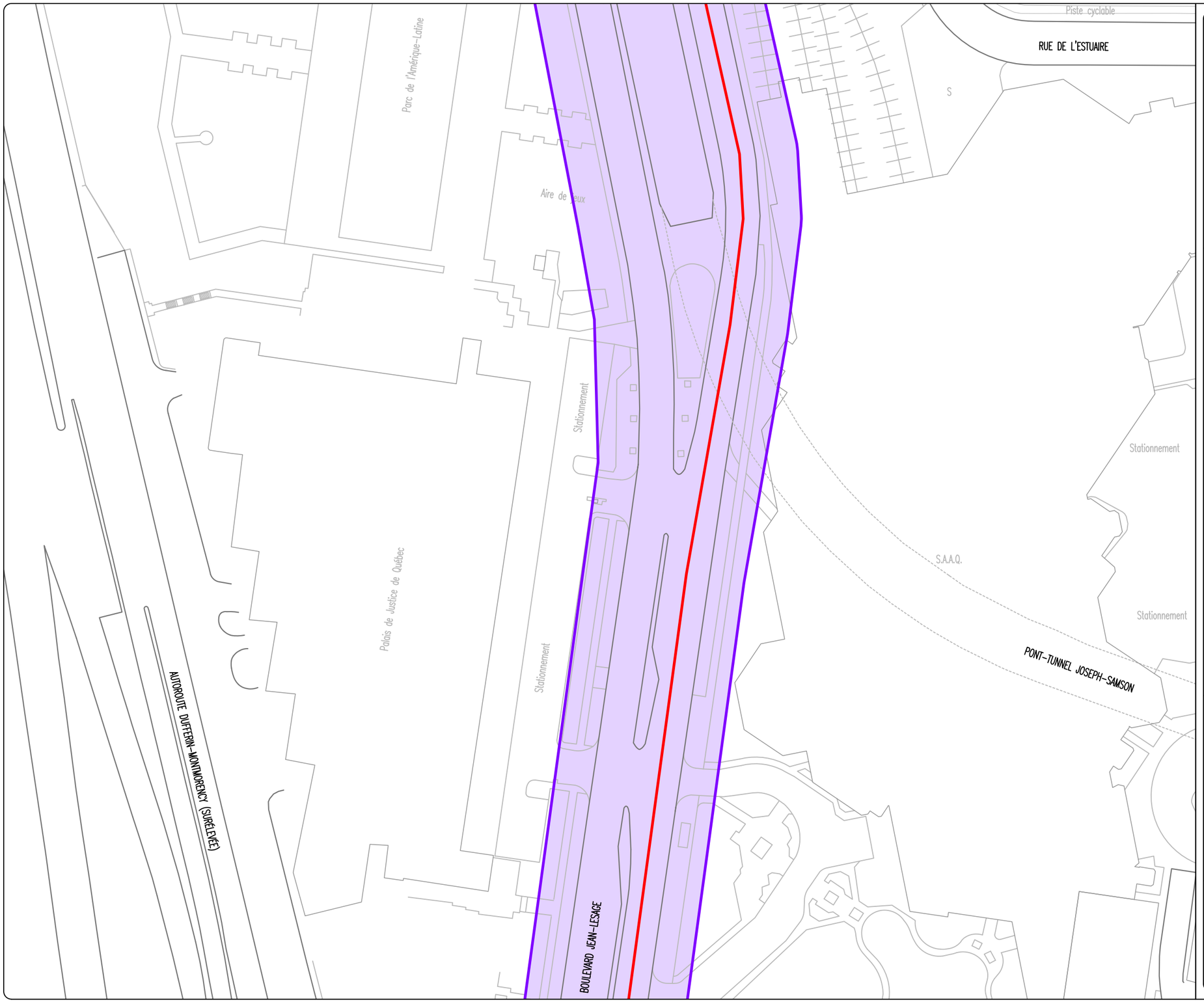
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 22

TRONÇON TB-4 DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 23

TRONÇON TB-4 DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 24

TRONÇON TB-4 ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

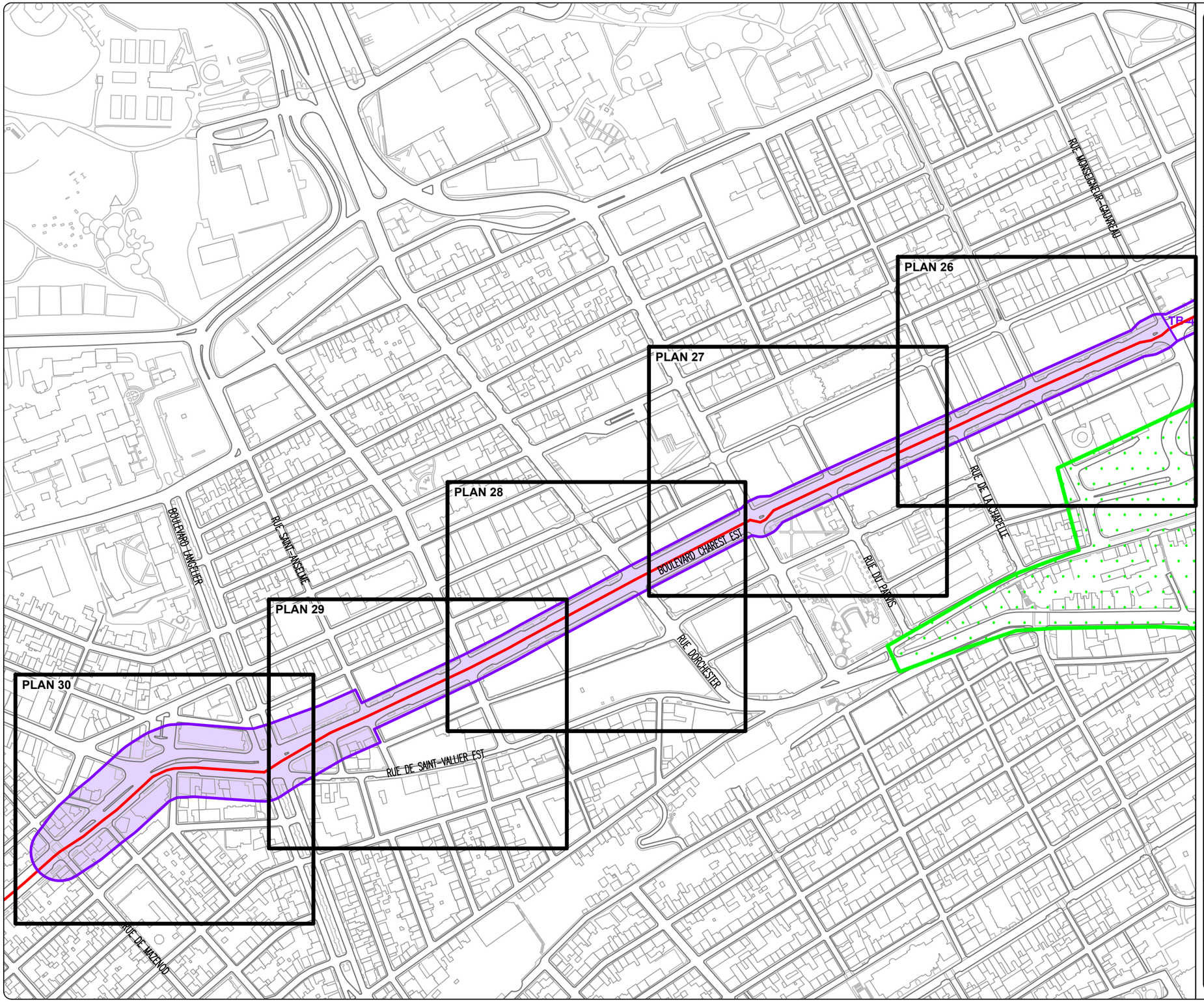
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4 ET TB-5

PLAN 25

TRONÇON TB-5



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE PATRIMONIAL

0 40 80 m

ÉCHELLE : 1/4000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 26

TRONÇON TB-5 ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 27

TRONÇON TB-5 ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 28

TRONÇON TB-5 ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 29

TRONÇON TB-5 ENTRE LA RUE CARON ET LE BOULEVARD LANGELIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 30

TRONÇON TB-5 ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 31

TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

PLAN 36

PLAN 35

PLAN 34

PLAN 33

PLAN 32

RUE WATT

BOULEVARD DU VERSANT NORD

RUE FRANK-CARREL

RUE GALVANI

RUE JEAN-DURAND

RUE NICOLAS-PINEL

AVENUE NÉRÉE-TREMBLAY

AVENUE CHAPDELAINE

CHEMIN DES QUATRE-BOURGEOIS

AVENUE DU SÉMINAIRE

AUTOROUTE ROBERT-BOURASSA

CHEMIN SAINTE-FOY

ROUTE DU VALLON

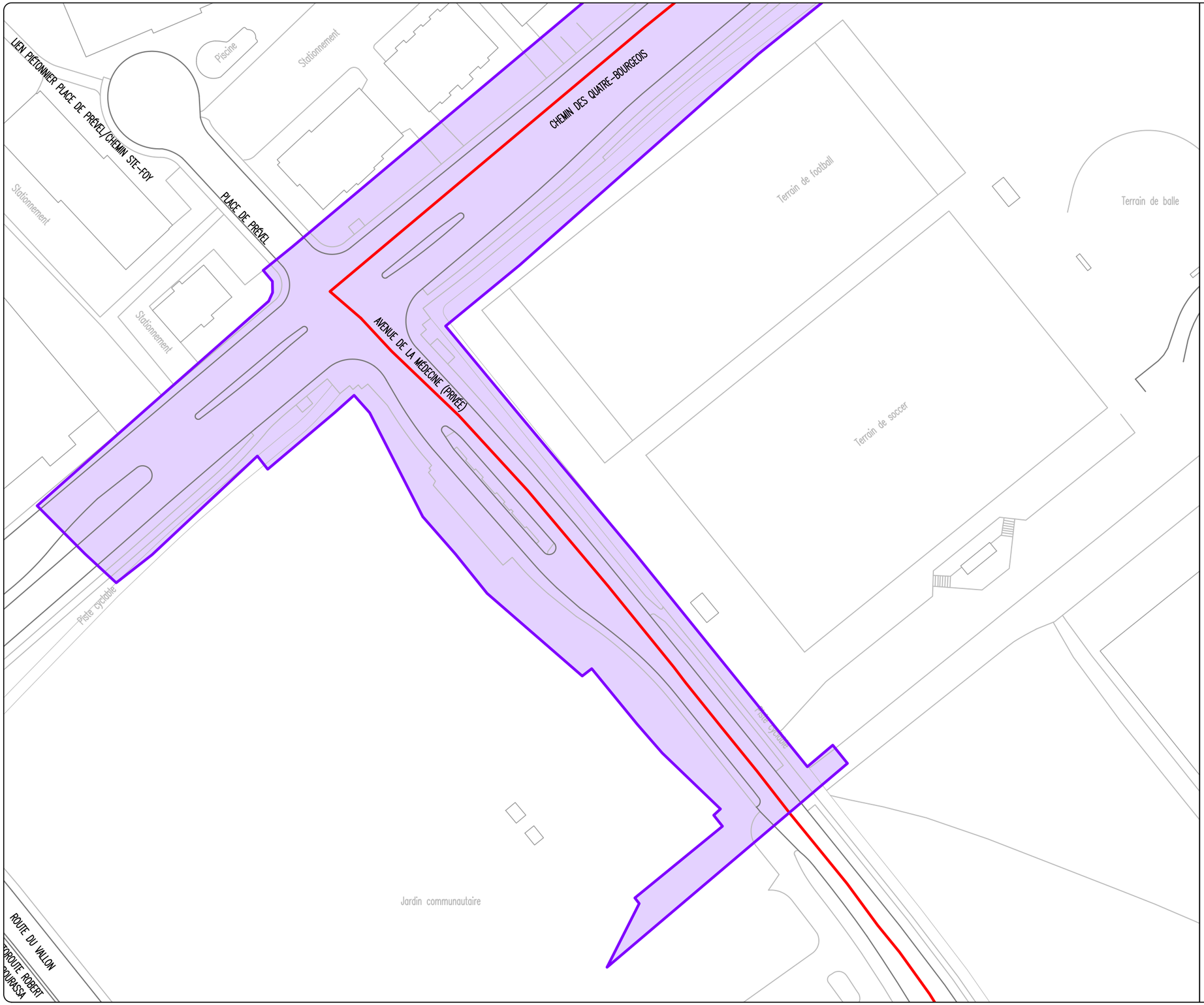
0 50 100 m

ÉCHELLE : 1/5000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 32

PORTION OUEST DU CHEMIN DES QUATRE-BOURGEOIS (EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9)

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 33

PORTION EST DU CHEMIN DES QUATRE-BOURGEOIS (PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9)

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

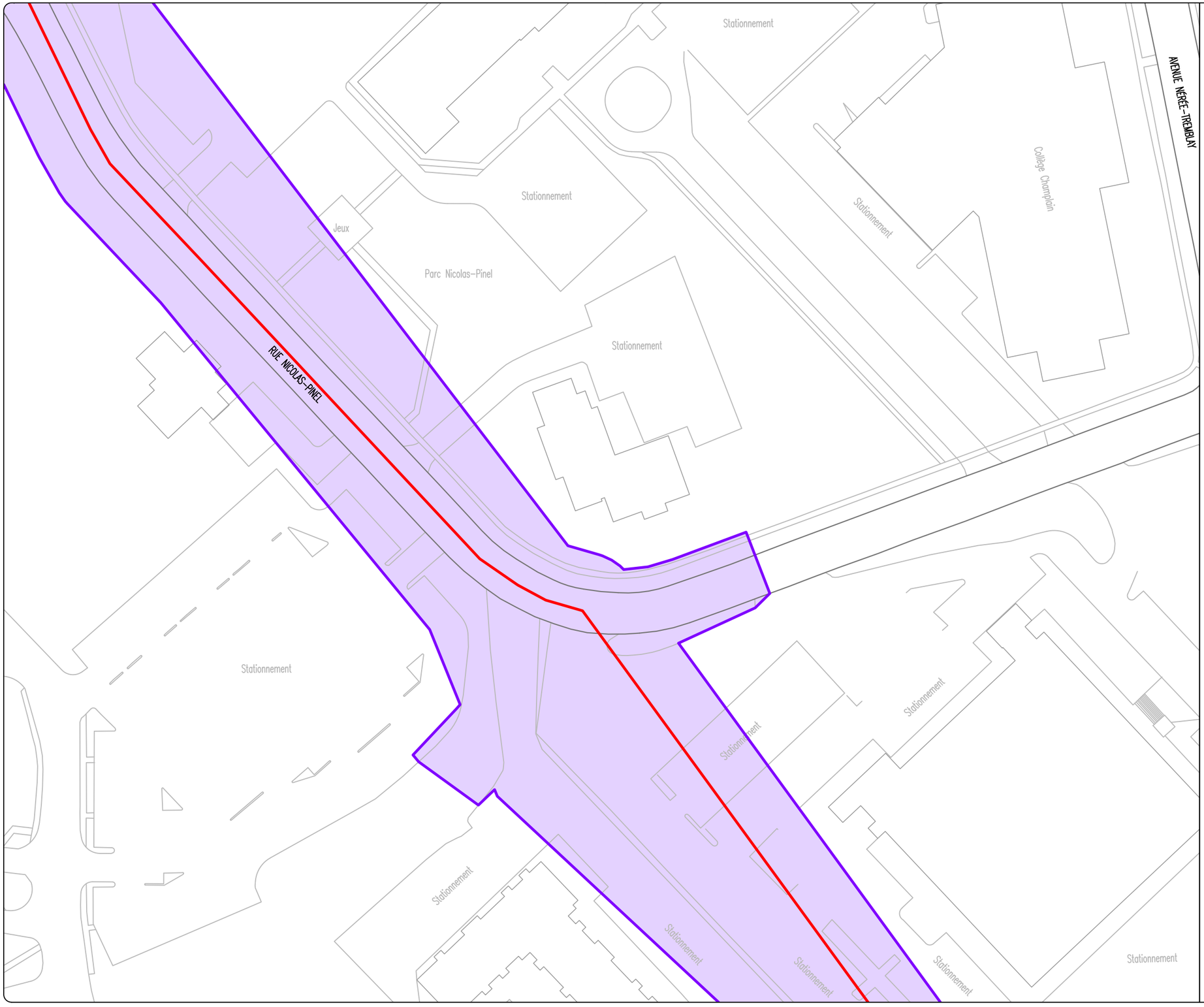
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 34

PORTION SUD DE LA RUE NICOLAS-PINEL (PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9)

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 35

PORTION NORD DE LA RUE NICOLAS-PINEL, RUE JEAN-DURAND ET PORTION SUD DE L'AVENUE NÉRÉE-TREMBLAY (PARTIE CENTRE-NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9)

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 36

PORTION NORD DE L'AVENUE NÉRÉE-TREMBLAY (EXTRÉMITÉ NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9)

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

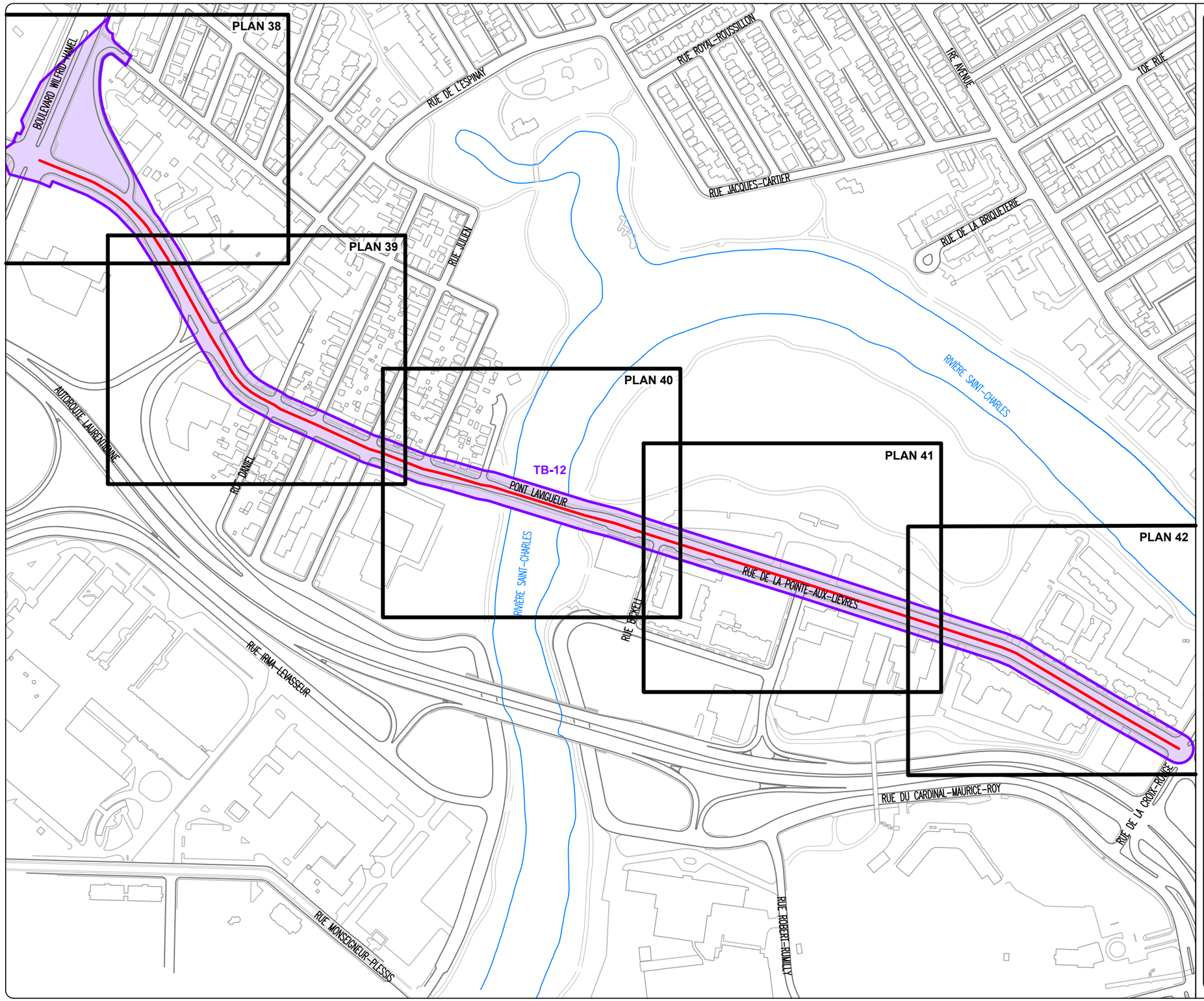
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 37

TRONÇON TB-12

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

TB-12 IDENTIFICATION DE TRONÇON

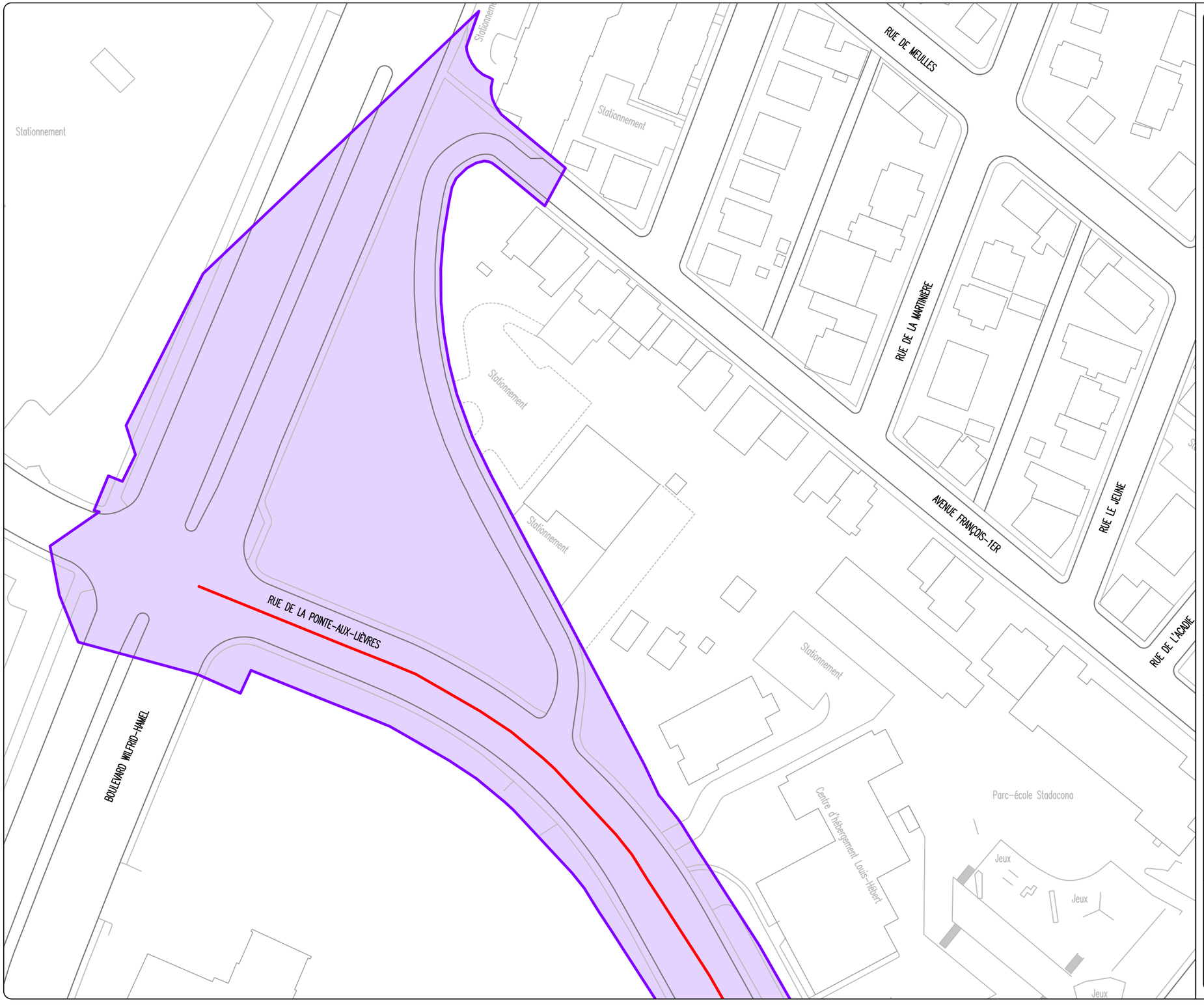
0 40 80 m

ÉCHELLE : 1/4000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 38

TRONÇON TB-12 ENTRE LE BOULEVARD WILFRID-HAMEL ET LA RUE DE L'ESPINAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 39

TRONÇON TB-12 ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 40

TRONÇON TB-12 ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

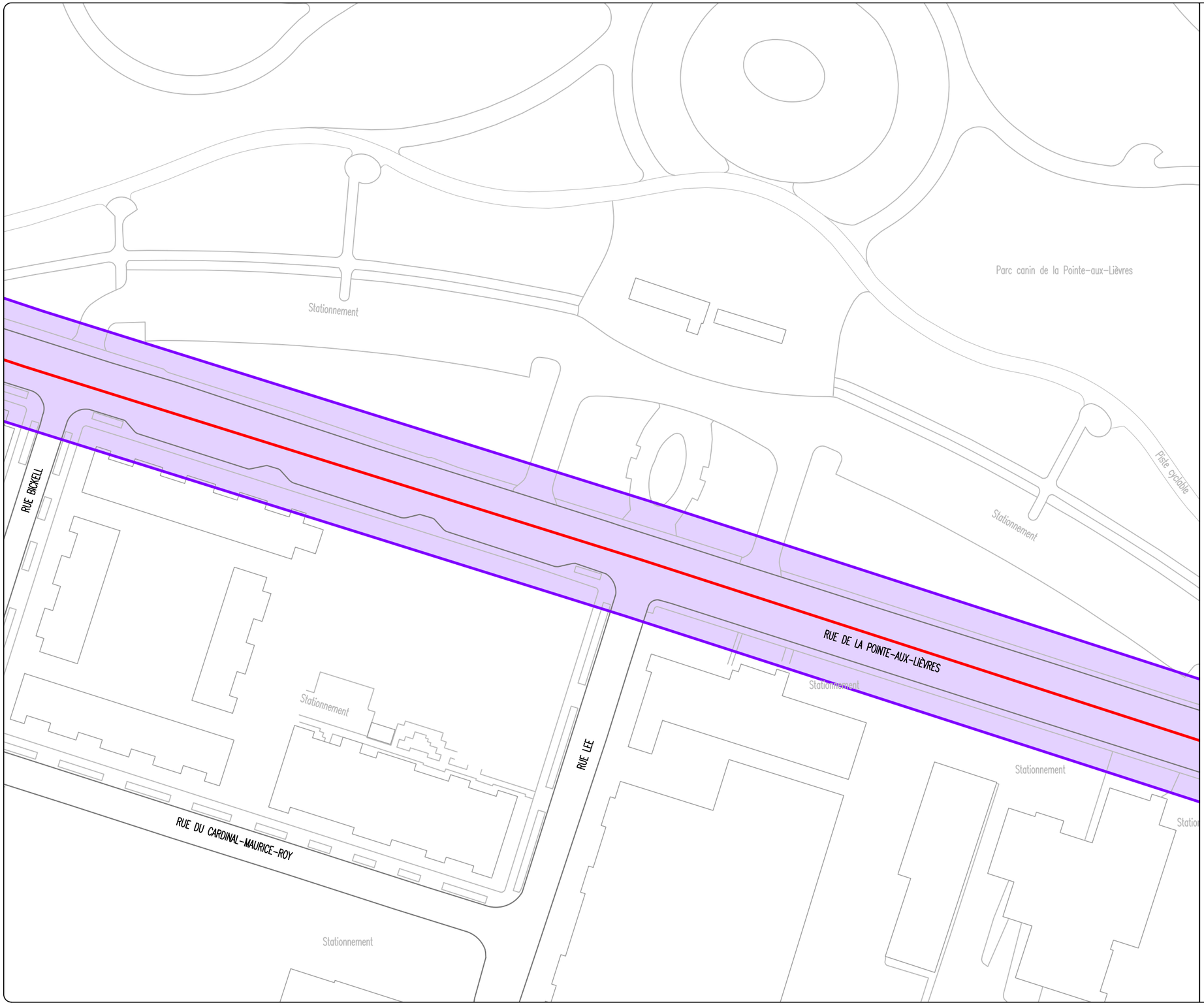
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 41

TRONÇON TB-12 ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

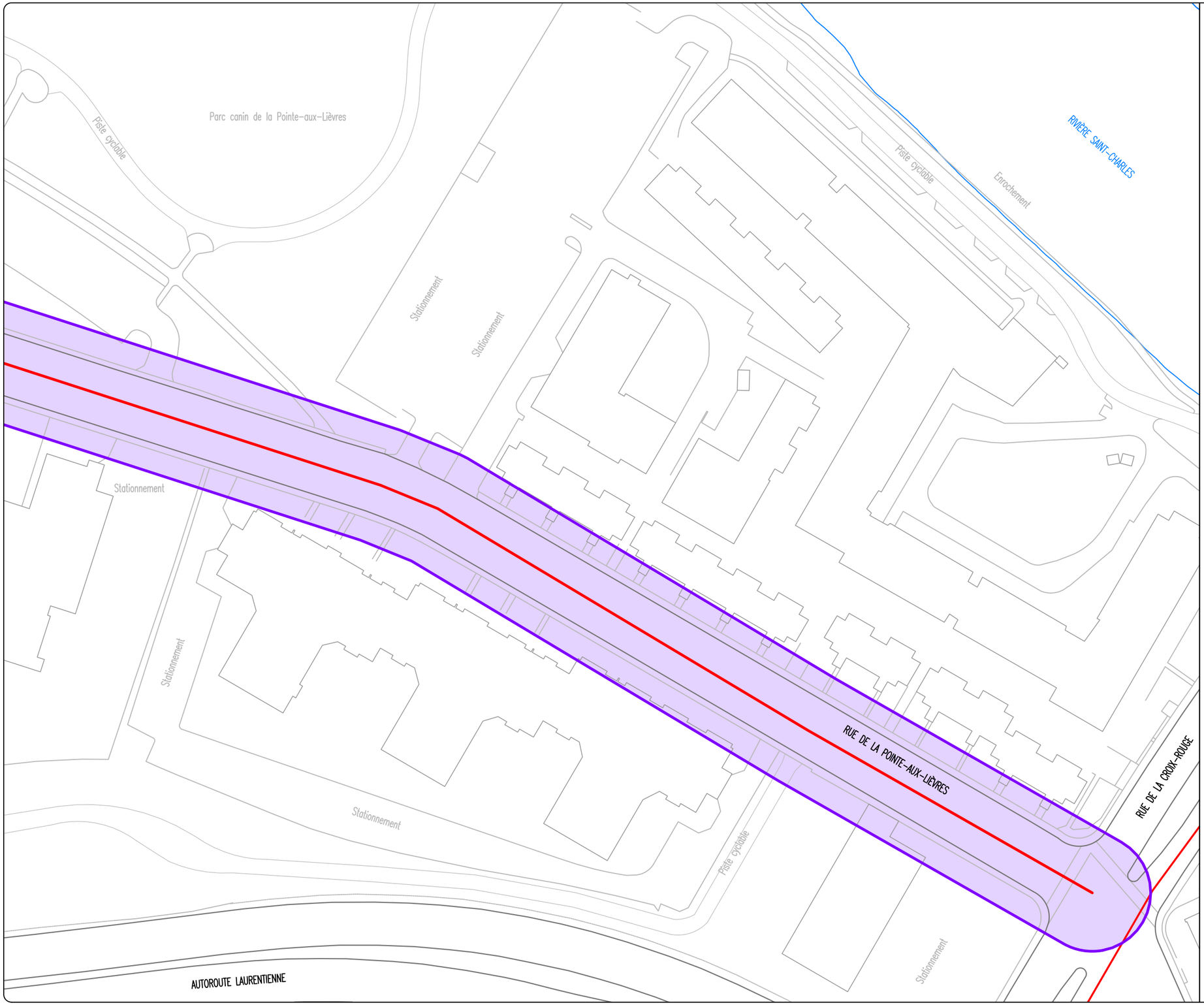
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 42

TRONÇON TB-12 ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

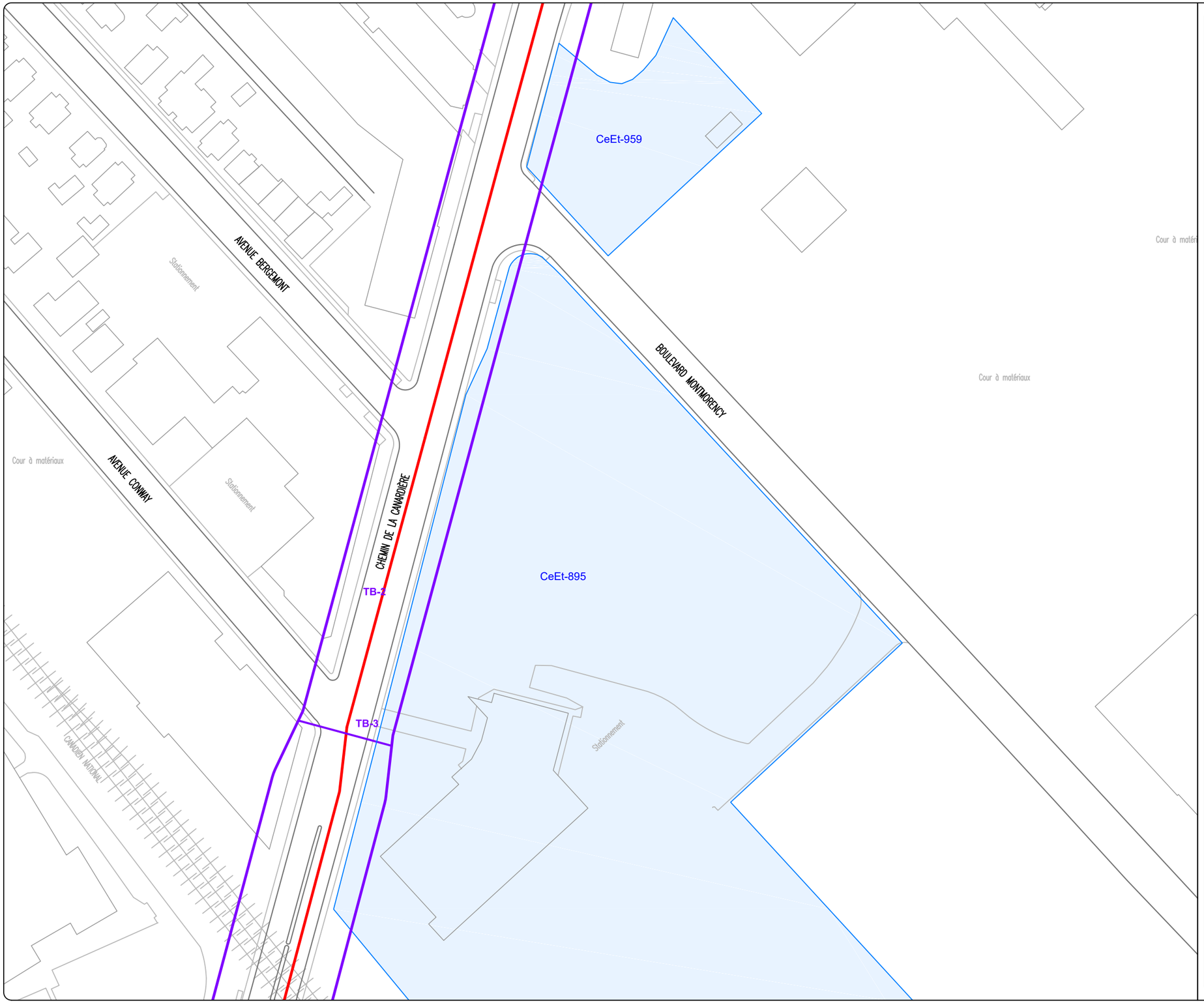
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2 ET TB-3

PLAN 43

SITES ARCHÉOLOGIQUES DE PART ET D'AUTRE DU BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-895 CODE BORDEN

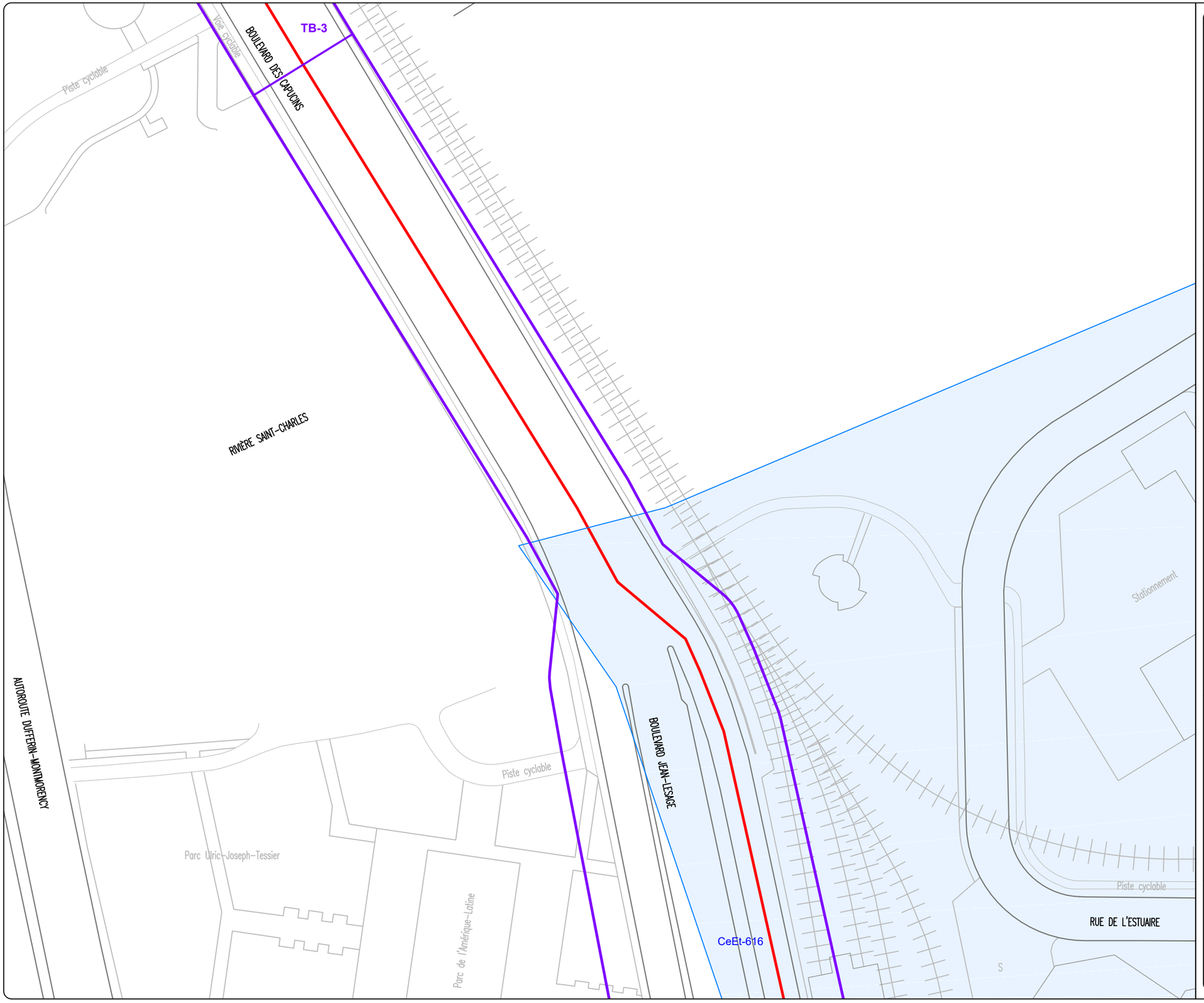
0 15 30 m

ÉCHELLE : 1/1250

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb LimiteSiteArcheo.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 44

SITE ARCHÉOLOGIQUE CeEt-616 DANS LA PORTION NORD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-616 CODE BORDEN

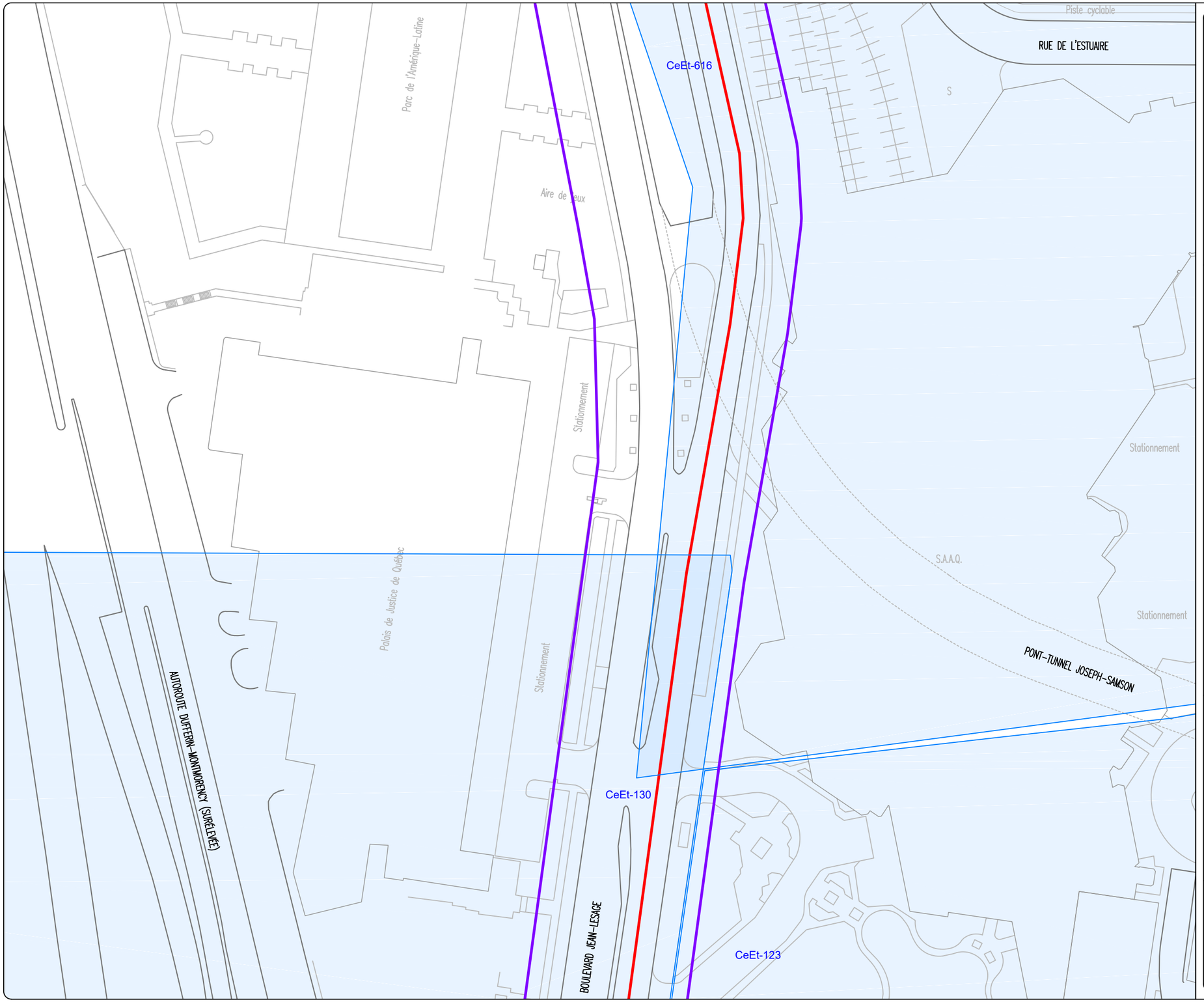
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau *7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 45

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-616 CODE BORDEN

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau *7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 46

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-130 CODE BORDEN

VESTIGE

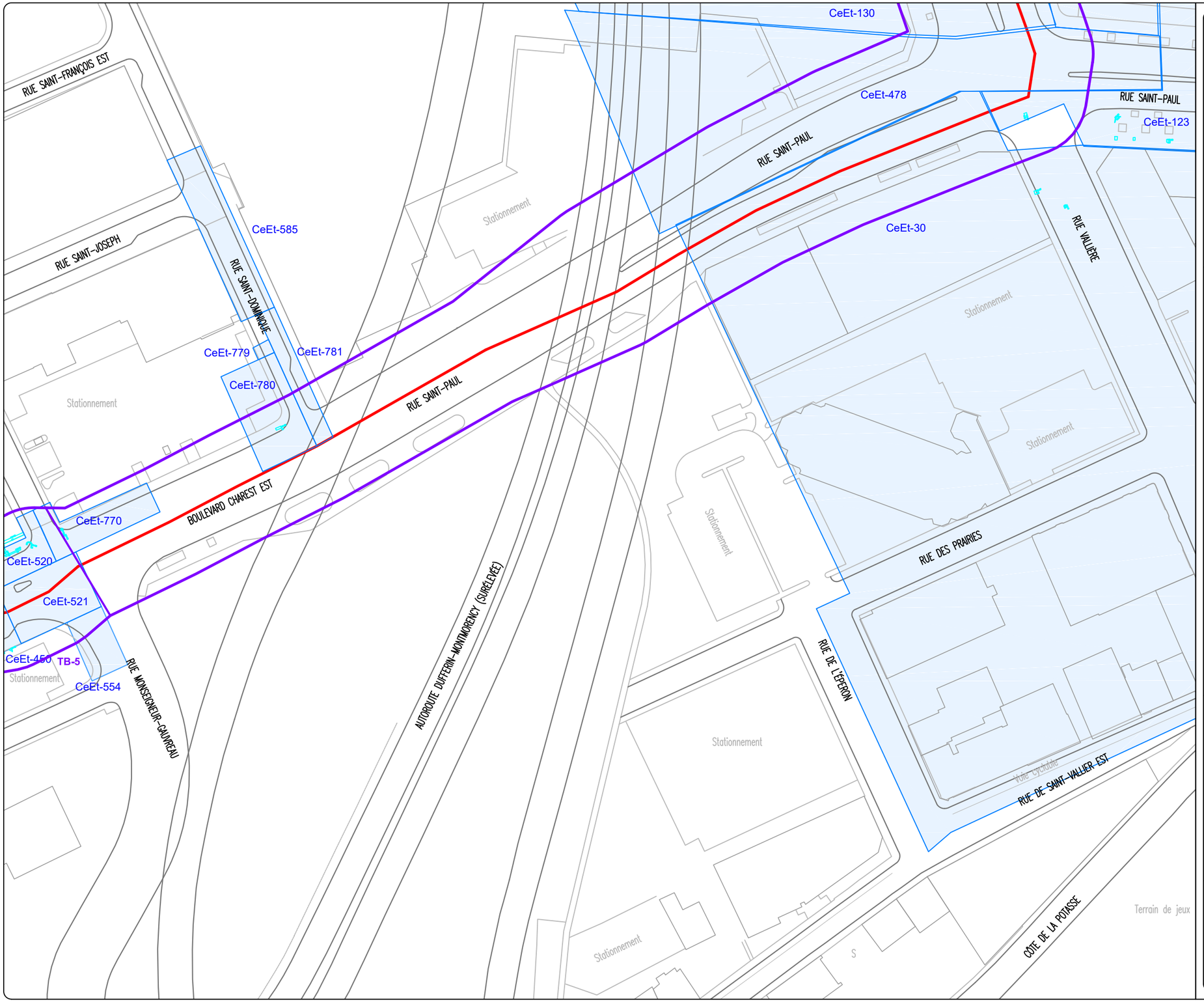
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, VESTIGES.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau 7, *NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 47

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-30 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, VESTIGES.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau *7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 48

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt-516 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, VESTIGES.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau 7, *NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 49

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt-446 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, VESTIGES.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau 7, *NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 50

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt-221 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, VESTIGES.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau 7, *NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 51

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LA RUE CARON ET LE BOULEVARD LANGELIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-831 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, VESTIGES.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau 7, *NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 52

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt-831 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, VESTIGES.gdb, Sites TB4-5.shp
SCOPQ Fuseau 7, *NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 53

SITE ARCHÉOLOGIQUE CeEt-856 ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-856 CODE BORDEN

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, SITE_ARCHEO_VQ.dwg
SCOPQ Fuseau *7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 54

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-945 CODE BORDEN

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, SITE_ARCHEO_VQ.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 55

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-945 CODE BORDEN

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, SITE_ARCHEO_VQ.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Piste cyclable

Stationnement

Stationnement

Stationnement

Stationnement

Stationnement

Piste cyclable

Piste cyclable

Enrochement

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

RUE DE LA CROIX-ROUGE

CeEt-859

CeEt-755

AUTOROUTE LAURENTIENNE

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 56

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

P1 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

0 15 30 m

ÉCHELLE : 1/1500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 57

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

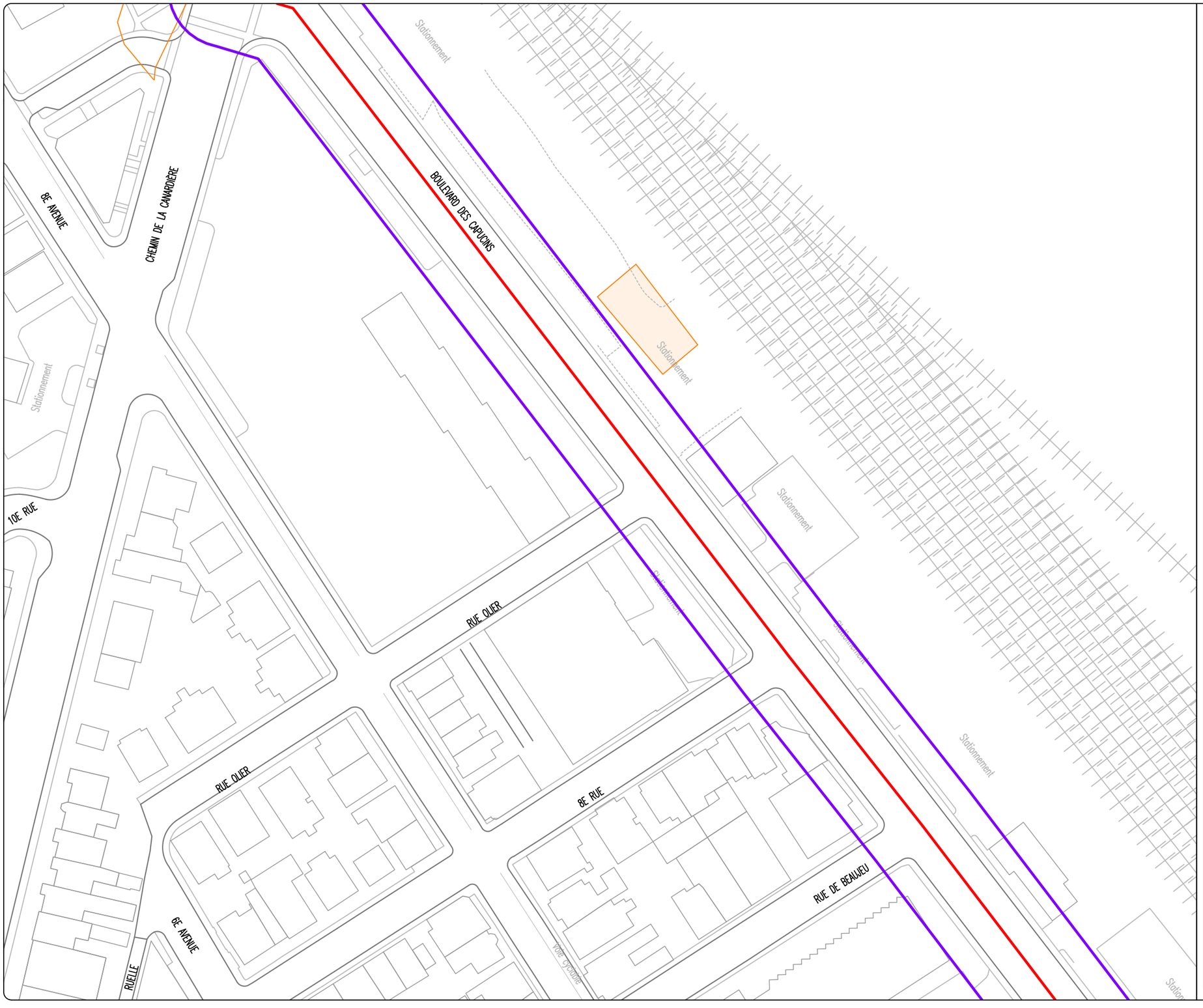
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1686-Robert de Villeneuve.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 58

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1686)

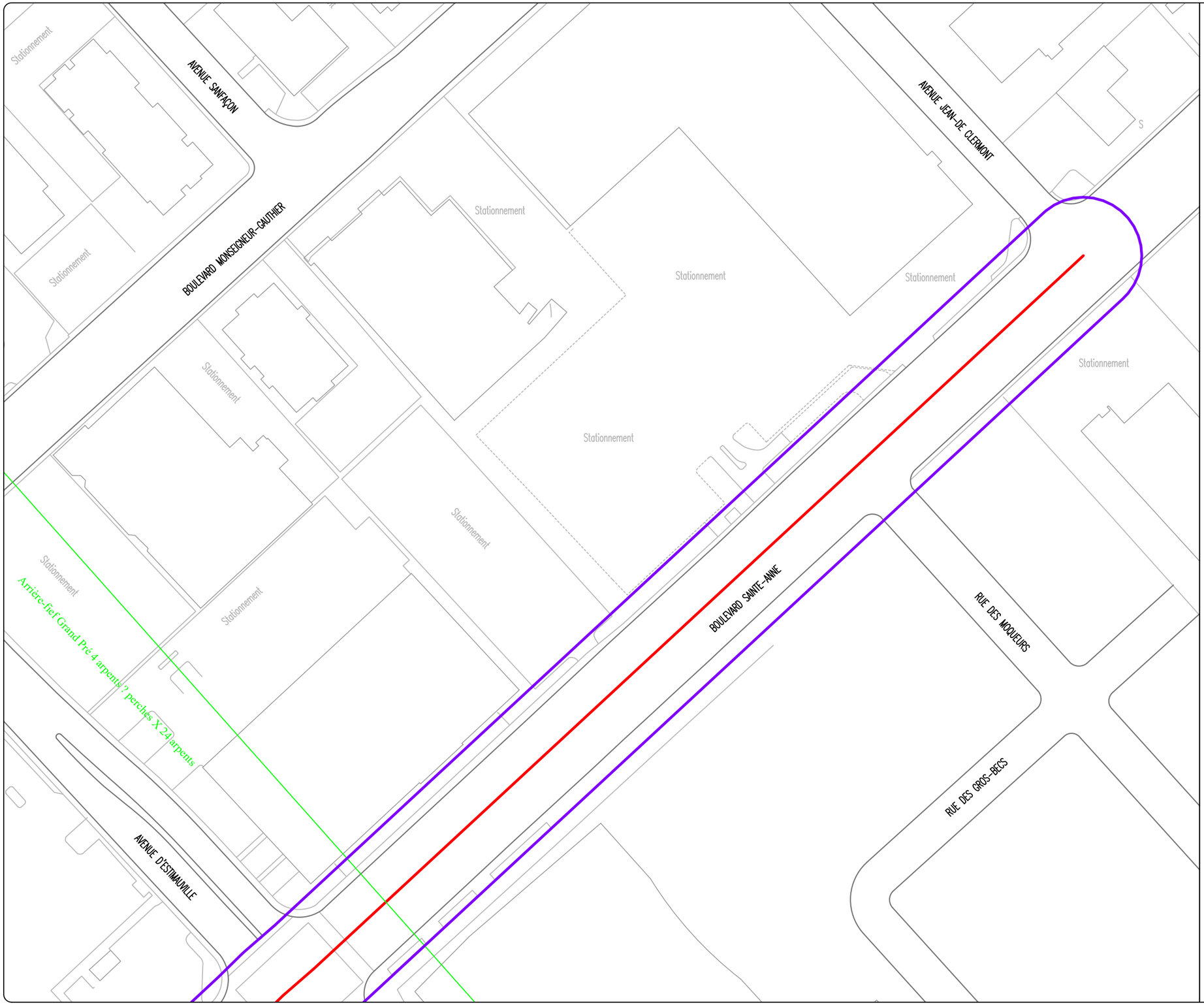
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1686-Robert de Villeneuve.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 59

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES JEAN-DE CLERMONT ET D'ESTIMAUVILLE

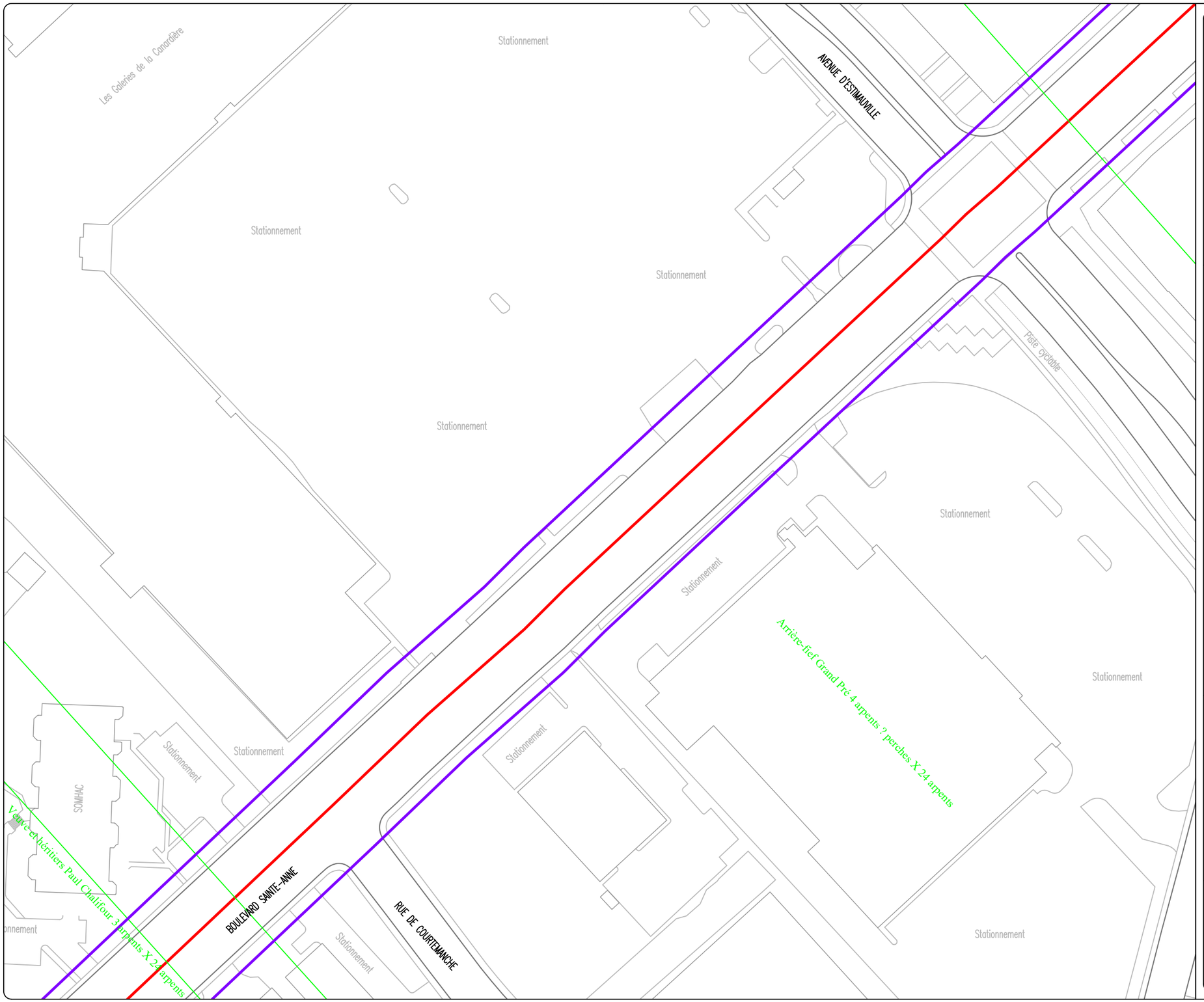
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 60

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE ET LA RUE DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 61

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES RUES DE COURTEMANCHE ET DESROCHES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 62

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES DE NIVERVILLE ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 63

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 64

RECONSTITUTIONS DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 65

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

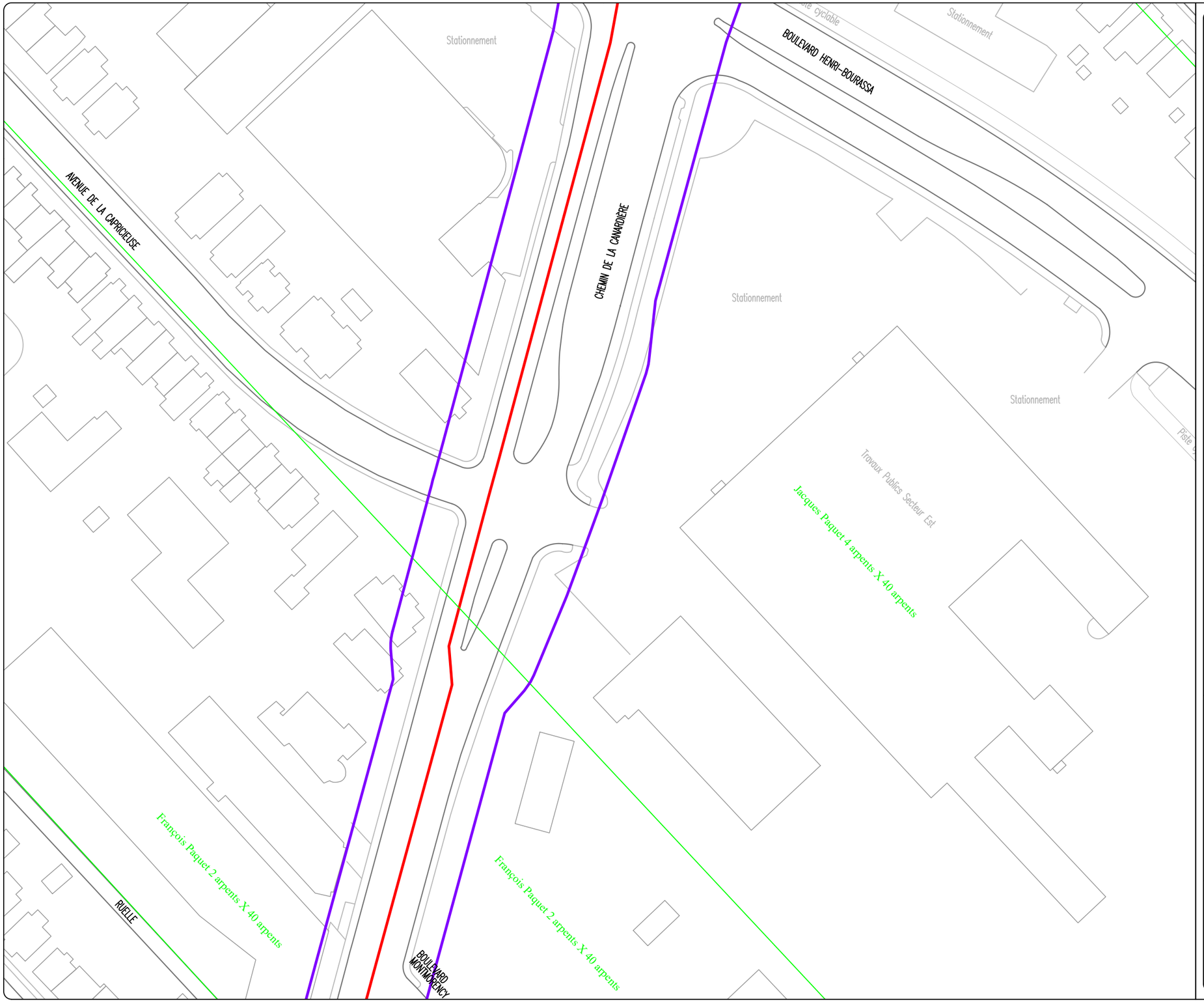
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 66

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 67

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE
AVENUE BERGEMONT
AVENUE CONWAY
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD MONTMORENCY
François Paquet 2 arpents X 40 arpents
François Paquet 2 arpents X 40 arpents
Jacques Paquet 4 arpents X 40 arpents
Bertrand Bélanger 2 arpents X 40 arpents
Charles Parent 3 arpents 2 perches X pointe à 30 arpents
Bertrand Bélanger 2 arpents X 40 arpents
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Cour à matériaux
CANADIEN NATIONAL
TB-3

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 68

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 69

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Charles Parent 3 arpents 2 perches X pointe à 30 arpents

Bertrand Bélanger 2 arpents X 40 arpents

Héritiers Thimotée Roussel 3 arpents 2 perches X pointe à 30 arpents

Mineurs de Lemire 2 arpents X 40

8E AVENUE
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD DES CAPUCINS
10E RUE
RUE OLIER
RUE OLIER
8E RUE
RUE DE BEAUJEU
6E AVENUE
RUELLE
Voie cyclable
Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 70

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 71

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

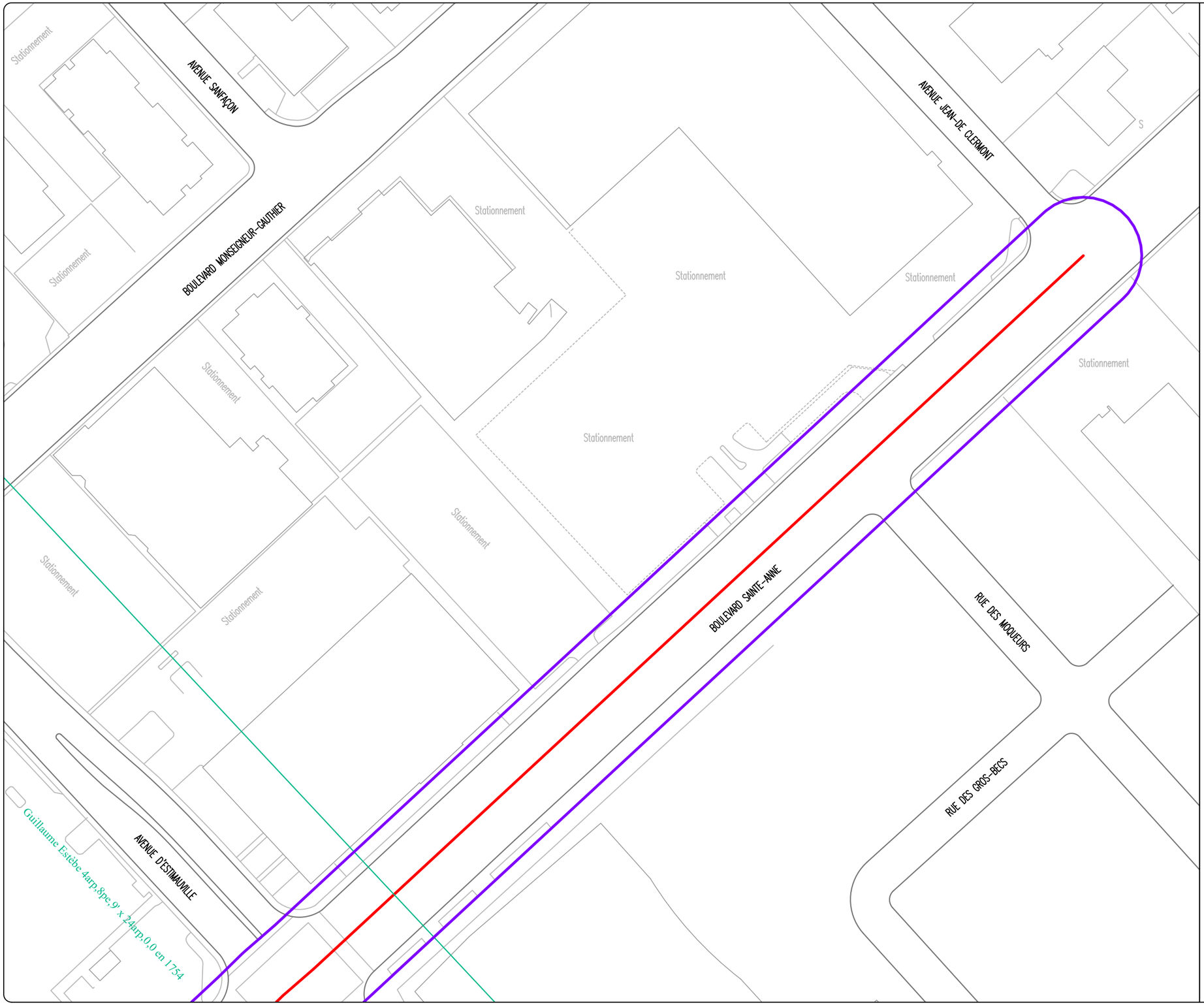
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 72

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES AVENUES JEAN-DE CLERMONT ET D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 73

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE ET LA RUE DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 74

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES RUES DE COURTEMANCHE ET DESROCHES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

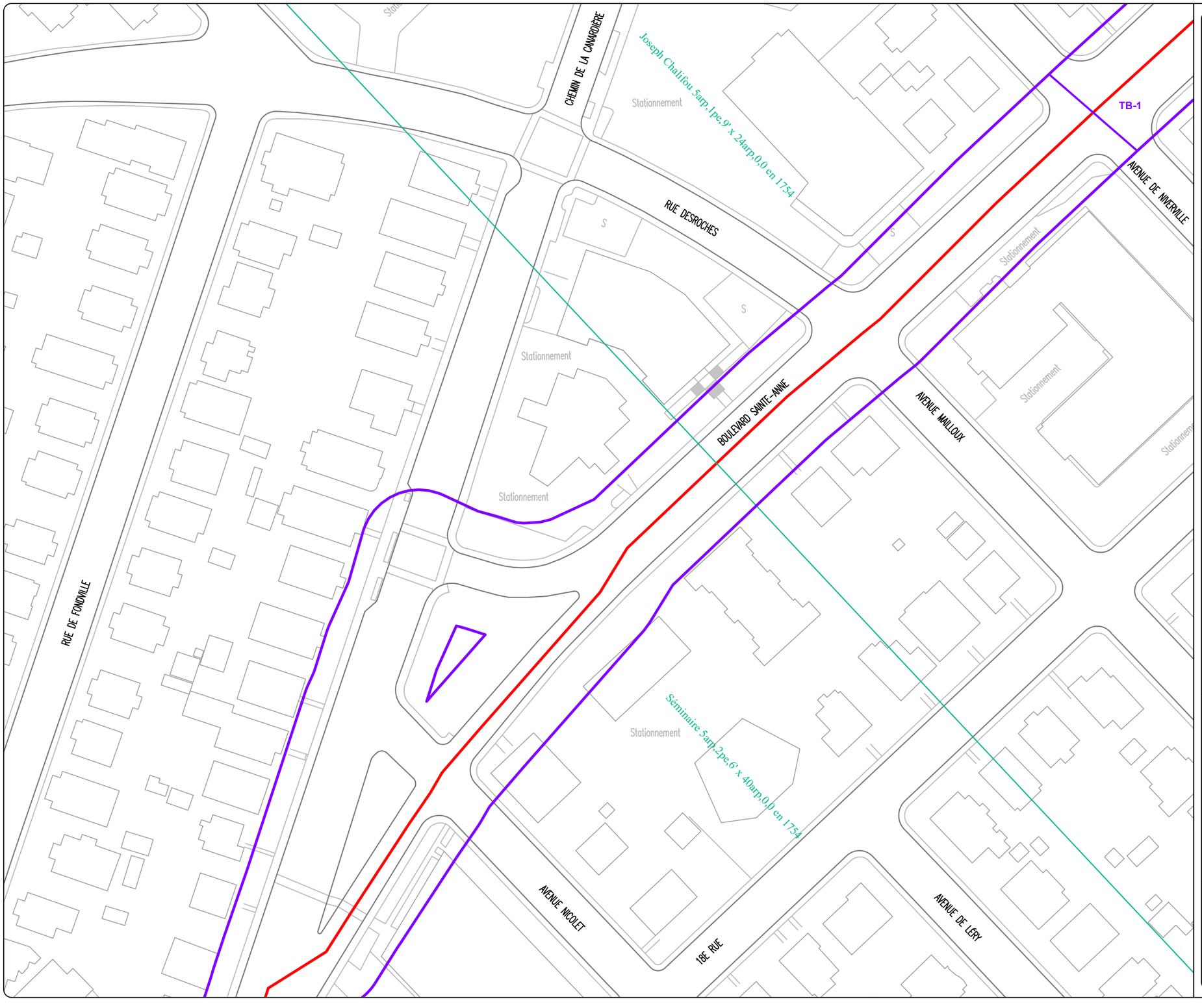
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD SAINTE-ANNE
RUE DE COURTEMANCHE
RUE DESROCHES
AVENUE DE NIVERVILLE
AVENUE ERNEST-LAPOINTE
AVENUE MAILLOUX
18E RUE
TB-2
Joseph Chalifou 5arp,1pe,9' x 24arp,0,0 en 1754
Guillaume Estèbe 4arp,8pe,9' x 24arp,0,0 en 1754
SOMHAC
Stationnement
Jeux



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 75

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES AVENUES DE NIVERVILLE ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 76

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE FONDVILLE
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
AVENUE NICOLET
18E RUE
AVENUE DE LA VÉRENDRYE
AVENUE BARDY
AVENUE CHAMPFLEURY
AVENUE MAUFILS
AVENUE SAINT-PASCAL
Séminaire 5arp,2pe,6' x 40arp,0,0 en 1754
Rotor 4arp,5pe,0 x 40arp,0,0 en 1754
Église Saint-Pascal-des-Mûrerels
Centre communautaire Mgr. Marcoux
OMHQ
Jeux
Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 77

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 78

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 79

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 80

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

RUELLE

AVENUE BERGEMONT

AVENUE CONWAY

BOULEVARD MONTMORENCY

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

Jean et François Pasquier 2arp,0,0 x 40arp,0,0 en 1754

Bélanger 2arp,0,0 x 40arp,0,0 en 1754

Stationnement

Cour à matériaux

CANADIEN NATIONAL

TB-3

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1754)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 81

TRACÉ DU PLAN DE HAMILTON DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1761)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 82

TRACÉ DU PLAN DE HAMILTON DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
RETRANCHEMENTS (1761)
RIVAGE

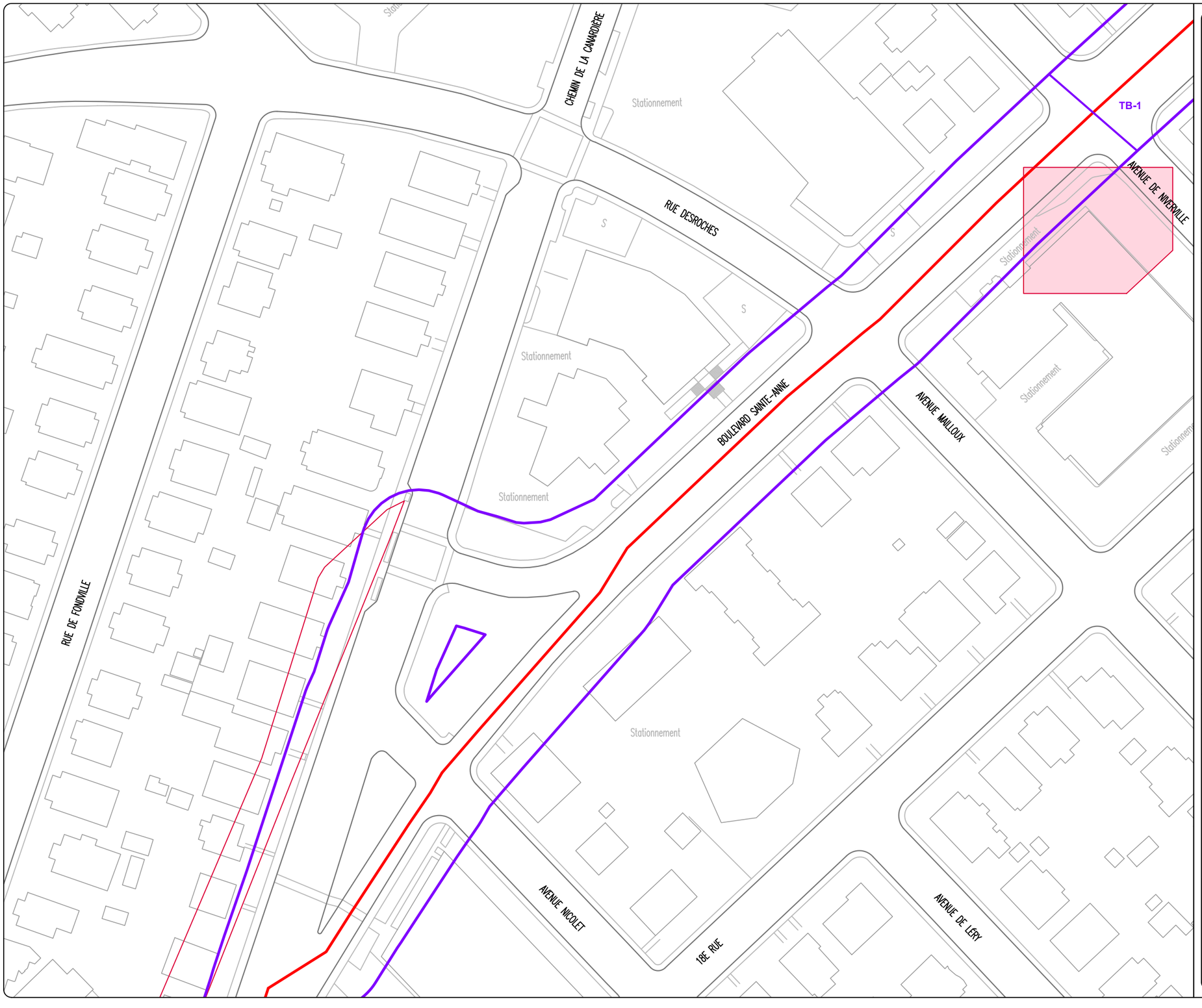
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

9E AVENUE
1RE RUE
Stationnement
Piste cyclable
BOULEVARD DES CAPUCINS
Voie cyclable
Piste cyclable
AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY
TB-4
RIVIÈRE SAINT-CHARLES



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 83

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DE NIVERVILLE ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1761-D.Hamilton.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 84

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

RETRANCHEMENT (1761)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1761-D.Hamilton.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 85

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES ET AL. DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1778)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1759-S. Holland.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 86

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES ET AL. DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
RETRANCHEMENTS (1778)
BARRAGE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1759-S. Holland.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

9E AVENUE
1RE RUE
Stationnement
Piste cyclable
BOULEVARD DES CAPUCINS
Voie cyclable
Piste cyclable
AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY
TB-4
RIVIÈRE SAINT-CHARLES

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 87

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

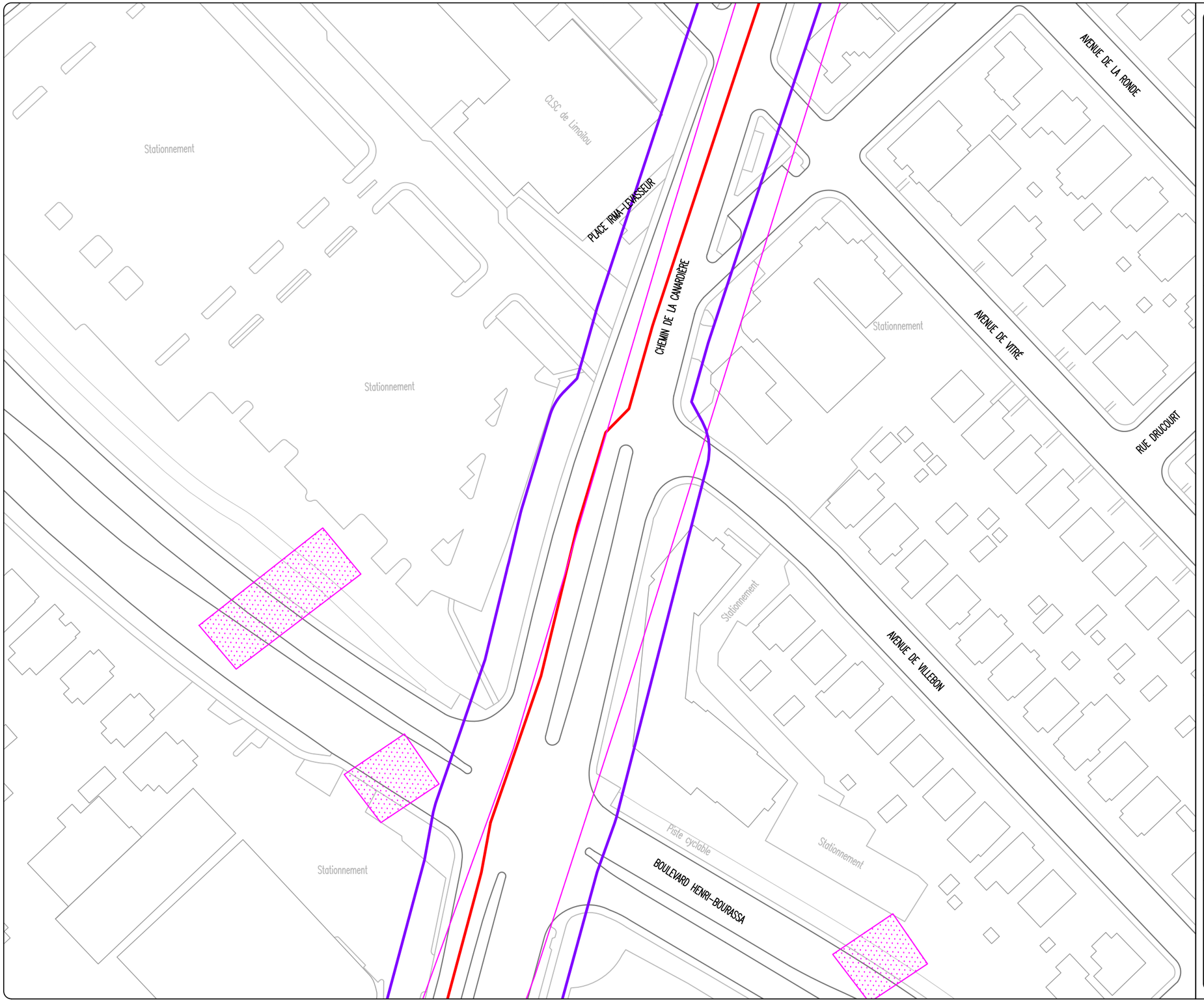
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
FORTIFICATION (1808)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1808-Jean-Baptiste Duberger.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 88

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

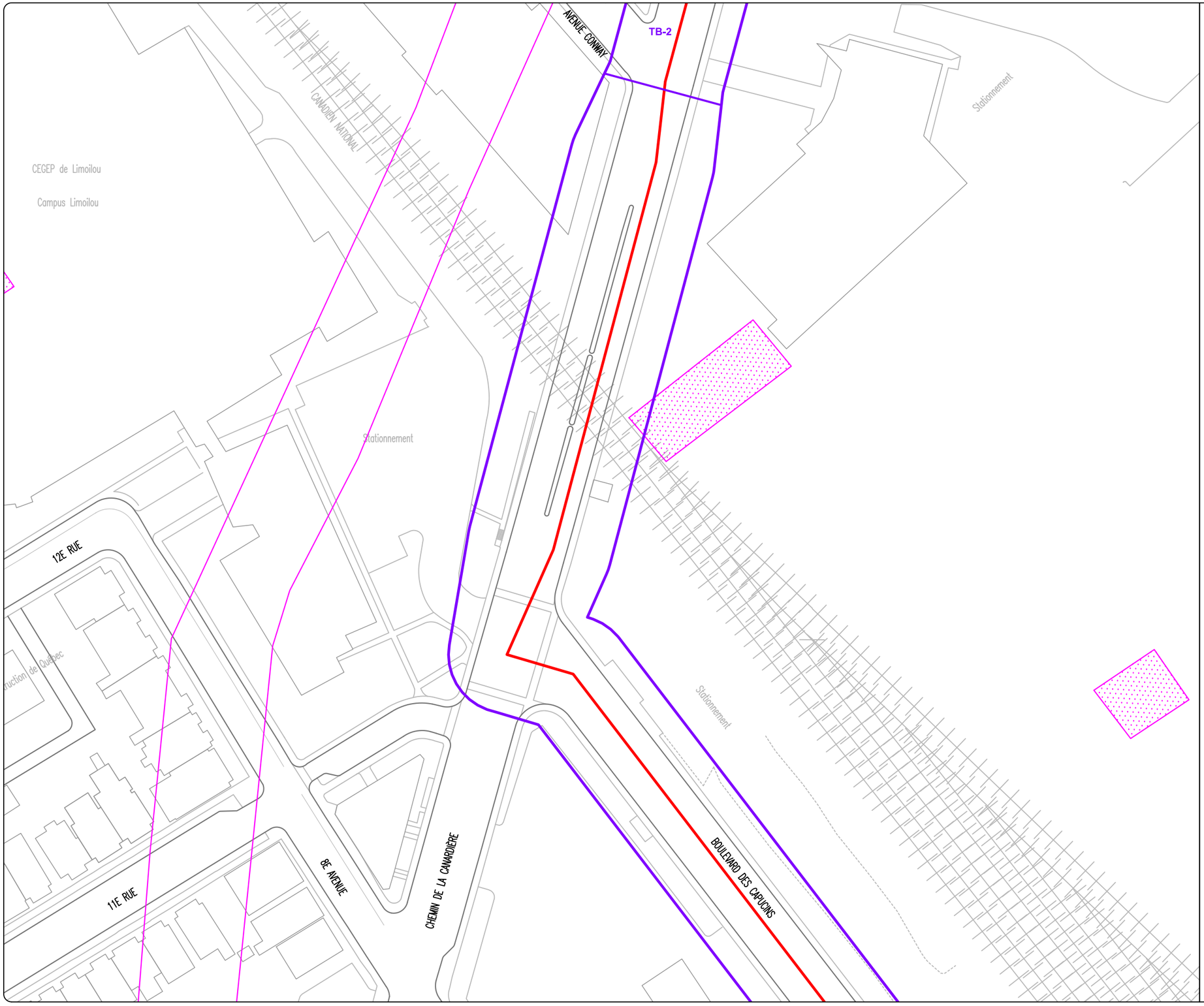
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1826)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 89

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1826)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 90

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 91

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

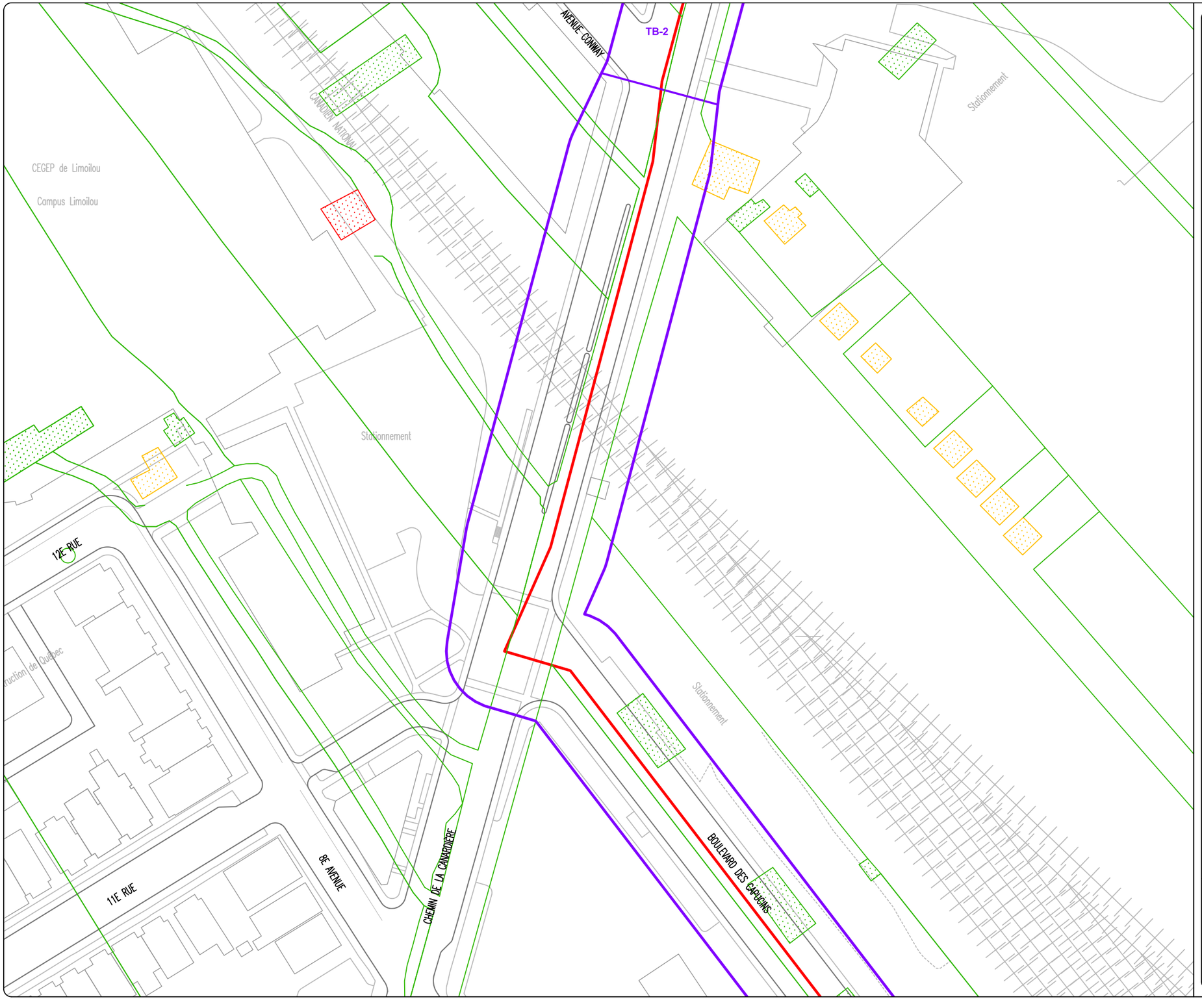
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 92

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

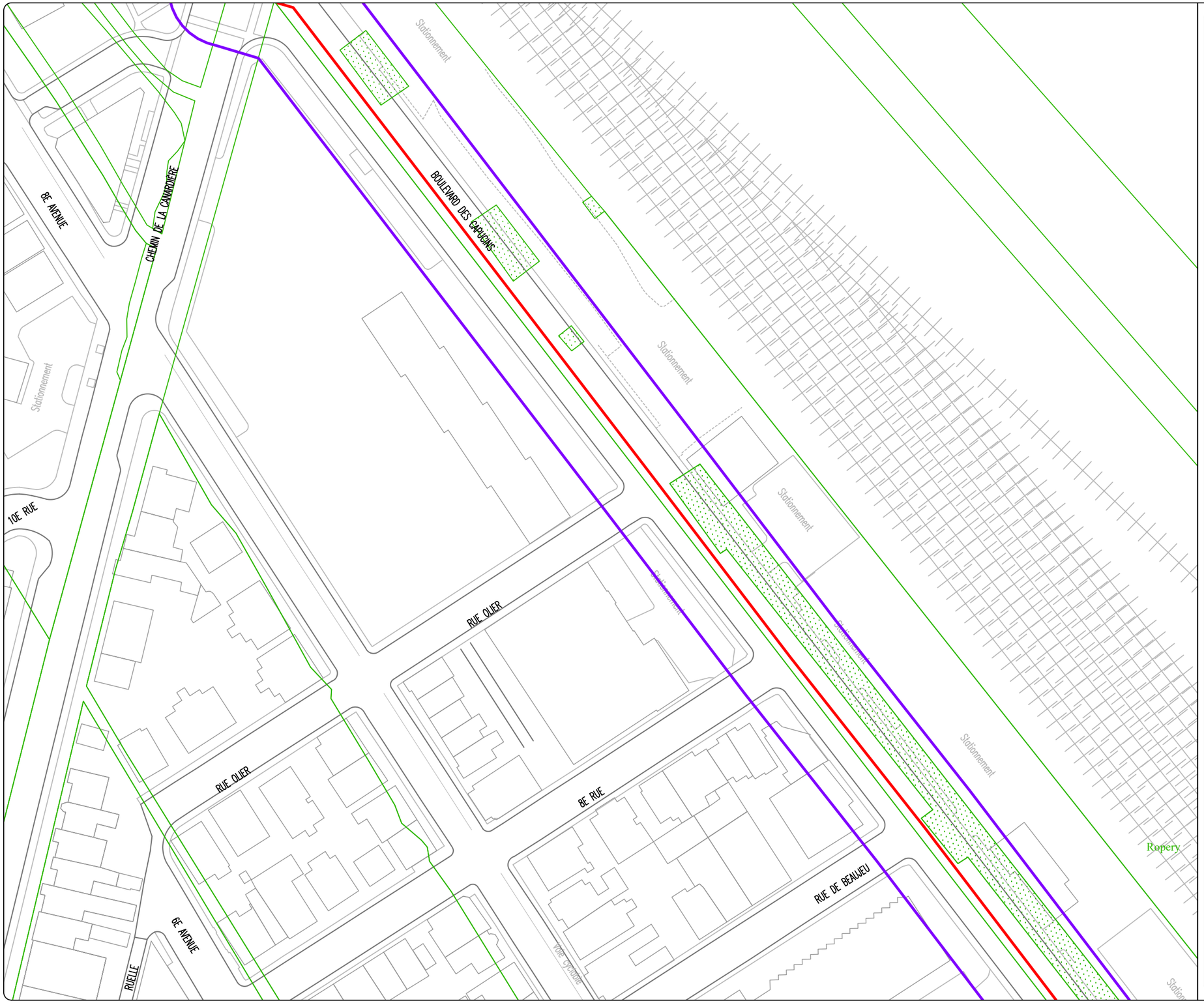
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 93

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 94

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 95

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

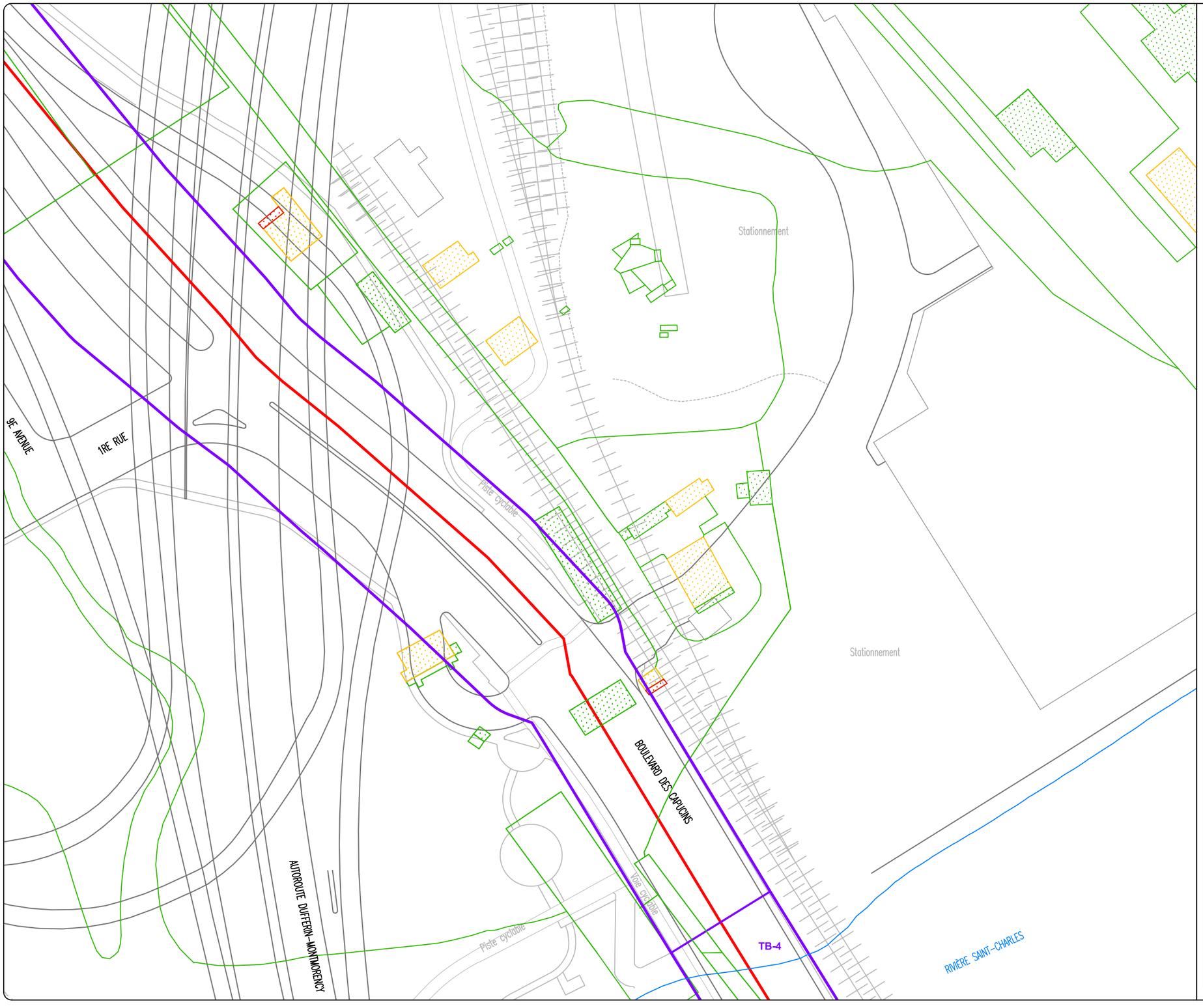
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 96

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

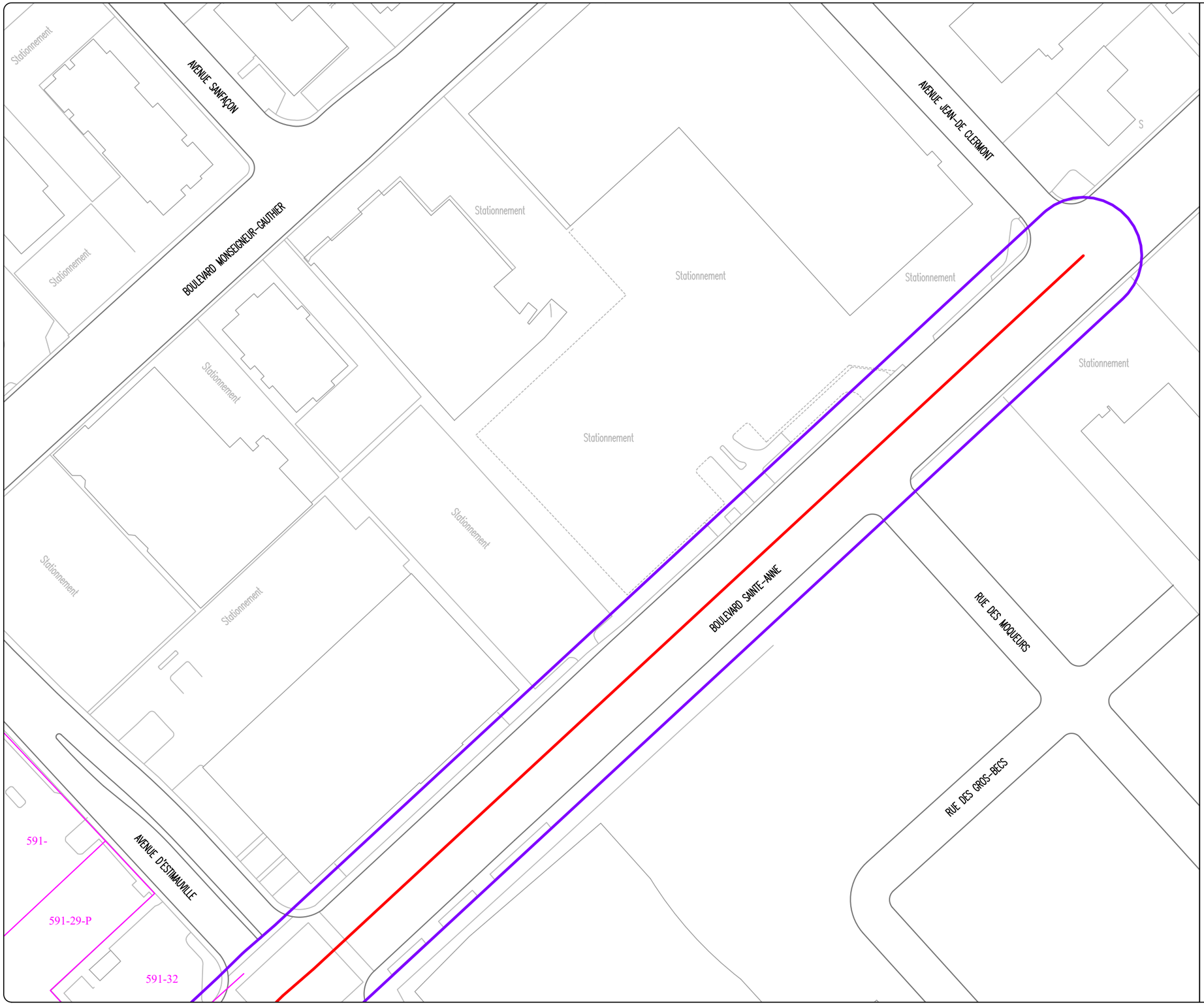
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 97

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES JEAN-DE CLERMONT ET D'ESTIMAUVILLE

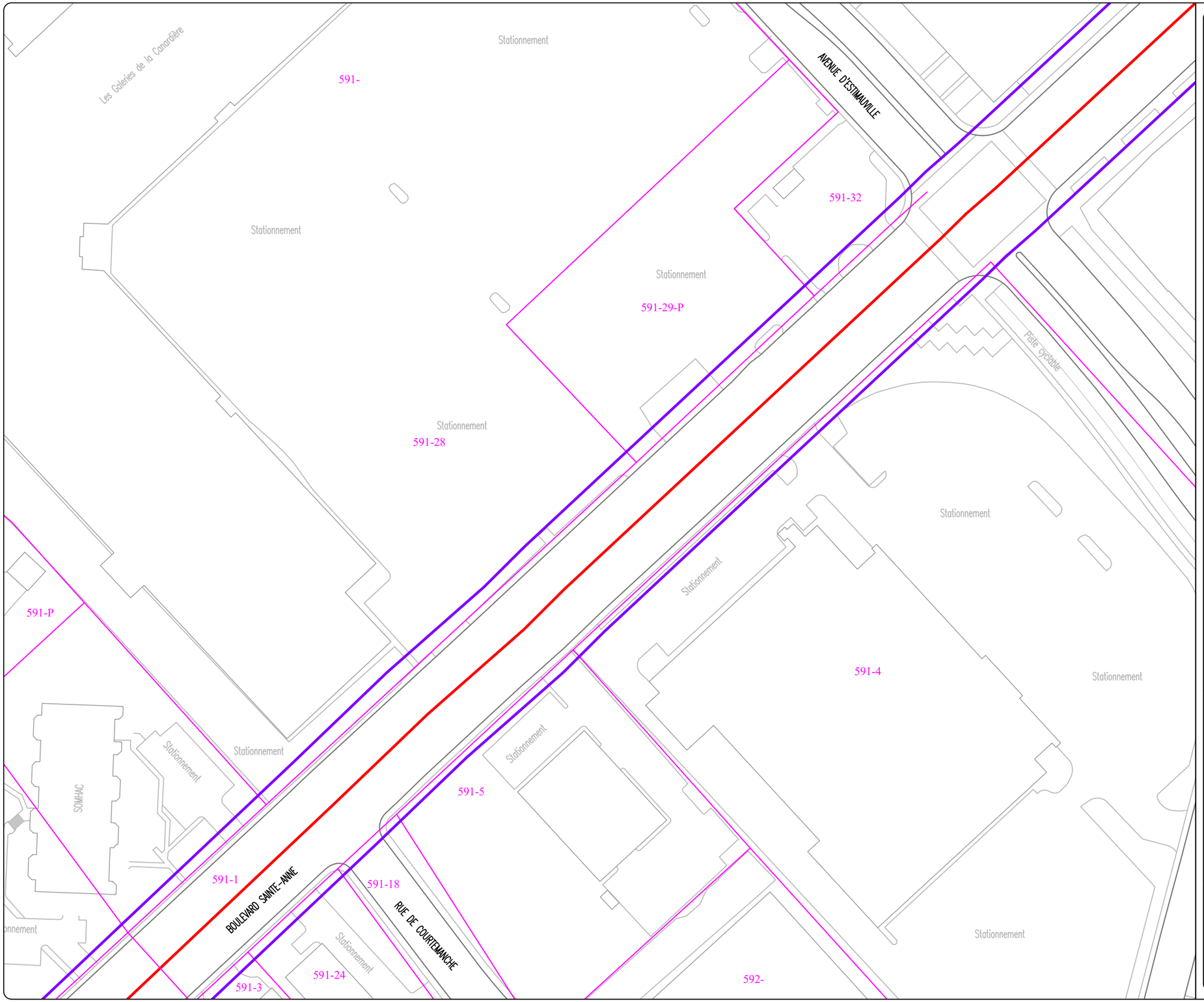
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
591 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 98

CADASTRE DE 1873 ENTRE L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE ET LA RUE DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1873)

591 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 99

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES RUES DE COURTEMANCHE ET DESROCHES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
591 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 100

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES DE NIVERVILLE ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
587 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 101

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
587 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 102

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
586 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 103

CADASTRE EN 1873 ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

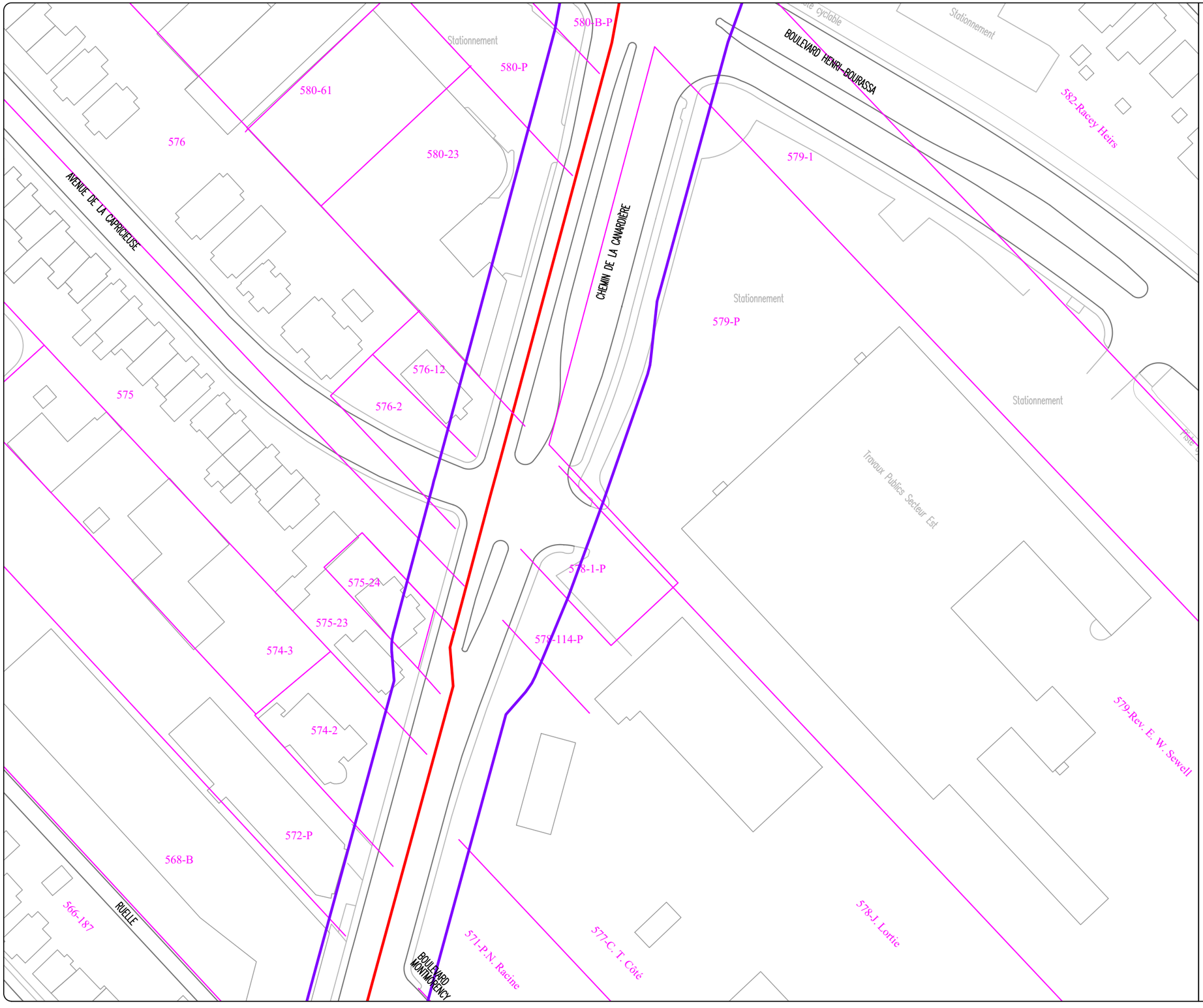
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
582 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 104

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
579 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 105

CADASTRE DE 1873 ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
571 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

572-P
568-B
566-187
RUELLE
AVENUE BERGEMONT
Stationnement
565-7-1
565-7
Cour à matériaux
AVENUE CONWAY
Stationnement
548-2
548-1
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
571-P.N. Racine
577-C. T. Côté
578-J. Lortie
BOULEVARD MONTMORENCY
569-J. Lortie
564
563-P
563-Mrs Garneau
Stationnement
563-Mrs Garneau
549
557
546-
CANADIEN NATIONAL
510
TB-3

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 106

CADASTRE DE 1873 DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
550 NUMÉRO DE CADASTRE

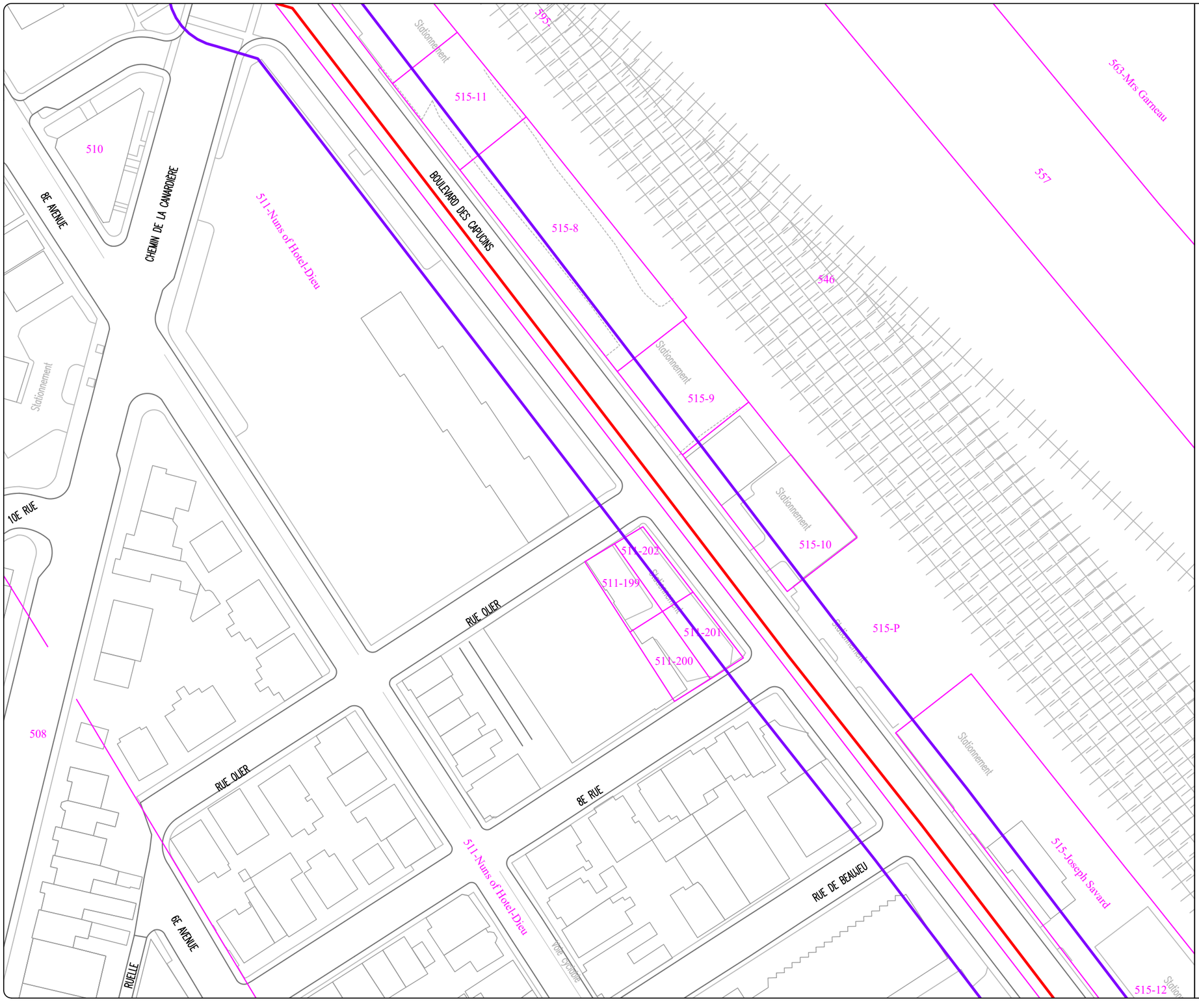
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

AVENUE CONWAY
TB-2
CANADIEN NATIONAL
CEGEP de Limoilou
Campus Limoilou
Stationnement
510-Nuns of Hôtel-Dieu
510
549
563-P
563-Mrs Garneau
550
551
552
553
554
555
556
557
546
12E RUE
11E RUE
8E AVENUE
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD DES CAPUCINS
515-A
515-11
515-8
511-Nuns of Hotel-Dieu
508
546



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 107

CADASTRE DE 1873 ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
557 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 108

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
546 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 109

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
514 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 110

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

514

513

Stationnement

Stationnement

Piste cyclable

Voie cyclable

Piste cyclable

9E AVENUE

1RE RUE

BOULEVARD DES CAPUCINS

AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY

TB-4

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1873)

514 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 111

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

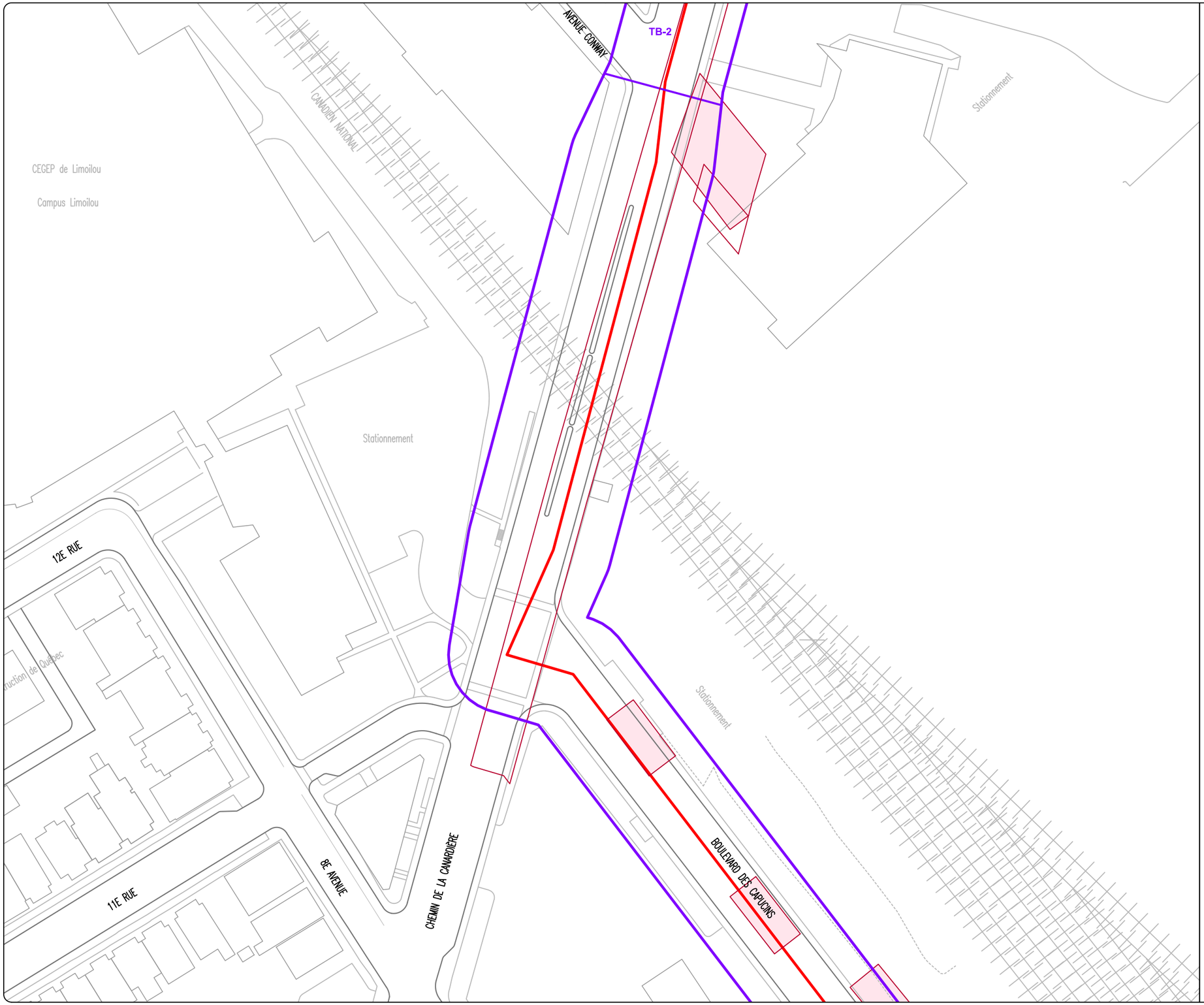
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1887-W.F. Maxwell.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE
AVENUE BERGEMONT
AVENUE CONWAY
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD MONTMORENCY
Stationnement
Cour à matériaux
CANADIEN NATIONAL
TB-3



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 112

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

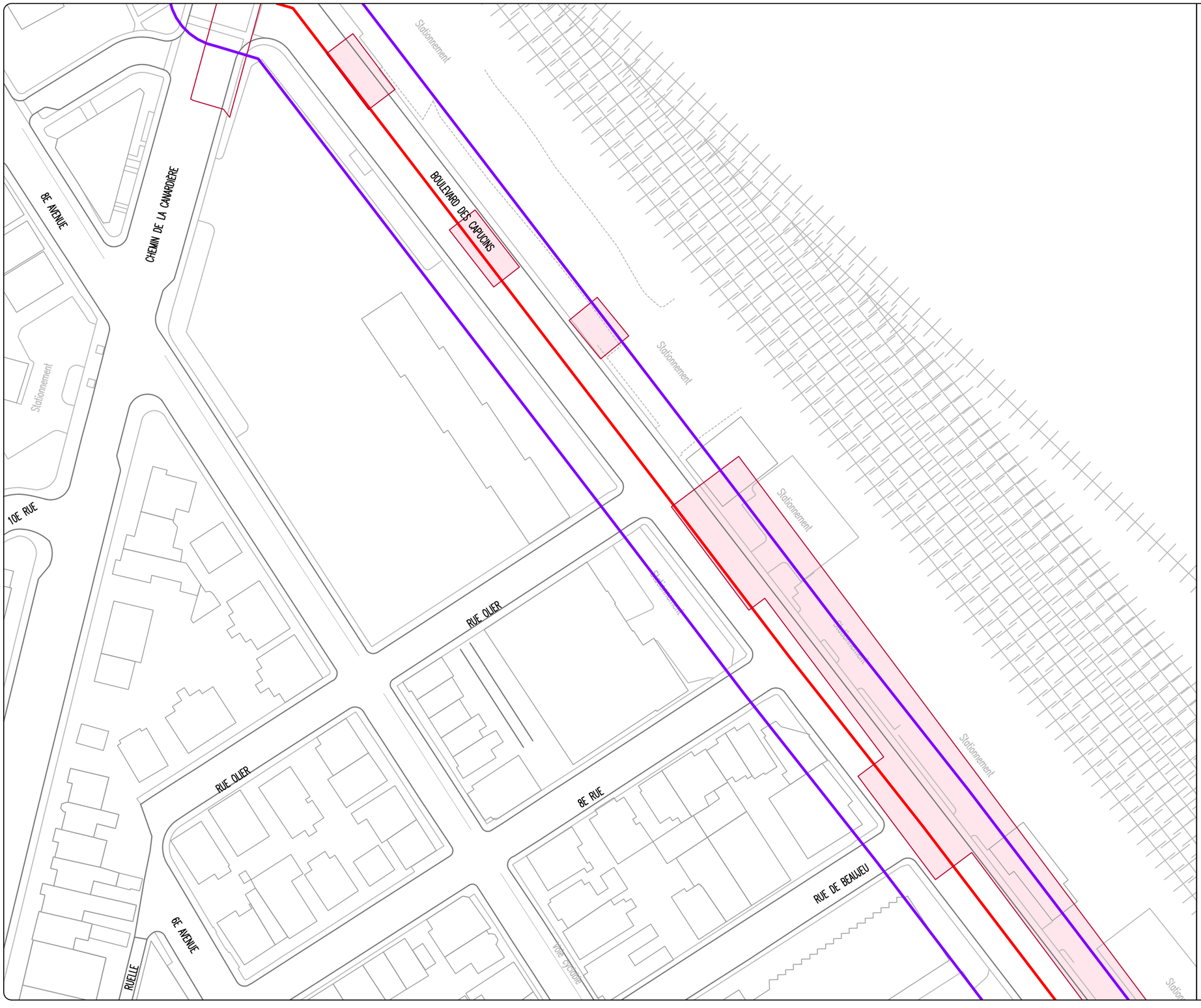
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1887-W.F. Maxwell.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 113

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1887-W.F. Maxwell.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 114

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1887-W.F. Maxwell.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 115

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1887-W.F. Maxwell.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

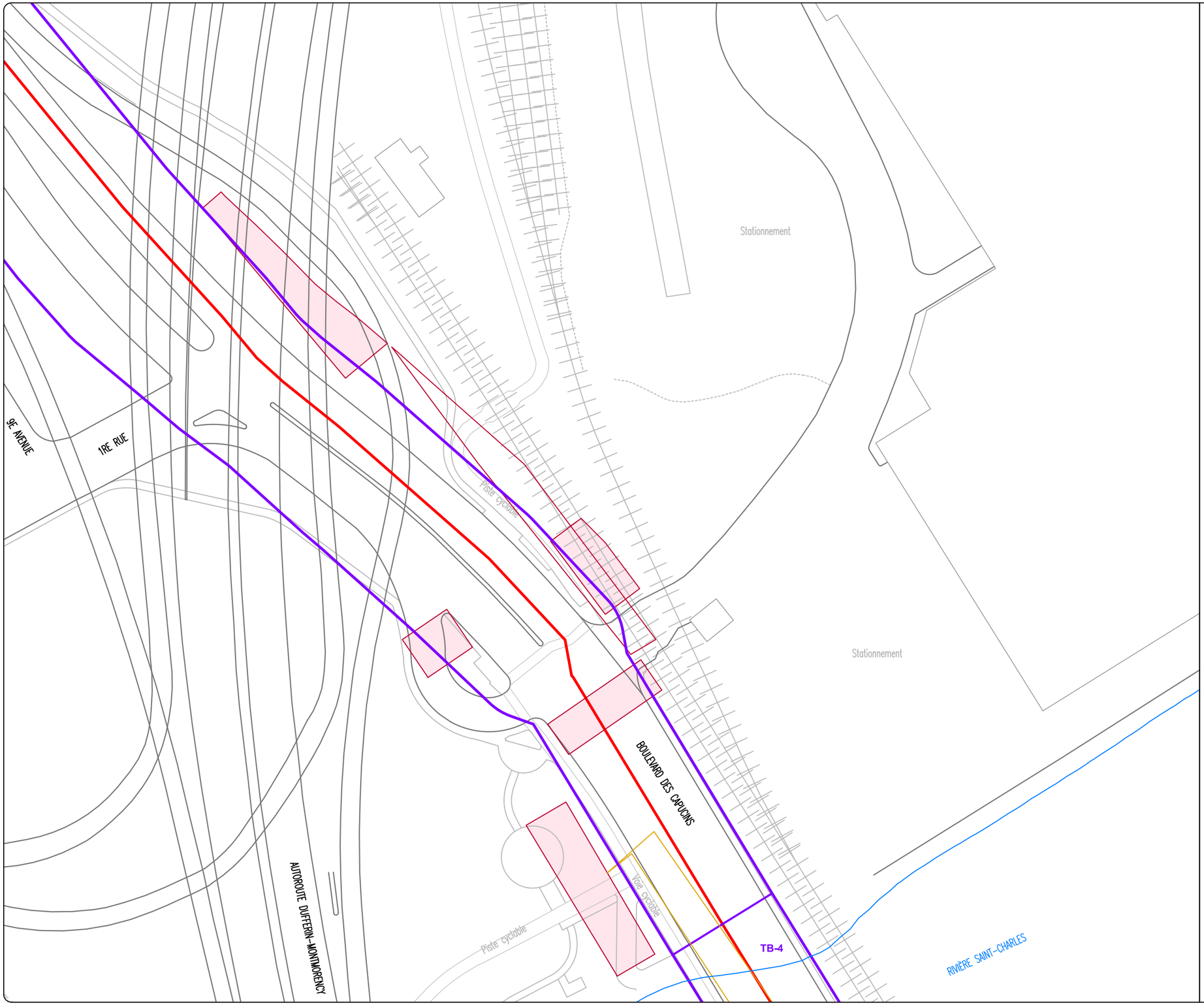
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 116

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)
QUAI

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1887-W.F. Maxwell.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 117

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 118

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- RIVAGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 119

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 120

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 121

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

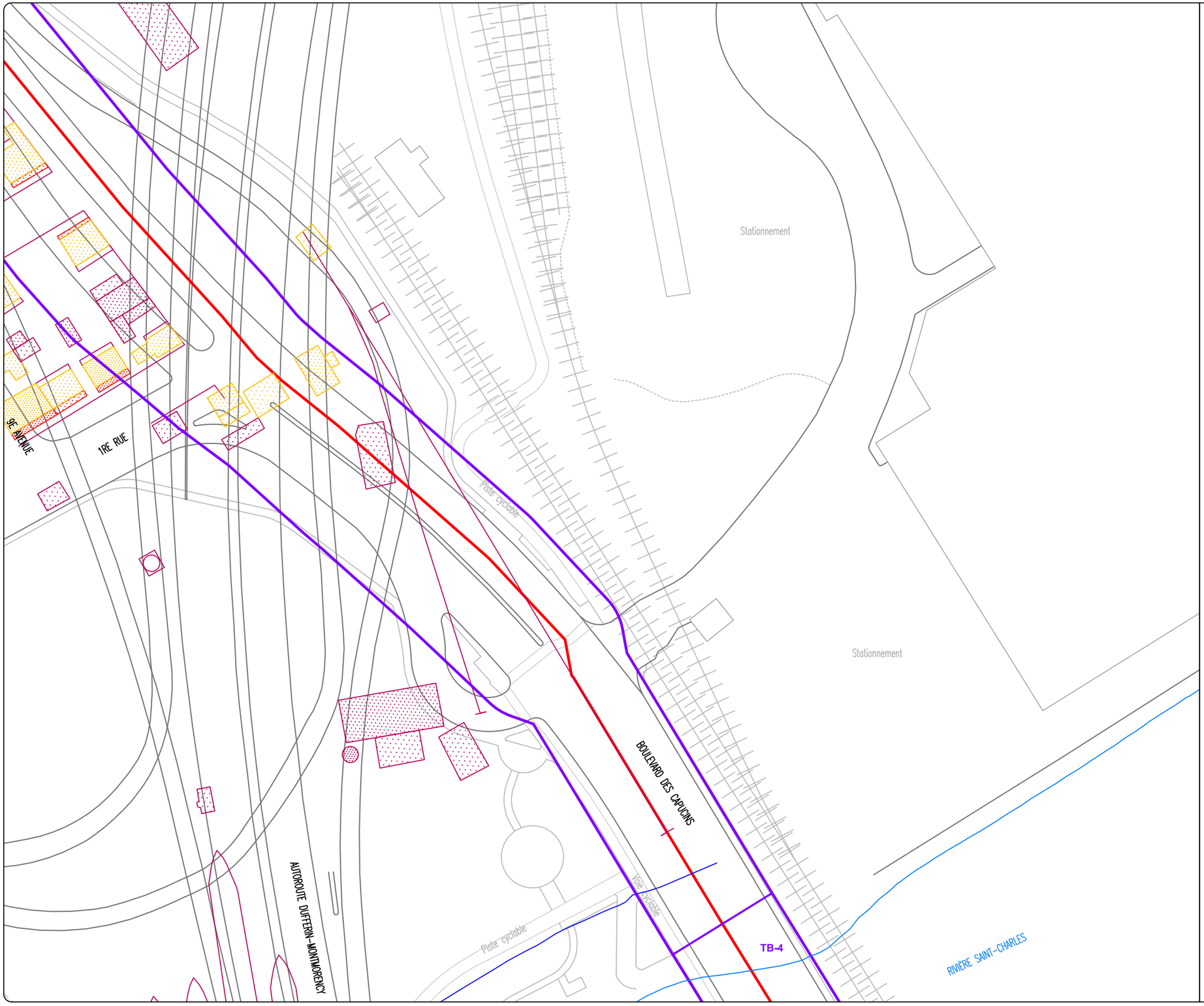
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 122

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES



- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1912)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- RIVAGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 123

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1923 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1923)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 124

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1923 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1923)

PIERRE

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 125

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1923 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1923)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 126

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES NICOLET ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 127

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

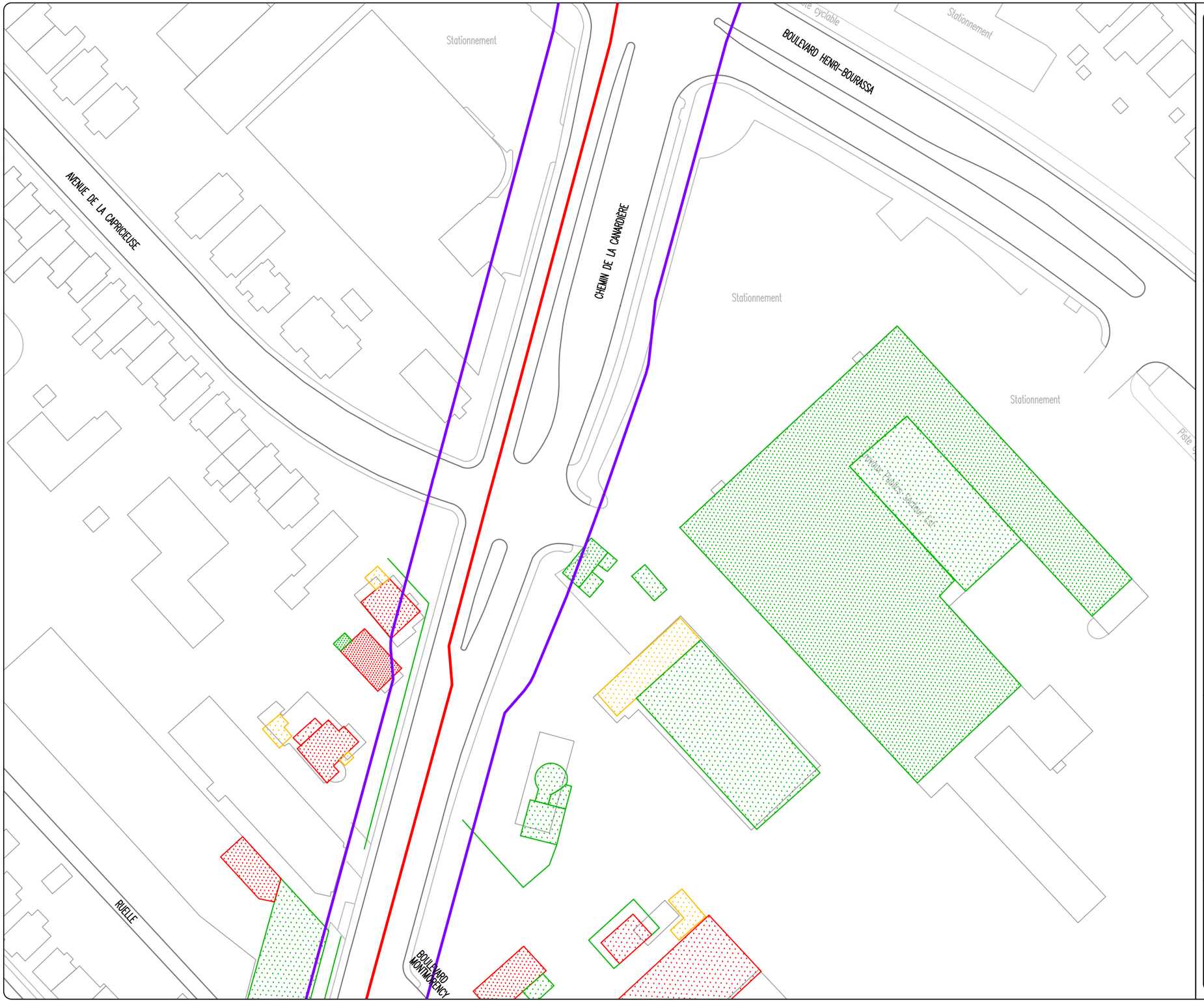
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 128

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 129

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE

AVENUE BERGEMONT

Stationnement

BOULEVARD MONTMORENCY

Cour à matériaux

AVENUE CONWAY

Stationnement

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

CANADIEN NATIONAL

TB-3

Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 130

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

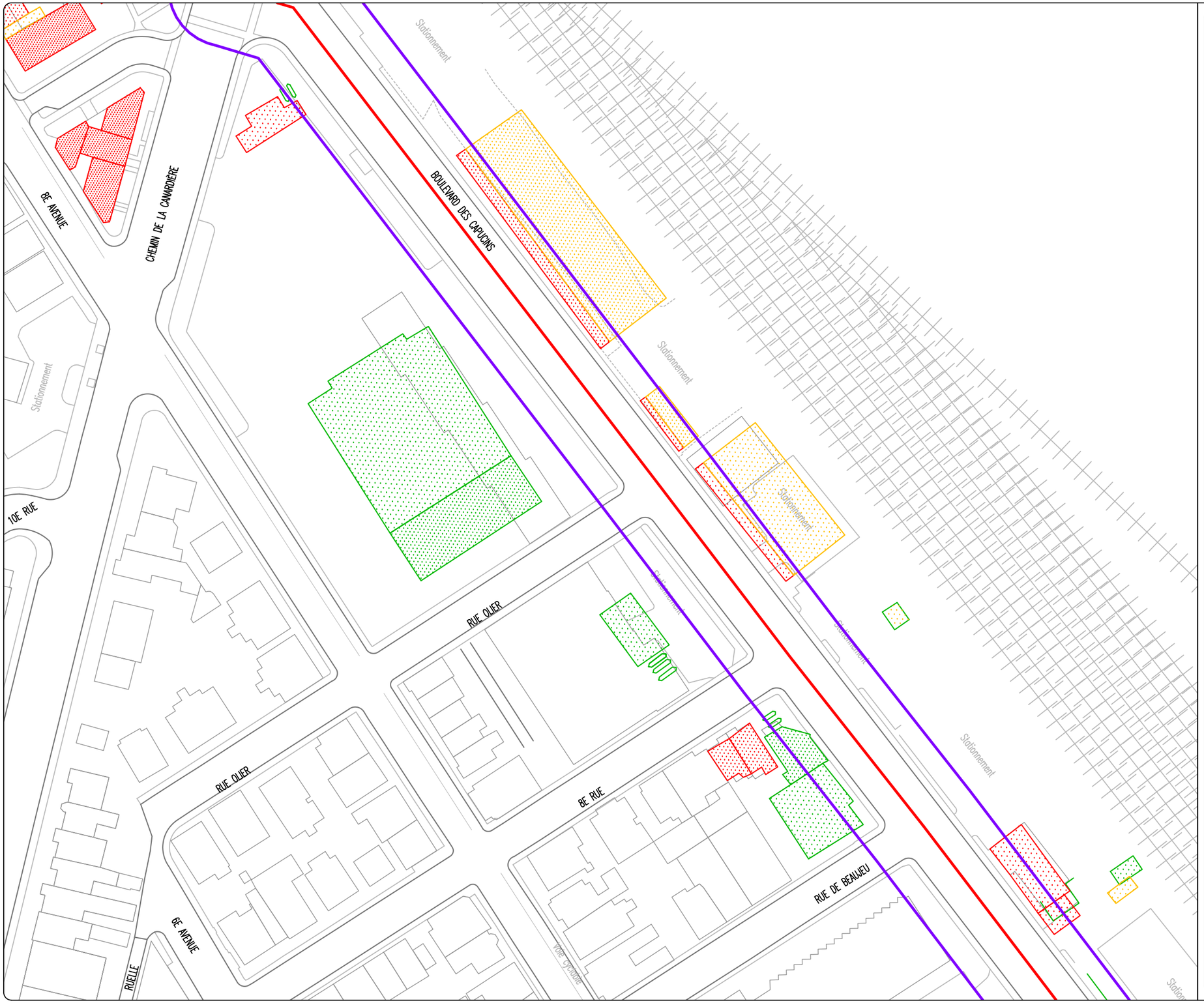
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 131

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 132

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1957)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 133

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 134

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

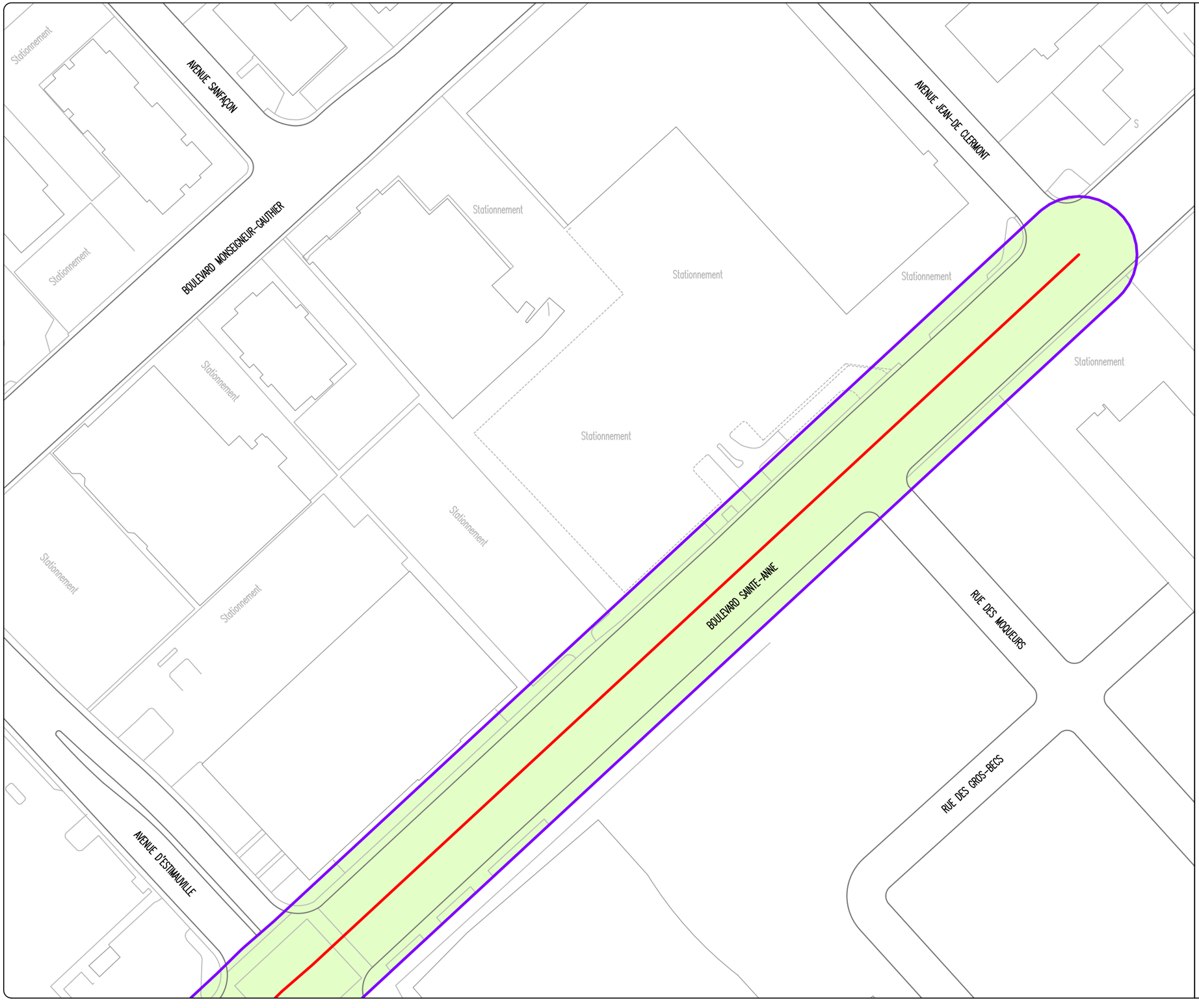
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1940 – Département de la défense nationale.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 135

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES JEAN-DE CLERMONT ET D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 136

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE ET LA RUE DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-1

PLAN 137

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES DE COURTEMANCHE ET DESROCHES

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H1 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 138

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES DE NIVERVILLE ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H1 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 139

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES NICOLET ET CHAMPFLEURY

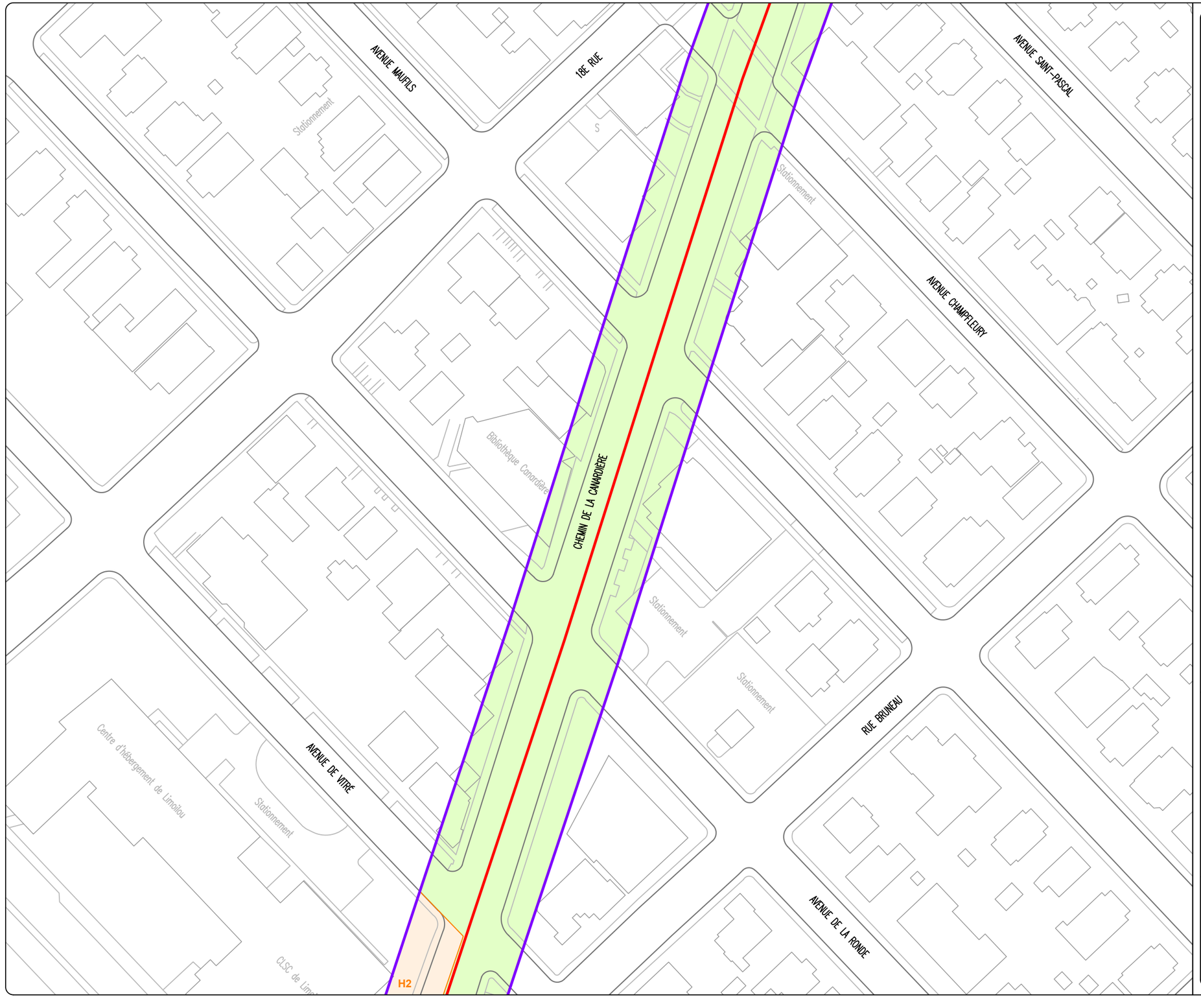
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 140

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL MOYEN

H2 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN

POTENTIEL FAIBLE

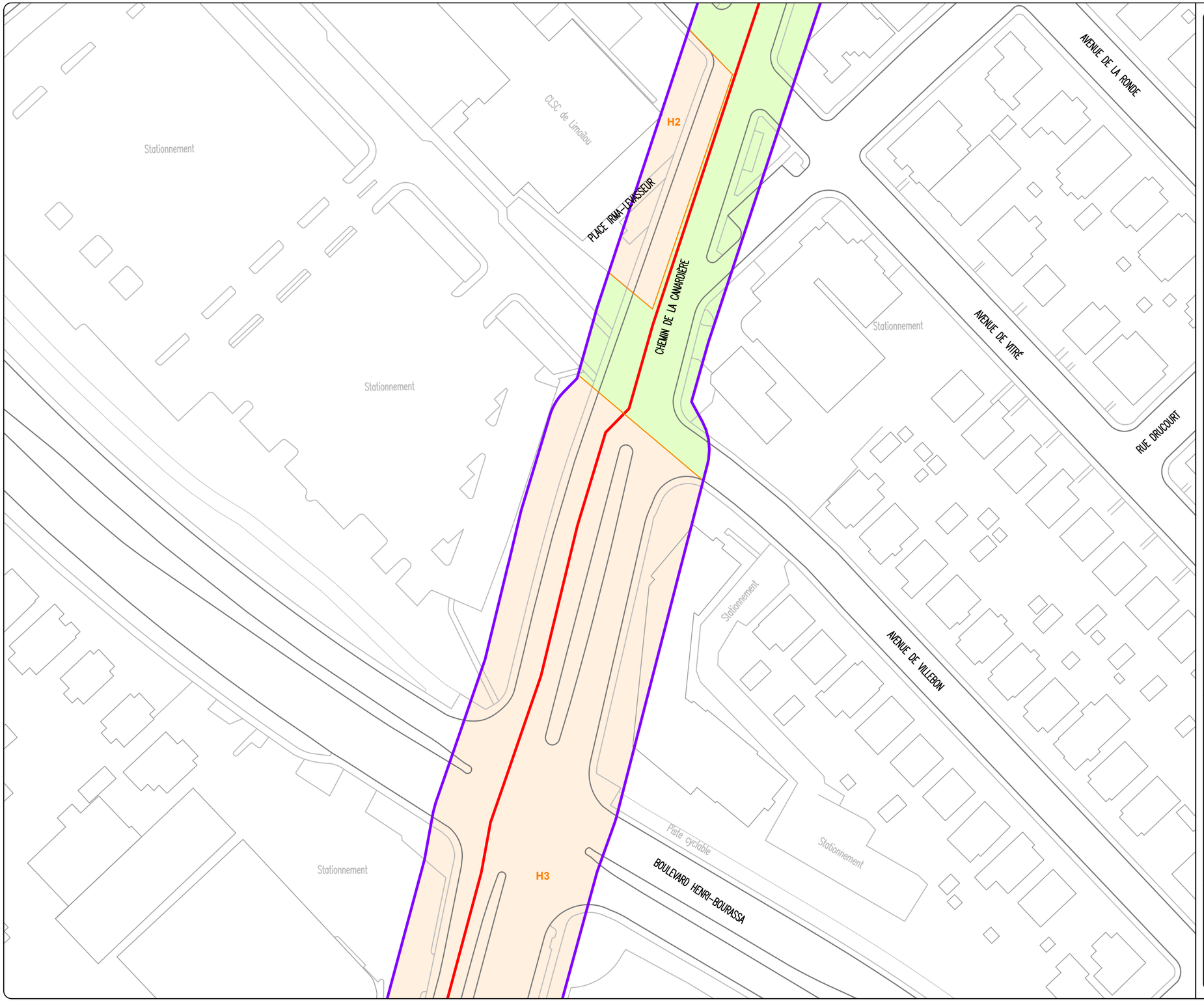
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 141

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE L'AVENUE DE VITRÉ ET LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H2 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

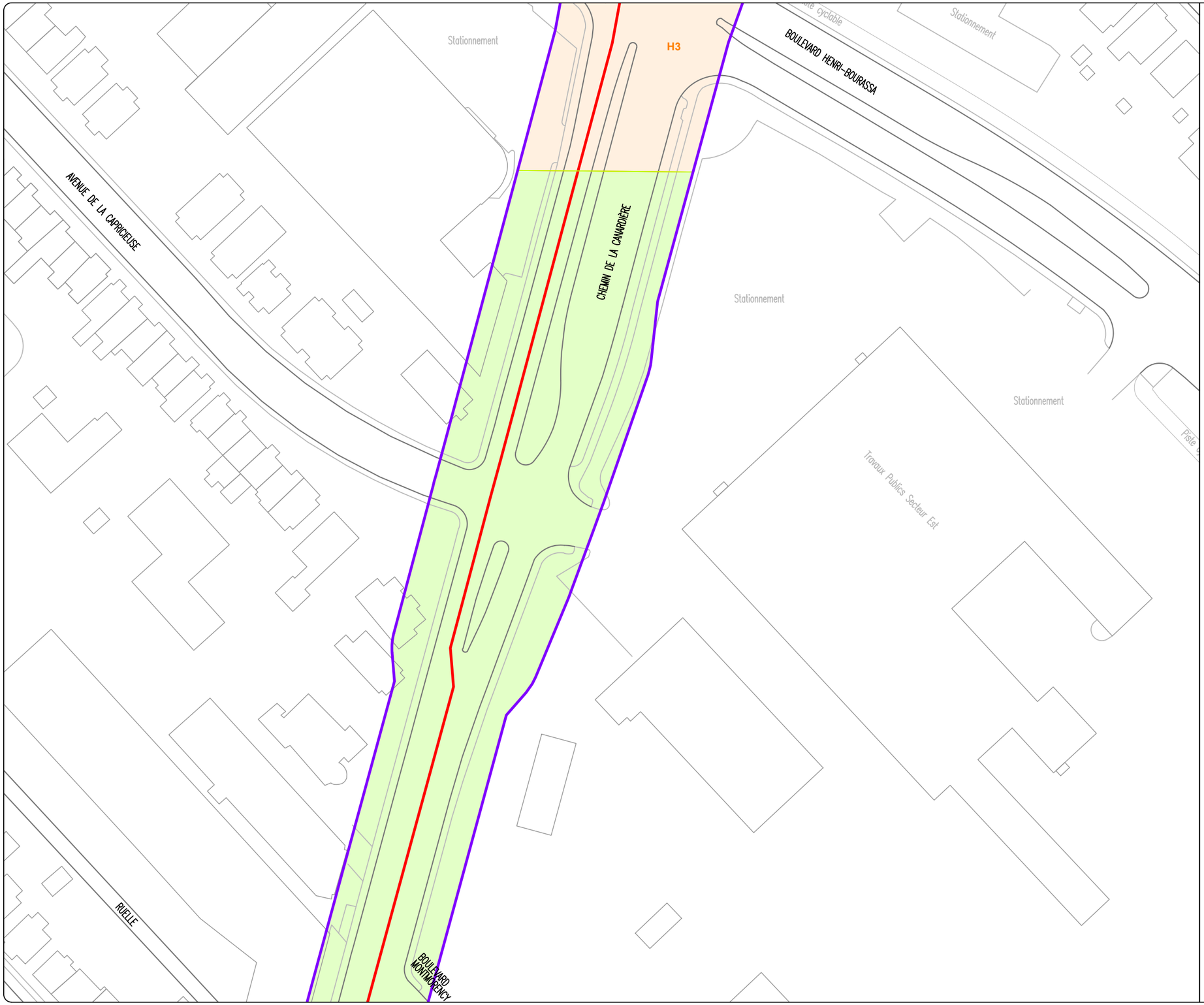
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 142

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES BOULEVARDS HENRI-BOURASSA ET MONTMORENCY

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H3 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-2

PLAN 143

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LE BOULEVARD MONTMORENCY ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE
AVENUE BERGEMONT
BOULEVARD MONTMORENCY
AVENUE CONWAY
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
CANADIEN NATIONAL
Stationnement
Cour à matériaux
TB-3

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 144

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE DANS LES PORTIONS SUD DU CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET NORD DU BOULEVARD DES CAPUCINS

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H6 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H4 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 145

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LE CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET LA RUE DE BEAUJEU

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H6 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H5 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 146

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA RUE DE BEAUJEU ET LA 4e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H6 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H5 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 147

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA 4e RUE ET LA 1re RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H7 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H9 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

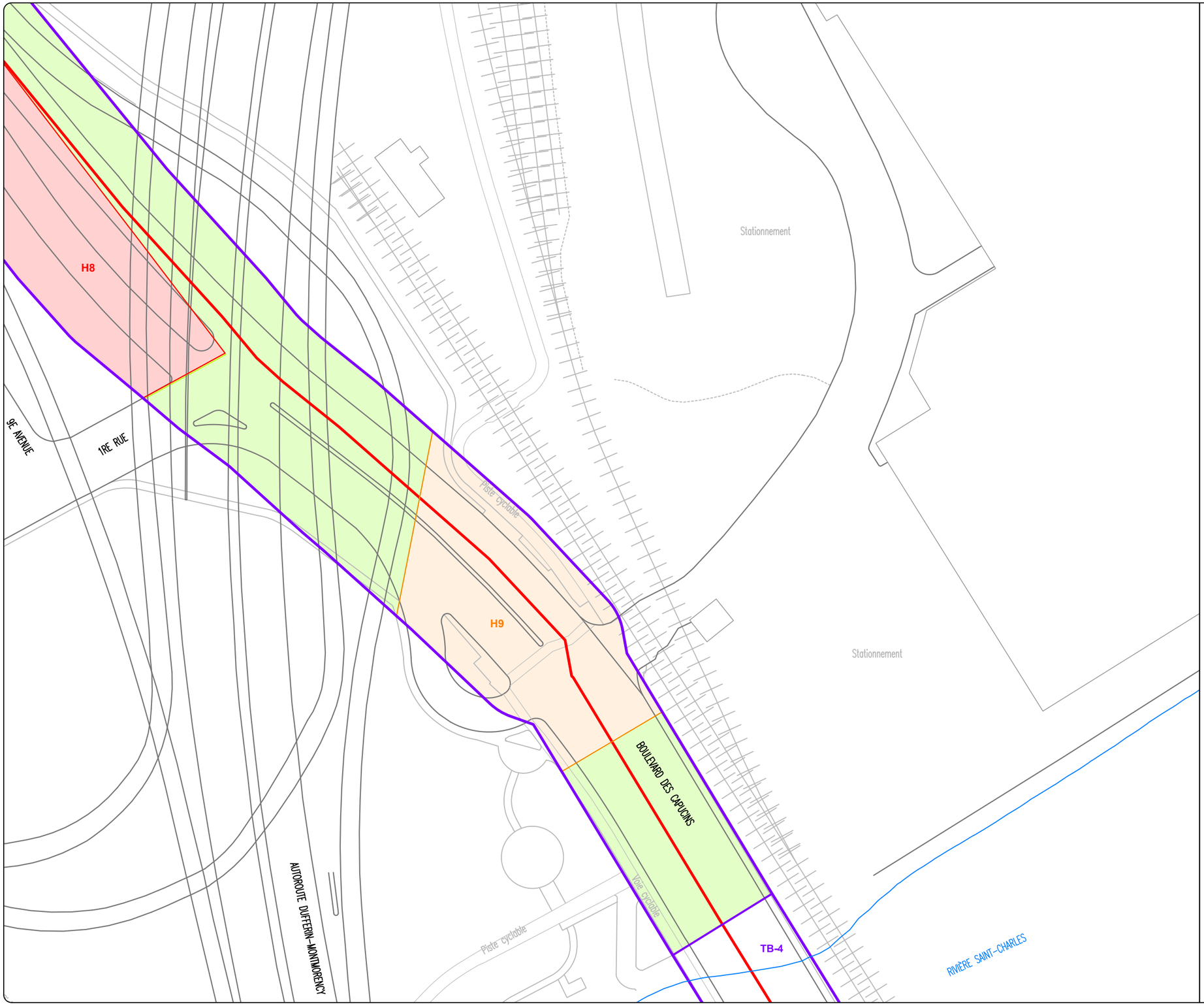
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-3

PLAN 148

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA 1re RUE ET LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES



- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H8 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H9 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 149

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

P2 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

0 15 30 m

ÉCHELLE : 1/1500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 150

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

RUE SAINT-ROCH
RUE DU ROI
RUE DE LA GARE-DU-PALAIS
BOULEVARD JEAN-LESAGE
RUE DE LA GARE-DU-PALAIS
Stationnement
RUE SAINT-PAUL
RUE SAINT-PAUL
RUE SAINT-DOMINIQUE
RUE SAINT-PAUL
RUE VALLIÈRE
RUE DES PRAIRIES
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
ROUTE (1686)
RIVAGE
CANALISATION

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Robert de Villeneuve_1685.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 151

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
ROUTE (1686)
CANALISATION
CLÔTURE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Robert de Villeneuve_1685.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DU ROI
RUE SAINT-FRANÇOIS EST
RUE DU PONT
RUE SAINT-JOSEPH
RUE DE LA CHAPELLE
BOULEVARD CHAREST EST
RUE SAINTE-MARGUERITE
RUE SAINTE-HÉLÈNE
RUE FLEURIE
RUE OCTAVE
RUE MONSEIGNEUR-GAUVREAU
RUE DE XI'AN
YMCA-Saint-Roch, centre communautaire
Voie cyclable
Stationnement
TB-4

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 152

TRACÉ DU PLAN DE LEVASSEUR DE NERÉ DE 1709 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1709)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Levasseur de Nere_1709.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

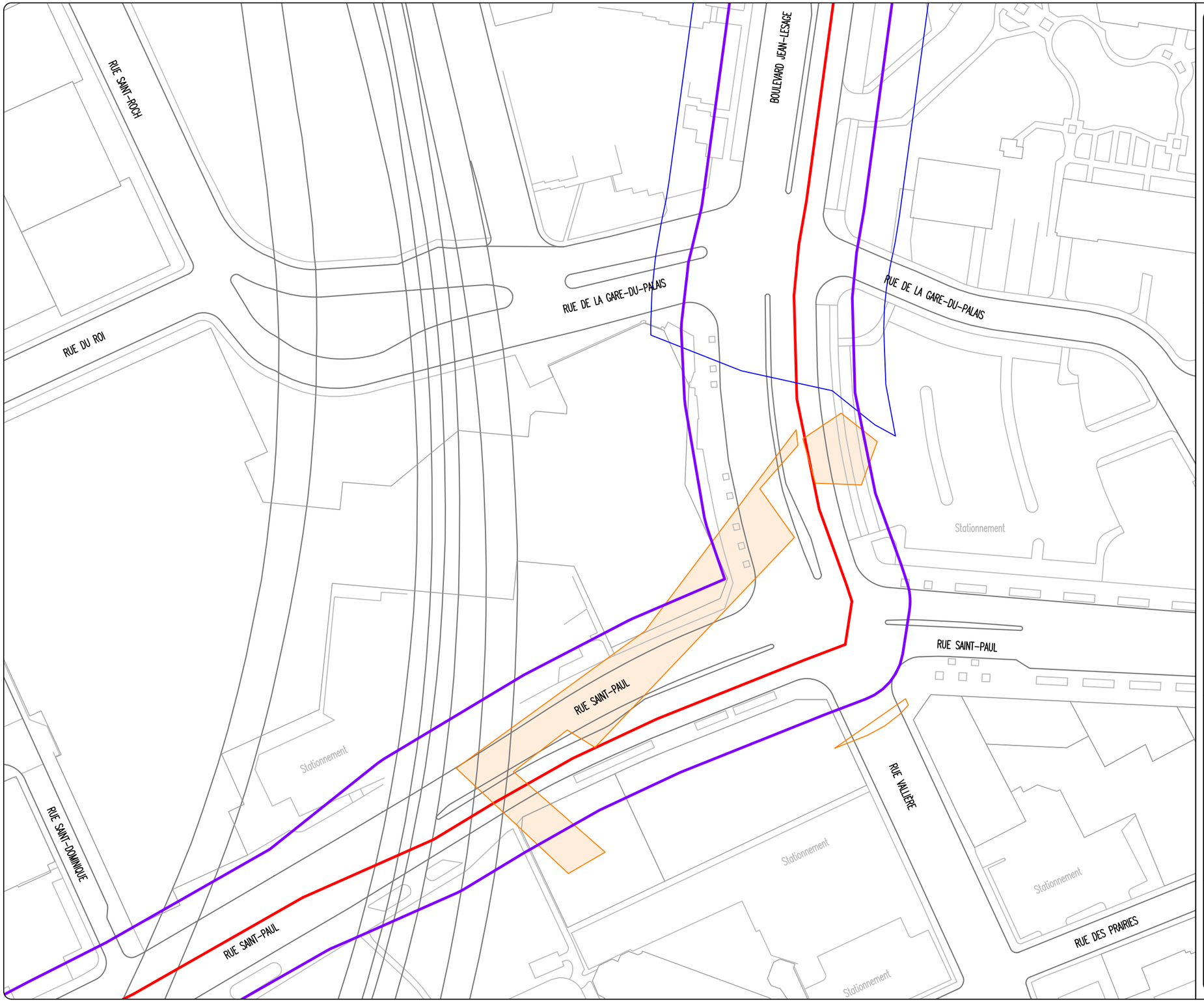
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 153

TRACÉ DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1716 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1716)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chaussegros de Lery_1716.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

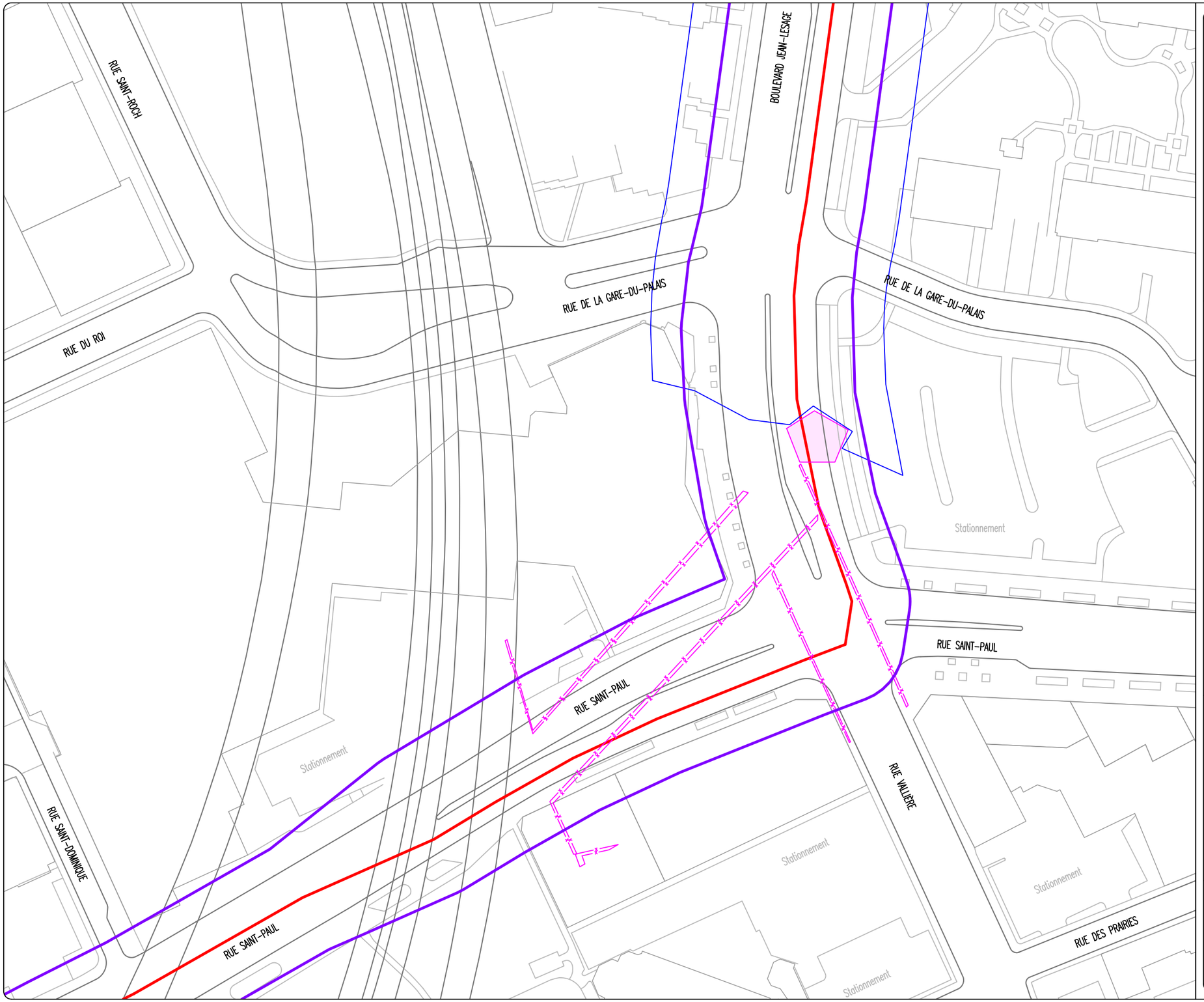
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 154

TRACÉ DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1727 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1727)
RIVAGE
CLÔTURE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chaussegros de Lery_1727.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

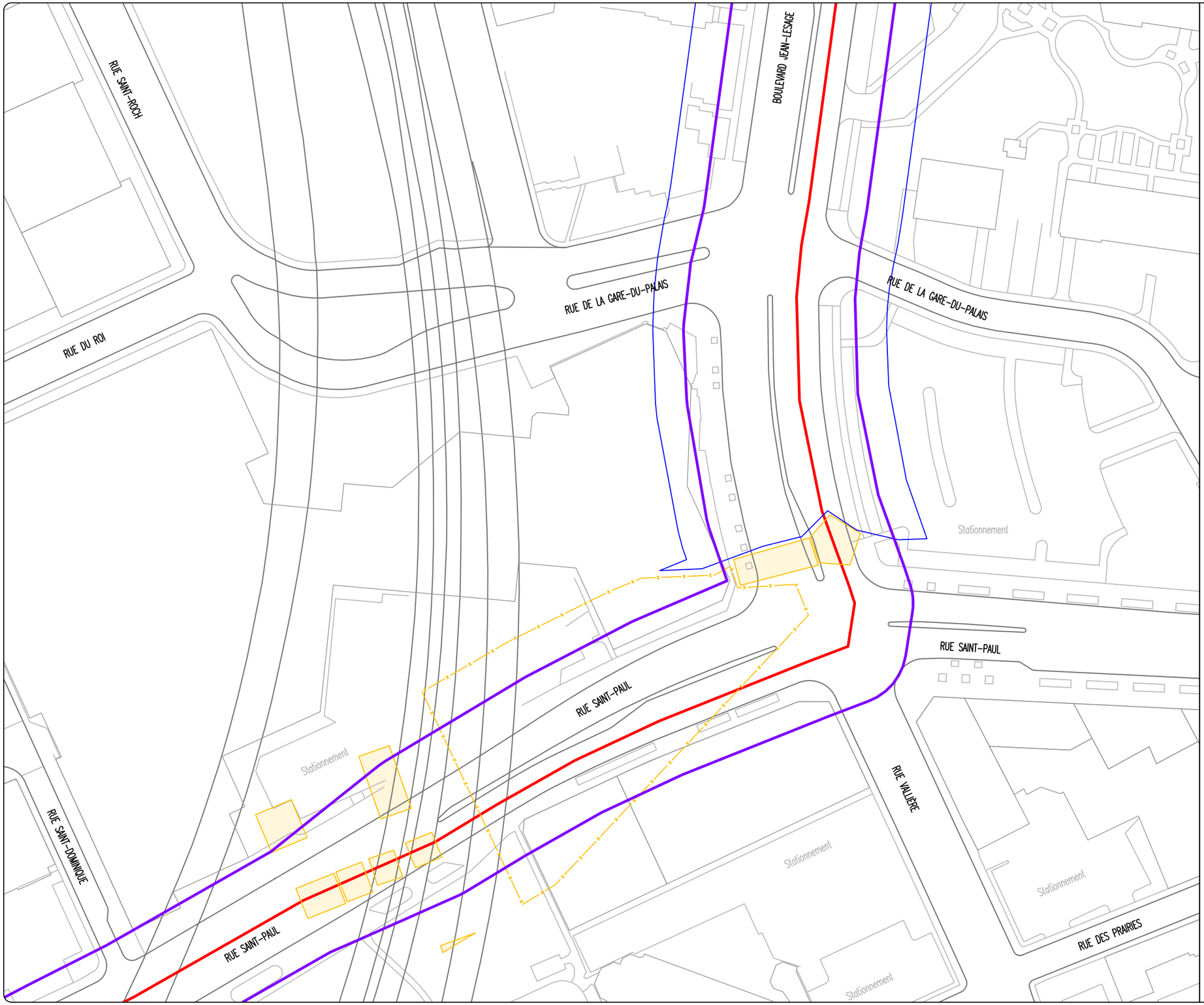
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 155

TRACÉ DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1742 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1742)
RIVAGE
CLÔTURE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chaussegros de Lery_1742.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

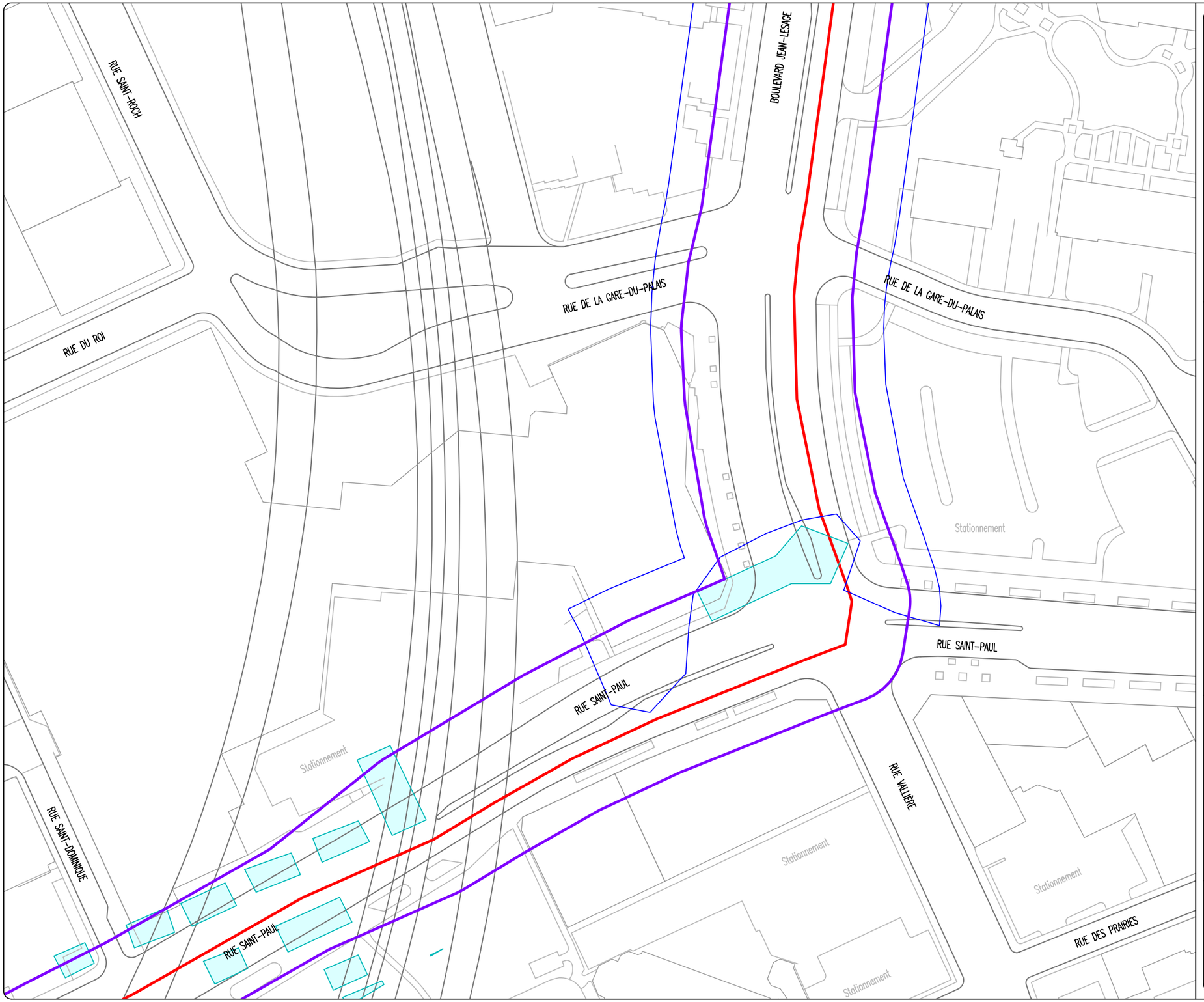
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 156

TRACÉ DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1752 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1752)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chaussegros de Lery_1752.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 157

TRACÉ DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1752 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1752)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chaussegros de Lery_1752.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE SAINT-FRANÇOIS EST
RUE SAINT-JOSEPH
RUE SAINT-DOMINIQUE
RUE SAINT-PAUL
BOULEVARD CHAREST EST
RUE VALLIÈRE
RUE DES PRAIRIES
RUE DE L'ÉPERON
RUE DE SAINT-VALLIER EST
CÔTE DE LA POTASSE
AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY (SURÉLEVÉE)
RUE MONSEIGNEUR-GAUVREAU
TB-5
Stationnement
Piste cyclable
Terrain de jeux

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 158

TRACÉ DU PLAN DU BOARD OF ORDNANCE DE 1760 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1760)
RIVAGE
CLÔTURE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Board of Ordnance_1760.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 159

TRACÉ DU PLAN DU BOARD OF ORDNANCE DE 1760 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1760)
- RIVAGE
- CLÔTURE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Board of Ordnance_1760.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE SAINT-FRANÇOIS EST
RUE SAINT-JOSEPH
RUE SAINT-DOMINIQUE
RUE SAINT-PAUL
BOULEVARD CHAREST EST
RUE MONSEIGNEUR-GAUVREAU
AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY (SURÉLEVÉE)
RUE DES PRAIRIES
RUE DE L'ÉPERON
RUE DE SAINT-VALLIER EST
CÔTE DE LA POTASSE
RUE VALLIÈRE
TB-5
Stationnement
Terrain de jeux

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 160

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES ET AL. DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1778)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, S Holland_1759.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 161

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES ET AL. DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1778)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, S Holland_1759.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE SAINT-FRANÇOIS EST
RUE SAINT-JOSEPH
RUE SAINT-DOMINIQUE
RUE SAINT-PAUL
RUE SAINT-PAUL
RUE SAINT-PAUL
RUE VALLIÈRE
RUE DES PRAIRIES
BOULEVARD CHAREST EST
RUE
RUE
RUE
RUE
TB-5
RUE MONSEIGNEUR-GAUVREAU
AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY (SURÉLEVÉE)
RUE DE L'ÉPERON
RUE DE SAINT-VALLIER EST
CÔTE DE LA POTASSE
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Voie cyclable
Terrain de jeux

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 162

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES ET AL. DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1778)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, S Holland_1759.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

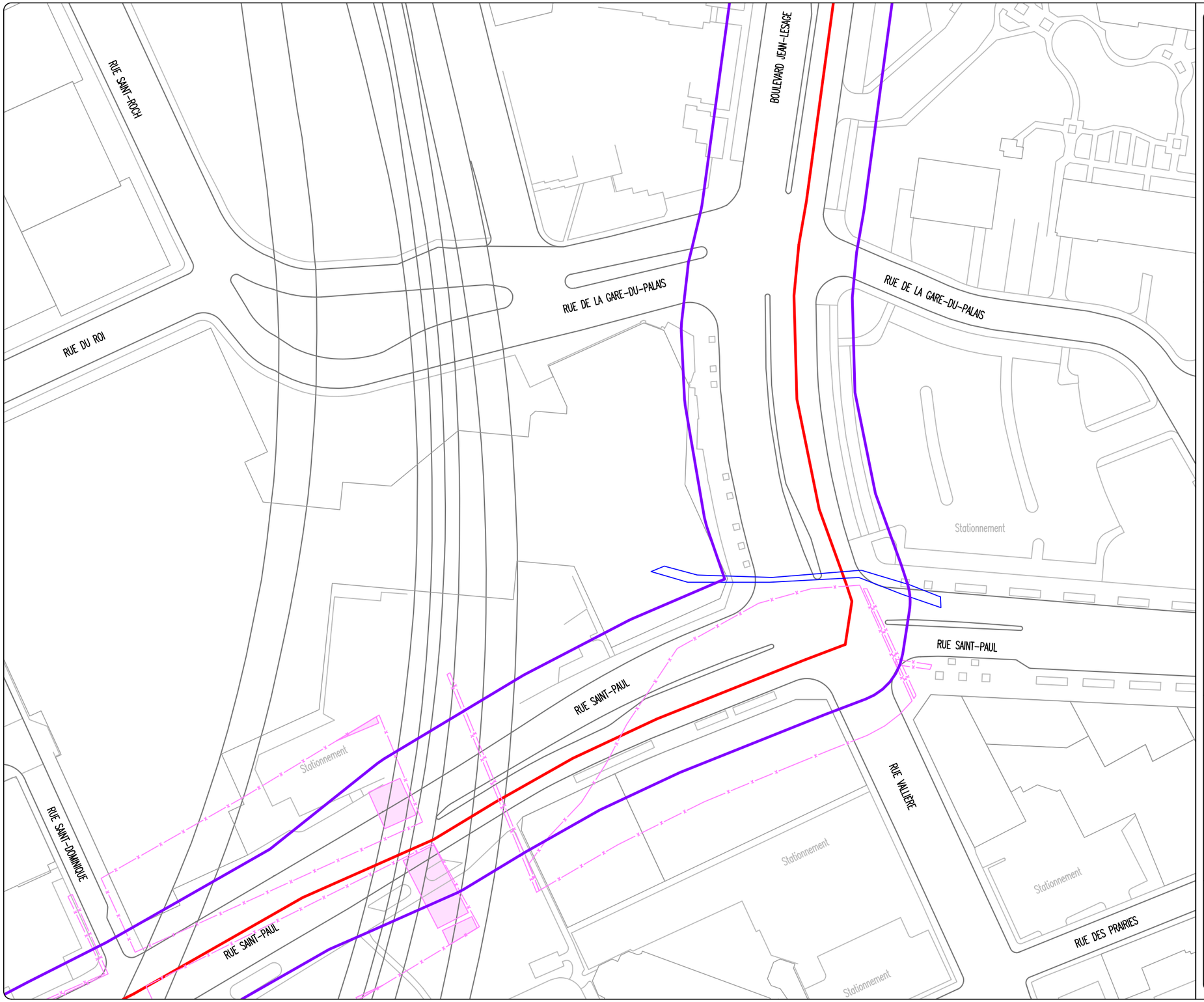
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 163

TRACÉ DU PLAN DE MARR DE 1779 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL



- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1779)
- RIVAGE
- CLÔTURE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, John Marr_1779.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 164

TRACÉ DU PLAN DE MARR DE 1779 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1779)
RIVAGE
CLÔTURE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, John Marr_1779.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

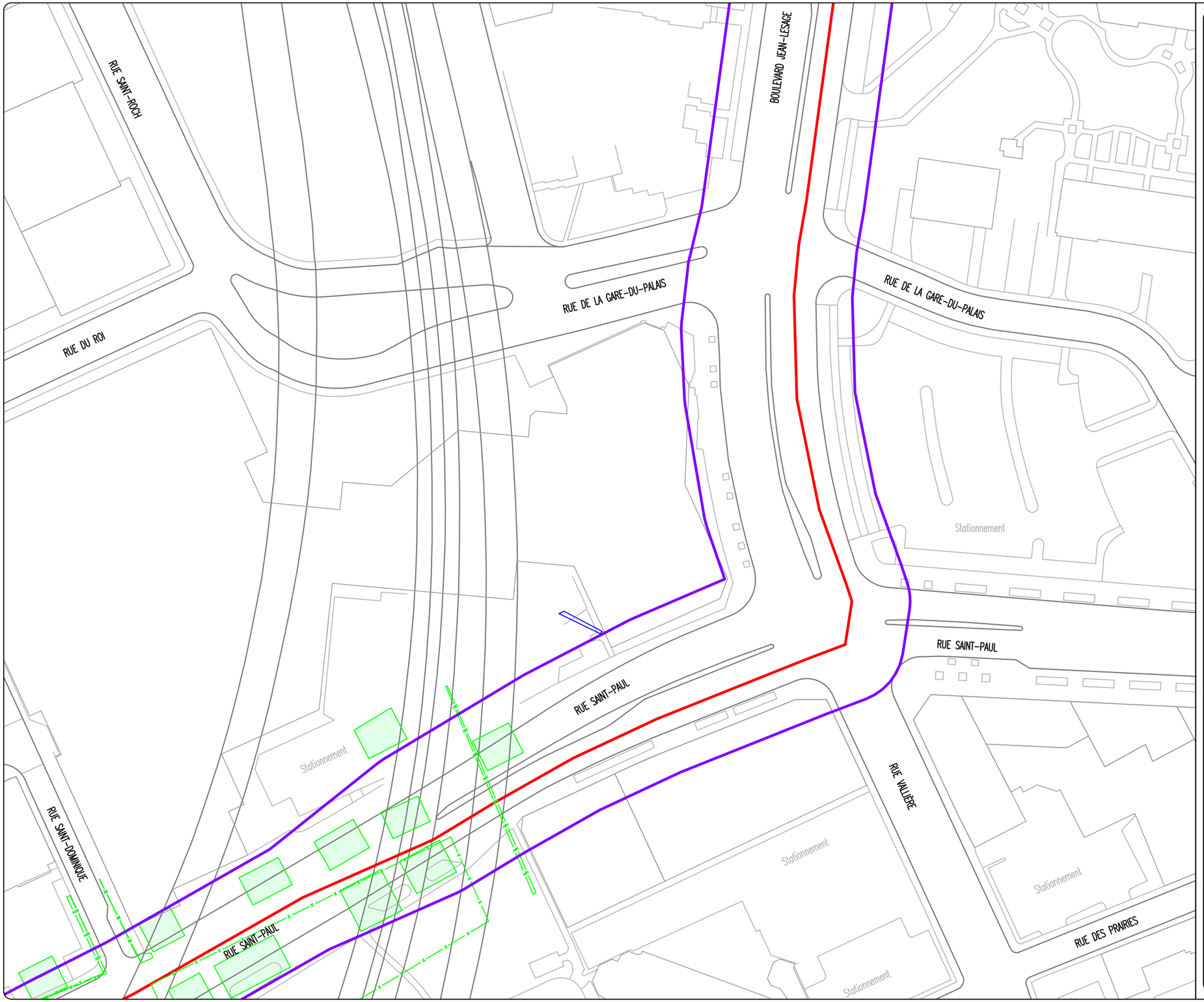
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 165

TRACÉ DU PLAN DE CHEWET DE 1785 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1785)
RIVAGE
CLÔTURE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chewet_1785.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

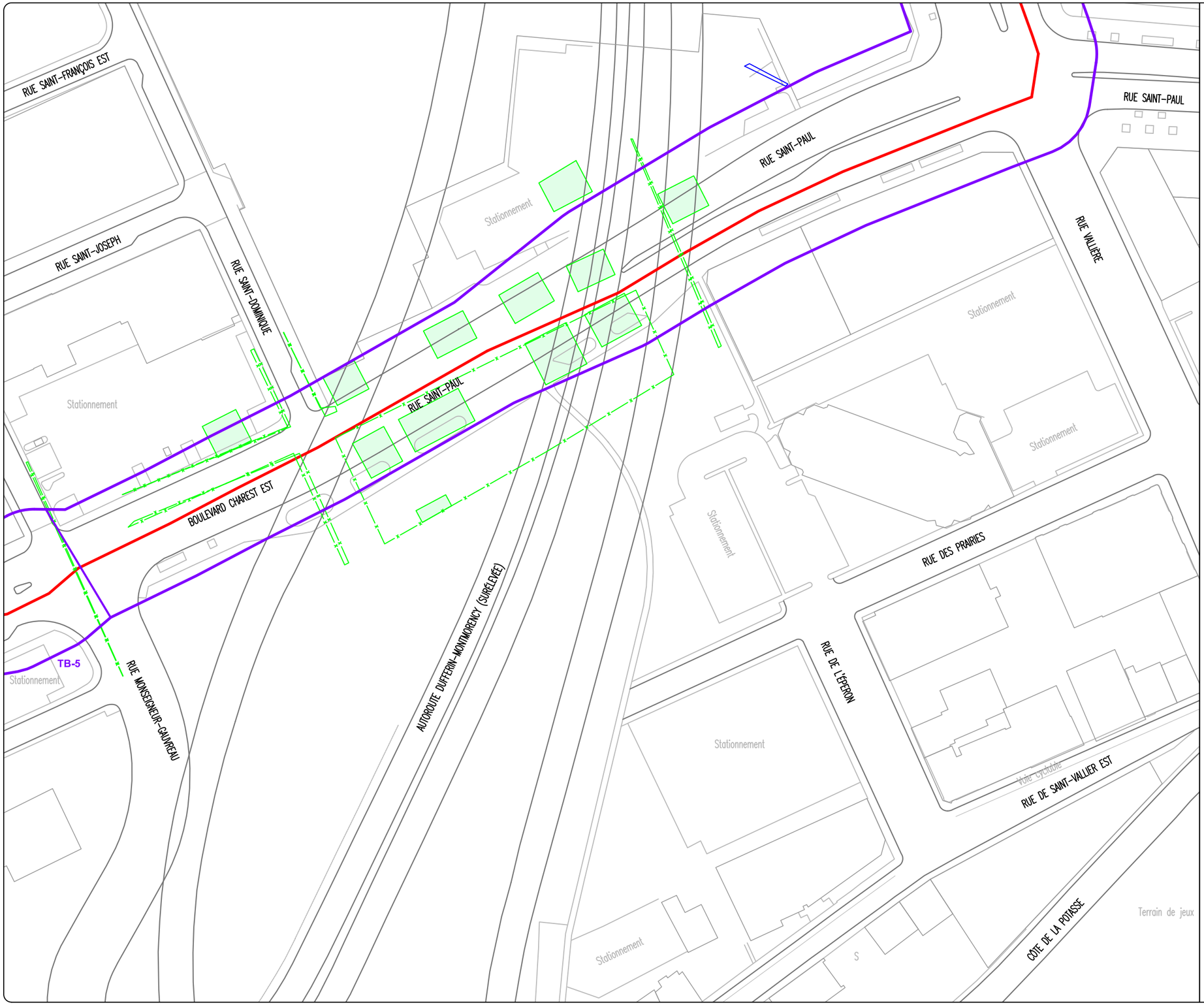
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 166

TRACÉ DU PLAN DE CHEWET DE 1785 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU



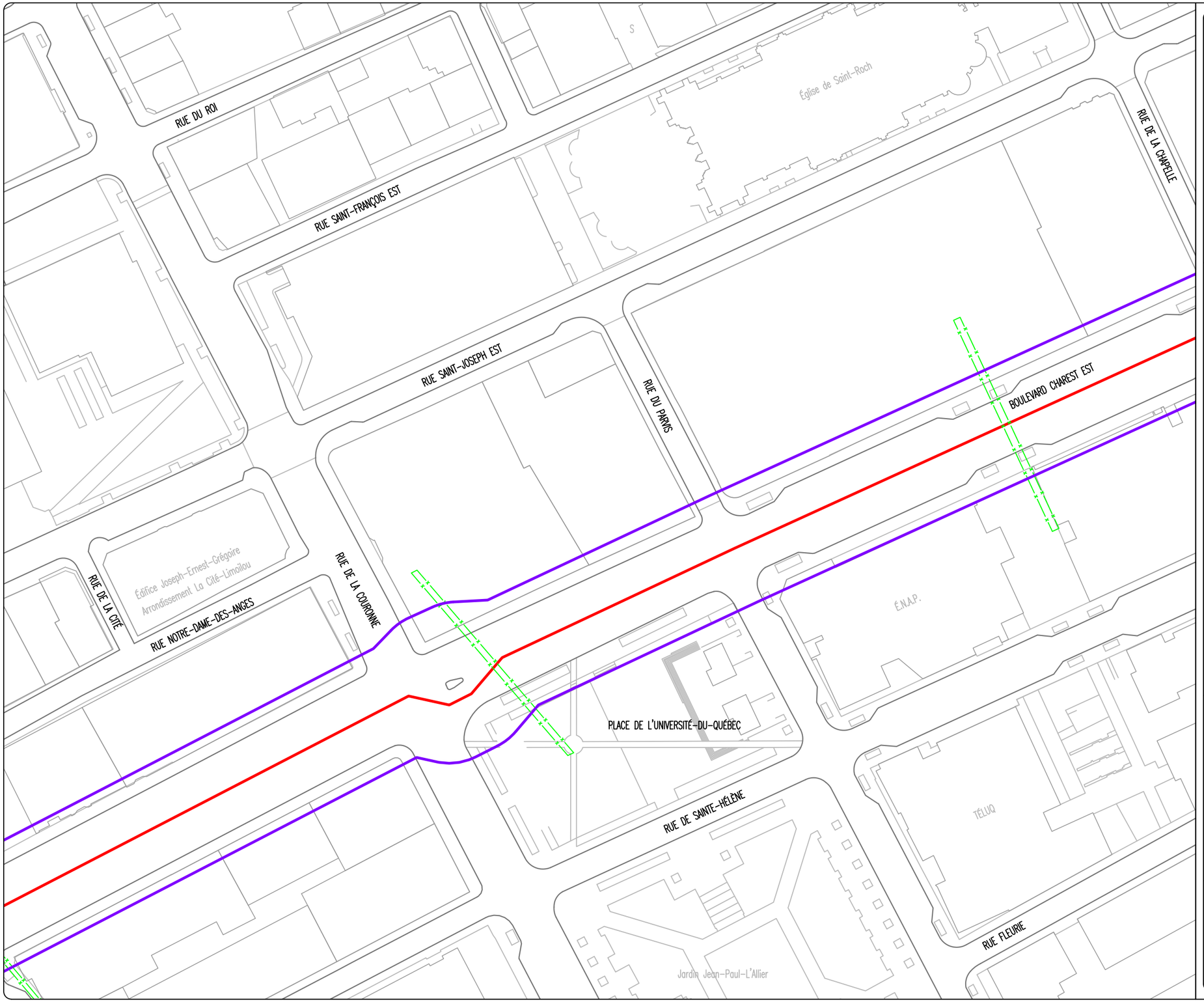
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1785)
RIVAGE
CLÔTURE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chewet_1785.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 167

TRACÉ DU PLAN DE CHEWET DE 1785 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CLÔTURE (1785)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chewet_1785.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 168

TRACÉ DU PLAN DE CHEWET DE 1785 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CLÔTURE (1785)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Chewet_1785.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 169

TRACÉ DU PLAN DE MANN DE 1791 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1791)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Mann_1791.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 170

TRACÉ DU PLAN DE MANN DE 1791 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1791)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Mann_1791.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 171

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1799)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Hall_1799.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 172

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1799)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Hall_1799.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

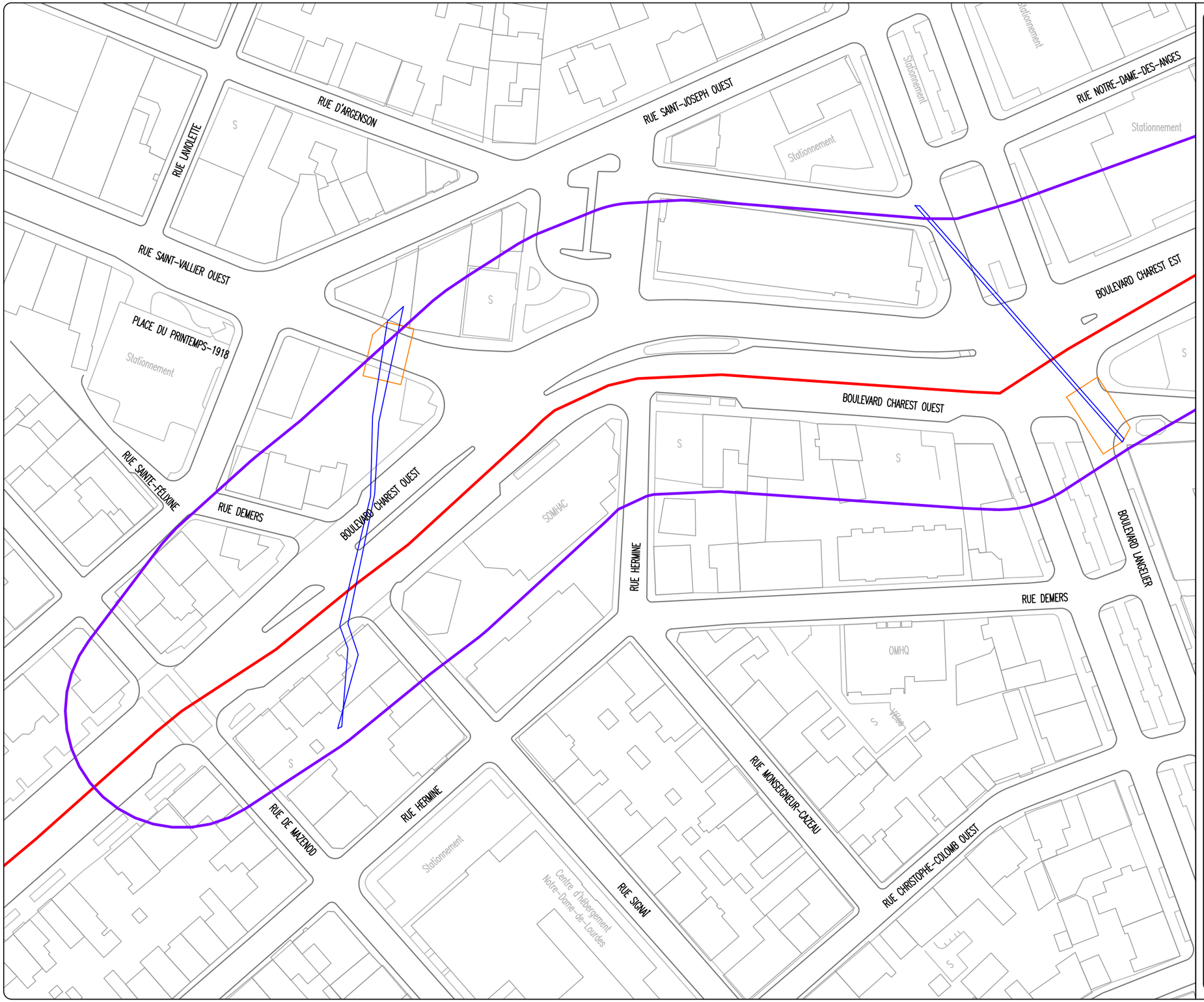
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 173

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PONT (1799)
RUISSEAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Hall_1799.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 174

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

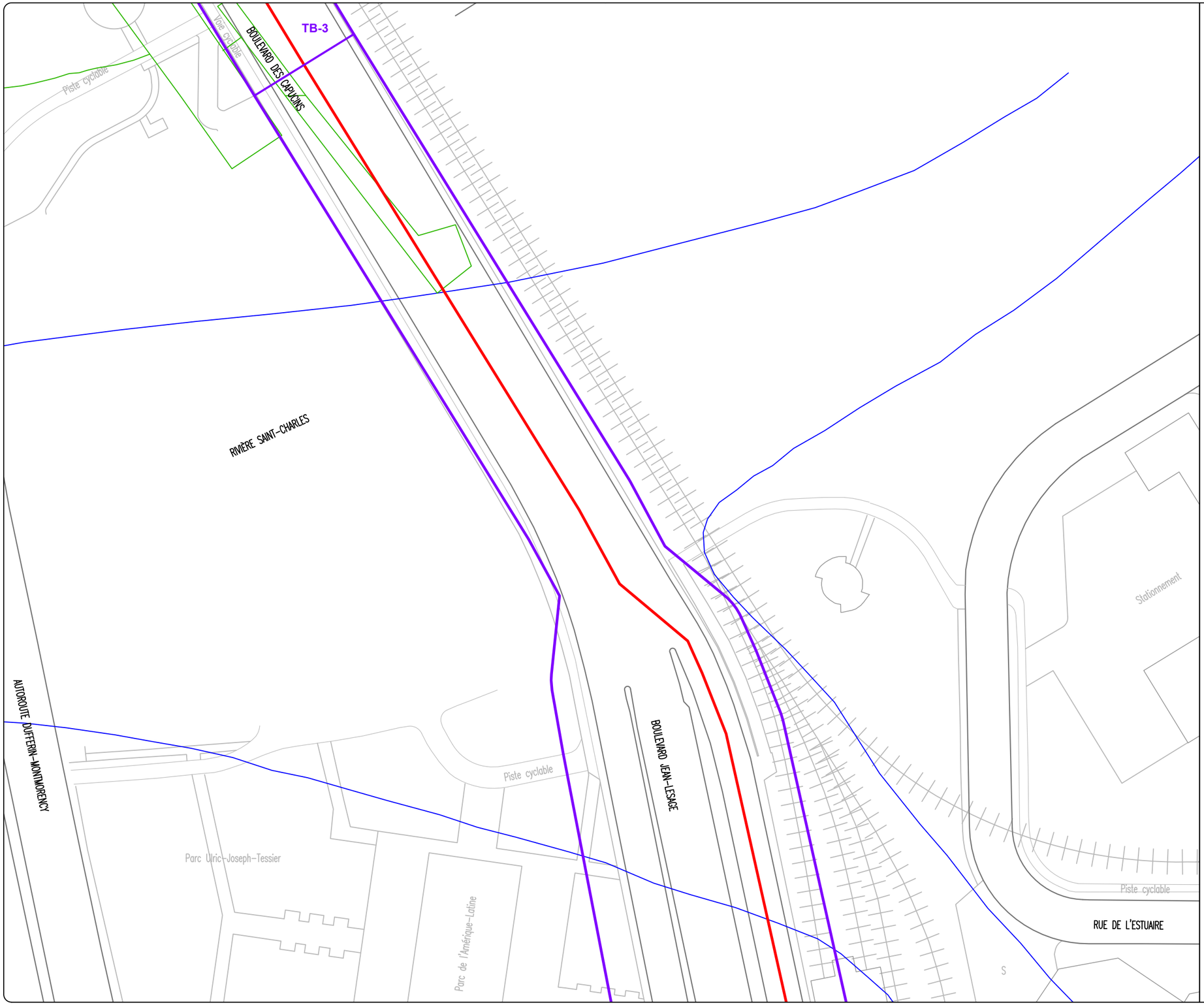
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1826)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, John Adams_1822.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 175

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION NORD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

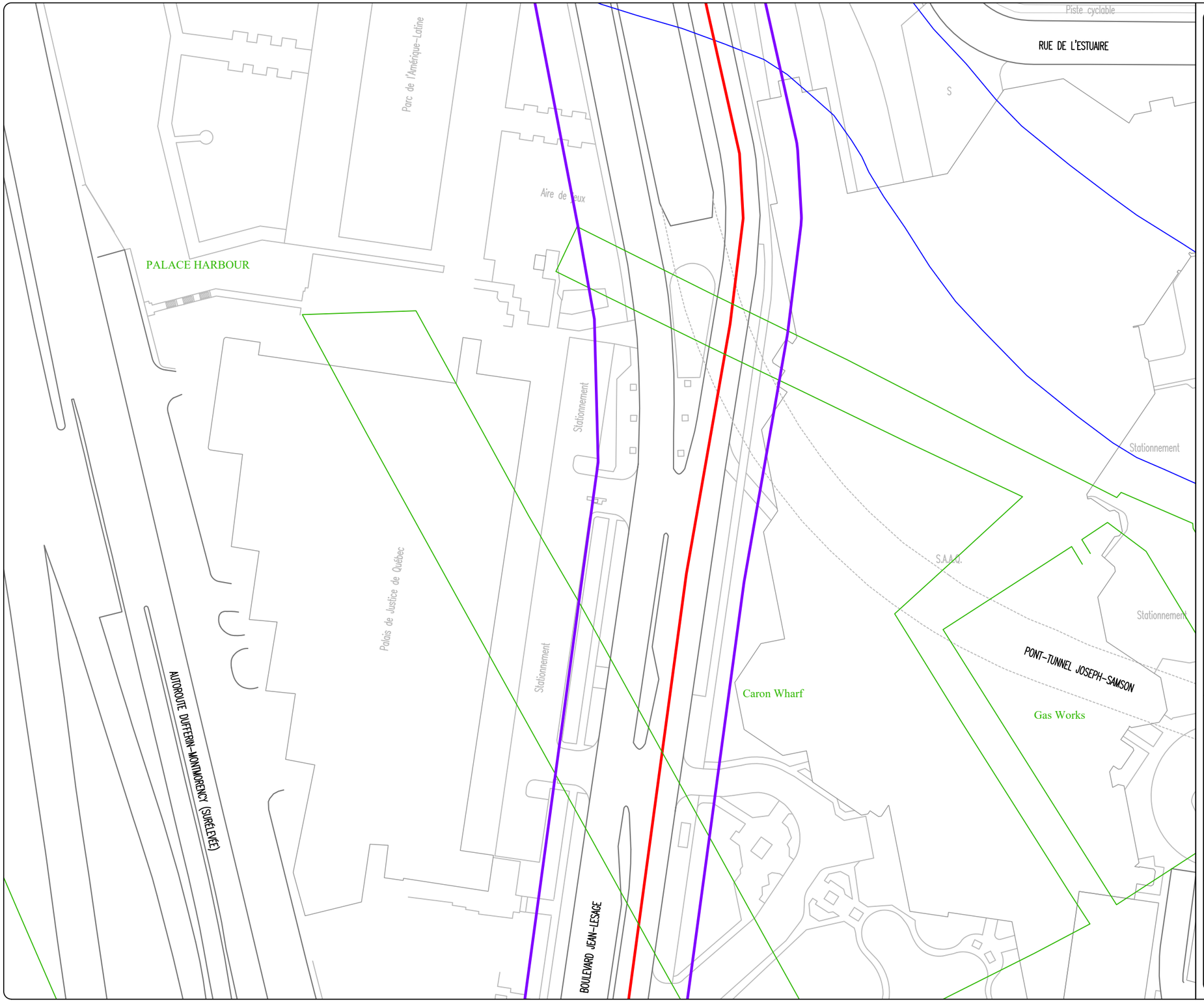
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Coté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 176

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 177

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

RUE SAINT-ROCH
RUE DU ROI
RUE DE LA GARE-DU-PALAIS
BOULEVARD JEAN-LESAGE
RUE DE LA GARE-DU-PALAIS
Stationnement
RUE SAINT-PAUL
RUE SAINT-PAUL
Stationnement
RUE VALLIÈRE
RUE SAINT-DOMINIQUE
RUE SAINT-PAUL
Stationnement
Stationnement
RUE DES PRAIRIES

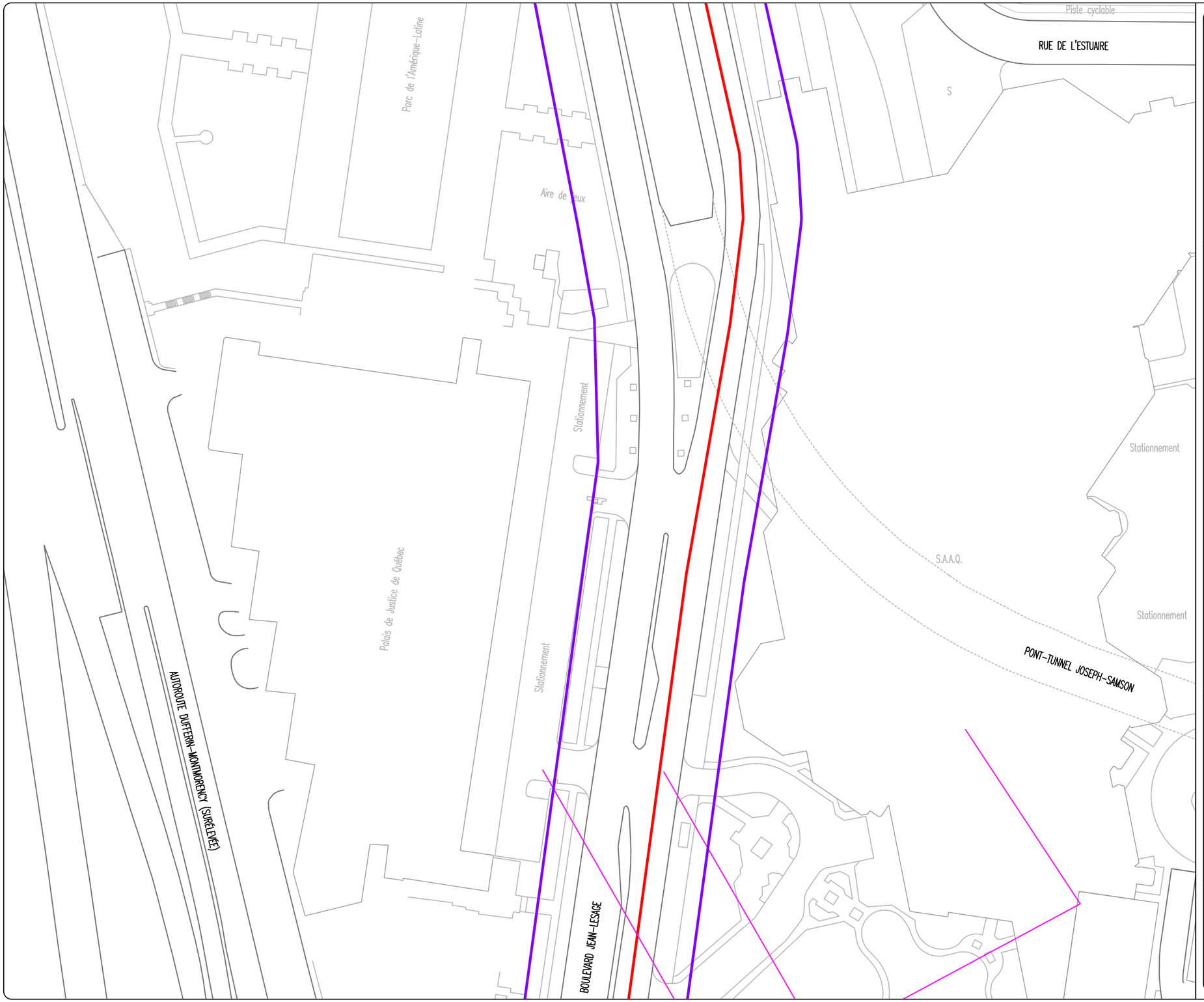
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 178

CADASTRE DE 1872 DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

59 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 179

CADASTRE DE 1872 DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

1523 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 180

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
1523 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 181

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
1523 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 182

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
969 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 183

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
1033 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 184

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA RUE CARON ET LE BOULEVARD LANGELIER

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
1070 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 185

CADASTRE DE 1872 ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

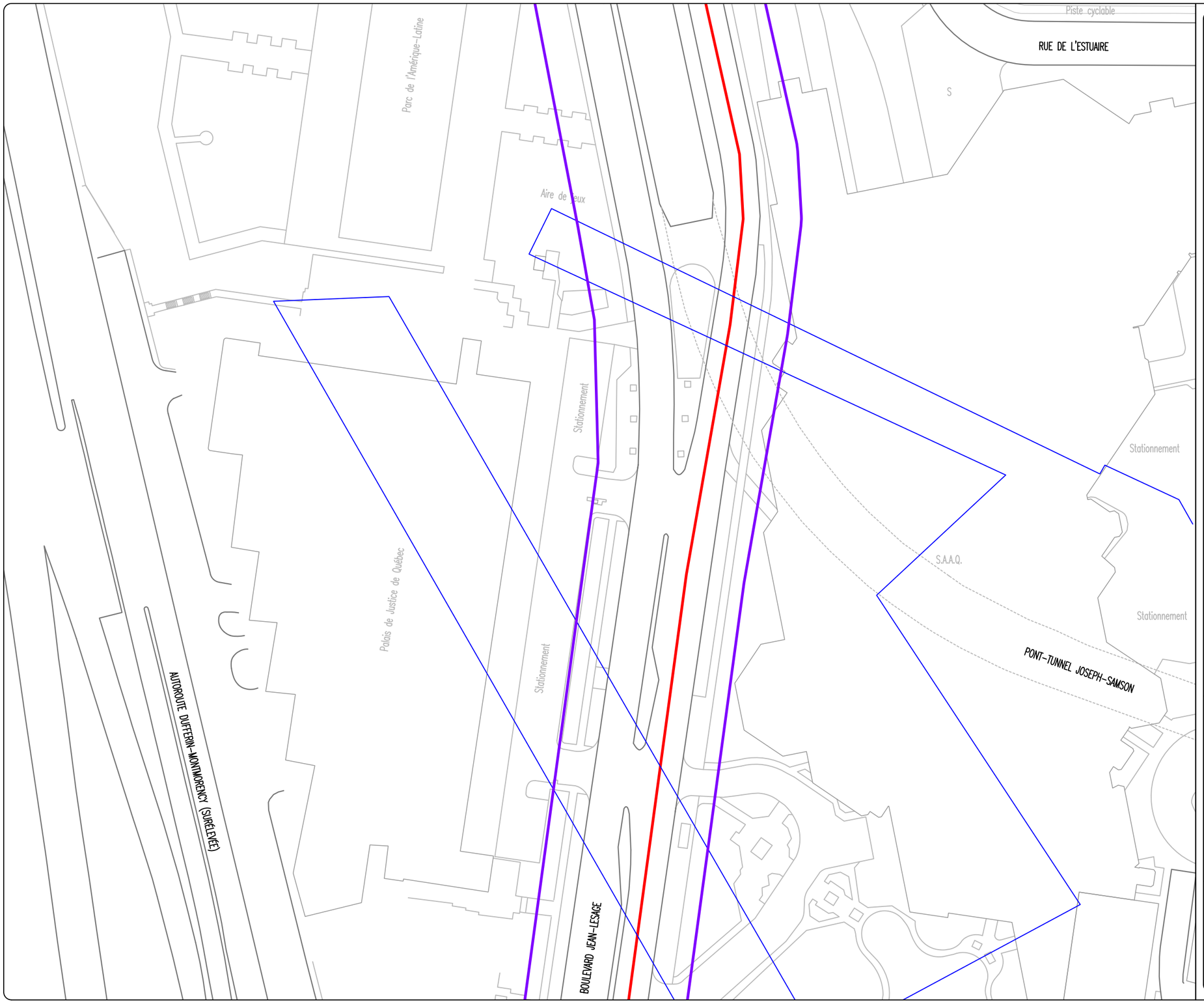
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
221 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 186

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1875)

QUAI

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 187

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1875)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- QUAI

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

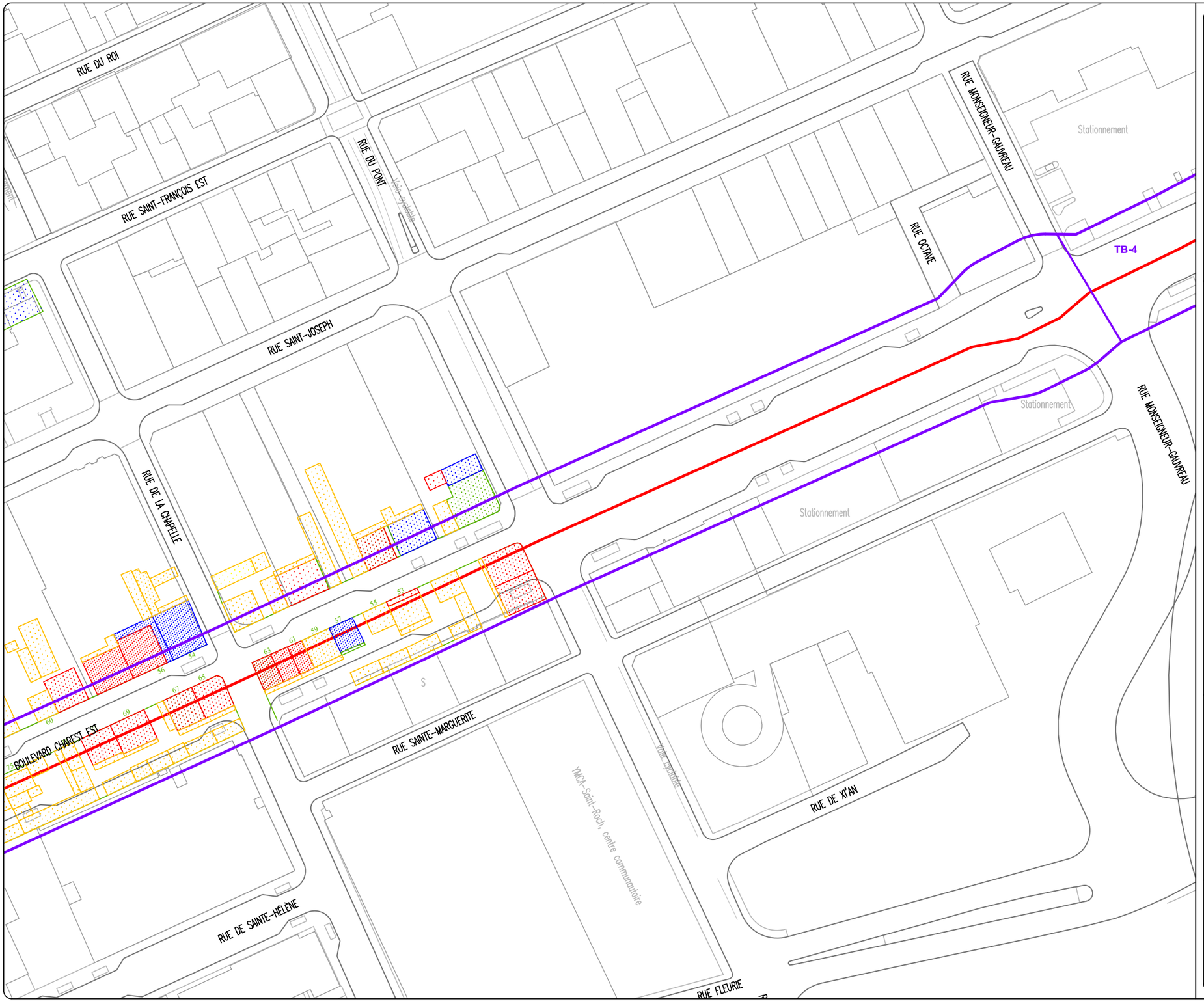
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 188

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE



- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1875)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 189

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1875)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 190

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1875)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

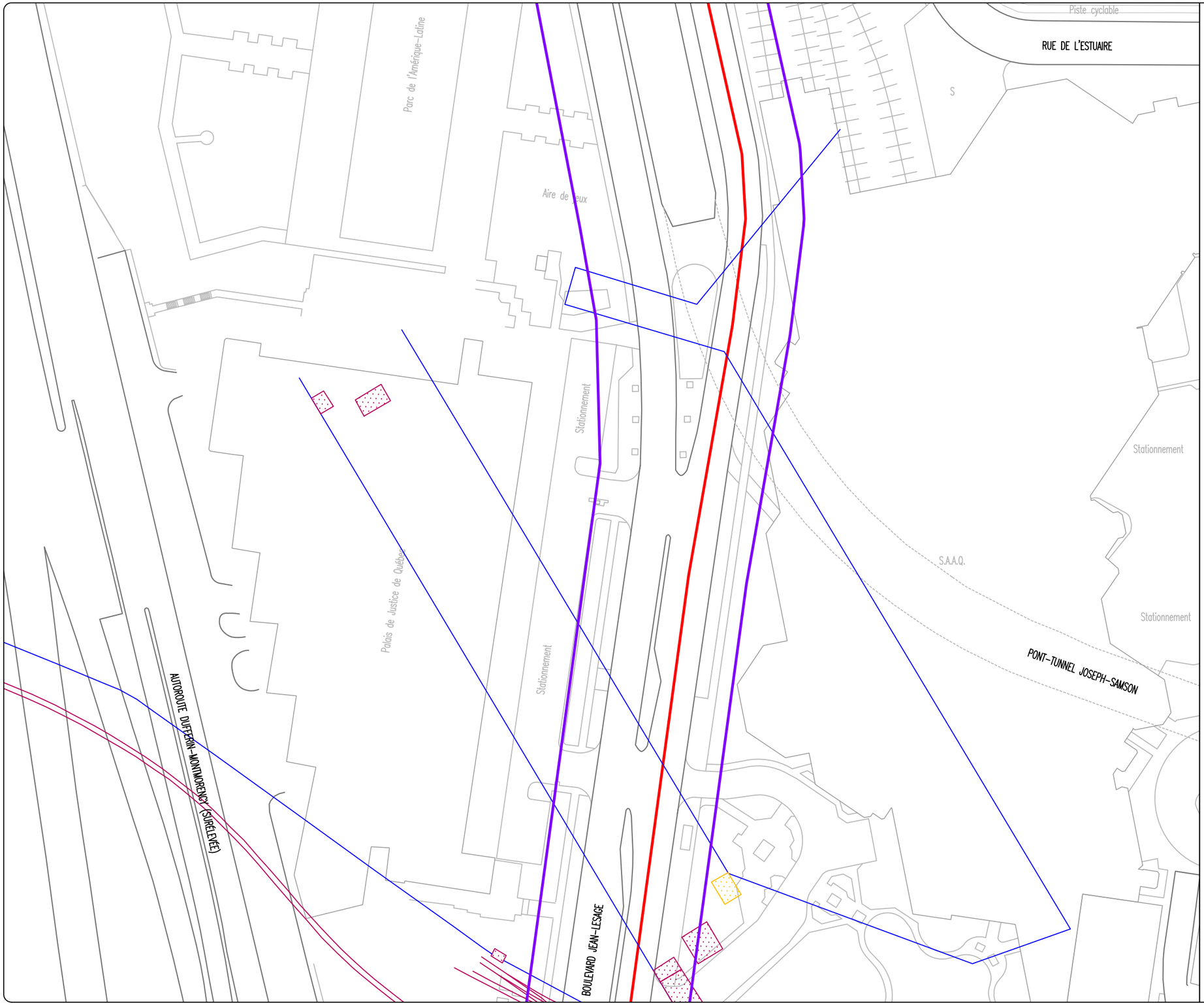
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 191

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- QUAI

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 192

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- QUAI

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 193

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1898)
PIERRE
BOIS

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 194

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 195

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 196

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 197

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE CARON ET LE BOULEVARD LANGELIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 198

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

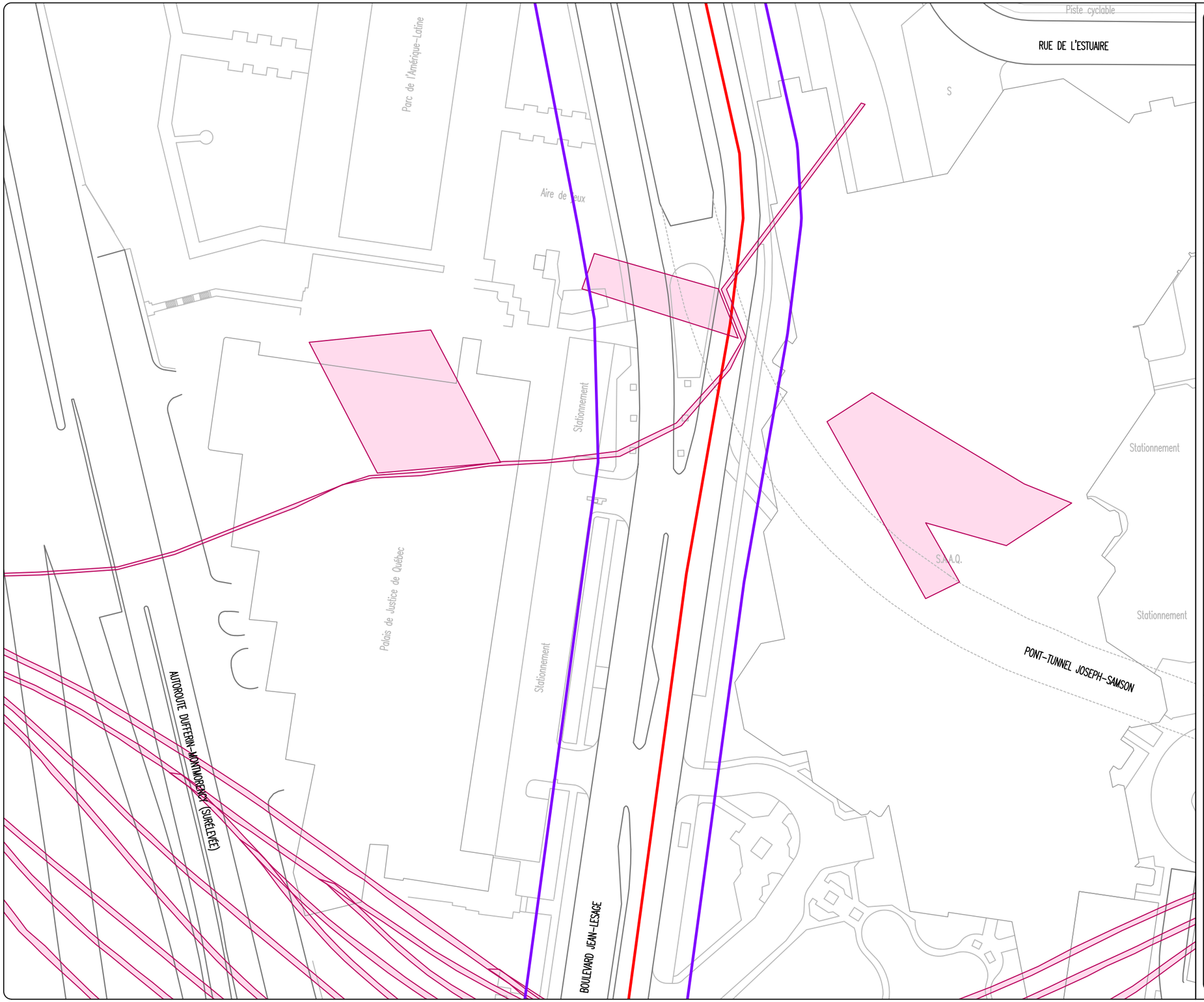
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 199

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 200

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 201

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 202

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

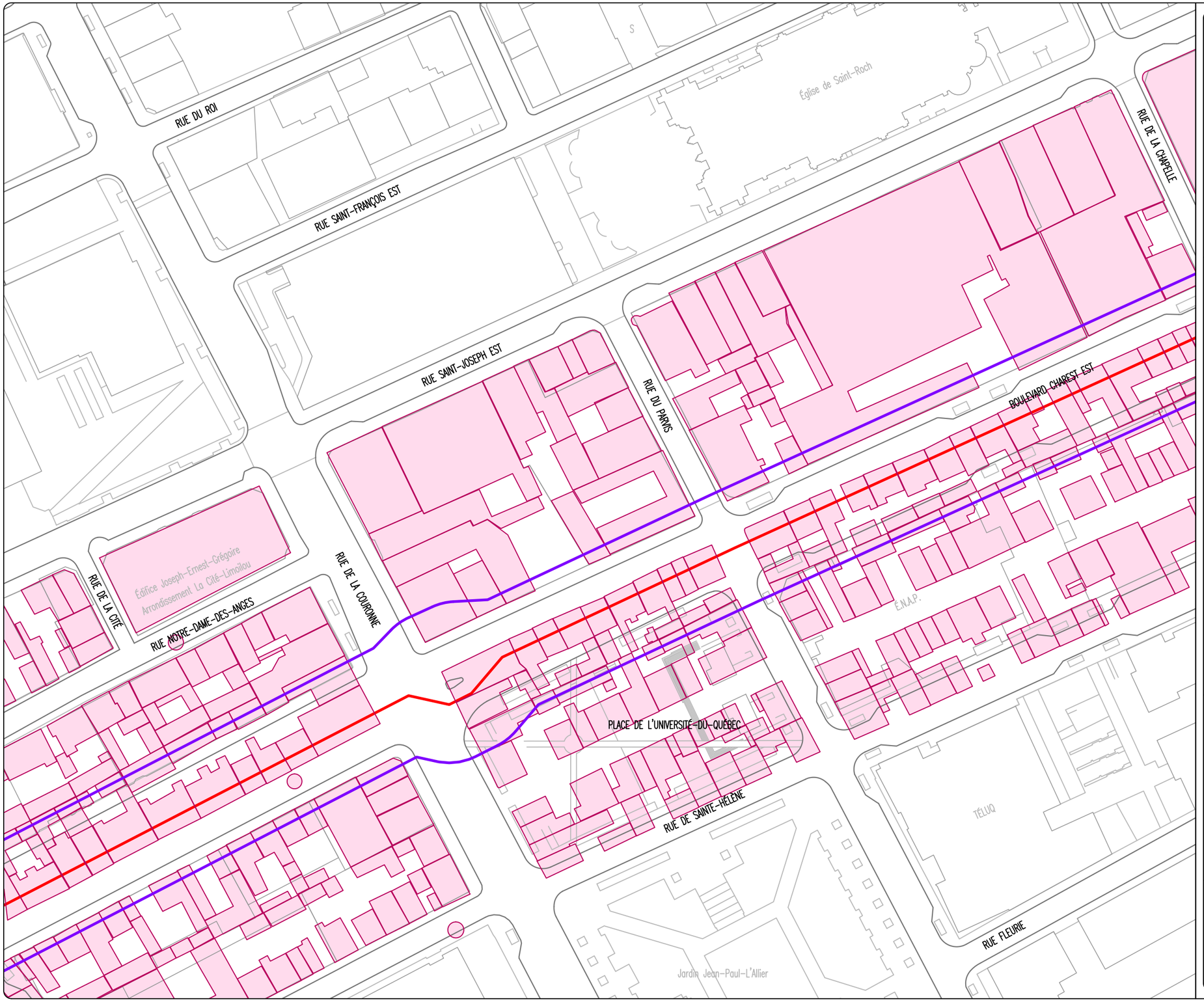
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 203

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

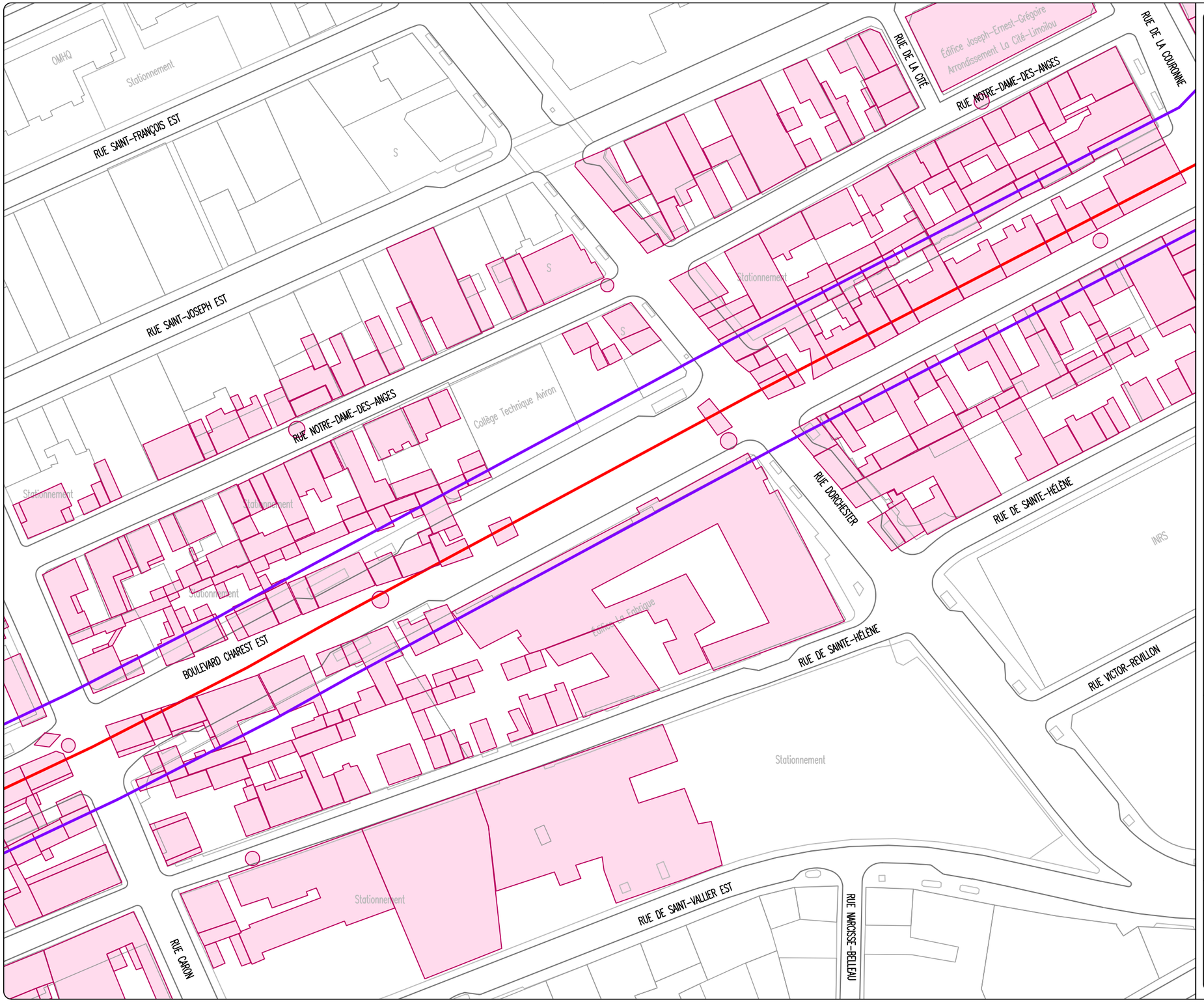
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 204

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1913 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1910)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 205

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE CARON ET LE BOULEVARD LANGELIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1910)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 206

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1910)

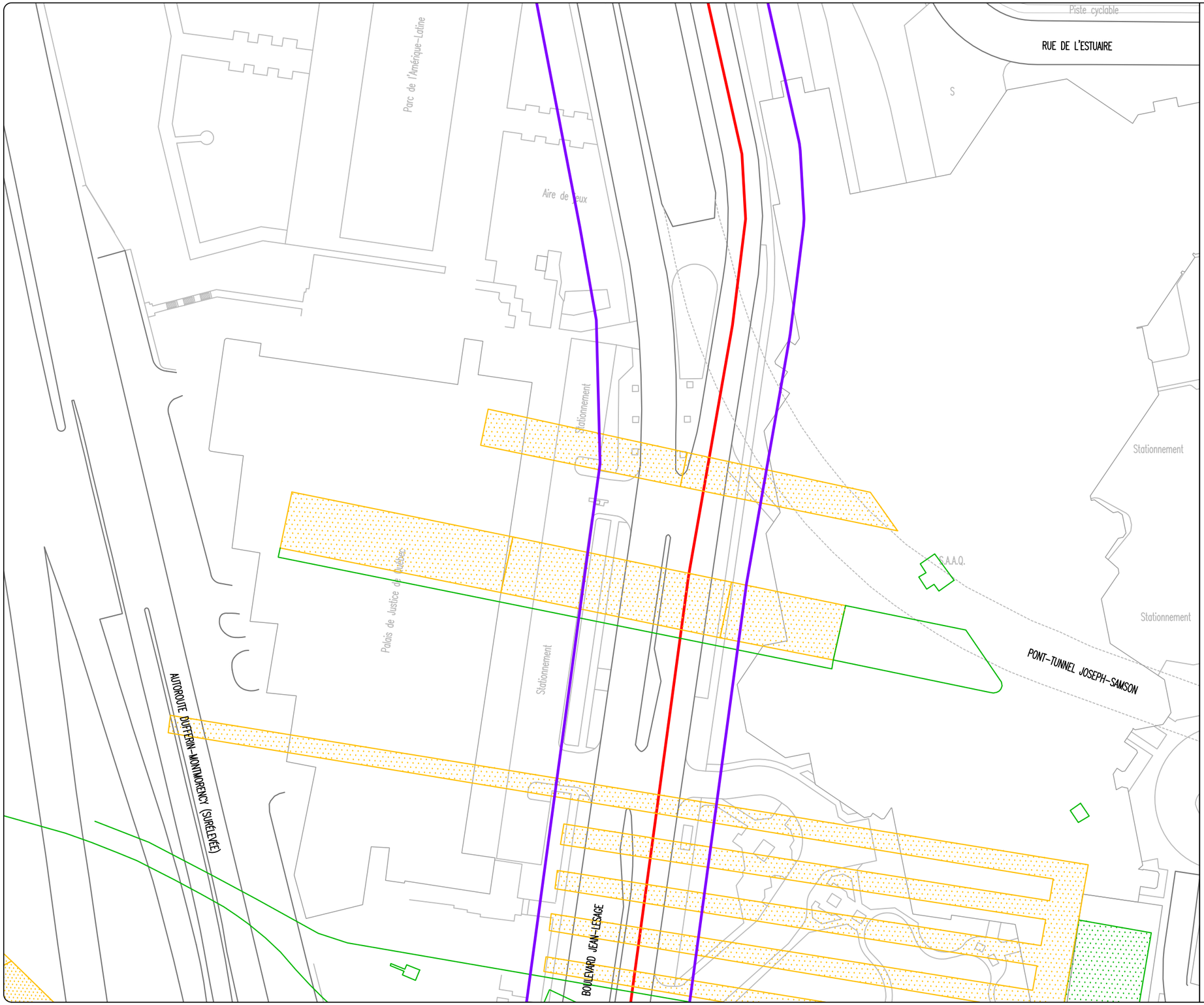
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, Elements_Surfaciques_60m_Goad1910.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 207

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1957)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 208

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1957)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 209

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE DANS LA PORTION NORD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H10 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL NUL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 210

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE DANS LA PORTION CENTRALE DU BOULEVARD JEAN-LESAGE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H12 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H11 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL NUL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

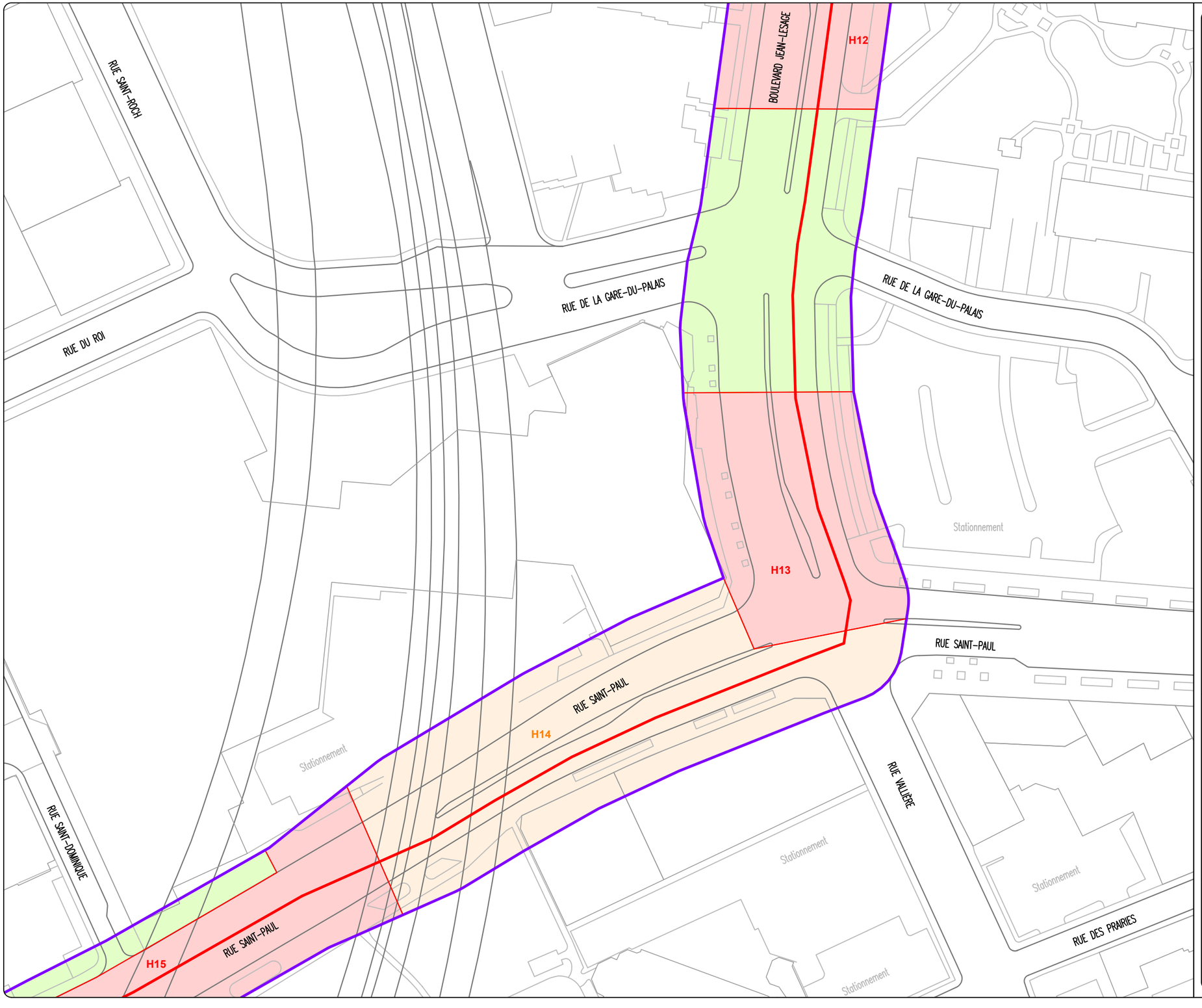
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 211

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE DANS LA PORTION SUD DU BOULEVARD JEAN-LESAGE ET SUR LA RUE SAINT-PAUL



- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H12 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H14 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 212

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES VALLIÈRE ET MONSEIGNEUR-GAUVREAU

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H13 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H14 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 213

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES MONSEIGNEUR-GAUVREAU ET DE LA CHAPELLE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H15 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H16 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

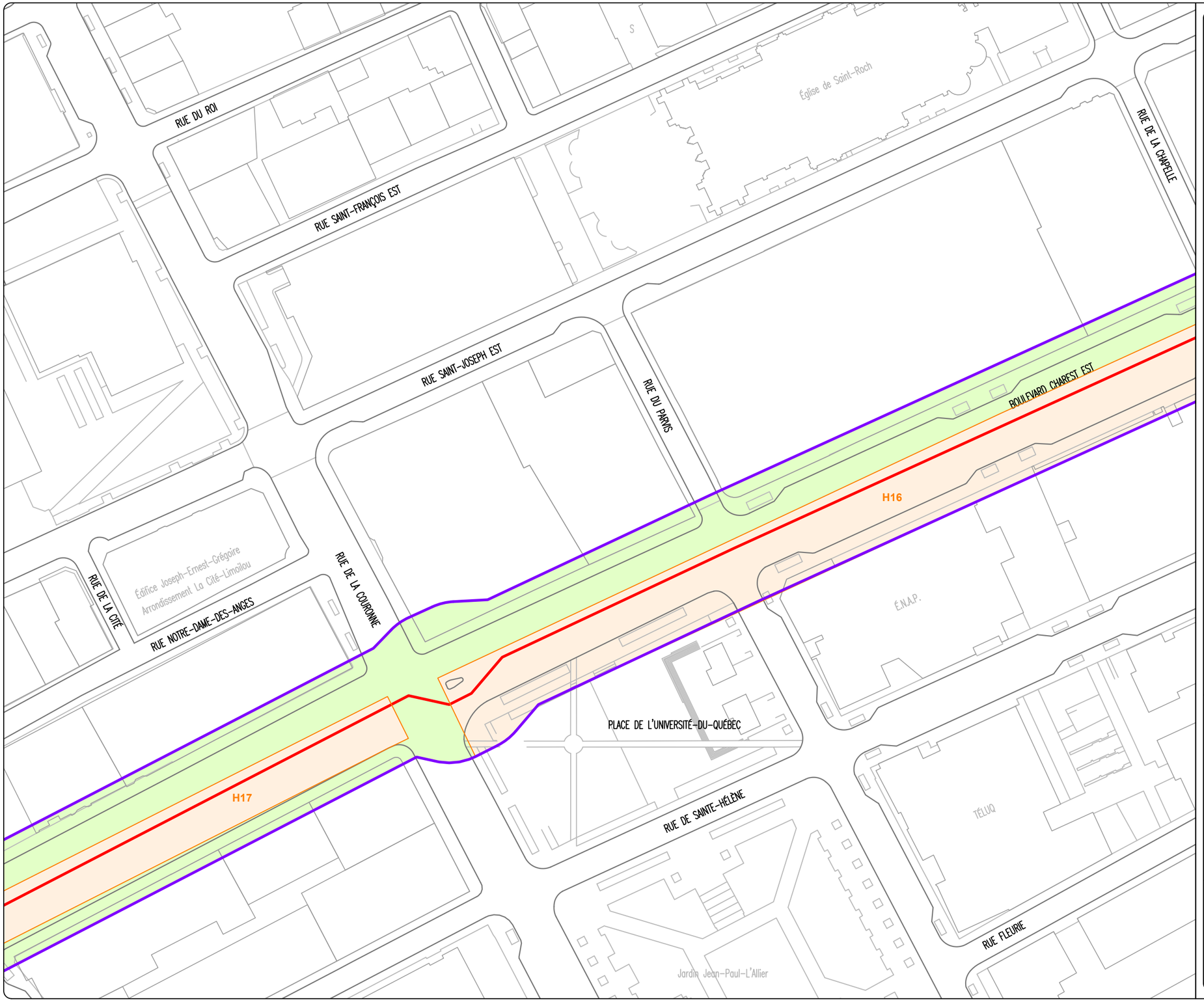
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 214

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES DE LA CHAPELLE ET DE LA COURONNE



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H16 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 215

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES DE LA COURONNE ET CARON

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H21 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H17 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 216

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA RUE CARON ET LE BOULEVARD LANGELIER

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H21 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H18 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-5

PLAN 217

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LE BOULEVARD LANGELIER ET LA RUE DE MAZENOD

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H22 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL FAIBLE

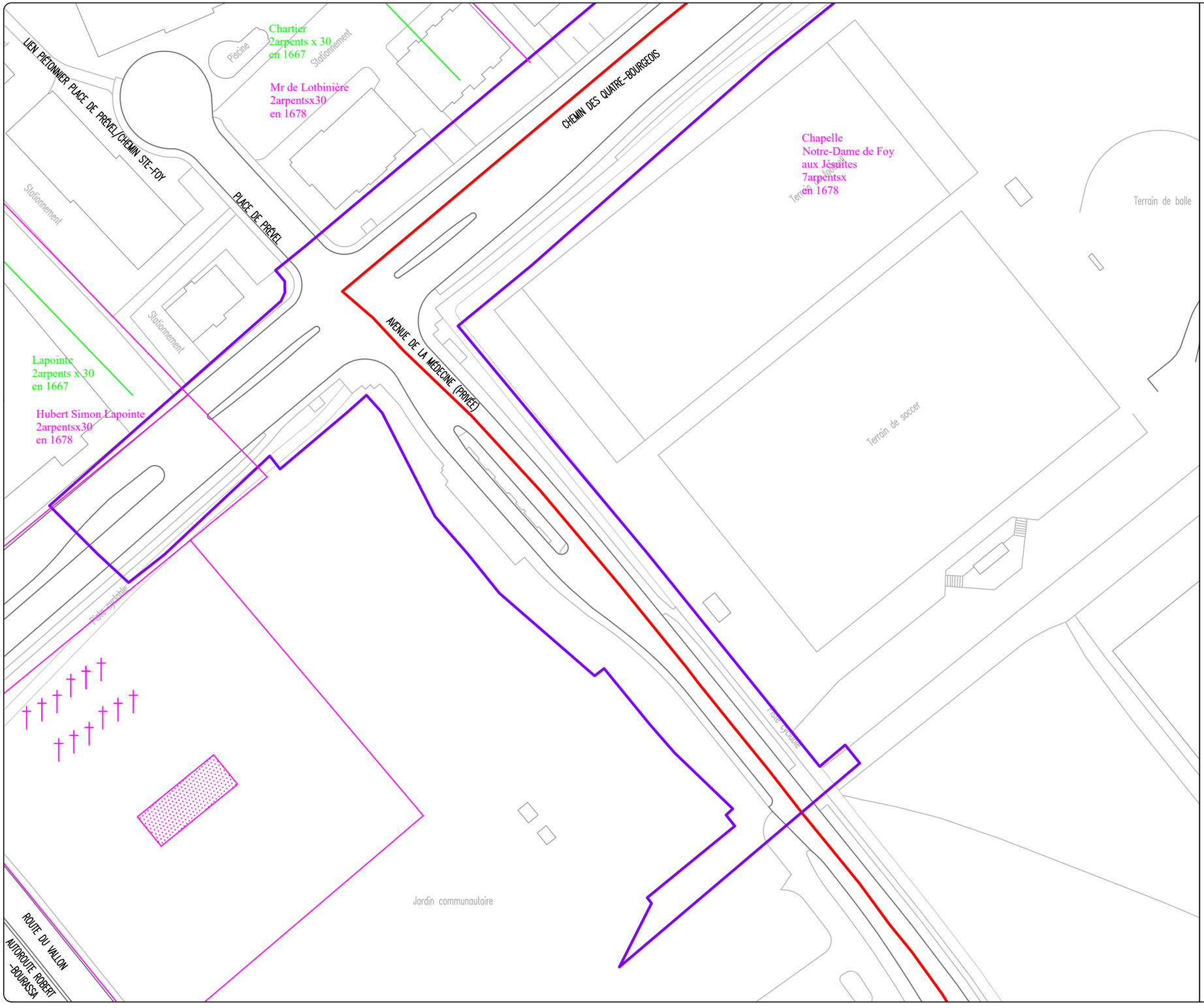
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 218

PROPRIÉTAIRES DANS LES ANNÉES 1660 ET 1670 À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE DES ANNÉES 1660
- CADASTRE DES ANNÉES 1670

0 10 20 m

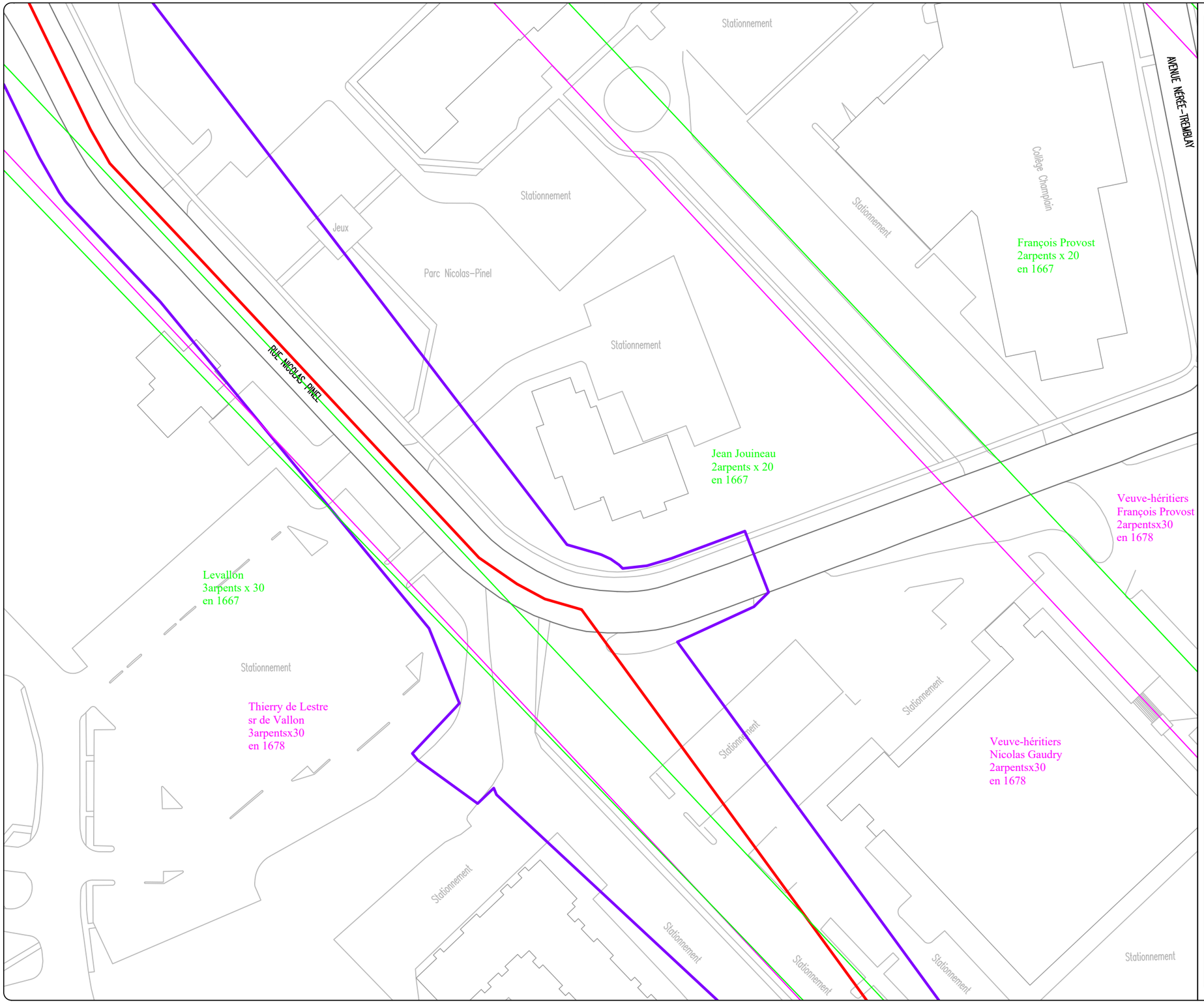
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Stationnement
Stationnement
Stationnement



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 220

PROPRIÉTAIRES DANS LES ANNÉES 1660 ET 1670 DANS LA PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE DES ANNÉES 1660
CADASTRE DES ANNÉES 1670

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Veuve-héritiers
François Provost
2arpentsx30
en 1678

François Provost
2arpents x 20
en 1667

Antoine Marette
3arpents x 20
en 1667

Veuve-héritiers
Jean Hamel
3arpentsx+10a
+100a = 140a
en 1678

Jean Jouineau
2arpents x 20
en 1667

Veuve-héritiers
Nicolas Gaudry
2arpentsx30
en 1678

AVENUE NÉRÉE-TREMBLAY

RUE JEAN-DURAND

RUE NICOLAS-PINEL

Parc Nérée-Tremblay

Jeux

OMHQ

Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 221

PROPRIÉTAIRES DANS LES ANNÉES 1660 ET 1670 DANS LA PARTIE CENTRE-NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE DES ANNÉES 1660
- CADASTRE DES ANNÉES 1670

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 222

PROPRIÉTAIRES DANS LES ANNÉES 1660 ET 1670 À L'EXTRÉMITÉ NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE DES ANNÉES 1660
- CADASTRE DES ANNÉES 1670

RUE FRANK-CARREL

RUE GALVANI

AVENUE NICÉE-TREMBLAY

Stationnement

Antoine Marette
3arpents x 20
en 1667

François Provost
2arpents x 20
en 1667

Veuve-héritiers
Jean Hamel
3arpentsx+10a
+ 100a = 140a
en 1678

Veuve-héritiers
François Provost
2arpentsx30
en 1678

Cimetière

Piscine

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 223

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1686)

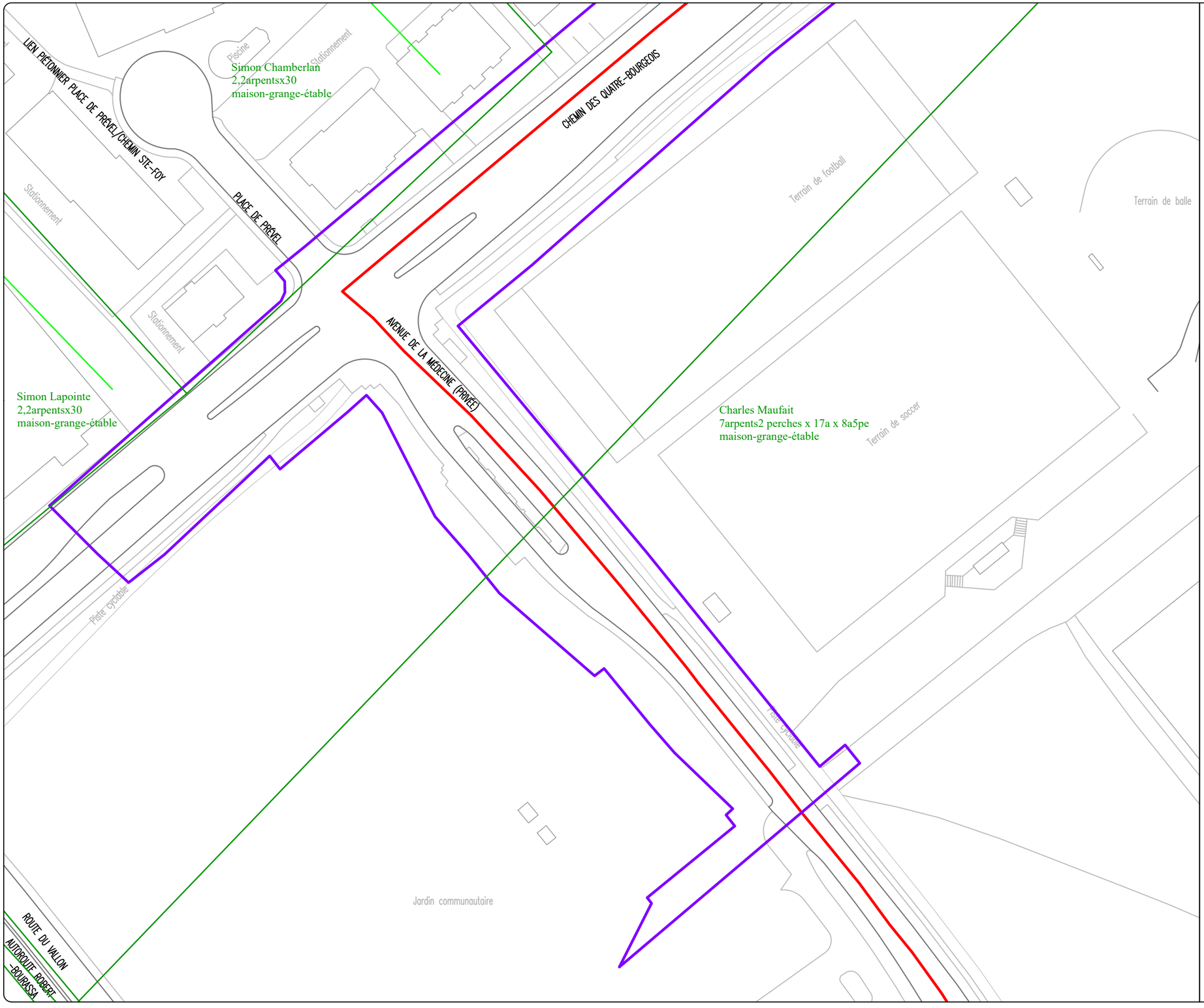
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1686 No Seq 65Robert de Villeneuve 1686a_sillery16861.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 224

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 225

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

Heirs François Prevost
2,2arpentsx30
maison-grange-étable

Joseph Maufait fils d'André
3arpentsx30
maison-grange-étable

Louis Moreau
2,2arpentsx30
maison-grange-étable

Simon Chamberlan
2,2arpentsx30
maison-grange-étable

Charles Maufait
7arpents2 perches x 17a x 8a5pe
maison-grange-étable

AVENUE AVENUE-TREMBLAY

CHEMIN SAINTE-FOY

CHEMIN DES QUATRE-BOURGEOIS

Stationnement

Piste cyclable

Terrain de balle

Terrain de football

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 226

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 DANS LA PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Stationnement
Jeux
Parc Nicolas-Pinel
Louis Moreau
2,2arpentsx30
maison-grange-étable
Stationnement
Stationnement
Collège Champlain
Heirs François Prevost
2,2arpentsx30
maison-grange-étable
AVENUE NÉRÉE-TREMBLAY
RUE NICOLAS-PINEL
Stationnement
Joseph Maufait fils d'André
3arpentsx30
maison-grange-étable
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 227

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 DANS LA PARTIE CENTRE-NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

Heirs Hamel
3arpents x 40
maison-grange-étable

Louis Moreau
2,2arpentsx30
maison-grange-étable

Heirs François Prevost
2,2arpentsx30
maison-grange-étable

AVENUE NÉRÉE-TREMBLAY
RUE JEAN-DURAND
RUE NICOLAS-PINEL
Parc Nérée-Tremblay
Jeux
OMHQ
Stationnement

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 228

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 À L'EXTRÉMITÉ NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

RUE FRANK-CARREL

RUE GALVANI

AVENUE NIEPCE-TREMBLAY

Stationnement

Mr de La Gorgendière
3arpents x 40
maison pierre-
grange-étable-écurie

Heirs François Prevost
2,2arpentsx30
maison-grange-étable

Heirs Hamel
3arpents x 40
maison-grange-étable

Cimetière

Piscine

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

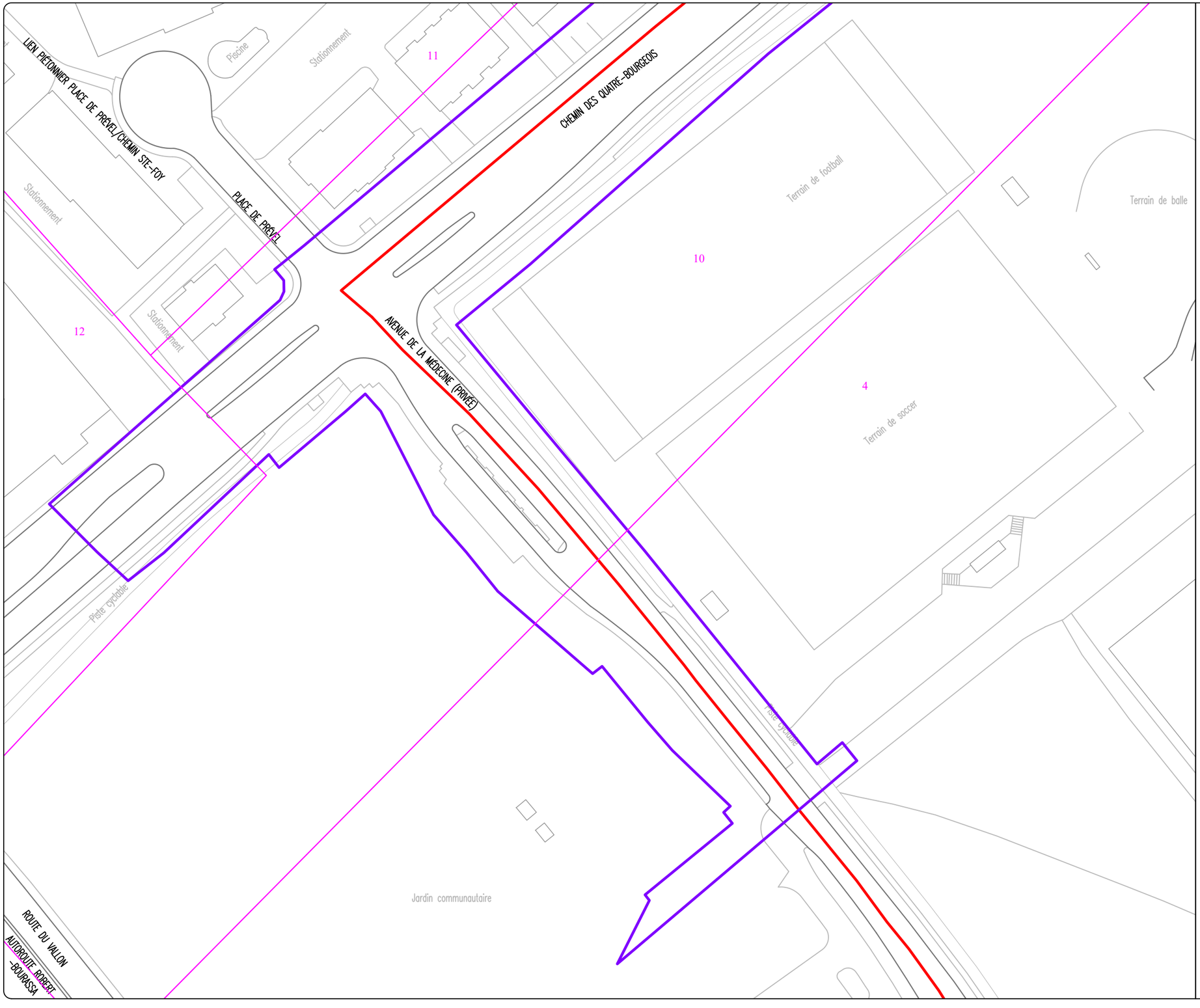
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

N

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 229

CONCESSIONS VERS 1754 À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)
4 LOUIS ET JEAN MONTREUIL
10 JOSEPH MONFET
11 JEAN BAPTISTE LANGLOIS FILS
12 PRISQUE LAPOINTE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 230

CONCESSIONS VERS 1754 DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)
4 LOUIS ET JEAN MONTREUIL
7 VEUVE JEAN ROUTIER
8 FRANÇOIS LANGLOIS
10 JOSEPH MONFET
11 JEAN BAPTISTE LANGLOIS FILS
12 PRISQUE LAPOINTE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 231

CONCESSIONS VERS 1754 DANS LA PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1754)
- 7 VEUVE JEAN ROUTIER
- 8 FRANÇOIS LANGLOIS
- 10 JOSEPH MONFET

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 232

CONCESSIONS VERS 1754 DANS LA PARTIE CENTRE-NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1754)
- 6 MR DE LA GORGENDIÈRE FILS
- 7 VEUVE JEAN ROUTIER
- 8 FRANÇOIS LANGLOIS
- 10 JOSEPH MONFET

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 233

CONCESSIONS VERS 1754 À L'EXTRÉMITÉ NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1754)
- 5 MR DE LA GORGENDIÈRE FILS
- 6 MR DE LA GORGENDIÈRE FILS
- 7 VEUVE JEAN ROUTIER
- 8 FRANÇOIS LANGLOIS

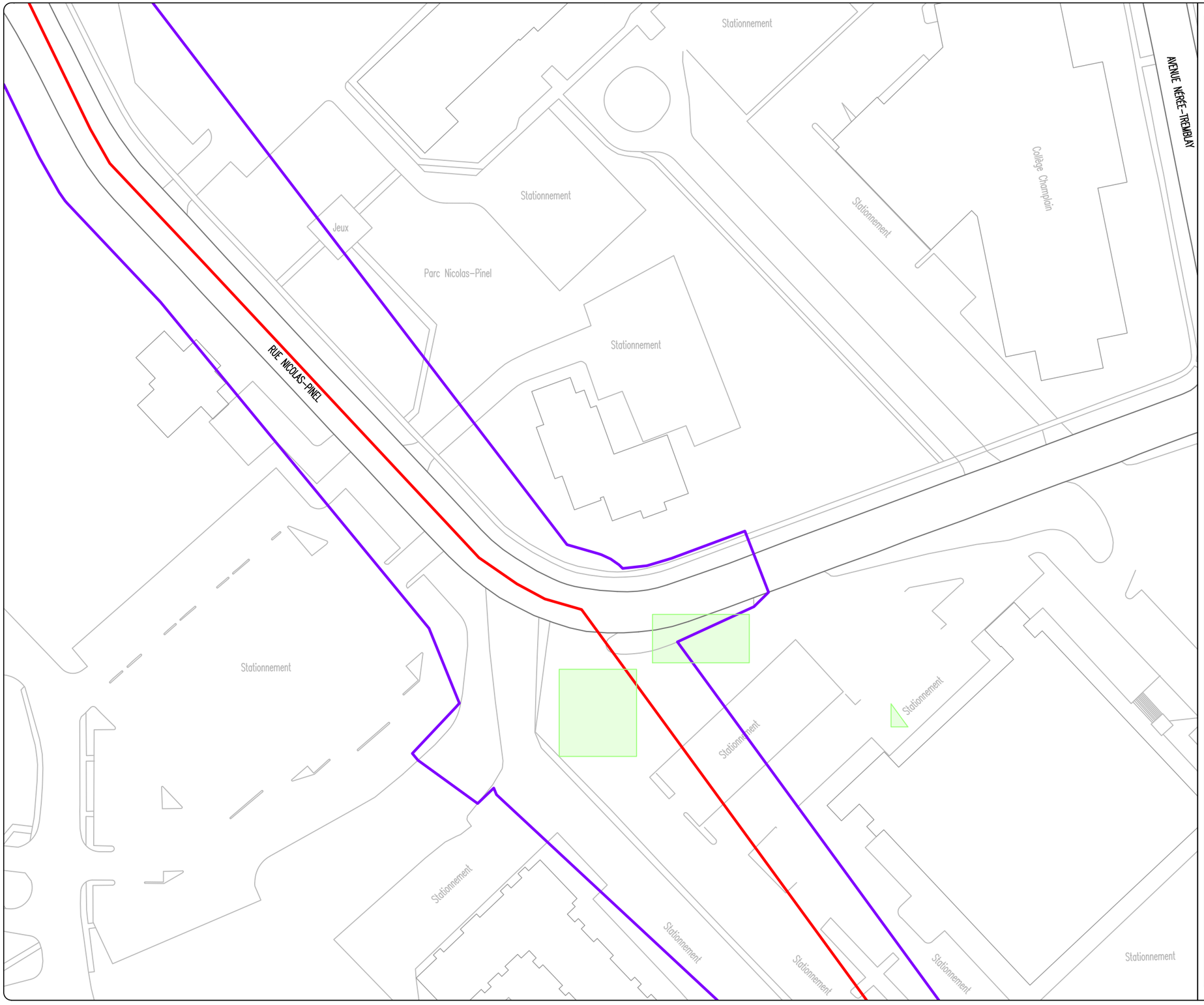
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 234

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1761)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1761 No Seq. 22_Hamilton No0017350_a17murray 1761b.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 235

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1826)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1822 No. Seq. 11_Adams 18221.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 236

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1826)

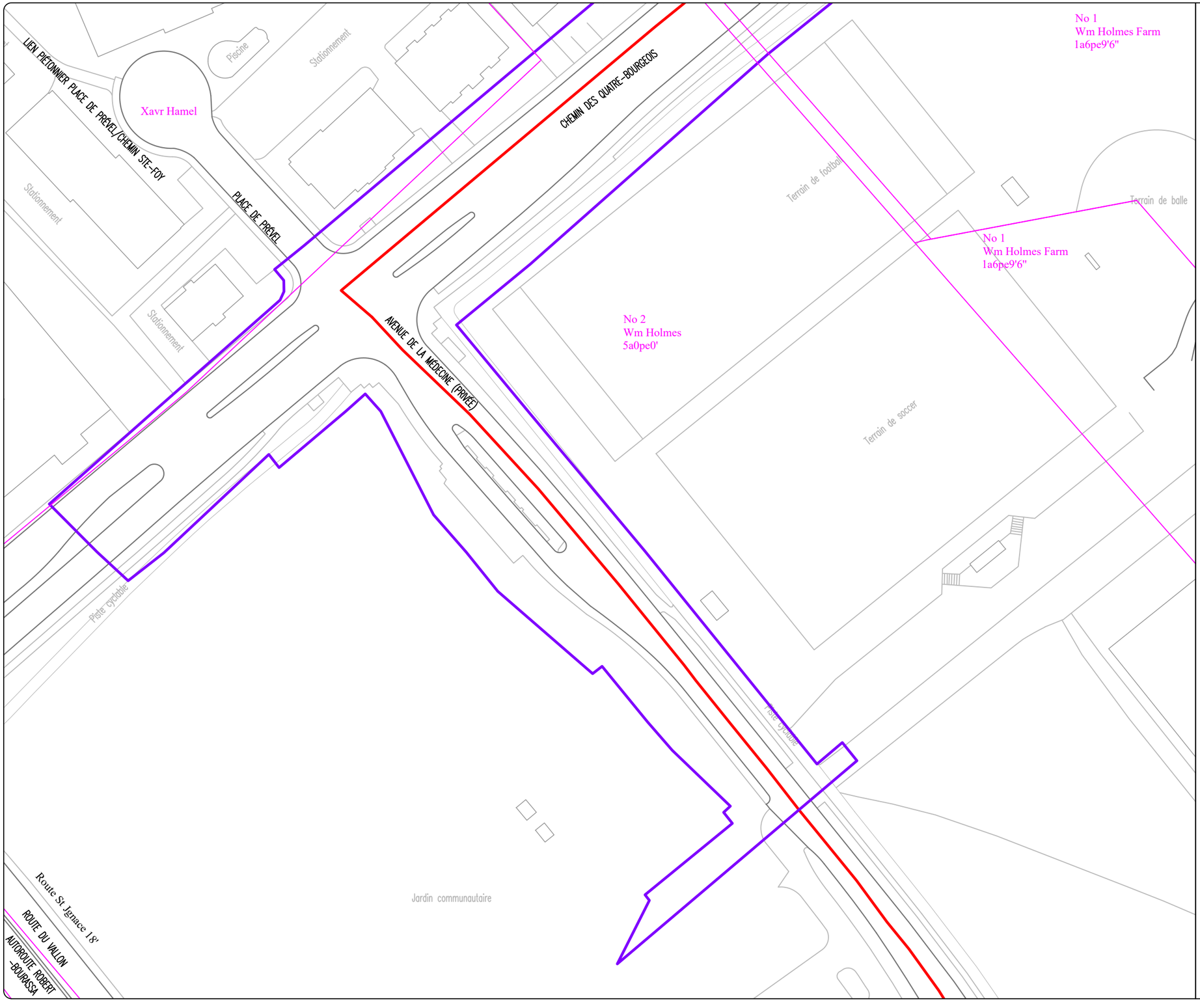
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1822 No. Seq. 11_Adams 18221.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 237

PROPRIÉTAIRES EN 1836 À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1836)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 238

PROPRIÉTAIRES EN 1836 DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1836)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

AVENUE NEREE-TREMBLAY
CHEMIN SAINTE-FOY
Ste Foy Road
CHEMIN DES QUATRE-BOURGEOIS
Stationnement
Piste cyclable
Terrain de balle
Terrain de football
Louis Déry
Representatives
2a1pe14'9"
en 1820
No 1
Wm Holmes Farm
1a6pe9'6"
No 2
Wm Holmes
5a0pe0'
Xavr Hamel

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 239

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

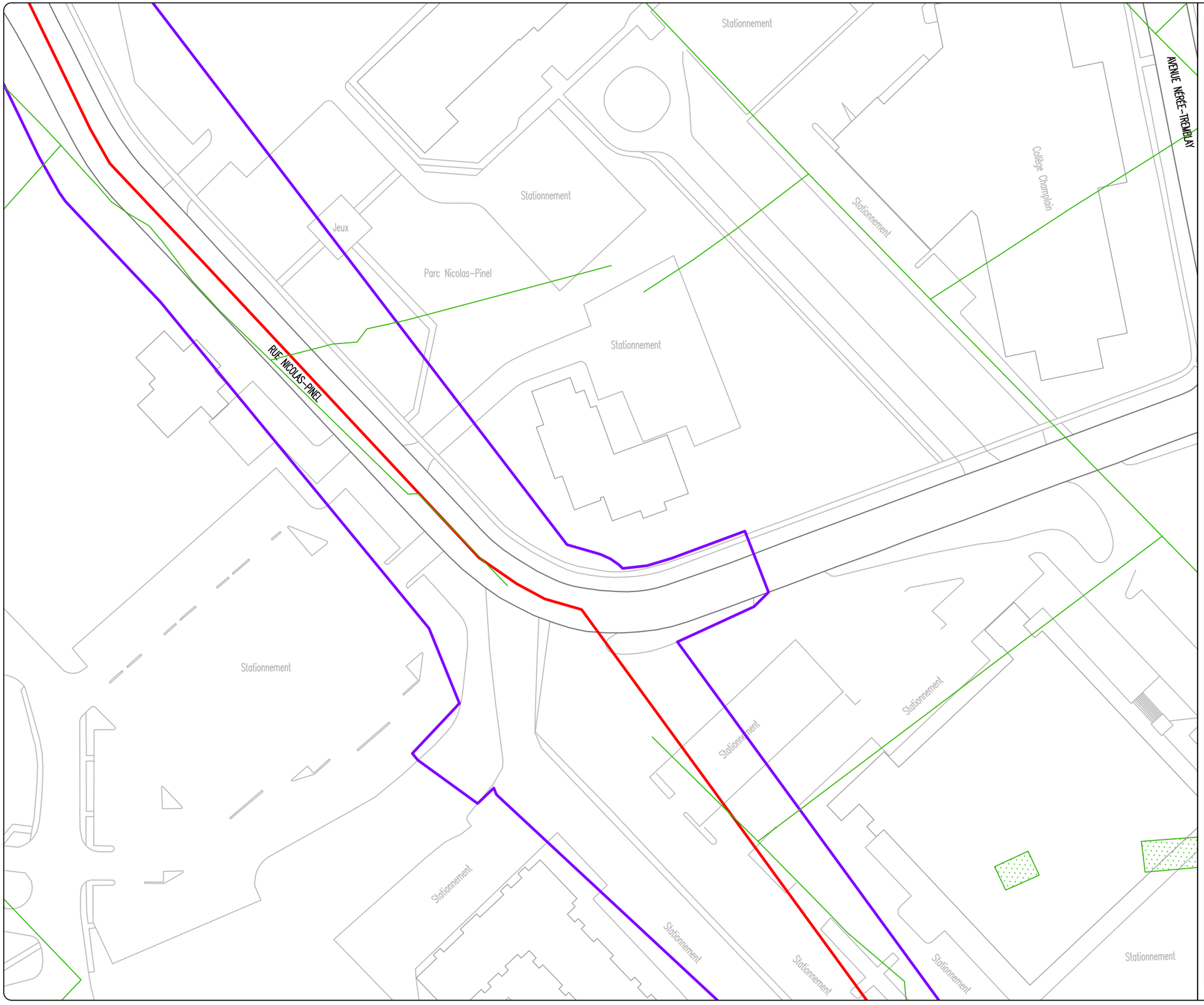
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 240

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 241

CADASTRE DE 1872 À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
105 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 242

CADASTRE DE 1872 DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

106 NUMÉRO DE CADASTRE

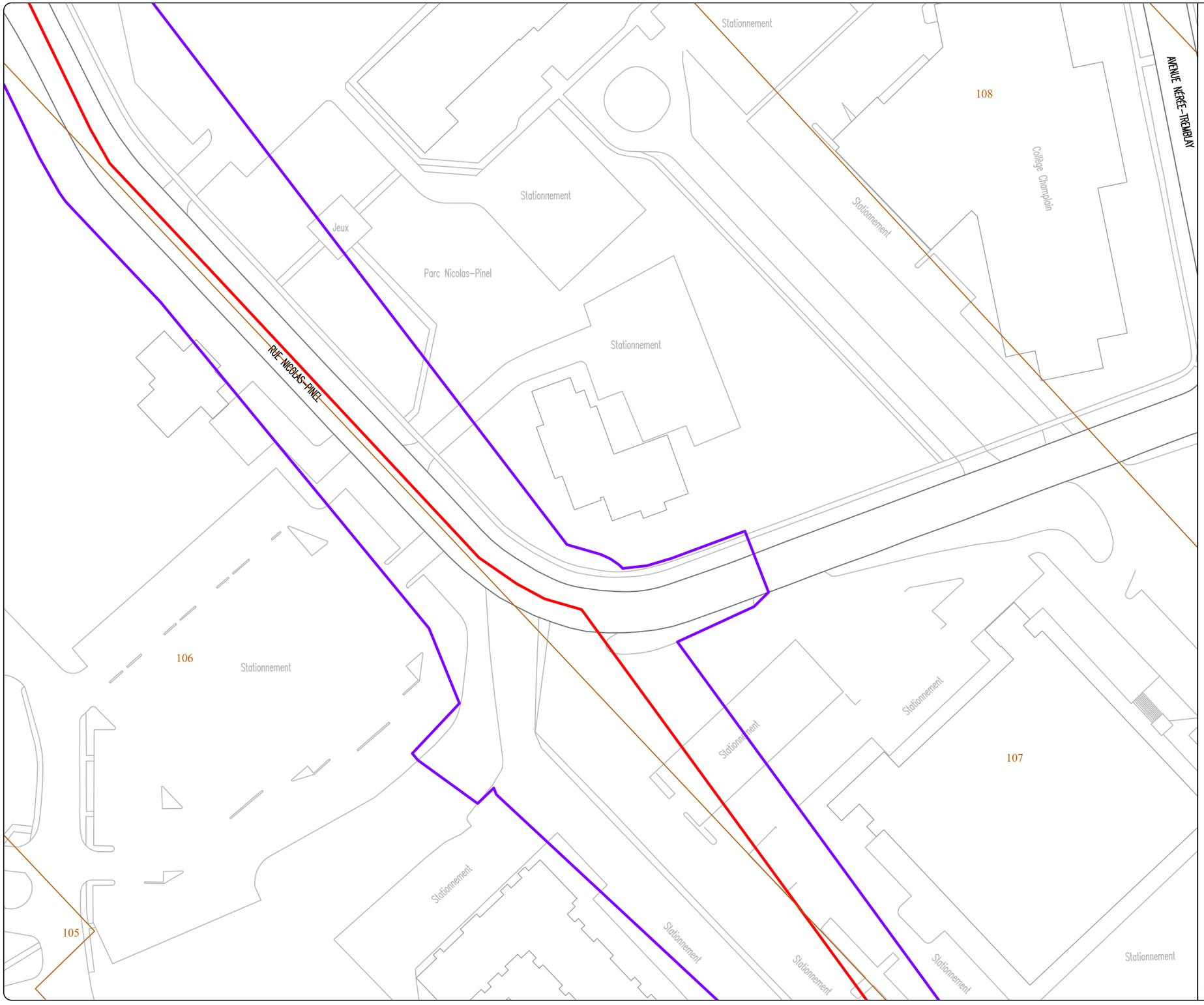
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 243

CADASTRE DE 1872 DANS LA PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

105 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 244

CADASTRE DE 1872 DANS LA PARTIE CENTRE-NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
106 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 245

CADASTRE DE 1872 À L'EXTRÉMITÉ NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
107 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 246

TRACÉ DE LA CARTE TOPOGRAPHIQUE DE 1920 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

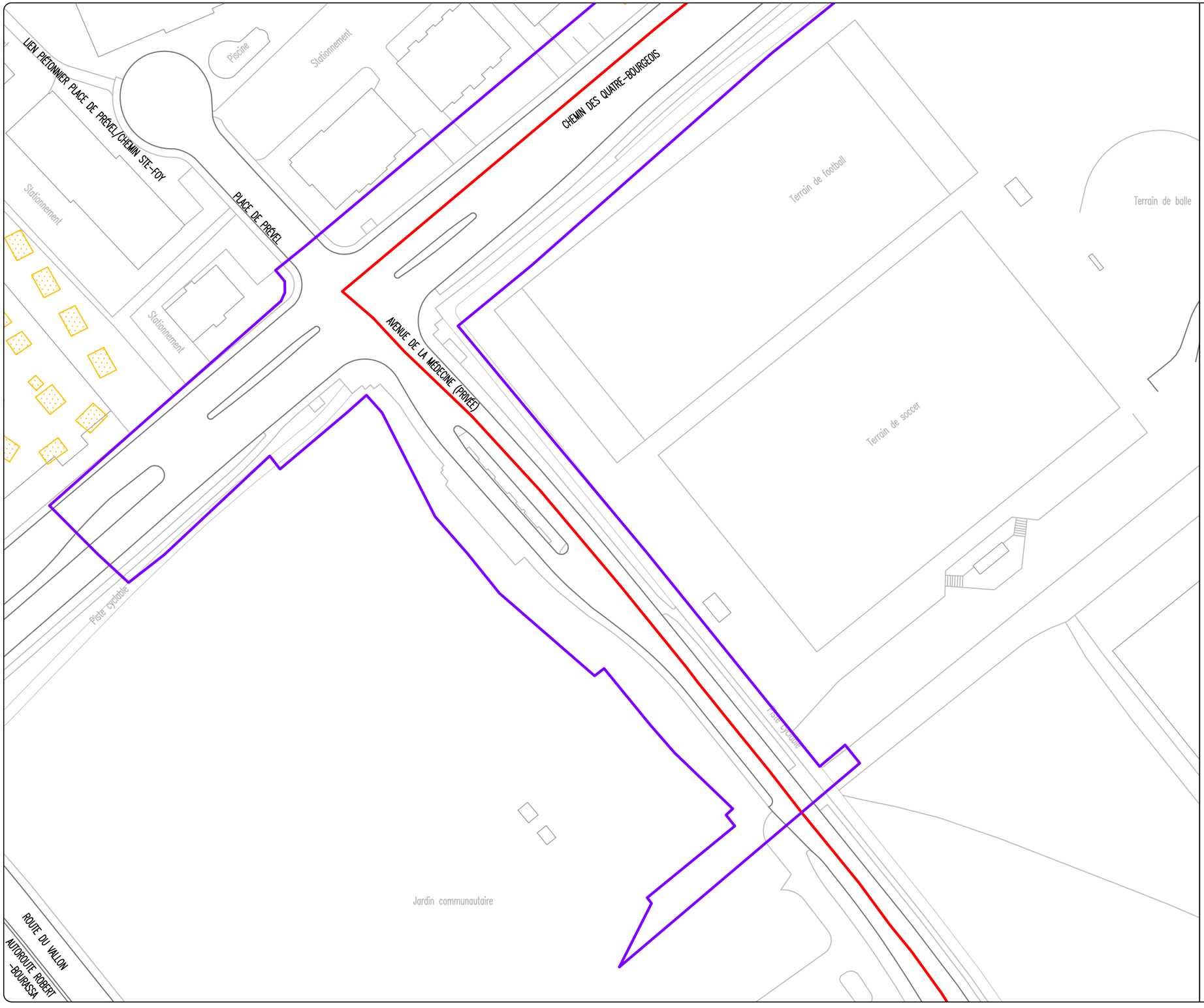
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1920)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 247

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1951 SUR LA TRAME ACTUELLE À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1951)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 248

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1962 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1962)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 249

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1962 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PARTIE CENTRE-NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1962)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

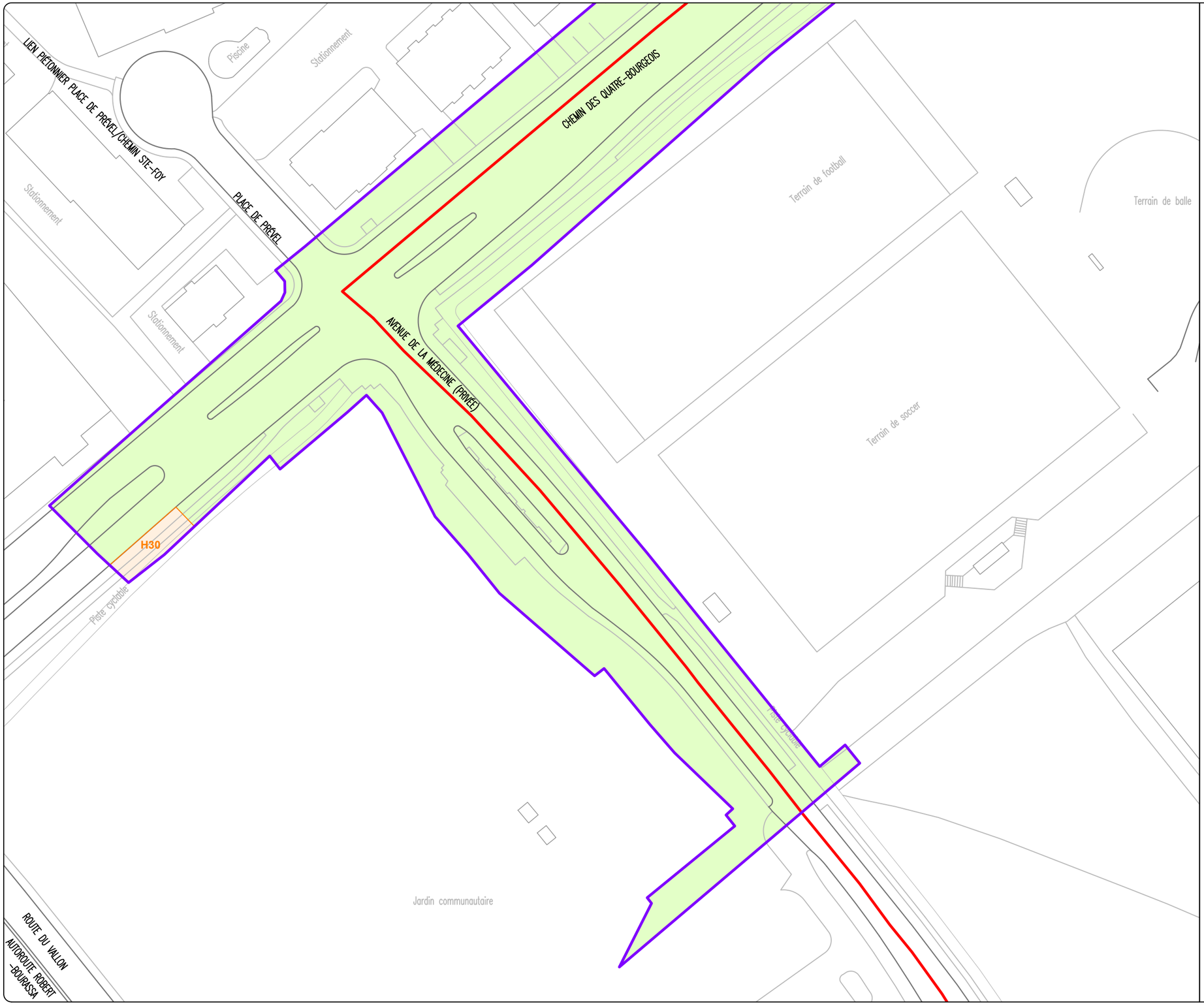
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 250

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE À L'EXTRÉMITÉ SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H30 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 251

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA PARTIE CENTRE-SUD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H31 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

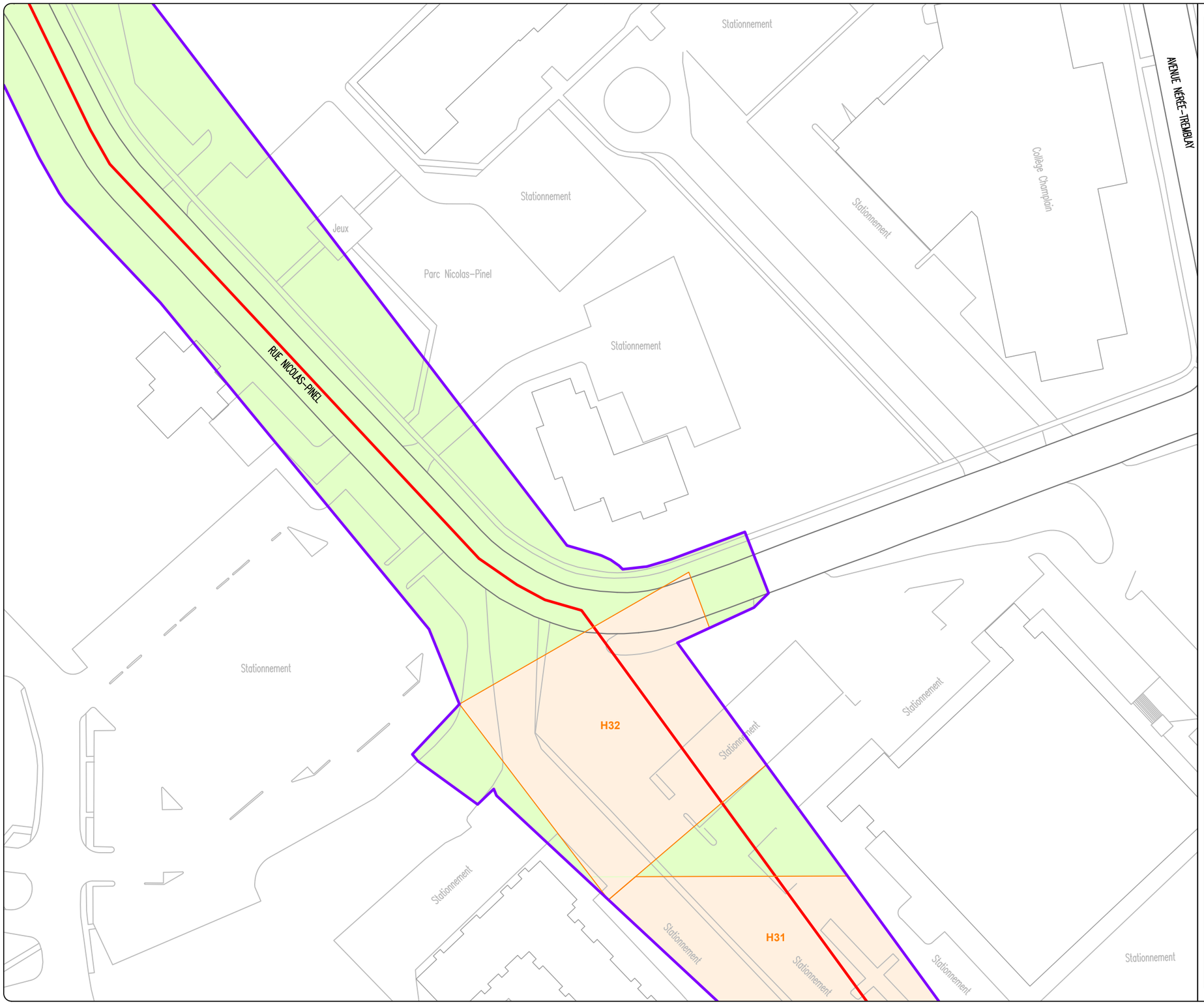
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 252

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA PARTIE CENTRALE DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL MOYEN

H31 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN

POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 253

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA PARTIE CENTRE-NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-9

PLAN 254

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE À L'EXTRÉMITÉ NORD DE L'AIRE D'ÉTUDE DU TRONÇON TB-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 255

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE

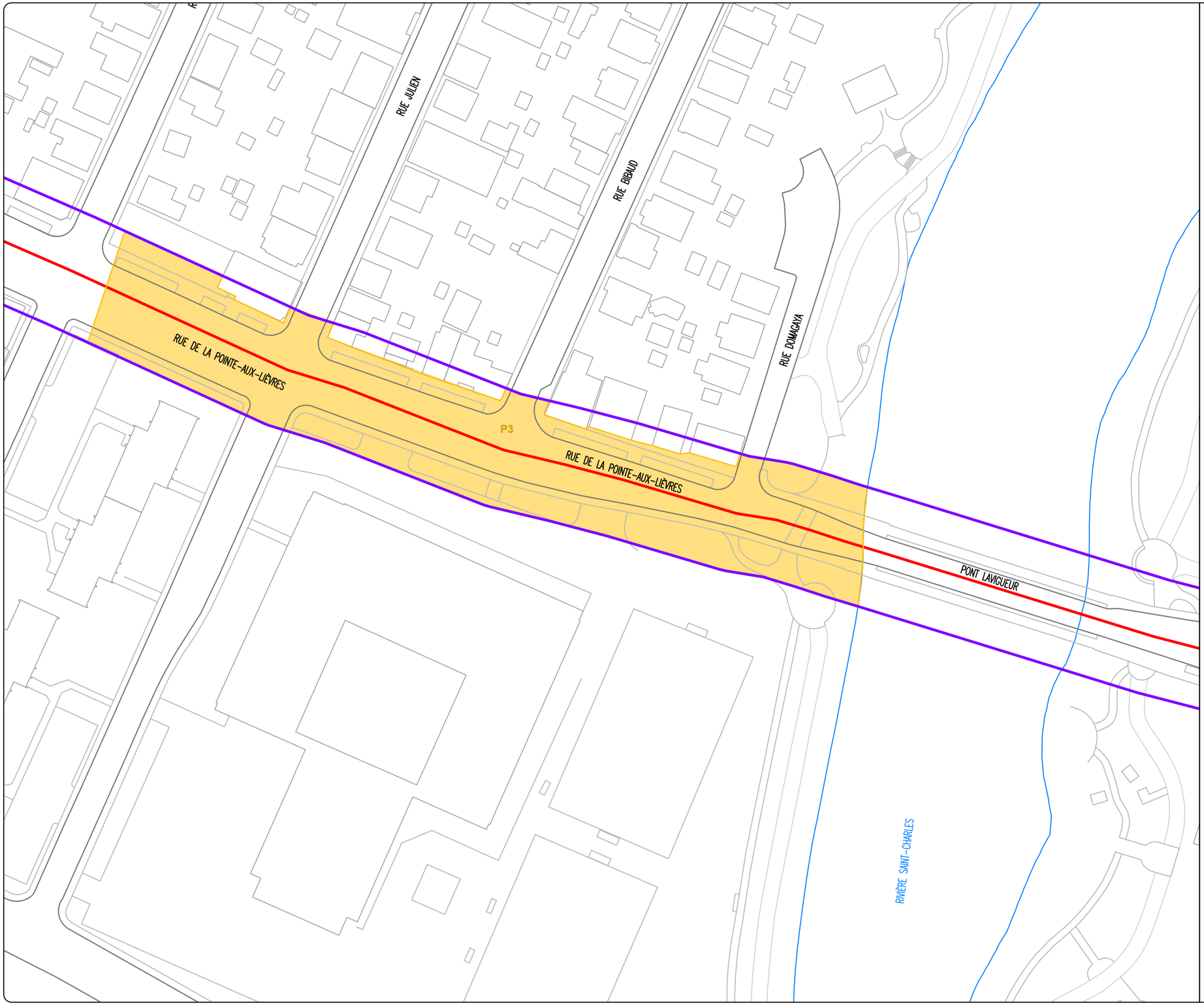
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
TB-12 IDENTIFICATION DE TRONÇON
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
RIVAGE

0 40 80 m
ÉCHELLE : 1/4000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 256

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE
- P3 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

0 15 30 m

ÉCHELLE : 1/1500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 257

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)
JARDIN
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, RobertdeVilleneuve_1686i.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 258

TRACÉ DU PLAN DE JEFFERYS DE 1760 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES BIBAUD ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
FORTIFICATIONS (1760)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, ThomasJeffreys_1760a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 259

TRACÉ DU PLAN DE JEFFERYS DE 1760 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

FORTIFICATIONS (1760)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, ThomasJeffreys_1760a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Parc canin de la Pointe-aux-Lièvres

Piste cyclable

Stationnement

Stationnement

Piste cyclable

Enrochement

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

Stationnement

Stationnement

Stationnement

RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

RUE DE LA CROIX-ROUGE

Piste cyclable

Stationnement

AUTOROUTE LAURENTIENNE

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 260

TRACÉ DU PLAN DE HAMILTON DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES BIBAUD ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
REDOUTE (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, D.Hamilton_1761a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

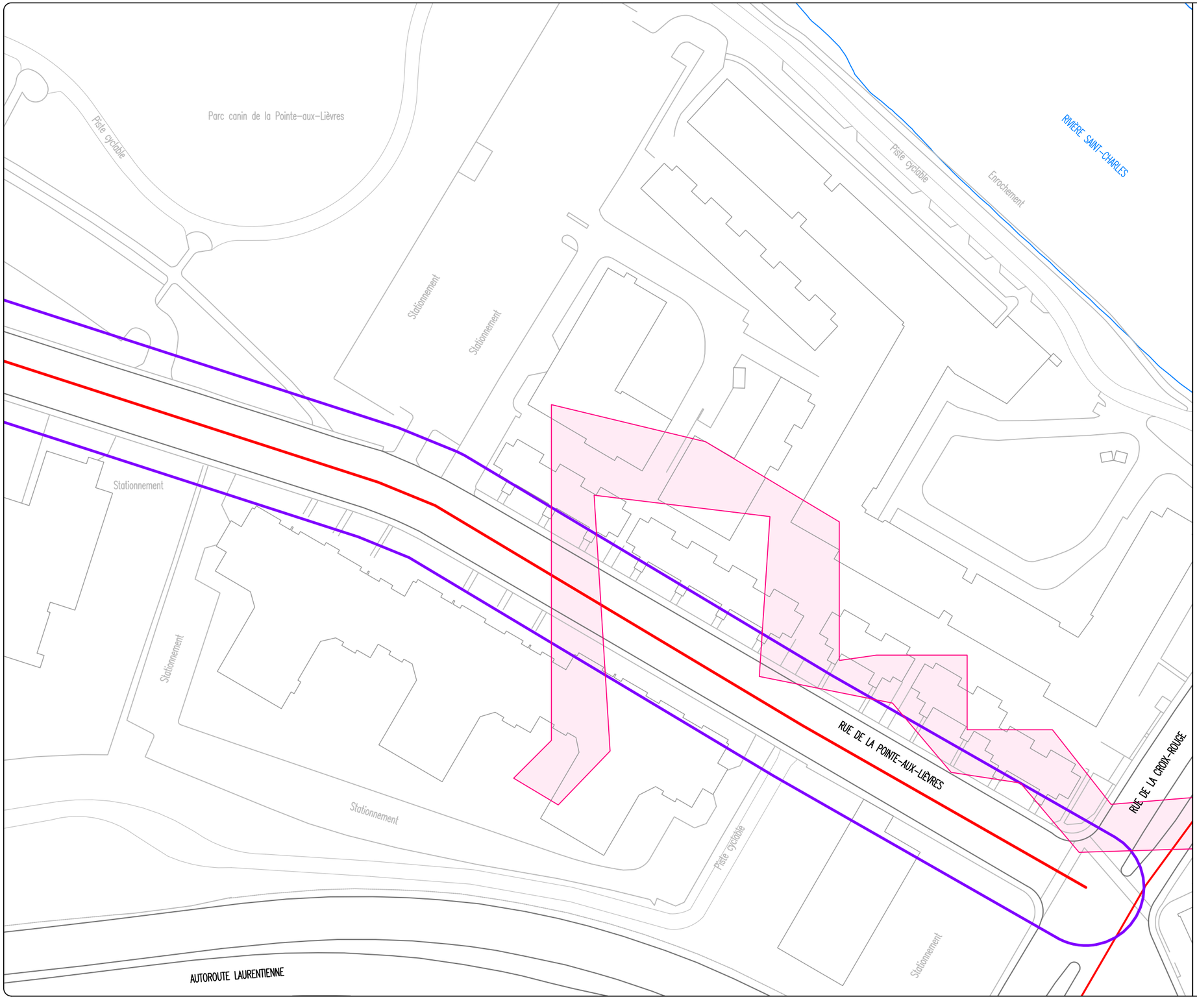
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 261

TRACÉ DU PLAN DE HAMILTON DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

FORTIFICATIONS (1761)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, D.Hamilton_1761a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 262

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES ET AL. DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1778)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, S.Holland_1759a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 263

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES ET AL. DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
TÊTE DE PONT (1778)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 264

TRACÉ DU PLAN DE LEGENDRE DE 1854 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CHANTIER NAVAL (1854)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 265

TRACÉ DU PLAN DE LEGENDRE DE 1854 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1854)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 266

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 267

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1867)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- RIVAGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 268

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 269

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1867)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 270

CADASTRE DE 1872 ENTRE LE BOULEVARD WILFRID-HAMEL ET LA RUE DE L'ESPINAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
4 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE MEULLES
RUE DE LA MARTINIÈRE
AVENUE FRANÇOIS-1ER
RUE LE JEUNE
RUE DE L'ACADIE
Rue Dalberville
Avenue Huot
Chemin des Commissaires
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
BOULEVARD WILFRID-HAMEL
TB-5
Stationnement
Parc-école Stadacona
Centre d'hébergement Louis-Hébert
Jeux
4
6
7
8
9
10
178
179
180
181
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
200
243
244
245

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 271

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
4 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE L'ESPINAY
RUE DANIEL
RUE PAPINEAU
RUE JULIEN
Rue Papineau
Rue Victoria
Rue Jacques-Cartier
Rue Hermine
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
RUE FRANÇOIS-1ER
OMHQ
Stationnement
Jeux

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 272

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
1 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 273

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
1 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

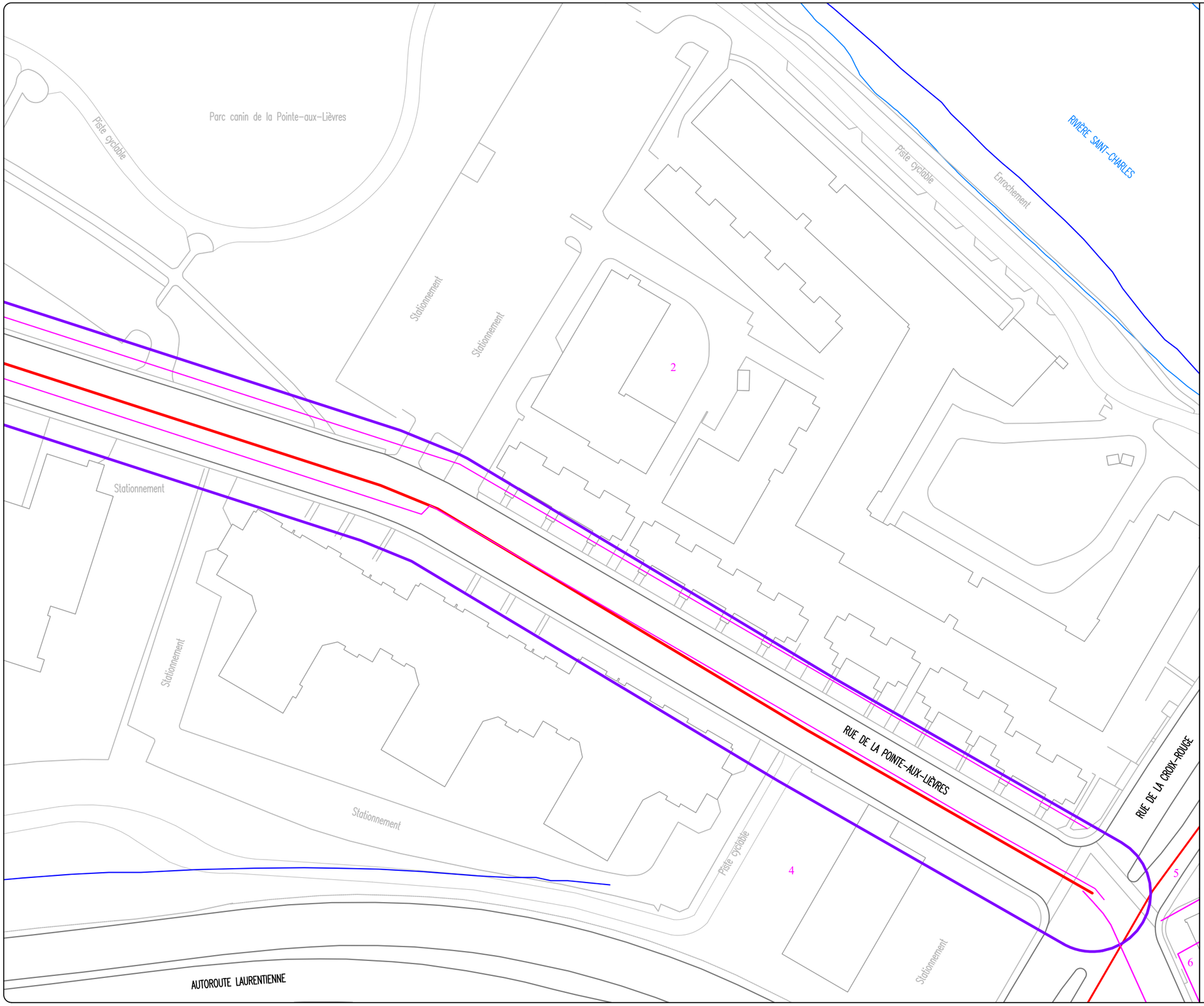
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 274

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

2 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

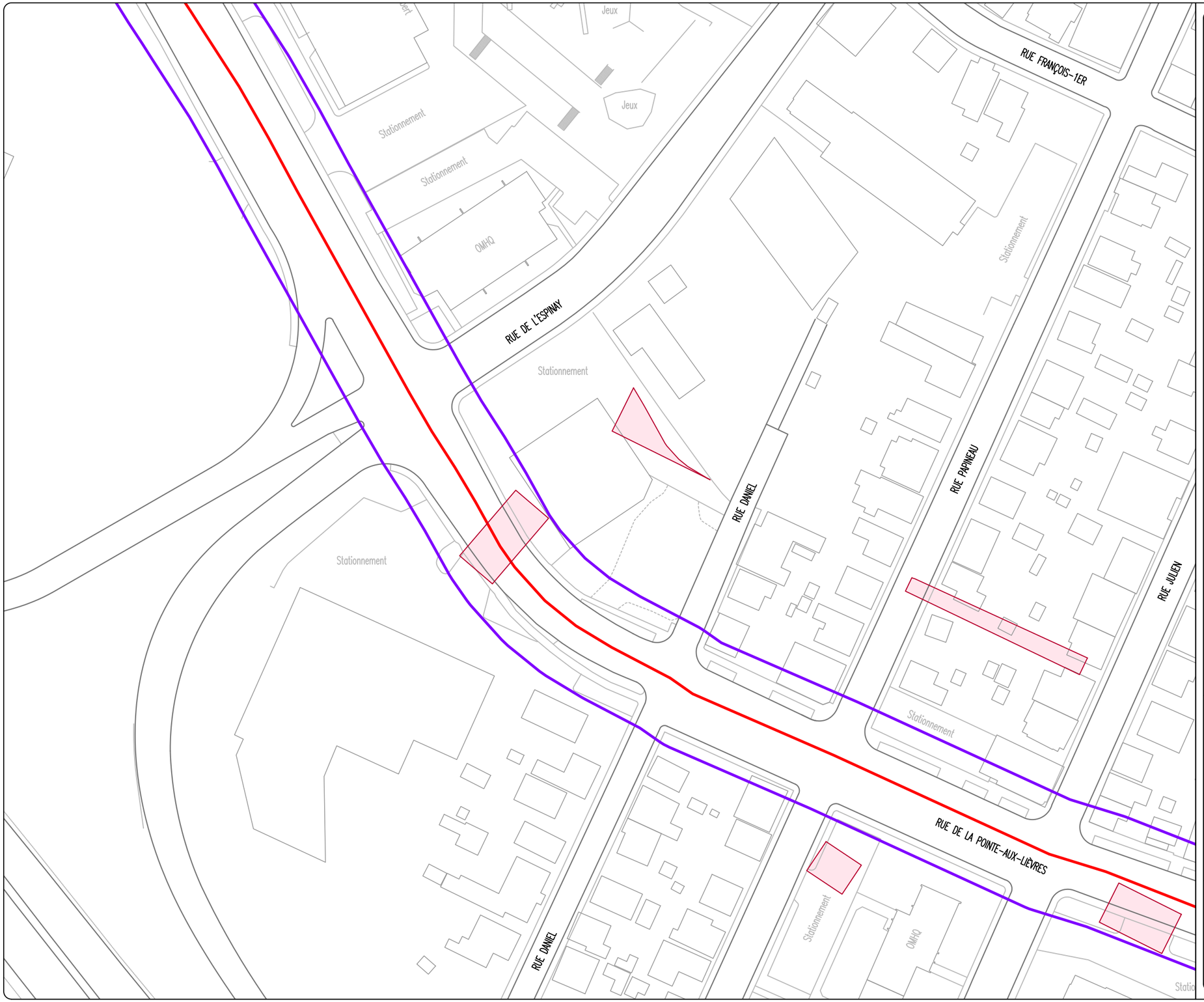
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 275

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, W.F.Maxwell_1887a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

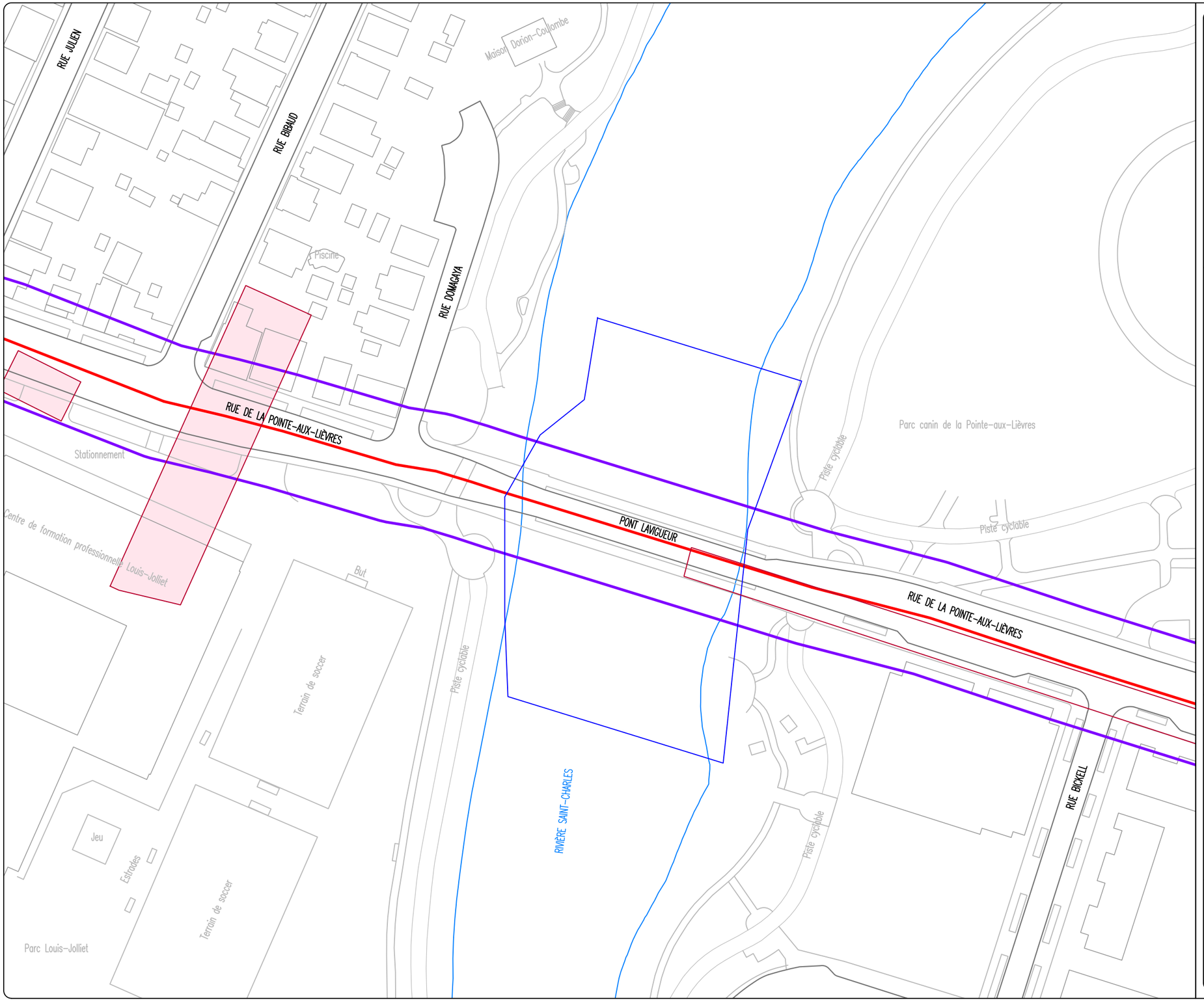
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 276

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)
ROUTE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, W.F.Maxwell_1887a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 277

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)
ROUTE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, W.F.Maxwell_1887a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

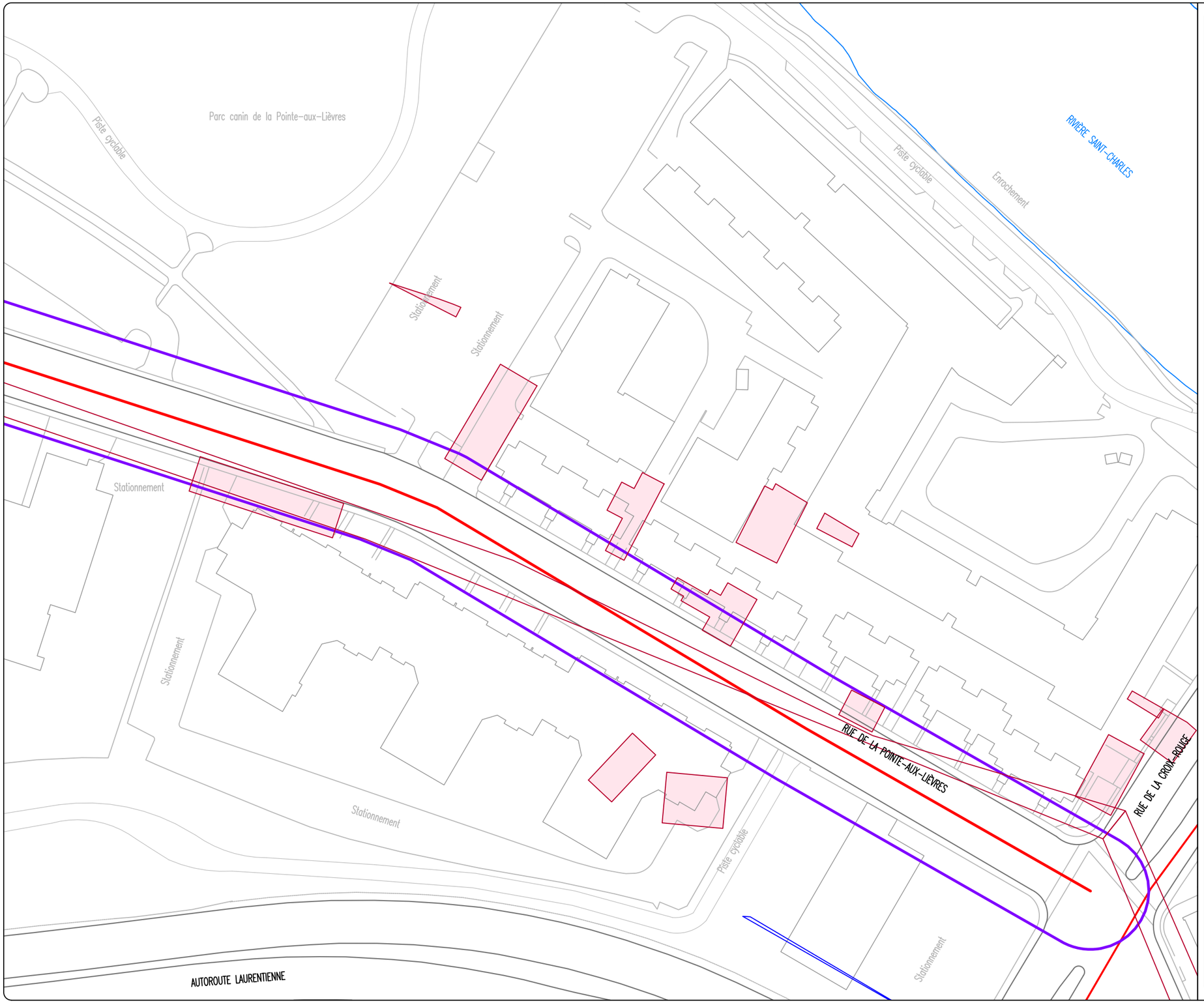
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 278

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE



AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)
ROUTE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, W.F.Maxwell_1887a.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 279

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 280

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1898)
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

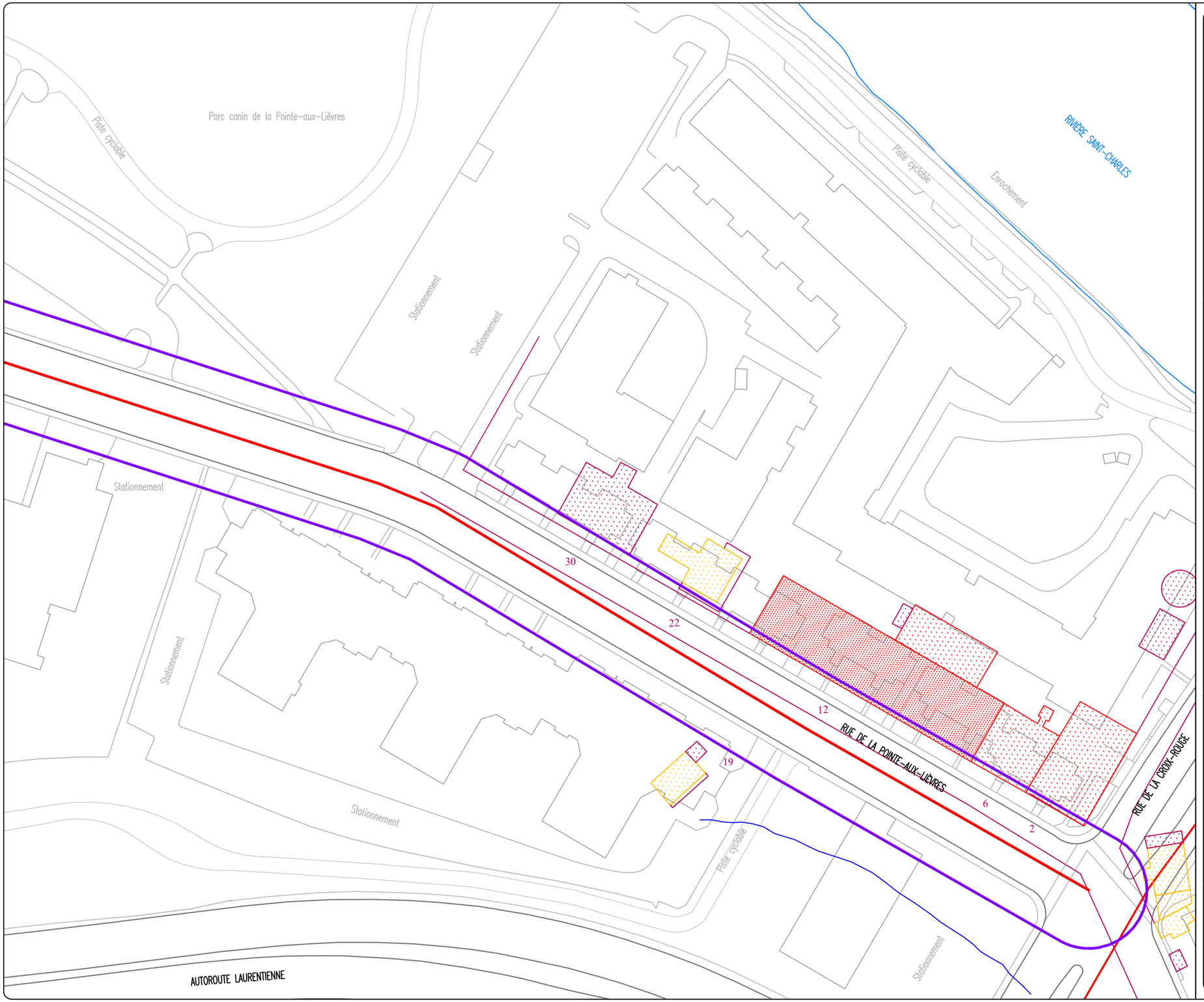
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 281

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 282

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 283

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1912)
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 284

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1912)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-4

PLAN 285

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD WILFRID-HAMEL ET LA RUE DE L'ESPINAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

obiles inc.

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 286

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

BÉTON

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 287

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1957)

- BRIQUE
- BOIS
- BÉTON
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- RIVAGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 288

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

Laurentide Automobiles inc.
Cobra Industries inc.
Stationnement
Rue Lee
Parc canin de la Pointe-aux-Lièvres
Metal Treatment inc.
piste cyclable
Rue Dorchester Sud
RUE BICKELL
Rue de la Rive
Bédard & Girard Ltd
Fine Children's Wear Ltd
Stationnement
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
Savonnerie Bourbeau inc.
Stationnement
Rodrigue & Frère
Jos. Lahoud Automobile
Lido Biscuit Ltée
RUE LEE
Stationnement
Rue Laurentienne
RUE DU CARDINAL-MAURICE-ROY
Stationnement
Morisset Automobile inc.

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1957)
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 289

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1957)
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 290

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LE BOULEVARD WILFRID-HAMEL ET LA RUE DE L'ESPINAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 291

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES DE L'ESPINAY ET JULIEN

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H33 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE L'ESPINAY
RUE FRANÇOIS-1ER
RUE PAPINEAU
RUE DANIEL
RUE JULIEN
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
H33
H34
Stationnement
Jeux
OMHQ

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 292

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES JULIEN ET BICKELL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H34 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 293

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA RUE BICKELL ET LA PORTION CENTRALE DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H36 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

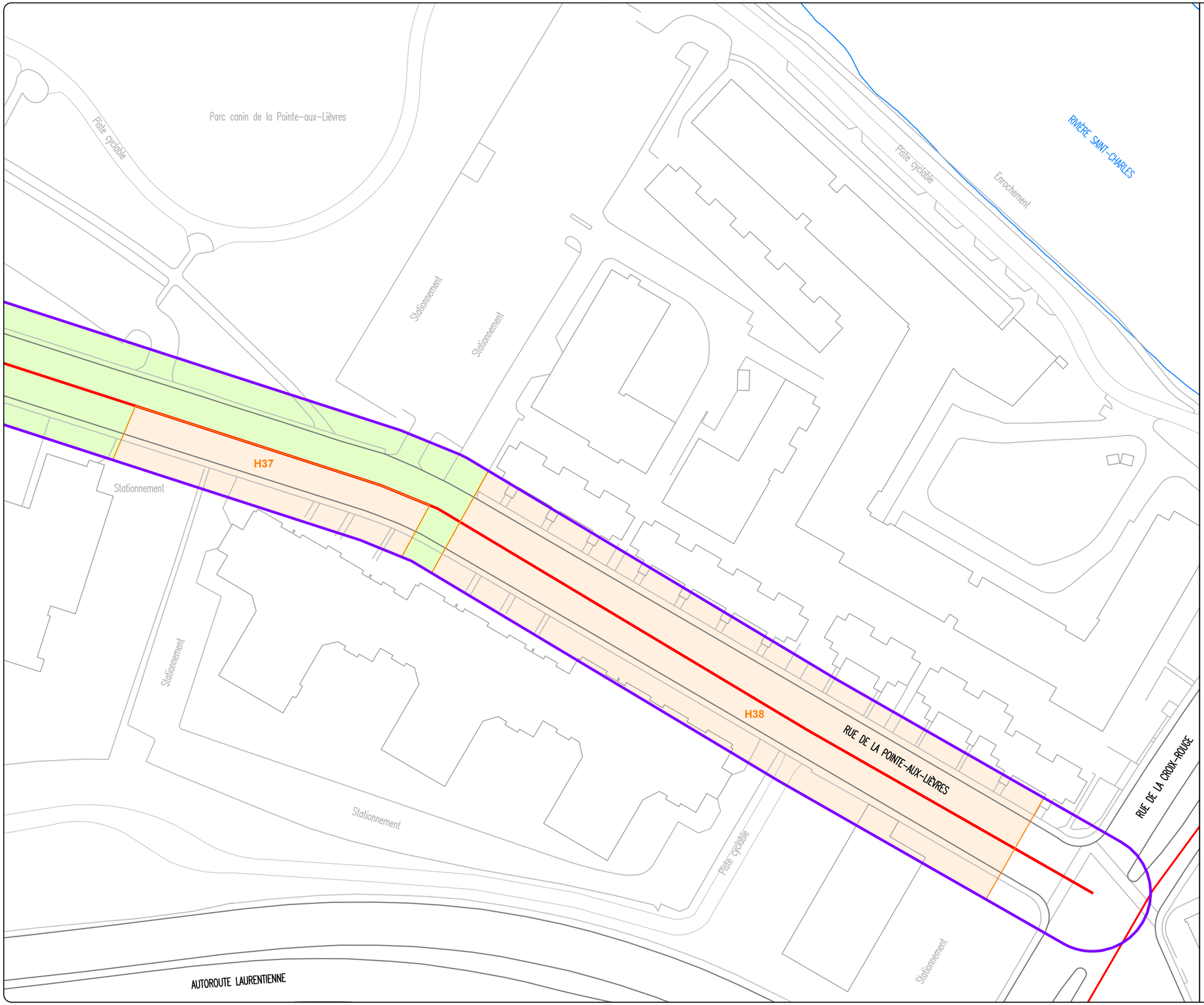
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TB-12

PLAN 294

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA PORTION EST DU PARC CANIN DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES ET LA RUE DE LA CROIX-ROUGE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H37 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

ISBN 978-2-89552-201-0