

Québec

Vol. 45 • N° 3

YACHTING

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT
NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

20 ANS
de navigation
de plaisance au canal de Lachine

Lisez l'essai du
PONTON
ÉLECTRIQUE
BRIO 210 2S
DE PRINCECRAFT



DESTINATIONS

Trois endroits au Québec à
découvrir pour pratiquer des
activités nautiques



Éditions
Jean Robert


PRODUITS
AVANTAGEPLUS

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



Brio®
Propulsion Électrique

La navigation de plaisance
électrique repensée!

Fabriqué
au Québec

À propos de Bateaux Princecraft inc.

Depuis 1954, Bateaux Princecraft® Inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), crée des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité, par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans tracas pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft® afin de créer des expériences nautiques inoubliables. Pour plus de renseignements, visitez le www.princecraft.com.

Bateaux Princecraft Inc. © 2022 | Une compagnie de Brunswick

www.PRINCECRAFT.com

Québec YACHTING^{MD}

Concours PRINCECRAFT

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique Québec Yachting et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft. UNE VALEUR DE 32 \$



1 casquette



1 cache-cou

Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !



CLIQUEZ ICI



Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Bernard Labrecque - Président de l'Association canadienne d'hydrographie - Section du Québec, François Drouin - CRYQ - Communications, Jérémie Coderre - Coordonnateur aux communications de la Fédération québécoise pour le saumon atlantique, Julie Brodeur - Auteure Ulysse, Les Artisans du Saint-Laurent, Marie-Ève Francoeur - Agente, partenariats, engagement et communications - Voies navigables au Québec - Parcs Canada, Michelle Cantin - Présidente chez Formation Nautique Québec, Nicolas Authier et Nicolas Gibault - SAMS - AIMAQ.

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrads567@gmail.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Éditions
Jean Robert

50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



CASBA
Canadian Yachting Association



C'EST LE TEMPS DE PROFITER DE L'ÉTÉ!



Joani Hotte-Jean. Crédit photo : Jean Paré.

L'été est enfin arrivé! Les plaisanciers devraient avoir moins de soucis par rapport aux niveaux d'eau cette année, puisque le printemps a été plutôt pluvieux. C'est donc le moment de profiter au maximum de son bateau ou de son voilier!

Dans ce numéro, vous en apprendrez sur les toutes dernières nouveautés sur le marché en découvrant le First 36, le First 44 et l'Oceanis Yacht 60 de Beneteau ainsi que le C-8 de Candela, un bateau électrique à hydrofoils. Puis Mastercraft offre en édition limitée 25 modèles du XStar S Piranha 2023 doté d'un moteur suralimenté Ilmor Supercharged de 6,2 L équivalant à 630 chevaux! Également, Princecraft a reçu le prix de la Santé et de la sécurité au travail des Manufacturiers Mauricie/Centre-du-Québec (MMCQ) et Torqeedo va collaborer avec Proton Motor Fuel Cell GmbH pour intégrer la recharge des batteries à l'hydrogène dans ses systèmes de propulsion pour les bateaux électriques. Du côté des essais, ne manquez pas celui du ponton électrique Brio 210 2S de Princecraft, du bateau semi-rigide Bayrunner 500 de Zodiac effectué en partenariat avec Desjardins Sport et de l'Aquila 44 grâce à la collaboration de Marine 360.

En 2022, Parcs Canada célèbre 20 ans de navigation de plaisance au canal de Lachine. Pour l'occasion, vous saurez tout sur son histoire ainsi que sur sa cure de jouvence amorcée depuis 2015. Des événements sont aussi prévus pendant la saison estivale! Bonne nouvelle : la planche à pagaie est maintenant autorisée dans les canaux de Chambly et Lachine à des endroits spécifiques! Les

amateurs de pêche au saumon seront ravis de lire l'article préparé par Jérémie Coderre de la Fédération québécoise pour le saumon atlantique, qui vous présente cinq endroits de rêve où titiller le saumon. J'ai aussi choisi trois endroits à découvrir pour pratiquer des activités nautiques tirés du guide *Ulysse Les 150 plus beaux sites de plein air du Québec!*

[Cliquez ici pour courir la chance de gagner cet ouvrage!](#)

Bernard Labrecque se pose la question suivante : que nous réserve l'été 2022 en termes de niveaux d'eau? De son côté, Nicolas Gibault a pris une année sabbatique pour naviguer sur l'océan Atlantique en voilier. Alors qu'il était toujours sur la terre ferme, il vous a préparé un article pour voyager sans tracas et pour penser à un plan B afin de pallier d'éventuels désagréments. Ocean Skills et Formation Nautique Québec sont maintenant complices pour vous offrir des formations en ligne très complètes couvrant trois univers de navigation : la navigation sur un voilier, la navigation sur un catamaran et la navigation sur un bateau moteur. Vous obtiendrez tous les outils pour apprendre à naviguer à votre rythme grâce à une multitude de vidéos explicatifs en français. Vous avez besoin de conseils pour entretenir votre bateau? Nicolas Authier vous recommande fortement de lire votre manuel du propriétaire et de vos équipements spécifiques. Ces documents sont de véritables mines d'or d'informations!

Dans la section *Produits à découvrir*, vous allez tout savoir sur la gaffe enroulable Revolve, qui prend peu de place à bord, et sur la série de montres intelligentes Garmin Quatix 7, qui pourrait être bien utile pour plusieurs plaisanciers. L'entreprise Ga-Oh, tel le phœnix, renaît puisque Marie-Christine Lacombe a décidé de reprendre l'entreprise initialement fondée par Natalie Tessier. Vous pourrez donc de nouveau vous procurer des sacs de qualité, fabriqués au Québec avec des voiles recyclées!

En ce début de saison nautique, *Québec Yachting* a discuté avec le Championnat régional de yachting de Québec. Vous pourrez lire l'entrevue sous forme de questions et réponses afin de mieux connaître le Championnat qui organise des régates dans la région de Québec. Après deux ans de pause en raison de la pandémie de la COVID-19, les Artisans du Saint-Laurent sont de retour au travail pour continuer la construction de leur barque à voiles et avirons qu'ils espèrent mettre à l'eau dans la baie de Beauport cet été.

N'oubliez pas de consulter le calendrier des événements à venir en 2022!

Profitez-bien de l'été et bonne saison de navigation!



Pour tous vos besoins en assurance et services financiers,
je suis là pour vous!

Eric Guay

Conseiller en sécurité financière
Partout au Québec

Agence Beauport
720, rue d'Everell, bur 300
Québec (Québec) G1C 0N2
877 623-9805, poste 263
Cell. 418 561-8659
eric.guay@agc.ia.ca
ia.ca/Eric.Guay
Cabinet de services financiers

iA Groupe financier

- Assurance vie et invalidité
- Assurance prêt hypothécaire
- Assurance maladie grave
- Assurance voyage
- Fonds de placement
- REER, CELI, CRI, FER
- Épargne-étude (REEE)



SOMMAIRE



A LA BARRE

4 C'EST LE TEMPS DE PROFITER DE L'ÉTÉ

NOUVEAU

8 **NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ**
Beneteau, Candela et Mastercraft

NOUVELLES EN BREF

20 PRINCECRAFT REMPORTE UN PRIX

21 TORQEEDO VERS UNE RECHARGE DES BATTERIES À L'HYDROGÈNE

PRODUITS À DÉCOUVRIR

84 REVOLVE, LA GAFFE QUI PREND PEU DE PLACE

85 SÉRIE DE MONTRES INTELLIGENTES GARMIN QUATIX 7

88 GA-OH A DE NOUVEAU LE VENT DANS LES VOILES!

CONSEILS

22 QUE NOUS RÉSERVE L'ÉTÉ 2022 EN TERMES DE NIVEAUX D'EAU?

26 ASTUCES ET CONSEILS POUR UN VOYAGE SANS TRACAS ET POUR PENSER À UN PLAN B AFIN DE PALLIER D'ÉVENTUELS DÉSAGRÈMENTS

106 LES FORMATEURS NAUTIQUES, LES EXPERTS MARITIMES, LES RÉSEAUX SOCIAUX ET LA DOCUMENTATION TECHNIQUE

FORMATION

102 **APPRENEZ À NAVIGUER**
Ocean Skills et Formation Nautique Québec, maintenant complices de votre formation Voilier, catamaran et bateau moteur

ESSAIS

30 PONTON ÉLECTRIQUE BRIO 210 2S DE PRINCECRAFT

38 BAYRUNNER 500 DE ZODIAC

44 44 YACHT D'AQUILA



DESTINATIONS

- 68** TROIS ENDROITS À DÉCOUVRIR POUR PRATIQUER DES ACTIVITÉS NAUTIQUES
Extraits tirés du Guide Ulysse *Les 150 plus beaux sites de plein air au Québec*

NAVIGATION

- 54** PARCS CANADA
20 ANS DE NAVIGATION DE PLAISANCE AU CANAL
DE LACHINE

PÊCHE

- 92** CINQ ENDROITS DE RÊVE POUR LA PÊCHE AU SAUMON

ÉVÈNEMENT

- 112** QUESTIONS ET RÉPONSES
Pour tout savoir sur la saison 2022 du Championnat régional de yachting de Québec!

ECHOS

- 116** LES ARTISANS DU SAINT-LAURENT
DE RETOUR AU TRAVAIL

CALENDRIER

- 122** CALENDRIER DES ÉVÈNEMENTS À VENIR EN 2022

EN COUVERTURE : Canal de Lachine, crédit photo : Parcs Canada.

Légende

LIRE PLUS



Cliquez pour obtenir davantage d'informations.



Cliquez pour visiter le site Web.



Cliquez pour envoyer un courriel.

PHOTOS DES
LECTEURS
Pages 124-128





NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



First 36. Crédit photo : Beneteau.

BENETEAU

Créée en 1977, la série First de Beneteau, qui a vu le jour avec le First 30, fête ses 45 ans en 2022. Le **First 36** a été présenté en début d'année, il comprend 80 m² de surface de voile au près et permet de naviguer jusqu'à une vitesse de 11 nœuds. Il a été développé par l'architecte Samuel Manuard, reconnu en IMOCA, Class40 et Mini. Il s'est associé pour la structure avec PURE Design & Engineering. Lorenzo Argento, Gigo Design et les experts BENETEAU ont quant à eux développé le design ainsi que le style et l'intérieur de ce nouveau modèle. L'ensemble du bateau est infusé sous vide avec une structure en sandwich mousse, y compris les cloisons et la majorité des emménagements.

Le First 36 est conçu pour s'adapter à tous les styles de navigation : croisière en famille ou entre amis, navigation en équipage réduit ou régates avec un équipage complet. Le cockpit dispose de deux modes distincts : un pour la course et la navigation en équipage réduit, et l'autre pour la croisière. En mode course, le



LIRE PLUS 



First 36. Crédit photo : Beneteau.

cockpit en T permet à tout l'équipage de régler et manœuvrer efficacement. En mode croisière, les assises sont rallongées grâce à des coffres amovibles qui accueillent les passagers autour d'une table de cockpit.

À l'intérieur, l'aménagement est inspiré du First 40.7 et offre le même volume grâce au design de coque. Un îlot central facilitant la circulation à bord abrite un grand réfrigérateur, il peut être relié à la cuisine grâce à une planche à

découper qui prolonge le plan de travail. L'espace dans la salle d'eau est maximisé grâce à un lavabo pivotant. Les deux cabines arrière peuvent accueillir deux personnes confortablement. Elles peuvent également se transformer en grands rangements au besoin. Le First 36 de Beneteau fera ses débuts aux États-Unis au Salon nautique de Newport qui aura lieu du 15 au 18 septembre, puis au Salon nautique d'Annapolis du 13 au 17 octobre.



First 44. Crédit photo : Beneteau.

Quant au **First 44**, il parachève le renouvellement de la gamme qui a été entièrement revue. La carène puissante et équilibrée est signée par Roberto Biscontini. Ce modèle est disponible en deux versions, dont une performance, avec un plan de pont différent et deux choix de quilles et de mâts. En version **FIRST 44**, le cockpit est convivial avec sa table extérieure ainsi que sa fluidité avec un accès de plain-pied aux larges passavants dégagés. Il est doté de quatre winches et d'un point fixe d'écoute de grand-voile ainsi que d'un mât reculé, permettant de tirer profit du plan de voile moderne composé d'une grand-voile élancée et de généreuses voiles d'avant. Deux ballasts de 300 litres, activables électriquement depuis les consoles de barre, offrent la possibilité de conserver tout le potentiel du bateau en équipage réduit. En version **PERFORMANCE**, l'ergonomie du plan de pont a été étudiée pour régater en équipage. L'équipement a été choisi pour la course, avec notamment l'antidérapant mousse qui remplace le teck en fond de cockpit, les six winches et le rail d'écoute de grand-voile. Côté gréement et accastillage, vous trouverez une delphinière



First 44. Crédit photo : Beneteau.



First 44. Crédit photo : Beneteau.

LIRE PLUS



en carbone de 1,50 m, un pataras hydraulique, un puissant système de rentreurs ainsi qu'un mât et une quille performance.

Le design est aussi signé par Lorenzo Argento. L'aménagement comprend trois cabines et deux salles d'eau, l'intérieur mise sur la qualité des finitions et des matériaux pour créer une ambiance raffinée. Dans le carré, la table transversale

qui accueille six personnes fait face à la banquette et au poste de navigation. Sa disposition par rapport au mât facilite la circulation entre la cuisine et la cabine du propriétaire. Le First 44 fera l'objet de multiples essais au cours de l'été et sera présenté en première mondiale au Cannes Yachting Festival du 6 au 11 septembre.



Oceanis Yacht 60. Crédit photo : Beneteau.

L’Oceanis Yacht 60 est venu rejoindre l’Oceanis Yacht 54 dans la gamme Yacht de Beneteau. Certes, il a un air de famille avec son petit frère et affiche une silhouette raffinée et contemporaine. L’immense cockpit procure à la fois une sensation d’aisance et de sécurité. La circulation jusqu’à la plage avant se fait de plain-pied via de profonds passavants accessibles en contournant sans entrave les postes de barre avancés. Si les deux tables jumelles et les bains de soleil font partie des standards des Oceanis Yachts, un soin tout particulier a été apporté aux consoles de barre. En effet, le propriétaire peut aussi bien contrôler la



Oceanis Yacht 60. Crédit photo : Beneteau.

LIRE PLUS



trajectoire que régler les voiles, au vent ou sous le vent, en choquant si besoin le winch électrique. Toutes les manœuvres usuelles peuvent donc être réalisées sans quitter la barre, un plus indéniable sur une grande unité souvent menée par un nombre réduit d'équipiers. Articulé sur l'arceau structurel qui sécurise le passage de l'écoute de grand-voile, l'innovant bimini peut être choisi en version rigide. Ensuite, la grande plateforme de bain donne accès au garage à annexe. Cette nouveauté est aussi équipée des systèmes embarqués « Ship Control » et « Seanapps » afin que vous puissiez piloter tous les systèmes du bord et gérer facilement l'entretien.

Son volume intérieur avoisine les 62 pieds (plus de 18 mètres). Avancée au centre du bateau, zone où les mouvements se font le moins sentir, la cuisine se déploie sur toute la largeur de l'Oceanis Yacht 60 : à bâbord le stockage et le froid; à tribord, l'évier, le four et le lave-vaisselle. Vous obtenez beaucoup d'espaces de rangement et un long plan de travail. Le grand carré permet à six personnes de s'installer confortablement autour de la table et à d'autres de prendre place sur la banquette placée en vis à vis. L'emplacement de la table à cartes en arc de cercle permet au capitaine de discuter avec ses coéquipiers ou ses invités! L'aménagement est disponible en version trois cabines avec trois salles de bains et en deux finitions : noyer en standard et chêne clair en option. Vous pourrez aussi le visiter au Cannes Yachting Festival.

Informations : www.beneteau.com



C-8. Crédit photo : Candela.

CANDELA

Candela a présenté le tout premier C-8 au Salon Nautique de Venise à la fin mai. Il s'agit d'un bateau électrique à hydrofoils qui a l'avantage de ne pas créer de vagues. Il flotte au-dessus de l'eau, son sillage n'est que de 5 cm de hauteur, et il s'équilibre en temps réel grâce à un contrôleur de vol, un ordinateur qui utilise les données de 10 capteurs autour du bateau pour réguler l'angle de son foil principal, une manœuvre qui est effectuée automatiquement 100 fois par seconde. Le système C-Foil de Candela tient compte des vents, des vagues et des différentes charges pour rendre la conduite douce même dans des conditions météorologiques défavorables.

Le C-8 a une vitesse de pointe de 30 nœuds et ne consomme qu'environ 20 kW de la puissance de sa batterie lorsqu'il navigue / vole à 20 nœuds et possède une autonomie de 2 h 30. Le moteur C-POD de Candela (40 / 50 KW) peut fonctionner 3000 heures sans entretien. Vous pourrez naviguer dans le silence, sans aucun claquement et à moindre coût qu'avec un modèle traditionnel à essence.

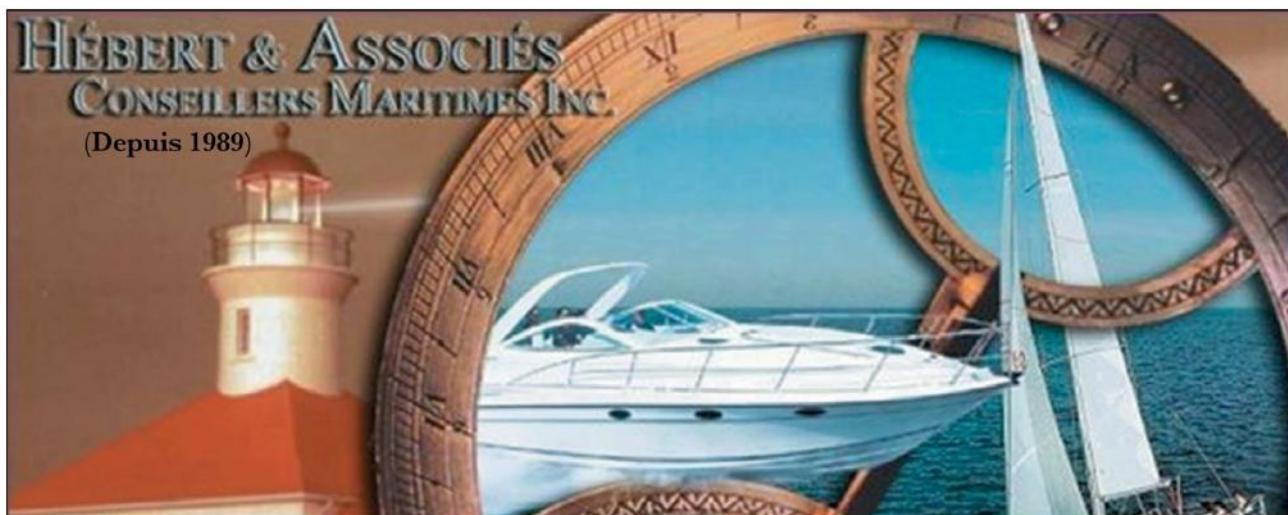
Ce croiseur à pont ouvert peut être personnalisé avec un toit ouvrant rétractable ou avec un toit rigide. Sa coque est infusée sous vide à partir de fibre de carbone, ce qui lui permet d'être plus léger qu'un bateau régulier. Le poste de pilotage est

doté d'un écran tactile de 15,4 pouces qui vous permet de tout contrôler sur le bateau. Vous avez aussi accès à une application pour téléphone intelligent. Sa cabine permet d'accueillir deux adultes et deux enfants. En option, vous pouvez ajouter un système audio Premium avec *subwoofer* et six haut-parleurs, un petit réfrigérateur, une douche d'eau douce, un radar et plus encore.

Le système rétractable C-Foil vous permet d'explorer les eaux peu profondes et de revenir à la marina en cas de météo extrême en rentrant les foils et le moteur C-POD dans la coque.

Largeur : 27 pi 10 po 8,50 m
Largeur : 7 pi 6 po 2,30 m
Vitesse : 25 nœuds (de croisière) 30 nœuds (maximum)
Autonomie : Plus de 50 milles nautiques en naviguant à 24 nœuds
Temps de recharge : Entre 2 h 30 à 13 h
Capacité : 9 personnes
Poids : 1605 kg
Tirant d'eau : 0,5 à 1,5 m

Informations : candela.com



- Recherche sur les titres de bateaux
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Préparation d'offres d'achat
- Enregistrement de quittances
- Rédaction de contrats de vente
- Processus d'immatriculation

*Pour la paix de l'esprit dans vos transactions
consultez un de nos conseillers maritimes.*

Canada • USA • Antilles

500, boul. Gouin Est, bureau 203, Montréal (QC), H3L 3R9

Tél. : (514) 985-6606 • Fax : (514) 985-6609

Canada et États-Unis : 1-866-531-2645

www.hebertmaritime.com



XStar S Piranha 2023. Crédit photo : MasterCraft.

MASTERCRAFT

Le **XStar S Piranha 2023** de MasterCraft offert en édition limitée de 25 modèles est doté d'un moteur suralimenté Ilmor Supercharged de 6,2 L équivalant à 630 chevaux et de 665 lb-pi de couple, de fonctionnalités haut de gamme ainsi que de coloris uniques qui feront tourner les têtes. Grâce au système SurfStar, le conducteur pourra vivre toute une expérience derrière le volant, tout comme la personne qui pratiquera des sports nautiques à l'arrière. Tous les bateaux de la série seront numérotés et équipés d'un coussin arrière SeaDek Piranha.

Un éclairage RVB vous permettra de faire la fête dans tout le bateau, le tableau de bord possède deux écrans, l'un tactile de 11 pouces et un de 12 pouces avec caméra arrière, et la configuration audio Premium comprend six haut-parleurs de cockpit Klipsch, deux haut-parleurs de tableau de bord, deux *subwoofers* et un DSP. Sur la tour Z8 avec technologie Hydro-Lock, vous trouverez quatre haut-parleurs S85s avec éclairage vers l'avant pour compléter l'expérience audio. La commande du propulseur de poupe est complètement intégrée à



Une belle journée pour faire du BATEAU?

L'appli La Météo Pour Naviguer est GRATUITE et vous aidera à prendre votre décision.



Des prévisions météo locales et maritimes



Des listes de vérification avant le départ



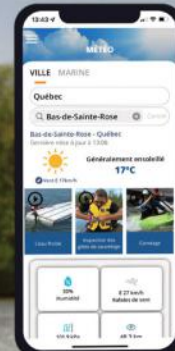
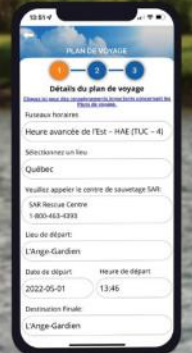
Marinas et rampes de mise à l'eau



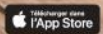
Équipement de sécurité



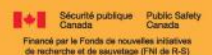
Des conseils, des vidéos et plus encore!



Balayez pour télécharger dès aujourd'hui



Visitez meteopournaviguer.ca



Financé par le Fonds de nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage (FNI de R-S)

l'accélérateur rotatif et le sens de rotation correspond au mouvement du bateau, permettant un virage à 360 degrés en moins de 30 secondes. Le rembourrage des sièges CoolFeel Jet Black demeure 30 % plus frais au toucher que les tissus d'ameublement traditionnels, les assises sont dotées d'une protection UV et résistent à la moisissure et aux taches. À l'avant et derrière le conducteur, vous trouverez une banquette en U. À l'arrière, deux personnes peuvent prendre place sur les chaises longues profondes avec appuie-tête et repose-pieds pour surveiller la personne qui pratique des sports nautiques.

LIRE PLUS



Informations : www.mastercraft.com

Capacité : 16 personnes

Longueur : 23 pieds | 7,01 m

Ballast : 4300 lb | 1860 kg

APPRENEZ À NAVIGUER

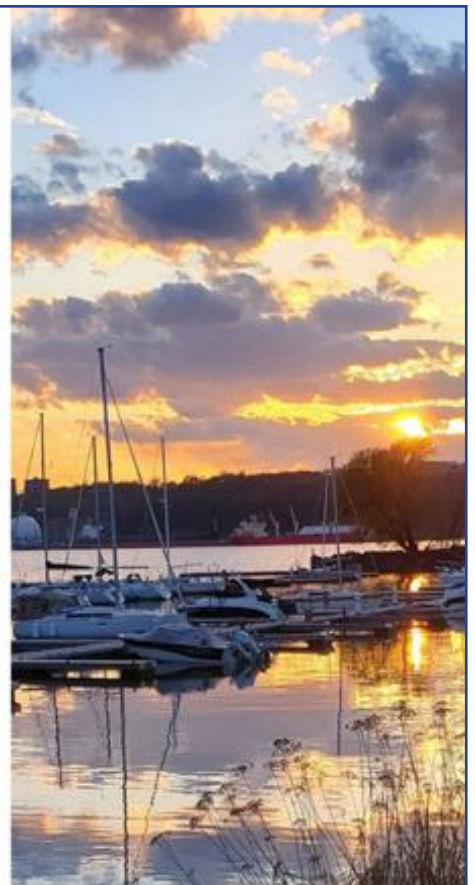
(voilier, catamaran, bateau moteur)



OCEAN SKILLS

Maintenant complices de votre formation

formationnautiquequebec.com



**NAVIGUEZ EN
TOUTE QUIÉTUDE
AVEC**



**UNE PROTECTION MÉCANIQUE
SUR VOTRE PROCHAINE EMBARCATION EST
UN CHOIX JUDICIEUX ET TRÈS AVANTAGEUX**



DÉPANNAGE



HÉBERGEMENT



RÉPARATIONS

DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE !

GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA



450.666.0181

NOUVELLES EN BREF



Jean-Philippe Martin-Dubois (Directeur Marketing et Expérience Client), Steve Drouin (Superviseur de production), Dany Caron (Superviseur de production) et Rodier Grondin, Président.

PRINCECRAFT REMPORTE UN PRIX



Princecraft a reçu le prix de la Santé et de la sécurité au travail de la part des Manufacturiers Mauricie/Centre-du-Québec (MMCQ). Princecraft a été honorée pour son processus exceptionnel de dépistage de la COVID-19 et les mesures qui ont été mises en place pour les employés pendant la pandémie.

Le Gala Le Manufacturier, présenté par Desjardins Entreprises, a lieu tous les deux ans. Il vise à couronner les entreprises manufacturières opérant sur les territoires de la Mauricie et du Centre-du-Québec et ayant les meilleures pratiques d'affaires.

« Nous sommes honorés de remporter ce prix et nous remercions les juges qui ont choisi Princecraft comme lauréat du prix Santé et sécurité », a déclaré Rodier Grondin, président de Princecraft®. « La santé et la sécurité de nos employés sont notre priorité absolue, et nous avons travaillé très fort, surtout pendant la pandémie, pour nous assurer que ceux-ci étaient en sécurité au travail et en dehors du travail. »

Pour plus de renseignements au sujet de Princecraft, visitez le www.princecraft.com.

LIRE PLUS



TORQEEDO

VERS UNE RECHARGE DES BATTERIES À L'HYDROGÈNE

Torqueedo a annoncé une collaboration avec Proton Motor Fuel Cell GmbH pour intégrer la recharge des batteries à l'hydrogène dans les systèmes de propulsion de pointe de Torqueedo pour les bateaux électriques.

Les deux sociétés travailleront pour construire un ensemble hybride à hydrogène marin intégrant les systèmes de navigation électriques à batterie Deep Blue existants de Torqueedo et la technologie avancée de la batterie de Proton Motor. Le projet, qui porte le nom provisoire de *Ma-Hy-Hy (Marine-Hydrogen-Hybrid)*, a reçu un financement du gouvernement fédéral bavarois pour 2021 à 2024.

Le système sera conçu pour fournir des gammes de puissance de propulsion de 50 à 200 kW et une puissance de batterie de 30 à 120 kW et disposera d'options flexibles pour le stockage de l'hydrogène. Les entreprises prévoient entreprendre une commercialisation et une industrialisation collaboratives du système après la fin réussie du projet de développement.



Batterie Deep Blue de 40 kWh.
Crédit photo : Torqueedo.



Proton Motor fournit à Fincantieri un nouveau système de pile à combustible HyShip 72 pour une alimentation 100 % sans émission. Crédit photo : Proton Motor.

Informations :
www.torqueedo.com.



QUE NOUS RÉSERVE L'ÉTÉ 2022

en termes de niveaux d'eau?



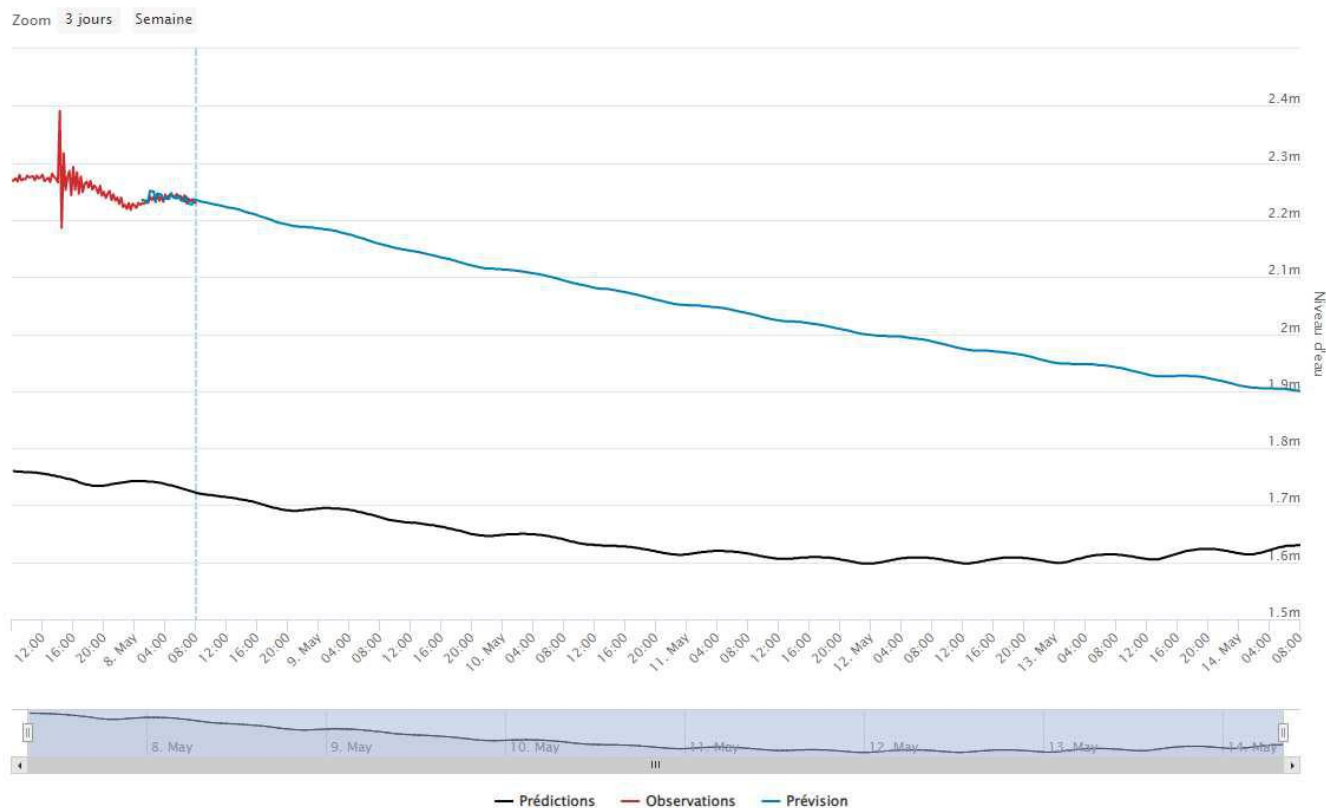
Rampe de mise à l'eau
au parc Saint-Laurent à
Repentigny, 5 juin 2022.
Crédit photo :
Joani Hotte-Jean.



Rampe de mise à l'eau au parc
Saint-Laurent à Repentigny,
25 juin 2021. Crédit photo :
Joani Hotte-Jean.

Water levels at Montréal Jetée #1 relatifs au zero des cartes

Fuseau horaire EDT
Plus haut niveau d'eau enregistré: N/A
Plus bas niveau d'eau enregistré: -0.57m (2012-09-10)



Source : [Montréal Jetée #1 \(15520\) | Pêches et Océans Canada \(tides.gc.ca\)](https://tides.gc.ca/).

Avec l'arrivée de l'été, les fourmis dans les jambes et dans les bras se font de plus en plus ressentir chez les plaisanciers. Une appréhension s'installe aussi avec les niveaux d'eau futurs sur le fleuve Saint-Laurent.

Au moment d'écrire cet article, le 9 mai 2022, les niveaux d'eau ne causent pas trop d'ennuis aux navigateurs de plaisance et commerciaux. En sera-t-il de même au plus fort de l'été? Pour cela, il faudra se garder au courant des variations des niveaux d'eau et de leurs prévisions pour les jours à venir, si on est plaisancier, ou pour les semaines à venir, si on est navigateur commercial. Je vous donne un exemple, mais il existe plusieurs stations limnigraphiques et marégraphiques sur le fleuve Saint-Laurent; à vous de choisir la station la plus appropriée.

Les changements climatiques ont accéléré les cycles des hauts et des bas niveaux d'eau, passant d'une trentaine d'années à un cycle décennal. Cependant, la tendance à la baisse entre des niveaux d'eau est toujours là en trame de fond, parce que le phénomène du relèvement du centre du continent nord-américain et son abaissement à son pourtour pour le Canada continue à se faire ressentir par la disparition du glacier recouvrant le pays lors de la dernière glaciation.



Parc de l'Île Lebel, Repentigny, 5 juin 2022.
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Montréal est à la jonction de deux grands systèmes. Elle ne subit pas le phénomène de marées quotidiennes prévalant en aval, mais son niveau d'eau varie tout de même sur une base mensuelle entre les cycles des vives et des mortes eaux, pour une valeur moyenne de 0,1 mètre. Les niveaux d'eau de Montréal sont aussi tributaires des débits d'eau provenant des Grands Lacs en amont, dont la gestion est assurée par la **Commission mixte internationale** : l'utilisation de l'eau pour la navigation n'est qu'un facteur parmi tant d'autres à considérer. La météo jouera aussi un grand rôle temporellement. Un été sec diminuera la disponibilité de l'eau provenant de l'amont et les marées quotidiennes de l'aval ne pourront compenser cette disette qu'à partir de Grondines en aval, où la profondeur disponible n'est plus vraiment un problème sauf en quelques endroits bien précis.

À ce point, il faut distinguer entre climatologie et météorologie. La climatologie calcule les tendances sur une base décennale, mais plus souvent centenaire; la météorologie fait des prévisions à court terme (on parle habituellement d'heures, de jours et de semaines) et se base sur le passé récent pour prévoir l'avenir.

On peut s'attendre à de très bas niveaux d'eau en été à Montréal lorsque le couvert de glace était peu présent sur les Grands Lacs en hiver, à cause de la possibilité de l'évaporation de l'eau. Au contraire, les niveaux d'eau ne seraient pas un problème pour la navigation en été si le couvert de glace était présent. Le seul problème restant est un apport d'eau rapide au printemps en amont et une embâcle printanière tardive. Ces phénomènes sont maintenant plutôt rares parce que l'homme a mis en place des infrastructures de gestion et de régularisation des niveaux d'eau.

Vos commentaires sont les bienvenus.

Je ne vous aide pas beaucoup dans cette chronique sur les niveaux d'eau à venir, mais le mot d'ordre à se rappeler est celui de la sécurité et de la préparation convenable afin qu'un voyage sur l'eau ne devienne pas une tragédie. Les niveaux d'eau ne sont qu'un élément parmi tant d'autres. Bref, mieux vaut parler avec vous que de parler de vous!

Bonne saison de navigation.

STARCRAFT

MARINE



VOUS FAIT SOURIRE SUR L'EAU DEPUIS 1903.

Quand il est temps de passer à un meilleur ponton, il n'y a pas de meilleur choix qu'un luxueux Starcraft. Avec un héritage inégalé de qualité et de savoir-faire, les pontons Starcraft établissent continuellement la norme pour de meilleures expériences sur l'eau. Il faut un historique d'excellence pour construire les meilleurs pontons année après année. Alors de notre famille à la vôtre, bienvenue à bord.

REGARDEZ NOTRE GAMME DE PRODUITS 2022 AU [STARCRAFTMARINE.COM](https://www.starcraftmarine.com)

SCANNEZ LE CODE QR
POUR CONSTRUIRE VOTRE
PONTON STARCRAFT:

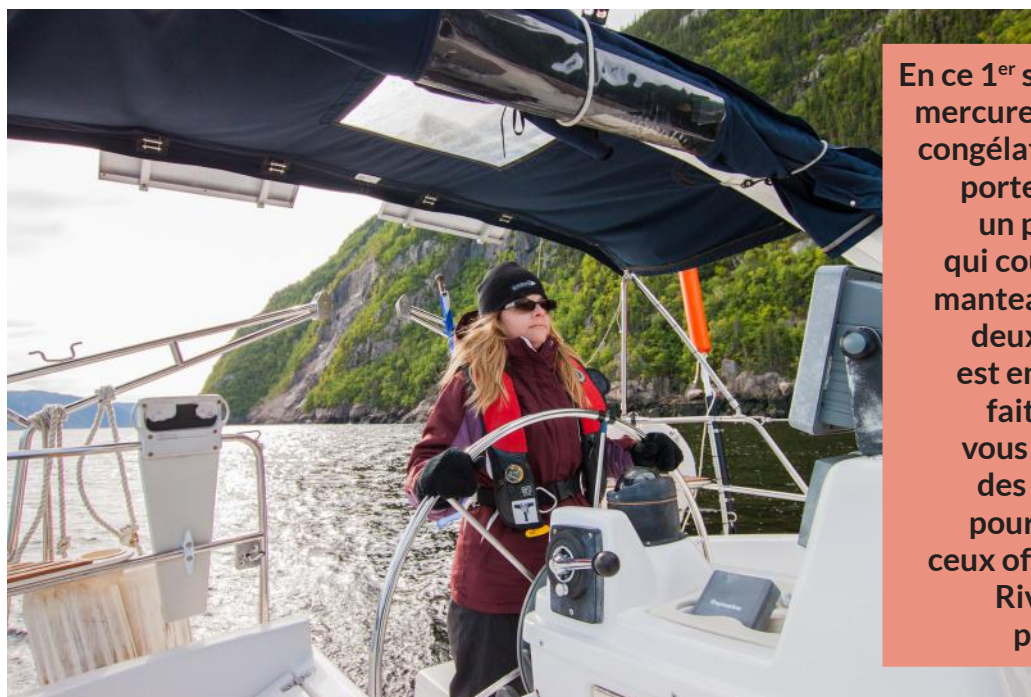


ASTUCES ET CONSEILS

Vous désirez partir plusieurs jours, mois, années?

POUR UN VOYAGE SANS TRACAS ET POUR PENSER À UN PLAN B AFIN DE PALLIER D'ÉVENTUELS DÉSAGRÉMENTS

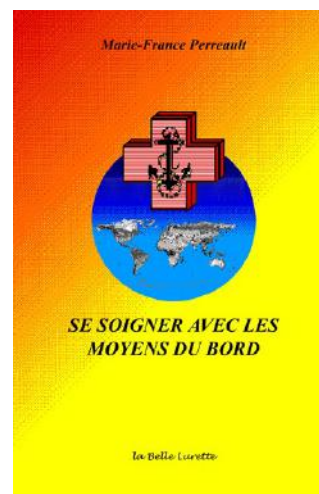
VOICI UNE LISTE NON EXHAUSTIVE DONT VOUS AUREZ BESOIN.



En ce 1^{er} septembre, le matin, le mercure était près du point de congélation. Joani Hotte-Jean porte une tuque, des gants, un pantalon imperméable qui coupe le vent ainsi qu'un manteau quatre saisons avec deux couches (la première est en tissu polaire). Si vous faites de la voile souvent, vous pouvez vous procurer des vêtements spécialisés pour la navigation, comme ceux offerts par *Helly Hansen*. Rivière Saguenay. Crédit photo : Philippe Lavoie.

POUR L'ÉQUIPAGE :

- Munissez-vous d'habits adéquats pour la zone de navigation choisie tout en apportant des vêtements chauds.
- Une trousse bien garnie de premiers soins, incluant des antidouleurs et des antibiotiques à large spectre. Un ouvrage comme *Se soigner avec les moyens du bord* de Marie-France Perreault, La belle Lurette, pourrait vous être bien utile.
- Prévoir deux litres d'eau potable par jour et par personne.



POUR LE BATEAU :

- Filtres à essence ou à diesel ainsi qu'un bidon de carburant supplémentaire.
- Un alternateur et un démarreur de rechange.
- Un deuxième mouillage (ancre de secours).
- Tout l'équipement de sécurité requis selon Transports Canada (et plus).
- De quoi colmater rapidement une voie d'eau.
- Une pompe de cale de réserve.
- Matériel électrique tel que fusibles, multimètre et autres.



Ancre M2 de Mantus Marine. Crédit photo : Mantus Marine.

POUR NAVIGUER, EN PLUS DE VOTRE ÉQUIPEMENT EXISTANT :



- Un GPS de secours avec les cartes (peut être un portable).
- Une VHF portative.
- Cartes papier sommaires de la région naviguée.
- Feux de navigation munies d'une batterie.
- Projecteur portatif muni d'une batterie.

Photo prise lors de la formation *Lecture de cartes marines – le papier et l'électronique* donnée par Pierre Lefebvre à l'École de navigation de la Société de sauvetage.
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

LE PLUS IMPORTANT :

Suivez les formations nécessaires si vous n'avez pas toutes les connaissances requises pour parer à tout événement. Il existe un peu partout au Québec des écoles qui vous permettront de pouvoir naviguer, réparer, et plus encore. Parmi les plus connues, il y a [l'École de navigation de la Société de sauvetage](#), [Formation Nautique Québec](#), [E-Nautic.Training](#), [ecolenautique.com](#), [Voile Mercator](#) et les [Escadrilles canadiennes de plaisance](#). Vous pouvez obtenir la liste complète des écoles de voile sur le [site internet de la Fédération de voile du Québec](#).

LES PRINCIPALES À SUIVRE, SELON MOI, SONT :

- Navigation côtière.
- VHF.
- Météorologie.
- Mécanique (essence ou diesel).
- Électricité marine.
- Navigation astronomique (si vous partez loin).
- Faites vérifier votre bateau par un professionnel avant de partir en lui mentionnant vos plans de navigation. Il pourra vous conseiller sur l'entretien préventif à effectuer.

Bien sûr cette liste doit être adaptée selon vos besoins, mais sur l'eau, vous ne pouvez compter que sur vous-même et l'autonomie est la clé d'un voyage réussi.



Rivière Saguenay. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Qui est Nicolas Gibault ?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les Ajustements fins de voile et régates. Vous pouvez visiter ses sites Internet au nicolasgibault.com et au www.ecolenautique.com. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au nicolas@nicolasgibault.com.



**Livraison
en 2023**



Marina PA Gagnon Inc. / Gagnon Multi Marine
Distributeur Amérique du Nord et Caraïbes

982, rue principale, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, Québec, J0J 1G0
Tél. : 514 214 6131 et 514 951 4500

Courriel : sniegl Laurent@videotron.ca / info@marinapagagnon.com

www.aventura-catamarans.com

**BATEAUX
LEGEND®**

Entreprise canadienne 

Créez des souvenirs qui dureront toute une vie!



Profitez de votre temps sur l'eau comme vous le souhaitez!

L A P O I N T E
S P O R T S

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2

1-888-597-3169 lapointesports.com



ESSAI DU PONTON ÉLECTRIQUE

BRIO 210 2S DE PRINCECRAFT

LIRE PLUS



La série Brio propose en 2022 trois modèles complètement redessinés de 17, 19 et 21 pieds. Les nouvelles caractéristiques de cette série ont été conçues de sorte à répartir le poids et à alléger la construction afin de maximiser la puissance sur l'eau, dont un nouveau rembourrage des sièges et de la chaise longue et une console rotomoulée. Chaque modèle est également plus large de six pouces, offrant un espace supplémentaire pour accueillir vos amis et votre famille à bord.

Le Brio 210-2S a été développé autour de la propulsion électrique. Ce ponton de 21 pieds et 7 pouces est propulsé par un moteur électrique Torqeedo et peut accueillir jusqu'à neuf personnes. Des panneaux solaires peuvent être ajoutés en option pour augmenter votre autonomie sur l'eau.

Voici les motorisations disponibles :

- Torqeedo Cruise 2.0 (2000 W de puissance d'entrée comparable à 5-6 HP).
- Torqeedo Cruise 4.0 (4000 W de puissance d'entrée comparable à 8-10 HP).
- Torqeedo Cruise 10.0 (10 KW de puissance continue avec 12 km de boost comparable à 20 HP).



A l'avant, vos invités peuvent prendre place sur deux sièges pivotants repliables, sur une chaise longue ou une banquette. Les sièges sont à rembourrage moelleux, les bases et dossiers sont en plastique moulé. Vous trouverez du rangement sous tous les fauteuils.





Vous pourrez entrer et sortir du Brio 210-2S par les portes avec mécanisme de blocage avant, arrière et du côté passager.

Vous remarquerez qu'il y a beaucoup d'espace pour circuler avec aisance. Quelques effets personnels peuvent être déposés sous la console du conducteur dans l'espace de rangement avec filet. Le siège du capitaine est pivotant et repliable.

Le tableau de bord est moulé avec des insertions noires et est doté d'interrupteurs lumineux ainsi que d'une lumière de courtoisie avec interrupteur intégré. L'instrumentation comprend un boîtier de commande à distance à affichage intégré indiquant la tension de la batterie, l'état de charge de la batterie, la vitesse de fond, l'autonomie restante à la vitesse actuelle et la consommation actuelle de puissance en watts. Il y a aussi un voltmètre pour batterie accessoires.



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



Fabriqué
au Québec

www.PRINCECRAFT.com

Desjardins

SPORT



2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinsport.com

DION SPORTS
ST-RAYMOND

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionsports.com



1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

À l'arrière, vous pouvez ranger votre équipement nautique dans l'espace prévu à cet effet derrière le conducteur. Vous trouverez aussi deux boîtiers à rangement pour batterie, pouvant accueillir jusqu'à quatre batteries Gr. 31, deux batteries 24 volts ou une batterie 48 volts Torqeedo Lithium. Une station pour banque de batteries supplémentaires peut également être ajoutée en option. Il y a aussi une autre banquette à bâbord. De plus, une grande plateforme de baignade avec une échelle vous permet d'accéder à l'eau. Un auvent bimini noir est aussi offert de base.

La série Brio 2.0 électrique s'inscrit dans la stratégie de Princecraft visant à offrir aux plaisanciers des options plus durables sans compromettre le confort ou le luxe de leur expérience sur l'eau. Il s'agit de la première fois que Princecraft met sur le marché un ponton électrique d'une longueur aussi grande que 21 pieds. Ce modèle pourrait plaire à ceux qui ont des restrictions de motorisation établies par la municipalité où se trouve le lac où ils souhaitent naviguer ou à ceux qui ont à cœur l'environnement et qui souhaitent réduire leur empreinte écologique.

LES AVANTAGES

- ✓ Pas besoin de transporter d'essence.
- ✓ Choix environnemental et durable.
- ✓ Aucun changement d'huile.
- ✓ Réduction, voire absence d'entretien.
- ✓ Aucun bruit.



LIRE PLUS



La série Brio 2.0 de Princecraft a été nommée l'un des meilleurs produits 2022 par Boating Industry. Les produits gagnants ont été choisis en fonction de nombreux facteurs tels que leur impact sur l'industrie, l'innovation et la façon dont ils ont fait progresser leur catégorie.

«Chaque détail de la série électrique Brio 2.0 redessinée a été conçu autour de nos systèmes de propulsion électrique et dans le but d'offrir aux plaisanciers des options plus durables», a déclaré Rodier Grondin, président de Princecraft. «Nous connaissons une demande record pour ces nouveaux modèles novateurs et nous sommes honorés d'être reconnus comme l'un des meilleurs produits de Boating Industry.»



Ponton Brio 210 2S.
Crédit photo : Princecraft.

Options du modèle d'essai

- Ensemble Concert incluant une radio Jensen 160 watts avec quatre haut-parleurs, un klaxon, des lumières d'accostages à DEL, une prise USB à la console et un écran teinté.
- Ensemble de direction incluant un système de réglage d'assiette, un volant inclinable et une glissière sur le siège du conducteur.
- Plancher recouvert de vinyle Sélect gris foncé (Teak Supreme Solid Dark).
- Housse d'amarrage (noire).
- Toit campeur complet incluant une toile bimini arrière (noire).

Présenté par la régates internationale de Montréal

La régates Zéro émission 2022-2024

100% électrique - hydrogène - solaire - pédalo



VISION MARINE TECHNOLOGIE - LIBERTY BOAT - PONTON ARMADA - BCI MARINE - CHANTIER NAVAL MF

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Torqeedo Cruise 10.0RL (incluant deux batteries Torqeedo de 48 volts avec chargeur rapide intelligent).

AUTONOMIE : 1h30 à pleine vitesse

RECHARGE : 2h à 3h avec une prise de 240 V. 6h à 7h avec une prise de courant standard.

PUISSANCE MAXIMALE : 48 V | 20 HP

VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE : 9,94 mph | 16 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 21 pi 7 po | 6,6 m

Longueur de pont : 19 pi 10 po | 6,0 m

Longueur du ponton : 20 pi 4 po | 6,2 m

Largeur : 8 pi 1 po | 2,5 m

Diamètre du ponton : 23 po | 0,58 m

Épaisseur de l'aluminium : 0,080 po | 2 mm

Poids approximatif : 1605 lb | 728 kg

Capacité : 9 personnes (1200 lb | 544 kg)

Charge maximale : 1822 lb | 826 kg

Prix du modèle d'essai : 75 091 \$

Prix de base : 30 045 \$ (avec moteur Torqeedo 2.0 RL) ou 30 912 \$ (avec moteur Torqeedo 4.0 RL)

Site internet :

www.princecraft.com



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



Fabriqué
au
Québec

www.PRINCECRAFT.com



1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

**DION SPORTS
ST-RAYMOND**

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionsports.com



BAYRUNNER 500 DE ZODIAC



Crédit photo : Zacharie Paré.

Québec Yachting a effectué l'essai du Bayrunner 500 de Zodiac au Bateau à flot de Montréal en septembre 2021. Si ce modèle vous intéresse, contactez **Desjardins Sport** rapidement puisqu'il en reste quelques-uns en inventaire et qu'il a été remplacé par le nouveau **OPEN 4.2**, qui fait partie d'une série de modèles compacts, fonctionnels et conçus pour tous les budgets. Vous pouvez vous procurer le Bayrunner 500 comme annexe ou comme bateau de plaisance.

Il s'agit d'un RIB, donc d'un pneumatique à coque rigide; celle-ci est en fibre de verre et le tableau arrière est en composite. Vous pouvez aussi choisir un tube en PVC ou en néoprène et de diverses couleurs : rouge, bleu, gris, blanc ou noir. Le tube est amovible lorsqu'il est dégonflé, cela vous permet de remettre rapidement votre bateau à l'eau s'il est endommagé.

Le bateau est très stable en navigation grâce à sa coque en V profond avec 22 degrés d'inclinaison, vous pouvez vous tenir sur les barres d'appui en acier inoxydable ainsi que sur les lignes de vie, ce qui le rend sécuritaire.



À l'avant, un invité peut prendre place sur le siège avec coussin de proue et il trouvera un espace de rangement sous celui-ci. Un autre banc, qui se soulève, se situe à bâbord de la console latérale, avec la coque Pro, qui comprend un volant, la manette de conduite Yamaha, un coupe-batterie, des jauges numériques Yamaha ainsi que le contrôle de la radio BT avec deux haut-parleurs. Un réservoir d'essence amovible de 47 litres (12,5 gallons) est situé sous le siège à bâbord.





De plus, une glacière et un coffre de pêche se glissent aisément sous la banquette avec dossier du conducteur et du copilote. Il est aussi équipé de base d'un séparateur d'eau / d'essence de Yamaha.



Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!



HIGHFIELD pour :

- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Bienvenue dans l'univers de ZODIAC


ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 125 ANS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!



- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com



Le Bayrunner 500 de Zodiac a toutes les qualités recherchées par les plaisanciers qui souhaitent naviguer à moindre coût et qui aimeraient pratiquer la pêche, des sports comme du ski nautique ou tout simplement découvrir des plans d'eau.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Yamaha de 70 HP

PUISSANCE MINIMALE RECOMMANDÉE : 40 HP

PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 70 HP

VITESSE MAXIMALE : 66 km/h | 41 mph

** Cet essai a été rendu possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport.***

Sites internet :

www.zodiac-nautic.com

et desjardinssport.com

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 15 pi 5 po | 4,7 m

Longueur de coque : 12 pi 6 po | 3,82 m

Largeur hors tout : 6 pi 9 po | 2,05 m

Largeur de coque : 4 pi 6 po | 1,38 m

Largeur intérieure : 3 pi 5 po | 1,05 m

Hauteur de coque : 3 pi 2 po | 0,97 m

Angle de coque : 22 degrés

Diamètre du flotteur : 1 pi 8 po | 0,50 m

Nombre de compartiments étanches : 5

Poids du bateau : 507 lb | 230 kg

Charge maximale : 2336 lb | 1060 kg

Capacité : 9 personnes

Réservoir d'essence : 30 litres | 7,9 gal

Prix de base avec moteur de 70 hp : 29 995 \$ +taxes





44 YACHT D'AQUILA



Le catamaran à moteur 44 Yacht est actuellement le plus petit des modèles de la gamme Yachts d'Aquila qui comprend ses grands frères, le 54 Yacht et le 70 Luxury. Il ne le restera pas longtemps puisqu'en octobre, au Fort Lauderdale International Boat Show, son petit frère, le 41, sera lancé avec deux cabines et deux salles d'eau. Il a été conçu pour naviguer de longues distances, mais également pour bien vivre à bord et socialiser avec ses invités, tout en étant performant.



Un seul couple peut naviguer sur le 44 Yacht grâce à ses écrans multifonctions, ses commandes numériques, les écrans de surveillance du moteur et ses propulseurs. Le bateau est très sécuritaire en navigation grâce à ses multiples mains courantes.



À L'EXTÉRIEUR

Vous pouvez monter à bord par les plateformes de bain à bâbord et à tribord et prendre place sur la banquette en U pour manger un délicieux repas à la table. La cloison vitrée entre le pont arrière et la cuisine intérieure se soulève et le plan de travail se déplie pour créer un bar de service avec des sièges. La cuisine est bien située afin de servir des gens autant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Cela facilite les discussions quand vous avez plusieurs invités.



À tribord, vous pouvez monter ou descendre du *flybridge* grâce à l'escalier doté de marches d'une bonne largeur et d'une pente douce. La console du conducteur est située au milieu. Le pilote s'assoit sur la banquette en L et une autre banquette se situe à tribord. Il pourra ainsi ajuster la position du volant, contrôler le moteur à commande électronique

à double levier pour l'accélération et la commande de changement de vitesse, la direction hydraulique, utiliser la boussole et la télécommande du système de divertissement. Le pare-brise en acrylique foncé le protégera du vent et de l'éblouissement du soleil.





À l'arrière de la console du conducteur, il y a une section cuisine avec un comptoir en corian et un robinet d'eau chaude et d'eau froide, barbecue, réfrigérateur et machine à glace. En dessous, il y a de l'espace de rangement avec deux portes. Six personnes peuvent s'asseoir sur la banquette en U autour de la table pour manger et profiter de la vue des alentours. Sous celle-ci, vous trouverez le compartiment pour le radeau de sauvetage.



En ouvrant la porte d'accès, vous descendrez quelques marches pour vous retrouver à l'avant, où il y a un coffre à bâbord pour le système d'eau douce et le dessalinisateur optionnel ainsi qu'un grand coffre étanche à tribord pour le rangement et un autre pour votre ancre.





À L'INTÉRIEUR

Dans la cuisine, il y a un évier double, des armoires, divers rangements et de l'espace pour un micro-ondes. Vous trouverez d'autres rangements à tribord et au plancher ainsi que le siège *bolster* du capitaine et la console. Celle-ci est dotée de base d'interrupteurs électroniques *Start / Stop* avec une clé de protection E





et d'un écran de quatre pouces pour le système de contrôle électronique du bateau (EVC). À bâbord, vous pouvez manger sur la table et prendre place sur la banquette en U, qui peut être convertie en lit double.





L'aménagement est disponible en version trois ou quatre cabines lumineuses dotées de beaucoup de rangement, avec une toilette et une douche par cabine. Pour la version trois cabines, celle du propriétaire comprend un bureau et un très grand lit. Dans la version quatre cabines, cet endroit est séparé en deux pour accueillir deux grands lits.





Les deux moteurs internes Volvo Penta sont situés à l'arrière pour réduire le bruit et les vibrations. La forme de l'étrave du 44 Yacht d'Aquila augmente la ligne de flottaison pour une plus grande efficacité, tout en réduisant le tangage.

En choisissant le catamaran à moteur 44 Yacht d'Aquila, vous serez fin prêt à découvrir les eaux du monde!



VOICI QUELQUES OPTIONS DISPONIBLES POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS :

- Au *flybridge*, espace cuisine doté d'un barbecue électrique avec plaque en acier inoxydable et interrupteur d'arrêt automatique avec machine à glaçons. Il est aussi possible d'ajouter un réfrigérateur de 36 litres.
- Support pour annexe avec un système de grue électrique.
- Télécommande sans fil pour guindeau.
- Générateur Kohler 9 kW avec enceinte sonore, télécommande et pompe de transfert de carburant.
- Pompe de lavage de pont à eau douce pour la zone de proue.
- Climatisation à eau refroidie à vitesse variable, 50 000 BTU.
- Ensemble navigation côtière : traceur de carte Raymarine de 12 pouces Axio Pro S avec transducteur CPT-S, écran multifonction Raymarine I70s, VHF Raymarine 63 avec télécommande Raymic et antennes, caméra Raymarine Cam220 montée à l'arrière du *flybridge* pour l'amarrage, pilote automatique Raymarine Evolution avec afficheur rotatif P70.
- Ensemble de conduite intérieure avec un écran Axiom de 12 pouces, un écran multifonction I70s et un écran pilote automatique P70r.



Vous ne connaissez pas la ***Marina Émerillon Plus*** à Berthierville?
Celle-ci est accueillante et naviguer dans les environs est tout simplement splendide! Vive le fleuve Saint-Laurent!

* Cet essai a été possible grâce à la collaboration de **Marine 360**. Un merci tout spécial à Jacques Bergeron, propriétaire du *Sky Jack*, un Cruiser Yachts 54 Cantius, sans qui je n'aurais pas pu prendre d'aussi belles photos en navigation de l'Aquila 44, dont l'actuel propriétaire est Richard Emery.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEURS DU MODÈLE D'ESSAI : 2 x D4 de Volvo Penta de 320 HP

AUSSI DISPONIBLE : De base : 2 x D4 de Volvo Penta de 230 HP

Optionnel : 2 x D4 de Volvo Penta de 270 HP

VITESSE DE CROISIÈRE : 18 nœuds ou 20 mph | 33 km/h (pour un meilleur rapport d'économie d'essence)

VITESSE MAXIMALE : 23 nœuds ou 26 mph | 42 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 44 pi 11 po | 13,44 m

Largeur hors tout : 21 pi 6 po | 6,56 m

Hauteur au-dessus de la ligne de flottaison avec le toit rigide (ne comprend pas les composantes électriques et électroniques) : 18 pi 8 po | 5,7 m

Déplacement lège : 35 053 lb | 15 900 kg

Déplacement à pleine charge : 48 500 lb | 22 000 kg

Capacité du réservoir d'essence : 1100 litres | 290 gal

Capacité du réservoir d'eau douce : 680 litres | 180 gal

Capacité du réservoir des eaux usées : 240 litres | 63 gal

CE Certification : A:12, B:12, C:14, D:21

Capacité : 21 personnes

Places pour dormir : 8

Prix du modèle d'essai : 1 083 744 \$ US (environ 1 388 167 \$ CAN) + taxes

Prix de base : 868 687 \$ US (environ 1 112 701 \$ CAN) + taxes

Sites internet : <https://www.aquilaboats.com/> et <https://marine360.ca/>

20 ANS

DE NAVIGATION DE PLAISANCE AU CANAL DE LACHINE



Cérémonie à l'occasion de la réouverture à la navigation du canal de Lachine le 17 mai 2002. Crédit photo : Parcs Canada.

C'était il y a 20 ans. Plus précisément le 17 mai 2002. Ministres fédéraux et provinciaux, secrétaires d'État, maires et autres dignitaires se rassemblaient à l'écluse n° 5 de Lachine pour souligner l'ouverture du canal de Lachine à la navigation de plaisance. Fermé depuis 1970 et partiellement remblayé à compter des années 1960, le canal de Lachine est sur le point de renaître et d'entamer une période florissante de son développement qui perdure encore aujourd'hui. Après avoir joué un rôle de premier plan dans l'histoire du Canada en tant que berceau de l'industrialisation, il s'apprête à devenir un véritable emblème montréalais.



Première embarcation à franchir l'écluse n° 5 du Canal-de-Lachine lors de sa réouverture à la navigation, le 17 mai 2002.
Crédit photo : Parcs Canada.

UN PEU D'HISTOIRE

À une époque où la navigation constitue le moyen le plus efficace de transporter marchandises et personnes, Montréal représente, jusqu'au début du XIX^e siècle, un point de rupture dans la navigation vers l'intérieur du continent. La construction du canal de Lachine, entamée en 1821, sera au cœur du développement industriel de la région. En effet, cette voie d'eau permettra aux navires de faire fi des rapides jusque-là infranchissables et de prendre la direction des Grands Lacs. Elle attirera simultanément nombre d'entreprises qui se serviront de son eau à des fins énergétiques ou pour les besoins de leurs procédés de fabrication.

En rase campagne au milieu des années 1850, les berges du canal se métamorphosent ainsi peu à peu en frange urbaine. Le canal n'est plus seulement un lieu où l'on travaille : il devient un véritable milieu de vie.



Construction du canal de Lachine, vers 1825.
Crédit photo : Parcs Canada.



L'entrée du canal de Lachine en 1924. Crédit photo :
Bibliothèque et Archives nationales du Québec.



Le quartier Saint-Henri, en bordure du canal en 1945. Crédit photo : Fonds Conrad Poirier.



Barges de la Canada Atlantic Railway Co. circulant sur le canal de Lachine. Crédit photo : Bibliothèque et Archives Canada.



Le canal de Lachine en 1977. Crédit photo : Parcs Canada.

Après avoir connu des années de gloire pendant lesquelles il était emprunté par près de 15 000 navires annuellement et avoir regroupé la plus grande concentration d'établissements industriels au pays pendant un siècle (de 1850 à 1950), le canal de Lachine connaît une période de désuétude.

L'ouverture de la voie maritime du Saint-Laurent en 1959, qui permet aux navires d'accéder directement aux ports des Grands Lacs, ainsi que l'essor du transport par camion contribuent à sa fermeture en 1970. Conséquemment, résidents et entreprises délaissent les anciens quartiers en bordure du canal pour s'installer dans les banlieues et les parcs industriels desservis par les nouvelles infrastructures routières.

C'ÉTAIT IL Y A 20 ANS : UN PROJET GRANDIOSE POUR LA MÉTROPOLE

Au printemps 1997, un imposant projet de revitalisation est annoncé publiquement pour redonner au lieu un second souffle. Les différents paliers de gouvernement consacreront près de 100 millions de dollars à sa réalisation; des fonds publics qui généreront des investissements privés s'élevant à quelque 250 millions de dollars. Au cours de la période de travaux, 720 emplois seront créés par les seuls investissements du gouvernement fédéral. La phase 1 des travaux chapeautés par Parcs Canada s'échelonna de 1997 à 2004, et se concentrera sur la mise en valeur du potentiel commémoratif et récréatif du canal de Lachine. Les interventions urbanistiques et les travaux entrepris par la Ville de Montréal entre 1997 et 2002 concerneront surtout les abords et les quartiers limitrophes du canal.



Travaux à l'écluse Saint-Gabriel en 2000.
Crédit photo : Parcs Canada (deux photos).



Travaux de déblaiement des bassins à farine (bassin Peel) en 2000. Crédit photo : Parcs Canada.

Les travaux les plus spectaculaires visaient la remise en état et l'opération de la voie navigable dans le but de rouvrir le canal à la petite navigation de plaisance pour 2002 : des kilomètres de murs à consolider, trois écluses et leur déversoir à remettre en fonction, tout en respectant les structures historiques datant de la dernière période d'utilisation du canal. On a aussi rehaussé des ponts et installé de nouvelles passerelles, procédé à l'excavation et à la réfection des murs du bassin Peel ainsi qu'à l'enfouissement de lignes de transport électrique sous les bassins nouvellement excavés. De la conception de ces grands travaux à leur réalisation, les architectes et les ingénieurs ont œuvré depuis les premiers jours du projet. Leurs réalisations sont certainement les manifestations les plus visibles de la volonté de revitaliser le lieu historique national.

Il est facile d'imaginer comment la revitalisation du lieu historique national du Canal-de-Lachine a pu représenter un défi de taille. Figuraient au programme : protéger et mettre en valeur des centaines de ressources culturelles témoignant de plus de 300 ans d'histoire, ramener la navigation sur un canal découpé au cœur d'une agglomération urbaine, achever l'aménagement d'un parc et d'une piste parmi les plus fréquentés de la région, arrimer l'ensemble de ces interventions à un vaste programme de relance et de rénovation urbaine qui touche l'ensemble du sud-ouest de l'île de Montréal. Au sein de Parcs Canada, plusieurs équipes ont travaillé au succès de cette ambitieuse entreprise. Et ce fut un succès!

Du plaisir pour tous



VIVEZ LA VIE **SEA-DOO**

Concessionnaire autorisé:



576 route 131, | Joliette, N.D.P | J6E 0M2
1-877-289-4137 | 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

Le nouveau Sea-Doo Switch®



VIVEZ LA VIE **SEA-DOO**

Concessionnaire autorisé:



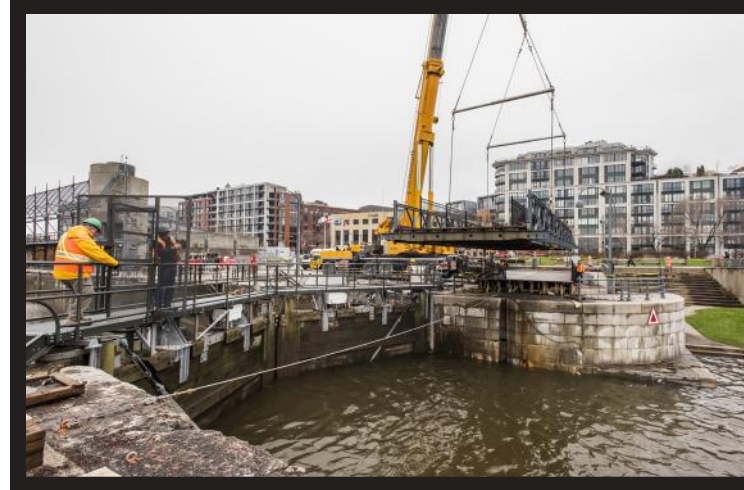
576 route 131, | Joliette, N.D.P | J6E 0M2
1-877-289-4137 | 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

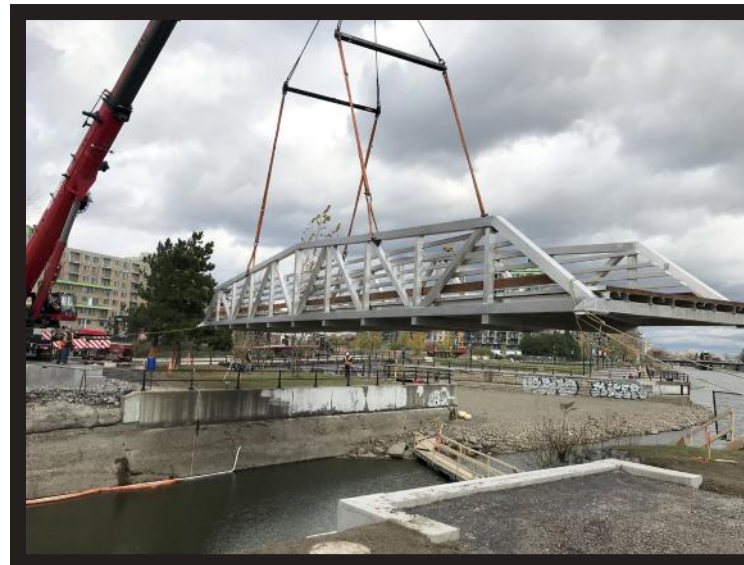
CURE DE JOUVENCE DÈS 2015

Et le travail se poursuit maintenant afin de préserver ce lieu historique national. De 2015 à 2021, le Gouvernement du Canada y a investi plus de 170 millions de dollars afin de lui refaire une beauté et le protéger de manière à ce que les générations d'aujourd'hui et de demain puissent continuer de bénéficier de ce site exceptionnel en toute sécurité.

Pendant six ans, les chantiers se sont multipliés le long de la voie navigable. Tout comme pour le projet de revitalisation, les travaux se sont déroulés autant sur les berges que sur la piste ou à même le fond des écluses : réfection de nombreuses sections de murs du canal afin d'augmenter de façon significative leur durée de vie et de préserver leur intégrité, réhabilitation de la prise d'eau (un ouvrage servant à régulariser le débit d'entrée de l'eau dans le canal), réfection des Ateliers de Montréal (bâtiments utilitaires fortement associés aux opérations du canal qui servent aujourd'hui d'atelier et d'entrepôt pour le service d'entretien), réfection des ponts et des passerelles, dont les passerelles Atwater et Wellington, des déversoirs, des tunnels et des écluses, aménagement du tout premier carrefour giratoire cyclopiétonnier de l'île de Montréal, prolongation du Lien nord de la piste multiusage du canal sur un kilomètre, entre la passerelle Atwater et la rue des Seigneurs, et construction d'un bâtiment, le *Hangar 1825*, en référence à l'année d'inauguration du canal.



Travaux à l'écluse n° 2 en 2017.
Crédit photo : Parcs Canada.



Installation de la passerelle Hall en 2018.
Crédit photo : Parcs Canada.



Réfection des murs dans le secteur Vieux-Canal en 2018. Crédit photo : Parcs Canada.

Encouragez vos magazines québécois!



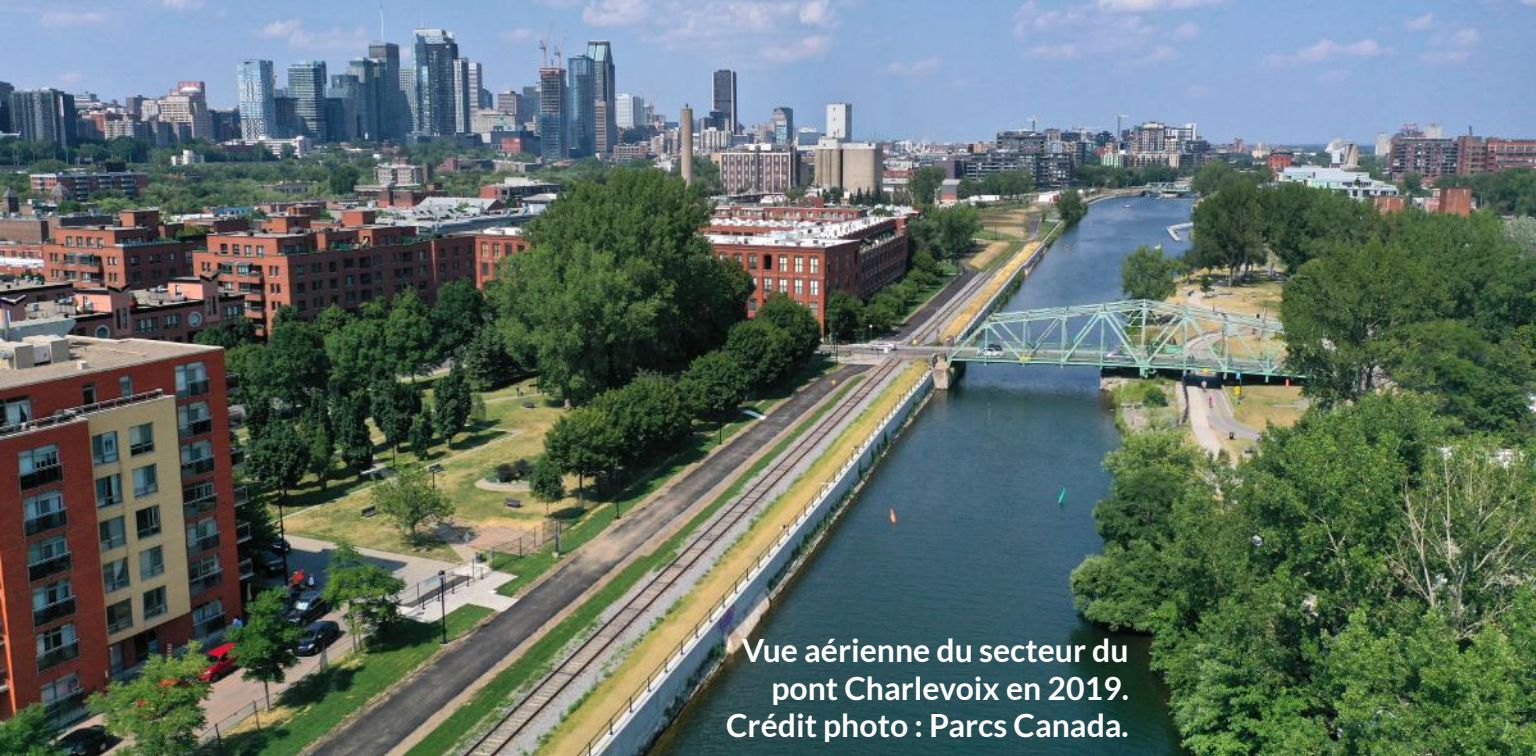
Abonnez-vous à Moto Journal



Abonnez-vous à Québec Yachting



Abonnez-vous à Vivre à la campagne



Vue aérienne du secteur du pont Charlevoix en 2019.
Crédit photo : Parcs Canada.

UN EMBLÈME MONTRÉALAIS

Dès son ouverture, en 1825, le canal de Lachine a contribué largement à l'urbanisation de Montréal et au développement du sud-ouest de la ville. Durant plus de 100 ans, les quartiers longeant cette voie navigable auront connu l'activité industrielle la plus importante au pays. Rouvrir le canal de Lachine à la navigation de plaisance aura permis la concrétisation de l'un des plus importants projets de réaménagement urbain que la métropole ait connus. En plus de permettre la revitalisation du Sud-Ouest, d'y créer un attrait touristique d'envergure, d'y susciter de nouvelles activités économiques et d'y favoriser par conséquent la création d'emplois, la réouverture du canal de Lachine à la navigation aura permis aux résidents de se réappropriier ce lieu au fort caractère historique.



Festival Quartiers Danses à la place des Ouvriers en 2021.
Crédit photo : Parcs Canada.



Événement au bassin Peel en 2017. Crédit photo : Parcs Canada.

Tous les efforts mis dans la revitalisation et la protection de ce lieu chargé d'histoire ont contribué à en faire aujourd'hui un incontournable du paysage montréalais. Avec plus de 1,2 million de visiteurs sur ses berges aménagées en parcours urbain verdoyant et environ 3500 plaisanciers (1500 embarcations) qui viennent y naviguer chaque année, le canal de Lachine est aujourd'hui plus vivant que jamais!

Parcs Canada souhaite en faire un lieu emblématique et inspirant, porté par une communauté engagée envers sa protection et sa mise en valeur. En ferez-vous partie?

La Grue-LaSalle Coke en 2016, témoin du passé industriel du canal. Crédit photo : Parcs Canada.





Le canal de Lachine aujourd'hui. Crédit photo : Parcs Canada.

Venez célébrer avec nous!

Parcs Canada prépare, en collaboration avec ses partenaires, une programmation d'événements toute spéciale pour célébrer ce 20^e anniversaire. Surveillez notre page Facebook ([@CanauxQc](#)) et le parcscanada.gc.ca/canaldelachine pour la découvrir et en apprendre sur l'histoire du canal de Lachine et sa réouverture. Et soyez prêt pour les grandes festivités à venir en 2025, alors que nous célébrerons le 200^e anniversaire de ce lieu unique!

NOUVEAUTÉ POUR 2022 : la planche à pagaie autorisée aux canaux de Chambly et Lachine!

Signe que la navigation a évolué depuis les 20 dernières années, une nouvelle activité bien populaire a fait son entrée aux canaux de Chambly et Lachine : la planche à pagaie! Après avoir établi les balises pour une cohabitation sécuritaire et harmonieuse entre toutes les embarcations naviguant dans ces deux canaux, Parcs Canada a pris la décision d'autoriser la pratique de la planche à pagaie à des endroits spécifiques. Une nouvelle très attendue par les amateurs de ce sport nautique!



Crédit photo : Ben White, Unsplash.

Au Canal-de-Lachine, il est possible de pratiquer la planche à pagaie dans le bief n° 2 (1,7 km), dans le bief n° 3 (2,9 km) et dans le bief n° 4 (7,3 km), pour un parcours totalisant 12 km entre les écluses n^{os} 2 et 5. Les usagers doivent utiliser les rampes de mise à l'eau et les quais publics disponibles. De plus, tous sont invités à naviguer entre les balises et le mur du canal, dans la mesure du possible.


Au Canal-de-Chambly, l'endroit désigné est entre les ponts n^{os} 9 et 10, sur une distance de 3,5 km. Il est possible de mettre son embarcation à l'eau en utilisant la descente située derrière le Pavillon jeunesse Yvan-Viens au pont n° 10. Un stationnement y est disponible.

Sachez que l'éclusage de la planche à pagaie est interdit pour des raisons de sécurité et que pour traverser d'un bief à l'autre, l'équipement devra être porté.

Pour naviguer sur le canal, les visiteurs doivent obligatoirement se procurer une vignette de saison pour embarcation non motorisée **au coût de 25 \$** (qui ne comprend pas les coûts d'éclusage). Les frais chargés sont réinvestis dans l'entretien de la voie navigable, la sécurité des usagers et l'offre d'activités dans les canaux. Cela permet également à Parcs Canada d'évaluer le nombre d'usagers qui utilisent les voies navigables avec leur propre embarcation et d'adapter les services en fonction de la fréquentation.

Pour plus d'information sur les endroits où acheter le permis et les règles à suivre pour une expérience agréable et sécuritaire, veuillez visiter les pages web du **Canal-de-Lachine** et du **Canal-de-Chambly**.

Avec une programmation estivale bien remplie et de nouvelles activités à essayer ou pratiquer dans les canaux historiques de Parcs Canada au Québec, cet été s'annonce enlevant!

Pour plus d'information, visitez le site parcscanada.gc.ca/canaux et suivez-nous sur  ***Canaux historiques au Québec.***



Un lieu protégé et préservé pour les générations actuelles et futures.
Crédit photo : Parcs Canada.

VIVEZ LA VIE
SEA-DOO®



Le nouveau Sea-Doo Switch®

PERFORMANCE^{NC}

Drummond
819 395-2464

Sherbrooke
819 821-3595

Valcourt
450 532-2262

A-20 **170**

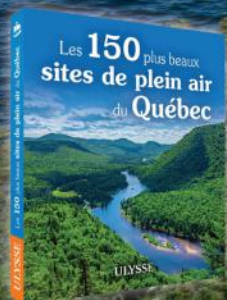
A-10 **123**

performancenc.ca →

TROIS ENDROITS À DÉCOUVRIR

POUR PRATIQUER DES ACTIVITÉS NAUTIQUES

Extraits tirés du guide Ulysse
Les 150 plus beaux sites de plein air du Québec





D'innombrables vacanciers amateurs de la nature envahissent parcs, réserves naturelles et autres lieux de plein air au cours de la belle saison pour apprécier tout ce qu'ils ont à offrir. Ils renouent ainsi avec les joies de la baignade et d'activités nautiques comme le kayak au parc national du Bic et la planche à rame sur la rivière Bonaventure. Ils s'adonnent au canot-camping sur le réservoir du Poisson Blanc ou dans la réserve faunique du Saint-Maurice.

1

SEPT-ÎLES, CÔTE-NORD

L'ARCHIPEL DES SEPT ÎLES

► Pour qui?

Pour les amoureux de la faune marine et de sites qui sortent de l'ordinaire.

► Pourquoi en été?

Les croisières sont proposées du début juin au début septembre. C'est pendant la saison estivale que l'on peut observer baleines, oiseaux et phoques.

► Des activités à ne pas manquer

Les croisières, l'observation de la faune et de la flore, le kayak, la randonnée pédestre et le camping.



Île Grande Basque, Sept-Îles. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.



Île Grande Basque, Sept-Îles. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.

Territoire ancestral innu et ancien poste de traite, Sept-Îles fut également fréquenté par les Vikings et les pêcheurs basques. En 1535, Jacques Cartier donna à ce lieu un nom évoquant le magnifique archipel qui y émaille le fleuve. Composé des îles Petite Boule, Grosse Boule, De Quen, Manowin, Corossol, Grande Basque et Petite Basque, l'archipel des Sept Îles révèle des paysages splendides.



Sept-Îles. Crédit photo : JBMFilm.

Protégée par ce chapelet d'îles et propice à la pêche, la baie des Sept Îles permet d'observer des phoques et plusieurs espèces d'oiseaux, dont le petit pingouin, l'eider à duvet et le guillemot à miroir aux jolies pattes rouges, ainsi que des baleines, comme le rorqual commun. Avec la grande diversité des espèces qui y nichent, l'île du Corossol constitue d'ailleurs l'une des plus importantes réserves d'oiseaux marins du pays. Des croisières d'exploration de l'archipel en bateau pneumatique d'une durée de 3h permettent d'admirer facilement cette faune impressionnante. Elles comprennent une escale d'une heure sur l'île Grande Basque, où des guides naturalistes passionnés partagent leurs connaissances de la faune et de la flore locales.





Sept-Îles. Crédit photo : Mathieu Dupuis.

Ceux qui souhaitent profiter plus longuement de cette île superbe, où l'on trouve une douzaine de kilomètres de sentiers de randonnée jalonnés de belvédères et six plages invitantes, peuvent s'y rendre à bord d'une navette fluviale depuis Sept-Îles. Grande Basque comporte une vingtaine d'emplacements de camping sauvage et une tente prêt-à-camper pour ceux qui désirent y passer la nuit.

Les kayakistes expérimentés peuvent explorer l'archipel par temps calme, une excursion inoubliable!



Sept-Îles. Crédit photo : On the Go.



SAINT-CÔME, LANAUDIÈRE

LA RIVIÈRE L'ASSOMPTION

► Pour qui?

Pour les familles, amis ou couples qui souhaitent vivre une journée de plein air à la fois autonome et bien encadrée, alliant superbe randonnée pédestre et descente de rivière accessible à tous.

► Pourquoi en été?

L'activité Rando-Canot est proposée en été. Les meilleures conditions sont réunies au début de la saison, lorsque le sentier est sec alors que le niveau d'eau de la rivière demeure élevé.

► Des activités à ne pas manquer

La randonnée pédestre, le canot et le kayak. Tapissée de magnifiques forêts striées de rivières sinueuses, de chutes et de cascades, la Matawinie invite les amoureux du plein air à plonger dans une nature sauvage étonnamment accessible, où ils pourront parcourir un tronçon du Sentier national, puis filer en canot sur les eaux vives de la rivière L'Assomption en admirant les paysages bucoliques qui défilent jusqu'à Saint-Côme.



Au canot volant.
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Au canot volant.
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Organisée par la sympathique entreprise Au Canot Volant, l'activité Rando-Canot permet à ceux qui souhaitent vivre une journée d'aventure bien remplie de combiner randonnée pédestre et descente de rivière. La randonnée de 5 km, de niveau débutant-intermédiaire, parcourt l'étroit sentier Swaggin, l'un des plus beaux tronçons du Sentier national, qui longe entre autres une enfilade de cascades et de chutes, balisé de pittoresques aires de pique-niques sur les rochers plats qui bordent la rivière tumultueuse. Les randonneurs à l'affût auront peut-être la chance d'y observer des animaux au bord du rivage, comme des martres enjouées.

La randonnée se termine au point de mise à l'eau où canots, kayaks et personnel d'Au Canot Volant attendent les participants. La descente d'une superbe section de la rivière L'Assomption qui suit se ponctue de plusieurs rapides de classe I, accessibles aux débutants, qui ajoutent du piquant et une pointe d'adrénaline entre les plans d'eaux calmes qu'enveloppent successivement des paysages sauvages et habités. Cette joyeuse descente convient aux familles.

Bon à savoir

La rivière L'Assomption, nommée Outaragasipi (rivière sinueuse) en langue algonquine et Loigan Sibó (rivière qui montre le chemin) en langue abénaquise, prend sa source dans le parc national du Mont-Tremblant. Elle parcourt environ 160 km en méandres jusqu'à son point de confluence avec le fleuve Saint-Laurent, à Repentigny.





RIVIÈRE-ROUGE, LAURENTIDES

LE PARC RÉGIONAL KIAMIKA

► Pour qui?

Pour les familles qui souhaitent passer un séjour de camping en pratiquant des sports nautiques et pour les amateurs de canot-camping désireux de séjourner sur une île intime accessible.

► Pourquoi en été?

Pour profiter d'une météo clémente, propice aux excursions nautiques, au camping et à la baignade.

► Des activités à ne pas manquer

Le canot, le canot-camping, le kayak, la planche à rame, la baignade, la randonnée pédestre, la pêche, les excursions guidées à bord d'un ponton, l'observation de la faune, le traîneau à chiens et la raquette.





Prêt-à-camper. Crédit photo : Tourisme Laurentides.

On « monte dans le Nord » depuis des lustres pour se détendre et apprécier la beauté des paysages des Laurentides. Dans la région de Rivière-Rouge, le parc régional Kiamika constitue un véritable paradis que les aventuriers explorent en canot-camping. Sur les eaux aux tons caribéens de son vaste réservoir parsemé d'îles frangées de plages de sable blond et d'une végétation luxuriante, on se croirait dans une contrée exotique, à mille lieues des Hautes-Laurentides!



Aventures Kiamika.
Crédit photo : Tourisme Laurentides.

En plus de son immense plan d'eau comptant 40 îles et îlots, ce parc renferme une dizaine de lacs, une réserve de biodiversité qui protège notamment une forêt ancienne et quatre sentiers pédestres.

Bien que les embarcations à moteur soient autorisées y à circuler, les adeptes de plein air paisible peuvent pagayer en toute sérénité dans le secteur nord du parc, moins fréquenté. Une dizaine d'îles comportent des haltes parfaitement aménagées pour pique-niquer et se baigner.

Ceux qui privilégient les séjours en toute intimité sur des îles et sites isolés devront ramer davantage, mais le bonheur d'accoster sur sa plage privée, devant un emplacement de camping rustique idyllique qu'ombragent des arbres majestueux, sans voisin à portée de vue, vaut amplement l'effort. Il est même possible de séjourner sur une île en exclusivité! Bien que la puissance du vent puisse rendre le trajet en canot ou en kayak laborieux, le parc encadre bien les plaisanciers et leur propose un service de transport de bagages.



Sur des plages et des presqu'îles accessibles en voiture, d'autres emplacements de camping permettent d'explorer ce territoire à son rythme, en planche à rame, en pédalo et même en ponton.

Le parc régional Kiamika est aussi un excellent site de pêche, réputé pour ses ouananiches bien dodues.



Réservoir Kiamika. Crédit photo : Tourisme Laurentides.

Bon à savoir

De 1860 à 1962, la rivière Kiamika, qui se déverse dans le réservoir, servait au transport du bois, appelé la drave. Le barrage Kiamika y fut construit en 1954 pour contrôler son débit.

Extraits tirés du guide Ulysse *Les 150 plus beaux sites de plein air du Québec*, disponible en version papier ou numérique au guidesulysse.com.



Crédit photo : Tourisme Laurentides.

CONCOURS

Collaboration entre

QUÉBEC
ULYSSE et **YACHTING**
le plaisir de mieux voyager

**LE CONCOURS PRENDRA FIN LE 11 SEPTEMBRE 2022
À MINUIT ET LE TIRAGE AURA LIEU LE 12 SEPTEMBRE 2022**

The advertisement features a background image of a rocky coastline with a forested hillside and a blue body of water. The word 'CONCOURS' is written in large, bold, yellow letters at the top. On the left, there is a small image of a book cover titled 'Les 150 plus beaux sites de plein air du Québec' by Ulysse. Below the book cover, the text 'Collaboration entre' is followed by the logos for 'ULYSSE' (with a small sailboat icon) and 'QUÉBEC YACHTING'. The Ulysse logo includes the tagline 'le plaisir de mieux voyager'. At the bottom, a green banner contains the contest dates in white text.

Imprégnez-vous du plaisir sans fin

Faites la découverte d'une expérience inoubliable sur l'eau avec les pontons Manitou. Une conduite et un confort sans égal.



Visitez-nous dès aujourd'hui pour en savoir plus.

L A P O I N T E
S P O R T S

576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169
lapointesports.com

Manitou



© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

ALUMA *Craft*

L'EXPÉRIENCE HYBRIDE ULTIME



Découvrez la pêche en toute liberté avec les bateaux Alumacraft.
L'expérience hybride ultime pour profiter de l'été.
Visitez-nous dès aujourd'hui pour en savoir plus.

L A P O I N T E
S P O R T S

576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

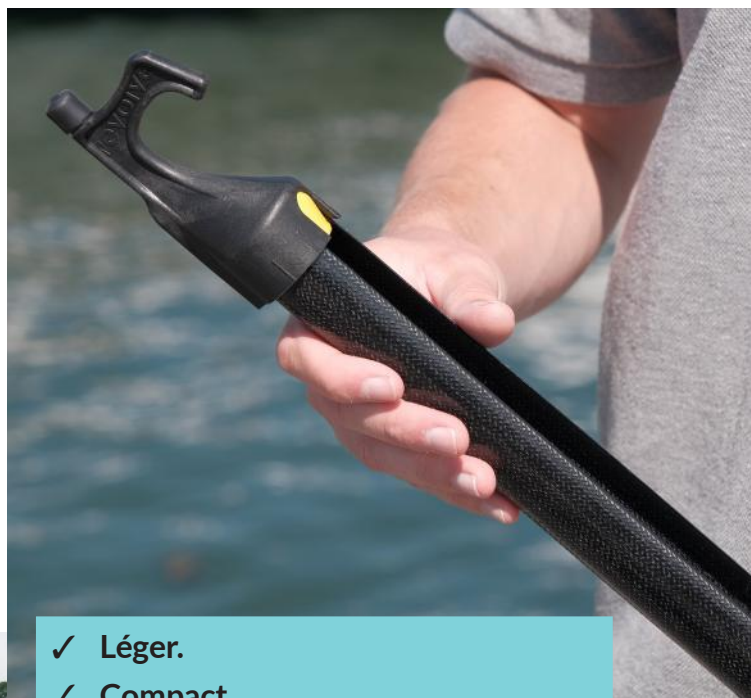
© Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



PAR JOANI HOTTE-JEAN

REVOLVE, LA GAFFE QUI PREND PEU DE PLACE

L'histoire de Revolve, originaire du Royaume-Uni, est née d'un désir de repenser des produits que tout le monde connaît et d'utiliser la connaissance de la technologie des matériaux, de les mettre à jour et d'améliorer l'expérience des utilisateurs. C'est de cette pensée qu'a vu le jour la gaffe Revolve fabriquée en composite enroulable et développée par Rolatube! Oui, vous avez bien lu! Une fois roulée, elle n'est pas plus grande qu'une tasse à café. Une fois déroulée, elle forme une structure solide en forme de tube. Une poignée en mousse à haute adhérence la rend pratique et facile à utiliser. Le crochet en plastique est moulé par injection avec un embout de protection en caoutchouc.



- ✓ Léger.
- ✓ Compact.
- ✓ Solide.
- ✓ Se roule et se déroule aisément en quelques secondes.
- ✓ Flotte et bien visible pour une récupération rapide si la gaffe tombe à l'eau.
- ✓ Finition résistante aux intempéries.
- ✓ Sans entretien et facile à laver.
- ✓ Ce produit peut être apporté sur des embarcations plus petites comme une annexe, un dériveur ou une motomarine.



Grandeur une fois déroulé : 1,9 mètre (6 pieds).

Grandeur une fois roulé : 11 cm x 12 cm (4,3 po x 4,7 po).

Poids : Moins de 450 grammes (1 livre).

Prix : 149 \$

Site internet : <https://revolve-tec.com/>

Disponible notamment chez **Boulet Lemelin.**



SÉRIE DE MONTRES INTELLIGENTES GARMIN QUATIX 7

Conçue pour la vie sur et hors de l'eau, la nouvelle série de montres marines intelligentes Quatix 7 avec GPS de Garmin dispose d'un écran tactile et de cinq boutons, d'une connectivité complète avec l'électronique marine Garmin et d'une batterie longue durée. Les modèles haut de gamme regorgent de technologies portables pour la forme physique, le bien-être et la commodité au quotidien ainsi que de nouvelles fonctionnalités, comme le contrôle d'écran multifonction (MFD), les alertes de traînées d'ancre et plus encore. Les modèles Quatix 7, Quatix 7 Sapphire et les Quatix 7X Solar sont actuellement disponibles.



CONCEPTION

Les modèles standards sont dotés d'une lunette en acier inoxydable et comprennent une lentille en verre Corning® Gorilla® robuste. Les modèles Sapphire sont enfermés dans un titane revêtu de carbone semblable à un diamant avec une lentille Sapphire. Les modèles solaires sont également dotés d'un boîtier en titane revêtu de carbone de type diamant, mais disposent d'une lentille Power Sapphire pour une meilleure charge solaire.

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Le Quatix 7 Sapphire est doté d'un écran AMOLED en couleurs toujours allumé, pour une clarté et une luminosité plus nettes, sans décharger la batterie.
- ✓ Les écrans des Quatix 7 peuvent être lus en plein soleil.
- ✓ Vous pouvez être informé des conditions météorologiques et des marées montantes qui pourraient avoir un impact sur votre navigation.
- ✓ Intégration avec les traceurs de cartes Garmin et d'autres appareils électriques marins.
- ✓ Lorsqu'elle est associée à un équipement compatible, la montre Quatix 7 permet de contrôler le pilote automatique, les systèmes de divertissement Fusion®, et elle peut diffuser des informations importantes sur le bateau, y compris la profondeur de l'eau, le régime du moteur, la puissance du vent et des données personnalisées, directement sur votre poignet.
- ✓ Multitudes de profils d'activités intégrés, comme la pêche, la voile, la régate, le kayak, le surf, etc.
- ✓ La prise en charge des cartes côtières BlueChart® g3 riches en détails et des cartes intérieures LakeVü™ g3 signifie que les marins peuvent quitter le quai en toute confiance avec une meilleure connaissance de la situation. Elles sont faciles à télécharger et à mettre à jour via le réseau sans fil intégré.
- ✓ GPS multibande : avec plus de fréquences satellites utilisées, les modèles Sapphire et Solar permettent un positionnement plus précis.

- ✓ Ayant une résistance à l'eau de 10 ATM, elle peut donc être utilisée pour pratiquer des sports nautiques et de la plongée en apnée.
- ✓ Suivi des données de santé avec Pulse Ox, la fréquence cardiaque au poignet, le suivi de la respiration et du stress ainsi que des informations sur le bien-être Garmin telles que *Body Battery™*, l'âge physique et la surveillance du sommeil. Des profils d'activités préchargés tels que la course à pied, le vélo, le golf, la randonnée, l'aviron, le ski (et plus encore) enregistrent des données et informent les utilisateurs lorsque l'intensité de leur entraînement est trop élevée, trop faible ou juste ce qu'il faut.
- ✓ Vous pouvez recevoir des textos, des appels téléphoniques, des courriels et plus encore, directement sur la montre.
- ✓ Le modèle Solar est doté d'une lampe de poche à DEL mains libres pour vous guider dans l'obscurité.

DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Jusqu'à 16 jours en mode montre intelligente pour les modèles Sapphire et jusqu'à 18 jours pour les modèles Standard.

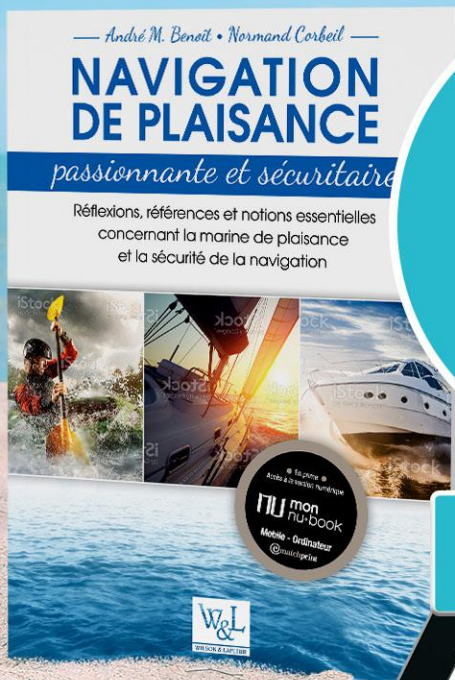
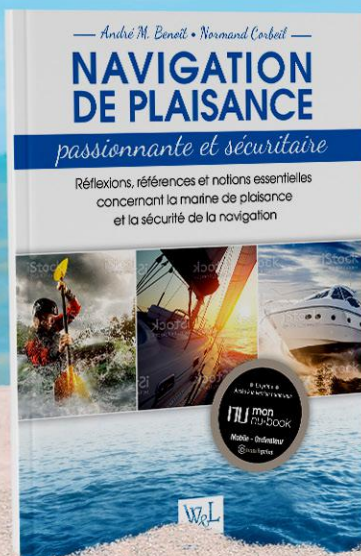
Les modèles solaires exploitent la puissance du soleil pour prolonger la durée de vie de la batterie, offrant aux utilisateurs jusqu'à 37 jours en mode montre intelligente ou jusqu'à 90 jours en mode économiseur de batterie.

PRIX : 909 \$ (version Standard), 1 169,99 \$ (version Sapphire) et 1 559,99 \$ (version Solar).

Site internet : <https://www.garmin.com/en-CA/p/818387/pn/010-02540-60>

NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire

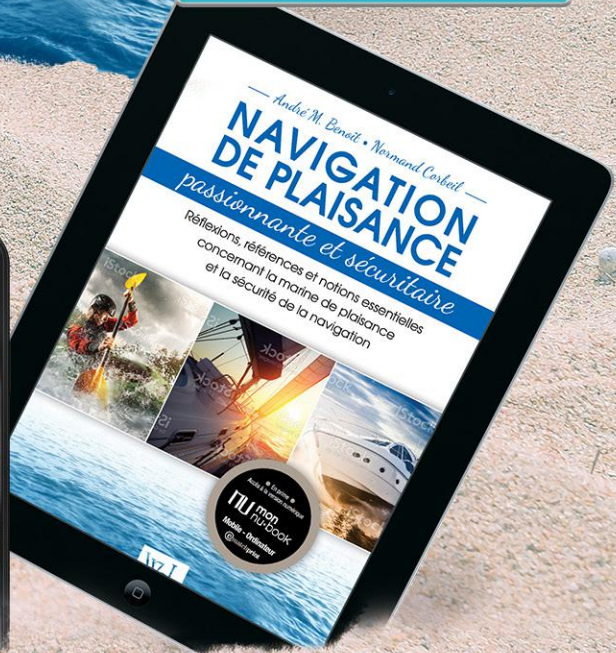


Participez
au concours
pour
gagner un
exemplaire

Participez ici

Disponible
en version
papier et
numérique

Achetez ici



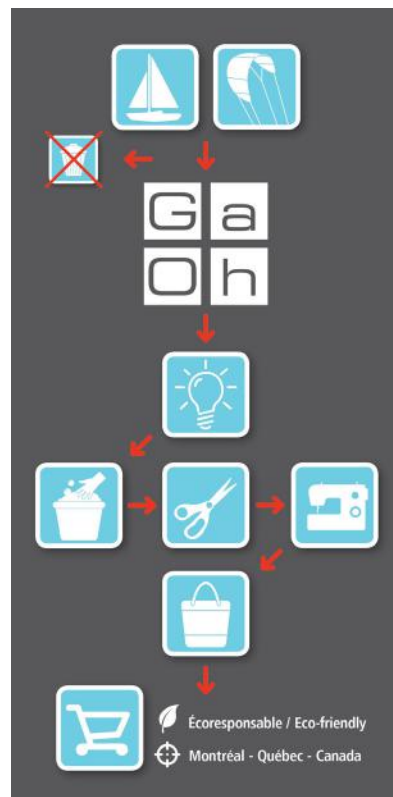
GA-OH

A DE NOUVEAU LE VENT DANS LES VOILES!

*Votre destination pour les sacs
de qualité, fabriqués au Québec
avec des voiles recyclées*



Avec les bons conseils, l'expertise et les modèles dessinés et créés par Natalie Tessier, la fondatrice de Ga-Oh, Marie-Christine Lacombe part dans cette nouvelle aventure en combinant sa passion pour la voile, son expérience en environnement et en couture pour laisser libre cours à sa créativité.



Produire localement est important et faire plaisir, une joie.

Un nouveau projet qui lui permet de relier plusieurs fils pour tisser sa toile selon son imagination. Une opportunité de créer des pièces uniques et de vivre à son rythme selon ses priorités. Bien entourée de gens aux multiples talents, cette aventure a tout pour lui plaire.

Pour cette fière navigatrice depuis plus de 20 ans à courser avec des amis, naviguer sur le lac Champlain et jouer avec le vent sur son Lazer, la voile, c'est sa passion.

Elle ramène toujours un truc de ses voyages. En 2000 ce fut la passion de la voile, qui l'a ensuite portée vers l'amour d'un marin en 2005 et vers la réalisation d'un rêve deux ans plus tard : un périple d'un an sur leur voilier *Margarita II* en famille jusque dans les Caraïbes.



GA-OH

Ga-Oh (*Esprit des vents en algonquin*) est née du désir de transformer des matières premières qui ont terminé leur vie utile auprès des plaisanciers, kitesurfers et véliplanchistes. Les voiles ne sont plus fabriquées de lin ou de coton. Elles ne sont pas biodégradables. Il est donc dans notre intérêt de leur assurer une nouvelle vie.

PRODUITS À DÉCOUVRIR

Ga-Oh propose une collection au design recherché et contemporain, à la confection soignée, durable et de qualité. Une collection qui évoluera au fil des années, des pièces uniques, pratiques, durables, indémodables... et écoresponsables. Pour le moment, on y trouve des sacs pour hommes et femmes, des corbeilles, mais aussi bientôt des objets de décoration. Il est possible de se procurer les produits Ga-Oh dans la boutique en ligne au www.ga-oh.com et directement à son atelier.

COLLECTION DES VOILES

La collection des voiles s'effectue toujours à ces endroits : voileries, marinas, yacht-clubs, écoles de voile, associations, boutiques et dons des navigateurs. Le printemps et l'automne sont maintenant les moments privilégiés pour rejoindre les plaisanciers et sportifs qui doivent se départir de leur matériel. C'est à ce moment que l'histoire de chaque voile est inventoriée : nom du bateau, type de bateau, plans d'eau navigué, etc.



LA CONFECTION

Les voiles sont d'abord découpées afin de recueillir tout ce qui est récupérable, incluant cordelettes et accastillages. Elles sont ensuite nettoyées, souvent plus d'une fois. Chaque voile ayant ses caractéristiques, l'étape de la coupe est primordiale et permet de tirer profit de la nature et des avantages de chacune. De nombreux essais ont permis de découvrir comment travailler avec ces matériaux. Les technologies de fabrication des voiles évoluant constamment, il y a ce plaisir de travailler avec des textures, des couleurs et des tissages variables. Le kevlar est un défi à travailler, mais

procure des produits costauds qui laissent filtrer les couleurs. Les voiles de kitesurf sont colorées, légères et offrent tellement d'opportunités de création. Et les voiles blanches en Dacron sont un incontournable qui rappelle les fleuves et bords de mer. Lors de la création, l'inspiration provient des lignes de couture, des bords de chute, des motifs et des chiffres d'une voile. Les canevas de couleur utilisés proviennent de chutes d'entreprises locales fabriquant des auvents.

La fabrication se fait en petites séries avec la participation de ses deux couturières géniales et tout en finesse selon leurs talents. Toutes les pièces sont coupées à la main et les œillets sont posés un à un avec une presse manuelle. Le soin apporté et les coutures au zigzag n'ont rien de comparable aux produits de masse. Ga-Oh travaille avec les matériaux qui sont disponibles. De cette contrainte naît la création. Les logos de classe de bateau et des fabricants de voiles vous apprennent la provenance parfois lointaine des voiles. Chaque article est unique et raconte son histoire par une étiquette descriptive.

ÉDITIONS LIMITÉES

Des pièces de collection sont parfois disponibles. Ga-Oh espère également rendre hommage à des gens ayant accompli des records ou des exploits mythiques en kitesurf et autres sports de vent.

Dans la mesure de ses moyens, Ga-Oh souhaite pouvoir contribuer à améliorer notre milieu naturel en retournant une partie de ses profits à des causes environnementales.

Recherché

Vous pouvez communiquer avec Ga-Oh si vous avez des voiles à recycler et ainsi contribuer à un meilleur environnement. Ces voiles sont fabriquées à partir de dérivés du pétrole et ne sont pas biodégradables. Les informations seront régulièrement mises à jour sur le site Internet de Ga-Oh.

Vous ne savez pas quoi faire de ces anciennes voiles qui encomrent votre sous-sol ou votre garage? Sachez que vous pouvez leur donner une nouvelle vie!

Ga-Oh accepte les voiles de bateau, kitesurf, planche à voile et parapente pour confectionner toute une collection de sacs et d'accessoires déco.

Toutes les matières sont acceptées : Nylon[®], Dacron[®], Mylar[®], Kevlar[®] et laminés.

Contacteur : Marie Christine Lacombe, Ga-Oh

Téléphone : 514 219-3502

Courriel : info@ga-oh.com

Site internet : ga-oh.com

Page Facebook : www.facebook.com/GaOhDesign

PÊCHE

PAR JÉRÉMIE CODERRE, COORDONNATEUR AUX COMMUNICATIONS DE LA FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE
POUR LE SAUMON ATLANTIQUE





CINQ ENDROITS
DE RÊVE POUR LA
**PÊCHE AU
SAUMON**

La pêche au saumon ne cesse de gagner en popularité, tant ici qu'à l'international. L'année 2021 a été une nouvelle année record avec 75 435 jours pêche attribués, rien que pour la Belle Province.



Rivière Malbaie.

Le Québec regorge de rivières à saumon plus extraordinaires les unes que les autres. C'est une réelle richesse que nous possédons qui fait l'envie de plusieurs, puisque de nombreuses rivières québécoises se classent parmi les plus belles rivières à saumon au monde. Focus sur cinq rivières exceptionnelles pour la pêche au roi des rivières.



RIVIÈRE MALBAIE

La rivière Malbaie, blottie dans la réserve mondiale de la biosphère de Charlevoix, prend sa source dans le lac du même nom, sur le massif laurentien. Elle serpente vers le sud-est, dans une vallée glaciaire étroite et profonde. Elle coule pendant 161 kilomètres, sillonnant plusieurs villages et les parcs nationaux des Grands-Jardins et des Hautes-Gorges-de-la-Rivière-Malbaie.

Sur une distance de 40 kilomètres, les pêcheurs pourront découvrir 76 fosses réparties dans



quatre secteurs, dont deux à accès contingenté et deux à accès non contingenté. De celles-ci, 20 sont des fosses urbaines facilement accessibles. Les amateurs de paysages à couper le souffle auront l'embarras du choix dans le secteur de la zec des Martres qui propose 32 fosses, et celui du parc national des Hautes-Gorges-de-la-Rivière-Malbaie qui en compte 24. On y pêche principalement à gué.

La rivière, l'une des plus près des grands centres urbains québécois, est un excellent choix pour les pêcheurs débutants. Ceux-ci pourront suivre un cours d'initiation et louer l'équipement nécessaire. Ils auront la possibilité d'avoir un accompagnateur qui pourra les *coacher* sur leur technique de pêche ou encore, un guide, qui lui, les dirigera vers les meilleurs *spots*. S'ajoutent également à ces services l'hébergement sur place (chalet et camping) pour un séjour mémorable.

Que ce soit pour la beauté de ses paysages, la qualité de la pêche ou pour son accessibilité, pêcheurs novices et experts tomberont assurément en amour avec cette rivière. C'est sans compter l'imposante offre touristique de la région de Charlevoix, réputée pour ses bonnes tables, sa riche culture et ses paysages à couper le souffle.

RIVIÈRE RIMOUSKI





Crédit photo : Saumon Québec.

Pêcher le saumon à quelques minutes d'un centre-ville, voilà ce que vous offre la rivière Rimouski. Prenant sa source au Nouveau-Brunswick, dans les monts Notre-Dame, elle coule ensuite vers le nord et traverse la frontière du Québec. Elle s'oriente alors vers le nord-est jusqu'au lac Rimouski avant d'arriver à la ville éponyme, où elle se jette dans le fleuve Saint-Laurent. Le saumon fréquente l'aval sur 28 des 113 kilomètres du cours d'eau.

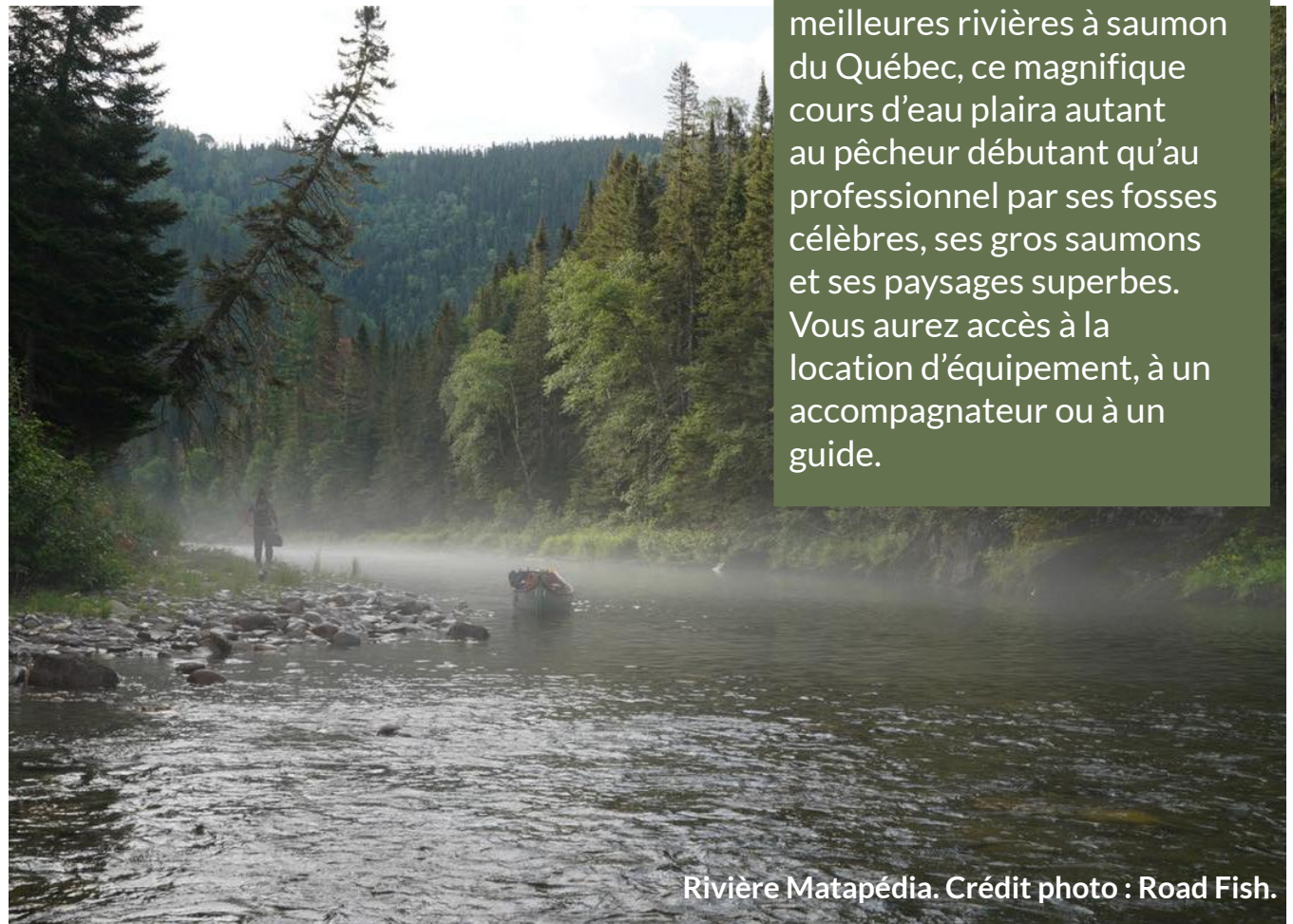
Ce cours d'eau plaira aux pêcheurs aimant découvrir une variété exceptionnelle de paysages, et ce, à proximité d'un centre urbain. En effet, la Rimouski offre, le long de son parcours, des secteurs de pêche subissant l'influence des marées, une nature sauvage à l'intérieur même de la ville de Rimouski, des falaises et des talus abrupts alternant avec des zones moins accidentées. La rivière compte six secteurs de pêche, dont un est privé. De l'embouchure à la chute du Grand Sault, il y a 61 fosses réparties sur 28 kilomètres, dont 48 sont accessibles aux pêcheurs.

Comme la rivière Malbaie, la rivière Rimouski est un excellent choix pour les pêcheurs débutants par sa proximité des grands centres et des services offerts (location d'équipement, accompagnateurs disponibles). C'est sans compter les attraits touristiques qu'on trouve au Bas-Saint-Laurent.

RIVIÈRE MATAPÉDIA

Formant une frontière naturelle entre le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie, la rivière Matapédia naît d'un lac portant le même nom. Une bonne partie de ce cours d'eau est située dans la réserve faunique des rivières Matapédia-et-Patapédia. Long de 112,7 kilomètres, il serpente la vallée Matapédia sur 65 kilomètres ponctués de rapides, avant de se jeter dans la rivière Restigouche à la hauteur de la municipalité de Matapédia.

La Matapédia est réputée pour la grosseur et son nombre élevé de saumons, puisqu'on en voit de 3000 à 5000 remonter la rivière chaque année et que les prises de plus de 18 kilogrammes ne sont pas rares. De plus, la montaison est hâtive, fin mai ou début juin. Très accessible grâce à la route 132, qui la borde sur toute sa longueur, la rivière Matapédia compte quatre secteurs de pêche et 104 fosses situées en eau calme et profonde. Trois des secteurs sont à accès non contingenté. Le secteur 2 (Glenn Emma) est à accès contingenté et très convoité des pêcheurs. La pêche se fait à gué dans la plupart des secteurs, bien qu'il soit préférable d'utiliser un canot au printemps.



Considéré comme l'une des meilleures rivières à saumon du Québec, ce magnifique cours d'eau plaira autant au pêcheur débutant qu'au professionnel par ses fosses célèbres, ses gros saumons et ses paysages superbes. Vous aurez accès à la location d'équipement, à un accompagnateur ou à un guide.

Rivière Matapédia. Crédit photo : Road Fish.



Rivière Godbout.



RIVIÈRE GODBOUT

La rivière Godbout naît au lac Amariton et est alimentée aussi par plusieurs cours d'eau sur son parcours de 112 kilomètres. Ponctuée de nombreux rapides et de sept chutes impressionnantes, elle traverse le territoire de Manicouagan en direction sud-est, au cœur des paysages spectaculaires d'une forêt boréale sauvage encaissée entre des escarpements rocheux. Elle se jette finalement dans le fleuve Saint-Laurent près du village de Godbout, à 54 kilomètres à l'est de Baie-Comeau.

La rivière Godbout est peu profonde. L'eau est limpide, le débit moyen et le lit foncé. En plusieurs endroits, on peut admirer le saut des saumons, dont le parcours est souvent accidenté. Une route forestière parallèle à la rivière en facilite l'accès. Plus de 50 fosses sont réparties dans trois secteurs.

Sur place, vous pourrez louer un terrain de camping, louer de l'équipement, être suivi d'un accompagnateur ou encore, bénéficier des services de guide. Profiter de votre *roadtrip* vers la rivière Godbout pour admirer *La route des Baleines*, parsemé de villages pittoresques et de magnifiques paysages côtiers.

RIVIÈRE GEORGE

Mythique. C'est le meilleur qualificatif pour décrire cette rivière qui dévale sur 565 kilomètres, filant vers l'est de la baie d'Ungava depuis le lac Jannière, situé à environ 175 kilomètres de Schefferville. Elle draine un gigantesque bassin versant de plus de 41 000 kilomètres carrés le long de la frontière entre le Québec et le Labrador.

Les Premières Nations empruntent depuis toujours ce majestueux corridor naturel pour gagner leurs territoires de chasse. Toute la région est en effet l'habitat d'un immense troupeau de caribous comptant 400 000 têtes et portant le nom de la rivière. Avec le troupeau de la rivière aux Feuilles, il constitue la plus importante population de caribous au monde.

La rivière George comprend de nombreux rapides, mais pas de chutes infranchissables pour le saumon atlantique. Un débit moyen de plus de 3000 mètres cubes par seconde y rend le poisson particulièrement vigoureux. Ses eaux tumultueuses qui ne se laissent apprivoiser que par des navigateurs aguerris sont aussi fréquentées par la ouananiche, l'omble de fontaine anadrome et la truite grise. En aval des chutes Hélène, à 64 kilomètres de l'embouchure, les tributaires de la rivière favorisent la reproduction d'importantes populations d'omble chevalier.

Rivière George. Crédit photo : Hooké.

Plusieurs pourvoyeurs possèdent tout ce qu'il vous faut pour passer un séjour extraordinaire, authentique et unique.



Crédit photo : Saumon Québec.

VIVEZ LA VIE
SEA-DOO®



Du plaisir pour tous

PERFORMANCE^{NC}

Drummond 819 395-2464 **Granby** 450 360-3888 **Lac-Mégantic** 819 583-5266 **Princeville** 819 505-0712 **Sherbrooke** 819 821-3595 **Trois-Rivières** 819 691-1773 **Valcourt** 450 532-2262

A-20 **170** A-10 **68**

A-10 **123** A-55 **202**

APPRENEZ À NAVIGUER

**OCEAN SKILLS ET FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC,
maintenant complices de votre formation**

Ils sont passionnés de navigation, ils sont motivés à partager leur savoir, ils sont soucieux du développement des compétences des plaisanciers et de répondre à leurs objectifs de navigation et ils sont toujours à l'affût des moyens à mettre en place pour rendre agréable la formation de plaisance : Formation Nautique Québec et Ocean Skills unissent leurs forces afin d'élargir leur offre de formations.

L'offre de cours couvre trois univers de navigation : la navigation sur voilier, la navigation sur catamaran et la navigation sur bateau moteur. Pour tous les plaisanciers, il est maintenant possible d'apprendre tout ce qu'il y a à savoir pour naviguer à son rythme.

VOILIER - CATAMARAN - BATEAU MOTEUR






Rivière Richelieu. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Chaque univers de navigation peut comprendre jusqu'à quatre niveaux de formation, dont une formation progressive et intuitive réalisée par des professionnels de l'apprentissage et du nautisme. Selon la pratique de la navigation choisie, un niveau peut comprendre de :

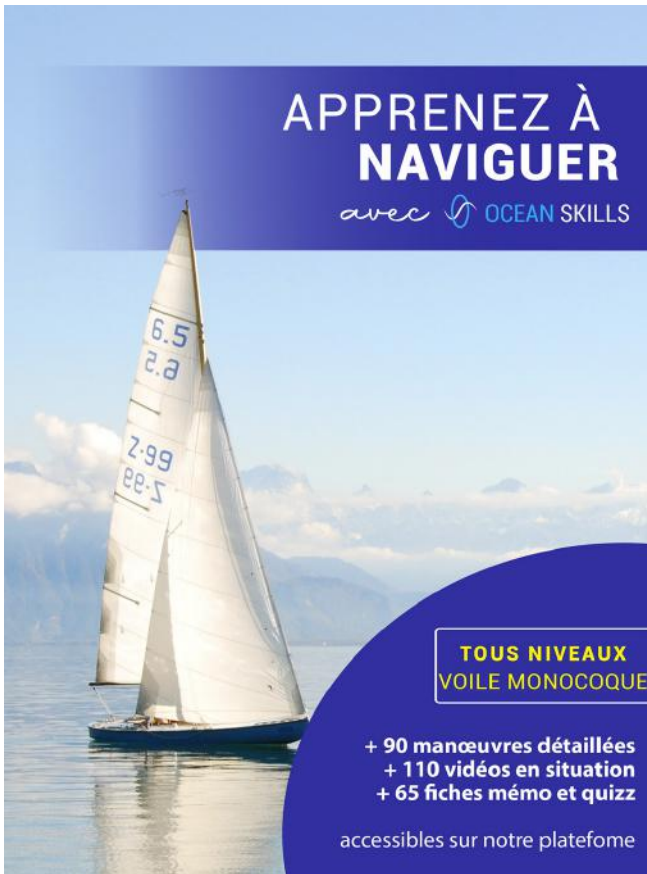
- ✓ 20 à 34 vidéos (2 h à 4 h) en situation, filmées en 4K;
- ✓ 20 à 25 manœuvres expliquées pas à pas. Chaque terme technique est expliqué en langage simple et adapté à tous;
- ✓ 10 à 25 fiches mémos téléchargeables pour les avoir toujours à bord;
- ✓ Des quizz pour valider vos compétences acquises.


APPRENEZ À NAVIGUER
avec  OCEAN SKILLS

**UNIVERS COMPLET
BATEAU MOTEUR**

+ 30 manœuvres détaillées
+ 40 vidéos en situation
+ 20 fiches mémo et quizz

accessibles sur notre plateforme

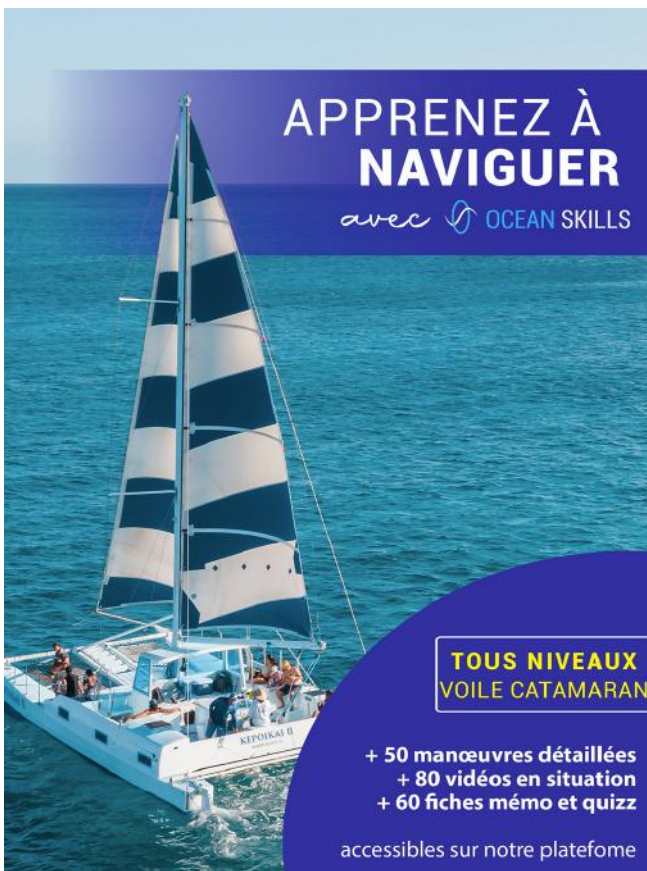



APPRENEZ À NAVIGUER
avec  OCEAN SKILLS

TOUS NIVEAUX
VOILE MONOCOQUE

+ 90 manœuvres détaillées
+ 110 vidéos en situation
+ 65 fiches mémo et quizz

accessibles sur notre plateforme

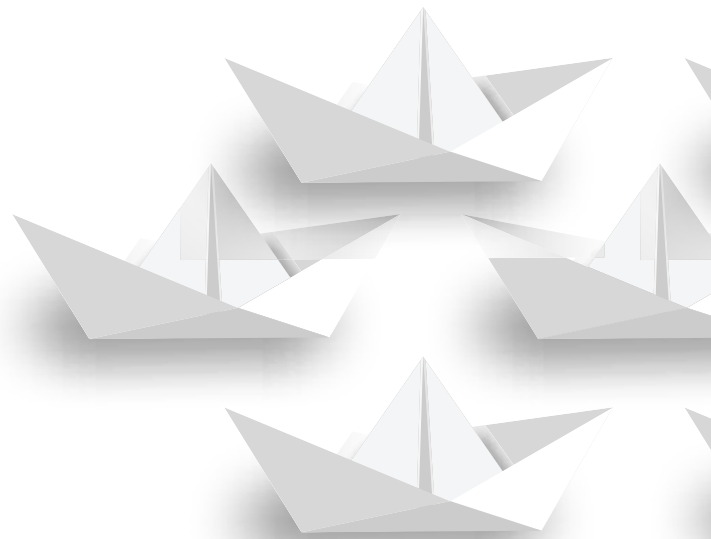


APPRENEZ À NAVIGUER
avec  OCEAN SKILLS

TOUS NIVEAUX
VOILE CATAMARAN

+ 50 manœuvres détaillées
+ 80 vidéos en situation
+ 60 fiches mémo et quizz

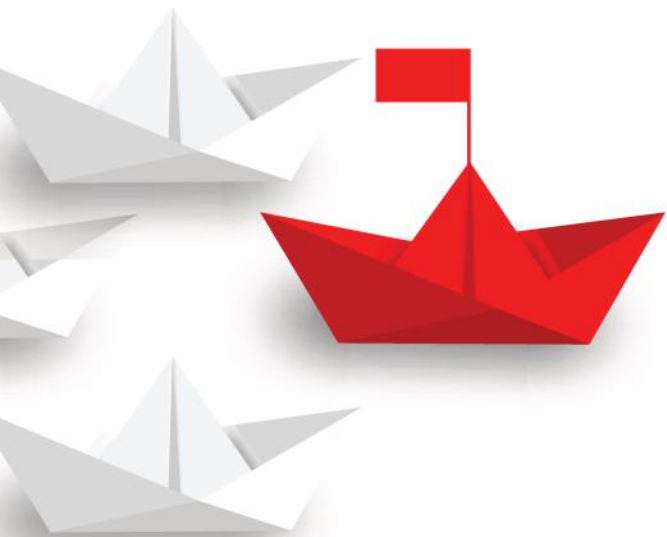
accessibles sur notre plateforme



Ocean Skills et Formation Nautique Québec proposent aux plaisanciers d'apprendre la navigation, peu importe où ils se trouvent depuis un ordinateur ou un téléphone intelligent : empannages, virements de bord ou encore manœuvres à quai sont détaillés dans plus de 300 vidéos, conçues selon un schéma pédagogique rigoureux, éprouvé et déjà apprécié par de nombreux professionnels du nautisme ainsi que de nombreuses et nombreux plaisanciers.

Sachant que la pratique de la navigation nécessite un apprentissage de longue haleine, entre la préparation et la réalisation, un accès aux savoirs de façon continue, sur la base de tutoriels vidéo accessibles en tout temps, devient le moyen par excellence pour acquérir plus d'expérience.

Comme tout le monde ne peut avoir accès à des formations pratiques sur l'eau en tout temps, l'offre de cours



Ocean Skills propose d'y remédier en vous préparant au mieux pour faire de vos mises en pratique une réussite.

Qu'ils soient débutants ou avancés, les plaisanciers partiront avec une longueur d'avance en trouvant une formation répondant à leur besoin, que ce soit pour mieux les préparer avant un stage sur l'eau, pour consolider la formation apprise après le stage ou comme contenu de référence tout au long de la navigation.

Vous pouvez accéder à l'offre de cours Ocean Skills au <https://formationnautiquequebec.com/toute-notre-offre/ocean-skills/>.


Formation Nautique Québec peut aussi vous conseiller et répondre à vos questions par téléphone, il s'agit de composer le 418-683-8815.

PARTENARIAT
ENTRE

Québec

YACHTING^{MD}

ET




Formation
Nautique Québec

GAGNEZ 10%

de rabais
pour suivre une formation
avec Ocean Skills!

Deux codes
promotionnels
à gagner!

 [Cliquez ici pour participer!](#)

Vous avez jusqu'au
2 août à 23h59 pour participer.
Le tirage aura lieu le 3 août 2022.

LES FORMATEURS NAUTIQUES, LES EXPERTS MARITIMES, LES RÉSEAUX SOCIAUX ET LA DOCUMENTATION TECHNIQUE

Nos voiliers sont des véhicules de découverte fantastique. Sur les lacs du Québec ou des États-Unis ou sur les mers du monde, ils nous amènent dans des lieux inaccessibles autrement. À travers les différentes sources d'information disponibles aujourd'hui, comment s'assurer d'obtenir la bonne information sur l'entretien de notre bateau?



Bien que nos bateaux de plaisance modernes représentent un équipement relativement complexe et de plus en plus évolué techniquement, les paramètres de leur fonctionnement sont bien connus. Les avaries majeures sont incroyablement rares, si on maîtrise les paramètres de son bateau et qu'on applique les bonnes normes d'entretien. Mais il peut être difficile de connaître ces dernières et de différencier les sources d'information entre elles. Les formateurs et autres « experts » du domaine nautique veulent certainement vous faire partager de bonne foi « leurs grandes expériences » de navigateurs. Il en est de même de toutes les chaînes YouTube de plus ou moins bonne qualité technique qui vendent le rêve de la croisière au long cours dans les Bahamas. **Il reste que la meilleure source d'information sur l'entretien nécessaire des différents éléments techniques de votre bateau s'avère votre manuel du propriétaire et de vos équipements spécifiques.** Attention aux conseils de votre vendeur de bateau. Ces entreprises saisonnières ne sont malheureusement pas toujours au niveau technique voulu.



CONSEILS

En 2019, j'étais à San Diego, une des capitales mondiales de la voile. J'en ai profité pour réaliser plusieurs améliorations et modifications à mon voilier. Les ressources techniques de San Diego et les prix relativement bas des pièces en font un lieu idéal pour remettre en état un voilier. *Paradigme* avait alors environ 40 000 milles nautiques sous son étrave en six ans. Je me demandais s'il était temps de changer mon gréement dormant. Étant très occupé avec l'installation de mon dessalinisateur, de mon nouveau Code 0 et de mon hydrogénérateur, j'ai pris un raccourci. Au lieu de trouver l'information technique dans la documentation Seldén au sujet de mon gréement dormant, j'ai engagé un expert local dont le commerce consiste en grande partie à vendre de l'équipement Seldén. Je donne donc 300 \$ US à mon expert en me disant « il va sûrement trouver des trucs en mauvais état pour me vendre quelque chose ». Je lui explique que j'ai navigué 40 000 milles nautiques depuis six ans et que je veux m'assurer que mon gréement dormant est encore

sécuritaire. Mais surprise : il fait un tour rapide du voilier pour me dire que selon lui mon gréement est en bon état et sécuritaire.

Trace de corrosion sur la base des étais intermédiaires.

En février 2021, un étau intermédiaire s'est brisé pendant un passage côtier entre Zihuatanejo et Puerto Vallarta. J'ai été chanceux dans ma malchance, l'incident n'aura pas eu de conséquences. Je crois que ce qui m'a sauvé est que je passe tout mon temps en navigation à inspecter tous les systèmes critiques de mon bateau incluant le gréement



Brin de métal brisé sur l'étau intermédiaire tribord.



La connexion en J neuve de l'étai intermédiaire.



J'ai gardé les étais originaux pour avoir une option en cas d'urgence.

dormant. J'ai donc été en mesure d'ajuster ma navigation pour protéger mon gréement avant la catastrophe. À la suite de l'incident, je me suis mis à « faire mes recherches » pour comprendre pourquoi j'avais eu cet incident qui aurait pu être beaucoup grave. J'AVAIS des problèmes avec mon *sail-drive* à ce moment (je vous l'expliquerai dans un autre article).

La documentation est très claire sur le sujet dans le livre *INSTRUCTIONS ET CONSEILS pour le mâtage et les réglages de votre mât Seldén* à la page 64. Il est recommandé de « procéder à une vérification minutieuse de votre gréement au moins une fois par an ou avant toute grande navigation ». De plus on mentionne « ... de remplacer l'intégralité du dormant après **20 000 milles nautiques**, soit la durée de vie standard estimée des dormants en câbles ». Il faut conclure que j'ai été extrêmement chanceux de ne pas perdre mon gréement qui avait plus de deux fois cette distance parcourue. Il faut aussi comprendre que si vous ne connaissez pas le nombre de milles nautiques parcourus par votre bateau depuis le dernier changement de gréement dormant, il est prudent de le remplacer **AU COMPLET** avant d'entreprendre un voyage à voile. Il faut aussi conclure qu'on ne parle pas ici de chance ou de malchance, mais bien de procédures et de données techniques connues qui peuvent avoir des conséquences fâcheuses si on n'agit pas en conséquence.

Soyez aussi conscient que bien des experts ne connaissent simplement pas l'ensemble de ces données pour votre bateau. Ceci ne veut pas dire de ne pas consulter d'expert maritime ou de formateur nautique au besoin, mais vous devez exiger que leurs avis et recommandations soient fondés sur des documents techniques appropriés. Il peut s'agir d'une norme de Transports Canada ou de l'ABYC ou une donnée technique du fabricant de l'équipement en question. Si votre conseiller-expert-formateur ne peut pas supporter ainsi son avis ou opinion, vous devez conclure qu'il n'est pas compétent pour vous aider.

La croisière à voile est un rêve que je vis depuis près de 10 ans. Je suis dans le milieu de la voile d'une façon ou d'une autre depuis 1977. J'ai donc vu plusieurs générations de marins réels ou rêveurs. Des histoires de toutes sortes, du rêve pur dans bien des cas. Il faut TOUJOURS faire attention parce que tous les rêves peuvent se transformer en cauchemar.

Un bateau et ses équipements pas entretenus selon les normes de leur fabricant amène toujours une part de problèmes et de risques. Consultez le manuel du propriétaire de votre bateau et de vos équipements et appliquez les procédures d'entretien et d'opération qui y sont décrites. Les experts-formateurs et YouToubeurs peuvent vous aider à apprendre et à comprendre ces procédures. Mais ils ne doivent en aucun cas les remplacer et/ou les modifier.

Cette saison, deux voiliers québécois ont perdu leur mât. Personne n'a été blessé. Tant mieux! Sur la côte Ouest du Mexique où je navigue, un voilier a coulé le mois passé. Un propriétaire de catamaran est mort cet hiver dans des conditions de mer relativement calmes. Les détails ne sont pas connus, mais il semble qu'il soit tombé de son bateau qui est venu s'échouer sur la plage de Loreto BCS. Le corps du propriétaire a été retrouvé flottant à la surface. À l'hiver 2021, j'ai personnellement vu quatre échouages causés par des systèmes d'ancrage défectueux, et deux bateaux québécois ont coulé il y a trois ou quatre ans.



Nouveau ridoirs.

Le rêve de la croisière est possible. On peut naviguer de façon sécuritaire à condition d'adopter une attitude préventive adéquate. On doit approcher ce rêve avec respect, il ne faut pas croire tout ce qui est publié sur YouTube et les formateurs qui encouragent les gens à « partir à tout prix ». La mer n'a jamais pardonné les imprudences. Dès que l'on omet une procédure d'entretien ou que l'on ne respecte pas une procédure d'opération, on s'expose à des risques qu'il est difficile, voire impossible de calculer.



Paradigme 2.0 à l'ancre à El Gato.

QUESTIONS **ET** RÉPONSES

POUR TOUT SAVOIR SUR LA SAISON 2022

**DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL
DE YACHTING DE QUÉBEC!**

Le [Championnat régional de yachting de Québec 2022 \(CRYQ\)](#) présenté par Garon Fluet Bissonnette, gestionnaire de portefeuille, est une série de douze régates qui permet aux participants d'améliorer leurs habiletés et leurs compétences dans la manœuvre de voiliers.



*Rubicon III franchissant la ligne d'arrivée lors de la régata en duo.
Crédit photo : Ivan Simard (2020).*

Ces compétitions sont également l'occasion de promouvoir, de valoriser et de protéger le fleuve Saint-Laurent. L'activité est accessible à tous les plaisanciers et navigateurs sportifs et est ouverte à tous les quillards, dériveurs lestés et intégraux ainsi qu'aux multicoques.

Les activités ont débuté le 4 juin 2022 et se termineront le 1^{er} octobre 2022 avec une course-poursuite hors championnat, sous réserve des éventuels changements dictés par la situation concernant la COVID-19. Pour vous inscrire, visitez le <http://cryq.org/regates/inscription>.

QY : Après deux années de pandémie de la COVID-19, comment envisagez-vous la saison 2022 du Championnat régional de yachting de Québec?

CRYQ : Avec l'allègement des contraintes sanitaires au Québec, le CRYQ espère que la saison 2022 sera faite de régates chaudement disputées dans un contexte de compétitions nautiques favorables. Le CRYQ travaille en partenariat avec le Yacht-Club de Québec, la marina du Port de Québec, le Parc Nautique Lévy, le Club nautique Vauquelin et le Port de refuge de Cap-à-l'Aigle afin d'offrir un éventail d'événements dans les régions de Québec, Portneuf et Charlevoix. Le CRYQ espère présenter toutes ses régates sans restriction, à moins bien sûr que le vent fasse défaut et qu'une compétition soit annulée. De plus, le CRYQ reprend son habitude de tenir ses régates en juin, août et septembre. Ceci permet de laisser le mois de juillet libre aux participants qui désirent profiter de ce mois de vacances.

QY : Quels impacts a eus la pandémie sur vos activités?

CRYQ : En 2020, le Championnat a été annulé afin de protéger la santé des participants, une priorité pour l'organisation. En septembre, deux régates avec des équipages réduits ont tout de même été organisées par le CRYQ. En 2021, le calendrier a été aménagé afin de tenir plus de régates en août et septembre et d'ainsi limiter les impacts négatifs de la troisième et de la quatrième vague de la COVID-19. Cette prudence a été bénéfique puisqu'il n'y a pas eu d'éclosion de la maladie au cours de toutes les activités organisées par le CRYQ.

QY : Est-ce que cela a affecté le nombre de participations?

CRYQ : Le monde de la régate est dans une période de transformation actuellement. Il y a moins de voiliers qui s'inscrivent aux séries de régates qu'auparavant, mais les bateaux sont souvent plus spécialisés et requièrent un équipage plus nombreux. Assurément, la pandémie a nui à la participation puisque plusieurs capitaines ont choisi de voguer en toute liberté plutôt que de s'astreindre à des courses, afin de compenser pour les multiples contraintes imposées par les périodes de confinement.

QY : Comment pensez-vous attirer de nouveaux équipages à participer aux régates du CRYQ?

CRYQ : Le conseil d'administration du CRYQ s'est penché sur cette question. Un comité a amorcé une réflexion sur les meilleures stratégies à adopter afin d'augmenter le nombre de participants aux régates. Le problème est complexe puisqu'il s'inscrit dans une conjoncture particulière pour le nautisme au Québec. Disons d'abord que la pratique des activités nautiques est en hausse actuellement, mais que cela ne se fait pas au profit des régates de quillards.

QY : Est-ce que de nouvelles règles de courses sont en vigueur en 2022?

CRYQ : Les règles de course à la voile sont dictées par World Sailing. Elles sont mises à jour tous les quatre ans. Les règles actuelles couvrent la période 2021-2024. Sans entrer dans tous les détails, il suffit de dire qu'elles sont similaires et qu'il y a quelques précisions sur des points plus techniques.



Soirée de fermeture du CRYQ 2021. De gauche à droite : Ivan Simard, président, Marc Villeneuve, skipper de *Predictable* et vainqueur dans la classe Blanche et Mireille Bilodeau, vice-présidente. Crédit photo : Ivan Simard (2021).



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Beaucoup de nouveaux arrivants se tournent vers les embarcations motorisées plutôt que vers les voiliers. Le CRYQ, dans ce contexte, se présente comme un organisme fédérateur qui tente de rejoindre les régatiers là où ils se trouvent en leur offrant des compétitions bien organisées.

QY : Avez-vous des objectifs à court, moyen et long terme?

CRYQ : À court terme, le CRYQ veut conclure sa saison 2022 en ayant la possibilité d'organiser toutes les régates annoncées dans l'avis de course. Une nouvelle vague de la pandémie pourrait compromettre cet objectif. À plus long terme cependant, le CRYQ doit chercher à se renouveler afin de permettre à tous les marins de s'identifier aux différentes compétitions du championnat. C'est un défi de taille qui implique une mise à jour constante des meilleures pratiques de calcul des handicaps et qui exige également de former des officiels pour la tenue de ces événements.



André fait une démonstration de la position à adopter et du geste à exercer pour bien donner la forme à l'aviron, sous les regards attentifs de Gérémi, Jérémie, Nicolas et Vincent.

LES ARTISANS DU SAINT-LAURENT DE RETOUR AU TRAVAIL



Enfin, après une pause de près de deux ans, où notre atelier a été fermé pour des raisons de pandémie, nous pouvons reprendre la fabrication de notre barque à voiles et avirons que nous espérons bien mettre à l'eau dans la baie de Beauport, à l'été.



50 Boul. Taschereau
local 140, La Prairie
1-844-956-1100
 (À côté du Maxi)

f SUIVEZ-NOUS
 SUR FACEBOOK

www.bobdepot.ca

OUVERT : Jeudi et vendredi de 10 h à 20 h | Samedi et dimanche de 10 h à 17 h

VOTRE DESTINATION POUR LES VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES DE TRAVAIL
MOTO MOTONEIGE VTT MOTOCROSS

BOTTES DE SÉCURITÉ ROYER



À PARTIR DE 149⁹⁹\$

DEMI CASQUE DE MOTO DOT



À PARTIR DE 69⁹⁹\$

CASQUE VEGA HORS-ROUTE V FLO

Prix rég. 230\$

SPÉCIAL 69⁹⁹\$



RABAIS 70%

COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT GRIS TAWICH



SPÉCIAL 39⁹⁹\$

JEANS DE TRAVAIL
 Prix rég. 44,99\$
SPÉCIAL 9⁹⁹\$



MÉGA VENTE

MANTEAU ET SALOPETTE IMPERMÉABLE HAUTE VISIBILITÉ NAT'S



pour femme
SPÉCIAL 39⁹⁹\$
 Était 152,99\$

pour homme

COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT IGNIFUGE



SPÉCIAL 49⁹⁹\$

**jusqu'à épuisement des stocks.

CHEZ BOB DÉPÔT TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX !
TOUTES LES GRANDES MARQUES À BON PRIX !



Antoine qui vérifie si la varangue laminée est bien sortie dans les paramètres de la courbe du dessin du bateau.



Nicolas s'applique à bien étendre la colle, sous l'œil attentif de Bernard.

Ce printemps, c'est le Carrefour jeunesse-emploi Montmorency de Beauport qui nous héberge dans son atelier d'ébénisterie deux jours par semaine. Les jeudis ce sont leurs jeunes adultes de 15 à 30 ans de leur programme *Départ @ 9* qui sont nos ébénistes maritimes en devenir. Ils sont accompagnés et soutenus par notre demi-douzaine d'aînés qui participent au projet des Artisans du Saint-Laurent à titre de coachs bénévoles avec les jeunes.

Nous vous les avons déjà présentés en action dans des articles précédents. Cette fois-ci, nous voulons profiter de l'occasion de la reprise des activités pour vous présenter nos « plus jeunes ». Ils ont entre 12 et 15 ans, ils sont inscrits dans un programme de Formation préparatoire au travail au Collège des Compagnons de Québec qui a développé, entre autres, des programmes qui visent à aider les jeunes qui ont besoin d'un coup de pouce particulier et situationnel pour continuer leurs études au-delà du primaire.

Nos huit jeunes du vendredi après-midi sont, de l'avis de nos aînés qui travaillent avec eux dans ce projet



Espérance arrondit les angles des varangues pour que la toile du bateau ne s'y use pas prématurément.

intergénérationnel, les jeunes les plus stimulants à aider par nos exemples ou même nos conseils. Habituellement le groupe se divise en trois sous-groupes de travail avec le soutien d'un aîné ou d'une aînée dans chaque sous-groupe.

La semaine dernière, ils fabriquaient les varangues qui donnent la forme du bateau. Cette semaine, c'était les avirons qui propulseront notre voile-aviron quand le vent fera défaut.

« Au moment de la pause, si vous leur demandez qu'est-ce qu'ils aiment de ce projet, Nicolas répondra : « C'est vraiment cool comme projet, moi je veux faire ça comme métier plus tard, donc c'est parfait pour moi. On travaille en équipe, on est toujours en action, on n'a pas le temps de s'ennuyer. » Quant à Titouan, qui a un nom célèbre (Titouan Lamazou) dans le monde de la voile, il nous dit spontanément : « On fait plein d'apprentissages. J'ai appris par exemple qu'on pouvait courber le bois; j'en n'avais aucune idée. Ils nous expliquent tout très simplement, on en retire beaucoup d'apprentissage dans la joie. » Pour Espérance, il y a les dimensions d'apprentissage : « On apprend à manier les outils avec prudence » et c'est l'occasion de rencontrer de nouvelles personnes.



Stefan, Antoine et Titouan, les trois ébénistes en herbe s'appliquent à laminer une varangue selon les règles de l'art.

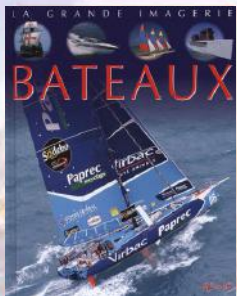
Pour Liette Fournier, l'éducatrice spécialisée qui a recruté ces jeunes au programme de formation professionnelle du Collège des Compagnons, c'est un moment privilégié d'être dans notre atelier avec ces jeunes. Elle est vraiment impressionnée à quel point on peut observer une différence entre ce qu'on observe à l'école et à l'atelier. Ici il n'y a pas de problème de comportement. Quand on les voit à l'ouvrage comme ça, sans les connaître, on dirait que ce sont tous des élèves modèles, passionnés, intéressés, qui mettent du cœur à l'ouvrage. On ne penserait jamais qu'ils sont considérés comme des élèves en difficulté. Ici, on n'a jamais entendu de « je ne comprends pas » et « je ne sais pas comment faire ». Ils sont très différents de ce que nous observons à l'école.

Quand l'équipe des Artisans avait accepté la proposition d'une cohorte de plus jeunes avec lesquels nous avons anticipé travailler, nous avons une légère inquiétude de notre capacité de leur offrir une expérience qui les tienne intéressés. Au deuxième mois de la reprise des travaux, aucun signe de relâche dans ce groupe. Au contraire, pour certains de nos aînés, c'est leur groupe favori avec qui travailler.

Québec YACHTING^{MD}

Nous vendons aussi
des DVD instructifs
et divertissants!

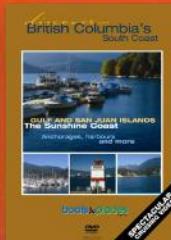
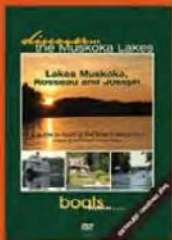
Découvrez...
Les livres de Voiles et Voiliers
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse



Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

Québec YACHTING

Découvrez...
Nos DVD de croisière en anglais



Offre spéciale
29,95\$ ch.
+ Taxes

Pour commander, visitez le
www.quebecyachting.com
Une production Powerboat Television Show

CALENDRIER

PAR JOANI HOTTE-JEAN

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS À VENIR EN 2022

7 au
10 juillet

Coupe Femina
www.coupe-femina.com

13 au 23
juillet

Rallye-croisière de Stratégie nautique
Navigation en flottille de Québec à Rimouski
<https://www.strategienautique.com/rallyecroisiere>

9 et 10
juillet

Fête du nautisme
www.fetedunautisme.ca

31 juillet
au 7 août

Cap à l'Est à Rimouski
www.clubdevoilerimouski.com/cap-a-lest.html

18 au 21
août

La fête des chants de marins
<http://chantsmarins.com/>

Bateau à flot de Montréal 2021.
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



9 au 11
sept.

Salon du Bateau à Flot de Québec
www.salondubateau.com

27 sept.
au 2 oct.

Salon nautique international à flot
- Grand Pavois La Rochelle
www.grand-pavois.com

6 au 11
sept.

Cannes Yachting Festival
www.cannesyachtingfestival.com

6 au
9 oct.

United States Powerboat Show
www.annapolisboatshows.com

15 au 18
sept.

Newport International Boat Show
www.newportboatshow.com

13 au
17 oct.

United States Sailboat Show
www.annapolisboatshows.com

23 au 25
sept.

Salon du Bateau à Flot de Montréal
www.salondubateau.com

26 au
30 oct.

Fort Lauderdale International
Boat Show
www.flibs.com



Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de *Québec Yachting*!

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message : le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Fleuve Saint-Laurent.
Crédit photo : Linda Paré.



**Fleuve Saint-Laurent. Crédit
photo : Linda Paré.**



**Le canal à la marina Valleyfield.
Crédit photo : Françoise Lebeau.**



Crédit photo : Sophie Lévesque.

E-NAUTIC.TRAINING

FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement

www.e-nautic.training

Participez
au concours pour
gagner 25 \$
sur votre prochaine
formation!

Formation
Nautique Québec

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

SUIVEZ QUÉBEC YACHTING

NOUS SOMMES SUR FACEBOOK, YOUTUBE, TWITTER ET INSTAGRAM!

Nouvelles et actualités, photos, vidéos et plus encore!

You Tube Chaîne: Québec Yachting

f facebook.com/quebecyachting

o @quebecyachting

t @quebecyachting

POUR LES PASSIONNÉS PAR

DES PASSIONNÉS

QUAD - MOTO - BATEAU - MOTONEIGE - VR



Du nouveau contenu
toutes les semaines



Des reportages vidéo exclusifs



Des actualités VL



Et bien plus!

LE TOUT **GRATUITEMENT** SUR ZONE TOUT TERRAIN!