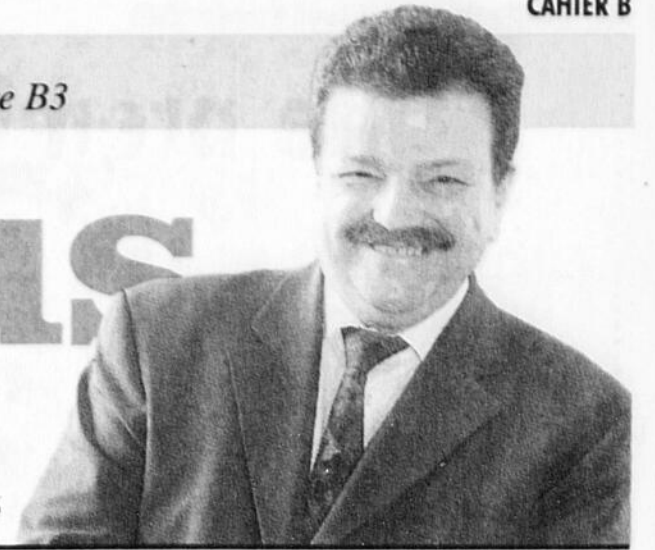


LE DIALOGUE REPREND À VIDÉOTRON / Page B3



Tel-Aviv
Deux attentats suicide
font 23 morts / Page B3

Personnalité
Le pari gagnant de
Jacques Labrecque / Page B6



Chez nous

Nouveau bras de fer à Windsor?

Des citoyens s'opposent à la construction d'une résidence pour personnes âgées près de l'aréna

Isabelle Pion
ipion@latribune.qc.ca

SHERBROOKE

Rien n'est encore acquis pour la construction de logements pour retraités à Windsor face au parc récréatif Carmen-Cloutier-Juneau.

Selon le maire de la ville, Louis Saint-Laurent, la haute direction de Domtar hésiterait à accepter une modification de la vocation du terrain situé à côté du centre J.A. Lemay.

De plus, même si la réponse de Domtar se fait toujours attendre, des citoyens s'opposant à la construction de logements pour personnes âgées autonomes à cet endroit parlent déjà de réclamer un référendum si la Ville va de l'avant avec ce projet.

Windsor ne peut cependant rien faire tant que le directeur général de Domtar, Yvon Boyer, n'aura pas réussi à faire modifier la vocation du terrain, réservé au loisirs. «Quand le terrain a été cédé par la compagnie Domtar en 1959, c'était écrit que c'était seulement pour les loisirs», explique M. St-Laurent.

Trouvant qu'il n'obtenait pas de réponse rapidement, M. Saint-Laurent a contacté M. Boyer, qui lui a expliqué que la direction de Domtar à Montréal se montrait réticente. «Si Domtar nous



Louis St-Laurent

dit non, si elle ne veut pas que ça change de vocation, on ne peut pas rien faire», explique M. Saint-Laurent. «Si Domtar dit non, le choix de ce site tombe à l'eau. C'est Domtar qui a le dernier mot», mentionne de son côté la conseillère Sylvie Bureau, qui a amorcé les démarches pour combler les besoins en hébergement des personnes retraitées.

Les élus lorgnent déjà un autre terrain, mais ne peuvent dévoiler à quel endroit pour le moment.

Au bon endroit?

Habitant sur la 1re avenue depuis huit ans, Michel Rousseau entend être présent à la séance du conseil municipal le 13 janvier. S'il mentionne ne pas connaître toutes les démarches qui s'offrent à lui, ce dernier songe tout de

même à demander un référendum si la Ville obtenait le feu vert de Domtar.

Selon lui, le site de loisirs ne fait que commencer «à avoir de l'allure» et la menace d'un changement de zonage plane déjà. «Tous les gens à qui j'en parle sont contre ça», souligne-t-il. M. Rousseau se demande aussi si l'endroit s'avère indiqué pour la construction de logements, en raison des terrains de soccer et de l'aréna à proximité, et par le fait même du bruit et de la circulation.

Aux yeux du maire, à l'instar d'un



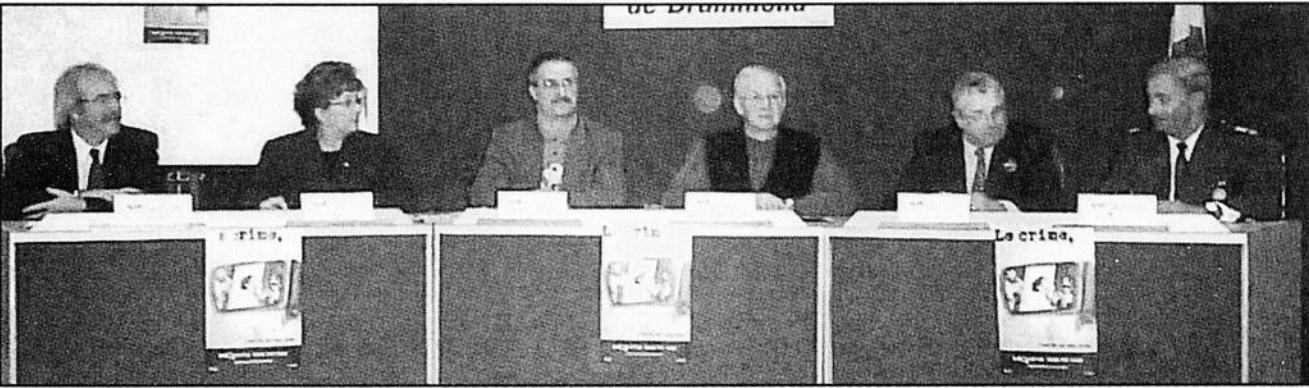
Sylvie Bureau

comité formé pour étudier la question, l'endroit est idéal: les gens qui y habitent seraient tout près du marché d'alimentation Provigo, du centre régional Le Bel-Age et des sentiers pédestres. «Les gens ne veulent pas être isolés», fait valoir M. Saint-Laurent, tout en soulignant qu'il était difficile de trouver un endroit en plein centre-ville, peu importe la municipalité.

Pour sa part, Mme Bureau fait valoir que toutes les infrastructures de loisirs se retrouveront au même endroit, c'est-à-dire au parc Carmen-Cloutier-Juneau.

Tout comme M. Saint-Laurent, Mme Bureau n'avait pas eu vent de la réticence que démontrent certains citoyens. «Les gens qui m'appellent, ce sont ceux qui ont hâte d'avoir des logements», lance-t-elle.

DRUMMOND SE LIGUE CONTRE LE TAXAGE



La Tribune, Patrick Mahony

Pour contrer le taxage et d'autres formes de criminalité dans les écoles secondaires de la région drummondvilloise, la direction de la commission scolaire des Chênes ainsi que celles des écoles secondaires privées de la région, ont signé un protocole d'entente avec Info-Crime Québec pour adhérer au programme Info-Crime Jeunesse. L'initiative est une première au Québec. Sur la photo Yan Aubé, directeur général de la Commission scolaire des Chênes, Monique Laberge, présidente de la Commission scolaire des Chênes, Normand Brunelle, Jacques Boucher, président d'Info-Crime Québec, Gilles Thériault, d'Info-Crime Drummond, Luc Bédard, représentant de la Sûreté du Québec.

Annexion: Waterville attend toujours la réponse de Québec

Jean-François Gagnon
WATERVILLE

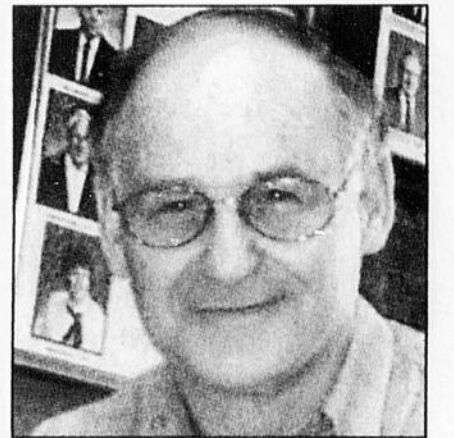
Waterville n'a toujours pas annexé la portion de territoire que Compton a consenti à lui céder et continue d'attendre la bénédiction du gouvernement provincial pour procéder.

Il y a déjà plusieurs semaines que les deux localités se sont entendues entre elles, concernant le sort de cette portion de territoire située de part et d'autre de la route 143. Le règlement de la question du coût à payer a notamment été au coeur des négociations.

Dans les jours qui ont suivi l'entente, la date du 1er janvier 2003 avait été avancée en ce qui a trait au passage de cette portion de Compton vers Waterville. Mais on parle désormais de la fin janvier. Et ce pourrait même être plus long encore.

«On nage un peu dans l'incertitude quant à la date exacte à laquelle cette annexion se fera, admet le maire de Waterville, Gérald Boudreau. Les choses auraient été plus simples si le tout s'était réalisé pour le 1er janvier...»

Par contre, le maire Boudreau af-



Gérald Boudreau

firme comprendre que le gouvernement provincial n'ait pas eu assez de temps pour rendre cette annexion effective en date du 1er janvier.

Dans la foulée, il rappelle que les Comptonnois touchés par cette annexion ne subiront aucune hausse de taxes en se joignant à sa localité en 2003. «Et on regarde présentement ce qui se passera par la suite avec leur taux de taxation», révèle-t-il.

Seulement quelque dizaines de personnes habitent cette fameuse portion de Compton, qui se trouve complètement coupée du reste de cette municipalité.

Centraide Amiante dépasse la mise

Nelson Fecteau
THETFORD MINES

Centraide Amiante a terminé sa campagne de souscription en lion. L'objectif de la campagne qui s'achève avait été fixé à 70 000 \$. Le résultat compilé à la mi-décembre indiquait que près de 80 000 \$ avaient été recueillis.

«C'est un succès inespéré», soulignait M. Raynald Paré, l'un des responsables de la campagne de souscription. «Il faut dire que la santé économique

de la région prend du mieux et que la collecte des dons de bienfaisance s'en trouve améliorée. Le mode de campagne de Centraide est une formule gagnante. Nous préférons solliciter des dons en passant par les entreprises et les employés de ces entreprises plutôt que les téléthons de toutes sortes ou la sollicitation porte à porte», expliquait-il.

La tenue d'un souper-bénéfice, la sollicitation de dons corporatifs et la sollicitation auprès des employés d'entreprises sont les moyens privilégiés par Centraide.

Responsable de ce volet, Mme De-

nise Leroux a rencontré de belles surprises. «La contribution de l'entreprise et des employés de Granirex a atteint 21 000 \$. C'est un don extraordinaire. Les responsables de la campagne 2002 chez Granirex étaient Donald Van Nostram et Sophie Marceau du Service de la comptabilité. Ils ont fait un travail remarquable et sûrement que cet exploit sera souligné par Centraide Québec», a-t-elle affirmé.

Le comité organisateur était présidé par Mme Francine Cormier-Leblond qui a tenu à remercier les nombreux donateurs et bénévoles de cette campagne 2002.

Hiver comme été

Si vous êtes bien préparé et bien équipé, l'hiver peut être «la belle saison».

Service de Qualité

SERVICE D'ENTRETIEN N° 1	CHAUSSEZ VOTRE VOITURE	BALAIS D'ESSUIE-GLACE
<p>29⁹⁵ \$**</p> <p>Comprend : • Vidange d'huile • Remplacement du filtre à huile • Test de la batterie • Inspection multipoints : niveaux de liquides; pneus; système d'échappement; klaxon, feux, phares, clignotants et feux de détresse; durites de radiateur, de chauffage et de climatisation; fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces; courroies des organes secondaires; filtre à air; lubrification de la direction, de la suspension, des joints à rotule, des joints de cardan de l'arbre de transmission et de la fourchette coulissante.</p> <p>A effectuer tous les 3 mois ou 5000 km selon les recommandations du guide d'entretien «Service de Qualité» pour votre véhicule.</p>	<p>Pneus à partir de</p> <p>69⁹⁵ \$*† ch.</p> <p>Pneus d'hiver Goodyear[®], Michelin[®], Bridgestone[®], Uniroyal[®] et Continental[®]/General[®]</p> <p>Les pneus d'hiver Goodyear Ultra Grip P185/65R14 sont un exemple des modèles offerts à ce prix. D'autres grandeurs de pneus d'hiver de marques réputées sont également offertes à prix concurrentiels.</p>	<p>À partir de</p> <p>9⁹⁹ \$** ch.</p> <p>Balais d'essuie-glace Motocraft[®] d'hiver, incluant l'installation.</p>
<p>*Jusqu'à 5 litres d'huile moteur Motocraft[®] et un nouveau filtre à huile Motocraft. S'applique à la plupart des voitures et camions utilitaires légers. Supplément pour les moteurs diesel. †Toutes les garanties courantes des fabricants de pneus s'appliquent. Frais d'installation de 8 \$ en sus. Taxes et droits gouvernementaux de 3 \$ par pneu en sus. Certains conseillers Service de Qualité peuvent ne pas offrir la gamme complète des marques de pneus annoncées. ■ Pour un balai seulement. S'applique à la plupart des voitures et camions utilitaires légers. *Offres disponibles chez les conseillers Ford Service de Qualité du Québec participants. Certaines conditions s'appliquent. Taxes applicables en sus. Les conseillers peuvent vendre à prix moindre. Le prix peut changer sans avis. Renseignez-vous auprès de votre conseiller Ford Service de Qualité participant.</p>		



Une première en trois ans à Lac-Mégantic

Le premier bébé de l'année naît le 1er janvier à 13h17



Maxime (à gauche) et Aleck sont fiers d'accueillir leur demi-soeur Roxanne, fille de Rock Bouffard et Marylène Dansereau.

Katy Cloutier
LAC-MÉGANTIC

Le premier bébé de l'année de la MRC du Granit est né à 13 h 17 le 1er janvier, ce qui ne s'était pas vu depuis l'an 2000. La petite Roxanne, qui pesait près de 3,5 kilogrammes et mesurait 50 centimètres à la naissance, a vu le jour au Carrefour Santé du Granit de Lac-Mégantic.

Le poupon s'est bien fait attendre. La petite aurait même pu naître plus tôt, mais la maman, Marylène Dansereau, de Lac-Mégantic, a préféré attendre un peu, question d'avoir une autre nuit de sommeil avant de donner naissance à son premier enfant!

«J'ai eu une petite fissure des eaux le 31 décembre et j'avais des contractions irrégulières, explique la nouvelle maman. Comme j'avais 40 semaines et plus, on m'a provoqué, et le médecin m'a laissé le choix de continuer le travail toute la nuit et d'accoucher tôt le matin ou de recommencer le lendemain pour l'avoir en après-midi. J'étais contente, ça m'a permis de dormir un peu plus! Le bébé s'est bien placé durant la nuit, et le vrai travail a duré tout au plus deux heures.»

Roxanne est le premier bébé de Marylène Dansereau, et le troisième de son conjoint Rock Bouffard. Maxime et Aleck, qui ont respectivement huit ans et demi et sept ans et demi, semblaient très heureux d'avoir une petite soeur. «Ils voulaient un frère!», sourit Mme Dansereau. «Moi, je voulais une soeur!», s'empresse de préciser Maxime.

Les nouveaux parents se demandaient bien quelle réaction allaient avoir les deux aînés avec l'arrivée du bébé. «Ils se chicanent pour savoir qui va la prendre!»

Trois en quatre jours

Omnipraticien et responsable de l'obstétrique au Carrefour Santé du Granit, le Dr Bernard Gélinas n'a pas chômé depuis le début de la nouvelle

année. Deux autres bébés sont nés, le 2 et le 4 janvier.

La naissance du premier bébé de l'année le 1er janvier a été une première à Lac-Mégantic depuis l'an 2000, dernière année où le département d'obstétrique assumait une couverture complète et permanente avant l'arrivée du Dr Gélinas en juillet 2002. En 2000, le premier poupon s'était pointé le nez à 11 h 17. L'an dernier, il avait vu le jour le 3 janvier, et en 2001, il s'était fait attendre jusqu'au 14 janvier.

Agostinelli de passage

Patrick Mahony
DRUMMONDVILLE

Le chorégraphe montréalais de réputation internationale, Massimo Agostinelli, était à Drummondville récemment pour créer une nouvelle chorégraphie avec neuf danseurs masculins de la compagnie Danse en Équilibre.

Le chorégraphe et les danseurs inscrits au programme en danse du cégep de Drummondville ont investi plus d'une vingtaine d'heures dans la préparation de cette nouvelle pièce qui sera présentée au mois de mai à la Salle Georges-Dor, ainsi qu'au mois de juin à Trois-Rivières dans le cadre du Festival international de danse Encore.

Cette chorégraphie, en danse moderne, d'une durée de huit minutes, est très énergique et requiert des danseurs avec beaucoup de force, de vitesse d'exécution et d'endurance.

Les quelques journées de création et de répétitions, dans les studios du cégep, à raison de

plus de cinq heures de travail chaque jour, ont été très exigeantes pour les danseurs, privilégiés d'apprendre sous la direction de ce grand chorégraphe de talent. Au cours des prochains mois, les danseurs peaufineront les mouvements de danse sous la supervision de Sandrine Vachon, professeure en danse moderne au cégep.

Massimo Agostinelli a été formé en danse à l'Université York avant de poursuivre une carrière à Montréal avec, entre autres, Louise Bédard et Jean-Pierre Perreault. Chorégraphe indépendant depuis maintenant 16 ans, il a créé pour le Dance workshop de Banff, le Groupe Danse Lab et l'espace Tangente de Montréal, le Kiss projet de Vancouver, le Festival Danse Canada d'Ottawa et le spectacle Kosmogonia de la Cité de l'énergie. Il a aussi participé à de nombreux projets cinématographiques au Canada et en Écosse.

Massimo Agostinelli est également professeur de bouffon pour les Ateliers de danse moderne de Montréal en plus d'offrir des stages et ateliers à Copenhague et Londres.

ATTENTION: CHIEN ACCUEILLANT



BIENVENUE À L'AUBERGE DU CHIEN NOIR, LE TOUT NOUVEAU TÉLÉROMAN DES AUTEURS DE 4 ET DEMI..., SYLVIE LUSSIER ET PIERRE POIRIER. LE CHIEN CABOOSE VOUS PROMET UN SÉJOUR DES PLUS DIVERTISSANTS EN COMPAGNIE DE VINCENT GRATON, JOSÉE DESCHÊNES, ROGER LÉGER, JULIE DAOUST, RENAUD PARADIS ET KIM OLIVIER.



ICI
Radio-Canada
Estrie

L'Auberge du chien noir
ce soir 20 h SPÉCIALE 2 HEURES

Général

Bain de sang à Tel-Aviv

Jason Keyser (AP)

TEL-AVIV

À quelques secondes d'intervalle, deux kamikazes se sont fait exploser hier en début de soirée dans le centre de Tel-Aviv, tuant au moins 23 autres personnes et faisant plus d'une centaine de blessés, selon le dernier bilan de la police.

C'est le premier attentat perpétré au coeur de l'Etat hébreu depuis le 21 novembre. Onze personnes avaient alors péri dans l'explosion d'un bus à Jérusalem.

Le Jihad islamique, puis les Brigades des martyrs d'Al-Aqsa, milice liée au Fatah de Yasser Arafat, ont revendiqué ce double attentat-suicide, qui survient à trois semaines des élections générales israéliennes du 28 janvier.

Ces revendications constituent un revers cuisant pour l'Egypte et le Fatah, qui tentent depuis des semaines au Caire de convaincre le Jihad islamique et le Hamas de cesser toute action suicide contre des civils israéliens.

En fin de soirée, des hélicoptères de l'armée israélienne ont tiré au moins quatre missiles sur différents objectifs situés dans la ville de Gaza, selon des témoins. Huit personnes ont été légèrement blessées. Une heure plus tôt, le Premier ministre israélien, Ariel Sharon, avait réuni d'urgence un cabinet restreint. La réunion se poursuivait au moment du raid de Tsahal, qui visait des fabriques présumées d'engins explosifs.

Les attentats meurtriers de juin dernier avaient entraîné la réoccupation de la plupart des villes de Cisjordanie. Une nouvelle vague de terreur ferait le jeu des partis prônant une ligne dure à l'égard des Palestiniens, à commencer par le Likoud de M. Sharon.

Selon la police de Tel Aviv, 23 passants ont été tués ainsi que les deux kamikazes. Bon nombre des victimes, tuées ou blessées, sont des travailleurs étrangers. Les chaînes de télévision diffusaient des appels en anglais pour assurer aux personnes blessées en situation irrégulière en Israël qu'elles pouvaient bénéficier de soins et être contactées par leurs proches.

Les explosions se sont produites quasi-simultanément



Au moins 23 passants ont été tués et 100 autres ont été blessés lors d'un double attentat suicide à Tel-Aviv hier.

aux environs de 18h30 près de l'ancienne gare routière de Tel-Aviv, un quartier très fréquenté où vivent de nombreux travailleurs immigrés. L'une des explosions a eu lieu près d'une enseigne de restauration rapide le «McChina». L'évacuation des blessées a été entravée par des embouteillages dans les ruelles étroites avoisinant le site des explosions.

Ce double attentat est le premier dans une ville israélienne depuis novembre, quand un kamikaze avait fait sauter les explosifs qu'il portait dans

un bus à Jérusalem, provoquant la mort de 11 autres personnes. C'est aussi le plus meurtrier commis en Israël contre des civils depuis celui du 18 juin dernier, qui avait coûté la vie à 19 passagers d'un bus à Jérusalem.

L'Autorité palestinienne s'est engagée à «poursuivre tous ceux qui ont préparé ou commandité ces attaques. Ces actes contre des civils «vont à l'encontre des intérêt nationaux des Palestiniens, violent les décisions prises par l'Autorité palestinienne et doivent être arrêtés.»

Le monde

Un pas de plus vers la guerre

BALTIMORE (AP) -- Plus de 300 membres d'équipage sont montés hier à bord de leur navire-hôpital, l'USNS Comfort, se préparant ainsi à intervenir en cas de guerre en Irak. Ils doivent appareiller aujourd'hui à destination de l'île de Diego Garcia, dans l'océan Indien.

L'équipage est composé d'environ 300 militaires et de 61 marins civils.

Le «Comfort», un navire de 1000 lits possédant deux salles d'opération, est équipé pour intervenir sur des soldats victimes d'attaques chimiques et biologiques.

Sa dernière sortie remonte aux attentats de septembre 2001, où il avait assisté les équipes d'urgence de la ville de New-York. Il avait également été utilisé par la marine américaine lors de l'opération «Tempête du désert» menée contre l'Irak en 1990-91.

Caracas enterre ses morts

CARACAS (AP) -- Des milliers de partisans d'Hugo Chavez scandant «Justice populaire!» ont assisté hier à Caracas aux funérailles de deux hommes morts vendredi lors d'une nouvelle manifestation de l'opposition réclamant le départ du président vénézuélien.

Le vice-président vénézuélien, Jose Vicente Rangel, ainsi que plusieurs ministres ont aidé à porter les cercueils recouverts du dra-

peau national d'Oscar Aponte et Jairo Gregorio Moran, âgés de 24 et 23 ans.

Les deux hommes ont trouvé la mort vendredi lorsqu'une manifestation demandant le départ du président Chavez a dégénéré. Au moins 78 personnes ont également été blessées.

Marchant vers le cimetière, la procession des partisans du président Chavez a marqué un arrêt devant l'hôtel Melia, où réside le secrétaire général de l'Organisation des Etats américains (OEA), Cesar Gaviria, afin d'y déposer une lettre condamnant les violences récentes.

Un pirate de l'air arrêté

FRANCFORT (AP) - Un homme d'une trentaine d'années a été arrêté hier après s'être emparé sous la menace d'une arme d'un petit avion dans un aéroport de l'ouest de l'Allemagne et avoir survolé Francfort en menaçant de précipiter l'appareil sur le siège de la Banque centrale européenne.

Près de deux heures après avoir été volé, le planeur motorisé a finalement atterri à 17h11 (16h11 GMT) sans incident à l'aéroport international de la ville et le pirate de l'air a été immédiatement interpellé.

La police a indiqué que l'homme avait été identifié comme étant un habitant de Darmstadt, à 40km au sud de Francfort, âgé de 31 ans. Selon plusieurs médias allemands, il s'agirait d'un étudiant nommé Franz-Stephen Strambach.

Dans un appel à la chaîne de télévision allemande n-tv, l'homme avait assuré ne vouloir faire de mal à personne et déclaré qu'il se suiciderait lorsqu'il serait à court de carburant. Il disait vouloir rendre hommage à l'astronaute américaine Judith Resnik, tuée dans l'explosion de la navette spatiale Challenger en 1986.

Élection surprise en Lituanie

VILNIUS (AP) -- Rolandas Paksas, ancien Premier ministre et maire de Vilnius, a créé la surprise en remportant l'élection présidentielle lituanienne, devant le président sortant et grand favori Valdas Adamkus, selon les résultats quasi-complets du second tour publiés hier soir par la commission électorale centrale.

Après dépouillement de 99% des bulletins, M. Paksas était crédité de 54,9% des suffrages, contre 45% à M. Adamkus. Les résultats définitifs étaient attendus la nuit dernière. Leur officialisation n'aura lieu que le 10 janvier.

«Je disais toujours que je gagnerais», a lancé le candidat du Parti libéral-démocrate à ses partisans, alors que les résultats continuaient de s'afficher sur les écrans de télévision. «Je connais les problèmes de ce pays et je sais comment les résoudre.»

Elu une première fois en 1998, Valdas Adamkus, ancien citoyen américain âgé de 76 ans, partait favori après avoir obtenu le billet d'entrée de la Lituanie dans l'OTAN et l'Union européenne. De surcroît, le pays a enregistré ces dernières années une bonne croissance économique et un taux de chômage bas.

Reprise des négociations chez Vidéotron

Allan Swift (PC)

MONTREAL

Les pourparlers reprennent aujourd'hui dans le conflit qui oppose Vidéotron et 2200 travailleurs syndiqués, en grève-lock-out depuis le 8 mai dernier.

Ce conflit est crucial pour le propriétaire de Vidéotron, Quebecor Media, qui est par ailleurs aux prises avec des difficultés financières. Quebecor a du mal à rembourser l'énorme dette assumée au moment de l'acquisition de Vidéotron, il y a deux ans, avec l'aide de la Caisse de dépôt et placement du Québec, pour 5,4 milliards \$. Le géant médiatique doit aussi se battre contre le fournisseur de télévision par satellite Bell ExpressVu, propriété de BCE, pour conserver sa clientèle.

Au cours du long conflit entre le principal câblodistributeur québécois et le Syndicat canadien de la fonction publique, affilié à la FTQ, des vandales ont coupé des câbles de Vidéotron, entraînant des interruptions de services pour des milliers de clients, ce qui a incité le premier ministre Bernard Landry à plaider en faveur d'un règlement du conflit.

Quebecor a embauché l'ancien premier ministre Lucien Bouchard comme négociateur en chef de l'équipe patronale.

Un porte-parole du câblodistributeur, Jean-Paul Galarneau, a confirmé que les pourparlers reprenaient aujourd'hui, après une pause de 15 jours pour la période des fêtes de fin d'année, afin de renégocier une convention collective échue depuis le 31 décembre 2001.

Le conflit chez Vidéotron constitue un microcosme de la situation qui prévaut dans l'industrie naguère lucrative de la télévision par câble, qui perd des parts du marché au profit des deux principaux fournisseurs de télévision par satellite, Bell ExpressVu et Star Choice, et qui tente de répliquer avec des services spécialisés comme celui d'Internet à haute vitesse.

Selon M. Galarneau, le câblodistributeur est contraint de demander d'importantes concessions à ses employés et de céder son service d'installation et de réparation, pour lequel travaillent 664 techniciens, à cause de cette vive concurrence qui lui a fait perdre des abonnés.

Vidéotron considère la vente du service à la firme Entourage Solutions technologiques comme chose faite et elle en attend des économies de 15 millions \$ par an. Mais le syndicat refuse de l'accepter, en disant que les salaires et avantages sociaux de ses membres chuteront de 40 pour cent.

Même si on peut comprendre les syndiqués, dit Kona Shio, analyste chez MPG Media Consultants, il est difficile de plaider en leur faveur parce que la concurrence n'a jamais été aussi vive.

Pascal Volle, analyste pour Mercer Management Consulting, estime que le principal problème de l'industrie nord-américaine de la télévision par câble, outre la concurrence de l'industrie du satellite, est que les marchés financiers ne sont pas convaincus que les prévisions de revenus des nouveaux services suffiront à rembourser les intérêts sur leur énorme dette.

IT'S YOUR CALL!

25 ANS DÉJÀ clic

Un programme d'anglais à

349⁹⁵

Qu'en dites-vous?

chez clic

vous parlerez en anglais à la fin de votre cours

"Je vous en donne ma parole..."

Lynn Charpentier



CENTRE DE LANGUES INTERNATIONALES

CHARPENTIER

Toujours au 20, rue Bryant Sherbrooke (819) 822-2542

www.clicnetwork.com

085439

Avez-vous 45 minutes?
Juste pour vous.

Plus de 50 programmes d'entraînement en groupe dont nos programmes express, toniques et efficaces
Salle d'entraînement ultra-moderne
Le plus vaste choix d'appareils d'entraînement et d'équipements cardio dernier cri
Programmes d'entraînement personnalisés
Évaluation rigoureuse de vos progrès et suivi par une équipe de kinésologues
Stationnement intérieur

Beaucoup plus qu'un centre de conditionnement physique

MAXICLUB
+ Complexe Médico-Sportif

Tél.: (819) 569-1625 www.maxiclub.com
Place Belvédère (niveau stationnement intérieur), 350, rue Belvédère Sud, Sherbrooke, Qc J1H 4B5

Pour mieux comprendre ce que signifie nouvelle économie.

www.lapresseaffaires.com, la nouvelle référence en information économique.
Bourse en direct, forums, portefeuille personnalisé et plusieurs outils indispensables.

La Presse **AFFAIRES.com**

NOUS AVONS REMPORTÉ LA PALME, MAIS VOUS POUVEZ EMPORTER LE PRIX.

VOICI LA LANCER, VOITURE ÉCONOMIQUE DE L'ANNÉE.



MEILLEURE NOUVELLE VOITURE ÉCONOMIQUE 2003!
Lancer ES 2003, à compter de 15 997 \$*



Eclipse RS 2003, à compter de 23 857 \$*

LOUEZ UNE MITSUBISHI 2003 NEUVE

0 0 0

PAIEMENT DÉPÔT DE PREMIER
COMPTANT SÉCURITÉ PAIEMENT*



Outlander LS AWD 2003, à compter de 26 757 \$*



Galant DE 2003, à compter de 23 097 \$*

mitsubishicars.ca

Venez célébrer ces fabuleux prix. Et nos fabuleux prix.

1 888 57-MITSU

Granby Mitsubishi
1332, rue Principale
Granby
450-777-7720

Sherbrooke Mitsubishi
969, rue Haut-Bois
Rock Forest
819-346-8222

*Les prix indiqués sont les prix de détail suggérés par Mitsubishi Motor Sales du Canada. Les concessionnaires peuvent vendre moins cher. Permis, immatriculation, assurance, taxes, carburant, frais additionnels de livraison ou de préparation, frais de transport de 895 \$ de Lancer, Galant et Eclipse, ou de 995 \$ de l'Outlander en sus. *Offre 0-0-0 valable seulement pour les locations de 24, 36 ou 48 mois de modèles 2003 financées par Services de financement automobile Primus dans le cadre du programme Signez et conduisez de Mitsubishi. Permis, immatriculation, assurance, taxes, carburant, examen additionnel avant livraison et frais de transport en sus. Allocation de 25 000 km/an, 8¢ par km excédentaire. Ne peut être jumelée à aucune autre offre. **Offre seulement aux clients au détail au Canada, sauf en C-B. Les conditions et la disponibilité peuvent varier et les offres annulées en tout temps. Des restrictions s'appliquent dans le cadre du programme Signez et conduisez de Mitsubishi et de l'obtention de crédit. Tous ne seront pas admissibles et le client devra signer un contrat et prendre livraison d'un véhicule en stock chez un concessionnaire avant le 10 jan. 2003. L'Outlander ES 2003 nommée voiture canadienne de l'année en tant que meilleure nouvelle voiture économique par l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC). Le sceau BEST BUY est une marque déposée de Consumers Digest Inc., utilisée sous licence.

Une autre fillette clonée aurait vu le jour

Toby Sterling (AP)
BRUXELLES

Clonaid a annoncé samedi la naissance d'un deuxième bébé clone, qui aurait vu le jour vendredi soir chez un couple lesbien néerlandais. Mais comme pour «Ève», présentée la semaine dernière comme le premier enfant issu d'un clonage humain, la firme liée à la secte des raéliens n'a fourni aucune preuve scientifique.

Brigitte Boisselier, présidente de Clonaid, a affirmé sur CNN que la petite fille était née vendredi dans la nuit, sans préciser où ni donner son nom.

Nadine Gary, porte-parole de Clonaid, avait déclaré auparavant que les parents de la petite étaient néerlandais mais ne se trouvaient pas aux Pays-Bas.

«J'ai parlé (aux parents) il y a quelques heures et ils sont très contents. Tout va bien, et les médecins qui ont vu l'enfant ont dit que tout allait bien», a ajouté Mme Boisselier.

«Imaginez comme je suis excitée maintenant qu'il y en a deux et qu'ils sont en parfaite santé. Et il sera probablement plus facile de réaliser un test ADN pour le second que pour le premier bébé».

Les parents du premier bébé, une fille nommée Ève et née le 26 décembre de parents américains, hésitaient à

réaliser le test ADN.

Mme Boisselier a affirmé à l'Associated Press Television News samedi que les parents lui ont promis de dire aujourd'hui s'ils acceptent ou non les tests.

«Je tiens ma parole. Les tests seront réalisés, si ce n'est demain, dans une semaine ou dans un mois. Ils seront faits et vous aurez tout», a redit Mme Boisselier.

Brigitte Boisselier, membre de la secte des raéliens, avait annoncé vendredi sur la chaîne de télévision belge VTM-Nieuws, que «l'enfant qui va naître est une fille» issue «d'un couple lesbien».

Selon Nadine Gary, le deuxième



Brigitte Boisselier

bébé clone devrait subir des tests génétiques pour démontrer que son ADN est bien identique à celui de sa mère. «Nous avons cinq parents qui ont tous accepté de passer les tests», a-t-elle expliqué. «Nous avons un accord similaire dans le cas présent».

Clonaid, la première société de clonage humain, a été fondée en février 1997, peu après l'annonce par des scientifiques écossais de la naissance de la brebis clonée Dolly.

Après la naissance d'Ève, de mère américaine, le 26 décembre annoncée le lendemain, Brigitte Boisselier a affirmé que trois nouveaux clones devaient naître avant la mi-février, dont un en Europe et deux en Asie.

Brigitte Boisselier nie que toute l'affaire soit une supercherie

Presse Canadienne
MONTREAL

Le journaliste Pierre Maisonneuve a confronté la présidente de Clonaid, Brigitte Boisselier, hier, à l'antenne du Réseau de l'information, en lui demandant notamment si le présumé clonage humain n'était qu'une opération de communications servant les fins raéliennes.

Tenant de comprendre comment il se faisait que l'annonce d'un clonage humain était faite sans qu'aucune preuve ne soit offerte, M. Maisonneuve a longuement questionné Brigitte Boisselier sur ses prétentions à avoir réussi un clonage d'humain.

Entre autres questions, l'animateur a demandé «Et si c'était une supercherie?», en arguant que cette campagne risquait d'être très lucrative pour Clonaid et les raéliens.

Brigitte Boisselier a rétorqué que tous les frais (du clonage) avaient été défrayés par Clonaid et qu'elle-même ne toucherait pas un sou avant que le processus ne soit complété.

À la suite d'entrevue télévisée accordée par le chef spirituel des raéliens, Claude Vorilhon (Raël), et Mme Boisselier, samedi, à la station de Radio-Canada en Estrie, M. Vorilhon a dit qu'il fallait «que les femmes et les mères sortent leur mouchoir», lorsqu'elles entendaient parler des enfants présumément clonés.

L'animateur a alors demandé à la présidente de Clonaid si elle voulait faire pleurer les mères: «Est-ce que vous voulez que les femmes qui vous écoutent pleurent?»

«Je veux qu'on ait l'opinion publique de notre côté, qu'on nous aide à faire accepter cette enfant par les gouvernements», a répondu Mme Boisselier.

Sceptique, l'animateur a pour sa part déclaré: «Quand j'entends Raël au terme d'une entrevue dire: 'Il faut que les femmes sortent leur mouchoir, je l'interprète d'une autre façon, on a réussi notre coup d'opération (publique).»

Ce à quoi Mme Boisselier a rétorqué que la phrase avait été sortie de son contexte, tout en revenant à la charge concernant le risque que l'enfant soit enlevé à ses parents.

«C'est pour qu'on sache qu'un enfant né du clonage risque d'être enlevé à ses parents», a plaidé Mme Boisselier, qui a relaté que des problèmes juridiques se profilent pour l'enfant présumément cloné et sa famille.

En bref

Quatre morts sur les routes

MONTREAL (PC) — Au moins quatre personnes ont perdu la vie sur les routes du Québec au cours du week-end.

Vendredi soir, une collision a coûté la vie à un couple de Cabano, dans le Témiscouata. Gilles Nadeau, 75 ans et son épouse, Thérèse Martin 77 ans, sont décédés après avoir violemment heurté un véhicule qui leur avait coupé la route en s'engageant sur la 185 nord.

Dans la région de Montréal, une mère de quatre enfants, Nancy Gagnon, 30 ans, a péri après avoir été éjectée de son véhicule tôt samedi matin sur l'autoroute 640, près de Saint-Eustache. La police enquête toujours pour éclaircir les circonstances de l'accident.

Finalement, un piéton a été happé mortellement samedi soir à Québec. Pierre Beaumont, 60 ans, a été heurté par un véhicule au moment où il tentait de traverser une rue de l'arrondissement de Charlesbourg. Grièvement blessé, il a succombé plus tard dans la nuit à l'hôpital.

Une fillette abat son petit frère

MISSISSAUGA, Ont. (PC) — Une arme à feu illicite est à l'origine de la tragédie au cours de laquelle un garçon de six ans a été abattu accidentellement par sa soeur de sept ans, alors que tous deux jouaient avec une arme de calibre .45 appartenant à leur frère aîné.

La police a déclaré que les deux enfants s'amusaient dans une pièce de la maison familiale, vendredi, lorsqu'ils ont mis la main sur l'arme semi-automatique, non enregistrée. La petite aurait alors pointé l'arme contre son jeune frère et pressé la détente.

Le garçon a été transporté à l'hôpital, où son décès a été constaté. C'est un autre membre de la famille, une soeur âgée de 18 ans, qui a appelé les ambulanciers, vendredi.

La mère des enfants était alors au travail. Aucune accusation ne peut être portée contre un individu âgé de moins de 12 ans. «Quand une enfant commet un crime comme celui-ci, elle ne peut pas être accusée», a déclaré un policier.

la **Baie** encore plus

LIQUIDATION EN COURS!

jusqu'à 70 % de rabais en magasin

FEMME	HOMME ET ENFANT	MAISON
<p>2⁹⁹ SLIPS TOGO* ET VERSAILLES SÉLECTION DE MODÈLES PRIX ORIGINAL 6 \$</p>	<p>19⁹⁹ PYJAMAS TOGO* EN FINETTE POUR ELLE PRIX ORIGINAL 35 \$</p>	<p>MAINTENANT 4⁹⁹ TEE-SHIRTS GLOBAL MIND* POUR LUI PRIX ORIGINAL 9,99 \$</p>
<p>MAINTENANT 4⁹⁹ SÉLECTION DE TEE-SHIRTS GLOBAL MIND* POUR ELLE PRIX ORIGINALS 12,99 \$ À 14,99 \$</p>	<p>MAINTENANT 24⁹⁹ PULLS TOGO* POUR ELLE PRIX ORIGINALS 35 \$ À 55 \$</p>	<p>MAINTENANT 9⁹⁹ HAUTS POUR GARÇON SÉLECTION DE MODÈLES PRIX ORIGINAL 14,99 \$</p>
<p>MAINTENANT 14⁹⁹ CHEMISIERS ET TRICOTS ALIA SPORT ET TAN JAY D'AUTOMNE ET DES FÊTES PRIX ORIGINALS 24 \$ À 68 \$</p>	<p>MAINTENANT 69⁹⁹ VESTES POUR ELLE NYGARD COLLECTION, EVAN PICONI, EMMA JAMES, VILLAGER, MANTLES*, MAC & JAC, STYLE & CO. ET HAUGAR* POUR ELLE PRIX ORIGINALS 79 \$ À 170,99 \$</p>	<p>MAINTENANT 14⁹⁹ TRICOTS ET CHEMISES TOUT-ALLER OUTLINE* POUR LUI SÉLECTION DE MODÈLES PRIX ORIGINAL 24,99 \$</p>
<p>16⁹⁹ PYJAMAS ET ROBES DE NUIT OUTLINE* EN FINETTE PRIX ORIGINAL 24,99 \$</p>	<p>49⁹⁹ • BOTTILLONS TOGO* EN CUIR • BOTTES MANTLES* PRIX ORIGINALS 59,99 \$ ET 69,99 \$</p>	<p>MAINTENANT 14⁹⁹ CHOIX D'ENSEMBLES MODE FILLE, TAILLES 2 À 6X. PRIX ORIGINAL 34,99 \$ GARÇON, TAILLES 7 À 16. PRIX ORIGINAL 29,99 \$</p>
<p>MAINTENANT 19⁹⁹ SÉLECTION DE PULLS GLOBAL MIND* POUR ELLE PRIX ORIGINAL 29,99 \$</p>	<p>MAINTENANT 19⁹⁹ SÉLECTION DE CHAUSURES DE SOIRÉE POUR ELLE PRIX ORIGINALS 29,99 \$ À 49,99 \$</p>	<p>MAINTENANT 14⁹⁹ PANTALONS POUR GARÇON SÉLECTION DE MODÈLES PRIX ORIGINAL 19,99 \$</p>
<p>MAINTENANT 19⁹⁹ TENUES MOLLETONNÉES ET PULLS ALIA SPORT ET TAN JAY PRIX ORIGINALS 32 \$ À 88 \$</p>	<p>40 % de rabais TENUES D'EXTÉRIEUR AUTOMNE-HIVER POUR ELLE</p>	<p>jusqu'à 30 % de rabais TENUES D'EXTÉRIEUR AUTOMNE-HIVER POUR LUI MODÈLES TOUT-ALLER ET EN CUIR, PACIFIC TRAIL, TOGO*, MANTLES*, RET DE RAIN-FORST, WEATHERMAN ET LONDON FOG.</p>
<p>jusqu'à 50 % de rabais SACS À MAIN, CEINTURES ET PORTEFEUILLES À PARTIR DE 14,99 \$. NINE WEST, LIZ CLABORNE, GUESS, MANTLES*, TOGO* ET AUTRES DANS LE LOT PRIX TELS QU'ÉTIQUETÉS.</p>	<p>jusqu'à 50 % de rabais TENUES GRIFFÉES D'AUTOMNE ET DES FÊTES POUR ELLE SÉLECTION DE MODÈLES.</p>	<p>jusqu'à 30 % de rabais MODE POUR LUI TOMMY HILFIGER, CHAPS RALPH LAUREN, NAUTICA, IZOD, CLAIBORNE, POLO RALPH LAUREN, CALVIN KLEIN JEANS ET TOMMY JEANS EXCEPTION - LES NOUVEAUTÉS.</p>
<p>TOUS FORMATS 49⁹⁹ VARIÉTÉ D'ENSEMBLES DE DRAPS FAMOUS MAKERS TISSAGE 200, 230 OU 280 FILS. TISSAGE 180 FILS 19,99 \$</p>	<p>MAINTENANT 29⁹⁹ CHAUSSURES DE VILLE MANTLES* À BOUT GOLF POUR LUI PRIX ORIGINAL 59,99 \$</p>	<p>MAINTENANT 19⁹⁹ CHEMISES TOGO* EN MICROMOLLETON POUR LUI PRIX ORIGINAL 29 \$</p>
<p>25 % à 30 % de rabais USTENSILES DE TABLE SÉLECTION DE SERVICES DE NOTRE RAYON DE LA VASSILLE. ORD. 69,99 \$ À 99,99 \$ SOLDE 49,99 \$ À 69,99 \$</p>	<p>50 % de rabais BATTERIE DE CUISINE ANTIADHÉSIVE MAÎTRE NOIR, 8 PIÈCES ORD. 199,99 \$ SOLDE 99,99 \$ 50 % DE RABAIS ARTICLES SUIVIS.</p>	<p>60 % à 70 % de rabais DE NOËL : ARBRES, LUMIÈRES, PAPIER-CADEAU, DÉCORATIONS, CARTES SOUS BOÎTE, BOUGIES ET PANIERS-CADEAUX</p>
<p>jusqu'à 70 % de rabais USTENSILES DE CUISON CIRCULON ET PROFESSIONAL DE CIRCULON TANT QU'IL Y EN AURA.</p>	<p>jusqu'à 25 % de rabais APPAREILS ÉLECTRONIQUES SANS SUITE, DE FIN DE SÉRIE ET DE RAYON</p>	<p>jusqu'à 60 % de rabais MEUBLES ET DUOS-SOMMEIL DE FIN DE SÉRIE, SANS SUITE ET DE RAYON</p>

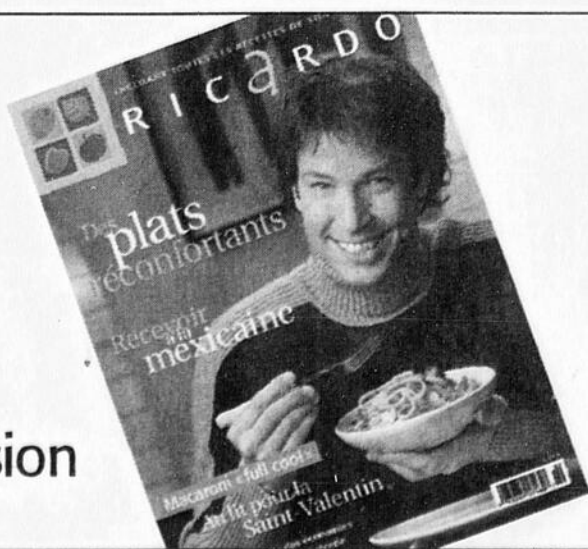
Le choix varie selon le magasin. Les rabais sont sur nos prix ordinaires, sauf avis contraire. Exceptions : articles « Notre meilleur prix chaque jour », « Nouvellement réduit », « Abus griffé », « Achat spécial », ceux des rayons concédés et les nouveautés.

OBTENEZ JUSQU'À 50 % PLUS DE POINTS* EN UTILISANT CONJOINTEMENT VOTRE CARTE DE CRÉDIT HBC ET VOTRE CARTE PRIMES HBC.

*Certaines exceptions s'appliquent. Précisions en magasin.

GOÛTEZ LA DIFFÉRENCE !

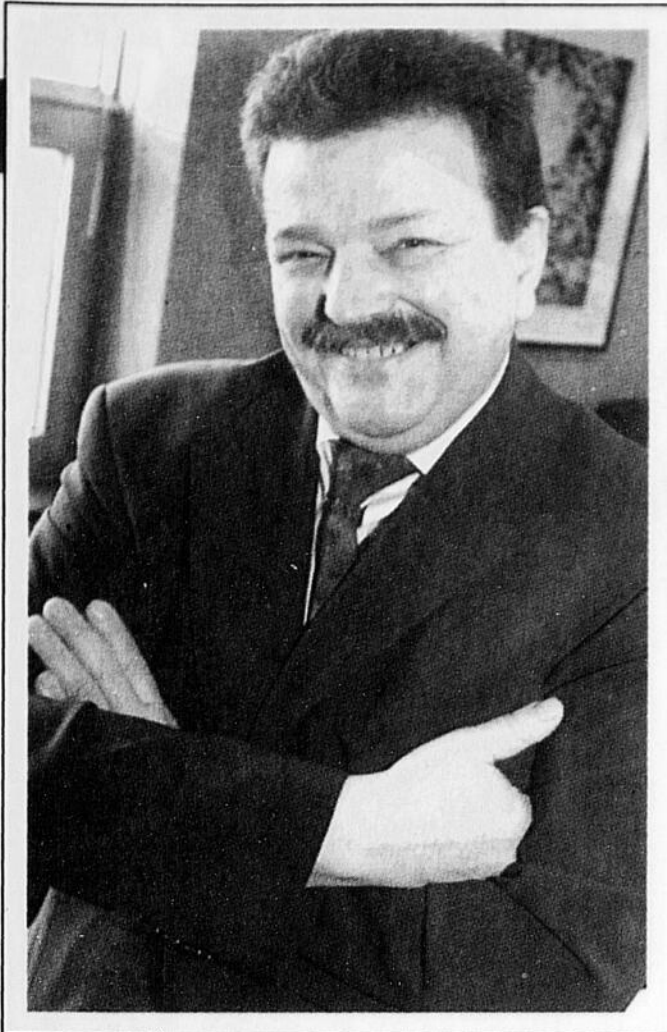
Incluant toutes les recettes de l'émission



Découvrez le magazine Ricardo En vente dès maintenant

Les Éditions gesca

Personnalité de «Chez nous»



JACQUES LABRECQUE

La Tribune

MÉRITE ESTRIEN

Une entrevue de Pierrette-Hélène Roy

La culture du succès

«Il est plus intéressant de se laisser surprendre par des succès que d'anticiper des miracles qu'on ne peut pas atteindre.»

Quand il s'exprime ainsi, le directeur du Centre culturel de l'Université de Sherbrooke, Jacques Labrecque, dresse le portrait le plus juste que l'on puisse trouver de ce qu'a vécu le diffuseur dont il a la charge d'abord par intérim puis de manière permanente depuis 1983, et résume efficacement, en une seule phrase bien sentie, l'aboutissement d'un long cheminement semé d'embûches.

Récipiendaire du tout premier Mérite estrien de l'année 2003 pour le développement du Centre culturel et le Félix de la salle de spectacles de l'année au plus récent gala de l'ADISQ — qui devient le quatrième Félix dans l'histoire du Centre culturel et qui, selon lui, vient confirmer sa maturité et rappeler que le développement qui s'y poursuit est durable —, Jacques Labrecque attribue le mérite de ces succès à cette équipe qui le seconde, petite mais complètement dévouée à la tâche.

«Parce que des installations efficaces, on peut en trouver partout. Ce qu'il faut toutefois trouver, c'est l'harmonie entre la

force de travail, la créativité de toutes les équipes qui oeuvrent ici. Et cette appréciation, on m'en fait part très régulièrement.»

À la veille de célébrer son 20^e anniversaire à la direction du Centre culturel, Jacques Labrecque parle du début des années 80 comme si c'était hier.

Le projet de rénovation, qui a mis sept longues années avant d'être complété, a constitué pour le maître d'oeuvre un immense pari qui s'est finalement, malgré un

salons, des expositions.

«Avant, O'Bready n'était qu'une salle de spectacle. Maintenant, c'est un Centre culturel où il y a des spectacles mais aussi plein d'autres activités. C'est désormais un lieu qui appartient à la population qui se l'est approprié.»

Mais, en passionné et incorrigible réveur, Jacques Labrecque est toujours poussé par son sens de l'émerveillement et conscient que la réalité avec laquelle il doit composer est mouvante.

S'il se félicite des succès passés, il ne tient rien pour acquis et s'enflamme lorsqu'il est invité à parler des projets d'avenir.

La construction d'une nouvelle galerie d'art, l'aménagement de nouveaux bureaux pour le personnel qui compte aujourd'hui 17 employés à temps plein et une soixantaine d'employés occasionnels recrutés parmi la clientèle étudiante, l'amélioration des installations techniques pour rester à la fine pointe de la technologie et, enfin, préoccupation constante, la maximisation de l'utilisation des lieux.

«Mais, avec sept jours d'utilisation sur sept comme nous vivons actuellement, nous connaissons un problème de calendrier, car il nous manque des soirs. Mais je ne cache pas que c'est un très beau problème à gérer!»

PERSONNALITÉ

budget assez limité mais grâce à un solide consensus de tous les intervenants, révéla gagnant.

Modeste dans ses prévisions de croissance, considérant le public comme un acteur de premier plan qui ne doit pas être manipulé, l'équipe a vu sa clientèle s'élargir mais intégrer également, belle surprise, d'autres publics venus s'approprier les lieux: la communauté universitaire et la communauté des affaires, notamment, ont trouvé au Centre culturel un lieu adéquat et efficace pour y tenir toutes sortes de manifestations comme des séminaires, des

Ne manquez pas l'entrevue du Mérite Estrien au bulletin de nouvelles ESTRIE CE SOIR à 18 h 00 sur les ondes de Radio-Canada Estrie



CLARICA

Compagnie du groupe Financière Sun Life

Roger Laroche s'entretient avec la personnalité du Mérite Estrien à ESTRIE EXPRESS dès 16h00.



Automobile

Les instructifs dessous des voitures (1^{re} partie)

En général lorsque vous achetez un quelconque objet de consommation, vous vous faites un devoir de l'examiner sous tous les angles. Mais avec un véhicule automobile il en va autrement puisqu'il n'est pas facile, et cela pour toutes sortes de bonnes raisons, d'inspecter une automobile sous tous ses angles. Et pourtant il serait bien utile de pouvoir le faire.

Dans le cadre de son programme d'essais de voitures, CAA-Québec se fait un devoir d'inspecter chaque véhicule d'essai dans un de ses centres de vérification technique. À l'aide de quelques exemples, nous vous proposons de prendre connaissance des résultats de ces inspections et des leçons qu'on peut en tirer.

Sous les voitures

Rassurez-vous, il n'y a rien d'indé-

cent dans cette exploration des dessous d'un véhicule. Au contraire même puisque ce qu'elle révèle peut vous permettre de décider si cela va vous donner envie de continuer votre relation avec l'objet de votre convoitise maintenant que vous connaissez mieux certains de ses secrets intimes.

Tout automobiliste peut tomber sous le charme d'une voiture, d'un camion, d'une mini-fourgonnette, etc. Mais une fois que le rationnel reprend le dessus, c'est la fiabilité qu'on désire retrouver avec la nouvelle acquisition. Et cette fiabilité il y a plusieurs éléments qui la déterminent. Bien sûr, la qualité des matériaux y est pour beaucoup mais la façon dont ces matériaux sont assemblés et protégés compte également. Vous avez beau avoir les meilleurs matériaux au monde, s'ils sont assemblés avec insouciance et que leur protection ne préoccupe absolument pas le constructeur, vous risquez de vous retrouver avec un véhicule dont la

carrière pourrait être courte mais ponctuée de nombreuses visites à l'atelier de réparation.

Donc en examinant le dessous on peut presque à coup sûr prévoir la façon dont vieillira un véhicule. Ainsi lorsqu'on constate que les connexions électriques du compartiment moteur et celles sous le véhicule sont laissées sans protection, il est logique de penser que des problèmes électriques surgiront assez rapidement. D'autre part, des canalisations pour les freins qui sont du métal nu risquent de rouiller et de perforer plus tôt qu'on le croit surtout si le véhicule n'est pas débarrassé du pernicieux calcium. De même, mais cela se produira sur une plus longue période, des joints de carrosserie sous le véhicule qui ne sont pas scellés avec un produit anti-rouille efficace pourront engendrer de la rouille puis de la perforation un peu trop rapidement au goût du propriétaire du véhicule. Et imaginez les résultats si votre voiture laisse

les saletés et le calcium s'infiltrer, par des tours de suspension non scellées et/ou des trous non bouchés dans les ailes, ainsi que dans le compartiment moteur où se trouvent des connexions électriques non protégées.

Un lien de cause à effet

Il n'est donc pas surprenant de constater qu'en général les véhicules sous lesquels on détecte des faiblesses se retrouvent parmi ceux qui sont les moins bien cotés dans les sondages de fiabilité effectués par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) et par la revue américaine Consumer Reports. Par exemple, les constructeurs américains n'ont pas le souci de protéger plusieurs composantes du système de freinage aussi bien que les manufacturiers européens et asiatiques ce qui se traduit par des problèmes chroniques après quelques années pour les véhicules américains. De même, la qualité

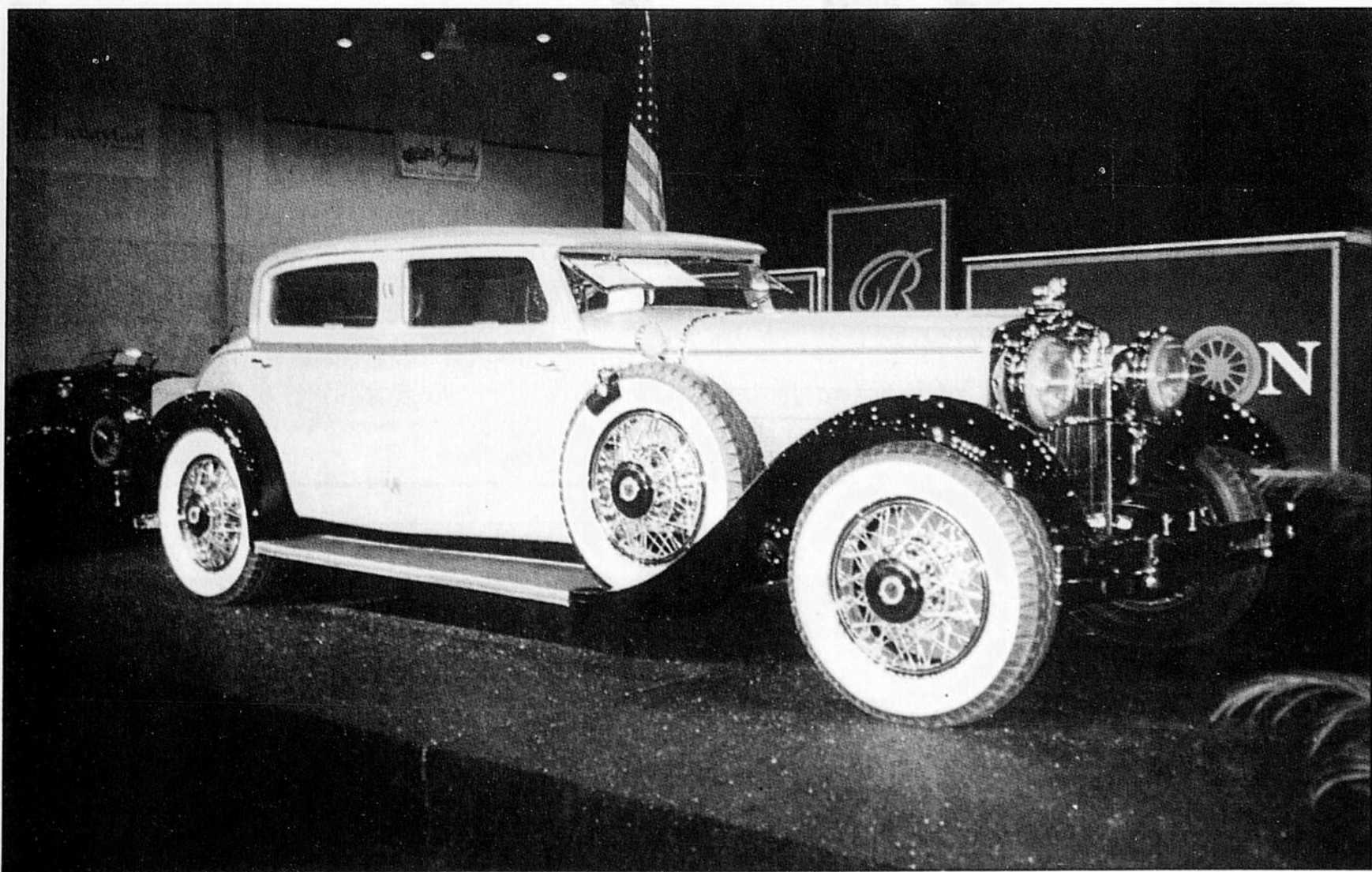
d'assemblage des véhicules importés étant généralement soignée, ces véhicules ne font pas entendre de craquements avant plusieurs années alors que dès la première année plusieurs véhicules américaines en sont affligés.

Bien sûr il y a l'inverse aussi c'est-à-dire des voitures dont la qualité de construction est pratiquement sans reproche et qui sont classées parmi les plus fiables de l'industrie. Dans le merveilleux monde de l'automobile, comme dans le reste d'ailleurs, la qualité a un prix et c'est ce qui explique, en partie, pourquoi certains véhicules sont plus chers que d'autres dans le même segment de marché. En effet, en plus de la qualité des matériaux, du niveau d'équipement et du fait que quelques fois on paie pour le nom et la réputation d'un constructeur, il y a l'assemblage et le souci du détail qui entrent dans le prix d'un véhicule.

(c) CAA-Québec, décembre 2002

Belles d'autrefois

Avec la collaboration spéciale de www.AmericanaAutoExpo.com de Fleurimont



Cette Stutz 1930 est un modèle MB Weymann Fabil Monte-Carlo. Son moteur est un 8 cylindres en ligne, puissance 115 chevaux. Prix à l'achat: 4695 \$ US. Prix actuel: 187 000 \$ US.



Presses Canadienne
L'essence se vend entre 80 et 83 cents le litre depuis quelques jours au Québec.

Un autre bond attend l'essence

Presses Canadienne
TORONTO

Si l'on se fie à plusieurs experts, il faut s'attendre à une hausse prochaine et importante du coût de l'essence.

Le prix du baril de pétrole a atteint hier son plus haut niveau en deux ans, soit 33 \$ US.

Cette augmentation anticipée du coût de l'essence est imputable à deux principaux facteurs: la crainte d'une guerre en Irak et la grève qui perdure dans l'industrie pétrolière au Venezuela.

L'essence se vend entre 80 et 83 cents le litre depuis quelques jours au Québec. Au Canada, le prix moyen est de 75,3 cents.