

25 ANS D'HISTOIRE

**APPRENDRE SERVIR
PROGRESSER**



697

**ROTARY RIMOUSKI
CADETS DE L'AIR**

HORAIRE DU SAMEDI LE 5 NOVEMBRE 1983

Ecole Paul-Hubert

- 13:30 hres Arrivée des parents et invités
14:00 hres Arrivée de l'Officier inspecteur
Salut général
Inspection
Remise et bénédiction des Couleurs
Défilé
Promesse des cadets/tes
Promotion des cadets/tes
Remises spéciales
Allocutions:
Officier inspecteur
Président d'honneur du 25ième anniversaire
Représentant senior de la ligue
Officier Commandant
Avance et salut général
O Canada
Sortie du groupe d'inspection
16:00 hres Relâche

BAL BÉNÉFICE

- 20:00 hres Arrivée des participants
Cocktail (hall d'entrée)
Présentation des invités (durant le cocktail)
21:00 hres Ouverture du bal
Soirée
01:00 hres Buffet
Fermeture



TROPHÉE DE L'OFFICIER GÉNÉRAL COMMANDANT

Ce trophée fut introduit par le vice-maréchal de l'air A.L. James, CBE CD. Ce trophée est décerné chaque année à l'Escadrille qui a obtenu le plus haut degré d'efficacité générale au cours de l'année d'entraînement.

Escadrille gagnante
1983:

697 Rotary
Rimouski

Message du Gouverneur Général du Canada



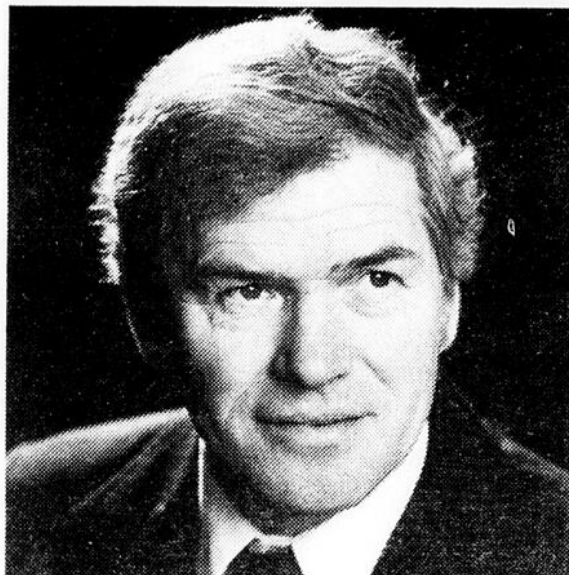
J'apprends que l'Escadrille 697 du Corps des Cadets de l'Air de Rimouski célébrera, en septembre 1983, son 25^e anniversaire.

En cette occasion spéciale dans l'histoire de l'Escadrille 697, il me fait plaisir d'adresser à tous ses membres mes plus cordiales salutations et mes plus sincères félicitations.

Je désire offrir aux officiers d'entraînement ainsi qu'au Club Rotary de Rimouski, Québec, commanditaire de l'Escadrille 697, mes meilleurs vœux de succès pour les mois et années à venir.

Le Gouverneur général du Canada

Message du Lieutenant-Gouverneur de la Province de Québec



En tant que Lieutenant-Gouverneur du Québec et en qualité de président d'honneur du Comité provincial de la ligue des Cadets de l'Air du Canada (Québec), je suis doublement heureux de m'associer aux autorités civile et militaire de l'Escadrille 697 Rotary Rimouski de l'Aviation Royale du Canada afin de souhaiter à tous ses membres nos meilleurs vœux à l'occasion du 25^e anniversaire de fondation de l'Escadrille 697.

Au cours des vingt-cinq dernières années, de nombreuses activités couronnées de francs succès sont sûrement

venues marquer la vie de l'Escadrille, et je suis assuré que nombreux sont ceux, anciens et membres actuels, qui en gardent un excellent souvenir et qui sont devenus des citoyens aguerris de notre grand pays.

Au président d'honneur du 25^e anniversaire, au commandant, aux officiers, sous-officiers et membres de l'Escadrille 697, je réitère mes meilleurs vœux et je souhaite que ce jubilé d'argent soit le prélude d'une longue période d'activités intenses et de succès continus.

Jean-Pierre Côté
Lieutenant-Gouverneur

Message du Premier Ministre du Canada



Je suis heureux de saluer le commandant, les officiers et les membres de l'Escadrille 697 Rotary du Corps des cadets de l'air de Rimouski à l'occasion de ses vingt-cinq ans d'existence.

L'instruction militaire inculque à nos jeunes des qualités et des valeurs qui, en plus de les enrichir au plan personnel, leur permettent d'influer positivement sur la société canadienne.

Je vous félicite d'avoir accepté de vous soumettre à cette rude mais excellente formation et je vous offre mes meilleurs vœux pour vos entreprises futures.

Ottawa
1983

Pierre-Elliott Trudeau



Au nom du Gouvernement du Canada et en mon nom personnel, j'offre à l'escadrille 697 des Cadets de l'Air de Rimouski, mes plus sincères félicitations à l'occasion de leur 25^e anniversaire de fondation.

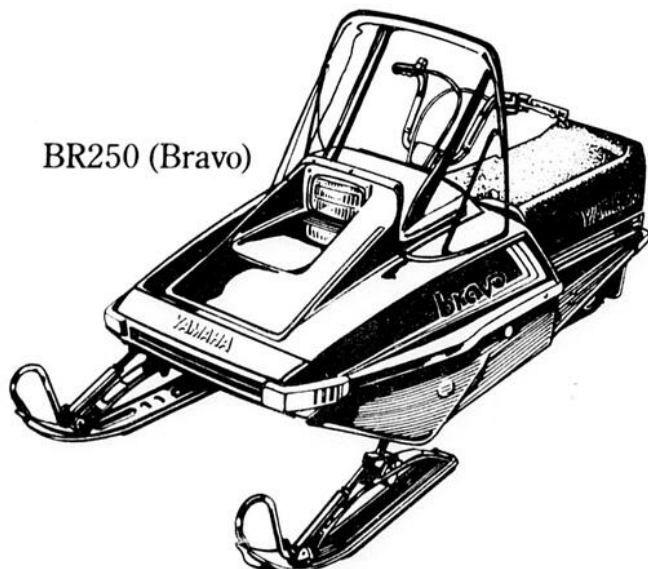
Eva Côté, députée
Rimouski-Témiscouata

L'ÉQUIPE DE MOTO SPORT RIMOUSKI INC.



Venez voir
les nouvelles
motoneiges Yamaha

offre à l'Escadrille 697 Rotary Rimouski leurs meilleurs vœux et félicite les organisateurs à l'occasion du 25^e anniversaire.



BR250 (Bravo)

MOTOSPORT

343, 2ⁱème rue est
722-8737

Rimouski Inc



Message du Premier Ministre du Québec



Sincères félicitations à l'Escadrille 697 Rotary de Rimouski qui célèbre cette année le 25^e anniversaire de sa fondation. Pour les cadets d'aujourd'hui, tout comme pour ceux d'hier aussi, il s'agit là d'une excellente occasion pour témoigner leur attachement à cette école de formation bien particulière et à ce milieu de camaraderie qui attire tant de nos jeunes.

Avec vous tous, je souhaite que les fêtes qui marqueront ce premier quart de siècle d'existence donnent lieu à une joie largement partagée.



Bon succès dans la poursuite de vos activités!
René Lévesque

René Lévesque

Message de M. le Maire de Rimouski



Chers amis,
L'Escadrille 697 Rotary Rimouski fête cette année son vingt-cinquième anniversaire de fondation. Au cours de ces vingt-cinq dernières années, des centaines de jeunes ont reçu une formation au sein de cette escadrille qui s'est distinguée de plus en plus par son dynamisme.

Il me fait plaisir à titre de maire de la ville de Rimouski de souligner le travail gigantesque accompli par des bénévoles qui ont oeuvré au cours de ces années à la formation de notre jeunesse et qui ont travaillé sans relâche pour atteindre les buts qu'ils



s'étaient fixés.
Je souhaite à tous les bénévoles ainsi qu'aux membres de l'escadrille, un bon vingt-cinquième anniversaire et j'encourage les jeunes à rejoindre les rangs de l'Escadrille 697.
Philippe Michaud,
maire, Ville de Rimouski

Philippe Michaud

Mot du Commandant

Escadrille 697, Rotary Rimouski



Vingt-cinq ans déjà pour l'Escadrille 697, Rotary Rimouski. J'aimerais remercier tous ceux qui ont oeuvrés dans le mouvement depuis sa fondation et je tiens à inviter tout particulièrement la population à se joindre à nous en ce jubilé d'argent.
Au nom de tous les Cadets et officiers de l'Escadrille 697, Rotary Rimouski, nous remercions les gens de Rimouski et des environs de leur support constant au cours des années.

Le Major Y.M. Rioux
Officier Commandant

Survie en forêt

La forêt, ce milieu tellement beau surtout en cette période automnale pendant laquelle, elle sait se revêtir de couleurs chatoyantes.

Pourtant, derrière ce camouflage invitant se cache une ennemie impitoyable qui s'attaque au promeneur perdu avec plusieurs armes. La peur, la faim, le froid, la folie même Guettent celui qui ne connaît rien aux techniques de survie. Aussi, faut-il les apprendre pour pouvoir profiter pleinement d'une excursion.

Dans ce domaine, les cadets de l'air excellent par leur connaissance du milieu forestier, grâce à un entraînement suivi pendant les fins de semaine. Au cours de ces fins de semaine, les cadets se familiarisent avec la lecture des cartes et l'orientation à l'aide d'une boussole au cours de marches de plusieurs heures. Toutefois, ils ont, bien entendu, reçu une base théorique donnée par des instructeurs compétents en la matière. Mais, il n'y a pas seulement la boussole qui peut servir pour s'orienter, une montre, le soleil, les étoiles peuvent remplir les mêmes fonctions.

Egalement, au cours de ces fins de semaine, la construction d'abris, de pièges pour capturer du lièvre jusqu'à l'ours, fait partie du programme. Que diriez-vous d'un feu pour vous réchauffer par un temps plus frisquet que d'habitude? Un feu, c'est facile à allumer, mais le conserver "vivant et chaleureux", c'est une autre histoire.

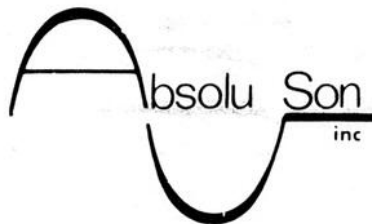
Donc, il ne faut pas se surprendre qu'il existe des cours sur les feux, leur construction et entretien, ainsi que des mesures sécuritaires desquelles il faut s'entourer.

Les cadets qui sont des jeunes en pleine santé et débordant de vie, aiment les sensations fortes. Qu'est-ce qui procure ces sensations si exaltantes? Le jeu de la guerre, le camouflage pour ne pas se faire prendre etc. Hé oui, il n'y a rien de

mieux que jouer à capturer des ennemis, à les emprisonner et retourner en capturer d'autres jusqu'à ce qu'il n'en reste plus. Bien entendu, chacun fait preuve d'imagination et de stratégie ce qui rend ce jeu enfantin, un véritable combat contre la nervosité et le stress que peuvent nous causer les bruits ininterrompus des bois qui peuvent être le signe possible de l'approche d'un ennemi. Bien entendu.



VAL • LAURENT • JEAN • NELSON



56, St-Germain est
Rimouski G5L 1A4
Tél.: 722-8414

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ

MISSION • KEF • ALPINE • DUAL • BETO • TELEFUNKEN • THORENS • QUAD
NAKAMICHI • REGA • SENNEHEISER • MITSUBICHI • NAD • ORACLE

L'Équipe d'Absolu Son Inc.

souhaite longue vie à l'Escadrille des Cadets de l'Air 697, Rotary Rimouski et félicite les organisateurs pour le bon travail accompli



FÉLICITATIONS ET LONGUE VIE à l'Escadrille 697, Rotary Rimouski



Merci de votre
encouragement
De la part de la direction
et du personnel
du Restaurant

Le Marie Antoinette

"Où tout le monde mange de bonne humeur"

Ligue des Cadets de l'Air du Canada

DESCRIPTION

La ligue des Cadets de l'Air du Canada, organisme public d'intérêt national, a été fondée en avril 1941 et s'était donné pour objet primordial de constituer une réserve d'aviateur suffisamment entraînée pour le corps d'aviation royal canadien du temps de guerre. L'organisme fut réorganisé à la fin de la guerre pour fournir aux jeunes garçons des écoles secondaires, un entraînement en matières d'aviation tout en leur inculquant des principes de civisme. En juillet 1975, le Parlement canadien autorisait la participation officielle des jeunes filles aux activités de la ligue des cadets de l'Air. Voici les buts officiels du programme des Cadets de l'Air:

A) Favoriser, chez les jeunes gens, l'épanouissement de leur civisme et en faire des chefs de file:

B) Favoriser la bonne forme physique

C) Stimuler l'intérêt des jeunes gens pour la force aérienne des Forces Canadiennes

L'organisme poursuit son oeuvre dans le cadre d'une étroite collaboration entre la Ligue des Cadets de l'Air du Canada et les Forces armées du Canada. Le rayonnement et les succès qu'a connus au cours des ans le mouvement des Cadets de l'Air est attribuable en bonne partie à cet heureux agencement des ressources civiles et militaires. La ligue des Cadets de l'Air du Canada représente le côté civil du mouvement. Ses principales responsabilités sont:

- Exercer une surveillance et administrer en collaboration avec les Forces Canadiennes.
- Faire au chef de l'état

major de la défense toutes les recommandations qu'elle juge utiles sur la formation, l'organisation et le licenciement des unités de Cadets de l'Air.

- Organiser, à l'intention des Cadets, des programmes de récréation autres que l'entraînement dans le milieu ambiant.

- Recruter et surveiller les répondants locaux

- Pour leur part, les Forces canadiennes ont les responsabilités suivantes:

- Fournir le matériel et les moyens de transport pour l'entraînement

- Fournir les vivres et le cantonnement

- Fournir le personnel

Cette étroite collaboration entre le domaine militaire et civil constitue un des atouts primordiaux. Faisant du mouvement des Cadets de l'Air, une organisation dans laquelle les jeunes, tant filles que garçons, peuvent s'épanouir pleine-

ment et développer des qualités essentielles dans la société où nous vivons. Le civisme, l'art de diriger et de commander, la discipline personnelle ne représentent que quelques-unes des facettes développées chez nos jeunes citoyens.

Pour permettre d'atteindre ces objectifs, la ligue des Cadets de l'Air se divise en divers paliers exerçant différentes fonctions. Ainsi, nous retrouvons trois paliers d'administration:

Le palier national, provincial et local. Au niveau local, l'escadron 697 compte sur l'appui du Club Rotary auquel il est fier d'être associé. Comme on peut le constater, les Cadets de l'Air est une organisation très bien structurée et qui apporte une formation pour les jeunes qui est sans égal.

Mot du président d'honneur

Depuis 25 ans déjà Le Corps des Cadets de l'Air Escadrille 697 - Rotary - Rimouski recrute annuellement des jeunes garçons et filles du milieu Rimouskiois afin de contribuer à leur formation, en faire des chefs de file et les aider à devenir l'élite de demain dans notre société.

Grâce à l'initiative et la persévérance de ceux qui ont été les pionniers de ce remarquable mouvement de formation, près de deux milles adolescents et adolescentes ont au cours des années, participé aux multiples activités parrainées et supervisées par des personnes bénévoles, qui ont contribué par leur générosité et leur temps, à la formation, le développement et l'épanouissement de nos jeunes à qui l'on a inculqué l'art d'apprendre, de servir et de progresser.

Tout en favorisant l'aptitude physique, l'Escadrille entraîne ses membres dans la discipline et leur inculque la loyauté nécessaire à une société



civilisée. Déjà, un nombre important de jeunes issus de cette école de formation sont devenus les chefs de file d'aujourd'hui et à leur tour dispensent les qualités acquises. C'est pourquoi, tant de personnes, dont les membres du Club Rotary de Rimouski, appuient ce mouvement. Ensemble, nous les encourageons à continuer l'oeuvre des initiateurs du mouvement et à solliciter du milieu, le soutien mérité.

Silvia Bousquet

Félicitations à L'ESCADRILLE 697 ROTARY Rimouski



CKLE FM en 96,50 stéréophonie



Le personnel et la direction de

AUBERGE DES GOUVERNEURS de Rimouski

félicitent l'escadrille 697, Rotary Rimouski pour l'excellent travail accompli au cours des 25 dernières années et vous souhaitent de continuer à prospérer au sein de la communauté rimouskioise.



AUBERGE DES GOUVERNEURS

Boul. René LePage

Rimouski 723-4422

Pilotage

On a rien sans rien, dit-on. Rien n'est aussi vrai dans le domaine de l'aviation. Le chemin est long et parfois difficile jusqu'au premier vol d'instruction. Cependant, il n'en est que plus passionnant pour quiconque vit pour cet ultime moment où il ou elle pourra prendre son essor vers les horizons infinis.

Une intelligence vive, un intérêt passionné pour la matière de même que les aptitudes naturelles ne sont que quelques-unes des qualités que se doit de posséder chaque pilote et que l'on tente de mettre à jour tout au long des heures de cours théoriques qui précèdent la sélection des candidats.

La formation théorique étant le prérequis à détenir avant de se présenter à sa première leçon en vol, il y a dans chaque escadrille (et à 697 bien entendu) un certain nombre de cadets possédant déjà leurs ailes de pilote qui se chargent d'apprendre à leurs élèves-pilotes les rudiments du pilotage. Au long de l'année d'entraînement, les aspirants-pilotes se doivent d'acquiescer plusieurs notions théoriques telles que la discipline aéronautique, la théorie du vol, la navigation aérienne, la météorologie, les communications radio de même que plusieurs autres avant de devoir passer au tamis de la sélection.

Cette sélection, très sévère, commence tout d'abord par un examen théorique où on cherche à savoir si vous connaissez la matière des cours à fond et sous toutes ses facettes, souvent les plus inattendues. Ensuite, c'est au tour de l'entrevue avec des représentants de la ligue des Cadets de l'Air de même que des Forces Armées pendant laquelle on cherche à savoir quel genre d'apprenti-pilote vous serez.

Puis, après cette dernière épreuve, la journée pour laquelle les élèves-pilotes se sont tant préparés vient de finir. C'est maintenant la longue attente pour savoir si on a réussi à traverser les mailles serrées de l'impitoyable tamis de la sélection.

Enfin, un beau jour, l'heureuse nouvelle arrive et on peut maintenant se présenter à

l'école de pilotage. Le travail est-il fini? Non, il commence. Mais ce sont les six semaines les plus décisives pour la vie d'un(e) cadet (tes). C'est maintenant la réalité. Celui ou celle qui rêvait de s'envoler aux commandes d'un planeur 2-33 ou d'un Cessna 152 prend maintenant place sur le siège de l'élève. Le travail sérieux commence. Six semaines pour obtenir une licence de pilote du Ministère des Transports. On a l'impression de toucher au but, mais au contraire, il faut recommencer la théorie, réapprendre et approfondir ce qu'on sait déjà. Il faut maintenant acquiescer la maîtrise sur cette machine qui semble ne vouloir que faire à sa tête, c'est-à-dire le contraire de ce que l'élève-pilote lui commande. Les premiers vols sont difficiles, décourageants même, en avion ou en planeur. Mais au fil des heures de vol, l'élève prend confiance et apprend à maîtriser son appareil. C'est maintenant l'heure du solo.

Quel merveilleux moment que celui où, pour la première fois de sa vie, on peut enfin s'élancer seul dans le ciel, et tenir son destin entre ses mains. Comme le planeur semble léger soudain, et l'avion plus puissant.

Mais le travail est encore loin d'être achevé. Il faut apprendre de nouvelles techniques, soit le vol en courants ascendants, ou le vol-voyage, la navigation aérienne pratique, les atterrissages forcés. Il faut encore étudier et étudier pour réussir les examens du Ministère des transports. Il faut tout savoir sur son appareil. Et en plus, on vit dans une atmosphère de stricte discipline militaire. Non ce n'est pas facile, mais c'est faisable.

Et lorsqu'on a enfin le droit de porter sur son uniforme les ailes tant convoitées, c'est avec raison qu'on les porte fièrement et honorablement, parce qu'on se sent désormais membre du club de ces pionniers qui, il y a 75 ans n'ont pas hésité à aller au bout d'eux-mêmes pour réaliser leur rêve.

Adj.-m. Pierre Fournier

Liste des ex-commandants de l'Escadrille 697, Rotary Rimouski

CAPT: Rodrigue D'Amours
 CAPT: André Gagné
 CAPT: Viateur Deschênes
 MAJOR: Paul-André Chénard
 CAPT: Sylvio St-Pierre
 CAPT: Pierre Rioux
 MAJOR: Benoît Fillion
 CAPT: Germain Fournier
 MAJOR: Yves-Marie Rioux (actuel)

Visite échange

Les voyages forment la jeunesse, dit-on. Chaque année, 64 cadets de l'Air Canadiens sur les 28.000 dénombrés à travers le pays ont la chance de se rendre en terre étrangère afin de s'initier au rôle d'ambassadeur.

Ces 64 chanceux et chanceuses comptent parmi les plus méritants cadets de l'Air au Canada qui peuvent participer au programme d'échange international des cadets de l'air. Ce programme a vu le

jour aux lendemains de la seconde guerre mondiale, après que le programme d'entraînement des cadets de l'air ait été adapté aux besoins des jeunes en temps de paix.

Les premiers pays participant à cet échange furent le Canada, la Bretagne et les Etats-Unis. Au fil des années, plusieurs autres pays se sont ajoutés au programme, notamment ceux de l'Europe occidentale, soit la Belgique, la France, l'Autriche, l'Allemagne de l'Ouest et la Norvège

entre autres. Récemment, deux pays du moyen-orient, Israël et la Turquie, sont venus augmenter la liste des pays participants.

Le principal but du programme d'échange international des cadets de l'air est de promouvoir l'esprit de coopération et la bonne entente internationale par l'entremise de jeunes de diverses nationalités envoyés à l'étranger au titre de représentant de la jeunesse de son pays.



Félicitations à L'ESCADRILLE 697 Rotary Rimouski

pour leur 25ième anniversaire

MINI
M INC.
MECANIK

Heures d'ouverture
 Lundi au vendredi 8h00 à 12h00 et
 13h00 à 17h30
 Jeudi et vendredi 19h00 à 21h00

324 Cathédrale,
 Rimouski, 723-9424



Camp d'été

Le programme d'instruction en vigueur dans tous les camps d'été des Cadets de l'Air comprend des matières de classe ainsi que des sports. Ces cours de survie en forêt et d'autres formes d'activités. Le séjour au camp se termine par une prise d'armes et une journée athlétique auxquelles assistent les parents et amis, des représentants de la ligue et des Officiers des Forces canadiennes.

Au niveau des camps de deux semaines, les cadets reçoivent une formation élémentaire aux niveaux: exercices militaires, conditionnement physique et différents sports, survie en forêt et secourisme. Ces camps ont lieu, pour les cadets de l'air de la province de Québec, à la B.F.C., Bagotville dans le Saguenay, Lac St-Jean.

Ensuite, il existe des camps d'une durée de trois semaines dispensés un peu partout dans le Québec. Ils portent sur des sujets divers. Ainsi, le premier en est un de formation de chef de file junior qui donne un aperçu du rôle d'un chef dans toutes les formes d'organisations et dans toutes sortes de situations. De même, les cours portent également sur les responsabilités et devoirs d'un chef.

Un deuxième est le cours d'équipages de vol. Pendant trois semaines, les jeunes ayant été acceptés s'initient aux différentes techniques de survie en forêt et de sécurité.

Finalement, les plus belles expériences se vivent certainement pendant les cours d'instructions poussées qui constituent une récompense inoubliable. Ces cours d'une durée de six semaines sont donnés sur différentes bases des Forces canadiennes à travers le Canada. Ces cours spécialisés sont:

Cours de chefs de file seniors

Cours d'instruction technique

Cours de moniteurs d'athlétisme

Cours de recherches au sol et de survie

Cours d'entraînement d'armes de petit calibre

10. Cours de Chefs de file sénior

"Ce cours est un genre d'école d'état-major subalterne" pour les Cadet de l'Air. Le programme du cours met l'accent sur les questions de commandement et de gestion et a pour objet d'accroître les connaissances des cadets en ce qui touche les questions des Forces Canadiennes, afin de leur permettre d'acquérir les aptitudes voulues pour devenir instructeurs préposés aux exercices militaires de précision (drill) et de les préparer à remplir des fonctions supérieures dans leurs escadrons. Un programme de sports s'ajoute au programme d'études, et les cadets

peuvent également, en fin de semaine, visiter des lieux historiques et des établissements industriels dignes d'intérêt. Ce cours est dispensé à la B.F.C. Cold Lake en Alberta et qui accueille jusqu'à 280 cadets de l'air choisis, représentant toutes les provinces et les territoires.

20. Cours d'instruction technique.

Dirigé par l'Ecole de génie aéronautique et d'artillerie des Forces canadiennes, le cours d'instruction technique s'adresse jusqu'à 110 cadets de l'air choisis dans l'une des disciplines suivantes: techniques de oellule d'avion, moteurs techniques photographiques, électronique de base et entretien des véhicules. Tout comme le cours de chefs de file, le cours d'instruction technique comprend également un programme de sports, drill et de loisirs pour les cadets. Ce cours a lieu à

la B.F.C. Borden en Ontario.

30. Cours de recherches au sol et survie.

Ce cours apprend aux cadets comment vivre au grand air dans toute une gamme de conditions. Les cadets choisis ont l'occasion d'acquérir les connaissances et les aptitudes voulues non seulement pour vivre au grand air, mais aussi pour y prendre goût. L'instruction reçue peut également se révéler utile à la collectivité advenant que le cadet soit appelé à recourir à ses aptitudes nouvellement acquises pour chercher des personnes disparues. Ce cours a lieu à la B.F.C. Bagotville au Québec.

40. Cours de moniteurs en athlétisme.

Les cours de moniteurs en athlétisme ont lieu chaque année sous les auspices des Armes à la B.F.C. de Borden en Ontario et à la B.F.C. de Valcartier au Québec. Les cadets acceptés au

cours d'instruction douvent jouir d'une excellente santé et avoir manifesté de l'intérêt pour les sports et les activités athlétiques. Le programme a pour objet de donner aux cadets la compétence voulue pour organiser des activités sportives et de loisirs au palier des cadets; l'accent y est mis sur l'aptitude de meneur de groupe.

50. Cours d'entraînement d'armes de petit calibre.

Ce cours sous l'auspice des trois Armes se donne chaque année à Patricia Bay près de Victoria, Colombie Britannique. Le but du cours est d'entraîner des cadets choisis à un niveau de compétence qui leur permettra d'établir des programmes de tir pour armes de petit calibre et de fusil à l'air au niveau des escadrons, et d'être employés efficacement comme assistant entraîneur d'armes. Voici quelques-uns des



camps d'étés nationaux offerts aux cadets de l'air. Il y a également un camp de musique d'une durée de six semaines. Au cours de ce camp, les cadets apprennent à jouer d'un instrument ou, s'ils ont une connaissance suffisante de leur instrument, perfectionne leurs connaissances

grâce à des cours théoriques et à des exercices pratiques réalisés au sein d'un corps de musique. Pourtant, on est des Cadets de l'Air et je n'ai pas parlé des cours de pilotage de planeur et d'avion? Ce serait enlever la primeur d'un article de ce cahier historique. Le pilotage vous

sera très bien décrit dans un des articles qui suivent. Egalement, il serait impardonnable de passer sous silence le programme d'échanges internationaux mais, encore là, il y aura un article décrivant en détail ce programme inestimable.

Daniel Proulx

Les liqueurs

SUN CREST



souhaite à

L'ESCADRILLE 697, ROTARY RIMOUSKI

tous leurs meilleurs voeux en ce 25ième anniversaire d'existence et les remercient de leur encouragement.



La direction et le personnel **d'Hydro-Québec**, région Matapédia, s'associe à l'Escadrille des Cadets de l'Air 697, Rotary Rimouski, à l'occasion de leur 25ième anniversaire d'existence et souhaite à tous les organisateurs et membres, leurs meilleurs voeux de succès, pour les années à venir



Hydro-Québec

Région Matapédia

LE CLUB ROTARY RIMOUSKI

est très fier de l'appui apporté à

L'ESCADRILLE
697 ROTARY Rimouski
DEPUIS 1970

EN REGARD DE CE QUE NOUS PENSONS, DISONS ET FAISONS LE
CRITÈRE DES QUATRE QUESTIONS

1

Est-ce conforme à la VERITE ?

2

Est-ce LOYAL de part et d'autre ?

3

Est-ce susceptible de stimuler la

BONNE VOLONTE RECIPROQUE
et de créer de MEILLEURES RELA-
TIONS AMICALES ?

4

Est-ce PROFITABLE à tous les
intéressés ?

FELICITATIONS,
pour le travail accompli

Nous appuyons également les oeuvres suivantes

- La fibrose kystique
- Camp de vacances du Cap à l'Original
- Mouvement Scout et Guide (District de l'Original)
- Concours de musique du Québec (sec-

tion Rimouski)

- Club Interact
- Club Inner-Wheel
- Tiers-Monde
- Foyer de Rimouski • Etc.

UNE CARRIÈRE PAS COMME LES AUTRES

Imbattable LA VIE dans les forces



Le centre de recrutement des forces canadiennes de Rimouski célèbre l'Escadrille des cadets de l'Air 697 Rotary Rimouski pour leurs 25 années d'existence.

Si la vie vous intéresse VIENS TE JOINDRE À NOUS

38 Saint-Germain Est
Suite 301
Rimouski G5L 1A2

Tél.: 723-3273
(frais virés acceptés)

Canada