

UNE DEPECHE ANNONCE CET APRES-MIDI LA MORT SOUDAINE DE SIR CLIFFORD SIFTON A N.-Y.

L'ALLEMAGNE FAIT UNE CONTRE-PROPOSITION INFERIEURE A LA DEMANDE DES ALLIES

LA CONTRE-PROPOSITION ALLEMANDE INFERIEURE A UN MILLIARD

Elle a été présentée aux experts des puissances alliées cet après-midi.

PAR M. SCHACHT

Paris, 17. (P. C.). — La contre-proposition allemande pour le paiement des Réparations, présentée par M. Schacht aux experts des pays alliés cet après-midi, contient, croit-on, une offre inférieure d'un milliard de marks par année à la demande présentée par les alliés.

Les paiements s'échelonnent sur une durée de 37 ans au lieu des 58 prévus par les alliés dans leur mémoire, les annuités se chiffrent à 1,100,000 marks pour commencer et s'élevant jusqu'au chiffre de 1,450,000,000 de marks.

FEMMES LIBERALES

UN AUTRE NOUS EST ARRIVE



L'HON. MADAME MARY ELLEN SMITH, de Vancouver, est présidente de la Fédération Nationale des Femmes Libérales du Dominion. Elle a convoqué les membres de cette association à une convention qui sera tenue à Ottawa le 16 mai prochain.

En auto par la route Montréal-Québec

LE PREMIER

Cependant à ne pas être obligé de se faire "tirer"

Ces jours derniers, nous avons annoncé qu'un citoyen de Montréal, M. Gaston Morin, fils de M. Arthur Morin, de Québec, avait eu les honneurs de la saison, en faisant le premier, le trajet de la métropole à Québec en auto.

M. Morin a battu la marche et malgré les difficultés qu'il a rencontrées, surtout dans le bois de St-Augustin, son exemple était suivi peu de jours après par un touriste qui nous arrivait avant hier de New-York et hier, par un citoyen de Montréal, M. M. Beauzémont, représentant de la Parfumerie Marceau, qui entra en ville hier soir à 7 heures.

M. Beauzémont a fait le voyage dans un coupé Chevrolet et sauf dans la partie de la route qui traverse le bois de St-Augustin, il a fait le trajet sans difficulté sans accident pour être plus exact.

M. Beauzémont a eu cette avantage sur ceux qui l'ont précédé, c'est qu'il a pu passer le bois de St-Augustin sous sa propre "vapeur" sans être obligé de se faire traîner, mais en prenant bien des précautions, nous disait-il, aujourd'hui, lorsqu'il est venu nous visiter.

Parti de Montréal le matin, il s'arrêta aux Trois-Rivières par affaires et en repartit à 2 heures de l'après-midi pour arriver à l'hôtel Victoria à 7 heures hier soir.

Jusqu'à Baticano, nous déclarait M. Beauzémont, la route est belle mais de là au bois de St-Augustin inclusivement, il faut y aller prudemment; ça passe mais avec une petite machine conduisant notre visiteur, qui paraissait extrêmement heureux de se compter parmi les premiers nous arriver par la route nationale.

LA REPOSE A LA DECLARATION SNOWDEN

Elle est attendue avec un vif intérêt — Le parti travailliste a-t-il des chances ?

ON LE CROIT

Londres, 17. (P. C.). — La réponse du gouvernement à la déclaration Snowden, d'après laquelle le parti travailliste répudierait la note Balfour, et l'approbation ou le désaveu de M. MacDonald, le leader travailliste, sont attendus avec un intérêt d'autant plus vif que les élections approchent, et que le parti travailliste pourrait bien être porté au pouvoir.

En vertu de la note Balfour l'Angleterre se contentait de réclamer de ses débiteurs européens, l'Allemagne et les alliés, tout juste le montant nécessaire à l'acquiescement de sa propre dette envers les Etats-Unis, soit un peu près un quart de ce qui lui était dû. Il est clair qu'une modification de l'attitude anglaise à ce sujet aurait une grande répercussion sur les affaires européennes.

DEUX COURTIERS MARRONS CONDAMNES A TROIS ANS

Toronto, 17. (P. C.). — Milton et Ira Janis, courtiers en tête de la défunte Toronto Securities Corp., ont plaidé coupables aujourd'hui à l'accusation d'actes frauduleux, et ont été condamnés par le juge Denton à trois ans de prison, leur emprisonnement comptant à partir du 11 mars 1928. Ils possèdent le reste de leur terme au bague de Portsmouth.

LE WISCONSIN VOTE LE RAPPEL DE LA PROHIBITION

Madison, Wis., 17. (P. C.). — A 56 voix contre 33 l'Assemblée du Wisconsin a voté aujourd'hui un bill ayant pour objet le rappel de la Prohibition Enforcement Law dans l'état. Ce projet de loi attend encore l'approbation du Sénat. Ce vote de la Chambre basse répond au plébiscite du 2 avril courant, lequel fut favorable au rappel de la loi d'"enforcement".

L'envolée serait tentée au commencement de juin

Orly, France, 17. — (A. P.). — Les aviateurs français Jean Assolant et René Lefebvre sont partis cet après-midi dans leur avion Bernard de 600 c.-v. pour Southampton, Angl., où ils s'embarqueront avec leur machine pour New-York. Leur projet serait de tenter l'envolée directe New-York-Moscou au commencement de juin.

L'HUILE PRENANT FEU A LA SURFACE DE L'EAU



La vignette supérieure nous donne une idée des dommages causés au vaisseau "Frank P. Baird" alors que l'huile qui se trouvait sur la surface de l'eau prit feu. Plus bas les débris d'une vieille barge à demi submergée. Les pompiers ont eu beaucoup à faire pour contrôler l'incendie.

L'incident de "l'Alone"

Washington, 17. — Par Francis Aldham, de la C. P. — M. Stimson, secrétaire d'Etat, a informé aujourd'hui la Canadian Press qu'il remettrait ce jour même sa réponse à la note canadienne touchant l'Alone. Toutefois, comme le gouvernement d'Ottawa désire répondre à la note américaine, toute la correspondance sera publiée en même temps. Jusqu'à présent c'est Ottawa qui paraît s'opposer à cette publication. M. Stimson admet qu'il s'est déjà entretenu de l'affaire avec M. Vincent Massey, et que le gouvernement canadien est déjà passablement fixé sur ce que contient la note américaine.

LA COTE EST COUVERTE DE DEBRIS

UN HOLD-UP FRUCTUEUX

New-York, 17. (P. C.). — Des bandits en auto ont aujourd'hui assailli un policeman et un messenger de banque, préposés tous deux à la garde d'une somme d'argent pour la paye, et se sont enfuis avec \$38,000.

La tempête a causé plusieurs naufrages, du Maine à la Virginie

DANS LA PORT DE NEW-YORK

New-York, 17. (P. C.). — La côte de l'Atlantique, du Maine à la Virginie, était couverte de débris aujourd'hui. Nombre d'embarcations ont péri. La tempête maritime s'est fait sentir jusque dans l'ouest de New-York et en Pennsylvanie.

Montréal aurait-il sa gare centrale?

Ottawa, 17. — (P. C.). — Si l'on s'en rapporte aux dépositions faites devant la commission spéciale de la Chambre sur le C. N. R. les perspectives d'une gare centrale à Montréal ne sont pas brillantes. Sir Henry Thornton a déclaré catégoriquement devant cette commission aujourd'hui que le C. N. ne pourrait se servir du Windsor comme d'un point terminus commun à son réseau et au C. P. R. D'autre part les officiels du C. P. R. ont fait savoir qu'ils n'utiliseraient pas le point terminus créé par le C. N. R. à l'extrémité de son tunnel.

Les missionnaires du Kiang-si devront quitter leur poste

Canton, 17. (P. C.). — Vu l'état des choses en général et les soulèvements communistes, Douglas Jenkins, canal général des Etats-Unis, a conseillé aujourd'hui aux missionnaires américains du Kiang-si méridional, du Kouang-Tsang septentrional et du Kouang-si de quitter leurs postes.

Le capitaine Randall à Montréal

Montréal, 17. — (P. C.). — Le capitaine Randall est arrivé à Montréal aujourd'hui, et est entré aussitôt en consultation avec un avocat. Il a refusé de dire quelle indemnité serait réclamée du gouvernement américain pour l'envoi au fond de l'eau de l'Im Alone. Cette golette, dit-il, appartenait à l'Eastern Steamship Agencies, Ltd. de Montréal. Il prétend ignorer à qui appartenait les liquors à bord quand le vaisseau fut coulé par les garde-côtes américains.

PAS POUR LE MOMENT

Londres, 17. (P. C.). — Sir Austen Chamberlain a déclaré à la Chambre aujourd'hui, en réponse à une interpellation, que nulle conférence navale n'était envisagée pour immédiatement après la session de la commission préparatoire du désarmement.

NOUVELLE VICE-PRESIDENTE



MADAME T.-J. STEVENSON, qui vient d'être élue deuxième vice-présidente du conseil du Montreal Women's Club, Madame Stevenson est toujours intéressée à ce club qu'elle a représenté dans la Child Welfare Association. Son élection fut très bien accueillie par les membres du club.

LES DRAMES DE L'AUTO AUX TRAVERSES

Hamilton, 17. — (P. C.). — Oscar Geiser, de Chantler, Ont., a été tué raide, et sa sœur gravement blessée dans l'écrasement de leur auto par un express du Toronto-Hamilton-Buffalo, sur un passage à niveau situé à l'ouest de Welland aujourd'hui.

LE "WEST HIKA" EST DESEMPARE

New London, Conn., 17. (P. C.). — Le "West Hika", steamer du Shipping Board, est dévoté par le gouvernement, 270 milles à l'est de Nantucket, aujourd'hui. Des destroyers de Boston se sont portés au secours du navire en détresse.

LE GENERAL FISET EST PRESIDENT

Ottawa, 17. — (P. C.). — La commission spéciale de la Chambre sur les affaires du C. N. R. a eu sa première séance aujourd'hui. Le général Fiset, député libéral de Rimouski, a été élu président de cette commission.

Il avait fêté récemment son 68ème anniversaire de naissance. — Il était né à Brandon, Ont.

INTERESSE DANS UNE FOULE DE GRANDES ENTREPRISES

New-York, 17. — (P. C.). — Sir Clifford Sifton est décédé à 10 h. 2 minutes ce matin à New-York, où il est arrivé cette semaine avec quelques membres de sa famille.

Il avait un rendez-vous avec un spécialiste du coeur à l'hôpital Roosevelt ce matin. Peu après y être arrivé il se sentit pris de faiblesse, et expira au bout de quelques minutes. Son plus jeune fils, Harry, de Toronto, était à ses côtés. La mort est attribuée à une syncope de coeur.

Sir Clifford habitait Toronto depuis quelques années. C'est là que vont avoir lieu les funérailles et l'inhumation. La major Sifton, de Winnipeg, l'un des fils du défunt, a déclaré à la Canadian Press cet après-midi que la famille partirait pour Toronto avec la dépouille mortelle aussitôt que possible, mais n'a pas indiqué l'heure exacte du départ.

SA CARRIERE

New-York, 17. — (P. C.). — Sir Clifford Sifton, qui joua longtemps un rôle considérable dans la politique canadienne et occupa une place importante dans les affaires, est décédé subitement à l'hôpital Roosevelt ce matin. Il était venu de sa maison d'hiver, en Floride, consulter un spécialiste en maladies du coeur, le Dr Evans, à New-York. La mort fut causée par la maladie de coeur dont souffrait le patient depuis deux ans.

Sir Clifford Sifton avait célébré récemment son 68e anniversaire. Il était né dans le comté de Middlesex, Ontario, le 10 mars 1861. L'un de ses fils Winfield est décédé en juin dernier. Lady Sifton, née Elizabeth-Ama Burrows, est morte en février 1925. Les fils survivants du défunt sont John-W. Sifton, du "Manitoba Free Press", Winnipeg;



Harry-A. financier, Toronto; Clifford, jeune, avocat, également de Toronto, et W.-Victor, du "Regina Leader and Post".

Sir Clifford Sifton était très riche et possédait des intérêts dans une foule de grandes affaires. Au cours de sa carrière politique dans le "Manitoba Free Press", organe fort influent dans la Prairie. Plus récemment, avec ses fils, il mettait la main sur un groupe de quotidiens de la Saskatchewan, le "Regina Leader and Post" et le "Saskatoon Star and Phoenix".

Le verglas cause des ennuis considérables

Montréal, 17. (P. C.). — Toute la matinée Montréal a grandement souffert dans ses communications télégraphiques par suite des dégâts causés aux fils et poteaux par le verglas la nuit dernière. Des équipes sont à réparer les dégâts, et les communications se rétablissent peu à peu.



Cette vignette ne représente pas la poupe mais bien l'avant du navire et le gouvernail nouveau genre installé sur le "Princess Norah". La dernière unité de la British Columbia Steamship Co. P. R. Cet appareil faciliterait beaucoup le contrôle du navire dans les canaux étroits de la côte.