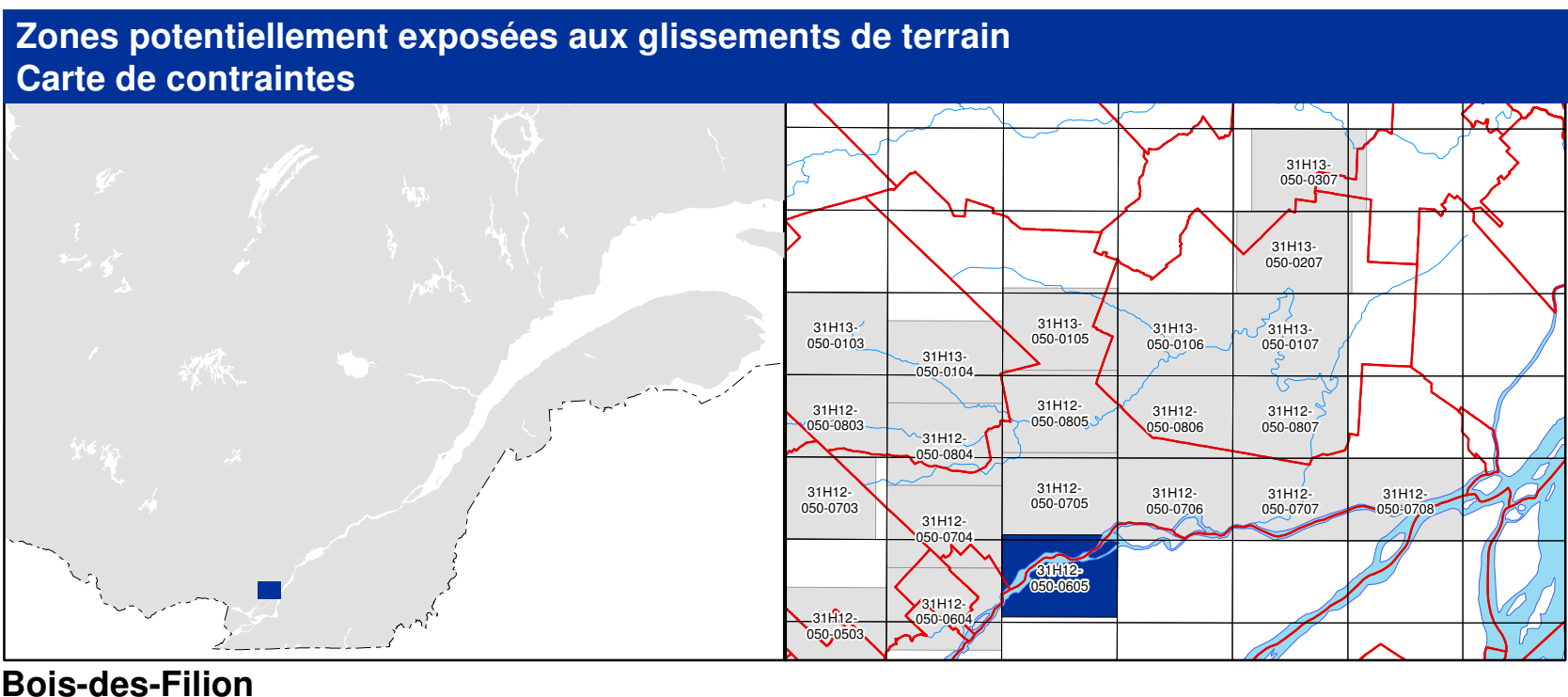


31H12-050-0605



Zones de contraintes relatives aux glissements fortement	
RA1 Sommet	Zone composée de sols à prédominance argileuse, située généralement au sommet des talus, pouvant être emportée par un glissement de terrain de grande étendue
RA1 Base	Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Sommet

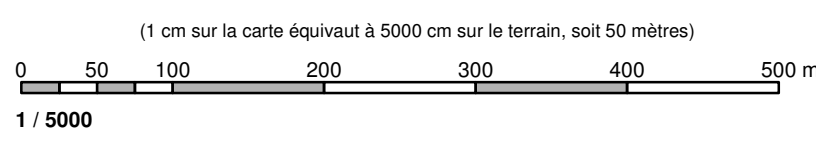
[illegible]

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'expliquer les relations relatives aux glissements de terrain prescrits par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif selon chacune des zones.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes lors de l'évaluation du degré de précision des tribunaux de celui des données de base et de l'échelle utilisées. Quant au cadre normatif, il a été élaboré principalement en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention de l'Utilisateur principal.

Le fait qu'une soit soit située à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique que le risque est élevé. Les zones sont donc à considérer comme prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas qu'il n'y a pas de risque de glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Surface de référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système de référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
Projection cartographique	Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3° Système de coordonnées planes du Québec (SCQP), fuseau 8
Longitude d'origine (méridien central)	73°30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 300 800 mètres; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,999 9



Données
 Relevés géotechniques de terrain
 Orthophotographies numériques
 Hypsométrie de référence par relevé lidar aéroporté

Réalisation
Production : Ministère des Transports du Québec
Direction du laboratoire des chaussées
Service de la géotechnique et de la géologie
Version 2.0 (avril 2015)

© Gouvernement du Québec
Dépôt légal - Bibliothèque nationale du Québec, 2^e trimestre 2015

Organisme
Ministère des Transports du Québec
Communauté métropolitaine de Montréal
Ministère des Transports du Québec
Environnement Canada

Date \ Année
2009-2010
avril 2013
13 novembre 2007
novembre 2001

31H12-050-0605