

LE DEVOIR

"Vous avez une double mission : premièrement, la mission de conserver intact votre héritage religieux et national; deuxièmement, la mission de répandre cet héritage. Ajoutez que c'est votre droit de garder votre héritage, et votre devoir de le répandre."
Son Exc. Mgr Ildebrando Antonelli,
délégué apostolique au Canada

Les journaux communistes

Rome, 14 (A.P.) — La presse communiste, d'autre part, a eu une violente réaction ce matin.

Il Paese, un quotidien communiste de Rome, a appelé le décret un "acte de haine" et le journal communiste officiel de l'Italie, L'Unità, dit que cette mesure "courage une violente campagne de provocation du Saint-Siège contre les catholiques qui n'entendent pas se soumettre à ses directives politiques."

En France, le journal communiste L'Humanité a dit du décret qu'il relevait du "pur totalitarisme". Il serait impossible, continue-t-il, de violer plus directement la pensée des hommes dans un domaine qui relève de la politique, non de la religion."



IMPOSSIBLE ! — Ces bonnes gens qui défilent en costumes étranges sont parmi les citoyens les plus respectables de Toronto, et ils rendent leurs hommages à l'Occident, à l'occasion du défilé de Calgary. Vêtus de vert, de jaune et d'écaille, les défilés de l'Est ont été les plus applaudis, au défilé d'ouverture. Naturellement, la beauté "angélique" qui marche en tête représente "Toronto la pure". (Photo C.P.)

Le juge Tremblay présidera l'arbitrage; certificats de reconnaissance syndicale émis

Tous les syndicats de l'amiante ont maintenant leur certification légale — Le président rencontrera bientôt les deux autres arbitres

Québec, 14 (D.N.C.) — Dans un télégramme envoyé hier à la Confédération des travailleurs catholiques du Canada, la Commission des relations ouvrières de la province de Québec a annoncé que les certificats de reconnaissance syndicale avaient été remis aux syndicats de Theford et d'Asbestos. La nouvelle a été annoncée à Québec par le secrétaire général de la C.T.C.C.

Les syndicats qui retrouvent ainsi leur existence légale sont ceux qui groupent les ouvriers de la Canadian Johns Manville, d'Asbestos, et ceux de trois compagnies d'amiante de Theford, la Johnson, la Flintkote et l'Asbestos Corporation. Les syndicats avaient perdu leur droit de négocier, en février dernier, après que la grève de l'amiante eut été déclarée illégale.

Voici le texte du télégramme reçu par M. Jean Marchand au sujet de la remise du certificat au syndicat des mineurs d'Asbestos, qui est semblable aux points essentiels à ceux concernant les autres syndicats:

Re: Canadian Johns Manville versus syndicat d'Asbestos:

"La Commission des relations ouvrières de la province de Québec, siégeant le 18 juillet à Montréal: après avoir été mise au courant de l'entente écrite intervenue entre les parties syndicales et patronales et de l'esprit de ces ententes; après avoir considéré le retour au travail et l'engagement formel pris par le ministre du Travail à ce sujet dans le seul but de ne pas intervenir, de coopérer et de ne pas nuire en aucune façon aux bonnes relations futures des parties, a décidé de rescinder sa décision en tout conforme à la loi, rendue le 5 juillet relativement à l'émission du certificat de reconnaissance syndicale et a décidé aussi de rescinder la décision de révocation du certificat de reconnaissance syndicale rendue le 21 février 1949, lettre suit:

Signé: Léo Massicotte, secrétaire-adjoint.

Déclaration de M. Barrette

Le ministre du Travail, l'hon. M. Antoine Barrette, a annoncé hier après-midi, que l'hon. juge Thomas Tremblay, de la Cour des sessions de la paix, de Québec, avait été

nommé président d'un comité d'arbitrage qui étudiera, pour le régler, le long différend qui a provoqué une grève de près de quatre mois entre les compagnies Johnson, Flintkote et Asbestos Corporation de Theford, la Canadian Johns Manville, d'Asbestos et leurs employés.

Il avait été entendu, lors de la reprise du travail, que si la formation d'un tribunal d'arbitrage devenait nécessaire, le juge Tremblay serait le président et l'un des trois arbitres.

Le ministre a dit que l'hon. juge Tremblay avait été averti par lettre. Il rencontrera très prochainement les deux autres arbitres, Me Théo Lepage, représentant des syndicats catholiques, et Me Raymond Caron, représentant des compagnies, tous deux de Montréal.

Douze nouvelles vespasiennes

Le Comité exécutif a confié à la firme "Rochon & Parent Limitée", la seule soumissionnaire, et au coût global de \$135,000, la construction de douze vespasiennes sur des terrains de jeux municipaux. Ces chalets de nécessité seront érigés aux intersections suivantes: Kensington et Terrence, Quinn et Lafontaine, Faillon et Boyce, Iberville et Dandurand, du Fort et Dorchester, Beaconsfield et Ball, Bienville et Rivard, Allard et Hamilton, Sainte-Catherine et Nicolet, Dominion et Notre-Dame, Saint-Remy et Pullman, Rouen et de Lorimier.

LES SENTENCES ARBITRALES

Nouvelle entrevue du Comité exécutif avec les chefs des syndicats municipaux

Le cas des rétroactivités — La Commission municipale n'a pas décidé du fond de la question

Ce matin, le Comité exécutif a rencontré les représentants des policiers, des pompiers et des fonctionnaires municipaux pour discuter l'exécution de la partie des sentences arbitrales qui concerne les arrangements de salaires et de traitements.

La Commission municipale n'a rien décidé

Le Comité exécutif, sauf le maire Houde qui s'était déclaré dissident, avait demandé à la Commission municipale par le moyen d'un appel de lui indiquer les moyens légaux à sa disposition pour donner suite aux sentences arbitrales du mois d'avril dernier, mais la Commission Mignault avait opposé à cet appel une fin de non-recevoir en soutenant que l'évocation était en retard de trois jours et qu'au surplus, l'initiative de cet appel devait venir du conseil municipal et non du Comité exécutif.

Le Comité exécutif avait songé à soumettre à la Cour supérieure la décision pour le moins imprévue de la Commission municipale afin de chercher à obtenir par cette dernière se prononce sur le fond de la question, à savoir la capacité légale d'acquiescer les sentences arbitrales dont la Ville dispose, en vertu de sa charte, mais les commissaires de Montréal n'ont pas jugé à propos de donner suite à cette première idée; ils ont préféré essayer de trouver eux-mêmes une solution de concert avec les syndicats intéressés.

On sait que la charte de Montréal et particulièrement le règlement 1735 régit la réorganisation financière de la Cité, renferme des dispositions très rigoureuses en ce qui regarde l'emploi des divers postes du budget municipal, une fois ce budget voté.

46 semaines sans accident sur les lignes régulières

Washington, 14 (A.P.) — L'Office aéronautique civil des États-Unis signale qu'il ne s'en faut plus que de 6 semaines pour que les lignes aériennes américaines aient une année entière de service sans accident fatal. Au sujet de l'écrasement survenu à San Francisco, un avion transportant plus de 30 personnes, l'Office rappelle qu'il s'agit d'un appareil qui accomplissait un trajet particulier sous contrat spécial ("chartered plane") et que cet accident est le 5e du genre en 1949 pour les avions volant dans ces conditions. L'an dernier, il s'agit d'un appareil qui accomplissait un trajet particulier sous contrat spécial ("chartered plane") et que cet accident est le 5e du genre en 1949 pour les avions volant dans ces conditions. L'an dernier, il s'agit d'un appareil qui accomplissait un trajet particulier sous contrat spécial ("chartered plane") et que cet accident est le 5e du genre en 1949 pour les avions volant dans ces conditions.

Pas de marché noir d'enfants illégitimes dans le Québec

Le Rév. Patrick J. Ambrose répond aux accusations de Mlle Phyllis Burns

Le révérend Patrick J. Ambrose, directeur du Catholic Welfare Bureau a répondu à une accusation portée par Phyllis Burns, directrice du bien-être de l'enfance au Conseil canadien du bien-être, à savoir que 75 à 100 enfants illégitimes sont envoyés aux États-Unis, chaque année, pour adoption.

Le rév. Ambrose a déclaré que les méthodes d'adoption de l'enfance malheureuse pratiquées ici ne cèdent en rien à celles pratiquées dans d'autres parties du Canada ou n'importe où ailleurs.

Mlle Burns a déclaré que dans les autres provinces, il y a une législation pour l'adoption de l'enfance mais qu'une pareille législation dans le Québec serait sans grand effet parce que les adoptions se font par l'entremise de bureaux ecclésiastiques "animés sans doute des meilleures intentions" mais qui ne peuvent rencontrer les standards acceptés internationalement. Mlle Burns ajoute que le "marché noir" des bébés est dit surtout à la pratique de l'anonymat qui constitue, dit-elle, une prime aux filles-mères.

Le rév. Ambrose réplique en disant que les statistiques officielles démontrent que les naissances ille-

gitimes sont moins nombreuses dans le Québec que partout ailleurs. Quant à l'anonymat, dit-il, il ne signifie pas que les malheureuses clientes ne sont pas connues des bureaux, il n'est fait que pour les protéger davantage.

"Des siècles avant la création du Conseil canadien du bien-être, l'Eglise catholique dans le Québec comme partout ailleurs, s'est occupée des enfants et des adultes malheureux et cela dans la charité du Christ", dit-il.

Truman reproche à certains intérêts "égoïstes" de désirer une dépression

Dans un commentaire de son nouveau programme anticrise — "Les républicains accroîtraient le mal, avec leur réduction de certaines dépenses urgentes"

Washington, 14 (A.P.) — Le président des États-Unis, M. Harry S. Truman, vient de s'attirer des critiques aussi bien de quelques-uns de ses partisans démocrates que de ses adversaires républicains en déclarant hier que certains intérêts financiers égoïstes désirent une crise économique américaine pour des motifs purement politiques et réclament sans raison une réduction sommaire de dépenses administratives nécessaires. Le président a formulé ces allégations au cours d'un programme radiophonique télévisé où il apportait des précisions sur le programme qu'il avait présenté avant-hier en vue de prévenir une dépression économique en son

est du Minnesota, de la mine jusqu'aux hauts-fourneaux de Duluth, au Michigan. Les gisements du Labrador sont proclamés d'une plus haute teneur que ceux de Mesabi, qui étaient jusqu'ici les plus importants du monde.

pays et d'en accroître encore au contraire la production. M. Truman a nié une nouvelle fois qu'une crise soit déjà commencée aux États-Unis; mais il a avoué que le nombre croissant des chômeurs laisse à songer. Il s'en est pris encore une fois à l'ancienne majorité républicaine au Congrès durant la seconde moitié de sa première présidence (1947-1948) pour avoir réduit aussi fortement l'impôt sur le revenu et pour avoir repoussé son programme anti-inflationniste d'alors.

"Et maintenant, assure-t-il, ces mêmes intérêts égoïstes voudraient nous faire commettre une troisième erreur grave, en réduisant fortement les dépenses de l'État, d'une façon qui frapperait surtout les déboursés les plus nécessaires à notre économie". Le président répondait ainsi au geste de 80 sénateurs des deux grands partis qui ont réclamé par écrit une réduction de 5 à 10 pour cent dans les crédits pour le présent exercice fiscal. M. Truman explique

qu'il abandonne son projet de hausser les taxes d'une somme de \$4,000,000,000, mais indique en même temps que la seule alternative à cet abandon consiste à accepter un déficit budgétaire. "Si nous ne pratiquions pas la politique budgétaire qui convient en ce moment et si nous réduisions nos dépenses, nous augmenterions en même temps le chômage, nous rendrions craintifs ceux qui ont des capitaux à placer et nous affaiblirions notre défense militaire ainsi que nos efforts pour la paix mondiale."

Par contre, le sénateur républicain Eugene Milliken, du Colorado, qui a fait adopter la réduction de l'impôt sur le revenu l'an dernier, soutient que M. Truman n'a pas encore compris la vraie portée de ce geste. "Nous avons ainsi, explique-t-il, remis \$5,000,000,000 en des mains des petits contribuables pour qu'ils les dépensent à leur fantaisie; et c'est là une des plus fortes poussées que nous ayons données à l'élan vers les achats et une production accrue."

Le Canada imposera de nouveaux contrôles sur les importations aux États-Unis

Pas de programme d'austérité

Ottawa, 14 (D.N.C.) — Le ministre du commerce C. D. Howe, agissant comme premier ministre intérimaire en l'absence de M. Saint-Laurent, a déclaré à une conférence de presse que les contrôles sur les importations des États-Unis établis en 1947 seront renforcés pour faire face aux difficultés actuelles du commerce canadien.

Il n'y aura pas d'autres restrictions sur les voyages aux États-Unis et il n'est pas question d'établir un programme d'austérité pour le Canada. Mais il est probable que l'importation de l'acier sera contrôlée. Et les contrôles essentiels seront rendus plus sévères; il se peut même qu'on les étende à l'huile, dont il y a au Canada une quantité abondante.

Certains des nouveaux contrôles entreront en vigueur bientôt tandis que d'autres doivent être approuvés par le parlement qui se réunira en septembre. Le ministre n'a pas voulu parler de l'effet du Plan Marshall sur l'économie canadienne ni des discussions qui

Un dernier avertissement aux catholiques communistes

C'est une mesure sans précédent dans toute l'histoire de l'Eglise — C'est la quatrième fois que les communistes encouront l'excommunication, en quelques années

Cité du Vatican, 14 (A.P.) — Sa Sainteté le Pape Pie XII vient de décréter l'excommunication majeure contre tous les communistes militants qui seraient catholiques. Ce qui signifie qu'ils n'auront plus droit aux sacrements et autres secours de l'Eglise.

L'excommunication touche tous les membres de l'Eglise catholique "qui font profession de la doctrine matérialiste et antichrétienne des communistes".

La nouvelle est communiquée dans un décret de portée historique de la Sacrée Congrégation du Saint-Office, portant l'approbation du Souverain Pontife. C'est la quatrième fois que le Pape se sert de l'excommunication pour combattre le communisme, dans les récentes années.

Les décrets précédents étaient dirigés contre ceux qui ont condamné Son Exc. Mgr Alojzic Stepinac, en Yougoslavie, en 1946; ceux qui sont responsables de l'emprisonnement du primate de Hongrie, Son Em. le cardinal Mindszenty; et contre les fondateurs et membres volontaires du prétendu mouvement d'Action catholique de Tchécoslovaquie, qui est comme on sait une affaire montée par le gouvernement.

Des informateurs du Vatican disent que le décret, par son texte même, entend être un dernier avertissement aux catholiques qui défendent ou suivent encore le communisme. Il applique la plus forte discipline de l'Eglise à ceux qui faiblissent sous la pression communiste.

Il y a quelque 330,000,000 de catholiques dans le monde, selon une compilation récente.

Des doctrines, a décidé de l'excommunication au cours d'une réunion secrète tenue le 28 juin dernier. Le Pape a approuvé la décision et ordonné deux jours plus tard la promulgation du décret. On n'explique pas pourquoi la publication en a été retardée de deux semaines.

Cette mesure paraît n'avoir aucun précédent dans toute l'histoire de l'Eglise. Elle touchera peut-être des millions de catholiques. Les pays où la lutte entre le communisme et l'Eglise est la plus vive, sont les suivants: la Tchécoslovaquie, la Pologne, la Hongrie, la Yougoslavie, la Bulgarie et la Roumanie, tous dans l'orbite russe, et la Russie elle-même, où toutefois l'Eglise catholique n'existe pratiquement pas. Un informateur du Vatican estime que près de 3,000 prêtres ou religieux catholiques sont emprisonnés dans ces pays.

Radio-Vatican a commencé de diffuser le décret en douze langues, hier soir.

Selon la procédure de Rome, le décret est transmis à tous les évêques du monde, qui le transmettent à leur tour aux fidèles de leur diocèse.

La réaction

Londres, 14 (A.P.) — Ce sont les journaux de la très catholique république d'Irlande qui, en Europe, ont donné le plus d'importance au décret d'excommunication lancé par le Pape contre les communistes.

Les journaux de Dublin ont donné leurs grosses manchettes de première page à la nouvelle. Le London Daily Worker, quotidien communiste, l'a également mise en première page, mais comme un bulletin.

Ailleurs, c'est varié. La presse de la catholique Autriche l'a reléguée dans les pages intérieures. En Grande-Bretagne et dans la plupart des pays d'Europe, on a généralement publié la nouvelle sans commentaires.

On n'attend aucune réaction publique ou officielle des mainteneurs. La nouvelle est arrivée tard sur le vieux continent et seuls les journaux peuvent donner quelques indications de la façon dont elle a été accueillie.

Le Canada imposera de nouveaux contrôles sur les importations aux États-Unis

se font à Londres en ce moment entre les ministres des finances du Commonwealth.

La balance commerciale défavorable est de \$250,000,000 pour les cinq premiers mois de l'année, alors qu'elle était de \$184,000,000 pour la même période l'année dernière.

Le ministre a ajouté que le Canada ne songe pas à de nouvelles concessions de tarifs pour aider le Royaume-Uni à vendre plus de marchandises anglaises ici. M. à la grève.

Le Canada, pays d'Amérique, hors de la zone sterling

(Par Pierre VIGÉANT)

EN 4e PAGE, PREMIER-MONTREAL

"L'Oeuvre des Terrains de Jeux aide au maintien de l'ordre et au respect de l'autorité" (M. Duplessis)

Au dixième anniversaire de l'O.T.J. des Trois-Rivières — Discours de M. Duplessis et de Son Exc. Mgr Georges-Léon Pelletier

Trois-Rivières, 14 (D.N.C.) — L'Oeuvre des terrains de jeux est nécessaire parce qu'elle aide au maintien de l'ordre et au respect de l'autorité; c'est ainsi que l'honorable Maurice Duplessis, premier ministre de la province, saluait l'organisation du dixième anniversaire de l'O.T.J. des Trois-Rivières hier midi, au parc St-Philippe. Le chef de la province, présenté par Me Maurice Laurin comme le fondateur de l'O.T.J. des Trois-Rivières et l'un de ceux qui ont assisté à toutes ses fêtes annuelles depuis sa fondation, en a profité pour faire un jeu de mots sur les initiales O.T.J. et développer un discours à l'importance de la justice. Environ cent soixante-quinze notables de notre ville et même de toute la province assistaient à ce grand banquet, qui célébrait de façon éclatante les dix laborieuses années de cette œuvre dans notre ville.

L'hon. Maurice Duplessis

L'honorable premier ministre semblait d'excellente humeur, et tout le temps du repas, il a deviné joyeusement avec ses voisins. Me Maurice Laurin, président actuel de l'O.T.J., S. H. le maire Arthur Rousseau, premier magistrat de notre ville, et S. Exc. Mgr Georges-Léon Pelletier.

Dans son discours à la fin du repas, l'honorable Maurice Duplessis a longuement insisté sur le respect de l'autorité et le maintien de l'ordre. Après avoir délicatement félicité les organisateurs de la manifestation et souligné le dévouement de Me Maurice Laurin, de M. Henri Ferron, du regretté Dr Ernest Rousseau et de M. l'abbé F.X. St-Arnaud, il affirmait que tous ces hommes ont accompli une magnifique œuvre sociale. "Il est intéressant de constater, dit-il, qu'il y a encore des gens qui s'occupent d'œuvre sociale sans tomber dans le socialisme".

Puis, il s'étendit sur le triple jeu de mots de l'O.T.J.: Ordre-Travail-Justice. Il déclara qu'il est "inutile de travailler au progrès si l'ordre n'est pas respecté". "Parler d'ordre n'est pas toujours facile, ajouta-t-il, mais ces épreuves ne sont rien à côté de la satisfaction."

Avis de décès

LETONDAL — A Rawdon, le 13 juillet 1949, à l'âge de 79 ans, 5 mois, est décédé Ludvine Roland, épouse d'Arthur Letondal, demeurant au numéro 418 ouest, avenue des Pins. Les funérailles auront lieu samedi, le 16 courant. Le convoi funéraire partira des salons mortuaires J.S. Vallée, Limitée, 5310, ave du Parc, à 9 h. 45, pour se rendre à la cathédrale où le service sera célébré à 10 h. 13. Et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

ACHETEZ VOS FLEURS ICI

La Patre Fleuriste

168 est. Ste-Catherine Ecouter le jeudi
Livraison partout directe
avant de notre serrerie
chaude. C.R.P. 12 h. 25
PL. 1786-1787 12 h. 30

10% d'escompte
aux communautés religieuses.

ACCESSOIRES ELECTRIQUES EN GROS

BEN BELAND

Accessoires électriques en gros

7152 boul. SAINT-LAURENT Tél.: GR. 2465

tion du devoir accompli. Il faut absolument assurer le respect de l'ordre et de l'autorité constitués. Tous les efforts seraient inutiles s'ils aboutissaient à l'anarchie." Il déclare que "l'Oeuvre des terrains de jeux est nécessaire, parce qu'elle aide au maintien de l'ordre et au respect de l'autorité".

L'honorable premier ministre explique ensuite que l'O.T.J. donne de magnifiques exemples de travail, parce qu'elle s'est édifiée lentement à même l'argent du peuple. Il fait remarquer que les gouvernements provinciaux ou municipaux ne sont pas des "fabricants d'argent", mais qu'ils ne font qu'administrer l'argent du peuple. "Si l'on peut admirer aujourd'hui le travail accompli par l'O.T.J., dit-il, c'est grâce à des occasions de souscriptions et des sacrifices de toute la population. Il est bon de rappeler ces vérités".

Le chef de la province poursuit avec un éloge de nos traditions. "Il nous faut une transfusion de sens commun, s'exclame-t-il, et revenir aux traditions d'autrefois, ces traditions qui devraient demeurer immuables en nous. Parmi ces traditions, il y a celles du respect de l'ordre, du travail et de la justice. Nous sommes à un tournant de notre histoire, et nous avons à faire face à des troubles sur le front industriel ou religieux. On veut détruire la religion en s'attaquant à l'autorité légitimement constituée. Les deux autorités civile et religieuse doivent être également respectées, parce qu'elles viennent de Dieu. A titre de chef de la province, je déclare que l'heure est grave, et que nous devons nous unir pour préserver le respect des lois et de l'autorité. Si nous voulons le progrès de notre ville et de notre province, il faut nous méfier de l'importance de bien conserver nos traditions".

Il termine ainsi: "Ce ne sont pas les prochaines élections qui m'inquiètent, mais les prochaines générations pour qui je travaille de toutes mes forces".

S. Exc. Mgr Georges-Léon Pelletier

Son Excellence, après avoir exprimé sa vive satisfaction pour ce dixième anniversaire de l'O.T.J. qualifie cette œuvre de "fondamentale". Il affirme que les divers pouvoirs des autorités gouvernementales et municipales démontrent que nos autorités ont à cœur "que notre province soit ornée de citoyens intègres qui comprennent qu'il n'y a pas de société sans sacrifices". Il souhaite que, dans l'avenir, ces mêmes autorités continuent de manifester leur encouragement en augmentant les subventions au même rythme que le progrès de l'œuvre.

Il ajoute: "Une œuvre comme celle-ci est irremplaçable. Notre jeunesse doit s'amuser durant les vacances, et vous faites tout votre possible pour qu'elle s'amuse dans le bien. Elle prend ici des vertus qu'elle ne peut pratiquer aussi bien durant l'année. La jeunesse se montre ici au naturel. Les jeux lui créent l'obligation de pratiquer la charité. Son Excellence continue en expliquant la place que doit tenir la récréation dans la vie. Il souhaite qu'on ne divise jamais le sport sur les terrains de jeux, mais qu'on enseigne à mettre le corps au service de l'esprit."

Son Excellence termine en souhaitant que l'Oeuvre des terrains de jeux progresse dans la ligne qui l'a vue naître: celle du dévouement, de la vertu et de l'amour.

S. H. le maire A. Rousseau
S. H. le maire Arthur Rousseau a déclaré que depuis dix ans, la

ville avait dépensé environ \$500,000 pour des loisirs sportifs et artistiques dans notre ville, soit \$1.00 par citoyen par année. Il a assuré Me Maurice Laurin, président actuel de l'O.T.J., que la ville faisait tout son possible pour seconder les efforts de ceux qui se dévouent pour amuser sainement la jeunesse trifluvienne. Il a ajouté que la ville était disposée à suivre les suggestions du premier ministre, comme elle a fait pour la seconde piscine et les six courts de tennis additionnels. Il ajoute que si l'Oeuvre des terrains de jeux continue à bien fonctionner, les jeunes pourront assurer le progrès de la ville dans l'avenir.

Me Maurice Laurin

Me Maurice Laurin, le dévoué président actuel de l'Oeuvre des terrains de jeux, agissait comme maître de cérémonies. Il a rappelé que "l'Oeuvre des terrains de jeux des Trois-Rivières a rencontré de nombreuses difficultés mais qu'elle donnait aujourd'hui son plein épanouissement". Il a remercié toutes les personnes qui ont assisté à la manifestation du deuxième anniversaire, ainsi que toutes les jeunes filles qui se sont occupées à la perfection de la préparation du repas et du service des tables.

Dernier hommage rendu à M. l'abbé Laval Villemure, aux Trois-Rivières

Deuxième service funéraire à Charette

Les Trois-Rivières, 14 (D.N.C.) — Le clergé des Trois-Rivières et la paroisse Saint-Philippe ont rendu un ultime hommage mercredi, à M. l'abbé Laval Villemure, vicaire à Saint-Philippe, décédé dimanche dernier, à l'âge de 38 ans et neuf mois après quelques mois de maladie.

Son premier service funéraire a été chanté à l'église Saint-Philippe, par Mgr Paul-Emile Doyon, P. D. Y.G., assisté de MM. les abbés Charles Desrochers, de la paroisse Saint-Joseph et Lionel Joiveville, desservant à Sainte-Thérèse, tous deux confères de classe du défunt.

Outre les parents du défunt et les membres du clergé, une foule considérable de paroissiens de Saint-Philippe assistèrent au service pour rendre un dernier tribut au regretté disparu. L'autorité civile était représentée par S. H. le maire Arthur Rousseau et M. l'échevin Albert Durand.

On sait par ailleurs que le pilote avait envoyé un message sans fil demandant l'assistance de la police à l'arrivée de l'avion à l'aéroport de Burbanks. Toutefois, l'appareil n'atterrissait jamais à Burbanks puisqu'il s'écrasa à quelques milles avant d'y arriver. Interrogés, les rescapés ont assuré que le combat s'était déroulé au moins une heure avant l'accident "et n'avait rien à voir dans le sinistre".



VICTIME D'ASSAUT. — La petite Gisèle Lachance, 28 mois, que l'on voit ici dans les bras de sa mère, se remet d'une attaque criminelle faite sur elle au début de cette semaine. Elle a été trouvée nue, blessée et presque étranglée dans un hangar situé derrière la maison où habitent ses parents, dans la banlieue d'Ottawa. D'après la police, ce serait l'assaut le plus brutal jamais survenu à Ottawa. (Photo C.P.)

Les enquêtes se poursuivent au sujet des accidents d'aviation

On interroge les rescapés à Los Angeles

Los Angeles, 14 (A.P.) — Il semble que la police écarte de plus en plus la possibilité qu'un combat entre les passagers ait causé l'accident survenu avant-hier à un avion de transport, à 25 milles de Los Angeles. On sait qu'un appareil s'est écrasé mardi après-midi dans la vallée de Santa Susana, en Californie, entraînant 35 personnes dans la mort tandis que les 14 autres occupants de l'appareil étaient blessés à des degrés divers.

On sait par ailleurs que le pilote avait envoyé un message sans fil demandant l'assistance de la police à l'arrivée de l'avion à l'aéroport de Burbanks. Toutefois, l'appareil n'atterrissait jamais à Burbanks puisqu'il s'écrasa à quelques milles avant d'y arriver. Interrogés, les rescapés ont assuré que le combat s'était déroulé au moins une heure avant l'accident "et n'avait rien à voir dans le sinistre".

D'après la stewardess en chef, l'un des passagers, un jeune homme d'une vingtaine d'années, se serait enervé, ou plutôt aurait été pris de peur à la suite d'un violent orage, il aurait alors insulté son voisin avant de lui administrer un coup de poing sur l'œil.

La victime cependant ne répliqua pas et sur les conseils de l'hôtesse changea de siège. L'assailant et sa victime ont été tués sur le coup dans l'accident.

On recherche les cadavres du sinistre de Bombay

Bombay, 14 (A.P.) — Des centaines de chercheurs battent les environs du lieu où un Constellation de la KLM s'est écrasé mardi matin. Il manque en effet cinq cadavres des 45 personnes qui se trouvaient dans l'appareil. Rappelons que 13 correspondants américains ont trouvé la mort dans cet accident.

L'appareil transportait des journalistes américains, qui avaient passé un mois en Indonésie sur l'invitation du gouvernement hollandais, et se dirigeaient vers l'aérodrome de Santa Cruz. Il semble au premier abord que la tempête ait causé l'accident. En effet, le pilote ne connaissait pas les parages et par ailleurs la visibilité était presque nulle par suite de mauvais temps. L'avion a taponné une colline à basse altitude.

Les cadavres des journalistes américains ont été identifiés par le Consul américain à Bombay. Une cérémonie funéraire a été célébrée à leur intention. Toutefois, l'enterrement de toutes les victimes aura lieu dès que l'on aura retrouvé les cadavres manquants. La KLM annonce qu'une mission spéciale du gouvernement hollandais arrivera prochainement à Bombay afin d'enquêter sur les motifs de l'accident.

En dépit de certaines circonstances ou déclarations, le gouvernement hollandais semble avoir écarté la possibilité d'un sabotage.

Grapho-analyse du "Devoir"

par Mark Ellery, B.A., C.G.A.

Les personnes qui désirent connaître leur caractère par l'analyse de leur écriture doivent nous envoyer une page écrite de leur main accompagnée de la somme de cinquante sous. Les personnes qui désirent une réponse personnelle et plus élaborée devront envoyer deux dollars. Les lettres devront être adressées à Grapho-Analyse, "Le Devoir", casier postal 500, Place d'Armes, Montréal.

Plusieurs lettres ont été interceptées ces derniers temps parce qu'elles contenaient une pièce de cinquante sous ou un billet de deux dollars. Faites rembourser au moyen de timbres ou de mandats-posta.

Memaine — Il m'aurait été fort agréable de vous expliquer pourquoi je n'ai pas reçu votre demande plus tôt. D'autant plus que vous êtes une personne de jugement, vous. Mais votre esprit, créateur et investigateur, n'a pas éprouvé la nécessité d'enquêter profondément dans la situation. Vous ne m'avez pas laissé l'adresse de votre domicile... Vous êtes fière, vous êtes surtout indépendante et persistante. Point de ressentiment en vous. Beaucoup de dignité et d'honneur. Votre sens d'honneur, néanmoins, ne cache pas toujours votre dépit et vos impatiences. Vous avez de la loyauté et beaucoup de générosité; un peu d'entêtement et d'impersonnalité; et une imagination active. A certaines occasions, vous vous montrez extrêmement nerveuse et fermée. Tellement que vous n'hésitez pas à tromper les autres sur vos intentions; afin de vous protéger vous-même, ou vos intérêts. Vous éprouvez le désir d'acquiescer; pour rendre service, certes, mais aussi pour vous-même. Car vous êtes douée d'un tempérament très sensible dont vous ignorez pas les exigences.

Terrains de jeux

Les festivals de ce soir

Invitation aux parents — Les "maires" et les "mairesse" à l'honneur

Ce soir, 7 h., aux 106 terrains de jeux de la métropole, auront lieu des festivals organisés par les moniteurs et les monitrices à l'intention spéciale des parents.

A ce propos, le moniteur en chef, M. René Béthune, prie les parents de se rendre en grand nombre, à ces festivals, puisque, souligne-t-il, "les enfants aiment que les adultes s'intéressent à leurs activités et nul doute que la présence des adultes stimulera l'intérêt qu'ils portent déjà à nos terrains de jeux".

"Nous vous rappelons, poursuit M. Béthune, en s'adressant aux parents, que vos enfants s'amuseront sur nos terrains de jeux en toute sécurité, tant du point de vue moral, que physique. L'occasion vous est offerte de vous rendre compte personnellement de ce fait."

Le personnel des terrains de jeux a préparé pour la circonstance un programme bien agencé et il sera donné aux parents de participer, s'ils le veulent, à quelques-uns des numéros.

Les festivals de ce soir seront sous la présidence d'honneur des "maires" et des "mairesse".

Cet après-midi, à 4.30 h., petits maîtres et petites maitresses seront l'objet d'une réception de la part du maire Houde, à l'hôtel de ville.

Un enfant blessé par une balle

Le jeune Yvan Meunier, 14 ans, 687 1ère avenue à Lachine, a été grièvement blessé au début de la soirée d'hier par une balle de fusil. Le jeune homme se promenait en compagnie de deux camarades sur les voies de garage du Pacifique Canadien, lorsque, soudainement, une rafale de balles siffla dans leur direction. Le jeune Yvan s'affaissa quelques instants plus tard. Il avait reçu une balle dans l'épaule.

En compagnie d'un camarade cependant il put gagner la maison d'un médecin après avoir traversé un terrain vague d'environ 2 milles de large. L'enfant était très épuisé par la perte de sang.

Il semble certain que l'enfant ait été atteint par une balle tirée par d'autres enfants, lesquels pratiquaient un sport très goûté dans les environs de Lachine: la chasse aux rats. Rappelons cependant que le tir au fusil est strictement interdit dans les limites de la commune de Lachine.

Un mort et deux blessés

Deux accidents de la circulation sont survenus hier soir, sur la route des Laurentides. M. Paul Latour, domicilié à 4520 avenue Hôtel-de-Ville, et âgé de 35 ans, a trouvé la mort dans l'un de ces accidents. M. Latour, qui circulait vers le nord, en voiture, stoppa devant une auberge afin de demander un renseignement, entre Mont-Rolland et Piedmont. Il fut renversé quelques instants plus tard par une autre voiture, conduite par M. A. Russell, de Goose Bay, Labrador. La victime a expiré quelques minutes après la collision.

Par ailleurs, deux jeunes Mont-réalis qui avaient pris place sur une motocyclette furent renversés par une automobile, dans les environs de St-Martin. Les blessés sont MM. J. Bruneau, 19 ans, 10736 rue St-Denis, et son frère Charles, 22 ans, même adresse. M. J. Bruneau a été hospitalisé et est dans un état sérieux. Les autorités médicales craignent une fracture du crâne. Son frère a pu regagner son domicile après avoir été pansé.

Augmentation du prix des billets de la Southern & Counties Ry. Co.

Entre Montréal et Sunlight City et les points intermédiaires jusqu'à Granby — Une augmentation de 3 à 3 1/2 cents le mille

M. R. Cannon, surintendant de la Montreal and Southern Counties Railway Company, annonce aujourd'hui qu'à partir du 15 juillet, il y aura augmentation du prix des billets ordinaires entre Montréal et Sunlight City et les points intermédiaires jusqu'à Granby. Cette augmentation portera de 3 cents à 3 cents et demi le mille le prix actuellement en vigueur.

Le prix des cartes d'abonnement de dix billets entre Montréal et Sunlight City, Croydon, Springfield Park, Castle Gardens et East Greenfield sera aussi augmenté. Il y aura pas de changement toutefois dans les cartes d'abonnement de 50 billets valables pour trente jours à partir de la date d'émission.

ANALYSES

DE TOUS GENRES
SANG • URINE
SELLES • CRACHATS

DIAGNOSTIC DE LA GROSSESSE \$4.00

LA SEULE PHARMACIE DE LA PROVINCE possédant un LABORATOIRE D'ANALYSES médicales complètes sous la surveillance ACTIVE et CONSTANCE d'un médecin assisté de TECHNICIENNES et INFIRMIERES DIPLOMÉES des HÔPITAUX. — RESULTATS COMPLETS, PRECIS et DÉTAILLÉS livrés à domicile le jour même.

LA PHARMACIE PROFESSIONNELLE

SARRAZIN et CHOQUETTE

921 EST, STE-CATHERINE — TEL.: PL. 9622

DESIREZ-VOUS VISITER la Gaspésie et les provinces maritimes?

Si vous possédez une automobile en parfait ordre, vous pouvez faire ce merveilleux voyage à des conditions exceptionnelles. Dédommagement pour l'usage de votre voiture, pas un sou à débours pour la pension et le logement.

Appelez FR. 6688 immédiatement ou demain,

AT. 9451 local 34

CARTES PROFESSIONNELLES

ASSURANCE

Horace Labrecque et Fils Ltée
COURTIERS D'ASSURANCES

Nous livrons les communautés religieuses à se prévaloir de nos services particuliers.

CH. 47A, 204 Notre-Dame ouest
Tél. MARQUEE 2383-2384

AVOCATS

Vanier et Vanier
AVOCATS

57 ouest, rue Saint-Jacques
Tél. HARBOR 2811

BREVETS D'INVENTION

Manuel de l'inventeur
et formule de preuve
10% d'invention
ALBERT FOURNIER
PROFESSEUR DE BREVETS D'INVENTION
934 STE-CATHERINE EST MONTREAL

BREVETS D'INVENTION

MARQUES DE COMMERCE
DESSINS DE FABRIQUE
en tous pays
MARION & MARION
Raymond-A. Robit, Alfred Bastien
761 ouest, rue Ste-Catherine
MONTREAL

COMPTABLES

P.A. GAGNON & CIE
Comptables agréés
Chartrés des Douanes
R. GAGNON, C.A.
IMMEUBLE DES TRAMWAYS
158 OUEST, RUE CRAIG
Tél. HARBOR 3890

MEDECIN

Electricité médicale Rayons X
Dr Maxime Brisebois
L.G.M.C. F.R.C.S.C.
De la Faculté de Médecine de Paris
Maladies générales, endocrinologiques, urinaires, digestives, circulatoires.
F'ontenac 5235 516 Sherbrooke est

Compagnie d'Assurance sur la Vie

Saubegarde
MONTREAL

NARCISSE DUCHARME, Président

LA SERIE de CONSERVATION CARLING'S



Même si la beauté et l'attrait sentimental des crapauds et des grenouilles sont discutables, leur valeur pour les fermiers n'est pas. Avec votre protection, ils peuvent faire pencher l'équilibre de la nature en votre faveur.

Nature Primitive — à VOUS D'EN JOUIR — à VOUS DE LA PROTÉGER



CARLING'S
THE CARLING BREWERIES LIMITED
WATERLOO, ONTARIO

Le Vatican rappelle son chargé d'affaires en Tchécoslovaquie, Mgr Gennaro Verolino

Il sera remplacé par Mgr Bertoli — Prêtres interdits qui refusent de quitter leurs cures — Programme communiste antireligieux en six points

Cité Vaticane, 14 (A.P.) — Le Vatican annonce que son chargé d'affaires à la nonciature de Prague, Mgr Gennaro Verolino, doit rentrer à Rome aujourd'hui même ou demain au plus tard, à cause de sa santé chancelante. Il sera remplacé à bas par Mgr Paolo Bertoli, en ce moment conseiller à la nonciature de Berne, en Suisse. Mgr Verolino a joué un rôle de premier plan dans les derniers développements du long conflit entre l'Eglise et l'Etat en Tchécoslovaquie. Un porte-parole de la nonciature nie que ce départ constitue un recul du Saint-Siège en face de la campagne menée contre lui par Prague. Le diplomate romain a dû quitter le pays sans avoir pu obtenir encore la libération de son secrétaire privé, l'abbé Alois Zmizlik, un sujet tchèque d'origine, arrêté la semaine dernière malgré la protestation du chargé d'affaires.

Prague, 14 (A.P.) — La presse communiste de Tchécoslovaquie prétend aujourd'hui que certains prêtres frappés d'interdit pour avoir pris la part du gouvernement de Prague dans son conflit avec l'Eglise, refusent de quitter leurs presbytères et conduisent une véritable "guerre sans merci". On assure qu'au moins un de ces prêtres réfractaires a mis à la porte de son domicile divers groupes de fidèles qui cherchaient à le convaincre d'abandonner son poste et d'obéir au Vatican. L'interdit dont il s'agit est celui que le Saint-Siège a décrété contre les prêtres qui appuieraient le faux mouvement d'Action catholique récemment organisé par l'Etat tchèque.

Ces mêmes journaux communistes n'ont pas encore fait mention du décret rendu hier par S. S. le Pape Pie XII et excommuniant tous les catholiques qui fieraient activement partie du mouvement moscovite, y compris les fidèles qui n'ont pas fait autre chose que lire couramment les pamphlets de propagande rouge.

Ce décret intervient à point en un moment où les catholiques tchèques peuvent se demander à qui se fier, car la Gazette officielle du Clergé maintenant publiée par Prague porte le sceau des diverses chancelleries diocésaines dont l'Etat s'est emparé quand le ministère de l'Instruction publique a fait occuper divers palais épiscopaux.

On peut prévoir que le gouvernement rejettera carrément le décret papal. Le ministère tchèque de l'I.P. avait déjà émis ces jours derniers une ordonnance déclarant illégales les excommunications et toutes autres pénalités que pourrait imposer l'Eglise, comme étant dictées par des "raisons politiques bien plus que religieuses". Il faut aussi s'attendre à ce que Prague utilise l'effet du décret de Rome pour sa propagande, en accusant à nouveau le Vatican de chercher à

diviser le peuple tchèque d'avec son gouvernement.

Vienne, 14 (C.P.) — Le comité central du parti communiste tchèque vient d'adopter un programme en six points visant à supprimer définitivement l'influence de l'Eglise en Tchécoslovaquie, apprend-on aujourd'hui d'une source diplomatique sûre, à Vienne, en Autriche. Cette source d'information assure avoir pu se procurer copie authentique de l'avis ultra-secret transmis à ce sujet aux chefs rouges de l'Etat voisin. On les y avise de se tenir prêts à mettre ce programme en vigueur au plus tard le 1er octobre. En voici le détail: 1. Censure de toute la correspondance échangée entre le Vatican et les évêques tchèques; 2. Confiscation des biens de l'Eglise catholique en ce pays, pour redistribution à l'Eglise nationale tchèque; 3. Utilisation de l'activité de certaines femmes de mauvaise vie — venant préférentiellement de milieux catholiques — aux fins de noircir la réputation des chefs religieux du pays, par des "échecs" imprimés dans les journaux les plus influents; 4. Censure de toutes les lettres pastorales; 5. Censure de tous les sermons; 6. Propagande pour convaincre les prêtres tchèques de prêter allégeance à la nouvelle "Eglise nationale" plutôt qu'au Vatican.

Entre temps, l'organe officiel du parti communiste tchèque, Rude Praco, et le journal Prague News Letter, publié en langue anglaise par l'Etat, continuent de reprocher au primat catholique, Mgr Beran, et à ses prêtres les révoltes paysannes survenues dernièrement dans la province particulièrement fervente de Slovaquie. Un récent rapport veut que, dans un village de cette province, les femmes continuent de monter la garde autour de l'église et de leur curé, en se relayant par groupes jour et nuit et qu'elles aient déjà fait traire trois vaches de la police qui venaient arrêter le prêtre.

EN ANGLETERRE

L'état d'urgence continue et le nombre des grévistes augmente

Le gouvernement ne se laissera pas dicter sa ligne de conduite par les communistes, déclare M. Attlee

Londres, 14 (C.P.) — Avec l'appui presque unanime du Parlement, le gouvernement britannique a donné l'ordre aujourd'hui à des unités de l'armée, de la marine de travailler au déchargement des navires paralysés par la grève.

4,500 soldats et marins vont maintenant à décharger les navires de vivres. On en avait utilisé que 2,300 hier.

Quatre députés seulement, un communiste et trois membres expulsés du parti travailliste ont voté contre les pouvoirs que le gouvernement a reçus en vertu de l'état d'urgence qui a été proclamé lundi. Cet état d'urgence équivaut pratiquement à établir la loi martiale dans le port de Londres.

Hier soir, 13,264 des débardeurs de Londres avaient cessé tout travail, soit 3,224 de plus que lundi.

Le premier ministre Attlee a déclaré aux Communes que le gouvernement ne tolérera aucune ingérence des communistes ou de leurs sympathisants.

Il a demandé que l'on en finisse avec les chefs de la grève.

Dans un message radiophonique, le ministre George Isaacs a demandé aux dockers de retourner au travail: "Qui aura votre respect, la nation qui traverse une crise ou les communistes qui ne cherchent qu'une occasion de trouble et de causer des dommages?" Isaacs a ajouté que la grève faisait un tort immense au mouvement syndical de la Grande-Bretagne aussi bien qu'à son commerce et à son industrie.

Il est possible que les chefs des unions demandent le retour au travail; mais les grévistes ont déjà ignoré de semblables appels comme ils ont défilé devant le gouvernement lorsqu'il a proclamé l'état d'urgence.

Les chefs des unions de la Grande-Bretagne ont rencontré le haut commissaire canadien Dana Wilgress.

Aux Communes, le premier ministre Attlee a lu un message du président du Congrès des Métiers et du Travail au Canada dans lequel il déclare que la grève contre les deux navires canadiens n'a pas été reconnue et que l'U.M.C. a été suspendue par le Congrès le 3 juin dernier.

Le premier ministre a ensuite ajouté: "Les dockers ont un grand sens de loyauté envers leurs compagnons de travail, mais dans le

cas présent, cette loyauté est mal dirigée et elle est exploitée sans scrupule. Il est absolument faux de dire qu'il y a un principe syndical en jeu.

Anthony Eden, ancien ministre des affaires étrangères, a approuvé les paroles du premier ministre tout en déclarant que son parti faisait des réserves sur la façon dont le gouvernement a conduit cette affaire.

Les réserves de vivres diminuent rapidement à Londres et les ménages ne peuvent même plus utiliser complètement leurs tickets d'alimentation.

Le comité spécial de cinq hommes constitué en vertu de l'état d'urgence et qui est maintenant chargé de l'administration du port de Londres a tenu une séance secrète toute la journée hier.

Mesures à prendre pour aider le trafic aux ports des Maritimes

Recommandations de la Chambre de commerce des Maritimes à la Commission d'enquête sur les transports

Halifax, 14 (C.P.) — La Chambre de commerce des Maritimes a recommandé aujourd'hui à la Commission royale d'enquête sur les transports des mesures en vue d'encourager le trafic d'exportation et d'importation aux ports océaniques.

La Chambre de commerce a proposé:

1) Que les taux de fret du trafic d'exportation et d'importation qui se fait aux ports des Maritimes soient ajustés de façon à ce qu'ils soient dans la même situation qu'avant la guerre, par rapport aux autres ports du Canada.

2) Qu'un nombre un préposé au trafic du fret destiné à l'étranger pour la section des Maritimes des Chemins de fer nationaux. Son quartier général serait à Moncton, Nouveau-Brunswick.

Dans un mémoire lu par M. Rand H. Matheson, de Moncton, directeur du comité du transport de la Chambre, on recommande également:

1) Que le Canada et les Etats-Unis établissent une agence pour régler les problèmes des taux internationaux du trafic de fret qui se fait entre les deux pays. A l'heure actuelle, ces taux relèvent surtout de la Commission commerciale des Etats-Unis.

2) Qu'on accorde des taux de fret plus convenables à l'île du Prince-Edouard.

3) Que le service de transport entre l'île du Prince-Edouard et le Nouveau-Brunswick, actuellement fourni par les Chemins de fer nationaux, passe aux mains d'un ministère fédéral.

4) Qu'on applique les taux de fret minimaux aux pommes de terre des Maritimes, pour en encourager la production.

5) Qu'on maintienne la politique actuelle de limiter les augmentations des taux de fret pour le charbon.

6) Qu'on maintienne également la politique de l'absorption par le gouvernement fédéral des charges de fret pour les grains transportés de l'Ouest à l'Est.

7) Que les taux de transport du bois de construction et des autres produits de la forêt soient les moins élevés possible.

8) Que les Chemins de fer nationaux construisent une nouvelle ligne, de Hardwood Ridge, à Minot, Nouveau-Brunswick.

Deux enfants renversés par un train

Deux jeunes enfants ont été gravement blessés en fin d'après-midi, hier, à Mackayville, le long de la voie du chemin de fer de la "Montreal Southern Counties". Les victimes sont: Barbara Ann Barry, 10 ans, et John Richard Barry, 2 ans, tous deux de Mackayville.



UN CHAPEAU... UN VRAI I — L'authentique haut de forme que voici est perché sur la tête du maire de Calgary, M. James C. Watson. Il s'harmonise aux vêtements d'un jeune brillant qui lui ont été présentés par la délégation torontoise au rodeo de Calgary. D'autre part, à droite, le maire de Toronto, M. Hiram E. McCallum, porte le costume qu'il a reçu de la ville de l'Ouest quand les Stampede de Calgary sont venus à Toronto l'automne dernier pour s'emparer du championnat national de football. (Photo C.P.)

Truman fait pression auprès des "trois grands" de l'acier; les autres acceptent

Il y aura grève samedi dans les aciéries dont la direction n'aura pas accepté le plan Truman

Washington, 14 (A.P.) — Le président Truman fait aujourd'hui pression sur les trois grandes aciéries des Etats-Unis, pour leur faire accepter un plan qui permettrait d'éviter une grève fixée à samedi.

Demandant à United States Steel, Republic et Bethlehem de reconsidérer leur décision de rejeter son plan de soumettre le différend à une commission spéciale d'enquête, Truman leur a déclaré:

"Vous n'avez certainement pas peur de voir examiner votre côté de l'affaire dans l'intérêt public." Quelques aciéries de moindre importance et l'Union des ouvriers de

l'acier (C.I.O.) ont accepté le plan Truman, mais les trois grandes compagnies l'ont rejeté. Il s'agit d'une grève de 60 jours.

Truman a déclaré hier qu'à son avis la situation actuelle "ne constitue pas un danger immédiat pour la santé ou la sécurité nationale" et que par conséquent elle ne justifiait pas l'imposition des clauses d'urgence de la loi Taft-Hartley.

Une commission d'enquête formée selon la loi Taft-Hartley n'a pas le droit de recommander une solution au différend. Tandis que la commission de trois hommes formée par le président aurait ce droit.

Cependant, le président et M. Cyrus S. Ching, le directeur du service fédéral de médiation et de conciliation, soulignent tous deux que ni l'union ni les compagnies n'accepteraient probablement la solution de la Commission Truman.

Mais les recommandations de la commission, selon M. Ching, pourraient servir de fondement à un règlement.

Philip Murray, le président du C.I.O. et de l'Union de l'acier, a dit qu'il y aura grève dans toutes les aciéries qui rejeteront le plan Truman.

D'autre part, il est prêt à retarder la grève de soixante jours, tel que suggéré par le président, dans toutes les aciéries dont la direction aura accepté le plan.

L'acier (C.I.O.) ont accepté le plan Truman, mais les trois grandes compagnies l'ont rejeté. Il s'agit d'une grève de 60 jours.

Truman a déclaré hier qu'à son avis la situation actuelle "ne constitue pas un danger immédiat pour la santé ou la sécurité nationale" et que par conséquent elle ne justifiait pas l'imposition des clauses d'urgence de la loi Taft-Hartley.

Une commission d'enquête formée selon la loi Taft-Hartley n'a pas le droit de recommander une solution au différend. Tandis que la commission de trois hommes formée par le président aurait ce droit.

Cependant, le président et M. Cyrus S. Ching, le directeur du service fédéral de médiation et de conciliation, soulignent tous deux que ni l'union ni les compagnies n'accepteraient probablement la solution de la Commission Truman.

Mais les recommandations de la commission, selon M. Ching, pourraient servir de fondement à un règlement.

Philip Murray, le président du C.I.O. et de l'Union de l'acier, a dit qu'il y aura grève dans toutes les aciéries qui rejeteront le plan Truman.

D'autre part, il est prêt à retarder la grève de soixante jours, tel que suggéré par le président, dans toutes les aciéries dont la direction aura accepté le plan.

L'acier (C.I.O.) ont accepté le plan Truman, mais les trois grandes compagnies l'ont rejeté. Il s'agit d'une grève de 60 jours.

Truman a déclaré hier qu'à son avis la situation actuelle "ne constitue pas un danger immédiat pour la santé ou la sécurité nationale" et que par conséquent elle ne justifiait pas l'imposition des clauses d'urgence de la loi Taft-Hartley.

Une commission d'enquête formée selon la loi Taft-Hartley n'a pas le droit de recommander une solution au différend. Tandis que la commission de trois hommes formée par le président aurait ce droit.

Cependant, le président et M. Cyrus S. Ching, le directeur du service fédéral de médiation et de conciliation, soulignent tous deux que ni l'union ni les compagnies n'accepteraient probablement la solution de la Commission Truman.

Mais les recommandations de la commission, selon M. Ching, pourraient servir de fondement à un règlement.

Philip Murray, le président du C.I.O. et de l'Union de l'acier, a dit qu'il y aura grève dans toutes les aciéries qui rejeteront le plan Truman.

D'autre part, il est prêt à retarder la grève de soixante jours, tel que suggéré par le président, dans toutes les aciéries dont la direction aura accepté le plan.

L'acier (C.I.O.) ont accepté le plan Truman, mais les trois grandes compagnies l'ont rejeté. Il s'agit d'une grève de 60 jours.

2 morts dans une collision à Sherbrooke

Sherbrooke, 14. (D.N.C.) — Une tragédie de la route a fait deux morts, à minuit et demi, ce matin, sur le boulevard Wilfrid-Laurier à l'intersection de la route d'Acton-Richmond, quand une automobile et une motocyclette se sont frappées nez à nez, à 22 milles de Drummondville. Les deux hommes qui montaient la motocyclette ont été tués instantanément. Ce sont Wilfrid Gagnon, 22 ans, demeurant à 343 rue St-Joseph, à Drummondville, et Gérard Rhéaume, 23 ans, demeurant à 103 neuvième avenue, dans la paroisse St-Jean-Baptiste.

L'automobile, propriété du sergent Lionel Roy, de la police municipale de Drummondville, était conduite par celui-ci, lequel était accompagné d'un ami, M. Rosaire Lafard.

La motocyclette que conduisait Gagnon est entrée dans le radiateur de l'automobile et Gagnon a roulé sur le pavé où il fut écrasé par une automobile qui venait sur la route et conduite par M. Roland Dionne, qui était accompagné de M. Lucien Gaudin. Rhéaume était mort instantanément. Lui aussi après avoir été projeté sur le pavé de la route.

MM. Roy et Lafard ont été blessés légèrement et transportés à l'hôpital de Saint-Hyacinthe d'où ils sortaient peu de temps après. Les constatations d'usage ont été faites par le détective Arthur Normandeau, de la Sûreté provinciale.

Les Russes lèvent le blocus d'Helmstedt

Helmstedt, 14 (A.P.) — Aussi subitement et sans plus d'explications qu'ils l'avaient imposé samedi, les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour obtenir droit de passage.

Il est à noter que les Russes ont levé ce matin leur blocus au poste de surveillance d'Helmstedt, à la frontière internationale d'Allemagne, le seul par lequel ils autorisent la circulation routière entre la Trizone de l'Ouest et Berlin. Tandis que seulement 3 ou 4 voitures pouvaient y passer par heure ces jours derniers, les Soviétiques ont accru la rapidité de leur inspection des permis de circulation jusqu'à un taux de 40 camions à l'heure, en donnant la priorité aux véhicules chargés de fruits et d'articles périssables. Il ne restait plus qu'une soixantaine de voitures en attente quand un convoi militaire américain de 60 camions envoyés pour éprouver la sévérité du blocus s'est présenté à Helmstedt dans la matinée. Il ne lui a fallu que quelques minutes pour

Tourisme et voyages

Le Havre est déjà devenu le second grand port de France

Le trafic y est supérieur à l'avant-guerre, bien que la reconstruction n'en soit pas terminée

(C.F.L.) — A l'occasion de la première escale au Havre de l'Esso Furich, superpétrolier de 26.000 tonnes (le plus gros du monde), de la compagnie Standard Oil of New Jersey, M. Gallet, directeur du port autonome du Havre, a souligné l'effort efficace de reconstruction qui y a été accompli.

Le port du Havre, a déclaré M. Gallet, est sorti de la guerre avec le titre redoutable de port le plus endommagé du continent. Des destructions lui ont été infligées au cours de 123 bombardements aériens et, surtout, par les équipes allemandes de destruction. A la libération, le port du Havre était pratiquement anéanti.

Le trafic maritime du port du Havre montre l'avancement des travaux de reconstruction:

Actuellement, le port a dépensé 55% du total qu'il lui faudra pour la reconstruction totale, et pourtant, son trafic est maintenant supérieur à celui d'avant-guerre.

En janvier 1945, le trafic civil était de 600 tonnes; en juillet 1945, de 122.372 tonnes; en mai 1946, de 514.831 tonnes; en octobre 1947, de 617.683 tonnes.

HOTEL BELMONT
Situé en face du lac Masson
L'endroit idéal pour vos
vacances
Tous les sports d'été
A 100 pieds de la plage
Service d'autobus quotidien P.T.C.
Demandez notre dépliant
Réservez dès maintenant
Ste-Marguerite du Lac Masson
Tél.: 2

HOTEL LA SAPIERE
VAL DAVID-P.Q.
J.-L. Dufresne, Gérant
Tél. 500

TOU VOYAGE COMMENCE CHEZ COOK
Places retenues sur voies maritimes ou aériennes, aux hôtels, villégiatures... Les bureaux de Cook vous servent dans 54 pays... Nous ferons le plan de votre voyage tel que vous le désirez, vous donnerons un estimé du coût, retiendrons vos places.
VOYAGE DE VACANCES
Au Canada... aux Bermudes... au Mexique... Excursions de 7 jours à New-York.
EUROPE
Voyages avec escorte, départ tous les jours. Itinéraires de pèlerinages pour l'Année Sainte, 1950.
En vertu des règlements de la Commission de contrôle du change étranger, Thos. Cook & Son sont désignés comme agents spéciaux de cet organisme, avec autorisation de vendre du change étranger et d'approuver les permis de voyage.
THOS. COOK & SON
INTERNATIONAL AND OVERSEAS LIMITED
1241, rue Peel, MARQUETTE 9219
Servez-vous des chèques de voyages de Cook

ANNEE SAINTE VOYAGE EN EUROPE

Ce coupon me donne droit de participer au tirage d'un pèlerinage en Europe en 1950 sans autres conditions que celles énumérées ci-dessous.

- 1 — Répondre correctement à la question posée.
- 2 — Retourner le coupon dûment rempli à l'adresse suivante: Chef du tirage, "Le Devoir", 434 est, rue Notre-Dame, Montréal, Québec.

Toutes les semaines, un coupon semblable sera inséré dans le journal. Augmentez vos chances en remplissant autant de coupons que vous le désirez.

A NOTER: Aucun employé de L'Imprimerie Populaire et du "Devoir" n'est éligible.

COUPON

QUESTION: Combien de pèlerinages en Europe seront organisés sous les auspices du "Devoir" en 1950?

REPOSE:

NOM: VILLE:

ADRESSE: PROVINCE:

COMTE: PROVINCE:

Truite de 7 livres prise à Roberval

M. J. S. McDonald, agent général du Canadian National pour la chasse et la pêche, a été avisé qu'une truite mouchetée de 7 livres a été capturée dans le district de Roberval par MM. Walter N. Kahn et Walter Strauss, de New-York. D'après le même rapport ces pêcheurs américains ont aussi capturé des truites de 4 et 4½ livres à la mouchetée. Jusqu'à date, la truite de 7 livres semble être un record pour la province de Québec cette année.

M. Vaughan prévoit des frais accrus à cause de Terre-Neuve

Pays accidenté, ports éloignés, trafic peu dense — Nombre de trains augmenté

De retour d'un voyage d'inspection des propriétés et installations du Canadian National à Terre-Neuve, M. R. C. Vaughan, président et directeur général du réseau national, a rappelé le rôle vital joué par le chemin de fer et les services maritimes dans la vie économique de cette province. Il a rappelé que le chemin de fer de Terre-Neuve doit faire face à de graves problèmes d'exploitation. Le pays est extrêmement accidenté, les ports sont éloignés les uns des autres et le trafic peu dense.

M. Vaughan est d'opinion que le coût des services de transport de Terre-Neuve augmentera considérablement les frais annuels d'exploitation du Canadian National. "Nous aurons besoin de tout le trafic possible pour pallier à cet état de choses", a-t-il dit.

M. Vaughan a annoncé qu'un second navire sera ajouté à la flotte de la compagnie dans le détroit de Cabot. Il a aussi annoncé que le nombre de trains de voyageurs en-

tre Port aux Basques et Saint-Jean sera porté à six par semaine, ceci pour accommoder un nombre grandissant de touristes.

Le rail à champignon disparaît en G.-B.

Les chemins de fer britanniques vont adopter les rails à semelle extralarge à la place des rails à double champignon, qui existent en Angleterre depuis plus de cent ans et nulle part ailleurs au monde. On placera ces nouveaux rails plus plats et plus confortables sur 1.500 milles de voies.

En plus, les chemins de fer britanniques envisagent l'adoption de trains à impériales. En plein air, ces voitures splendides, rouge et ivoire, ajoutent sans doute au prestige des chemins de fer, mais les tunnels constituent un obstacle: presque tous les tunnels anglais sont assez bas et il sera bien difficile à ces wagons à impériales de passer dessous. On parle de surbaisser les caisses de wagons entre les essais.

HOTEL MONT TREMBLANT
LAC MERCIER
VACANCES
Au bord du lac Mercier, chambres confortables, fourneaux d'eau chaude et froide, cuisine canadienne-française, licence C.L.Q., plage, tremplin, chaudières, danse, cinéma.
Réservations: Raymond BOURGON, Hôtel Mont-Tremblant, LAC MERCIER, Québec.
Tél.: 65 sonnez 4

TELEPHONE: 175 5 1-2
Auberge de Santé
ROMEO GAUTHIER, PROP.
ST-GABRIEL DE BRANDON
Site magnifique — Excellente cuisine
Plage, chaudières, radeau, tennis, excursions
Aussi si désiré: (massages suédois et exercices)
Endroit idéal pour vacances agréables et reposantes
Cette auberge est une réplique du Camp Maupas

Un paradis dans les Laurentides
Val Morin
Val Morin, Qué.
L. GRAVEL, prop.
Site unique sur le sommet des montagnes
Nouvel hôtel complètement neuf. Situé sur la route nationale et à un point le plus élevé de la région.
Chambres avec eau chaude et froide
Cuisine de premier ordre
Cocktail Bar
DANSE TOUS LES SOIRS avec l'orchestre de LA FAMILLE BRAULT
GOLF - EQUITATION - NATATION
Lac privé pour les clients de l'hôtel
TAUX: \$3.50 à \$8.50 par jour
Repas compris
INFORMATION: Ecrire ou téléphoner VAL MORIN 412-W-1-2

A L'HIRONDELLE

Le lac l'Achigan, un des plus beaux de notre province

Vous partez en vacances? Vous cherchez un lac à la fois pittoresque et étendu, un lac plein de surprises, bien boisé... Allez au lac l'Achigan. En outre, vous désirez, n'est-ce pas, être bien logé, bien nourri, et c'est fort compréhensible... Eh! bien, rendez-vous à l'Hirondelle. Vous n'en serez pas déçu, loin de là.

Cet hôtel, qui porte un nom charmant et évocateur, est la propriété de M. J.-Ernest Cadieux qui a sûrement fait de cette maison de villégiature un des endroits des plus recherchés du nord.

Pour le touriste qui arrive du lac l'Achigan en automobile ou en autobus, l'Hirondelle est située à l'extrémité du lac et allonge ses bâtiments sur une très vaste étendue de terrain offrant l'aspect

d'un minuscule village. Je m'explique. Le propriétaire, M. Cadieux, a eu l'excellente idée de s'approprier l'hôtel proprement dit du bar et de la salle à manger qui, le soir venu, se transforme en salle de danse. Ainsi, les personnes qui désirent, pour une raison ou une autre, se reposer, sont particulièrement bien servies, puisqu'une très large terrasse sépare les deux constructions qui sont, par le fait même, tout à fait indépendantes l'une de l'autre. Et puis, les touristes augmentant, on a dû construire tout à côté de l'hôtel une annexe permettant ainsi d'accommoder un nombre toujours plus grand de pensionnaires qui, une fois venus à l'Hirondelle, y reviennent la saison suivante en y amenant des amis. N'est-ce pas là un bon point?

Les gens en villégiature attachent une importance tout à fait spéciale à la cuisine et l'on ne saurait les en blâmer. Mais, n'avez crainte, à l'Hirondelle la table est particulièrement soignée et le service impeccable. Le samedi soir et le dimanche, Roméo Duhamel et ses musiciens font les frais de la musique, d'une musique douce et gaie qui crée une atmosphère de parfaite hospitalité.

Veut-on une assurance supplémentaire d'éléments qui permettront de passer de vraies vacances, des vacances reposantes mais bien remplies? Non loin du domaine de l'Hirondelle, il y a un court de tennis qui fera la joie des sportifs. Mais ce qui surprendra longtemps à ses amis, c'est de la plage sablonneuse, ombragée, spacieuse, ainsi que de l'eau claire du lac l'Achigan qui invite à la baignade, au canotage et même à la pêche, mer ou eau douce. Plusieurs des villégiaturants ont soit des canots-automobiles, soit des bateaux à voile, et chaque année, il y a une fin de semaine au cours de l'été spécialement consacrée aux régates qui attirent des centaines d'enthousiastes.

Et ce qui n'est pas à dédaigner, sur la terrasse, face à la nappe d'eau verte qui clapote doucement, sous les grands arbres qui jettent leur bienfaisante fraîcheur pendant les journées de grande chaleur, on sert des rafraîchissements glacés, au goût de la clientèle.

Bref, l'hôtel l'Hirondelle est vraiment un endroit à recommander, où l'on trouve joie, confort et beauté et où l'on peut être assuré de l'aimable hospitalité du gérant, M. Paul Crépault.

Avant de terminer, soulignons cet autre avantage que le lac l'Achigan, sûrement un des plus beaux de notre province, est à proximité de la ville et que l'on peut s'y rendre par l'autobus qui descend ses occupants à la porte même de l'Hirondelle, ou encore en voiture privée.

Vous n'êtes jamais allé au lac l'Achigan? Rendez l'expérience, allez à l'Hirondelle. Cela doit sûrement en valoir la peine puisque ceux qui y sont déjà allés une fois y retournent et avec infiniment de plaisir.

Renée P.

Primes supplémentaires pour les suggestions au Canadian National

M. R. C. Vaughan, président et directeur du Canadian National, annonce un nouveau plan en vertu duquel des récompenses de \$5.00 à \$100 seront payées pour les suggestions acceptées. La compagnie recherche la suggestion sur la façon de réduire le coût d'exploitation, l'amélioration des méthodes de travail, la courtoisie envers le public voyageur et expéditeur et les services qu'on peut lui rendre.

M. Vaughan fait remarquer que ce plan n'affectera en rien le système de suggestions qui fonctionne depuis plusieurs années en vertu du plan coopératif, mais étendra les avantages de ce plan à tout le personnel. Ceux qui appartiennent déjà au mouvement coopératif pourront faire leurs suggestions par l'entremise de leur organisation ou directement au bureau de Montréal et pourront bénéficier dans tous les cas des avantages offerts.

Le nouveau bureau des idées sera dirigé par M. J. C. Hodges et relèvera du département du personnel. Le comité qui étudiera les suggestions sera composé de M. R. C. Johnston, vice-président adjoint en charge du personnel, qui agira comme président, et de G. W. V. Shaw, assistant du président. E. R. Battley, directeur de la traction et du matériel, D. Wheelwright, ingénieur en chef, J. E. Gibault, chef du service des recherches, J. C. Kenkel, assistant du vice-président directeur de l'exploitation, et H. B. Parr, assistant du vice-président directeur du trafic.

Comment se revisent les moteurs "au bout des lignes" aériennes

Un travail formidable et coûteux, dont le public n'a pas idée

Avant tout, un point fixe, avec mise en marche des quatre moteurs. Des contrôleurs, un par spécialité, sont à bord. Ensuite, l'appareil est confié à un chef d'équipe responsable. Mécaniciens, monteurs, électriciens, spécialistes en radio, ou équipements, sont mis à sa disposition. Une cinquantaine de spécialistes s'affairent, simultanément, autour de l'avion, rentré dans l'un des hangars. En moyenne, une visite de bout de ligne immobilise un DC-4 pendant six heures. Cela fait de 250 à 230 heures d'entretien. Les minutes comptent. Arrive à 9 heures de Brazzaville, le BBD-1 repart ce soir, à 23 heures, sur Casablanca.

A 20 heures 30, tout paraît ter, miné. L'avion est sorti du hangar. Sur le stationnement, le nouveau point fixe. Les contrôleurs sont à bord. Une dernière touche, le plein d'essence. Ça y est, le BBD-1 est prêt. A 21 heures, on le rend à l'exploitation.

Une mise en 100,000 pièces

Pour les techniciens, ces "bouts de ligne" sont un jeu d'enfants. Ils les retrouvent presque à chaque retour d'un avion. Les visites effectuées toutes les 125, 250 ou 500 heures de vol, provoquent la mise en oeuvre de moyens bien plus importants. Et que dire des "1,000 heures"? Venant au terme de quelque 400,000 kilomètres, ces révisions sont appelées "grandes visites". Il y a de quoi! C'est une véritable mise en pièce de l'appareil. Pour peu que cela coïncide avec la révision des moteurs, le beau quadrimoteur devient méconnaissable. Entouré d'agrs et d'échafaudages métalliques, il se voit successivement enlever ses quatre moteurs, ses faucon, ses gouvernes, sa radio, bon nombre de ses instruments. L'extérieur et l'intérieur de la cabine se voient prodiguer la peinture. Tous les circuits électriques sont démontés. Bref, cellule et plans mis à part, c'est un déshabillage complet. Aux "35 heures" on contrôlait surtout le fonctionnement des commandes essentielles. Lors des "1,000 heures", plusieurs centaines de pièces sont changées. En cinq ans, l'intérieur de la cabine et le poste d'équipage ont pratiquement fait peau neuve. Un Constellation représente près de 100,000 pièces de rechange; ce n'est donc pas un mince travail. Une grande visite immobilise en moyenne l'appareil pendant quinze jours. Elle nécessite quelque 5,500 heures d'ouvriers. (Les deux premières visites de "4,000 heures" effectuées par Air-France ont représenté plus de 10,000 heures de travail).

Que reste-t-il d'un moteur? Les moteurs ont évidemment droit aux mêmes soins que les cellules. Les visites des Pratt et Whitney, qui équivalent les DC-4 se font toutes les 1,550 heures de vol. Celles de Wright, montées sur Constellation, toutes les 750 heures. Ces révisions entraînent le remplacement de tant de pièces, qu'après quelques années, il ne reste du moteur original que le numéro et la plaque. Les moteurs posent d'ailleurs un problème particulier. Reparti à 0

Les touristes américains laissent \$50,000,000 à Montréal

La saison touristique s'annonce très prospère — Tous les records dépassés — La province de Québec, un aimant touristique pour les Américains de toutes les races

La saison touristique canadienne s'annonce tellement prospère que les autorités compétentes prévoient pour la seule agglomération montréalaise un rapport américain de \$59 à \$50 millions.

L'an dernier, les revenus perçus par les hôtels, marchands, théâtres, garages, boîtes de nuit et autres établissements ont atteint, à Montréal, \$42 millions. Cette année, à moins qu'il ne survienne des événements absolument imprévus, la saison se terminera par un surplus de quelque \$8 millions sur l'an dernier.

Au lendemain du congé canadien du 1er juillet et du congé américain du 4 juillet, les spécialistes du tourisme à Montréal ont mené une brève enquête auprès des marchands et ils en sont venus à la conclusion que nous allons vers un été qui surpasse tous les sommets touristiques établis jusqu'à maintenant.

Un fait nouveau dans le domaine touristique à Montréal est l'affluence de plus en plus grande et continue des Noirs. Pendant la dernière fin de semaine, il en est venu à pleins autobus de New-York. Refusés en général dans les hôtels montréalais, ils se sont dirigés vers des maisons de touristes.

Ainsi, on pouvait samedi soir en voir plusieurs dizaines dans des maisons de l'angle des rues Saint-Denis et Ontario. Ils ont circulé dans la partie est de Montréal. Récentement, deux Nègres de New-

York, l'un avocat éminent, l'autre, homme fortuné, ont annoncé leur venue dans la province de Québec pour une excursion de pêche.

Montréal et la province de Québec constituent des aimants touristiques pour les Américains de toutes les races.

L'Ouest et la route transcanadienne

Winnipeg, 14. (C.P.) — Le Manitoba fait savoir qu'il entend mettre en oeuvre sans nouveau délai ses propres plans de voirie en regard du projet d'une route transcanadienne, sans attendre que le Parlement fédéral ait statué sur la proposition d'Ottawa d'assumer une part des frais de ce projet. En tout état de cause, les Communes pourraient prendre de décision avant leur prochaine session d'urgence en septembre. Winnipeg entend donc compléter seul l'aménagement des tronçons de route Oak Lake-Virden et Virden-frontière de la Saskatchewan.

Regina, 14. (C.P.) — Le ministre fédéral de l'Agriculture, M. James Gardiner, dément l'affirmation du premier ministre de Saskatchewan, M. J. T. Douglas, qu'Ottawa n'offert aucune aide pour la construction d'une route transcanadienne.

HOTEL CENTRAL A SAINTE-LUCE SUR MER

SUR LE BORD DE LA MER
SITE IDEAL ET EXCLUSIF — 200 PIEDS DE L'EGLISE
Délicieuse cuisine canadienne — Poisson de mer
Salle à manger solarium — Plage privée
Un "CHEZ SOI" en dehors de "CHEZ SOI"
Octave DIONNE, prop. Tél. 711-s-2

Faites vos réservations de vacances
ST-DONAT "La Suisse des Laurentides"
Vous passerez au Château du Lac la plus agréable de toutes vos vacances. Le coin le plus pittoresque de la région Laurentienne. Confort tout à fait moderne. Solarium. Chalets privés. Plage promenade. Canoës. Excursions en yacht, Tennis, Ping-pong, Badminton, etc.
Cuisine par un chef de renom.
Château du Lac
Lac Archambault, St-Donat, Qué.
Via Ste-Agathe, route 11-30 ou via Terrebonne, route 18
Service Provincial Transport
2 départs tous les jours direct de Montréal à l'hôtel — 3 départs par jour en fins de semaine à partir du vendredi.
H. BILODEAU, prop. INFORMATION: Tél.: St-Donat No 1

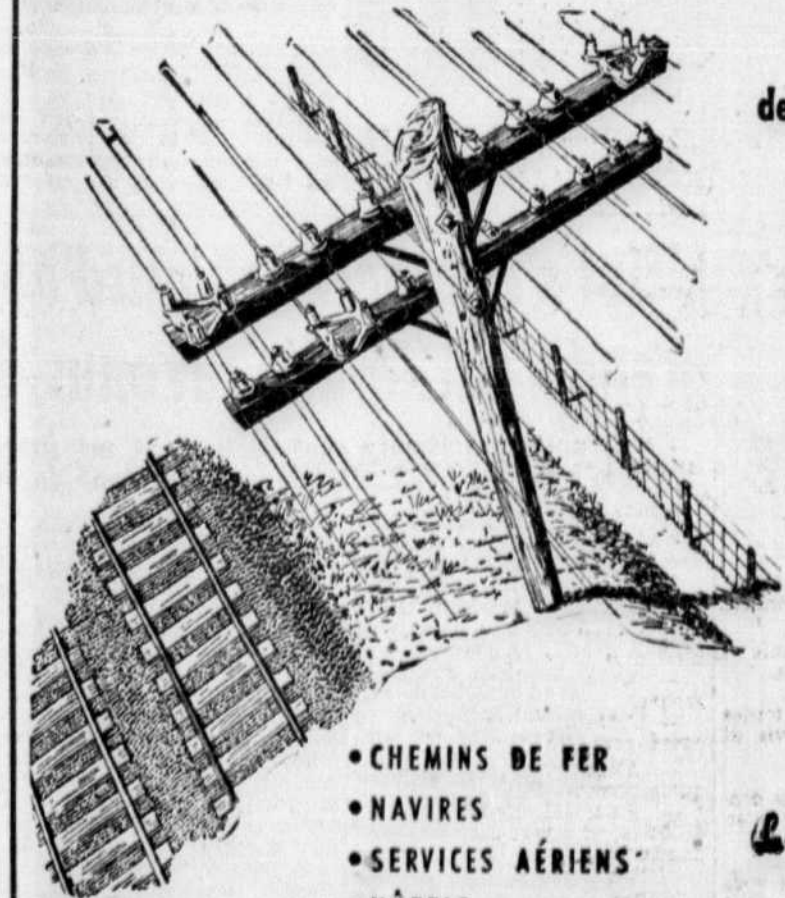
LES COMMUNICATIONS...

Nerfs de l'organisation de transport la plus complète au monde

le Pacifique Canadien

Les communications, avec leurs ramifications dans toutes les parties du monde, sont des anneaux de cette chaîne de transport mondial qu'est le Pacifique Canadien. Les messages sont transmis par les fils aériens à travers le Canada; par les câbles sous-marins et la T.S.F. vers toutes les parties du monde, et jusque sur les navires en mer. Le Pacifique Canadien assure aussi le service téléphonique à longue distance, par tout le pays, pour les communications privées et publiques, la transmission des émissions radiophoniques et des dépêches financières ou d'intérêt général émises par les services de nouvelles.

Ce réseau de communications est rattaché aux chemins de fer, navires, services aériens, hôtels et messageries et contribue à faire du Pacifique Canadien l'organisation de transport la plus complète au monde.



- CHEMINS DE FER
- NAVIRES
- SERVICES AÉRIENS
- HÔTELS
- COMMUNICATIONS
- MESSAGERIES

Visitez le Canada en 1949... tous renseignements des agents du Pacifique Canadien.

UNE CINGLANTE DEFAITE AUX ROYAUX DE MONTREAL

Le club de Clay Hopper est déclassé par les Leafs

Le Montréal a été vaincu par le compte de 16 à 4 hier au Stade — Une autre série débutera ce soir alors que les Ailes Rouges de Rochester seront les adversaires de l'équipe locale

Les joueurs du Montréal ont fait une excellente figure contre les Giants de New York hier soir, mais ils ont été défaits 16 à 4 au Stade. Les Ailes Rouges de Rochester seront les adversaires de l'équipe locale ce soir.

Ce soir, les Royals commencent une série avec les Ailes Rouges de Rochester. Dan Bankhead lancera pour l'équipe locale.

Les Leafs de Toronto ont obtenu un total de quatorze coups réussis contre nos quatre lanceurs, dont 8 contre McGlothin, 3 contre King, 1 contre Morrison et 2 contre Lare. Oscar Judd, qui lança toute la partie pour les visiteurs, mit une 8e victoire à son crédit contre quatre échecs et limita nos joueurs à 10 coups sûrs. Bob Morgan fut le gros canon de la soirée car il obtint 4 coups sûrs en 5 apparitions au marbre.

Buzzy Bavaï a annoncé qu'une soirée au profit du fonds Lou Gehrig sera tenue au stade des Royals le 8 septembre, alors que les Ailes Rouges de Rochester seront les visiteurs. Tous les profits de cette soirée seront versés au fonds Gehrig.

CHARLES REIGER BAT CONSTABLE

CE JOUEUR DE TENNIS AMERICAIN A EU RAISON DU TENNISMAN MONTREALAIS HIER, A QUEBEC, DANS LE TOURNOI DU CHAMPIONNAT PROVINCIAL.

Charles Reiger, le seul représentant américain dans le tournoi de tennis provincial, a eu raison du tennismen montrealais hier, à Québec, dans le tournoi du championnat provincial.

Reiger, classé quatrième dans le tournoi, est venu de l'arrière dans le jeu décisif alors que Constable menait par 5-2, pour l'emporter par 7-5.

Constable est venu près de passer en semi-finales mais le jeune Américain n'a pas voulu admettre la défaite. Son brillant ralliement lui a mérité de longs applaudissements de l'assistance.

Aujourd'hui Reiger rencontrera John Milliken d'Ottawa en finale. Milliken a déjà battu Marc Blondeau, de Québec, par 6-1 et 6-2, dans la ronde de huit.

Dans les autres quarts de finale Robert Bédard de Sherbrooke a défait Brian Arnold de Toronto par 6-2 et 6-1. Sandy Morgan, de Toronto, a perdu contre Guy Bourgeois de Montréal par 6-1 et 6-2.

Trois jeunes filles d'Ottawa dans les simples ont gagné hier. Miriam Rainboth a défait Solange Melançon, de Drummondville, par 6-3 et 6-4. Joan Batterson a défait Thérèse Elie, de Montréal, par 7-5 et 6-2, tandis que Joyce Felix, la favorite pour l'emporter, a la raison de Pauline Dugal de Chicoutimi par 6-0 et 6-0.

Les favoris dans les doubles messieurs ont également triomphé. Raymond Page et André De Chevigny ont défait Jean Dussault et Léo Lefrançois, de Montréal, par 6-1 et 6-4.

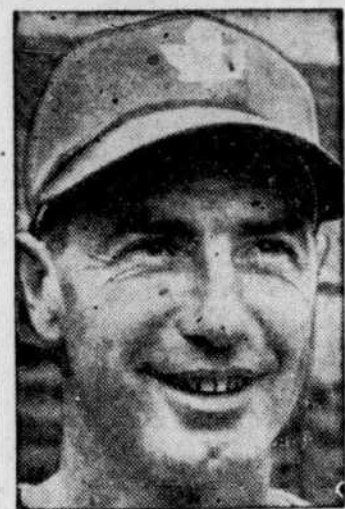
L'équipe de Toronto formée de Jim Bentley et Pete Stewart a défait le duo de Québec formé de Paul Marois et Benoît Robitaille par 6-0 et 6-0.

Une équipe d'Ottawa composée de Milken et Nicoll a eu raison de Pierre Delorme et Louis Lavigne de Québec par 7-5 et 12-10. Une autre équipe d'Ottawa, Guy Cloutier et Bill Grove a été défait par Paul Lefrançois et J.-G. Godin de Montréal par 6-4 et 6-3.

Deux représentants de la métropole ont gagné dans les simples chez les garçons. Richard Laws a battu J. Boulanger de Québec par 6-0 et 6-1. Stuart Gamble a eu raison de Jean-Marie Côté de Québec par 6-3, 6-2 et 6-4.

Dans les doubles juniors pour dames qui ont commencé hier, le duo formé de Miles Silsbury et Batterson a défait une équipe de Québec formée de Lise Gagnon et André Lézard par 6-2 et 6-4.

Solange Melançon et Raymonde Laferte de Drummondville ont défait Marie Ahern et Denise Pichette de Québec par 6-1 et 6-2.



LANCER DES LEAFS. — Thomas William Oscar (Lefty) Judd, lanceur de 39 ans des Leafs de Toronto, est né à London, Ont. Il a débuté dans le baseball professionnel en 1934 avec le club Los Angeles. Judd a lancé pour les Red Sox de Boston, de la ligue Américaine, de 1941 à 1945, et se joignit ensuite aux Phillies de la ligue Nationale. Il signe son contrat avec le Toronto l'an dernier et il est considéré comme un des meilleurs lanceurs des Leafs de Del Bissonnette. Hier soir, il a triomphé des Royals de Clay Hopper par 16 à 4. (Photo C.P.)

LES HONNEURS SONT PARTAGES

BALTIMORE A BATU LE JERSEY CITY DANS LA PREMIERE JOUTE MAIS A PERDU LA DEUXIEME CONTRE LES PETITS GIANTS — SYRACUSE ET ROCHESTER L'EMPORTENT

Les Petits Giants de Jersey City et les Orioles de Baltimore ont divisé les honneurs d'un programme double hier. Baltimore a gagné la première joute 3 à 1 grâce à un ralliement de 2 points à la 6e manche et Jersey-City a remporté la deuxième par 6 à 4.

Wilson a été le lanceur gagnant de la première joute et Bowman le perdant. Bamberger a reçu le crédit de la victoire à la seconde joute.

Les Chiefs de Syracuse ont croisé le marbre 5 fois à la 8e manche, hier, pour vaincre les Ours à Newark par 9 à 4. Les Chiefs ont frappé 10 coups sûrs contre 8 pour les Ours. Les perdants n'ont pas aidé leur propre cause en commettant 4 erreurs au cours de la joute. Byerly a débuté au marbre pour les Chiefs et il a été remplacé par Burkhardt à la 8e manche.

Dans l'autre joute au programme du circuit les Ailes Rouges de Rochester ont compté 2 fois à la 10e manche pour battre les Bisons de Buffalo par 8 à 6. Les Bisons par suite de leur défaite demeurèrent 4 parties en lère place du circuit. Les Royals de Montréal occupent la seconde place.

Jersey-City... 0010005—1 6 0
Baltimore... 0010002—3 5 0
Bowman, Hardy et Noble, Wilcox et Mancuso.
Deuxième partie:
Jersey-City... 0005001—8 8 2
Baltimore... 0004000—4 6 2
Bamberger et Watlington, Noble, Taylor, Bickhaus et Just.
Syracuse... 10001050—9 10 2
Newark... 10001020—4 8 4
Byerly, Burkhardt et Pramesa; Harriet, Ferris et McKelvey.
Buffalo... 0010100300—6 9 1
Rochester... 110210002—8 14 1
Rogovin, Silverman et Warren; Boyer, Copeland, Yuhas et Buchas.

Le Joliette à l'Épiphanie

Dimanche prochain, le 17 juillet, aura lieu à l'Épiphanie, à 1 h. 30, une joute régulière de la ligue Laurentienne senior de baseball, alors que le Joliette visitera l'Épiphanie.

Cette joute est attendue avec hâte par les amateurs locaux. Voici les résultats à Blue Bonnets.

Les résultats à Blue Bonnets

PREMIERE COURSE. — 6 furlongs. Bourse \$700. 3 ans et plus. Élevés au Canada. Temps 1:15. Coya's Boy, Bracciale, 117. Hemfox, Magath, 120. Gallant Mark, Robinson, 112. Joy Bells, Amer, 110. Cave Mark, Rodriguez, 118. Rock Mark Moore, 117. Tetro, Roser, 112. New Power, Chiappetta, 110. Dutch Guide, Gruber, 112. Cresworth, Davidson, 108. Haytip, Bavington, 117. DeRooster, McTague, 117. \$2 au mutuel ont rapporté sur Coya's Boy, \$22.80, \$8.10, \$5.25; sur Hemfox, \$3.85, \$3.05; sur Gallant Mark, \$3.10.

DEUXIEME COURSE. — 1 1/4 mille. Bourse \$700. 4 ans et plus. A réclamer. Temps: 2:11 4/5. Clifton Comet, Gruber, 116. Gayward, Rodriguez, 116. Sea Convoys, Roser, 111. Hemchic, Amer, 106. Ben Berrill, Payne, 112. Fly Book, Lafleur, 109. Fair Shifter, Chiappetta, 111. Knute, Pafundi, 116. Clover Patch, Masarrell, 111. Our Rick, Miller, 116. Mine, Davidson, 111. Pida, Suarez, 116. Le pari double a rapporté \$374.05; \$2 au mutuel ont rapporté sur Clifton's Comet, \$47.20, \$15.00, \$7.70; sur Gayward, \$3.25, \$2.85; sur Sea Convoys, \$6.90.

Pari double et Quinella encore élevés à Blue Bonnets

Ces deux genres de paris ont été profitables aux détenteurs des combinaisons gagnantes — Deux victoires pour Briggs et Rodriguez — Le Juvenile Blue Bonnets samedi prochain

Les deux-ans seront à l'honneur samedi à la piste Blue Bonnets lorsqu'ils se feront la lutte dans la course principale, d'une distance de cinq furlongs et demi, pour que huit chevaux se rendront au que huit chevaux se rendront au départ dans le handicap Blue Bonnets Juvenile, douze ayant été nommés pour cette épreuve.

On s'attend à ce que F. E. Fitzgerald envoie Petrolas et Batman de Toronto pour faire la lutte aux chevaux de Montréal et de la Nouvelle-Angleterre déjà à la piste. La ferme Caledonia sera représentée par Daniel B. Warren Layton a nommé trois porte-couleurs: Air Arm, Talkative et Juniors Hobby; A. Von C. Lommistky sera représenté par Lady Sharen et Mike's Lil; L. Giroux a nommé Arch Enemy; W. R. Smith, Ramon Chade; George Alford, Jim Iona et Mme H. J. Harris, Sir Lovinchar.

Voici les nominations: 1. Arch Enemy 111; 2. Random Chad 102; 3. Daniel B. 102; 4. Jim's Igra 102; 5. Petrolas 119; 6. Betman 102; 7. Air Arm 122; 8. Talkative 108; 9. Juniors Hobby 113; 10. Mike's Lil 102; 11. Sir Lockinvar 104.

Régates le Valleyfield

Cette année encore, les régates de Valleyfield promettent de surprendre toutes celles vues à date dans notre province.

Ce sont les seules régates sanctionnées par l'American Power Boat Association dans la province de Québec et ceci est déjà un indice du succès de ces régates.

Les régates qui prendront part à ce grand événement nautique viendront de tous les coins des États-Unis, de l'Ontario et du Québec. Inutile de dire que nous verrons à Valleyfield cette année les yachts les plus rapides de l'Amérique du Nord et c'est pourquoi ces régates sont si importantes. Quant à l'assistance, depuis quatre ans, il y a toujours plus de 50,000 personnes qui viennent assister à ces régates.

Le Club Nautique de Valleyfield fait partie de l'American Power Boat Association et de la Canadian Boating Association.

Tous les membres du Club Nautique de Valleyfield sont maintenant à l'œuvre pour mettre à point cette vaste organisation, maintenant de renommée mondiale. Il faut se rendre sur le Parc Sauvé de cette ville industrielle pour voir comme la Baie St-François est un endroit idéal pour la tenue des régates. Sur le Parc Sauvé les spectateurs peuvent se promener sur la longue promenade qui longe la baie, traverser les allées bien entretenues, se promener sur les centaines de bancs placés à leur disposition et en même temps suivre les péripéties des régates. De nombreux haut-parleurs sont dissimulés sur tout le parc et on peut facilement entendre les nombreuses explications données sur les courses.

C'est donc dire qu'il y aura au moins 50,000 personnes durant ces deux jours des régates de Valleyfield, les 23 et 24 juillet prochains.

LE CLASSEMENT DES EQUIPES

LIQUE INTERNATIONALE

	G.	P.	Moy.
Buffalo	51	31	622
Montréal	4	35	573
Jersey City	47	38	553
Toronto	49	40	551
Rochester	47	38	547
Syracuse	35	48	422
Baltimore	31	49	388
Newark	27	54	333

Back Attack, Roser, 108. Darby Dismay, Thomas, 108. Wise Chance, Amer, 108. \$2 au mutuel ont rapporté sur Murex, \$4.30, \$2.65, \$2.15; sur Maratimer, \$2.70, \$2.10; sur Jet Plane, \$2.20.

QUATRIEME COURSE. — 6 furlongs. Bourse \$700. 3 ans et plus. A réclamer. Temps 1:14 3/5. Loma Mar Rogue, Briggs, 118. Red Sonnet, Yongsma, 118. Lawandos, Sheaffer, 114. Broadway Jim, Segriff, 118. Dead Aim, Rodriguez, 118. Caravan King, Rosar, 113. Carolina Rebel, Payne, 118. Juplier, Suarez, 118. My Blitzer, Chiappetta, 113. Cross Lu, Pafundi, 113. \$2 au mutuel ont rapporté sur Loma Mar Rogue, \$8.10, \$3.65, \$3.10; sur Red Sonnet, \$3.45, \$3.00; sur Lawandos, \$4.20.

CINQUIEME COURSE. — 6 furlongs. Bourse \$700. 4 ans et plus. A réclamer. Temps 1:13 2/5. Three Passes, Rodriguez, 112. Wingway, Segriff, 112. Le Tourbillon, Sheaffer, 114. Big and Bad, Roser, 112. Foxwick, Briggs, 120. North Drive, Lauer, 105. Easter Paul, Beauregard, 108. \$2 au mutuel ont rapporté sur Three Passes, \$9.15, \$3.95, \$2.50; sur Wingway, \$3.40, \$2.40; sur Le Tourbillon, \$3.15.

SIXIEME COURSE. — 1 mille. Bourse \$700. 4 ans et plus. A réclamer. Temps 1:41 4/5. Silt, Rodriguez, 117. Mario B. Good, Lynn, 116. Gilded Cage, Yongsma, 114. Storm Shelter, Amer, 107. Jumpie, Briggs, 113.

Tatu, Chiappetta, 111. Little Cecilia, Lafleur, 106. Kidnapped, Moore, 112. Chanticleer, Magath, 113. Buckets, Bavington, 111. Free Dutch, Sheaffer, 114. \$2 au mutuel ont rapporté sur Silt, \$6.30, \$4.40, \$3.00; sur Marco B. Good, \$7.10, \$4.30; sur Gilded Cage, \$7.00.

SEPTIEME COURSE. — 1 mille. Bourse \$700. 4 ans et plus. A réclamer. Temps: 1:42 2/5. Hygro's Flier, Beauregard, 107. Aluminio II, Ortiz, 107. Phoebe, Chiappetta, 105. Sirgano, Bavington, 111. Heyorta, Lauer, 107. Hello Bill, Yongsma, 114. Fune and Dandy, Gruber, 111. Zack Bill, Rodriguez, 112. Alpine King, Segriff, 112. Highpat, Chevalier, 111. \$2 au mutuel ont rapporté sur Hygro's Flier, \$8.90, \$3.95, \$3.65; sur Aluminio II, \$3.75, \$2.75; sur Phoebe J., \$3.00.

HUITIEME COURSE. — 6 furlongs. Bourse \$700. 3 ans et plus. A réclamer. Temps: 1:14 2/5. Sun Flame, Chiappetta, 107. Argos, Roser, 112. Circus Flag, Bavington, 112. Count Blue, Briggs, 113. Tony G., Rodriguez, 112. Equidior, Chevalier, 104. Great Beyond, McTague, 115. Brass Clock, Sheaffer, 114. Carline M. Gruber, 108. Time O., Viger, 107. Janann B., Yongsma, 114. Fly Gent, Bélanger, 108. \$2 au mutuel ont rapporté sur Sun Flame, \$3.55, \$2.90, \$2.35; sur Argos, \$2.45, \$2.25; sur Circus Flag, \$2.10.

EDDIE AUGER CONTRE CHRISTIE

CES DEUX ATHLETES PARTICIPENT A L'UNE DES DEUX FINALES CE SOIR AU STADE EXCHANGE. SALVADOR CORTEZ CONTRE BOB RUSSELL.

Le promoteur Ray Lamontagne a mis à l'affiche pour ce soir, un autre de ces programmes choisis. Appréciant hautement l'encouragement des amateurs pour ses séances de lutte, le vétérinaire promoteur de lutte de la métropole ne craint pas d'organiser des programmes disputés.

Eddie Auger, qui s'est attiré la colère du gros et grand Joe Killer Christie, lui fera face ce soir dans la 2e finale de ce gala de lutte. Auger, qui a perdu son contrôle devant les coups illégaux décochés par Christie à Abid lund et qui a aidé ce dernier, pourrait bien le regretter ce soir.

Dans l'autre finale Salvador Cortez, qui l'a emporté sur Kalmikoff, lundi dernier, en viendra aux prises avec le champion Bob Russell. A la suite de ses brillants succès le jeune Mexicain a réussi à obtenir son combat et, s'il faut en juger par ses exploits, lors des combats par équipes contre le champion, ce dernier ne sera pas seul dans l'arène ce soir. Cependant, des deux joutes ordinaires, le champion n'est pas comode, car en plus de sa rudesse Russell sait aussi très bien lutter.

Dans les autres rencontres Arthur Legrand et Bob Langevin formeront encore une équipe et leurs adversaires seront Jean Pusie et George Casney, qui ont remporté une brillante victoire lundi soir.

Dans la seconde bataille Ovide Asselin affrontera Harry Madison, tandis que Al Tucker et Maurice Lachapelle seront les adversaires dans le premier combat.

Les clubs du circuit Albert Molini continuent à se faire une chaude lutte pour le championnat de la Ligue Provinciale et bien des changements peuvent se produire d'ici la fin de saison.

Les surprises sont toujours possibles et hier soir le Saint-Hyacinthe a réussi à vaincre les Cubs de Drummondville, mais ce qu'il y a de surprenant, dans cette défaite des meneurs de la ligue c'est qu'il ont essuyé un blanchissage, car la joute prit fin par 3 à 0.

Washburn a espacé 4 coups sûrs pour recevoir le crédit de la victoire. Nance avec un circuit et un simple a dirigé l'offensive des vainqueurs.

Le Saint-Hyacinthe s'est rallié pour 2 points à la 3e manche et il a ajouté un autre point à son total à la 8e reprise. Vargas et Poliquin ont lancé pour Drummondville et Vargas a été tenu responsable de la défaite.

A Farnham le Granby l'a emporté par 4 à 2. Duperron a lancé contre Hooker, du Farnham. Aubé a relevé Hooker à la 7e reprise. Le Farnham a croisé le marbre 2 fois à la manche initiale pour être blanchi par la suite. Le Granby a compté une fois à la 3e, une autre fois à la 4e et 2 fois à la 7e pour

Les Australiens viennent rencontrer notre équipe

Le gérant Cliff Sproule croit que ses joueurs peuvent triompher de tous leurs adversaires et il est confiant de voir ses protégés gagner la coupe Davis

Les joueurs qui doivent représenter l'Australie dans les séries de la coupe Davis sont arrivés en notre ville ce matin. A huit heures et quart les joueurs des Antipodes descendent du train qui les emmenaient de New-York et ils étaient sous la direction de leur gérant, Cliff Sproule. Cette équipe est venue dans la métropole canadienne pour faire face à nos représentants dans la grande classique annuelle du tennis et le gérant et ses joueurs se sont déclarés enchantés d'avoir à batailler contre les Canadiens. Ils considèrent les nôtres comme de véritables bons sportifs et tout en se déclarant convaincus de remporter la coupe contre l'équipe qui doit représenter le Dominion ils constatent que les nôtres font de gros progrès et qu'avant longtemps ils seront une menace pour leurs adversaires de la zone américaine.

Les Australiens rencontreront l'équipe canadienne du 22 au 24 juillet sur les courts du Mont-Royal. John Bromwich, vétérinaire de 30 ans, est le capitaine de l'équipe. Les deux autres joueurs sont Billy Sidwell, âgé de 29 ans et Frank Sedgeman âgé de 21 ans seulement.

Bromwich a déclaré qu'il perdrait peut-être un set ou deux contre les Canadiens, mais il doute que les joueurs du pays pourraient gagner une rencontre. "Nous éliminerons facilement les Canadiens", a précisé Bromwich. L'Australie a rencontré le Canada en 1947 et avait gagné par 5-0. L'an dernier le Canada a été éliminé par le Mexique 4-1.

L'équipe canadienne est formée des joueurs suivants: Henri Rochon, 25 ans, et Brendan Macken, 26 ans, tous deux de Montréal; Walter Stohlberg, 26 ans, et Lorne Main, 19 ans, tous deux de Vancouver.

Le vainqueur des rencontres Canada-Australie fera ensuite face au Mexique du 29 au 31 juillet dans la finale de la zone américaine, et le droit de rencontrer la France ou l'Italie, qui se disputent la victoire en Europe. Les États-Unis, détenteurs du trophée, rencontreront le vainqueur de ces éliminatoires. Le Mexique a récemment éliminé le Cuba par 4-1.

La grande finale contre les États-Unis sera présentée du 27 au 29 août à Forest Hills, N.Y.

Sproule ne croit pas que ses joueurs connaîtront trop de difficultés à se qualifier pour la grande finale. Sproule ajoute que la tenue de ses joueurs, dans le tournoi de Wimbledon récemment, prouvait que les Australiens seraient difficiles à vaincre.

Bromwich s'est classé pour les demi-finales à Wimbledon. Sedgeman s'est qualifié pour le quart de finale, et Sidwell a été difficilement éliminé par l'Américain Frank Parker.

Henri Rochon sera le joueur no 1 du pays dans les simples. Brendan Macken jouera probablement en simple également et le jeune Lorne Main aura sans doute la chance de prouver ce qu'il peut faire. Rochon et Macken formeront peut-être l'équipe des doubles et il se peut également que Stohlberg soit utilisé.

LE CLASSEMENT

	G.	P.	Mo.
Drummondville	33	16	573
Granby	26	24	520
Sherbrooke	25	24	510
Farnham	24	25	490
Saint-Jean	20	29	408
Saint-Hyacinthe	20	30	400

UN MAIRE SAUVE LA VIE À UN CONCITOYEN



1. Le maire Sargent, excellent athlète, est déterminé à sauver un voisin traqué dans sa maison en feu. Grimpa sur un auvent, il brisa la vitre d'une fenêtre avec son poing.

2. Succombant à la bouffée soudaine de chaleur, le jeune maire tombe sur le sol. Il se relève aussitôt et va vers l'arrière de la maison.

3. Après deux vaines tentatives, le courageux sauveur réussit enfin, malgré la chaleur et la fumée, à sortir son voisin et à le mettre à l'abri.

LE PRIX D'HEROÏSME

EST DÉCERNÉ au maire "EDDIE" SARGENT d'Owen Sound, Ont., qui risque sa vie pour sauver un voisin.

Se rendant compte que son voisin est traqué dans une maison de bois en flammes, le maire Sargent, âgé de 33 ans, grimpe sur un auvent et fait voler une fenêtre en éclats. Mais la chaleur intense qui jaillit de l'ouverture le projette sur le sol. Entrant par la porte d'en arrière, il voit son voisin inanimé. Après deux vaines tentatives, il réussit à sortir le malheureux hors de la maison.

Nous rendons hommage au courage du maire "Eddie" Sargent, d'Owen Sound, en lui décernant le Prix Dow.

COURSES AUJOURD'HUI

BLUE BONNETS

9 au 25 juillet

Premier départ à 2.30

PARI-DOUBLE

1ère et 2e courses

Clubhouse \$2.50

Admission générale \$1.25

Service régulier de tramways de Mt-Royal et avenue du Parc

Service régulier de tramways de Mt-Royal et avenue du Parc

Le premier parlement provincial de Terre-Neuve ouvre sa session

Programme relativement chargé — Six autres portefeuilles et trois commissions nouvelles à créer — Progrès économique et assurances sociales

Saint-Jean, Terre-Neuve, 14 (C.P.). — Travail, instruction publique, Régie des liqueurs et développement des ressources économiques figurent au nombre des mesures soumises à l'attention des députés du premier parlement provincial de Terre-Neuve, qui a ouvert sa session hier après-midi, à Saint-Jean. Le premier lieutenant-gouverneur de l'île sous son nouveau régime de dixième province canadienne, Sir Albert Walsh, a fait lui-même lecture du discours de Trône, marquant ainsi le retour de Terre-Neuve à sa pleine autonomie et à la forme régulière du régime démocratique, après 16 ans d'interregne.

Il a commencé par indiquer que son gouvernement va chercher à conclure un accord avec Ottawa sur la cession de certains droits de taxation. On prendra aussi diverses mesures pour aider à l'industrie touristique de la province. Le discours de Trône prévoit de plus la création de six autres portefeuilles, inexistantes sous le régime de Dominion que Terre-Neuve a connu jusqu'en 1933. Ce sont ceux de la Santé, du Bien-être social, des affaires provinciales, des approvisionnement, des pêcheries et coopératives et enfin de la Reconstruction et du Progrès économique. On compte déjà 12 ministres dans l'assemblée législative terre-neuvienne de 28 membres; mais trois d'entre eux ne détiennent encore aucune fonction spéciale.

Le gouvernement de Saint-Jean n'a pas compris qu'il considère le système ministériel projeté, celui du Progrès économique, comme le plus important. Le premier ministre Joseph Smallwood a d'ailleurs déjà indiqué qu'il entend s'en charger lui-même.

Dans le domaine ouvrier et social, l'Assemblée sera invitée à étudier des bills sur les compensations aux ouvriers pour accidents de travail, sur des assurances au profit des pêcheurs, sur les

pensions de vieillesse, et sur des banques coopératives de prêt. Il s'agit aussi de question de créer une commission des services publics, dont le discours de Trône affirme l'existence depuis longtemps nécessaire. On mettra également sur pied une commission des recherches scientifiques et de la conservation des ressources naturelles et une commission de l'énergie hydro-électrique.

L'administration Smallwood estime que Terre-Neuve devrait posséder sa propre université ayant droit de conférer des diplômes et des degrés universitaires. Elle propose en conséquence d'accorder le statut d'université au Collège universitaire "Newfoundland Memorial", établi autrefois en l'honneur des morts terre-neuviens de la première guerre mondiale.

Le discours de Trône demande encore que l'on modifie la procédure parlementaire de façon à rendre plus rapide l'expédition des affaires courantes et qu'on accroisse les fonds prévus pour l'administration publique. Les règles existantes en ce domaine sont celles qui avaient été établies par le dernier gouvernement autonome de l'île, avant 1933.

Enfin, Sir Albert a souligné l'importance des gestes que vont poser les législateurs terre-neuviens aux yeux de leurs nouveaux compatriotes du reste du Canada. La session s'est ouverte avant que l'Assemblée ait complété ses rangs, car il restera à élire le 25 du mois courant le représentant du Labrador, où se poursuit la campagne électorale.

De la barbarie à la civilisation

Convention de l'O.N.U. contre le génocide

par le professeur Raphaël Lemkin

(NOTE: M. le Professeur Lemkin, spécialiste bien connu du droit international, est le créateur du terme "génocide"; il a joué un rôle de premier plan dans la rédaction de la Convention adoptée par les Nations Unies à ce sujet. M. Lemkin, après avoir été conseiller des Nations Unies, enseigne maintenant le droit et la coutume des Nations Unies à l'École de droit de l'Université Yale, à New-Haven, dans l'Etat de Connecticut.)

New-Haven, Conn. — L'Assemblée générale des Nations Unies a adopté, à l'unanimité, au cours de sa troisième session, une Convention internationale pour la prévention et le châtiment du crime de génocide. Ce nom désigne la destruction systématique de groupes nationaux, religieux ou raciaux.

La Convention a été accueillie par les peuples du monde entier comme ouvrant une ère nouvelle. Et vraiment, à la lumière de l'histoire des temps passés, moderne et présent, on doit convenir que la Convention est une nécessité absolue. On peut même dire qu'elle vient avec un retard de plusieurs siècles.

La nécessité d'une telle loi se faisait déjà sentir après la tentative d'extermination des premiers chrétiens par les Romains, puis après que les Chevaliers Teutons eurent détruit des populations slaves entières et aboli tout vestige de vie dans certaines régions qu'ils avaient "colonisées", au nom de la Croix. Cette loi aurait dû être passée après le massacre de près de 18.000.000 d'hommes, de femmes et d'enfants innocents par les Mongols. Elle s'imposait encore après que les Sultans de Turquie eurent arraché à leurs parents 1.000.000 d'enfants grecs pour détruire la courageuse nation grecque et sa vieille civilisation.

Cependant, ce ne fut qu'après l'extermination de 1.200.000 Arméniens au cours de la première guerre mondiale que les Alliés victorieux promirent aux survivants de cet abominable massacre une loi et un tribunal adéquats. Mais il n'en fut rien.

Il ne serait cependant pas correct de dire que rien ne se passa, car il est impossible de faire un jeu politique de la souffrance humaine sans éveiller au moins quelques réactions. Le génocide impuni de la population arménienne eut une conséquence directe. En 1921, dans une rue de Berlin, un jeune étudiant arménien, dont la famille entière avait été anéantie par les Turcs, prit sa revanche sur l'ex-ministre de l'intérieur de Turquie, responsable du massacre. Le jeune Arménien, Télihan, tua l'homme d'Etat turc, un certain Talaï Pacha, qui s'était réfugié à Berlin après la guerre, et y jouissait de l'immunité accordée aux réfugiés politiques.

Le tribunal de Berlin qui jugea la cause fut si ému par le récit que fit Télihan de la tragédie et du deuil national de ses compatriotes qu'il l'acquitta comme "irresponsable". Ainsi un homme, pour avoir le nom de la conscience humaine — une conscience qui n'avait pas encore trouvé son expression juridique dans le droit international — était déclaré fou. Quelle ironie dans un monde soi-disant civilisé!

Et pourtant, la même ironie se manifesta de nouveau à Paris en 1927, quand un tailleur juif, Salomon Schwarzbart, tua un "réfugié politique", Petlura, qui avait été l'organisateur de nombreux pogroms contre les Juifs d'Ukraine, en 1918. La famille de Schwarzbart avait été massacrée au cours d'un pogrom, et l'unique survivant ne put supporter de voir le meurtrier de sa famille et de milliers d'autres jouer dans l'impunité des agréments de la vie parisienne. Schwarzbart se rendit à la police française et fut jugé par un tribunal à Paris, qui l'acquitta pour "démence" également. La conscience humaine, révoltée, voulait une loi contre le génocide, mais il n'en existait au-

La majorité de M. Houde est de 75 voix

M. Camilien Houde, maire de Montréal, est officiellement proclamé élu député fédéral du nouveau comté de Montréal-Papineau. Par suite du recomptage judiciaire qui s'est fait devant l'hon. juge Hector Perrier, de la Cour supérieure, la majorité de M. Houde est maintenant de 75 voix sur son plus proche adversaire, M. J.-A. Meunier, candidat libéral.

352 bulletins ont été rejetés pour différentes raisons et 26.627 électeurs ont enregistré leur vote.

Voici maintenant les résultats complets de l'élection dans Montréal-Papineau, après le recomptage judiciaire:

Houde, indépendant, 12.611; Meunier, libéral, 12.536; Carrière, C.P.F., 541; Kendall, P.C., 587.

La classification des lots à Rimouski

Rimouski, 14 (D.N.C.) — La classification des lots entrepris par le ministère de la Colonisation se poursuit présentement dans nos régions. Les secteurs visités sont, pour le comté de Rimouski, les cantons Flynn et Varin, pour le comté de Matane, les cantons Chéribourg, Maline et Nemlayé dans le comté de Matane. Les équipes du ministère de la Colonisation font en même temps de l'inventaire forestier. Les travaux de classement sont dirigés un peu partout ailleurs dans la province, notamment sur la Côte Nord.

Départ de cent cinquante scouts pour le camp national d'Ottawa

Les scouts canadiens-français tiendront un camp préliminaire — Sous la direction de Georges Chagnon, commissaire d'Ottawa

Quelque cent cinquante scouts de la Fédération des scouts catholiques de la province de Québec sont partis hier de Montréal à destination d'Ottawa, où ils participeront au jamboree national.

Avant le jamboree, qui se tient du 16 au 24, les scouts de la Fédération tiendront ce qu'ils appellent un pré-camp, sur le terrain l'Ovale, de l'Université d'Ottawa. Ils auront ainsi l'occasion de faire connaissance, de fraterniser avant le camp national.

Les scouts catholiques de tous les diocèses de la Fédération, sauf celui d'Ottawa, se sont réunis hier à Montréal, d'où ils sont partis dans un train spécial pour Ottawa. Il y en avait d'Amos, des Trois-Rivières (une troupe complète), de Sherbrooke, de Québec, de Rimouski, de Nicolet et de Montréal. Il y a 22 scouts de Montréal.

La délégation de la Fédération est sous la direction de Georges Chagnon, commissaire diocésain d'Ottawa. Il a comme assistants Jean-René Lamontagne, scoutmaster diocésain de Montréal, Georges Kelly, commissaire au scoutisme de Montréal, et Robert Hamel, de Québec.

Le jamboree d'Ottawa sera le plus grand scout de l'histoire du Canada. Il réunira quelque 3.000 jeunes, au camp de tir de Connaught, 14 miles à l'ouest d'Ottawa. Il y aura plus de 500 tentes et de 50 grandes maroquises.

Visite d'Ottawa

Durant le jamboree, les scouts des provinces du Canada, avec quelques représentants des Etats-Unis, auront l'occasion de visiter la capitale. Chaque jour, un groupe de 600 garçons quittera le camp à cette fin.

Mais ce n'est pas le but principal du camp. Les scouts y vont surtout pour approfondir leur connaissance du mouvement et fraterniser avec les scouts du Canada tout entier. Ils vivront sous la ten-

te, répartis en quatre camps, désignés sous les noms de Bonne volonté, Loyauté, Amitié et Courage.

Les scouts des points les plus éloignés du pays — Ile du Prince-Edouard, Terre-Neuve, Alberta et Colombie canadienne — formeront le camp de la "bonne volonté". Le camp du "courage" comprendra des scouts de la Nouvelle-Ecosse, des Etats-Unis, du Manitoba et du Québec (dont la délégation de la Fédération des scouts catholiques du Québec). Celui de l'"amitié" réunira l'Ontario, le Nouveau-Brunswick et la Saskatchewan. La "loyauté", enfin, groupera le reste de la forte délégation ontarienne.

Il y aura sur place des aumôniers de douze confessions différentes.

Faut dire qu'ils vont manger, aussi, les scouts. On a déjà commandé à leur intention 82.896 onces de jus de fruit, 700 livres de biscuits, 9.666 livres de viande, 16.875 pintes de lait, 14.580 livres de pommes de terre, 1215 livres de bacon et 13.500 oeufs.

C'est le gouverneur général du Canada — qui est également chef scout du pays — lord Alexander, qui fera l'ouverture officielle du jamboree.

Première réunion des Vingt et un

La commission municipale d'étude sur la circulation et le transport à Montréal nommée la semaine dernière tiendra sa première séance mercredi midi au "Montreal Club".

Les vingt et un commissaires se choisiront alors un président parmi eux et recommanderont au Comité exécutif l'engagement de deux secrétaires, l'un de langue anglaise, l'autre de langue française. Ils établiront aussi leurs règles de régime interne.

La traduction des classiques en langue arabe

PARIS. — En exécution d'une partie d'un programme de l'Organisation des Nations Unies pour l'éducation, les sciences et la culture (UNESCO), les ouvrages de quatre des plus grands écrivains du monde occidental seront publiés en traduction arabe, au cours de l'été prochain.

Les quatre œuvres choisies, le "Jules César" de Shakespeare, le "Faust" de Goethe, les deux premiers volumes du "Don Quichotte" de Cervantes et une partie des "Pensées" de Pascal seront imprimées pour le mois de septembre.

Bien qu'il existe déjà des traductions en arabe de certains de ces textes, les nouvelles éditions seront les premières qui permettront à un grand nombre de peuples de langue arabe de se familiariser avec la pensée occidentale, alors qu'ils avaient du jusqu'à présent soit se contenter de textes incomplets, soit s'en rapporter au texte original.

Ce programme de l'UNESCO, établi à la demande du Conseil économique et social des Nations Unies, envisage la publication ultérieure de tous les classiques occidentaux en langue arabe, ainsi que la traduction des classiques de la pensée arabe en diverses langues occidentales. Ainsi pourront s'établir des contacts plus étroits entre deux des cultures les plus importantes, et la culture arabe, qui nous a fourni les premiers aperçus des sciences modernes et des mathématiques, prendra la place à laquelle elle a droit.

L'UNESCO publiera, à côté de l'édition proprement arabe de ces ouvrages, un millier d'exemplaires avec texte et traduction juxtaposés. Ces exemplaires seront réservés aux bibliothèques. L'UNESCO envisage également une édition à tirage limité pour les bibliophiles.

Ces travaux seront financés en parts égales par l'UNESCO et par le Gouvernement du Liban qui s'intéresse vivement au projet.



Ces personnages en costumes d'époque vous aideront à vous figurer quel air avait un bureau de télégraphe il y a près de cent ans, chez nous. Dans le cas présent, le télégraphiste retraité Joseph Howlett, 72 ans, a consenti à se coiffer d'un "castor" pour faire plus vrai avant d'utiliser la clef d'un appareil émetteur vieux d'un siècle. A ses côtés, les jolis modèles en crinoline sont Jeannine Quesnel et Joyce Gilmour. Cette dernière reçoit des mains de M. S. R. Balcon, président du Board of Trade d'Halifax, le message que Howlett va transmettre à la Chambre canadienne de Commerce, à l'occasion du bi-centenaire de fondation de la capitale de la Nouvelle-Ecosse, tandis que le messager Victor Dorr regarde la scène, un peu éberlué par ce mélange de neuf et d'ancien. (Photo C.P.)

DESTRUCTION de l'Herbe à la puce

Mauvaises herbes des pelouses, etc.

SATISFACTION ASSURÉE

PLATEAU 4391

SCIENTIFIC WEED & DISEASE CONTROL CIE

630, rue Dorchester ouest (Ch. 320) — Montréal-2

OUVERTS DE 9 h. 30 à 5 h. 30 — FERMES LE SAMEDI DURANT JUILLET ET AOUT

SOLDE... COMPLETS TROPICAUX
AU SOUS-SOL D'ECONOMIES DUPUIS
POUR HOMMES, JEUNES GENS.



UN SPÉCIAL INESPÉRÉ DE LA MI-JUILLET

Nous offrons à ce prix très spécial DUPUIS des complets tropicaux dont l'étoffe TOUT LAINE est riche et légère... Quelques imperfections n'affectant ni l'apparence ni la durée de ces complets.

MESSIEURS, PROFITEZ-EN VENDREDI

PRIX ORDINAIRE 35.00 — A SOLDER

14.95

MESSIEURS, NOUS SOMMES EN PLEIN COEUR DE L'ÉTÉ... ET CETTE OFFRE INESPÉRÉE EST POUR VOUS UNE OCCASION EXCEPTIONNELLE... VENEZ DES 9 H. 30 AU SOUS-SOL

Éléphants complets tropicaux de 35.00 à ce bas prix **14.95** — Un veston avec un pantalon, celui-ci à fermeture éclair. ETOFFES tropicales TOUT LAINE en bleu moyen, vert, beige, gris, brun. Veston croisé, revers allongés "Lounge" un bouton. Quelques-uns à devant droit. Tailles: 35 à 42 dans le groupe.

COMPLETS TROPICAUX PARFAITS CHEZ DUPUIS

Prix ord. 35.00 — PRIX DE SOLDE DUPUIS

Le nombre est restreint et la qualité des fines étoffes est légère et parfaite... Confection soignée, veston "Lounge" — pantalon à chaînette éclair. Tailles: 35 à 42 seulement.

DUPUIS — AU SOUS-SOL D'ECONOMIES

Dupuis Frères

Votre auto reluit comme une neuve quand vous employez **CARNU!**



Simple comme bonjour!

1. Appliquez le CARNU... en attendant qu'il soit assez pour dégraisser la soie, la graisse et la poussière de la route. Laissez ensuite le Carnu Johnson sécher et former une poudre blanche.

2. ESSUYEZ LE CARNU... vous serez émerveillé du nouvel éclat de votre voiture! Elle reluit comme une neuve! Procurez-vous du Carnu Johnson aujourd'hui!



Rien de mieux pour polir et nettoyer votre auto!