

La police assure la reprise du service Autobus de jour seulement



par Mario FONTAINE

Plusieurs dizaines de policiers sont intervenus ce matin devant les garages de la Commission de transport de Montréal, permettant ainsi la reprise du service d'autobus dans la métropole.

Les autobus circulent donc de nouveau sur l'ensemble du réseau de la CTCUM, à l'exception des secteurs nord et nord-ouest. Les chauffeurs ont refusé de sortir les 191 véhicules du garage Legendre, paralysant ainsi 16 lignes. Cependant, les véhicules ne prendront désormais la route que de 5 h 30 à 22 h 30 chaque jour.

Les forces de l'ordre ont en effet permis aux chauffeurs de traverser les lignes de piquetage des employés d'entretien et de garages de la commission, en grève depuis trois semaines.

La stratégie syndicale semble battue en brèche. Hier, le renforcement du piquetage devant les cinq plus importants garages de la commission avait paralysé le service sur tout le territoire de la CUM.

Protection adéquate

"Le service de police nous a assuré d'une protection nécessaire", déclarait hier soir le président de la CUM, M. Lawrence Hanigan. Cette protection s'est tout d'abord concrétisée par la présence de nombreux agents aux en-

Voir AUTOBUS, page A 6

Une seule édition

LA PRESSE n'a publié hier qu'une seule édition au lieu des deux habituelles, et avec plus de quatre heures de retard sur son heure de sortie normale.

Ce retard a été causé par un ralentissement de travail d'un groupe d'employés, membres de l'Union typographique internationale, qui veulent ainsi faire pression sur la direction du journal pour tenter d'accélérer la négociation de leur convention collective.

Ils protestent contre le fait que la prochaine rencontre avec la partie patronale ne doit avoir lieu que le 14 septembre, et demandent au négociateur de la direction, M. Ferdinand Roy, de les voir avant cette date.

Par ailleurs, aucun des treize autres syndicats qui représentent les autres employés de l'entreprise (cinq affiliés à la CSN et huit, sans compter les typographes, à la FTQ) ne s'est associé à ce ralentissement de travail, même si tous ont demandé la conciliation depuis plusieurs semaines déjà.

Quant aux deux centrales syndicales, elles ont décidé de ne prendre aucune position officielle sur la situation pour le moment; il est cependant possible que la FTQ le fasse à la fin de la semaine.

Du côté patronal, M. Ferdinand Roy, directeur du personnel et négociateur en chef, a souligné que le problème actuel indique qu'il existe à LA PRESSE une situation difficile due peut-être à de mauvaises communications entre les parties et entre les syndicats eux-mêmes. Il a exprimé l'espoir que ceci pourrait être corrigé bientôt, et a dit s'attendre à ce que les conciliateurs nommés par le ministère du Travail convoquent les parties d'ici une semaine à dix jours.

"Pour notre part, a-t-il ajouté, nous avons fait des offres non pas finales mais globales, et nous attendons des réactions de la part des syndicats. Nous estimons avoir suffisamment exploré le dossier au cours des neuf derniers mois pour ne plus avoir grand-chose à dire en attendant."

Il a conclu en disant que le ralentissement actuel pourrait se poursuivre encore plusieurs jours, jusqu'à l'entrée en scène des conciliateurs.

Québec gèle le nombre de médecins étrangers

par Nicole PERREAULT

Après des mois de vives discussions, le ministère des Affaires sociales a établi une politique de contingentement des médecins étrangers au Québec. À compter de juillet 1975, le nombre maximum de médecins internes et résidents admis dans la province sera gelé à 20 pour cent et cette limite devra s'abaisser à moins de 15 pour cent à compter du premier juillet 1976.

Ce gel se révèle quelque peu radical si l'on considère les données statistiques de 1973-74. Des 2,089 médecins internes et résidents inscrits à la Corporation professionnelle des médecins du Québec, on comptait 29 pour cent de médecins internes (aspirants-médecins) et 52 pour cent de médecins résidents (études post-doctorales dans une spécialité provenant d'autres pays). Le Québec offre un attrait surtout pour les médecins d'origine française, américaine, libanaise et égyptienne.

Chiffres en main, les représentants du Québec avaient déjà manifesté, lors de la conférence fédérale-provinciale des ministres de la Santé en février dernier, leur intention de freiner les admissions des médecins étrangers: "de façon à donner une chance à nos jeunes".

Au cours des mois suivants, les doyens des quatre facultés de médecine (Montréal, Laval, McGill, Sherbrooke), le Collège des médecins et le ministère des Affaires sociales se sont penchés sur ce sujet controversé.

Selon le Dr Martin Laberge, sous-ministre adjoint qui présidait le comité d'experts, environ 3,000 Québécois ont vu leur candidature refusée par les facultés de médecine, faute de postes d'internat et de résidence disponibles dans les hôpitaux. "Contrairement à la croyance populaire, explique le Dr Laberge, les étudiants en médecine passent 30 p.c. de leur temps à l'université et 70 p.c. en milieu hospitalier pour acquérir leur formation."

Or, la responsabilité d'élaborer le programme "d'entraînement médical" incombe conjointement aux facultés et au Collège des médecins. Celui-ci accorde les permis requis pour occuper les postes de résidence. Pour la première fois, le gouvernement intervient donc. Non seulement, il gèle le nombre total de postes, mais également le nombre de ces postes dévolus aux médecins étrangers. Cette politique laisse transparaître un certain protectionnisme: "Les postes disponibles doivent être

offerts en priorité aux médecins diplômés des facultés de médecine du Québec."

Ce n'est pas sans tiraillements que le ministère des Affaires sociales a arrêté des décisions dont les ministres de l'Éducation et de l'Immigration, MM. Cloutier et Bienvenue, ont d'ailleurs pris connaissance.

Une directive

Sous forme de directive envoyée aux directeurs généraux des centres hospitaliers affiliés par contrat à une université, le ministère dicte la règle à suivre. Le nombre de médecins étrangers ne devra pas dépasser 40 au niveau de l'internat et 40 au niveau de la première année de résidence, pour chaque faculté de médecine à compter de juillet 1975. Ce qui plafonne le nombre maximum de médecins internes et résidents autorisés au Québec pour l'année 1975-76 à 2,100. Ce chiffre s'applique au nombre total de postes dans l'ensemble des facultés.

Quant aux hôpitaux, aucun ne pourra recevoir plus de 30 pour cent de médecins étrangers au cours d'une année, moyennant l'approbation préalable de la faculté de médecine à laquelle ce centre hospitalier est affilié. Cette mesure entrera aussi en vigueur dès juillet 1975. En outre, ce contingentement s'assortira, l'année prochaine, d'une augmentation des frais de scolarité pour les nouveaux médecins internes et résidents (ces derniers sont rémunérés au même salaire que les Québécois).

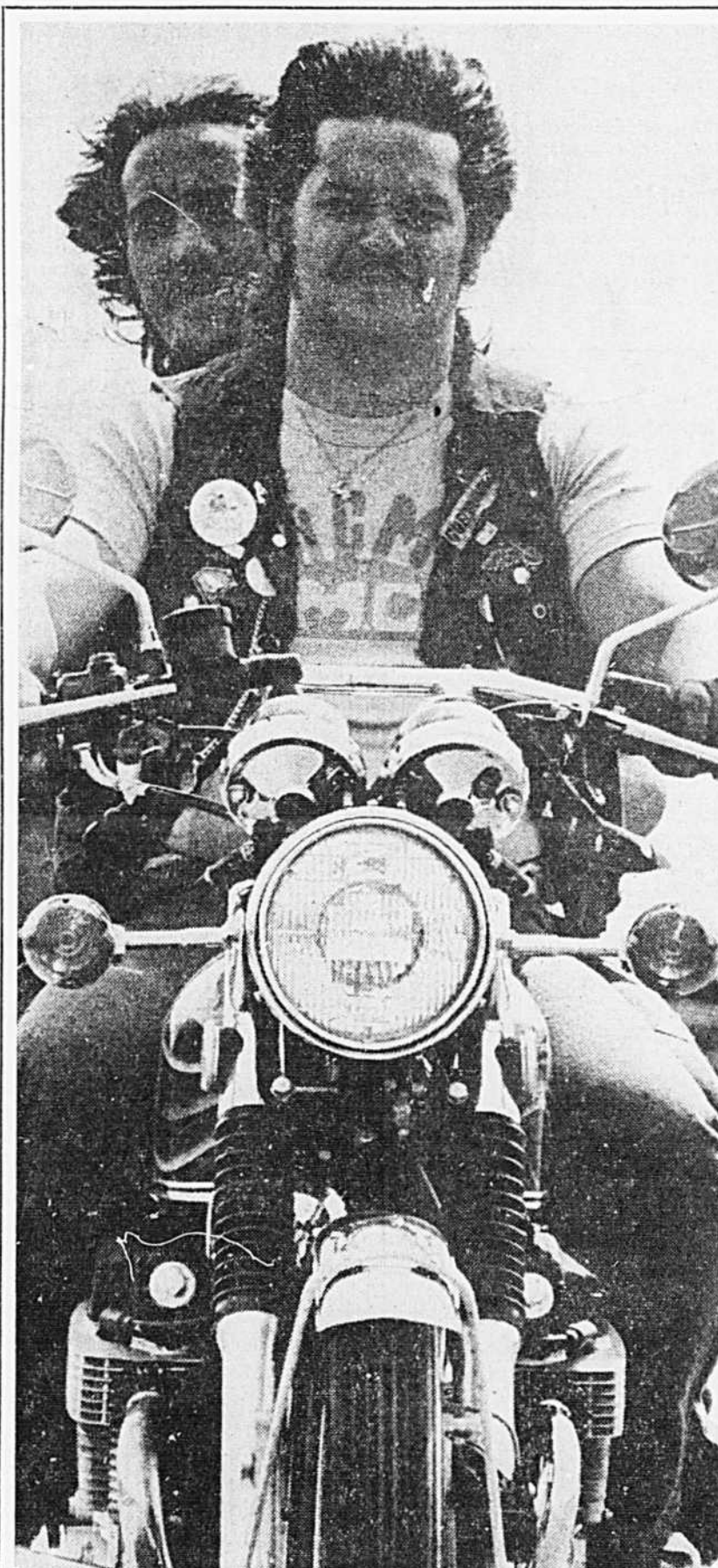
"Le montant des frais de scolarité qui s'apparentent à ceux habituellement exigés des étudiants étrangers poursuivant des études universitaires au Québec devra être exigé par chaque université", indique la directive du ministère.

Les accords

Ces mesures (gel du nombre de médecins et frais de scolarité) excluent cependant les diplômés des autres facultés de médecine du Canada et les étudiants venant séjourner au Québec en vertu des quatre accords suivants: l'UNESCO, l'ACDI, l'OMS et l'accord franco-québécois.

Le ministère des Affaires sociales entend surveiller de près la mise en application de cette politique de contingentement puisqu'il demande à chaque faculté de médecine de lui faire parvenir un rapport annuel sur le nombre de médecins internes et rési-

Voir QUEBEC, page A 6



Yvon Fortin, président du Lacma Moto Club et de l'Alliance intermotards de l'Etat du Québec.

LES MOTARDS



Les anges de l'enfer

par Richard CHARTIER

Les premiers motards au Québec ont vu le jour dans les salles de cinéma.

Des films comme "Hell's Angels", "On the Waterfront" et plusieurs autres, abondamment projetés à l'hiver 1966-1967, frappaient l'imagination d'une jeunesse en mal de sensation, principalement celle des bandes de jeunes motocyclistes qui depuis deux ou trois ans se rencontraient régulièrement sur des pistes de course à St-Mathieu, St-Jean d'Iberville, Mascouche et ailleurs.

L'impact psychologique de ces films sur les adolescents — ou plutôt le lavage de cerveau — ne tarda pas à se manifester concrètement. Les Hell's Angels, nés 17 ans plus tôt, donnaient le ton d'une agressivité sublimée par la bagarre de rue, les moeurs rapailleuses et la violence gratuite.

Il n'en fallait pas davantage aux gens pour s'inquiéter et appréhender les intentions de centaines de jeunes qui commençaient à se coiffer de casques nazis, à porter des chaînes autour de la taille et à enfourcher d'étranges motos à fourche allongée appelées "choppers", imitant du mieux qu'ils pouvaient leurs idoles californiennes.

En quelques mois, les bandes de motards ont poussé comme champignons dans la région métropolitaine et se sont étendues aux banlieues, jusqu'à Châteauguay. Il en a poussé à Québec également.

Les bandes se frottaient et cultivaient des rivalités qui prenaient feu pour l'honneur de l'écusson. Ces bandes, clubs, gangs, cliques ou clans gravitaient tous autour d'un chef charismatique, d'un leader irrésistible ou d'un grand-prêtre comme "Coco" Mercier ou Jean-Yves "Fidel" Piquette.

De la rivalité à la guerre

Les noms des bandes étaient inspirés d'une culture bien de notre voisinage: "Popeyes", "Devil's Disciples", "Satan's Choice", "Sun".

Voir ANGES, page A 6

SOMMAIRE

Arts et spectacles: H 10 à H 12

Bandes dessinées: E 12

Cinéma: H 11

Décès, naissances, etc.: E 19

Economie: D 1 à D 6

Editorial: A 4

Etes-vous observateur?: E 12

Horoscope: E 10

Informations étrangères: F 1

Les maux de notre langue: C 4

Loisirs et récréation: B 10, E 12

Médecine d'aujourd'hui: E 4

Mon Oeil sur Montréal: E 9

"Mot-mystère": E 12

Petites annonces: E 14 à E 18,

F 2 à F 16

Radio et télévision: H 8

Sports: B 1 à B 7

Vivre aujourd'hui: E 2 à E 11

L'Académie Goncourt siègera à Montréal

par Jean-Claude TRAIT

C'est maintenant officiel: l'Académie Goncourt siègera à Montréal du 19 au 26 octobre prochains. M. Roger Lemelin, président-éditeur de LA PRESSE, a confirmé hier cette nouvelle.

"C'est un événement sans précédent dans l'histoire de l'Académie Goncourt, d'ajouter M. Lemelin, et aussi dans l'histoire littéraire du Québec."

L'auteur de "Au pied de la pente

douce" a ensuite donné les explications suivantes sur le déroulement de cette manifestation culturelle:

"Nous attendons des grands noms, dont certains nous ont déjà assurés de leur venue: Hervé Bazin, Armand Salacrou, Françoise Mallet-Joris, Bernard Clavel, Robert Sabatier, Armand Lanoux, Jean Cayrol, Georges Sion. Or, attend la confirmation du président du Sénégal, Léopold Senghor."

"Tous logeront au Ritz-Carlton pour la durée de leur séjour à Montréal, de

poursuivre M. Lemelin. Cet hôtel a d'ailleurs accepté de changer le nom de son principal salon ("The Vice Royal Suite") en Salon des Goncourt."

Outre les personnalités citées, on attend également le chef cuisinier de chez Drouan (restaurant situé sur la place Gaillon à Paris et où les académiciens se réunissent généralement). Le chef viendra pour une semaine et travaillera au Ritz-Carlton en collaboration avec le chef de cet établissement. C'est lui qui transportera depuis

Paris les couverts en vermeil des académiciens et, par la même occasion, remettra leurs couverts aux nouveaux membres de l'Académie (Georges Sion, Roger Lemelin et le président Senghor).

Le prochain prix

Pendant cette semaine, les académiciens se réuniront afin de choisir le prochain prix Goncourt, qui ne sera pas nécessairement un Québécois même si les délibérations se déroulent ici.

A la suite de discussions entre eux, après avoir pris l'opinion des nouveaux membres (qui ne voteront pas mais agiront à titre consultatif), les académiciens voteront.

"Nous allons vivre une semaine mondaine et littéraire, de dire M. Lemelin. Cet événement va certainement créer un enthousiasme réel pour la chose écrite. Ces quelques jours seront placés sous le signe de la culture, de la littérature plus précisément, de la fra-

Voir GONCOURT, page A 6

Johnson: tout le monde a eu quelque chose à cacher

par Daniel L'HEUREUX
envoyé spécial de LA PRESSE

SHERBROOKE — Les troupes libérales, qui avaient brillé par leur quasi-absence au cours de la campagne électorale qui vient de se dérouler dans Johnson, ont envahi le comté en force, hier, alors que c'est aujourd'hui que les 27,183 électeurs de cette circonscription sont appelés à se rendre aux urnes.

Dans un hôtel de Sherbrooke, une ville située à seulement quelques miles des limites du comté de Johnson, le journaliste de LA PRESSE a pu constater hier matin l'arrivée subite d'une vingtaine d'organismes libéraux, avec leurs lois électorales et la carte de Johnson sous le bras.

Se trouvaient notamment parmi eux le notaire Claude Desrosiers, un important organisateur du parti, ainsi qu'au moins deux chefs de cabinet de ministres québécois.

Interrogés sur leurs activités de dernière heure, l'un d'eux a précisé que leur travail consisterait à faire du porte à porte sélectif et des téléphones pour inciter leurs partisans à aller voter.

Jusqu'à maintenant, la campagne du député libéral démissionnaire avait été des plus discrètes. Même si ce dernier a eu derrière lui durant toute la campagne l'organisateur en chef du Parti libéral, M. Paul Desrosiers, on ne comptait dans son entourage que quelques permanents du parti. M. Boutin n'a en outre tenu que deux grandes assemblées publiques, incluant celle où il fut de nouveau choisi candidat libéral.

On se souviendra que cette élection partielle avait été déclenchée à la suite de la démission de M. Boutin, le 25 juillet dernier. La démission du député de Johnson faisait elle-même suite aux

accusations lancées contre lui par le leader péquiste Robert Burns, qui lui reprochait d'avoir agi comme procureur du gouvernement dans une centaine de causes, autant après s'être présenté comme candidat dans Johnson qu'après avoir été élu député en octobre 1973.

En démissionnant, M. Boutin avait abruptement mis fin à l'enquête de la Commission de l'Assemblée nationale qui devait étudier ces accusations. S'il avait été reconnu coupable de celles-ci, M. Boutin aurait été déclaré "indigne de siéger" à l'Assemblée nationale. Le député a préféré soumettre son cas "au jugement des électeurs du comté de Johnson".

Ses adversaires

Dans cette élection partielle, M. Boutin aura eu pour adversaires le chef de l'Union nationale, M. Maurice Bellemare, le candidat du Parti québécois, M. Jean-Denis Bachand, et un candidat indépendant se réclamant de la doctrine du Crédit social, M. Gabriel Lacasse.

Si on fait exception de ce dernier, dont l'importance est marginale, les deux autres candidats qui faisaient face à M. Boutin ont vraiment livré une lutte soutenue.

Le chef de l'Union nationale avait autour de lui des hommes comme les ex-ministres Clément Vincent et Armand Russell, l'ex-député conservateur fédéral Théo Ricard et les anciens députés unionistes Marc Bergeron et Fernand Grenier. On retrouvait aussi aux côtés du chef intérimaire de l'UN plusieurs organisateurs unionistes ainsi qu'un organisateur créditiste, M. Guy Millette, et le candidat créditiste qui avait recueilli 6,600 votes en octobre 1973, M. Albert Claude.

Le candidat péquiste a pour sa part obtenu la collaboration du chef de son

parti, M. René Lévesque, des députés Jacques-Yvan Morin, Robert Burns, Lucien Lessard, Marcel Léger, M. Bachand a aussi pu compter sur l'appui d'anciens unionistes comme Jérôme Proulx, Réné Fréchette, Antonio Flamm, Robert Lussier.

Les fils des anciens Premiers ministres Johnson et Bertrand, MM. Marc Johnson et Jean-François Bertrand (ce dernier étant un orateur exceptionnel), sont aussi venus parler en faveur de M. Bachand.

Au cours de cette campagne, le Parti québécois a fait du dossier Boutin son cheval de bataille et a demandé aux électeurs de donner un septième député à l'Opposition officielle.

Le candidat de l'Union nationale a mis en veilleuse le nom de son parti pour mettre de l'avant le nom de Maurice Bellemare et son expérience comme parlementaire. En plus de jouer lui aussi le dossier Boutin, M. Bellemare a mis l'accent sur le contact personnel et fit campagne sous le slogan "Y faut battre les rouges".

Quant au candidat libéral, il s'est sobrement défendu des accusations lancées contre lui, a critiqué la campagne de salissage de ses adversaires, et a subtilement suggéré aux électeurs de voter du bord du pouvoir en se vantant d'avoir obtenu quelque \$2.5 millions pour les routes du comté.

Ce genre de campagne a fait dire à un loustic: "Tout le monde avait quelque chose à cacher dans cette lutte. Le PQ n'a pas parlé de l'indépendance, son option fondamentale. Maurice Bellemare n'a presque pas parlé de l'Union nationale, le parti dont il est le chef. Le candidat libéral a très peu parlé de l'affaire Boutin qui était à l'origine de cette élection. Quant au candidat créditiste indépendant, il s'est caché lui-même et on ne l'a pas vu de la campagne."

Grain: l'aide du Parlement est réclamée

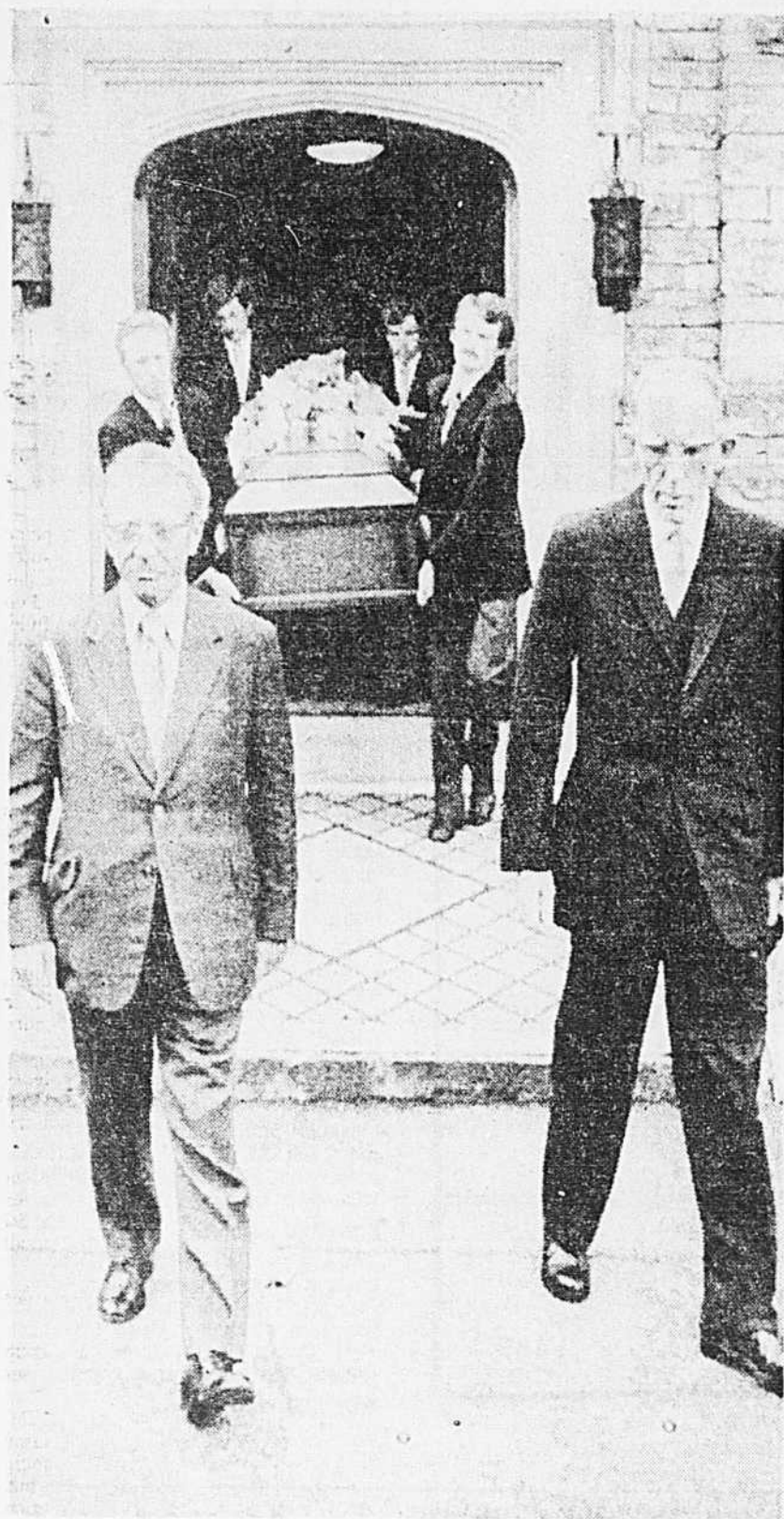
OTTAWA (PC) — L'Alliance de la fonction publique du Canada a demandé, hier, au premier ministre et au ministre de l'Agriculture de convoquer immédiatement le Parlement afin de régler la crise du blé provoquée par la fermeture des installations de manutention du blé sur la côte ouest du pays.

Par la voix de son premier vice-président, M. Bill Doherty, l'Alliance souligne qu'une centaine de ses membres, faisant partie des groupes "manoeuvres" et "hommes de métier" ainsi que "inspection des produits primaires" craignent d'être congédiés, tandis qu'un certain nombre d'autres ont déjà reçu leur avis de congédiement.

Le conflit qui oppose les manutentionnaires de céréales aux compagnies de blé de la côte ouest, s'est envenimé il y a quelques jours, à la suite du refus de la partie patronale d'accepter les recommandations du rapport de conciliation, proposant des hausses salariales de 87 et 65 cents l'heure pour la première et la seconde année d'un contrat de deux ans.

Le rapport soumis par M. Neil Perry, de l'Université de Victoria, propose en outre l'indexation des salaires au coût de la vie, un nouveau plan de pension, ainsi que d'autres bénéfices marginaux.

Lundi, à Ottawa, le ministre du Travail, M. John Munro, avait déclaré que le gouvernement fédéral n'avait pas l'intention d'intervenir dans le conflit, la situation n'étant pas, selon lui, suffisamment grave pour convoquer d'urgence le Parlement.



Belaphoto PC

Funérailles de Coldwell

MM. T. C. Douglas, ancien chef du Nouveau parti démocratique, et Stanley Knowles, député de ce parti depuis plus de 30 ans, ont assisté hier aux funérailles de M. J. Coldwell, un des fondateurs du Cooperative Commonwealth Federation (CCF), précurseur du NPD. M. David Lewis, chef du NPD, assistait également à la cérémonie. "Il s'est dépensé, sa vie durant, pour réduire l'inhumanité de l'homme envers l'homme", a-t-on déclaré lors de l'homélie, resumant en quelques mots l'œuvre de M. Coldwell, qui a été chef du CCF de 1942 à 1958. M. Coldwell est décédé dimanche, dans un hôpital d'Ottawa, d'une crise cardiaque à l'âge de 85 ans.

LA METEO

À la suite d'un front froid ayant fait son apparition au cours de l'après-midi d'hier, seules la région des Cantons de l'Est et peut-être celles du bas du fleuve risquent de connaître quelques orages en soirée. De l'air plus frais toutefois et moins humide envahira par la même occasion tout le Québec à l'arrière du front. Les températures seront un peu au-dessous des normales saisonnières.

à Montréal

AUJOURD'HUI Minimum: 55 — Maximum: 75
Ensoleillé devenant nuageux, ventoux

DEMAIN Peu de changement.

au Québec

RÉGIONS	Min.	Max.	AUJOURD'HUI		
Saint-Maurice	50	70	Ensoleillé	dev. nuageux	Peu de changement
Outaouais	55	75	"	"	"
Laurentides	55	75	"	"	"
Cantons de l'Est	50	75	"	"	"
Québec	55	75	"	"	"
Rimouski	50	70	"	"	"
Lac-Saint-Jean	50	70	"	poss. d'av.	"
Baie-Corneau	50	70	"	"	"
Sept-Îles	50	70	"	"	"
Gaspé	50	70	Nuageux avec pos. d'av.	"	"

au Canada

	AUJOURD'HUI		Min.	Max.
Colombie-Britannique	Ensoleillé	Vancouver	50	75
Alberta	"	Edmonton	45	65
Saskatchewan	"	Régina	"	"
Manitoba	"	Winnipeg	45	65
Nouveau-Brunswick	Averses	Saint-Jean	60	70
Nouvelle-Écosse	"	Halifax	55	70
Ile-du-Prince-Édouard	"	Charlottetown	60	70
Terre-Neuve	Nuageux	Saint-Jean	50	70

si vous partez

Aux Etats-Unis								
	Min.	Max.		Min.	Max.		Min.	Max.
New York	71	84	Chicago	57	70	New-Orleans	71	90
Washington	73	87	San Francisco	54	68	Miami	—	—
Boston	67	83	Los Angeles	62	82			

(Ces chiffres indiquent le minimum enregistré hier et le maximum la nuit dernière)

André Payette est nommé directeur du CESTI de Dakar

OTTAWA — L'Agence canadienne de développement international a annoncé hier la nomination de M. André Payette au poste de directeur du Centre d'études des sciences et techniques de l'information (CESTI) de l'Université de Dakar, au Sénégal.

M. Payette animait jusqu'au début de juillet l'émission "Politique Atout" à la télévision de Radio-Canada. Il a déjà effectué des séjours en Égypte, en Algérie, en Israël, en Grèce et en France. Le contrat de M. Payette au Sénégal est d'une durée d'un an. M. Payette succède à M. Georges Galipeau, qui occupait ce poste depuis 1969.

En plus d'assumer la responsabilité administrative du centre, la tâche du directeur du CESTI est d'élaborer la pédagogie et les programmes des trois années de formation de communicateurs africains, de coordonner la participation des sept pays parrainant un nombre varié d'étudiants, de coordonner l'aide extérieure et l'harmoniser avec l'apport sénégalais, d'animer la recherche en communication sociale et de diriger la formation des étudiants en fonction des besoins précis de leur pays d'origine.

Le CESTI a pour but de former des agents de communication pour la presse écrite, parlée et visuelle. Les deux premières années d'étude au centre consistent en des cours théoriques et pratiques. La troisième et dernière année consiste en des stages en France et au Canada.

Fondé par l'UNESCO en 1965, le CESTI, rattaché à l'Université de Dakar, avait été fermé lors des troubles étudiants de 1968. En 1969, le Canada, la France et le Sénégal ont décidé de collaborer à la relance du centre selon une nouvelle formule mieux adaptée aux besoins africains.

Le Canada fournit actuellement les services du directeur du centre, de deux professeurs et d'un responsable technique.

De 1969 à 1973, l'Agence canadienne de développement international a apporté une contribution de \$650,000 au centre. De 1973 à 1976, la participation canadienne au CESTI s'élèvera à environ \$2,255,000.

Outre les services des quatre coopé-

rauts, ce dernier montant comprend également l'octroi de 50 bourses annuelles aux étudiants, l'achat de matériel didactique et le financement du trimestre de la troisième année, qui se déroule au Canada sous l'égide du Centre audio-visuel de l'Université de Montréal.

Cours de conversation anglaise

INSTITUT LINGUISTIQUE PROVINCIAL, Inc.
4956, rue HOCHÉLAGA
Tel. 254-6011

PARLER ANGLAIS

COURS SPÉCIAUX POUR L'ÉTÉ

OFFRE ESTIVALE de VICTANNY

MAINTENANT

1 1/2

PRIX

VRAIMENT SENSATIONNEL!

L'offre spéciale estivale "prix de Vic Tanny" est maintenant valable. Pensez-y tous les fabuleux avantages de Vic Tanny pour votre santé et votre forme sont à votre portée pour la moitié du prix courant!

Si vous avez quelques livres et pouces superflus, voici pour vous un programme exclusif de Vic Tanny pour l'amaigrissement et le raffermissement. Vous pouvez vous remettre en forme très rapidement... perdre de 2 à 5 livres à la taille, aux hanches, jambes et cuisses, et de 5 à 20 livres à la manière agréable de Vic Tanny. Vous y arriverez grâce aux machines pour raffermir et au guide alimentaire. Et qui plus est, vous profiterez de tous les avantages pour relaxer dans un cadre non seulement approprié mais luxueux... tout à moitié prix!

OFFREZ-VOUS LA GAMME LA PLUS COMPLETE D'AVANTAGES SANTÉ-BEAUTÉ AU CANADA

- Piscines tropicales
- Bains chauds tourbillon
- Salle de mise en forme, avec moquette
- Amaigrissement esthétique
- Saunas scandinaves
- Bains de vapeur turques
- Bains solaires "California" ultra-violet
- Massages professionnels

- Place Bonaventure 866-3992
- Centre commercial Côte-Saint-Luc 487-7415
- Centre commercial Rockland 341-3810
- Mail West Island 683-7150
- Chomedey, 1278, boul. Labelle 687-1916
- Longueuil, Place des Ormeaux 651-7770
- Montréal-Nord, Place Bourassa 326-8240
- Ville LaSalle, Place Newman 365-8080

ANGLAIS - ESPAGNOL ALLEMAND

COURS DE CONVERSATION

PROGRAMMES POUR TOUS NIVEAUX

ENSEIGNEMENT INDIVIDUEL OU EN GROUPE DE 4 À 8 ÉLÈVES.

DEBUT DES COURS: AUTOMNE 1974

LPS

Étage F, Place Bonaventure 878-2821
Reconnue par le Ministère de l'Éducation
Permis no 749766 (Culture personnelle)

NOUS VOUS INVITONS POUR UNE VISITE D'ESSAI GRATUITE

VIC TANNY
8 CLUBS SANTÉ-BEAUTÉ
AIR CONDITIONNÉ

la presse

LA PRESSE est publiée par LA PRESSE LITEÉ, 700, rue Saint-Jacques, Montréal, H2Y 1K4. Seule la Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de "LA PRESSE" et celles des services de la Presse Associée et de Reuter. Tous droits de reproduction des informations par ailleurs à LA PRESSE sont également réservés. Courrier de la deuxième classe — Enregistré (numéro 1400) — Port de retour garanti.

TARIFS D'ABONNEMENTS					
*Livraison à domicile	Lundi au samedi	\$1.15	INFORMATION GÉNÉRALE	874-7272	
Lundi au vendredi		1.00	REDACTION	874-7070	
Samedi seulement		0.35	EDITORIAL	874-7030	
			PROMOTION	874-7100	
			RELATIONS DE TRAVAIL	874-7383	
ABONNEMENTS PAYÉS D'AVANCE					
par porteur	13	28	52	PETITES ANNONCES	
Lundi au samedi	\$13.80	\$27.60	\$55.20	Commandes	874-7111
Lundi au vendredi	12.00	24.00	48.00	du lundi au vendredi: 9h à 17h	
Samedi seulement*		9.10	18.20	Pour changer ou annuler	874-7205
				du lundi au vendredi: 9h à 18:30h	
par courrier:					
Lundi au samedi	\$26.00	\$52.00	\$104.00	GRANDES ANNONCES	
Lundi au vendredi	19.50	39.00	78.00	Détailants	874-7300
Samedi seulement	9.10	18.20	36.40	National, Tele-Presse, Vacances, voyages	874-7306
				Carrières et professions, nominations	874-7320
Côte-Nord, par avion,		0.40		COMPTABILITÉ	
				Grandes annonces	874-6892
				Petites annonces	874-6901

* Minimum de 26 semaines
Pour tout genre d'abonnement, nos bureaux sont ouverts de 9h à 20h (Samedi: 9h à 17h)
874-6911



Rodolphe Leduc, 71 ans, après avoir distribué des circulaires à Ville-Emard, est revenu au Centre-ville à pieds. La marche, c'est la santé, disaient nos pères.

La marche, c'est la santé...

par Réjean TREMBLAY

Même au plus fort des embouteillages, hier après-midi, les Montréalais sont restés bien "cool"...

Tandis que les automobilistes attendaient par rangées complètes aux intersections principales de la ville, Dorchester, Saint-Laurent, Papineau, Sainte-Catherine, des dizaines de milliers de travailleurs se payaient une bonne marche de santé dans l'air pollué par les voitures qui avaient envahi le Centre-ville.

Montréal connaissait hier son premier jour "ouvrable" de paralysie totale du transport en commun.

Mais on s'habitue à tout... même aux grèves dans les services publics.

Sur le trottoir, coin Saint-Laurent et Dorchester, Donat, chômeur trop connu dans le bout pour donner son nom au complet, m'a longuement expliqué que le monde ordinaire était maintenant habitué à ces grèves. Vérification faite auprès d'une trentaine d'habitues des transports en commun, Donat avait raison!

Pas de colère

Si les Montréalais interrogés sont réellement dérangés dans leurs habitudes (une heure et demie pour se rendre à son domicile dans certains cas), ils ne montrent pas de colère. "Je m'y attendais, aussi j'ai apporté mon parapluie", de dire une dame d'une cinquantaine d'années.

Dans d'autres cas, on a essayé de faire du pousse. Chez les plus de quarante ans, l'expérience semble avoir un petit côté humiliant; chez les plus jeunes, on est déjà habitué à ce moyen de transport depuis belle lurette.

Dans certains bureaux, des patrons se sont retrouvés une âme de bon papa puisque de nombreux employés ont pu quitter leur emploi vers quatre heures.

Résultat premier de ce bon geste... les embouteillages ont été avancés d'une heure.

Toujours dans ces bureaux, on s'est essayé à mettre en place un mini-service en commun. Quatre ou cinq employés s'organisent ensemble pour défrayer les frais d'une automobile.

Concert de klaxons

Il y a bien eu quelques concerts de klaxons en do majeur, mais moins que l'on pouvait s'attendre.

Faut dire que les policiers ont mené les orchestres d'une main de maître. A chaque coin de rues le moins menacé, un policier était sur place pour battre la mesure. Du temps supplémentaire en perspective. Le malheur des uns fait le bonheur des autres.

Une tournée effectuée auprès des différents postes de police de la CUM confirme ces faits. Dans tous les secteurs de la ville, la circulation a été très congestionnée entre 16 et 18h30. Cependant, on ne rapporte pas plus d'accidents qu'à l'habitude.

Sur les ponts Jacques-Cartier et Champlain on a compté quelques accrochages, mais encore là, les policiers ont noté la collaboration offerte par le public, même si la circulation y a été très lente.

Et pour ceux qui seraient tentés de se lamenter, voici l'histoire de Rodolphe Leduc, 71 ans et souriant aux lèvres.

M. Leduc distribue des circulaires tous les mardis à Ville-Emard à quelque six milles de son domicile, rue Saint-Dominique.

A pied

Comme d'habitude, il s'est rendu à son travail à bord d'un des derniers autobus à circuler dans le secteur. A 13 heures, son boulot terminé, le brave homme a repris le chemin de son domicile... à pied.

A 16 heures, quand je l'ai interrogé rue Saint-Laurent, il était encore tout souriant. Fatigue? "Un peu, mais je me sens prêt à y retourner", m'a-t-il confié.

Son secret? Quand ça fait trente ans qu'on passe des heures, une petite grève qui vous fait marcher une couple de milles de plus, ne vous dérange pas plus qu'il ne le faut...

Ce qui n'empêche pas son jugement sur les grévistes d'être très sévère: "Ils voudraient aussi cher que le président des Etats-Unis; c'est des maudits fous" qu'il ma dit.

Ce jugement (!) est d'ailleurs le plus dur recueilli auprès des gens.

En général, les gens ne condamnent ni n'approuvent les grévistes. Quelques-uns ont insisté sur le droit des payeurs de taxes à recevoir des services, mais d'autres ont pris position pour les grévistes.

Quand on vous disait que les mont-réalis étaient restés "cool"!

Métro

Syndicat et syndiqués écopent de fortes amendes

par Léopold LIZOTTE

Le Syndicat du Transport de Montréal, qui groupe les 1,600 employés d'entretien de la CTCUM, en grève illégale depuis le 7 août dernier, a été condamné à \$50,000 d'amende hier après-midi, pour avoir défié ouvertement l'injonction ordonnant le retour au travail de ces travailleurs.

C'est la peine maximum prévue dans un cas pareil, et le juge James K. Hugessen a déclaré qu'il était de son devoir d'imposer une telle peine devant une désobéissance aussi délibérée aux ordres de la cour.

U. Aircraft

Québec nommera un médiateur

de notre bureau de Québec

QUÉBEC — Le gouvernement du Québec nommera un médiateur dans le conflit à la United Aircraft.

C'est ce qui a transpiré hier de la réunion que le président de la Fédération des travailleurs du Québec (FTQ), M. Louis Laberge, accompagné de cinq représentants syndicaux, a eue hier avec le premier ministre, M. Robert Bourassa, et le ministre du Travail, M. Jean Cournoyer.

La réunion a duré moins d'une heure et les parties ont eu tout le loisir, semble-t-il, de faire un tour des principaux problèmes qui perdurent depuis huit mois dans cette grève.

Interrogé par les journalistes à l'issue de cette réunion, M. Laberge a déclaré que cette rencontre n'a pas été infructueuse et s'est dit pour le moment satisfait par la décision du gouvernement de nommer un "enquêteur spécial".

Le rapport de l'enquêteur sera rendu public dans une quinzaine de jours.

Il a expliqué que les mêmes personnes doivent par la suite se rencontrer et régler le problème en compagnie du médiateur spécial qui sera recruté en dehors des cadres du ministère du Travail.

Le président de la FTQ a profité de l'occasion pour démentir la rumeur à l'effet que la grève à cette usine de Longueuil est terminée. "Les "vrais" techniciens et les "vrais" travailleurs continuent le combat. Ce n'est pas la compagnie qui va statuer seule s'il existe une grève ou pas."

M. Laberge a déclaré qu'il n'avait pas l'intention de faire des pressions à Ottawa, même si le ministère de l'Expansion économique régionale a subventionné certains travaux à la United Aircraft.

"Nous sommes accrédités à Québec. Les syndiqués sont québécois et l'entreprise est implantée au Québec."

D'autre part, le président de la FTQ a fait part de son indignation d'avoir appris des grévistes que la Sûreté du Québec avait effectué une fouille lundi soir dans les locaux du syndicat à Longueuil.

Aucune rencontre n'est intervenue depuis février dernier entre les parties patronale et syndicale dans ce conflit. Quelque 2,500 personnes travaillent à cette entreprise. Selon les porteparole syndicaux, il existe 1,400 des employés qui sont demeurés solidaires du syndicat et ne sont pas rentrés au travail.

SECRÉTARIAT BILINGUE

INSCRIPTIONS IMMÉDIATEMENT
cours complets
recyclage (jour/soir)

- Dactylo
- Dicta
- Anglais (conversation)
- Comptabilité
- Correspondance
- Steno (intensif)

STAGES

RECONNU par le MINISTÈRE
Permis #749525

CARRIÈRES
& PROFILS

455 CRAIG ouest
875-6870
METRO VICTORIA

SANDWICHES ASSORTIS
48 SANDWICHES COCKTAIL \$4.25 la bte
FRAIS DU JOUR
POUR VOS RÉCEPTIONS DE BUREAU OU À LA MAISON
Nous vous fournissons de délicieux hors d'œuvres chauds et froids, canapés, sandwiches, plateaux de salades et olives, plateaux de fromages, plateaux de viandes. A prix raisonnables.

PEGROID'S
4075, SAINT-DENIS
NOUS LIVRONS PARTOUT À MONTRÉAL 844-3901

Paul E. TALBOT O.D. OPTOMÉTRISTE
6741, rue SAINT-HUBERT
HEURES DE BUREAU:
Lundi au jeudi: 9 h à 6 h
Vendredi: 9 h à 5 h
Samedi: FERMÉ
272-7611 • 7616

INSCRIPTIONS POUR SEPTEMBRE 1974
ENSEIGNEMENT INDIVIDUALISÉ. GROUPES DE 10 À 15 ÉLÈVES
SECONDAIRE I & V
Informations: 849-2275
ÉCOLE SECONDAIRE DUVAL
(École de Rattrapage Enrg.) Jacques Duval, directeur
École détenant un permis en vertu de la loi de l'enseignement privé
Membre de la Fédération des écoles privées de la Province de Québec
1600, rue BERRI (Palais du Commerce), Suite 213
Accès direct au métro
Berri — de Montigny

GRAND SPECIAL
COMMANDEZ MAINTENANT POUR L'AUTOMNE
D'AVANT-SAISON
Économisez le chauffage
Éliminez la peinture
VENTE DE 3 JOURS
Épargnez jusqu'à 20%
PORTES de 2" FENÊTRES intérieures ou extérieures à 3 rainures FENÊTRES coulissantes commerciales
Choix de couleurs
Isolation parfaite
Qualité supérieure
Installation par experts
Garantie totale
Boîte en métal
Appelez IMMÉDIATEMENT
CANADA ALUMINIUM
3641 est, rue Fleury Montréal
321-8828 323-5319

La Ville fait surveiller les pompiers de très près

par Jean-Paul CHARBONNEAU

Lorsqu'ils ont à combattre un incendie nécessitant trois alertes et plus, les pompiers travaillent sous les yeux d'un membre du service du personnel et d'un avocat du contentieux de la ville de Montréal.

Cette mesure a été prise par les autorités municipales dans le but de surveiller les pompiers qui pourraient poser certains gestes envisagés comme moyens de pression pour obtenir gain de cause dans leurs revendications.

L'exécutif de l'Association des pompiers de Montréal avait, en effet, hier, deux dirigeants syndicaux sur la scène d'un incendie de trois alertes, à l'angle des rues St-Philippe et Ste-Emilie, dans l'ouest de la ville.

Quelle ne fut pas la surprise de ces

deux membres de l'exécutif de l'APM de rencontrer M. Jacques Gauthier, du Service du personnel, accompagné d'un avocat.

M. Gauthier aurait déclaré à l'un d'eux qu'il avait reçu l'ordre de surveiller les pompiers lors d'importants incendies pour voir si ces derniers ne commettaient pas des actes qui sont interdits.

Ce membre du bureau du personnel est également un des négociateurs de la Ville dans le conflit avec les 2,400 pompiers.

Lors de cet incendie de trois alertes aucun acte illégal n'a toutefois été signalé.

Rencontre avec le ministre Cournoyer

L'exécutif de l'APM a, par ailleurs,

rencontré le ministre du Travail, M. Jean Cournoyer, dans le but qu'il intervienne auprès du maire Drapeau.

Le ministre aurait répondu aux dirigeants du syndicat des pompiers qu'il ne pouvait plus rien pour eux. Il a ajouté qu'il avait tout tenté, il y a quelques mois mais que ceci n'avait rien donné.

D'après M. Cournoyer, le seul qui pourrait aider les pompiers est le Premier ministre Bourassa.

Les négociations entre la Ville et ses pompiers sont rompues depuis une semaine maintenant. Et les observateurs ne voient pas quand une solution au problème pourrait être trouvée.

Les pompiers demandent un rajustement de salaire pour 1973-74 tandis que les autorités municipales veulent négocier le tout pour 1975.

la presse

PAUL DESMARAIS
président du conseil d'administration

ROGER LEMELIN
président et éditeur

ROCH DESJARDINS
vice-président

JEAN SISTO
éditeur adjoint

YVON DUBOIS
directeur de l'information

MARCEL ADAM
editorialiste en chef

Des prix à haute altitude

Les voyages en avion ne sont plus le luxe exclusif d'une minorité; ils font partie des projets de vacances de tous ceux qui peuvent mettre quelques dollars de côté. D'autant plus que depuis vingt-cinq ans, les tarifs d'aviation constituent l'une des très rares denrées dont le prix ait diminué.

Sauf depuis un an. Air Canada, comme toutes les compagnies transatlantiques, nous annonce une quatrième augmentation en douze mois. Et la dernière est d'importance: certains tarifs grimperont, semble-t-il, de 24 pour cent.

Malgré le déplaisir que l'on éprouve à apprendre ces mauvaises nouvelles, il ne faut pas s'en surprendre ni s'en scandaliser. Les hausses annoncées semblent correspondre aux besoins qu'éprouvent les grandes compagnies d'aviation à la suite de l'augmentation du coût du pétrole, des pièces et du travail. L'inflation joue contre tout le monde, y compris les vacanciers ou les hommes d'affaires.

Presque toutes les grandes compagnies nationales (Qantas, d'Australie, paraissant l'unique exception) connaissent présentement de grands déficits d'opération. Si Air Canada devait opérer avec déficit, il faudrait que le gouvernement fédéral paie la note, comme cela se fait en Belgique, par exemple. Il m'apparaît plus juste de faire partager les coûts par ceux qui utilisent les avions plutôt que par l'ensemble de la population. Ceux qui doivent passer leurs vacances sur leur balcon n'ont pas à payer un cent pour faire bais-

ser le prix du billet de première classe Montreal-Paris.

Par ailleurs, les consommateurs doivent voir à ce que les compagnies d'aviation prennent les mesures capables de garder les prix les plus bas possible.

Le plus gros problème des compagnies est celui des avions qui voyagent à moitié vides; parfois à la même heure que ceux d'une autre compagnie qui se trouve dans la même situation.

Une des solutions qui semble s'imposer pour résoudre cette difficulté pourrait se trouver dans la formule APEX (Advance purchase excursion). Cette formule, en obligeant le voyageur à payer son billet 60 jours d'avance pour une excursion variant de 22 à 45 jours, permet d'offrir des réductions fort appréciables pour les vacanciers. La compagnie éloigne ainsi ceux qui font des réservations, sans obligation, dans trois bureaux différents et n'en, respectent aucune, sans aviser personne. Il faut malheureusement obliger certaines personnes au civisme.

De plus, une plus grande collaboration entre compagnies offrant le même service sur un parcours pourrait être utile: deux avions à moitié vides, qui se suivent, coûtent deux fois trop cher.

Avec ses nouveaux tarifs, Air Canada pourra peut-être se payer un petit luxe à son tour: celui d'avoir un personnel capable de parler un français aussi correct que celui que l'on entend à bord des avions de son compétiteur, sur la ligne Montreal-Paris.

Jean-Guy DUBUC

Une étoile s'éteint

Une étoile s'éteint au firmament avec la mort de Charles Lindbergh.

Le Lindbergh de 1927, l'aviateur qui franchit seul, dans un monomoteur, la distance entre New York et Paris, fait penser au "Petit Prince" de Saint-Exupéry, cet autre pionnier de l'aviation, qui a écrit l'un des plus beaux livres de l'humanité.

Certes, son exploit, Lindbergh l'accomplit par goût du risque et de l'aventure, pour la gloire. Mais il était poussé également par une sorte de naïveté enfantine: l'envie de voir les pays et les hommes qui sont de l'autre côté de l'Atlantique. Un avion, c'est fait pour aller vite très loin, non ?

La jeunesse aura du mal à mesurer le caractère extraordinaire de son exploit quand, de nos jours, on monte dans un avion comme on monte (j'allais dire: comme on monte dans le métro, mais je me suis repris à temps...). La documentation sur Lindbergh est abondante et accessible à qui veut s'instruire: l'arrivée à l'aéroport du Bourget, à Paris, au milieu d'une foule délirante; l'accueil de New York, au retour, où une foule, évaluée à 4 millions de personnes, fit au héros joyeuse fête.

L'in vraisemblable était devenu vrai: un homme avait traversé seul l'Océan par la voie des airs. L'aviateur avait frôlé la catastrophe aux dernières étapes de son incroyable périple, sa résistance au sommeil étant devenue presque nulle. Pour échapper au sommeil, il a "dialogué" avec son "copilote", une mouche qui s'était introduite dans la carlingue et qui voulait, elle aussi, "voir" l'Europe...

Ce qui a rendu le destin de Lindbergh encore plus singulier, c'est l'entrée dans sa vie, après la gloire, d'un malheur absolu. En 1932, son fils unique, 27 mois, fut kidnappé et massacré. Les moins jeunes se souviendront dans quelle tension toute l'Amérique attendit le dénouement

du drame, et avec quel désespoir elle en apprit la fin.

Après le malheur, l'éclipse. Par haine de la publicité, Lindbergh et son épouse quittèrent l'Amérique pour l'Europe. Lindbergh y fit une rencontre inopportune, celle d'un autre aviateur, Goering, créateur de la Luftwaffe, la puissante armée de l'air allemande. Lindbergh fut séduit.

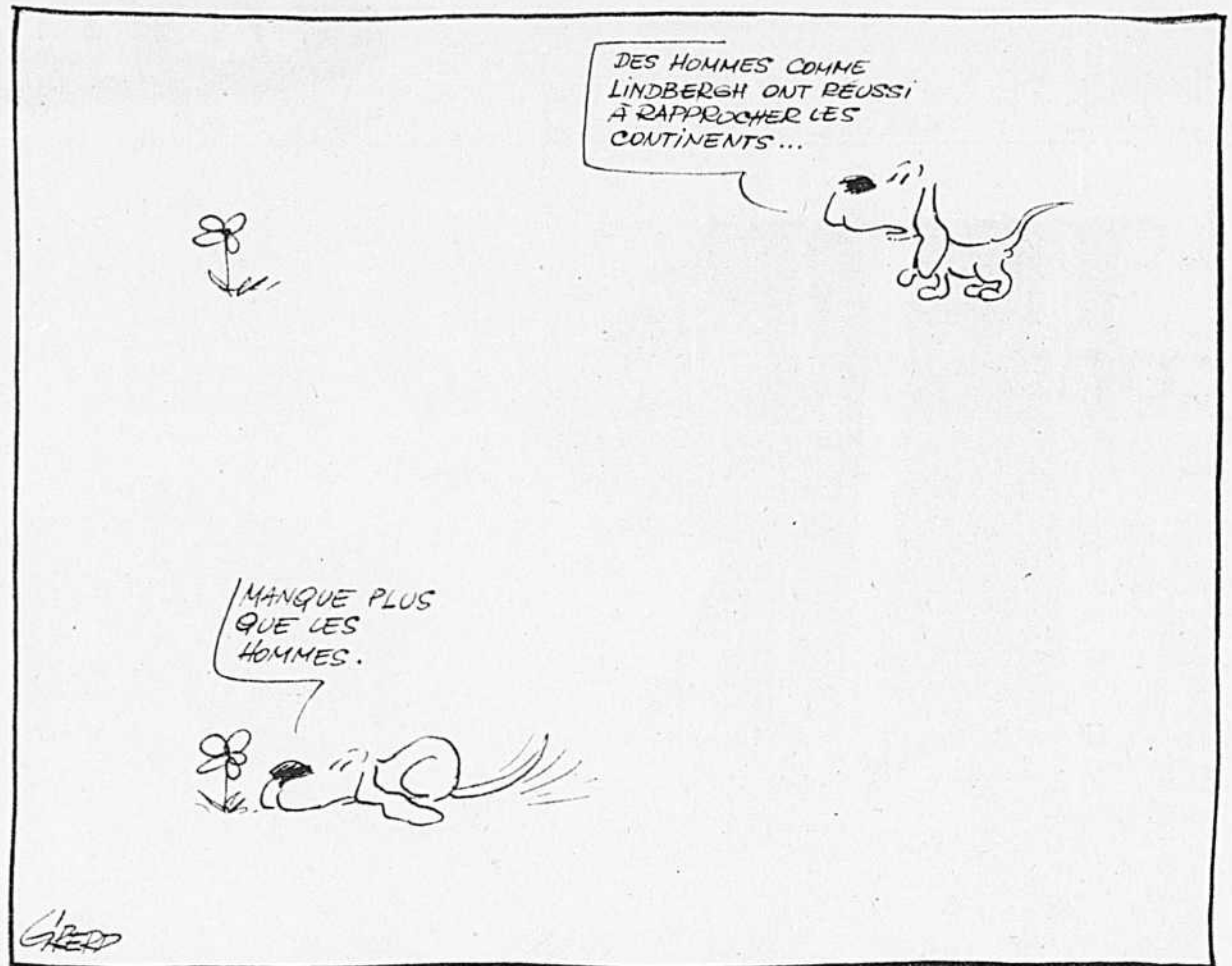
Revenu en Amérique, avec la conviction que l'Allemagne hitlérienne allait vaincre, Lindbergh apporta le concours de sa prestigieuse personnalité au comité "America First", groupant des adeptes de l'isolationnisme, décidés à maintenir les Etats-Unis hors du conflit. Le héros de 1927 se trompait. L'Allemagne n'était pas invincible; Goering lui-même n'échappa à la corde que par le suicide.

Pendant que la radio annonçait la mort de Lindbergh, les avions qui vont se poser à Dorval ronronnaient au-dessus de nos têtes. Personne ne lève les yeux pour les regarder. Ils sont combien, en ce moment, au-dessus de l'Atlantique? 90? 100? On ne se le demande même plus. L'exploit appartient au passé, l'aviation est banalisée.

Les commandants de ces superbes machines s'ennuient quelquefois. La perfection de leur instruments les a dépouillés de leur auréole de gloire. Pour se distraire, ils font parfois la greve. Toutes les grèves naissent plus ou moins de l'uniformité, dans un monde prisonnier d'un collectivisme qui n'engendre plus de héros, qui ne connaît plus l'individu.

Dans "Pilote de guerre", Saint-Exupéry écrivait: "Je combattrai quiconque prétendra asservir à un individu, comme à une masse d'individus, la liberté de l'homme." Et sa conduite ne renia pas sa parole. Mais, comme Lindbergh, l'auteur de "Terre des hommes" appartient désormais à la préhistoire.

Guy CORMIER



Droits réservés

ce que pense LE LECTEUR

Histoire d'un vrai prisonnier politique

Tout le monde se souvient qu'une des conditions posées par les ravis-seurs de monsieur Laporte pour le garder en vie était la libération de 24 prisonniers "politiques".

Ces prisonniers avaient été jugés et condamnés qui pour meurtre, qui pour manslaughter, qui pour vol à main armée, enlèvement, viol ou autres crimes.

Ils considéraient que leur allégeance à un parti politique les classait comme prisonniers politiques et plusieurs de nos journalistes les mentionnaient avec déférence sans jamais perdre l'occasion d'ajouter le qualificatif "politique" au mot prisonnier.

Pour parfaire leur conception d'un véritable prisonnier politique, que ces journalistes se rendent donc dans leur paradis socialiste afin de s'enquérir de l'état de santé de Valentyn Moroz.

Valentyn Moroz n'a ni tué ni volé. C'est un Ukrainien qui a eu le courage de protester par écrit en 1965 contre la politique soviétique qui consistait à miner et à détruire la culture ukrainienne. Il fut arrêté et condamné à quatre (4) ans de prison qu'il passa dans le trou (Solitary Confinement).

Relâché en 1969, il écrit trois essais dans lesquels il fait appel à l'éveil de la dignité humaine et nationale contre la russification de l'Ukraine. C'en fut assez pour qu'on l'arrête de nouveau et le condamne à neuf (9) ans de prison en dépit de multiples protestations du monde libre.

En novembre 1971, il passe tout prêt de mourir en faisant une réaction aux substances chimiques qu'on ajoute à ses aliments. Transporté à l'infirmerie, il y est attaqué à coups de couteau présumément donnés par d'autres prisonniers.

Après sa guérison en 1973, on l'enferme dans le bloc réservé aux malades mentaux de l'Hôpital-Prison de Kiev parce qu'il refuse de témoigner contre d'autres Ukrainiens dissidents.

Au printemps de cette année, n'en pouvant plus, il demande mais sans succès à être transféré dans une prison ordinaire.

Son dernier geste de défi au nom de la liberté a été d'entreprendre une grève de la faim le 1er juillet.

Aux dernières nouvelles qui nous sont parvenues du physicien Andreï Sakasov, on le nourrit de force, car sa mort à l'âge de 38 ans à peine aurait mauvaise presse en dehors des frontières soviétiques.

Voilà un vrai prisonnier politique

qui n'a rien de commun avec nos criminels, pseudo-prisonniers politiques, qui, gavés comme des oies aux frais des contribuables, engraisseront à vue d'oeil en regardant la télévision en couleur quand ils ne sont pas en permission de fin de semaine.

Denys Pouliot,
Québec 6, Qué.

Embouteillages à Terre des hommes

J'espère que vous publierez ma lettre dans l'espoir d'éviter à des milliers de personnes la perte de temps totale que fut ma journée du 11 août 1974. Nous décidons d'aller visiter Terre des Hommes avec ma famille et des amis étrangers qui venaient visiter Montréal pour la première fois. Connaissant tous les changements survenus dernièrement sur les îles, je téléphone, avant de partir, pour savoir exactement où stationner. On me dit qu'il n'y a aucun problème, de se diriger vers le pont Jacques-Cartier et de stationner à l'île Sainte-Hélène.

Magnifique journée. Tout le monde est heureux! Mais tout commence à se gâter sur le pont où nous demeurons littéralement coincés une heure et demie jusqu'à l'entrée de l'île Ste-Hélène. Là, impossible d'entrer. D'après les explications peu claires et embarrassées du constable en devoir, il faut faire un détour par Longueuil et, une fois rendus, attendre des autobus qui nous conduiront à cette "inaccessable" Terre des Hommes.

Après une autre heure d'attente devant des autobus bondés et clairsemés, nous décidons de rentrer à la maison vers 5 heures. Un après-midi complètement perdu et la honte d'être Montréalaise (devant des amis étrangers) en contemplant l'inefficacité des services publics.

L'ami étranger suggère discrètement le métro, voulant à tout prix voir cette merveille de notre bon maire. Encore une fois, j'ai honte: pas de métro... et ces messieurs les syndiqués, écoutez l'écho de vos propres discours, mais foutez-vous de la population! Continuez comme ça et je vois déjà le succès qu'auront les Olympiques 76! Et tout ça, sans compter les embêtements continus que vous imposez à la majorité des gens.

(Mme) A. LEGAULT
Ville Mont-Royal

P.S. — Une idée toute simple!!! Pourquoi ne pas placer à l'entrée du pont Jacques-Cartier un constable qui détournerait les voitures, en indiquant qu'il est impossible d'aller à l'intérieur des îles. Nous aurions quand même pu nous diriger alors vers le Vieux Montréal!

Vincent Prince et
Yvan Guay sont
en vacances.

En période de crise rien ne vaut la franchise



MARCEL ADAM

Lors de son premier discours devant le Congrès américain, le président Gerald Ford a annoncé qu'il convoquerait et présiderait l'i-même une réunion au sommet du monde des affaires, des syndicats et du gouvernement, afin de déterminer les moyens à prendre pour combattre l'ennemi public numéro un: l'inflation. Cette réunion est prévue pour la fin de septembre.

Qu'en est-il au Canada? Sommes-nous épargnés de ce mal? Certes pas: l'an passé l'inflation a été de 10% et rien n'annonce un fléchissement de la spirale inflationniste. D'ailleurs, toutes les grèves légales, illégales, perlees ou sauvages qui affligent notre économie depuis plusieurs mois ont un commun dénominateur: la volonté des travailleurs de maintenir — même pas d'améliorer — un pouvoir d'achat qu'une inflation galopante érode chaque jour.

Ces travailleurs qui souffrent de l'inflation sont pourtant privilégiés par rapport à la très grande majorité des autres petits salariés non organisés et sans défense qui souffrent plus que les autres de l'inflation. Ceux qui prêtent l'oreille aux tribunes radiophoniques ont un aperçu de la misère qui étreint les petites gens: des milliers de

familles réduisent chaque semaine les repas de viande et autres denrées alimentaires coûteuses mais nécessaires pour se rabattre de plus en plus sur ce qui "bourre à bon marché".

Que font nos gouvernements et plus particulièrement celui d'Ottawa, responsable au premier chef de l'état économique du pays? Donnent-ils l'impression d'être torturés ou même simplement hantés par le mal inflationniste?

S'ils l'étaient, il me semble que ça paraîtrait. En tout cas ça se saurait. Depuis le déclenchement des élections fédérales, au printemps dernier, le parlement aura été en vacances durant six mois lorsqu'il reprendra ses activités fin septembre. Je comprends qu'il n'a pas voulu l'interruption électorale, mais depuis sa réélection du 8 juillet jusqu'au 30 septembre il aura été en vacances durant près de trois mois.

Pourquoi un si long arrêt pour un gouvernement qui affirmait, lorsqu'il était minoritaire et juste avant la dissolution, qu'il avait du pain sur la planche pour gouverner jusqu'en 1976, qu'il ne voulait pas d'élections parce que la conjoncture nécessitait une action gouvernementale constante?

D'ailleurs, pendant la campagne électorale, le gouvernement sortant n'a jamais voulu aborder de front les grands problèmes de l'heure, et celui de l'inflation moins que les autres, affirmant que ce qui importait c'était de choisir un leadership, c'est-à-dire une équipe capable d'aborder les problèmes et de les résoudre au mieux. Mais où est-ce leadership durant cette crise inflationniste qui

pousse des centaines de milliers de travailleurs à des excès de toutes sortes, dont le pire et le plus lourd de conséquences pour l'avenir est la violation des lois et la désobéissance civile?

Quand nos gouvernants sont acculés à commenter les plaintes qui leur parviennent au sujet de l'inflation, ils répondent qu'ils sont aux aguets, prêts à recourir aux mesures d'urgence qui s'imposent si la situation en vient à l'exiger; et en général ils terminent leurs propos lénifiants par ce piètre encouragement: Le Canada souffre moins que les autres pays de l'inflation. Ce qui revient à dire: Notre bateau prend eau mais il coule moins vite que les autres.

L'inflation est un mal mondial contre lequel on ne peut rien, aiment-ils aussi à répéter pour se justifier de faire si peu.

J'ai dit le printemps dernier et je répète que cette attitude est dangereuse car elle donne le signal du chacun pour soi. Ce phénomène se vérifie chaque jour depuis plusieurs mois avec les grèves sauvages qui se multiplient.

Que font nos gouvernements? Ma foi, bien peu de choses. Que devraient-ils faire? Ce leadership dont on aime tant faire état pour s'attirer les suffrages des électeurs, n'implique-t-il pas, outre la souplesse, l'ingéniosité et la détermination une certaine franchise, autrement dit le courage de dire la vérité aux citoyens et l'humilité de solliciter leur collaboration dans la mesure où elle est nécessaire?

M. Trudeau a dit récemment que le talent de

communiquer a été un des principaux critères dans le choix de ses nouveaux ministres. En cette période de crise inflationniste qui menace dangereusement la paix sociale ne conviendrait-il pas, en priorité, de privilégier au maximum la communication? Non seulement pour vendre au peuple les réalisations gouvernementales, mais pour lui dire la vérité, lui dire l'ampleur du problème et sa nature, lui expliquer dans quelle mesure il échappe à notre maîtrise, dans quelle proportion on peut agir sur lui et de quelle manière, quels sont les sacrifices que chaque citoyen, chaque groupe d'intérêts seront appelés à assumer?

Cette volonté de communiquer ne devrait-elle pas, en plus, prendre la forme d'une consultation approfondie, d'abord entre tous les paliers de gouvernement, ensuite entre ceux-ci et les différents agents socio-économiques de notre société, afin d'en arriver, honnêtement, courageusement et en toute franchise, à déterminer, après avoir mis la population dans le coup, quels sont les moyens à adopter pour contrer le plus possible cette crise inflationniste qui menace de détraquer dangereusement l'appareil social?

Si le leadership gouvernemental ne s'exerce pas, dans les mois à venir, sous le signe du courage dans la franchise, l'humilité et la concertation, je crains qu'il ne lui glisse d'entre les mains.

Dans les périodes de grande difficulté, il n'y a pas de succédané à la franchise.

pleins feux sur l'actualité

Le "petit Lindbergh" devait connaître la gloire en 1927

d'après UPI et PA

Charles Lindbergh, le célèbre aviateur américain qui réussit en 1927, le premier vol sans escale New York-Paris, est mort hier aux îles Hawaï.

Selon son médecin, Lindbergh, âgé de 72 ans, souffrait d'une tumeur du système lymphatique. Il est mort dans l'île Maui, une des îles de l'archipel des Hawaï.

Le Dr Milton Howell a dit que la mort était survenue à 7h15 (17h15 GMT), juste au moment où le soleil se levait sur l'île de Maui.

Il a dit que Lindbergh avait passé les dernières semaines de sa vie à préparer son enterrement. Il avait exprimé le souhait qu'elles soient simples et dans la stricte intimité.

"Il sera enterré cet après-midi, dans l'intimité comme il en a exprimé le désir. Le corps sera placé dans un cercueil en bois d'ici, fabriqué par un ouvrier local", a dit le Dr Howell.

Lindbergh avait été soigné pendant de longues semaines au Centre médical presbytérien de New York. "Tout ce qui a humainement pu être fait, l'a été", a dit le Dr

Howell. Il a ajouté que Lindbergh était revenu secrètement à l'île Maui la semaine dernière. Les Lindbergh y ont un petit cottage depuis quelques années. "Je veux être enterré ici. C'est ici mon chez moi", disait parfois Lindbergh.

Le malade est tombé dans le coma dimanche vers 21 heures (locales). Mais auparavant, il était toujours alerte malgré sa maladie et parfaitement lucide.

Le 20 mai 1927, alors qu'il était encore un timide jeune homme de 25 ans, Charles Lindbergh avait conquis la célébrité en traversant seul l'Atlantique, à bord de son petit avion monomoteur, "The Spirit of Saint Louis". Il était le premier à accomplir cet exploit.

En 33 h et 29 m, celui que ses camarades appelaient avant le "petit Lindbergh" était devenu grand.

Descendant d'une famille d'origine suédoise, le jeune Lindbergh faisait ses études d'ingénieur mécanicien lorsque, en 1920, un avion atterrit près du campus de son université. Il alla inspecter l'engin et décida: "Je vais être aviateur".

Aussitôt, il alla s'inscrire à l'école

d'aviation, en sortit pilote et assura les premières liaisons postales entre Chicago et Saint-Louis. Un jour, il entendit dire qu'un riche propriétaire d'hôtel de New York, M. Raymond Orteig, offrait une récompense de \$25.000 à celui qui, le premier, ferait seul la traversée aérienne New York - Paris.

D'autres pilotes se préparaient à cette tentative. Lui, fit tout seul, et ce n'est qu'au moment de décoller de l'aéroport de Roosevelt qu'il annonça son départ.

C'était encore l'époque héroïque. A bord de son avion équipé d'un moteur de 200 c.v. et doté d'une vitesse maximum de 120 milles à l'heure, il n'avait même pas de radio. En outre, le siège du pilote était placé de telle sorte qu'il fallait utiliser un périscope pour décoller et pour atterrir. Durant tout son voyage il a eut de la pluie, du brouillard et de la neige fondue.

Bien qu'il ne le montrait pas, Charles Lindbergh avait un trac fou au moment où il prit place à bord du "Spirit of St. Louis". A son ami Donald Hall, l'ingénieur avec lequel il avait construit le petit monomoteur en 60 jours, il

avait confié avant de mettre le contact: "C'est comme si je pénétrais dans une chambre à gaz. Et lorsque je foulerai le sol de Paris ce sera comme si j'étais gracie". Puis il fit lancer l'hélice de son petit avion et décolla.

Il est possible que sans son exceptionnelle habileté de pilote, acquise d'abord comme pilote militaire mais surtout comme pilote d'avions postaux entre Chicago et St. Louis, Lindbergh n'aurait jamais pu accomplir son exploit. En effet, tout avait très mal commencé. A peine s'était-il éloigné des hangars et avait commencé à prendre de la vitesse, qu'il passa sur une bosse qu'il projeta en l'air à quelques pieds mais il reprit contact avec la piste d'envol sans "casser de bois" et continua à rouler de plus en plus vite.

Soudain le petit groupe de gens venus assister au départ, virent sur la trajectoire de l'avion, un tracteur et quelques verges plus loin une herse. Au prix d'un réflexe prodigieux, Lindbergh tira sur le manche et réussit à "sauter" par dessus ces deux obstacles. Puis il prit l'air pour de bon, non sans avoir rasé quelques fils téléphoniques.

Ignorant qu'après son départ la presse et les radios du monde entier avaient été alertées, il ne s'attendait pas à ce que 50.000 personnes l'accueillent au Bourget. Il ignorait aussi, faute de radio, qu'à New York, au Yankee Stadium où se déroulait une rencontre de boxe, le speaker avait demandé aux 40.000 spectateurs une minute de silence et des prières pour lui.

Quand son avion atterrit à 22h23, au Bourget, il vit une marée humaine s'avancer vers lui et entourer l'appareil. Pas très sûr de ses instruments et de lui-même il s'enquit timidement: "Est-ce le Bourget?" Une voix américaine lui répondit: "Oui monsieur c'est bien le Bourget".

Il crut alors bon d'annoncer: "Je suis Charles Lindbergh". Une clameur lui répondit et il lui fallut près d'une heure 30 avant de pouvoir poser le pied sur le sol de France tant l'enthousiasme était grand.

Des aviateurs militaires parvinrent à le soustraire à la foule en posant son casque sur la tête d'un journaliste américain et en criant à la foule: "Voici Lindbergh".

Plus tard, Lindbergh a raconté son voyage de la façon suivante: "Le moteur tournait rond et je ne sentais pas la fatigue. Je n'avais pas sommeil. J'avais l'impression que je conduisais une voiture sur une belle route. Et c'était encore plus facile." Mais il reconnut qu'il avait de nouveau eu aussi peur qu'au moment du départ. "J'ai senti que mes ailes se couvraient de givre. Je me suis demandé si j'allais continuer ou rebrousser chemin. Puis je décidai de ne plus penser à un retour possible. Et quelques heures plus tard, je tournai au dessus de Paris, cherchant où se trouvait l'aéroport du Bourget."

Il a raconté encore qu'au moment d'atterrir sa peur était de blesser quelqu'un sur la piste avant d'avoir eu le temps de couper le contact et de stopper l'hélice.

En 33 heures et 29 minutes, à la moyenne de 110 milles à l'heure, il avait franchi l'Atlantique (3.630 milles). Un peu embarrassé et ahuri, sous les embrassades, les tapes sur l'épaule, ses premières paroles à sa descente d'avion furent: "Eh bien nous voilà. Je suis bien content."

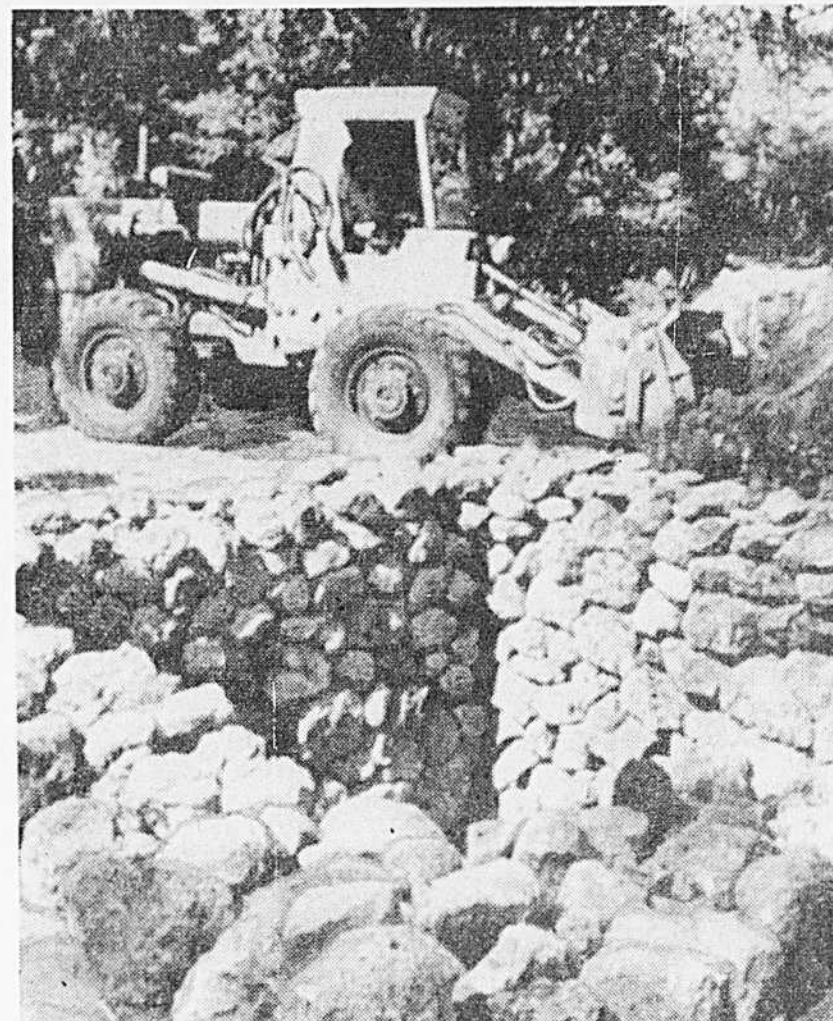
Après le désastre de Pearl Harbor, Lindbergh se voit confier par Henry Ford la mise au point du bombardier B-24. Son statut de conseiller civil de l'armée américaine ne l'empêche pas de prendre les commandes d'un chasseur P-38 et d'accomplir une cinquantaine de missions de guerre dans le Pacifique, où se termine l'assaut contre le Japon.

En février 1954, le président Eisenhower le nomme général de brigade dans le corps de réserve de l'armée de l'air, le rétablissant dans ses droits.

Membre du conseil d'administration de la Pan AM, conseiller du Pentagone, Prix Pulitzer pour son autobiographie "The Spirit of St. Louis" dont fut ensuite tiré un film, l'infatigable Lindbergh arrive dans les années soixante à un nouveau tournant d'une vie bien remplie.

"J'ai vu la science que je vénérerais et les avions que j'adorais détruire la civilisation qu'ils devaient servir", écrit-il, redécouvrant la Nature menacée par la marche inexorable du progrès industriel.

Homme controversé, personnalité complexe et contradictoire, Lindbergh prendra place dans les livres d'histoire comme un héros romantique, qui a défié la mort et ouvert la voie à l'aviation commerciale transocéanique.



C'est dans cette fosse d'un genre bien particulier que le corps de Lindbergh a été déposé.



Cette photo de Charles Lindbergh fut prise à Mitchell Field, dans l'Etat de New York, un mois environ après la traversée historique de l'Atlantique par "l'aigle solitaire", en 1927. Faite par Frank Merta, de l'agence Acme, cette photo fut l'une des plus largement diffusées à travers le monde.

Pionnier, héros romantique, précurseur

NEW YORK (AFP) — La puissance mécanique et la vitesse sont des faux dieux. A force de les adorer, ils finiront par nous détruire.

Ces propos peuvent surprendre dans la bouche de Charles Lindbergh, héros de la première traversée solitaire de l'Atlantique, conseiller écouté des responsables de l'aviation civile et militaire américaine.

Ce pionnier de l'aviation est devenu en effet à la fin de sa vie un des précurseurs du combat pour la défense de la nature.

Consulté pour la mise au point du Jumbo Jet Boeing 747 et pour bien d'autres modèles, il n'a pas hésité à prendre position contre le superpersonnage américain SST et contre le Concorde.

Ce souci de l'environnement trouve sans doute sa source dans une enfance heureuse passée au milieu de prairies et des bois de la propriété paternelle dans le Minnesota. C'est là, d'une fenêtre du grenier, qu'il aperçut en 1908 (il avait six ans), sa première machine volante, vision magique qui devait décider de son avenir.

Au début des années vingt, on le rencontre dans les fêtes aériennes du Middle West, très populaires à l'époque, faisant des numéros d'acrobatie, debout sur une aile, sautant en parachute.

En avril 1926, il devient pilote d'une compagnie postale de St-

Louis (Missouri) c'est un petit groupe d'amis de cette ville qui l'aident à préparer son vol historique entre l'aérodrome Roosevelt de New York et Paris-Le Bourget. D'où le nom de baptême de son avion, le Spirit of St-Louis.

Avant de grimper dans l'étroit habitacle, construit sur mesure, de son monomoteur Ryan, le 20 mai 1927 à 7 heures 52 (heure locale), Lindbergh va acheter 5 gros sandwiches dans un café voisin. "Si j'arrive à Paris, ça me suffira. Si je n'y arrive pas, ça me suffira aussi", confie-t-il aux journalistes étonnés de cette frugalité.

En fait, Lindbergh avait pour préoccupation essentielle d'emporter le maximum de carburant pour alimenter les 200 C.V. de son moteur Whirlwind. Parti avec 2.030 litres d'essence dans un avion qui lui donnait davantage l'impression d'un camion surchargé que d'une machine volante, l'aigle solitaire arriva à Paris avec quelque 1.500 litres dans ses réservoirs.

Du moins réussit-il à étonner le monde par sa résistance physique et par son audace. Un seul pilote et un seul moteur pour traverser l'Atlantique en trente trois heures et demi de vol, l'exploit paraissait au-dessus des forces humaines. Il fit de Lindbergh accueilli au Bourget par une mer humaine délirante d'enthousiasme, l'homme le plus célèbre de la Terre.

Cette soudaine notoriété et toutes les obligations officielles qui en découlaient convenaient d'ailleurs mal à sa timidité naturelle.

C'est à partir de ce moment que Lindbergh commença à fuir les journalistes, les photographes et même le public.

L'enlèvement en mars 1932 de son fils Charles, 21 mois, et la mort tragique de celui-ci, aggrave encore son horreur quasi-pathologique de la publicité. Il va même jusqu'à blâmer les journalistes d'avoir acculé le ravisseur, pris de panique, à tuer son enfant.

Son séjour en Angleterre, ses trois voyages en Allemagne nazie et son amitié avec le savant français Alexis Carrel, marquent un nouveau tournant dans la vie de Lindbergh.

Fêté et décoré par Goering, qui lui fait les honneurs de la Luftwaffe, Lindbergh revient émerveillé de l'efficacité hitlérienne et convaincu que l'aviation allemande est capable d'annihiler n'importe quel ennemi.

De retour aux Etats-Unis, à la veille de la deuxième guerre mondiale, Lindbergh critique publiquement la politique du président Roosevelt et donne son adhésion à l'Association isolationniste et germanique "America First". Il va même jusqu'à rendre ses galons de colonel de réserve de l'armée de l'air.

POUR LES VEINES VARIQUEUSES

BAS-CULOTTES ÉLASTIQUES

PRIX COUPÉ **\$13⁵⁵**

BAS ÉLASTIQUES (pied complet) sans couture en nylon diaphane par BAUER & BLACK

Vente et location de chaises roulantes STATIONNEMENT GRATUIT

Ces bas sont exactement ce qu'il vous faut pour cette occasion spéciale. Chics — Elegants — Légers — Frais — Pied complet avec longueur au-dessus du genou. Ils donnent le support parfait. Celui que les médecins recommandent.

PRIX COUPÉ

12⁷⁵ et 17¹⁵

du lundi au vendredi : de 9h à 9h30 p.m. — le samedi : de 9h à 5h p.m. ANALYSES de sang et d'urine, complètes par des techniciennes diplômées.

CENTRE ORTHOPÉDIQUE DE MONTRÉAL

Pharmacies Escomptes Jean Coutu
Jean-P. Duquet, L. Ph., prop.

916-922 est, rue Sainte-Catherine / 845-7251



Cherchez vous des fenêtres?

ÉPARGNEZ

ENEZ CHEZ Wm MORRIS & FILS

Fenêtres coulissantes

THERMOS EN ALUMINIUM AVEC MOUSTIQUAIRE

Jouissez de la nature et du confort

5" à 7" d'épaisseur.

- Fenêtres coulissantes et panoramiques de Wm Morris & Fils vous offrent des avantages exceptionnels et plusieurs améliorations très spéciales.
- Moustiquaires pleine hauteur en aluminium très résistant!
- Poignée intérieure ajustable, très résistante sur panneaux de verre et serrure sur moustiquaire.
- Tringles emboîtantes et panneaux étroits anti-tempêtes à l'épreuve de la pluie et des vents froids.
- Verre coulissant à l'intérieur comme à l'extérieur monte sur structure d'aluminium afin d'assurer toute l'isolation nécessaire pour l'hiver sans risque de condensation.
- Fini en couleurs spécial ou en aluminium naturel ne nécessitant aucun polissage ou refinissage.
- Construction aluminium résistant approuvée par SCHL.
- Pose et ajustement par des experts de Morris & Fils à Montréal et environs ainsi qu'à Québec.

GARANTIE MORRIS
Depuis plus de 40 ans.
Marchandises satisfaisantes ou remplacements sans frais.

ESTIMATION GRATUITE 342-3800

Soirs, jours de fête et fins de semaine **737-1960**

Wm MORRIS & FILS
MTC INC.

LE PLUS GRAND NOM DANS LE DOMAINE DES PORTES ET FENÊTRES

Nous avons déménagé de Côte-de-Liesse à
5479, avenue Royalmount, Ville Mont-Royal
1^{re} rue à l'ouest du boulevard Decarie
Succ. Sale de Québec, 263, rue Saint-Paul, Tel. 692-2127

AUTOBUS

SUITE DE LA PAGE A 1

trées et aux sorties des terrains de la compagnie.

Les chauffeurs eurent donc accès à leurs véhicules presque partout sans problèmes, et reprirent le travail comme si de rien n'était. Leur sécurité semble acquise aujourd'hui : des patrouilles spéciales surveillent les autobus sur la route, alors que des policiers non identifiés se balladent avec les usagers.

La Fraternité des chauffeurs d'autobus avait d'ailleurs ordonné à ses membres de reprendre le travail ce matin. En plus d'une protection accrue, le directeur du service de transport de la CTCUM, M. Guy Blain, en avait préalablement assuré que tous les chauffeurs seraient normalement rémunérés, même si l'employeur ne recourait pas à leurs services.

La décision de la commission de suspendre son service samedi, dimanche et lundi prochain, les heures de travail réduites, de même que le manque de véhicules condamnant plusieurs chauffeurs à l'inactivité.

Selon M. Hanigan, à peine 1.200 autobus sont en état de fonctionner actuellement. Un service adéquat en demanderait au moins 1.400 maintenant, et 1.700 la semaine prochaine, avec la rentrée des élèves du primaire et du secondaire.

Prendre le train

Entre-temps, les négociations en sont toujours au point mort entre la commission et ses 1.600 employés d'entretien et de garage, en grève depuis le 7 août.

La peine de \$50.000 imposée à leur union, le Syndicat du transport de Montréal, ne semble pas ébranler leur détermination. Les grévistes se déclarent décidés à poursuivre leur mouvement tant qu'ils n'obtiendront pas l'occupation de leurs salaires au coût de la vie et la levée de 73 suspensions contre leurs camarades.

Ils tiennent d'ailleurs ce soir une assemblée générale spéciale à l'auditorium du Plateau.

Le gouvernement du Québec ne manifeste toujours pas, quant à lui, son désir de régler le conflit. La demande de médiation que lui a adressée le syndicat demeure sur les tablettes.

Par contre, l'injonction qu'avait accordée le juge Rodrigue Bédard, de la Cour supérieure, contre les syndiqués, a été prolongée hier jusqu'au 13 septembre. C'est d'ailleurs en se servant d'un article de cette injonction, qui défend notamment le piquetage, que les policiers ont brisé les rangs des grévistes ce matin.

Quant aux voyageurs, ils continuent de s'entasser dans des autobus considérablement ralentis par une circulation plus dense que jamais. Seule la Commission de transport de la Rivière sud a ajouté sept véhicules à ses lignes régulières. Ces autobus renforcent les lignes 5, 21 et 25.

Métropolitain Sud, Métropolitain Provincial et la Commission de transport de Laval n'apportent aucun changement à leur flotte. Pas plus que le Caradien National d'ailleurs, qui se contente d'ajouter des wagons supplémentaires à ses trains réguliers.

Le Canadien Pacifique offre par contre un train spécial à 8 h 22 à la gare de Montréal-Ouest, direction Montréal, avec retour à 16 h 40.

QUEBEC

SUITE DE LA PAGE A 1

dents, en date du premier septembre de chaque année.

L'université McGill

Des quatre facultés de médecine, la politique du ministère touche surtout celle de l'université McGill. Celle-ci craint en effet la proportion de 50 pour cent des médecins étrangers anglophones qui choisissent Montréal comme ville adoptive.

Il faut donc s'attendre de voir sourdre à nouveau la polémique qu'avait déclenché la conférence fédérale-provinciale de février dernier. Divers porte-parole des médecins immigrants, qui pratiquent au Québec, jugent suffisamment sélective, voire un tantinet discriminatoire, la procédure d'admission actuelle.

Les médecins étrangers doivent satisfaire à des exigences sévères : d'abord un examen d'admission équivalent à un examen d'étudiant de quatrième année, puis un stage d'internat d'un an dans un hôpital d'enseignement universitaire, enfin, sur recommandation, un examen d'admission pour avoir droit d'exercer la médecine.

GONCOURT

SUITE DE LA PAGE A 1

ternité. Qu'on ne vienne pas parler de colonialisme culturel ou de paternalisme de Paris. Il ne s'agit, en fait, que de la décentralisation progressive de la culture francophone. Personnellement, lorsque j'ai été reçu à l'Académie Goncourt, dans mon allocution, j'ai invité toute l'Académie à venir siéger au Québec. Ça a l'air que ma proposition a plu aux académiciens. Et c'est tant mieux, car c'est actuellement l'académie francophone la plus vivante, la plus dynamique."

Deux nouveaux prix

A l'occasion de cette manifestation, qui concordera avec le 90e anniversaire de fondation du journal LA PRESSE, M. Roger Lemelin s'approprie à créer deux nouveaux prix littéraires québécois, que LA PRESSE remettra par la suite chaque année.

Ils atteindront un montant de \$5.000 dollars chacun; le premier récompensera un auteur déjà consacré, le second ira à un nouvel auteur. Et ce, sans tenir compte de la maison qui éditera lesdits auteurs.

ANGES

SUITE DE LA PAGE A 1

Downers", "Cobras", "Death Riders", pour ne nommer que ceux-là.

Au printemps de 1968, les rivalités se transformèrent définitivement en guerres. On s'affrontait désormais dans les rues, dans les tavernes et dans les lieux publics, chacun défendant l'honneur et le "territoire" de son club. Les "Popeyes" au parc Lafontaine, les "Satan's Choice" dans St-Henri, les "Devil's Disciples" à Rivière-des-Prairies, et ainsi de suite.

Une première victime tombait le 7 juin 1968. Un membre influent des "Devil's Disciples", Jean-Yves Piquette, 18 ans, surnommé "Fidel", était poignardé à mort au cours d'une rixe sur le boulevard Taschereau, à Jacques-Cartier.

Il s'agissait d'un geste de représailles à l'endroit de membres des "Satan's Choice" qui avaient mis le feu au local des "Popeyes", situé alors près du centre commercial Domaine, l'est de la ville.

Quelques jours plus tard, une quarantaine de "Sun Downers" prenaient d'assaut et saccageaient le local des "Satan's Choice" à St-Valentin, dans le comté de St-Jean. Le "Sun Downers", faut-il le préciser, étaient "du côté" des "Popeyes".

En province, les motards s'affirmaient envers et contre tous. Plus on les craignait, plus ils frappaient, saccageaient, volaient et pillaient. De partout, la violence semblait insaisissable. Et des viols inénarrables faisaient trembler la population.

De la répression au dialogue

Quant à la répression policière, elle était tout simplement inorganisée. On n'avait jamais rien vu de tel. Les motards étaient d'une mobilité déconcertante, souvent équipés de radio pouvant capter les

ondes de la police. Ils étaient partout à la fois.

Alors que tout semblait hors de contrôle, le chef Jean-Paul Gilbert de la police de Montréal décida de troquer la répression pour le dialogue. Un jeune policier de 22 ans, John Dalzell, fut nommé officier de liaison dans le but de susciter le dialogue entre les motards et le corps policier et, surtout, afin d'harmoniser les rapports entre les bandes.

Muni d'une magnifique Harley-Davidson, l'agent Dalzell se mit en contact avec les chefs des clubs non seulement à Montréal, mais en banlieue et en province. Les chefs des motards furent d'accord pour faire disparaître la violence mais ils n'avaient pas — ou prétendaient ne pas avoir — le contrôle parfait de leurs membres, qui étaient d'environ 75 par bande.

Les bagarres entre membres de clubs rivaux demeuraient cependant nombreuses: il y en avait deux ou trois par jour. Mais l'accueil réservé à la démarche du policier fut assez bon et, dans l'ensemble, on assista à une diminution très lente de la violence.

Mais l'affaire "Fidel" Piquette n'était pas morte dans le cœur des "Devil's Disciples", qui tenaient à faire tomber au moins une tête chez les "Popeyes" avant de mettre fin à la guerre.

Ainsi, le 5 janvier 1969, alors que Dalzell avait réussi à entraîner dans le sillage une douzaine de clubs de Montréal, Drummondville et Sherbrooke, le "Devil" Coco Mercier passait à tabac deux membres des "Popeyes", Henri Masse et Robert Larivière. Mercier fut par la suite incarcéré pour tentatives de meurtre, de même que pour des vols qualifiés, évasions et trafic de drogue.

Les "Devils", satisfaits, étaient enfin prêts à mettre un terme à la guerre. Tous devaient néanmoins subir l'inévitable répression policière, et de nombreux motards pri-

rent le chemin du bagne pour toutes sortes de raisons.

La MUQ

Au mois d'avril 1969, le climat s'était grandement amélioré. Une dizaine de clubs, réunissant quelque 300 membres, fondaient les "Motocyclistes Unis du Québec", munis d'une subvention de \$3.600 du Haut-Commissariat à la Jeunesse, aux Loisirs et aux Sports, ouvertement appuyés par la Section de l'Aide à la Jeunesse de la police de Montréal.

La MUQ permit ainsi aux motards de canaliser leur bouillante agressivité dans des compétitions sportives comme les courses, le moto-cross, les rallyes, etc. Les bonnes relations aidant, la compagnie BP offrit à la MUQ un terrain situé près de sa raffinerie, dans l'est de la ville.

La MUQ fut d'ailleurs en mesure d'offrir à ses membres des cours de mécanique, de présenter des films sur la compétition et de créer un magazine intitulé "2 temps, 4 temps".

Tout allait si bien que le chef Gilbert annonça aux motards, le 22 novembre 1969, que la "Section de l'Aide à la Jeunesse" allait bientôt s'appeler "Liaison-Jeunesse", afin de chasser des esprits la connotation de surveillance fée au mot "aide".

Cette promesse demeura toutefois sans écho. A son plus fort, soit en 1969 et 1970, la MUQ a compté quelque 800 membres répartis dans une quarantaine de clubs.

Puis, lentement, elle s'est désagrégée. Certains clubs, comme les "Cobras" et les "Sun Downers", ont complètement disparu. En novembre 1970, les effectifs des clubs, donc ceux de la MUQ, étaient réduits d'environ 50 pour cent.

Pourquoi? Les motards étaient en perte de vitesse. Les plus vieux trouvaient dans la vie quelque chose de plus important que la

moto et le club, une femme par exemple. Et les jeunes recrues se faisaient plus rares.

La grande vague n'était plus et le mouvement était en régression. A l'hiver de 1970, la MUQ ne comptait plus qu'une cinquantaine de membres. Les cotisations de ceux-ci (\$2 en moyenne par semaine) ne suffisaient plus.

Seuls les "Death Riders", qui ont négocié directement avec la société BP, sont demeurés sur le terrain de la MUQ. Ils y sont toujours, d'ailleurs.

Quant aux autres clubs, ils sont repartis chacun de son côté, se gardant bien d'engager des luttes organisées. Et jusqu'ici, ils ont vécu dans une paix relative. Ceux qui se tapaient dessus il y a cinq ans se saluent ou s'ignorent.

Les motards ont opté pour la moto.

Recrudescence

Si on fait exception de quelques troubles sporadiques sans envergure, les trois dernières années ont été plutôt calmes pour les motards. Sauf en 1974.

Deux "Pacific Rebels", de Québec, ont été assassinés. Le premier, Ghislain "Fuséau" Fiset, 29 ans, battu à mort le premier janvier dernier à St-Emile, en banlieue de Québec. Le second, Serge Létourneau, 28 ans, qui a péri le 5 février dans une voiture dynamitée, stationnée en face du Palais de justice, sur la Place d'Armes, à Québec.

Il ne s'agirait pas, à proprement parler, d'une guerre de motards, mais bien d'une lutte pour prendre en main le trafic de la drogue, lutte dans laquelle les motards sont voués à arriver bons deuxièmes.

Le jour de la mort de Létourneau, une jeune femme de 30 ans, Michèle Blouin, se suicidait. Précédemment, elle s'était déclarée responsable, devant un coroner, de la mort d'Yvan Lapointe, abattu le 26 juillet 1973 lors d'une fusillade sur

l'île d'Orléans entre les "Pacific Rebels" et les "Citoyens de la terre". Il n'y aurait cependant aucun lien entre ce suicide et la mort de Létourneau, comme on l'avait d'abord laissé entendre.

L'incident du 5 février s'est répété le 2 août dernier. Une automobile dont le système de démarrage était relié à une bombe placée sous la banquette avant a fait explosion dans le quartier St-Sauveur, à Québec. L'attentat visait à nouveau les "Pacific Rebels" mais n'a pas réussi à éliminer Florient Larouche et Jacques Hamel, tous deux grièvement blessés.

La tension est extrême et, dit-on, les motards de la Vieille Capitale se promènent avec des revolvers. Précaution dangereuse qui promet du feu à plus ou moins brève échéance.

A Sherbrooke aussi, il y a eu de la casse. Il s'agit cette fois d'une authentique guerre à finir opposant les "Gitanes" et les "Atomes" de l'endroit. Le 16 mars dernier, un "Atome", Marc Di Stefano, 20 ans, et un "Gitan", Michel Lamoureux, 19 ans, tombaient sous des projectiles au cours d'une altercation d'enfer qui a secoué toute la ville.

Les belligérants y mettaient une dose d'enthousiasme peu commune: ils se sont en effet mutuellement poignardés jusqu'à la salle d'urgence de l'hôpital St-Vincent-de-Paul, sous les yeux horrifiés du personnel médical qui ne savait plus où donner de la seringue!

Ce genre de violence ressemble à celle qui a secoué Montréal en 1968 et 1969: on revendique le contrôle d'un "territoire". Mais cette revendication, poussée à l'extrême, met fin, momentanément du moins, au phénomène motard, qui était jusque-là toléré à Sherbrooke. Plusieurs motards ont été mis sous les verrous et les autres, qui ont pu fuir les ennuis avec la justice, pratiquent leur sport favori, la moto, avec une discrétion consommée.

LES MARCHÉS D'ALIMENTATION

QUALITÉ
ET
VARIÉTÉ

Dionne
LTÉE-LES

Econo-Mart

BAS PRIX
TOUS
LES JOURS

L'INNOVATEUR DU MARCHÉ EN ENTREPÔT QUI VOUS FAIT ÉPARGNER TOUS LES JOURS

MONSIEUR "ÉCONO"
VOUS INVITE À VOTRE
MARCHÉ DIONNE "ÉCONO-MART"
LE PLUS PRÈS DE CHEZ VOUS

C'EST UN VÉRITABLE MARCHÉ D'ENTREPÔT...

Vous n'y trouverez ni décor fastueux, ni promotion coûteuse, ni aubaines de fin de semaine, mais uniquement des aliments de première qualité à des prix imbattables... à des prix d'entrepôt! Toute la marchandise est disposée sur de simples étagères de métal. Vous pouvez acheter à la caisse ou à l'unité. Vous inscrivez vous-même le prix

sur les articles que vous achetez. Vous emballez vous-même votre commande dans des sacs fournis par l'entrepôt. Autrement dit, le marché Econo-Mart de Dionne n'offre aucun flâta, mais seulement un choix complet d'aliments de première qualité à des prix imbattables... à des prix d'entrepôt.

LUNDI
2 SEPTEMBRE
FÊTE DU TRAVAIL

FERMÉ
TOUTE LA
JOURNÉE

830, boul. Taschereau
Greenfield Park
7640, rue Viau
Près boul. Métropolitain
5220, rue Verdun
Près rue Melrose
3185 est, rue Beaubien
Coin 10e Avenue — Rosemont
2323 est, boul. Henri-Bourassa
Près rue Martigny
10455, boul. Saint-Laurent
Près rue Prieur
1115, boul. Décarie
Centre d'Achat Norgate
1370 est, rue Mont-Royal
Près rue Garnier
501 est, rue Mont-Royal
Près rue Berri
1001, rue Saint-Georges
Saint-Jérôme
605, boul. Labelle
Chomedey



CHOIX
QUALITÉ
VARIÉTÉS
BAS PRIX

DES FRUITS ET LÉGUMES



FRAIS
TOUS
LES
JOURS



Voici un message du marché d'entrepôt ECONO-MART. La direction tient à remercier le public consommateur d'avoir contribué à réduire le prix de milliers de produits alimentaires. Merci d'avoir compris que notre nouvelle formule commerciale est un instrument efficace contre l'inflation. DIONNE ECONO-MART a pu établir et maintenir les prix d'entrepôt grâce à l'appui soutenu de milliers de consommateurs.

• POUR LES FINS GOURMETS •
Des produits d'importation de première qualité.
Des viandes, poissons, volailles de tout premier choix
De magnifiques et succulents paniers de fruits.

A. DIONNE & FILS & CO.
1221 ouest, rue Sainte-Catherine

849-2341

104 ans de qualité



VISITEZ NOTRE DÉPARTEMENT DES VIANDES

VOUS Y TROUVEREZ

DES VIANDES
DE CHOIX

CANADA MARQUE ROUGE

AUSSI UN GRAND
ASSORTIMENT
DE VOLAILLES
FRAICHES OU CONGELÉES
AINSI QUE POISSONS
ET VIANDES FROIDES



Qualité et prix avantageux chez...

Prix en vigueur jusqu'au samedi 31 août 1974
4 JOURS SEULEMENT!

HORIZON

Nous nous réservons le droit
de limiter les quantités

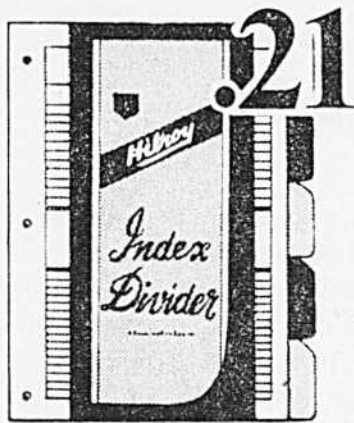
La rentrée des super-aubaines!

**Cahiers spiralés
"Hilroy"**

Couverture rigide, paquet de trois cahiers.

**1.53****Diviseurs "Hilroy"**

Conserveront vos notes d'une façon ordonnée. Cinq diviseurs pour cahier à anneaux.

**.21****Calepins de notes**

Pour le pupitre, le sac à main ou près du téléphone. Paquet de trois calepins 4" x 6".

**.33****Tablette de couleur**

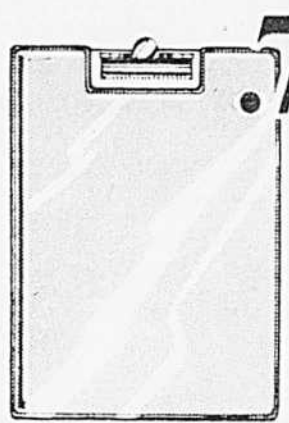
Convient parfaitement pour le calcul ou pour tous genres de notes.

**.33****Pour machine
à écrire**

Paquet de 280 feuilles "Campus"

**.83****Pince-notes**

Robuste pince de métal sur une planchette de vinyle, pochette latérale.

**.73****Crayon "Flair" de
Paper-Mate**

Pointe de nylon très résistante. Couleurs assorties.

**.29**
PAPER-MATE**Stylo "Malibu" de
Paper-Mate**

Le stylo robuste conçu pour un usage de longue durée.

**.59**
PAPER-MATE**Crayons de type HB**

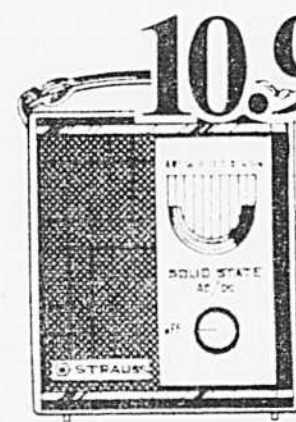
Offre spéciale! Paquet de douze crayons pour le bureau, la maison ou l'école.

**.73****Bic "Banana"**

Découvrez une nouvelle sensation d'écriture en cinq couleurs différentes.

**.63****Récepteur de poche AM**

Fonctionne sur piles et/ou sur le circuit AC. Boîtier fini cuivre.

**10.93****Radio AM entièrement
transistorisée**

Modèle de table d'une marque de qualité reconnue.

**11.93****Porte-crayons géant**

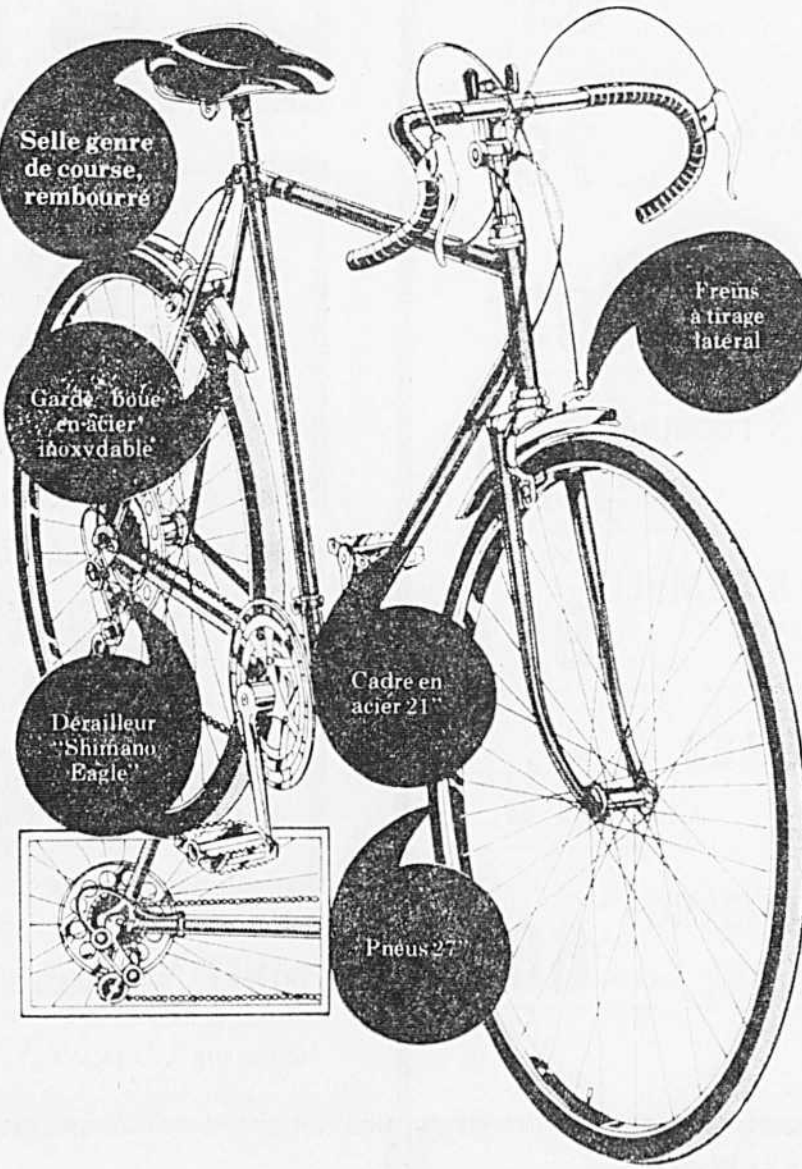
Enferme tous vos crayons, plumes, cosmétiques, etc.

**.53****Stylo de qualité
"Sheaffer"**

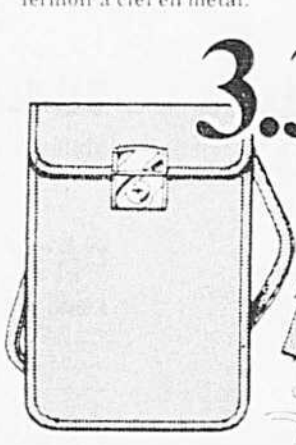
Profitez rapidement de cette aubaine pour le bureau ou l'école.

**.59**
people's
PEN
BY SHEAFFER**Vélo 10 vitesses pour adultes**

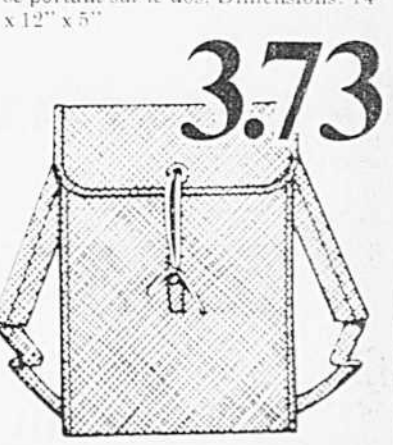
Commande du dérailleur au guidon.

79.93**Sac d'école Québec**

Modèle spacieux se portant sur le dos, fermoir à clef en métal.

**3.33****Sac de nylon
imperméable**

se portant sur le dos. Dimensions: 14" x 12" x 5"

**3.73****Bicyclette transformable pour enfants**

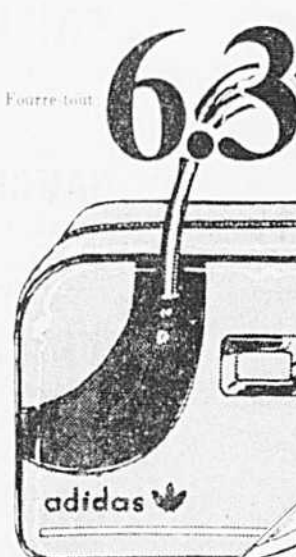
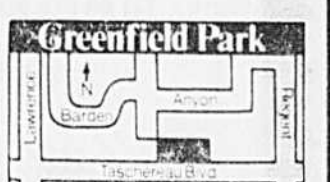
Cadre émaillé 14", hauteur réglable, freins à contre-pédage, garde-chaîne et roues chromés.

39.93

LA GARANTIE HORIZON: argent remis si la marchandise ne satisfait pas.

Fourre-tout et souliers Adidas

Souliers de gymnastique: empeigne de toile épaisse, semelle et bout de pied en caoutchouc. Bleu et blanc. Fourre-tout de gymnaste: fermeture principale et pochette à glissière, modèle en vinyle résistant. Dimensions: 12" x 8" x 10".

**6.33****6.93****TROIS MAGASINS HORIZON À VOTRE SERVICE DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL**Rosemère — 339 boul. Curé-Labelle
St. Laurent — 2215, 2225 boul. Laurentien
Greenfield Park — 801 boul. Taschereau

HEURES D'OUVERTURE: Lundi à mercredi: 9h30 à 18h, jeudi et vendredi: 9h30 à 21h, samedi: 9h à 17h.

UTILISEZ VOTRE CARTE COMPTABLE EATON



Steinberg la maison du consommateur averti!

Chez nous, nous avons décidé que ce ne serait pas le "gigantisme" qui l'emporterait, ni aujourd'hui ni demain! Parce que pour nous, le consommateur compte et que nous comptons bien mériter en tout temps d'être fréquenté comme "la maison du consommateur averti".

Le consommateur averti vient chez Steinberg parce qu'il sait, entre autres choses, que nos comptoirs de viandes lui offrent un vaste choix de coupes des plus variées — celles qui nous sont le plus demandées — et qu'il sait aussi qu'il peut, sur demande, obtenir en tout temps de notre préposé la coupe spéciale qu'il désire.

Chaque secteur de nos opérations a été conçu dans le but de simplifier votre magasinage le plus possible.

Connaissant l'importance du facteur *temps* pour le consommateur d'aujourd'hui (femme ou homme), nous vous offrons une grande sélection de produits congelés et de produits laitiers afin de vous aider à préparer des repas nourrissants et bien équilibrés en un rien de temps.

On accuse souvent les grandes entreprises de tous les péchés du monde. Chez Steinberg, la planification soignée des étalages de chaque secteur nous permet de fonctionner avec beaucoup plus d'efficacité — ce qui aide à réduire le coût élevé des aliments. Et bien que nous soyons une "grande" chaîne dans tous les sens du mot, nous nous préoccupons sincèrement de maintenir les petites attentions personnelles (petites peut-être, mais importantes) qui font que magasiner chez Steinberg vous donne beaucoup plus que des économies.

Rappelez-vous. C'est parce que nous voulons demeurer la maison du consommateur averti que nous vous invitons continuellement à nous faire parvenir vos commentaires.

POULETS 2 À 4 LB
CONGÈLES,
CANADA CATÉGORIE "A" **65¢** LA LB

JARRET DE PORC
CONGÈLÉ ET CHARNU **45¢** LA LB

FOIE DE PORC
CONGÈLÉ ET TRANCHÉ **56¢** LA LB

GIGOT D'AGNEAU
ENTIER, CONGÈLÉ,
DE NOUVELLE-ZÉLANDE **\$1 29** LA LB

DINDES BUTTERBALL
CONGÈLÉES, 20 LB ET PLUS **79¢** LA LB
SWIFT PREMIUM, CANADA CATÉGORIE A

SMOKED MEAT
HER PAK **\$1 15**
4 ENV. 2 OZ

PIZZA AUX CHAMPIGNONS
OU AU PEPPERONI **\$1 39**
STEINBERG PQT 1 LB 8 OZ

SALADE DE CHOU
OU DE POMMES DE TERRE **\$1 09**
STEINBERG CONT. 2 LB

TOURTIÈRE
STEINBERG **\$1 03**
PQT 16 OZ

PÂTÉ AU POULET
FRAIS STEINBERG **65¢**
PQT 12 OZ

SAUCISSES
FRAÎCHES, EN VRAC **75¢** LA LB
STEINBERG

SAUCISSES FUMÉES
SANS PEAU HYGRADE **89¢**
PQT 1 LB

FRITURES FLAMINGO
POULET ET DINDE **\$1 09**
PQT 16 OZ

SAUCISSES FUMÉES
GROSSES, SANS PEAU **99¢**
STEINBERG PQT 1 LB

FRICADELLES
DE MORUE **49¢**
HIGH LINER PQT 12 OZ

FILET DE GOBERGE
PRESTIGE **80¢**
PQT 1 LB

POMMES DE TERRE
DU QUÉBEC ET DU N.B.
CANADA NO 1

SAC 10 LB **61¢**

GROSSES
BANANES
VARIÉTÉ PREMIUM

18¢ LA LB

PÊCHES
D'ONTARIO
VARIÉTÉ RED HAVEN

PANIER 4 PINTES **\$1 49**

MELONS AU MIEL **49¢** CH.
DE CALIFORNIE
GROSSEUR 8, CANADA NO 1

AUBERGINES **25¢**
DU NEW JERSEY

CÉLERI PASCAL **29¢**
DU QUÉBEC, CANADA NO 1
GROSSEUR 24 LE PIED

ROULÉ AU CARAMEL
OU AU CHOCOLAT **55¢**
STEINBERG 10 OZ

BRIOCES SUCRÉES **63¢**
AUX FRUITS
STEINBERG PQT DE 12

BEIGNES NATURE **43¢**
STEINBERG PQT DE 12

TARTE AU SUCRE À LA CRÈME
STEINBERG

24 OZ CH. **69¢**

BOEUF HAMBURGER
FRAIS HACHÉ

69¢ LA LB

HAUT CÔTÉ FRAIS HACHÉ **95¢** LA LB

POITRINES DE POULET
CONGÈLÉES
LEGRADE **\$4 39**
PQT 5 LB

GUISSES DE POULET
CONGÈLÉES
LEGRADE **\$4 19**
PQT 5 LB

SAUCISSES FUMÉES
SANS PEAU
STEINBERG

PQT 1 LB **77¢**

FESSE DE JAMBON
PRÊTS À MANGER
UN BOUT OU L'AUTRE

85¢ LA LB

SARDINES BRISLING 51¢
MILLIONNAIRE
BTE 3 1/2 OZ

SACS DE THÉ 95¢
SALADA
PQT DE 60

SPAGHETTI 43¢
HEINZ AVEC FROMAGE
ET SAUCE TOMATE
BTE 28 OZ

SAUCE À LA VIANDE \$1.39
FREDDY'S POUR SPAGHETTI
POT 24 OZ

JAMBON CUIT \$2.69
MAPLE LEAF
BTE 1 1/2 LB

PATATES CHIPS 63¢
HUMPTY DUMPTY
BTE 8 OZ

MARGARINE MOLLE 69¢
LACTANTIA
PQT 1 LB

DÎNER AUX LASAGNES \$1.19
CHEF BOY-AR-DEE
POT 23 1/2 OZ

BEURRE DE CARAMEL 84¢
GRENACHE
CONT. 28 OZ

PÂTÉ DE JAMBON 36¢
UNDERWOOD
BTE 2.25 OZ

JUS D'ORANGE 61¢
CONGÉLÉ
MINUTE MAID
BTE 12 OZ

SOUPE AUX HÛÎTRES 29¢
AYLMER
BTE 10 OZ

ENDUIT VÉGÉTAL \$1.09
PAM
BTE 9 OZ

BRISURES DE CHOCOLAT \$1.53
SEMI-SUCRÉ CHIPITS
PQT 18 OZ

MARGARINE \$1.43
EN BÂTONNETS
BLUE BONNET
PQT 2 LB

RICE KRISPIES 84¢
KELLOGG
BTE 17 OZ

PÂTE FEUILLETÉE 69¢
CONGÉLÉE
POUR PÂTISSERIE GAINSBOROUGH
PQT 14 OZ

BOISSONS VARIÉES 17¢
ROUGEMONT
BTE 10 OZ

JUS DE LÉGUMES 49¢
V-8
BTE 48 OZ

JUS DE POMMES 57¢
ORCHARD KING,
CANADA DE CHOIX
BTE 48 OZ

DR. PEPPER 49¢
6 BOUT. 10 OZ

HARICOTS JAUNES 25¢
COUPES ORCHARD KING,
CANADA DE CHOIX
BTE 14 OZ

COCKTAIL DE FRUITS 41¢
DE FANTAISIE
ORCHARD KING
BTE 14 OZ

ACCENT \$1.03
BTE 4 OZ

MÉLANGE À PÂTE 71¢
POGO
POUR HOT DOG SUR BÂTON
PQT 16 OZ

SIROP DE MAÏS 64¢
CROWN BRAND
BOUT. 2 LB

SIROP DE TABLE 57¢
OLD Tyme
BOUT. 16 OZ

MÉLANGE À GLAÇAGE 69¢
CHOCOLAT OU VANILLE
BETTY CROCKER
PQT 15 OZ

MIEL CRÉMEUX \$1.79
BEE MAID
CONT. 2 LB

EAUX GAZEUSES

ICE CASTLE
SAVEURS VARIÉES

BTE
10 OZ

10¢

BOISSON AUX FRUITS

STEINBERG
SAVEURS VARIÉES

BTE
48 OZ

33¢

CAFÉ INSTANTANÉ

NESCAFÉ

BOCAL
10 OZ

\$1.89

CRÈME GLACÉE

ICE CASTLE
SAVEURS VARIÉES

CONT.
ROND
3 CHOP.

79¢

JUS DE TOMATES

HEINZ
CANADA DE FANTAISIE

BTE
19 OZ

19¢

FROMAGE TRANCHÉ

STEINBERG
(ENV. SÉPARÉMENT)

PQT
8 OZ

45¢

FROMAGE BLANC \$1.32
ULTRA FORT
BLACK DIAMOND
PQT 12 OZ

SAUCE HOT CHICKEN 25¢
ESTA
BTE 14 OZ

POULET DÉOSSÉ 77¢
ESTA
BTE 7 OZ

POIS ASSORTIS 34¢
ORCHARD KING,
CANADA DE CHOIX
BTE 19 OZ

SARDINES 44¢
SANS PEAU ET SANS ARÊTES
MILLIONNAIRE
BTE 4 1/2 OZ

BETTERAVES MARINÉES 38¢
PETITES RIVIERA
POT 16 OZ

MAQUEREAU 34¢
DANS L'HUILE
CLOVER LEAF
BTE 7 OZ

DÉTERSIF \$1.09
ARCTIC POWER
PQT 2 LB 10 OZ

NETTOYEUR 28¢
AJAX
BTE 14 OZ

SHAMPOOING 69¢
BRITE SIDE,
RÉGULIER OU POUR CHEVEUX GRAS
BOUT. 6.5 OZ

BANDE INSECTICIDE \$1.99
VAPONA
CH.

ALLUME-FEU 29¢
ESSO
CONT. 32 OZ

Tous les prix annoncés sont en vigueur jusqu'au samedi (inclusivement) dans la région métropolitaine de Montréal.

PAPIER D'EMBALLAGE 79¢
GLAD
ROUL. 200 PI.

PAIN DE SAVON 79¢
LUX
PQT DE 3

DÉTERSIF \$1.34
EN POUDRE
ALL POUR LA VAISSELLE
BTE 50 OZ

NETTOYEUR LIQUIDE 93¢
DAINTY BOWL
POUR CUVETTE DE CABINET
BOUT. 12 OZ

SHAMPOOING \$1.52
BRECK
BOUT. 15 OZ

PÂTE DENTIFRICE \$1.07
MACLEAN,
RÉGULIER OU MENTHE
TUBE 100 ML

DÉSODORISANT 49¢
D'INTERIEUR FLORIENT
BTE 6 1/2 OZ

DÉTERSIF EN POUDRE \$1.49
BLANC OU BLEU
STEINBERG
BTE 80 OZ

FOURCHETTE 99¢
A DINER, ROUGE OU BLEUE
EN ACIER INOXYDABLE
2 POUR

VERRES 49¢
MOTIF À CARREAUX
COULEURS VARIÉES
CH.

MACARONI VARIÉ

STEINBERG

PQT
2 LB

49¢

MARGARINE

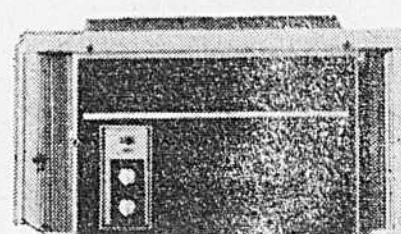
CARNAVAL
(DANS PAPIER D'ALUMINIUM)

PQT
1 LB

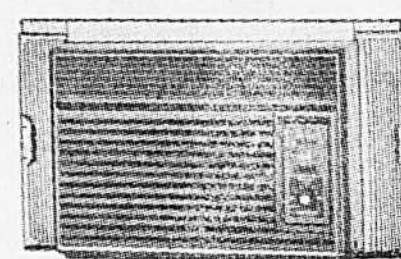
33¢



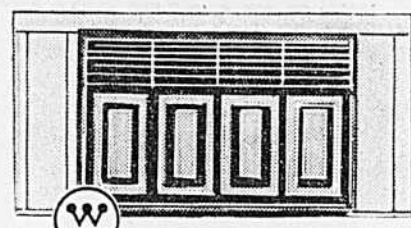
Choix varié de CLIMATISEURS



**CLIMATISEUR
RCA**
3 VITESSES
Modèle AP0500-2
Capacité 5,000 BTU
\$149⁹⁵



**CLIMATISEUR
EMERSON**



**CLIMATISEUR
TRÈS SILENCIEUX
WESTINGHOUSE**

Modèle grand luxe
AC067RX
Capacité 6000 BTU

\$179
PRIX DE SOLDE
"FIN DE SAISON"

Modèle 6CJ9D — Capacité 8,000 BTU. Débit d'air 180 p.i.cu./mn. Deshumidificateur 1,8 chop./h. Ventilateur 2 vitesses. Ailettes de ventilation réglables. Thermostat réglable. Installation facile. Fonctionnement silencieux.

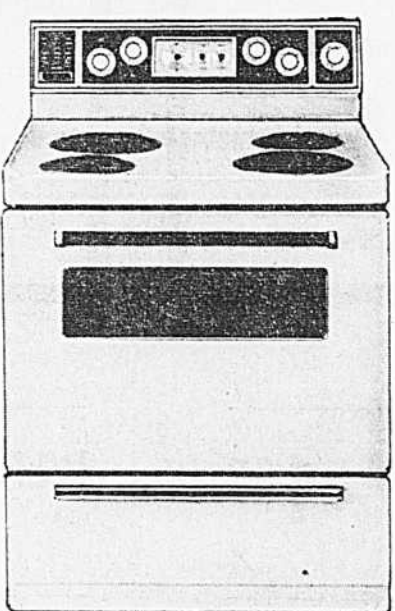
\$219⁹⁵
BAS PRIX DE FAUCHER



**CUISINIÈRE ÉLECTRIQUE
ROY "Vénus II"**

Modèle 30484 — Largeur 30 po. Horloge programmable et minuterie permettant de régler automatiquement la cuisson au four: départ retardé, arrêt et maintien à une température de prêt-à-servir. Quatre foyers de cuisson à élément chauffant amovible. Porte de four amovible et dotée d'un grand hublot. Carrosserie blanche, rouge ou jaune.

\$259
BAS PRIX DE FAUCHER

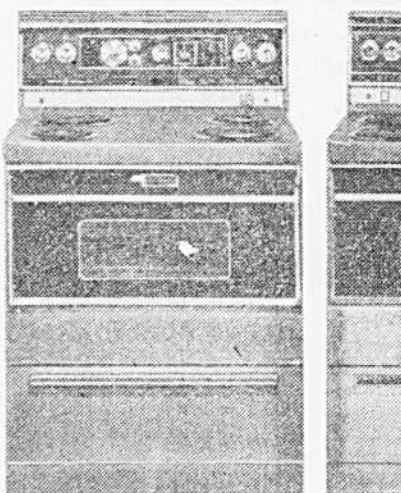


**CUISINIÈRE ÉLECTRIQUE
ROY "Satellite I"**

Modèle 30484 — Largeur 30 po. Horloge programmable et minuterie permettant de régler automatiquement la cuisson au four: départ retardé, arrêt et maintien à une température de prêt-à-servir. Quatre foyers de cuisson à élément chauffant amovible. Porte de four amovible et dotée d'un grand hublot. Carrosserie blanche.

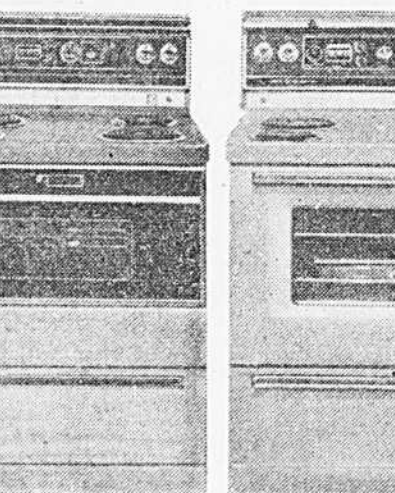
\$249
BAS PRIX DE FAUCHER

Trois cuisinières WESTINGHOUSE
DE PREMIER CHOIX
avec four autonettoyant par pyrolyse



Modèle KF335 — Largeur 30 po. Éclairage du tableau de commande et de la surface de cuisson. Petite horloge à lecture directe. Programmeur luxe. Deux prises: dont une est chronométrée. Four: muni d'un thermostat à mise en marche automatique. Système de ventilation automatique. Système de nettoyage automatique. Système de nettoyage automatique. Système de nettoyage automatique.

\$489
PRIX SPECIAL DE FAUCHER



Modèle KF335 — Largeur 30 po. Éclairage du tableau de commande et de la surface de cuisson. Petite horloge à lecture directe. Programmeur luxe. Deux prises: dont une est chronométrée. Four: muni d'un thermostat à mise en marche automatique. Système de ventilation automatique. Système de nettoyage automatique. Système de nettoyage automatique.

\$439
PRIX SPECIAL DE FAUCHER



Modèle 535 — Largeur 30 po. Éclairage du tableau de commande et de la surface de cuisson. Petite horloge à lecture directe. Programmeur qui règle la cuisson au four. Prise chronométrée. Foyers de cuisson à élément amovible. Porte de four à grand hublot. Lampe de four. Tirail de rangement. Poignées à garniture imitation bois. Carrosserie blanche ou or.

\$409
PRIX SPECIAL DE FAUCHER
LIVRAISON SANS DELAI

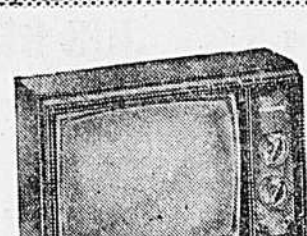


**TÉLÉVISEUR
COULEUR PHILCO 1974**
à écran 20 po.

Recepteur transistorisé 85%. Réglage automatique de la couleur grâce au système "Philmatic II". Accord précis pré-régulé à "mémoire" automatique. Indicateur de canaux éclairé. Commandes distantes. Coffret habillé l'après-midi.

\$399
BAS PRIX DE FAUCHER

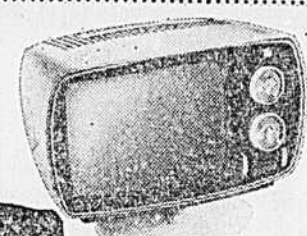
SERVICE APRÈS-VENTE
GRATUIT PENDANT
UN AN



**TÉLÉVISEUR
"noir et blanc"
PHILCO-Ford**
à écran 12 po.

Dispositifs d'accord VHF-UHF transistorisés. Coffret beige. Poignée incorporée.

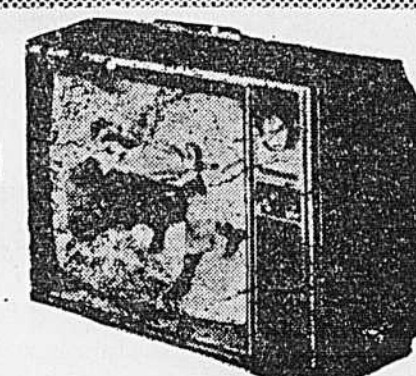
\$96⁵⁰
BAS PRIX DE FAUCHER



**TÉLÉVISEUR
PORTATIF
"noir et blanc"
PHILCO-Ford**
à écran 10 po.

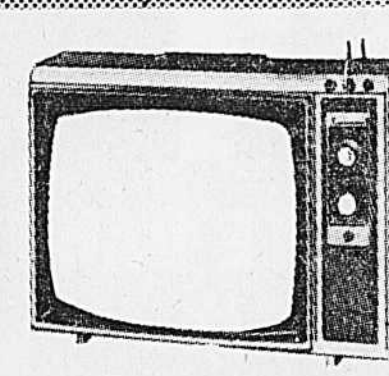
MACH 1, modèle B370 — Châssis ENTièrement transistorisé. Sélecteur de canaux UHF. Support.

\$106⁹⁵
BAS PRIX DE FAUCHER



**TÉLÉVISEUR
"noir et blanc" PORTATIF**
à écran 20 po.

\$126⁹⁵
BAS PRIX DE FAUCHER



**TÉLÉVISEUR COULEUR PORTATIF
WESTINGHOUSE 1974**
à écran 19 po.

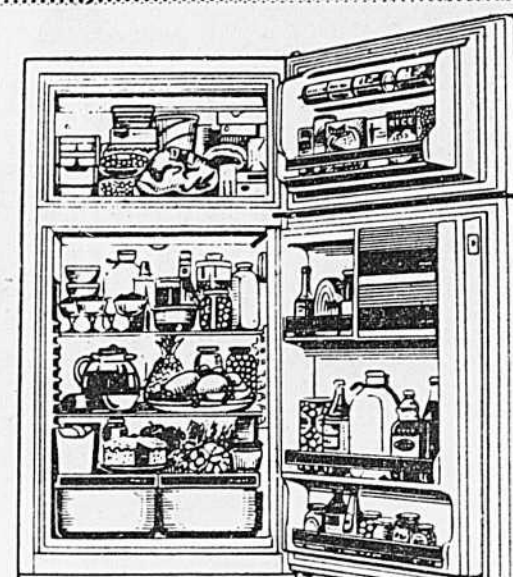
Mise en marche qui donne la son immédiatement et l'image 6 secondes après.

\$349
BAS PRIX DE FAUCHER

**TÉLÉVISEUR COULEUR
WESTINGHOUSE**
DE LA SÉRIE QUANTA 100
à écran 26 po.

LO CARNO, modèle 26PKC52 — Châssis QUANTA 100 ENTièrement transistorisé. Lampe-écran "Ultralum" à fond de contraste noir. Accord précis automatique ("ATT"). Électronique en bois massif et contre-plaqué chêne, style d'influence méditerranéenne. Cet élégant meuble est monté sur roulettes.

\$669
BAS PRIX DE FAUCHER



**RÉFRIGÉRATEUR-CONGÉLATEUR
SANS GIVRE KELVINATOR**
DE 13.4 PI CU

Modèle KNS413 — Capacité du compartiment congélateur: 112 lb. Dans le compartiment réfrigérateur: deux clayettes réglables en hauteur (10 POSITIONS). 2 bacs pour la conservation des légumes et des fruits. Carrosserie blanche.

\$319⁹⁵
SUPPLÉMENT DE \$10
POUR LA COULEUR

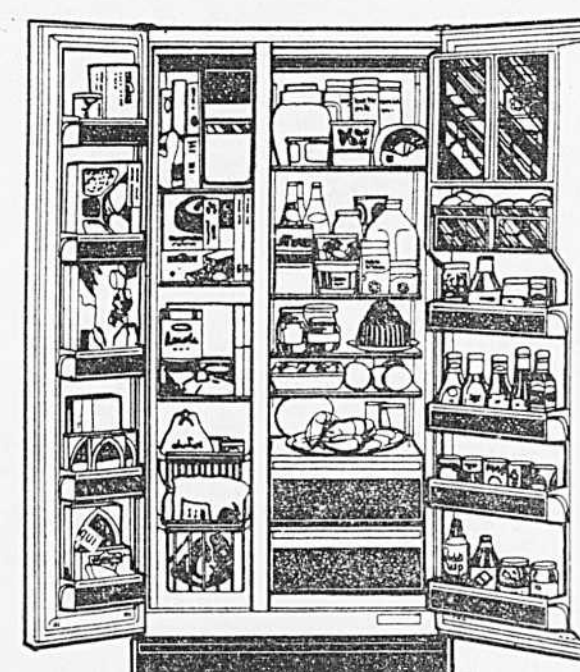


**RÉFRIGÉRATEUR-CONGÉLATEUR SANS GIVRE
KELVINATOR DE 165 pi cu À COMPARTIMENTS JUMPOSES**

Modèle KFP316 — Capacité du compartiment congélateur: 185.5 lb. Trois clayettes, deux paniers en métal chromé, porte-égouttoir dotée d'un distributeur de boîtes de jus et de quatre balcons. Dans le compartiment réfrigérateur: cinq clayettes, un bac à légumes à revêtement anti-vitres. Porte-égouttoir pourvue d'un garde-bouche réglable, d'un bac à oeufs amovible et de cinq balcons. Carrosserie avoat.

\$499

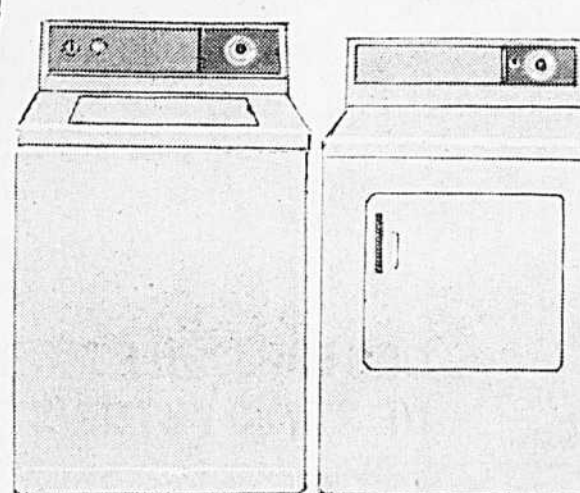
PRIX SPECIAL DE FAUCHER



**RÉFRIGÉRATEUR-CONGÉLATEUR SANS GIVRE KELVINATOR
"FOODARAMA", VERSION "CÔTE À CÔTE" DE 18.3 PI CU**

Modèle KF-319RA — Capacité du compartiment congélateur: 219 lb. Machine à glaces automatique. Deux paniers en fil métallique. Dans le compartiment réfrigérateur: un bac pour la conservation des légumes et des fruits et un bac pour la conservation de la viande. Compartiment pour aliments du petit déjeuner. Compartiment à beurre muni d'un conditionneur. Roulettes.

\$639
PRIX SPECIAL DE FAUCHER



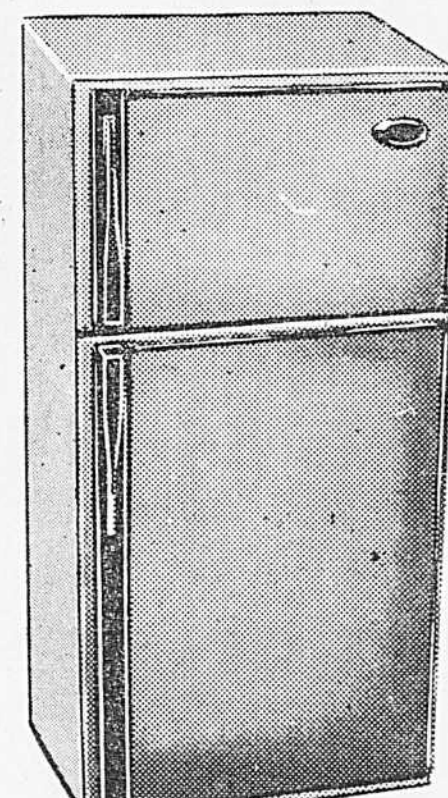
**ENSEMBLE
MACHINE À LAVER ET SÈCHEUSE
McCLARY série 300**

Machine à laver automatique
Modèle YDA 4043
• 2 vitesses
• Cycle: lavage normal, tissu infroissable, tissu super-lavage
• Sélecteur de température 5 positions
• Agitateur exclusif "Spirator"

Sècheuse — Modèle YWM 4043
• Cycle pour tissu infroissable
• Séchage programmé
• Sélecteur de température à variation: infroissable
• Éclairage à l'intérieur
• Frotte à charge
• Mise en marche par bouton-poussoir

\$469
BAS PRIX DE FAUCHER

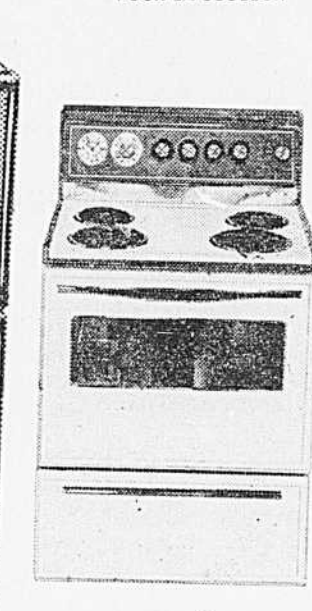
PRIX ANTI-INFLATIONNISTE
Frais de service après-vente en supplément.



**RÉFRIGÉRATEUR-CONGÉLATEUR
SAN GIVRE BELANGER**
15 pieds cubes

Modèle BF-1676 — Capacité du compartiment congélateur: 125 lb. Trois clayettes réglables. Un bac à viande et deux bacs à fruits et légumes. Étagère carrosserie avoat.

\$399⁹⁵
BAS PRIX DE FAUCHER



**CUISINIÈRE
ÉLECTRIQUE
BELANGER**

Modèle 4875-C: Largeur 30 po. Surface de cuisson amovible. Quatre foyers de cuisson. Carrosserie rouge (6) ou blanche (5).

\$279⁹⁵

Modèle 4875-C: Largeur 30 po. Surface de cuisson amovible. Foyers de cuisson à couvercle automatisable par catalyse. Carrosserie blanche (6).

\$299⁹⁵

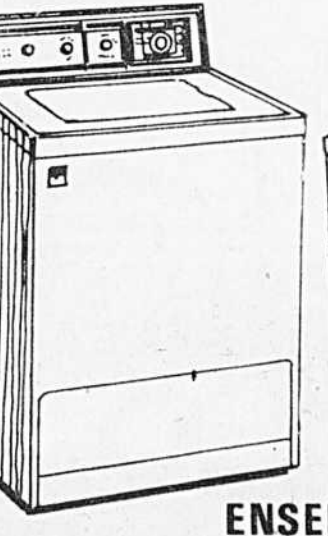


ENSEMBLE RCA

MACHINE À LAVER AUTOMATIQUE
Modèle W4500 — Capacité 18 lb (de linge sec). Deux vitesses de lavage et essorage. Trois cycles, y compris celui de super-lavage pour les vêtements très sales. Filtre à système de circulation continue de l'eau de lavage. Carrosserie blanche.

\$479
BAS PRIX DE FAUCHER

Frais de service après-vente en supplément.



**Machine à laver automatique
KELVINATOR**
Modèle KW42

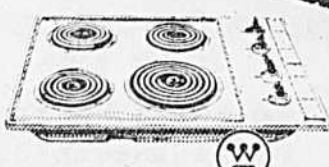
• Capacité 18 lb (de linge sec)
• Choix de cycles: lavage normal, tissu délicat, tissu infroissable.
• Choix de 5 températures d'eau

**Sècheuse
KELVINATOR**
Modèle KD41

• Choix de trois cycles: pour les tissus infroissables, minuit, d'air froid.
• Séchage "sans chaleur" pour articles de plastique et de caoutchouc.

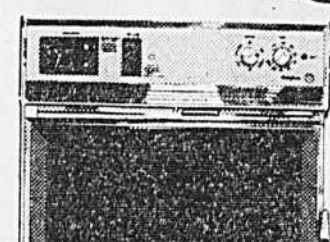
\$469⁹⁵
BAS PRIX DE FAUCHER, la paire

FAUCHER toujours vainqueur au SPRINT dans la course aux bas prix!



**TABLE DE CUISSON
INTÉGRÉE
WESTINGHOUSE**
Modèle KP820

\$129
BAS PRIX DE FAUCHER



**FOUR ENCASTRÉ
WESTINGHOUSE**
Modèle KB650

\$279
BAS PRIX DE FAUCHER



48, boul. des Laurentides
Pont-Viau, Laval
Tél.: 384-0590

Venez voir
la série complète
des appareils
MAYTAG

en vente à des prix
qui défient toute
concurrence



**LAVE-VAISSELLE CONVERTIBLE
KELVINATOR**

Modèle C925 — Capacité 16 couverts. 6 cycles comprenant les suivants: lavage hygiénique (eau à 150 °), lavage à fond, rinçage séchage, rinçage d'attente et chauffe-assèchement. Distribution automatique pour les produits de lavage et de rinçage. Broyeur d'aliments mous. Surface de travail garnie d'une planche à découper en érable. Carrosserie blanche (2) ou jaune (3).

\$319
BAS PRIX DE FAUCHER

Modèle CONVERTIBLE C926

De très grand luxe
BAS PRIX DE FAUCHER **\$349**

Modèle ENCASTRÉ UB22

De luxe
BAS PRIX DE FAUCHER **\$279**

Modèle ENCASTRÉ U924

De très grand luxe
BAS PRIX DE FAUCHER **\$339**

FAUCHER

FAUCHER TOUJOURS EN TÊTE DANS LA COURSE AUX BAS PRIX

Dès que vous aurez vu la salle d'exposition Faucher, vous serez convaincu que c'est là que vous trouverez les meubles que vous désirez.

N.B.:
REMISE DE 2%

sur les prix des articles que vous emportez.

Livraison sans délai.

Aucune mise de côté.

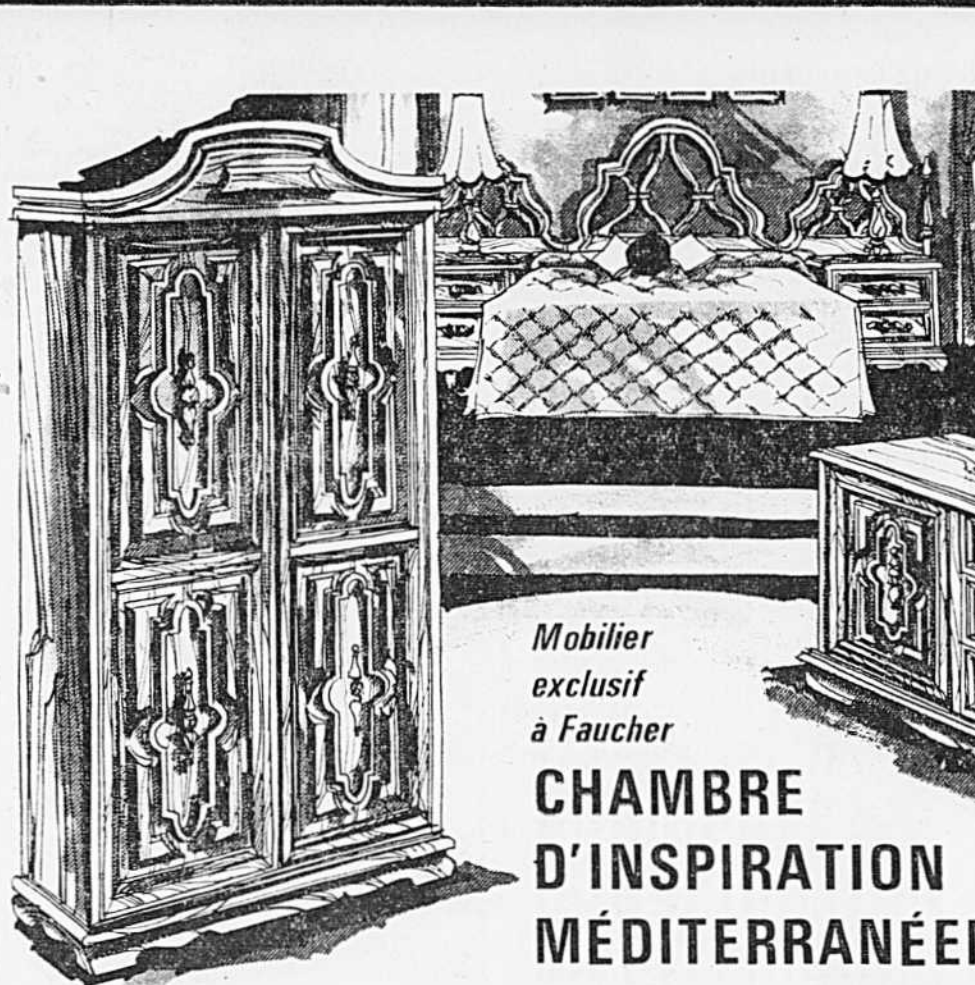


CUISINE MODERNE CHROME ET VINYLE 5 pièces

Un mobilier de conception audacieuse. La table de 42 pouces de diamètre, s'agrandissant à 60 grâce à un panneau dissimulé à l'intérieur, a un dessus en arborite à l'épreuve des brûlures et égratignures. Le contour du dessus et les pieds sont en métal chrome d'une très grande solidité. Les chaises aux lignes très harmonieuses ont un haut dossier muni d'une poignée pour les déplacer sans effort. Les sièges, tout comme les dossiers, sont rembourrés de mousse et recouverts de vinyle renforcé de jersey. Ces chaises, grâce aux pieds entrecroisés, sont d'une grande solidité.

BAS PRIX FAUCHER

\$359



Mobilier
exclusif
à Faucher

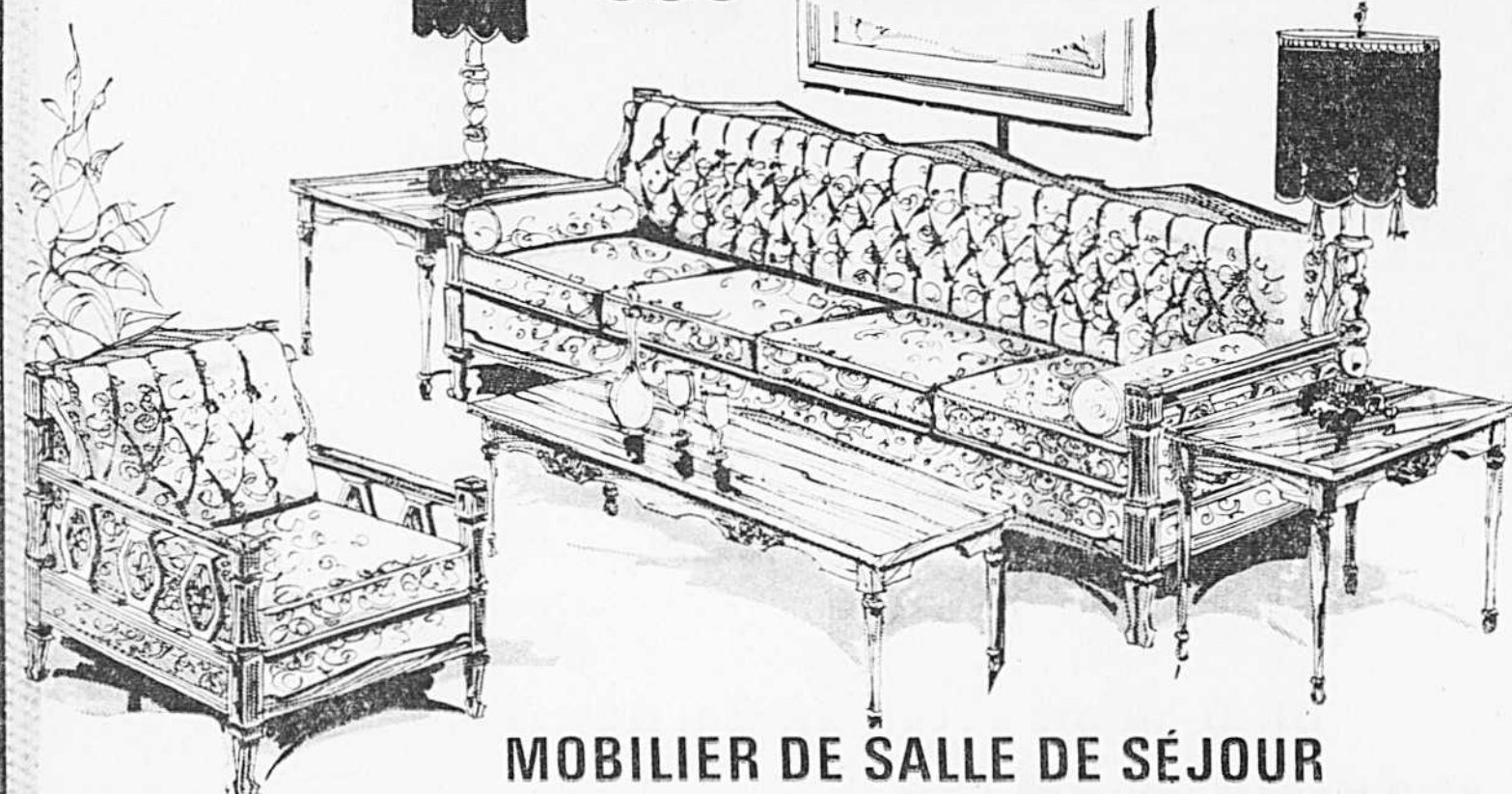
CHAMBRE D'INSPIRATION MÉDITERRANÉENNE

EN CHÊNE 7 PIÈCES

Façade, dessus et côtes des commodes sont en chêne massif. La commode basse, 80 po de largeur, est surmontée de deux glaces encadrées. Elle possède, à chaque extrémité, une porte dissimulant trois tiroirs. La commode-armoire géante à deux portes de pleine hauteur derrière lesquelles on trouve un miroir, un support à cravates, des tiroirs et des tablettes réglables. Tous les tiroirs de ce mobilier sont fabriqués à queue d'aronde et glissent sur guide central. La tête de lit, 108 po de largeur, est magnifiquement sculptée et ajourée. Les deux tables de chevet comportent deux tiroirs. Les deux commodes sont montées sur roulettes pour faciliter le déplacement.

PRIX TRÈS SPÉCIAL
DE FAUCHER

\$799
les 7 pièces



MOBILIER DE SALLE DE SÉJOUR

BAS PRIX DE FAUCHER

\$309⁹⁵

Grand canapé à quatre places et fauteuil assorti. Tous les coussins de siège, rembourrés de caoutchouc mousse en une épaisseur d'environ 5 pouces, sont amovibles. Leur enveloppe est munie d'une glissière pour faciliter l'entretien. Dossier capitonné à la main. Dessus des dossiers et contour des appuis-bras sont en bois sculpté. Deux petits coussins cylindriques garnissent les appuis-bras du canapé. Sièges à ressorts ne s'affaissant pas, recouverts d'une épaisse couche de feutre. Velours de première qualité, lavable et caoutchoute, présente dans une couleur attrayante.

MOBILIER DE STYLE CANADIEN EN ORME MASSIF

Canapé à trois places et fauteuil berçant. Tous les coussins des dossiers et des sièges sont séparés et leur couverture est munie d'une glissière pour faciliter l'entretien. Le tissu de couverture est de l'Herculon traité au Scotchgard. La base est renforcée de lanières de caoutchouc.

A BAS PRIX TRÈS SPÉCIAL

\$299⁹⁵

Table de centre et table de coin en orme massif, de même style.

chacune **\$39⁹⁵**

CONFORTABLE MOBILIER DE STYLE FUTURISTE

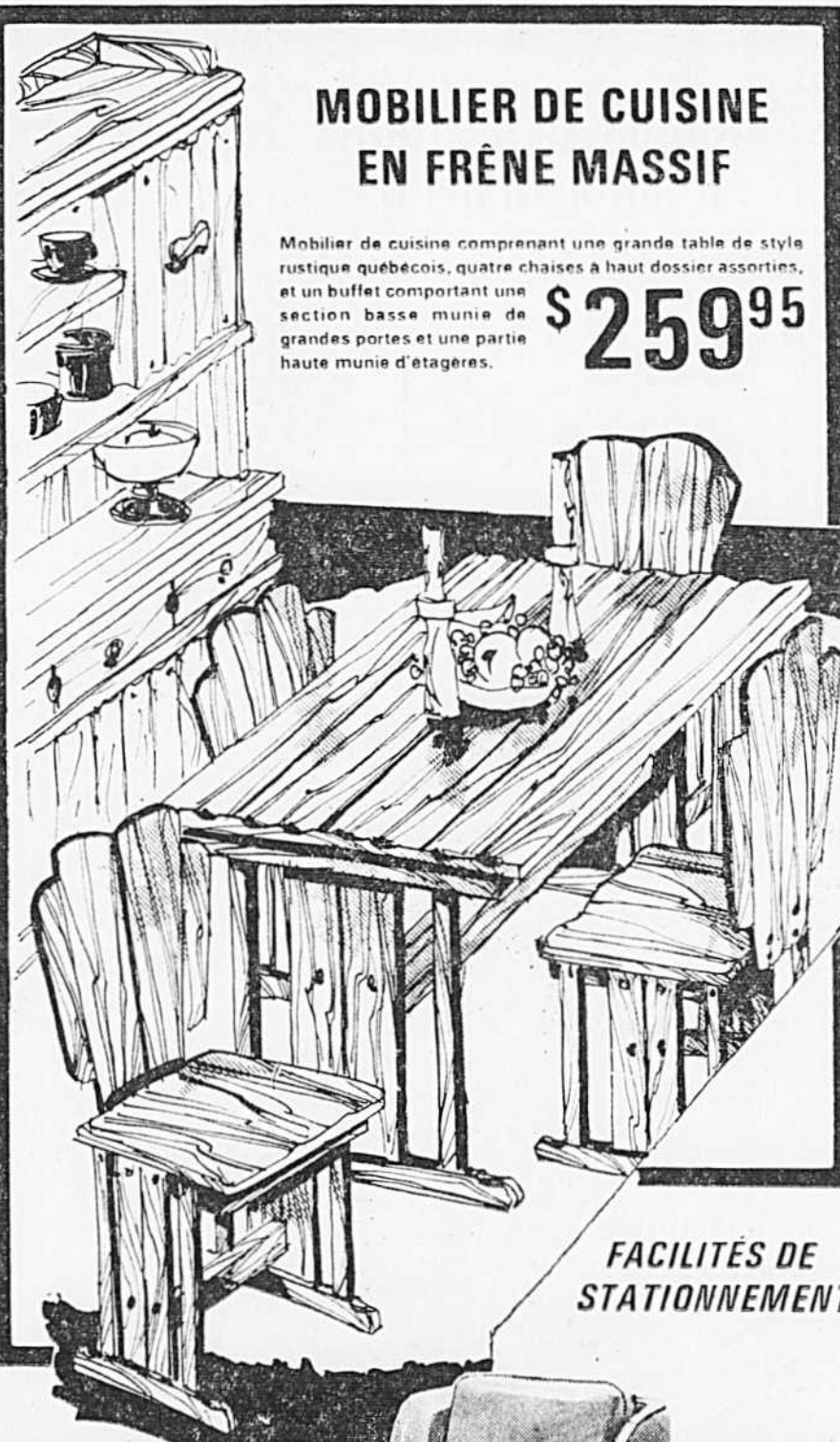
Grand canapé à quatre places et fauteuil assorti. La base est fabriquée à ressorts ne s'affaissant pas et le cadre est fait de bois franc séché au four. Le siège est rembourré de caoutchouc mousse de 6" po d'épaisseur et le dossier est capitonné à la main. Le tout est recouvert de peluche d'orlon lavable. S'obtient en combinaisons de couleurs: noirs ou melon rouille vert.

Ce mobilier de haute qualité vous est offert à un prix incroyablement bas.

PRIX TRÈS SPÉCIAL

\$369⁹⁵

les 2 pièces



MOBILIER DE CUISINE EN FRÊNE MASSIF

Mobilier de cuisine comprenant une grande table de style rustique québécois, quatre chaises à haut dossier assorties, et un buffet comportant une section basse munie de grandes portes et une partie haute munie d'étagères.

\$259⁹⁵

FACILITÉS DE
STATIONNEMENT



FAUTEUIL DE DÉTENTE

à mécanisme vibromasseur
et siège chauffant

Dossier très confortable rembourré et capitonné, inclinable multi-positions. Repose-pieds escamotable. Recouvert vinyle dans une variété de coloris, ce fauteuil s'harmonise très bien avec tout décor. Entretien facile.

PRIX SPÉCIAL
DE FAUCHER

\$119

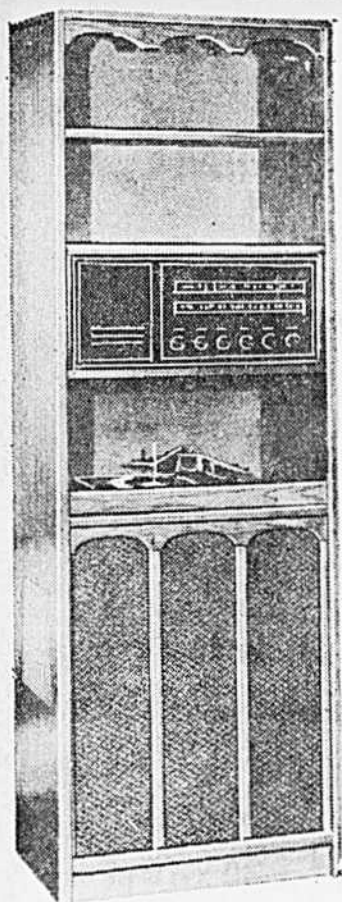


48, boul. des LAURENTIDES
Pont-Viau, Laval
Tel.: 384-0590

OFFREZ-VOUS UN APPAREIL STÉRÉO OU UN TÉLÉVISEUR COULEUR PHILIPS

ILS SONT VENDUS À DES PRIX INCROYABLEMENT BAS CHEZ

FAUCHER

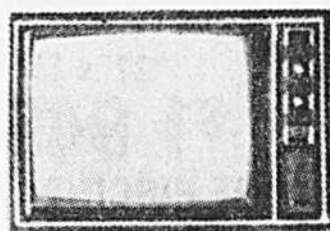


COMBINÉ STÉRÉO PHILIPS

en forme
d'étagère

Modèle R740
Meuble de 71 pouces de haut, 24 de large et 15 de profond. Bois de placage noyer naturel poncé à la main. Tourne-disques 4 vitesses. BSR-MA55 à changer automatique tous disques. Deux haut-parleurs de 8 pouces pour sons graves et deux de 3 1/2 pour sons aigus. Récepteur-radio à gammes AM, FM et FM stéréo avec multiplex. Tablette pour ranger des disques et autre tablette pour placer un magnétophone.

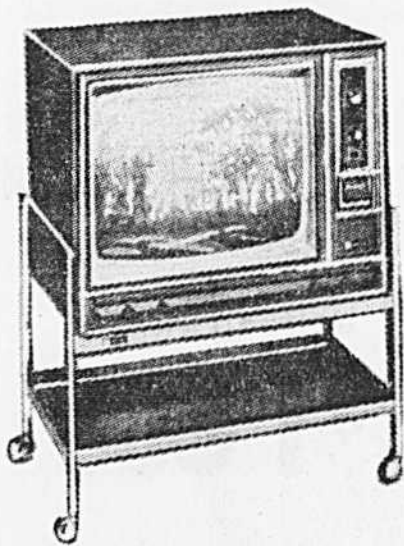
BAS PRIX
DE FAUCHER **\$249**



TÉLÉVISEUR COULEUR PHILIPS

Le Beaumont, modèle 20P133—Châssis "Modular" entièrement transistorisé. Meuble de style contemporain en bois dur et de placage noyer authentique. Fini noyer naturel.

PRIX SPÉCIAL DE FAUCHER
\$469

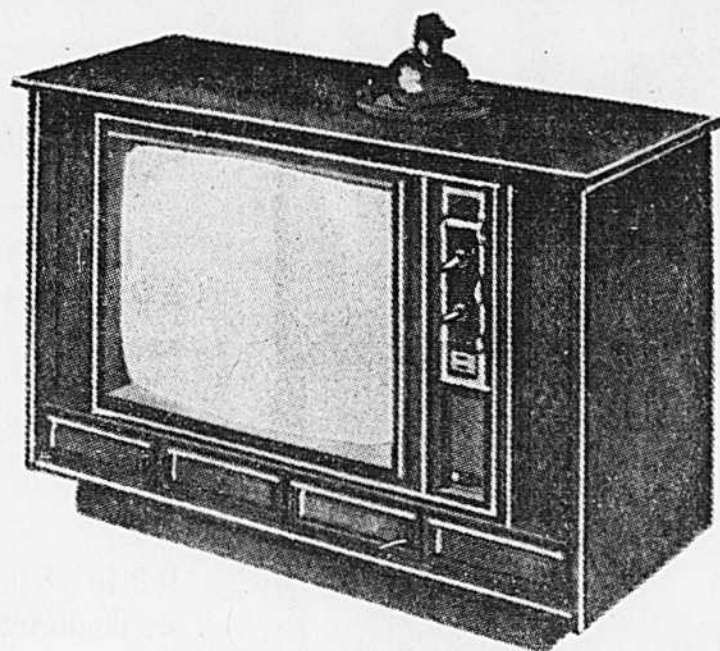


TÉLÉVISEUR COULEUR PHILIPS

à écran 20 po
PORTATIF

Le Voyageur, modèle 20P134 — Récepteur entièrement transistorisé à châssis "Modular 4". Coffre fini simili-noyer avec panneau de commande en cuir texturé.

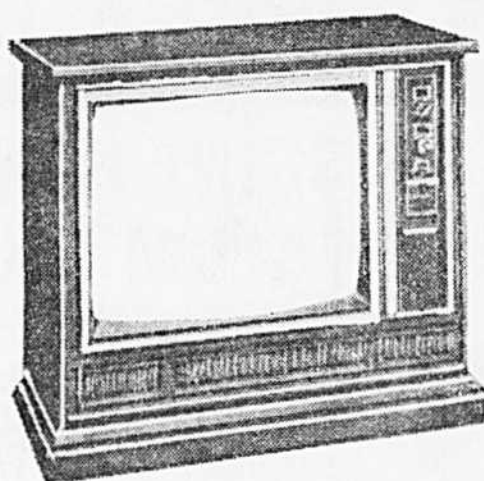
À BAS PRIX DE FAUCHER
chariot chromé facultatif moyennant supplément



TÉLÉVISEUR COULEUR PHILIPS

Le Monterey, modèle 26P623 — Récepteur entièrement transistorisé. Meuble de style contemporain. L'ébénisterie comprend des pièces de bois dur avec pièces décoratives de matières différentes. Base massive.

À BAS PRIX DE FAUCHER

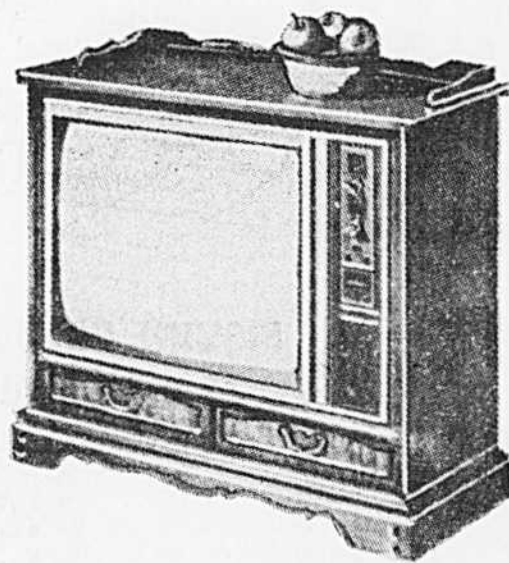


TÉLÉVISEUR COULEUR PHILIPS

à écran 26 pouces

Le Laurentien, modèle 610434 — Récepteur entièrement transistorisé à châssis "Modular 4". Meuble de style contemporain. Ébénisterie mixte (bois dur et bois de placage), fini noyer naturel. Monté sur roulettes.

À BAS PRIX DE FAUCHER



TÉLÉVISEUR COULEUR PHILIPS

à écran de 26 po

L'Héritage, modèle 26P424—Châssis "Modular 4" entièrement transistorisé. Meuble de style colonial canadien. Ébénisterie en bois de placage fini érable pâle. Base montée sur roulettes. Panneau avant à deux tiroirs munis de poignées en laiton.

À BAS PRIX DE FAUCHER

VOTRE DERNIÈRE CHANCE

de profiter des prix exceptionnellement bas
sur les meubles de jardin **CHEZ FAUCHER**

Tout doit être liquidé
Profitez de rabais
extraordinaires



CHAISE LONGUE À ROUES

Armature tube aluminium. Coussins garnis mousse synthétique (épaisseur 2 po). Toile fleurie à coloris dominant bleu ou orange.

BAS PRIX DE FAUCHER

\$1695



SIÈGES DE JARDIN

Modèles à 5 sangles dans la largeur

CHAISE LONGUE

Dossier inclinable plusieurs positions

\$795

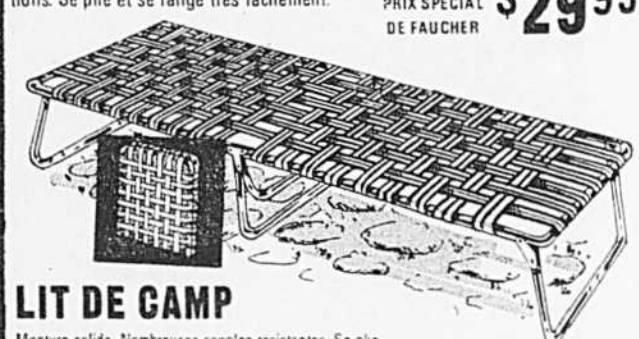
FAUTEUIL

\$395

TRES CONFORTABLE LIT DE CAMP

Matelas de mousse synthétique recouvert de toile vinyle fleurie. Tête réglable multipositions. Se plie et se range très facilement.

PRIX SPÉCIAL
DE FAUCHER **\$2995**



LIT DE CAMP

Monture solide. Nombreuses sangles résistantes. Se plie entièrement et prend très peu de place (voir médaillon). Très pratique.

PRIX SPÉCIAL
DE FAUCHER **\$1495**



HAMAC À SUPPORT

Armature métallique. Toile de vinyle fleurie à bords franges. Suspension en 3 points. Tête garnie d'un petit coussin.

PRIX SPÉCIAL
DE FAUCHER **\$2795**

PARASOL en bambou

Modèle du dernier cri

Bord à franges. Mât inclinable multi-positions. Couleurs au choix: beige et orange. Diamètre 7 pi.

PRIX SPÉCIAL
DE FAUCHER

\$4995



SOCLE DE PARASOL en béton

BAS PRIX
DE FAUCHER

\$895



LUXUEUX ENSEMBLE

HILDIE DE STYLE ESPAGNOL
Faitis d'authentique sequoia (redwood) choisis de Californie, ces superbes meubles de jardin sont très résistants. Tous les coussins sont rembourrés de 4 po de caoutchouc mousse.

A. Fauteuil club modèle 1553 \$4995	B. Coussin à 3 places modèle 1873 \$9495	C. Table ronde modèle 1883 \$10995	D. Chaise longue modèle 1893 \$8995
E. Balancelle modèle 488 \$11495	F. Parasol style pagode de 8 1/2 pi de diamètre, muni d'un système d'ouverture auto- matique. modèle 1304 \$8995	G. Table ronde de 48 po de diamètre, muni d'un système d'ouverture auto- matique. modèle 1322 \$5495	H. Banc courbe modèle 1304 \$2195
I. Nappe ronde française de 44 po de diamètre. modèle 1304 et 1306 \$795	J. Table rectangulaire modèle 1412 \$3495	K. Parasol de 8 1/2 pi de diamètre, muni d'un système d'ouverture auto- matique. \$5995	L. Socle en béton \$1195

CHOIX DE COLORIS: Malita, Capri, Catalette, Penny, Amalfi, Belinda, Pansy.



JOLI PAVILLON DE JARDIN

Charpente en aluminium. 10 panneaux-moustiquaires. 4 stores et une porte coulissante d'une largeur de 40 pouces.

BAS PRIX
DE FAUCHER **\$20495**

PARASOL

STYLE PAGODE

8 1/2 pi de diamètre

Modèle 850

PRIX TRÈS SPÉCIAL
\$8995



LUXUEUSE BALANCELLE

Rembourrage mousse synthétique épaisseur 4 po. Toile résistante. Choix de coloris: Hildie, Capri, Belinda et Catalette. — Modèle 488.

PRIX TRÈS SPÉCIAL **\$11495**

FAUTEUIL CLUB Modèle 154 Dossier inclinable 3 positions. Coussins garnis mousse synthétique épaisseur 1 1/2 po. \$1695	PARASOL Modèle 720 7 1/2 pi de diamètre. Mécanisme d'ouverture automatique. \$4395	FAUTEUIL CLUB Modèle 1553 En sequoia. Coussin garni mousse synthétique épaisseur 3 po. \$3295	TÊTE-A-TÊTE Modèle 1583 En sequoia. Coussin garni mousse synthétique épaisseur 3 po. \$6495
CHAISE LONGUE Modèle 1593 PRIX TRÈS SPÉCIAL \$5795	LUXUEUSE BALANCELLE Modèle 487 Toile Pansy jaune. \$9795	N.B.: Nous ne ferons aucune livraison à domicile et n'accepterons aucune commande téléphonique.	
TABLE RONDE Modèle 342 42 po de diamètre. Métal émaillé blanc. \$1695	FAUTEUIL DE TERRASSE Modèle 173 Siège et dossier garnis mousse synthétique. \$1395		
BERCEUSE Modèle 164 Siège et dossier garnis mousse synthétique. \$1795	NAPPE POUR TABLE RONDE Modèle 375 PRIX TRÈS SPÉCIAL \$795		
FAUTEUIL DE TERRASSE Modèle 144 Siège double. PRIX TRÈS SPÉCIAL \$729	CHAISE LOGUE Modèle 936 Coussins garnis mousse synthétique épaisseur 3 po. \$2995		



48, boul.
des Laurentides
Pont-Viau
Laval
Tél.:
384-0590
"Ou le service
se continue"



48, boul.
des Laurentides
Pont-Viau, Laval
Tél.:
384-0590

COMPAREZ ET ÉCONOMISEZ CHEZ FAUCHER

COMPAREZ ET ÉCONOMISEZ CHEZ FAUCHER

COMPAREZ ET ÉCONOMISEZ CHEZ FAUCHER

PISCINES RONDES ET «OVALES» IDÉAL MODÈLES «WEDGEWOOD-GREEN»



ÉQUIPEMENT LIVRÉ AVEC CHAQUE PISCINE:

- | | |
|--|--|
| 1 — Filtre Jacuzzi | 7 — Deux tuyaux de 6 pieds |
| 2 — Echelle d'accès en aluminium avec dispositif de sécurité | 8 — Un tuyau de 24 pieds |
| 3 — Écumoire fixée à l'entourage de la piscine | 9 — Nécessaire d'analyse d'eau |
| 4 — Ramasse-feuilles Jacuzzi | 10 — 160 onces de produit qui détruit les algues |
| 5 — Distributeur de chlore | 11 — 35 livres de chlore HTH |
| 6 — Aspirateur Jacuzzi | 12 — Bâche de protection |

Bordure et montants: largeur 6 pouces
Poche en vinyle d'épaisseur 20
Garantie 10 ans (pro-rata)

Profondeur 48 po (54 au centre)

INSTALLATION SUR DEMANDE
EN 24 HEURES, MOYENNANT
SUPPLÉMENT

RONDES

18 pi de diamètre	\$659 ⁹⁵
21 pi de diamètre	\$749 ⁹⁵
24 pi de diamètre	\$809 ⁹⁵
27 pi de diamètre	\$909 ⁹⁵
«OVALES»	
30 x 15 pi	\$919 ⁹⁵
33 x 18 pi	\$1109 ⁹⁵

LE MALHEUR DES UNS FAIT LE BONHEUR DES AUTRES

Après
L'INCENDIE
de notre entrepôt de meubles,
nous avons besoin de faire
de l'espace dans notre
entrepôt de piscines.
Profitez de cette occasion, et du même
coup, vous bénéficierez d'un rabais de

40 à 50%

**SUR VOTRE PISCINE
POUR 1975**

EXEMPLES:
FILTRES JACUZZI

Modèle 16 STIA	\$209 ⁹⁵	Modèle 18 STIA	\$259 ⁹⁵
TREMPIN JACUZZI, modèle WS60-6 pi	\$119 ⁹⁵		
GLISSADE COLECO	\$159 ⁹⁵		

PISCINES VOGUE

(Fabrication
québécoise)



REVÊTEMENT DE VINYLE

ÉQUIPEMENT LIVRÉ AVEC CHAQUE PISCINE:

- | | |
|--|--|
| 1 — Filtre Jacuzzi | 6 — Distributeur de chlore |
| 2 — Echelle d'accès en aluminium avec dispositif de sécurité | 7 — 160 oz de produit qui détruit les algues |
| 3 — Écumoire | 8 — 35 lb de chlore |
| 4 — Ramasse-feuilles Jacuzzi | 9 — 150 lb de sable pour le filtre |
| 5 — Aspirateur Jacuzzi | 10 — Tous les tuyaux nécessaires |
| | 11 — Bâche de protection |

Ronde 18 pi
de diamètre
\$739⁹⁵

Ronde 24 pi
de diamètre
\$859⁹⁵

«Ovale»
25 x 15 pi
\$1 029⁹⁵

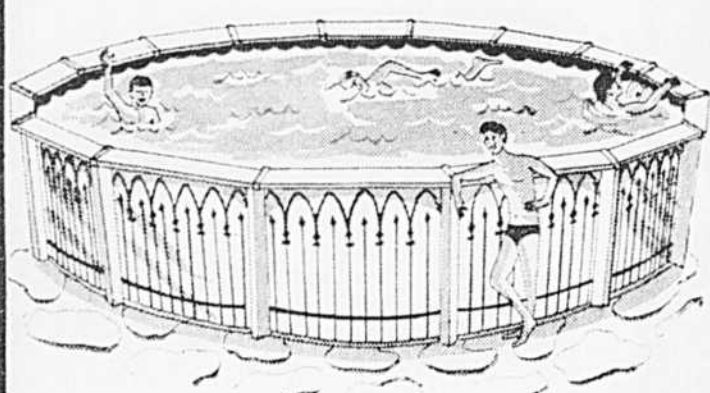
«Ovale»
30 x 15 pi
\$1 179⁹⁵

Piscine ronde,
18 pi de
diamètre
\$169⁹⁵

Il reste encore un choix étendu de modèles en acier
ou en aluminium, de dimensions et de couleurs variées.
PREMIER ARRIVÉ, PREMIER SERVI

PISCINES RONDES ET «OVALES» OCEANIC

Bordure et montants ont une largeur de 6 po. Entourage à revêtement de vinyle.



CHOIX DE COULEURS

Modèle BBR 1548 15 pi de diamètre	\$639 ⁹⁵	Modèle BBR 2748 27 pi de diamètre	\$1079 ⁹⁵
Modèle BBR 1848 18 pi de diamètre	\$759 ⁹⁵	Modèle ACW 2500 «Ovale» 25 x 15 pi	\$1189 ⁹⁵
Modèle BBR 2448 24 pi de diamètre	\$929 ⁹⁵	Modèle ACW 3000 «Ovale» 30 x 15 pi	\$1369 ⁹⁵
		Modèle ACW 3400 «Ovale» 34 x 18 pi	\$1495 ⁹⁵

ÉQUIPEMENT LIVRÉ AVEC CHAQUE PISCINE:

- | | |
|--|--|
| 1 — Filtre Jacuzzi | 5 — Aspirateur Jacuzzi |
| 2 — Echelle d'accès en aluminium avec dispositif de sécurité | 6 — Distributeur de chlore Jacuzzi |
| 3 — Écumoire fixée à l'entourage de la piscine | 7 — Nécessaire d'analyse d'eau Jacuzzi |
| 4 — Ramasse-feuilles Jacuzzi | 8 — 160 oz de produit qui détruit les algues |
| | 9 — 35 lb de chlore HTH |
| | 10 — Sable pour le filtre |
| | 11 — Bâche de protection |
| | 12 — Tous les tuyaux nécessaires |

ENEZ LA VOIR



ALUMINIUM REFOULÉ "EXTRUDÉ"

PLATE-FORME
ET CLÔTURE
SE VENDENT
À PART
À PRIX MODIQUE

PISCINE AVEC PLATE-FORME
ET CLÔTURE **\$2 139⁹⁵**
MODÈLE ED 1224

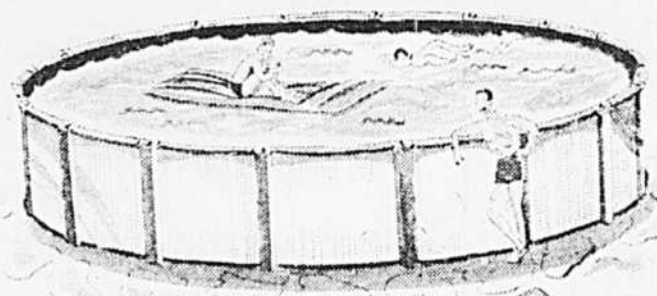
RONDE 18 pi de diamètre	\$839 ⁹⁵	OVALE 18 x 12 pi	\$919 ⁹⁵
RONDE 21 pi de diamètre	\$939 ⁹⁵	OVALE 24 x 15 pi	\$1209 ⁹⁵
RONDE 24 pi de diamètre	\$989 ⁹⁵	OVALE 30 x 15 pi	\$1379 ⁹⁵
RONDE 27 pi de diamètre	\$1129 ⁹⁵	OVALE 33 x 18 pi	\$1599 ⁹⁵

ÉQUIPEMENT LIVRÉ AVEC CHAQUE PISCINE:

- | | |
|--|--|
| 1 — Filtre Jacuzzi | 7 — Tuyau d'aspirateur |
| 2 — Echelle d'accès en aluminium avec dispositif de sécurité | 8 — Nécessaire d'analyse d'eau |
| 3 — Écumoire fixée à l'entourage de la piscine | 9 — 160 oz de produit qui détruit les algues |
| 4 — Distributeur de chlore | 10 — 35 lb de chlore HTH |
| 5 — Ramasse-feuilles Jacuzzi | 11 — 100 lb de sable pour le filtre |
| 6 — Aspirateur Jacuzzi | 12 — Bâche de protection |

INSTALLATION MOYENNANT UN SUPPLÉMENT MODIQUE

PISCINE RONDE "IDEAL" EN ALUMINIUM "GOLD"

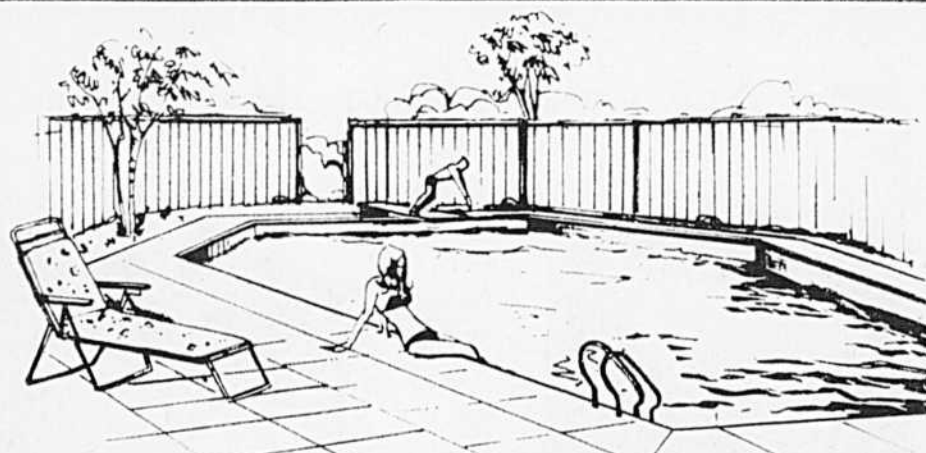


Diamètre 18 pi
\$719⁹⁵
Diamètre 24 pi
\$859⁹⁵
OVALE 27' x 15'
\$1 049⁹⁵

ÉQUIPEMENT LIVRÉ AVEC CHAQUE PISCINE:

- | | |
|--|--|
| 1 — Filtre Jacuzzi | 7 — Nécessaire d'analyse d'eau Jacuzzi |
| 2 — Echelle d'accès en aluminium avec dispositif de sécurité | 8 — 160 oz de produit qui détruit les algues |
| 3 — Écumoire fixée à l'entourage de la piscine | 9 — 35 lb de chlore HTH |
| 4 — Ramasse-feuilles Jacuzzi | 10 — Sable pour le filtre |
| 5 — Aspirateur Jacuzzi | 11 — Bâche de protection |
| 6 — Distributeur de chlore Jacuzzi | 12 — Tous les tuyaux nécessaires |

Installation sur demande en 24 heures, moyennant supplément



PISCINE CREUSÉE modèle "MISS LAVAL"

21 x 36 pieds

Poche en vinyle d'épaisseur 30.

\$1 600

ÉQUIPEMENT:

- | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 — Mur en acier | 7 — Plongeur de 6 pi | 10 — 200 lb de sable pour le filtre |
| 2 — Filtre Jacuzzi | 8 — Nécessaire d'analyse d'eau | 11 — 50 lb de chlore |
| 3 — Écumoire automatique Jacuzzi | 9 — Produit qui détruit les algues | |
| 4 — Ramasse-feuilles | | |
| 5 — Aspirateur | | |
| 6 — Tuyauterie | | |

Creusage et installation sur demande moyennant supplément

CHAUFFE-EAU À GAZ JACUZZI
pour piscine
Règle avec précision la température de l'eau grâce à un thermostat immergé qui réduit le coût de fonctionnement.
A PRIX SPÉCIAL DE FAUCHER

CHLORE HTH CONCENTRATION 70%

(Le meilleur)

5 lb \$4⁹⁵

35 lb \$23⁹⁵

TERRE D'INFUSOIRES (diatomite)

50 lb \$8⁹⁵

PISCINE RONDE COLECO

12 pieds de diamètre
30 pouces de profondeur

ÉQUIPEMENT:

- | |
|--|
| 1) Écumoire Coleco |
| 2) Filtre Coleco modèle CF 112 avec cartouche de 11 pouces |
| 3) Echelle Coleco modèle AL 3 |
| 4) Lave-pieds |

LE TOUT

\$899⁹⁵

SANS ÉQUIPEMENT... \$49⁹⁵

48, boul. des Laurentides
Pont-Viau, Laval
Tél.: 384-7340

COMPAREZ ET ÉCONOMISEZ CHEZ FAUCHER — COMPAREZ ET ÉCONOMISEZ CHEZ FAUCHER — COMPAREZ ET ÉCONOMISEZ CHEZ FAUCHER — COMPAREZ ET ÉCONOMISEZ CHEZ FAUCHER

PAR GUY PINARD

les jeux de 76



Un succès qui fait oublier l'échec du vélodrome

Le succès phénoménal remporté par les champions du monde de cyclisme qui viennent de prendre fin à permis aux Européens de constater de façon spectaculaire que les organisateurs canadiens ne sont pas manchots et que le public québécois, s'il n'est pas aussi averti dans certaines disciplines, a par contre le don d'apprendre vite les rudiments d'un sport et qu'il peut être aussi enthousiaste que tous les publics du monde.

Pour le comité organisateur, M. Raymond Lemay en tête, la réponse spectaculaire du public québécois est venue couronner trois ans d'efforts planifiés. Sa petite équipe a littéralement fait des miracles. Et elle a aussi servi des leçons.

Un confrère français a été catégorique au sujet des championnats du monde: l'organisation de Montréal a surpassé tout ce qui s'est vu par le passé.

Et c'est l'organisation du comité organisateur qui a permis d'oublier momentanément l'échec du vélodrome, même si elle n'a pas réussi à ranimer la confiance de la presse mondiale envers le COJO, loin de là.

Ce qu'il faut retenir surtout du comité organisateur, c'est son leadership, personnifié par MM. Raymond Lemay et Maurice Brisebois. Même s'ils dirigeaient une petite équipe, ils ont su la stimuler, la faire fonctionner sans les "à-coups" typiques au COJO, surtout parce qu'ils ont su déléguer leurs pouvoirs.

Leadership, envoiement de la presse et délégation de pouvoirs sont les trois principaux attributs de M. Lemay. Et on ne peut que regretter qu'un homme aussi compétent, aussi actif, aussi ouvert, n'occupe pas une place de choix au COJO.

Avec M. Lemay au COJO, l'image de l'organisme changerait du tout au tout, parce que M. Lemay donne toujours "l'heure juste" pour reprendre son expression favorite. Pas de demi-vérités, encore moins de mensonges.

Et avec M. Lemay au COJO, j'ai bien l'impression que les autorités municipales seraient obligées de changer leur attitude envers la presse montréalaise. L'ère de la grande noirceur prendrait fin immédiatement.

M. Lemay est un homme de réalisations. Son magnétisme communicant a permis par exemple, de sortir les courses de chevaux du bourbier où elles s'étaient enlisées.

Le COJO pourrait donc tirer profit de son expérience, quitte à supplier son employeur actuel, la "Canada Steamship Lines" de le lui prêter pour deux ans. Dans de telles circonstances, nul doute que le COJO redémarrerait dans la bonne voie et y resterait jusqu'en 1976.

Des designers mal placés

Je soulignais le 14 août dernier le cas du graphisme au COJO, où le recours aux appels d'offres est à peu près inexistant.

Or, un fait nouveau a été porté à notre attention: le groupe Jacques Daoust-Jean Morin-Pierre Lessard d'une part, et le groupe Michel Dallaire-André Jarry d'autre part, ont effectivement présenté un programme au COJO pour la signalisation routière et sportive et l'aménagement du village olympique respectivement, mais ils l'ont fait de leur propre initiative.

Cependant, s'il n'est pas juste que le COJO ne procède par appel d'offres dans le domaine du graphisme et de design, il ne serait pas plus juste que le travail de ces professionnels soit maintenant transformé en "cahier des charges" pour un appel d'offres et que ces derniers ne soient pas rémunérés pour le travail accompli, advenant le cas que l'un des deux groupes ne soit pas le plus bas soumissionnaire dans son secteur. Ils doivent donc être rémunérés pour leur travail.

Quant à la compétence des invidus mentionnés, elle n'a jamais été mise en doute dans l'article précité. Tous les noms mentionnés l'ont été afin d'expliquer par des exemples le "modus vivendi" pratiqué par la direction générale du graphisme et design.

Des sous de plus pour le COJO

Le COJO vient d'annoncer l'octroi de différentes licences de fabrication et de vente d'objets portant l'emblème du COJO, licences qui lui rapporteront globalement un minimum garanti de \$75,000. Ce revenu s'ajoute au minimum de \$50,000 que versera Opéra Diamond pour la création de bijoux.

Les objets acceptés par le COJO sont des couvre-chefs, des boutons, des fanions, des sacs à main, des bâtons de golf, des visières et un bar portatif de type mallette.

M. Maurice Allan a souligné qu'il s'agit là du premier groupe d'objets acceptés, et qu'il y en aura d'autres. Chaque objet a passé avec succès le contrôle de la qualité, dont la responsabilité incombe à M. Denis Gougeon.

Avec ces additions, les revenus du COJO pour droits licenciés s'élèvent maintenant à \$6,5 millions, soit presque le double de Munich et des prévisions originales du COJO (\$3,5).

CTV télévisera le tirage olympique

Possiblement suite au fiasco d'Edmonton, le troisième tirage de la loterie olympique sera présenté sur les ondes du réseau CTV (TVA pour le Québec) le 14 novembre prochain.

La nouvelle a été confirmée par M. Julien Côté, vice-président et directeur général de la Loterie olympique.

Quant à l'emplacement, il est incertain pour le moment, quoique M. Côté ait confirmé à LA PRESSE que Brantford, Ontario, était une possibilité, afin de marquer le centenaire de l'invention du téléphone dans cette ville par M. Alexander Graham Bell. On sait que le 4e tirage aura lieu à Québec, en février.

Quant aux billets du troisième tirage, ils s'envolent à un rythme ahurissant, si bien qu'ils seront tous écoulés d'ici deux semaines.

Enfin, M. Côté a bon espoir de voir l'une des trois provinces récalcitrantes, le Manitoba, se joindre aux autres à temps pour le quatrième tirage. Seules la Saskatchewan et la Colombie-britannique ne feront pas alors partie du programme.

Nouveaux timbres olympiques

Le gouvernement du Canada émettra le 23 septembre une série de quatre nouveaux timbres commémoratifs de huit cents, dans la série exercice physique.

Ces quatre timbres, que l'on dit "olympiques" même si seulement deux des quatre sports (raquette, ski, patinage et curling) le sont, mesureront 36 mm. sur 30 mm. De format horizontal et muni de l'image fuyante, ils ont été réalisés par la compagnie torontoise Hunter Straker Templeton Limited. Ils seront imprimés à 60 millions d'exemplaires.

Jeudi le 29 août INAUGURATION à BROSSARD DU SECOND ENTREPÔT

DE MAGASINAGE

CONDOR

DE LA RÉGION MONTRÉALAISE

Une toute nouvelle idée dans les achats à prix de gros

Lorsque vous achetez chez Condor...

Les achats en grande quantité nous permettent de bénéficier des prix les plus bas. A son tour, notre clientèle profite de ces prix réduits.

Vous profitez des bas prix grâce à

Nos frais généraux extrêmement réduits car:

● Vous achetez directement de l'entrepôt

● Le personnel est peu nombreux car vous vous servez vous-même

● Nous avons réduit au strict minimum tous les aménagements

● Les catalogues et autres fantaisies font augmenter les frais généraux. Nous traitons nos affaires sur une base "Payez et emportez". (Livraison moyennant un montant nominal).

● Pas de Ventes à prix spéciaux

● Pas de promotions

● Pas de trucs

Condor opère son commerce de façon à réduire les frais d'administration au minimum.

UNIQUEMENT DE LA MARCHANDISE
DE MARQUES CONNUES,
GARANTIE PAR LES FABRICANTS

PAS DE CATALOGUE — VOUS
ACHETEZ CE QUE VOUS VOYEZ

Condor vous offre des prix d'entrepôt sur une vaste gamme de marchandises de marques réputées:

JOUETS • PASSE-TEMPS • PATINS • BICYCLETTES • ARTICLES DE SPORT • ÉQUIPEMENT DE GOLF • ÉQUIPEMENT DE CAMPING • TV • TABLES DE BILLARD • RADIOS • HORLOGES • PETITS APPAREILS • VALISES • CADEAUX • MOBILIER POUR ENFANTS • TABLES DE PING PONG • MOBILIER D'EXTÉRIEUR

et de nombreux autres articles



CONDOR II
OUVRE DEMAIN
à 9 heures

Venez voir combien vous pouvez économiser chez Condor. Stationnement gratuit pour 450 voitures.

JUGEZ-EN PAR VOUS MÊME
"CONDOR"

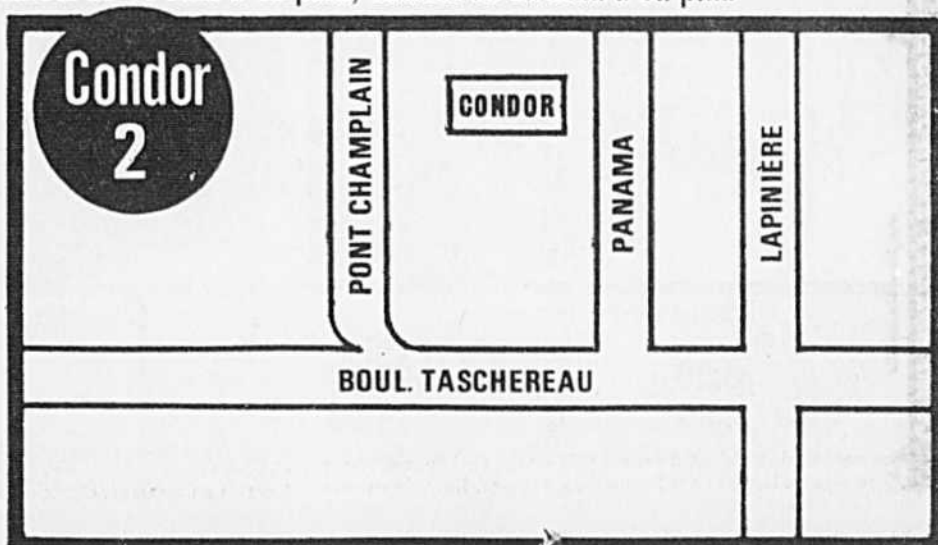
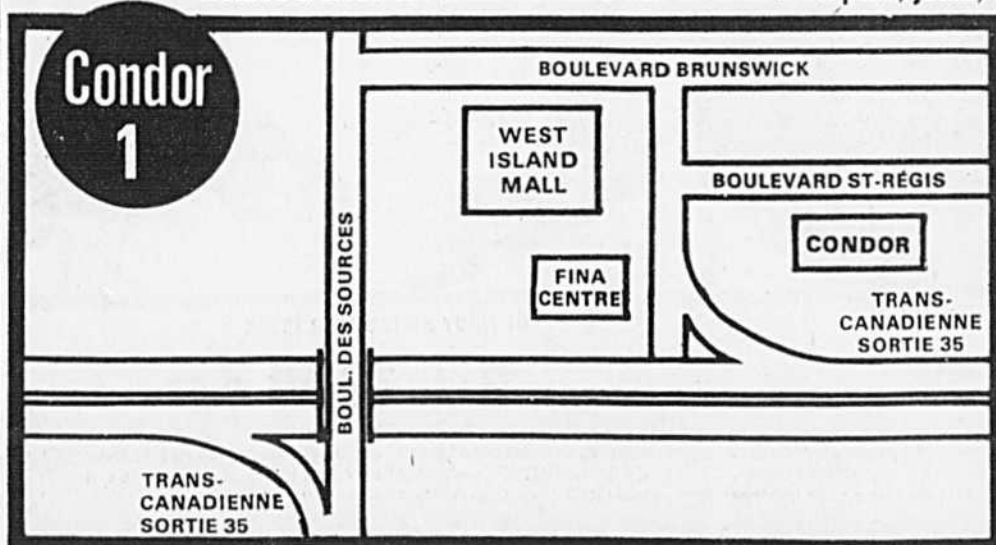
Un concept unique au Canada.

Heures d'affaires: lundi au mercredi 9h a.m. à 6h p.m., jeudi, vendredi de 9h a.m. à 9h p.m., samedi de 9h a.m. à 5h p.m.

CONDOR II... à BROSSARD
deux fois aussi important que CONDOR I...

WEST ISLAND

Condor II est un immense entrepôt ultra-moderne, avec une salle d'exposition qui présente un minimum de 32 tentes en permanence. Durant toute l'année, vous y verrez en outre stéréos, articles de camping, TV, et des centaines d'autres articles. La présentation des entrepôts ne change pas avec les saisons. Vous pouvez acheter des articles d'hiver en été et des articles d'été durant l'hiver. Nous vous les offrons DURANT TOUTE L'ANNÉE.



EATON

NIVEAU
DU

MÉTRO

CENTRE-
VILLE

Ainsi qu'à **Langelier** (Centre commercial Langelier, 7373, boul. Langelier) et à **LaSalle** (Centre commercial Pont-Mercier, 410, av. Lafleur.)

Egalement à Anjou, Pointe-Claire, Carrefour Laval et Mail Cavendish. Venez ou téléphonez 842-9211. Livraison sans frais des achats de 3.00 et plus. Toutes dimensions approximatives.



Pour hommes et jeunes hommes!
Chaussures en suède, à bas prix

Pour hommes

10.99

la paire

Pour jeunes hommes

8.99

la paire

Ces chaussures genre mocassin sauront vous être utiles tout au long de l'automne. Elles conviendront comme chaussures pour l'école! Laçage 2 oeillets, semelle intérieure coussinée et semelle et talon en caoutchouc mousse. Pleines pointures pour hommes, 7 à 11 et pour jeunes hommes 3 à 6. Rayon 937.



Robes de maison en coton imprimé
à prix spéciaux

Prix Eaton

5.44

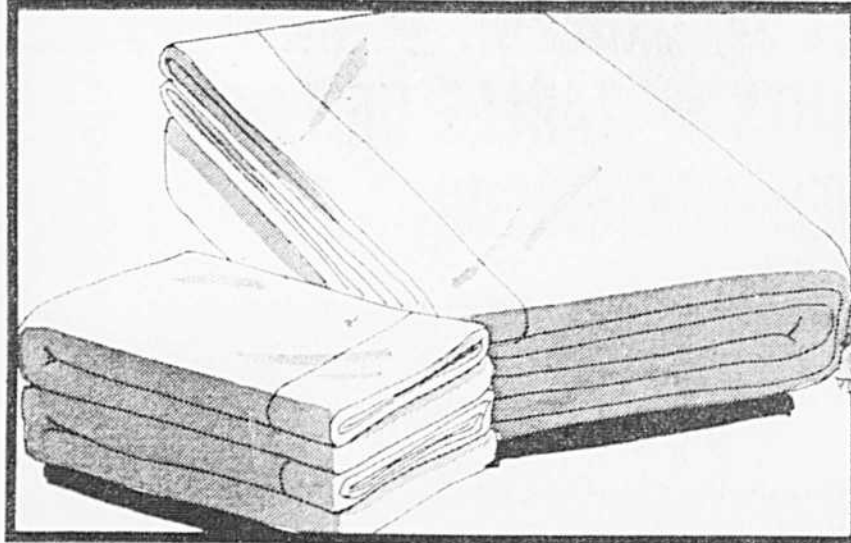
Modèle longueur ordinaire

4.44

Modèle court

Ces deux modèles en coton peuvent être portés à la maison autant pour effectuer les travaux ménagers que pour vous détendre. Encolure ronde et manches ailerons bordées de ruban-fantaisie. Boutonnage avant. Une poche sur le côté. Joli motif des signes du zodiaque sur fond blanc. Motif rouge et bleu, jaune et bleu ou vert et bleu. En tailles petite, moyenne ou grande. Rayon 909. Ces articles ne sont pas offerts au Mail Cavendish.

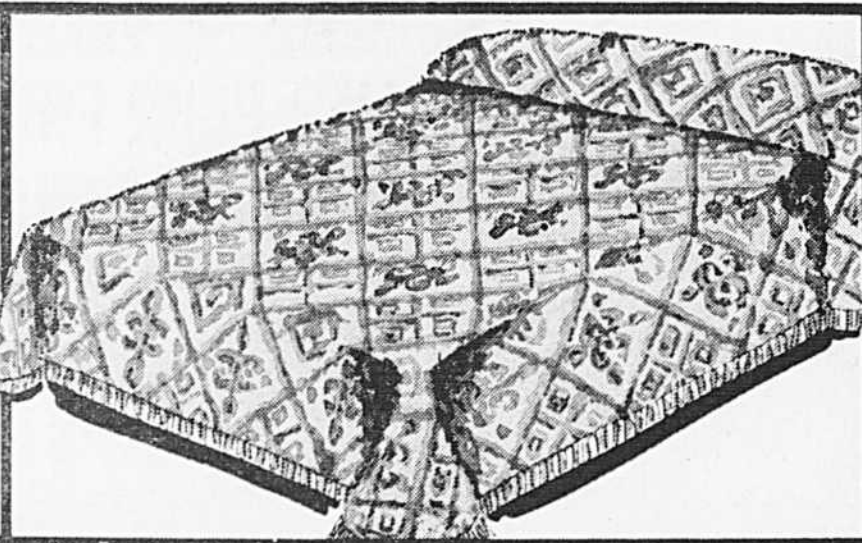
Vente de blanc



Draps et taies «sans repassage»

Droits	Emboîtants	Prix Eaton
72" x 96"	39" x 75"	4.99 chacun
81" x 96"	54" x 75"	5.49 chacun
90" x 108"	60" x 80"	7.29 chacun
Taies d'oreiller		2.59 la paire

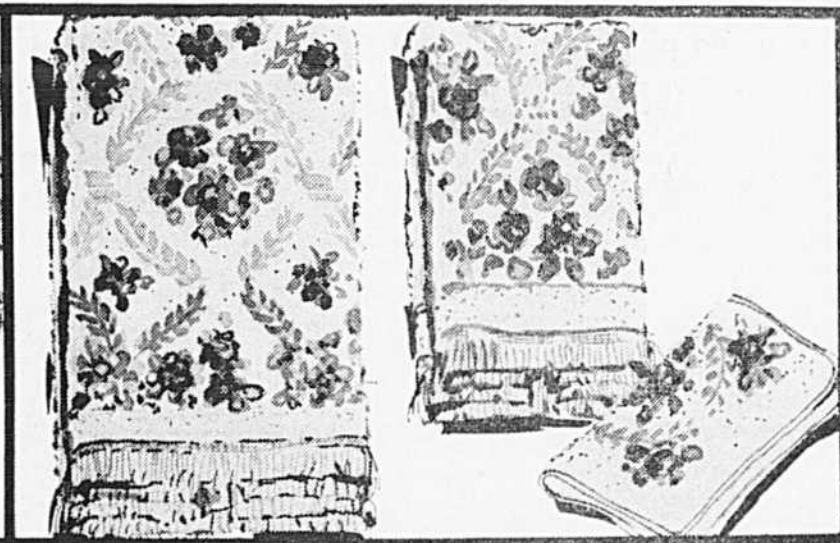
Profitez de cette offre pour faire provision de ces draps en coton ne nécessitant pas de repassage. En blanc seulement. Rayon 936.



Couvre-lit à motif «Fleur de lis»

Prix Eaton 13.99

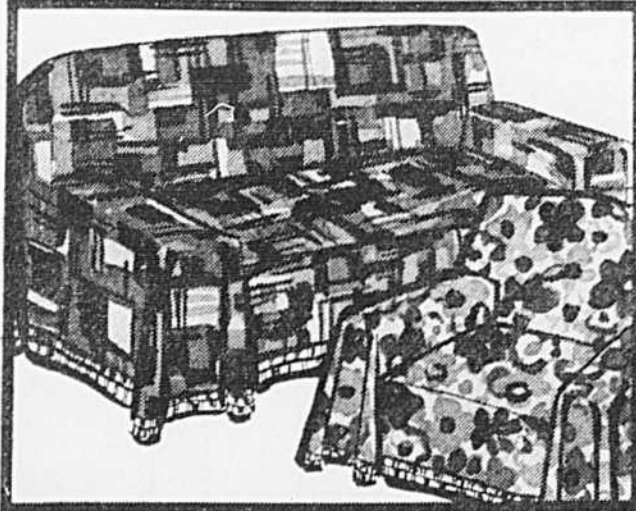
Couvre-lit en chenille de coton ne nécessitant presque pas de repassage. Frange tout autour. Coins arrondis pour un meilleur ajustement. Lavable et séchable en machine. Choix de rose, bleu, blanc, vert avocat ou ton or. Offert en deux dimensions: lit jumeau, 72" x 103" et lit double 86" x 103". Rayon 936.



Ensemble de serviettes à motif floral

	Prix Eaton
Serviette de bain	2.99
Essuie-mains	1.99
Débarbouillette	.99

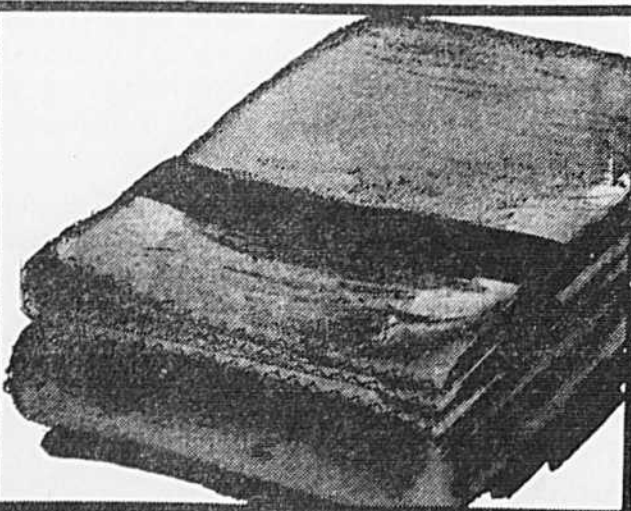
Serviettes en coton éponge rasé. La serviette de bain et l'essuie-mains sont frangées. Motifs floral bleu, rose, ton or ou mauve. Rayon 936.



Jetes a envers lamine

	Prix Eaton		Prix Eaton
60" x 72"	6.99	72" x 120"	12.99
72" x 90"	9.99	72" x 140"	15.99

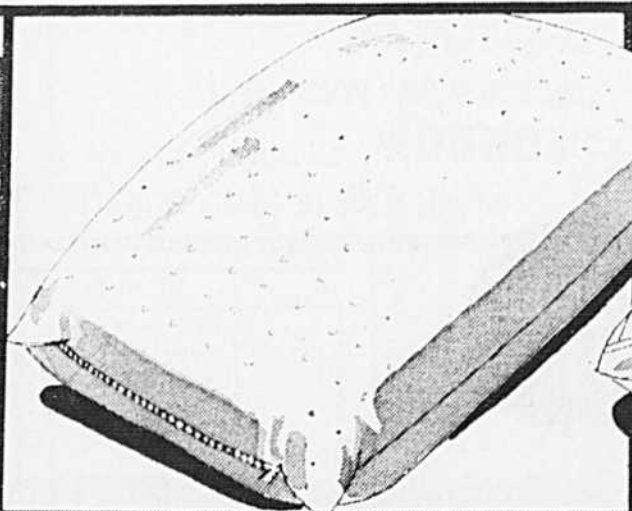
Redonnez un air de fraîcheur à votre mobilier avec ces jetés en coton à envers de mousse laminée qui l'empêche de glisser. Lavable en machine. Motif floral ou géométrique en bleu et vert ou melon et ton or. Frange tout autour. Rayon 936.



Couverture à prix spécial!

Prix Eaton 9.99

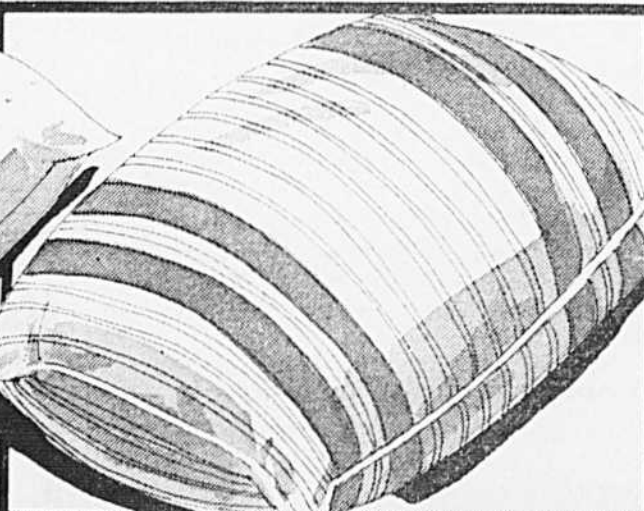
Faites provision de couvertures en prévision des nuits plus froides! Celle-ci est en mélange de rayonne, nylon et laine. Bords ourlés. Lavable en machine. Choix de rouge, vert ou blanc avec bordure contrastante. 72" x 90". Rayon 936.



Oreiller en mousse latex

Prix Eaton 2 pour 12.50 6.49 ch.

Oreiller en mousse latex traitée "Sanitized" pour plus de fraîcheur et de durabilité. Recouvrement en coton blanc avec glissière qui permet de mieux l'entretenir. Format 15" x 24". Rayon 936.



Oreiller rembourré de plumes

Prix Eaton 2 pour 8.75 4.49 ch.

Oreiller de 19" x 25" rembourré de plumes de poulets et d'oiseaux aquatiques. Traités "Sanitized". Recouvrement en coton à motif floral bleu ou rose. Rayon 936.

EATON



C'est la rentrée... à bons prix chez Eaton

Aubaines-mode pour les tout-jeunes

1. Gilet-T en tricot polyester lavable à la machine. Manches longues à poignets côtelés. Marine, rouge, blanc ou ton or. Tailles 2, 3, 4, 5, 6, 6X.

Prix Eaton
paquet de 3 **450**
ch.

2. Jean résistant en coton lavable et séchable en machine. Élastique au dos, genoux double. Marine seulement. Tailles 4, 5, 6, 6X.

Prix Eaton
559
ch.

3. Gilet-T numéroté. Coton et polyester lavable et séchable en machine. Manches longues. Jaune avec numéro brun, blanc avec rouge ou bleu clair avec marine. Tailles 4, 5, 6, 6X.

Prix Eaton
199
ch.

4. Style jean décoré de surpiqûres contrastantes. Velours de coton côtelé lavable et séchable en machine. Confection canadienne en marine ou brun. Tailles 4, 5, 6, 6X.

Prix Eaton
649
ch.

Super-coordonnées pour adolescentes

5. Chemisier quadrillé fait de coton pimpant. Choix de tons en harmonie avec le pantalon. Tailles 7 à 14. Achats en personne seulement

499
ch.

6. Pantalon en velours de coton à côtes étroites. En marine, rouge ou vert fougère. Tailles 7 à 14.

1000
ch.

7. Blazer bord-à-bord à trois boutons. Velours de coton finement côtelé. 2 poches pratiques. Marine, rouge ou vert fougère. Tailles 7 à 14.

1300
ch.

8. Jupe à coordonner au blazer. Plis devant, ceinture à même. Marine, rouge ou vert fougère. Tailles 7 à 14.

700
ch.

Les velours sont lavables et d'entretien facile.

Eaton Centre-ville (quatrième étage), Anjou, Pointe-Claire, Mail Cavendish et Carrefour Laval. A ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie) et à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore). Rayons 210-211.

Venez ou téléphonez 842-9211

Livraison sans frais des commandes de 3.00 et plus

Les Buster Brown font des premiers

9. "Gremlin", modèle lace 3-oeillets. Suede garni de cuir. Semelle de caoutchouc. En brun. Pointures 5 à 8; largeurs C et E. Eaton Centre-ville, Anjou, Pointe-Claire, Carrefour Laval.

12.00

10. "For Real" modèle lace 4-oeillets. Semelle et talon en crépe synthétique. Brun ou bleu. Pointures 8 à 12; largeurs C et D. 12 1/2 à 4; largeurs C et D.

15.00

11. "CHALKY" en cuir bleu denim et bleu moyen. Semelle et talon en crépe synthétique. Pointures bébé; 5 à 8; largeur D. Eaton Centre-ville seulement

13.00

Pointures enfant; 8 1/2 à 12; largeur C

14.00

Pointures fillette; 12 1/2 à 4; largeur C

15.00

12. "Tippy" empeigne en cuir, semelle et talon synthétiques.

Pointures enfant; 8 1/2 à 12; largeur C et D. Bleu ou brun

15.00

Pointures fillette; 12 1/2 à 4; largeurs C et D. Bleu ou brun

16.00

Pointures adolescente; 4 1/2 à 9; largeurs étroite et moyenne. Bleu ou brun

20.00

Eaton Centre-ville et à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore)

Les modèles décrits ci-haut ne sont pas tous disponibles à tous les magasins. Eaton Centre-ville (deuxième étage), Anjou, Pointe-Claire, Mail Cavendish et Carrefour Laval. A ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie) et à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore). Sauf indications contraires.

Offre
spéciale
de lancement

10

**Le télécouleur meuble
Viking Eaton 26" —
heureux mariage
d'élégance
et de performance**

Ce télécouleur de style méditerranéen sera plus qu'un atout-décor dans votre salle de séjour. Doté des derniers perfectionnements techniques, il répond aux exigences du consommateur le plus avisé. Des caractéristiques comme...

- Le montage entièrement transistorisé des circuits vous assure fiabilité et longue durée — consommation diminuée d'électricité et dégagement minimal de chaleur.
- Le nouveau contrôle de syntonisation retient la couleur, les teintes et l'accord précis, même quand vous changez de canal.
- La lampe-écran à fond matricé noir qui vous procure une image nette et claire
- Image et son instantanés grâce au dispositif «Rapid On»
- Le contrôle de définition de l'image vous permettant de nuancer la luminosité.
- Riche fini noyer

Avec, en plus, des indicateurs de canaux VHF et UHF lumineux. Un haut-parleur ovale de 6". Modules enfichables et dos facile à enlever pour l'entretien. Deux bornes d'antenne recouvertes. Ce modèle mesure environ 33" L x 30" H x 19" P. Modèle 6007-26C.

**Garantie spécifique
d'Eaton**

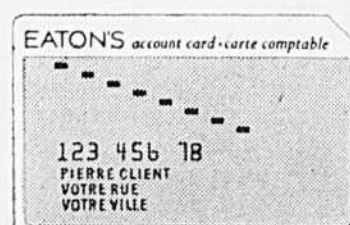
La garantie des télécouleurs comprend la main-d'oeuvre et les pièces pour un an et la lampe-écran pour deux ans. Si la lampe-écran fait défaut après cette période de deux ans, le premier acheteur peut la faire remplacer à un prix établi au prorata des mois d'usage jusqu'à 6 ans de la date d'achat.

Prix Eaton

699.99

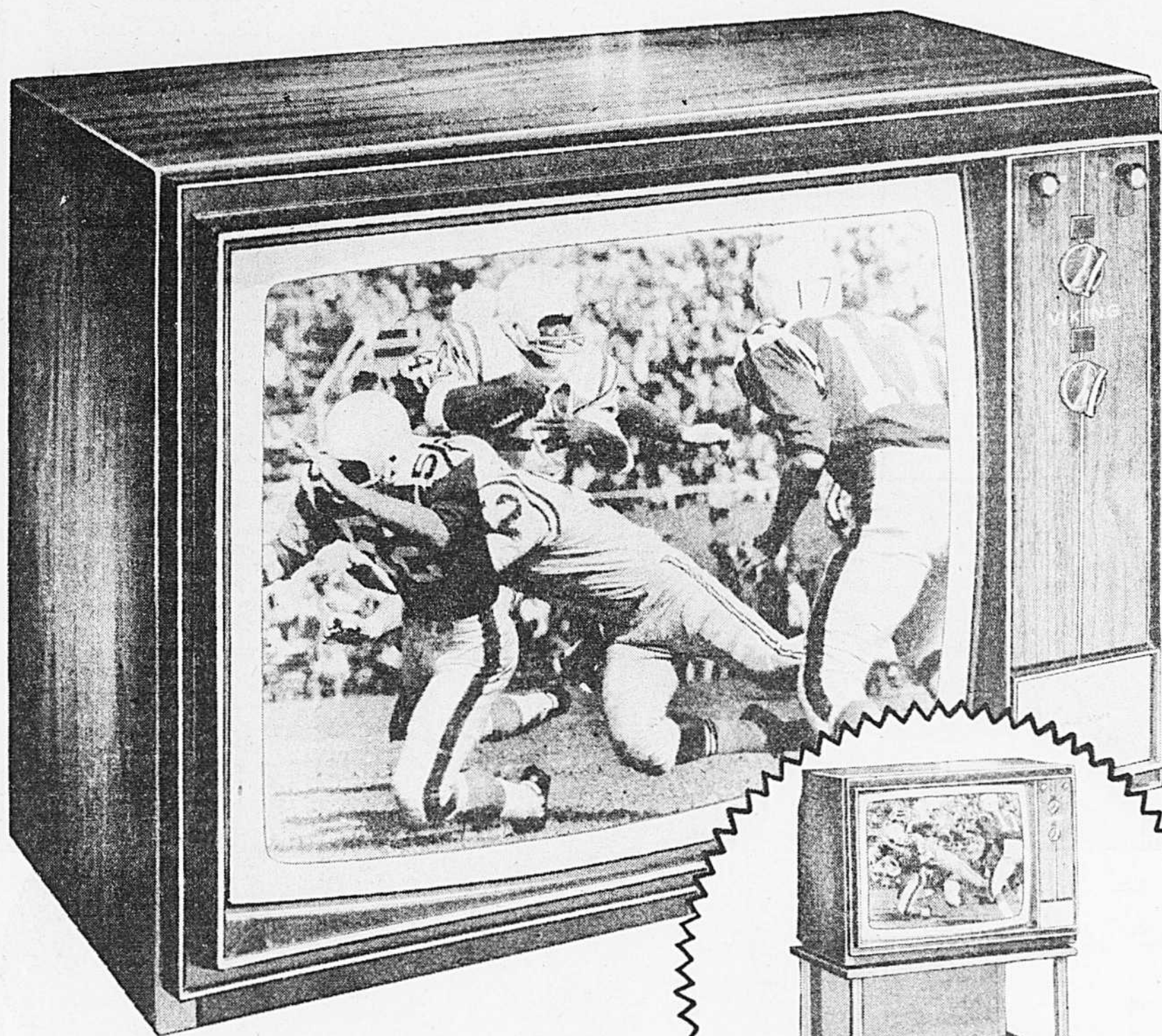
Venez ou téléphonez
842-9211

La carte comptable Eaton:
une façon moderne de magasiner



EATON

JOURS



Ces deux télécouleurs Viking Eaton 1975 sont tellement nouveaux qu'ils sont encore tout chauds de la fabrique. Eaton vous les offre à prix spécial jusqu'au samedi 7 septembre seulement. Profitez de cette offre avant qu'il ne soit trop tard!

Télécouleur Viking Eaton portatif 20"

Ce modèle répond aux exigences du grand nombre de gens qui préfèrent un téléviseur de 20". Doté des plus récents perfectionnements techniques et bien que portatif, il vous offre toutes les caractéristiques d'un modèle plus cher.

- Montage entièrement transistorisé des circuits
- La lampe-écran de 20" avec injecteur à masque rainuré «Negative Guard Band» vous procure une image plus claire et nette.
- Nouveau contrôle de syntonisation retenant la couleur, les teintes et l'accord précis, même lorsque vous changez de canal
- Indicateurs de canaux VHF et UHF lumineux
- Haut-parleur de 4"
- Son et image instantanés grâce au dispositif «Rapid-On».
- Avec, en plus, un boîtier de métal recouvert de vinyle façon noyer grené. Deux bornes d'antenne recouvertes. Modules enfichables et dos facile à enlever pour l'entretien. Environ 24" L x 17 1/4" H x 17 1/2" P. Modèle 6001-20C.

Support pour téléviseur

Prix Eaton **19⁹⁹**

Le complément stylé de votre télécouleur 20" Viking Eaton. Tablettes couleur noyer pour la plupart des téléviseurs 19" et 20". Modèle sur roulettes. Environ 24" L x 16 1/2" H x 16" P. Modèle F1624-17B.

EATON Centre-ville (cinquième étage), Anjou, Pointe-Claire, Mail Cavendish et Carrefour Laval; au magasin-entrepôt (4505, rue Hickmore, par Côte-de-Liesse) et aux Centres d'au baines Langelier 7373, boul. Langelier) et LaSalle (410, ave commercial Bayshore), Rayon 460.

Prix Eaton

519.99

Si vous éprouvez ces jours-ci de la difficulté à vous rendre jusqu'à nous, rappelez-vous qu'Eaton est juste au bout du fil.

Le standard est ouvert dès 8h30

842-9211

Livraison sans frais des commandes de 3.00 et plus.

Vous pourrez vous procurer une marchandise de qualité à prix juste selon la tradition Eaton.

Si vous habitez à proximité d'un des magasins de banlieue — Anjou, Pointe-Claire, Mail Cavendish ou Carrefour Laval — n'hésitez pas à prendre votre voiture, toutes les facilités de stationnement sont prévues à cet effet. Les Centres d'au baines Langelier et LaSalle sont également prêts à vous servir.

Eaton n'est jamais bien loin!

EATON

POUR JEUNES SEULEMENT

Du 28 août au 7 septembre

Une série d'événements spéciaux, d'activités captivantes, de ceci et de cela à voir, à faire! Eaton souhaite la bienvenue à tous les jeunes et leur propose de bonnes occasions. Consultez nos pages pour de plus amples renseignements.

Bien équipé pour la bicyclette et le golf

Blouson de cycliste
Prix Eaton **4⁹⁹**

1. Modèle léger et confortable en nylon rouge et marine avec bande blanche au dos assurant un surplus de sécurité lorsque vous circulez la nuit. Pratique pochette intérieure sur glissière au dos. Tailles: petite, moyenne, grande.

"Glider" Eaton
3-vitesses

Prix Eaton **59⁹⁹**

2. Bicyclettes de tourisme fabriquées exclusivement pour Eaton par un des meilleurs manufacturiers anglais.
 - Cadre traité antirouille et fini à l'émail vert bronzé.
 - Pedalier "sturmey archer" de précision.
 - Garde-boue, guidons et jantes chromés.
 - Selle de hauteur réglable.
 - Freins à main calibrés.
 - Pneus à flancs noirs (env. 26" x 1 1/4").
 - Livrées assemblées.
 - Réglage pour jambes de 22 à 26 pouces.
 - Modèle 1210, pour hommes.

Bequille en sus 1.79

Pour junior ensemble
"Strokemaster" Campbell

Prix Eaton **42⁸⁸**

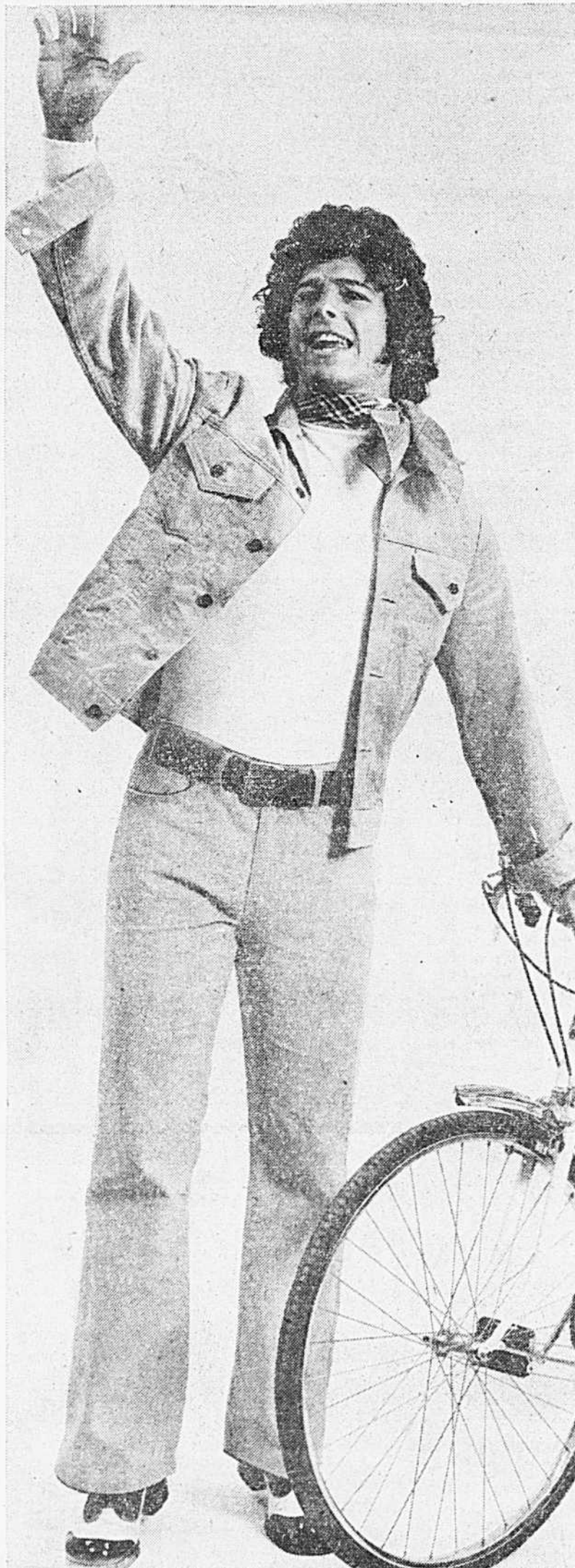
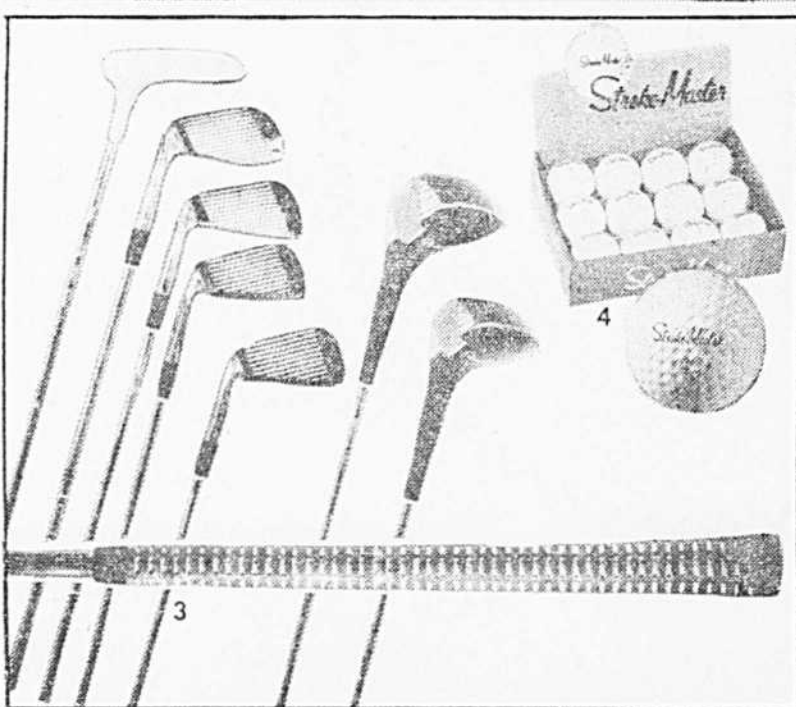
3. Ensemble 7-pièces pour droitiers comprenant deux bois: 1 et 3, quatre fers: 3, 5, 7, 9, plus 1 poteur. Tiges en acier trempé. Bois à tête laminée. Fers en acier forgeron plaqué chrome avec face guillochée.

Balles de golf
"Strokemaster" Campbell

Prix Eaton **3⁹⁹**
boîte de 12

4. Type "Pro" avec noyau plein et revêtement vulcanisé fini polyuréthane. Eaton Centre-ville (cinquième étage), Anjou, Pointe-Claire, Mail Cavendish et Carrefour Laval. Rayon 261

Eaton est juste au bout du fil
842-9211



Le super-tandem Levi's, blouson et jean côtelés

Blouson
"western"

18⁹⁵

Style très en vogue réalisé dans un velours de coton côtelé lavable en machine. Devant boutonné doté de 2 poches à rabat. En marine ou brun. Tailles 34 à 42.

Pantalon
style jean

16⁹⁵

Version populaire coupée également dans un velours de coton côtelé lavable en machine. Poches pratiques. Gris, noir, marine ou brun. Tours de taille 26 à 36.

Avez-vous commencé à décorer vos jeans pour le concours Levi's qui aura lieu les 5, 6 et 7 septembre?

Eaton Centre-ville (Boutique Albatros, deuxième étage), Anjou, Pointe-Claire, Mail Cavendish et Carrefour Laval. A ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie) et à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore). Rayon 332

Venez ou téléphonez
842-9211

Participez au concours Levi's de décoration de jeans

Donnez libre cours à votre imagination, vous pourriez gagner 350.00 en argent, c'est le premier prix!

Garçons et filles, décorez votre jean (pantalon ou veston) préféré et venez à la boutique Albatros chez Eaton. Cousez-les, peignez-les, brodez-les, coupez-les, posez-y des clous, faites-en ce qu'il vous plaira d'en faire. Le concours Levi's de décoration de jeans aura lieu jeudi, vendredi et samedi, les 5, 6 et 7 septembre aux boutiques Albatros au Centre-ville, à Anjou, à Pointe-Claire, au Mail Cavendish, au Carrefour Laval, à Sherbrooke au Carrefour de l'Estrie et à Ottawa au Centre commercial Bayshore. Pour plus d'informations, adressez-vous aux boutiques Albatros. Personnalisez vos jeans, vous pourriez gagner.

Avis aux artistes en herbe! Participez au concours des arts graphiques

en soumettant en personne avant le 28 août, au Service de la Publicité Eaton, Centre-ville 9e étage, des scènes originales de Montréal. Télé-Presse et Montréal Scene choisiront le gagnant qui verra son oeuvre reproduite dans leurs revues respectives. Bonne chance.

Tirage de billets

On fera deux tirages de billets par jour à la Boutique Jeune Montréalaise, les 4, 5, 6 et 7 septembre. Les gagnants pourront assister à un spectacle rock. Aucun achat nécessaire.

MONTREAL
677, rue Ste-Catherine ouest.

POINTE-CLAIRE
Centre commercial Fairview

ANJOU
Les Galeries d'Anjou

MAIL CAVENDISH
Boul. Cavendish, quartier Côte St-Luc.

CARREFOUR LAVAL
Sortie 7 de l'autoroute, Laval.

MAGASIN-ENTREPOT
4505 Hickmore

LANGELIER
(Centre d'aubaines)
Centre commercial Langelier

LASALLE
(Centre d'aubaines)
Centre commercial Pont-Mercier

MAISONNEUVE
(Centre d'aubaines)
Centre commercial Maisonneuve

HEURES D'OUVERTURE EATON
Lundi, mardi, mercredi de 9h30 à 18h00
Jeudi, vendredi de 9h30 à 21h00
Samedi de 9h00 à 17h00

LA CARTE-COMPTABLE EATON:
Une façon moderne de magasiner.
Le standard téléphonique ouvre à 8h30. 842-9211

EATON