

TEMPERATURE
Valley d'Ottawa et région de
Montréal - Vent frais de nord-ouest
à ouest; beau et très frais

TEMPERATURE
Région de Québec
aujourd'hui, devant le vent
plus frais le soir.

DEUXIEME ANNEE—N° 104

MONTREAL, VENDREDI, 19 AVRIL 1901

8 PAGES: UN CENTIN

... SUR LE BORD DE LA RUINE ...

Sir Michael Hicks Beach prononce le discours du budget le plus pessimiste qu'on ait peut-être jamais entendu en Angleterre. La guerre d'Afrique du Sud a déjà coûté £151,000,000, soit deux fois le prix de la guerre de Crimée, voici cinquante ans.

Le Chancelier de l'Echiquier propose £11,000,000 de taxes nouvelles. La taxe sur le revenu et celle sur les sucres, la melasse et le charbon, fourniront l'effort. Une demande d'emprunt pour £60,000,000. Un déficit de £50,000,000; un autre aussi considérable en perspective. "Nous ne pouvons continuer ainsi sans jeter ce pays dans la ruine financière," dit Sir William Vernon Harcourt.

HARCOURT PESSIMISTE

Sir William Vernon Harcourt a félicité le chancelier de l'Echiquier sur son habileté et a déclaré que son discours était caractéristique de l'honnêteté — une qualité qui faisait grand défaut dans la conduite de la guerre — en disant à la Chambre la vérité sur la situation. "Le budget," a dit Sir Wm Vernon Harcourt, "n'est qu'un chapitre du saut périlleux que nous faisons en ce moment. Nous vivons dans un âge de finances de journaux et de dépenses exorbitantes." "Le budget," a dit Sir William, "nous ne pouvons continuer sans amener ce pays à la ruine financière. La doctrine fashionable du jour est la corruption et la protection. Et c'est que quelqu'un croit que cette augmentation de dépense ne va pas continuer."

REDMOND PROTESTE

Après le discours de Sir William Harcourt, M. John Redmond, chef des nationalistes, a demandé qu'il soit accordé à l'Irlande le droit de voter dans la Chambre. Sir William Harcourt a répondu qu'il n'y avait rien de plus à faire. "Le droit de voter," a dit Sir William, "est une question de principe. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

ON VOTE

A 140 ans, M. Balfour, leader du gouvernement, a dit qu'il était nécessaire d'adopter des résolutions et la Chambre s'est divisée sur le droit de voter dans la Chambre. Sir William Harcourt a déclaré qu'il n'y avait rien de plus à faire. "Le droit de voter," a dit Sir William, "est une question de principe. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

Les Antilles danoises

Copenhague, 18. — Le gouvernement danois a décidé de modifier la loi sur les Antilles danoises. "Le gouvernement," a dit Sir William Harcourt, "a décidé de modifier la loi sur les Antilles danoises. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

Carrière d'Espagne

Un exposé de la situation de l'Eglise d'Espagne sous la situation actuelle a été fait par M. Martinez, évêque d'Oviedo, qui appartient à l'ordre des Frères prêcheurs, a adressé à ses fidèles une lettre pastorale les exhortant à la patience. "Le gouvernement," a dit Sir William Harcourt, "a décidé de modifier la loi sur les Antilles danoises. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

En réalité

En réalité, le duc de Madrid s'est rendu à Gortia, à l'occasion de son anniversaire de naissance, afin de pouvoir le fêter au palais de son auguste mère, l'infante Marie-Isabelle, reine archiduchesse d'Autriche-Montebato, retirée chez les sœurs de la Croix, à Gortia.

H. G. FROMM

New-York, 17. — Le sénat d'Albany vient de voter un crédit de \$400,000 pour permettre de veiller à la conservation des Palisades, au nord de Fort Lee, et à leur entretien.

Recettes et Dépenses	
1900-1901	
Dépenses totales	£183,592,000
Recettes totales	130,385,000
Déficit	£53,207,000
1901-1902	
Dépenses probables	£187,600,000
Recettes probables	132,255,000
Déficit probable	£55,345,000
LA DETTE	
Dettes nationales au 1er avril	£687,500,000
Augmentation, par suite de la guerre	£55,000,000
Dettes consolidées	£1,425,000

Le déficit, £53,207,000, montre que £15,413,000 ont été pris sur le revenu pour les dépenses de la guerre. Le montant total pourvu par l'état, l'an dernier, a formé la somme énorme de £198,346,000.

LA DETTE NATIONALE

"Quant à la dette nationale," a dit le chancelier, elle est un contraste avec l'an dernier. Mais la dette consolidée diminuée de £1,425,000. Le 1er avril, la dette nationale était de £687,500,000, soit une augmentation de £55,000,000 à cause de la guerre. Revenant à l'année courante, le chancelier de l'Echiquier a dit: "Les dépenses prévues sont de £187,600,000, et sur les bases actuelles on prévoit que le revenu sera de £132,255,000, laissant un déficit d'environ £55,345,000."

COMMENT COMBLER LE DEFICIT

"Comment combler ce déficit," a dit Sir Michael Hicks Beach, "Je ne consentirai jamais à la fatale politique de payer tout le coût de la guerre par des emprunts, sans en faire porter une partie raisonnable par les contribuables du jour. Mais la vraie difficulté n'est pas tant le coût de la guerre que le fait que la dette nationale est devenue si énorme. Nous ne pouvons pas continuer ainsi sans jeter ce pays dans la ruine financière."

LA TAXE SUR LE REVENU

Je me propose d'ajouter deux pence à la taxe du revenu. Ce qui fera un shilling et deux pence par livre sterling. Les deux pence extra rapporteront £3,800,000. Il n'y a aucune augmentation de l'impôt sur la bière, le vin, le tabac, les liquides spiritueux ou le tabac. Je ne suis pas disposé à mettre un droit d'entrée sur les importations manufacturières, comme l'a suggéré Sir Howard Vincent.

L'IMPOT SUR LE SUCRE

La consommation moyenne du sucre est de 56 livres par tête. Il y a un impôt sur le sucre dans tous les pays. Les Boers ont été capturés. La division Elkhout a amené un grand nombre de bestiaux.

L'opinion sur Milner

Londres, 18. — Les dépêches publiées dans le livre bleu pour l'Afrique du Sud témoignent que le gouvernement anglais a voulu aller plus loin dans les tentatives de conquête que Sir Milner et le général Kitchener. Après l'appréhension décourageante, par le premier, des affaires en février, les enthousiastes ne pouvaient pas croire que le gouvernement anglais se retirerait de l'Afrique du Sud.

Un appel à McKinley

Novembre-Océans, 18. — Le général Samuel Pearson, l'officier boer à qui la cour de circuit des Etats-Unis a refusé un bref d'injonction contre les officiers anglais, pour empêcher de continuer d'exporter des mules de ce port à l'Afrique Australe, a adressé une pétition directement au président McKinley, le priant de lui accorder ce que la cour lui a refusé. Dans sa décision le juge Parlane a dit que le général Pearson n'avait pas le droit de continuer d'exporter des mules de ce port à l'Afrique Australe.

Pas de ligne Brest-New-York

Paris, 18. — Le secrétaire de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, questionné aujourd'hui sur le bruit qui a fait courir aux Etats-Unis une accorde de nouvelles à savoir qu'une compagnie américaine va établir une ligne de vapeurs entre New-York et Brest, pourvu que la Compagnie de l'Ouest organise un service de trains express, sans arrêt, entre Brest et Paris, a dit: "Il n'est pas vrai que notre compagnie négocie avec un syndicat américain pour un service direct sur le sucre au bénéfice de la Compagnie transatlantique. Nous ne sommes pas disposés à faire un tel sacrifice."

Jeunes garçons empoisonnés

Cornwall, 18. — Deux jeunes garçons du nom de Bergeron sont morts d'une façon étrange à Lancaster, lundi. Ils étaient partis pour la pêche, et deux heures après leur départ, on les a trouvés morts dans un champ. Ils avaient la figure noire. On pense qu'ils ont mangé quelques plantes ou racines vénéneuses.

Collision à Richmond

Richmond, Qué., 18. — Un train de fret venant de Montréal a frappé un train de charbon sur une voie d'évitement à deux arêtes de la gare, ce matin. Un char réfrigérant rempli de beurre a été démolie et son contenu a été versé. On suppose que l'atténue de la voie d'évitement avait été laissée ouverte.

La situation religieuse

La situation politico-religieuse s'aggrave chaque jour en Espagne et en Portugal. On voit bien que l'on se trouve, dans les deux royaumes, en présence d'un mot d'ordre lancé par la loge, et distribué déjà auparavant en France, en Allemagne et en Autriche. Le pouvoir étant dans les deux royaumes entre les mains de ministres franc-maçons ou instruments de la franc-maçonnerie, l'Eglise, la religion et les institutions religieuses y ont tout à craindre.

EN ESPAGNE ET AU PORTUGAL

La situation politico-religieuse s'aggrave chaque jour en Espagne et en Portugal. On voit bien que l'on se trouve, dans les deux royaumes, en présence d'un mot d'ordre lancé par la loge, et distribué déjà auparavant en France, en Allemagne et en Autriche. Le pouvoir étant dans les deux royaumes entre les mains de ministres franc-maçons ou instruments de la franc-maçonnerie, l'Eglise, la religion et les institutions religieuses y ont tout à craindre.

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LES DROITS SUR LES SUCRES

J'ai essayé de reconcilier les intérêts en conflit. Rien ne doit être fait pour protéger le raffineur anglais qui pousse d'un autre côté, il faut donner "fair play" au raffineur anglais, vis-à-vis de son rival du continent. Le raffineur de sucre de betterave ne doit pas être favorisé au détriment du raffineur de sucre de canne, et vice versa. Je propose un droit sur le sucre raffiné de quatre shillings et deux pence le quintal. Un demi-penny la livre ferait quatre shillings et huit pence. Il reste deux shillings et huit pence. Je ne crois pas que l'impôt soit préjudiciable aux manufacturiers qui se servent de sucre, comme on le voit dans le sucre qui ne pourra être imposé un droit sur les articles manufacturés des autres pays venant en compétition avec les articles fabriqués ici.

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LES DROITS SUR LES SUCRES

J'ai essayé de reconcilier les intérêts en conflit. Rien ne doit être fait pour protéger le raffineur anglais qui pousse d'un autre côté, il faut donner "fair play" au raffineur anglais, vis-à-vis de son rival du continent. Le raffineur de sucre de betterave ne doit pas être favorisé au détriment du raffineur de sucre de canne, et vice versa. Je propose un droit sur le sucre raffiné de quatre shillings et deux pence le quintal. Un demi-penny la livre ferait quatre shillings et huit pence. Il reste deux shillings et huit pence. Je ne crois pas que l'impôt soit préjudiciable aux manufacturiers qui se servent de sucre, comme on le voit dans le sucre qui ne pourra être imposé un droit sur les articles manufacturés des autres pays venant en compétition avec les articles fabriqués ici.

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LES DROITS SUR LES SUCRES

J'ai essayé de reconcilier les intérêts en conflit. Rien ne doit être fait pour protéger le raffineur anglais qui pousse d'un autre côté, il faut donner "fair play" au raffineur anglais, vis-à-vis de son rival du continent. Le raffineur de sucre de betterave ne doit pas être favorisé au détriment du raffineur de sucre de canne, et vice versa. Je propose un droit sur le sucre raffiné de quatre shillings et deux pence le quintal. Un demi-penny la livre ferait quatre shillings et huit pence. Il reste deux shillings et huit pence. Je ne crois pas que l'impôt soit préjudiciable aux manufacturiers qui se servent de sucre, comme on le voit dans le sucre qui ne pourra être imposé un droit sur les articles manufacturés des autres pays venant en compétition avec les articles fabriqués ici.

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LES DROITS SUR LES SUCRES

J'ai essayé de reconcilier les intérêts en conflit. Rien ne doit être fait pour protéger le raffineur anglais qui pousse d'un autre côté, il faut donner "fair play" au raffineur anglais, vis-à-vis de son rival du continent. Le raffineur de sucre de betterave ne doit pas être favorisé au détriment du raffineur de sucre de canne, et vice versa. Je propose un droit sur le sucre raffiné de quatre shillings et deux pence le quintal. Un demi-penny la livre ferait quatre shillings et huit pence. Il reste deux shillings et huit pence. Je ne crois pas que l'impôt soit préjudiciable aux manufacturiers qui se servent de sucre, comme on le voit dans le sucre qui ne pourra être imposé un droit sur les articles manufacturés des autres pays venant en compétition avec les articles fabriqués ici.

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour les taxes nouvelles, un total de £11,000,000.

LE BILAN DEFINITIF

Mon bilan définitif sera: Par les taxes, un revenu de £122,000, £200, hors des taxes, £21,055,000, soit un total de £143,055,000. Je me propose de réduire les dépenses à £182,920,000, en suspendant de nouveau l'opération du fond de amortissement. Ceci indique un déficit de £39,707,000 auquel il faut ajouter £1,250,000 pour la dette nouvelle que j'ai à contracter. Je dois demander à la Chambre de me donner le droit d'émettre des emprunts pour £38,457,000. Afin de "financer" l'Echiquier, je demande le droit d'emprunter £60,000,000 au moyen des consolidés.

VERS LA RUINE

En ce qui concerne les contributions à obtenir du Transvaal, le rapport de Sir David Barbour n'est pas encourageant pour le moment. Je pense que la Chambre verra que la guerre a amené le pays sur le bord de la ruine. "Le Transvaal," a dit Sir William Harcourt, "est un pays qui a été vaincu. Nous ne pouvons pas donner le droit de voter à l'Irlande sans donner le droit de voter à tous les peuples du monde."

LES DROITS SUR LES SUCRES

J'ai essayé de reconcilier les intérêts en conflit. Rien ne doit être fait pour protéger le raffineur anglais qui pousse d'un autre côté, il faut donner "fair play" au raffineur anglais, vis-à-vis de son rival du continent. Le raffineur de sucre de betterave ne doit pas être favorisé au détriment du raffineur de sucre de canne, et vice versa. Je propose un droit sur le sucre raffiné de quatre shillings et deux pence le quintal. Un demi-penny la livre ferait quatre shillings et huit pence. Il reste deux shillings et huit pence. Je ne crois pas que l'impôt soit préjudiciable aux manufacturiers qui se servent de sucre, comme on le voit dans le sucre qui ne pourra être imposé un droit sur les articles manufacturés des autres pays venant en compétition avec les articles fabriqués ici.

LA TAXE SUR LE CHARBON

Ma proposition suivante en est une nouvelle, inconnue dans ce pays depuis quarante-cinq ans. C'est un droit d'exportation d'un shilling la tonne sur le charbon. En cherchant à tirer un revenu du charbon, je ne sacrifie pas le commerce. La taxe d'un shilling qui est actuellement moins considérable que les fluctuations des prix, ne fera aucun mal réel au commerce de charbon, même en supposant qu'elle arrêterait l'exportation du charbon. Je ne suis pas sûr que ce résultat lui-même serait un mal. De cette source, j'espère tirer £2,100,000, soit, pour

COURRIER DES SPORTS

LA PLUIE FAIT DES SIENNES

L'inauguration des séries dans la Ligue Nationale en souffre

Une seule partie est jouée hier après-midi

BASE-BALL

Si l'inauguration des séries, dans la Ligue Nationale, est un indice de ce que sera la saison, nous devons dire que celle-ci ne sera pas brillante, car elle s'est ouverte sous les plus sombres auspices. En trois endroits du circuit les parties ont été remises à cause du mauvais temps ou de l'état détrempé du terrain.

Une seule partie a pu être jouée, à Philadelphie, et l'équipe locale a été défaits par les champions à Brooklyn, par un score de 10 à 1. Le résultat, qui ne nous donne pas une idée de ce que sera la saison, est donné à cause du mauvais temps ou de l'état détrempé du terrain.

Les Superbas sont tombés, à bras raccourcis, sur les balle de leur ancien coéquipier Dunn qui a été défaits par Duggieley, autrefois de Montréal et de Toronto, dans la ligue de l'est.

Dunovan, un autre champion de la ligue de l'est, qui jouait pour Hartford, l'an dernier, a gagné la partie pour Brooklyn, bien que lui aussi n'ait pas absolument échappé au bombardement.

Il est bien évident que les pitchers ne sont pas encore en bonne condition.

Score: R. H. E.
Brooklyn, 10; Philadelphie, 1.
Batteries: Dunovan et McGuire, Dunn, Duggieley et McFarland.

Cincinnati, 18.—Une pluie persistante accompagnée d'un vent glacial a forcé la remise à demain de la partie d'inauguration entre Pittsburgh et Cincinnati.

New-York, 18.—A cause du mauvais état du terrain, les séries entre Boston et New-York n'ont pu être inaugurées, ici, aujourd'hui, New-York ira jouer demain à Boston, puis la première partie devant le stade de New-York sera jouée le samedi, 19. Les Boston seront les visiteurs.

St. Louis, 18.—L'ouverture de la saison de baseball, ici, a été remise à une mauvaise condition du terrain. Chicago et St. Louis ne commenceront donc leur série que demain.

PARTIE D'EXHIBITION

A Schenectady, N.-Y., 18.—R. H. E.
Schenectady, 10; Rochester, 14.

Batteries: Hurley, Dunovan et Mills, Wiling, Smith, Dixon, Clancy, McFarland, Bowens.

Les amateurs sont sans doute aperçus que le nom de l'équipe ne figurait pas sur l'équipe depuis quelques jours, la raison en est qu'il a été remis à la main une liste lancée avec force par un pitcher de Philadelphie.

Le club (Caporal) aura sa première partie dimanche prochain à 9 h. du matin sur la ferme Logan. Tous les joueurs de l'équipe sont présents. Hector Lebeau, capitaine et entraîneur.

Les joueurs du club Montcalm n'ont fait qu'une bousille de l'équipe des Cadets du collège militaire de Pennsylvanie, avant hier ainsi qu'on peut en juger par le score dénotant que tous publics d'agréer.

Partie Wilson, notre nouveau et excellent catcher, et Dammann, le pitcher ont rejoint l'équipe. In, son frère de la Can. Canada Cycle & Motor Co., ou un voyage à l'exposition Pan-Américaine de Buffalo, comprenant un passage aller et retour, pendant une semaine dans un des.

LES LAUREATS DES ECOLES DU SOIR

Ils sont couronnés hier soir à l'Ecole Montcalm, en présence de Mgr Racicot, président de la Commission

La distribution solennelle des prix aux élèves des écoles du soir a eu lieu hier soir à l'Ecole Montcalm, sous la présidence de Mgr Racicot, grand-vicaire du diocèse de Montréal et président de la commission scolaire.

Les élèves des classes du jour de l'Ecole Montcalm ont donné à cette occasion une soirée dont le succès a été remarquable. Les élèves ont été couronnés par Mgr Racicot, président de la commission scolaire.

1.—Ouverture, "Les chevaliers bretons"—Méta.

2.—Rapport du directeur-général, M. U. E. Archambault.

3.—Valse, "Fleur d'Alsace"—Heineiche.

4.—Discours.

5.—"La chaise au cerf"—E. Abt.

6.—Distribution des prix aux élèves des écoles Sarsfield et Belmont.

7.—"Le martyre"—Déclamation.—Emilio Bédard.

8.—"Les couronnes"—A. Trojelli.

Chœur de l'Ecole Montcalm.

Solo et duo: L. Brousseau et E. Letour.

MONTEAL

	R.	H.	O.	A.	E.
Sheehan, 3b...	3	0	2	1	0
Agnew, 1b...	3	2	0	1	0
Clawell, c...	3	2	0	1	0
Eagan, 1b...	1	2	1	0	0
Delahanty, 2b...	1	2	2	1	0
Wilde, c...	1	2	1	0	0
Quinn, s...	3	3	1	1	0
Shinick, 1b et c...	3	1	1	1	0
Dammann, 1b...	3	1	1	1	0
Sanders, p...	1	0	1	0	1
O'Brien, p...	2	1	0	0	0
Totals...	20	16	27	9	3

P. M. CADETS

	R.	H.	O.	A.	E.
Clark, 1b...	0	0	3	0	0
McIntyre, c...	0	0	2	1	2
Clawell, 1b...	0	1	1	1	1
Burford, p...	0	1	0	3	0
Ringold, c...	1	1	1	1	0
Wilde, c...	0	1	1	1	0
Deeder, 1b...	1	1	0	0	0
Jolly, 2b...	0	0	2	3	1
Best, 3b...	0	0	1	1	0
O'Neil, p...	0	0	0	0	0
Totals...	2	5	24	15	8

Par innings:

Montcalm, 140-202-156 — 21
P. M. Cadets, 300-060-000 — 3

Earned runs, Montcalm, 2; Agnew, Deeder, et Shindell.

Coups bons pour trois buts: Odwell, Duggieley, autrefois de Montréal et de Toronto, dans la ligue de l'est.

Buts sur 4 balles: par Burford, 3; par Barr, 1; par O'Neil, 1.

Wild pitch, Burford. Passed balls, Ringold.

Temps: 1.45. Umpire, Whiting.

ENCORE UN DESERTEUR

Jesse Burkett, l'un des piliers du club St. Louis de la National League, et qui a été nommé par le président de la ligue à la présidence de la ligue, a été démis de ses fonctions à cause d'un mauvais comportement.

La saison du baseball s'ouvrira à Montréal, très probablement dimanche en nuit, le 20 courant, par une partie d'exhibition entre l'équipe de la ligue américaine et les St-Hyacinthe.

Les joueurs étrangers à Montréal seront arrivés d'ici à lundi. Le pitcher Edwards est déjà ici. Robitaille, Labelle, Gosselin, etc., sont attendus d'ici à mardi. L'autre, il est probable que Robitaille jouera au 3e but, poste qu'occupait Ashton l'an dernier.

CYCLISME

ENROLONS-NOUS

M. Louis Rubenstein président du comité de recrutement de la C.W.A. envoie aux clubs de la ligue provinciale, un questionnaire, dans lequel il leur demande de lui faire connaître le nombre de membres de leur club, le nombre de membres de leur club, le nombre de membres de leur club, etc.

Il offre à ceux qui enverront 200 membres, une bicyclette, premier modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 100 membres, une bicyclette, deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 50 membres, une bicyclette, troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 25 membres, une bicyclette, quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 10 membres, une bicyclette, cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 5 membres, une bicyclette, sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 2 membres, une bicyclette, septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 1 membre, une bicyclette, huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, onzième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, douzième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, treizième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatorzième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quinzième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, seizième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, dix-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, dix-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, dix-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingtième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, vingt-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trentième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, trente-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarantième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quarante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquantième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixantième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, soixante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septantième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, septante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingtième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, quatre-vingt-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquanteième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-unième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-cinquième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-sixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-septième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-huitième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-neuvième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-dixième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-et-une modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-deuxième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-troisième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante-quatrième modèle, tout neuf, et à ceux qui enverront 0 membre, une bicyclette, cinquante

FINANCE & COMMERCE

LA DEROUTE DU DOMINION COTTON

L'impression produite à la suite de l'assemblée des actionnaires provoque une baisse considérable de Cours à la Bourse

LE MARCHÉ FAIBLE

A l'exception du Richelieu les grandes valeurs de spéculation sont lourdes et faibles

(Des bureaux du "Journal")

Le défaut d'indications officielles et détaillées et la publication ce matin de chiffres élogieux, relativement à l'état financier de la Compagnie du Dominion Cotton, ont été cause de violentes déboires, pour le cours de cette valeur sur le marché et de déceptions amères pour les porteurs du titre.

L'assemblée des actionnaires de la Compagnie hier n'a été signalée par aucun incident extraordinaire, et on prête même à l'administrateur des paroles rassurantes et encourageantes sur la situation économique de la Compagnie, mais il s'est dégagé, quand même, des délibérations de l'assemblée, comme un sentiment de défiance, qui a pris des proportions considérables en se doublant de l'incertitude, qui régnait depuis quelque temps, au sujet de l'exactitude des affaires de la Compagnie, et qui avait déjà causé du grabuge en certains milieux, il n'y a pas encore très longtemps, alors que le cours baissait brutalement à 72, sans donner avis à qui de droit.

Cette notre impression a déteint sur le marché de bonne heure ce matin, et la baisse s'est abattue irrésistiblement, en déroute le coton et entraînant toutes les grandes valeurs de spéculation.

Le coton Dominion débute à 84, mais ne rencontrant pas d'obstacles, les offres se succèdent sans interruption et le cours s'effondre à 74. C'est un écart net de 12 points sur hier.

Or la question de savoir si cette dépréciation est justifiée, prête à la discussion, bien qu'elle compte de son côté d'ardents défenseurs. La dette est décevante, dit-on, et c'est une ruine qu'elle tend à payer des intérêts aussi considérables à perpétuité. Il est certain déclare-t-on que le dividende sera réduit dans des proportions notables et que le prochain dividende n'est nullement assuré. Or il est évident que la dette de \$3,667,000 fait le cauchemar de certains des actionnaires et que le reste n'est compté pour rien. Mais pour parler raison, il faut examiner l'autre côté.

Nous croyons comprendre que les résultats obtenus ne répondent pas à tous les vœux, aux espérances des promoteurs de la Compagnie et nous admettons que la dette de \$3,667,000 est un lourd fardeau, qui lapraver pendant plusieurs années de la liberté de ses mouvements. Mais il n'y a pas que nous sachions de diminution dans la production de cette industrie et nous n'admettons pas, que par le fait de l'existence de sa dette flottante, la Compagnie soit réduite à l'impuissance. Au contraire, nous affirmons que la Compagnie est dans une excellente position, que son développement est graduel, que ses recettes sont en progression, puisque de fait elle ont été en 1900 de \$652,335.00 c'est-à-dire de beaucoup supérieures à toutes les recettes des années précédentes.

La Compagnie a payé des intérêts sur sa dette au montant de \$375,000, mais elle a payé de même son dividende de 6 pour cent à ses actionnaires et elle a pu en fin de compte verser \$50,000 dans son fonds de réserve, qui comprend aujourd'hui près de \$800,000.

Petit-on après cela parler de mauvaise administration? Nous croyons au contraire que les résultats obtenus sont dans les circonstances un éloquent témoignage de la compétence et de l'habileté du gérant et font preuve de l'esprit d'initiative et de prudente économie dont ont toujours été animés les directeurs de la Compagnie.

Les perspectives de la Compagnie seraient même très brillantes, si elle n'avait pas à compter avec sa dette.

Enfin la déroute et la chute du cours sur le marché s'explique due à des manipulations? Nous n'en savons rien, mais on admettra que le cours imprimé au titre du Dominion Cotton n'était ni exagéré ni injustifiable et nous croyons que la dépression actuelle n'est pas dangereuse et que le retour se fera bientôt.

Il est à remarquer que le Richelieu et Ontario à été le seul titre à remonter vaillamment le courant ce matin, alors que le Gaz et la Royale s'en allaient à la dérive et que le "Street" s'acharnait désespérément au niveau d'hier.

Le Richelieu ouvrait à 112 1/4 et s'éleva successivement à 113, gagnant 1-2 sur hier.

Le Gaz débute à 242 et déclina à 241, perdant 1-2 sur hier. La Royale ouvrit à 249 et s'éleva fortement à la hausse, clôturant à 249, perdant 3 points nets sur hier.

Le "Street" perdit une fraction à l'ouverture, mais revint au niveau d'hier.

Le Twia City perdit 1-8 à 74 7/8; le Parique perdit 3-8 à 84 1/4.

Le Cable s'éleva de 173 1/4 à 173, les mines sont soutenues à la baisse d'hier, le reste des opérations ne présente que peu d'importance.

Des extra suivantes ont été spécialement publiées de Londres, aujourd'hui à

M. L. J. Forget & Cie

Grand-Tronc, 1re pref., 95 3-4; 2e, 72; 3e, 27 7-8.

Pacifique Canadien, 97 1-8; Anaconda, 10 3-4.

MM. L. J. Forget & Cie, courtiers 1713 rue Notre-Dame, nous fournissent le rapport suivant:

Jeudi, 18 avril.

Le défaut d'indications officielles et détaillées et la publication ce matin de chiffres élogieux, relativement à l'état financier de la Compagnie du Dominion Cotton, ont été cause de violentes déboires, pour le cours de cette valeur sur le marché et de déceptions amères pour les porteurs du titre.

L'assemblée des actionnaires de la Compagnie hier n'a été signalée par aucun incident extraordinaire, et on prête même à l'administrateur des paroles rassurantes et encourageantes sur la situation économique de la Compagnie, mais il s'est dégagé, quand même, des délibérations de l'assemblée, comme un sentiment de défiance, qui a pris des proportions considérables en se doublant de l'incertitude, qui régnait depuis quelque temps, au sujet de l'exactitude des affaires de la Compagnie, et qui avait déjà causé du grabuge en certains milieux, il n'y a pas encore très longtemps, alors que le cours baissait brutalement à 72, sans donner avis à qui de droit.

Cette notre impression a déteint sur le marché de bonne heure ce matin, et la baisse s'est abattue irrésistiblement, en déroute le coton et entraînant toutes les grandes valeurs de spéculation.

Le coton Dominion débute à 84, mais ne rencontrant pas d'obstacles, les offres se succèdent sans interruption et le cours s'effondre à 74. C'est un écart net de 12 points sur hier.

Or la question de savoir si cette dépréciation est justifiée, prête à la discussion, bien qu'elle compte de son côté d'ardents défenseurs. La dette est décevante, dit-on, et c'est une ruine qu'elle tend à payer des intérêts aussi considérables à perpétuité. Il est certain déclare-t-on que le dividende sera réduit dans des proportions notables et que le prochain dividende n'est nullement assuré. Or il est évident que la dette de \$3,667,000 fait le cauchemar de certains des actionnaires et que le reste n'est compté pour rien. Mais pour parler raison, il faut examiner l'autre côté.

Nous croyons comprendre que les résultats obtenus ne répondent pas à tous les vœux, aux espérances des promoteurs de la Compagnie et nous admettons que la dette de \$3,667,000 est un lourd fardeau, qui lapraver pendant plusieurs années de la liberté de ses mouvements. Mais il n'y a pas que nous sachions de diminution dans la production de cette industrie et nous n'admettons pas, que par le fait de l'existence de sa dette flottante, la Compagnie soit réduite à l'impuissance. Au contraire, nous affirmons que la Compagnie est dans une excellente position, que son développement est graduel, que ses recettes sont en progression, puisque de fait elle ont été en 1900 de \$652,335.00 c'est-à-dire de beaucoup supérieures à toutes les recettes des années précédentes.

La Compagnie a payé des intérêts sur sa dette au montant de \$375,000, mais elle a payé de même son dividende de 6 pour cent à ses actionnaires et elle a pu en fin de compte verser \$50,000 dans son fonds de réserve, qui comprend aujourd'hui près de \$800,000.

Petit-on après cela parler de mauvaise administration? Nous croyons au contraire que les résultats obtenus sont dans les circonstances un éloquent témoignage de la compétence et de l'habileté du gérant et font preuve de l'esprit d'initiative et de prudente économie dont ont toujours été animés les directeurs de la Compagnie.

Les perspectives de la Compagnie seraient même très brillantes, si elle n'avait pas à compter avec sa dette.

Enfin la déroute et la chute du cours sur le marché s'explique due à des manipulations? Nous n'en savons rien, mais on admettra que le cours imprimé au titre du Dominion Cotton n'était ni exagéré ni injustifiable et nous croyons que la dépression actuelle n'est pas dangereuse et que le retour se fera bientôt.

Il est à remarquer que le Richelieu et Ontario à été le seul titre à remonter vaillamment le courant ce matin, alors que le Gaz et la Royale s'en allaient à la dérive et que le "Street" s'acharnait désespérément au niveau d'hier.

Le Richelieu ouvrait à 112 1/4 et s'éleva successivement à 113, gagnant 1-2 sur hier.

Le Gaz débute à 242 et déclina à 241, perdant 1-2 sur hier. La Royale ouvrit à 249 et s'éleva fortement à la hausse, clôturant à 249, perdant 3 points nets sur hier.

Le "Street" perdit une fraction à l'ouverture, mais revint au niveau d'hier.

Le Twia City perdit 1-8 à 74 7/8; le Parique perdit 3-8 à 84 1/4.

Le Cable s'éleva de 173 1/4 à 173, les mines sont soutenues à la baisse d'hier, le reste des opérations ne présente que peu d'importance.

Des extra suivantes ont été spécialement publiées de Londres, aujourd'hui à

M. L. J. Forget & Cie

Grand-Tronc, 1re pref., 95 3-4; 2e, 72; 3e, 27 7-8.

Pacifique Canadien, 97 1-8; Anaconda, 10 3-4.

MM. L. J. Forget & Cie, courtiers 1713 rue Notre-Dame, nous fournissent le rapport suivant:

Jeudi, 18 avril.

Le défaut d'indications officielles et détaillées et la publication ce matin de chiffres élogieux, relativement à l'état financier de la Compagnie du Dominion Cotton, ont été cause de violentes déboires, pour le cours de cette valeur sur le marché et de déceptions amères pour les porteurs du titre.

L'assemblée des actionnaires de la Compagnie hier n'a été signalée par aucun incident extraordinaire, et on prête même à l'administrateur des paroles rassurantes et encourageantes sur la situation économique de la Compagnie, mais il s'est dégagé, quand même, des délibérations de l'assemblée, comme un sentiment de défiance, qui a pris des proportions considérables en se doublant de l'incertitude, qui régnait depuis quelque temps, au sujet de l'exactitude des affaires de la Compagnie, et qui avait déjà causé du grabuge en certains milieux, il n'y a pas encore très longtemps, alors que le cours baissait brutalement à 72, sans donner avis à qui de droit.

Cette notre impression a déteint sur le marché de bonne heure ce matin, et la baisse s'est abattue irrésistiblement, en déroute le coton et entraînant toutes les grandes valeurs de spéculation.

Le coton Dominion débute à 84, mais ne rencontrant pas d'obstacles, les offres se succèdent sans interruption et le cours s'effondre à 74. C'est un écart net de 12 points sur hier.

Or la question de savoir si cette dépréciation est justifiée, prête à la discussion, bien qu'elle compte de son côté d'ardents défenseurs. La dette est décevante, dit-on, et c'est une ruine qu'elle tend à payer des intérêts aussi considérables à perpétuité. Il est certain déclare-t-on que le dividende sera réduit dans des proportions notables et que le prochain dividende n'est nullement assuré. Or il est évident que la dette de \$3,667,000 fait le cauchemar de certains des actionnaires et que le reste n'est compté pour rien. Mais pour parler raison, il faut examiner l'autre côté.

Nous croyons comprendre que les résultats obtenus ne répondent pas à tous les vœux, aux espérances des promoteurs de la Compagnie et nous admettons que la dette de \$3,667,000 est un lourd fardeau, qui lapraver pendant plusieurs années de la liberté de ses mouvements. Mais il n'y a pas que nous sachions de diminution dans la production de cette industrie et nous n'admettons pas, que par le fait de l'existence de sa dette flottante, la Compagnie soit réduite à l'impuissance. Au contraire, nous affirmons que la Compagnie est dans une excellente position, que son développement est graduel, que ses recettes sont en progression, puisque de fait elle ont été en 1900 de \$652,335.00 c'est-à-dire de beaucoup supérieures à toutes les recettes des années précédentes.

La Compagnie a payé des intérêts sur sa dette au montant de \$375,000, mais elle a payé de même son dividende de 6 pour cent à ses actionnaires et elle a pu en fin de compte verser \$50,000 dans son fonds de réserve, qui comprend aujourd'hui près de \$800,000.

Petit-on après cela parler de mauvaise administration? Nous croyons au contraire que les résultats obtenus sont dans les circonstances un éloquent témoignage de la compétence et de l'habileté du gérant et font preuve de l'esprit d'initiative et de prudente économie dont ont toujours été animés les directeurs de la Compagnie.

Les perspectives de la Compagnie seraient même très brillantes, si elle n'avait pas à compter avec sa dette.

Enfin la déroute et la chute du cours sur le marché s'explique due à des manipulations? Nous n'en savons rien, mais on admettra que le cours imprimé au titre du Dominion Cotton n'était ni exagéré ni injustifiable et nous croyons que la dépression actuelle n'est pas dangereuse et que le retour se fera bientôt.

Il est à remarquer que le Richelieu et Ontario à été le seul titre à remonter vaillamment le courant ce matin, alors que le Gaz et la Royale s'en allaient à la dérive et que le "Street" s'acharnait désespérément au niveau d'hier.

Le Richelieu ouvrait à 112 1/4 et s'éleva successivement à 113, gagnant 1-2 sur hier.

Le Gaz débute à 242 et déclina à 241, perdant 1-2 sur hier. La Royale ouvrit à 249 et s'éleva fortement à la hausse, clôturant à 249, perdant 3 points nets sur hier.

Le "Street" perdit une fraction à l'ouverture, mais revint au niveau d'hier.

Le Twia City perdit 1-8 à 74 7/8; le Parique perdit 3-8 à 84 1/4.

Le Cable s'éleva de 173 1/4 à 173, les mines sont soutenues à la baisse d'hier, le reste des opérations ne présente que peu d'importance.

Des extra suivantes ont été spécialement publiées de Londres, aujourd'hui à

M. L. J. Forget & Cie

Grand-Tronc, 1re pref., 95 3-4; 2e, 72; 3e, 27 7-8.

Pacifique Canadien, 97 1-8; Anaconda, 10 3-4.

MM. L. J. Forget & Cie, courtiers 1713 rue Notre-Dame, nous fournissent le rapport suivant:

Jeudi, 18 avril.

Les affaires à la Bourse ont été irrégulières et inactives, en prévision du discours du Budget. Les valeurs britanniques ont été irrégulières. Elles se sont rétablies plus tard.

Les valeurs américaines ont ralenti. Elles ont ouvert au-dessous de la parité et ont été irrégulières. Elles se sont rétablies plus tard.

L'ouverture du marché de New-York a été irrégulière:

Amalgamated Copper, 124 à 123 1/2; Atchafalpa, 96; Burlington, 133 1/2; Brooklyn Rapid Transit, 83 1/8; Erie, 39 3/4; do, 1er pref., 70 5/8; Louisville, 104 3/8; Manhattan, 127; Miss. Pac., 104 3/8; N.Y.C. 152; Northern Pacific, 103 1/2; Rock Island, 132 1/4; Reading, 36 1/4; do, 1er pref., 75 3/4; St-Paul, 153 3/4; Sucre, 150 1/2; Southern, 37 7/8; Southern Pacific, 45 3/4; Tenn. Coal & Iron, 87; Tabac, 229 1/2; Union Pacific, 94 3/4 à 95; U.S. Steel (when issued) 45 3/4; U.S. Steel (when issued) pref., 94 1/8.

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre des Compensations de Winnipeg, pour la semaine finie le 18 avril 1901:

Compensation. Balances. Sem. du 18 avril. \$1,688,861 236,361 Sem. corr. 1900. 1,543,406 191,032 Sem. corr. 1899. 1,626,662 229,180

Winnipeg, 18.—L'état de la Chambre

J E ne serai responsable d'aucune dette
contractée en mon nom.
J. U. CARRIERE.
1897 de Montigny.

M. BENJAMIN BROOKS, of West Cape, I.P.E., écrit :

"Je pris un gros rhume, qui me laissa avec une douleur dans les reins et j'étais si mal que je pouvais à peine marcher. J'achetai une boîte de Pilules de Doan, et, après les avoir prises, je me trouvai complètement guéri. Je puis ajouter que mon garçon souffrit d'une affection du rein sous le même genre de rhume, mais il ne ressentit aucun mal, puis qu'à ce qu'il prit des Pilules de Doan. C'était ce qu'il lui fallait et elles l'ont complètement guéri. Je ne puis trop les recommander à ceux qui souffrent de maladie du rein."

COUPON de PRIME pour AVRIL

Valeur d'une Piastre
pour Dix CentinsCoupon donnant droit à la Prime du JOURNAL
publiée sur papier extra

10 Coupons donnent droit à une Gravure

Valeur d'UNE PIASTRE
10 CENTINS

POUR

Comment orner son intérieur pour Rien !

L'Édition de Pâques du JOURNAL était épuisée quelques heures après sa publication. Ça été un immense succès. Des particuliers en ont acheté à la douzaine pour adresser à leurs amis, jouant qu'une œuvre aussi artistique constituait un joli cadeau de Pâques.

Nos gravures sur papier de luxe ont été jugées dignes d'encadrement; mais le nombre de ceux qui n'ont pu s'en procurer est considérable. C'est pourquoi le JOURNAL a décidé d'en faire tirer une certaine quantité sur papier extra.

Chacun pourra donc s'en procurer un exemplaire pour orner sa maison.

Il suffira d'apporter au bureau du JOURNAL, ou de présenter aux différents dépôts du JOURNAL, dix coupons pour avoir droit à l'une des cinq magnifiques gravures qui ornent notre Édition de Pâques.

Chaque gravure vaut au moins UNE PIASTRE et le JOURNAL l'offre au public pour Dix Centins.

Cet offre n'est valable que d'ici à la fin du présent mois d'Avril.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Bureau météorologique, Toronto, 18, 8 p.m. — Il y a eu généralement dans toutes les parties d'Ontario, et il y a eu des averses locales dans les provinces maritimes. Le froid continue à régner dans le Manitoba et le Nord-Ouest.

Températures minima et maxima :
Victoria, 42-50; Kamloops, 42-60; Calgary, 30-40; Qu'Appelle, 10-30; Winnipeg, 16-32; Regina, 16-36; St. Paul, 16-36; St. Louis, 34-40; St. Paul, 37-52; Ottawa, 44-52; Montréal, 42-53; Québec, 30-54; Halifax, 34-46.

Probabilités :
Vents d'ouest et région de Montréal-Victoria, de nord-ouest à ouest, beau et très frais.
Région de Québec-Toronto, de nord-ouest à ouest, beau et très frais.

MORT DU R. P. DAVELUY

Le défunt n'était âgé que de 32 ans, il était le fils du capitaine Daveluy.

Le Révérend Père Charles Daveluy, de la communauté des Frères Oblats de Marie-Immaculée, est décédé hier matin à l'Hôtel-Dieu, après quelques jours de maladie.

Le Père Daveluy, âgé de 32 ans, était le fils du capitaine Daveluy, un des plus habiles marins de la compagnie Richelieu. Il avait épousé en 1868 et fut ordonné prêtre en 1868.

Lorsque la maladie l'a terrassé, il était touché à la machine des Frères Oblats à Plaisance, N.Y.

La translation des restes du R. P. Daveluy de l'Hôtel-Dieu à l'église St-Pierre n'est faite hier après-midi. La dépouille restera exposée jusqu'à samedi, alors qu'aura lieu les funérailles.

Le service sera chanté à 3 h. A.M.

RESOLUTION DE CONDOLÉANCES

De la succursale St-Joseph des Arts, dans le quartier de la Pointe St-Charles.

À l'assemblée des membres de cette succursale tenue le 17 avril courant, il a été résolu sur proposition de M. De-lamandière et de M. T. Delamandière, que les membres de cette succursale offrent à leur secrétaire-trésorier, M. Narcisse Lemaire, leur sympathie à l'occasion de la mort de son père et de sa mère, décédés le Vendredi Saint, 5 avril courant, et que copies de la présente résolution soient transmises à la famille et aux journaux.

Par ordre de l'assemblée.

A. GIRARD, Secrétaire pro tempore.

SÉRIEUSEMENT MALADE

M. Gaston Boissonneault de la "Provincial Detective Agency", est sérieusement malade.

LE TOUR D'UN ANG. AIS

D'être élu batonnier du Barreau, dit le Witness.

Le "Witness" dit que, cette année, c'est au tour d'un avocat de langue anglaise d'être batonnier du Barreau. Il mentionne MM. Donald Macmaster, W. J. White et R. C. Smith, comme candidats probables. Le candidat choisi par l'élément anglais sera toujours d'après le "Witness" — élu sans opposition.

MAX HEINRICH VIENDRA ICI

Max Heinrich, le fameux chanteur allemand, sera à l'Académie de Musique les 23 et 24 avril prochains.

CETTE COURSE DE SIX JOURS

Columbus O. 18 — À onze heures, ce soir, le score des marcheurs dans la grande course de six jours était comme suit :
Gordon 235 milles, 4 tours, Tracy, 223-7; Galt, 211-7; Barnes, 208-2; Stokes, 192-8; Graham, 191-5; Day, 172-4; Howardson, 168-1; Taylor, 159-0; Porter, 139-6; Loe, 124-1; Sachs, 106-10.

UN ENFANT TUE
PAR UN TRAMWAYL'accident est arrivé hier avenue
Lettourneux à Maisonneuve

Hier matin à 11 h. 40, avenue Létourneux à Maisonneuve, un petit garçon de cinq ans du nom de Walter Lionel Field, enfant de l'école St-Rédempteur, s'est fait frapper par un tramway de la ligne Ontario-Wellington.

Une des roues lui a passé sur la jambe, il a aussi eu la hanche droite mutilée, la tempe fracturée et l'œil gauche arraché.

La pauvre petite victime est morte hier après-midi à 11 h. 15, à l'hôpital Général.

Avec la permission du coroner, le cadavre de l'enfant a été transporté à la demeure de son père, No 359 Avenue Létourneux, où le coroner fera une enquête cet après-midi.

L'accident a été causé par le tramway No 104, guidé par le mécanicien J. Callum No 387.

LES OUVRIERS DU C. P. R.

Demandent que dans chaque division
les prix soient uniformes

Les représentants des ouvriers du Pacifique Canadien, au nombre de cinq, ont hier une conférence avec M. D. McNeill, vice-président et administrateur de la compagnie.

On disait hier que les ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires d'un bout à l'autre du réseau, de Vancouver à Halifax, car il manque un peu de bon sens, car il est évident que les ouvriers travaillent dans l'Ouest où la subsistance coûte plus cher que dans l'Est, doivent, en toute justice, être payés davantage.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

Il n'y a rien eu de décidé à la conférence d'hier, mais la disposition des chefs au sujet de la question des salaires est restée en suspens.

Les représentants des ouvriers désiraient obtenir l'uniformité des salaires dans les divisions où les ouvriers travaillent.

Le vrai sens de l'uniformité est établi dans chaque division.

LA COMMISSION DE LA VOIRIE
EST HOSTILE AU TRAMWAYElle se prononce contre la construction de la ligne
Commissaires-Commons-Berri

PLUSIEURS ADJUDICATIONS SONT FAITES À LA SEANCE D'HIER

Hier après-midi, la Commission de la Voirie a accordé à MM. Poirer et Maloupe, les entrepreneurs du nouveau quai de Maisonneuve, la permission de construire une voie ferrée de la rue Nicolet au bord de l'eau.

Les entrepreneurs seront responsables de tous les accidents qui pourraient arriver sur cette voie. Ils s'engagent à mettre des barrières et des gardiens à toutes les traverses des rues.

M. l'échevin Ouellet s'est opposé à cette concession de privilèges, qui, dit-il, seront exploités contre les intérêts des ouvriers de Montréal.

C'est un mauvais précédent, dit-il, d'autres entrepreneurs demanderont les mêmes privilèges et la commission pourra difficilement leur refuser, ainsi, il peut arriver que plusieurs de nos rues soient converties en chemins de fer pour des fins tout à fait privées. Cette concession est au détriment de la classe ouvrière de Montréal.

Il y a à cet effet des ouvriers, de charretiers, etc., pour exécuter tous les travaux entrepris par MM. Poirer et Maloupe.

Le chemin de fer projeté privera nos charretiers et autres journaliers.

M. Poirer répond à M. Ouellet qu'il sera obligé de prendre sa pierre ailleurs.

MM. Martin et Wilson appuient la demande de M. Poirer, pour la raison que les travaux projetés dureront deux ou trois ans et coûteront plusieurs cent mille dollars, et qu'une grande partie de cet argent ira aux ouvriers.

La commission autorise ensuite l'ingénieur de la voirie à prendre trois actions contre la Montréal Street Railway Co. pour infraction à la clause du contrat qui lui oblige à un service de cinq minutes dans la rue Notre-Dame.

Le C. P. R. demande la permission de construire un tunnel, rue St-François-Xavier, de la rue Notre-Dame à la rue St-Hippolyte, pour y amener, des fils télégraphiques à son bureau. Cette requête est accordée.

M. le président donne ensuite lecture de l'opinion des avocats sur les droits respectifs de la Compagnie du Tramway, au sujet de la construction d'une ligne dans les rues Commons et des Commissaires.

La question est celle-ci : La Ville a-t-elle le pouvoir d'empêcher la Compagnie du Tramway de construire la ligne Commons, Commissaires et Berri?

Avec la permission du coroner, le cadavre de l'enfant a été transporté à la demeure de son père, No 359 Avenue Létourneux, où le coroner fera une enquête cet après-midi.

L'accident a été causé par le tramway No 104, guidé par le mécanicien J. Callum No 387.

La Bell Telephone Co. demande la permission d'ériger des poteaux dans la rue des Commissaires. Cette demande est référée à une sous-commission composée de MM. Martineau, Ouellet et Galt.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.

Toutes les soumissions acceptées sont les plus basses.

La commission nomme ensuite M. Colletre contremaître des travaux de la voirie dans l'est.

La commission décide de faire remplir avec de la pierre à pavage les dépressions de terrain qui se sont produites le long de la rue du tramway, entre les rues N-D et St-Jacques, de la rue St-François-Xavier à la rue McGill.

L'échevin Berthier obtient l'homologation des lignes de la rue Montan et de la rue Rachel et Mont-Royal.

Les soumissions suivantes pour fourniture de matériaux à l'administration de la voirie sont ensuite adjugées :

M. J. T. Gear — les blocs d'épave rouge à \$52.40.

T. Prefontaine & Cie — pin blanc à \$17 le mille, pin rouge à \$28 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille, pin blanc, pin saule, \$47.55 le mille.

G. A. Greer — pin blanc, \$18.75 le mille, pin saule, \$18.75 le mille.

M. Lewis Brothers — les chevilles de fer, \$2.66 1/2 le 100 lb.

M. L. Gosselin — la pierre pour les chemins à \$60 dans la pleine terre et \$3.25 dans la roc.

Les soumissions pour la fourniture des pavés en pierre de la fonte, de la fonte, des briques et des peintures sont renvoyées à l'ingénieur, qui comparera les derniers prix demandés et indiquera à la commission les plus basses et les plus favorables.

La fourniture de la brique est accordée à la L'Esplanade Brique Co. à \$8.50 et \$9.50.

En réponse à la demande de M. St-Jean, obtient la fourniture des tuyaux en bois.