G6 | LA NOUVELLE LOCOMOTIVE DE PONTIAC ? - PAGE 17

Le Nouvelliste

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

cyberpresse.ca



Lise Landry

ARÉNA DE SHAWINIGAN

Le dossier piétine encore - **page 3**

SAQ

Les syndiqués optent pour la CSN - **page 31**



85e ANNÉE, No 66 TROIS-RIVIÈRES, LE LUNDI 17 JANVIER 2005 70¢ PLUS TAXES

TRAGÉDIE DE POINTE-DU-LAC

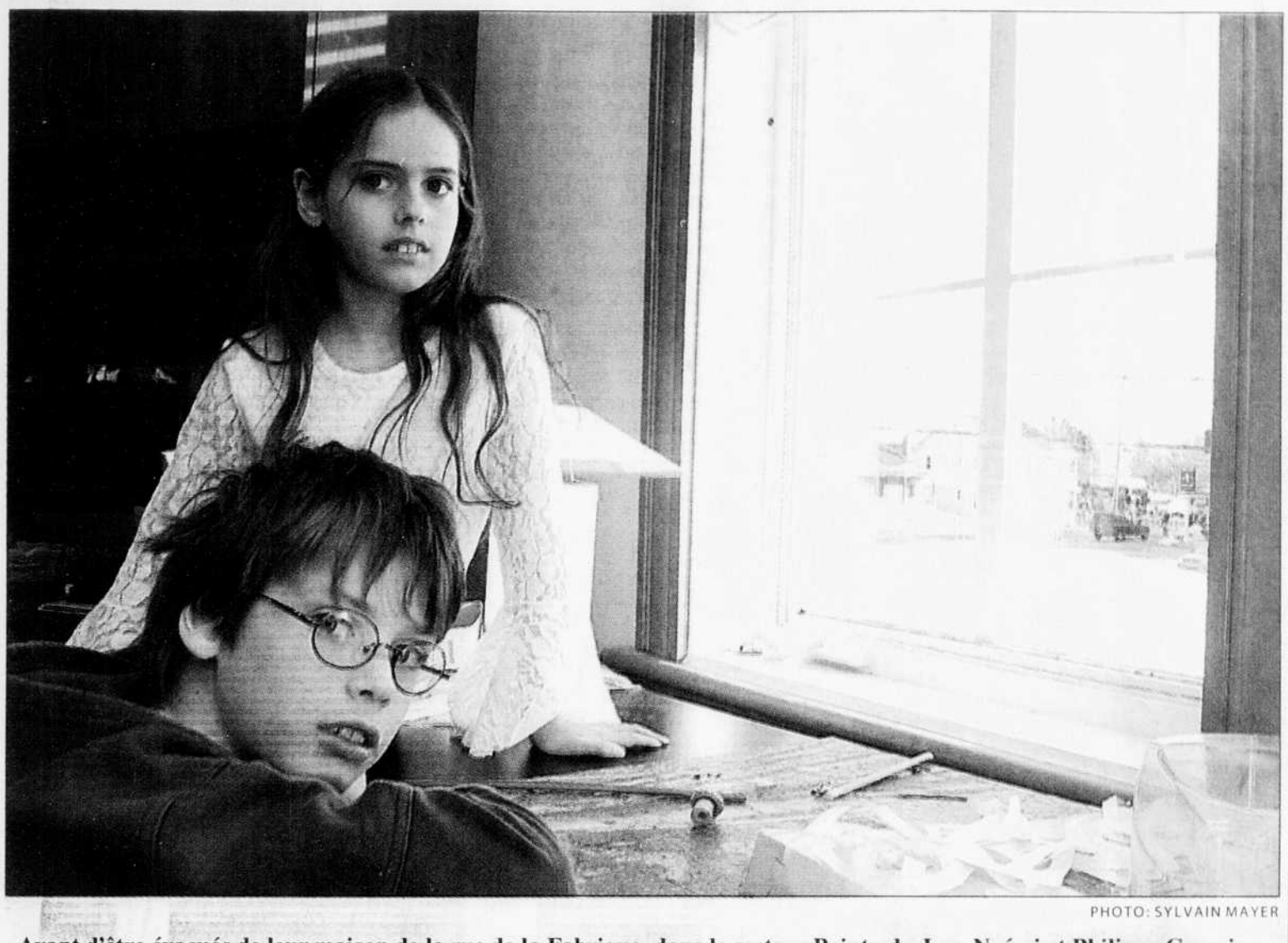


PHOTO: SYLVAIN MAYER

Avant d'être évacués de leur maison de la rue de la Fabrique, dans le secteur Pointe-du-Lac, Noémi et Philippe Campion ont vu, de la fenêtre de la chambre à coucher, les explosions et incendies qui ont ravagé une partie de la rue Notre-Dame.

La famille Campion a tout vu de la chambre des enfants

ISABELLE LÉGARÉ
Trois-Rivières

Lorsqu'on a huit ans et demi et bientôt dix ans, que la décoration de notre chambre à coucher s'inspire d'histoires de princesse ou des aventures d'Harry Potter, la dernière chose à laquelle on pense avant de se glisser sous les draps, c'est qu'une énorme explosion va nous tirer du pays des rêves.

Noémi et Philippe vont en avoir des choses à raconter, ce matin, à leurs compagnons de l'école primaire Beau-Soleil, dans le secteur Pointe-du-Lac. Dans la nuit du 14 janvier dernier, les deux enfants de Marielle Bergeron et de Jean-Yves Campion n'ont pas beaucoup dormi. De la fenêtre de la chambre de Philippe, la petite famille, qui réside sur la rue de la Fabrique, a vu des boules de feu voler de chaque côté de la rue Notre-Dame, une maison s'écrouler et être transformée en quelques minutes en un énorme brasier, des gens hurler et courir dans tous les sens, une dame brûlée monter à bord de l'ambulance garée juste devant la maison...

- L'attraction de l'heure

- Au moins deux commerces seront reconstruits

— page 3

Et puis, les coups insistants dans la porte d'entrée et les cris du pompier qui exhorte papa, maman et les enfants à quitter sur-le-champ. Direction l'église, où d'autres personnes évacuées avaient également reçu l'ordre

Voir **TRAGÉDIE** en page 2

Arrêté à New York

Originaire de Trois-Rivières, le jockey René Poulin aurait fait partie d'un réseau de paris relié à la mafia

RICHARD BIRON
Trois-Rivières

Le jockey René Poulin a été arrêté jeudi dernier à New York lors d'une vaste opération destinée à démanteler un réseau de parieurs illégaux. Selon le *New York Daily News*, le groupe entretiendrait des liens avec la mafia et aurait misé jusqu'à 200 millions de dollars américains en quatre ans.

Originaire de Trois-Rivières mais installé depuis plusieurs années aux États-Unis, Poulin a notamment été accusé en même temps que l'entraîneur Gregory Martin et le parieur David Applebaum, surnommé Pebbles. On leur reproche d'avoir dopé le cheval nommé A One Rocket le 18 décembre 2003, à l'hippodrome Aqueduct dans la région new-yorkaise.

Selon le *New York Post*, la bête avait effectué un retour à la course le 21 novembre 2003 à la suite d'une blessure. À cette date, le cheval avait terminé huitième, seize longueurs derrière le gagnant. Il avait alors été recalé dans une classe inférieure, jusqu'à ce qu'il remporte une course le 13 décembre.

Cinq jours plus tard, le cheval se retrouvait avec une cote de neuf contre cinq et était considéré comme l'un des deux favoris pour remporter la course à Aqueduct. Mais, selon le *Post*, Appelbaum «ne voulait pas prendre de chance». Il aurait décidé de doper le cheval, ont indiqué les procureurs de la poursuite américains.

Le *Daily News* rapporte que Martin, Applebaum et Poulin auraient tenu une série de rencontres avant la course. Puis, le matin, Poulin aurait administré une mixture dopante au cheval.

Benjamin Gruenstein, assistant procureur américain de Manhattan, a expliqué qu'un tube aurait été inséré dans l'estomac du cheval afin de retirer les gaz s'y trouvant. Un cocktail dopant composé de soda à pâte, de sucre et de boisson énergétique sportive aurait alors été injecté dans le système digestif du cheval.

Ce mélange a l'avantage de ne pas être composé de

Voir **NEW YORK** en page 2
et **AUTRE TEXTE** en page 2

Émouvant plaidoyer pour les athlètes

Dominique Vallée a reçu le prix Coup de coeur à la 23e édition du Gala Sport-hommage Desjardins

PATRICK CHAUVETTE
Shawinigan

Le prix Coup de coeur remis à chaque édition du Gala Sport-hommage Desjardins a pris tout son sens, samedi soir, au Collège Shawinigan, lorsque la récipiendaire 2005, la véliplanchiste Dominique Vallée, a parlé avec son coeur pour livrer un émouvant plaidoyer en faveur des droits trop souvent bafoués des athlètes canadiens.

La véliplanchiste trifluvienne parlait en connaissance de cause puisqu'elle a vécu, l'an dernier, une grande déception alors que les critères de sélection du Comité olympique canadien l'ont empêchée de participer aux Jeux olympiques d'Athènes. Malgré que le Tribunal du sport ADRsportRED ait rejeté son appel, Dominique Vallée avait fait preuve - et fait encore preuve - de courage et de ténacité dans cet univers hautement bureaucratisé. C'est d'ailleurs son acharnement et sa volonté de vouloir faire changer les critères de sélection du COC qui ont séduit le comité de sélection du Gala Sport-hommage. Voilà pourquoi ce dernier lui a remis ce prix Coup de coeur 2005.

«Je ne connaissais pas beaucoup le prix Coup de

Voir **DOMINIQUE** en page 2
et **AUTRES TEXTES ET PHOTOS** en pages 9, 12 et 13



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Dominique Vallée a reçu son prix de sa bonne amie Claudia Lesmerises.

National Location
9,95$/jour
certaines conditions s'appliquent
Nouvelle adresse
3800 Boul Gene-H.-Kruger, Trois-Rivières 377-2828
(face à la Kruger)

MÉTÉO

passages nuageux

Maximum: -11 Minimum: -22

détails p. 32

SOMMAIRE

Arts et Culture:	25	Mots croisés:	27
Automobile:	17 à 24	Nécrologie:	30
Bandes dessinées:	27	Petites annonces:	28-29
Détente:	27	Points de vue:	6
Horoscope:	27	Tête d'affiche:	7
Les Sports:	9 à 14		
Loterie:	26		

Semaine

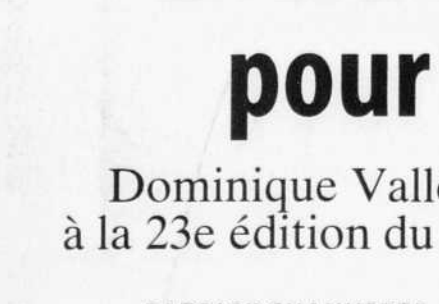
3215956

L'HUMOUR DE...

STÉPHANE LAPORTE

Si vous assistez à un spectacle-bénéfice pour les victimes du tsunami, s'il vous plait, ne faites pas la vague.

3214399





POÈME

Je n'ouvrirai plus la porte sur toi,
elle restera scellée
comme ta bouche de froid

Claude Beausoleil
Quatre échos de l'obscur
El Tucan de Virginia (Mexique)
Écrits des Forges, 2003

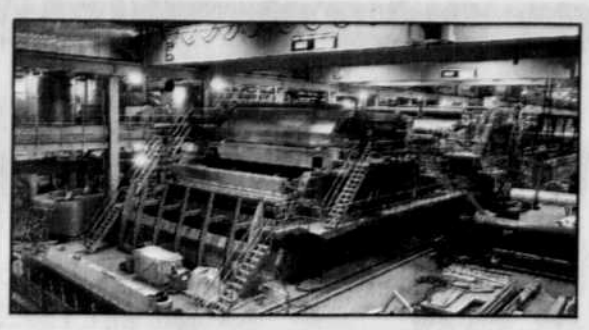
jean petit opticien
Examen de la vue par Dr Maxime Roux et Dr Michel Morin Optométristes
Nicolet 819 293.2020 | Saint-Tite 418 365.5995 | Trois-Rivières 819 375.2635
Une vision mode,

DEMAIN

Kruger-Wayagamack

C'est aujourd'hui que sera entendue la demande d'injonction interlocutoire des Innus de la Côte-Nord concernant l'exploitation de l'île René-Levasseur et la validité du contrat octroyé par Québec à la compagnie Kruger.

À LIRE DANS LA PROCHAINE ÉDITION



Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

138 000 lecteurs chaque jour

Le Nouvelliste

FONDÉ LE 30 OCTOBRE 1920
1920, rue Bellefeuille,
Trois-Rivières - G9A 3Y2
(819) 376.2501

PRÉSIDENT ET ÉDITEUR : RAYMOND TARDIF

RÉDACTION
DIRECTEUR DE L'INFORMATION : MICHEL SAINT-AMANT
information@lenouvelliste.qc.ca
Télécopieur: (819) 376.0946

PRÉIMPRESSION ET INFORMATIQUE
DIRECTEUR : RAYMOND PITRE
ADJOINTS : JACQUES GRENIER
JEAN LEMIRE

PUBLICITÉ
DIRECTRICE : GINETTE PANNETON
ADJOINTS : ANDRÉ GARCEAU
LOUIS GAUTHIER
ANNONCES CLASSÉES
Publicité et annonces • télécopieur (819)691.4356
Nécrologie • télécopieur: (819)376.8625

ABONNEMENT ET TIRAGE
DIRECTEUR : PATRICK GIASSON
ADJOINT : MARTIN LAVICTOIRE
abonnement@lenouvelliste.qc.ca
Téléphone: (819) 376.2000

ADMINISTRATION ET FINANCES
DIRECTEUR : MARC AUGER

IMPRESSION : TRANSCONTINENTAL T.R. OFFSET
DIRECTEUR : FERNAND SYLVAIN

NEW YORK

Suite de la page 1

drogue interdite détectable lors des tests d'urine passés par les bêtes après les courses. Il a pour effet de stopper la libération de toxines dans le système sanguin du cheval, retardant sa fatigue en piste.

«Ce genre de choses arrivait régulièrement lors des courses dans lesquelles M. Applebaum était impliqué», a confié M. Gruenstein au *Post*. Des sources policières ont déclaré au *New York Daily News* que le réseau aurait aussi empoché beaucoup en usant d'un tel stratagème sur d'autres pistes un peu partout aux États-Unis. D'autres arrestations seraient d'ailleurs à prévoir sous peu.

Poulin était aux commandes du cheval le 18 décembre 2003, alors qu'il a remporté la course par dix longueurs. Âgé de 54 ans et connu dans le monde des courses au Québec, il risque une peine de plusieurs années de prison s'il est trouvé coupable des accusations de paris illégaux, fraude et dopage.

Le Trifluvien d'origine a comparu jeudi soir devant la cour fédérale de Manhattan. Comme Martin et Applebaum, il a plaidé non coupable et a été libéré sous caution.

Vaste opération

Les trois présumés complices ont été arrêtés en même temps que 14 autres personnes, jeudi. Toutes sont soupçonnées de faire partie du réseau de paris qui, selon le *New York Post*, touchait 1 million de dollars américains par semaine et comptait parmi ses rangs des médecins, des avocats, des hommes d'affaires de Wall Street et d'autres professionnels.

Quelque 2,5 millions de dollars américains ont été saisis par les policiers, dont l'enquête comprend notamment de l'écoute électronique. Sur les communications interceptées, les membres du réseau référaient aux bêtes dopées comme étant celles ayant un «haut niveau d'octane».

Les 17 personnes arrêtées la semaine dernières auraient exercé leurs activités illicites au New Jersey, à New York, en Floride, au Nevada et au New Hampshire. Un stratagème élaboré aurait permis aux parieurs de se livrer à de l'évasion fiscale tandis que les dirigeants du réseau auraient illégalement utilisé leurs pertes pour obtenir des déductions fiscales.

Selon l'*Associated Press*, le réseau était dirigé par la famille Uvari, dont le patron est également membre de la famille Gambino. ●

Poulin n'était pas une tête d'affiche

RICHARD BIRON
Trois-Rivières

Selon le chroniqueur de courses sous harnais du *Nouvelliste*, Daniel Delisle, le Trifluvien d'origine René Poulin n'était pas une figure importante du monde des courses aux États-Unis. L'homme travaillait au sud de la frontière depuis plusieurs dizaines d'années.

«Ce n'est pas une tête d'affiche, a indiqué M. Delisle. C'est peut-être quelqu'un qui conduisait trois ou quatre chevaux par semaine, alors que certains en conduisent cinq ou six par soir.»

Le connaisseur se désole de l'ampleur que prend la médiatisation de l'événement, alors que, selon lui, les bons coups des conducteurs ne sont que peu soulignés dans les médias québécois.

Au dire de Daniel Delisle, les courses canadiennes sont tout de même assez à l'abri du type de dopage auquel se serait livré Poulin et ses complices. «Le test que l'on appelle la boîte noire pourrait permettre de détecter ce genre de mélange», a-t-il estimé.

René Poulin était un adepte du *Thoroughbred*, c'est-à-dire des courses montées, à califourchon sur le cheval. Il ne pratiquait pas le *Standardbred*, soit les courses attelées du type de celles pratiquées à l'hippodrome de Trois-Rivières où le conducteur se trouve dans un sulky.

«Aux États-Unis, en Europe et dans le monde en général, le *Troroughbred* est plus populaire», a indiqué M. Delisle. À l'inverse, au Québec, c'est plutôt le *Standardbred* qui a la cote. ●

Il a volé le chandail de Crosby pour sa fille

Montréal (PC)

C'est sous l'impulsion du moment et pour faire plaisir à sa fille, qui rêve de jouer pour Team Canada, que Jacques Lamoureux a volé le fameux chandail rouge de Sydney Crosby.

Jacques Lamoureux l'avoue d'emblée, il a fait une erreur. Pourtant, lorsqu'il a pris le chandail rouge de Sydney Crosby, le Lavallois de 48 ans ne pensait qu'à une chose: faire plaisir à sa fille.

L'adolescente, qui rêve de jouer au hockey de façon professionnelle, lui avait demandé un chandail de Team Canada pour Noël. Mais le père monoparental, qui venait de renouveler l'équipement de sa fille, n'en avait pas les moyens.

Puis, le 6 janvier, le hasard a fait drôlement les choses pour cet employé d'Air Canada.

Chargé du transport des bagages, il aperçoit le chandail rouge de son idole dépasser du sac d'équipement du joueur qui rentrait chez lui après sa victoire au championnat du monde de hockey junior

«Je ne sais pas ce qui s'est passé dans ma tête, c'était un geste impulsif et irréfléchi qui va me coûter cher. Je l'ai vu et je l'ai pris en me disant que ma fille allait être contente.»

À peine a-t-il pris le chandail que déjà il savait qu'il venait de commettre une erreur. «J'ai réalisé cinq minutes plus tard. J'étais dans un état de panique et je ne pouvais plus retourner de bord pour le remettre à sa place.»

Dans les médias, la nouvelle prend des proportions énormes. Double panique. «Je ne voulais pas que ma fille soit mêlée à tout cela, alors je lui ai montré le chandail, je lui ai expliqué les conséquences de mon geste et le samedi, je l'ai déposé dans une boîte aux lettres de Lachute avec l'article de journal.»

Le mardi suivant, comme tous les employés d'Air Canada, il est rencontré par les enquêteurs et il avoue d'emblée son crime.

Il devrait comparaître le mois prochain pour des accusations de vol. Il a également été suspendu d'Air Canada pour le temps de l'enquête.

Malgré toutes ces mauvaises nouvelles, Jacques Lamoureux a eu un vrai moment de bonheur en voyant le sourire de son idole lorsqu'il a retrouvé son chandail.

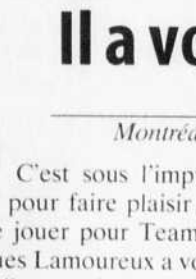
«J'aimerais le rencontrer pour lui dire que je suis sincèrement désolé.» ●

ARRÊTER DE FUMER, C'EST POSSIBLE !

Bien entendu, il faut être décidé, motivé, mais quand on est prêt, il existe des produits homéopathiques pouvant aider à enlever le goût de la cigarette.

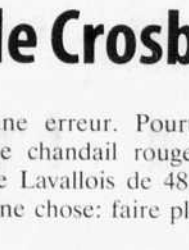
Nicotinex est une alternative naturelle pour arrêter de fumer en 6 jours.

Naturel, sécuritaire et efficace, c'est un concept unique à double action. D'une part, grâce à l'effet physiologique du produit, le fumeur constatera une réduction graduelle de la dépendance au tabac et une **désintoxication rapide** de l'organisme.



MONIQUE PAQUIN
Naturopathe diplômée

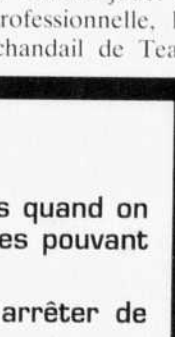
D'autre part, Nicotinex contribue psychologiquement à **minimiser les symptômes** dus au sevrage du tabac, tels l'anxiété, la nervosité et l'irritabilité.



LOUISE LEFEBVRE
Naturothérapeute

PHARMAPRIX
Prenez soin de vous

PROMOTION
15 % RABAIS JUSQU'AU 21 JANVIER SUR LE PRODUIT NICOTINEX

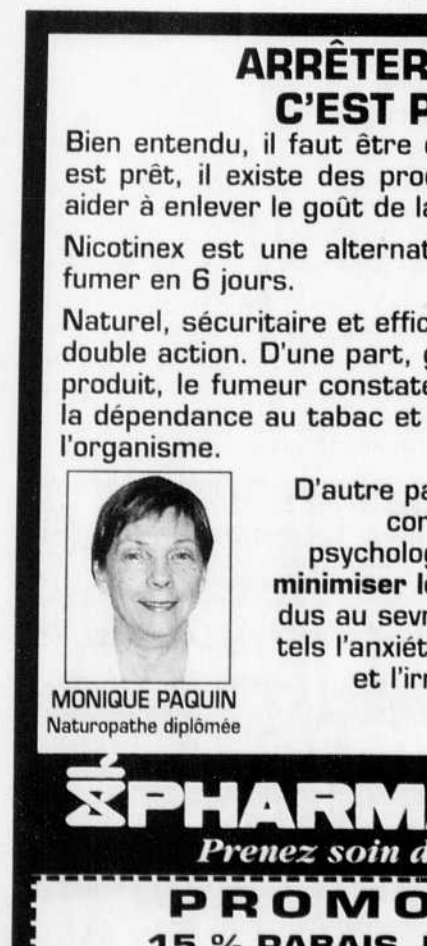


3225047

SERVICE DE NATUROPATHE
Lundi au samedi 9 h 30 à 18 h

Ouvert 7 jours sur 7 de 8 h à 22 h
3950, boul. des Forges, Trois-Rivières • 375-1730

ÉCOLE DE CUISINE
Jacky Galland



La seule école culinaire privée de la Mauricie.
Cuisine de base, pâtisserie, gastronomie,
cuisine végétarienne
Cours de jour, de soir

271, boul. Sainte-Madeleine
(secteur Cap-de-la-Madeleine)
691-0090

3225046

On se mêle de vos affaires !
Surveillez vos affaires
dans le cahier **Mauricie Centre-du-Québec**
Le Nouvelliste

TRAGÉDIE

Suite de la page 1

de se réfugier.

Les Campion n'y sont restés que quelques minutes, le temps de se dire que les fuites de gaz dévastatrices pouvaient les pourchasser jusque-là. Et puis, il valait mieux pour les enfants de quitter cet endroit où la peur gagnait le regard des adultes.

Hier matin, dans leur maison datant de 1934 ornée à l'intérieur de moulures de plâtre et de lustres en fonte comme il ne s'en pose plus, Noémi et Philippe ont repris leurs jeux d'enfant. Pourtant, à l'extérieur, les curieux venus de partout n'en finissent plus de circuler pour voir les restes de ce qu'eux ont vu avant tout le monde et «en direct», font-ils remarquer non sans un brin de fierté.

«Quand j'ai entendu l'explosion et que ça m'a réveillée, je croyais que c'était mon imagination», raconte la petite Noémi, qui n'a jamais paniqué. Ni pendant, ni après. Sa mère devine que le calme et l'assurance qu'elle et son mari ont continuellement affichés ont eu un effet apaisant chez leurs enfants.

En fait, la première chose dont Noémi s'est véritablement préoccupée au moment d'être évacuée, c'est de la survie de sa... gerbille. Quant à Philippe, même au beau milieu de la nuit et d'une rue en flammes, il n'a pu s'empêcher d'être fébrile en pensant à la tête de ses amis lorsqu'il leur raconterait sa mésaventure.

Noémi a pourtant vu une maison «tomber comme un château de cartes», dit-elle doucement. Mais comme le répète son frère avec assurance, non, ils n'ont pas été «énervés» par toutes ces images de cauchemar sous leurs yeux puisque... «On n'a quasiment pas eu le temps. Le pompier a cogné à la porte», explique-t-il simplement.

Il faut dire aussi que malgré l'irréalisme de la scène à leur fenêtre, les Campion ont eu la rapidité d'esprit de réviser tout haut le plan d'évacuation prévu en famille. Ceci dit, parents et enfants ont eu le temps de quitter par la grande porte, habillés pour affronter les rigueurs de cette nuit de janvier.

«J'ai foncé vers ma chambre et j'ai pris le premier gilet et le premier pantalon. Il faisait noir», décrit Noémi en rappelant qu'il n'y avait plus d'électricité pour s'éclairer.

Mme Bergeron repense au pompier qui leur a pourtant crié de ne pas perdre une minute. «Je n'aurais pas dû. J'ai pris une chance», admet Mme Bergeron en pensant aux précieuses secondes utilisées pour enfiler une paire de bottes. Elle constate aujourd'hui avec quelle vitesse le feu s'est propagé entre les immeubles.

«On savait que des maisons sautaient mais on n'avait pas réalisé que ça pouvait sauter ici. En n'étant pas relié (au réseau de gaz naturel), on n'avait pas peur. On ne savait pas que ça fuyait par les égouts. On l'a su par les médias», ajoute-t-elle, visiblement soulagée que rien de grave ne leur soit finalement arrivé.

Appelés comme plusieurs parents de leur génération à concilier la vie de famille et les responsabilités professionnelles, le papa a même eu le réflexe, en évacuant la demeure, de prendre les sacs d'écoles des enfants, ne réalisant pas sur le coup que la gravité de la situation allait justifier la fermeture de l'établissement scolaire le matin venu.

«Écoute, je suis arrivée chez Nancy (Turcotte) en lui disant : Je suis mal à l'aise mais je n'ai pas eu le temps d'apporter les boîtes à lunch des enfants», raconte Mme Bergeron en rigolant de la situation. Il fait nuit, la rue Notre-Dame est en feu, elle, son mari et les petits viennent d'être évacués, ils appellent un couple d'amis du secteur Pointe-du-Lac pour s'éloigner des lieux de la catastrophe et, tout à coup, la routine familiale les rattrape.

D'ailleurs, Mme Bergeron n'en revient pas encore d'être allée travailler vendredi matin, tout comme son mari d'ailleurs, comme si de rien n'était. Thérapeute en réadaptation au Centre hospitalier régional de Trois-Rivières, elle a provoqué toute une surprise parmi ses collègues branchés sur la nouvelle du jour: les incendies à Pointe-du-Lac.

En deux mots, ils ne s'attendaient pas à la voir au boulot, elle, une évacuée.

«Je me suis dit: on est sortis de là puis, demain, il y a de l'école puis, moi, demain, je travaille. J'ai marché comme un robot toute la journée. C'est quand j'ai écouté les nouvelles, le soir, que j'ai fait: «Hein!», raconte Mme Bergeron qui constate par ailleurs qu'elle n'a pas plus appelé cette journée-là des proches rongés par l'inquiétude et incapables de les rejoindre.

«Je n'avais tellement pas conscience du danger», réalise encore cette maman, elle-même étonnée par sa réaction qu'elle n'arrive pas à expliquer.

Le train-train quotidien reprend doucement son cours chez les Campion même si, hier, ils n'ont pas vécu leur dimanche matin comme à l'habitude. Normalement, la fin de semaine, les enfants ont la responsabilité d'aller chercher le journal au dépanneur et de faire un arrêt à la Boulangerie Guay, à deux pas de chez eux.

Les deux commerces ne sont plus aujourd'hui que des amas de débris.

«Où est-ce qu'on va aller chercher nos bines maintenant?», demande Philippe qui s'ennuie déjà, aussi, de la pizza du Grand Constant. ●

DOMINIQUE

Suite de la page 1

coeur et les raisons pour lesquelles il est décerné. Je ne savais pas non plus que j'avais la possibilité de dire un petit mot à l'assistance. J'ai prononcé un discours tout ce qu'il y a de plus spontané. J'espère que j'ai réussi à faire passer mon message», a déclaré l'athlète à sa sortie de la scène.

Durant son allocution, Dominique Vallée a rappelé les grandes lignes de sa longue saga face au Comité olympique canadien qui a remis aux oubliettes le nombre incalculable d'heures d'entraînement qu'elle avait déployées pour parvenir à son rêve olympique. Si son discours lui a valu des applaudissements à plus d'une reprise, il a surtout fait monter des larmes chez bien des gens qui ont été confrontés aux dures réalités que peut affronter un athlète amateur.

«J'ai moi-même pleuré à la suite de ces événements. Je n'ai d'ailleurs jamais autant pleuré en une seule année. J'ai vécu des hauts mais surtout des bas et sans l'appui de ma famille et de mes amis, franchement, je ne pense pas que j'aurais pu passer à travers cette épreuve», a noté Vallée qui avait les yeux brillants en pensant à sa grand-mère spécialement venue de Québec pour assister à cette remise de prix.

À la foule, Dominique Vallée a indiqué que, trop souvent, les athlètes ne sont pas assez bien informés de leurs droits, ce qui peut laisser place à des abus.

«Si tous les athlètes canadiens avaient vécu au moins une fois ce qui m'est arrivé, je suis certaine que les choses auraient déjà changé. Mais j'ai grandi dans cette épreuve et je suis surtout devenue encore plus forte. Je veux vous dire, à vous les athlètes, que je vais continuer la bataille tant et aussi longtemps que les choses n'auront pas changé. Parce que je ne veux pas que des athlètes comme vous vivent plus tard les mêmes déceptions que j'ai vécues. J'en fais un serment devant vous», a mentionné Vallée qui, depuis sa saga, a été nommée sur le comité administratif d'Athlètes-Can, un organisme voué à la défense des athlètes amateurs canadiens.

«Il y a quatre ans, toutes mes pensées étaient dirigées en direction des Jeux olympiques d'Athènes. Là, je me suis embarquée dans un autre cycle de quatre ans qui va m'amener en 2008 à Beijing. Mais, entre-temps, je vais continuer la bataille parce qu'il n'est pas question que je laisse passer sous silence ce genre d'injustice», a conclu Vallée qui a reçu, durant la soirée, un appui public du boxeur Patrice L'Heureux et de la nageuse Jennifer Carroll. ●

SHAWINIGAN

Le dossier de l'aréna piétine encore

La mairesse Lise Landry se dit toutefois rassurée de l'intérêt des gouvernements supérieurs

Shawinigan



MARTIN FRANCOEUR

Il y a un an, on croyait imminente l'annonce officielle de la construction d'un nouvel aréna de 15 millions $ à Shawinigan. On était loin de se douter que le dossier allait traîner en longueur comme c'est le cas présentement. Après un long et pénible embrouillamini entre les trois principaux paliers de gouvernement, voilà que l'optimisme est de nouveau au rendez-vous.

La mairesse de Shawinigan, Lise Landry, se disait hier rassurée par les plus récentes communications qu'elle a eues avec la ministre Julie Boulet et le chef de cabinet du ministre fédéral Jacques Saada.

«Le dossier chemine toujours. J'ai discuté du dossier avec Mme Boulet et j'ai aussi parlé à son chef de cabinet. On m'a confirmé qu'il y avait toujours une volonté du gouvernement du Québec d'aller de l'avant avec le projet d'aréna dans le cadre d'un des volets du programme d'infrastructures», explique Lise Landry.

En décembre, la mairesse signait une lettre adressée au ministre des Affaires municipales, du Sport et du Loisir, Jean-Marc Fournier, dans laquelle elle faisait part de sa déception d'avoir appris que le dossier du nouvel amphithéâtre ne s'était jamais rendu à Ottawa. Hier, Mme Landry disait y voir un peu plus clair.

«En 2003, avant qu'on dépose notre projet d'aréna, plusieurs projets d'infrastructures avaient été acceptés et on a vite constaté qu'il n'y avait plus d'argent dans le volet 3 du programme d'infrastructures. Comme il n'y a pas de nouvelle entente fédérale-provinciale de signée, les documents n'avaient pas été acheminés à Ottawa», résume la mairesse.

Le projet a donc été retenu à Québec et devrait, si tout va bien, passer dans le cadre d'une prochaine entente concernant le programme d'infrastructures.

«Je n'ai jamais perdu confiance. Je suis très optimiste. Aujourd'hui, au moins, toutes les instances concernées par ce dossier-là se parlent et sont au courant du dossier. C'est déjà un bon pas de fait. Dès qu'on va me parler du nouveau programme d'infrastructures, je vais être la première à aller frapper aux bonnes portes», assure-t-elle.

La mairesse de Shawinigan se dit aussi rassurée par les propos qu'avait émis le ministre du Développement économique Canada et ministre de la Francophonie, Jacques Saada. Dans une lettre transmise au *Nouvelliste*, celui-ci avait confirmé qu'Ottawa n'avait pas officiellement été saisi du dossier, mais qu'il recevrait toute l'attention nécessaire dès qu'il le sera.

Au cabinet de Julie Boulet, on a d'ailleurs eu des discussions, hier, avec les autorités fédérales responsables de ce dossier. «Avant les fêtes, Québec avait confirmé que le dossier de l'aréna allait se concrétiser, même s'il ne devait pas y avoir de financement de la part du fédéral. Mais on continue à parler avec Ottawa et leur participation est encore très possible», remarque Patricia Hélie, attachée de presse de la ministre déléguée aux Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie.

Pour le député fédéral de Saint-Maurice-Champlain, Marcel Gagnon, il est hors de question que le nouvel amphithéâtre soit payé exclusivement par la Ville et par Québec. «Il y a un programme d'infrastructures et quand on dit que Québec pourrait le faire tout seul avec la Ville, ça veut dire que la Ville va payer pas mal plus que ce qu'elle devait payer. Ça veut dire que les citoyens vont payer. Puisque M. Chrétien a dit que c'était possible d'avoir une participation du fédéral, ça veut dire qu'il y a de l'argent pour ça. Je ne verrais pas pourquoi ce ne serait plus possible même si M. Chrétien n'y est plus», explique-t-il.

M. Gagnon disait lui aussi souhaiter que le dossier soit acheminé le plus rapidement possible à Ottawa. «Au fédéral, on m'a dit que c'était premier arrivé, premier servi. S'il n'y a pas d'argent actuellement et qu'on attend pour monter le dossier à Ottawa, alors ça veut dire que lorsqu'il y aura de l'argent, il y aura d'autres dossiers qui passeront avant nous», insiste le député bloquiste.

Celui-ci dit ne pas avoir eu de discussions récentes avec la députée de Laviolette au sujet de l'aréna. Il entend toutefois s'assurer auprès d'elle que le dossier soit bel et bien transmis à Ottawa et que le suivi approprié soit fait.

«Quand j'avais rencontré la mairesse de Shawinigan, elle m'a dit, parce qu'elle le pensait, que le dossier de l'aréna allait de soi et qu'il cheminait. Quand elle m'en a reparlé pour me dire que ça accrochait quelque part, alors j'ai vérifié pour voir où le dossier était rendu et il n'avait pas été transmis à Ottawa. Maintenant, on va pousser dessus tant qu'il ne sera pas réalisé», assure-t-il.●



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Encore hier, les curieux venaient en grand nombre pour constater l'ampleur du sinistre qui a fait l'objet d'une importante couverture médiatique.

L'attraction de l'heure

Les curieux se précipitent sur les lieux du sinistre

RICHARD BIRON

Trois-Rivières

Les résidants de Pointe-du-Lac étaient encore sous le choc, ce week-end. Le village se remettait lentement de la série d'explosions et d'incendies qui ont fait un mort et six blessés, dans la nuit de jeudi à vendredi. Et le coeur de la localité, jonché de débris, était devenu l'attraction de l'heure.

Samedi, une fois la rue Notre-Dame ouverte, les badauds se sont pressés aux abords des ruines des sept immeubles détruits. Certains immortalisaient même la scène. «Je prends des photos pour ma mère qui habite Québec et qui vient souvent en visite ici, a indiqué Claire Brochu. Nous allions chercher des fèves au lard chez Guay après la messe. C'était l'une des traditions du dimanche.»

Comme à l'habitude, les deux messes du dimanche matin étaient bondées. Certains étaient venus de loin. «Notre petite-fille a été baptisée ici et nous voulions constater les dégâts», a mentionné Réjean Chaussée, venu de Saint-Jean-de-Matha avec son épouse Agathe Bazinet. Pendant la célébration eucharistique, le curé de la paroisse, François Doucet, a fait un appel à la solidarité.

Après la messe, pas question d'acheter des fèves au lard, la Boulangerie Guay étant désormais un amas de cendre. «On avait restauré le bâtiment récemment. On y avait enlevé tout ce qui avait été ajouté avec les années pour lui redonner son aspect d'origine. C'est certain qu'aujourd'hui, j'ai une larme à l'oeil», a confié samedi l'entrepreneur Jean-Yves Boulard.

Évidemment, les pompiers de Pointe-du-Lac, encore en grand nombre en début d'après-midi samedi, s'assuraient que personne ne s'aventurerait dans les débris. «Nous avons arrosé pour éteindre les derniers petits feux qui s'étaient ravivés», a expliqué le chef des sapeurs pointe-du-laquois, Normand Hélie.

Pendant ce temps, les services de M. Boulard étaient requis par plusieurs personnes, qui lui demandaient de réparer sommairement les dommages causés par les pompiers lors de leur vaste intervention. «J'ai bouché les fenêtres de la pharmacie, qui avaient été fracassées pour faire sortir le gaz naturel qui aurait pu s'y trouver», a-t-il cité en exemple.

Car le drame semble attribuable à l'infiltration de gaz naturel dans le réseau d'égouts, ce qui aurait provoqué au moins deux explosions. La fuite a été constatée alors que les pompiers étaient déjà à combattre un incendie dans une pizzeria à environ 300 mètres des bâtiments qui ont été soufflés.

Gaz Métropolitain a ouvert une enquête interne pour tenter de savoir précisément ce qui s'est produit. Celle-ci s'ajoutera à l'enquête publique confiée au coroner Cyrille Delâge chargé de faire la lumière sur la mort de Pauline Chouinard, 69 ans.

Le coroner est d'ailleurs venu observer la scène du sinistre, samedi. Le ministre de la Sécurité publique, Jacques Chagnon, a lui aussi tenu à constater personnellement l'ampleur des dégâts. «C'est désolant de voir un amas de débris aussi important», a-t-il confié.

Le ministre libéral n'avait toutefois rien à promettre aux sinistrés. «Généralement, les gens sont assurés, a-t-il indiqué. Ce n'est pas un *act of God* comme dans le cas d'une inondation, où l'État vient remplacer la compagnie d'assurances.»

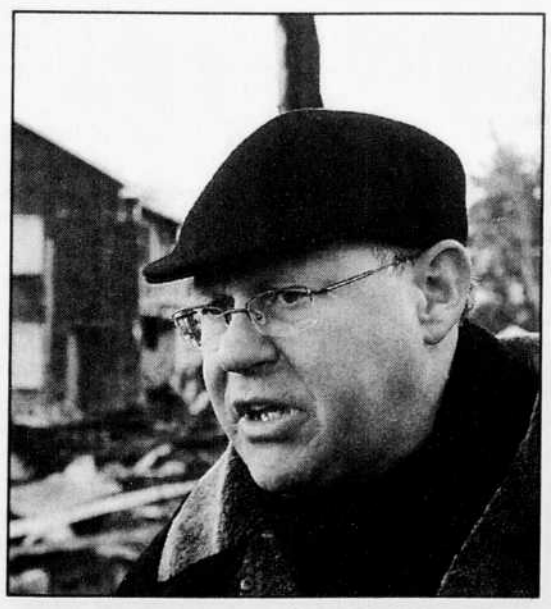


PHOTO: SYLVAIN MAYER

Le ministre de la Sécurité publique, Jacques Chagnon, est venu constater les dégâts, samedi. Il n'avait toutefois rien à promettre aux sinistrés.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Lors des deux messes d'hier matin, le curé François Doucet a tenu à remercier les pompiers et les intervenants pour leur travail.

L'aide des citoyens aux sinistrés n'a par ailleurs pas tardé à venir. L'ouverture exceptionnelle du service d'information de la Ville de Trois-Rivières un samedi a permis de le constater. «Nous avons reçu une soixantaine d'appels, a mentionné François Roy, porte-parole de la municipalité. Les gens nous offraient leur aide. Nous avons dû leur dire que nous avions toutes les ressources nécessaires.»

D'autres types d'aide se sont organisés. «Des gens ont fait des dons d'argent et ont offert des vêtements aux sinistrés», a mentionné le conseiller municipal Michel Veillette. Pendant les messes d'hier, une quête spéciale a été passée pour ceux qui se sont retrouvés sur le pavé.●

Au moins deux commerces seront reconstruits

Le propriétaire de la Boulangerie Guay se donne une semaine pour prendre sa décision

RICHARD BIRON

Trois-Rivières

Les emplois qui se sont envolés en fumée lors de l'incendie de Pointe-du-Lac ne sont pas tous définitivement perdus. L'incertitude plane encore sur sept d'entre eux, soit ceux de la Boulangerie Guay. Des trois commerces brûlés, il s'agit en effet du seul qui n'est pas assuré d'être reconstruit.

Les propriétaires du Marché Pierre et Diane ont d'ores et déjà annoncé qu'ils se retrousseront les manches pour rebâtir, tout comme les patrons de la Pizzeria du Grand Constant. «Ça devrait aller vite, a assuré Jeannette Guilbert, copropriétaire du restaurant avec Constant Petropoulose. On n'a pas le choix: c'est notre gagne-pain.»

La pizzeria employait une dizaine de personnes, dont plusieurs depuis les tout débuts du commerce, il y a 25 ans. «Ce sont des gens qui sont désemparés», a relaté le conseiller municipal du secteur, Michel Veillette, qui a rencontré des sinistrés toute la fin de semaine. Dès aujourd'hui, il accompagnera les propriétaires du restaurant dans leurs démarches d'obtention de permis pour la reconstruction.

La chose est différente dans le cas de la Boulangerie Guay, véritable institution à Pointe-du-Lac. «On a décidé de prendre la semaine pour décider ce que nous allons faire», a expliqué François Guay, propriétaire du commerce jadis installé dans un immeuble de style Queen Ann datant de 1908.

Les propriétaires des trois commerces ravagés étaient assurés. Au cours des prochaines semaines, ils prendront la mesure de l'indemnité qu'ils toucheront. En plus de cette somme, ils pourraient, s'ils en satisfont les critères, profiter d'un programme de restauration des façades de la Ville de Trois-Rivières.

Les propriétaires d'immeubles résidentiels désireux de reconstruire pourraient quant à eux être admissibles à trois types d'aide municipale. Selon le conseiller Michel Veillette, à l'instar des commerçants, tous ces propriétaires résidentiels étaient assurés. Seuls certains locataires n'avaient pas contracté de police d'assurance.

Eau potable

Les responsables municipaux ont annoncé samedi que l'eau pouvait à nouveau être consommée par les Pointe-du-laquois. La Ville avait préféré demander aux citoyens de s'abstenir de la consommer, de peur que la quantité importante d'eau utilisée par les pompiers ait fait chuter la pression et, du coup, fait entrer des impuretés dans le réseau.

«Nos analyses nous ont montré hors de tout doute que l'eau était bonne à boire, a mentionné François Roy, porte-parole de la municipalité. L'interdiction de consommation a donc été en vigueur plus ou moins 25 heures.»

Aide psychologique

Un service d'aide psychologique a été mis en place par le Centre de santé et de services sociaux de Trois-Rivières. Les citoyens touchés de près ou de loin par la tragédie peuvent en tout temps composer le 379-7131 pour obtenir du soutien. Des intervenants seront aussi disponibles aujourd'hui au centre Domrémy, de 13 h 30 à 20 h.

Hier après-midi, ce sont les pompiers qui ont pu bénéficier d'une aide psychologique lors d'une séance organisée spécialement pour eux à la sacristie. «J'ai décidé de demander cette rencontre parce que je me rendais compte que les pompiers en avaient vraiment besoin, a confié le chef des sapeurs pointe-du-laquois, Normand Hélie. J'ai vu des gars pleurer.»●

En Mauricie, une occas
un concessionnaire et

Avec une Occasion en Or, vous en avez plus pour votre argent !

Lorsque vous comparez deux véhicules d'occasion, en apparence identiques, le moins ch
l'état général et la condition mécanique ont tous une influence sur sa valeur. Souvenez-vou



(30) **Trois-Rivières Chevrolet inc.**
Cavalier, 2001 : A, Ac, garantie

7 950$ Stock 40521A



(07) **Énergie Nissan enr.**
Civic, 1998 : A, Ac, Ve, garantie

8 995$ Stock 2407A



(31) **Trois-Rivières Ford**
Focus, 2001 : A, W, A

9 89

ACURA

28_1.6 EL, 1999: M, Ac, Ve, garantie	10 995$
28_1.6 EL, 2000: A, Ac, Ve, garantie	11 995$
28_1.6 EL, 1999: A, Ac, Ve, garantie	11 995$
28_Integra, 2000: M, Ac, Ve, garantie	13 995$
28_3.2 TL, 1999: A, Ac, Ve, Se, T, garantie	14 995$
28_RSX, 2002: M, Ac, Ve, garantie	15 995$
28_RSX, 2002: M, Ac, Ve, garantie	19 995$
28_RSX Type S, 2002: M, Ac, Ve, T, garantie	20 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

BMW

29_525i, 1992: A,	5 900$
10_328i, 1997: A, Ac, garantie	7 395$
29_328i, 1998: A, Ac, Ve, Se, T, garantie	18 900$
29_330i, 2002: M, Ac, Ve, T, garantie	24 900$
29_325i, 2001: A, Ac, Ve, garantie	25 900$
29_330i, 2001: A, Ac, Ve, T, garantie	34 900$
29_325i, 2004: A, Ac, Ve, garantie	42 900$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

BUICK

18_Century, 2002: A, Ac, Ve, Se, garantie	11 995$
15_Regal GS, 2002: A, Ac, Ve, garantie	17 450$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

CHEVROLET

03_Malibu, 1998: A, Ac, Ve, garantie	6 995$
18_Malibu, 1999: A, Ac, Ve, garantie	6 995$
30_Cavalier, 2001: A, Ac, garantie	7 950$
03_Cavalier, 2000: M, Ac, Ve, garantie	7 995$
10_Malibu, 1999: A, Ac, garantie	7 995$
30_Cavalier, 2001: A, Ac, garantie	8 950$
33_Cavalier VL, 2003: M, garantie	8 995$
15_Cavalier, 2002: A, Ac, garantie	9 450$
15_Malibu, 2001: A, Ac, Ve, garantie	9 995$
03_Impala, 2003: A, Ac, Ve, garantie	10 995$
01_Malibu, 2004: A, Ac, Ve, garantie	17 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

CHRYSLER

11_Neon, 2000 : A, Ac, garantie	5 995$
17_Neon LE, 2000: A, Ac, garantie	6 995$
19_Sebring LXi, 1998: A, Ac, Ve, Se, T, garantie	8 995$
06_Sebring LX, 2001: A, Ac, Ve, garantie	10 995$
04_Intrepid ES, 2001: A, Ac, Ve, Se, garantie	12 995$
08_LHS, 2001: A, Ac, Ve, Se, garantie	14 900$
17_PT Cruiser, 2003: M, Ac, Ve, garantie	14 995$
08_Concorde, 2003: A, Ac, Ve, Se, garantie	16 900$
08_PT Cruiser, 2004: A, Ac, Ve, Se, garantie	19 900$
17_Concorde LXi, 2004: A, Tout équipée, garantie	19 995$
08_Sebring, 2002: A, Ac, Ve, Se, C, garantie	22 900$
17_300M, 2003: A, Tout équipée, garantie	22 995$
04_300M, 2004: A, Ac, Ve, T, garantie	24 995$
04_Touring Pacifica, 2004: A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	34 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

DAEWOO

25_Lanos, 2001: M, garantie	5 950$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

DODGE

34_Neon, 1999: A, Ac, garantie	4 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

FORD

31_Contour Se, 1998: A, Ac, Ve, garantie	5 495$
10_Focus, 2000: A, garantie	5 995$
28_Cougar, 1999: M, garantie	6 995$
05_Focus, 2001: A, garantie	7 900$
16_Focus , 2001: A, Ac, garantie	7 995$
05_Focus, 2001: A, Ac, garantie	8 900$
31_Focus, 2001: A, W, Ac, Ve, garantie	9 895$
19_Taurus, 2000: A, Ac, Ve, Se, garantie	9 995$
05_Taurus, 2001: A, Ac, Ve, garantie	10 900$
02_Focus SE, 2004: A, Ac, garantie	14 995$
16_Taurus, 2004: A, W, Ac, Ve, garantie	15 995$
02_Cougar , 2002: M, Ac, Ve, Se, T, garantie	19 995$
31_Mustang GT, 2003: M, Ac, Ve, Se, garantie	26 995$
05_Lincoln LS, 2001 : A, Ac, Ve, Se, T, garantie	29 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

HONDA

06_Accord EX, 1994: M, Ac, Ve, garantie	3 995$
32_Civic, 1998: M, garantie	7 995$
06_Civic DX, 1998: A, garantie	7 995$
06_Civic LX, 1997: A, garantie	7 995$
28_CX, 1999: M, Ac, garantie	7 995$
09_Accord SE, 1997: A, tout équipée, garantie	8 495$
07_Civic, 1998: A, Ac, Ve, garantie	8 995$
06_Civic EX, 2000: M, Ac, Ve, garantie	8 995$
19_Civic LX, 1999: A, Ac, garantie	9 598$
32_Civic, 2001: , garantie	9 995$
30_Civic LXG, 2000: A, Ac, Ve, garantie	10 950$
06_Civic DX-G, 2001: A, Ac, garantie	10 995$
31_Accord, 1998: A, garantie	11 495$
01_Civic, 2001: M, Ac, Ve, garantie	12 995$
17_Civic DX, 2001: A, Tout équipée, garantie	12 995$
35_Civic DXG, 2001: M, Ac, Ve, garantie	12 995$
06_Accord SE, 2000: A, Ac, Ve, garantie	13 995$
32_Civic, 2003: A, garantie	14 995$
06_Accord SE, 2002: A, Ac, Ve, garantie	16 995$
19_Accord, 2001: A, Ac, Ve, garantie	18 995$
07_Accord, 2001: A, Ac, Ve, Se, T, garantie	18 995$
32_Accord, 2003: A, garantie	19 995$
32_Accord EXL V6, 2003: M, garantie	26 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

HYUNDAI

32_Accent , 1998: A, garantie	4 995$
01_Accent, 2001 : M, garantie	6 495$
18_Accent, 2001: A, garantie	6 995$
35_Accent, 2000: A, garantie	7 995$
19_Accent, 2002: M, garantie	8 995$
10_Accent, 2003: A, garantie	9 525$
19_Accent GS, 2004: M, garantie	10 995$
20_Elantra VE, 2003: M, Ac, Ve, garantie	11 495$
25_Elantra GT, 2003: M, Ac, Ve, T, garantie	14 950$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

KIA

13_Rio, 2003: M, garantie	8 995$
33_RXV Sport, 2002 : M, W, garantie	9 495$
13_Rio, 2003: A, Se, garantie	9 995$
20_Rio RS, 2004: A, garantie	11 995$
20_Spectra GSX, 2003: M, Ac, Ve, garantie	11 995$
13_Magentis, 2003: A, Ac, Ve, Se, garantie	14 995$
13_Spectra, 2005: A, Ac, Ve, Se, garantie	15 995$
20_Spectra LX, 2005: A, garantie	15 995$
20_Spectra LX, 2005: A, garantie	15 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

MAZDA

09_Protegé, 1998: M, T, garantie	5 900$
12_626 LX, 1997: A, Ac, Ve, garantie	5 995$
12_Protegé SE, 1998: M, Ac, garantie	6 995$
17_Protegé, 1999: A, garantie	8 995$
22_Protegé, 2000: A, T, garantie	8 995$
12_Protegé SE, 2000: M, Ac, garantie	8 995$
12_626 LX, 2000: A, Ac, Ve, garantie	9 995$
12_Protegé LX, 2000: A, Ac, Ve, garantie	10 995$
35_Protegé, 2000: A, Ac, garantie	11 495$
11_Protegé 5, 2002: M, Ve, garantie	11 495$
17_Protegé LX, 2001: M, Tout équipée, garantie	11 495$
34_Protegé, 2002: A, Ac, Ve, garantie	12 700$
32_Protegé, 2002: A, garantie	12 995$
25_Protegé5, 2002: M, W, Ac, Ve, T, garantie	13 950$
12_5, 2002: A, Ac, Ve, garantie	14 995$
22_Protegé5, 2002: M, Ac, Ve, T, garantie	15 995$
12_Miata MX5, 2002: M, Ve, C, garantie	21 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

MERCEDES

24_C240, 2002: A, Ac, Ve, Se, garantie	29 900$
24_CL230, 2003: M, Ac, Ve, garantie	29 900$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

MERCURY

08_Mystique, 1998: M, garantie	2 900$
31_Grand Marquis, 2000: A, Ac, Ve, Se, garantie	14 495$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

MITSUBISHI

33_Lancer ES, 2003: A, Ac, Ve, garantie	13 995$
33_Galant ES, 2003: A, Ac, Ve, garantie	15 495$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

NISSAN

07_Maxima, 1992: A, Ac, Ve, Se, garantie	4 995$
34_Sentra, 2001: A, Ac, garantie	9 900$
07_Sentra, 2001: M, Ac, garantie	9 995$
20_Sentra GXE, 2001: A, Ac, Ve, garantie	9 999$
34_Altima, 2000: A, Ac, Ve, garantie	11 900$
33_Altima GXE, 2000: A, Ac, Ve, garantie	11 995$
35_Sentra, 2001: A, Ac, garantie	11 995$
32_Sentra GXE, 2001: A, garantie	11 995$
07_Sentra, 2003: A, Ac, Ve, garantie	14 395$
17_Sentra SER, 2003: M, Tout équipée, garantie	15 495$
12_Altima 2.5 S, 2002 : A, Ac, Ve, garantie	16 995$
34_Maxima SE, 2004: A, Ac, Ve, Se, garantie	30 400$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

OLDSMOBILE

03_Alero GX, 2001: A, Ac, garantie	8 393$
22_Alero, 1999: A, Ac, Ve, Se, garantie	8 995$
06_Intrigue GL, 2000: A, Ac, Ve, garantie	8 995$
30_Alero, 2002: A, Ac, garantie	9 950$
01_Alero, 2001: A, Ac, Ve, garantie	11 995$
03_Intrigue GL, 2000: A, Ac, Ve, Se, garantie	11 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

PONTIAC

09_Sunfire GT, 1997: M, tout équipée, garantie	5 995$
15_Sunfire, 2001: A, Ac, Ve, garantie	7 995$
03_Grand Am, 2001: A, Ac, garantie	8 295$
18_Sunfire, 2003: M, garantie	8 995$
25_Sunfire, 2004: M, garantie	10 950$
18_Sunfire, 2003: A, Ac, garantie	10 995$
01_Grand Am, 2002: A, Ac, Ve, garantie	12 995$
01_Grand Prix, 2001: A, Ac, Ve, garantie	14 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

SATURN

25_SW2, 1997: A, W, garantie	5 950$
25_SL, 2001: M, T, garantie	8 950$
25_SL1, 2000: A, Ac, garantie	8 950$
25_L200, 2000: A, Ac, Ve, garantie	9 950$
30_SL1, 2002: A, Ac, garantie	9 950$
25_SL2, 2001: A, Ac, garantie	11 950$
25_SC2, 2001: M, Ac, Ve, garantie	12 950$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

SUBARU

26_Outback, 1997: A, garantie	11 995$
26_Legacy, 2000: A, 4x, Ac, Ve, garantie	14 500$
26_Outback, 2001: A, 4x, W, Ac, Ve, Se, garantie	18 495$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

SUZUKI

21_Swift, 1998: M, garantie	4 495$
09_Esteem, 2000 : A, tout équipée, garantie	6 900$
21_Aerio, 2002: A, Ac, Ve, garantie	12 495$
21_Aerio, 2003: M, Ve, garantie	12 495$
21_Esteem, 2002: A, W, Ac, Ve, garantie	12 495$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

TOYOTA

11_Camry, 1998: A, Ac, Ve, Se, garantie	8 495$
11_Echo, 2000: A, garantie	8 495$
06_Corolla CE, 2000: M, garantie	8 995$

Louiseville

(01) **Louiseville Automobile ltée**
(819) 228-2711
PONTIAC

(02) **Maski Ford inc.**
(819) 228-9448
FORD

Nicolet

(03) **H. Auger Automobiles inc.**
(819) 293-2121
CHEVROLET

(04) **J.L. Nadeau Automobiles**
(819) 293-5555
CHRYSLER

Ste-Anne-de-la-Pérade

(05) **La Pérade Ford inc.**
(418) 325-2244
FORD

Shawinigan

(06) **Avantage Honda**
(819) 539-5401
HONDA

(07) **Énergie Nissan enr.**
(819) 539-6433
NISSAN

(08) **Garage F. Cossette inc.**
(819) 539-5457
CHRYSLER

(09) **G/S Suzuki-Subaru Auto.**
(819) 539-6906
SUZUKI

(10) **Hyundai Shawinigan inc.**
(819) 539-8363
HYUNDAI

(11) **Mauricie Toyota inc.**
(819) 539-8393
TOYOTA

(12) **Prestige Mazda inc.**
(819) 539-1015
MAZDA

(13) **St-Onge Kia**
(819) 539-4242
KIA

(14) **St-Pierre Auto**
(819) 539-5467
VOLKSWAGEN

(15) **Shawinigan Chevrolet**
(819) 539-8333
CHEVROLET

(16) **St-Onge Ford inc.**
(La Tuque, Shawinigan-Sud, Grand-Mère*)
(819) 536-3235
(819) 538-3391*
FORD

Trois-Rivières

(17) **Automobiles Bernier & Crépeau ltée**
(819) 377-3077
CHRYSLER

(18) **Formule Pontiac Buick GMC inc.**
(819) 370-2000
PONTIAC

(19) **Hyundai Trois-Rivières**
(819) 374-3330
HYUNDAI

(20) **Kia Trois-Rivières**
(819) 373-7300
KIA

(21) **Larochelle Suzuki Automobiles inc.**
(819) 375-7111
SUZUKI

(22) **M. Pépin automobile inc.**
(819) 377-5844
MAZDA

(23) **Mauricie Volkswagen inc.**
(819) 377-7777
VOLKSWAGEN

(24) **Mercedes-Benz Trois-Rivières**
(819) 373-2355
MERCEDES-BENZ

(25) **Saturn de Trois-Rivières inc.**
(819) 371-3113
SATURN

(26) **Subaru Trois-Rivières**
(819) 373-2355
SUBARU

(27) **Tradition Volvo**
(819) 691-3025
VOLVO

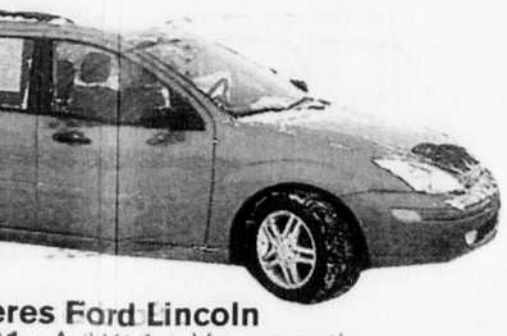
(28) **Trois-Rivières Acura**
(819) 377-7050
ACURA

(29) **Trois-Rivières BMW**
(819) 376-6668
BMW

(30) (31) (32) (33) (34) (35)

casion, ça s'achète chez et nulle part ailleurs !

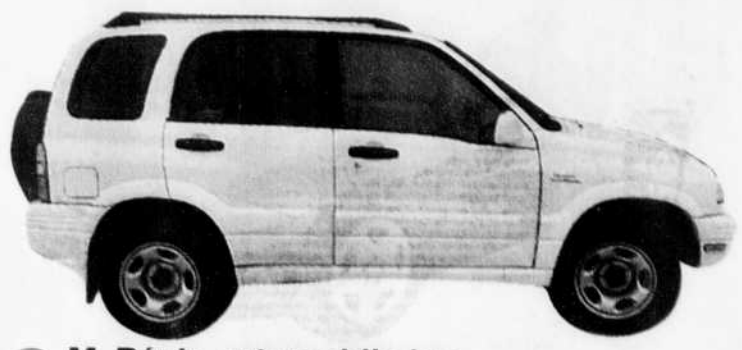
ins cher n'est pas toujours celui qui vous en donne le plus pour votre argent. Le kilométrage, ez-vous que cette dernière est non seulement fonction du prix, mais également de la qualité !



eres Ford Lincoln
01 : A, W, Ac, Ve, garantie
895$ Stock 50138-A



(16) **St-Onge Ford inc.**
Ford Windstar, 2000 : A, Ac, Ve, garantie
8 495$ Stock 04283A



(22) **M. Pépin automobile inc.**
Suz. Grand Vitara, 1999 : M, 4x, Ve, garantie
12 995$ Stock 04105A

08_**Camry, 1999:** A, Ac, Ve, garantie	9 900$
35_**Corolla, 2000:** M, Ac, garantie	9 995$
35_**Echo, 2000:** M, garantie	9 995$
30_**Echo, 2004:** M, garantie	11 950$
22_**Echo, 2002:** A, Ac, garantie	11 995$
11_**Solara SLE, 1999:** A, Ac, Ve, Se, T, garantie	12 495$
02_**Echo, 2004:** M, Ac, garantie	14 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

VOLKSWAGEN

14_**Golf, 1995:** M, T, garantie	5 995$
03_**Jetta, 1997:** A, Ac, Ve, garantie	7 495$
10_**Jetta, 1999:** A, Ac, garantie	8 500$
23_**Jetta TDI, 1998:** M, Ac, garantie	8 995$
23_**Jetta, 1999:** M, Ac, garantie	9 495$
19_**Golf, 2000:** M, garantie	10 995$
14_**Jetta, 2001:** A, Ac, Ve, Se, garantie	14 495$
23_**Jetta TDI, 2000:** M, Ac, Ve, garantie	14 995$
23_**Jetta TDI, 2003:** M, Ac, Ve, garantie	20 695$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

VOLVO

28_**S70-GLT, 1998:** A, Ac, Ve, Se, T, garantie	11 995$
27_**S60 A, 2001:** A, Ac, Ve, Se, T, garantie	22 995$
27_**S60 ASR, 2001:** A, Ac, Ve, Se, T, garantie	24 995$
27_**S60 ASR, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, Se, T, garantie	34 995$
27_**S60 ASR, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, Se, T, garantie	34 995$
27_**S60 ASR, 2004:** A, Ac, Ve, Se, T, garantie	36 495$
27_**S60 ASR, 2004:** A, Ac, Ve, Se, T, garantie	36 495$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

CAMIONS

FOURGONNETTES

09_**Chry. Grand Voyager, 1997:** A, tout équipée, garantie	3 995$
19_**Ford Windstar, 1995:** A, Ac, Ve, garantie	4 995$
25_**Ply. Voyager, 1997:** A, Ac, garantie	6 950$
16_**Ford Windstar, 2000:** A, Ac, Ve, garantie	8 495$
18_**Dod. Caravan, 1999:** A, Ac, Ve, garantie	8 995$
18_**Pont. Montana, 1999:** A, Ac, Ve, garantie	8 995$
22_**Ford Windstar, 1999:** A, Ac, Ve, garantie	9 695$
11_**Maz. MPV, 2000:** A, Ac, Ve, garantie	9 995$
08_**Dod. Caravan, 2001:** A, Ac, Ve, garantie	10 900$
17_**Ford Windstar, 2001:** A, Tout équipée, garantie	10 995$
12_**Maz. MPV DX, 2000:** A, Ac, Ve, garantie	10 995$
16_**Ford Windstar, 2002:** A, Ac, Ve, garantie	11 995$
32_**Hon. Odyssey , 1999:** A, Ac, Ve, garantie	13 995$
12_**Maz. MPV DX, 2001:** A, Ac, Ve, garantie	13 995$
01_**Pont. Montana, 2001:** A, Ac, Ve, garantie	13 995$
03_**Chev. Venture, 2002:** A, Ac, Ve, garantie	14 495$
20_**Kia Sedona LX, 2002:** A, Ac, Ve, garantie	14 995$
32_**Toy. Sienna LE, 2000:** A, Ac, Ve, garantie	14 995$
13_**Kia Sedona, 2002:** A, Ac, Ve, Se, 4x,, garantie	15 995$
04_**Dod. Caravan, 2003:** A, 4x, Ac, garantie	17 495$
16_**Ford Freestar, 2004:** A, Ac, Ve, garantie	17 495$
30_**Dod. Caravan, 2003:** A, Ac, Ve, garantie	18 950$
30_**Chev. Venture, 2004:** A, Ac, Ve, garantie	19 950$
31_**Ford E150, 2004:** A, garantie	20 995$
08_**Dod. Grand Caravan, 2005:** A, Ac, Ve, garantie	22 900$
20_**Kia Sedona EX, 2004:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	23 995$
32_**Hon. Odyssey EX, 2003:** A, Cuir, garantie	28 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

PICK-UP

07_**GMC Sierra, 1994:** A, Ac, garantie	7 995$
19_**Dod. Dakota Sport, 1998:** M, 4x, garantie	8 995$
30_**Chev. Crew-Cab, 1999:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	16 950$
05_**Ford F-150, 2000:** A, 4x, Ac, garantie	16 995$
17_**Dod. Ram Quad Cab, 1999:** 4x, tout équipé, garantie	17 495$
08_**Dod. Dakota, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	17 900$
03_**GMC Sierra, 1999:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	18 900$
31_**Ford F150, 2001:** A, 4x, Ac, garantie	18 995$
18_**GMC Sonoma, 2002:** A, 4x, Ac, garantie	18 995$

01_**GMC Sonoma, 2002:** A, 4x, Ac, garantie	19 895$
05_**Ford F-150, 2001:** A, Ac, Ve, garantie	21 900$
30_**Chev. Pick-up, 1999:** A, D, 4x, Ac, Ve, garantie	21 950$
31_**Ford Ranger, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	21 995$
30_**Chev. 2500, 2000:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	22 950$
31_**Ford F350, 2003:** M, garantie	23 495$
04_**Dod. Dakota Sport, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	25 995$
17_**Dod. Dakota Quad Cab, 2004:** A, 4x, tout équipé, garantie	26 495$
15_**Chev. Silverado, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	28 900$
18_**GMC 2500, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	28 995$
02_**Ford F-150 S. Crew Lariat, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	29 995$
01_**Chev. Silverado, 2002:** A, 8D, 4x, Ac, Ve, garantie	36 950$
02_**Ford F-350 S. Cab Lariat, 2003:** A, D, 4x, Ac, Ve, Se, T, garantie	41 995$

pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

VÉHICULES UTILITAIRES

10_**GMC Tracker, 1990 :** M, 4x, garantie	1 995$
03_**Isuzu Rodeo, 1995:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	5 995$
31_**Ford Explorer, 1996:** A, 4x, garantie	6 995$
08_**Suz. Sidekick, 1998:** M, 4x, garantie	8 900$
19_**Ford Explorer, 1996:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	8 995$
19_**Jeep Grand Cherokee, 1995:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	9 995$
06_**Toy. RAV-4, 1998:** M, 4x, garantie	9 995$
09_**Suz. Vitara, 2001:** M, Ac, 4x, garantie	10 495$
01_**Chev. Tracker, 2000 :** M, 4x, garantie	10 995$
11_**Hon. CR-V, 1998:** M, 4x, Ac, Ve, garantie	10 995$
21_**Suz. Vitara, 2000:** M, 4x, garantie	10 995$
22_**Suz. Grand Vitara, 1999:** M, 4x, Ve, garantie	12 995$
15_**Chev. Tracker, 2002:** M, 4x, Ac, Ve, garantie	13 900$
20_**Suz. Grand Vitara JLX, 2000:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	13 995$
33_**Suz. Grand Vitara JX, 2001:** M, 4x, Ve, Se, garantie	13 995$
01_**Jeep TJ, 2001 :** A, 4x, garantie	14 995$
12_**Maz. Tribute DX, 2001:** M, Ac, garantie	14 995$
19_**Hyun. Santa Fe, 2003:** M, Ve, garantie	15 295$
21_**Suz. Grand Vitara JX, 2002:** M, 4x, Ac, Ve, garantie	15 595$
01_**Chev. Blazer, 2001 :** A, 4x, Ac, garantie	15 995$
24_**Jeep Grand Cherokee, 2000:** A, 4x, Ac, Ve, Se, T, garantie	16 900$
03_**Chev. Blazer, 1999:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	16 995$
06_**Hon. CR-V LX, 2001:** A, 4x, garantie	16 995$
31_**Jeep TJ, 2000:** A, 4x, Ac, garantie	16 995$
12_**Maz. Tribute DX, 2003:** M, Ac, Ve, garantie	16 995$
20_**Hon. CR-V LX, 2001:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	17 495$
31_**Ford Escape, 2003:** A, Ac, Ve, garantie	17 995$
02_**Ford Escape XLT, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	18 995$
17_**Jeep Liberty, 2002:** A, 4x, tout équipé, garantie	18 995$
25_**Sat. Vue, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	19 950$
18_**Buick RendezVous, 2002:** A, Ac, Ve, garantie	19 995$
18_**GMC Jimmy, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	19 995$
34_**Ford Escape XLT, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	20 900$
03_**Chev. TrailBlazer, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	24 995$
18_**GMC Envoy, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	24 995$
04_**Jeep Grand Cherokee Laredo, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	25 495$
13_**Kia Sorento LX, 2004:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	25 995$
20_**Kia Sorento EX, 2004:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	26 995$
20_**Kia Sorento LX, 2004:** A, 4x, Ac, Ve, garantie	26 995$
30_**Chev. TrailBlazer, 2004:** A, 4x, Ac, Ve, Se, garantie	27 950$
32_**Hon. CR-V, 2004:** , garantie	27 995$
28_**Acu. MDX, 2002:** A, 4x, Ac, Ve, Se, T, garantie	32 995$
16_**Linc. Navigator, 2003:** A, 4x, Ac, Ve, Se, T, garantie	46 995$

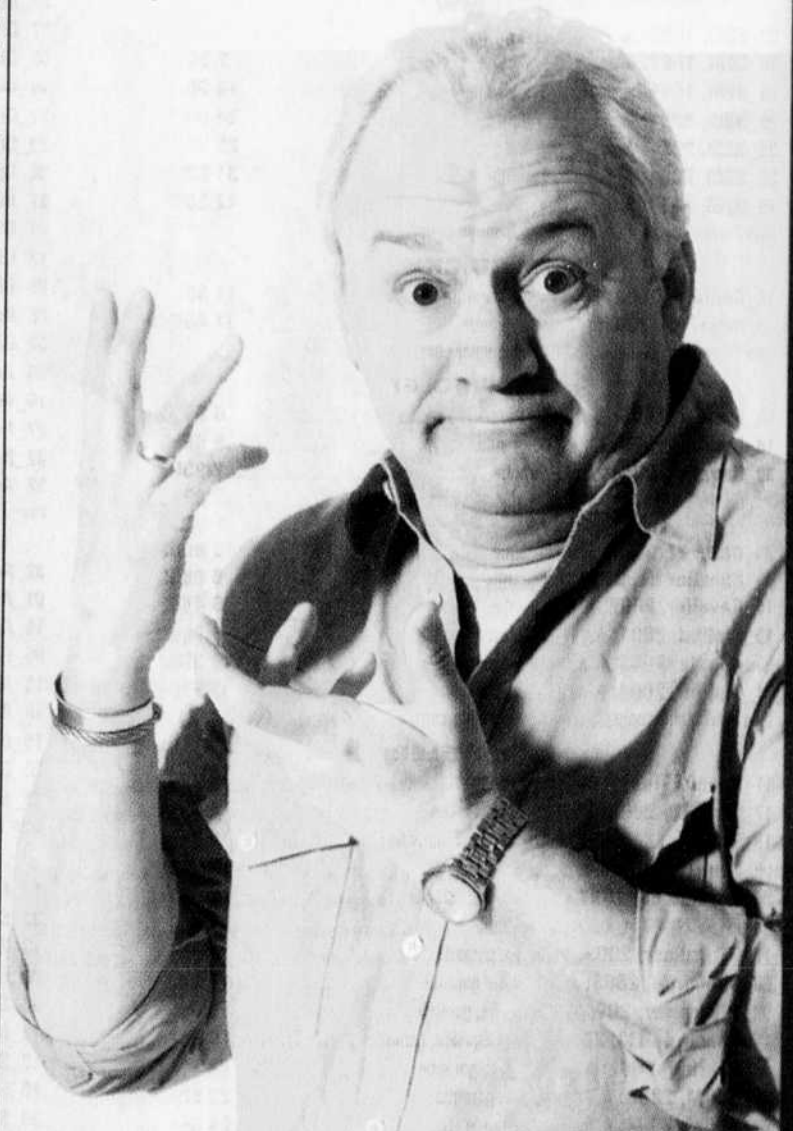
pour l'inventaire complet: www.occasionenor.com

Légendes

Transmission
A : Automatique
M : Manuelle
Moteur
4D : Moteur Diesel (nbre de cylindres 3,4,5,6,8,10,12)

Équipement
4x : 4 x 4
W : Familiale
Ac : Climatiseur
Ve : Vitres électriques
Se : Siège(s) électrique(s)
T : Toit ouvrant
C : Décapotable

*** Le numéro du concessionnaire précède le modèle de la voiture**



(30) **Trois-Rivières Chevrolet inc.**
(819) 376-3791
CHEVROLET

(31) **Trois-Rivières Ford Lincoln**
(819) 370-3315
FORD

(32) **Trois-Rivières Honda**
(819) 377-7500
HONDA

(33) **Trois-Rivières Mitsubishi**
(819) 377-3301
MITSUBISHI

(34) **Trois-Rivières Nissan inc.**
(819) 379-2611
NISSAN

(35) **Trois-Rivières Toyota**
(819) 374-5323
TOYOTA

FINANCEMENT FACILE
en collaboration avec les caisses populaires
Desjardins

Occasion en Or
La Corporation des concessionnaires d'automobiles du Québec

En Mauricie, c'est une Occasion en Or !

- Plus de 1000 véhicules en inventaire
- Ouvert du lundi au jeudi de 9h à 21h
- Ouvert le vendredi de 9h à 17h

www.occasionenor.com

POINTS DE VUE

OPINIONS@LENOUVELLISTE.QC.CA

Vive le moratoire déguisé!



L'auteur, Benoit Magny, est un producteur de porcs de Sainte-Geneviève-de-Batiscan

En décembre, certains médias titraient: «Québec lève le moratoire sur la production porcine». Il faut, je pense, remettre quelques éléments en perspective. Résumer le contenu de la loi 54 à cette courte phrase me semble un peu simpliste. En fait, les dispositions permettant la levée du moratoire seront en vigueur 90 jours après que le gouvernement aura adopté les nouvelles orientations en matière d'aménagement. Au moment d'écrire ces lignes, les orientations sont toujours dans les cartons du ministre des Affaires municipales. Donc le moratoire est toujours en vigueur.

La loi 54 prévoit un mécanisme de consultation publique qui obligera les demandeurs de permis de construction à passer à travers un processus qui pourra prendre jusqu'à 8 mois et demi. Lever le moratoire? Malgré ce que disent les médias, l'exercice ne vise pas à simplement démystifier mais aussi imposer des conditions pour l'implantation du nouveau projet.

Dans les faits, une nouvelle porcherie ne verra pas le jour avant le milieu de l'année 2006.

Maintenant, qui voudra faire un projet de porcherie dans nos communautés? Qui voudra passer à travers le tribunal du peuple au risque de se voir ostraciser par sa communauté? Qui voudra voir ses enfants harcelés dans la cour de l'école? Personne! L'effet pervers de cette façon de faire sera que seules les grandes entreprises qui peuvent se payer des avocats se pointeront avec des nouveaux projets. Ceux montés par des familles se feront rares. Bref, cette façon de faire du gouvernement encourage la disparition des fermes familiales.

De plus, le 15 décembre dernier, le ministre de l'Environnement a modifié le règlement sur les exploitations agricoles (REA), règlement qui régit les normes environnementales que doivent respecter les entreprises. C'est par ce règlement que la notion de municipalité en surplus a pris tout son sens. Non seulement le REA n'a pas assoupli les conditions que devront respecter les producteurs de porc, mais il a fait passer le nombre de municipalités en surplus ou avec restrictions importantes de 281 à 567. C'est donc dire que dans toutes ces municipalités, les contraintes seront tellement grandes qu'il sera pratiquement impossible d'agrandir ou d'implanter de nouvelles porcheries au Québec.



PHOTO: STÉPHANE LESSARD

Un élevage toujours controversé

En fin de compte, je suis tanné d'entendre les détracteurs de la production porcine dire que l'on peut faire n'importe quoi. La production porcine est une des plus contrôlée sur le plan environnemental au Québec. Affirmer le contraire, c'est faire preuve d'une méconnaissance flagrante de notre milieu. De plus, l'Institut de la santé publique du Québec, dans son *Étude sur la qualité de l'eau potable dans sept bassins versants en surplus de fumier et les impacts potentiels sur la santé*, dressait un portrait plutôt rassurant à l'égard de la qualité de l'eau et des risques pour la santé auxquels sont confrontés les résidants des zones d'agriculture intensive des sept bassins versants soumis à l'étude. C'est donc dire que la production porcine a le dos large, mais il y a des limites à véhiculer des faussetés sur notre production.

Le moratoire est levé, vive le moratoire déguisé! Si la volonté du gouvernement est de stopper la production et qu'il n'en veut plus des porcheries, qu'il le dise clairement. Au moins, il aura le mérite d'être franc et de laisser tomber pour une fois la langue de bois qui caractérise trop souvent son discours. ●

OPINIONS DES LECTEURS

Un peu de tolérance

Au cours des derniers mois, beaucoup de choses ont été dites au sujet de notre entreprise, de nos opérations et de notre famille. Nous tenons à rétablir certains faits.

Il importe de préciser que nous opérons un commerce de père en fils depuis 1964. L'entreprise s'est développée au cours des années. Nous avons même eu un contrat de la municipalité pour le remorquage et le remisage de voitures (fourrière municipale) pendant quatre ans. Cela demeure tout de même paradoxal qu'aujourd'hui, nous devions déménager l'entreprise (et non cesser les opérations). Nos droits acquis s'avèrent donc révoqués.

Toutefois, les démarches visant le déménagement de l'entreprise étaient déjà entamées depuis quelques années compte tenu de l'expansion du commerce. Depuis, nous avons également fait enlever le réservoir de diesel (équivalent à de l'huile à chauffage et non d'essence comme le veut l'information véhiculée) et réduit la circulation de nos camions sur la 3e Rue. Techniquement, le dossier progresse.

Cependant, l'aspect qui nous surprend davantage dans ce dossier concerne les plaintes de certains de nos voisins. De fait, nous avons grandi en leur compagnie et avons toujours entretenu de bons liens. Ils auraient tout simplement pu nous faire part de leurs insatisfactions et considérer les arrangements possibles comme certains l'ont fait d'ailleurs. Au terme de nos démarches, il nous apparaît franchement démesuré que ces personnes aient pu envisager des représailles de notre part. Ils connaissent les éléments qui font de



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Le dossier progresse

nous des personnes qui marchent droit... Nous tenons donc à rassurer ces personnes et la population en général sur le fait que nos énergies se concentrent sur le développement de notre entreprise dans le respect et l'optique de la conciliation travail-famille. Nous comptons continuer nos démarches pour respecter les termes de l'entente prise avec les responsables de la Ville.

Dans toute cette histoire, nous en concluons que le conseiller municipal tire sur tout ce qu'il croit pouvoir lui apporter une once de capital politique. C'est ce qu'il a fait lors de sa campagne électorale de 2001... et réitère de plus belle en vue des prochaines élections prévues en novembre prochain. Nous souhaitons donc, monsieur le conseiller, que vous prendrez dorénavant le temps de rencontrer les personnes concernées avant de faire un tapage médiatique et ternir le travail et la réputation d'une entreprise et des membres d'une famille, qui plus est lorsqu'ils font aussi partie intégrante des citoyens que vous êtes sensé représenter.

Il faut bien le dire, déménager une entreprise s'avère plus complexe que de se trouver une maison à notre goût dans un quartier où on est élu, comme vous le prétendez... Si après trois ans vous n'avez toujours pas trouvé selon vos critères, vous devriez être à même de nous comprendre. D'autre part, une erreur dans l'adresse de correspondance des envois postaux nous étant adressés a occasionné divers délais hors de notre contrôle.

Pour nous aider dans nos démarches, nous pouvons compter sur l'appui de nos collaborateurs, dont la SDE, divers services financiers et immobiliers, etc. Nous tenons donc à remercier tout d'abord nos clients commerciaux et privés qui croient en nous et continuent à nous encourager, les agents d'immeubles impliqués, nos voisins qui nous encouragent et nos amis (es) ainsi que notre famille. Nous nous engageons à maintenir le service de qualité qui fait notre réputation.

En cette année 2005, nous de la direction et du personnel de Bis Remorquabe Inc., ainsi que les membres de la famille Bistodeau vous souhaitons paix, respect et tolérance les uns envers les autres.

Michel Bistodeau, propriétaire
Pierrette Dumont Bistodeau, secrétaire
François Bistodeau, assistant gérant
Bis Remorquage Inc., Trois-Rivières

Mauvaise décision

Une nouvelle banale pour certains, mais combien importante pour d'autres qui sont dans une situation de pauvreté.



Diane Vermette

Une étude a été faite sur le logement social et c'est dans les premiers quartiers que la demande est la plus forte, c'est là où il y a le plus de besoins.

Pourquoi alors le maire Yves Lévesque a-t-il remercié Jean-François Aubin et Diane Vermette qui ont a coeur le bien-être des citoyens de cette belle ville fusionnée et qui font du beau travail? La nouvelle a été reçue comme une douche froide.

Je me questionne. Ces deux personnes ont fait leurs preuves. De nombreux citoyens et citoyennes sont derrière elles parce qu'elles luttent pour une meilleure qualité de vie. Des citoyens qu'on ne voit pas, mais qui attendent une place dans des loyers à prix modique.

Je rêve pour que la nuit porte conseil au maire et que ces personnes continuent leur beau travail à la satisfaction de tous ceux qui les soutiennent et qui croient en un mieux-être.

Denise Vézina
Trois-Rivières

Des voix pour les moins nantis

À l'approche de la prochaine élection, nous nous demandons ce que le maire Yves Lévesque s'attend à avoir comme électeurs. Il semble oublier que nous sommes tous égaux, peu importe notre sexe, notre couleur, notre religion ou nos conditions financières.

Voilà qu'il enlève des gens de sa route qui sont très importants, et cela, comme bon lui semble. Dans la vie, il n'y a pas que la rentabilité qui compte. Il faudrait qu'il pense plus à tous les électeurs. Il n'y a pas que les bien nantis qui sont importants. Peu importe ton rang dans la société, tu devrais avoir la même place que les autres au sein de notre grande ville.

Le maire Lévesque semble oublier et contourner les moins fortunés, car dès que des personnes ont à coeur nos réels besoins et tiennent compte de nos revenus afin de nous aider, le maire les enlève de sa route. Nous voulons dire que c'est avec un très grand regret que nous avons appris que Jean-François Aubin et Diane Vermette étaient écartés du comité de logement social, des gens qui savent nous comprendre et parler pour nous quand besoin est. Bien entendu, cela dérange. Nous nous sentions pourtant en sécurité de les savoir là, sur ce comité, pour voir à nos réels besoins.

Nous demandons au maire de leur redonner leur place au sein de ce comité. Diane Vermette est déjà très impliquée au Comité logement de Trois-Rivières et Jean-François Aubin, de par son implication dans la revitalisation des premiers quartiers, est lui aussi bien placé pour nous comprendre.

Nous espérons de tout coeur que le maire Lévesque saura avoir une pensée pour tous. Nous avons espoir qu'il révisera ses choix. Les personnes à faibles revenus demandent égalité dans notre ville.

Sylvie Martel
Mireille Cloutier
Trois-Rivières

Une injustice

Lettre à Yves Lévesque

Je voudrais vous dire que je suis déçue de votre décision d'avoir expulsé du comité de logement social des personnes qui font beaucoup pour les gens à faibles revenus.

Je connais Jean-François Aubin de la *Démarche des premiers quartiers* depuis longtemps, car il est très impliqué partout et fait beaucoup pour son milieu. Il connaît notre réalité et nos besoins et surtout il sait bien nous représenter. C'est pareil pour Mme Vermette qui travaille dans le communautaire depuis de nombreuses années.

Nous, les citoyens, nous leur faisons souvent part de nos besoins en matière de logements sociaux dans les premiers quartiers et c'est là qu'ils ont leur réseau. On fait beaucoup confiance à Jean-François et à Mme Vermette pour nous représenter. On est un peu tannés que vous ne preniez jamais la part des pauvres, Monsieur le maire. Quand vous décidez d'exclure du comité ces deux intervenants, c'est comme si vous nous disiez que nous comptons très peu pour vous. C'est injuste.

Un maire doit prendre des décisions justes pour tout le monde et nous avons très peu d'occasions pour nous faire entendre. C'est pourquoi nos porte-parole doivent demeurer sur le comité de logement social.

Diane Richard
secteur Cap-de-la-Madeleine

Adieu M. Trudel!

La Mauricie vient de perdre un grand homme avec le décès de M. Herman Trudel, originaire de Sainte-Thècle, décédé le 5 janvier dernier. À première vue, il était ordinaire, sans prétention ni gloriole autour de lui. À le connaître, on découvrait un homme de coeur et de convictions qui aura laissé sa marque dans de nombreux domaines comme citoyen impliqué d'abord auprès de sa famille, de son patelin, de sa paroisse, puis sur le territoire de Mékinac et enfin pour la région de la Mauricie.



Herman Trudel

Membre du Comité régional de coordination en développement social depuis 2000, et président du Comité local de développement social de Mékinac, M. Trudel nous laisse un héritage de bâtisseur et d'implication sociale. Nous avons apprécié son humanisme, son calme et sa fougue, sa présence indéfectible et son attachement à sa communauté. C'était un homme bon et ça se sentait dans ses relations avec les autres. D'une grande simplicité, il savait se montrer engagé et parfois même passionné pour défendre les causes qu'il jugeait justes.

Il a ouvert la voie au dialogue entre les tenants du social, du communautaire, du municipal et de l'économique. Proche de la nature, environnement dans lequel il a rendu son dernier souffle d'ailleurs, est ce contact qui lui conférait la sagesse d'ouvrir les frontières, d'abattre les murs qu'on s'érige entre nous en autant de silos que deviennent souvent nos organisations, nos mandats, nos programmes et nos pouvoirs. Il savait reconnaître l'essentiel pour faire avancer les mentalités, les communautés, un territoire et une région. Nous nous sentons orphelins du départ de Herman.

Son implication a été tangible et aidant pour plusieurs d'entre nous. Doté d'un esprit curieux et ouvert, il était aussi sensible à la réalité des gens exclus et se sentait concerné autant par les problématiques urbaines que rurales. Quelle solidarité! Il connaissait son territoire comme sa main et il a su nous transmettre sa fierté d'appartenance.

Herman nous a quittés prématurément et nous le regrettons déjà. Nos plus sincères condoléances à sa famille, ses proches et à ses concitoyens du territoire de Mékinac. Nous sommes en deuil et lui disons adieu et merci.

Cécile Thériault
au nom du Comité régional de coordination, Consortium développement social Mauricie

Commentez l'actualité et
allez au spectacle!

BILLET DE SPECTACLE

Chaque semaine, Le Nouvelliste attribuera, parmi le courrier reçu,
une paire de billets pour un spectacle
à la salle J.-Antonio-Thompson ou au Centre des arts de Shawinigan.

POUR NOUS ÉCRIRE

par courriel
opinions@lenouvelliste.qc.ca

par la poste
Le Nouvelliste
C.P. 668, Trois-Rivières
G9A 5J6

Les lettres doivent être brèves et accompagnées du nom complet, de l'adresse et du numéro de téléphone de l'auteur. Le Nouvelliste se réserve le droit d'abréger ou de refuser des lettres.

Le progrès, c'est le progrès!

Si certaines personnes ne peuvent tolérer ni les barrages, ni les pylônes, qu'elles ramassent leurs petits et s'en aillent dans une région où les progrès techniques n'existent pas.

Si les Albertains n'avaient pas toléré les autruches de métal qui ornent leurs paysages, il vivraient aux crochets de l'État.

Wilfrid Bérubé
secteur Shawinigan-Sud

Tête d'affiche
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE — Le Nouvelliste — CYBERPRESSE.CA

René Bérubé

Passionné par le développement économique, il a défendu nombre de causes qui lui ont semblé justes

Saint-Léonard-d'Aston



ROGER LEVASSEUR
(collaboration spéciale)

Depuis son village natal de Fortierville jusqu'à son milieu de travail actuel de Saint-Léonard-d'Aston, René Bérubé n'est jamais passé inaperçu.

Né au milieu du siècle dernier, René Bérubé a épousé un nombre incroyable de causes communautaires, ne craignant jamais de jouer le rôle de leader, de promoteur et de rassembleur. «C'est de mon père, Arthur, un homme d'affaires de Fortierville, que je tiens ce désir de servir et d'aider les gens de ma communauté. J'ai été servant de messe pendant 10 ans et j'ai même fait le travail de bedeau. Dans mon adolescence, j'ai fait des fossés à la petite pelle, j'ai travaillé à la ferme et j'ai été sur des bateaux pendant six ans afin de gagner mes études en administration, à l'UQTR et à Laval. À 16 ans, j'ai été président des loisirs de Fortierville et j'ai représenté la zone de Bécancour au conseil régional des loisirs. J'ai été président des Finales régionales des Jeux du Québec à Bécancour et mon implication en loisirs a pris fin avec ma participation dans la campagne pour la construction de l'aréna de Bécancour», a résumé d'un trait le quinquagénaire.

Habitant le secteur Saint-Grégoire de Bécancour depuis nombre d'années, René Bérubé s'est lancé à fond de train dans le développement économique rural, à partir de 1980. «Cette année-là, mon épouse, Céline Plourde, était présidente de la Chambre de commerce de Bécancour. À cette époque, ça n'allait pas trop bien à Bécancour et les propriétaires de PME éprouvaient toutes sortes de difficultés. Nous avions donc décidé de nous prendre en mains et de lancer le COPERS, soit le Conseil de promotion économique de la rive sud», a rappelé le promoteur.

Le COPERS a connu une vie florissante et, de 1980 à 1986 avec René Bérubé comme commissaire industriel, beaucoup de PME sont nées ou ont pris de l'expansion. Il s'est établi une belle collaboration avec les grandes entreprises du parc de Bécancour afin que les petits entrepreneurs du milieu touchent leur part du gâteau avec l'établissement de méga-entreprises comme A.B.I. «Le plus beau souvenir chez COPERS est celui d'une PME qu'on a sauvée. Un matin, le propriétaire m'appelle en catastrophe pour me dire que la banque avait décidé de mettre la clé dans la porte. Ça braillait dans la maison, même les jeunes enfants. J'ai appelé la banque pour dire qu'il n'était pas question de fermer et que nous allions sauver l'entreprise. Aujourd'hui, cette PME est très prospère avec ses 100 employés et les enfants qui ont tous un poste de direction dans l'entreprise», a-t-il raconté.

En 1986, Céline Plourde et René Bérubé achètent la pharmacie UNIPRIX à Saint-Léonard-d'Aston. Avec autant de détermination, René Bérubé s'engage dans son nouveau milieu. Il associe des partenaires locaux dans des compagnies qui achètent des terrains pour du développement résidentiel et industriel.

Lors de l'incendie de Cercueils Lauzière, il met sur pied un fonds pour venir en aide aux employés et on amasse 25 000 $, en une semaine.

Il presse ensuite le conseil municipal d'ouvrir un parc industriel pour la reconstruction de l'usine de cercueils. «Mon meilleur coup, c'est je pense d'avoir gardé Venmar CES à Saint-Léonard. Après la vente des Industries Aston à Venmar, l'entreprise vint à un cheveu d'aller à Drummondville. Il fallait que ça reste ici. Avec ses 150 employés, Venmar, c'est la mine d'or de Saint-Léonard», a raconté celui qui fut actif dans la création d'incubateurs industriels et de 95 % des autres entreprises établies récemment à Saint-Léonard. «Le parc industriel est plein et il faudra agrandir, mais ça c'est un autre problème», a-t-il confié.

Depuis 2002, René Bérubé joue un rôle de premier-plan au sein de la Fondation médicale Jean-Pierre Despins, m. d.. «Suite au décès de mon ami le docteur Despins et à un concours de circonstances, il ne restait plus que trois médecins sur les sept de la clinique médicale locale. Une fermeture était envisagée. Depuis 20 ans, le CLSC disait qu'il allait implanter un point de services, chez nous. Pour que ça se réalise, on a fondé la fondation médicale et on a amassé les 20 000 $ nécessaires. Nous avons maintenant le point de services et la Fondation a réussi à amasser 120 000 $ qui servent à l'achat d'équipements médicaux. Cela évite aux gens d'aller attendre dans les hôpitaux», a-t-il témoigné. ●

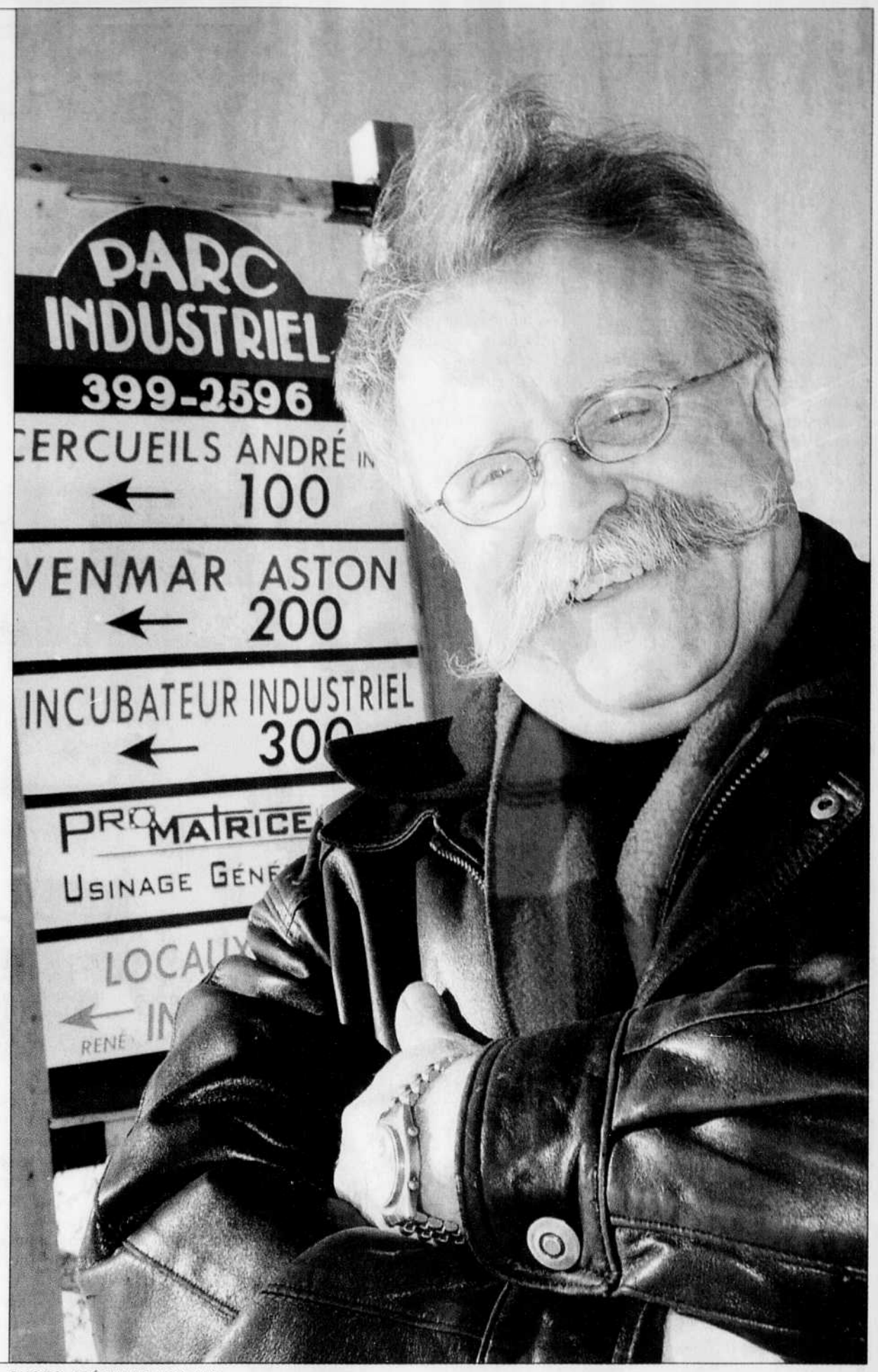


PHOTO: STÉPHANE LESSARD

Personnage controversé

René Bérubé a suscité souvent la controverse dans ses actions et il le sait. Quand il défend une cause, il fonce à 100 %, ce qui dérange souvent des politiciens et des décideurs.

«J'ai été président du comité d'école à Saint-Grégoire où j'ai implanté la première garderie en milieu scolaire dans la région. La Commission scolaire avait peur que ça ne marche pas. Après deux ans, la garderie était trop petite et il fallait l'agrandir. Je sais qu'on ne peut pas faire plaisir à tout le monde. Toutefois, je crois que je suis un visionnaire. Je suis ambitieux et je n'ai pas peur de prendre des risques. Je sais que je n'ai pas fait que des bons coups, mais quand je fais aujourd'hui le bilan, j'estime que les bons ont été plus nombreux que les moins bons», fait-il comme constat.

Un des fondateurs de la SADC et du Carrefour Jeunesse Emploi Nicolet-Bécancour, ex-administrateur du CLD et ex-président de la Chambre de commerce de Bécancour, membre de la Chambre de commerce et d'industrie de Saint-Léonard-d'Aston et président pendant deux mandats, René Bérubé souligne que ces organismes ont piloté avec succès plusieurs dossiers majeurs.

Père de Jean-Alexandre, Marie-Pierre et Michael, René Bérubé ne veut pas arrêter: «Je suis incapable de prendre des vacances. À 54 ans, je veux faire du développement économique, je veux donner des conseils à des jeunes entrepreneurs et je veux aider les gens de ma communauté», a-t-il exprimé. ●

«Je connais René Bérubé depuis plusieurs années et j'estime que c'est un homme extraordinaire. C'est un développeur, un promoteur, un leader, un visionnaire, un avant-gardiste et un mentor pour plusieurs jeunes. Il a participé à énormément de projets de différentes natures, que ce soit dans les secteurs scolaire, municipal, développement économique ou de la santé. Il a toujours été impliqué localement et régionalement.»

— M. Hubert Vincent, président de la Fondation médicale Jean-Pierre Despins m.d.





«René Bérubé est un gars qui ne lâche jamais. Je le connais depuis le temps du COPERS. Quand il épouse une cause, il va jusqu'au bout. C'est un atout de l'avoir avec toi. Il a des entrées à plusieurs endroits. Il m'a aidé beaucoup lorsque j'ai parti mon entreprise, en 1986. Je sais que je peux toujours compter sur lui et c'est réciproque.»

— M. François Roy, de l'entreprise Signé François Roy, Sainte-Perpétue

«René Bérubé, c'est un homme très dynamique qui veut et qui s'organise pour que les choses changent. Il croit beaucoup en son milieu. Entrepreneur lui-même, il conseille les jeunes gens d'affaires. Parce que nous travaillons ensemble sur beaucoup de projets, je sais tout ce qu'il a accompli pour le développement de la région. Il a beaucoup de contacts. En résumé, René, c'est un gars de service.»

— M. Sylvain Lauzière, directeur de production chez Venmar CES



Kruger
Kruger Wayagamack inc.
SAQ
ALCOA
Partenaire de Aluminerie de Bécancour
Fabricant, manufacturier et distributeur de produits
Reynolds
3212908

Claude Bernatchez s'entretient avec la tête d'affiche Le Nouvelliste à l'émission matinale "CHEZ NOUS LE MATIN" de 6 h à 9 h
96,5 FM Première Chaîne Radio-Canada

Ne manquez pas le reportage de la tête d'affiche Le Nouvelliste au Téléjournal / Mauricie à 17 h 57.
Radio-Canada Mauricie

Ford

FOCUS

AMENEZ-EN DE LA NEIGE.



Incluant l'ensemble édition hiver plus :

ANTIPATINAGE À TOUTES LES VITESSES

RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

FREINS ANTIBLOCAGE AUX 4 ROUES

229 $/mois

Location 36 mois*. Mise de fonds de 2 595 $
Transport et plein d'essence inclus

FOCUS ZX5 2005

Nouveau moteur Duratec de 2 L développant 136 chevaux • Chauffe-moteur • Radio AM/FM stéréo avec lecteur laser • Climatisation • Jantes de 16 po en alliage • Appuie-tête aux sièges arrière • Commandes audio auxiliaires sur colonne de direction • Programmateur de vitesse • Volant réglable/télescopique Glaces et verrouillage des portes à commande électrique • Rétroviseurs à réglage électrique

SELON *LE GUIDE DE L'AUTO 2005* :

La Focus 2005 s'est classée parmi les trois premières dans le segment des voitures compactes.



FOCUS ZX4 SE 2005

Nouveau moteur Duratec de 2 L développant 136 chevaux • Verrouillage des portes à commande électrique • Entrée sans clé à télécommande Climatisation • Radio AM/FM stéréo avec lecteur laser • Nouvelle planche de bord • Sacs gonflables adaptatifs • Ensemble édition hiver offert en option

199 $/mois

Location 36 mois*
Mise de fonds de 2 395 $
Transport et plein d'essence inclus



Incluant l'ensemble édition hiver :

RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

FOCUS ZXW SE 2005

Nouveau moteur Duratec de 2 L développant 136 chevaux • Chauffe-moteur • Verrouillage des portes à commande électrique • Entrée sans clé à télécommande • Radio AM/FM stéréo avec lecteur laser • Climatisation

229 $/mois

Location 36 mois*
Mise de fonds de 2 595 $
Transport et plein d'essence inclus

On pense à maîtriser l'hiver pour que vous pensiez à Ford.

ford.ca

Ford

Bien pensé

4003793

Photos à titre indicatif seulement. *Dépôt de sécurité (Focus ZX4 SE : 250 $, ZX5 : 275 $ et ZXW SE : 275 $), mise de fonds (ZX4 SE : 2 395 $, ZX5 : 2 595 $ et ZXW SE : 2 595 $) et première mensualité exigés à la livraison. Des frais de 0,08 $ du kilomètre après 60 000 kilomètres et d'autres conditions s'appliquent. Ces offres s'appliquent à des particuliers sur approbation de crédit de Crédit Ford. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers en sus. Les mensualités annoncées incluent une remise taxable du constructeur de 1 000 $. Les taxes sont calculées sur le plein prix de location avant la déduction de la remise. Frais de transport et premier plein d'essence inclus. Ces offres ne peuvent être jumelées à aucune autre offre en vigueur, à l'exception de la remise aux diplômés pour laquelle certaines conditions s'appliquent. Ces offres d'une durée limitée s'appliquent uniquement aux véhicules neufs en stock et peuvent être annulées en tout temps sans préavis. Votre conseiller Ford peut louer moins cher. Voyez votre conseiller Ford pour obtenir tous les détails.



Les Sports



SÉRIES ÉLIMINATOIRES NFL
Manning muselé par les Patriots - **page 11**

JACQUES VILLENEUVE
Court essai avec la Sauber - **page 10**

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE | Le Nouvelliste | CYBERPRESSE.CA

GALA SPORT-HOMMAGE DESJARDINS

Sous le signe de la diversité

Jennifer Carroll et Richard Dober jr couronnés athlètes par excellence de niveau international

Shawinigan



PATRICK CHAUVETTE

Si l'édition 2004 du Gala Sport-hommage Desjardins avait été l'affaire de la natation et plus particulièrement du club Les Mégophias, la 23e édition du gala tenu samedi soir au Collège Shawinigan s'est déroulé sous le signe de la diversité alors que pas moins de onze disciplines différentes ont été honorées dans l'une ou l'autre des 14 catégories au programme de la soirée.

C'est sans véritable surprise que les titres d'athlètes par excellence de niveau international ont été décernés à la nageuse Jennifer Carroll et au rameur Richard Dober jr. Pour Carroll, ce deuxième honneur consécutif était particulièrement important à ses yeux puisqu'elle avait cette fois l'opportunité d'être présente au gala pour exprimer ses propres remerciements sur la scène.

«L'an dernier, j'étais retenue en compétition lors de la présentation du gala. C'est le genre d'honneur où l'on veut être présente pour remercier les gens qui ont été impliqués de près ou de loin dans nos réalisations. Cette année, j'ai eu la chance de pouvoir le faire en personne. Voilà pourquoi ce prix est encore plus spécial à mes yeux», a exprimé Carroll qui pouvait compter sur la présence de ses parents parmi les quelque 500 convives réunis dans le gymnase de l'établissement d'enseignement collégial.

La feuille de route de Jennifer Carroll était très éloquente. En décembre 2003, elle a terminé au deuxième rang au 50m dos lors de la Coupe du monde tenue à New York. Dans le même mois, elle prenait le premier rang au 50m dos et le troisième rang au 100m dos lors de la Coupe du monde de natation organisée à Stockholm, en Suède. Depuis, la nageuse a été dominante lors des deux Coupes du Québec (première au 50m, 100m et 200m dos), lors des trois Coupes universitaires (première au 50m, 100m et 200m dos et première au 50m papillon) de même qu'au championnat des clubs de natation du Canada (première au 50m dos).

Richard Dober jr était également indélogeable à la suite de sa participation aux Jeux olympiques d'été tenus à Athènes, en Grèce, au cours desquels le Trifluvien a terminé à la septième position lors de la demi-finale du 500 mètres en K-2 et au neuvième rang lors de la finale du 1000 mètres en K-4. C'était d'ailleurs la première fois depuis 1996 qu'une embarcation canadienne K-4 prenait part à la finale du 1000 mètres aux Jeux olympiques.

«Ce que je vais retenir de cette expérience olympique, c'est l'appui inconditionnel que j'ai reçu de la part de la population mauricienne, de ma famille, de mes amis et des médias avant les Jeux et à mon retour. C'était tout simplement incroyable. J'ai été agréablement surpris de voir l'engouement et l'enthousiasme créés par ma participation aux Jeux olympiques. Si mon expérience peut servir de modèle à la relève en canoë-kayak, je vais être ravi», a mentionné celui qui a voulu dédier son prix à Jean-Pierre Petit décédé dernièrement.

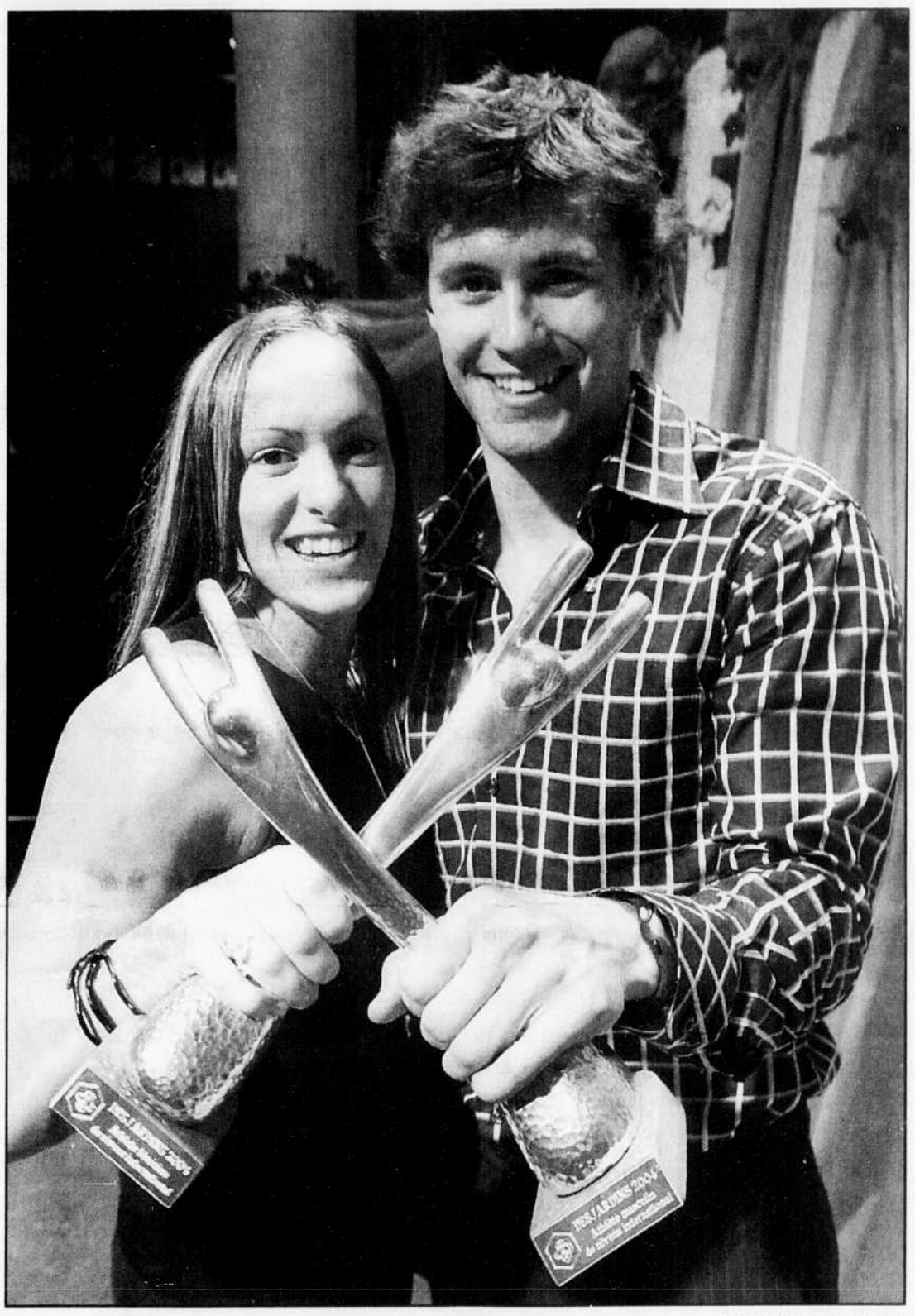


PHOTO: SYLVAIN MAYER

Jennifer Carroll et Richard Dober jr ont remporté les titres d'athlètes par excellence de niveau international lors du Gala Sport-hommage Desjardins tenu samedi soir au Collège Shawinigan.

Le kayak de vitesse à l'honneur

Outre Dober jr, la discipline du kayak de vitesse a retenu l'attention lors de cette soirée en récoltant deux autres distinctions dans les catégories Équipe par excellence et Équipe mineure par excellence.

Le duo juvénile féminin Geneviève Beauchesne-Sévigny et Stéphanie Bettez du Club de canotage du Cap a impressionné le jury dans la catégorie Équipe par excellence après avoir remporté toutes ses courses sur la scène provinciale. Sur la scène nationale, Beauchesne-Sévigny et Bettez sont les championnes canadiennes juvéniles aux 200 et 1000 mètres et médaillées d'argent au 500 mètres.

«Nous sommes particulièrement contentes d'avoir remporté ce trophée, d'autant plus que nous étions en compétition avec de grosses pointures comme les Diablos au football. C'est bon pour la visibilité de notre discipline», ont affirmé d'une seule voix celles qui ont également remporté les finales du 500 et 1000 mètres dans la classe junior international lors d'une Coupe du monde présentée en Belgique.

Le Desjardins dans la catégorie Équipe mineure par excellence est allé à une autre équipe issue du Club de canotage du Cap, soit l'équipe K-2 midget masculin 1000 mètres composée de David Therrien et de Frédéric Bettez. Le titre d'Officiel par excellence a été décerné à Jean-Claude Thibeault jr tandis que c'est Yan Mathieu, en tennis en fauteuil roulant, qui a reçu le Desjardins dans la catégorie Athlète par excellence ayant un handicap. Pour Mathieu, il s'agissait d'un deuxième honneur consécutif au Gala Sport-hommage Desjardins.

Charest poursuit sa progression

Dans le monde de l'athlétisme, le jeune Jonathan Charest poursuit sa progression. Après avoir raflé le titre d'athlète masculin par excellence de niveau québécois l'an dernier, Charest a récidivé, samedi, en se voyant remettre le Desjardins dans la catégorie Athlète masculin par excellence de niveau canadien. Vise-t-il un titre au niveau international l'an prochain? «Peut-être. Pourquoi pas. D'autant plus que je vais participer à des championnats mondiaux dans un avenir très rapproché», a dit l'athlète du Club d'athlétisme de l'Énergie. Au niveau féminin, l'honneur est allé à Isabelle Deschamps du club de judo Seikidokan.

Au niveau québécois, le titre d'athlète masculin par excellence est allé au coureur Richard Tessier du club Milpat alors que la jeune Roxanne Fraser, du Club élite de badminton du Centre de la Mauricie, recevait le même honneur au niveau féminin. C'est Martin Croteau, entraîneur-chef de la formation de football des Diablos du Cégep de Trois-Rivières, qui été proclamé Entraîneur par excellence tandis que Luc Boivin, entraîneur au Club de natation Les Mégophias, héritait du titre d'Entraîneur de développement par excellence.

Le prix du Bénévole de l'année a été remis à Réal Lajoie pour son implication au niveau du Championnat canadien de baseball junior 2004. C'est toutefois les Championnats mondiaux de curling junior 2004 qui ont été proclamés Événement par excellence. Soulignons enfin que le boxeur professionnel Patrice L'Heureux et l'entraîneur-chef des Cataractes de Shawinigan, Denis Francoeur, ont reçu chacun une caricature afin de souligner un exploit réalisé au cours de la dernière année. Le premier pour son titre de champion canadien des poids lourd obtenu en novembre dernier et le second pour avoir fracassé le record de longévité pour un entraîneur avec la même équipe dans la LHJMQ.●

Voir **AUTRES TEXTES ET PHOTOS** en pages 10, 12 et 13

Laporte mûr pour un nouveau défi?

STEVE TURCOTTE
Trois-Rivières

On a parfois l'impression que Jacques Laporte va passer le reste de sa carrière derrière le banc des Patriotes.

Le rusé entraîneur-chef, qui est à la barre de l'équipe universitaire trifluvienne depuis sept ans, a d'ailleurs toujours dit qu'il était heureux dans ses fonctions à l'université trifluvienne, et il ne s'était jamais caché dans le passé pour affirmer que le rythme du hockey junior majeur ne l'intéressait plus.

Laporte jure d'ailleurs qu'il aime toujours son boulot mais pour la première fois hier, il a confié au Nouvelliste qu'il écouterait si jamais on voulait lui offrir un job dans le circuit Courteau. «C'est vrai que dans le passé j'ai toujours fermé la porte, mais disons qu'aujourd'hui je serais prêt... à ouvrir une fenêtre et à écouter, si jamais une équipe faisait appel à moi!» image Laporte en souriant.

Faut dire que Laporte ne l'a pas eue facile ces deux dernières années.

Après avoir mené son équipe à deux conquêtes du titre canadien en cinq ans, il a perdu plusieurs de ses meilleurs éléments au profit d'équipes de calibre senior avant d'amorcer les deux dernières campagnes, ce qui a évidemment eu pour effet de faire chuter la puissance de son club de façon assez importante merci.

Même si ces défections causées par l'argent des clubs seniors ont fait passer son club du statut de prétendant logique au titre canadien à celui de simple challenger, Laporte assure toutefois que cette situation n'a rien à voir avec son nouvel état d'esprit.

«C'est simplement que j'ai toujours aimé relever des défis. Quand tu as l'impression que tu as un peu fait le tour du jardin à quelque part, je pense que c'est normal de rester ouvert si jamais on a quelque chose à te proposer.»

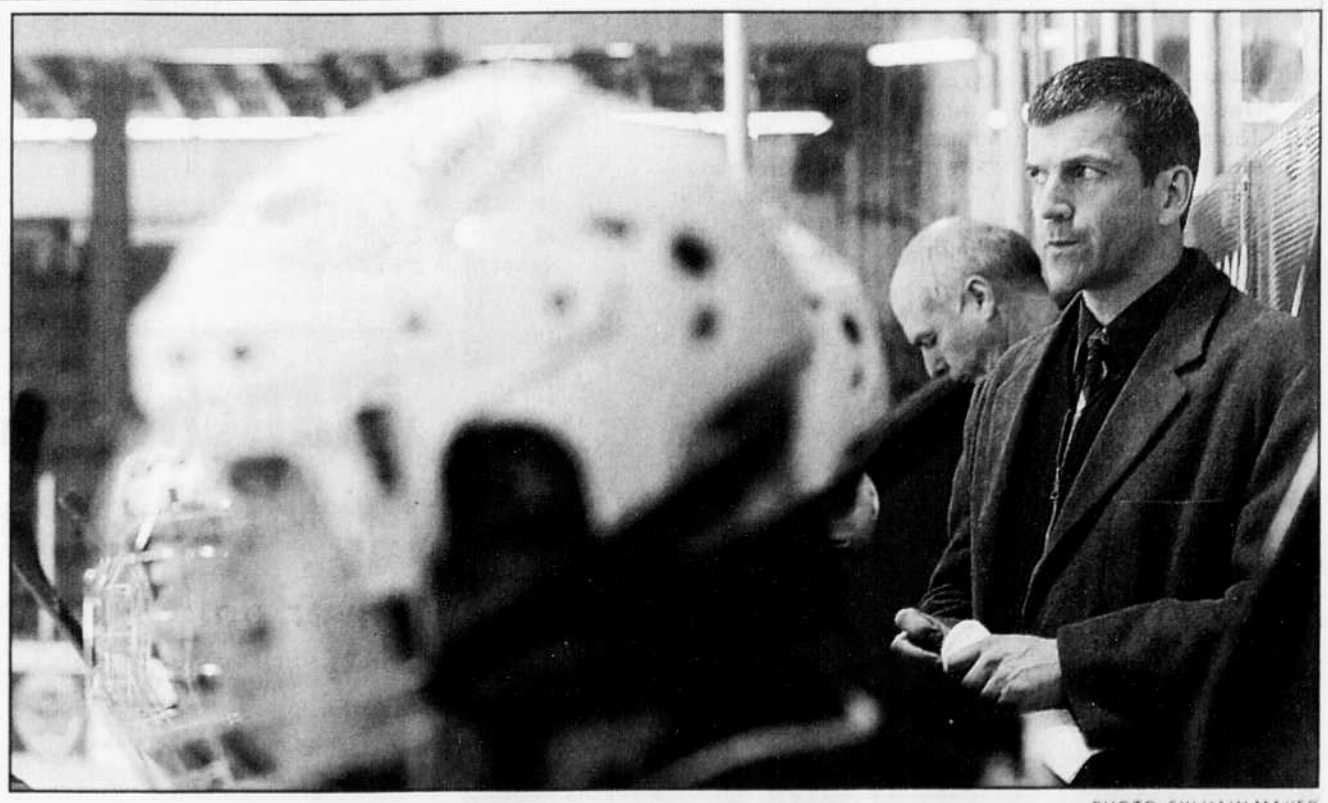


PHOTO: SYLVAIN MAYER

Jacques Laporte est entraîneur-chef des Patriotes depuis maintenant sept ans.

En lice à Baie-Comeau?

Le hasard veut d'ailleurs que le Drakkar de Baie-Comeau se cherche actuellement un pilote pour remettre l'équipe sur ses rails, le directeur gérant Pierre Parent ayant viré Martin Laperrière il y a quelques jours.

Laporte ne veut pas dire ouvertement que le poste l'intéresse, mais il confie quand même qu'il connaît bien Parent. De son côté, le grand manitou du Drakkar ne veut pas nommer de noms potentiels pour succéder à Laperrière tant qu'il n'a pas rencontré ses patrons du conseil d'administration cette semaine.

Reste qu'il ne serait pas surprenant de voir les deux hommes se parler dans les prochaines heures, ne serait-ce que pour avoir une première discussion exploratoire. À moins que ça ne soit déjà fait et que personne ne veuille le confirmer pour l'instant...●

Les Cataractes se relèvent

Victoire de 3-1 à Baie-Comeau samedi

STEVE TURCOTTE
Shawinigan

Les Cataractes sont vraiment imprévisibles par les temps qui courent. Démolis vendredi soir à Chicoutimi, les hommes de Denis Francoeur ont offert une performance impeccable le lendemain à Baie-Comeau pour surprendre le Drakkar 3-1.

À leur troisième match en 48 heures sur la route, les Shawiniganais ont limité les locaux à 16 tirs alors qu'ils en ont dirigé 38 en direction de Michaël Dupont, qui a dû se distinguer pour éviter une défaite gênante à son club sur sa propre surface glacée.

«C'est simple, on est revenu à la recette qui nous permet de connaître du succès cette saison. Les gars ont été solides sur les unités spéciales et on a limité le Drakkar à bien peu de lancers et de chances de marquer. C'est de cette façon qu'il faut travailler», expliquait Francoeur, qui a vu Éric Bégin, Jean-Philippe Paquet et Simon-Pierre Sauvé déjouer le portier adverse, les deux premiers en avantage numérique et le second en désavantage numérique.

Le grand manitou des Cataractes dit par ailleurs ne pas s'inquiéter outre mesure des performances en dents de scie de ses protégés depuis le début de l'année 2005.

«Tous les clubs connaissent des périodes plus difficiles au cours d'une saison comme ça nous arrive présentement et le point positif, c'est qu'on continue à amasser des points au classement malgré tout. On a quand même été chercher quatre points sur une possibilité de six sur la route en 48 heures, c'est loin d'être mauvais. En tout cas, c'est mieux que d'aligner sept ou huit défaites d'affilée...»

Après une journée de congé hier, les Cataractes reprendront le boulot cet après-midi pour amorcer leur préparation en vue d'un programme double en Abitibi vendredi et samedi alors qu'ils affronteront coup sur coup les Foreurs de Val d'Or et les Huskies à Rouyn-Noranda.

Par ailleurs, la centrale de recrutement de la LNH a publié son deuxième relevé en vue du prochain repêchage et Jean-Philippe Paquet apparaît au 28e rang des meilleurs espoirs en Amérique du Nord.

Vous aurez compris que c'est Sidney Crosby qui domine le contingent, et le premier Québécois sur la liste est Alex Bourret qui vient au 19e rang. Paquet est le deuxième défenseur du circuit Courteau le mieux coté derrière Luc Bourdon, qui occupe de son côté le quatrième échelon.

Du côté des gardiens, le Léonardois Alexandre Vincent apparaît au deuxième rang derrière Carey Price des Americans de Tri-City.●

Que 23 tours pour Villeneuve !

Des problèmes avec sa nouvelle voiture l'ont cloué au *motorhome*

JEAN-FRANÇOIS BÉGIN
La Presse

Des nuages sont apparus hier matin dans le ciel de Valence, comme un présage des difficultés qui s'annonçaient pour Sauber à l'occasion des premiers tours de piste de Jacques Villeneuve à bord de la nouvelle C24.

Après deux journées d'essais sans histoire pour Felipe Massa, les débuts du pilote québécois ont tourné à l'eau de vaisselle.

Aux prises d'abord avec une panne électrique, puis avec des problèmes hydrauliques, Villeneuve a passé la majeure partie de la journée à ronger son frein dans son *motorhome*. Il n'a pu boucler que 23 fois le circuit Ricardo-Tormo, réussissant un chrono de 1:14.239 qui l'a laissé à plus de deux secondes de son coéquipier.

«On doit toujours s'attendre à des problèmes lors des premiers jours d'essais. J'ai eu quelques bons tours ce matin, mais pas assez pour travailler sur la voiture. Ça n'a pas été une journée très utile», a dit Villeneuve, souriant malgré tout.

Comme Massa, Villeneuve a souligné que les modifications à l'aérodynamisme imposées par la nouvelle réglementation de la Fédération internationale de l'automobile avaient rendu les voitures plus nerveuses. «Elle est moins stable. Le principal problème se situe à la fin de la zone de freinage et au moment d'entrer dans le virage. La voiture ne veut pas tourner, mais en même temps l'arrière bouge. Passé ce point, c'est comme avant, si ce n'est qu'il y a un peu moins de grip.»

Selon lui, le risque d'erreur sera accru et il pourrait donc y avoir un peu plus d'action en course. Mais c'est surtout l'obligation d'employer le même train de pneumatiques du début des qualifs à la fin de la course qui aura un effet sur le spectacle. «Les voitures les plus rapides au départ pourraient devoir ralentir vers la fin de l'épreuve, dit-il. Même si on perd du temps en début de course, il pourrait être possible de rattraper ceux qui se sont échappés et peut-être même de les dépasser.»

Cela dit, ajoute-t-il, la F1 ne deviendra pas une course d'endurance pour autant. «Elle va demeurer un sprint, mais le pilote qui parviendra à économiser ses pneus en début de course sera plus compétitif dans les derniers tours. Ça pourrait donner de meilleures courses, du moins pendant les premiers Grands Prix. Parce qu'à la fin de la saison, quand les pneus et l'aérodynamisme auront évolué, tout ça ne fera plus aucune différence.»

L'ancien champion du monde, qui reviendra à Valence pour d'autres d'essais, mercredi et jeudi, est heureux que Sauber ait abandonné Bridgestone. «Avant de signer mon contrat, j'avais dit à Peter que c'était très important de passer chez Michelin. Il y pensait déjà et ça l'a aidé à se convaincre (que c'était la bonne décision), car le reste de l'équipe était contre.»

À l'entendre, l'amélioration radicale de la performance des BAR l'an dernier est d'ailleurs largement attribuable aux pneus Michelin dont elles étaient chaussées. L'écurie a obtenu 119 points au championnat des constructeurs en 2004, contre 26 lors de la dernière saison de Villeneuve chez BAR, l'année précédente.

«Du jour au lendemain, 90% de l'amélioration était due aux pneus et ça leur a ensuite permis d'améliorer la voiture, affirme-t-il. Pendant mon année sabbatique, j'avais certains contacts au sein de l'équipe et je sais que les pneus représentaient une grande partie de l'amélioration.»

Ses trois courses chez Renault, fin 2004, se sont avérées ardues. Mais au moins, souligne-t-il, elles lui ont permis de se familiariser avec les pneumatiques français et d'être mieux préparé quand la saison des essais avec Sauber a commencé en novembre.

C'est Renault qui doit être content...●

BILLET

L'engagement de Dominique Vallée

Les athlètes ont le don de nous faire vivre de beaux moments, de vives émotions. Par leurs exploits, surtout. Ils y arrivent, aussi, par leurs propos, leur façon de s'exprimer après une compétition ou pour défendre leur cause.

C'est une Dominique Vallée engagée qui a accepté, samedi soir au Collège de Shawinigan, son Desjardins pour le Coup de coeur du Gala Sport-hommage Desjardins pour 2004.

Vous vous rappelez que la véliplanchiste de Trois-Rivières n'avait pu se qualifier pour les derniers Jeux olympiques en raison d'une fracture à un pied et que, par la suite, sa fédération (yachting) et le Comité olympique canadien (COC) avaient refusé de lui permettre de participer à une compétition en Turquie pour lui donner une autre chance de se qualifier.

Dominique Vallée s'est battue contre sa fédération, le COC. Elle n'est pas parvenue à les faire changer d'idée. Elle aurait pu tout abandonner, se replier sur elle-même ou ne penser qu'à elle en se concentrant sur les prochains jeux, ceux de Beijing en 2008, sans se soucier des autres. Non, elle s'est présentée à Vancouver dans le cadre du congrès d'Athlètes-Can et elle s'est fait élire sur le comité de direction de cet organisme et s'est donnée comme mission de se porter à la défense des athlètes.

Dominique a l'intention de se battre, encore et encore. C'est pour ça qu'elle est devenue représentante des athlètes sur Athlètes-Can. Elle trouve aussi ridicule le fait que pour représenter son pays, il faille figurer parmi les 12 meilleurs athlètes de sa discipline au monde.

«On ne devrait pas avoir à se battre pour représenter son pays. On se bat pour permettre aux survivants des tsunamis à reprendre le dessus, pour réconforter les gens de Pointe-du-Lac suite à l'incendie des derniers jours. Mais pas pour représenter son pays», a-t-elle dit.

Mais c'est donc bien difficile pour les gens du COC et du gouvernement canadien de comprendre ça. Bordel, est-ce qu'il faut être certain que nos athlètes soient de toutes les finales pour qu'on les envoie nous représenter?

À Sydney, il y avait un nageur d'un pays africain qui avait l'air d'une pitoune lorsqu'il nageait, et pourtant, il est devenu l'une des figures les plus populaires de ces jeux. Il y a quelques années, un sauteur à ski, surnommé Crazy Eddie, a représenté l'Angleterre. Il a tout de même faire figure de héros.

Et quand un athlète comme Dominique Vallée se bat pour représenter son pays avec détermination et tout le sérieux qu'on lui connaît, et qu'on lui refuse cette chance, c'est à n'y rien comprendre. Elle est l'une des meilleures véliplanchistes au pays, sinon la meilleure, qu'on lui donne donc la chance de vivre son rêve et de bien nous représenter.

«C'est quand on a plus de rêve qu'il faut s'inquiéter», comme l'a fait remarquer Dany Dubé, présent au gala, samedi soir.

Le sport amateur

Samedi soir, c'était la fête du sport amateur. Jennifer Carroll, choisie athlète de niveau international pour une deuxième année consécutive, a souligné l'appui des médias de la région pour le sport amateur. Pour nos athlètes amateurs. Elle a mentionné que nos athlètes apprécient le support des médias de la région et que nous devions poursuivre dans la même veine.

Elle peut être assurée que les médias locaux, *Le Nouvelliste* en tête, poursuivront leurs efforts en ce sens. Car c'est là l'héritage de notre regretté confrère Claude Mongrain.●

Robert Martin

Les Estacades accordent trop de lancers

PATRICK CHAUVETTE
Trois-Rivières

Les Estacades de Trois-Rivières devront revoir leur travail défensif lors des entraînements cette semaine. Hier, la troupe de Gilles Bouchard a baissé la garde au niveau défensif et permis aux Commandeurs de Lévis d'effectuer une remontée pour finalement s'enfuir avec une victoire de 5-4 à l'aréna Jean-Guy-Talbot.

Les Estacades avaient pourtant pris les devants 2-1 en première période sur des réussites d'Andy Desrosiers et d'Alexandre Monahan. Sauf que les Commandeurs ont trouvé la façon d'effectuer des tirs de plus en plus dangereux vers la cage du gardien Dany Mineault, une lacune que l'entraîneur voudra corriger cette semaine à l'entraînement.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Les Estacades ont baissé pavillon 5-4 hier contre Lévis.

«La semaine dernière, nous avons sensiblement délaissé notre préparation défensive et ce soir (hier), nous avons tout de suite vu que notre temps de réaction dans notre zone n'était pas adéquat. Nous allons corriger ça cette semaine avant d'affronter Magog vendredi prochain», a mentionné Bouchard qui est déjà en mode préparation en vue des séries éliminatoires.

Pour les Trifluviens, Alexandre Monahan, avec un deuxième but, et Tommy Gauthier ont touché la cible de Lévis qui a dominé les Estacades 48-31 au chapitre des lancers au but.

Le Titan a le dessus sur Saint-Eustache

Le nouveau venu dans le camp du Titan du Collège Laflèche, Étienne Grandmont, n'a pas pris beaucoup de temps à s'illustrer avec sa nouvelle équipe.

Hier, il a marqué deux buts en plus de récolter une mention d'assistance pour paver la voie à une victoire de 5-3 du Titan sur les Gladiateurs de Saint-Eustache.

«C'est une très belle victoire pour notre équipe, a commenté l'entraîneur Robert Dubuc. Étienne nous a grandement impressionnés à sa première partie avec nous. Il a joué sur les deux premiers trios et il a eu beaucoup de temps de glace. Nous sommes bien content du résultat», a ajouté Dubuc qui était privé des services de Thierry Poudrier pour l'occasion.

Outre Grandmont, Pascal Beauchemin avec un but et trois passes de même que Maxime Mineault avec deux buts dont un réalisé dans un filet désert ont marqué pour le Titan qui disputera son prochain match vendredi soir prochain contre les Cougars du Collège Champlain.●

LES CONDITIONS DE SKI

Météo Média

Centres de ski	Conditions des pistes	Nouvelle neige (cm)	Nombre de pistes ouvertes	Nombre total de pistes	Pourcentage de pistes ouvertes
QUÉ-CHARLEVOIX					
Le Massif	Granulée	0	29	42	69%
Grand-Fonds	Trav. mécani.	0	9	14	64%
Mont Ste-Anne	Gran. recyclée	1	54	63	86%
Stoneham	Mél. poudr./gran.	0	31	32	97%
MAURICIE-B.-F.					
Mont Carmel	Trav. mécani.	0	13	13	100%
Ski La Tuque	Trav. mécani.	0	11	11	100%
St-Mathieu	Week-end seul.	0	13	13	100%
Vallée du Parc	Fermé/journée	0	0	18	0%
ESTRIE					
Bromont	Trav. mécani.	0	30	56	54%
Mont Orford	Trav. mécani.	0	42	56	75%
Mont Sutton	Granulée	0	17	53	32%
Owl's Head	Granulée	0	24	44	55%
LAURENTIDES					
Chantecler	Granulée	0	25	25	100%
Gray Rocks	Neige mouillée	2	19	22	86%
Mont St-Sauveur	Granulée	0	36	38	95%
Ski Morin Heights	Granulée	0	23	23	100%
Tremblant	Granulée	0	85	94	90%
LANAUDIÈRE					
Val St-Côme	Granulée	1	27	30	90%

© Services Commerciaux MM 2005

STONEHAM EXPRESS
Départs tous les lundis, mercredis, vendredis, samedis et dimanches.
RÉSERVEZ MAINTENANT !
Dimanche 23 janvier LE MASSIF
Dimanche 30 janvier JAY PEAK
Dimanche 6 février SUGARLOAF
INFORMATION ET RÉSERVATION:
SPORTS RÉCUPÉRATION
1305, Aubuchon, Trois-Rivières 371-2116
Calendrier des prochaines destinations disponible sur Internet au www.autobushelie.com

Blanchard a le meilleur sur Goulet

Défaite de 2-0 des Patriotes à Ottawa

STEVE TURCOTTE
Trois-Rivières

Les Patriotes ont fourni un bel effort, mais ils sont quand même rentrés d'Ottawa les mains vides samedi.

Dans un match qui s'est transformé en duel de gardiens, c'est le portier des locaux qui a eu le meilleur sur Alexis Goulet et les Gee Gees ont mis la main sur un gain de 2-0.

Mathieu Blanchard a stoppé 42 rondelles pour mériter son premier blanchissage de l'année. Goulet a lui aussi bien fait en arrêtant 24 tirs, mais Robb Rideout l'a battu en début de troisième en échappée. Goulet a réalisé partiellement l'arrêt mais Rideout est entré en collision avec lui après le tir et la rondelle a franchi la ligne rouge.

«Rideout était poursuivi par un de nos défenseurs et la collision était accidentelle. C'est un but plate, mais légal», admettait l'entraîneur-chef des Patriotes Jacques Laporte, qui a vu les Gee Gees marquer leur but d'assurance dans une cage abandonnée en fin de match.

«On aurait peut-être mérité un meilleur sort, mais on peut encore mieux jouer, c'est certain. C'est vrai qu'il nous manque des piliers, surtout en défensive, mais on devra trouver une façon d'élever notre niveau de jeu d'un cran si on veut se maintenir en tête du classement.»

Au moins, Laporte s'encourageait de la belle tenue de Goulet, qui fait tourner bien des têtes en l'absence de Dany Dallaire.

«C'est une très belle surprise, d'autant plus qu'il n'avait pas gardé les buts de façon régulière depuis deux ans. Sa tenue est une belle récompense pour lui, et un gage de sécurité pour notre équipe. Avec deux gardiens en mesure de briller devant le filet, c'est un outil de plus dans notre coffre et moralement, ça ne peut que donner une confiance supplémentaire à toute l'équipe.»●

FINALES RÉGIONALES DES JEUX DU QUÉBEC

La délégation de la Mauricie est confirmée

SERGE L'HEUREUX
Trois-Rivières

Malgré les caprices de la nature, les deux compétitions servant à désigner les fondeurs qui représenteront la Mauricie à la finale provinciale des Jeux du Québec, du 25 février au 5 mars prochains à Saint-Hyacinthe, ont pu être présentées en fin de semaine. Même si les conditions étaient loin d'être idéales, samedi dans le parc de la Mauricie et hier à l'École Vision, l'utilisation de machinerie pour casser la glace a au moins permis de tenir la compétition.

Samedi, dans le parc de la Mauricie, l'épreuve de style classique réunissait 57 participants pour la première tranche de la Coupe de la Mauricie Le Yéti, qui servait en même temps pour le volet classique des Finales régionales. Chez les femmes, Maryse L'Heureux a remporté l'épreuve de 10 km en catégorie Junior B, tandis que Rémi Doiron en faisait autant chez les hommes. Au niveau senior, Charles Gélinas s'est imposé au 15 km.

Tout ce beau monde se retrouvait, hier, à l'École Vision, pour le volet en style libre, sur un parcours plutôt glacé, mais acceptable dans les circonstances.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Étienne Lavoie-Trudeau, Thomas Darchen et Frédéric Poisson font partie de la délégation de la Mauricie en ski de fond pour la finale provinciale des Jeux du Québec.

«C'est difficile de garder l'équilibre et on dérape parfois sous les plaques de glace, mais c'est quand même bon qu'on ait une course dans les circonstances», estimait d'ailleurs Charles Gélinas, qui a pris le deuxième rang en catégorie senior homme cette fois, derrière Philippe Courchesne-Trudel.

Chez les junior B, Maryse L'Heureux a complété un doublé en remportant l'épreuve d'hier chez les femmes, alors que Rémi Doiron a terminé *ex aequo* avec Guillaume Lachance, de l'équipe Lachance, les deux ayant réalisé un temps identique de 0:24:57.

«Ç'a vraiment bien été aujourd'hui (hier)», déclarait la jeune L'Heureux, plus à son aise en style libre qu'en classique. «C'est vrai qu'il faut que je pratique mon classique, surtout que le championnat canadien sera axé sur le classique cette année», convenait-elle.

Si Maryse L'Heureux n'est plus éligible pour participer aux Jeux du Québec, d'autres, par contre, ont fait le choix de sacrifier la finale provinciale en faveur d'une participation au championnat canadien, en Colombie-Britannique. C'est notamment le cas de Jean-François Coulombe, premier samedi en style classique et deuxième hier en style libre. «Au championnat canadien, on passe à une autre étape, à un niveau plus compétitif, expliquait-il. Ça permet de se mesurer à des skieurs plus forts et de rencontrer d'autres compétiteurs.» À sa première participation au championnat canadien, l'an dernier, Coulombe avait éprouvé quelques ennuis, mais se sent d'attaque pour y retourner cette année. «J'avais eu des problèmes avec mon corps l'an dernier, mais ça va avoir plus d'allure cette année», assure-t-il.

En catégorie juvénile fille, Laurie Darchen, qui s'est imposée samedi et hier, a elle aussi décidé de faire une croix sur la finale provinciale en faveur du championnat canadien. «Je suis déjà allée deux fois aux Jeux du Québec; la décision n'a vraiment pas été difficile à prendre», assure celle qui vise une place parmi le Top 20. «J'y vais plus pour l'expérience que pour les résultats», ajoute-t-elle.

Avec ces désistements, la région n'enverra aucun représentant dans les catégories juvénile garçon et fille à Saint-Hyacinthe. La véritable lutte, en fin de semaine, avait lieu chez les midgets garçons, alors que trois skieurs convoitaient les deux places disponibles: Étienne Lavoie-Trudeau, Frédéric Poisson et Thomas Darchen. Ce dernier a devancé Poisson, samedi, puis hier encore, pour mériter sa place. Écarté de la sélection, Lavoie-Trudeau pourra quand même se rendre à la Finale provinciale, où il a accepté, après un moment de réflexion, d'être surclassé chez les juvéniles.

La délégation mauricienne sera complétée par Hubert Darchen (le frère des deux autres) et Marc-André Bergeron-Ouellet en catégorie mini-midget garçon, alors que deux skieuses du club Le Yéti représenteront la Mauricie chez les filles dans cette catégorie: Béatrice Landry et Chloé Bourassa. Enfin, Laurence Dufresne et Sarah-Maude Brodeur seront de la partie chez les midget filles. ●

Les Eagles accèdent à la finale d'association

Philadelphie (AP)

Personne n'était rouillé, même si la plupart des partants avaient peu joué depuis un mois. L'attaque n'a jamais été à court de gros jeux, même privée de la présence du receveur Terrell Owens, blessé.

Grâce à la meilleure performance de Freddie Mitchell, les Eagles de Philadelphie se sont qualifiés pour une quatrième année de suite en vue de la finale de l'Association nationale de la NFL, cette fois, en disposant par 27-14 des Vikings du Minnesota.

Donovan McNabb (21-en-33, 286 verges) et les Eagles (14-3) ont tiré parti des bourdes des Vikings (9-9) qui ont démontré comment ils ont perdu sept de leurs 10 derniers matchs du calendrier régulier.

La puissante attaque des Vikings n'a pu résister à la pression de la défensive des Eagles menée tambour battant par l'ailier défensif Jevon Kearse et le secondeur Jeremiah Trotter, deux joueurs qui n'étaient pas avec la formation de Philadelphie l'an dernier.

«La défensive a fait un travail remarquable», a dit l'entraîneur des Eagles, Andy Reid.

Les Eagles ont limité Randy Moss à trois attrapés pour 51 verges et ils ont renversé Daunte Culpepper trois fois derrière sa ligne d'engagement.

«Ça n'a aucune importance la qualité de tes receveurs si tu n'as pas le temps de lancer le ballon», a dit Kearse.

Les Eagles, qui se sont inclinés trois années de suite en finale d'association, accueilleront les Falcons d'Atlanta dimanche prochain. La pression sera lourde sur les joueurs des Eagles cette semaine, eux qui tentent de qualifier leur club en vue du Super Bowl pour une première fois en 24 ans.

Les Vikings n'étaient certes pas le test idéal pour les Eagles, mais Michael Vick et les Falcons devraient représenter un adversaire nettement plus coriace.

Si les Eagles ont vu Mitchell inscrire deux touchés, ils ont bénéficié des nombreuses gaffes des Vikings. La plus grave étant celle où un joueur de ligne à l'attaque est demeuré sur le terrain à la place de Moss lors d'une feinte de botté de précision, privant le quart substitut Gus Frerotte de receveur.

«C'est ça le football, a dit Culpepper. Tu dois jouer sans commettre d'erreur à ce niveau.»

Sur le jeu controversé, le centre substitut Cory Withrow était sur le terrain sans savoir qu'une feinte se préparait. Les entraîneurs et les coéquipiers de Moss ont dû lui hurler de quitter le terrain afin d'éviter une pénalité pour avoir trop de joueurs sur la surface.

«Je n'ai pas entendu l'appel du jeu», a dit Withrow.

Frerotte a saisi le ballon, s'est relevé et il a regardé sur la gauche, où Moss aurait dû se trouver. Il n'a eu d'autre choix que de lancer le ballon dans la zone des buts et les Eagles ont repris le ballon.

«On voudrait tellement reprendre ce jeu, a dit Frerotte. Ils (les Eagles) ne l'avaient probablement pas vu venir. Si on avait obtenu le touché, la marque aurait été de 21-14 et nous aurions repris le momentum.» ●

Peyton Manning muselé

Les Patriots l'emportent 20-3 sur les Colts

Foxboro, Mass. (AP)

Quarante-neuf passes de touché? Et puis après?

Les Patriots de la Nouvelle-Angleterre ont rappelé à tout le monde pourquoi ils sont les champions en titre du Super Bowl, hier, neutralisant Peyton Manning et les Colts d'Indianapolis, chemin faisant vers un gain décisif de 20 à 3.

Les Patriots (15-2) seront donc à Pittsburgh dimanche prochain, afin de disputer la finale de l'Association américaine face aux Steelers.

L'unité défensive de la formation de la Nouvelle-Angleterre n'a pas permis une seule passe de touché au quart des Colts (13-5) qui avait établi un record de la NFL avec 49 réussites au cours de la saison. En fait, les Patriots n'ont cédé qu'un botté de précision de 23 verges à Mike Vanderjagt en toute fin de première demie.

«C'est le meilleur plan de match que j'ai vu depuis que je suis ici», a dit le demi de sûreté des Patriots, Rodney Harrison.

Sur un terrain glacé et sous une fine neige persistante, Manning et ses formidables receveurs n'ont jamais pu répéter leurs exploits du calendrier régulier. Manning présente maintenant une fiche en carrière de 0-7 à Foxboro, où il vient de perdre un deuxième match éliminatoire de suite. Les Colts s'étaient inclinés 24-14 en finale de l'AFC en janvier 2004 face aux Patriots.

«Je n'ai aucune réponse, a dit le demi des Colts, Edgerrin James, limité à 39 verges de gains. Je ne comprends pas ce qui s'est produit sur le terrain. J'ai juste tenté de faire de mon mieux.»

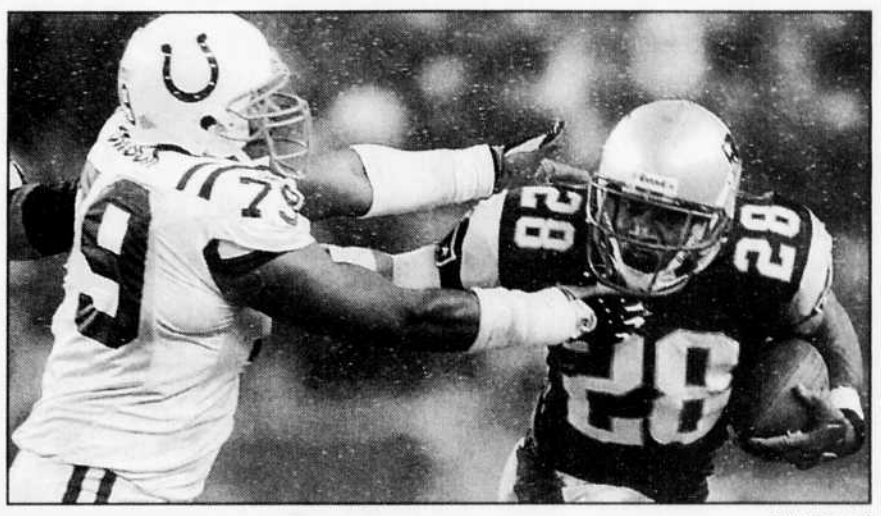


PHOTO: AP

Par ses nombreuses courses au sol, le demi Corey Dillon s'est assuré que le quart Peyton Manning demeure le plus longtemps possible sur les lignes de côté.

Tedy Bruschi, avec deux échappés récupérés, Willie McGinest et les schémas défensifs de l'entraîneur Bill Belichick ont souvent embouteillé Manning.

«Je crois que notre défensive a prouvé son point, a dit le quart des Patriots, Tom Brady. Accorder seulement trois points à l'une des meilleures offensives de l'histoire du football, c'est incroyable.»

Brady (18-en-27, 144 verges) a lancé une passe de touché de cinq verges à David Givens et il a inscrit un majeur à la suite d'une course d'une verge. Il a porté sa fiche en séries à 7-0. Adam Vinatieri a complété la marque des vainqueurs avec des bottés de précision de 24 et 31 verges.

Le froid n'a pas servi la cause des Colts qui sont habitués à jouer dans un stade couvert, mais il tombait à point pour la stratégie des Patriots: des jeux au sol, de courtes passes et un contrôle du ballon.

Le demi à l'attaque Corey Dillon s'est assuré que Manning (27-en-42, 238 verges) ne soit pas trop souvent sur le terrain. Dillon a amassé 144 verges de gains au sol alors que les Patriots, collectivement, ont franchi la barre des 200 verges.

«On voulait imposer notre jeu terrestre et garder Peyton (Manning) sur la touche», a déclaré Dillon, qui disputait un premier match éliminatoire en huit ans. ●

CARON ET GUAY

Un gros point à Verdun

Trois-Rivières (PAC)

Le Caron et Guay a disputé un match digne des séries éliminatoires, hier soir, alors qu'il est parvenu à soutirer un point aux puissants Dragons de Verdun en s'inclinant 4-3 en fusillade.

Depuis qu'il s'est joint à la formation trifluvienne, le gardien de but Dany Lavoie a été époustouflant une fois de plus faisant face à 39 lancers en sa direction.

Le nouveau portier du Caron et Guay avait été choisi troisième étoile à son premier match contre son ancienne équipe, le Prolab. Hier, il a été nommé deuxième étoile de la rencontre.

Après un recul de 3-2 après deux périodes de jeu, le Caron et Guay a ouvert la machine et dirigé 14 lancers contre seulement cinq par les Dragons. C'est un but de Brian Rasmussen, en avantage numérique, réussi à moins de deux minutes de la fin, qui a forcé les deux équipes à la prolongation.

«Ce fut un match chaudement disputé contre l'une des meilleures formations du circuit. Il nous manquait encore plusieurs éléments en défensive. Grâce à la régularité de Lavoie, nous avons été en mesure de relancer l'attaque et d'être une menace constante dans leur territoire», a fait remarquer l'entraîneur Serge Beausoleil après la partie.

C'est James Desmarais, le meilleur pointeur de la ligue, qui a marqué le but gagnant en fusillade.

Claude Savoie a obtenu son premier point dans l'uniforme du Caron et Guay lorsqu'il s'est fait complice du 9e but de Jimmy Provencher lors d'une supériorité numérique. L'autre filet des Trifluviens a été réalisé par Yves Bertrand.

Les deux équipes auront une journée de repos avant de se revoir demain soir, cette fois sur la patinoire du Colisée de Trois-Rivières. ●

Rams: encore du pain sur la planche

St. Louis (AP)

À leur dernier match de la saison, les Rams de St.Louis ont davantage ressemblé à une équipe de .500 qu'à de sérieux aspirants au championnat de la NFL.

La dégelée de 47-17 que les Falcons d'Atlanta leur ont infligée, samedi, a mis en lumière tellement de problèmes que l'entraîneur Mike Martz ne sait peut-être pas par où commencer, au terme d'une saison en dents de scie.

Il s'agit d'un processus plutôt inhabituel pour une concession fort compétitive année après année.

Les Rams ont été moins-24 au chapitre des revirements cette saison. Ils ont présenté les pires statistiques ou presque de la ligue dans toutes les catégories des unités spéciales.

Leurs rivaux ont marqué 73 points de plus qu'eux. L'attaque, hormis quelques étincelles, a été loin d'afficher l'éclat de celle fort redoutable d'il y a quelques années.

«On revient de loin, mais on a encore beaucoup de chemin à faire, a commenté l'entraîneur Martz. En début de saison, nous étions confiants de connaître une solide progression.

«Compte tenu de tout ce qui nous est arrivés en cours de route, nous avons de toute évidence échoué.»

Après avoir remporté le titre de la section ouest de l'Association nationale grâce à une fiche de 12-4 la saison précédente, les Rams faisaient partie du groupe des équipes aspirant aux grands honneurs avant l'ouverture de la saison.

L'inefficacité de la défense contre le jeu au sol et les déboires des unités spéciales les ont empêchés d'accélérer leur progression.

Ces mêmes fichus Jets

Les Jets de New York n'ont pas été en mesure de faire oublier la mauvaise réputation de la concession. Samedi, contre les Steelers de Pittsburgh, les partisans ont sans doute penser qu'ils revoyaient ces mêmes fichus Jets.

Doug Brien a raté deux bottés de précision lors des deux dernières minutes de jeu du quatrième quart et les Jets ont finalement baissé pavillon 20-17 en prolongation.

Depuis que les Jets ont remporté à la surprise générale le Super Bowl en 1969, rien ne va plus. Particulièrement en séries.

Ce qui s'est passé contre les Steelers n'a fait qu'ajouter à la longue liste de déconvenues.

«Je suis convaincu que chaque membre des Jets a quitté le terrain malade, a dit le demi à l'attaque Curtis Martin. Je n'ai jamais été aussi furieux en regard d'un résultat. C'est terrible de voir ta saison se terminer ainsi.»

Terrible, parce que les Jets sont passés si près.

Le ballon botté par Brien d'une distance de 47 verges avec 1:58 à jouer s'est écrasé sur la barre transversale. Lors du dernier jeu du quatrième quart, d'une distance de 43 verges, il a cette fois complètement raté son coup, loin à la gauche des poteaux. Sa contre-performance pourrait d'ailleurs lui coûter son poste, tout comme le coordonnateur à l'attaque, Paul Hackett. ●



LE GALA SPORT-HOMMAGE EN IMAGES



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Bénévole de l'année

Réal Lajoie a été proclamé bénévole de l'année. Il a reçu son prix de l'éditeur de *l'Hebdo journal*, Éric Maltais.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Athlète masculin par excellence de niveau québécois

C'est le coureur Richard Tessier du club Milpat qui a été choisi athlète masculin par excellence de niveau québécois. Il a reçu son prix des mains d'André Landry, vice-président à l'URLS.

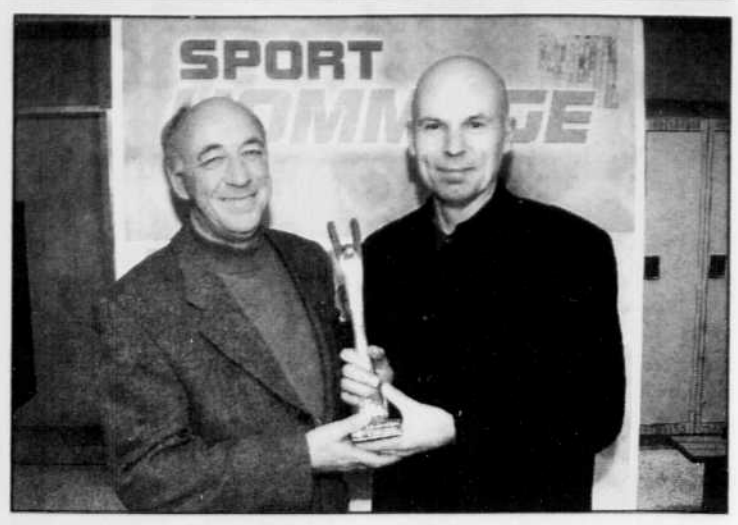


PHOTO: SYLVAIN MAYER

Athlète féminine par excellence de niveau québécois

En l'absence de la jeune Roxanne Fraser, du Club élite de badminton du Centre-de-la-Mauricie, c'est son père Jean-Pierre qui a reçu le Desjardins en son nom. Il est en compagnie de Guy Mercure de la Fondation des Gouverneurs.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Athlète féminine par excellence de niveau canadien

Isabelle Deschamps du club de judo Seikidokan reçoit son prix des mains de Jean Gauthier, président de la Fondation populaire de la Mauricie.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Athlète masculin par excellence de niveau canadien

Jonathan Charest, du Club d'athlétisme de l'Énergie, a reçu le Desjardins remis à l'athlète masculin par excellence de niveau canadien. Il est en compagnie de Marc Perreault d'Astral média.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Athlète par excellence ayant un handicap

Le tennisman Yan Mathieu a remporté pour une deuxième année consécutive le Desjardins remis à l'athlète par excellence ayant un handicap. On le voit en compagnie du député de Trois-Rivières, André Gabias.

Entraîneur de développement par excellence

Le titre d'entraîneur de développement par excellence est allé à Luc Boivin des Mégophias. C'est André Léveillé, de la Brasserie Molson, qui lui a remis le Desjardins.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Équipe par excellence

L'équipe K-2 juvénile féminine, composée de Geneviève Beauchesne-Sévigny et Stéphanie Bettez, a remporté le titre d'équipe par excellence. Les deux jeunes kayakistes du Club de canotage du Cap ont reçu le Desjardins des mains de Julie Boulet, ministre déléguée aux Transports et ministre régionale.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Événement par excellence

Alain Boucher était bien fier de recevoir le Desjardins remis aux Championnats mondiaux de curling junior 2004 tenus à Trois-Rivières. Il a reçu son prix des mains de Manon Béland, directrice générale à TVA-Chem.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Officiel par excellence

Jean-Claude Thibeault jr a été proclamé officiel de l'année. Celui qui évolue à la balle rapide est ici entouré de Robert Martin, directeur de la section des sports au *Nouvelliste*, et d'André Rancourt de CHLN.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Entraîneur de l'année

Martin Croteau a été nommé entraîneur de l'année après avoir conduit ses Diablos à un deuxième Bol d'Or consécutif. On le voit en compagnie d'Yves Landry, représentant du maire de Trois-Rivières, Yves Lévesque.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Équipe mineure par excellence

L'équipe K-2 midget masculin, composée de Frédéric Bettez et de David Therrien, a mis la main sur le Desjardins remis à l'équipe mineure par excellence. Les deux membres du Club de canotage du Cap sont ici photographiés en compagnie de François St-Onge, chef d'antenne à TQS.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Quatre pionniers du sport intronisés

Denis Morel, Anthony Delatri, François Gauthier et Guy Boisclair sont admis au Temple de la renommée sportive de la Mauricie

PATRICK CHAUVETTE
Shawinigan

La 24e édition du Temple de la renommée sportive de la Mauricie a introduit quatre nouveaux membres, samedi soir, à l'occasion de la tenue du Gala Sport-hommage Desjardins au Collège Shawinigan.

C'est ainsi que Denis Morel, Anthony Delatri, François Gauthier et Guy Boisclair sont devenus les 81e, 82e, 83e et 84e à être intronisés au Temple de la renommée sportive qui vise à souligner les performances passées de Mauriciennes et de Mauriciens.

Denis Morel est le quatrième arbitre à être admis au Temple de la renommée sportive de la Mauricie après Rosaire Guimond, Jacques «Jack» Croteau et Claude Béchard.

Durant sa carrière, Morel a officié pendant plus de 1200 parties de la Ligue nationale de hockey et il a été le premier Canadien français à arbitrer une partie des étoiles et une finale de la Coupe Stanley.

«C'est toujours intéressant de se faire reconnaître dans son propre milieu, a noté le nouvel intronisé. Je dit aux gens de persévérer, car quand vous avez une passion pour quelque chose, vous allez nécessairement atteindre vos objectifs. Pour ma part, j'avais une passion et je suis parvenu à atteindre mes objectifs», a noté Denis Morel qui a également souligné l'appui inconditionnel de sa famille tout au long de sa carrière.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Quatre nouvelles personnes ont été intronisées au Temple de la renommée sportive samedi. De gauche à droite, on reconnaît André Boisclair, Michel Dorais, président d'honneur, Anthony Delatri, Jerry Rochon, responsable du Temple de la renommée, Denis Morel et François Gauthier.

Anthony Delatri ne comprenait pas pourquoi il était intronisé au Temple de la renommée sportive de la Mauricie. «Tout ce que j'ai voulu faire, c'était impressionner les gens par mes performances au badminton. Je me disais qu'ils allaient peut-être avoir la piqûre et commencer à pratiquer ce sport», a mentionné l'ancien caricaturiste du Nouvelliste.

Américain d'origine, Anthony Delatri est un athlète polyvalent qui s'est fait remarquer aux États-Unis et au Québec. Au baseball, une partie sans point ni coup sûr dans la ligue senior de Mount Vernon lui a valu une invitation à un camp d'essai aux défunts Giants de New York. En 1949, au badminton, il a remporté le championnat de l'État de New York en simple masculin pour ensuite perdre, en finale, le New York Metropolitain Open contre Carl Loveday alors classé cinquième au monde. Il a par la suite donné des cliniques sur le badminton à Trois-Rivières, l'Assomption, Berthierville, Joliette et Louiseville. D'ailleurs, pour l'ensemble de son oeuvre dans cette discipline, il est devenu membre honorifique de la Fédération de badminton du Québec.

Le nouvel intronisé François Gauthier a été un athlète d'une rare polyvalence en pratiquant pas moins de quatre sports, soit le football, le hockey, le baseball et le basket-ball. Ancien entraîneur des Diablos (1969-1977) et des Patriotes (1979) au football, «Frank» Gauthier se souvient particulièrement de l'influence que ses frères ont eue sur lui au niveau sportif.

«Mes frères étaient d'excellents athlètes et ils m'ont trimballé un peu partout où ils allaient. Je dois dire qu'avec le temps ils sont devenus de véritables modèles pour moi. C'est vraiment grâce à eux si j'ai développé un si grand intérêt pour les sports en général», a mentionné celui qui fait également partie du Temple de la renommé du football amateur québécois en plus d'avoir été nommé membre du Quaterback Club du Collège John-Abbott.

Pour Guy Boisclair, l'intronisation au Temple de la renommée sportive de la Mauricie vient couronner une année faste en reconnaissance alors que Baseball Québec et Baseball Canada lui ont successivement décerné le titre de bénévole de l'année. «Je me dois de remercier mon père pour m'avoir dirigé vers la voie sportive lorsque j'étais jeune. Je ne lui ai jamais dit de son vivant, ce n'était pas coutume à mon époque. Mais aujourd'hui, les jeunes, je vous encourage à exprimer vos reconnaissances envers ceux et celles qui ont eu une influence positive dans votre vie sportive», a exprimé le Doc Boisclair qui vient de franchir le cap des 50 ans de bénévolat, lui qui a principalement gravité dans l'univers du baseball au niveau junior et senior.●

TOURNÉE RAP

Gingras s'amuse avec les jeunes

STEVE TURCOTTE
Shawinigan

Le Canadien de Montréal est débarqué en Mauricie en fin de semaine avec la tournée RAP (respect, apprentissage et plaisir) qui s'est arrêtée à l'aréna de Trois-Rivières-Ouest samedi et à l'aréna Jacques-Plante hier, dans le cadre du tournoi atome Richelieu de Shawinigan.

Cette activité, destinée à promouvoir le développement et la croissance du hockey mineur québécois, a évidemment été fort appréciée par les jeunes qui y ont participé. Un plaisir qui était également partagé par le capitaine RAP, l'ancien joueur du Canadien Gaston Gingras, qui a travaillé sur la surface glacée avec des jeunes choisis au hasard.

Gingras disait apprécier au plus haut point ce contact avec la relève et on peut le croire sur parole quand on le voit encourager les jeunes pendant les exercices. Et le grand défenseur au coup de patin naturel ne se gênait pas non plus pour être exigeant envers ses élèves d'un jour.

«Tant qu'à faire des exercices, aussi bien le faire de la bonne façon», souriait celui qui a joué pendant 12 saisons dans la Ligue nationale de hockey. «C'est à cet âge qu'il faut développer une bonne habitude de travail. J'aime enseigner aux jeunes, et je donne aussi des cliniques à Pierrefonds, en plus d'être assistant-entraîneur pour l'équipe de mon fils au bantam BB. Je suis davantage connu des parents que des jeunes à qui j'enseigne, mais le courant passe facilement quand même», poursuivait-il.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Ces jeunes ont bien aimé participer à la tournée RAP à l'aréna de Trois-Rivières-Ouest samedi. À l'avant: Sacha Piché, Michael Lafrenière-Tremblay, Francis Boisvert, Tommy Deshaies, Kevin Marchand et Marc-Olivier Allaire. À l'arrière: Charles-Félix Lafleur-Morasse, Normand Saint-Louis, président du hockey mineur de Trois-Rivières-Ouest, Nicole Garceau, responsable de l'activité, Jonathan Lachance et Christian Paré.

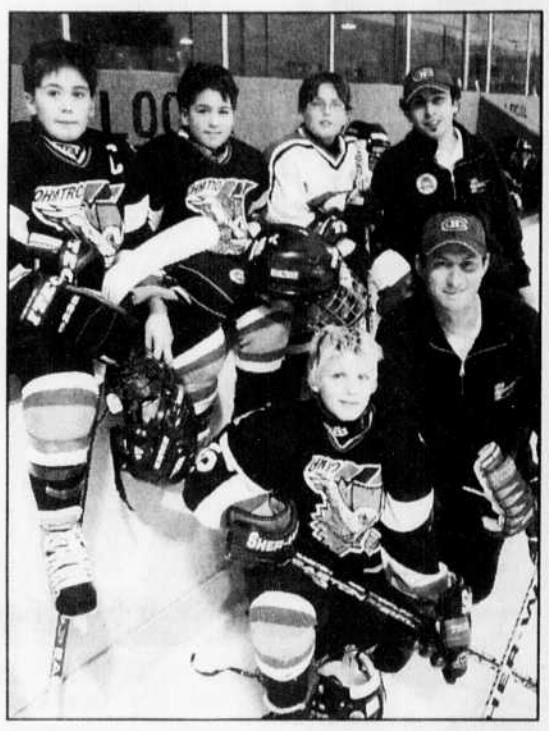


PHOTO: SYLVAIN MAYER

Beaucoup de jeunes ont testé leurs habiletés au concours du lancer de précision. Sur la photo, on retrouve Jacques Bélair et Adolino Pérerra, qui entourent Francis Boisvert des Ducs de Trois-Rivières-Ouest (au centre).

Après la séance d'entraînement avec deux équipes atomes dimanche, Gingras a réuni les joueurs au centre de la glace pour leur livrer un petit message. «Je leur ai dit d'être créatifs sur la glace et de ne pas avoir peur d'essayer des choses. Il y a des entraîneurs qui enseignent la trappe chez les novices ou les atomes et c'est carrément ridicule. C'est correct de montrer aux jeunes comment se comporter dans leur zone mais ensuite, ils devraient être encouragés à développer leurs habiletés naturelles», lance Gingras. «Je leur ai aussi dit que ça vaut la peine de s'investir quand on est passionné. Je me souviens qu'à leur âge, je passais des heures et des heures à pratiquer mon lancer. Il faut qu'ils sachent qu'on n'a rien pour rien dans la vie, et que tout ce qu'ils vont faire comme effort pour s'améliorer, ça va être payant en bout de ligne.»

Carnet de notes

Comme ses coéquipiers, Dérek Pépin, des Loups de La Tuque atome A, a bien apprécié recevoir les conseils d'un ex-joueur du Tricolore. Aussitôt la séance d'entraînement terminée, les jeunes Loups n'ont retiré que leurs patins et ils ont mis le cap sur l'aréna Jean-Guy-Talbot où ils devaient disputer un match du calendrier régulier...

Le président d'honneur du tournoi atome, Yvon «baba» Pruneau, a jasé quelques minutes avec Gingras hier.

Gingras l'a félicité pour ces quelques décennies de bénévolat auprès des jeunes, en particulier son implication avec les débutants de la catégorie M.A.G.H. «Les entraîneurs ont un rôle déterminant dans la progression des jeunes, surtout dans les premières années. Moi, je me souviens très bien de tous mes entraîneurs pendant mon stage au hockey mineur et je peux dire qu'ils m'ont grandement influencé»...

Le coloré Jimmy Mann a aussi tenu à saluer son vieux chum. Mann suit avec beaucoup de fierté les débuts de son fils dans le hockey et il clame déjà que son rejeton a plus de talent que lui au même âge. Il ne reste plus qu'à lui souhaiter la même stature que son paternel et le jeune pourra peut-être suivre un jour ses traces dans la LNH...●





PHOTO: SYLVAIN MAYER

Voilà une partie des chanceux qui ont pu participer à des exercices sous la férule de Gaston Gingras samedi. À l'avant: Pierre-Luc Chauvette et René Martin, vice-président exécutif du hockey mineur de Trois-Rivières-Ouest. À l'arrière: Jordan Allard, Dale Oliverio, Maxime Dumont et Charles-Olivier Houle, coordonateur de la tournée RAP.

STATISTIQUES

HOCKEY

Ligue de hockey junior majeure

Classement 2004-2005

Section Ouest

	Mj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts
Gatineau	48	23	17	5		3	148	155	54
Shawinigan	47	22	17	7		1	132	121	52
R-Noranda	44	17	15	8		4	166	162	46
Victoriaville	47	17	24	3		3	125	162	40
Drummond	45	15	21	5		4	129	139	39
Val-d'Or	46	14	24	7		1	122	154	36

Section Est

Chicoutimi	45	29	8	5		3	184	131	66
Québec	47	24	15	4		4	179	134	56
Rimouski	47	23	17	4		3	198	180	53
Lewiston	46	22	17	7		0	142	138	51
Baie-Comeau	44	16	23	3		2	128	169	37

Section Atlantique

Moncton	47	29	13	4		1	152	110	63
Halifax	43	24	11	6		2	149	112	56
Cap-Breton	44	19	18	5		2	128	132	45
I.-P.-E.	44	20	20	4		0	134	154	44
A-Bathurst	44	10	28	3		3	98	161	26

Vendredi 14 janvier
Halifax 4 Moncton 2
Lewiston 2 Québec 1 (P)
Rimouski 3 I.-P.-E. 3
Baie-Comeau 1 Acadie-Bathurst 0 (P)
Rouyn-Noranda 4 Cap-Breton 3
Chicoutimi 6 Shawinigan 1
Victoriaville 5 Val-d'Or 3
Drummondville 2 Gatineau 1

Samedi 15 janvier
Chicoutimi 6 Acadie-Bathurst 3
Lewiston 3 Val-d'Or 1
I.-P.-E. 5 Rouyn-Noranda 1
Rimouski 8 Halifax 4
Shawinigan 3 Baie-Comeau 1

Dimanche 16 janvier
Acadie-Bathurst 2 Québec 1
Gatineau 5 Victoriaville 4
Lewiston 3 Drummondville 1
Rimouski 3 Moncton 2

Mercredi 19 janvier
Moncton à A-Bathurst, 19h30
I.-P.-E. au Cap-Breton, 19h30

Match d'étoiles
Défi espoirs de la LCH, 19h (Vancouver)

Vendredi 21 janvier
Baie-Comeau à Lewiston, 19h00.
I.-P.-E. à Halifax, 19h00.
Acadie-Bathurst à Victoriaville, 19h30.
Chicoutimi au Cap-Breton, 19h30.
Moncton à Rimouski, 19h30.
Rouyn-Noranda à Gatineau, 19h35.
Québec à Drummondville, 20h00.
Shawinigan à Val-d'Or, 20h00.

Samedi 22 janvier
Baie-Comeau à Lewiston, 19h00.
Chicoutimi à Halifax, 19h00.
I.-P.-E. au Cap-Breton, 19h00.
Gatineau à Val-d'Or, 19h30.
Shawinigan à Rouyn-Noranda, 19h30.
Victoriaville à Drummondville, 19h30.

LES MENEURS

	Mj	B	A	Pts
Crosby, Sidney Rim	39	32	57	89
Boisclair, Maxime Chi	45	31	39	70
Desharnais, David Chi	45	21	45	66
Roussin, Dany Rim	46	31	34	65
Lascek, Stanislav Chi	36	16	48	64
Pouliot, M-Antoine Rim	47	27	35	62
Bourret, Alex Lew	43	23	39	62
Picard, Alexandre Lew	42	26	32	58
Hennessy, Josh Qué	45	26	31	57
Lemieux, Francis Chi	45	23	31	54
Tifu, Yannick Rou	44	19	35	54
Bernier, Steve Mon	47	24	29	53
Dupuis, Philippe Rou	39	23	30	53
Radulov, Alexander Qué	42	22	30	52

LES GARDIENS

	Mj	V	D	NJB	Moy
Blanchard, JC Mon	20	7	9	1	1	2,05
Crawford, C Mon	31	21	6	3	5	2,28
Ellis, Julien Sha	39	19	14	6	3	2,30
Churchill, J Hal	40	21	13	6	4	2,40

Statistiques des Cataractes de Shawinigan

Partie d'hier comprise

	Pj	B	A	Pts	Pén
49. S. Courcelles	41	27	14	41	116
61. B. Mondou	34	11	28	39	34
38. J. Boutin	47	17	19	36	53
10. F. Paré	47	13	12	25	35
12. É. Bégin	47	7	17	24	38
41. A. Bolduc	41	10	13	23	52
72. D. Bouchard	46	12	9	21	43
4. P.M. Guilbault	47	2	13	15	52
73. S-P. Sauvé	20	7	7	14	6
5. J.P. Paquet	47	1	13	14	74
29. T. Poudrier	22	5	8	13	36
15. S. Giliati	40	7	5	12	19
39. J. Vienneau	40	3	9	12	104
74. P. Bernier	47	3	6	9	47
71. N. Désilets	44	0	9	9	107
8. S. Bellefleur	47	2	5	7	46
22. J. Laberge	36	3	2	5	27
20. M. Pétrin	43	4	0	4	52
44. K. Henegan	30	1	3	4	40
43. M. Doyle	44	1	2	3	170
2. B. Chaisson	40	0	2	2	87
73. C. L.-McNicoll	1	0	1	1	0
1. P. Lecours	3	0	0	0	0
1. D. Léveillé	14	0	0	0	0
31. B. MacFarlane	31	0	0	0	0
35. J. Ellis	46	0	0	0	6
Total	47	132	195	327	1230

Les gardiens

	Pj	V	D	N	Bc	Moy
35. J. Ellis	39	19	14	6	89	2.30
31. B. MacFarlane	9	3	3	1	22	2.91
1. D. Léveillé	2	0	1	0	9	6.75

HOCKEY - JR AAA

Ligue de hockey junior AAA du Québec

Classement 2004-2005

Section Sherwood

	Mj	G	P	NDP	Bp	Bc	Pts
C. Champlain	37	18	19	0	0	143	130	36
Coaticook	36	13	16	3	4	154	150	33
C. Laflèche	36	13	21	0	2	122	181	28
C. St-Lawrence	37	5	29	0	3	125	217	13

Section Drolet

Saint-Jérôme	38	27	9	1	1	160	128	56
C. Joliette	36	21	13	1	1	162	132	44
Terrebonne	37	17	16	2	2	135	137	38
Saint-Eustache	37	18	18	0	1	148	170	37

Section Inglasco

Valleyfield	35	22	9	2	2	172	122	48
Kahnawake	34	21	11	0	2	158	139	44
Longueuil	37	20	13	2	2	151	124	44
Vaudreuil	37	19	13	1	4	154	150	43
Lachine	35	16	17	0	2	161	165	34

Vendredi 14 janvier
Col. Saint-Lawrence 2 Saint-Jérôme 6
Saint-Eustache 2 Lachine 7
Terrebonne 4 Longueuil 5

Samedi 15 janvier
Matches des étoiles
Match des recrues
Sections Drolet et Inglasco 7 Section Sherwood 6 (à Lachine)
Match des étoiles
Sections Drolet et Inglasco 9 Section Sherwood 10 (à Lachine)

Dimanche 16 janvier
Lachine 1 Longueuil 4
Col. Saint-Lawrence 1 Vaudreuil 10
Col. Laflèche 5 Saint-Eustache 3
Col. Champlain 2 Kahnawake 3
Coaticook 4 Terrebonne 4
Valleyfield 5 Cégep Joliette 3

Mardi 18 janvier
Col. Champlain à Saint-Jérôme, 19h30.

Jeudi 20 janvier
Vaudreuil à Valleyfield, 19h30.
Longueuil à Coaticook, 19h30.

Vendredi 21 janvier
Cégep Joliette à Saint-Jérôme, 19h30.
Col. Laflèche au Col. Champlain, 19h30.
Saint-Eustache à Kahnawake, 19h45.
Coaticook à Lachine, 20h00.

HOCKEY LNAH

Ligue nord-américaine de hockey

	Mj	G	P	Dp	Df	Bp	Bc	Pts
Québec	39	26	9	1		3	172	116	56
St-G-Beauce	39	24	11	1		3	161	126	52
T. Mines	37	21	12	1		3	147	114	46
T-Rivières	38	14	21	1		2	111	131	31
w-Saguenay	23	3	20	0	0	62	152	6

Section Ouest

Sorel-Tracy	40	28	9	2		1	171	125	59
Verdun	40	25	12	0		3	195	153	53
Sherbrooke	38	20	14	2		2	132	128	44
Laval	39	14	21	3		1	135	184	32
St-Hyacinthe	39	11	22	4		2	126	193	28

Vendredi 14 janvier
Saint-Georges 7 Laval 5
Sorel-Tracy 5 Verdun 3
Saint-Hyacinthe 1 Sherbrooke 5
Trois-Rivières 0 Thetford Mines 2

Samedi 15 janvier
Sorel-Tracy 3 Québec 6

Dimanche 16 janvier
Saint-Hyacinthe 4 Thetford Mines 8
Sorel-Tracy 4 Sherbrooke 3 (F)
Saint-Georges 6 Laval 3
Trois-Rivières 3 Verdun 4 (F)

Mardi 18 janvier
Verdun à Trois-Rivières, 20h00.
Québec à Saint-Georges, 20h00.

Mercredi 19 janvier
Laval à Sorel-Tracy, 19h30.

Jeudi 20 janvier
Laval à Sherbrooke, 20h00.
Saint-Georges à Trois-Rivières, 20h00.

Vendredi 21 janvier
Saint-Georges à Québec, 20h00.
Sorel-Tracy à Laval, 20h00.
Verdun à Saint-Hyacinthe, 20h00.
Sherbrooke à Thetford Mines, 20h30.

Samedi 22 janvier
Thetford Mines à Québec, 19h30.

Dimanche 23 janvier
Saint-Hyacinthe à Sorel-Tracy, 19h00.
Thetford Mines à Verdun, 19h00.
Trois-Rivières à Saint-Georges, 19h30.

Mardi 25 janvier
Laval à Thetford Mines, 20h00.

Statistiques du Caron et Guay

Saison régulière 2004-2005
Partie d'hier non comprise

	Pj	B	A	Pts	Pun
9. S. Paquet	41	23	14	37	60
31. D. Tremblay	36	14	21	35	8
44. C. Savoie	36	14	19	33	8
27. Y. Bertrand	40	7	17	24	14
22. S. Rodier	33	7	14	21	56
91. J. Drolet	37	1	19	20	44
12. É. Bétournay	32	10	9	19	11
91. J. Provencher	31	8	10	18	8
21. P.L. Emond	36	9	7	16	6
25. D. Payette	36	8	7	15	10
19. JA Leinhos	28	5	5	10	219
45. L.P. Charbonneau	27	5	4	9	260
23. B. Rasmussen	35	1	8	9	141
7. J.F. Tremblay	35	1	7	8	51
59. K. St-Pierre	34	2	5	7	37
17. J.M. Richard	15	2	4	6	6
5. D. Fafard	14	1	4	5	7
18. S. Duplain	36	1	4	5	189
4. P. Mbaraga	28	2	1	3	22
5. L.P. Sévigny	3	0	1	1	0
51. C. Gosselin	6	0	1	1	18
52. S. Cyr	19	0	1	1	151
20. JS Leinhos	26	0	1	1	174
34. C. Fernet	37	0	0	0	9
D. Lavoie	37	0	0	0	0

Les gardiens

	Pj	Min	V	D	N	Moy
D. Lavoie	22	1190	13	3	0	2.60
C. Fernet	18	944	6	9	0	3.68

HOCKEY - LAH

Ligue américaine de hockey

	Mj	G	P	Dp	Df	Bp	Bc	Pts
Manchester	40	29	7		3	1	150	84	62
Hartford	41	28	10		1	2	114	78	59
Lowell	37	23	10		1	3	124	88	50
Worcester	39	23	12		2	2	108	102	50
Providence	42	20	14		2	6	115	109	48
Portland	42	15	20		3	4	88	137	37
Springfield	40	13	23		2	2	89	136	30

Section Est

Philadelphie	40	24	10		2	4	118	97	54
Binghamton	42	23	14		3	2	141	117	51
Norfolk	43	23	16		1	3	105	104	50
W-Barre	39	19	11		5	4	122	118	47
Hershey	39	20	18		1	0	97	103	41
Bridgeport	38	15	21		1	1	76	104	32
Albany	39	10	21		4	4	91	125	28

Association de l'Ouest
Section Nord

Manitoba	40	27	10		1	2	131	93	57
Rochester	40	25	9		3	3	107	93	56
St. John's	40	25	14		0	1	117	106	51
Edmonton	41	20	13		3	5	108	103	48
Hamilton	42	16	18		4	4	96	108	40
Cleveland	41	18	20		1	2	97	114	39
Syracuse	39	15	18		3	3	92	111	36

Section Ouest

Milwaukee	38	25	10		2	1	131	99	53
Chicago	40	23	12		4	1	120	104	51
G Rapids	38	19	17		1	1	90	89	40
San Antonio	43	17	20		2	4	95	117	40
Cincinnati	41	18	21		0	2	95	113	38
Houston	36	17	16		2	1	93	91	37
Utah	38	9	27		0	2	74	141	20

Vendredi 14 janvier
Cincinnati 2 Hamilton 1 (F)
Manitoba 3 Houston 2
St. John's 3 Grand Rapids 2
Binghamton 4 Wilkes-Barre 3 (P)
Albany 5 Hartford 1
Cleveland 6 Syracuse 4
Lowell 2 Springfield 0
Manchester 7 Worcester 4
Milwaukee 5 Chicago 2
Providence 4 Bridgeport 0
Norfolk 6 Philadelphie 2
Rochester 4 Utah 1

Samedi 15 janvier
Hamilton 7 Cincinnati 2
Chicago 4 St. John's 1
San Antonio 2 Edmonton 1
Binghamton 5 Rochester 1
Cleveland 4 Syracuse 2
Hartford 4 Bridgeport 0
Lowell 5 Portland 2
Manchester 2 Providence 1
Milwaukee 3 Grand Rapids 2
Norfolk 3 Hershey 2
Springfield 4 Worcester 3 (P)
Wilkes-Barre 2 Albany 1

Dimanche 16 janvier
Milwaukee 6 St. John's 2
Manitoba 3 Houston 1
San Antonio 3 Edmonton 2 (P)
Lowell 3 Bridgeport 1
Manchester 3 Portland 1
Worcester 2 Providence 1
Norfolk 3 Philadelphie 2 (F)
Rochester 3 Utah 2

Lundi 17 octobre
Aucun match.

HOCKEY - COLLÉGIAL

Hockey collégial féminin

Classement 2004-2005

	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts
St-Jérome	12	1	1	0	93	15	25
Laflèche	8	3	4	0	39	33	20
St-Laurent	9	2	1	0	39	21	19
Limoilou	7	5	0	0	32	26	14
Lévis-Lauzon	6	7	0	1	36	46	13
Dawson	5	7	1	1	23	48	10
John-Abbot	3	10	1	0	24	48	7
Marie-Victorin	1	13	0	1	25	74	3

Samedi, 15 janvier
Laflèche 2 St-Jérôme 8

Dimanche, 16 janvier
Laflèche 1 Dawson 2

HOCKEY SENIOR

Ligue senior provinciale AA

Classement

	Pj	G	P	Dp	Df	Bp	Bc	Pts
Cornwall	20	13	7	0	0	97	80	26
Louiseville	19	11	5	1	2	80	66	25
St-Jean	18	12	5	1	0	99	74	25
Soulanges	15	9	4	1	1	68	60	20
St-Tite	18	6	10	2	0	73	92	14
St-Boniface	16	6	10	0	0	75	95	12
St-G.-Brandon	14	3	10	0	1	50	73	7

Vendredi, 14 janvier
St-Tite 5 St-Boniface 6
St-Jean 4 Louiseville 2
St-Gabriel vs Soulanges, 20h30 (remis)

Samedi, 15 janvier
St-Tite 4 Cornwall 8

Dimanche, 16 janvier
Cornwall 5 St-Jean 4

Les compteurs
Parties de la fin de semaine non comprises

	B	A	Pts
D. Lamoureux, Cwl	14	22	36
C. Labonté, St-Bo	13	22	35
C. Montgomery, CWL	16	18	34
P. Deraspe, Cwl	14	18	32
F. Dufour, STJ	13	17	30
D. Leblond, StT	15	14	29
M. Roy, Lou	12	17	29
A. Rodrigue, STB	10	19	29
M. Lemay, StJ	5	24	29
P. Gendron, STJ	4	24	27
C. Daigle, Lou	15	12	27
F. Leroux, St-Jean	14	12	26

Les gardiens

	Pj	Mj	Bc	Moy
B. Thibert, SLG	8	445	25	3.37
L. Shtroom, Cwl	18	1037	64	3.70
D. Plouffe, Lsv	7	420	26	3.71
M. Bradette, StJ	7	400	25	3.75

Ligue centrale senior AA du Québec

Division Est

	Pj	V	D	Dp	Df	Pp	Pc	Pts
Montmagny	25	21	4	0	0	152	64	42
La Pocatière	28	17	9	0	2	114	90	36
Lévis	25	11	9	4	1	105	108	27
Trois-Pistoles	28	5	20	3	0	86	160	13
Riv-du-Loup	26	5	19	2	0	75	151	12

Division Ouest

Lotbinière	26	19	6	0	1	143	111	39
Shawinigan	27	18	7	1	1	138	100	38
Ste-Marie	29	17	10	1	1	122	110	36
Donnacona	27	10	12	3	2	86	103	25
Charlevoix	25	10	12	1	2	82	106	23

Vendredi, 14 janvier
Ste-Marie 3 Shawinigan 5
Charlevoix 1 La Pocatière 4
Lévis 7 Rivière-du-Loup 5
Lotbinière 7 Trois-Pistoles 4

Samedi, 15 janvier
Donnaconna 3 Shawinigan 6
Ste-Marie 3 Trois-Pistoles 4

Dimanche, 16 janvier
Charlevoix vs Lévis, nd
La Pocatière vs Montmagny, nd
Lotbinière vs Donnaconna, nd

Les compteurs
Parties d'hier non comprises

	B	A	Pts
S. Gosselin, Lotb	25	26	51
M. Chouinard, StM	19	31	50
Y. Bergeron, Sha	14	35	49
M. Lachance, Poc	25	23	48
D. J.-Tancrède, Sha	15	31	46
K. Arsenault, Mont	20	24	44
G. Loranger, Sha	20	24	44
J. Tremblay, Sha	22	21	43
F. Vermette, Lot	17	25	42
É. Côté, Mont	19	23	42

Les gardiens

	Pj	Bc	Bl	Moy
R. Bergeron, Poca	24	60	0	3.08
G. Snauwaert, Shaw	27	59	1	3.49
É. Bourbeau, Dona	27	55	1	3.50
É. Desjardins, Lotb	24	62	1	3.62
G. Moore, StM	28	85	0	3.77

Ligue senior AA

	Pj	G	P	Dp	Pp	Pc	Pts
Jonquière	26	23	3		0	142	86	46
La Baie/Chicou	27	15	10		2	152	140	32
Roberval	26	14	11		1	118	109	29
Loups La Tuque	27	14	13		0	123	127	28
Forestville	27	12	13		2	125	122	26
Métabetchouan	25	8	14		3	113	132	19
Chibougamau	24	5	15	4	76	133	14

Dimanche, 16 janvier
La Tuque 4 Forestville 3

Vendredi, 28 janvier
Métabetchouan vs La Tuque, 21h

Vendredi, 4 février
Chibougamau vs La Tuque, 21h

Samedi, 5 février
La Tuque vs Métabetchouan, 19h30

HOCKEY UNIVERSITAIRE

Hockey universitaire masculin

Section Est

	Pj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts
UQTR	16	9	3	3	1	68	39	22
McGill	14	9	4	1	0	49	35	19
Concordia	15	9	5	1	0	70	51	19
Ottawa	15	8	4	2	1	59	42	19

Section Centre-Est

Toronto	14	7	6	1	0	46	43	15
R.M.C.	16	4	7	0	5	46	78	13
Queen's	14	5	9	0	0	35	61	10
Ryerson	14	0	14	0	0	16	87	0

Section Centre-Ouest

York	15	7	5	2	1	45	44	17
Laurier	15	7	7	1	0	51	58	15
Brock	16	5	9	1	1	58	62	12
Guelph	15	4	8	2	1	45	70	11

Section Ouest

Western	14	11	2	0	1	63	35	23
Lakehead	14	10	4	0	0	65	27	20
Waterloo	15	8	6	1	0	51	41	17
Windsor	14	7	6	1	0	48	42	15

Vendredi, 14 janvier 2005
Concordia 3 UQTR 3

Samedi, 15 janvier
UQTR vs Ottawa, 19h

Vendredi, 21 janvier
McGill vs UQTR, 19h30

HOCKEY - MIDGET AAA

Ligue de hockey midget AAA

Section C.C.M.

	Mj	G	P	Dp	Bp	Bc	Pts
Amos	34	25	6	3	147	108	53
C.Cs-LeMoyne	34	20	9	5	122	101	45
R. L.-L.-L.	34	18	14	2	126	103	38
Gatineau	35	14	11	10	105	100	38
West Island	31	13	17	1	106	147	27
E.E.-Montpetit	36	11	21	4	103	134	26

Section Reebok

Magog	37	27	9	1	163	104	55
C.A-Girouard	35	22	8	5	115	78	49
Lévis	36	20	15	1	132	144	41
T-Rivières	34	16	15	3	115	126	35
Jonquière	33	12	18	3	96	144	27
S. St-François	35	9	21	5	115	155	23

Vendredi 14 janvier
C.A.-Girouard 3 Lévis 2
C.C.-Lemoyne 4 E.E.-Montpetit 2
L.-L.-L. 2 Gatineau 3 (F)
Trois-Rivières 2 Magog 6

Samedi 15 janvier
Amos 6 West Island 5 (F)

Dimanche 16 janvier
Amos 4 C.C.-Lemoyne 1
Gatineau 5 L.-L.-L. 2
C.A.-Girouard 5 Sém. Saint-François 2
E.E.-Montpetit 2 Magog 4
Lévis 5 Trois-Rivières 4

Mercredi 19 janvier
Lévis à Jonquière, 18h30.
C.C.-Lemoyne à L.-L.-L., 19h30.
West Island à Gatineau, 19h30.

Jeudi 20 janvier
Aucun match.

FOOTBALL

Ligue nationale de football

Association américaine

Section Est

	G	P	N	Moy	Pp	Pc
x-N.-Angleterre	14	2	0	.875	437	260
z-N.Y. Jets	10	6	0	.625	333	261
Buffalo	9	7	0	.563	395	284
Miami	4	12	0	.250	275	354

Section Sud

x-Indianapolis	12	4	0	.750	522	351
Jacksonville	9	7	0	.563	261	280
Houston	7	9	0	.438	309	339
Tennessee	5	11	0	.313	344	439

Section Nord

xy-Pittsburgh	15	1	0	.938	372	251
Baltimore	9	7	0	.563	317	268
Cincinnati	8	8	0	.500	374	372
Cleveland	4	12	0	.250	276	390

Section Ouest

x-San Diego	12	4	0	.750	446	313
z-Denver	10	6	0	.625	381	304
Kansas City	7	9	0	.438	483	435
Oakland	5	11	0	.313	320	442

Association nationale

Section Est

xy-Philadelphie	13	3	0	.813	386	260
Dallas	6	9	0	.400	269	377
Washington	6	10	0	.375	240	265
N.Y. Giants	5	10	0	.333	275	323

Section Sud

x-Atlanta	11	5	0	.688	340	337
N.-Orléans	8	8	0	.500	348	405
Caroline	7	9	0	.438	355	339
Tampa Bay	5	11	0	.313	301	304

Section Nord

x-Green Bay	10	6	0	.625	424	380
z-Minnesota	8	8	0	.500	405	395
Detroit	6	10	0	.375	296	350
Chicago	5	11	0	.313	231	331

Section Ouest

x-Seattle	9	7	0	.563	371	373
z-St. Louis	8	8	0	.500	319	392
Arizona	6	10	0	.375	284	322
San Francisco	2	14	0	.125	259	452

x - champion de section.
y - champion d'association.
z - se qualifie en vue des séries

Les séries de la NFL

Demi-finales d'association
Samedi 15 janvier
N.Y. Jets 17 Pittsburgh 20 (P)
St. Louis 17 Atlanta 47

Dimanche 16 janvier
Minnesota 14 Philadelphie 27
Indianapolis 3 N.-Angleterre 20

Finales d'association
Dimanche 23 janvier
Atlanta à Pittsburg, 15h00.
Nouvell-Angleterre Pittsburgh, 18h30.

Super Bowl
Dimanche 6 février
A Jacksonville, Floride
Ass. américaine c. Ass. nationale, 18h00.

Pro Bowl
Dimanche 13 février
A Honolulu
Ass. américaine c. Ass. nationale, 18h00.

FOOTBALL

Calendrier des bowls

(**NOTE**: la fiche entre parenthèses)

Samedi 15 janvier
Match d'étoiles
Classique Gridiron
A The Villages, Floride
Nord 21 Sud 24

Match d'étoiles
Classique Est et Ouest Shrine
A San Francisco
Est 45 Ouest 27

Samedi 22 janvier
Match d'étoiles
Hula Bowl
A Maui, Hawaii
Aina c. Kai 7, 19h00.

Samedi 29 janvier
Match d'étoiles
Senior Bowl
A Mobile, Alabama
Nord c. Sud, 16h00.

SKI DE FOND

Finale régionale des Jeux du Québec

Dimanche, 16 janvier

Atome Fille
1-Marika Plourde-Couture, Mauriski .04:42
2-Audrey-Anne Dufresne, Le Yéti 04:50
3 Ariane Hébert Mauriski 06:11

Atome Garçon
1-Félix Plourde-Couture Mauriski 08:22

Pee-wee Fille
1-Claudia Côté-Laroche Skibof 06:21
2-Jeanne Lavoie-Trudeau Mauriski 08:47
3-Juliana Silletta Défi TM 11:00 3

Pee-wee Garçon
1-M-André Bergeron-Ouell

De la cabane au chalet



CLIN D'OEIL

RAYMOND LORANGER
COLLABORATION SPÉCIALE

La récompense a besoin d'être belle, car l'accès n'est pas facile. L'entrée y est aussi étroite que celle du royaume des cieux. Pourtant les êtres humains qui la franchissent ne veulent pas mourir. Même si le paradis les attend pour la bonne vie qu'ils ont mené sur glace...

La procession aux fanaux

Le soir vient d'étendre sur la terre son grand manteau de velours. Laissant tout de même entrevoir sous les étoiles l'immaculée blancheur de la peau d'hermine qui recouvre le sol. Au loin, sur la rivière gelée, de petites flammes s'agitent et ont peine à tenir le coup. L'église paroissiale a beau avoir l'apparence d'une basilique, la procession aux flambeaux n'y a pas vu le jour... pour autant.

Mais d'où proviennent donc ces lueurs blafardes qui vacillent dans les ténèbres ? Tout simplement de bons vieux fanaux à l'huile. Portés à bout de bras par des hommes qui ont l'air de se pencher.

Le «miracle» du godendard

En cet hiver 1938, un seul moyen s'offre alors aux premiers pêcheurs de petits poissons des chenaux sur la rivière Sainte-Anne. Cette *petite morue* n'en est toutefois pas à sa première visite dans la région. On la pêchait déjà depuis longtemps au fleuve.

La glace est à ce point épaisse sur cette rivière peu profonde qu'on ne pouvait certes pas y voir nager à travers les petits poissons! Le «miracle» se produit à un moment fort inattendu. Des *petites lottes*, folâtrant sur le fond de sable, apparaissent à un bon commerçant péradien. Boucher de profession, Robert Mailhot se rend régulièrement couper avec son godendard des blocs de glace sur la rivière pour assurer la conservation de ses viandes et celles de ses concitoyens dans les «glacières».

Un jour, la vue d'un banc de poissons au fond d'un trou le fait tomber en-bas du banc... de son chariot. «Y'a du poisson dans la rivière». Le bouche à oreille fait son oeuvre et en peu de temps *tout le monde en parle*... Sans même que *le page* du maire du village ait eu besoin d'en faire l'annonce officielle.

La grande aventure commence. De façon bien rudimentaire d'abord. Au-dessus de trous percés dans la glace, on installe des petites cabanes à pignon de style *soue à cochon*: 5 pieds de longueur, 3 de largeur et 4,5 de hauteur. Rien de spacieux. Même pas confortable. L'endroit s'avère néanmoins discret pour les pêcheurs qui doivent courber l'échine... devant le maître de céans, Sa Majesté Poulamon 1er. Penchés au-dessus du *gouffre*. Avec le fanal chancelant dans une main et, dans l'autre, un bout de bois autour duquel s'enroulent une corde et un hameçon appâté au foie de lard.

Poisson de Noël et poisson des chenaux

Poisson d'avril, prélude du printemps. Poisson des chenaux, arrivée de l'hiver. Tellement vrai qu'on l'a déjà appelé «poisson de Noël». Aurait-il un soir détrôné la dinde sur la table du réveillon ? Va pour la popularité, mais pas au point de devenir le dindon de la farce... Il n'en demeure pas moins que la *petite morue* a déjà flatté les palais d'une famille durant la «sainte nuit». Loin de vivre dans un palais, elle habitait une humble chaumière près de la petite rivière Champlain.

On raconte qu'à l'orée de la décennie 1730, la progéniture d'un dénommé Turcotte avait peu de nourriture à se mettre sous la dent pour le réveillon. Au retour de la messe de minuit, le père descend à la rivière pour y puiser un seau d'eau. Quelle ne fut pas sa surprise d'y voir frétiller quelques petits poissons! Il les laisse choir sur la neige et plonge à nouveau sa chaudière dans l'eau glacée. Encore des poissons. Pour cet habitant, la manne ne tombe plus du ciel; elle sort plutôt de la rivière. Le futur poulamon est alors baptisé du joli nom de «poisson de Noël».

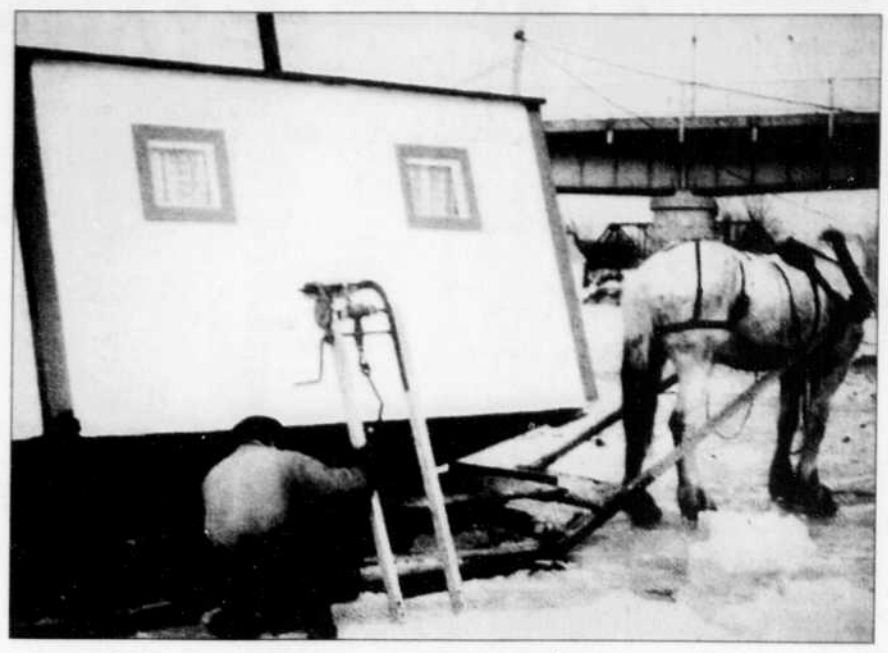


PHOTO: ASSOCIATION DES POURVOYEURS DE PÊCHE DE LA RIVIÈRE SAINTE-ANNE

Durant les années 1940, un cheval «descend» une cabane sur la surface glacée de la rivière Sainte-Anne.

Plus tard, on le surnommera «des chenaux» à cause des «trois rivières» de Jacques Cartier. Formées par la présence des îles à l'embouchure de la rivière Saint-Maurice. La où elle se jette dans le fleuve. Les petits vertébrés marins ont patiemment remonté cet affluent du Saint-Laurent jusqu'à ce qu'ils en fussent chassés par la pollution industrielle.

Les anciennes cabanes

Au cours des années 1940, la situation se redresse. Comme celle des pêcheurs courbaturés dans l'espace réduit de leurs *bicoques* sur glace. La rivière accueille ses premières *grandes* cabanes. Des «bâtiments» de 6 par 8 pieds construits durant la saison estivale. Avec une *rallonge* sur le côté pour y placer un poêle «home maid». Les péradiens de cette époque ne firent pas appel à des firmes spécialisées dans la conception d'appareils de chauffage. Leur créativité se chargea de cette invention. Un baril de 4 à 5 gallons perforé sur le dessus pour le tuyau et sur le devant pour la porte.

Et que dire du confort réservé aux fessiers des premiers pêcheurs! Ils reposent en *paix* sur un madrier de 8 pieds accoté au mur et supporté à chaque bout par des équerres en bois. Car, en ce temps-là, le trou fait dans la glace se situe au centre de la cabane et les lignes se dandinent devant les mordus de cette pêche. Un aménagement accrochant pour les hommes éméchés ou «prostatisés» qui doivent enjamber l'ouverture pour se rendre faire le vide urinaire à l'extérieur...

Des chalets modernes

De nos jours, ces cabanes de fortune ont laissé la place à de spacieux chalets de 12 par 16 pieds. Parti pour un monde meilleur, le petit espace dénudé entre quatre murs *drab*. Place au décor chaleureux d'une grande pièce meublée d'un divan, d'une table, de chaises et d'un bon vieux poêle à bois. Souvent trois générations, grands-parents, parents et petits-enfants, se retrouvent autour de la table pour déguster les poulamons qu'ils ont eux-mêmes pêchés et fait frire sur le feu.

Le contagieux sourire du patriarche

Sur la rive, près de la glissade aménagée pour les marmots, le président fondateur et actuel de l'Association des pourvoyeurs de la rivière Sainte-Anne, regarde «son» village prendre lentement forme. Du haut de ses 71 ans, le patriarche Guy-Paul Brouillette s'émerveille et sourit à la vie qui bat devant lui. Du petit poisson des chenaux, il en mange encore. Au sens figuré comme au sens propre...●

Des agences de recouvrement sous une averse d'accusations



CONSOMMATEUR AVISÉ

GARRY FROST
OFFICE DE LA PROTECTION DU CONSOMMATEUR
COLLABORATION SPÉCIALE

Peut-être n'avez-vous jamais eu à traiter avec une agence de recouvrement, que certains désignent, à tort, sous le vocable d'agence de collection. Grand bien vous fasse car cela indique sans doute que vous n'avez pas de factures impayées ou autres comptes en souffrance depuis trop longtemps, que vous avez trouvé le moyen de vous tenir à l'écart de ces situations malheureuses. Pour certains consommateurs toutefois, les factures impayées s'accumulent parfois au point où l'entreprise à qui ils doivent des sommes, décide de confier la récupération de leur dû à ces agences, spécialisées dans ce domaine.

Les agences de recouvrement, ces entreprises mandatées par des créanciers pour récupérer des sommes qui leur sont dues, sont encadrées par la Loi sur le recouvrement de certaines créances (LRCC) et la plupart de celles qui oeuvrent au Québec est d'ailleurs respectueuse des règles du jeu qui prévalent.

D'autres agences toutefois tardent à corriger le tir et, devant la croissance notable des plaintes de consommateurs à l'égard de certaines agences de recouvrement, l'Office de la protection du consommateur, chargé d'administrer la LRCC, a pu constater un net relâchement dans l'observance des règles du jeu. Certains agents de recouvrement ont donc été soumis récemment à une véritable pluie d'accusations.

146 constats d'infractions

L'Office a annoncé au cours des derniers jours avoir émis pas moins de 146 constats d'infractions pour des agissements interdits en vertu de la Loi sur le recouvrement de certaines créances. C'est en tout 6 agences de recouvrement ainsi que 22 de leurs représentants ou administrateurs qui se sont vus signifier ces constats d'infraction :

Nom	Principales infractions
ARO inc.et 7 représentants ou administrateurs	- Menaces, harcèlement ou intimidation Communications interdites
Agence de recouvrement TCR ltée. et 5 représentants ou administrateurs	- Menaces, harcèlement ou intimidation
Le Réseau Nor-Don Agent de recouvrement et 3 représentants ou administrateurs	-Menaces, harcèlement ou intimidation Communications interdites
Services financiers NCO inc. 5 représentants ou administrateurs	-Menaces, harcèlement ou intimidation -Menaces de poursuite judiciaire
AAA Services de crédit et de recouvrement inc. et 1 représentant ou administrateur	-Menaces, harcèlement ou intimidation
Créances garanties du Canada ltée.	-Menaces de divulguer défaut de paiement à des tiers

Si les agences et personnes visées par ces constats d'infractions sont reconnues coupables, elles s'exposent à des amendes qui totalisent 141 463 $.

D'autres plaident coupable

Reconnaissant pour leur part avoir commis les infractions à la Loi que leur reprochait l'OPC, les entreprises Agence de recouvrement F.D.R. ltée et Agence de recouvrement Com Crédit ainsi que leurs administrateurs ou représentants respectifs, MM. Claude Coulombe et Naresh Jain, font face à des amendes pouvant totaliser près de 4000 $. Les infractions reprochées à ces derniers se détaillent ainsi:

Nom	Infractions
Agence de recouvrement F.D.R. ltée	-Menaces, harcèlement ou intimidation
et M.Claude Coulombe, représentant	-Menaces de poursuites judiciaires
Agence de recouvrement Com Crédit et M. Naresh Jain	-Menaces de poursuites judiciaires

Des droits et des recours

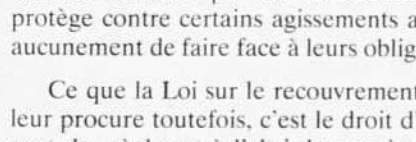
Attention toutefois; sauf erreurs et exceptions, les consommateurs impliqués dans ces situations doivent bel et bien les sommes qui leur sont réclamées et la Loi, qui les protège contre certains agissements abusifs, ne les dispense aucunement de faire face à leurs obligations.

Ce que la Loi sur le recouvrement de certaines créances leur procure toutefois, c'est le droit d'être traité dans le respect des règles et à l'abri des pratiques outrageantes. Malheureusement, les plaintes déposées à l'Office par des consommateurs aux prises avec certains agents agissant en marge des règles, témoignent parfois de pratiques qui peuvent rapidement devenir insupportables pour certains.

La LRCC prévoit par ailleurs à ce sujet, que les consommateurs soumis à des pratiques de ce type, que ce soit des appels incessants à toute heure, l'emploi d'un langage ordurier, le fait de faire des menaces et de l'intimidation ou encore de divulguer à d'autres vos défauts de paiement (employeur, voisins etc.), peuvent exercer des recours devant les tribunaux pour réclamer des dommages-intérêts et ce, dans un délai de trois ans.●

BICHA
VÊTEMENTS
LIQUIDATION
JUSQU'À 70%
2425, 5e Avenue • Shawinigan-Sud 536-4294

Mes résolutions pour 2005
NOTES PERSONNELLES
MEMBRES PARTENAIRES
MA RÉSOLUTION
PLAN D'ACTION POUR RÉUSSIR
* Améliorer ma forme physique → * Promener le chien tous les soirs
* Économiser pour un voyage → * Réduire les dépenses de vêtements et de restaurants
* Apprendre l'anglais → * M'inscrire à un cours chez CLIC
Résultats rapides, mesurables.
Formule privée ou en petites équipes (4 à 6 personnes maximum)
En 2005, j'apprends l'anglais une fois pour toutes
CENTRE DE LANGUES INTERNATIONALES
CHARPENTIER...
« Les Maîtres du savoir linguistique »MC
3910, boul. des Forges, bur. 201, Trois-Rivières
Internet: www.clicnetwork.com (819) 373-1000



Des formations reconnues pour un accès direct au marché du travail
Début : 31 janvier 2005
Dernière chance de vous inscrire !
Attestations d'études collégiales :
- Techniques en sciences juridiques
- Administration financière informatisée*
- Coordination du travail de bureau*
* Un secteur d'emplois toujours en forte croissance : des offres d'emploi qui dépassent largement le nombre de diplômés.
Stages rémunérés - Accessibilité aux prêts et bourses
École commerciale du Cap
Une vision axée sur le marché du travail
Contactez-nous dès maintenant au (819) 691-2900, poste 321
155, rue Latreille
Trois-Rivières
(secteur Cap-de-la-Madeleine)
www.ecc.qc.ca

Les grands-pères retournent au travail

Un nouveau centre de pêche a vu le jour cette année à Sainte-Anne-de-la-Pérade

RICHARD BIRON
Sainte-Anne-de-la-Pérade

En septembre dernier, le centre de pêche Les grands-pères de Sainte-Anne-de-la-Pérade était encore à l'état de projet. Mais Normand Gauthier et Roger Massicotte n'ont pas perdu de temps: ils souhaitaient ouvrir rapidement leurs cabanes aux amateurs de pêche au poulamon. Mission accomplie! Pour la première année, il se sont installés à l'embouchure du fleuve et de la rivière.

Le moins qu'on puisse dire, c'est que les deux partenaires d'affaires ont été vites sur le marteau. En quelques mois seulement, ils ont bâti six nouveaux chalets. «On a vraiment travaillé sept jours sur sept», a fait remarquer M. Massicotte qui, avec son partenaire, a su faire fi des difficultés d'organisation d'une première saison.

Pourquoi un nom pareil pour un nouveau centre de pêche? Évidemment, les deux propriétaires ont des petits-enfants. «Ça peut laisser entendre qu'on a de l'expérience», a mentionné M. Gauthier, mi-blagueur.

Chose certaine, cette appellation est plus originale que le centre Gauthier-Massicotte. «De toute façon, les noms ne veulent plus rien dire aujourd'hui, a souligné M. Gauthier, âgé de 59 ans. Beaucoup de centres portent des noms qui ne sont même pas ceux de leurs propriétaires.»

Il ne faudrait surtout pas penser que les deux nouveaux venus sont des néophytes. «J'ai été pourvoyeur pendant trois ans dans les années 70», a souligné Normand Gauthier. Mais son métier de policier de la Sûreté du Québec l'a obligé à mettre abruptement fin à sa passion.

À l'époque, les policiers provinciaux n'avaient pas le droit d'avoir deux emplois. «L'entreprise était au nom des femmes des propriétaires, mais les patrons ne l'acceptaient pas, s'est souvenue Françoise Cossette, l'épouse de M. Gauthier. On avait reçu un appel des patrons qui nous avaient dit qu'il fallait choisir entre la police et le centre de pêche.»

Roger Massicotte a lui aussi déjà travaillé pour la SQ, avant d'être embauché comme enquêteur par divers ministères. «Avec ce centre de pêche, je souhaite laisser quelque chose de tangible à mon fils», a indiqué l'homme de 62 ans qui, natif de Sainte-Anne-de-la-Pérade, a travaillé pour des pourvoyeurs par le passé.

Les deux hommes sont installés à la descente numéro 1. Leurs cabanes sont donc les plus en aval de la rivière. Ce qui leur a véritablement permis d'ouvrir leur centre, c'est la vente du terrain qui leur sert de descente. «L'endroit appartenait à Gilles Cloutier qui est décédé il y a quelques années. Le terrain a finalement été mis vente à l'hiver 2004», a expliqué M. Gauthier, qui s'en est porté acquéreur.

Les retraités ont été chanceux de bénéficier d'un accès à la glace. «On est très bien placés: c'est tranquille et le poisson n'a pas le choix de passer par là pour venir dans la rivière», a fait remarquer M. Massicotte.

L'emplacement devait aussi leur éviter la désagréable présence de frasil, celui-ci se trouvant en principe davantage en amont de la rivière. «Sauf que cette année, du frasil, on en a!» s'exclame Normand Gauthier, qui n'en finit plus de dégager les granules de glace de ses trous.

Pour l'instant, la pourvoirie met six cabanes à la disposition des pêcheurs. «Nous allons en ajouter d'autres chaque année, a assuré M. Gauthier. Mais on va s'y prendre un peu moins à la dernière minute que cette année.»●

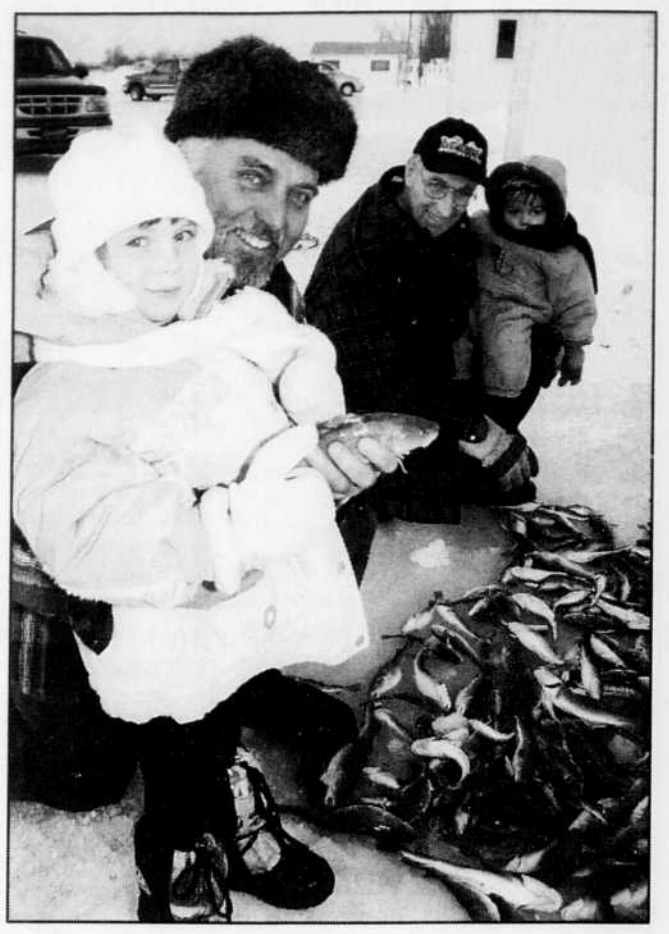


PHOTO: SYLVAIN MAYER

Fondateurs d'un nouveau centre de pêche, deux grands-pères taquinent le poulamon avec leurs petits-enfants. À l'avant-plan de la photo, on aperçoit Normand Gauthier avec la petite-fille de son partenaire d'affaires, Naomi Massicotte. Derrière, on voit Roger Massicotte et son petit-fils William.



CAMELOTS GAGNANTS DE LA PROMOTION AUTOMNALE

Notre promotion a connu un **vif succès** auprès des **camelots** du Nouvelliste. La **remise des prix** attribués à ceux qui ont les **meilleurs résultats** a fait plus d'un heureux.



M. Mario Rancourt, entrepreneur du secteur Trois-Rivières-Ouest et Pointe-du-Lac, **JUSTIN LEMONDE**, gagnant d'un « snowskate » gracieuseté de Sport Experts, de Patrick Giasson, directeur des ventes et abonnements au quotidien Le Nouvelliste.



Nous apercevons sur la photo M. Martin Lavictoire, directeur-adjoint aux ventes et abonnements du Nouvelliste, **M. YVON ROY**, gagnant d'un bon d'essence de 100 $, ainsi que M. Réjean Desaulniers, entrepreneur du secteur Louiseville et des environs.



Le jeune **ALEXANDRE BELLERIVE** a remporté un «snow skate» gracieuseté de Sport Expert. Il est accompagné de Martin Lavictoire, dir. adjoint aux ventes et abonnements du Nouvelliste et de Normand Dumoulin, entrepreneur du secteur Centre-Mauricie.



M. NORMAND BUISSIÈRES a gagné un bon d'essence de 100 $. On le voit ici entouré de M.Patrick Giasson, directeur des ventes et abonnements au quotidien Le Nouvelliste, et de M. Jean-Pierre Michel, entrepreneur du secteur de la rive sud.

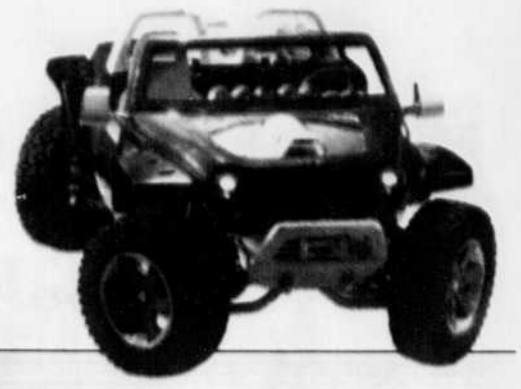


La grande gagnante, **Mme ANNIE DUMAS**, a mérité la planche à neige. Elle pose ici fièrement, en compagnie de M. Pascal Bellemare, entrepreneur du secteur Cap-de-la-Madeleine, M. Martin Lavictoire, directeur adjoint aux ventes et abonnements du Nouvelliste, et M. Patrick Giasson, directeur des ventes et abonnements au quotidien Le Nouvelliste.

3215977



L'AUTO



20 JEUX VIDÉO
L'AUTOMOBILE PREND BEAUCOUP DE PLACE

Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

18 PROTOTYPES
DES IDÉES POUR MIEUX RÊVER À DEMAIN

La nouvelle «locomotive» de Pontiac?

Collaboration spéciale



ÉRIC LEFRANÇOIS
(collaboration spéciale)

La Grand Am n'est plus de ce monde; la G6 la remplace. Qui s'en formalisera? La Grand Am n'a jamais eu suffisamment de talents pour se frotter aux meilleures calandres de sa catégorie. Mais pour Pontiac, sa succession présente une grande part de risques. De gros risques. Pour tout dire, il faut savoir que la Grand Am représentait 32 % des ventes totales de Pontiac. La G6 sera-t-elle une aussi bonne «locomotive»?

L'enjeu est connu, l'ambition de son constructeur aussi. Avec la G6, Pontiac table sur une production annuelle de plus de 200 000 exemplaires, soit une diffusion sensiblement équivalente à celle de la défunte Grand Am. L'objectif est raisonnable et sera vraisemblablement atteint, diront les mauvaises langues, grâce à l'impressionnante machine commerciale dont dispose GM et qui, bon an mal an, permet de boucler des ventes à grands coups de promotions et de rabais de toutes sortes.

La Grand Am en a largement bénéficié et conséquemment s'est retrouvée très souvent dans les entrées de garage, par défaut. Avec la G6, changement de discours. Changement d'approche aussi. Cette berline (elle sera incessamment offerte en coupé et en coupé-cabriolet) a, pense-t-on, suffisamment d'attraits et de talents pour se battre contre les concurrents sans de généreuses mesures incitatives à l'achat ou à la location.

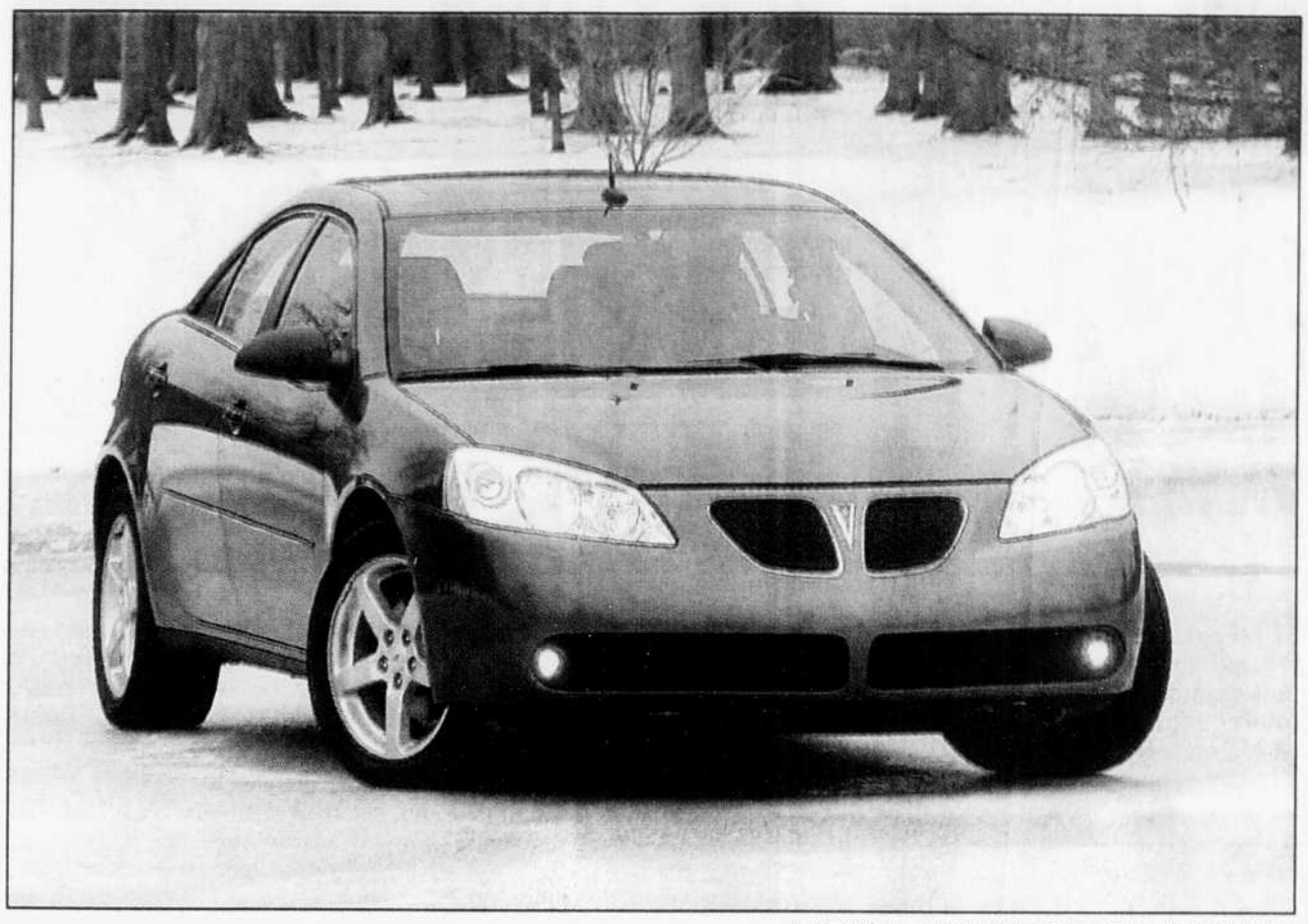


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS, COLLABORATION SPÉCIALE

Par rapport à la Grand Am, la G6 adopte des lignes plus sobres et plus fluides qui résisteront mieux à l'épreuve du temps.

Si les Camry (Toyota) et Accord (Honda), les deux ténors de la catégorie, semblent hors de portée pour la G6 en terme de volume de ventes et de notoriété, les Altima (Nissan) et 6 (Mazda) se trouvent, elles, dans le collimateur de l'américaine. Pourquoi? Parce que les produits de Nissan et de Mazda misent eux aussi sur l'aspect sportif.

Contrairement à la Grand Am, la G6 ne klaxonne pas aussi férocement ses attributs sportifs. La ceinture de caisse nervurée (ou ondulée, selon les années), ou encore l'aileron planté en altitude sur le couvercle du coffre ont été abandonnés au profit d'un dessin plus sobre, dénué de toutes excroissances. La G6 est moins m'as-tu-vu et sans doute moins extravagante que le modèle qu'elle remplace. Mais il faut savoir que cette catégorie s'enferme depuis des lustres dans un classicisme revendiqué par la clientèle aux aspirations prévisibles.

Seule la version animée d'un moteur de six cylindres sera disponible au cours des prochains mois. Le moteur de quatre cylindres qui propulsera le modèle d'entrée suivra plus tard en cours de saison. D'ici là, deux livrées de la G6 posent chez les concessionnaires: la G6 et la G6 GT.

La GT, puisqu'il s'agit de la monture essayée, n'est sans doute pas la plus prisée des consommateurs, mais elle est assurément la plus représentative (du moins, elle est censée l'être) du potentiel de cette Pontiac. Un potentiel qui, faut-il le reconnaître, s'exprime bien timidement, comme si ce coup d'envoi n'était en fait qu'un coup d'essai... Par rapport à la G6 [normale], la GT a droit à des éléments suspenseurs plus sportifs (lire plus fermes) grâce notamment à l'ajout de barres antiroulis plus grasses et de pneumatiques aux semelles les plus adhérentes. Même le freinage a été musclé. Contrairement à la Grand Am GT qui bénéficiait d'une version HO (High Output) du V6 de 3,4 litres, le V6 3,5 litres de la G6 GT est en tout point identique à celui de la version régulière. Seule différence, la GT retient les services d'une boîte semi-automatique qui permet de sélectionner manuellement les rapports.

La G6 profite de la rigidité démontré par la plateforme Epsilon (Saab 9-3, Chevrolet Malibu et Malibu Maxx). En revanche, pour un véhicule qui se veut aussi sportif, on ne peut que regretter que la direction à pignon et crémaillère demeure assistée électriquement, une technologie que GM (et bien d'autres constructeurs aussi) maîtrise encore difficilement. Le [toucher de la route] est très artificiel. Conséquemment, il est difficile d'inscrire le véhicule avec acuité dans les virages ou de donner confiance au conducteur. Dans ce domaine, l'Altima et surtout la 6 procurent nettement plus d'agrément. Les concepteurs de la G6 ne sont pas sans savoir que ce dispositif n'est pas le plus efficace (ou adéquat), eux qui promettent déjà une assistance hydraulique, plus précise, sur la version haute performance (V6 3,9 litres et boîte manuelle) promise au printemps. Mais la direction n'a pas complètement renoncé aux performances (dans un sens large) de la G6. La suspension, quoique rigide, encaisse sans trop broncher les inégalités du revêtement et assure aux passagers un confort tout à fait satisfaisant. Bonne note également au freinage qui, en dépit d'une pédale ferme (une particularité de notre véhicule d'essai?) s'immobilise sur une distance raisonnable.

Si les qualités dynamiques de la G6 sont en partie masquées par une direction à l'assistance déroutante, que dire du rapport poids-puissance de l'auto qui ne lui permet pas de rivaliser avec les plus athlétiques de la catégorie. Avec seulement 200 chevaux sous le pied droit, la G6 ne peut guère se défendre face aux cavaleries plus imposantes des automobiles concurrentes. Qui plus est, la G6 affiche, à la pesée, quelques dizaines de kilos en trop, ce qui, vous vous en doutez, a des répercussions négatives sur les temps d'accélération obtenus et sur la consommation. On a beau engager manuellement les rapports, rien à faire, la G6 n'a rien d'un missile terrestre. À défaut d'être flamboyante voire mélodieuse, cette mécanique exécute, dans des conditions normales, parfaitement son travail.●

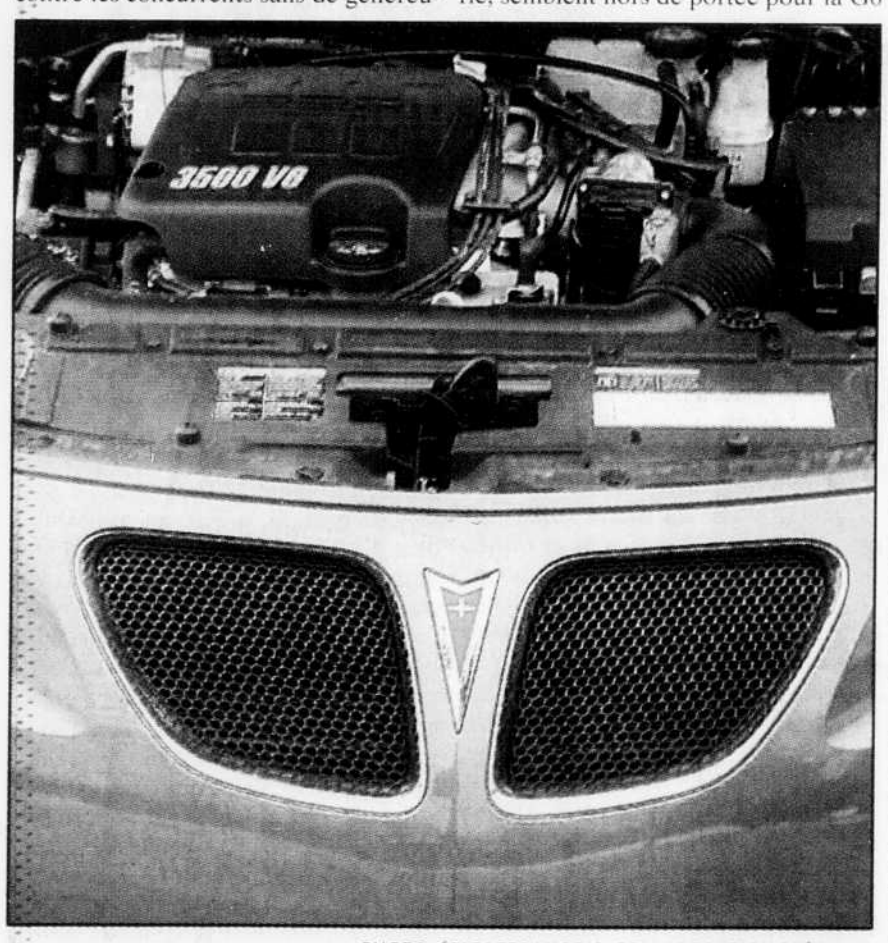


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS, COLLABORATION SPÉCIALE

On lui pardonnerait aisément son manque de sophistication, s'il avait un peu plus de pédale. À la décharge de ce V6 de 3,5 litres mentionnons que la caisse de la G6 n'est pas une sinécure à mouvoir en raison de son poids.

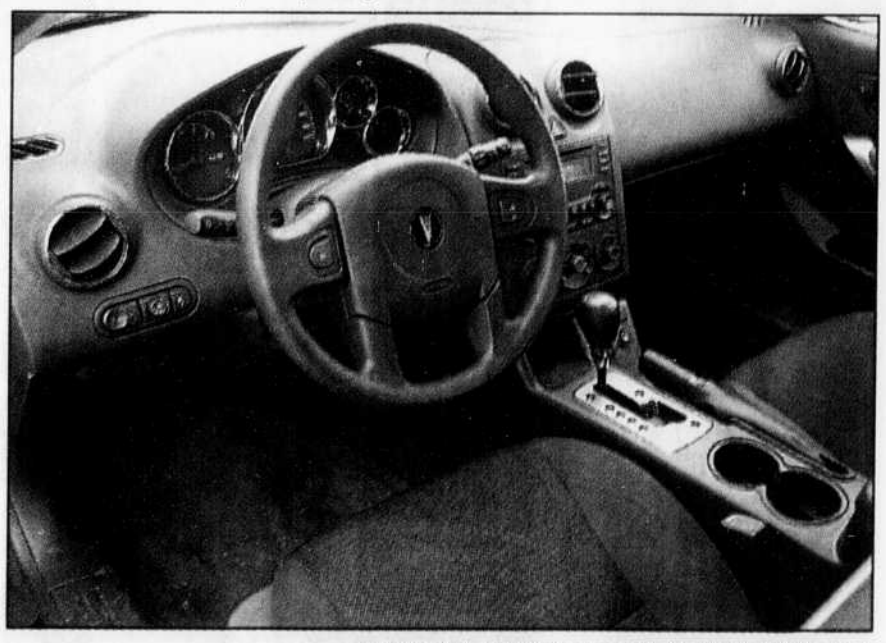


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS, COLLABORATION SPÉCIALE

La sobriété a bien meilleur goût. Les espaces de rangement sont peu nombreux, mais la présentation est de bon goût et les multiples réglages permettent au conducteur d'avoir une position de conduite agréable.

La sobriété a bien meilleur goût

ÉRIC LEFRANÇOIS
Collaboration spéciale

Tirant profit de la flexibilité que la plateforme Epsilon leur procurait (augmentation ou réduction de l'empattement et des voies), les concepteurs de la G6 ont réalisé une berline bien proportionnée, dotée de voies avant et arrière larges pour maximiser la stabilité.

Contrairement à la Malibu ou à la 9-3, l'empattement (distance entre les roues avant et arrière) de la G6 est plus long, similaire à celui de la Malibu Maxx.

Première constatation: l'angle d'ouverture important des portières avant. Si important qu'elles sont difficiles à refermer, une fois assis. À l'arrière, c'est correct, mais attention, à la sortie surtout, de ne pas laisser votre scalp contre le montant du toit ou contre le porte-cintre qui se trouve scotché sur le pourtour du pavillon.

Le dégagement, à l'avant comme à l'arrière, se compare aux voitures concurrentes. Seul le toit panoramique (une option coûteuse) rogne sur la hauteur sous plafond. Comme la majorité des berlines de cette catégorie, la G6 peut accueillir un cinquième occupant à la condition qu'il ait des talents de contorsionnistes et ne s'offusque pas de l'absence d'appuie-tête.

À l'avant, les baquets procurent un confort tout à fait acceptable. Le conducteur ou la conductrice, cela va de soi, appréciera la possibilité d'élever l'assise du coussin, de régler la distance du pédalier ou encore de modifier l'inclinaison et la profondeur de la colonne de direction. Le bloc d'instrumentation est complet et les principales commandes se trouvent à portée de la main. La finition ne s'attire pas de vilaines critiques, pas plus que la qualité des matériaux qui se situe dans la bonne moyenne. On regrettera seulement la pauvreté des espaces de rangement.

Le coffre maintenant. Le seuil est légèrement élevé et il manque un peu de profondeur.

Par contre, deux tirettes dans la partie supérieure droite du coffre permettent de rabattre à distance, en tout ou en partie, les dossiers de la banquette. Un détail appréciable.

Résumons. La G6 est incontestablement plus aboutie, plus raffinée que la Grand Am. On n'en attendait pas moins. En revanche, on se désole que sa conception n'ait pas été, dans certains domaines, plus affûtée, plus réfléchie. Comme le choix d'une direction à assistance électrique que l'on savait déjà moins précise, moins directe alors qu'un système hydraulique se trouvait déjà dans les cartons des ingénieurs.

Comme aussi la prise du poids du véhicule ou d'avoir délibérément fermé les yeux sur la course à la puissance dans laquelle se sont engagée ses rivales.

Plusieurs petits faux pas qui, malheureusement, ne seront corrigés qu'au fil du temps. Le meilleur de la G6, c'est donc pour demain.●

LES VOLVO 2005 SONT ARRIVÉES
CÉLÉBREZ LA NOUVELLE ANNÉE AVEC ÉLÉGANCE.
S40 T5 AWD V50 T5 AWD S60 AWD S80 AWD V70 AWD XC70 AWD XC90 AWD
VOLVO
pour la vie
TRACTION INTÉGRALE
Tradition
VOLVO
LES NOUVEAUX MODÈLES DANS UN NOUVEL ENVIRONNEMENT
ACHAT • VENTE • LOCATION
300, rue Vachon, Trois-Rivières
(secteur Cap-de-la-Madeleine)
(819) 691.3025
3215487

AUTOMOBILE

Des idées pour mieux rêver à demain

ÉRIC LEFRANÇOIS
Collaboration spéciale

À n'en point douter, les prototypes font les délices des visiteurs de salons internationaux de l'automobile.

Peu importe qu'on les élève sur des plateformes ou qu'on les ceinture de barrières métalliques, les prototypes s'imposent en conjuguant au présent l'avenir des véhicules de série qui les entourent.

En fait, chacun à sa manière, ils nous laissent entrevoir le jour où l'automobile sera aussi profilée qu'un avion de combat, aussi rassurante qu'un salon douillet et aussi perspicace que le plus aguerri des pilotes.

«Un prototype, disait un constructeur germanique, c'est une manifestation actuelle des possibilités que nous réserve demain. Il ne s'agit pas d'une fantaisie onirique, mais d'une voiture de rêve dont les composantes parlent déjà aux connaisseurs éveillés.»

Et un homologue américain d'ajouter: «Un prototype constitue un exercice de design, d'ingénierie et de marketing, un moyen de lancer de nouvelles idées et de provoquer l'émotion chez les automobilistes à l'égard de la marque et de ses produits existants, voire de soulever un pan de voile sur ses futurs produits.»

Mais, en termes concrets, à quoi servent les prototypes? D'abord et avant tout, à donner forme aux recherches de l'industrie en matière de style et de technologie, à promouvoir le savoir-faire des constructeurs et, surtout, à mesurer l'intérêt du public. Quels que soient les objectifs visés, les prototypes suggèrent de façon plus ou moins réaliste d'éventuels modèles de série.

Dans les faits, cependant, les créations présentées dans les salons de l'automobile atteignent rarement le stade de la production. Elles prêtent par contre volontiers aux modèles de série à venir certains de leurs éléments, que ce soit sur le plan esthétique ou technologique. Il arrive même qu'on retienne leur nom, préalablement soumis à l'appréciation du public à l'occasion des salons de l'automobile.

Chose certaine, les prototypes continuent d'exercer leur fascination, et, entre le rêve et la réalité, il n'y a souvent qu'un pas. À nous de choisir!



PHOTO: PC

Si Jeep décide un jour de se lancer dans la réalisation d'un tout-terrain «politiquement correct», voici ce qui pourrait lui servir de modèle, le Treo. Ce petit utilitaire de poche repose sur une architecture entièrement nouvelle, composée de piles à combustibles et d'un moteur électrique. Le Treo compte trois places sous son toit et le bloc d'instrumentation, la colonne de direction et les pédales peuvent coulisser de gauche à droite en un tournemain.

Cadillac Sixteen

La présentation de la Sixteen, il y a deux ans à Detroit, avait suscité les applaudissements nourris du public (et des journalistes américains). Et on peut les comprendre.

Le retour de Cadillac dans le très haut de gamme est pour eux une sorte de revanche. Cette étude hors norme est pour le moins saisissante, jugez-en: 5,67 mètres de long, moteur V16 de 13,6 litres et 1000 chevaux.

L'opulence se retrouve également dans l'habitacle avec une sellerie de cuir cousue main, des boiseries en noyer et des moquettes de soie.

Hummer H3T

Inutile de supplier les représentants de Hummer de lui donner vie, c'est clair que l'étude H3T prendra la route des salles d'exposition des concessionnaires dans quelques mois. Cette nouvelle addition à la gamme permettra à la marque de faire le plein de nouveaux clients.

Dans sa version définitive, cet utilitaire reprendra l'architecture des actuelles camionnettes Canyon et Colorado de GM et fera aussi sien, leur moteur 5 cylindres.

Ford (Lincoln) Aviator

Tout comme le H3T, cette version conceptuelle de la Lincoln Aviator connaîtra les joies de la production en série.

Plus «familiale qu'utilitaire» cette Lincoln est dotée ici d'un ensemble toit-lunette coulissant en verre. Une solution qui ne sera vraisemblablement pas retenue le jour où ce véhicule apparaîtra dans sa forme définitive. En revanche, la modularité de son habitacle a de bonnes chances d'être retenue. ●





PHOTO: GMC

D'apparence rétro, la HHR dissimule cependant des dessous modernes.

Chevrolet réplique

ÉRIC LEFRANÇOIS
Collaboration spéciale

Même si elle s'accoutre d'une robe qui nous ramène bien des années en arrière, la HHR est bien de son temps. Originale, fonctionnelle et spacieuse, cette compacte dévoilée la semaine dernière au salon international de Los Angeles se veut en quelque sorte la réplique (tardive, vous en conviendrez!) de Chevrolet au populaire de PT Cruiser de DaimlerChrysler.

Reposant sur la plate-forme Delta à roues avant motrices (Saturn Ion, Chevrolet Cobalt et Pontiac Pursuit), la HHR arrivera dans les salles d'exposition l'été prochain. Les responsables de la marque tablent sur une production annuelle de 100 000 exemplaires.

Long de 4,472 mètres, fort d'un coffre de 1787 litres, la HHR peut héberger cinq personnes. Son volume intérieur lui permet de faire face à toutes les situations de la vie quotidienne. Son intérieur modulable et ses solutions de rangement ingénieuses s'adaptent à presque tout: il accepte aussi bien les sacs de hockey que les planches de surf. Plusieurs compartiments ont été sculptés dans les parois intérieures de ce véhicule pour faciliter le transport de petits objets.

La HHR propose deux niveaux de finition avec une dotation de série généreuse: LS et LT. Cette dernière se subdivise en deux versions: 1LT et 2LT. Les versions LS et 1LT sont animées par un moteur 4 cylindres Ecotec 2,2 litres développant 140 chevaux. Le moteur de base de la 2LT est un 4 cylindres Ecotec de 2,4 litres (également disponible sur la version 1LT); il délivre une puissance de 170 chevaux. Selon certaines sources, une mécanique suralimentée par compresseur est à l'étude.

Autre différence entre les livrées: les éléments suspenseurs. Les LS et 1LT adoptent une suspension (indépendante à l'avant, semi-indépendante à l'arrière) qui privilégie le confort, alors que la 2LT est dotée d'une suspension plus ferme pour favoriser la tenue de route. Cette version reçoit en outre une monte pneumatique de 17 pouces.

Une boîte manuelle à cinq rapports est proposée de série. Une boîte automatique à quatre rapports est optionnelle sur tous les modèles. Les dispositifs ABS et antipatinage sont proposés en option (l'antipatinage n'est fourni que sur les versions à boîte automatique).

Les deux modèles de la HHR (LT et LS) proposent les mêmes équipements de série: climatiseur, glaces électriques, verrouillage centralisé à télécommande et système audio stéréo à lecteur de disques compacts. Le prix de cette nouvelle addition à la gamme de Chevrolet n'a pas encore été communiqué. ●

Un recours est intenté contre GM

Montréal (PC)

Une requête en recours collectif vient d'être déposée, en Cour supérieure, visant le constructeur General Motors pour de la peinture qui s'écaille prématurément sur des véhicules.

Jeudi dernier, le cabinet d'avocats montréalais Adams Gareau révélait agir au nom d'un plaignant, en souhaitant étendre le recours aux «personnes du Québec qui ont déjà possédé ou loué un véhicule Chevrolet Venture des années 1997 à 2004» et à celles qui en font encore usage. Les automobilistes affectés «ont dû faire repeindre leur véhicule ou (...) ont vu le prix de revente diminuer» à cause de ce défaut, ajoutent les avocats montréalais dans un communiqué.

Le plaignant, Denis Gauthier, et ses avocats disent avoir découvert, par l'entremise d'une note de service du constructeur à ses concessionnaires et des photos, que «le problème était fréquent» sur ce modèle de Chevrolet. Or, General Motors n'a pas mené de rappel pour y remédier «alors qu'il l'avait fait pour d'autres défauts sur le même modèle».En août dernier, Adams Gareau amorçait une procédure semblable contre Honda Canada, également pour de la peinture qui s'écaille. ●

AUTOMOBILE

On régresse ou quoi?

ÉRIC LEFRANÇOIS
(collaboration spéciale)

Nos automobiles sont de plus en plus fiables? C'est du moins ce que prétend l'industrie. Mécaniquement d'accord, mais électroniquement, c'est une autre histoire.

Les fonctions électroniques de nos voitures se multiplient à un rythme qui donne le tournis. Aujourd'hui, près de 15 % des composantes des véhicules sont électroniques. Dans cinq ans, cette proportion aura doublé. Doit-on s'en réjouir ou doit-on craindre le pire?

On doit certes s'en réjouir en parcourant les caractéristiques proposées par les trois véhicules de notre match ce mois-ci. Grâce à l'électronique, ces trois véhicules proposent une expérience automobile fort agréable, croyez-moi. Des portières qui déverrouillent toutes seules alors que vous approchez de la voiture (pratique lorsque vous avez les mains pleines à la sortie du supermarché), un volant qui chauffe dès que le mercure chute sous le point de congélation ou qui permet d'écouter un film en attendant les enfants à la sortie de l'école. Des petites douceurs auxquelles on s'attache très rapidement jusqu'au jour où la panne électronique survient.

Prophète de malheur? Malheureusement non. Deux pannes sur trois sont attribuables aujourd'hui à l'électronique. Une autre statistique révèle que les défaillances d'ordre électroniques ont augmenté de plus de 70 % entre 1999 et 2004.

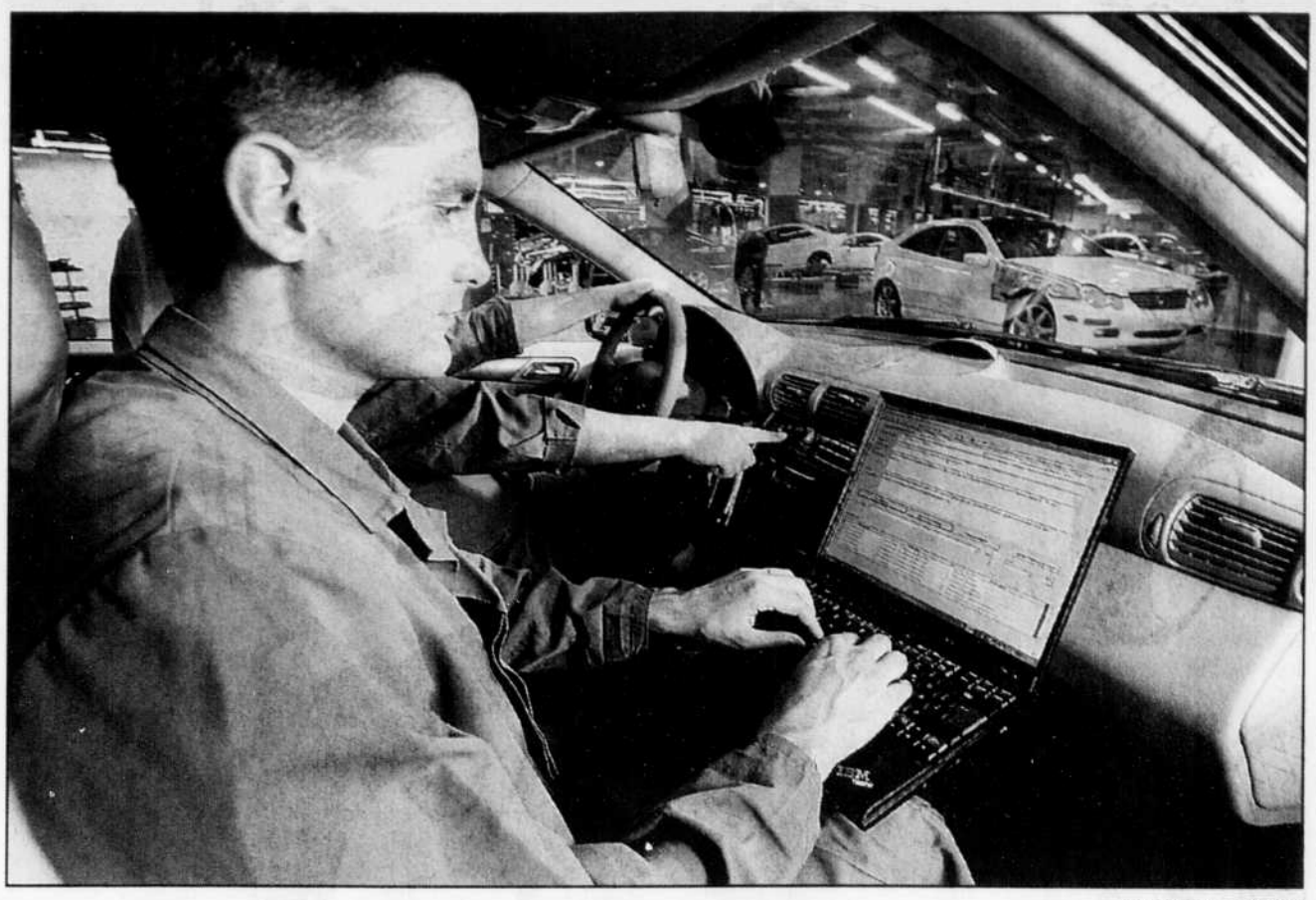


PHOTO: LA PRESSE

Les électroniciens de Mercedes effectuent pas moins de 1000 tests durant l'assemblage de la Classe C.

Aucun constructeur n'y a échappé, pas même les plus prestigieux.

Mercedes, pour un, a annoncé au cours de la dernière année qu'elle allait abandonner 600 fonctions électroniques sur ses futurs modèles. C'est énorme et, pourtant, le consommateur ne s'en apercevra pas.

Les 600 fonctions en question n'apportaient rien de plus au propriétaire du véhicule, seulement plus de cheveux gris au technicien chargés de repérer la panne.

Mercedes se défend d'être le seul responsable de ces défaillances électroniques. Dans une entrevue, Jürgen Hubbert, le président sortant de la compagnie à l'étoile, attribuait ce pas en arrière aux fournisseurs de composants électroniques. «Ils n'ont pas été en mesure de répondre aux critères de qualité nécessaires pour une voiture.» La réponse des équipementiers ne s'est pas fait attendre; plusieurs d'entre eux reprochent aux constructeurs de ne pas suffisamment tester l'ensemble des composants électroniques dans toutes les configurations possibles. Serions-nous redevenus les cobayes de l'industrie automobile ou est-ce un passage obligé pour conduire des automobiles plus propres, plus conviviales, plus intelligentes?

Sans doute un peu des deux. Puisque le progrès ne s'arrête pas là. De fait, on estime que 90 % des innovations futures proviendront des puces et autres microprocesseurs. Avez-vous peur?

L'année automobile 2005 n'a que quelques jours. Pour les constructeurs et les observateurs, elle se termine déjà. Après les salons de Los Angeles et Detroit, c'est au tour de Montréal d'accueillir les modèles 2006. Ensuite, ce sera au tour de Toronto, Chicago, Genève et New York de soulever le voile sur des primeurs. C'est donc dire que d'ici Pâques, vous saurez tout - ou presque - de ce que l'année automobile 2006 nous réserve et aurez complètement oublié que la Corvette, la Mustang, l'Odyssey et la Tacoma pour ne nommer que ces quatre-là, portent cette année, toutes le sceau de la nouveauté.●

Une voiture chaude sans faire tourner le moteur

PAUL LAROSE
(collaboration spéciale)

Pour la majorité des automobilistes, la meilleure façon de réchauffer l'habitacle en hiver est de faire tourner le moteur au ralenti. Très peu connaissent les systèmes de chauffage autonome qui permettent de chauffer le liquide de refroidissement et l'habitacle sans faire tourner le moteur.

La technique, mise au point pour les moteurs diesel, est maintenant disponible aussi pour les moteurs à essence des voitures particulières.

Solution de rechange

Pour répondre aux exigences des accords de Kyoto, le département américain de l'Énergie a commandité en 1999 une importante étude pour mesurer l'étendue des problèmes posés par les véhicules lourds qui tournent au ralenti et pour proposer des solutions.

Tout le monde a pu observer d'énormes camions de transport ou des autobus qui laissent tourner leur moteur au ralenti pendant des heures. On voit tous les jours des ambulances à l'arrêt devant l'hôpital qui laissent tourner leur moteur. Ce qu'on sait moins, c'est que dans les haltes routières, le moteur des longs courriers tourne souvent toute la nuit pour garder au chaud les chauffeurs qui dorment dans leur couchette à l'arrière de la cabine. Le rapport préparé pour le département américain de l'Énergie évalue que les longs courriers font tourner leur moteur au ralenti 1840 heures par année. Le moteur produit ainsi 20,5 tonnes de gaz à effet de serre par année. Pour réduire le plus possible le ralenti des camions, l'étude a recommandé plusieurs familles de systèmes, à l'essence, au diesel, et même à l'électricité. Il y a des modèles de génératrices qui non seulement chauffent la cabine, mais fournissent une source autonome d'électricité pour regarder la télévision, par exemple. Le gouvernement canadien, via le programme Ecoflotte, subventionne 20 % du prix d'achat à l'installation d'un système autonome recommandé qui garde chauds le moteur et la cabine sans faire tourner le moteur.

Les deux compagnies recommandées par l'étude américaine sont allemandes: Webasto et Espar. Elles sont établies en Amérique, dans l'État du Michigan, depuis exactement trente ans cette année. Les deux offrent pour les camions une large gamme de modèles de capacité différente.

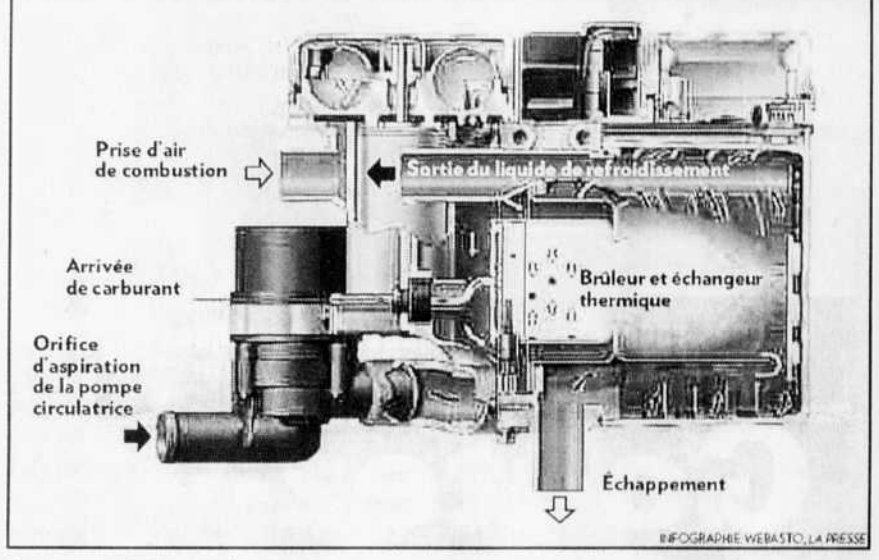
Pour le chauffeur qui veut dormir, le principal avantage est l'absence de bruit du moteur. Pour son entreprise, c'est une économie de trois à cinq mille litres de carburant diesel par année. Pour la société, c'est jusqu'à 15 tonnes de gaz à effet de serre par année en moins. En incluant les camions plus petits, les autobus et les autocars, l'étude américaine évalue que les moteurs qui tournent au ralenti consomment 3,2 milliards de gallons d'essence par année.

Pour les voitures

Il n'est pas étonnant que peu d'automobilistes en Amérique du Nord aient entendu parler de ces systèmes autonomes de chauffage. Ils ont été conçus au départ pour les moteurs diesel qui ont absolument besoin d'être réchauffés par temps froid. Dans toutes les régions du Québec, plusieurs ateliers offrent maintenant un modèle à essence pour les véhicules de promenade, qui peut être installé dans le compartiment moteur. Il a le volume d'une grosse boîte de céréales.

Les deux modèles proposés par les entreprises allemandes, le Hydronic 4B d'Espar et le BlueHeat de Webasto, ont le même fonctionnement. Le système est d'abord intégré dans le circuit de refroidissement du moteur. Une étincelle électrique alimentée par la batterie allume un petit brûleur à essence dans une chambre de combustion. Les tubulures du liquide de refroidissement circulent autour de cette chambre. Le liquide de refroidissement est retourné au moteur par une pompe. Il réchauffe ainsi le moteur. Le système fait aussi tourner le ventilateur de la chaufferette au premier niveau pour répandre la chaleur dans l'habitacle. Après trente minutes, il y a assez de chaleur pour dégivrer les vitres. Il peut être soit télécommandé, soit programmé par minuterie. En Europe, il peut même être télécommandé par téléphone cellulaire GMS. L'appareil offre plusieurs mesures de sécurité. Il s'éteint s'il détecte une baisse de tension de la batterie ou un niveau de chaleur irrégulier dans la chambre de combustion. Il cesse de fonctionner dès que le réservoir d'essence descend à moins de 25 % de sa capacité, ce qui est très peu probable, le système ne consomme qu'une tasse d'essence à l'heure.

LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE AUTONOME



INFOGRAPHIE WEBASTO, LA PRESSE

La compagnie Webasto a installé ses premiers systèmes pour voitures de promenade en 1952, un an après ceux de Espar. Un modèle tout à fait semblable au modèle d'aujourd'hui équipait déjà une Mercedes 300 SE en 1961. Aujourd'hui, en Europe, le système de chauffage autonome de Webasto est offert en option sur les Mercedes neuves et installé à l'usine. Il est aussi offert en première monte par Renault à Paris pour ses fourgonnettes Espace et pour ses ambulances. Le système Espar est très apprécié sur les 4x4 et les caravanes de camping, les pick up, comme la Dodge RAM ou les Ford de la série F. Les deux marques sont vendues chacune dans une douzaine d'ateliers autorisés dans toutes les régions du Québec, en particulier en Gaspésie, au Lac-Saint-Jean et bien sûr en Abitibi.

Même s'il coûte à peu près le même prix qu'un système de climatisation, l'espérance de vie d'un système auxiliaire de chauffage est de quinze ans et il peut facilement être réinstallé dans une autre voiture.●

Débutez l'année du bon pied
Faites carrière dans l'automobile
SOYEZ PRÊT À TRAVAILLER EN SEULEMENT 2 SEMAINES
40 000 $ +++ boni-concours, auto de compagnie, congé les week-ends, avantages sociaux, défi à la mesure de vos ambitions.
Aucune connaissance mécanique requise.
URGENT 15 postes disponibles
Devenez :
• CONSEILLER(ÈRE) AUX VENTES
• DIRECTEUR(TRICE) FINANCIER(ÈRE)
• RÉCEPTIONNISTE
Nous recherchons des candidats avec ou sans expérience de vente.
Service de suivi et de placement
Plus de 95% des étudiants ont trouvé un EMPLOI
Prenez rendez-vous sans tarder pour débuter votre nouvelle carrière.
Centre de Formation Automobile du Québec (établi depuis 1991)
(819) 371-2004
13 bureaux au Québec pour mieux vous servir. 3215405

SURPLUS DE STOCK
DERNIÈRE CHANCE
PRIX LIQUIDATION 2004
BUICK REGAL 456$/mois 48 mois
YUKON 612$/mois 36 mois
SIERRA SLE 4 x 4 392$/mois 36 mois
MONTANA 362$/mois 36 mois
3223806

NOUVEAUX MODÈLES 2005
0 $ DÉPÔT DE SÉCURITÉ
WAVE 2005
MENSUALITÉ 169$ | COMPTANT 1274$
MENSUALITÉ 196$ | COMPTANT 0$
149$*/mois TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS
SUNFIRE 2005
10 968$ TRANSPORT, TAXES ET PRÉPARATION EN SUS
• Moteur 2,2 L de 140 chevaux • 5 vitesses Getrag • Antivol PASSlock • 4 portes • Et bien plus
OU 228$ LOCATION 48 MOIS
PURSUIT 2005
À compter de 15 925$ OU
0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT
PONTIAC G6 2005
MENSUALITÉ 299$ | COMPTANT 1992$
MENSUALITÉ 339$ | COMPTANT 0$
259$*/mois TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS
PONTIAC VIBE 2005
MENSUALITÉ 259$ | COMPTANT 2199$
MENSUALITÉ 299$ | COMPTANT 0$
239$*/mois TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS
BUICK ALLURE 2005
349$*/mois LOCATION 48 MOIS
* WAVE, location 48 mois, 2217 $ de comptant * VIBE, location 48 mois, 3283 $ de comptant * G6, location 48 mois, 3873 $ de comptant * BUICK ALLURE, location 48 mois, 3045 $ de comptant

RABAIS JAMAIS VUS
Profitez des taux réduits
1098084
PONTIAC BUICK GMC
PONTIAC Louiseville Automobile BUICK
À votre service depuis 1955
Optimum VÉHICULES D'OCCASION
Visitez notre site Internet www.louisevilleauto.com
871, boul. Saint-Laurent Ouest, Louiseville (819) 228-2711

AUTOMOBILE



PHOTO: XBOX

Même dans les jeux d'arcade, les constructeurs automobiles sont de plus en plus fidèlement représentés.

Jeux vidéo: l'automobile prend beaucoup de place

Un sport de salon incontournable

ALAIN MCKENNA
Collaboration spéciale

L'automobile n'est pas qu'affaire de bitume et d'acier. Bien au contraire, depuis l'avènement du jeu vidéo, c'est aussi un sport de salon incontournable. Tellement, en fait, que les trois gros noms dans le monde du jeu vidéo, PlayStation 2, Xbox et Nintendo, font d'un jeu de course automobile leur principal outil de promotion. Mais attention: malgré cette similitude, tous trois ont une approche bien différente de la façon dont doit être «simulée» l'automobile, une fois à l'écran.

Pour ainsi dire, le spectre du jeu de course automobile s'étend sur une gamme de titres très variés. Aux antipodes se trouvent cependant deux tendances: la simulation de course, qui reproduit le plus fidèlement possible le comportement routier d'une voiture en situation de conduite extrême, et le jeu d'arcade, où les règles de base de la dynamique des corps sont souvent loin d'être respectées. Par contre, dans tous les cas, l'industrie automobile s'y trouve bien représentée.

«Les jeux de type arcade sont fortement irréalistes, les joueurs peuvent entrer en collision avec leurs adversaires ou fracasser des objets ou même des passants, mais dans tous les cas, on semble vouloir reproduire des voitures qui ont réellement existé», illustre Matt Leviton, directeur de la mise en marché pour la console PlayStation, chez Sony Canada.

Réalité virtuelle

Dès son lancement, d'ailleurs, la seconde génération du PlayStation (ou «PS2») était vendue avec le jeu Gran Turismo 3 A-Spec. Troisième du nom, ce jeu fait partie d'une série qui a complètement transformé le marché du jeu de course. Car Gran Turismo, l'original, était l'une des premières ébauches de ce qu'est aujourd'hui le jeu de simulation typique.

On accumule de l'argent en gagnant des courses, on collectionne les belles voitures (toutes des reproductions de véritables automobiles ayant existé ou existant encore) et on achète des pièces de performance ou d'esthétique qui permettent d'en améliorer le comportement ou le look.

Gran Turismo 4 , dont la sortie est sans cesse reportée (il est aujourd'hui question d'un lancement quelque part au premier trimestre de 2005), devrait être l'apothéose du genre. «À ce jour, on a réussi à intégrer 600 voitures et 200 pistes de course automobiles, toutes fidèles à la réalité», dit M. Leviton.

S'il est une tendance que privilégie la «série» Gran Turismo, c'est bien celle du circuit routier et, selon la version du jeu, du rallye automobile (le rallye fera d'ailleurs un retour fracassant dans GT4, selon Sony). Mais il y a aussi d'autres façons d'apprécier les bienfaits de la simulation.

Le jeu Need for Speed Underground 2 en est un bon exemple. Après avoir connu un succès notoire auprès d'une clientèle de jeunes bien ciblée (les fameux amateurs de voitures modifiées) dans sa première mouture, NFSU2 permet de conduire sa voiture, modifiée ou non, dans les rues de la métropole de Bayview, brisant ainsi la linéarité séculaire des simulateurs de course automobile.

«Le besoin de reproduire la réalité est l'une des principales tendances du jeu de course automobile», croit d'ailleurs le porte-parole de Sony Canada. Ce n'est pas pour rien si la société Logitech, qui fabrique des périphériques informatiques depuis de nombreuses années, a signé une entente exclusive avec PlayStation pour la création d'un ensemble comprenant volant de course et pédales pour aller avec ce type de jeu.

Face à face amical

L'un autre côté, les jeux qui se veulent moins sérieux misent aussi sur des qualités qui plairont à tous les âges. Après tout, ce ne sont pas que les jeunes de 12 à 17 ans qui peuvent apprécier la qualité des images et les sensations de la manette avec vibreur intégré.

Une forte proportion de joueurs ont probablement entre 25 et 40 ans, confirme Pierre-Paul Trépanier, directeur de la mise en marché pour Nintendo Canada. Avec plusieurs jeux du genre sur le marché, la console GameCube et son plus récent dérivé portatif, la Nintendo DS, profitent aussi de la manne.

«Les jeux de course représentent environ 10 % de tous les types de jeux vendus au pays», estime M. Trépanier. «Notre plus gros vendeur en est d'ailleurs un.» Il s'agit de Mario Kart , une simulation de course très imaginative où les petites mascottes Nintendo (dont l'inénarrable duo italien de frères-plombiers Mario et Luigi) s'affrontent à grands coups de volant et de coups fourrés (comme on dit au Mille Bornes).

S'il y a une autre tendance que Nintendo semble déceler, à l'instar de ses homologues du jeu vidéo, c'est sans doute celui du jeu en réseau. Le type de jeu peut varier avec l'âge (les plus vieux étant peut-être plus attirés par le réalisme d'un jeu de simulation que les jeunes), mais cette volonté d'affronter ses amis sur la piste est universelle, selon M. Trépanier. «C'est pourquoi nous avons créé une console portative qui est équipée d'un module de connexion sans fil», dit-il. Fonctionnant sous la norme Wi-Fi (802.11), plusieurs consoles DS peuvent ainsi se connecter entre elles.

«Dans le cas de Ridge Racer , une nouveauté qui va sortir cet hiver, il suffit de posséder une seule cartouche pour jouer en réseau.» Et en réseau sans fil, en plus. À ce chapitre, la DS se veut d'ailleurs la solution la plus conviviale, les consoles de salon nécessitant qu'on divise l'écran en fonction du nombre de joueurs (afin que chacun puisse voir l'évolution de son propre bolide).

Mais ce ne sont pas ces quelques technicalités qui vont empêcher les joueurs de se défouler. De toute façon, vaut mieux canaliser sa rage du volant en pilotant une Porsche 911 Turbo modifiée sur le circuit de Tokyo qu'en plein trafic, au volant de sa vieille Toyota Tercel... ●

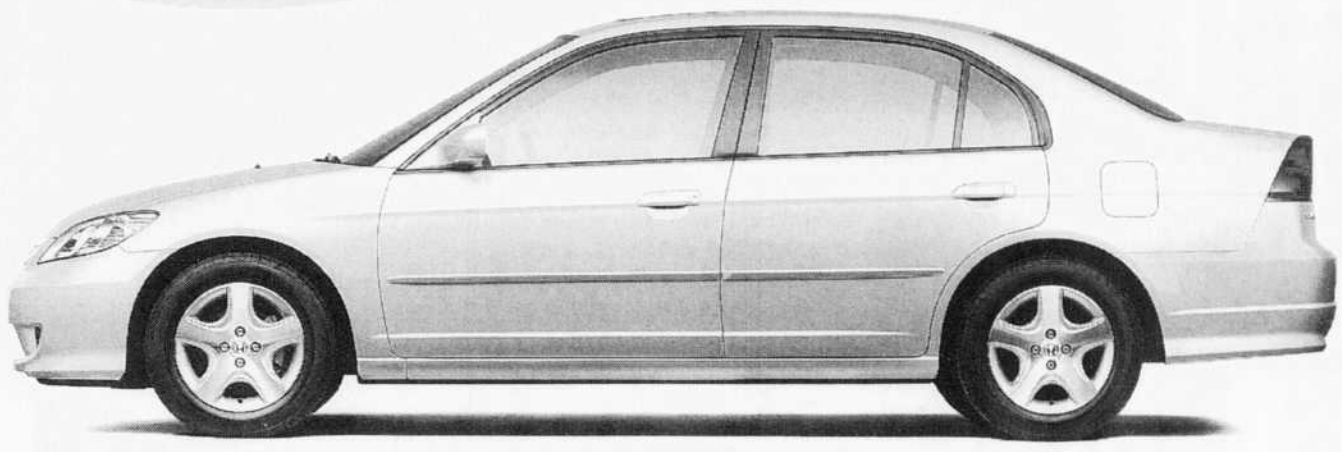






0$ comptant
en location seulement

Berline Civic DX 2005



Berline Civic Si illustrée

Prix de location
198$*
par mois/60 mois

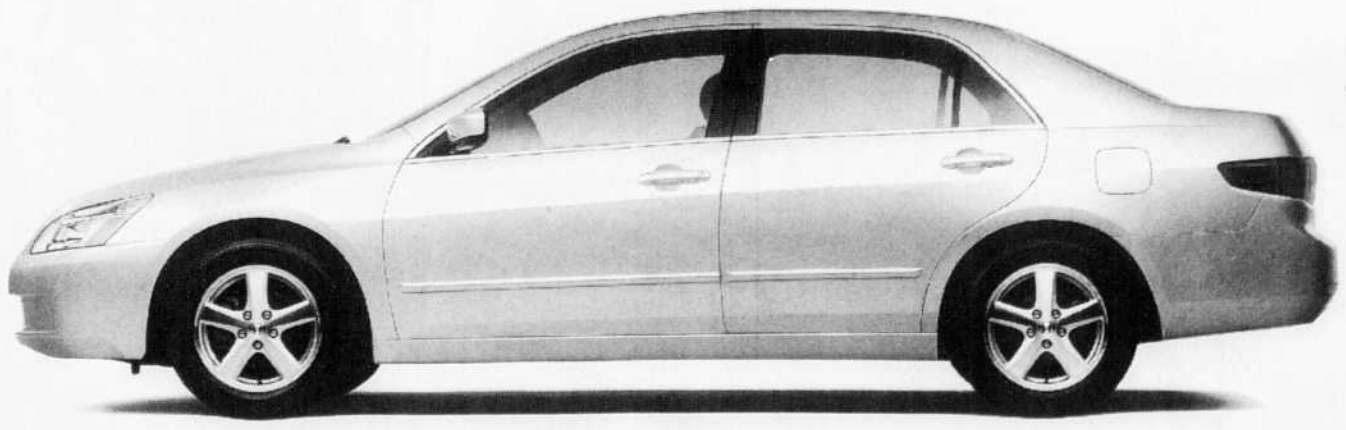
0$
dépôt de sécurité

Incluant
120 000 km
Transport et préparation inclus

0$ comptant
en location seulement

Berline Accord DX 2005

1 500$
d'accessoires Honda
sans frais, à l'achat seulement



Berline Accord EX-L illustrée

Prix de location
298$*
par mois/48 mois

0$
dépôt de sécurité

Incluant
96 000 km
Transport et préparation en sus

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS HONDA **

OUI, ON A FAIT LE PLEIN
Tous les véhicules Honda sont livrés avec un réservoir plein.

L'ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES HONDA DU QUÉBEC

HONDA

POUR OBTENIR L'ADRESSE D'UN CONCESSIONNAIRE PRÈS DE CHEZ VOUS, VISITEZ LE www.honda.ca OU COMPOSEZ LE 1 888 9-HONDA-9.

*Les offres de location-bail sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur acceptation du crédit. Ces offres portent sur les véhicules neufs 2005 mentionnés ci-après. Période de location 60 mois pour la berline Civic DX 5 vitesses (modèle ES1515PX) et de 48 mois pour la berline Accord DX 5 vitesses (modèle CM5515E). Première mensualité exigible. Pour chaque véhicule, sont identifiés : a) le paiement mensuel, b) le montant initial requis ou échange équivalent, c) le montant total au terme de la location. Berline Civic DX 5 vitesses (modèle ES1515PX) : a) 198 $, b) 0 $, c) 11 880 $; berline Accord DX 5 vitesses (modèle CM5515E) : a) 298 $, b) 0 $, c) 14 304 $. Franchise de kilométrage de 120 000 km; frais de 0,12 $ le kilomètre excédentaire pour la berline Civic DX 5 vitesses et de 96 000 km; frais de 0,12 $ le kilomètre excédentaire pour la berline Accord DX 5 vitesses. Transport et préparation inclus en location pour la berline Civic DX 5 vitesses seulement. Transport et préparation en sus en location ou à l'achat de la berline Accord DX 5 vitesses. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Option d'achat au terme de la location moyennant un supplément. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photos à titre indicatif. **Les récents diplômés universitaires ou collégiaux peuvent être admissibles au programme donnant droit à une allocation allant jusqu'à 750 $ sur certains modèles.

AUTOMOBILE

Votre «minoune» pourrait sauver des vies

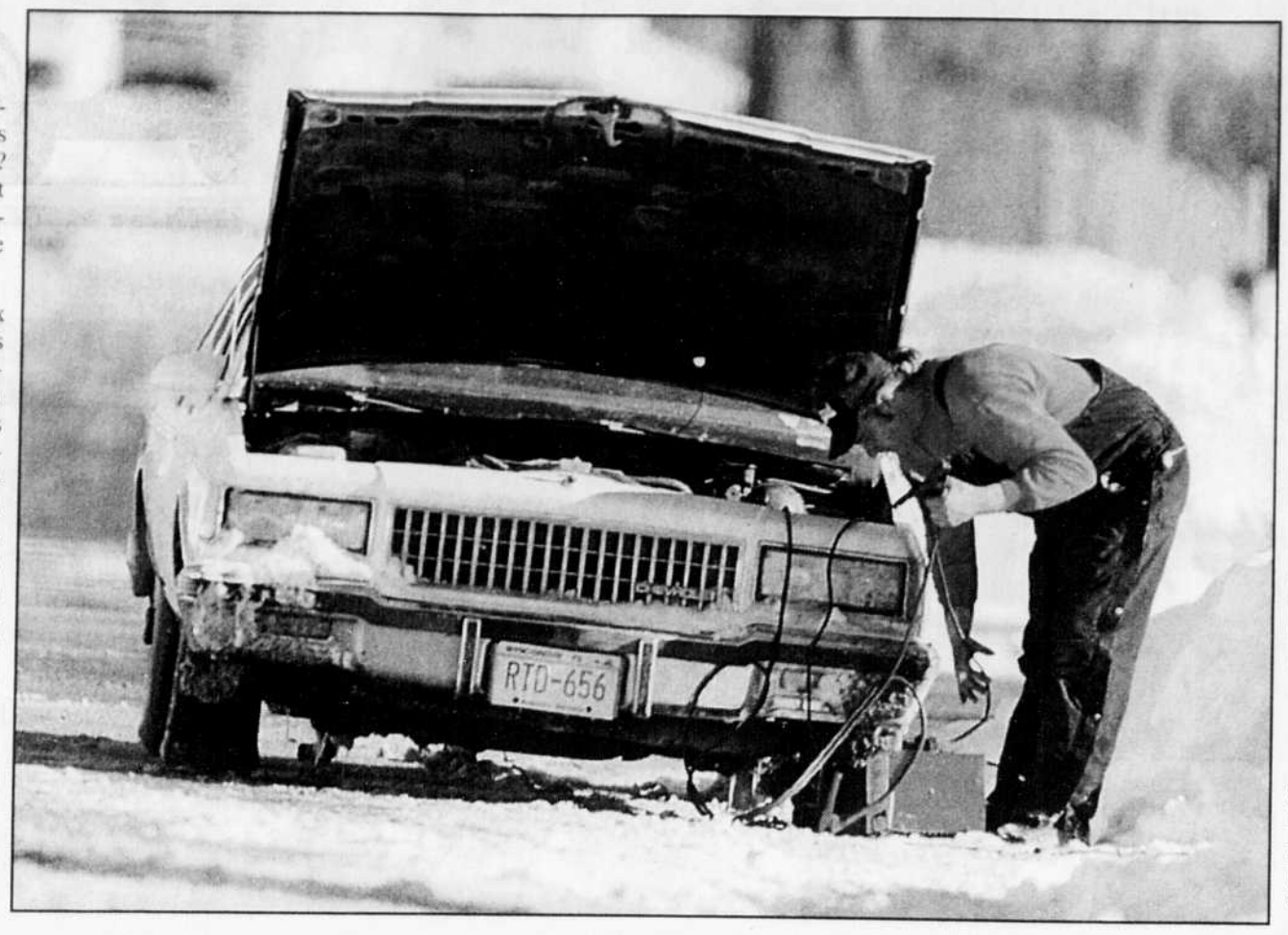
JEAN-FRANÇOIS TARDIF
Le Soleil

Et si en échange de votre automobile sur le point de rendre l'âme on vous offrait la possibilité de sauver des vies? Utopique, pensez-vous? C'est pourtant ce que vous propose la Fondation canadienne du rein grâce à son programme Auto-Rein.

«Celui-ci vise à ramasser des vieux véhicules afin de recueillir des fonds pour financer les différents programmes de la Fondation canadienne du rein (FCR) comme la recherche sur les maladies rénales, les services aux patients, la prévention de l'insuffisance rénale, la promotion du don d'organes et de tissus, etc., indique Marie Pinard, responsable des communications à la succursale du Québec de la FCR. Du même coup, il contribue à la sécurité routière puisqu'il permet de retirer de la route les automobiles potentiellement dangereuses.»

Le mode de fonctionnement du programme Auto-Rein est fort simple. Les gens qui désirent faire don de leur vieux véhicule à la Fondation canadienne du rein n'ont qu'à téléphoner au recycleur de leur région prenant part au programme Auto-Rein (ou à composer le 1 888 228-8673, un numéro sans frais). Celui-ci le remorquera gratuitement et remettra à la FCR la somme correspondant à la valeur du véhicule. L'ex-propriétaire recevra quant à lui un reçu d'impôt délivré par la Fondation et dont la valeur ne sera jamais en deçà de 50 $. Mais la portée des gestes des généreux donateurs ne s'arrête pas là. En faisant appel à Auto-Rein, ils aident l'environnement puisque les véhicules remorqués seront recyclés.

«Non seulement le métal sera récupéré mais le recycleur disposera de l'essence, de l'huile, du fluide de transmission, de l'antigel, de la batterie, etc. de manière écologique.»



«Le programme Auto-Rein contribue à la sécurité routière puisqu'il permet de retirer de la route les automobiles potentiellement dangereuses», affirme Marie Pinard, responsable des communications à la succursale du Québec de la Fondation canadienne du rein.

Un peu d'histoire

C'est dans la région de Calgary, dans les années 90, qu'a été mis sur pied le premier programme de recyclage de véhicules au profit de la Fondation canadienne du rein. Les Albertains ont alors calqué une initiative américaine.

Voué à un bel avenir dès son lancement, le programme Auto-Rein a été implanté en 1995 dans la région de Montréal puis en 1996 dans celle du Saguenay. Ce n'est cependant qu'en 1998 qu'il a été développé aux quatre coins du Québec.

Aujourd'hui, Auto-Rein est présent partout en province à l'exception de la Côte-Nord et de la Gaspésie. Mais la succursale du Québec de la FCR n'a pas renoncé à étendre son programme dans ces deux régions et elle travaille pour y dénicher des recycleurs.

«Au cours des années, Auto-Rein a reçu l'appui de plusieurs organismes majeurs comme la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), la Corporation des concessionnaires d'automobiles du Québec (CCAQ) et le CAA-Québec. Et depuis son lancement, il a permis de récupérer au-delà de 25 000 véhicules.»

Dans la région de Québec et sur la Rive-Nord, c'est la firme Magny (872-1483) qui s'occupe de recycler les véhicules qui sont donnés à Auto-Rein. Sur la Rive-Sud, cette tâche a été confiée à Rob Drouin (220-9151 ou 1 800 463-1647). Mais peu importe l'identité des recycleurs avec qui fait affaires la FCR, ceux-ci sont tous membres de l'ARPAC.

«Des recycleurs qui rencontrent les normes environnementales imposées par le gouvernement. C'est d'ailleurs l'une des raisons pour lesquelles nous les avons choisis. Et, jusqu'ici, les ententes que nous avons conclues semblent faire l'affaire de tout le monde. Nous sommes très satisfaits des recycleurs qui sont impliqués au sein d'Auto-Rein et ceux-ci sont très heureux de pouvoir profiter de la popularité croissante de notre programme.»

Visibilité

Mme Pinard l'avoue tout de go, le programme Auto-Rein apporte à la Fondation canadienne du rein bien plus que des bénéfices financiers. Il lui permet aussi de profiter d'une grande visibilité à travers la population.

«Grâce à Auto-Rein, bien des gens désirent mieux connaître la Fondation. Nombreuses sont les personnes qui, après avoir entendu parler du programme, contactent la FCR ou se rendent dans son site Web afin d'en savoir davantage sur celui-ci. Curieux, elles profitent souvent de l'occasion pour prendre de l'information sur les maladies rénales, leurs causes et le don d'organe.

«Sans vouloir faire de jeu de mot, on peut dire qu'Auto-Rein sert de véhicule promotionnel à la Fondation. Et c'est tant mieux, mieux les gens connaîtront la FCR et plus ils seront sensibilisés à sa mission.» ●



VIREZ NISSAN

SENTRA

• Location à partir de 189$/MOIS†
• Comptant initial de 995$
• Frais de transport et de pré-livraison compris
• La Sentra édition spéciale à 211$/mois† vous offre ses extras sans extra :
- Climatiseur
- Radio AM/FM (100 watts) avec lecteur CD
- Lève-glaces et retroviseurs électriques
- Verrouillage des portières électrique
- Essuie-glace à balayage intermittent

0$ PREMIER VERSEMENT
DÉPÔT DE SÉCURITÉ*



Modèle SE-R Spec-V illustré



ALTIMA EXTRA

Location à partir de • 257$/MOIS†
Comptant initial de 3 695$ •
Frais de transport et de pré-livraison compris •
Des extras sans extra : •
Jantes en alliage de 16 po -
Siege du conducteur à 8 règlages électriques -
Commandes audio montées sur le volant -
Ordinateur de bord -
Dispositif antivol -

X-Trail 2005 récipiendaire de la Clé d'or de L'Annuel de l'automobile 2005 catégorie utilitaires sport compacts



X-TRAIL

• Location à partir de 287$/MOIS†
• Comptant initial de 4 295$
• Frais de transport et de pré-livraison compris

4603815

nissan.ca 1 800 387-0122

OUVERT JUSQU'À 21 H LES SOIRS DE SEMAINE‡

DIPLÔMÉS NISSAN

*Location de 60 mois à 189 $ par mois pour la Sentra 1.8 2005 avec boîte de vitesses manuelle (C4CG55 AA00) ou 269 $ par mois pour la Sentra SE-R Spec V 2005 avec boîte de vitesses manuelle (C4VG55 AA00) telle qu'illustrée avec acompte ou échange équivalent de 995 $. Location de 48 mois pour l'Altima 2.5 S Extra 2005 avec boîte de vitesses manuelle (T4RG55 CC10) avec acompte ou échange équivalent de 3 695 $. Location de 48 mois pour le X-Trail 2005 avec boîte de vitesses manuelle (Y6RG55 AA00) avec acompte ou échange équivalent de 4 295 $. Limite de 24 000 km par année avec 0,10 $/km extra. Premier versement et dépôt de sécurité équivalent à un versement mensuel, toutes taxes comprises, à la livraison pour l'Altima et le X-Trail. †Pour un temps limité. 0 $ de dépôt de sécurité sur toute Sentra neuve. Le premier versement mensuel, toutes taxes comprises, à la livraison est acquitté par Nissan pour tous modèles neufs et de démonstration de la Sentra 2005. Le premier versement client après livraison est payable 30 jours après la date de signature du contrat de location. Cette offre ne peut s'appliquer aux locations pré-acquittées. †. *Sur approbation du crédit. **Assistance routière 24 h**, taxes, immatriculation, assurances, obligations sur pneus neufs, frais d'enregistrement REPRM et frais du concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. Les offres sont exclusives et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre. Les offres sont d'une durée limitée et peuvent faire l'objet de changement sans préavis. Les concessionnaires peuvent louer à prix moindre. Offres disponibles seulement chez les concessionnaires participants. Voir votre concessionnaire participant pour tous les détails. Les modèles illustrés sont à titre indicatif seulement. ‡Chez les concessionnaires participants. ††Seuls les modèles Xterra 2004 et Sentra, Altima et X-Trail 2005 sont admissibles au Programme pour diplômés. Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co Ltd. et/ou ses filiales nord-américaines.

AUTOMOBILE

SALON DE L'AUTO DE MONTRÉAL

Subaru lance la surprenante B9X

ÉRIC LEFRANÇOIS
(collaboration spéciale)

Son nom de baptême n'est sans doute pas très «vendeur», mais le véhicule qui le porte ne manquera pas de vous séduire.

Présentée en avant-première canadienne, la B9X de Subaru est le premier véhicule multi-segments de sept passagers conçu par le constructeur japonais.

Il s'agit, au dire de ses concepteurs, du véhicule convenant aux acheteurs qui cherchent plus d'espace et plus de polyvalence encore que ce qu'offrent les actuelles Legacy et Outback.

La B9X marque aussi le début d'une nouvelle ère dans le domaine du design pour Subaru.

Plusieurs des codes esthétiques de la B9X seront intégrés à ses futurs produits.

En revanche, la B9X intègre tout le savoir-faire technique de Subaru, ses lubies aussi, comme le moteur à plat et le rouage intégral à prise constante. ●



PHOTO: PC

La B9X en avant-première canadienne.

PASSIONNÉS DU VOLANT, C'EST VOTRE ANNÉE.

vroum-vroum



Modèle GS-V6 illustré

MAZDA **TRIBUTE** GX 4 CYL. 2005

« Le Tribute demeure un des meilleurs utilitaires de loisir sur le marché. »
L'Annuel de l'automobile 2005

LOUEZ À PARTIR DE 295 $ par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 1 995 $

ET 0$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ OU OBTENEZ 0 % de financement à l'achat jusqu'à 48 mois†

4003B11



Modèle B3000 Dual Sport illustré

MAZDA **B3000** ***DUAL SPORT*** 2005

Camionnette compacte importée la plus vendue au pays depuis 18 ans*

LOUEZ À PARTIR DE 235 $ par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 1 995 $

ET 0$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ OU OBTENEZ 0 % de financement à l'achat jusqu'à 36 mois†



Modèle GT-V6 illustré

mazda6 ***FAMILIALE SPORT*** GS-V6 2005

Prix AJAC 2005
Meilleure familiale

LOUEZ À PARTIR DE 299 $ par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 2 395 $

ET 0$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ OU OBTENEZ 1,9 % de financement à l'achat jusqu'à 36 mois†

mazda
www.mazda.ca

Vous trouverez beaucoup ***plus*** chez vos concessionnaires Mazda du Québec.

PRÊT À ROULER INSPECTION EN 52 POINTS À LA LIVRAISON • PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE • GARANTIE LEADERSHIP MAZDA • RENSEIGNEZ-VOUS SUR NOTRE REMARQUABLE GARANTIE COMPLÈTE

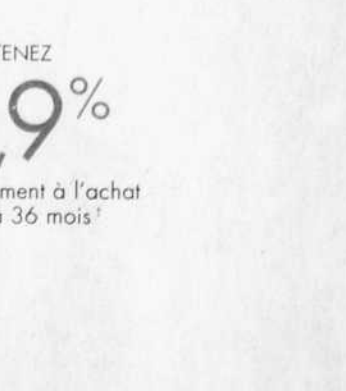
† Taux de location personnalisée Mazda : offres portant uniquement sur la location au détail des Mazda Tribute GX 4 cyl. 2005 (modèle WSXD55AC50), des camionnettes Mazda B3000 SX Dual Sport (modèle XCXB55AA00) et des Mazda6 Familiale Sport GS-V6 (modèle G6SZ55AA00) 2005 neufs. Comptant initial ou échange équivalent et premier versement mensuel exigés. Aucun dépôt de sécurité requis. Offres soumises à l'approbation de Crédit Mazda Canada inc. Limite de 20 000 km par année. Frais de 8¢ le km additionnel à la fin du terme. Location avec limite de 25 000 km disponible. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM en sus. † Financement à l'achat aux particuliers de 0 % jusqu'à 48 mois sur les Mazda Tribute 2005 neufs, de 0 % jusqu'à 36 mois sur les camionnettes de série B 2005 neuves et de 1,9 % jusqu'à 36 mois sur les Mazda6 berline, Sport et Familiale Sport 2005 neuves. Financement consenti par l'entremise de la Banque Scotia. Sur approbation du crédit. Autres taux et termes de financement disponibles.

* Rapports de l'AIAMC 1987-2004. Les modèles illustrés peuvent différer et sont utilisés à titre indicatif seulement. Certains équipements illustrés peuvent être offerts en option ou de série sur d'autres modèles. Les stocks peuvent varier selon les concessionnaires. Un échange peut être nécessaire entre concessionnaires. Les concessionnaires peuvent louer à prix inférieur. Voir un concessionnaire participant pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Offres d'une durée limitée à compter du 12 janvier 2005.

PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS

Pépin mazda

À votre service depuis plus de 40 ans



3135, boulevard Saint-Jean, Trois-Rivières (Ouest) Téléphone : 377-5844 www.pepinmazda.com

AUTOMOBILE

LES CONSEILS DU CAA

Composer avec le temps froid

Par définition, et par habitude, l'hiver nous fait subir quelques périodes de froid dont on se passerait volontiers. Comme il faut tout de même continuer à fonctionner pendant ces périodes rafraîchissantes, voici quelques trucs pour vous y aider.



PHOTO: LA PRESSE

Afin d'éviter les mauvaises surprises, gardez toujours des câbles de survoltage à portée de main.

Une mécanique en bonne santé: Vous devriez normalement avoir fait vérifier votre voiture l'automne dernier. Évidemment, si votre voiture est récente et que vous respectez rigoureusement la grille d'entretien du fabricant, vous pouvez théoriquement présumer que tout va bien. Par contre, si votre bolide a pris un peu d'âge ou que vous n'avez pas été assidu au chapitre de son entretien, passez donc voir votre garagiste. Fil de bougie «éventé», bornes de batterie corrodées, densité inappropriée de l'antigel, mauvaise viscosité de l'huile, voilà quelques exemples de problèmes à détecter au plus vite.

Savoir démarrer: Si vous avez pris la bonne habitude de brancher votre voiture deux à trois heures avant votre départ, et ce, quand le mercure descend sous la barre des -10 C à -15 C, vous appliquez là le plus précieux et le plus efficace des conseils pour un démarrage réussi. En complément, vous avez tout à gagner à relire votre manuel du propriétaire. Peut-être comprendrez-vous alors pourquoi, l'année dernière, vous avez raté quelques démarrages. Par exemple, certains constructeurs recommandent d'appuyer légèrement sur l'accélérateur pour démarrer par temps très froid, même si, en principe, on dit partout qu'il ne faut pas solliciter l'accélérateur lorsqu'on démarre avec une voiture équipée d'un moteur à injection. Toutefois, n'essayez pas ce dernier truc si vous n'êtes pas certain que cela peut s'effectuer avec votre voiture! Cela dit, rappelons qu'il n'est pas nécessaire de laisser tourner le moteur 5 à 10 minutes avant de prendre la route. En réalité, une trentaine de secondes suffisent. Le réchauffement se fera ensuite graduellement. Pendant cette période, dans la mesure du possible, évitez d'imposer des efforts trop grands à votre moteur encore froid. Accélérez graduellement, par exemple.

Quelques «classiques»

Démarreur: Sachez qu'il a ses limites. Chacune de vos tentatives de démarrage ne devrait pas excéder huit à dix secondes. Entre chaque essai, attendez une trentaine de secondes pour lui permettre de refroidir.

Moteur noyé: Dans tous les cas, il est recommandé de procéder à un changement d'huile. De l'essence peut ainsi s'accumuler dans le carter d'huile et la contaminer, ce qui peut générer une usure prématurée du moteur. De plus, les vapeurs d'essence peuvent amener l'ordinateur à croire en un mélange trop riche qui, par conséquent, fera qu'il compensera en appauvrissant le mélange, ce qui engendrera un fonctionnement ponctué d'hésitations et peut-être même d'étouffements.

Essuie-glaces: Avant d'actionner vos essuie-glaces, soulevez-les afin de vous assurer qu'ils ne sont pas gelés sur le pare-brise. Si votre voiture est dotée d'essuie-glaces escamotables, il est très important de nettoyer l'espace entre le capot et le bas du pare-brise pour permettre aux essuie-glaces de s'arrêter complètement au bout de leur course.

Transmission manuelle: Comme les huiles de transmissions manuelles sont très visqueuses, on doit s'assurer, pour faciliter le démarrage, que la pédale d'embrayage est poussée au maximum avant de tenter un départ.

Avant de couper le contact: Cela ne sert à rien de faire révolutionner le moteur à haut régime avant de couper le contact. De l'essence non brûlée peut s'accumuler dans les cylindres du moteur. De plus, cette pratique n'améliore en rien le re-démarrage. Laissez plutôt tourner le moteur quelques secondes au ralenti. Avant l'arrêt, ramenez au point mort tous les accessoires; votre batterie appréciera cette délicatesse lors du prochain démarrage .

Attention à la condensation: Durant la saison froide, il est sage de garder le réservoir d'essence le plus plein possible afin de réduire les risques de condensation, ce qui peut occasionner le gel des conduits d'essence. Il faut particulièrement se méfier de ce phénomène lorsque le mercure chute brusquement de plusieurs degrés.

Quelques suggestions pour les urgences: Gardez les articles suivants à portée de main: plaques antidérapantes (traction aids), litière ou sable, pelle, câbles de survoltage, grattoir, brosse, antigel, huile pénétrante, dégivreur de serrure, couverture, drapeau de détresse, etc. Et bon démarrage! ●

Le chauffe-moteur: écologiquement efficace

Réchauffement de la planète ou non, il est d'ores et déjà certains que le mercure descendra joyeusement sous le point de congélation encore cet hiver. Pour aider votre voiture à mieux subir cette épreuve et pour diminuer l'émission de gaz à effet de serre, il existe un petit appareil drôlement efficace: le chauffe-moteur.

Un inconvénient?

La première chose à savoir est que la consommation d'électricité représente peut-être le seul inconvénient connu du chauffe-moteur. Si vous branchez votre voiture tout l'hiver, du soir au matin, il vous en coûtera la modique somme de 22,46 $, en supposant un chauffe-moteur qui consomme 400 watts ou 0,400 kilowatt (branché 10 heures chaque jour, 30 jours par mois, durant 3 mois - tarif de 6,24 ¢ du kilowatt). Mais il n'est pas du tout nécessaire de brancher votre véhicule aussi longtemps. En fait, deux à trois heures avant le départ suffisent. Voilà pourquoi il est utile de régler son utilisation par une minuterie, accessoire qui sera vite rentabilisé, malgré un coût d'achat d'une quarantaine de dollars.

Vous pouvez aussi vous procurer un type de fil de raccordement, appelé cordon économiseur d'énergie, qu'on ajoute à celui du chauffe-moteur quand celui-ci est branché. Il ne se met en marche que lorsque la température du moteur descend sous une certaine limite, soit à environ -7 C et réchauffe le moteur jusqu'à ce que sa température atteigne environ 5 C. L'avantage de ce système (qui coûte une vingtaine de dollars) réside dans le fait que vous n'avez pas à prévoir vos déplacements comme vous devez le faire lorsque vous utilisez une minuterie ou que vous branchez vous-même le véhicule.

Indispensable et économique

Lorsque branché de deux à trois heures par jour, le chauffe-moteur ne coûte qu'une douzaine de dollars pour son utilisation hivernale. C'est bien peu quand on pense à tous les avantages que cet appareil permet. Comme la fonction du chauffe-moteur consiste à garder relativement chaud ou à réchauffer le liquide qui se trouve dans le système de refroidissement, cela permet par le fait même de conserver aux huiles une viscosité acceptable quand la température extérieure est vraiment basse ou que le moteur a eu le temps de refroidir.

La période de réchauffement du moteur étant beaucoup moins longue, l'automobiliste pourra s'engager sur la route plus rapidement, sans s'exposer aux ratés de moteur pouvant être source de danger dans la circulation. De plus, une période de réchauffement plus courte permet de consommer moins de carburant et de diminuer la pollution; en effet, le système antipollution pourra commencer à réduire efficacement et plus rapidement les émissions non désirables. Par ailleurs, le fonctionnement de tout le système de démarrage sera facilité et son usure, retardée. Enfin, il y aura économie au plan de l'usure des composantes du moteur qui se trouveront à être pleinement lubrifiées au départ, au lieu de ne l'être qu'à moitié pendant quelques minutes.

À partir de quelle température doit-on brancher son véhicule? La sagesse la plus élémentaire conseille de le faire dès que le mercure descend sous la barre des 0C, tandis cela devient impératif à partir de 5C.

En cette période de vérifications préhivernales, il est suggéré de faire vérifier le fonctionnement de votre chauffe-moteur avant l'arrivée de l'hiver. Car à quoi sert de brancher si le courant ne passe pas? Un bon tuyau: pour protéger la fiche de branchements des saletés de la route, on trouve sur le marché des petits bouchons de caoutchouc qu'il est possible d'arrimer au cordon. ●



Les taux de location sont ceux offerts par Services Financiers BMW sur approbation de crédit uniquement quant aux modèles BMW 2005 X3 2.5 en stock. Le PDSF pour le modèle X3 2.5 de base est de 44 600 $. Pour une location de 39 mois sur le modèle X3 2.5 de base comportant une mensualité de : (i) 395 $, un montant de 6609 $ est exigé à la signature du contrat de location, (ii) 435 $, un montant de 5242 $ est exigé à la signature du contrat de location, (iii) 499 $, un montant de 2885 $ est exigé à la signature du contrat de location (ces montants incluent le dépôt requis, les frais de transport et de préparation, un dépôt de sécurité, l'enregistrement d'une hypothèque mobilière ainsi que la première mensualité). Le taux de location applicable sur le modèle X3 2.5 est de 2,5 %. Les frais d'administration du concessionnaire sont facturés selon le concessionnaire et s'ajoutent aux sommes dues à la signature du contrat. Le coût de l'enregistrement du véhicule, les frais d'immatriculation, les options, l'assurance, les taxes applicables sur le dépôt et sur les mensualités sont en sus. La valeur résiduelle du véhicule X3 2.5 à l'échéance du terme est de 27 206 $. La mensualité varie selon le montant emprunté et le dépôt/la valeur de la reprise. Le kilométrage annuel alloué est de 20 000 km; 0,15 $ du kilomètre excédentaire pour le modèle X3 2.5. Des frais peuvent être exigés pour usure excessive. Offre sujette à disponibilité.

3215399

Arts et Culture

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE Le Nouvelliste CYBERPRESSE.CA

GALA EXCELLENCE *LA PRESSE*-RADIO-CANADA

Roméo Dallaire et Chantal Petitclerc personnalités de l'année

SARA CHAMPAGNE
La Presse

Exceptionnellement, deux nouvelles étoiles viennent d'entrer dans le firmament des personnalités de l'année du Gala Excellence *La Presse*-Radio-Canada. Le général Roméo Dallaire et l'athlète Chantal Petitclerc ont reçu ce prestigieux honneur hier au Studio 42 de la Maison de Radio-Canada.

«Tous les humains sont humains», a rappelé le général Roméo Dallaire en recevant son prix aux côtés de Chantal Petitclerc. «Oui, il y a les victimes du tsunami, c'est terrible, mais il ne faut pas oublier les autres, celles du Darfour, notamment», a-t-il ajouté en parlant de la crise qui secoue l'Afrique.

Un peu plus tôt en soirée, le chanteur Corneille, survivant du génocide au Rwanda, a tenu à remercier le général Roméo Dallaire, 53 ans, au nom des tous les siens. En direct de Paris, où il est en répétition pour une série de spectacles, l'artiste a interprété la pièce Parce qu'on vient de loin, accompagné d'une troupe de danseurs et de chanteurs du Rwanda, Isangano.

Chantal Petitclerc a pour sa part remercié tous ceux «qui ont cru en son rêve, un peu fou, de remporter cinq médailles aux Jeux olympique d'Athènes». L'athlète a récolté non pas cinq, mais six médailles d'or: une aux Olympiques et cinq aux Paralympiques

Chaque dimanche, depuis 21 ans, *La Presse* consacre une personnalité de la semaine pour rendre hommage, notamment, à son courage et à sa ténacité. Le Gala consacre parmi tous les élus la personnalité de l'année et cinq lauréats dans autant de catégories.

C'est la championne olympique Marie-Hélène Prémont qui a gravi la première les marches de la scène, hier soir, afin de se voir décerner le prix de la personnalité de l'année dans la catégorie Sports et loisirs. La cycliste de 27 ans a remporté une médaille d'argent au Jeux d'Athènes, en vélo de montagne.

Dans la catégorie Arts, lettres et spectacles, c'est le chanteur Corneille qui a remporté les honneurs. Le Gala a tenu à souligner le courage de l'artiste, un survivant, qui sait transmettre sa foi inébranlable à travers ses chansons.

Dans la catégorie Courage, humanisme et accomplissement personnel, le prix a été décerné à Carolle Anne Bilodeau, enseignante à la polyvalente Le Carrefour, de Val-d'Or, pour son projet français-journalisme, offert à des élèves de quatrième et cinquième secondaire.

Le pédiatre Gilles Julien a obtenu le titre de personnalité de l'année dans la catégorie Sciences humaines, sciences pures et technologie pour sa pratique sociale à l'écoute des enfants. Enfin, dans la catégorie Affaires, administration et institution, les honneurs sont allés à Gaétan Morency et Charles-Mathieu Brunelle, les deux créateurs de la Tohu - la Cité des arts du cirque.

Animé pour la première fois par le comédien Christian Bégin, ce 21e Gala Excellence *La Presse*-Radio-Canada a rassemblé plusieurs artistes, dont l'auteur-compositeur-interprète Rufus Wainwright, les soeurs McGarrigle, Pierre Lapointe, Luce Dufault et Coral Egan.

Les artistes Benoît Charest et Béatrice Bonifassi ont réchauffé la soirée avec la chanson-thème du film d'animation *Les Triplettes de Belleville*. La chanteuse France D'Amour a pour sa part interprété *Bravo, monsieur le Monde*, de Michel Fugain, avec en arrière-plan une émouvante revue de l'année 2004 faite de pages d'actualité du quotidien *La Presse*.

Après la thématique du cinéma et de la chanson, la conceptrice du Gala, Ève Deziel, a eu cette fois l'idée d'honorer les lauréats sur le thème de la télévision.

Le jury mandaté pour choisir la personnalité de l'année a eu cette année «une tâche à la fois facile et ardue», a souligné avant la cérémonie son président, le recteur de l'Université du Québec à Montréal, Roch Denis.

Comme le veut maintenant la tradition, la soirée s'est clôturée de belle façon avec la chanson *J'ai planté un chêne*, de Gilles Vigneault, qui rappelle qu'un arbre sera planté au parc La Fontaine en l'honneur de la personnalité de l'année.●



PHOTO: LA PRESSE

Roméo Dallaire et Chantal Petitclerc ont été couronnés personnalités de l'année hier lors du Gala Excellence *La Presse*-Radio-Canada.

GOLDEN GLOBES

Foxx, DiCaprio, Swank et Bening vainqueurs

«L'aviateur» couronné la meilleure production dramatique de l'année

Beverly Hills, Californie (AP)

Jamie Foxx pour sa personnification de Ray Charles dans «Ray», Leonard DiCaprio pour son premier rôle dans «L'Aviateur» sur la vie de Howard Hughes, Hilary Swank, de «Million Dollar Baby», et Annette Bening, la vedette de «Being Julia», ont remporté des Golden Globes hier soir qui pourraient améliorer leurs chances respectives en vue des Oscars le mois prochain.

«L'Aviateur» a par ailleurs été choisi la meilleure production dramatique tandis que cet honneur dans les comédies était décerné à «Sideways».

S'il a été choisi le meilleur acteur dans la catégorie comédie ou comédie musicale, Foxx, qui était en nomination dans trois catégories, un record, a mordu la poussière pour ce qui est du meilleur acteur de soutien («Collateral») et de meilleur acteur dans un film produit pour la télévision ou une minisérie («Redemption»).

DiCaprio, lui, qui joue le rôle d'Howard Hughes dans le film «L'Aviateur», a été choisi le meilleur acteur dramatique, imité dans cette catégorie par Hilary Swank, la boxeuse de «Million Dollar Baby».

Quant à Annette Bening, qui se distingue dans «Being Julia», elle a mérité le Globe remis à la meilleure actrice dans une comédie ou une comédie musicale.

Clint Eastwood, qui a déjà remporté un Oscar à titre de réalisateur («Unforgiven»), a lui aussi amélioré ses chances en vue de cette soirée lorsqu'il a été choisi le meilleur réalisateur avec «Million Dollar Baby». Devant le public, il a remercié «la fantastique Hilary Swank et le meilleur acteur du monde, Morgan Freeman», qui sont les deux autres vedettes de ce film.

Clive Owen et Natalie Portman avaient en début de soirée remporté les Golden Globes des meilleurs acteur et actrice de soutien, pour leur rôle dans le drame «Intime» (Closer).

Le choix de ces deux acteurs a surpris, des candidats tels que Morgan Freeman, pour «Million Dollar Baby», et Cate Blanchett pour «L'Aviateur», étant considérés comme favoris au départ.

Les deux lauréats ont chaleureusement remercié le réalisateur du film, Mike Nichols.

La comédie dramatique «Sideways», le drame biographique «L'Aviateur» et le drame romantique «Million Dollar Baby» figuraient parmi les principaux concurrents à la soirée annuelle des Golden Globes.

Si le cinéma français était bien placé pour le trophée du meilleur film en langue étrangère, avec deux candidats, «Les Choristes» et «Un Long dimanche de fiançailles», c'est plutôt un film espagnol, «La Mer intérieure», qui a remporté la palme.

Le gala des Golden Globes constitue le prélude le plus prestigieux à la saison des prix de Hollywood, qui annonce la cérémonie des Oscars, prévue cette année pour le 27 février. Peu d'autres prix fascinent autant que les Globes, déclarait l'acteur d'origine montréalaise William Shatner, qui a décroché pour sa part le titre du meilleur acteur de soutien à la télé, pour son rôle dans «Boston Legal».



PHOTO: AP

Robin Williams, qui a remporté à lui seul cinq Golden Globes, a reçu au cours de la soirée le prix Cecil B. DeMille pour sa carrière exceptionnelle.

Les Golden Globes sont décernés aux artistes et artisans du cinéma et de la télévision par l'association de la presse artistique étrangère de Hollywood, qui compte environ 90 personnes. On est loin des quelque 6000 professionnels du cinéma habilités à voter pour les Oscars. Pourtant, les Golden Globes demeurent, historiquement, une bonne indication de ce que réservent les palmarès cinématographiques subséquents.

Ainsi, les quatre principaux gagnants d'un Oscar pour leur jeu l'an dernier - Sean Penn, Charlize Theron, Tim Robbins et Renee Zellweger - avaient auparavant remporté un Golden Globe. Des Golden Globes avaient aussi précédé le triomphe aux Oscars du «Seigneur des anneaux - Le retour du roi», et son réalisateur, Peter Jackson.

Aux côtés de «L'Aviateur», les autres candidats au Golden Globe du meilleur film étaient «Intime» (Closer), «Voyage au pays imaginaire» (Finding Neverland), «Hôtel Rwanda», «Kinsey» et «Million Dollar Baby».

Robin Williams, qui a remporté à lui seul cinq Golden Globes, devait recevoir au cours de la soirée le prix Cecil B. DeMille pour sa carrière exceptionnelle.

Le 62e gala annuel des Golden Globes était retransmis hier soir au réseau NBC.●

Le sport à son meilleur
AVEC ROBERT MARTIN, STEVE TURCOTTE, PATRICK CHAUVETTE, SERGE L'HEUREUX
surveillez le cahier Les Sports
Le Nouvelliste

Dans le cadre de Trois-Rivières en chansons
ParHasardJazz présente
Claude-Andrée CARON
La voix du jazz
Samedi 22 janvier, 20 h · 10$*
Centre culturel Pauline-Julien
150, rue Fusey
Billets en vente à la billetterie de la salle J.-Antonio-Thompson et à la porte, le soir du spectacle.
(819) 380·9797
Sans frais : 1-866-416-9797
FRAIS DE SERVICE TÉLÉPHONIQUE : 2,50$ / BILLET
* Taxes (et frais de service 1,50$/billet) inclus
3215064

L'AVANTAGE Le Nouvelliste LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE
Une exclusivité d'une journée
Savoir maximiser son quotidien
DÉCOUPEZ ET ÉPARGNEZ
Valable AUJOURD'HUI LE 17 JANVIER
Pliante pour rangement aisé
Couleurs pouvant varier selon le magasin.
Boîte pliante 32 L 13 13/16 x 19 x 9 5/16 po h. 42-4242-0. Cour. 12,99 $.
Rabais 70%
389$
CANADIAN TIRE
3215099

Tsunami: pas de date-butoir pour le départ des troupes étrangères

Djakarta (AP)

Djakarta ne donne plus trois mois aux troupes étrangères engagées dans les opérations de secours d'après-tsunami pour quitter l'archipel. Le ministre indonésien de la Défense l'a assuré hier, ajoutant que son pays souhaitait améliorer ses relations avec les États-Unis, notamment sur le plan militaire.

«Nous aimerions souligner que le 26 mars n'est pas une date-limite pour l'implication de personnels militaires étrangers dans les efforts de secours», a déclaré Juwono Sudarsono à l'issue d'un entretien avec le secrétaire américain adjoint à la Défense, Paul Wolfowitz. «Cette date constitue un repère pour le gouvernement indonésien, qui entend améliorer et accélérer ses efforts de secours afin qu'au 26 mars, l'essentiel des opérations soit supportées par les autorités indonésiennes», a-t-il ajouté.

Ses propos étaient perçus comme une volte-face des autorités indonésiennes, plusieurs hauts responsables, dont le vice-président, ayant clairement exigé le départ des troupes étrangères participant au dispsitif de secours d'ici la fin mars.

M. Sudarsono a également plaidé pour une amélioration au cours des «deux prochaines années» des relations entre les armées indonésienne et américaine. Celles-ci sont réduites depuis les années à leur plus simple expression en raison des accusations de violations des droits de l'Homme qui pèsent sur l'armée de l'archipel.

Paul Wolfowitz n'a pas souhaité réagir aux propos du ministre indonésien, refusant de préciser ce qu'il dirait au Congrès et à l'administration Bush à son retour. Il a en revanche estimé que les meilleures relations bilatérales seraient un bien pour la démocratie indonésienne.

«Nous devons réfléchir à la façon dont nous pouvons renforcer ce gouvernement démocratique nouvellement élu, et notamment le ministère civil de la Défense, afin de construire une institution qui s'assurera qu'à l'avenir, l'armée indonésienne sera, comme la nôtre, loyale aux autorités démocratiques», a expliqué le numéro 2 du Pentagone, lui-même ancien ambassadeur des États-Unis en Indonésie.

Loin de ces considérations politiques, le gouvernement indonésien a fait état hier de 5000 nouveaux décès à la suite du séisme et du tsunami, ce qui porte le bilan de ce pays à 115 229 morts. Le décompte total de la catastrophe à l'échelle de la région s'élève désormais à 162 705 morts.

Le dispositif international mis sur pied pour venir en aide à la province indonésienne d'Aceh, la plus durement touchée, s'est renforcé avec l'arrivée hier d'une équipe médicale japonaise, chargée de préparer la mission des forces nippones.

Un millier d'hommes doivent participer aux opérations pendant trois mois environ, a indiqué le colonel Takeshi Moriichi. ●

TSUNAMI

Les stars sont au rendez-vous du grand concert pour les victimes

Los Angeles (AP)

Des récits sur le tsunami, des images de la catastrophe mais aussi beaucoup de stars: avec Norah Jones interprétant «We're all in this thing together», de grands noms de la musique et du cinéma ont participé samedi à un concert spécial diffusé sur le réseau américain NBC Universal TV au profit des victimes du cataclysme survenu le 26 décembre dans l'océan Indien.

À l'heure où le bilan toujours provisoire s'élève à plus de 162 000 morts dans 11 pays d'Asie et d'Afrique, les organisateurs ont exhorté les téléspectateurs au cours des deux heures d'émission à appeler le 1-800-HELPNOW ou à se connecter sur le site Internet de la Croix-Rouge américaine, les sommes récoltées devant aller au Fonds de réponse internationale de la Croix-Rouge. «À nous de choisir», a lancé l'acteur et réalisateur Clint Eastwood. «Nous pouvons ou regarder ailleurs ou aider.»

Les téléspectateurs avaient un choix impressionnant d'interlocuteurs qui répondaient au téléphone pour enregistrer les promesses de dons dans les studios de NBC Universal à Los Angeles: Matt Damon, Brad Pitt, Leonardo DiCaprio, Ben Affleck, Nicolas Cage, Johnny Depp, George Clooney, Tom Selleck ou encore James Caan.

Le concert rappelait la manifestation caritative qui avait été diffusée sur plus de 30 chaînes de télévision moins de deux semaines après les attentats du 11 septembre 2001 aux États-Unis. L'initiative avait alors rapporté près de 130 millions $.



PHOTO: AP

Norah Jones a interprété la chanson «We're all in this thing together» lors du concert-bénéfice au profit des sinistrés du tsunami en Asie du Sud-Est.

Dans un écho au concert organisé il y a trois ans, Madonna, vêtue d'une robe noire, a repris samedi soir «Imagine» de John Lennon, comme l'avait fait Neil Young en 2001.

Gloria Estefan a pour sa part interprété «There's Always Tomorrow», l'ancien Beach Boy Brian Wilson a chanté «Love and Mercy» et Lenny Kravitz «Let Love Rule». Dans des prestations qui avaient été préalablement enregistrées à Londres, Elton John a de son côté repris «Don't Let the Sun Go Down on Me» et le fondateur de Pink Floyd Roger Waters «Wish You Were Here», accompagné par Eric Clapton.

Des acteurs ont rapporté des histoires liées au tsunami tandis que NBC a diffusé des images montrant les conséquences dramatiques du raz-de-marée sur la vie des populations. Morgan Freeman a notamment souligné qu'un homme de 60 ans au Sri Lanka avait survécu pendant deux semaines avant d'être trouvé par des sauveteurs. «Des miracles se produisent, a-t-il souligné. Vous pouvez être aussi ce miracle.»

L'émission a été diffusée sur NBC ainsi que sur CNBC, MSNBC, USA, Bravo, Telemundo, Pax TV, Trio et Sci-Fi Channel. NBC ne dispose pas dans l'immédiat de chiffres sur le montant des sommes réunies.

Connect de Sony offrira des téléchargements des prestations du concert, dont les fonds récoltés iront à la Croix-Rouge américaine. ●

L'Est du pays dit avoir moins donné d'argent pour les victimes

LIA LÉVESQUE

Montréal (PC)

De tous les Canadiens, les Québécois et les citoyens des Provinces atlantiques sont les plus nombreux à ne pas avoir donné d'argent à des organisations humanitaires pour venir en aide aux victimes du tsunami.

Et les Québécois sont aussi les plus nombreux au pays à ne pas avoir l'intention de faire un tel don non plus.

Un sondage Léger marketing, dont les résultats ont été communiqués à la Presse Canadienne, laisse ainsi voir que ce sont les citoyens de la Colombie-Britannique et de l'Ontario qui sont les plus nombreux à rapporter avoir fait un don à un organisme comme Oxfam ou la Croix-Rouge, dans le but d'aider les populations frappées par les raz-de-marée en Asie du Sud-Est. Les proportions sont respectivement de 61 et 59 pour cent.

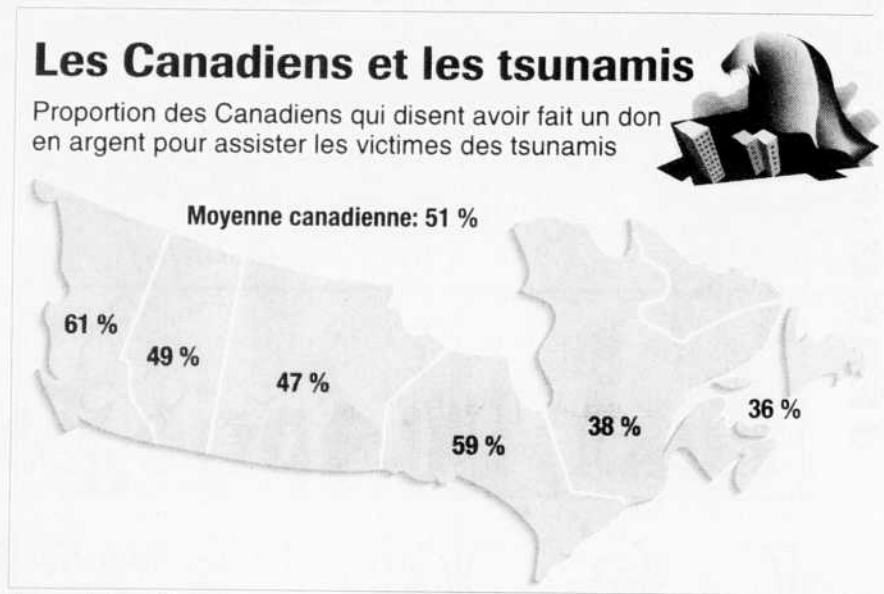
Ces provinces comptent en effet d'importantes communautés en provenance d'Asie du Sud-Est.

Tout à l'opposé, 62 pour cent des Québécois et 63 pour cent des citoyens des Provinces atlantiques ont dit ne pas avoir fait de don en argent à ces organismes humanitaires pour les victimes du tsunami.

Même quand les sondeurs sont allés plus loin, cherchant à connaître l'intention de verser éventuellement un tel don, ils ont découvert que les Québécois semblaient moins enclins à donner de l'argent pour cette cause que les autres Canadiens.

Ainsi, 47 pour cent des Québécois n'ont pas l'intention d'offrir une somme d'argent pour les régions touchées, alors que 45 pour cent en ont l'intention.

Ailleurs au pays, 66 pour cent des citoyens de l'Atlantique ont l'intention de faire un don et 52 pour cent des Ontariens.



Source: Léger Marketing

PC

Sexe et revenu

De façon générale, la propension et l'intention de donner sont plus élevées chez les femmes que chez les hommes.

Étonnamment, l'intention de faire un don à une organisation non gouvernementale (ONG) pour les victimes du tsunami ne varie guère selon le revenu du ménage. L'intention passe ainsi de 52 pour cent pour les ménages ayant un revenu annuel brut de 20 000 $ à 39 999 $ à 58 pour cent pour les ménages ayant un revenu de 80 000 $ et plus.

Mais le fait d'avoir ou non déjà donné de l'argent pour cette cause est pourtant influencé par le revenu du ménage. Ainsi, 44 pour cent des ménages rapportant un revenu de 20 000 $ à 39 999 $ ont dit avoir fait un don, 55 pour cent des ménages déclarant un revenu de 60 000 $ à 79 999 $, voire 61 pour cent des ménages déclarant un revenu annuel brut de 80 000 $ et plus.

Le sondage a été réalisé auprès de 1500 Canadiens adultes du 4 au 9 janvier dernier. Il comporte une marge d'erreur de 2,6 pour cent, 19 fois sur 20. ●

Les experts mettent en garde contre l'adoption d'orphelins par compassion

Toronto (PC)

Émus par le sort des enfants rendus orphelins par le tsunami, de nombreux Canadiens souhaitent spontanément les sortir de leur misère en les adoptant, mais les experts mettent les gens en garde contre une action impulsive.

Bien que ces personnes soient vraisemblablement motivées par la compassion et le souci d'aider, il faut savoir que les adoptions internationales, périlleuses dans le meilleur des cas, le sont encore davantage en périodes de bouleversements physiques et émotifs intenses.

Michael Blugerman, directeur exécutif du Centre de ressources et de consultation pour les enfants (Ontario), a révélé que depuis le 26 décembre, le nombre d'appels reçus par l'organisme au sujet d'adoptions à l'étranger a décuplé. Et d'autres agences signalent le même phénomène.

La situation rappelle l'époque de la chute du dictateur roumain Nicolae Ceausescu, en 1989, quand des images à fendre le coeur de bébés confinés à leur petit lit dans des orphelinats ont envahi les écrans de télévision canadiens, souligne M. Blugerman. «J'ai eu des appels de gens qui venaient de voir cela à la télé et qui m'ont téléphoné sur leur cellulaire, de leur auto, pour me dire "je viens de voir cet enfant, comment est-ce qu'on s'y prend pour adopter?", raconte-t-il. Mais quand les gens prennent des décisions aussi rapides, en temps de crise, c'est souvent que le romantisme et l'idéalisme prennent le pas sur le pragmatisme.»

Selon les experts, il existe de nombreuses bonnes raisons pour dissuader les gens d'adopter de petits étrangers dans un élan altruiste de sympathie. D'abord, cela risque de priver leur pays de jeunes gens. Et puis, il peut s'avérer impossible de savoir si un enfant est vraiment orphelin, ou si un proche ne va pas surgir pour le réclamer. Ensuite il y a l'impact sur les enfants eux-mêmes, surtout s'ils sont plus âgés. «Ces enfants ont vécu un énorme traumatisme. Les expédier immédiatement vers un pays totalement différent, une langue différente, va leur causer un choc encore plus grand», dit M. Blugerman.

La transition peut aussi s'avérer difficile pour les parents adoptifs. La barrière linguistique et culturelle peut entraîner des problèmes de communication: l'enfant peut se sentir malheureux, ou se conduire mal, et sa famille adoptive pourra avoir l'impression que l'enfant n'est pas reconnaissant d'avoir été rescapé.» ●

La Chine dément avoir envoyé de la nourriture avariée en Asie

Pékin (AP)

La Chine a démenti hier les informations de la presse indonésienne selon lesquelles elle aurait envoyé des lots de nourriture avariée dans des zones affectées par le tsunami en Asie du Sud-Est. Plusieurs médias indonésiens ont montré des cargaisons d'aide chinoise portant la date du 10 décembre 2004. Or, si l'on en croit l'agence officielle Chine nouvelle, il s'agissait de la date de production et non pas de la date d'expiration, conformément aux règles d'étiquetage chinoises.

De fait, assure l'agence, la nourriture contenue dans ces lots, dont la nature n'a pas été précisée, est comestible et propre à la consommation.

Selon le ministre chinois du Commerce, Chong Quan, cité par Chine nouvelle, les informations reprises par la presse indonésienne provenaient de rumeurs destinées à «semer le trouble et tromper le peuple indonésien». ●

Résultats

LOTO QUÉBEC — TVA, le réseau des tirages

SUPER 7 — Tirage du 2005-01-14

22 23 27 32 34 40 41

Complémentaire: (33)

Ventes totales: 18 895 672 $
Prochain gros lot (appr.): 12 500 000 $

	GAGNANTS	LOTS
7/7	0	10 000 000,00 $
6/7+	0	354 087,00 $
6/7	93	3 331,40 $
5/7	7 008	157,90 $
4/7	152 933	10,00 $
3/7+	139 423	10,00 $
3/7	1 281 560	Participation gratuite

LOTTO 6/49 — Tirage du 2005-01-15

01 08 27 33 34 42

Complémentaire: (21)

	GAGNANTS	LOTS
6/6	0	4 318 105,00 $
5/6+	1	308 436,00 $
5/6	127	2 006,20 $
4/6	6 686	72,20 $
3/6	129 170	10,00 $
2/6+	95 266	5,00 $

Ventes totales: 15 174 754 $
Prochain gros lot (appr.): 9 000 000 $

SUPER 7 — PROCHAIN GROS LOT LE 21 JANVIER 2005 — 12 500 000 $

Québec 49 — Tirage du 2005-01-15

02 11 23 30 38 39

Complémentaire: (14)

	GAGNANTS	LOTS
6/6	0	1 000 000,00 $
5/6+	0	50 000,00 $
5/6	16	500,00 $
4/6	816	50,00 $
3/6	15 603	5,00 $

Ventes totales: 490 303,50 $

Banco — Tirage du 2005-01-15 — **Banco Spécial**

03 06 09 10 13 27 28 30 32 35
38 41 43 44 48 56 57 61 62 70

Banco — Tirage du 2005-01-16 — **Banco Spécial**

01 07 12 14 16 21 24 25 29 30
33 39 40 43 48 59 61 63 64 68

La Quotidienne — Tirage du 2005-01-15: 3 4 — 924 6451

La Quotidienne — Tirage du 2005-01-16: 3 4 — 002 4884

Extra — Tirage du 2005-01-14 — NUMÉRO 157640 — LOT 100 000 $

Extra — Tirage du 2005-01-15 — NUMÉRO 360986 — LOT 100 000 $

Extra — Tirage du 2005-01-16 — NUMÉRO 969644 — LOT 100 000 $

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets.
En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de L-Q, cette dernière a priorité.

Détente

ÉPHÉMÉRIDE

17 janvier

2004 — Hollinger International congédie le président de son conseil, Conrad Black, et intente contre lui et son associé David Radler une poursuite de 200 millions $.

2001 — L'ancien intendant du Kremlin, Pavel Borodine, est arrêté à New York; en avril, il sera extradé en Suisse et inculpé de blanchiment d'argent, puis expulsé en Russie.

1998 — Témoignant dans la cause pour harcèlement de Paula Corbin Jones, Bill Clinton nie sa liaison avec Monica Lewinsky; ce mensonge lancera contre lui une campagne judiciaire de 13 mois.

1991 — L'aviation américaine bombarde Bagdad, amorçant l'attaque pour libérer le Koweit envahi par l'Irak.

1990 — Au Québec, les compagnies La Sauvegarde et Assurance-vie Desjardins annoncent leur fusion.

1977 — En Utah, Gary Gilmore est fusillé; c'est la première exécution depuis que la Cour suprême, en 1976, a déclaré valide la peine capitale.

1970 — Robert Bourassa devient chef du Parti libéral du Québec.

1966 — En Espagne, collision entre un Boeing B-52 américain et son avion de ravitaillement; il y a huit morts et l'avion perd ses bombes à hydrogène dans les eaux de l'Atlantique.

1961 — Capturé en décembre par le futur dictateur Mobutu, Patrice Lumumba, premier ministre du Congo-Kinshasa, est assassiné.

1949 — À New York, début du procès pour subversion de chefs du Parti communiste des États-Unis.

1945 — En Hongrie, le diplomate suédois Raoul Wallenberg, qui avait sauvé des milliers de juifs, disparaît aux mains des soviétiques. — Les soviétiques et partisans polonais libèrent Varsovie de l'occupant nazi.

1912 — L'équipe de Robert Scott atteint le pôle Sud, réalisant que celle du Norvégien Roald Amundsen l'avait devancée d'un mois; Scott et ses compagnons mourront de froid.

1773 — Le Resolution, de James Cook, est le premier navire à franchir le cercle antarctique.

1694 — Jean-Baptiste de la Croix de Chevrières de Saint-Vallier, évêque de Québec, décrète qu'il est péché de voir des «spectacles corrupteurs et impurs» comme «Tartuffe», de Molière. ●

MANDRAKE



BÉBÉ BLUES



JÉRÉMIE



BEN



HOROSCOPE

Bélier

(21 mars au 19 avril)

Situés en Capricorne, Mercure et Vénus ont actuellement tendance à brouiller vos cartes. Évitez de faire des suppositions en ce qui a trait aux goûts et aux sentiments d'autrui. Fiez-vous uniquement à ce qui vous a été dit directement. Somme toute, ce début de semaine vous offrira un regain d'énergie et vous permettra de réussir là où des tentatives antérieures avaient échouées.

Taureau

(20 avril au 20 mai)

La visite de la Lune en Taureau vous permettra de mieux démarrer la semaine et de surmonter plus aisément les obstacles, ce qui déstabilisera vos rivaux et compétiteurs. Il ne sera pas nécessaire de faire un compromis pour favoriser votre ascension sociale, car votre intégrité et votre fidélité vous ouvriront d'autres portes. Possibilité de recevoir de nouveaux appuis.

Gémeaux

(21 mai au 21 juin)

Tout ira pour le mieux si vous ne vous mettez pas sur la défensive. S'il le faut absolument, passez à l'offensive. Sinon demeurez au point neutre. C'est ce qui vous garantira la meilleure réaction des autres ainsi que les conséquences les plus favorables. Jupiter en Balance vous place dans un climat d'abondance; les nouvelles acquisitions ne sont donc pas exclues.

Cancer

(22 juin au 22 juillet)

Voici une période d'effervescence et de coups de coeur sur le plan artistique et philosophique. En plus de joindre l'esthétique à l'intellect, la conjonction de Mercure et de Vénus dans votre Signe opposé (Capricorne) souligne la réciprocité de vos relations. Il peut aussi s'agir du développement d'une liaison basée sur des affinités cérébrales.

Lion

(23 juillet au 22 août)

L'influence d'une Lune en Taureau peut faire ressentir quelques frustrations d'ordre matériel au Lion. Les pannes ou défectuosités d'appareils sont susceptibles de vous retarder. Vous pouvez toutefois prévoir une alternative au programme de votre journée afin d'éviter les pertes de temps. Par ailleurs, on peut vous donner raison en ce qui concerne une question litigieuse.

Vierge

(23 août au 22 septembre)

Les propositions abondent en ce début de semaine, ce qui peut vous confronter à un problème décisionnel. Avant de vous arrêter sur votre choix, demandez-vous si vous ne privilégiez pas l'alternative qui requiert le moins d'efforts. Par ailleurs, le domaine matériel devrait vous sourire; des gains financiers inespérés ne sont pas exclus...

Balance

(23 septembre au 23 octobre)

Vous devrez peut-être consentir à vous rabaisser au niveau du plus petit dénominateur commun, mais ce début de semaine s'annonce néanmoins agréable. Une circonstance de groupe vous permettra de tisser de nouveaux liens avec des personnes sincères et généreuses. Il est possible d'amener autrui vers un pallier de conscience supérieur, mais cela ne se fera pas en les brusquant.

Scorpion

(23 octobre au 21 novembre)

La visite de la Lune dans votre Signe complémentaire, le Taureau, accentuera votre détermination. Vos efforts et votre assiduité portent déjà fruit, même si vous n'en avez pas pleinement conscience. Des collaborateurs éventuels remarqueront vos aptitudes, et le maintien de votre rigueur et de votre bonne volonté vous ouvrira des portes.

Sagittaire

(22 novembre au 21 décembre)

Un simple malentendu peut se trouver à l'origine d'un froid ou d'un conflit. Si quelque chose vous préoccupe, vous devriez aller au devant des personnes concernées. La franchise permettra une réconciliation facile et rapide; n'hésitez pas à exprimer vos sentiments honnêtement. Votre relation avec cette personne s'en trouvera renforci.

Capricorne

(22 décembre au 19 janvier)

L'actuelle influence de la conjonction Mercure et Vénus en Capricorne facilite vos interactions sociales. Il est maintenant possible de vous mériter la sympathie et la complicité de gens que vous considériez difficiles d'approche. Assurez-vous surtout qu'une nouvelle fréquentation ne fasse pas naître un sentiment de rejet chez une autre personne.

Verseau

(20 janvier au 18 février)

L'influence d'une Lune en Taureau, angulaire au Verseau, peut faire en sorte que certaines personnes vous apparaissent inflexibles ou obstinées. Évitez d'entrer en conflit avec quelqu'un de têtu! Il est préférable de vous tenir à distance ou d'ignorer les gens bornés. Toutefois, vous pourrez leur faire entendre raison une fois que la Lune sera en Gémeaux, à partir de mercredi soir...

Poissons

(19 février au 20 mars)

La configuration planétaire ne vous met pas de bâtons dans les roues; vous avez le feu vert! Profitez-en pour passer à l'action et pour multiplier vos démarches. Sur le plan personnel, ne créez pas de mauvais précédant face à une personne envahissante. Si quelque chose ne vous convient pas, c'est tout de suite qu'il faut savoir dire «non». ●

MOT MYSTERE

MARINE ET NAVIGATION - Un mot de 7 lettres

E	R	A	B	A	N	N	E	T	T	E	D	E	V	D
G	N	E	F	E	O	S	R	R	E	S	U	F	E	R
A	I	N	T	T	R	I	E	R	E	G	E	D	E	O
U	R	G	R	I	I	O	P	L	I	T	R	M	U	U
Q	A	A	U	N	V	N	I	E	U	O	R	A	S	T
I	M	G	R	U	A	E	R	O	N	A	V	A	L	E
P	E	E	R	E	A	G	C	H	E	N	A	L	V	R
A	R	N	C	E	L	E	E	E	U	A	E	S	R	E
L	A	U	K	L	B	U	N	U	B	M	I	I	S	E
E	M	M	N	O	U	E	C	A	R	P	B	P	V	R
E	L	O	A	N	L	S	C	U	G	I	A	A	S	G
E	L	A	T	G	E	U	E	I	L	R	P	S	O	T
I	N	O	E	E	V	I	T	A	G	E	O	A	S	T
N	I	L	C	R	U	E	T	T	E	L	E	O	G	E
E	T	A	G	E	R	R	E	T	E	T	I	E	R	E

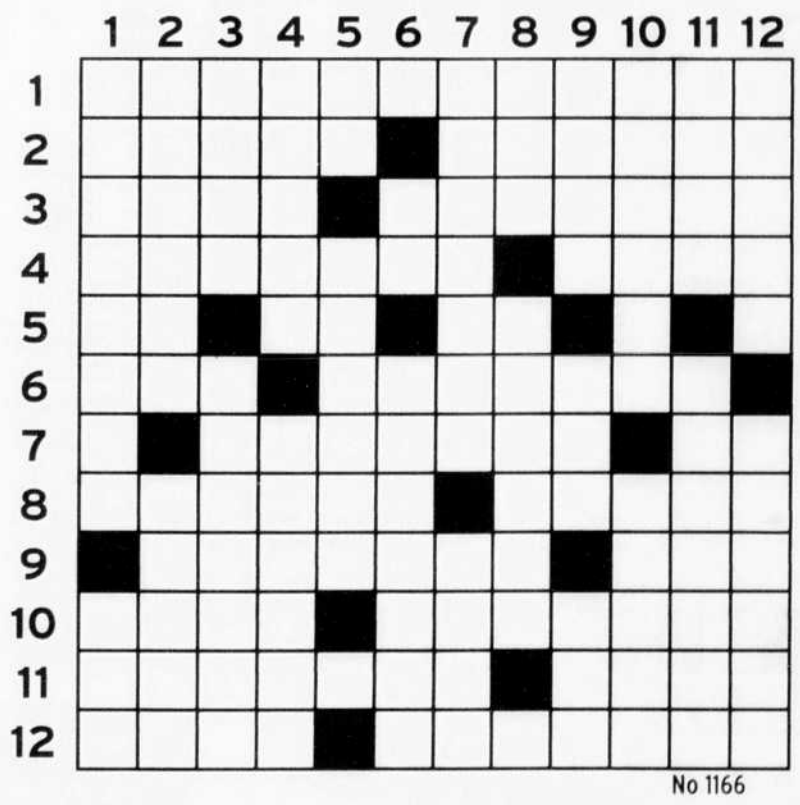
AERONAVAL, AMER, APIQUAGE, ARMER, AVIRON, BAC, BANNETTE, CHENAL, CLIN, CULEE, CULER, ECLUSE, ECOLE, ECOUTE, ECUME, ELONGER, ENGAGE, EPAVE, ERSEAU, ESPAR, ETRAVE, EVITAGE, EVITER, GAMA, GENOIS, GLENE, GOELETTE, GREER, GUI, ICEBERG, INO, LARGE, LIEUE, LIT, MARIN, MOTEUR, NAGEUR, NEF, NORDE, ORGANEAU, PALE, PASSE, RABAN, RAS, REALE, REFUSER, REGATE, RHUMB, RIPAGE, RIPER, ROUTER, SOS, SPI, TANK, TETIERE, TRAMP, TRIERE, UNITE, VEDETTE, VIENNE

Solution du dernier problème : VOILE

MM1246

MOTS CROISÉS

www.hannequart.com



No 1166

HORIZONTALEMENT

1 Contagieux.
2 Petit charançon phytophage - Petit sac se portant à la taille.
3 Ne dit pas la vérité - Banquets.
4 Pièce de charpente - Celles de la Madeleine peut-être?
5 Île de l'Atlantique - Indique le moyen - Troisième personne.
6 Gratitude - Rouler à bicyclette.
7 Dépression arrondie, située au sommet d'un volcan - Symbole chimique.
8 Serre dans ses bras - Régime.
9 Une des neuf Muses - Pronom indéfini.
10 Qui a plus d'un tour dans son sac - Ordinaire.
11 Grandes voies urbaines - Née depuis longtemps.
12 Est utile - Tiges de commande.

VERTICALEMENT

1 Région de France connue pour ses chevaux - Jusqu'au niveau du bord.
2 Pratiquer un acte chirurgical sur - Qui n'a presque pas servi.
3 Gisement de substance minérale - Boire.
4 Morceau de terre - Manquent.
5 Le premier des nombres entiers - Prison d'un couvent où l'on enfermait les coupables scandaleux jusqu'à leur mort.
6 Fer - Perpétuel.
7 Plante ornementale - Attitude du corps.
8 Manifestation d'une maladie - Percer de coups.
9 Préfixe signifiant contre - Monnaies de Roumanie - Dans le calendrier.
10 Coupe dans un tissu - Met à des niveaux différents.
11 Congénital - Ramasser.
12 Entre la cuisse et le tronc - Jus de fruits cuits avec du sucre.

■ SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO

SOLUTION DU DERNIER NUMÉRO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	O	N	C	U	P	I	S	C	E	N	T
2	A	V	O	I	N	E	■	A	L	L	E	R
3	T	I	R	■	S	U	M	O	■	A	S	E
4	A	N	I	S	■	R	O	U	G	E	■	S
5	S	■	A	I	R	■	I	L	L	I	C	O
6	T	H	■	L	I	T	S	■	O	S	E	R
7	R	E	S	T	R	E	I	N	T	■	D	■
8	O	R	E	■	E	M	E	U	T	I	E	R
9	P	E	R	D	■	P	■	L	E	V	■	O
10	H	■	V	A	S	S	A	L	■	R	A	S
11	E	L	I	M	E	■	M	E	M	E	R	E
12	R	I	S	E	T	T	E	S	■	S	T	E

LES PETITES ANNONCES

cyberpresse.ca

Appelez-nous
Lundi au vendredi
8 h 30 à 17 h

378-VEND▸U (8363) **537-VEND▸U** (8363)

1 888 378-VEND▸U (8363)

Passez votre petite annonce dans le journal et nous l'inscrirons **GRATUITEMENT** sur le site de CYBERPRESSE.ca

138 000
Lecteurs chaque jour

PAR TÉLÉCOPIEUR
T-R (819) 691-4356 | Shaw. (819) 537-3539

OU COURRIEL
vendu@lenouvelliste.qc.ca
N'oubliez pas de mentionner vos nom, adresse et numéro de telephone pour vous joindre.

SUR PLACE

1920, rue Bellefeuille Trois-Rivières	792, avenue des Cèdres Shawinigan
Lundi au vendredi 8 h 30 à 16 h 30	Lundi au vendredi 8 h 30 à 12 h - 13 h 30 à 16 h 30

PAR COURRIER
LES PETITES ANNONCES
LE NOUVELLISTE .C.P. 668, Trois-Rivières G9A 5J6

NOS HEURES DE TOMBÉE

Petite annonce régulière	Lundi • 17h (le vendredi précédent) Mardi au samedi • 17 h (jour précédent)
Encadrée	48 heures ouvrables

100 IMMOBILIER RÉSIDENTIEL, COMMERCIAL, INDUSTRIEL
À partager 121
À sous-louer 122
Chalets 116
Chambres à louer 127
Chambres demandées 128
Chambres et pensions 130
Commerces à louer 109
Commerces à vendre 107
Commerces demandés 108
Condominiums 102
Entrepôts, garages et stationnements 112
Locaux et bureaux à louer 114
Locaux et bureaux demandés 115
Logements à louer 123
Logements demandés 124
Maisons de campagne 101
Maisons mobiles 105
Propriétés à louer ou demandées 106
Propriétés à vendre 104
Propriétés commerciales ou industrielles 103
Résidences, centres d'accueil 131
Terrains à vendre 117
Terrains à louer ou demandés 118
Terres, fermes à vendre, à louer 120
Terres, fermes demandées 119
Villégiature 137

200 MARCHANDISES
Aménagement paysager 252
Animaux 241
Antiquités, artisanat, bijoux, 239
Appareils électroménagers 237
Bois de chauffage 285
Chauffage, climatisation, vent. 284
Coin du bébé 261
Coin des mariés 264
Collections 295
Denrées alimentaires 267
Électronique et informatique 245
Équipement de commerce 228
Équipement de bureaux 227
Imprimerie 253
Instruments de musique 248
Jardins et pelouse 251
Machinerie, outillage 214
Machines à coudre 213
Marchandises diverses 298
Marchés aux puces 210
Matériaux de construction 282
Mobilier, articles de maison 235
On demande 297
Perdu / Trouvé 299
Photographie 249
Piscines, spas et accessoires 201
Portes et fenêtres 283
Produits santé, beauté, esthétique 265
Souffleuses 211
Tondeuses 212
Ventes de garage 205
Vêtements, fourrures 266

300 SERVICES
Agences de rencontre 307
Astrologie, cartomancie 310
Coiffure, esthétique 316
Compagnes, compagnons 301
Cours, perfectionnement 320
Covoiturage 349
Déménagement, entreposage 329
Entrepreneurs 327
Entretien, rénovation 324
Escorte 309
Garderies, gardiennage 321
Médecine alternative 314
Paysagistes, déneigement 326
Peinture, décoration 328
Réceptions 335
Santé, relaxation 312
Services divers 331
Services professionnels 330
Soins thérapeutiques 315
Toitures 325
Voyages 350

400 EMPLOIS
Aides domestiques 418
Aides familiales 416
Emplois divers 413
Mannequins, modèles 403
Méthodes de recherche d'emploi 425
Musiciens, artistes 414
Personnel de métiers 405
Personnel de restauration 402
Personnel de vente 408
Personnel demandé 412
Postes cadres, professionnels 420
Préparation de curriculum vitae 401
Représentants 415
Travail demandé 406

500 AFFAIRES
Argent demandé 510
Associés demandés 501
Franchises 502
Impôts, comptabilité 503
Occasions d'affaires 504
Prêts, hypothèques 515
Services financiers 520

600 VÉHICULES ET MACHINERIE LOURDE
Autos à vendre 625
Autos, camions demandés 623
Autres véhicules 627
Camionnettes à vendre 626
Entretien, réparations 621
Garages de toile 622
Location 624
Machinerie agricole 635
Machinerie forestière 636
Machinerie lourde 634
Pièces et accessoires 629
Remorques 631
Tracteurs 630
Véhicules lourds 632

700 LOISIRS, VÉHICULES RÉCRÉATIFS
Articles / équipement de camping 703
Articles / équipement de sport 702
Bateaux de plaisance 711
Caravanes, motorisés 728
Embarcations, moteurs 739
Motocyclettes 731
Motoneiges 722
Remorques légères 733
Tentes-roulottes 729
Tout terrain 721
Vélos, bicyclettes 732

800 AVIS
Avis, appels d'offres, soumissions 895
Communiqués 898
Encans 842
Non responsabilité 896

900 DÉCÈS, MESSES, REMERCIEMENTS, PRIÈRES
Décès 905
In memoriam 935
Messes anniversaires 915
Prières 925
Remerciements 920
Services anniversaires 910
Services connexes 930

Nous avons un **emploi** pour **vous** section 400

Les petites annonces du **Nouvelliste**
Ça vend vite... et bien !

AVIS
Dès la première journée, veuillez lire attentivement votre annonce. En cas d'erreur, il faut nous aviser aussitôt, car notre responsabilité se limite à la première parution. Nous ne sommes responsables que du montant facturé pour la période créditée. Le Nouvelliste se réserve le droit d'accepter, refuser, annuler ou classer correctement toute annonce sous la rubrique appropriée. Certaines annonces sont payables à l'avance. Renseignez-vous auprès de nos préposées.

100 IMMOBILIER

102 Condominiums, copropriétés

CONDO 4½ neuf, à louer, ascenseur, garage, vue sur la rivière Saint-Maurice, 775$ par mois. 386-1024

CONDO Marie-Boucher, 4½ à l'étage, 3 stationnements, climatiseur, foyer, aspirateur, 93 000$. 371-3529

CONDOS Les Grands Ducs, 4½-5½, boul. Parent, finition personnalisée. Construction Paris et frères inc. Sur rendez-vous, 370-1402

CONDOS Manoir Marie Boucher, phase II, 5½ plain-pied, avec garage, finition personnalisée. Construction Paris et frères inc. 370-1402

CONDOS NEUFS À LOUER
sur 2 étages, 2 salles de bains, foyer, bain tourbillon, remise extérieure, conciergerie, prêts pour mars. 370-7507 ou 376-0119

LES CONDOS DE LA BERGE
4½-5½, au bord de la rivière Saint-Maurice, ascenseur, garage avec mezzanine, foyer, près de tous les services, à partir de 125 000$ taxes incluses. 696-4441, 386-1024

103 Propriétés commerciales

BÂTISSE commerciale, 2 portes de garage, 70 x 35, 2 bureaux, à louer 800$/mois non chauffée, non éclairée. 692-7150, 697-6500

104 Propriétés à vendre

À 2 pas Les Rivières, split 4 paliers, sous-sol aménagé, bois franc, foyer au salon, bien paysager. 379-3753

À revenu, 3 logements, Trois-Rivières, propriété bien entretenue, logement libre 1er juillet, excellente occasion d'être propriétaire à peu de frais. Maurice Arseneault. 376-6552 Royal Lepage Mauricie courtier.

BELLE propriété, secteur Saint-Louis-de-France, rue Caron, construction 1990. Aucun voisin arrière; 4 chambres, bois franc, céramique, poêle à bois, piscine, grande remise. Faites vite!... 97 000$ négociable. 374-3061 ou 536-5420

MAISONS jumelées, neuves, plain-pied, style condo, 3 chambres, finition au choix, avec garage. Domaine du Boisé. Construction Paris et frères. 370-1402

SECTEUR Cap, jolie maison récente (4½ grandes pièces), située dans beau quartier. 691-2985 ou 692-2985

SECTEUR Sainte-Marthe, bungalow avec vue sur le fleuve, garage, planchers bois franc, 2 chambres, sous-sol fini avec sortie extérieure, 72 000$ négociable
Secteur Cap, superbe propriété, 4 côtés brique, planchers bois franc et céramique, 3 salles de bains, garage double, 5 chambres, 285 000$ négociable. Groupe Immobilier Radisson, courtier immobilier agréé, Daniel Fiset, 378-7436

SECTEUR Trois-Rivières-Ouest, 6 logements, neuf, planchers béton. Location garantie 2 ans, revenu annuel : 46 800$., rabais taxes, prix : 400 000$. 696-4441

SPLIT 4 paliers, abri auto, secteur Trois-Rivières-Ouest, rue Maricourt, paysager, planchers bois - céramique, 2 salles de bains, 4 chambres, foyer, libre fin mars. 374-8791

106 Propriétés à louer ou demandées

À 10 minutes du centre-ville de Trois-Rivières, maison sur grand terrain en bordure du fleuve, secteur Saint-Grégoire, rive sud. 379-9167

AVIS DE RECHERCHE
100 unités de logements (de qualité). Pour investisseur très sérieux. Communiquer avec M. Jean Aubé, agence immobilière 3-R, 819-691-4954

MAISON DE VILLE NEUVE À LOUER
sur 2 étages, 2 salles de bains, foyer, bain tourbillon, remise extérieure, conciergerie. Prête pour mars. 370-7507 ou 376-0119

MAISON recherchée avec option d'achats, 4½ +, avec sous-sol et garage si possible, dans secteur Cap ou Shawinigan-Sud. 378-6874 après 18h, Linda ou Paul

RECHERCHE maison à louer, secteur tranquille, en campagne si possible. Paierais 2 mois d'avance. 536-0713

107 Commerces à vendre

PERSONNES ÂGÉES
9 à 50 unités, tous prix, tous secteurs. Daniel Côté, courtier. 1-888-772-2666

112 Entrepôts, remisage

ENTREPÔT 23 X 48, 390$/mois. 819-244-1665

114 Locaux, bureaux à louer

100 Pi² à 5000 Pi²
Locaux commerciaux, industriels ou bureaux, stationnement. 376-9909

250 à 10 000 Pi²
Édifice Beltour - Cogeco, voisin Centre Les Rivières, stationnement. 375-5025, 380-8822, 609-3358.

BUREAUX COMMERCES INDUSTRIES
• de 800 à 2000 pi²
Centre-ville, Trois-Rivières
**** 8 $ / pi² ****
Bureau
• 1000 pi²
(Secteur Cap-de-la-Madeleine)
Industriel
Commercial
376-9909
1096119

5195 DES FORGES
Bureau 2000 pi, clé en mains. 379-1530

525, Barkoff, secteur Cap, près autoroute, 600 pi ca, prix compétitif, libre. 374-4090 ou 379-0665

CENTRE-VILLE, tour à bureaux, très bien située, le meilleur prix en ville. 379-6766

LOCAUX: secteur Cap, Thibeau, voisin Métro, 1250 pi ca. Boul. Jean XXIII, 2200 pi ca, voisin SAQ. Boul. des Forges, près Centre Les Rivières, locaux de 1000 et 2000 pi ca. Libres, bon prix. 691-5650

TROIS-RIVIÈRES locaux commerciaux, pour bureaux ou autre, centre-ville, prix compétitif. 371-4028

SHAWINIGAN espace à bureau AA, centre-ville, stationnement. 819-537-6692

117 Terrains à vendre

BOISÉS 1$ à 1.50$ pi², pour tous genres de maisons, + services, taxe d'amélioration minime. Nous pouvons vous construire, 377-5468, pagette : 370-0862

LAC DES SIX
3 terrains d'environ 100 000 pi², 150 à 300 pi de façade au lac. 819-535-5435 www.eau-bois.qc.ca

LAC DIANE Sainte Angèle-de-Prémont, 50% du prix de l'évaluation. 450-666-0599

PLACE BENOIT, très beau terrain à vendre, défriché piqueté, cadastré. Paisible. Prix abordable. Financement disponible. 372-1090

123 Logements à louer

1065 Sainte-Angèle, 4½ stationnement, entrées laveuse, sécheuse, tranquille, 418-325-3301, 378-1332

110 à 250, Meunier, 3½, non chauffés, non éclairés, stationnement extérieur, près du Carrefour Trois-Rivières-Ouest. Conciergerie et maintenance sur place. À partir de 325$/mois, 1 mois gratuit. 379-9429

1er du mois, 2½, Trois-Rivières, 3½, 4½, 5½, près Galeries du Cap. 819-694-7147

1ER janvier, 4½, chauffé, éclairé, insonorisé, rue Saint-Maurice, secteur Cap, 453$. 379-0319.

1ER JUILLET
1½, 2½, 3½, 4½, 5½
Faites vite, Trois-Rivières et environs. 370-7600

1er JUIN et 1er JUILLET
4½, neufs, à aires ouvertes, sans tapis, paroisse Saint-Odilon, choix d'étage, idéal pour retraité(e). 696-0438

1½, 240$; 3½, 445$; 1er étage; meubles, chauffés, éclairés, stationnement, libres. 376-3372

1½, 2½, 3½, meublés, chauffés, centre-ville, Cegep et Uqtr, 225$/mois et plus, 2 mois gratuits. 376-0212

1½, 2½, 3½
SECTEUR NORMANVILLE
SECTEUR CEGEP / UQTR
Chauffés, semi-meublés, balcon, concierge sur place 24 heures, idéal personne seule ou étudiant sérieux. 697-5980 ou 698-3333

1½, sous-sol, meublé, chauffé, éclairé, avec 1 stationnement, pour étudiant, dans Sainte-Marguerite. 225$. 374-8888

2½, 4½
rues Savard et Sylvain, stationnement, porte patio, libres. 692-0764 ou 696-3691

2½, semi-meublé, chauffé, 300$; 3½, semi-meublé, non chauffé, 300$. 375-0944 ou 383-4777.

123 Logements à louer

3400-3470, Louis-Pasteur : 1½, 2½, 3½, chauffés, éclairés, insonorisés, ascenseur, dépanneur, salon de coiffure. Promotion étudiant(e)s pour un temps limité. 1 stationnement gratuit pour la période du 1er bail et le câble de base gratuit pour la période du 1er bail. APPELEZ DÈS MAINTENANT. 379-9429

3½, 4½, 5½, de luxe, bain podium, foyer, bois, céramique, patio, Trois-Rivières, stationnement. 375-0032

3½, centre-ville, rénovés, 4x3½ différents, chauffés, éclairés, entrées laveuse, sécheuse, libres février et juillet, 405$ et 425$. Références exigées, 609-0009

3½, chauffé, propre, près hôpital Saint-Joseph. Références. Pagette : 695-8715

3½, libre 1er mars, (400$), près Les Rivières. 380-3491

3½, près centre Les Rivières, concierge sur place, libre immédiatement. 693-3361

3½, SAINT-MAURICE
secteur Cap, refaits, bois flottant, chauffés, éclairés, libres maintenant. 692-3177

3½, très luxueux, salon, cuisine, chambre, bureau, salle de bains, chauffé, éclairé, eau chaude, meublé complet, 675$. Secteur Saint-Louis-de-France. Jour : 375-3311, soir : 379-4354

3½ - ARRIÈRE POLYCLINIQUE
grand, tranquille, sécuritaire, intercom, balcon. 696-5648

4½, 1254, des Chenaux, Trois-Rivières, accès au Saint-Maurice, chauffé, non éclairé, bois franc, garage, libre 1er mars, 500$/mois. 609-0470

4½, 5½, près Les Rivières, grands, très propres, tranquille, sécuritaire, stationnements, espace de rangement, intercom, près tous les services, libres 1er mars, 373-4543

4½, 5½. Devenez propriétaire pour le prix d'un loyer. Condos à vendre (500$/mois + taxes), boul. Parent, Trois-Rivières. 370-1402

4½, chauffé, tout compris, piscine extérieure. Pagette : 691-8743

4½, NEUF (CONDO)
luxueux, spacieux, dans triplex, très grand patio intime, remise, beau secteur, près de tout (église Sainte-Madeleine). Idéal retraité. 371-0925 ou 379-3238

4½, rénové, non fumeur, secteur Cap, rue du Menuisier, rez-de-chaussée + sous-sol, 1 stationnement, libre février, 400$. 373-9448

4½, secteur Saint-Louis-de-France, planchers béton, insonorisation supérieure, 2 stationnements, libres février-mars, 376-4648, 418-365-8644

4½ - SECTEUR CAP
grands, tranquille, sécuritaire, intercom, béton léger, balcon, concierge. 696-5648, 375-6187

4½ neuf, à louer, style condo, ascenseur, garage, vue sur la rivière Saint-Maurice, 775$ par mois. 386-1024

5½, Trois-Rivières, beau, très propre, frais peint, libre idéal pour gens retraités ou semi-retraités. 379-8513

BEAU 3½ propre, entrées laveuse/sécheuse, libre 1er février, dans quartier tranquille (Ki-8-Eb). 375-5269

CÔTE Rosemont, grand 4½, neuf, (style condo), planchers béton, super isolé, échangeur d'air, etc, 645$, libre 24 janvier. 372-5238

GRAND 2½ chauffé, libre immédiatement, au 1035, rue Dubé, Trois-Rivières. 819-268-5054 ou 694-6885

MONT CARMEL
3½, 2½, rénovés, buanderie, piscine, dans un grand domaine. 536-4108

PRÈS cegep, logement chauffé, éclairé, libre immédiatement. 373-5271

STUDIO face Parc Pie X11, semi meuble, propre et tranquille. 379-3359 691-8756

SHAWINIGAN, rue Saint-Marc, grand 5½, très propre, libre en février, 425$. 2X3½, semi meublés ou non, 325$, libre en février, grand 6½, 475$. 819-244-1665

124 Logements demandés

COUPLE semi-retraité, recherche 5½, 1er étage, dans Normanville, Sainte-Marguerite, Les Rivières, pour juin, 819-233-2414

127 Chambres à louer

AVEC salon, cuisine, TV, stationnement, près Uqtr et Les Rivières, (pas de bail), 200$/mois. 379-7099

CHAMBRE près Cegep, entrée privée, toutes commodités, internet, télé satellite. 373-7599

PRÈS Cégep, idéal pour étudiant. 378-4656, 698-0352

PRÈS Cégep et buanderie, pas de stationnement, personne tranquille, prix à discuter. 693-2849

130 Chambres et pension

CHAMBRE avec pension, du lundi au vendredi, près Cégep et UQTR. 372-0085

131 Résidences, centres accueil

RÉSIDENCE ALBERT GUIMOND
3½, 1½, pour retraités, avec tous les services, gîte et couvert, ascenseur. 696-1640, 371-2346

200 MARCHANDISES ET SERVICES DIVERS

211 Souffleuses

TRACTEUR Club Cadet 14 forces, avec souffleuse, bon état, 900$. 379-1931

214 Machineries, outillage

LAVEUSE à pression eau chaude, électrique 5 forces, 240 volts, industrielle, 2000 livres, 4 GPM, brûleur à l'huile, marque Epps, parfaite condition avec garantie, 2500$; laveuse pression eau chaude, électrique, 240 volts, industrielle, Karcher, modèle HDS 750, 1500 livres, 3.5 GPM, brûleur à l'huile + mode vapeur, parfaite condition avec garantie, 2500$. Location C.D.A. inc (Lou-Tec), 620 Saint-Laurent Est, Louiseville, 819-228-3234 spécialiste en réparation et vente de laveuse à pression

227 Équipements de bureaux

TRÈS beau mobilier de bureau Lacasse, de professionnel, en noyer, avec crédence, comme neuf, payé 3000$, raison: fermeture de bureau. 373-6901, 376-2622

228 Équipements de commerces

BUREAU de réception, pour esthétique, 48 po longueur, 30 po largeur, 3 tiroirs, 200$ négociable. 371-2732, 374-2910 demandez Josée

GUICHET automatique, valeur de 8000$, prix demandé : 1700$. 371-1096

235 Mobilier articles maison

2 causeuses, 1 fauteuil, tissus à motifs, valeur 2000$ pour 500$. 819-537-8735

VENDONS MEUBLES NEUFS OU D'OCCASION
Petites annonces Le Nouvelliste
1 888 378-8363
1093928

ACHETONS COMPTANT!
Besoin urgent: mobiliers de chambre, salon, cuisine, appareils ménagers; meubles pour enfants et meubles antiques. 370-5633

À ÉCOULER REPRISE DE FINANCE
SURPLUS DE MANUFACTURE
RÈGLEMENT DE SUCCESSION
Mobilier de chambre moderne, 7 morceaux, comme neuf. Lit 2 étages Amisco. 2 futons. Machine à coudre Kenmore deluxe. Mobilier de cuisine en bois solide, 6 morceaux. Lot de matelas neufs, 39, 54 et 60 po. Tous ces morceaux sont presque neufs. Peuvent être vendus séparément. 370-5633

ANTIQUITÉS LACOMBE
Achat et vente. Allons dans rayon 50 milles de Trois-Rivières. Payons très bon prix. 1048, Champflour, Trois-Rivières. 374-4931

BEAUDET MEUBLES
Appareils ménagers et ameublements neufs et usagés. Financement, comptoir de pièces, 164 boul. Sainte-Madeleine, secteur Cap, 374-5031

MATELAS Vente de liquidation jusqu'à 70% de rabais. 245, Vachon, secteur Cap. 370-3501

237 Appareils électroménagers

AUBAINE AVEC GARANTIE
Appareils ménagers à partir de 95$. Financement. Livraison. Pièces. 374-5031

B.R. SERVICE ENR.
Réparation, achat, vente, d'appareils ménagers, depuis 29 ans, 1 an de garantie. Spécial ensemble laveuse, sécheuse, à compter de 350$. Atelier et comptoir de pièces, 268 Saint-Laurent, secteur Cap. 376-0559

GÉLINAS ÉLECTROMÉNAGERS
Sur appel : 692-7229

RÉFRIGÉRATEUR, cuisinière, laveuse et sécheuse, en parfaite condition, les 4 pour 750$. 375-8052

RÉFRIGÉRATEUR Inglis, 18 pi cu, blanc, 4 ans, excellente condition, prix abordable. 379-1373

SÉCHEUSE, en parfaite condition, prix spécial, 75$. 375-8052

241 Animaux

BICHON, poméranien, yorkshire, golden, pit bull, shih-tzu. Labrador croisé, 69$. 371-7707

CHIENS et chats à liquider, à donner ou à vendre, à bon prix. Cocker prêts en mars.. 819-233-7077

CHIOT femelle, Tosa Inu, 3½ mois, enregistrée U.K.C. 697-6511

CHIOTS labradors croisés chiots bergers croisés, 40$ chiots colleys croisés, 40$ chiots bernois croisés, 75$ chiots labradors purs, noirs, 75$. Achetons chiots. 233-1711, 372-7755

245 Électronique, informatique

M.D. INNOVATION CONCEPT
Achat, vente et réparation ordinateurs neufs et usagés, portables, X-Box. Spécial pour les Fêtes: Pentium III et IV... Service à domicile.: 371-7615

ORDINATEURS reconditionnés complets.
Pentium II : à partir de 79$
Pentium III : à partir de 179$
Spécial Pentium III 500 Mhz, complet, 249$.
GFMD, 692-3429

ORDINATEURS usagés, avec écran, à compter de 69$. Portatifs, à compter de 159$. 691-3576

RÉPARATION et vente d'ordinateurs neufs. Sylvain Duhamel 819-696-1094

266 Vêtements, fourrures

À vendre vison brun, grandeur 7 ans, très bonne condition. 418-362-2648

282 Matériaux de construction

200 panneaux de porte patio, à vendre, pour serre, solarium ou abri d'auto, diverses grandeurs, balance d'inventaire, 418-325-2709

285 Bois de chauffage

À vendre bois sec cordé d'un 1 an aussi en longueur. 819-538-2567, 531-6538

BOIS 80% SEC
Érable, hêtre, merisier, livraison, 48 heures, ou réservation. Aussi disponible bois vert ou semi sec, rond ou fondu. À votre service. 819-693-7439

ÉRABLE, sec, 1 an, 75$ la corde. Information : 697-2648

298 Marchandises diverses

ACHETONS vieille tôle de grange, plus de 8 pi, pas de goudron, de peinture ou très peu. Julie ou Suzanne : 819-226-3636

FOIN de mil, 1ère coupe, à balle ronde; paille en balle ronde, 418-365-5470

SCIES à chaîne Husqvarna, 262 XP, (poignées chauffantes), 325$, modèle 51, 275$; Stihl, 026 et 036, Shindawa 488, 300$/ chacune. 691-6285

300 SERVICES PERSONNELS

309 Escortes

371-0358
AGENCE CLIN D'OEIL
7/7 - Service 24 heures. Discrétion assurée. Choix de nouvelles filles, nous recevons. Engageons.

694-1552
AGENCE STEPHANIE
Ouvert 7 jours/7. Réalisez vos fantasmes. Nous déplaçons et recevons. Plaisir, discrétion assurés. Engageons.

310 Astrologie, cartomancie

LOUISE, cartes, tarots: passé, présent, futur. Durée 1 heure. 694-7971

NUMÉROLOGIE cartes et tarot. Clairvoyance. Marie-Lise : 819-228-1445

S'AVOIR ce que l'avenir vous réserve par les feuilles de thé. Mamie : 376-9974

312 Relaxation

CHEZ HÉLÈNE
Massage complet à l'huile chaude, 9h à 17h. 375-5262

315 Soins Thérapeutiques

373-3305 Accorde-toi du temps. Bon massage. Assurance acceptée. Johanne.

ANOUK, massage. Vous êtes unique, vos besoins le sont aussi. 374-4794

MASSAGE CALIFORNIEN
Réflexologie. Monique: 229-1603.

MASSAGE californien. Annie : 379-2062

MASSAGE complet, 25 Thibeau, Alain : 693-1514

MASSAGE professionnel, suédois, californien, thérapeutique. Assurance acceptée. 371-0956

MASSAGE soins du corps et relaxation. Nadine ou Josée: 697-1186.

PENSE À TOI
Michèle, 377-0441

RELAXOTHÉRAPIE
Massage anti-stress. Chantal: 377-2507

320 Cours, perfectionnement

COURS de piano 10$ l'heure ou de clavier. Jocelyne : 370-8980, ou pagette : 372-8249

321 Garderies, gardiennages

PLACE disponible, milieu familial, 7$ par jour, secteur Cap. Edith : 370-1958

324 Entretien, rénovation

BESOIN D'AIDE?
Économisez $$$, 22 ans d'expérience. Rémy : 379-3344, 384-1643

325 Toitures

COUVERTURES Estimation gratuite, réparations toutes régions. 378-1594.

326 Paysagistes, déneigement

LES PASSIONNÉS
Déneigement manuel de toutes sortes, toitures, entrées pour piétons, etc.. Assurance, équipement et service professionnels. Steve Béland, 378-8046, pour urgence : 819-996-0052

SERVICE d'émondage, d'élagage de vos arbres. Résidentiel / commercial / industriel. Jean Dubé, horticulteur, + de 20 ans d'expérience. 819-374-5798

328 Peinture, décoration

18 ans d'expérience, peinture intérieure, équipement fourni. 691-1189

329 Déménagement, entreposage

À BAS PRIX
DÉMÉNAGEMENT
J-P. GÉLINAS, 692-7229

350 Voyages

8-9-10 avril : Manoir Alpine, Sainte-Adèle, Bons Moines. 4 juin : Moulin des Amours "French Cancan", Québec. Gilles Marchand : 819-374-7782. Marthe Bourque : 233-2848

À CONSERVER
Casino de Charlevoix, 12, 19, 26 avril, 24, 31 mai, 34$ + 2 repas;
Casino Lac Leamy (Hull), 15, 22 mars, 14, 17 mai, 7, 21 juin;
Casino Foxwoods, U.S.A., 21 février, 30 mars, 27 avril, 159$ occupation double, 1 nuit + 3 repas + 25$ jetons. Mariette: 378-6701. Permis du Québec. G.V.Q

CASINO MONTRÉAL
Navette express les mardis et jeudis de l'année, 20$. Recevez 10/10 coupons-cadeau). Mariette: 378-6701. Permis du Québec. G.V.Q

SPÉCIAL JANVIER
18-20-25-27 , casino de Montréal, 15$. coupons 10/10
Mariette: 378-6701. Permis du Québec. G.V.Q

400 OFFRES D'EMPLOIS

Les postes annoncés dans le secteur offres d'emplois, sont assujettis à la loi #50. Ces postes s'adressent donc également aux hommes et aux femmes.

402 Personnel de restauration

CUISINIER (ère) demandé(e) avec expérience, temps plein et temps partiel, salaire à discuter. Apportez votre curriculum vitae au Resto La Belle Province, 5679 boul. Jean XXIII, secteur Trois-Rivières-Ouest

CUISINIER demandé, avec expérience. Salaire à discuter. Apporter curriculum vitae à René, chez Stratos Pizzeria, 5030, boul. des Forges, Trois-Rivières.

CUISINIER demandé, avec expérience dans la pizza, temps plein. Se présenter à la Pizzeria 67, 2339, Royale, Trois-Rivières. 373-6767

CUISINIER et serveuse d'expérience. Nouveau restaurant, centre-ville Shawinigan. Pour rendez-vous, de 8h à 11h : 539-1115

SERVEUSE, jour, soir, fin de semaine; caissière, 4 nuits semaine, demandées, pour restaurant Le 55 à Saint-Grégoire. 233-2929

SERVEUSE demandée, avec expérience, temps plein, soir, fin se semaine. Pizzéria 67, secteur Saint-Louis-de-France. 379-6767

405 Personnel de métiers

CAMIONNEURS DEMANDÉS
TRANSPORT HAROLIN
pour Québec/Ontario/Maritimes et "local", pour transport plate-forme (flat bed). 819-296-1100, ou laisser message.

COIFFEUR(SE),
avec diplôme, demandé(e), secteur Cap. 370-4857 demander Carole

COMPAGNIE DE TRANSPORT RECHERCHE
chauffeurs de camion-remorque. Transport au Québec. Ouvrage à l'année, 5 jours/semaine (lundi au vendredi). Salaire : 14.50$ à 15$ l'heure ou équivalent. Envoyer curriculum vitae à : Chauffeurs, C.P. 1487, Trois-Rivières, Qc, G9A 5L6.

CUISINIER(E) demandé(e) expérience obligatoire. Cuisine pour 30 personnes, 16 heures et + par semaine, 1 fin de semaine sur 2. Salaire selon expérience. Sans expérience s'abstenir. Lucette ou Normand: 293-8783

INFIRMIÈRE/ infirmière auxiliaire. Poste sur appel, pour clinique de greffe de cheveux. Curriculum vitae avec photo exigés. 819-697-2777

PHARMACIEN
demandé à temps partiel. Information : 375-4707

RÉSIDENCE POUR PERSONNES ÂGÉES
Postes à combler : poste de préposée à l'entretien ménager et poste de cuisinière., temps partiel. Faire parvenir curriculum vitae : 1460, Notre-Dame-Est, Trois-Rivières, G8T 4J3, à l'attention de Sylvain.

SOUDEUR demandé, procédé MIG et TIG, poste permanent. Poste à combler immédiatement. Bon salaire. Exigences obligatoires : capable de développer, fabriquer et installer attache d'autos, camions, roulottes, etc. Pour entrevue, appelez Raynald : 376-1389

412 Personnel demandé

SECRÉTAIRE DENTAIRE
avec expérience dans le domaine recherché. Temps plein permanent. Salaire et conditions à discuter à l'entrevue. Envoyez curriculum vitae avec photo à :
Centre dentaire
2800 boul. Thibeau,
Trois-Rivières. G8T 1G2

413 Emplois divers

BARMAID demandée
Manoir Antique, Champlain, âgée jusqu'à 30 ans. 295-3181, 295-3589

CAMELOTS MOTORISÉS
doit posséder petite voiture, bon revenu. pour Shawinigan, Grand-Mère, Saint-Bonifac, Saint-Mathieu. Communiquez avec nous au: 537-5499, 693-9227.

GREICHE & SCAFF OPTOMÉTRISTES
Recherche conseillère. Formation fournie. Bonne expérience dans la vente ou service à la clientèle exigée. Apportez votre curriculum vitae au centre Les Rivières. 378-6808

IDÉAL POUR MÉCANICIEN
À louer local pour mécanique automobile, élévateur, bien équipé. Informations : 373-9736 ou 378-1275

412 Personnel demandé

GERVAIS AUTO
ST-GEORGES-DE-CHAMPLAIN
MÉCANICIEN DEMANDÉ
• Expérience requise
• Emploi à temps plein
• Posséder un bon esprit d'équipe
Salaire à discuter selon les compétences.
Demandez René
538-3375
10962399

413 Emplois divers

JOURNALIER manoeuvre à la transformation des viandes, permanent, temps plein, 40h/semaine, salaire à discuter, selon expérience initiative, secondaire terminé ou expérience pertinente en usine. Travail dans un environnement froid, capacité de soulever à répétition des poids de plus de 50 livres.. Apportez curriculum vitae au 2225 boul. des Récollets, Trois-Rivières, entre 10h et 11h30

LAURA SECORD, recherche des conseillères. À la Plaza de la Mauricie, Shawinigan, temps partiel; au Centre Les Rivières, temps plein de 28 à 40 heures. Veuillez vous présenter aux boutiques avec votre curriculum vitae

PERSONNEL demandé, travail à temps plein, immédiat, aucune expérience requise, 16.65$ de l'heure. Pour entrevue, appelez le matin en 10h et midi : 379-6476

POSTE À TEMPS PLEIN
300$ à 600$, 15 formations payées, service à la clientèle, publicité interactive, gestion de personnel, pour débuter immédiatement. 691-9939

TRADUCTEUR(TRICE)S
vers le français. Français impeccable. Tout diplôme universitaire accepté. Expérience. De 46 000$ à 75 000$ par an. Traduction à faire exclusivement dans nos bureaux de Toronto. 416-975-5252 poste 305

TU te cherches un emploi? Nous avons la solution. Local de lave-auto à louer, centre-ville, Trois-Rivières. 373-9736 ou 378-1275

418 Aides domestiques

PERSONNE d'expérience offre ses services pour faire entretien ménager. Contactez Louise, après 18h, 694-6928

500 PROPOSITIONS D'AFFAIRES

515 Prêts, hypothèques

PRÊTS et subventions des gouvernements pour votre petite entreprise existante ou nouvelle. 1-800-417-2993

PROBLÈMES FINANCIERS!
Conseils, solutions, prêts en 1re et 2e hypothèque
819-694-4245

600 TRANSPORT VÉHICULES AUTOMOBILES ET MACHINERIES LOURDES

623 Autos - Camions demandés

ACHÈTERAIS Honda CR-V, 1997 à 2001, automatique. 371-2986

ACHETONS autos et camions accidentés ou pour ferraille. 378-1369

PIÈCES D'AUTOS TURCOTTE
Achetons autos et camions, accidentés ou non, 1975 à 2004. 378-4846

625 Autos à vendre

374-6469
JEAN-YVES GIRARD
2950, DES PRAIRIES
SECTEUR CAP
VENTE JANVIER 2005
04 Grand Am SE, 14 450$
04 Intrepid SE, 14 450$
04 Grand Prix GT, 17 450$
04 Concorde LXi, 16 750$
04 (4) Sunfire, 11 950$
04 (2) Malibu LS, 16 950$
03 Sunfire GT, 12 450$
03 Mustang, V6, 16 450$
03 Corolla, équipé, 14 950$
01-00 (11) Accent
01 (5) Nissan Sentra
00 (6) Echo, 2 portes
98 Volvo S-70, 11 950$
97 Grand Prix, 3.8, 3950$
CAMIONS
04 (3) TrailBlazer
03 Dodge Ram, 4x4
02 Silverado, HD 2500
02 GMC, King Cab, 4x4
02 (6) Envoy, TrailBlazer
02 Montana, 13 950$
01 Montana, 10 950$
00 Dakota 4x4, 16 950$
95 Rodéo, 4 portes, 5950$
91 GMC S-10, 4x4, 2950$
60 camions de tout genre
PLUS DE 200 VÉHICULES
Ouvert le samedi
Financement sur place

374-6469
KING DE L'AUTO
LIQUIDATION D'INVENTAIRE
2950 DES PRAIRIES
SECTEUR CAP
JEAN-YVES GIRARD
FAITES UNE OFFRE

535-2067 ou 535-7013
J.M. GRENIER INC
PRIX PAR SEMAINE
04 Lancer, 57$, 14 900$
04 Corolla CE, 61$, 15 900$
04 Sebring LX, 54$, 13 900$
03 Aerio SX, 50$, 10 900$
03 Protegé, 64$, 13 900$
02 Sentra GXE, 46$, 9900$
01 Jetta TDi, 71$, 15 900$
01 Saturn SL1, 34$, 6900$
01 Elantra VE, 41$, 8900$
01 Civic, 54$, 11

Le cabinet songerait à réduire les objectifs des gros pollueurs industriels

Ottawa (PC)

Le cabinet fédéral envisage de réduire considérablement les cibles de réduction d'émissions de gaz à effets de serre imposées aux grands pollueurs industriels du pays en vertu du protocole de Kyoto sur les changements climatiques, a appris la Presse Canadienne.

Ottawa travaille actuellement à tracer un plan d'action pour l'atteinte des objectifs de l'accord de Kyoto avant que le traité international n'entre officiellement en vigueur, le 16 février. Selon ces objectifs, le Canada doit, d'ici 2010, réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 6 pour cent par rapport aux niveaux de 1990.

Un mémoire du ministère des Ressources naturelles, marqué «secret», ramènerait les réductions d'émissions requises des plus gros pollueurs, appelés «grands émetteurs finaux», à une fraction de ce qu'elles étaient dans un plan rendu public en 2002.

Certains disent que si elle était acceptée, cette proposition des Ressources naturelles équivaudrait à un aveu d'échec, puisqu'il serait extrêmement difficile de trouver des mesures compensatrices permettant de combler l'écart.

«Je dirais que si le gouvernement va de l'avant avec ceci, c'est clair qu'il envisage d'échouer délibérément dans l'atteinte de l'objectif de Kyoto, a réagi Dale Marshall, de la Fondation David Suzuki, lorsqu'on lui a présenté le document. C'est une telle érosion de la cible dévolue à l'industrie que cela rend le reste des objectifs de Kyoto pratiquement impossibles à atteindre.»

Selon le plan dévoilé en 2002, les grands pollueurs devraient réduire leurs émissions de gaz à effet de serre de 55 mégatonnes par rapport aux émissions qui seraient produites en 2010, si la situation actuelle prévalait toujours. Cela représente une baisse de 15 pour cent. Le plan inclut une trentaine d'autres mesures, incluant des programmes d'efficacité énergétique financés par le gouvernement et des projets de capture de gaz carbonique qui aideraient la grande industrie à obtenir des réductions même supérieures à 55 mégatonnes.

Mais Ottawa a aussi promis de protéger la compétitivité de l'industrie, et d'éviter qu'aucune région ne soit forcée d'assumer un fardeau disproportionné. Selon le document du ministère des Ressources naturelles, ces promesses rendent inatteignable l'objectif de 55 mégatonnes imposé aux gros pollueurs. «L'opposition de l'industrie est considérable, à moins que nous ne faisions montre de flexibilité», y lit-on.

Il serait théoriquement possible de compenser l'écart en achetant des crédits sur le marché international auprès d'autres pollueurs ayant dépassé leurs objectifs. Mais cela coûterait des milliards de dollars, et ne serait probablement pas acceptable politiquement. ●

625 Autos à vendre

2e CHANCE AU CRÉDIT
Kia La Pérade
Neufs ou d'occasion
(418) 325-2444
1042546

AUTOS DENIS LEFEBVRE 379-2828
02 Cavalier, 2 portes, 6995$
98 Escort SE, 3995$
98 Sunfire, 79 000 km
98 Cirrus LXi, 4995$
97 Golf, 2 portes, 4995$
96 Mustang GT, 9995$
96 Jimmy, 4X4, 5495$
95 Pathfinder XE, 6995$
95 Integra, 2 portes, 6995$
94 Precidia V6, 4995$
93 Ford Château, 7995$

AUTOS MARTIN VALLÉE
04 Grand Cherokee, 22 995$
01 Accent GS, 5995$
00 Saturne SL1, 4995$
99 Elantra, 117 000 km, automatique, 5995$
98 Trans Sport, 5995$
98 Accent GS, 84 000 km, automatique, 4595$
98 Firefly, 111 000 km, 2 portes, 3995$
98 Neon EX, 3995$
98 Elantra familiale, 3795$
97 Firefly, manuelle, 3495$
97 Sunfire (2), 3795$
97 Achieva, 3995$
96 Voyager SE, 3995$
96 Cherokee, V8, 6995$
95 Sunfire, manuelle, 2495$
95 Saturn SL1, 2995$
95 Grand Am, 2995$
95 Accent, 2 portes, 2495$
93 Acclaim, 1995$
93 Park Avenue, 2495$
93 Intrepid, 1995$
93 Passat, VR6, 3495$
93 Pick-up, Mazda, automatique, avec boîte, 2995$
93 Beretta, V6, 2495$
90 Cabriolet, 2995$
2825 BOUL. THIBEAU TROIS RIVIÈRES
375-3848 ou 380-2349

CAVALIER 91, 161 000km, bonne mécanique, 500$ ferme, 697-3254, 384-7842

CAVALIER Z-22, 99
2 portes, 117 000 km, automatique. Garantie 2 ans, 6400$. 372-9602.
www.autostgermain.com

CHEVROLET LUMINA LS, 1996
133 000 km, équipé, extra propre, garantie 1 an/20 000 km, 4995$.
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

CHRYSLER INTREPID 2001
tout équipée, 34 700 km, 2.7L, 11 995$.
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

625 Autos à vendre

CIVIC DX 1999
arrière ouvrant, 73 500 km, automatique, 8995$
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

DENIS LEMAY AUTOS 377-0888
00 Grand Am SE, 7995$
99 Cavalier Z-22, 5695$
99 Sunfire, 4 portes, 5295$
97 Honda Civic, 5995$
97 Lumina auto, 5995$
97 Cutlass Suprême, 3995$
96 Jetta, manuelle, 3995$
96 Mazda MX6, V6, 5995$
96 Buick Skylark, 2 portes
95 Cronos, V6, 5295$
95 Firebird, toit en T, 5995$
95 Concorde, grise, 4495$
90 Tempo, 2 portes, 895$
89 Cadillac, à voir, 2495$
CAMIONS
98 Windstar, V-6, 3.8, 5995$
96 GMC, 4X4, 13 495$
96 Caravan, 4 portes, 5995$
95 Villager GS, V-6, 3995$
95 voyager, V6, 2495$
94 Van Lumina APV, 2995$

DODGE COLT 1993
136 000km, 2 portes, automatique, garantie 1 an, 3600$. 372-9602.
www.autostgermain.com

FORD FOCUS LX, 2000
4 portes, manuelle, Garantie 2 ans, 6900$. 372-9602
www.autostgermain.com

FORD FOCUS SE, 2002
équipée, manuelle, 8995$.
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

HONDA Accord EX, 2003, 4 cylindres, tout équipée, 20 200$. 418-322-5787

HONDA ACCORD SE
2000, tout équipée, 64 000 km, automatique, 4 portes. Vrai bijou! Spécial! Avantage Honda. 819-539-5401

HONDA Civic, 2000, DX, coupé, manuelle, 89 000 km, pneus hiver et été neufs, cd, 9995$. 693-1017

HONDA Civic, SE, 2000 autoricard.com. Échange Financement. 693-7452.

HONDA CIVIX EX
2000, 4 portes, tout équipée, très propre, condition A-1. Super spécial! 8 995$. Avantage Honda. 539-5401

HYUNDAI Élantra, 97, 128 000 km, 4000$. 222-5166

KIA Sephia, 2000, 84 000 km certifié, manuelle 5 vitesses, 4 portes, couleur beige métallique, spécial 4900$; Focus 2001, 81 000 km, certifié, manuelle 5 vitesses, 4 portes, couleur argent, 7995$. Antirouille Pronovost, 378-1633

MAZDA 626 LX, 1991, 233 000km, 4 pneus d'hiver et 4 d'été, 2850$. 373-0029

MAZDA PROTEGÉ LX, 2001
57 700 km, automatique, climatiseur, 11 995$
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

MAZDA Protegé, 1990, automatique, 172 000 km, 1900$. 538-6315

625 Autos à vendre

Véhicules d'occasion inspectés
autos V.I.P.
LIQUIDATION
1000 $ à 2000 $ de réduction

1997 HYUNDAI ELANTRA FAMILIALE, manuelle, 112 000 km, ~~3995 $~~ 2995 $
1999 NEW JETTA, manuelle, grise, 109 000 km, ~~9995 $~~ 8995 $
2000 MAZDA PROTEGÉ LX, automatique, tout équipée, 89 000 km, ~~10 995 $~~ 9995 $
2001 HYUNDAI TIBURON, manuelle, rouge, 84 000 km, ~~9995 $~~ 7995 $
2001 CHEVROLET SILVERADO 2500 HD LS, 110 000 km, ~~23 995 $~~ 22 495 $
2000 HONDA CIVIC Si, manuelle, grise, garantie prolongée, ~~11 995 $~~ 10 995 $
2000 HONDA CIVIC CX, manuelle, grise, «hatchback», 95 000 km, ~~8 995 $~~ 7995 $
2001 MAZDA TRIBUTE ES 4x4, automatique, climatiseur, cuir, 85 000 km, ~~17 995 $~~ 16 995 $
2002 HONDA DXG, manuelle, climatiseur, 50 000 km, ~~12 995 $~~ 11 995 $
2000 VOLKSWAGEN JETTA GLS, automatique, noire, ~~11 800 $~~ 10 995 $
2001 HYUNDAI ACCENT GS, manuelle, climatiseur, 59 000 km, ~~6995 $~~ 5995 $
2002 MAZDA PROTEGÉ5, manuelle, climatiseur, vitres électriques, 71000 km, ~~15 995 $~~ 13 995 $
www.autosvipducap.com
1040, rue Thibeau
Secteur Cap-de-la-Madeleine
Voisin de Lebeau Vitres d'autos
(819) 376-5378
2008340

MERCURY MYSTIQUE GS, 95
4 portes, automatique, tout équipée, mags, garantie 1 an, 3900$. 372-9602.
www.autostgermain.com

NEON 95, 4 portes, mécanique refaite à neuf factures à l'appui, 3500$. 691-4965

NISSAN MAXIMA, 95
V6, 126 000 km, garantie 2 ans, 6900$. 372-9602
www.autostgermain.com

NISSAN Sentra GXE, 2001, automatique, 102 000 km, garantie 7 ans / 160 000 km, pneus d'hiver et d'été. 693-7798

NISSAN Sentra, 1994, 208 000 km, très propre, 2300$. 376-7670

OLDSMOBILE Alero, GL, 1999, 98 000km, très propre, grise, 4 pneus d' été et d'hiver neufs, 8200$ négociable, 697-1065, 296-2105

PONTIAC GRAND PRIX, 2002
tout équipée, mags, impeccable, 11 995$.
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

SATURN SC2, 99
3 portes, automatique, mags, garantie 2 ans, 6900$. 372-9602
www.autostgermain.com

SATURN SL, 95, 175 000 km, 8 roues, superbe, 3250$. 819-336-6123

SATURN SL1, 2000, 88 000 km, 5 vitesses, bijou, 5950$. Yves Sicard auto, 371-8414

SUBARU Forester 2.5X, 2003, 45 000km, automatique, 22 900$. 377-1163

SUNFIRE 2004, 4 portes, climatiseur, cd, 11 500$. Yves Sicard auto, 371-8414

TOYOTA COROLLA CE
2000, bien équipée, 4 portes, condition et mécanique A-1. Spécial! 8995$. Avantage Honda. 819-539-5401

625 Autos à vendre

TOYOTA Matrix, 2004, option groupe A et plus... garantie juillet 2006, 21 600$ (1 taxe). Jean : 371-8122

626 Camionnettes à vendre

BOÎTE de pick-up, ½ tonne, nouveau modèle, rouge, 800$. 696-5267

CHAÎNE AUTO (819) 538-7401
Le spécialiste du camion
www.chaineauto.net

CHEVROLET ASTRO, 95,
tout équipé. Garantie 2 ans, 4900$. 372-9602.
www.autostgermain.com

CHEVROLET Blazer, 4x4, 1998, très bonne condition, 113 000 km, bon prix. 533-3188

CHEVROLET Silverado 1989, king cab, très propre, 140 000 km, 4 pneus neufs, 4500$. 379-8897, 609-0563

DODGE CARAVAN 1998
climatiseur, garanti 1 an / 20 000 km, 5995$
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

DODGE Caravan 2000, tout équipé, 46 000 km, 9500$. 537-9632, 819-537-2228

EXPLORER 98, Limited, 101 000 km, intérieur cuir, 11 995$. 697-8883.

FORD F-250, 99
Super Duty, V8, très propre, automatique. Garantie 2 ans, 13 900$. 372-9602
www.autostgermain.com

FORD F-250, XLT, 1996, 4x4, turbo diesel, King Cab, boîte longue, équipement complet, 213 000 km, excellente condition, 16 000$. Après 18h : 221-5504

FORD F-250 LARIAT, 2004
4x4, diesel, crew cab, 18 000 km, toit ouvrant.
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

FORD Windstar GL, 1995, XP, 2000$. 694-7147

626 Camionnettes à vendre

GMC JIMMY, 4X4, 96
4 portes, automatique, tout équipé, mags. Garantie 2 ans, 7900$. 372-9602
www.autostgermain.com

HONDA CRV EX 2002
automatique, 4x4, équipement complet, balance de garantie prolongée Honda. Super spécial! 20 995$. Avantage Honda. 539-5401

HONDA CRV LX 2001
4 portes, tout équipé, automatique, balance de garantie. Spécial! 16 995$. Avantage Honda. 819-539-5401

HONDA ODYSSEY EX
2002, 7 passagers, tout équipé, automatique, balance de garantie Honda. Spécial! 23 495$. Avantage Honda. 819-539-5401

PICK-UP GMC, 1989, 4x4, automatique, V-8 gaz, rouge, 145 000 km, très très propre, 4900$. 372-1145

PLYMOUTH VOYAGER, 97
LE, 5 portes, 3.3L, tout équipé, mags, 2 tons. Garantie 2 ans, 6900$. 372-9602
www.autostgermain.com

SILVERADO 2001, 4x4, King, 4 portes, 16 950$. Yves Sicard auto, 371-8414

SUZUKI XL-7, 2001
tout équipé, toit ouvrant, 68 000 km, 15 995$
PIERRE CLOUTIER AUTO 693-3328

VITARA 4x4, noir, 2001, ultra propre, 86 000km. Prix à discuter. 533-7162

VOYAGER 1994, 7 places, pneus neufs, A-1, 2550$. Yves Sicard auto, 371-8414

629 Pièces et accessoires

MOTEUR 6.5 turbo diesel, 1995, 155 000 km, possibilité d'installation. 372-1145

PIÈCES Volkswagen, Honda, Acura. Pneus usagés 539-7799, 383-7799.

625 Autos à vendre

GERVAIS AUTO
ST-GEORGES-DE-CHAMPLAIN
Location Pelletier
350 véhicules récents
www.gervaisauto.com
Succursale de Trois-Rivières Maintenant ouverte

CHEVROLET MALIBU 2004
36 000 km.
15 495$

VOLVO S60 2001
57 000 km.
21 995$

CHEVROLET COLORADO 2004
28 000 km, automatique, climatiseur, régulateur de vitesse, jantes en alliage, marchepieds, différentiel autobloquant, blanc.

KIA SORENTO LX 4 x 4 2004
19 000 km, automatique, équipement complet, jantes en alliage, argent.

CHEVROLET IMPALA 2004
35 000 km, automatique, tout équipée, siège à commande électrique, champagne.

PONTIAC GRAND PRIX GT 2004
24 000 km, automatique, équipement complet, siège à commande électrique, jantes en alliage, aileron, argent.

FORD F-150 XLT SUPER CAB 4 x 4 2004
18 000 km, automatique, 4 portes, tout équipé, bleu.

CHRYSLER PT CRUISER 2003
26 000 km, automatique, bourgogne.

HYUNDAI SONATA 2003
49 000 km.

HONDA FI... 2003
30 0... automatique, tout équipé, noir.
VENDU

KIA SPECTRA GSX 2003
40 000 km, rouge.

NISSAN ALTIMA 2.5 S 2002
30 000 km, automatique, tout équipée, argent.

BMW 325ci 2001
49 000 km, toit ouvrant à commande électrique, argent.

VOLKSWAGEN GOLF TDi 2001
61 000 km, manuelle, régulateur de vitesse, serrures à commande électrique, jantes en alliage, bleue.

TOYOTA CELICA GT 2001
54 000 km. 16 995 $

HONDA CIVIC DX 2002
24 000 km, automatique, rouge.

GMC SIERRA 1500 4 x 4 2000
50 000 km, automatique, climatiseur, sièges baquets, platine.

NISSAN SENTRA SE-R 2002
Tout équipée, 46 000 km.

TOYOTA CELICA GT 2003
Tout équipée, 27 000 km.

FORD F-150 XLT SUPER CAB 2003
28 000 km.

FORD FOCUS ZTW 2004
Automatique, équipement complet, 32 000 km.

CHEVROLET TRAILBLAZER LS 4 x 4 2004
19 000 km, automatique, tout équipé, gris.

BUICK RENDEZVOUS 4 x 4 2004
36 000 km, automatique, tout équipé, bleu.

PONTIAC SUNFIRE GT 2004
11 000 km, manuelle, 2 portes, équipement complet, toit ouvrant à commande électrique, jaune.

HONDA CIVIC LX 2003
42 000 km, manuelle, tout équipée, vitres teintées, jantes en alliage, aileron, noire.

DODGE SX 2.0 2003
18 000 km, automatique, climatiseur, régulateur de vitesse, radio AM/FM/CD, 4 portes, argent.

CHRYSLER PT CRUISER 2003
32 000 km, automatique, équipement complet, canneberge.

SATURN ION 3 2003
15 000 km, automatique, équipement complet, jantes en alliage, aileron, bleue.

VOLKSWAGEN GOLF 2003
17 000 km, automatique, climatiseur, serrures à commande électrique, radiocassette AM/FM, noire.

HYUNDAI ACCENT GS 2003
37 000 km, manuelle, servodirection, climatiseur, radio AM/FM/CD, rouge.

FORD F-150 XLT CREW-CAB 4 x 4 2003
29 000 km, automatique, 4 portes, tout équipé, rouge.

FORD F-150 XLT SUPER CAB 4 x 4 2003
33 000 km, automatique, 2 portes, tout équipé, jantes en alliage, gris.

FORD EXPLORER 4 x 4 2003
46 000 km, automatique, tout équipé, marchepieds, vert.

PONTIAC GRAND AM 2002
35 000 km, ..., climatiseur, moteu... régulateur de vitesse, serrures ... commande électrique, aileron, blanche.
VENDU

MAZDA PROTEGÉS 2002
46 000 km, manuelle, équipement complet, rouge.

TOYOTA COROLLA CE PLUS 2002
69 000 km, automatique, climatiseur, serrures à commande électrique, télédéverrouillage, radio AM/FM/CD, noire.

JEEP TJ SPORT 4 x 4 2001
Manuelle, 2 toits, marchepieds, jantes en alliage, bleu.

HONDA CIVIC LX 2003
42 000 km, tout équipée.
15 995 $

FORD F-150 XLT SUPER CAB 4 x 4 2003
29 000 km, tout équipé.

SATURN ION 3
15 000 km, automatique, tout équipée.
15 495 $

1096233

Saint-Georges-de-Champlain
300, 108e Avenue
538-3375
538-auto

Trois-Rivières
(secteur Saint-Louis-de-France)
2415, boul. Thibeau
697-3375
697-auto

625 Autos à vendre

626 Camionnettes à vendre

700 SPORT - PLEIN AIR VÉHICULES RECREATIFS

702 Articles de sport

TABLE de billard, commerciale, 4x8, Dynamo, 1500$ négociable. 375-0317, 378-7482

721 Tout-terrain

Cité Utilité Shawinigan
Honda
Le tout-terrain par excellence, c'est chez nous que vous le trouverez... neuf ou d'occasion. (819) 539-8151
6033, boul. des Hêtres

LOCATION VTT et vente. Motosport 4 Saisons, 374-4444

722 Motoneiges

ARCTIC CAT, ZRT 600, 2001, comme neuve, 3900 milles, marche arrière, etc... 376-8720, 371-5928, 377-6721

BOMBARDIER 1996, Grand Touring 580, très bonne condition, 2500$ négociable, 819-376-4751

BOMBARDIER F-3, 1996, marche arrière, A-1 293-6988

BOMBARDIER Grand Touring Millénium, 2000, bien entretenue, suspension à air, tout équipée, 5000$. 377-6142

CARRIOLE avec couvercle et espace pour 5 gallons d'essence, 375-3529

LOCATION de motoneiges. Pourvoirie du Lac Blanc : 819-265-4242

722 Motoneiges

Cité Utilité Shawinigan
Bombardier
Pour une motoneige ou un VTT au meilleur prix garanti, passez chez votre dépositaire Bombardier. (819) 539-8151
6033, boul. des Hêtres

LOCATION Maximum. Location de motoneige et VTT. 383-0771, 538-7036

MACH I, 1990, mécanique et esthétique A-1, 1500$ négociable ou échange contre VTT, camion ou auto. 693-2380 ou 609-3726

MACK Z, 99, prête pour la saison, carte de sentier, 3500$. 371-1096

MOTONEIGES neuves et usagées, à vendre et à louer. Motosport 4 Saisons, 374-4444

POLARIS 1999, XLT, Touring 600, reculons, démarreur électrique, 8000km, très propre, toile, courroie, batterie, lisse neufs. 693-1371

POLARIS Indy 600, 1990, mécanique performante, 1500$ négociable ou échange contre VTT, camion ou auto. 693-2380, 609-3725

SAFARI 1990, 800$ négociable; Grand Touring 94, 1800$ négociable. 418-362-2338

SKI-DOO Grand Touring, 2002, 3300 km, tout équipée. 372-0478

V-MAX 700, 1999, avec marche arrière, très propre, 3700$. 374-9156

YAMAHA SRX, 700, 1999, 3 cylindres, 9000km, A-1, très propre, 3000$. 539-9481

YAMAHA SX-700, 1997, mécanique refaite en 2004, 14 000km. 418-325-1650

YAMAHA Venture, 600, 2002, 5000$. 450-564-2558

733 Remorques légères

6 remorques de 51x96, plate-forme; 1 remorque de 72x108, 2 essieux, 13 po; 5 remorques de 51x96, avec chassis roues et essieux; 2 remorques de 51x96 avec côtes de 10 po, lumière, attache 1po. 7/8, panneau arrière pliant de 60 po, anneau d'attache, 2 ailes et chaîne de sécurité. 2725 Thibeau, Trois-Rivières, 378-3042

800 AVIS

Il est prouvé que les résultats FONT LA POPULARITÉ de nos annonces classées

CE QUI FAIT LA FORCE DES PETITES ANNONCES
Le Nouvelliste
cyberpresse.ca
La souplesse de création

MÊMES PROBLÈMES UNE SOLUTION LA SOLIDARITÉ
(418) 683-9901
1-888-234-8533
www.devp.org
DÉVELOPPEMENT ET PAIX

La Chrysalide
Maison d'hébergement communautaire en santé mentale
294-9292

CE QUI FAIT LA FORCE DES PETITES ANNONCES
Le Nouvelliste
cyberpresse.ca
La courte période de production

895 Avis - Soumissions Appels d'offres

Avis de demande de changement de nom d'un enfant mineur
Je donne par la présente avis à Paquin Steve domicilié au 700, Bureau, Trois-Rivières (Québec) Canada, qu'une demande sera présentée au Directeur de l'état civil pour changer le nom de Paquin Shan Eva en celui de Baril Shan Eva. Je joins une copie de la demande en changement de nom.
Baril Annie, mère. 5310, Marseille, Trois-Rivières (Québec) Canada G8Y 3Z5.
Trois-Rivières, Le 14 janvier 2005 J-2007362 Annie Baril

895 Avis - Soumissions Appels d'offres

AYEZ LE COEUR SUR LA MAIN. DONNEZ GÉNÉREUSEMENT.

en cœur
Association québécoise pour les enfants malades du coeur
1 900 870-COEUR

Le Nouvelliste
Journal quotidien publié à 1920, rue Belleteuille, Trois-Rivières, G9A 3Y2
Téléphone : (819) 376-2501
Téléphone du Service aux abonnés : (819) 376-2506

LIVRAISON À DOMICILE - 1 semaine
Prix de vente au camelot : 3,25 $
+ part du camelot : 0,70 $
+ TPS DE 7% : 0,28 $
+ TVQ DE 7,5% : 0,32 $
TOTAL : 4,55 $

LIVRAISON À DOMICILE - Livraison rurale
Prix de vente au livreur motorisé : 3,41 $
+ part du camelot : 0,72 $
+ TPS DE 7% : 0,29 $
+ TVQ DE 7,5% : 0,33 $
TOTAL : 4,75 $

LIVRAISON À DOMICILE PAYÉ À L'AVANCE

	52 sem.	26 sem.	13 sem.
PRIX	195,00	102,18	51,09
T.P.S.	13,65	7,15	3,58
T.V.Q.	15,65	8,20	4,10
TOTAL	224,30	117,53	58,77

PAR LA POSTE - Partout au Canada

	52 sem.	26 sem.	13 sem.	1 mois
PRIX	395,20	225,16	158,08	80,00
T.P.S.	27,66	15,76	11,07	5,60
T.V.Q.	31,71	18,07	12,69	6,42
TOTAL	454,57	258,99	181,84	92,02

Rédaction ..... 376-2501 ext. 233
Service aux abonnés 376-2000
Sports ..... 376-2501 ext. 237
Nécrologie 376-2323
BUREAUX RÉGIONAUX
Centre Mauricie 376-2000
Zone extérieure 1-877-933-2506

Association de parents La Passerelle
Organisme en santé mentale offrant du support aux familles des MRC Nicolet-Yamaska et Bécancour.
« Ne soyez plus jamais seul »
233-9143

413 Emplois divers

Chronique emploi
Le Nouvelliste
En collaboration avec Emploi Québec Mauricie
L'ensemble des offres d'emploi disponible se retrouve sur Internet à l'adresse : www.emploiquebec.net

• TRSA-0533459 — CONDUCTEUR / CONDUCTRICE DE CAMION À SEMI-REMORQUE Poste permanent, t. plein, jour, soir, fin de semaine. Salaire à discuter, 40 h/sem. Secondaire non terminé, 1 à 2 ans d'expérience. Permis de conduire classe 1 obligatoire, avoir 25 ans et plus pour satisfaire les exigences de la compagnie d'assurance. Conduire un camion semi-remorque pour livrer de la marchandise au Canada et USA.
• TRSA-0532707 — AGENT / AGENTE DE PROMOTION COMMERCIALE Poste permanent, t. plein, jour, soir. Salaire selon expérience de 350.00$ à 600.00$/sem., 40 h/sem. Secondaire non terminé, aucune expérience. Vendre des articles promotionnels pour des équipes sportives, des centres de ski, des clubs de golf, des restaurants, etc. Faire de la promotion auprès des clients. Déterminer les clients éventuels et les solliciter. Présenter aux clients une description des avantages.
• TRSA-0532558 — CUISINIER / CUISINIÈRE Poste permanent, t. plein, jour, soir, fin de semaine. Salaire à discuter, de 25 à 30 h/sem. Secondaire non terminé, aucune expérience. Préparer des repas complets. Faire les déjeuners. Effectuer la préparation d'aliments. Respecter les normes d'hygiène.
• CAPA-0532936 — CONCIERGE – permanent, temps partiel, environ 20 heures/semaine, jour. Salaire à discuter. Expérience un atout.
• CAPA-0533525 — ÉBÉNISTE EN ARMOIRE – permanent, temps plein, 40 hrs/semaine, jour. Salaire à discuter. 3 à 5 ans d'expérience
• LSVA-0533044 — OPÉRATEUR(TRICE) DE DÉLIGNEUSE – FABRICATION DE MEUBLES. Permanent, temps plein, 40 heures/semaine, salaire selon expérience : 8.25$ à 9.25$ de l'heure. Secondaire terminé, 7 à 11 mois d'expérience. Être ponctuel(le), possédant une bonne force physique, capable de faire un travail répétitif. (Louiseville).
• LSVA-0523508 — SONDEUR (SE) D'OPINION PUBLIQUE. Occasionnel ou temporaire (26 semaine), temps plein, 35 heures/semaine, jour, salaire : 10.00$ de l'heure. DEP en secrétariat, habileté pour la communication verbale. Attitudes et comportement professionnels (autonomie, entregent, diplomatie, sens de l'organisation, etc.). Très bonne connaissance de l'informatique. Être sans emploi, être prestataire de l'assistance-emploi ou de l'assurance-emploi ou l'avoir été au cours des trois dernières années. (Louiseville).
• LSVA-0527630 — COMMIS D'ENTREPÔT – COMMERCE DE DÉTAIL. Permanent, temps plein, jour, soir. 35 heures par semaine. Salaire : $7.60/heure. (Ajustement de salaire après 6 mois, les fins de semaine à l'occasion). 1 an d'expérience. Secondaire terminé (atout).(Louiseville) .
• LSVA-0523831 — APPRENTI-DÉBOSSELEUR (SE) DE CARROSSERIES D'AUTOMOBILES. Permanent, temps plein, jour, 40 heures/semaine, salaire à discuter. Secondaire terminé, 1 à 2 années d'expérience. (Louiseville).
• LSVA-0526308 — COORDONNATEUR (TRICE) TECHNIQUE PRÉIMPRESSION. Permanent, temps plein, jour. Salaire à discuter, 40 hres/semaine. DEC en infographie, pré impression ou imprimerie. Expérience 6 à 9 ans (5 ans en imprimerie). Bonne capacité de résolution de problèmes, facilité d'apprentissage et à transmettre les connaissances, très bonne connaissance des logiciels graphiques, des systèmes d'exploitation, Mac Intosh, PC et des réseaux informatiques. Bonne connaissance de la gestion de la couleur. Communication anglaise niveau intermédiaire. Très bonne connaissance du français et de l'anglais. (Région de Trois-Rivières).
• LSVA-0522817 — BARMAN SERVEUR – BARMAID SERVEUSE DE BIÈRE. Permanent, temps partiel, jour, soir, fin de semaine. 1 poste entre 20 et 25 heures/semaine et / poste entre 12 et 15 heures/semaine, salaire : 6.70$ de l'heure. Secondaire non terminé, avoir de l'entregent, aimer travailler avec le public. (St-Paulin).
• LSVA-0523138 — GARDIEN(NE) DE NUIT. Permanent, temps plein, nuit, fin de semaine, 35 heures/semaine, salaire à discuter. Secondaire non terminé, 1 à 6 mois d'expérience. Honnête, respect des consignes, sang froid, débrouillard(e), discrétion et sens des responsabilité. (St-Alexis-des-Monts).
• LSVA-0531226 — SURVEILLANT(E) DU NETTOYAGE ET DE L'ENTRETIEN. Permanent, temps plein, soir, fin de semaine, 40 heures/semaine, salaire à discuter. Secondaire terminé, 1 à 2 années d'expérience, grand sens de l'organisation et de communication. Sens aigu des responsabilités. Faire preuve de leadership. (Saint-Paulin).
• LSVA-0531190 — DIRECTEUR(TRICE) DE CENTRE DE SANTÉ. Permanent, temps plein, jour, fin de semaine, 40 heures/semaine, salaire à discuter. DEC en administration ou en gestion du personnel, 3 à 5 années d'expérience en gestion du personnel. Formation en massothérapie ou dans le domaine un atout. Bonne connaissance de l'informatique. Très bonne connaissance du français et de l'anglais. (Saint-Paulin).
• LSVA-0529731 — FABRICANT(E)-ÉBÉNISTE. Permanent, temps plein, jour, 40 heures/semaine, salaire à discuter. Secondaire terminé, 3 à 5 années d'expérience dans le domaine, ponctuel(e), débrouillard(e), minutieux(se), capacité de lire des plans. (Louiseville).
• CMA-0533514 — PLONGEUR(SE) – SERVICES ALIMENTAIRES, permanent, temps plein, de jour, 7.45$/hre, entre 30 et 40 hres/semaine. Formation offerte par l employeur. (Grand-Mère)
• CMA-0533323 — TECHNICIEN(NE) EN ARCHITECTURE, permanent, temps plein, de jour, Salaire selon échelles salariales, avantages sociaux, assurance-vie, assurance-salaire, 40 hres/semaine. DEP en dessin de bâtiment, 1 à 2 années d'expérience. Bonne connaissance logiciels autocad ou datacad; connaissances domaine des fermes de toit, poutrelles et murs préfabriqués; posséder bon sens de l observation et de l organisation; avoir bon esprit critique et aptitudes pour travail d équipe. Très bonne connaissance du français et connaissance de base de l'anglais. (St-Adelphe)
• CMA-0532880 — PLONGEUR(SE) – SERVICES ALIMENTAIRES, permanent, temps partiel, de jour et fin de semaine, 7.45$/hre plus pourboires, 15 hres/semaine, posséder véhicule pour effectuer livraisons; bonne connaissance de la ville; ponctualité. (Shawinigan-Sud)
• BÉCA-0533183 — SOUDEUR/EUSE, salaire à discuter, permanent, 40 heures/semaine, jour, formation en soudage – assemblage, 3 à 5 ans expérience, bonne lecture de plans, soudure sur pièces mécano soudés (Ste-Sophie-de-Lévrard)
• BÉCA-0533629 — TECHNICIEN/NE ENTRETIEN, salaire à discuter, occasionnel, sur quart de travail, nombre d'heures variables, DEC en conception mécanique ou en fabrication ou techniques d'analyse d'entretien et 3 ans expérience ou DEP dans un domaine pertinent et 5 ans expérience en milieu industriel, connaissance de base en anglais (Bécancour)
• BÉCA-0533586 — OPÉRATEUR/TRICE DE PRODUCTION, salaire à discuter, occasionnel, sur quart de travail, nombre d'heures variables, Secondaire V ou équivalent, 3 ans expérience en milieu manufacturier (Bécancour)
• NICA-0533543 — CUISINIER/ÈRE, 8.50 $/heure et plus selon expérience, permanent, 16 heures/semaine, 1 fin semaine sur 2, préparer dîners et soupers pour 30 personnes, entretien de la cuisine (Nicolet)

Consultez les guichets d'emploi ou communiquez avec le Centre local d'emploi de votre territoire pour connaître les exigences liées à ces postes.

Bécancour	(819) 298-3000	Nicolet	(819) 293-4501
Cap-de-la-Madeleine	(819) 371-6031	Sainte-Geneviève	(418) 362-2850
Grand-Mère	(819) 538-0762	Sainte-Thècle	(418) 289-2405
La Tuque	(819) 523-9541	Shawinigan	(819) 536-2601
Louiseville	(819) 228-9465	Trois-Rivières	(819) 371-6880

NÉCROLOGIE

AVIS DE DÉCÈS

BÉLIVEAU, M. Fernand (Bello)
83 ans, Saint-Mathieu-du-Parc

BRANCHAUD, M. Fernand
72 ans, Sainte-Ursule

COLLINS, M. Jean-Louis
56 ans, Grand-Mère

COMTOIS, M. Jean-Jacques
79 ans, Trois-Rivières

COSSETTE, M. Jérôme
83 ans, Saint-Georges-de-Champlain

DE LA FONTAINE, M. Guy
68 ans, Trois-Rivières

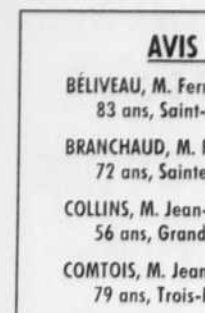
DÉRY, Keven
18 ans, Trois-Rivières

GENDRON, M. Alain
38 ans, Trois-Rivières

GRAVEL, M. Lionel
78 ans, Saint-Tite

RINGUETTE, M. Robert
81 ans

TRUDEL THIBEAULT, Mme Laurette
83 ans, Montréal



BÉLIVEAU

M. FERNAND

(Bello)

Au Centre de santé et services sociaux de l'Énergie de Shawinigan-Sud, le 15 janvier 2005, est décédé à l'âge de 83 ans et 11 mois,
M. Fernand Béliveau, fils de feu Alphonse Béliveau et de feu Anna Chaîné, demeurant à Saint-Mathieu-du-Parc, autrefois de Trois-Rivières.
La direction des funérailles a été confiée au :
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s à l'église, pour l'heure de la cérémonie religieuse.
Les funérailles auront lieu
le mardi 18 janvier, à 11h
en l'église Sainte-Marguerite
de la paroisse
des Saints-Martyrs-Canadiens.
L'inhumation aura lieu
au cimetière Saint-Michel.
Le défunt laisse dans le deuil : la mère de ses enfants : Madeleine Roux, ses enfants : Marthe (Jacques Gagné) et ses enfants Maude et Sarah; Nicole (Alain Vachon), Daniel (Diane Cloutier et son fils Jessy), Luc (Hélène Deschênes) et leur fille Laurie, Denis; ses arrière-petits-enfants : William et Jade; ses soeurs : Claire (feu Armand Paillé) et Simone (feu Lionel Daveluy); ses beaux-frères et belles-soeurs de la famille Roux.
Il laisse aussi plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines, un grand ami Roger Bédard et de nombreux autres ami(e)s.
Pour ceux et celles qui le désirent, des dons à l'unité des soins palliatifs Dr Gaston Brunelle du CSSS de l'Énergie (50, 119ième rue, Shawinigan (Québec), G9P 5K1), seraient appréciés.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel : complexe@jphilibert.com



BRANCHAUD

M. FERNAND

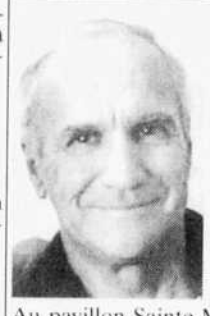
À sa résidence, le 16 janvier 2005, est décédé subitement, à l'âge de 72 ans et 10 mois,
M. Fernand Branchaud, époux de Jeannine St-Yves, demeurant à Sainte-Ursule.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la :
Résidence funéraire
Irénée Gagnon et fils inc.
111, rue Saint-Louis
Sainte-Ursule.
Heures d'accueil : mardi de 19h à 22h et mercredi, jour des funérailles, à partir de 12h.
Les funérailles auront lieu
le mercredi 19 janvier, à 14h
en l'église de Sainte-Ursule.
L'inhumation aura lieu
au cimetière de Sainte-Angèle-de-Prémont.
Le défunt laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants : Claude (Lili Noël), Céline (Martin Caron), Mario et Josée (Patrick Vallières); ses petits-enfants : Laurie, Frédéric et Catherine; ses soeurs et frères : Marie-Jeanne (Léo Bourassa), Jacqueline (Gérard Deschesnes), Jean-Paul (Jeannine Pagé), Léonard (feu Adéline Lambert), feu Raoul (Thérèse Lapointe), Rosario (Hélène Giguère), Viateur (Lucette Thériault), Gaétan (Mona Bergeron), Germain (Louise Blanchette) et Ghislain (Michelle Robert); ses beaux-frères et belles-soeurs : Marion St-Yves (Lucille Provençal), Carmelle St-Yves (Georges Lysight), Nicole St-Yves (Laurent Robitaille), feu Lisette St-Yves (Nicolas Leblanc) et Alice Picard; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Toute marque de sympathie peut se traduire par des dons à la Fondation des maladies du coeur du Québec.
Renseignements : (819) 228-2209.
Télécopieur : (819) 228-8631.
Courriel : i.gagnon@bellnet.ca



COLLINS

M. JEAN-LOUIS

Au CSSS de l'Énergie de Shawinigan-Sud, le 15 janvier 2005, est décédé à l'âge de 56 ans, M. Jean-Louis Collins, conjoint de Mme Ginette Pellerin, demeurant à Grand-Mère.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Michel Léveillé
991, 25e rue
Grand-Mère.
Heures d'accueil : mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mercredi, jour des funérailles, à partir de 11h 30.
Les funérailles auront lieu
le mercredi 19 janvier, à 13h 30
en l'église Saint-Paul
secteur Grand-Mère.
Il laisse dans le deuil, outre sa conjointe Mme Ginette Pellerin, sa soeur et son frère: Édith (André Dupont) et Richard Collins; sa nièce et son neveu : Amélie et Bruno Dupont; son oncle et sa tante : Eddy Collins (Emilienne Déziel) et Jeannine Huard (Georges Diamond); sa belle-mère : Mme Yvonne Pellerin; ses beaux-frères et belles-soeurs : Martial Pellerin (Marcelle Lamarche), Louiselle Pellerin (André Lampron), Claire Pellerin (André Quessy), Normand Pellerin (Mireille Richard), Michel Pellerin (Patricia Daigle), Carole Pellerin et Roland Pellerin; ainsi que plusieurs cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à la Fondation des maladies du coeur du Québec : 450, rue Saint-Roch, Trois-Rivières (Québec), G9A 2L8.
Pour renseignements : (819) 538-5858.
Télécopieur : (819) 533-4277.
Courriel :
cfmichelleveille@videotron.ca



COMTOIS

M. JEAN-JACQUES

Au pavillon Sainte-Marie du CHRTR, le 13 janvier 2005, est décédé à l'âge de 79 ans,
M. Jean-Jacques Comtois, époux de Gisèle Sicard, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières
Heure d'accueil : lundi, à partir de 13h.
Une liturgie de la Parole sera célébrée
le lundi 17 janvier, à 15h
au Complexe funéraire Julien Philibert.
Par la suite, les cendres seront déposées
au columbarium du Complexe Philibert.
Le défunt laisse dans le deuil, son épouse, Gisèle Sicard; sa fille, Lucie; sa nièce, Sylvie Sicard (Alain Côté); ses belles-soeurs et beaux-frères : Lucille Houle (feu Roger Comtois), Jean-Claude Sicard (Marie-Paule Francoeur), Yvon Sicard (Sylvia), Suzanne Carignan (feu Robert Sicard), Pierrette Sicard (feu Gérard Rivard), Claire Sicard (feu Frank Hill); une grande amie de la famille, Louise Rheault; il laisse aussi plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Des dons à l'Association pulmonaire du Québec seraient appréciés.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel : complexe@jphilibert.com



COSSETTE

M. JÉRÔME

Au Centre Laflèche de Shawinigan (secteur Grand-Mère), le 15 janvier 2005, est décédé à l'âge de 83 ans, M. Jérôme Cossette, époux de Mme Colette Tremblay, demeurant à Saint-Georges-de-Champlain.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Michel Léveillé
991, 25e rue
Grand-Mère.
Heures d'accueil : mardi, jour des funérailles, à partir de 12h.
Les funérailles auront lieu
le mardi 18 janvier, à 14h
en l'église de Saint-Georges-de-Champlain.
Il laisse dans le deuil, outre son épouse Mme Colette Tremblay, ses enfants : Louise (Roger Paquin), Denis (Hélène Pelletier), Diane (Pierre Charbonneau), Claude (Sylvie Pellerin) et Claire (Michel Hébert); ses petits-enfants : Chantal Pellerin (Serge Raymond), François Cossette, Emmanuelle (Éric Deschamps), Pierre (Marie-Ève Gélinas), David Charbonneau, Annie (Benoit Boucher), Cynthia (François Paquin), Nicolas Cossette, Michael Cossette, Samuel Hébert et Joanie Hébert; ses arrière-petits-enfants : Vanessa Lirette et Pierre-Luc Lirette; ses frères et soeurs : Soeur Lorette Cossette, Jeanne-Laure (feu Robert Houle), Jeannine (Conrad Allaire), Yvette (feu Jean-Baptiste Pronovost), Simone (Arthur Pagé), Roland (Lise Boisvert) et Paul (feu Paulette Beaudoin); ses beaux-frères et belles-soeurs : Gilles Tremblay, Huguette Tremblay, Raymonde Tremblay, Alberte Tremblay, Yolande Tremblay et Ghislaine Tremblay; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Une reconnaissance spéciale au personnel du Centre Laflèche de Grand-Mère, 4e étage.
Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à la Fondation du CHSLD du Centre Mauricie, centre Laflèche.
Pour renseignements : (819) 538-5858.
Télécopieur : (819) 533-4277.
Courriel :
cfmichelleveille@videotron.ca



DE LA FONTAINE

M. GUY

Dans l'amour et la tranquillité, au pavillon Sainte-Marie du CHRTR, le 16 janvier 2005, est décédé à l'âge de 68 ans, M. Guy De La Fontaine, conjoint de Mme Andrée Durand, demeurant à Trois-Rivières (secteur Cap-de-la-Madeleine).
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire J.D. Garneau
274, rue Saint-Laurent
Trois-Rivières
(secteur Cap-de-la-Madeleine).
Heures d'accueil : lundi de 19h à 22h et mardi, jour des funérailles, à partir de 13h.
Les funérailles auront lieu
le mardi 18 janvier, à 15h
en l'église Sainte-Marie-Madeleine.
L'inhumation aura lieu
au cimetière Saint-Louis
de Trois-Rivières.
Il laisse dans le deuil, outre sa conjointe, ses enfants : Sylvie (Mario Lambert) et Sylvain (Lucie Lefebvre); son beau-fils Éric; ses petits-enfants : Jimmy, Mathieu, Félix, William, Zoé et Gabriel; ses frères et sa soeur : Gilles, Réal et Raymonde; ses beaux-frères et belles-soeurs : Thérèse Lord (feu Aurélien De La Fontaine) et ses beaux-frères et belles-soeurs de la famille Durand; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
La famille désire témoigner sa reconnaissance au Dr Pierre Vincent pour son aide au fil des ans.
Des dons à la Société Alzheimer de la Mauricie seraient appréciés.
Pour renseignements : (819) 376-3731.
Heures d'ouverture du complexe seulement: (819) 376-3732.
Condoléances par télécopieur :
(819) 376-3715.
Courriel :
jdgarneau@arbormemorial.com



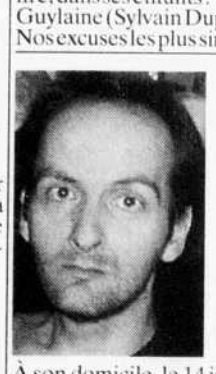
DÉRY

KEVEN

Au pavillon Sainte-Marie du CHRTR, le 13 janvier 2005, est décédé à l'âge de 18 ans et 11 mois, Keven Déry, fils de Jean Déry et de Lise Boisvert, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières.
Heures d'accueil : lundi de 19h à 22h et mardi, à partir de 11h.
Une liturgie de la Parole sera célébrée
le mardi 18 janvier, à 13h 30
au complexe funéraire.
L'inhumation aura lieu
au cimetière Saint-Michel.
Keven laisse dans le deuil, son père et sa mère : Jean Déry (Johanne), Lise Boisvert (Royal Paquin et sa fille Patricia); sa soeur : Annick Déry (Lance); son demi frère Brandon; ses grands-parents maternels: Robert Boisvert et Jeanne Dupont; sa nièce adorée Stacy; sa tante qui s'en est occupée assidûment : Christine Boisvert. Il laisse aussi plusieurs oncles, tantes, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s qui lui étaient précieux.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel : complexe@jphilibert.com

DUPUIS, M. EDMOND

ERRATUM
Dans l'avis de décès de M. Edmond Dupuis, paru le samedi 15 janvier dernier, il aurait fallu lire, dans ses enfants :
Guylaine (Sylvain Dupuis).
Nos excuses les plus sincères à la famille.



GENDRON

M. ALAIN

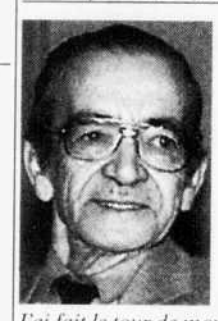
À son domicile, le 14 janvier 2005, est décédé à l'âge de 38 ans, M. Alain Gendron, fils de Jacques Gendron et de Diane Paradis, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières.
Heures d'accueil : mardi, à partir de 11h 30.
Les funérailles auront lieu
le mardi 18 janvier, à 13h 30
en l'église Sainte-Marguerite
de la paroisse
des Saints-Martyrs-Canadiens.
Par la suite, les cendres seront déposées
au Columbarium du Complexe Philibert.
Le défunt laisse dans le deuil : ses enfants : Francis et Amélie; son père : Jacques Gendron (Lise Duval), sa mère : Diane Paradis (Claude Dupuis); son frère Robert (Suzanne Beaudet); sa grand-mère maternelle : Mme Almira Gélinas; son neveu et sa nièce : Steven et Liz Gendron. Il laisse aussi plusieurs oncles, tantes, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel : complexe@jphilibert.com



GRAVEL

M. LIONEL

Au CSSS de l'Énergie de Shawinigan-Sud, unité des soins palliatifs, le 15 janvier 2005, entouré des siens, est décédé à l'âge de 78 ans et 7 mois, M. Lionel Gravel, époux de feu Mme Jeannine Gauthier, demeurant à Saint-Tite.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Centre funéraire
J.M. Lacoursière et fils inc.
341, rue du Moulin
Saint-Tite.
Heures d'accueil : mardi de 19h à 22h et mercredi, jour des funérailles, à partir de 9h 30.
Les funérailles auront lieu
le mercredi 19 janvier, à 11h
en l'église de Saint-Tite.
L'inhumation aura lieu
au cimetière paroissial.
Le défunt laisse dans le deuil, ses enfants : Ghislain (Eveline Tringle), Lise (Denis Marchildon), Joan (Jacques Marchand) et Mario; ses petits-enfants : Martin (Véronique), Stéphanie (Guillaume), Marie-Ève (Yan), Pier-Olivier (Audrey), Elisabeth-Anne (Jean-Philippe) et Maude; sa soeur : Gilberte (Lionel Magnan); ses beaux-frères et belles-soeurs : Jean-Marie Bédard (feu Thérèse Gravel), Lorenzo Vallée (feu Carmen Gravel), Louiselle Lefebvre (feu Fernand Gravel), Gilles Gauthier (Noëlla Roy), Monique Gauthier (feu Gaétan Bédard) et Donald Gagnon (feu Astrid Gauthier). M. Gravel laisse aussi une grande amie, Colette, plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à l'unité des soins palliatifs du CSSS de l'Énergie seraient appréciés.
Pour renseignements: (418) 365-6322.
Télécopieur: (418) 365-6000.



RINGUETTE

M. ROBERT

J'ai fait le tour de mon jardin.
Au Centre de santé Cloutier-du Rivage de Trois-Rivières, secteur Cap-de-la-Madeleine, le 14 janvier 2005, est décédé à l'âge de 81 ans, M. Robert Ringuette.
La famille accueillera parents et ami(e)s, à partir de 14h, mardi, au :
Complexe funéraire J.D. Garneau
274, rue Saint-Laurent
Trois-Rivières
(secteur Cap-de-la-Madeleine).
Heures d'accueil : mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mercredi, jour des funérailles, à partir de 10h.
Les funérailles auront lieu
le mercredi 19 janvier, à 14h
en l'église Saint-Odilon
de Trois-Rivières
secteur Cap-de-la-Madeleine.
Les détails concernant l'inhumation paraîtront dans la prochaine édition.
Outre Françoise Grenier, "Bob" laisse dans le deuil, ses enfants : Louise (François-Régis Bory), Céline, Pierre (Kathleen Verret), Richard (Paule Lemarier), Jean-Jacques (Pierre Mouchon) et Hélène; sa belle-fille Louise Beaudoin (feu Robert jr); ses petits-enfants : Olivier, Frédérique, Emmanuelle, Dany, Josiane, Marie-Claude, Ève, Julien, Julie et Gabriel; ses frères et soeurs : Marcel (Lorraine Rocheleau), Léo, Denise (Jean-Paul Lord) et Jeannine (Claude Morency). Le défunt laisse également dans le deuil la famille Grenier, ses oncles et tantes, neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Il a maintenant retrouvé son frère regretté, feu André "fiston" (feu Jeanne-Mance Deveault). Qu'il trouve enfin la paix.
Pour renseignements : (819) 376-3731.
Condoléances par télécopieur :
(819) 376-3715.
Courriel :
jdgarneau@arbormemorial.com

TRUDEL

MME LAURETTE

THIBEAULT

1921 - 2005

Montréal, le 14 janvier 2005, est décédée, à l'âge de 83 ans, Mme Laurette-Thibeault-Trudel. Originaire de Grand-Mère, elle était l'épouse de feu M. Marcel Trudel.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Salon Alfred Dallaire/Memoria
1111, Laurier Ouest
Outremont.
Heures d'accueil : lundi de 14h à 21 h et mardi, à partir de 10h 30.
Une cérémonie aura lieu
le mardi 18 janvier, à 13h
en l'église Saint-Viateur.
L'a précédée, sa fille Hélène. La défunte laisse dans le deuil, ses enfants : Guy, Claude, Pierre (Caroline Montpetit) et Claire (Charles Denis). Elle laisse aussi dans le deuil, sa soeur : Gaby Thibeault-Lamothe (feu Raymond Lamothe), mère de Jean et de Raymonde; sa belle-soeur : Irène Rousseau-Thibeault (feu Maurice Thibeault), mère de Louise; six petits-enfants : Véronique, Mélanie, Julien, François, Geneviève et Thomas; deux arrière-petits-enfants : Alexandra et Bruno; ainsi que sa belle-famille, ses neveux, nièces et ami(e)s.
La famille tient à remercier le personnel du pavillon Alfred-Desrochers de l'Institut universitaire de gériatrie de Montréal pour les soins dévoués apportés à Laurette. Compenser l'envoi de fleurs, par des dons, très appréciés, à cet institut.
Renseignements : 1-866-277-7778.



PHOTO: AP

Une radiographie a révélé la présence d'un clou de dix centimètres.

Son mal de dent était dû à un clou

Littleton, Colorado (AP)

Un homme qui s'était rendu chez son dentiste pour un mal de dent n'avait pas vraiment mal à une dent. Une radiographie a permis de constater par contre que le travailleur de la construction s'était planté un clou de dix centimètres dans le crâne sans s'en rendre compte, six jours plus tôt.

Patrick Lawler, 23 ans, utilisait un fusil à clous lorsque celui-ci a soudainement donné un coup, lançant un clou dans un morceau de bois près de lui. M. Lawler n'a toutefois pas réalisé qu'un autre clou avait traversé son crâne pour se loger dans son palais.

Croyant par la suite qu'il souffrait d'un mal de dent, l'homme a tenté de se soigner avec des analgésiques, mais comme la douleur devenait de plus en plus insupportable, il s'est résolu à aller à la clinique dentaire où travaille sa femme.

Une fois le bon diagnostic posé, M. Lawler a été transporté dans un hôpital de Denver, où le clou a été retiré.

Malgré les coûts faramineux de son hospitalisation et de la chirurgie, évalués à entre 80 000 et 100 000 $ US, l'homme s'en tire plutôt bien. Le clou avait pénétré quatre centimètres dans son cerveau, ratant de très peu son oeil droit. ●

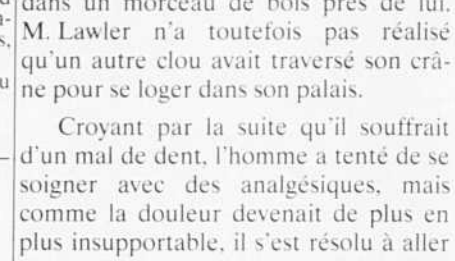


PHOTO: AP

Le clou s'est enfoncé à quatre centimètres de l'oeil droit de Patrick Lawler.

ROUMANIE

Mère à 66 ans

Bucarest (AP)

Une Roumaine de 66 ans a donné naissance hier à une petite fille, a annoncé la direction de la maternité de l'hôpital Giulesti de Bucarest. La mère a toutefois perdu la jumelle du bébé, morte en venant au monde.

Selon ses médecins, Adriana Iliescu, dont la grossesse a été obtenue par insémination artificielle, est ainsi devenue la femme la plus âgée à avoir jamais enfanté.

Cette enseignante à la retraite a accouché par césarienne de sa fille, prénommée Eliza Maria. La naissance a eu lieu tôt hier et le bébé, né prématuré de plus de six semaines, pesait seulement 1,45 kg, soit moins de la moitié du poids moyen d'un nouveau-né, selon une porte-parole de l'hôpital. L'enfant a été placé en unité de soins intensifs mais respire sans assistance, a-t-elle précisé.

«Nous sommes heureux que la mère et l'enfant soient dans un état normal et nous espérons que cela continuera», a commenté le Dr Bogdan Marinescu, directeur de l'hôpital.

Avant d'être artificiellement inséminée, Adriana Iliescu a suivi pendant neuf ans un traitement antistérilité comportant un volet hormonal visant à retarder les effets de la ménopause. Selon le Dr Marinescu, elle portait initialement des triplés, mais elle a perdu l'un des foetus au bout de neuf à dix semaines.

À la question de savoir pourquoi il avait laissé cette femme se lancer dans une grossesse à cet âge, le médecin s'est montré évasif: «elle était en condition favorable», a-t-il dit, refusant de s'exprimer sur des questions éthiques. En Roumanie, aucune loi ne précise l'âge maximale pour les inséminations artificielles.

L'équipe médecale a procédé à une césarienne après la mort dans le ventre de sa mère de la plus petite des jumelles que portait Mme Iliescu. Elle ne pesait que 700 grammes.

Selon le livre Guinness des records, deux femmes avaient déjà accouché à l'âge de 63 ans: l'Italienne Rosanna Della Corte en 1994 et l'Américaine Arceli Keh en 1996. ●

LA FAIM JUSTIFIE LES MOYENS
Merci de donner
MOISSON MAURICIE
630, Poisson
Trois-Rivières
371-7778

TRUDEL & FILS
FABRICANT DE MONUMENTS • LETTRAGE DE MONUMENTS • TABLETTES POUR FOYER
GHISLAIN TRUDEL 532•2729
RÉGION DE LA TUQUE HENRIETTE TREMBLAY 523•7492
6082, boul. des Hêtres, Shawinigan 539•5050 sans frais : 1•877•507•5051

Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE
offre ses plus
sincères condoléances
aux familles éprouvées

Pour l'amour des enfants handicapés
ENVOYEZ DON
TIMBRES DE PÂQUES
1 800 263-1969

SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC

Les syndiqués optent pour la CSN

Montréal (PC)

Les 2500 membres du Syndicat de magasins et de bureaux (SEMB) de la Société des alcools du Québec (SAQ) ont finalement décidé dans une proportion de 76 pour cent de s'affilier à la CSN tard en fin de soirée hier, au terme d'une assemblée houleuse. La décision du syndicat de ne proposer à ses membres qu'un seul choix d'affiliation à une grande centrale a fait éclater hier les dissensions latentes au sein d'un syndicat épuisé par près de deux mois de grève.

L'assemblée générale extraordinaire avait été convoquée à la hâte pour débattre d'une proposition d'affiliation à la CSN, alors que le soutien des membres à l'exécutif syndical semblait être fortement ébranlé.

À son arrivée sur la tribune principale de la salle de conférence réservée à Laval, le président du SEMB, Martin Charron, a ainsi été accueilli par des huées nourries émanant d'une partie des quelque 2500 grévistes présents, tandis que d'autres l'applaudissaient discrètement. Dans la salle, quelques-uns portaient des chandails sur lesquels l'inscription «Boss, tu ris de nous autres» avait été changée par «Martin, tu ris de nous autres».

Plusieurs syndiqués ont en effet la réelle impression de se faire «passer un sapin» par l'exécutif syndical. Ils se demandent pourquoi seule l'option de la CSN a été retenue pour affiliation, alors que le Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP, relevant de la FTQ) se dit lui aussi prêt à accueillir le SEMB - un syndicat indépendant de 3800 membres - dans ses rangs.



PHOTO: LA PRESSE

Martin Charron

À l'extérieur de l'édifice, plusieurs représentants du SCFP distribuaient des copies d'une lettre envoyée samedi par le président de la section Québec, Mario Gervais, à Martin Charron. Cette lettre exprimait la «déception» du SCFP devant l'annulation d'une rencontre prévue mardi dernier entre les deux parties. La lettre fait mention d'un fort appui de membres du SEMB à l'option SCFP.

Les militants pro-SCFP encourageaient donc les grévistes à exiger que l'exécutif ajoute leur proposition à l'ordre du jour et qu'ainsi un vote soit tenu avec un double choix à la carte. «On demande simplement que le vote se fasse sur deux propositions, dit Alexandre Boulerice, porte-parole du SCFP-FTQ. On veut que les gens aient le choix, peu importe ce qu'ils choisiront ensuite.» Des autobus avaient été nolisés par le SCFP pour transporter des grévistes de Québec (où l'appui au projet SCFP semble très fort) à Montréal.

La présidente de la CSN, Claudette Carbonneau, était présente sur place. Elle n'a pas fait de commentaires à son arrivée. Mais au fil de la soirée, les tensions palpables entre les deux centrales sont devenues très concrètes. Quelques discussions corsées ont éclaté dans les couloirs entre les représentants des deux camps, chacun accusant l'autre d'avoir infiltré la salle de réunion.

Quelques minutes avant de commencer l'assemblée, Martin Charron se disait à la fois confiant et nerveux. Il évoquait ouvertement l'hypothèse que le vote de hier devienne un vote de confiance envers l'exécutif. «Mais j'ai confiance. Il manque des informations aux membres, et je vais leur donner ces renseignements. On va mettre cartes sur table.»

M. Charron était furieux des allégations du SCFP disant qu'il avait raté un rendez-vous mardi sans en avertir l'autre partie. «Si M. Gervais désire qu'on travaille ensemble, il devrait commencer par dire la vérité aux gens.» ●

Une délégation américaine d'éleveurs de boeuf visite l'Alberta

Edmonton (PC)

Neuf éleveurs membres de la plus importante organisation d'éleveurs de bétail des États-Unis, la National Cattleman's Beef Association (NCBA), sont attendus en Alberta cette semaine, où ils visiteront des parcs d'engraissement, des abattoirs et des transformateurs de viande.

Le groupe veut voir et s'informer directement des efforts déployés par le Canada pour empêcher la propagation de la maladie de la vache folle, ou encéphalopathie spongiforme bovine (ESB), alors qu'on s'apprête aux États-Unis à lever l'embargo imposé sur les importations de boeuf canadien.

L'embargo avait été instauré le 20 mai 2003 après la découverte d'une vache atteinte d'ESB en Alberta. Depuis, deux autres cas ont été signalés dans la même province et un troisième dans l'État de Washington, sur une vache qui provenait également de l'Alberta.

«C'est véritablement une mission de renseignement, a déclaré Kim Essex, de la NCBA, qui affirme représenter 33 000 fermiers directement et un autre 230 000 à travers des groupes associés.

Les États-Unis ont annoncé récemment la levée de l'embargo sur les bovins de moins de 30 mois à compter du 7 mars prochain. L'embargo a déjà été levé sur de nombreuses coupes de boeuf.

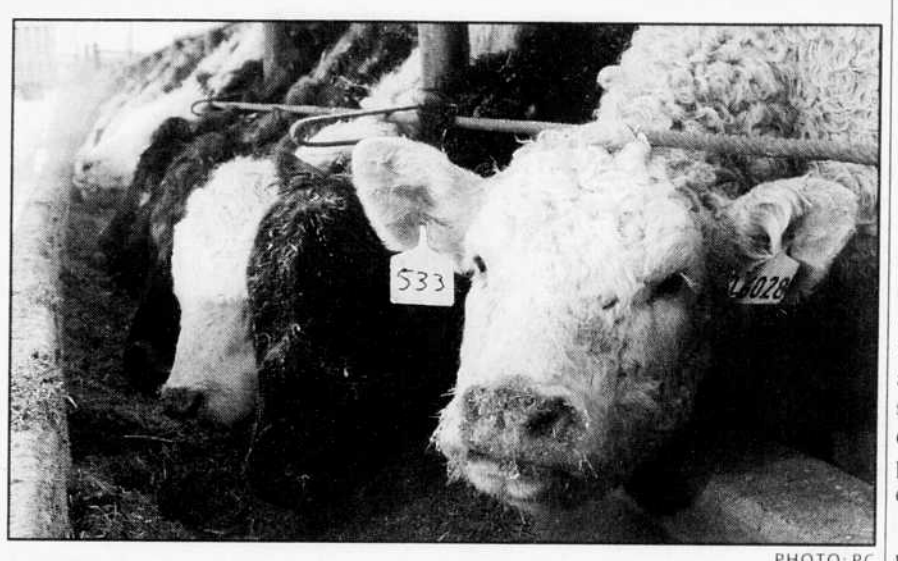


PHOTO: PC

Outre l'ESB, les éleveurs américains s'inquiètent de l'arrivée d'un grand nombre de bêtes à cornes canadiennes sur leur marché.

Outre l'ESB, les éleveurs américains s'inquiètent de l'arrivée d'un grand nombre de bêtes à cornes canadiennes sur leur marché. Leur visite a pour but de s'assurer que l'arrivée d'autant d'animaux ne fera pas baisser les prix.

«Notre industrie est trop petite pour influencer les prix aux États-Unis, affirme pour sa part Darcy Davis, un porte-parole de la Canadian Cattleman's Association. Nous ne représentons pas une grande menace pour le marché américain.»

La NCBA s'est déjà dite en faveur de la levée de l'embargo.

«Il faut normaliser la situation, affirme M. Essex. Il faut rouvrir les marchés et recommencer à exporter», dit-il. ●

Il y a de l'espoir dans la lutte aux infections résistantes aux antibiotiques

Toronto (PC)

Il y a de l'espoir dans le domaine du contrôle des infections résistantes aux antibiotiques en milieu hospitalier, indique une étude de chercheurs de Kingston, en Ontario.

Selon cette recherche, les hôpitaux qui pratiquent un suivi rigoureux de l'apparition de bactéries résistantes aux antibiotiques, et qui contrôlent les présences aux séminaires sur la prévention des infections organisés à l'intention du personnel soignant, réussissent mieux que les autres à éloigner les infections.

«Les hôpitaux qui suivent activement leurs chiffres et qui font de la surveillance ont le contrôle sur ce qui se passe, et sont en mesure de réagir et d'intervenir, souligne le docteur Dick Zoutman, coauteur de l'étude dont les résultats paraîtront dans le numéro de février de l'American Journal of Infection Control. Il y a de la lumière au bout du tunnel. Il existe une solution aux infections nosocomiales.»

On serait tenté de croire qu'après la crise du SRAS à Toronto et celle de la bactérie Clostridium difficile au Québec, les hôpitaux - et les législateurs qui les financent - auraient été persuadés de l'importance de maintenir le taux d'infections hospitalières à son plus bas possible.

Il est nettement plus efficace de prévenir les infections que de les soigner après le fait, note le Dr Zoutman. Les patients qui se relèvent d'infections difficiles à soigner accaparent des lits d'hôpitaux qui auraient pu être utilisés pour des chirurgies de la hanche ou du coeur, par exemple, évoquait-il en entrevue.

Pourtant, certains hôpitaux ne tiennent pas continuellement à jour leurs taux d'infections graves comme la diarrhée associée au C. difficile, le staphylocoque doré résistant à la méthicilline (SDRM) et l'entérocoque résistant à la vancomycine (ERV), ce qu'il juge «surprenant». Pour offrir des soins, on doit connaître son taux de complications, on ne peut pas le contrôler tant qu'on n'a pas les chiffres, insiste-t-il.

L'équipe du Dr Zoutman a soumis un sondage à 145 hôpitaux au pays; 120, soit 83 pour cent, ont répondu à ses questions. Les hôpitaux devaient fournir le nombre de tous leurs nouveaux cas de C. difficile, de SDRM et ERV en 1999. Les taux d'infection étaient analysés en conjonction avec les pratiques de contrôle des infections de chacun des hôpitaux. ●

SAINT-RAYMOND

La rivière Sainte-Anne donne la frousse aux résidants

Québec (PC)

La rivière Sainte-Anne a encore une fois donné la frousse aux résidants de Saint-Raymond, hier matin. À un certain moment, on a cru que le cours d'eau était sur le point d'«éclater».

C'est le mot qu'a employé le conseiller Jacquelin Genois en matinée, hier. Le niveau de la rivière avait monté dangereusement au cours de la nuit, inondant plusieurs secteurs.

Cependant, contre toute attente, l'eau s'est partiellement résorbée en début d'après-midi. Il semble par contre que la crue ait fait de nouveaux sinistrés, selon l'évaluation préliminaire du conseiller Genois. Et ceux qui étaient déjà touchés le sont maintenant plus durement, se désole-t-il.

Ce que les autorités constatent actuellement, c'est qu'il y a toujours un gonflement des eaux le matin et un retrait partiel ensuite. Le problème, c'est que la rivière ne redescend jamais aussi bas qu'elle était la veille. Ce qui crée un mouvement en escalier. Elle monte lentement, mais sûrement, explique M. Genois.

De l'avis du conseiller, il est fort probable que l'école soit tout de même ouverte aujourd'hui. Vendredi dernier, les cours avaient été suspendus. «Il y a un accès facile par deux portes au rez-de-chaussée. L'inconvénient, c'est que les enfants sont captifs puisque leur terrain de jeu est inondé», indique-t-il.

Les résidants du centre-ville de Saint-Raymond entament donc une nouvelle semaine dans l'incertitude. Voilà maintenant plus de trois semaines qu'ils sont sur les dents, à la merci de la rivière Sainte-Anne. ●

La Cour suprême se penche sur les droits des autochtones à couper du bois

Saint-Jean, N.-B. (PC)

La Cour suprême du Canada se penche cette semaine sur le droit des autochtones à couper du bois sur les terres de la Couronne.

Joshua Bernard avait été interpellé en 1998 pour avoir coupé du bois sur les terres de l'État, au Nouveau-Brunswick. Alors âgé de 19 ans, le Micmac avait décidé de se faire un peu d'argent en exploitant du bois après qu'une cour ait confirmé le droit des autochtones à exploiter les forêts de la province.

M. Bernard avait contesté son arrestation et la cour lui avait donné raison. D'autres jugements à travers le pays ont également été favorables aux autochtones.

Le Nouveau-Brunswick, huit autres provinces et le gouvernement fédéral ont décidé d'interjeter appel de ces divers jugements et l'affaire est maintenant rendue devant la plus haute cour du pays.

Aujourd'hui et demain, la cour entendra les diverses parties dans cette affaire et il n'y a pas à douter que son éventuelle décision aura un impact énorme sur l'industrie forestière, un impact équivalent croit-on au jugement Marshall de 1999 qui accordait des droits de pêche aux autochtones.

Dans son argumentation, le Nouveau-Brunswick soutient que les traités entre la Couronne britannique et les Micmacs signés dans les années 1760 s'appliquaient essentiellement à la traite des fourrures. «Ni les Anglais, ni les Micmacs eux-mêmes avaient en tête le commerce du bois lors de la négociation du traité en 1760-1761», affirme la province.

Pour sa part, l'avocat de M. Bernard et d'un groupe d'autochtones de la Nouvelle-Écosse, Bruce Wildsmith, entend bien démontrer que la coupe de bois figure dans la même catégorie que la pêche, dont les droits autochtones ont été confirmés dans le jugement Marshall. Les avocats représentant cinq autres Premières nations à travers le pays auront également leur mot à dire dans cette cause.

De leur côté, les avocats du gouvernement fédéral ont refusé de donner des entrevues. Toutefois, l'automne dernier, le ministre des Affaires indiennes Andy Scott avait affirmé que le fédéral exigerait de la cour davantage de précisions en matière de droits autochtones. ●



PHOTO: SERGE NOËL

Nicolas Gill

Stade olympique: l'idée du ministre Fournier plaît aux athlètes

Montréal (PC)

L'idée de regrouper tous les athlètes d'élite sous le toit du Stade olympique de Montréal sourit au médaillé olympique Nicolas Gill. Cependant, le judoka fraîchement retraité met en garde le gouvernement contre une hausse de taxes trop abrupte qui pourrait soulever la grogne au sein de la population.

Le jeune homme de 32 ans qui a accroché son judogi d'athlète la semaine dernière pour enfiler celui d'entraîneur, a réagi avec enthousiasme à l'idée du ministre des Affaires municipales et des Loisirs, Jean-Marc Fournier, publiée dans le quotidien *La Presse* samedi.

S'interrogeant sur l'avenir du Stade olympique de Montréal dont la dette sera complètement payée l'an prochain, le ministre considère financer la transformation du bâtiment en centre d'entraînement unique pour les athlètes d'élite en puisant dans les revenus de la taxe sur le tabac ou en créant une nouvelle taxe sur la malbouffe.

«Ça pourrait être une excellente nouvelle pour le sport. Mais si la population a l'impression d'être surtaxée à nouveau, ça pourrait aussi nous mettre les gens à dos», a noté M.Gill samedi, lors d'un entretien téléphonique avec *La Presse*.

Il croit néanmoins que le milieu sportif pourrait faire des économies intéressantes en regroupant tous les services offerts aux athlètes. «Ça empêcherait le dédoublement des services de physiothérapie, de médecine sportive, des salles d'entraînement», a dit samedi celui qui a porté le drapeau canadien aux Jeux olympiques d'Athènes.

Entraîneur en athlétisme, notamment du sprinter Nicolas Macrozonaris, Daniel Saint-Hilaire croit pour sa part que le projet, s'il est intéressant, est un peu en retard.

«Ça aurait dû être fait en 1976! C'est certain que nous aimerions qu'un tel centre d'entraînement voit le jour. Ça a fait partie des plans souvent, mais après un certain temps, les leaders d'opinion oublient leurs beaux projets. Cette fois-ci, on aimerait que ça se fasse», a dit M. Saint-Hilaire, en notant que plusieurs de ses collègues partagent son opinion. ●

Le tabac: des effets sournois et dévastateurs

C'est la Semaine québécoise pour un avenir sans fumée secondaire

Trois-Rivières



ÉRIC LANGEVIN

Irritation des yeux, du nez et de la gorge. Voilà les premiers symptômes que tous les non-fumeurs constatent après une exposition à la fumée secondaire. Mais c'est là des conséquences bien mineures en comparaison avec les dommages à long terme sur la santé. Cette fumée latente dans l'environnement a des effets néfastes directs reconnus.

Au Canada, on estime que 361 non-fumeurs sont atteints d'un cancer du poumon en raison de leur exposition à la fumée de cigarette. C'est 126 au Québec et cinq en Mauricie et au Centre-du-Québec.

En 1998, au Québec, la fumée de tabac dans l'environnement aurait fait 359 victimes. Des chiffres prudents puisque l'exposition en milieu de travail n'a pas été prise en compte. Des décès pour une cause dont les principaux intéressés ne sont même pas partie prenante.

Avec des chiffres pareils, pas étonnant que le gouvernement du Québec veuille pousser plus loin la lutte au tabagisme en réduisant les possibilités d'exposition à la fumée secondaire.

C'est depuis 1992 que, officiellement, on a eu la démonstration scientifique des effets néfastes de la fumée secondaire, grâce à une étude de l'Agence de protection environnementale des États-Unis.

L'adoption de la loi en 1998 a été le premier pas au Québec forçant les fumeurs à changer certains comportements. «On constate maintenant un consensus social sur cette application et je pense que même les fumeurs sont maintenant prêts à faire un pas de plus», souligne Jean-Maurice Roy, répondant du programme de lutte au tabagisme à l'Agence de santé et de services sociaux.

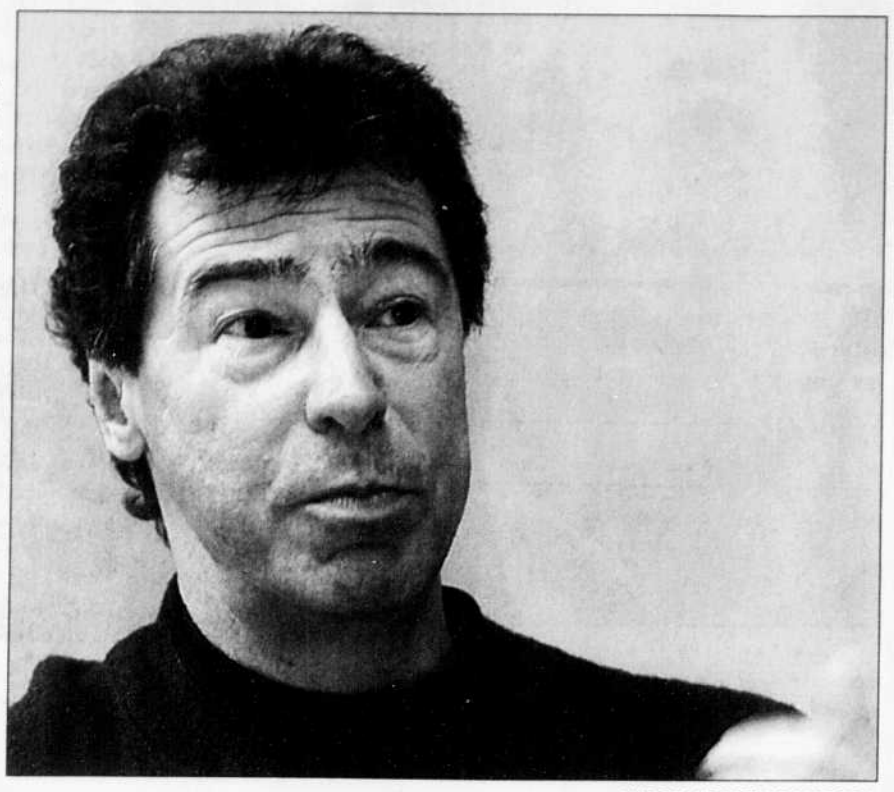


PHOTO: KRYSTINE BUISSON

M. Jean-Maurice Roy, répondant régional pour la lutte au tabagisme à l'Agence de santé et de services sociaux.

Plus toxique

On appelle fumée secondaire celle qui émane du bout de la cigarette et celle qui est rejetée dans l'air par l'expiration des fumeurs.

La fumée qui émane du bout d'une cigarette est deux fois plus dommageable que celle exhalée par les fumeurs.

«En fait, on retrouve la nicotine, le goudron et le monoxyde de carbone en concentration deux fois plus grande dans la fumée du bout de la cigarette que celle qui est exhalée par les fumeurs parce que la combustion est plus faible», mentionne M. Roy. Imaginez alors ce qui se retrouve dans l'air lorsque les fumeurs sont dans une même pièce en très grand nombre comme c'est le cas dans les bars et les restaurants

Les non-fumeurs exposés à la fumée secondaire ont 18 à 30 % plus de risques de développer un cancer du poumon. D'ailleurs, 85 % des cancers du poumon sont en lien avec l'exposition directe ou non à la cigarette.

Selon le Centre international de recherche sur le cancer de l'Organisation mondiale de la santé, la fumée secondaire peut causer le cancer des sinus nasaux, des maladies cardiovasculaires (risques accrus de 20 à 50 %, même si c'est en faible concentration dans l'environnement), la réduction du poids à la naissance (risque triplé chez les enfants d'une mère fumeuse), la mort subite du nourrisson, de l'asthme, des problèmes respiratoires (chez les enfants, les risques sont augmentés de 26 à 113%) et des otites.

La lutte au tabagisme est un combat de tous les instants. Au Québec, 23 % des personnes de 15 ans et plus sont fumeuses, ce qui place la province en tête de peloton au Canada. Historiquement, ce fut toujours le cas. Incidemment, le Québec a connu la plus grande diminution du nombre de fumeurs au cours des dernières années. Entre 1994 et 2001, on est passé de 35,3 % de fumeurs à 24,1 %. Statistique encourageante, cette baisse s'observe notamment chez les jeunes du secondaire. De 30,4 % qu'il était en 1998, le taux est passé à 29 % en 2002 et à 23,1 % en 2002.

Évidemment, les lois adoptées par le gouvernement a incité plusieurs à cesser le tabagisme, une tâche difficile.

«Le tabac crée quatre dépendances: physique, psychologique, comportementale et sociale.Il faut à la fois travailler sur ces quatre aspects pour cesser de fumer. Ce n'est souvent qu'après la cinq ou six tentatives qu'un fumeur va réussir», énonce Jean-Maurice Roy, ajoutant qu'il ne faut pas voir les rechutes comme des échecs.

Quand on prend conscience de tous les impacts sur la santé d'une telle habitude, peut-être faut-il penser à arrêter?

Des outils sont maintenant disponibles et il est recommandé de les utiliser puisqu'à peine 5 % des fumeurs réussissent à mettre un terme à cette dépendance sans aide.

Le taux passe de 28 à 30 % avec des aides pharmacologiques ou par l'inscription à un programme de cessation du tabagisme.●

eric.langevin@lenouvelliste.qc.ca

Le lien entre viande rouge et cancer du côlon confirmé

Chicago (AP)

Deux nouvelles études sur les liens entre régime alimentaire et cancer tendent à confirmer que l'excès de consommation de viande rouge favorise le cancer du côlon, sans prouver pour autant que les fruits et les légumes préviennent celui du sein.

Publiées mercredi dans la revue de l'Association médicale américaine, ces travaux ne répondent pas totalement à la question, en partie parce qu'elles ne s'intéressent qu'aux habitudes alimentaires à l'âge adulte, une période insuffisante, estiment certains chercheurs. Selon eux, le risque de cancer du sein serait plus dépendant de l'alimentation pendant l'adolescence, lorsque les cellules se divisent rapidement et sont plus vulnérables.

De nombreuses études avaient déjà établi un lien entre une consommation excessive de viande rouge et l'augmentation du risque de cancer du côlon. Ce nouveau travail, conduit par des chercheurs de la Société américaine du cancer, concerne 148 610 hommes et femmes âgés de 63 ans en moyenne. C'est une des études les plus importantes jamais réalisés à ce sujet.

Les participants indiquent la quantité de viande consommée en 1982 ainsi qu'en 1992 et 1993. Les gros consommateurs auraient un risque de 30 à 40% supérieur de développer un cancer du côlon que les petits consommateurs.

La quantité de viande consommée quotidiennement par les hommes gros consommateurs était de 85 grammes au moins, soit la taille d'un hamburger environ, et de 57 grammes pour les femmes. Celle des petits mangeurs était de 57 grammes deux fois par semaine pour les hommes et de moins de 28 grammes pour les femmes.

Le Dr Michael Thun, chef du département d'épidémiologie de la Société du cancer, a déclaré que ces résultats devraient être mis en perspective: selon lui, le tabac, l'obésité, la sédentarité, sont des facteurs plus volontiers liés au cancer du côlon que de manger beaucoup de viande rouge.●

BABILLARD | INFORMATION@LENOUVELLISTE.QC.CA

CLUBS SOCIAUX

■ **CENTRE DE FEMMES DE SHAWINIGAN**: Lundi, 17 janvier, 16h, date limite pour s'inscrire aux activités hiver-printemps du Centre de femmes de Shawinigan, 465, 5e Rue, bureau 203. Ouvert toute la journée du 18 janvier, de façon continue de 10h à 16h30. Dîner servi à 11h30 avec le thème: Résolutions du jour de l'An: pertinentes ou révolues? Animation: Carole Bruneau. Contribution volontaire. Laissez vos coordonnées sur le répondeur. Info: 537-4277.

■ **CERCLE DE FERMIÈRES DU GRAND TROIS-RIVIÈRES**: Lundi, 17 janvier, 19h30, au 1322, Sainte-Julie, soirée exclusivement réservée aux ateliers. Passez par la porte avant. Bienvenue à toutes.

■ **FEMMES DYNAMIQUES**: Lundi et mardi, 17 et 18 janvier, 13h30 à 15h30, centre Des Ormeaux, 300, rue Chapleau, Trois-Rivières, après-midi dansant avec François Dauphinais, le lundi, et conférence de Raymond Loranger, historien, le mardi. Toutes les dames sont bienvenues. Info: 376-4382.

ENTRAIDE

■ **AL-ANON**: Tous les lundis: Plus jamais seul, 19h30, au 140, 8e rue, Grand-Mère - Groupe Agir et Grandir, 19h30, Maison de sobriété, 593, rue Bureau, Trois-Rivières - Groupe Soleil, 20h, 671, boul. Fréchette, Nicolet - Groupe Un jour à la fois, 20h, 161, rue Principale, Saint-Étienne-des-Grès. Groupes d'entraide et de partage pour familles, proches et conjoint-es de personnes atteintes d'alcoolisme. Info: 373-1206.

■ **ASSOCIATION DE LA FIBROMYALGIE MAURICIE/CENTRE-DU-QUÉBEC**: Lundi, 17 janvier, 18h, restaurant Maman Fournier, 3125, boul. des Récollets, Trois-Rivières, souper d'ouverture de la session d'hiver. Chacun assume le coût de son repas. Info: 371-1458.

■ **LE PÉRISCOPE**: Lundi, 17 janvier, 19h, local du Périscope, 2422, avenue Saint-Marc, Shawinigan, café-rencontre sur «Comment expliquer la maladie mentale aux jeunes» avec Jacqueline Bourque, psycho-éducatrice. Places limitées. Info: 539-6487.

■ **RENCONTRES ANIMÉES**: Tous les mardis, 13h30 à 16h, au 2092, Lavergne, Shawinigan, Centre Adrienne-Roy, rencontres avec Nicole Gilbert, psychothérapeute, sur la dépendance et la co-dépendance. Info: 539-9285.

■ **SCLÉROSE EN PLAQUE**: Mardi, 18 janvier, 13h30, restaurant L'Express, 1542, 41e rue, Shawinigan, café-rencontre pour personnes atteintes de sclérose en plaques qui désirent échanger ensemble. Info: 373-2570. Frais d'appel acceptés.

■ **ÉMOTIFS ANONYMES**: Tous les lundis: 20h, Groupe Partage, Espoir et Amitié, Pavillon Lemire, 840, Saint-Paul, Trois-Rivières. 20h, Groupe Son et Lumière, salle Domrémy, rue Poitras, Victoriaville. Groupes de soutien et de partage pour personnes aux prises avec des problèmes émotifs.

ACTIVITÉS

■ **CENTRE DES FEMMES L'HÉRITAGE**: Lundi, 17 janvier, 121, Petite-Rivière, local 9, Louiseville, cours de stretching, Tai Chi pour toutes les femmes. Différents niveaux en Tai Chi offerts. Coût: 55 $ membres, 65 $ non membres. Info: 228-8421.

■ **DÉJEUNER-CAUSERIE: VIVRE À DEUX**: Mardi, 18 janvier, 8h30, restaurant Les Ailes de l'Ouest, Louiseville, déjeuner causerie organisé par le Centre des femmes l'Héritage pour la population féminine de la MRC de Maskinongé. Places limitées. Repas aux frais des participantes. Inscription obligatoire. Info: 228-8421.

■ **ORPHÉON DES TROIS-RIVIÈRES**: Tous les lundis, 17h15, sous-sol de l'église Saint-Sacrement, Trois-Rivières, reprise des répétitions. Les nouveaux membres sont bienvenues. Nous préparons le 70e anniversaire. Info: 374-4090.

■ **RENCONTRE D'INFORMATION**: Lundi, 17 janvier, 14h, Centre d'action bénévole Laviolette, 5786, Notre-Dame Ouest, Trois-Rivières, rencontre d'information pour mieux connaître le CAB ainsi que les organismes et associations auprès desquels vous pouvez vous impliquer bénévolement. Info: 378-6050.

ÂGE D'OR

■ **AFFILIÉ DE GRAND-MÈRE**: Lundi, 17 janvier, salle Sérénité de Grand-Mère, 1301, 5e Avenue, cours de danse de ligne avec Réjean Desrosiers. Débutant: 15h et 19h - intermédiaire: 13h15 - avancés: 20h45. Bienvenue à tous. Info: 538-7335.

ATELIERS

■ **CENTRE DE SANTÉ DES FEMMES DE LA MAURICIE**: Lundi, 17 janvier, 19h à 21h30, 1700, Saint-Olivier, Trois-Rivières, pour femmes de tout âge, atelier-échange sur le thème: l'estime de soi, un passeport pour la santé. Inscription sur place, quinze minutes avant le début. Vingt participantes acceptées. Contribution volontaire. Info: 378-1661.

FILLES D'ISABELLE

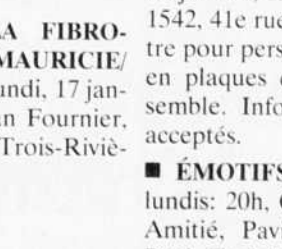
■ **CERCLE SAINT-ÉDOUARD**: Mardi, 18 janvier, 13h30, centre Louis-Baribeau de Gentilly, réunion régulière des membres. Il y aura un tournoi de baseball-poches. Cotisation due. Également, Quil-O-Coeur, au profit de la Fondation des maladies du coeur, samedi, 5 février, salle de quilles Saint-Grégoire. Réservation: 233-2600.●

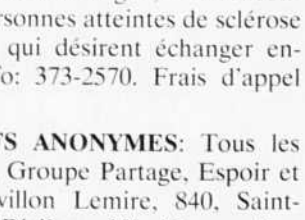
Opticien Denis
Sa simplicité, votre gage de satisfaction.
5654, BOUL. JEAN-XXIII
(VOISIN DE DÉCORATION PARÉ)
TROIS-RIVIÈRES-OUEST
372.9999
• EXAMENS DE LA VUE SUR PLACE PAR UN OPTOMÉTRISTE.
• PRESCRIPTIONS DE L'EXTÉRIEUR ACCEPTÉES.
DENIS NILSSON, O.O.D.

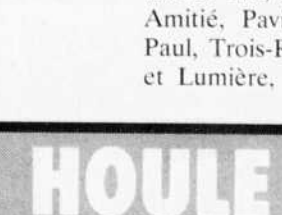
HOULE • ST-JEAN PHARMACIENS
OUVERT Lundi au Vendredi : 8h à 22h Samedi et Dimanche : 9h à 21h 7 jours sur 7 Service de livraison
CENTRE IABETECH
5050, boul. des Forges, Trois-Rivières
Téléphone: (819) 372.1717
Télécopieur: (819) 372.0260
3215687

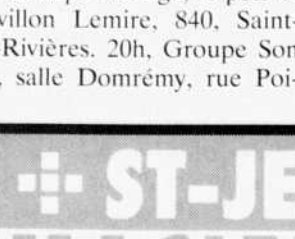
Ça c'est du sport !
surveillez le cahier Les Sports
Le Nouvelliste











AU QUÉBEC

Baie-Comeau	Var	-16/-24	Rivière-du-loup	Nei	-14/-20
Barrage Gouin	Var	-21/-36	Saguenay	Var	-18/-27
Chibougamau	Var	-21/-36	St Georges	Nei	-12/-21
Gaspé	Nei	-12/-16	St-Hubert	Var	-9/-22
Gatineau	Var	-11/-28	St-Hyacinthe	Var	-9/-22
Iles de la Mad.	Nei	-4/-10	St-Jean	Nei	-9/-21
Joliette	Var	-11/-22	St-Jérôme	Var	-9/-22
La Grande	Sol	-28/-32	Sept-Iles	Var	-17/-27
La Malbaie	Nei	-15/-23	Sorel	Var	-11/-22
Maniwaki	Var	-13/-29	Val d'Or	Sol	-22/-36
Québec	Nei	-12/-21	Valleyfield	Var	-9/-22
Rimouski	Nei	-15/-20	Victoriaville	Nei	-12/-22

AU CANADA

Calgary	Var	1/-2
Charlottetown	Nei	-3/-15
Edmonton	Var	1/-10
Fredericton	Nei	-7/-16
Halifax	Var	-2/-14
Ottawa	Var	-11/-25
Québec	Nei	-12/-21
Régina	Var	-14/-16
Saint-Jean	Plu	11/-4
Toronto	Sol	-7/-17
Victoria	Plu	8/6
Yellowknife	Nei	-25/-30

LES MARÉES

La Pérade		Trois-Rivières	
Hre	Ht/m	Hre	Ht/m
3h15	1.5	0h35	1
11h55	0.9	3h55	1.1
15h35	1.5	13h30	1
		16h25	1.1

ALMANACH

Max	Normal		-9°
Min	Normal		-20°
Max	Record	1986	4°
Min	Record	1979	-34°

LE SOLEIL

7h27 16h33

LE VENT

NO 20 km/h

FACTEUR VENT

-19

INDICE UV

0.8 (Bas)

LA LUNE

17 janv 25 janv 02 fév 08 fév

AU SOLEIL

Acapulco	Sol	31/22	Martinique	Sol	29/24
Bermudes	Ave	23/16	Myrtle Beach	Ven	5/-6
Barbades	Sol	28/24	Montego Bay	Sol	27/22
Cancun	Sol	28/18	Orlando	Var	15/5
Fort Lauder.	Var	20/13	Puerto Plata	Sol	29/20
Freeport	Var	23/16	Puerto Vallarta	Sol	29/22
Key West	Sol	19/15	Tampa	Sol	15/3
La Havane	Sol	23/16	West Palm B.	Var	19/13

LE MONDE

Amsterdam	Plu	9/6	Madrid	Sol	12/-4
Athènes	Plu	14/5	Mexico City	Sol	17/3
Bruxelles	Nua	9/6	Moscou	Nei	-4/-8
Buenos Aires	Sol	27/22	New York	Nei	-1/-8
Hong Kong	Sol	15/11	Paris	Plu	9/6
Lisbonne	Sol	15/7	Rio	Plu	26/23
Londres	Plu	10/7	Rome	Sol	8/-1
Los Angeles	Sol	26/11	Tokyo	Var	8/6