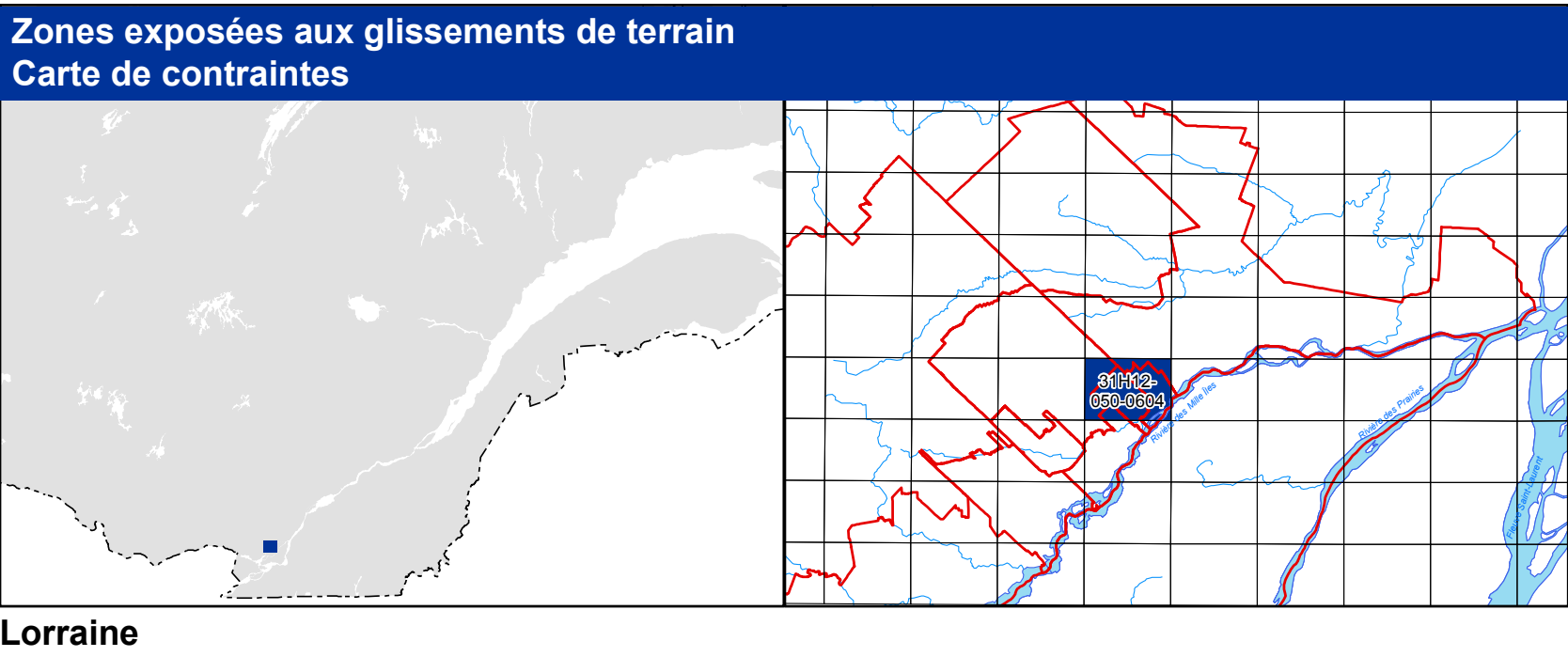




Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs

- Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique**
- Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique**
- Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique**
- Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique**

Note: Les zones foncées correspondent aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet des talus

Zones de contraintes relatives aux glissements de terrain fortement rétrogressifs

- Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue**
- Zone située à la base des talus, pouvant être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Sommet**

- Zone composée de sols hétérogènes (fill ou roc altéré), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique**
- Zone située à l'embouchure d'un ravin, susceptible d'être affectée par l'étalement de débris hétérogènes lors de crues importantes**
- Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain, susceptible d'être affectée par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique**
- Sommet de talus**
- Base de talus**
- Limite du relevé lidar aéroporté**
- Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue**
- Zone composée de sols à prédominance argileuse, pouvant hypothétiquement être affectée par des glissements de terrain de grande étendue**

Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif selon chacune des zones.

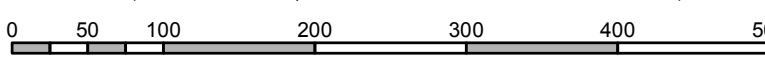
Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes lors de la cartographie, et leur degré de précision est tributaire de celui des données de base et de l'échelle utilisées. Quant au cadre normatif, il a été élaboré principalement en fonction du type de glissement appréhendés et de l'intervention ou de l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées

- Surface de référence géodésique**: Ellipsoïde GRS 80
- Système de référence géodésique**: NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
- Projection cartographique**: Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 31, Système de coordonnées planes du Québec (SCOPQ), fuseau 8
- Longitude d'origine (méridien central)**: 73°30' ouest
- Latitude d'origine (équateur)**: 0°
- Coordonnées d'origine**: X : 304 800 mètres; Y : 0 mètre
- Facteur d'échelle**: 0,9999

(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)



1 / 5000

Sources

- Données**: Relevés géotechniques de terrain
- Hypomètres de références par relevé lidar aéroporté**: Orthophotographie numérique

Réalisation

- Production**: Ministère des Transports du Québec
- Direction du laboratoire des chaussées**: Service de la géotechnique et de la géologie
- Version 1.0** (octobre 2012)

© Gouvernement du Québec, Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 4^e trimestre 2012

Organisme

- Ministère des Transports du Québec**
- Ministère des Transports du Québec**
- Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM)**

Date / Année

- 2010**
- 4 au 12 mai 2009**
- Juillet 2011**