

PRIX DE L'ABONNEMENT Le Samedi

40 cts

L'ÉLECTEUR JOURNAL DU MATIN

TARIFS DES ANNONCES

Première insertion... 6 1/2
Autres insertions... 5 1/2
Tous les autres... 4 1/2

En an... 3 00
Six mois... 2 00
Trois mois... 1 00

ERNEST PACAUD, directeur de la rédaction.

BELLEAU & Cie., administrateurs. BUREAUX: Côte Lamontagne, Basse-Ville, Québec.

ULRIC BARTHE, rédacteur.

L'ÉLECTEUR

QUEBEC, 4 AOUT 1890.

LA REVOLUTION DANS LA REPUBLIQUE ARGENTINE

LA CRISE A BUENOS-AIRES

Comme le Mexique et plusieurs Etats de l'Amérique Centrale, les divers pays qui forment la partie sud de notre continent sont pour la plupart dans un état d'instabilité qui menace à chaque instant de les jeter dans le plus regrettable désordre.

La lutte. Le 11e régiment ayant pris parti tout-à-coup pour les insurgés, s'avance vers l'artillerie avant d'avoir fait ce qu'il faut de ses signaux...

Demain, on célébrera en grande pompe à Louisville les noces de diamant du vénérable curé Boucher. Sa Grandeur Mgr Lefebvre sera présent.

du continent de l'Amérique du Nord, accuse-t-elle la plus minime augmentation de richesse, le moindre accroissement de population fixe, et le plus insignifiant développement des ressources naturelles?

métropole cesserait d'exister. Ceci est considéré comme un acte déloyal, et cependant il n'y a pas la plus faible loi qui la politique nationale n'en autorise contre les marchandises anglaises en faveur des manufactures canadiennes.

discours a été accueilli par l'approbation quasi générale. Comme nos lecteurs le savent, cette question de réciprocité trouve un ardent défenseur dans la personne de M. Fraxton Wiman, de New-York, qui s'est fait un devoir de faire connaître à nos frères du Canada les avantages immenses résultant pour eux de cette mesure.

sur, A. Grazer, N. Darnid, L. J. A. Surveyer, F. X. Moisan, Dr E. Valois, A. Desjardins, Dr Larocque, D. Toumoucat, A. Marteau, Naz Bourquin, notaire J. G. J. A. Gravel, Gustave Lemieux, le notaire Normandin, J. A. Larocque, R. Angers, C. Côté, L. A. Caron, Dr Brodeur, R. Angers, J. M. Papineau, M. MacMahon, J. L. Trudel de la Cour Supérieure, A. D. Lacroix, etc., etc.

ACTUALITES

Prognostic météorologique pour les vingt-quatre heures. Observatoire de Toronto 3 août, midi et soir.

Bas Saint-Laurent—Tamps beau presque partout, et extrêmement chaud; ondées ou orages électriques à quelques endroits.

LA RECIPROCITE COMMERCIALE Extraits du discours prononcé par M. E. Wiman à Montréal, le 17 février 1890.

L'ANCIEN TRAITE DE RECIPROCITE EST IMPOSSIBLE. Tout le monde admet que si l'ancien traité de Réciprocité pouvait être remis en vigueur, ce serait une excellente chose pour le Canada.

La réciprocité au Congrès (De l'Etoile de Lowell) L'agitation politique est en ce moment à son comble, et l'on entend, à tout propos mentionner le nom du Canada dans les importantes questions dont le congrès est saisi.

Le comité municipal de l'agriculture s'est réuni hier pour étudier la question importante du rajustement de la taxe sur l'eau. Le comité desirait rendre cet impôt aussi léger que possible.

Diminution des dépôts aux caisses d'épargne de nos bureaux de poste. Ottawa, 2 août.—Des voleurs ont dévalisé le coffre de sûreté de l'hôtel Queen et ont volé cinq cents dollars.

QUELLE EST DONC LA CAUSE? Pourquoi Québec, de toutes les parties

du continent de l'Amérique du Nord, accuse-t-elle la plus minime augmentation de richesse...

Après cette revue superficielle des conditions existantes aux Etats-Unis et au Canada, il est évident que le règlement définitif de cette question n'est pas éloigné, et que la lutte fera bientôt...

Naturellement, l'adoption en franchise des marchandises américaines équivaut à un tarif différentiel contre les produits des manufactures de l'Angleterre...

M. Butterworth a renversé cette objection, en faisant remarquer qu'une convention commerciale, pour être acceptable, doit, de toute nécessité, être avantageuse, aux parties qui la font.

Le service funèbre a été chanté par M. l'abbé Trois, assisté de MM. les abbés Ercment et A. Baraso, comme diacre et sous-diacre.

Majorité pour M. Légar, 473. Ce rapport n'est pas complet et certains chiffres ne sont pas exacts.

AU PUBLIC

qui n'a pas encore visité les vastes magasins de

D. DROLET,

faites-le au plus tôt. Cette visite vous convaincra, que c'est un des magasins les mieux assortis sous le rapport de la nouveauté et des prix.

DEPARTEMENT DES DAMES

Étoiles à Robes, patrons nouveaux. Soie Pongée, de toutes nuances. Patrons pour Robes, un grand choix. Impénétrables pour Dames et Fillettes. Ornaments et Braïde pour garnitures de Robes.

DEPARTEMENT DES MESSIEURS

Tweed français, anglais ou écossais, dans les dernières coupes, Serge, Drap, Casimir, Chemises blanches et couleurs grand choix de patrons.

NE PAS OUBLIER

que tous les articles offerts en vente dans ces départements, sont de qualité supérieure; point de vieille ou de marchandises à moitié prix; mais nous offrons tous des articles de goût et de la plus haute nouveauté.

HABILLEMENTS FAITS SUR COMMANDE

(Couture garantie)

Tailleur et Modiste de première classe employés à l'Établissement

D. DROLET

Coin des rues St. Joseph et de la Couronne

5 mai - 3m E.

AUX TOURISTES

GLOVER, FRY & Cie

ÉTABLIS EN 1842

Nouvelles Marchandises reçues chaque semaine

DEPARTEMENT DES ROBES, Spécialité

Toujours en magasin les dernières nouveautés en étoffe de laine, Soie, Peluches, etc.

DEPARTEMENT DES MANTEAUX

Dernières nouveautés en Laines pour Manteaux, Gilets et Vêtements.

DEPARTEMENT DES NOUVEAUX

Toujours en magasin les formes les plus nouvelles en Chapeaux de toutes sortes.

Le magasin général renferme l'assortiment le plus complet de Marchandises de toutes sortes, le tout acheté des manufacturiers les plus en renom d'Angleterre, des États-Unis et du Canada.

Robes de bal, pour Dames. Nouveautés. Une caisse de gants de kid français nouvellement reçus.

GLOVER FRY & CIE.

M. S. J. O'NEIL

Informez le public qu'il a reçu un assortiment considérable de

Tweeds, Merceries, Serges, Costings et qu'il est maintenant prêt à recevoir toutes les commandes.

Une visite est respectueusement sollicitée. Les personnes qui fournissent leur propre étoffe sont bien venues.

S. J. O'NEIL

MARCHAND - TAILLEUR

47-RUE BUADE-47

Aussi agent pour la "Dominion Steam Laundry."

BILLARDS

Le Cio de Tables de Billards de Montréal et d'entour

Nous avons un assortiment très complet et des plus variés, les tables les plus parfaites avec les nouveaux coussins améliorés.

Nous fournissons, tels que drap, billes enivoire et en composition, queues de billards, etc. et toutes les réparations sont faites avec le plus grand soin.

Nous avons aussi en magasin un grand nombre de tables d'occasion à très bas prix. Nous sollicitons vos commandes.

Très respectueusement, E. L. ERIK, écrivain, 26 Juin - 2 Jm

D. VALOIS

DENTISTE

N° 249, Boulevard St-Laurent, coin de la rue Sainte-Catherine, Montréal.

Extraits des dents sans douleur pour 25 cts. Et un dentier haut et bas pour \$15.00.

Tout ouvrage garanti et de première classe. 24 Juin - 2 Jm

A vendre a Lotbiniere

EMPLACEMENT de première classe, de Lotbiniere avec une maison à deux étages, granges, remise, hangars, etc., et toutes commodités, le tout en parfait état et à vendre à bonnes conditions.

S'adresser sur les lieux. L. E. THIBODEAU, Lotbiniere. 7 Juillet - 2 Jm

C. E. JACQUES

MARCHAND-COMMISSAIRE

Farines, Grains, Foin, Paille

AGENT GÉNÉRAL POUR

Le Manitoba Milling & Browing Co

CARBERRY MANITOBA

Ordres sollicités

COMMISSION

Farines, 10 cents par quart.

Foin et Paille, 60 cents par Tonne.

Avoine, Pote, Id., Sarrasin.

Orges, Maïs, etc., 2 cts par minot.

Consignation sollicitée

C. E. JACQUES

BUREAU PRINCIPAL

203, Rue des Commissaires

MONTREAL

Rainville & Archambault

AVOCATS

BATISSE DE LA NEW-YORK

PLACE D'ARMES, MONTREAL

M. B. Rainville, E. L. J. Archambault, L. B. 27 déc - 2 Jm

EDWARD LICOURS,

27 déc - 2 Jm

ST-ANNE, 10 JUILLET 1890 - 1 Jm

LE QUEBEC-CENTRAL

Lignes de Québec, Boston, New-York et les Montagnes Blanches

La route la plus directe et la meilleure pour Boston et tous les points de la Nouvelle-Angleterre via Sherbrooke et la Lac Memphrémagog.

La seule ligne sur laquelle circulent les chars par rail et dorciens entre Québec et Springfield, et entre Québec et Boston, sans changement.

Le 27 JUILLET 1890, les trains circuleront comme suit:

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

Express-Départ de Québec par le bateau paquebot à 1.30 p.m., de Lévis à 2.00 p.m., Arriv. à la Jonction de la Beauce à 4.30 p.m., m. Arriv. à Sherbrooke à 6.30 p.m., m. Arriv. à New-York à 8.15 p.m., m. Arriv. à Boston à 10.30 p.m., m.

PLUS DE ZÈLE QUE DE TÊTE

Le jeune M. Tupper cause du retard dans les négociations anglo-américaines. Washington, 3 août. — Il paraît, par la correspondance sur la question des pêcheries publiées récemment, que ce sont les représentants du jeune M. Tupper qui ont fait manquer les négociations au sujet des pêcheries de la Baie de Bering.

CONVERSIONS A LA RECIPROCITE

Discussions sur le bill du tarif au Congrès des États-Unis. Washington, 3 août. — Depuis le commencement du présent congrès, la tactique du parti démocrate n'a pas manqué d'habileté. Au lieu de faire une guerre froide aux protectionnistes onérés, ils leur ont fait leurs confidences franches, se contentant de protester mollement chaque fois qu'on proposait une mesure en désaccord avec leurs principes.

La ville de Valence n'a pas de foyers d'insécurité. Les lieux d'insécurité se trouvent dans des endroits de dimensions colossales batis par les Arabes, il y a plusieurs centaines d'années, et d'un curieux impossible vu la pénurie d'eau dans un pays chaud et sec.

DECLARATION DE LA CALIFORNIE EN FAVEUR DE LA RECIPROCITE COMMERCIALE

San Francisco, 2 août. — Hier la Chambre de Commerce de San Francisco a passé des résolutions en faveur de la Reciprocité Commerciale, requérant les représentants de la côte du Pacifique au Congrès d'unir leurs efforts pour obtenir la réalisation de cette politique.

Un manifeste du président Celman

Londres, 2 août. — Une dépêche de Buenos Ayres au Times annonce que le président Celman a adressé un manifeste au peuple de la République Argentine. Après une allusion à la demande de démission qui lui a été faite par les chefs du parti révolutionnaire, il parle de la liberté et de la merveilleuse prospérité dont le pays a joui sous son administration.

Marriage princier

Vienne, 3 août. — Avant-hier à Ischl, l'archiduchesse Marie Valérie, fille de l'empereur François-Joseph d'Autriche, a épousé son cousin l'archiduc François-Salvator. La petite chapelle de la paroisse était entièrement remplie de princes et de princesses de la maison de Habsbourg.

M. Chamberlain en Amérique

Londres, 2 août. — M. Chamberlain partira le 3 août pour l'Amérique.

Le trafic interrompu pour plusieurs jours

Toronto, 3 août. — La surintendance du canal du Saint-Michel a été interrompue par un accident arrivé à une des écluses du canal est beaucoup plus sérieux qu'on ne l'avait cru tout d'abord.

LE PRESIDENT DE LA PLATA

Appréciations diverses sur le dictateur actuel de la République Argentine. New-York, 3 août. — Les correspondants des différents journaux de cette ville donnent les appréciations les plus diverses sur le président Celman de la République Argentine.

FUNERAILLES DE M. S. B. FOOTE

Les funérailles de feu M. S. B. Foote, propriétaire de l'Enterprise, ont été célébrées hier à midi, en cette ville. Les restes mortels furent transportés de Montréal dans un char spécial, mis à la disposition des parents par la compagnie du Grand-Tronc. Le convoi arriva à Lévis à 2 h. 30 en un grand nombre de citoyens marquant de Québec l'attendant.

LE CHOLERA EN ESPAGNE

La nouvelle que le choléra venait d'éclater en Espagne a frappé d'émoi le peuple canadien. Depuis le mois de mai, il se vit à Puebla de Rugat, village de la province de Valence. Mais c'est seulement vers le 8 juin, alors qu'un certain nombre de décès avaient eu lieu dans ce village et dans d'autres communes avoisinantes, que l'on soupçonna la présence du choléra.

Reste l'origine locale. On prétend qu'on a remarqué, dans cette localité, des terribles épidémies de choléra, d'un genre provenant du voisinage d'un égout. Cette prétention est tout à fait scientifique. Le microbe du choléra ne demeure dans le sol à l'état latent un temps plus ou moins prolongé. L'épidémie de choléra en Espagne serait donc d'origine locale, ce qu'on appellera alors une recrudescence, ou plutôt une réviscense.

Le concours annuel de l'Association de tir de la Batterie B.

Le concours annuel de l'Association de tir de la Batterie B, est remis à vendredi prochain. Le open match commencera à 3 heures.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Sports du club de yacht

Les sports annuels du club de yacht de Québec ont eu lieu samedi dernier au bassin de la Chaudière. Au moins 500 invités se sont embarqués à bord du bateau Orléans pour se rendre à l'endroit des courses qui ont été très intéressantes.

Double quill

Double quill, — 1er A. E. Scott, R. E. Turner, G. C. Scott. 2nd W. H. Scott, Alf. Piddington, Alf. Turner.

Tug of war en canots

Tug of war en canots. — MM. R. Turner, A. Grant et W. McLimont contre C. W. J. Laidlaw, W. Home et J. K. Boswell, jr. Les premiers sont sortis victorieux.

Course à la nage

Course à la nage. — 1er A. E. Scott, 2nd W. A. Home. Long plongeon. — 1er M. O. B. C. Richardson.

Tir à la cible

Le concours annuel de l'Association de tir de la Batterie B, est remis à vendredi prochain. Le open match commencera à 3 heures.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

Heureusement celui-ci ne constata aucune fracture de crâne, mais une large et profonde inoisation des téguments.

Vendredi un employé serrofrein, sur l'Intercontinental, M. Gélaveo Martineau, a été happé par le train descendant des chars, forcé tout à coup, on ne sait trop comment, une pièce de bois vint le frapper au visage et le renversa tout étourdi sur le sol lui causant une légère blessure. Heureusement que la pièce ne l'a pas frappé à la tête, car autrement, il courrait grand risque de se faire tuer du coup.

Un bien triste accident est arrivé vendredi, à St-Simon, à quelque distance de la Rivière-du-Loup.

Un jeune enfant qui était monté sur le marchepied d'un char d'éclairage en arrière du train, pour aller faire une petite promenade, a tout-à-coup été pris de vertige en voulant sauter du train en marche et il est tombé tête première sur les rails d'acier de la voie, et s'est défoncé le crâne.

On ne s'aperçut de l'accident que quelques temps après, le malheureux bambin fut trouvé sans connaissance, et malgré tous les soins qu'on lui prodigua, il mourut deux heures plus tard.

Exportation du bétail

Voici un état du bétail expédié du port de Montréal durant la semaine finissant le 26 juillet :

Table with columns: Steamer, Destination, Bétail, Montons. Includes entries for Idaho, Lake Winnipeg, City of Lincoln, Assarian, Pomeranian, Circe, Oregon, Graasbrooke, Sr. of Gibraltar, Escalona, Norwegian, and Total.

Le téléphone

La nouvelle ligne de téléphone Bell que l'on est en train de construire à Trois-Rivières à Québec est terminée jusqu'à Batisca.

Le meunier Morin

Le constable Patry, de la police provinciale, just-part, pour St. Thomas, afin de remplacer le sergent Burke, qui était en charge du meunier Morin, dans la prison de ce lieu.

La supérieure des Ursulines

La révérende Mère de l'Assomption a été nommée supérieure et la révérende sœur St-George, dépositaire du couvent des Ursulines de cette ville.

Accident

Vendredi, vers 10 heures, il est arrivé un accident à bord de la barque Mary Graham, qui est en chargement aux estacades de Hall au Diamond Harbour.

Le diphtérie

Le Mercury dit que l'on signale des cas de diphtérie dans le quartier Montclair et que des enfants ont été enterrés, vendredi, à la hâte. Le même journal se plaint de l'état sanitaire de cette partie de la ville et conseille aux officiers de santé de pousser une pointe dans cette localité, où ils trouveront des lieux d'aisance dans les cours qui exhalent une odeur insupportable et sont capables d'empoisonner toute une ville.

St-Côme de Kennebec

Le 27 juillet, il y avait grande fête à St-Côme. L'assistance de la bénédiction de la pierre angulaire d'une église en pierre dont les dimensions font honneur à l'esprit d'entreprise du curé, M. Droton.

En effet ce monsieur a su persuader à ses paroissiens l'immense avantage d'une construction solide en pierre de 140 pieds de longueur sur 60 de largeur. Honneur à celui qui a su inspirer une si belle œuvre aujourd'hui en perspective. Honneur à vous paroissiens de Saint-Côme vous avez noblement répondu au zèle de votre curé dévoué.

La cérémonie de la bénédiction fut présidée par M. Montminy, curé de St-George, et M. Demers, curé de St-François a donné le sermon de circonstance. Il a pris pour texte les paroles de N. S. "Tu es Petrus et super hac petram edificabo ecclesiam meam" et commenta avec beaucoup de succès ces paroles, puis il passa au temple matériel, il fait voir en quelques mots admirablement appropriés la beauté de nos temples.

La cérémonie a lieu au milieu d'un immense concours. Au nombre des assistants, on remarquait plusieurs membres du clergé, parmi lesquels figurent M. Meunier, curé élu de St Sébastien; M. Bouin, curé de St Martin; M. Dion, vicaire de St-Côme; MM. Langlois et Dulac, ecclésiastiques.

Parmi les citoyens, on distinguait les notables de St-Côme et un grand nombre de personnes venues de St-Georges et de la paroisse de St-Jean-de-la-Croix. Une messe plus qu'à placer cette pierre sur ses assises et pour la conspicer chacun est invité à donner un coup de marteau (argent s'entend).

La recette donne la jolie somme d'une quarantaine de piastres ou plus. Mais ce n'est pas tout. Quelque temps s'écoule, puis un feu d'artifice bien réussi vient récompenser la bonne volonté des assistants. Grand nombre de pièces sillonent l'air; on en voit de toutes les grandeurs, et quelques-uns sont merveilleux, coups de canon à l'enclame, sans parler de plusieurs spécimens remplis d'esprit de vin qui s'élevaient à plusieurs centaines de pieds pour brûler à la vue des spectateurs.

Chacun se retire émerveillé, ne formulant qu'un vœu: celui de voir bientôt la bénédiction d'une grande et belle église en pierre sur les hauteurs de Saint-Côme.

UN CROYEN.

Demande de situation

Un père de famille, entendu dans les affaires généralement, connaissant la comptabilité et le commerce d'épicerie, ayant servi dix-neuf ans dans de grandes manufactures, sollicite un emploi soit pour la vente, pour les livres ou comme agent.

S'adresser à ce bureau. e j j - n. p.

Servante demandée

Une servante pour se rendre généralement utile est demandée au no 173, Grande-Allee. e j j n o

L'eglise St-Jean-Baptiste

Les souscriptions pour le parachèvement de l'église St-Jean-Baptiste, de Québec, ont été ouvertes vendredi. Rien n'a été décidé encore.

Cour du recorder

Trois ivrognes samedi. Ils se sont tirés de la boîte en payant respectivement \$1 d'amende et les frais.

Association forestière

Un certain nombre de citoyens ont répondu à l'appel de M. Joly et se sont réunis à son bureau pour aviser aux moyens de recevoir dignement les membres de l'Association Forestière Américaine. MM. Lemoine, Arch. Campbell, Bernard, Turta, étaient présents. Le comité de réception a été formé, avec M. Lemoine, comme président.

Nous n'avons pas besoin d'insister sur l'importance de l'Association qui a choisi Québec comme lieu de ses délibérations cette année.

Excursion de Québec à Montréal

La date de la grande excursion annuelle de Québec à Montréal, que les amateurs d'excursions sur le beau fleuve St-Laurent attendent avec impatience est connue.

L'excursion est fixée au 6 septembre prochain. On ne pouvait certainement faire un meilleur choix de temps, car le mois de septembre semble plus propice pour une excursion de ce genre : la chaleur n'est pas si accablante que dans le mois d'août, ce qui permettra aux excursionnistes de mieux jouir de la promenade sur l'eau et de visiter avec plus d'avantage la grande métropole commerciale et ses environs.

Cette excursion a été fixée au 6 septembre, à la demande générale, car on se rappelle encore l'excursion d'il y a deux ans qui eut lieu au 8 septembre et qui a obtenu un si grand succès.

On sait aussi que les vacances finissent avec le mois d'août et ceux qui ont l'habitude de passer la saison des chaleurs en villégiature auront cette année l'avantage de prendre part à la grande excursion à Montréal.

Depuis quelques années les excursions de ce genre sont devenues très populaires. On en parle longtemps d'avance, on fait ses préparatifs, tous se proposent d'y prendre part et chacun de s'y amuser. Cette année encore, grâce à l'habile organisation qui n'a jamais fait défaut, cette excursion promet d'avoir le plus grand succès.

Comme par le passé, les meilleures dispositions seront prises pour assurer aux excursionnistes tout le confort et la sécurité possibles. L'excursion aura lieu à bord du beau et solide bateau le Trois-Rivières, qui remplacera actuellement le Québec, dans le service entre Québec et Montréal. Ce bateau offre autant de confort et de sécurité, sinon plus, que le Canada, de si joyeuse mémoire.

Nous croyons avoir que cette année des avantages comme il n'en a pas été offerts, seront accordés aux excursionnistes. A bord nous aur, etc, bref tout a été disposé pour faire de cette excursion l'une des plus belles et des plus agréables.

Prix du voyage, aller et retour \$2.00.

Les frégates anglaises

Les frégates anglaises, autres que le Thrush, sur lequel se trouve le prince Georges, partira le 8 août d'Halifax pour Québec.

Moulin à scie

Un moulin à scie qui mérité d'être patronné est celui de M. Aug. Perron, entrepreneur, 101 rue St-Ambroise, St-Sauveur. Des machines considérables viennent d'être installées dans cette scierie, ce qui permettra de fabriquer toutes espèces de moulures d'ouverture, ainsi que jalousies.

Il n'y a aucun doute que M. Perron recevra l'encouragement du public québécois. — Voir l'annonce.

Sport

M. Charles Barbeau de Ste-Marie de la Beauce est arrivé en cette ville hier avec le cheval de M. Church qu'il doit mener le 9 septembre contre le cheval de M. Napoléon Gilbert. L'enjeu est de cent piastres. De son côté M. Gilbert prépare son cheval sur l'hippodrome de Ste-Marie.

Ce pari a déjà créé beaucoup d'excitation parmi les amateurs de la Beauce et le résultat laissera des émotions à certaines personnes.

Nouvelles des Cantons de l'Est

BOLTON EST. Jeudi dernier, vers quatre heures de l'après-midi, les granges avec environ dix tonnes de foin et un cochon, appartenant à Charles Marshall, ont été détruites par l'incendie d'un incendie de la cuisse au moulin. L'amputation de la jambe a été faite par le Dr Worthington mais on croit que le malheureux Williams en mourra.

Un malheureux accident est arrivé aux scieries de la compagnie, en ce village, mardi après-midi. M. George Shuttle, un employé de la compagnie, était à escalader la petite machine à vapeur "St Pie" qui sert à hâler les pièces de bois de différentes parties du voisinage quand il glissa du pied gauche qui a été horriblement écrasé par la roue. Le jeune homme supporta sa blessure avec courage et avait déjà réussi à se traîner à une certaine distance, quand survinrent les amis qui le transportèrent à sa maison de pension. Le Dr Stegelo, de Stukely, a été appelé pour faire l'amputation du pied, assisté des Drs Béique et Chalmers de Magog et Frégeau de Waterloo. De la même manière et à la même machine, le jeune Hébert a été victime d'un malheur semblable. L'autome dernier, de sorte que la négligence a été la cause de deux estropiés de plus.

DECES

DUBOIS — Le 3 courant, à l'âge de deux mois, Marie-Antoinette-Augustine, enfant de M. Charles Eugène Dubois. La sépulture aura lieu à Beaumont, et le convoi funèbre partira de la maison mortuaire, à 2 heures, cette après-midi.

A VENDRE

UNE TERRE connue sous le No 18, dans le canton de Warwick, dans le district d'Arthabaska, ayant 33 acres, avec maison, grange et autres dépendances, sur la rive d'un lac d'un mille de long. Sur la dite propriété un petit village bâti par des manufactures et moulins, donnant un revenu de \$81. Pour autres informations, s'adresser à :

PIERRE BILLETTE, Village Warwick. L'avis — J 100

AVIS

M. AMBROISE CHABOT, de Saint-Bernard, comté de Dorchester, est autorisé à solliciter des abonnements pour le journal. S'adresser à NAZAIRE LEMELIN, cultivateur, Bellechasse, Arthabaska, Québec, le 22 juillet, 1m. — J. Hebd.

MOULIN A SCIE

Bois de construction, Moulures, etc, etc.

M. Aug. Perron ayant fait l'acquisition d'un moulin à scie, situé rue St-Ambroise, (terrain Bédard) St-Sauveur, informe ses amis et le public qu'il a fait installer des machines considérables qui lui permettront de fabriquer toutes espèces de moulures d'ouverture ainsi que jalousies, etc. M. Perron aura toujours en mains une grande quantité de bois de construction, préparé ou non préparé, qu'il vendra à des prix très modérés.

Toutes les commandes seront exécutées sous le plus court délai.

AUG. PERRON

ENTREPRENEUR No 1 RUE SAINT-AMEROISE (Terminé Bédard, St-Sauveur) Téléphone 370 2 août — e j 1m

VENANT D'ETRE REQU

PAR IMPORTATION DIRECT

Brandy Hennessy, en bouteilles. Vermont, (Noily Pratt) Old Tom, (Booth) Abentille suisse de Pernod. " " " " Lacroix. " " " " J. Lagueux.

Champagnes Shalley, En demi BOUTEILLE. " " " " Beauport. " " " " Fauré. " " " " L'Europe. " " " " BOUILLON. " " " " Mureau.

Aussi une grande collection de THEES JAPON, vert et noir, de toutes qualités.

A. TOUSSAINT & Cie

ENTREPOT: 27, Rue et Place Notre-Dame BASSE-VILLE, QUEBEC

Demande

ON DEMANDE IMMEDIATEMENT DES BONNES couturières pour travailler dans les fourrures. ALF. L. G. DUGAL, 15, rue Notre-Dame, B.-V., Québec. 30 juil. — e j 25

Publications Musicales

TON SOURIRE (valse) 65 CTS De Calgary à Macleod, (marché) 50 CTS (Exécutées avec grand succès à l'Académie de Musique par le "Corps de Musique" de Signor Librari.)

Composé par J. VEZINA