VOL. XIV — No. 12 SHAWINIGAN FALLS, LE 20 SEPTEMBRE 1928

Tarif des ANNONCES
1ère ins., 12c. la lg.
2e ins., 7c. la lg.
mesure agate
Prix spéciaux pour annonces à long terme

L'Echo du St-Ma

La Cie de Publication du St-Maurice, Limitée, Prop. JOURNAL HEBDOMADAIRE

Le Scandale de la Rue Saint-Louis

Près de cent mille dollars seront gaspillés pour élargir la rue du Théâtre Guibord

PILLAGE SANS PRECEDENT DE LA CAISSE PUBLIQUE

Le conseil de la ville de Grand'Mère, pour faire plaisir au maire, et à quelques-uns de ses amis est en frais de gaspiller une énorme somme d'argent. Il en coûtera pas loin de cent mille dollars pour élargir la rue St-Louis et la paver.

Et sachant qu'un pareil scheme n'aurait jamais été approuvé si un règlement eut été présenté à cette fin, aux contribuables, on s'y est pris d'une autre façon.

La Laurentide Company doit encore au conseil de Grand'Mère $120,000 pour travaux permanents et c'est cet argent, dont la ville de Grand'Mère avait tant besoin pour des travaux de première nécessité que l'on est en train de gaspiller de la manière la plus éhontée, la plus scandaleuse qui soit.

La rue St-Louis n'avait pas besoin d'être élargie. Elle a la largeur de toutes les autres rues transversales, de ce côté de la rue Ste-Catherine.

Elle n'a pas plus d'importance que les autres rues.

Le Dr Guibord a bien dit que c'était l'entrée de la ville, mais cette affirmation est du plus profond ridicule.

L'entrée de la ville, c'est la route Nationale, continuation de la rue Ste-Catherine.

Autrefois, il y a dix ans, cette raison, ou ce prétexte auraient pû être invoqué, car la rue St-Louis avait été à cette époque un trafic assez considérable. Mais aujourd'hui, il n'y passe que de rares voitures, amenant quelques charges de bois de chauffage de St-Jean des Piles et les voitures de deux laitiers.

A part cela, la circulation de la rue St-Louis est celle de toutes les rues de seconde importance à Grand'Mère. Elle était même amplement suffisante, avant que la route Nationale ne fut faite, au temps où Grand'Mère était une ville prospère de 8000 âmes. A présent que la population a diminué d'un tiers, que le commerce a subi un ralentissement désastreux que tout le monde déplore, la rue St-Louis n'est plus assez large et le maire Guibord a décidé d'y engloutir une centaine de mille dollars de l'argent des contribuables !

Pourquoi ce *scheme ?* Pourquoi cet assaut sur le trésor municipal ?

Parce que le maire a un théâtre sur la rue St-Louis, et qu'une rue de 60 pieds donnerait plus de valeur à sa propriété, il est allé demander au président de la Laurentide d'engouffrer les deux prochaines années de contribution de la compagnie dans cette scandaleuse entreprise où l'intérêt public est absolument nul, où seul l'intérêt du maire et de quelques favoris sont en jeu.

La bonne foi de M. Chahoon a dû être surprise, car jamais il n'aurait consenti à un pareil gaspillage, dans un moment de crise où la ville de Grand'Mère a besoin de toutes ses ressources pour terminer les travaux urgents qu'il y a à faire, sans charger davantage les contribuables.

Quand les conseils antérieurs ont réussi à obtenir pour la ville le bel arrangement fait avec la compagnie Laurentide qui devait donner à Grand'Mère $60,000 par année pendant une dizaine d'années, qui aurait cru qu'une partie de cet argent serait employé de la sorte ?

L'échevin Pelletier disait à l'avant-dernière séance du Conseil: "Ah! si j'avais su que ça allait coûter si cher, jamais je n'aurais été pour l'affaire de la rue St-Louis !".

L'échevin Pelletier est un homme intelligent. Il a dû saisir dès le début de cette affaire le scheme tel que monté par Guibord et compagnie. Il est regrettable qu'il ne se soit pas opposé à cette monstruosité administrative qui va coûter si cher aux contribuables de Grand'Mère ?

Quand nous voyons le quartier des affaires, à Montréal, toute la partie située au sud de la rue Notre-Dame, depuis la gare Viger jusqu'à la Pointe St-Charles, où les rues ne sont pas plus larges que la rue St-Louis et où l'intensité du trafic est extraordinaire, où chaque jour il se brasse des millions ! Les rues St-Paul, Des Commissaires, St-Gabriel, St-Vincent, St-Jean, St-Sulpice, tout ce réseau de rues étroites que comprend les abords du port de Montréal, pas une n'est plus large que la rue St-Louis et plusieurs n'ont pas sa largeur. Deux automobiles peuvent juste se rencontrer.

Et cependant on ne parle pas d'élargir !

Et la manière qu'on s'y est pris pour acheter le terrain nécessaire est du suprême ridicule si ce n'est de la canaillerie.

Pour des maisons, valant $2.500 on a payé $5,000. Le bloc Goyette qui valait $10,000 au temps où la propriété avait une valeur extraordinaire est payé $12,000 à une époque où les propriétés sont dépréciées de 50 à 60 pour cent.

Des hangars valant $400 à $500 ont été payés près de $3,000.

On a *"garoché"* l'argent sans compter, du moment que ça pouvait satisfaire l'appétit des intéressés.

Et comme on n'avait pas tout prévu, (tel le criminel qui croit avoir pris toutes les précautions pour cacher son méfait et qui néglige un point bien important) il arrive que pour venir à bout de reculer tous les propriétaires il va en coûter les yeux de la tête.

Plusieurs propriétaires qui n'ont pris envers la ville aucun engagement, que les autorités ne sont allés voir qu'après avoir rassasié les plus affamés, disent aujourd'hui: "On ne bouge pas, à moins que vous nous donniez tel prix".

Au fond, ils ont raison. Puisque l'on a gonflé les goussets des favoris, il n'y a pas de raisons de mesquiner avec les autres.

Et le maire, et le gérant, et les sulbalternes font la queue de veau chez ces propriétaires pour les inviter à se reculer. "Si vous ne voulez pas vous laisser reculer, braille-t-on, vous allez nous mettre dans une triste situation, alors que les autres sont rendus au fond de leur cour".

Un autre disait à un propriétaire qui entrait son charbon d'hiver: *"Pour l'amour du Bon Dieu, n'entrez pas vot' charbon. On va être obligé de le sortir".*

N'est-ce pas que c'est d'un comique achevé ?

Et le maire se demande ce qui va arriver. Cet élargissement va-t-il se terminer avant le mois de juillet prochain ? C'est une question angoissante pour lui.

Si ça avait pu se bâcler cet automne, cela aurait fait mieux son affaire.

Toutefois, il espère, le p'tit maire que rien de sérieux ne viendra déranger cette combinaison si savamment combinée et qui devra donner plus de valeur à son théâtre.

Notre Aqueduc

La prise d'eau sera-t-elle au Lac des Piles ou dans la rivière Shawinigan ?

Le conseil municipal étudie la question

M. le maire Desaulniers et ses collègues sont à étudier le problème de l'eau pour notre ville, et l'on espère arriver prochainement à une solution.

Il y a deux projets à l'étude: Une prise d'eau au Lac des Piles et une autre dans la rivière Shawinigan.

Ces deux projets ont chacun leurs partisans, et en voici la raison:

Prendre l'eau au Lac des Piles exige une dépense de trois-quarts de million, nous dit-on, tandis que la prise d'eau dans la rivière Shawinigan est à la porté de notre ville, et coûterait beaucoup moins cher. Il ne s'agirait que d'ériger une station de pompage et une usine de filtration. Ce projet affirme-t-on ne coûterait que la moitié de la somme qu'il faut pour aller chercher l'eau au Lac des Piles.

Mais cette différence du coût, doit-elle être une objection à aller chercher l'eau plus loin ?

Au Lac des Piles, le réservoir est immense, suffisant pour alimenter une ville de 500,000 âmes. L'eau de ce lac est la meilleure que l'on puisse trouver. Elle a subi avec succès les analyses les plus consciencieusement faites.

Dans la rivière Shawinigan, l'eau devra être traitée au moyen de produits chimiques et filtrée avec soin. Le coût initial sera de beaucoup moins élevé, mais il y a à considérer la dépense considérable journalière qu'exigera le traitement pour rendre cette eau potable.

Est-il plus avantageux de nous alimenter à une source d'eau pure éloignée que de prendre notre eau à proximité de la ville, mais dans la condition que nous la trouvons et avec la dépense qu'elle entraînera pour la purifier.

C'est le problème que notre conseil municipal a à résoudre, et à la solution duquel il travaille ardument.

Lorsque la ville de Grand'Mère a construit son aqueduc, on se rappelle dans quelles conditions.

La Laurentide Company, en vertu d'un arrangement convenu avec l'ancien conseil, devait construire un aqueduc, comme premier placement des argents pour travaux permanents.

Le même problème se posait: Prendre l'eau au Lac des Piles ou établir une usine de filtration au bord du St-Maurice. Il en coutait $200,000 de plus pour aller chercher l'eau au Lac des Piles. La Compagnie était favorable à l'eau du St-Maurice par économie et assurant que l'eau traitée serait absolument pure.

M. Henri Ortiz, alors gérant de la cité, se prononça carrément contre l'eau du St-Maurice. "Quand on a dans les environs un lac comme le Lac des Piles, ayant de l'eau absolument pure, il n'y a pas de raisons pour ne pas aller la chercher là, quelqu'en soit le coût. Il ne peut y avoir d'hésitation, et jamais je ne consentirai à accepter la prise d'eau du St-Maurice".

Le cas fut règlé et l'aqueduc au Lac des Piles fut construit, la Laurentide se soumettant de bonne grâce à l'opinion de M. Ortiz.

Nous avons confiance dans le conseil actuel de notre ville, composé d'hommes sérieux et bien intentionnés et nous savons qu'ils vont apporter à la solution de ce problème toute l'attention nécessaire.

La Nécessité de la Route de Grandes Piles

Il faudra absolument que le gouvernement aide à sa construction

La nécessité de rejoindre la route Nationale à la Mékinac en passant par Grandes Piles est tellement urgente. non seulement pour ce joli village du St-Maurice mais pour les villes de la région, que nous croyons de notre devoir de revenir sur ce sujet.

A sa séance du 3 avril, 1928, la Chambre de Commerce de Grand'Mère avait trouvé opportun d'appuyer les demandes si justes de Grandes Piles au ministre de la Voirie. La résolution suivante avait été adoptée:

Proposé par M. E. Dallaire, secondé par Théo. Tanguay, que cette Chambre appuie la demande des Citoyens de Grandes Piles dans la demande de la construction d'une route de Grand'Mère à la Tuque, passant par St-Jacques des Piles; que copie de cette résolution soit envoyée au ministre de la Voirie, à M. Willie Grant, député provincial et au Conseil de la municipalité de St-Jacques des Piles. Adopté.

Plus tard, nos Chambres de Commerce de Shawinigan Falls et de Grand'Mère, dans le but de se renseigner, nolisa un bateau pour aller visiter le Saint-Maurice et se rendre bien compte de l'importance de cette route, au point de vue trafic et tourisme.

On est revenu de ce voyage avec l'idée bien nette que le projet est très facile de réali
villes, si nous tenons à conse
Falls et de Grand'Mère, dans
Tuque et du haut Saint-Maur
bouchera avant longtemps du

Notre journal s'est tou
champion des causes justes e

Nos lecteurs savent la
pendant des années pour o
Rivières, et pour réaliser l'e
à laquelle personne ne croya

Ces entreprises ont été
proposons de mettre la mêm
route projetée et qui s'impose

Les Chambres de C
Grandes Piles peuvent compt
journal en cette affaire.

La chose est trop i
l'attention la plus soutenue j
trafic et au tourisme.

Le minage de la Point
hiver, comme nous l'avons déj
ce tronçon de route soit termi

Le député du comté n'a
ches conjointes des Chambres
lités intéressées pour donner
nous attendons auprès de l'Ho

Marchons d'avant et sa

Meli-Melo

M. l'échevin Pelletier nous
déclaré que nous avions fa
erreur en disant que la délég
tion du Conseil-de-Ville
Grand'Mère était allée voir
"Bremen" à l'exposition de Qu
bec.

Nous prenons acte de la d
claration de M. Pelletier qui e
un garçon franc.

Et sa franchise naturelle l'i
cite à donner tous les détail
même si son interlocuteur n
cherche pas à en savoir plu
long.

Et c'est de bon gré et très a
mablement qu'il ajouta:

*"Je vais vous dire toute l
vérité; j'ai voulu aller à l'expo
sition, mais les autres n'ont pa
voulu venir. Alors personne n'
est allé".*

M. Pelletier est allé à Québec et il n'a chargé que juste ses dépenses. C'est très bien. Et comme ce n'est pas un mesquin, il s'est dit: "Pourquoi ne pas aller à l'Exposition pendant qu'on est en ville ?"

Les autres, qui ont chargé le double de dépenses, que la ville a payées, ont répondu: "On n'y va pas !"

Et le maire Guibord se disait en son fort intérieur: *"Si tu penses, Pelletier, que je vais aller dépenser à l'Exposition le profit que je fais sur mes dépenses de voyage, tu te trompe mon ami; vas-y si le coeur t'en dit ! Moi je garde mon argent !*

Mais ça n'a pas coûté meilleur marché aux contribuables de Grand'Mère.

* * *

Hier et aujourd'hui, le maire Guibord, sans aucune nécessité, est encore allé à Québec. Mais faut pas négliger le *bedit gommerce*, comme disent les juifs.

* * *

Le Dr Guibord a du front tout le tour de la tête, comme dit notre ami, Médéric St-Cyr.

Il a imaginé que le pont de Grand'Mère, bâti malgré lui, devrait s'appeler: *Le Pont Guibord.*

Vous allez croire que c'est une invention de l'"Echo du St-Maurice".

Pas du tout !

Il en a parlé à son fidèle ami l'échevin Trottier, qui a trouvé que c'était tout naturel, et à d'autres échevins qui ont dit que ce serait une ironie qui dépasserait les bornes.

"Mais, en quel honneur, le *Pont Guibord ?* lui fit remarquer un échevin".

Mais parce que je suis maire ! répondit le Docteur des Petites Vues.

Si le journal "La Semaine" de Grand'Mère vivait encore, comment qualifierait-elle cette effronterie ?

Mort d'une femme de Lettre

Madame Azilia Rochefort est décédée à Jonquières

Une dépêche nous apprenait hier, la mort d'une femme bien connue dans le monde littéraire, en la personne de Madame Azilia Rochefort, de Jonquières, après une longue maladie, et à un âge avancé.

Madame Rochefort, était attachée depuis plusieurs années à notre page littéraire: "Le Coin de l'Atre", sous la direction de son éminente directrice, Lierre Givré.

C'est une belle intelligence qui vient de s'éteindre. C'est

assure-t-on, et
faire à cette occasion une invitation toute spéciale à sa nombreuse clientèle du district, invitation qui sera reçue avec plaisir nous n'en doutons pas.

Comment Epargner

Epargner n'est pas seulement une question d'habitude mais aussi une question de logique. — Il ne sert à rien d'avoir amassé des sommes importantes pendant quelques semaines au prix de sacrifices assez durs, si après les avoir confiées à la banque vous les retirez immédiatement.

C'est l'économie pratique qui compte, celle qui sait faire la différence entre les besoins et le luxe: celle qui habitue à déposer en banque, régulièrement, les quelques dollars prélevés sur le salaire, qui s'accumulent, et mènent à l'indépendance financière.

La banque a une succursale tout près de chez vous et accueille avec la même courtoisie tous ses clients.

BANQUE PROVINCIALE
DU CANADA

SIEGE SOCIAL: MONTREAL

Capital autorisé	$ 5,000,000.00
Capital payé et Surplus	$ 5,810,000.00
Actif total (au 30 nov. 1927)	$50,716,000.00

Ambiance Collégiale

Le collège apprend à l'enfant bien des choses utiles: la règle, car dans la famille, la règle la plus stricte est encore complaisante et inégale, le travail, car le travail dans la famille est trop facilement relâché, suspendu, interrompu; la justice, car dans la famille la justice la plus étroite est encore mêlée de faveur; l'émulation, car au collège tout est émulation et celui qui n'est point le premier en thème, veut être au moins le premier à la balle et à la course, la sincérité et la loyauté, car il n'y a rien dont les enfants ont tant horreur que l'hypocrisie et la délation; la patience, car les enfants sont méchants et se tourmentent les uns les autres; le courage, car au collège il faut se défendre soi-même et un point d'honneur étroit interdit d'appeler le secours du maître; l'amitié car c'est au collège que se nouent les plus fortes amitiés, enfin, il lui apprend la vie, car là, comme dans la vie, on n'obtient que la place que l'on conquiert, personne ne vient au devant de vous; l'enfant comme l'homme plus tard est livré à lui-même, en face d'une règle inflexible, sans autre protection que son mérite, sa propre volonté, ses bonnes intentions: Voilà le collège dans sa vraie idée. Mais ajoutez qu'il est loin d'être aussi dur que je le représente, que là aussi il y a des adoucissements, des tempéraments, des relâchements nécessaires; ajoutez que le maître n'est pas toujours terrible, que la discipline s'amollit quelque fois que le jeu et la récréation se mêlent avec le travail, que le châtiment enfin a ses remissions. Le collège, c'est la vie mais la vie proportionnée à l'âge de l'enfant, c'est le monde, mais un monde meilleur que le monde proprement dit; car il est équitable et bienveillant.

PAUL JANET.

La Défense de nos foyers

CONFERENCE PAR M. LE CHANOINE DE PONCHEVILLE.

"Je veux vous parler ce soir de "La défense de nos foyers". Ce n'est pas seulement en Europe, mais partout que les entreprises d'anarchie s'élancent à l'assaut de la cité chrétienne. Cependant, aucune de leurs attaques n'est plus formidable que celle qui veut saper les bases de la vie de famille.

"Pourquoi faut-il regarder la famille comme la base de la société ? Pour trois raisons que voici: la famille est la conservatrice de la race, c'est là que s'élèvent les âmes et en dernier lieu, c'est là aussi que se trouve la véritable joie du coeur.

"C'est la famille qui perpétue la race. Chez elle s'entretient la flamme de la nation. Honneur à vous pères et mères, puisque vous êtes les perpétuateurs de la race ! Honneur à vous mères chrétienne qui, au prix de votre sang et de vos souffrances, donnez à la patrie des fils, à la société des ouvriers pour toutes les tâches et au ciel des âmes. Mais pourquoi parler de ceci devant un auditoire canadien, devant vous, les descendants de ces quelques colons laissés orphelins jadis sur les rives alors solitaires du St-Laurent? Ces quelques pionniers fortement chrétiens n'ont-ils pas édifier une nation après avoir peuplé une province ? Les ramifications de la grande famille canadienne-française ne se sont-elles pas étendues jusque dans les provinces de l'ouest avec lesquelles vous établissez maintenant la "liaison" ?

"La famille élève les âmes. C'est une école meilleure que toutes les écoles. Le livre où tous, nous avons appris à lire, ce sont les yeux d'un père et d'une mère. Leurs exemples nous ont fait comprendre que nous ne sommes pas dans la vie pour y faire ce que nous voulons, mais bien ce que nous devons faire. La famille nous a fait comprendre que nous appartenions à une société envers laquelle nous avions des devoirs. Pourquoi ce voyageur, pourquoi cet industrie, au lieu de se livrer à des plaisirs parfois à portée de leur main, travaillent-ils ardûment, tard dans la soirée ? C'est qu'ils savent que là-haut, dans une chambrette aux murs de laquelle sont suspendus les portraits des ancêtres, reposent ces petits anges aux cheveux dorés que leur a donné le ciel. Et, quand, le travail fini, ils vont leur dire un dernier bonsoir, ils peuvent dire aux anciens: "Voyez! Vous nous aviez légué un patrimoine de vertu, nous l'avons conservé intact".

"La famille procure les véritables joies du coeur. La joie de la famille remplace tout le reste. Ceux qui ont connu les beaux jours du mariage chrétien et qui tomberaient dans le libertinage, n'y trouveraient que dégoût. On peut perdre la foi sous l'accablement de certaines épreuves, on peut s'égarer parfois, mais tant qu'existe la famille, l'homme ne peut irrémidiablement tomber dans les filets de ceux qui veulent sa perdition. Il y a dans le monde un grand péril. On veut la destruction de la famille que guette l'immoralité. Je ne veux cependant pas mettre les choses au noir. Certains prédicateurs sont portés par leur profession à exagérer en se plaignant plus qu'il ne le faut sur les moeurs de leur temps. Toutefois, l'un des périls qui menacent de détruire la famille est l'immoralité qui est suivie de près par la dispersion des membres qui constituent la famille. Viennent ensuite les thèses modernes: mariages libre, compagnonage et plusieurs autres que je ne me permets pas de nommer en ce lieu, même pour les stimatiser. Le divorce est aussi une institution moderne qui sape les bases de la famille. Seule l'Eglise catholique n'accepte pas le divorce alors que les sectes protestants et les païens le permettent. Dans les pays non chrétiens, le sort réservé à la femme est des plus tristes. J'ai vu moi-même dans le proche-Orient comment les musulmans traitaient leurs épouses qui reçoivent moins de considération que les bêtes de somme de la part de leur maître. Voilà le sort réservé à la femme lorsque disparaît la loi sacrée du foyer".

Il faut des entraîneurs du bien quand il y a des entraînés vers le mal. Dans la débâcle, il faut des points de résistance. La loi ancienne disait: "L'homme quittera son père et sa mère pour s'attacher à sa femme et tous deux ne feront qu'un dans une même chair". Le Christ, a élevé cette loi à la dignité de sacrement. Vous époux et épouses, vous vous êtes donnés l'un à l'autre sans réserve dans votre amour mutuel et ce don a été consacré par un sacrement. Les fiancées du Christ ne sont pas autant favorisées que vous. Les enfants consolident le foyer. Chaque petit enfant qui sourit dans le berceau, c'est un anneau d'or, un nouvel anneau d'accordailles.

"Lorsque pour vous arrivera le soir de la vie, le soir des adieux suprêmes, quelle fierté pour vous chrétiens, lorsqu'une dernière fois, vous rassemblerez autour de votre lit de mourant tous vos enfants ! Lorsque vous songerez que vous avez fait votre devoir envers la famille, la patrie et l'église, vous sentirez que l'amour qui règne au coeur des mortels c'est le prélude de l'autre, infiniment plus fort, qui vous attend là-haut".

Bénir la Table

Encore une de nos vieilles coutumes qui tend à disparaître..... Hélas ! elles s'en vont les unes après les autres. Dans un trop grand nombre de familles chrétiennes, avec l'habitude de la prière en commun, a disparu en même temps la coutume de dire le Benedicite et les grâces, c'est-à-dire les prières du commencement et de la fin du repas.

Cependant, Notre-Seigneur, dans le saint Evangile, rend grâces, et saint Paul écrit: "Soit que vous mangiez, soit que vous buviez, faites tout pour la gloire de Dieu".

Pourquoi donc avons-nous laissé aller, petit à petit, paganiser ainsi la maison et le repas?

Les prétextes donnés sont détestables: on ne veut pas gêner les étrangers qui pourraient se trouver invités; on dîne et le temps manque; on n'y pense pas... et voici le plus triste prétexte et le plus vrai: on n'ose plus.

Ainsi, l'un en face de l'autre entre chrétiens, à la tête de la table de famille, on n'ose plus !

Allons ! rompons avec ce triste respect humain: reprenons l'usage de ces prières, chargeant au besoin l'un des enfants de rafraîchir la mémoire si l'on oublie. Ce petit enfant pourrait dire le Benedicite et les Grâces. Mais le mieux, c'est que le père de famille se charge de ce noble office.

Un économiste célèbre, le Play, a écrit: "Tant qu'à une table je ne pourrai réciter le Benedicite sans qu'aucun de nos hôtes s'en étonne, je ne croirai pas avoir assez fait pour le retour des bonnes coutumes.

Dans de tels usages, quelle force de tradition ! quel bien pour les familles ! quelle autorité pour les parents ! quel puissant enseignement chrétien ! quelle pénétrante emprise du Christ sur l'âme des enfants !

Pourquoi ne pas y revenir ?

Restaurons la famille chrétienne; reprenons les saints usages de nos pères.

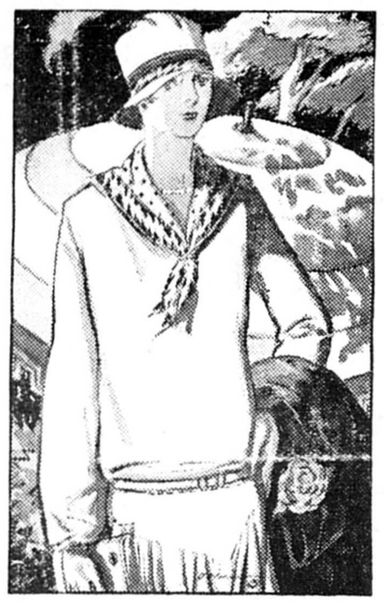
St-François de Sales.

Lisez tous
l'Echo du St-Maurice

Se porte sous n'importe quelle robe legere d'ete

Le NOUVEAU
KOTEX
PERFECTIONNE

Maintenant Faconne-pour-S'adapter



Désodorise★

et comporte 4 autres avantages importants

1—Gaze plus douce qui empêche toute irritation; garniture pliable qui absorbe parfaitement;

2—Coins arrondis et aplatis; d'où discrétion absolue;

3—Désodorise — complètement, grâce à un nouveau procédé breveté;

4—Vous l'ajustez à votre gré; plus mince, plus épais, plus étroit, selon le cas;

et

5—Se jette facilement; aucun lavage.

VOICI réalisée une conception nouvelle du confort, qui impressionne même les femmes dont le Kotex, sous sa forme originale, répondait à tous les besoins.

Car le Nouveau Kotex Perfectionné est façonné pour s'adapter. Il empêche toute saillie fâcheuse et offre une sécurité parfaite qui contribue au confort de l'esprit aussi bien que du corps.

De plus, grâce à un nouveau procédé, il est plus doux à porter, plus frais, plus léger, à l'épreuve de l'irritation et du frottement.

Sa garniture ou substance intérieure est ajustable, ses propriétés absorbantes et sa facilité à s'en débarrasser restent les mêmes.

Les femmes soigneuses apprécient comme il convient l'avantage que représente sa désodorisation.....avec Kotex, vous ne craignez pas d'incommoder les autres.

Achetez-en une boîte aujourd'hui, essayez-le et vous l'adopterez.....60c. la boîte de douze (dans toute pharmacie, magasin à rayons et de nouveautés).

★Kotex est la seule serviette sanitaire qui désodorise complètement. Avantage qui vous soulage de tout souci et de toute crainte d'incommoder.

FABRIQUE AU CANADA

KOTEX

La Nouvelle Serviette Sanitaire qui Désodorise

Nos Livres Canadiens

L'on peut se procurer ici à un prix de faveur les livres suivants:

Les Epis de blé, de Joseph Harvey (Yévrah); La Berceuse de Christo-Christy; Comme l'Oiseau, de Josette-Alice Bernier; Les Roulades, du même auteur; De Ci de Ça, de Arlésienne, Mlle Couët; L'Oncle Tom raconte, du même auteur; Les Heures Effeuillées, de Mlle Lemieux; Les Violette de Mlle Ratté; La Pension Leblanc; R. Choquette; A travers les vents, du même auteur; Nelligan et son oeuvre; Brumes du Soir, de Francis Desroches.

Adressez: LIERRE GIVRE,
C. P. 186 — LaTuque,
Champlain.

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le mardi 2 octobre 1928, des soumissions pour le prolongement au quai, à Saint-Etienne-de-Malbaie, comté de Charlevoix, P.Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour prolongement au quai, Saint-Etienne-de-Malbaie, P.Q.".

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics à Ottawa, aux bureaux de l'ingénieur de district, édifice du bureau de poste, Québec, P.Q.; de l'Association des Constructeurs de Québec, 267 rue St-Paul, Québec, P.Q., et au bureau de poste, La Malbaie, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

REMARQUE.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de $10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 10 septembre 1928.

DETRUIT
Mouches, Moustiques, Punaises, Fourmis, Coquerelles, Mites.

Quand vous sentez des

Douleurs

2 heures après le repas

Ce que beaucoup de gens pensent être une indigestion n'est souvent qu'un surplus d'acide dans l'estomac. Les nerfs de l'estomac ont été trop stimulés et les aliments surissent. Le correctif est un alcali, lequel neutralise l'acide instantanément. Et le meilleur alcali connu de la science médicale est le Lait de Magnésie Phillips. Il a toujours été en faveur chez le médecin depuis son invention, c'est-à-dire il y a 50 ans.

Une cuillerée dans de l'eau de cet alcali inoffensif et sans goût neutralisera instantanément, plusieurs fois son volume d'acide, et les symptômes disparaîtront immédiatement. Vous ne voudrez plus d'autre remède quand vous aurez connu l'efficacité de celui-ci. Achetez-vous une petite bouteille d'essai.

Assurez-vous que c'est bien le Lait de Magnésie Phillips prescrit par les médecins depuis 50 ans. Direction complète avec chaque bouteille. Vous pouvez vous le procurer dans n'importe quelle pharmacie. (78)

CHOCOLATS VERMIFUGES DU DR. CHARLES

Ces chocolats d'un effet certain, inoffensifs et très agréables, expulsent les vers et font disparaître la plupart des affections rencontrées chez les enfants, telles que Fièvre, Etat bilieux, Perte d'appétit, Maux d'estomac, Insomnie, Agitation durant le sommeil, Mauvaise humeur, Teint pâle. 50c la boîte.

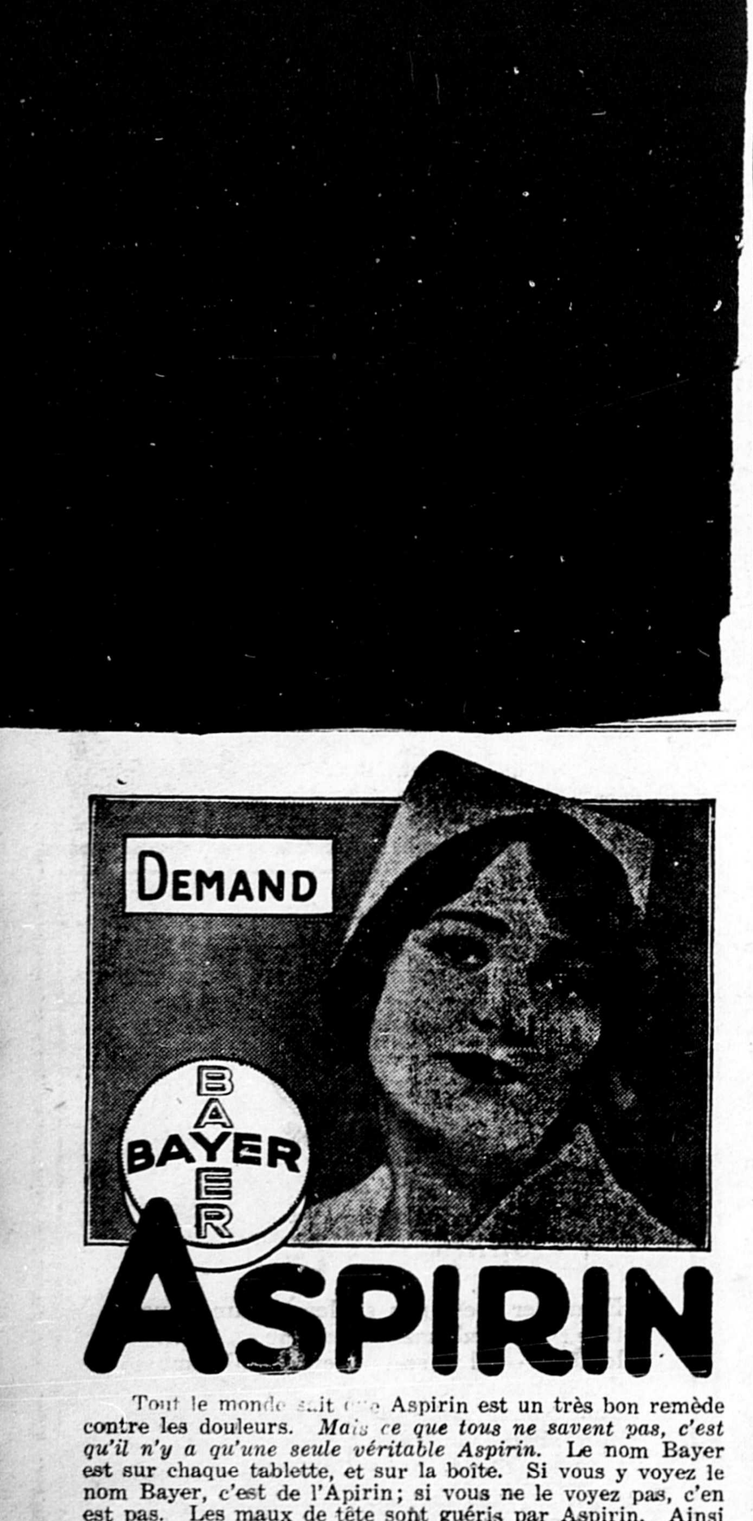
La Cie Canada Drug
143, ST. MAURICE, MONTREAL.

Logements à Louer

Deux bons logements à louer, avec toutes les améliorations modernes. S'adresser à

MAX. WINTERS
67 ou 69, 4e Rue
Shawinigan Falls.

Lisez tous
l'Echo du St-Maurice



ASPIRIN

Tout le monde sait que Aspirin est un très bon remède contre les douleurs. *Mais ce que tous ne savent pas, c'est qu'il n'y a qu'une seule véritable Aspirin.* Le nom Bayer est sur chaque tablette, et sur la boîte. Si vous y voyez le nom Bayer, c'est de l'Apirin; si vous ne le voyez pas, c'en est pas. Les maux de tête sont guéris par Aspirin. Ainsi des rhumes et de tous les maux qu'ils entraînent; même la névralgie, la nevrite, et les rhumatismes sont promptement soulagés. Procurez-vous de l'Aspirin à n'importe quelle pharmacie.

Les Médecins prescrivent Aspirine
Elles n'affectent PAS le coeur

Aspirin est la marque de commerce (enregistrée au Canada) de la manufacture Bayer. Bien qu'il est reconnu que Aspirin veut dire Bayer, assurez-vous que chaque tablette porte la marque de commerce la "Croix Bayer".

MACARONI HIRONDELLE

UNE RECETTE DANS CHAQUE PAQUET

Revue d'actualité Frontenac ~ ~ par F. Lemessurier.

De quoi vous intéresser

Frontenac Export Ale

SCIES SIMONDS

Les Scies Simonds, *laminées en croissant*— débitent 10% de plus de bois, que toute autre scie. On a jamais démenti cette garantie.

SIMONDS CANADA SAW CO., LIMITED
Rue St-Rémi et Avenue Acorn Montréal, Qué.
Vancouver, C.B. Toronto, Ont. Saint Jean, N.B. S-28-3

Suivaient le cortège: La famille du défunt, Messieurs Léo. Lavallée, J. O. Pelletier; Pierre Jacques Rousseau, Léo. Dugal, C. Beauséjour, P. E. Dessurault, Fred. Gélinas, Théo. Tanguay, Léon Irénée Rochefort, Edgar Desbiens, M. Ovide Bigué, J. N. Leclerc, M. J. B. Gingras.

Assistaient aux funérailles: M. et Mme Ovide Bigué, Mesdames C. Beauséjour, Léon Rochefort, Alexandre Brousseau, parrain; Eugène Garon, Wilbrod Lemay, Louis Boulianne, MM. Maurice Ferron, Charles Hali, Robert Grondin, Roger Boucher, Mme Edgar Desbiens, M. et Mme Nemise Garceau, Mlles Brigitte et Florida Desbiens, M. Sylvio Desbiens, Trois-Rivières; Mme Antoine Brûlé, M. et Mme David Therrien et Mlle Anne-Marie Rochefort, Cap de la Madeleine; Mlle Gabrielle Desbiens, Shawinigan; M. Rosaire Rousseau, Mlle Madeleine Boulianne, Mlles Anna-Marie et Marcelle Colin, Mlle Alice Bordeleau, Germaine Desbiens, Maria Gélinas, Jeanne Lacourse, Mme Eug. Landreville, Shawinigan; Mme Giguère, Mlle Taschereau, Arthur Gagnon, Edgar Brousseau, John Desbiens et autres.

Employez les SCIES SIMONDS

Debitent 10% de plus de bois avec moins d'ouvrage que toute autre scie.

SIMONDS CANADA SAW CO., LTD, MONTREAL, VANCOUVER, ST-JEAN, N.B., TORONTO F

"Rotarex" — MACHINE A LAVER — "Savage"

Nous vendons nos machines à laver à de très bas prix et à de très bonnes conditions.

AMPOULES ELECTRIQUES — "Mazda"

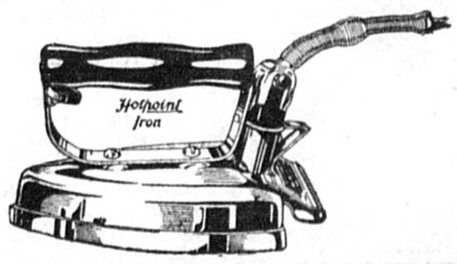
Nous avons en main la nouvelle Ampoule Mazda, grisée en dedans, à de très bas prix.

POELES ELECTRIQUES:

Westinghouse, Gurney, Hotpoint, Beach, National.

Nous avons en stock un assortiment de poêles de tous genres, que nous pouvons vendre à de très bonnes conditions.

Appliances Electriques de toutes sortes:



Fers à repasser, Fers à friser, Percolateur, Grille-pain, Réchauffeurs, Etc.

Electric Service Corporation

"A VOTRE SERVICE"

In Memoriam

Au souvenir de mon neveu L.-P. Desbiens.

Il est parti malgré les regrets et les prières, le cher enfant que l'on aurait tant voulu retenir..... Il avait dix-huit ans, il aimait la vie avec ses sourires et ses promesses; il fallait quitter tout. Dire adieu aux parents et amis, fermer les yeux devant leurs regards éplorés, glisser de leur étreinte de tendresse; s'en aller loin des routes neuves où il avait ceuilli joie et bonheur... S'élever, par la voie douloureuse d'une longue maladie, au-dessus de la terre où croissent tour à tour espoirs et déceptions, s'envoler vers le pays d'où l'on ne revient pas, "car on y est trop heureux.....". Se soumettre à la loi de Dieu, malgré l'attrait du coeur pour ce qui est humain, c'est ce que fit héroïquement notre cher disparu, sans révolte et sans murmure.

Il a vu venir la mort sans effroi, car sa belle âme droite, entrevoyait dans une contemplation lointaine, la récompense promise à ceux qui ont foi. Et ce dût être un reflet de cette vision de l'immense infini, qui éclaira ses traits d'un sourire très doux au dernier instant, et donna à sa main, froide et inerte depuis des heures; la force de se lever en un long geste d'adieu, qui restera comme une espérance vivace, dans le souvenir de ceux qui l'aimaient.

Parents affligés, ne restez pas accablés sous l'épreuve; regardez en haut. Que les souffrances et la résignation, au prix desquelles votre fils vient d'acheter sa part de Paradis, obtiennent de Dieu pour votre quiétude; la force d'âme admirable, de celui que vous pleurez.

Il est parti malgré nos regrets, celui que l'on aurait tant voulu retenir sur notre terre de misère hélas !...

Gardons-lui notre souvenir pieux et fidèle, son coeur généreux et reconnaissant ne nous oubliera pas; dans la Cité de Paix où les mesures sont centuplées.

HELENE.

Grand'Mère, 9/28.

Monsieur Louis-Philippe Desbiens, décédé le 5 juillet, à 7 hrs. du soir, laisse pour le pleurer, son père et sa mère, M. et Mme J A. Desbiens, son grand'père, M. François Beauséjour, ses frères, Messieurs Jean-Paul, Georges-Etienne, Rock-Albert, Charles-Auguste et Marc-Ovide, ses trois soeurs, Camille, Marcelle et Bella.

Offrande de Messes: — M. C.-Aug. Savard, de Québec; M. et Mme Camille Beauséjour, M. et Mme Ovide Bigué, de Shawinigan Falls; Dr. Beauséjour, du Nord Témiscamingue; M. et Mme Némèse Garceau, Banlieue Trois-Rivières; M. et Mme Edgar Desbiens, M. et Mme Elie Desbiens, Sylvio Desbiens, des Trois-Rivières; M. et Mme Antoine Brûlé, Cap de la Madeleine; Armand Legault, Alfred Tremblay, de Limoilou; Amical des Anciens Elèves des Trois-Rivières, Roy & Nicole, Léo Dugal, notaire J. H. Desroches, Armand Rheault, Eugène Garon, Wilbrod Lemay, Mlle Madeleine Boulianne, famille Henri Robillard, M. et Mme Jean-Paul Desbiens, de Montréal, messes Grégoriennes par son père et sa mère.

Offrande de fleurs: — Les familles Dr Albert Colin, Elzéar Dallaire, Monsieur Raymond et Mlle Françoise Beauséjour, Madame Léon Rocheford, Cap de la Madeleine; M. et Mme Armand Trussard, M. et Mme Jean-Paul Desbiens, de Montréal et la famille J. A. Desbiens, parents du défunt.

Tributs Floraux: — Famille Dr Beausejour, Nord Témiscamingue; M. et Mme Jean-Paul Desbiens, Montréal; Mme Daunais, de Montréal; M. et Mme Camille Beauséjour, la famille Elie Desbiens, Trois-Rivières; M. et Mme John Desbiens, Mlle Maria Desbiens, Trois-Rivières; M. et Mme John Desbiens, Mlle Maria Gélinas; la famille Eug. Landreville, Shawinigan; la famille Dosithée Leduc, Jos. Maltais, Octave Flageolle, Arthur Gagnon, Ludger Massicotte, Joseph Boisclair, Théophile Gagnon, Ludger Massicotte, Joseph Boisclair, Théophile Marchand, Mlle Febronie Paquin, M. Jos. Charrette, Mlles Rollande Marthe Lacroix, M. et Mme Fernando Poudrier, M. et Mme M. F. Lawless, Mlles Jeanne Lacourse, Florence Côté.

Témoignages de Sympathie:— Rév. Père Beauséjour, Oblat de Marie Immaculée, Cap Madeleine; Les Religieuses du Couvent de la Congrégation Notre-Dame Ste-Thérèse de Blainville; Révérende Soeur Beauséjour Ste-Thérèse; les Elèves du Couvent de la C. N. D., Ste-Thérèse; M. F. X. De Grand Pré, Surintendant de la Commission des Liqueurs, Montréal; M. Napoléon Drouin, de Québec; la famille Léon Rochefort, Iréné Rochefort, David Therrien, Cap de la Madeleine; Mlles Marthe-Marie Deschambault, Marcelle Dansereau, de Ste-Thérèse; Mlle Yvonne Bourbonnais, Montréal; Dr Julien Sicard, J. P. Béland, famille Philippe Gélinas, Alfred Gigaire, Ovila Hubert, Eugène Jacques, J. B. Gingras, J. A. Leblanc, Z. Lambert, M. et Mme J. H. Nobert, Frank Gauthier, Joseph Landry, P. E. Potvin, Mlle Rochette, Les Dames Canado, Villa St-Agnès; Ferdinand Hogues, Donat Desserres, M. Alfred Therrien, Trois-Rivières; Mlles Jeanne Beauséjour, Joliette; Garde Jeanne Bourassa, Trois-Rivières; M. Rodrigue Hébert et A. Marchand, Montréal.

Télégrammes:—Mlles Adrienne Bernadette Legault, Valleyfield; M. Paul Savard, Inspecteur de la Commission des Liqueurs, Montréal.

La levée du corps fut faite par M. l'abbé C. Alary, vicaire de cette paroisse, diacre; l'abbé Rousseau et M. le curé Trudel, comme sous-diacres.

Les porteurs étaient MM. A. Legault, Paul Béland, Maurice Nicole, A. Marchand, C. Jacques et A. Cloutier. Portaient la bannière du Sacré-Coeur, Messieurs Paul Ferron et C. E. Laberge.

HOTEL CANADA

Joseph Lamarche, Prop.

Un des meilleurs hôtels des Trois-Rivières. Le mieux situés de tous les hôtels de la ville, pour accomoder les hommes d'affaires, les touristes et les citoyens de la région.

Bonnes chambres. — Excellente cuisine vraiment canadienne.

Confort et bien-être. — Personnel compétent et attentif.

HOTEL DU CANADA — (En face de la gare)

TROIS-RIVIERES.

Tabac Rose QUESNEL 10¢

Exempt de Nicotine-ne fatigue pas les nerfs-Toujours la même qualité depuis 25 ans. 13

TOUT LE MONDE AIME GABY 5¢

Qu'il s'agisse de l'héroïne si populaire, ou de la barre de chocolat si délicieuse.

BONBONS CANDIAC (Canada) Limitée

Rue St-Dominique, Québec, P.Q.

pour Tout Mets Lacté

Non-Sucré

COUTUMES DU QUEBEC

Hospitalité aux Touristes

Partout, un accueil cordial et sincère, à la ville comme au village. Partout, une hospitalité, dont la devise est: *"Santé et Plaisir!"*.... Aussi, le verre de bienvenue caractéristique sera-t-il toujours un verre de la plus délicieuse en même temps que de la plus saine des boissons fortes.

Fabriqué à Berthierville, Qué., sous la surveillance du Gouvernement fédéral, rectifié quatre fois et vieilli en entrepôt pendant des années.

TROIS GRANDEURS DE FLACONS:

Gros: - 40 onces $3.65
Moyens: 26 onces 2.55
Petits - 10 onces 1.10

Gin Canadien Melchers Croix d'or

Melchers Distillery Co., Limited - Montreal

Plus l'altitude du jardin est élevée, plus fine est la qualité de thé qu'il produit.

LE THÉ "SALADA"

MÉLANGE ORANGE PEKOE

produit une infusion riche et sans égal.

Daisy King Shaw arrive deuxième dans le Marathon de nage

Montréal à Sorel

Il nous fait un sensible plaisir de signaler la remarquable performance à la nage livrée par Mme Daisy King Shaw, fille de M. et Mme Georges King, 27 rue St-Joseph, Almaville, lors du marathon Montréal à Sorel, dans le fleuve St-Laurent, une distance de 39 milles, d'après le promoteur M. Armand Vincent, mais dans l'opinion de la majorité des concurrents, cette distance dépassait 45 milles.

Elle a été la seule à terminer le trajet avec Georges Michel, recordman de la Manche, et est arrivée une heure et cinquante minutes après lui, étant restée dans l'eau plus de 13 heures.

Dans son commentaire à propos de l'exploit de Daisy King Shaw, le chroniqueur sportif de "La Presse" écrivit: "La performance extraordinaire de Daisy King Shaw a soulevé l'enthousiasme de tous les Canadiens qui parlent aujourd'hui avec orgueil de cette femme qui les a si bien représentés dans la plus grande épreuve nautique jamais disputée dans notre province. Daisy King Shaw, quoique n'ayant pas fini première, a accompli un glorieux exploit, ayant battu 15 nageurs, parmi lesquels on remarque Byron Summers, de Californie, von Papenfus, de Johannesburg (Transvaal), Erickson, qui sont pourtant classés parmi les plus grandes étoiles de nage de l'univers. Comme les officiels avaient annoncé vers sept heures que Michel était le seul nageur à l'eau, l'arrivée de Daisy King Shaw à Sorel causa toute une suprise chez les amateurs, qui n'en croyaient pas leurs yeux. On leur avait d'abord annoncé que tous avaient abandonné excepté Michel et personne ne croyait qu'une femme serait capable de finir une telle épreuve. La foule, quoique beaucoup moins nombreuse que lors de l'arrivée de Michel, fit une belle réception à l'héroïne qui fût félicitée par tous les notables et les amateurs de Sorel.

On peut se figurer de l'effort que Daisy King Shaw a dû fournir pour pouvoir ainsi terminer l'épreuve, si l'on considère qu'elle était partie à 8 h. 30 du matin et qu'elle a passé plus de 13 heures dans l'eau. Elle mérite des félicitations. Malgré son beau record, peu avaient l'espoir de la voir triompher. Elle a causé une agréable surprise à tous les amateurs qui en ont fait les plus grands éloges. Elle a remporté une victoire plus que glorieuse, car elle a battu des hommes réputés comme étant les plus rapides au monde.

Sur les 43 inscrits, 18 seulement partirent. Plusieurs concurrents s'étaient rendus au quai du Boulevard Pie IX, mais après avoir demandé la température de l'eau, ils ne jugèrent pas à propos de se lancer dans le fleuve. A part Daisy King Shaw, Jane Thoms, de Chicago, nageuse réputée, prirent part à la course. Olive Gatterdam, qui était arrivée deuxième lors du marathon de Toronto, était présente et a accompagné Mlle Thoms.

Parmi les autres concurrents il y avait les nageurs les plus fameux, détenteurs de nombreux records de longue distance, et gagnants de prix dans le Marathon International Wrigley à l'Exposition de Toronto, soit Georges Michel, le recordman de la Manche, Byron Summers, surnommé "le poisson volant", de Los Angeles, von Papenfus, de l'Afrique du Sud, Roland Tegmeir, de Seattle, Wash, Omer Perrault et Rosaire Delorme, de Montréal, Robert Larochelle, de Québec, Albert Chrétien, de Paris, etc., etc.

Dès le signal du départ, donné par Son Honneur le Maire Camilien Houde, Byron Summers prit la tête, suivi de près par von Papenfus et Larochelle. Michel venait en arrière suivi par Albert Chrétien, Mlle Thoms, Roland Tegtmeir, Daisy King Shaw et d'autres. Il ne s'écoula pas beaucoup de temps avant que certains des concurrents commencèrent à abandonner. Le premier à se retirer fût Charles Maud, et à 1 heure Delorme, Perrault, Larochelle, Jane Thoms avaient abandonné. Quatre heures après les seuls nageurs à l'eau fûrent Michel, Summers, Von Papenfus, Daisy King Shaw, qui avaient à ce moment couvert une distance d'environ 30 milles. Summers et von Papenfus se faisaient une belle lutte pour la première place, — c'est ce qui les épuisa et ils dûrent bientôt abandonner. Il ne restait ainsi plus que deux nageurs à l'eau mais Daisy King Shaw était plusieurs milles en arrière de Michel. Celui-ci prit les choses facilement et à son arrivée à Sorel, quelques minutes après 8 heures, il était encore solide.

Le promoteur Armand Vincent ayant annoncé que Michel était le seul nageur qui restait dans l'eau, tout le monde était sous l'impression que Daisy King Shaw avait également abandonné, et son arrivée à Sorel, près de deux heures après Michel, causa une agréable surprise. D'après Miss Agnès Brownlee, et M. Jack Lyons, instructeurs de natation, qui se trouvaient dans la chaloupe de Daisy King Shaw, celle-ci a fait preuve d'un courage et d'une endurance remarquables durant tout le long du parcours.

Les prix pour cette épreuve étaient de $1000.-, soit $500.- au gagnant, $250.- au deuxième, $150.- au troisième, $100.- au quatrième, $50.- au cinquième et $25.- au sixième.

De l'avis de la plupart des concurrents, il n'y avait pas eu encore jusqu'ici un marathon de nage de pareille importance, ayant réuni les meilleurs nageurs d'Europe, du Canada et des Etats-Unis.

Ce fût la troisième épreuve à longue distance à laquelle Daisy King Shaw a participé cet été. Le 19 août dernier, elle a fini sixième dans le Marathon du Club Excelsior-Henderson, de Montréal à DeRepentigny, épreuve gagnée par George Young; le 29 août elle a participé au Marathon International Wrigley (épreuve de 10 milles pour femmes) organisée à l'Exposition de Toronto, et s'est classée douzième. Elle n'a cependant eu aucune récompense pour ces diverses épreuves.

Il convient de déliciter sincèrement Daisy King Shaw d'avoir réussi à accomplir ce superbe exploit d'endurance. Elle fait honneur à Shawinigan Falls et ses diverses performances méritent d'être signalées à l'attention de tous ceux qui s'intéressent aux manifestations sportives dans notre ville.

La Pharmacie Fafard

Entrera prochainement dans son magnifique immeuble.

Un édifice qui fera honneur à notre ville, c'est celui dont prendra possession très prochainement la Pharmacie Fafard, qui fut détruite par un incendie l'hiver dernier.

Superbe édifice à quatre étages, en brique solide, cet immeuble a une très belle apparence.

Construit sans aucun ménagement, il dénote le bon goût de son propriétaire, M. Fafard.

AUDITORIUM

LUNDI-MARDI: 24-25 sept.
D. W. GRIFFITH présente:
"DRUMS OF LOVE"
Avec Mary Philbin, Lionel Barrymore, Don Alvarads, Tully Marshall, etc.
Le grand élan d'un amour qui ne connaissait pas d'obstacle. Une vue différente, unique, extraordinaire — 1000 personnes en scène.
Aussi: COMEDIE.
Matinée Lundi à 2 heures.

MERCREDI-JEUDI: 26-27 sept.
"THE ACTRESS"
Avec: Norma Shearer, Ralph Forbes, Owen Moore, etc.
Une mélodie d'amour; dans une superbe idylle du monde où l'on s'amuse.
Aussi: COMEDIE ET NEWS.
Matinée Mercredi à 2 heures.

VENDREDI-SAM: 28-29 sept
Grand Programme Double:
"THE HEAD MAN"
Avec: Charlie Murray, Loretta Young Larry Kent, etc.
Il se présente et son programme est: "En avant la gaieté, à bas la tristesse!"
— Aussi —
HOOT GIBSON
dans son meilleur succès de l'année:
"WILD WEST SHOW"

Tuez les Mouches

En une minute toutes les mouches sont exterminées dans une chambre. Prenez simplement l'appareil à main FLY-TOX contenant le FLY-TOX et arrosez vers le plafond de la chambre avec cette buée réduite en atôme. Peu de temps après, il ne restera plus un insecte vivant dans la pièce.

Arrosez ainsi le plafond, les tentures, les tapisseries et armoires et les moustiquaires. FLY-TOX ne tache pas les murs les draperies et les tissus les plus délicats. Il répand une bonne senteur, est absolument inoffensif pour les personnes, et cause la mort certaine des insectes de toutes sortes. Pas d'importance que les fenêtres ou les portes soient closes ou non. FLY-TOX est le produit scientifique préparé au Mellon Institute of Industrial Research par Rex Fellowship. Chaque bouteille est garantie. *(Ann.)*

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à **midi, le vendredi 5 octobre 1928**, des soumissions pour des réparations et améliorations au brise-lames de l'ouest, à Matane, Comté de Matane, P.Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour réparations au brise-lames de l'ouest, Matane, P.Q.".

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, au bureau de l'ingénieur de district, édifice St. Lawrence Power, Rimouski, P.Q., de l'Association des Constructeurs de Québec, 267 rue Saint-Paul, Québec, P.Q., ainsi qu'au bureau de poste, Matane, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics, des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté pour la somme de $20.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 14 septembre 1928

Le MEILLEUR des TONIQUES

ELIXIR TONIQUE DR MONTIER

Lisez tous l'Echo du St-Maurice

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à **midi, le mercredi 10 octobre 1928**, des soumissions pour la reconstruction du quai aux Escoumains, comté de Saguenay, P. Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumissions pour la reconstruction du quai, Les Escoumains, P.Q.".

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, aux bureaux de l'ingénieur de district, édifice du bureau de poste, Québec P.Q., à l'Association des Constructeurs de Québec, 267, rue Saint-Paul, Québec, P.Q., ainsi qu'au bureau de poste, Les Escoumains, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans lesdites formules.

Un chèque égal à 10 pour 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer National-Canadien, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

REMARQUE: — On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté, *pour la somme de $20.00*, payable à l'ordre du ministère des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 19 septembre 1928.

PACIFIQUE CANADIEN

Changement d'horaire des trains de passagers, en effet,

Dimanche, le 30 sept. 1928

Pour plus d'informations s'adresser à l'Agent des billets.

COURS DU SOIR

SHAWINIGAN TECHNICAL INSTITUTE

Les Cours suivant seront donnés dans les classes du soir, à l'Ecole Technique, pour l'année 1928-1929

Classes	*Chambre*	*Jours*	*Heures P.M.*	*Date de l'ouverture*
Electricité, C. D.	3	Lundi et Mercredi	7.00 à 8.30	1 oct.
Electricité (Cours Elémentaire) C. A.	4	Mardi et Vendredi	4.00 à 6.00	2 oct.
Electricité (Cours Avancé) C. A.	4	Lundi et Jeudi	4.00 à 6.00	1 oct.
Anglais, 1ère année A	8	Mardi et Jeudi	7.00 à 8.30	2 oct.
Anglais, 2e année B	5	" "	7.00 à 8.30	2 oct.
Anglais, 2e année A	7	" "	7.00 à 8.30	2 oct.
Anglais, 2e année B	9	" "	7.00 à 8.30	2 oct.
Anglais, 3e année	6	" "	7.00 à 8.30	2 oct.
Français, 1ère année	7	Lundi et Mercredi	7.00 à 8.30	1 oct.
Français, 2e année	3	Mardi et Jeudi	7.00 à 8.30	2 oct.
Sténographie	5	Lundi et Mercredi	7.00 à 8.30	8 oct.
Mathématique, Français	2	Lundi et Mercredi	7.00 à 8.30	1 oct.
Mathématique, Anglais	6	Lundi et Mercredi	7.00 à 8.30	1 oct.
Dessin mécanique	9	Lundi et Mercredi	7.00 à 8.30	1 oct.
Chimie	2	Mardi et Jeudi	7.00 à 8.30	2 oct.
Travaux mécaniques d'atelier		Mardi et Jeudi	7.00 à 9.00	2 oct.
Travaux mécaniques d'automobiles		Lundi et Mercredi	7.00 à 9.00	8 oct.
Soudure à l'Acetylène, 1er année		Lundi et Mercredi	7.00 à 9.00	8 oct.
Soudure à l'Acetylène, 2e année		Mardi et Jeudi	7.00 à 9.00	9 oct.

Triste Accident

Un fatal accident est arrivé mercredi soir, à l'Ancienne Lorette, alors qu'un jeune homme de notre ville, Léo. Boisvert, conduisant un camion appartenant à M. Charles Thomassin a été frappé par le rapide du Pacifique Canadien, à une traverse à niveau.

Boisvert fut tué sur le coup et sa belle-soeur qui faisait le voyage avec lui fut grièvement blessée.

La nouvelle de cet accident a causé une pénible sensation en notre ville où la victime était bien connue.

Nos sympathies à la famille.

Grand'Mère

PERSONNEL

En visite chez Madame C. Beauséjour dernièrement: Mademoiselle Bertha Allard, de Montréal, M. Paquet, M. et Mme Alain, des Trois-Rivières.

M. J. A. Richard, de Shawinigan, était à Grand'Mère, hier.

M. et Madame J. A. Crête sont allés aux Trois-Rivières, mardi.

M. et Madame J. A. Gagnon, sont allés aux Trois-Rivières, au commencement de la semaine.

M. Arthur Desaulniers, député de Champlain, à Ottawa, était en notre ville ces jours derniers.

M. Auguste Desilets, avocat, était aux Trois-Rivières, hier.

TEL. BELL: 38
Heures de Bureau :
9 hrs. A.M. à 5 hrs. P.M.

LE SOIR :
Lundi, Mercredi et Vendredi
de 7 à 8 heures

Dr J. R. HEBERT, D.D.S., L.D.S.

CHIRURGIEN-DENTISTE

SPECIALITE :

Extractions des dents et des nerfs dentaires absolument sans douleur.

SEUL POSSESSEUR DE L'ACAINE

71, Ave. de la Station, Shawinigan Falls

Devenez votre propriétaire en peu de temps . . .

Au moyen de bons placements dans la spéculation minière, vous pouvez acquérir une belle petite fortune en peu de temps — songez-y !

Venez nous voir pour consultations — ça ne vous coûtera rien.

MAURICE J. BOULIANNE

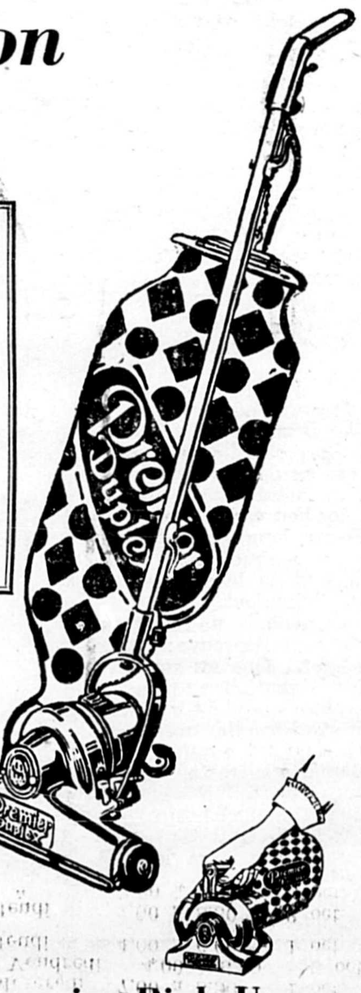
38, St-Pierre, Trois-Rivières. Tél. 2560

Nos *offres spéciales vous facilitent* MAINTENANT *l'acquisition d'une Premier Duplex!*

NOUS allouons, pour peu de temps, **$12.50** sur toute balayeuse électrique à succion ayant servi et que l'on voudra échanger contre une Premier Duplex neuve avec accessoires. Sur toute balayeuse non électrique, nous allouons **$5.** Allégez-vous la tâche du ménage d'automne au moyen d'une Premier Duplex neuve. Profitez tout de suite de ces offres.

GRATIS: Séchoir Electrique pour les cheveux

Pendant la même brève période, nous donnerons **gratuitement** à chaque acheteur d'une Premier Duplex avec accessoires un merveilleux séchoir électrique pour cheveux. Cet appareil produit de l'air chaud ou froid. Il sert à faire sécher les cheveux, le linge humide, ou à réchauffer une pièce.

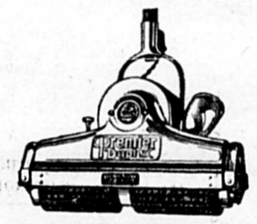


Premier Duplex

Munie d'une brosse mue par moteur et d'une succion-cyclone. Ne requiert jamais d'huilage. Ne pèse que 13 livres. Nez ajustable à n'importe quelle surface de parquet. Se vend à nos conditions faciles habituelles - - - - **$66.**

Premier Junior

Une autre populaire balayeuse Premier à succion. Les deux tiers de la grosseur de la Duplex, mais possédant les mêmes principes mécaniques et la même qualité supérieure. Pèse 7 livres. Appropriée pour appartements, chalets et foyers. Accessoires gratuits. Se vend à nos conditions faciles habituelles - - - - - - - - **$47.50.**



Cireuse-polissoire Premier à parquets

Adaptable à la Duplex seulement et mue par le moteur. Polit sur 13 pouces de largeur contre les 6 pouces des polissoires ordinaires. Fait un travail merveilleux. En vente à conditions faciles - - - **$12.50.**

Premier Pick-Up

Un tiers de la grosseur de la Duplex, mais construite de même façon. Ne pèse que 4 livres. Munie d'un manche pour le nettoyage des parquets et des plafonds. Nécessaire même dans les foyers où se trouve une grosse balayeuse. S'emploie commodément dans les escaliers, sur les meubles rembourrés et pour votre auto. Se vend à conditions faciles - **$25.**

Electric Service Corporation
SHAWINIGAN FALLS - - ST - TITE

VOL. XIV — No. 13 SHAWINIGAN FALLS, LE 20 SEPTEMBRE 1928 REDIGE EN COLLABORATION

Tarif des ANNONCES

1ère ins., 12c. la lg.
2e ins., 7c. la lg.
mesure agate

Prix spéciaux pour annonces à long terme

L'Echo du St-Maurice

Toutes les familles doivent recevoir le journal local. C'est un devoir.

Abonnement $1.50 par Année

La Cie de Publication du St-Maurice, Limitée, Prop. JOURNAL HEBDOMADAIRE ELZ. DALLAIRE, Directeur

LE THÉ KING COLE

Satisfaisant, rafraîchissant
Un thé délicieux

Le Thé King Cole ne se vend qu'en paquets de feuille de métal hermétiquement clos, jamais au détail. Votre épicier peut vous en fournir. Nous vous prions d'en acheter un paquet.

Il est frais et il est pur

Pourquoi les Princes vont en Afrique

Depuis la grande guerre un souffle d'émancitation a passé sur le monde. La Grande-Bretagne l'a senti, et toute jalouse qu'elle ait toujours été de son immense empire colonial, il lui a fallu céder devant la marche de la liberté que les jeunes nations comme les individus ont entreprise. Il lui a fallu reconnatre aux Dominions la qualité de nations libres, jouissant du "self-determination" si cher à l'âme britannique. Pourtant elle n'a pas voulu tout perdre, et depuis elle s'est attachée à nouer de nouveaux liens avec ses anciennes colonies. Les ambassades se sont succédées; dernièrement c'étaient les parlementaires impériaux visitant le Canada, ou encore les jeunes écoliers anglais allant au même pays sous le titre de jeunes ambassadeurs de l'Empire ailleurs ce seront des princes du sang qui iront prouver que le Trône aime toujours les différentes races qui sont sous son sceptre. Mais c'est toujours au Prince de Galles qu'ont été dévolus les rôles les plus délicats à remplir.

Le voyage de chasse pour lequel il est parti en est un; apparemment, il va en Afrique chasser le gros gibier, et cela n'est pas surprenant de celui qu'on se plaît à nommer le meilleur sportsman de l'Empire. Mais ce titre ne sert qu'à mieux voiler les motifs réels de la randonnée qui le mènera à travers tout le territoire africain dont l'Angleterre hérita lors du partage des dépouilles allemandes, après la guerre, et dont on ne fait que commencer à connaître les richesses inouies.

Cet immense domaine qui s'étend depuis l'Abyssinie jusqu'à l'Union Sud-Africaine, a besoin d'être développé, si la Grande-Bretagne veut s'en faire une colonie d'une valeur commerciale équivalente à celle des colonies devenues libres, il faudra y amener du capital tant financier qu'humain. Cela ne se fait pas sans publicité; il faut lancer la nouvelle région, la faire mousser, créer dans l'esprit des gens un besoin d'aller voir, d'aller tenter un coup d'essai. Avec la réputation que s'est faite de par le monde entier le Prince de Galles, quel meilleur appât pour la population des deux émisphères que sa présence dans l'Afrique.

Après d'innombrables conférences entre les membres du cabinet anglais les autorités du Colonial Office et les membres du Board of Trade, après des discussions auxquelles Buckingham Palace ne fut pas étranger et qui eurent lieu entre les hommes d'Etat et les journalistes les plus en vue d'Angleterre, on dut en venir à la décision que l'héritier du trône entrerait en scène.

C'est ainsi que le Prince de Galles, accompagné de son jeune frère le Duc de Gloucester, s'embarque pour l'Afrique, avec sa suite et tout un stock de fusils, tentes et vêtements tropicaux. Depuis déjà longemps les grands journaux de Londres ont leurs représentants sur les lieux où se rend notre prince; et pendant les dernières semaines, les gens, qui à cette époque de l'année courent les plages à la mode, ont acheté des billets pour la colonie du Kenya. D'ici six mois les financiers comme les émigrants anglais auront toute leur attention tirée du côté de l'Afrique; ils auront à choisir entre les possibilités des nouvelles colonies comparées à celles des anciennes. On leur dira que le café du Kenya est meilleur que celui du Brésil, que le tabac de la Rhodésie est connu sur tous les marchés du monde, que la récolte de coton de l'Ouganda deviendra la plus riche du globe.

Et la Grande-Bretagne aura repris ce qu'elle a perdu des joyaux de sa couronne.

GRATIS

Montre-bracelet pour dame ou monsieur pour la vente de 16 bouteilles de parfum à 25c chacune.

GRATIS

Collier de perles incassables aux personnes qui vendront les 4 premières bouteilles dans les 10 jours.

P. E. LEGARE
Dépt. de primes 30
1181, WOLFE, - MONTREAL

T'a'pas ?

par —RACEY—

dites simplement— "Bière Black Horse Dawes s.v.p."!

Prospérité Ferroviaire

La situation ferroviaire en Canada est excellente, à en juger par les récentes statistiques officielles, celles concernant le trafic du mois de juin dernier.

Pour l'ensemble des réseaux opérant en Canada, les revenus bruts durant ce mois de juin accusent une augmentation de dix pour cent sur l'année précédente.

L'ensemble des recettes est supérieur à celui du mois de juin 1927 de plus d'un million et demi de dollars, alors que les augmentations de mains-d'oeuvre atteignent à peine un demi-million de dollars.

Les deux grands réseaux enregistrent des gains substantiels.

Le National Canadien a, durant le mois de juin dernier, accru de 19.6 pour cent son trafic de marchandises, tandis que celui des passagers progressait de 10.6 pour cent.

Si bien que les recettes brutes durant ce mois se sont accrues de plus de onze pour cent, soit de $1,845,638, laissant un revenu net d'exploitation de plus d'un million et quart de dollars.

Le Pacifique Canadien, de son côté, a augmenté son trafic de marchandises au taux de 38.6 pour cent et la circulation des passagers de 6 pour cent.

Les recettes brutes mensuelles, en juin, ont augmenté de $2,316,690, mais en raison de l'augmentation des frais d'exploitation, le revenu brut d'exploitation pour le mois ne donne qu'un surplus de $612,731, encore que ce soit là un excellent résultat.

Pour le premier semestre de l'année, de janvier à fin juin, le bilan du National Canadien offre un gain de recettes atteignant dans les millions et un gain net d'exploitation considérable.

Le Pacifique Canadien, durant ce même semestre, enregistre des recettes brutes en excédent d'au-delà de neuf millions et quart de dollars sur 1927, tandis que le revenu net d'exploitation augmentait de près de 3 millions et demi de dollars.

Ces gains sont le fruit de la grande activité économique prévalant dans le pays. Sur les deux réseaux, on constate une augmentation notable du nombre de tonnes transportées par les convois de marchandises, ce qui a fourni une augmentation de recettes par "train-mille" de 8 centins sur le National Canadien et de 10 centins sur le Pacifique Canadien.

Les trains de passagers ont aussi bénéficié d'une augmentation sensible de trafic.

La circulation est active aussi bien pour les personnes que pour les marchandises, et cela en dépit de la concurrence que font les autos dans certaines régions.

On peut considérer comme assurée la continuation de cette activité durant le second semestre de l'année, et probablement avec accélération; de telle sorte qu'on peut envisager en toute confiance pour les bilans de nos deux grands réseaux ferroviaires en Canada, cette année, des résultats dépassant tous ceux enregistrés jusqu'ici.

"La Presse".

SÉCURITÉ
versus
INTÉRÊT ÉLEVÉ

Mainte personne a perdu un avoir péniblement amassé pour avoir cédé à l'appât d'un intérêt élevé. Un principe général sûr qu'il convient de se rappeler c'est — que plus l'intérêt est élevé, plus le risque est grand.

DÉPOSEZ VOS ÉCONOMIES EN COMPTE D'ÉPARGNE à la

BANQUE DE MONTRÉAL

Fondée en 1817

Là, elles vous rapporteront un intérêt raisonnable et en toute sécurité.

Sapinol

Véritable spécifique contre
Rhumes, Bronchites, Pneumonie, la Grippe, Catarrhe Pulmonaire et la Coqueluche.

Vente en Gros
MARTINEAU-BOUCHER
145 Saint-Maurice — Montréal

Servez-vous de GYPROC

Pour votre Maison de Campagne

DES murs et cloisons de Gyproc rendront votre maison de campagne plus attrayante, plus confortable et à l'épreuve du feu. Le Gyproc se prête à tous les traitements décoratifs— c'est le revêtement idéal des maisons de campagne.

Demandez notre brochure gratuite: "Murs Reflétant un Bon Jugement." Ceux qui projettent la construction d'une demeure s'y renseigneront utilement sur le Gyproc, le Rocboard et l'Alabastine.

CANADA GYPSUM AND ALABASTINE, LIMITED
Paris Canada 47F

GYPROC
cloison murale incombustible

En Vente Chez
La Cie de Bois & Charbon - - -
- - - Shawinigan Falls, Que.
Maxime Matteau - St. Barnabes Nord, Que.

Développement de l'Aviation Postale aux Etats Unis

Le ministre des postes et télégraphes des Etats-Unis a parlé récemment des progrès rapides faits en Amérique au cours des deux dernières années par l'aviation commerciale:

"Le transport aérien fait des progrès prodigieux, et les facilités offertes pour la construction d'aéroplanes aux Etats-Unis se sont multipliées d'une façon étonnante. Il peut paraître surprenant que le nombre de fabriques d'aéroplanes dépasse dans ce pays celui des fabriques d'automobiles. Je ne fais pas allusion, ici, au nombre d'ouvriers employés à la construction de ces deux moyens de locomotion, mais au nombre des établissements qui s'y intéressent. Il y a six mois je prédisais que 3.500 aéroplanes seraient construits aux Etats-Unis au cours de l'année 1928. Je crois maintenant être resté au-dessous de la vérité.

Imaginer qu'en 1927 on a construit aux Etats-Unis moins de 700 locomotives et que la Compagnie Pullman, dont les wagons sont partout en usage, en a construit moins de 300 l'année dernière !

"Aujourd'hui notre service aérien n'est plus limité à ce continent-ci. Il y a quelques jours j'ai autorisé différentes compagnies à établir des relations postales par avion entre les Etats-Unis et le Canada, Porto-Rico, Cuba et la plupart des contrées de l'Amérique Centrale. L'inauguration de ces nouvelles lignes aura lieu au début de l'année prochaine, et à ce moment-là une lettre partant de Chicago ou de New-York arrivera au Canal de Panama en moins de trois jours. Nous enverrons votre lettre de New-York à Montréal en 3 heures et 5 minutes; de New-York à Dallas, Texas, en 20 heures; de New-York à San-Francisco ou Los Angeles en 34 heures".

Le ministre des postes et télégraphes ajoutait qu'en 1926 il n'y avait en service qu'une ligne aérienne unique reliant New-York à San-Francisco, tandis qu'aujourd'hui il y en a 32, dont 23 pour le service postal seulement, qui desservent toutes les villes importantes des Etats-Unis. Au cours de l'année dernière ces lignes ont assuré, outre le transport des dépêches, celui de 8674 passagers.

Les premiers essais pour l'établissement d'une ligne aérienne exigeant une mise de fonds considérable, le gouvernement en avait pris la responsabilité financière, mais maintenant il laisse le monopole de l'exploitation à des entreprises privées.

"Le service aérien a pris une telle extension, dit le ministre des postes et télégraphes, que les agents pilotes des 23 lignes aériennes en service aux Etats-Unis parcourent journellement une distance de 40,000 kilomètres, distance qui, sous peu, s'élèvera à 50,000 kilomètres".

On va tenter d'étendre ce service postal aérien aux pays d'Europe. La compagnie Aérienne Transatlantique O'Connor, dont le siège officiel est à New-York, 192 Broadway, projette la construction d'un bateau-volant qui effectuera la traversée de l'Atlantique en 20 heures, transportant journellement, outre des dépêches et colis postaux, un nombre de passagers variant de 60 à 120. Le service postal en question, rapide et régulier, sera assuré à prix réduit. La taxe minimum d'un câblogramme de 10 mots est actuellement d'un dollar (soit 25 fr. 50), tandis que l'affranchissement d'une lettre transmise en 20 heures par bateau-volant ne s'élèvera qu'à 10 ou 15 cents (soit 2 fr. 50 ou 3 fr. 75).

Nombreuses seront les maisons d'affaires qui, au lieu de transmettre un message de quelques mots par câblogramme ou T. S. F., préféreront envoyer une lettre en Europe par ce service rapide.

"L'Ile-de-France", actuellement, pour dépêcher son courrier, lance à 800 kilomètres de la côte, un hydroplane qui le précède de 24 heures au port de destination. L'expédition d'une lettre par cette voie rapide ne se fait qu'autant que l'affranchissement de ce message s'élève à un dollar (soit 25 fr. 50).

La transmission postale entre l'Amérique et l'Europe est tel, qu'en dépit de la taxe minime de 1 fr. 25 par lettre demandée par la compagnie O'Connor, cette dernière prévoit un bénéfice annuel de 5 millions de dollars (soit 13 millions de francs) réalisé sur le service postal effectué par chaque bateau-volant. Il est évident que l'importance croissante de ce service aérien transocéanique nécessitera la construction d'un groupe de bateaux-volants réservés exclusivement au service postal.

CHATAUQUA

TROIS JOURNEES DE DIVERTISSEMENTS

Salle du Poste No. 1
SHAWINICAN FALLS
1 - 2 - 3 Octobre

MUSIQUE :

The DuMond Concert Company
Musique vocale et instrumentale

Stone-Platt Entertainers
Comédie-Banjo-Saxophone, Chant

The Novelty Entertainers
Vaudeville — Comédie en un acte.

CONFERENCES :

Dr. Tekyi Hsieh, diplomate chinois
"Le Réveil de la Chine"

Princesse Bluefeather - de la race Artaque
Conférencière et cantatrice.

DIVERTISSEMENTS :

COMEDIE-DRAME "TAKE MY ADVICE"
AMUSEMENTS POUR LES ENFANTS

BILLETS : Adultes $2.00
Enfants : $1.00

Chez E. F. DAEMEN,
"La Revue de Shawinigan". Téléphones 238-495-w

Sapinol
Véritable spécifique contre
Rhumes, Bronchites, Pneumonie, la Grippe, Catarrhe Pulmonaire et la Coqueluche.
Vente en Gros
MARTINEAU-BOUCHER
143 Saint-Maurice — Montréal

Lisez tous
l'Echo du St-Maurice

10¢
Long Tom
TABAC DE VIRGINIE A FUMER

Qualité! Quantité! Achetez Long Tom—et obtenez les deux. C'est de la vraie économie

PETITES ANNONCES

NOTAIRES

L. O. Baribeault, B.A,. L.L.L.
NOTAIRE
No. 48a, 5e RUe, - Tél. 228
SHAWINIGAN FALLS.

G. E. LADOUCEUR
NOTAIRE
Assurance, Vie, Feu, Accidents
Maladie, Auto.
Provisoirement:
35, AVE. DES CEDRES.
SHAWINIGAN FALLS
Tél. 261. Rés. 3?6

J. H. RENE de COTRET
C. P. A.
SYNDIC AUTORISE
Comptable public — Auditeur, Liquidateur et administrateur de successions.
Compétence et diligence apportées dans le règlement de compromis entre débiteurs et créanciers, collections de comptes.
Auditions, expertise, élaboration de systèmes de comptabilité, organisation de compagnie à fonds social.
BUREAU :
103 Notre-Dame - Trois-Rivières.
Tél. 1522 Boite Postale 518

Damphousse & Leprohon
COMPTABLES
SYNDICS DE FAILLITE
Cessions, Compromis, Liquidations
14, rue St-Jacques Est. - Montréal
TEL. Lanc. 9257

Berlinguet & Morrisette
INGENIEURS PROFESSIONNELS
TROIS-RIVIERES
F. X. THOS. BERLINGUET ingénieur civil et arpenteur géomètre, ex-ingénieur de district au département des travaux publics du Canada, Trois-Rivières
ROMEO MORRISSETTE, ingénieur civil, ex-ingénieur de la cité du Cap-de-la-Madeleine.
Plans, arpentage, rapports, expertises industrielles, travaux publics et municipaux une spécialité

J. R. I. LAFRENIERE
HORLOGER ET BIJOUTIER
Assortiment complet de Lunettes Verres taillés, Souvenirs, Bagues Montre Waltham et Elgin, Etc
Maintenant au No. 66 AVE. TAMARAC.
SHAWINIGAN FALLS.
Agent pour la Montre "Regina"
Spécialité: Joncs de Mariage.
Watch Inspector for C.N.Ry.

"THE HOME"
COMPAGNIE D'ASSURANCE
DE NEW-YORK.
Actif : 39,136,336.95
Capital payé 6,000,000.00
Surplus aux porteurs de polices 20,127,631.61
J. E. MENARD, Agent
SHAWINIGAN FALLS
173. 4e RUE - Tél. 186

R. ERNEST LEFAIVRE
L. I. C., L. A
SYNDIC AUTORISE
COMPTABLE ET LIQUIDATEUR
Auditeur, Liquidateur de Faillites
Compétence et diligence apportées dans le règlement de compromis entre débiteurs et créanciers, et collection de comptes.
TELEPHONES: 2-1108—2-1109
147, Côte de la Montagne, Québec.

PACIFIQUE CANADIEN
A partir du 30 d'Avril l'Horaire suivant prendra effet:
ARRIVE DE TROIS-RIVIERES
Tous les jours (Heure Solaire)
6.20 A.M.
12.50 P.M.
3.40 P.M.
7.25 P.M.
DEPART POUR TROIS-RIVIERES
Tous les jours (Heure Solaire)
8.15 A.M.
1.40 P.M.
4.55 P.M.
9.00 P.M.
J. H. LADOUCEUR, Agent.

MEDECINS

LE Dr. W. LACROIX
Tient maintenant son bureau au No. 124, 2e Rue, en face du Presbytère, bloc Lavergne, St-Marc de Shawinigan.
Tél. 377

Docteur MARC TRUDEL
Médecin-Chirurgien
Ex-chef à l'Hôpital Ste-Justine de Montréal.
Spécialité : Femmes et Enfants.
Téléphone 746
36, 5e RUE, SHAW. FALLS.

Dr. Georges E. Desrosiers
MEDECIN-CHIRURGIEN
Ex-interne à l'Hôtel-Dieu et à la Maternité de Montréal.
En haut de la Pharmacie DUMONT
St.-Marc - Shawinigan Falls.

DENTISTES

Dr. J. R. HEBERT
CHIRURGIEN-DENTISTE
Heures de Bureau:
9 A.M. à 5 P.M.
SOIR
7 à 8 heures
Bureau fermé les Mardis, Jeudis et Samedis soir.
71, Avenue de la Station
Shawinigan Falls.

Dr ANATOLE THERRIEN
CHIRURGIEN-DENTISTE
Tél. 426 Heures de Bureau:
9 A.M. à 6 P.M.
SOIRS:
Par appointement entre 7 et 8
Bureau:
Coin 4e et Rue des Cèdres.
SHAWINIGAN FALLS.

AVOCATS

Téléphone Bell 930 Casier Postal 310
Jacques Bureau, C.R.
Philippe Bigué C.R. Geo. Gouin, B.A
Bureau Bigué & Gouin
AVOCATS
Power Building,
LES TROIS-RIVIERES.

DESILETS & ASSELIN
101, Quatrième rue,
SHAWINIGAN FALLS.
121a, rue Chamberlain,
GRAND'MERE.

Auguste Lemieux, C.R
AVOCAT
Agent en Procédure de la Cour Suprême, de la Cour de l'Echiquier et de la Commission des Chemins de Fer & Autres Départementales, Etc., Etc.
NOTAIRE PUBLIC
Edifice de la Banque Nationale.
18, Rue Rideau, OTTAWA, Ont.

Pour vos ouvrages de couture adressez-vous à
Mme J. N. Guertin
MODISTE
126, 5e Rue, Shaw. Falls.

Le MEILLEUR des TONIQUES
ELIXIR TONIQUE DR MONTIER

LA BIERE Molson Depuis 1786

Les Marines Marchandes du Monde

En Allemagne, pour aider à la reconstitution de sa marine marchande, le gouvernement a versé aux armateurs deux indemnités successives: l'une, en 1921, équivalant à 600 millions de marks-or, l'autre, en 1922, équivalant à 100 millions; en 1925, il a mis à leur disposition un crédit annuel de 50 millions de marks, qui a été augmenté de 3 millions pendant six ans, à partir de 1926, et qui ne paie que 5% d'intérêt.

Les fonds sont fournis pour les trois quarts par la Reich et pour un quart par l'Etat auquel appartient le chantier qui reçoit la commande. L'industrie allemande profite d'ailleurs des commandes faites au titre de prestations.

En Angleterre, aux termes du "Trade Facilities Act", de 1921, le Trésor fut autorisé pendant une année à garantir dans la limite de 25 millions de livres, le paiement du capital et de l'intérêt des emprunts contractés par les entreprises privées et ayant pour objet d'acheter des articles, autres que des munitions de guerre, fabriqués dans le Royaume-Uni.

La limite de "l'Act", tant pour sa durée que pour les fonds, a été chaque année reculée. En 1924, elle atteignit 65 millions de livres. Le nombre des armateurs qui ont pu en bénéficier est considérable. Le total des emprunts garantis s'élevait, au commencement de 1925, à plus de 20 millions de livres correspondant à un tonnage d'environ 500,000 tonnes.

Les fonds destinés aux avances étant épuisés, les constructeurs de navires bénéficieront, probablement, dans un avenir rapproché, de la réduction de certaines taxes.

Le Brésil accorde des primes à la construction. Le Danemark donne une garantie d'Etat pouvant aller jusqu'à 75% sur les capitaux employés à la construction de nouveaux navires pour le compte d'armateurs étrangers. En Espagne, les primes à la construction atteignent 407 pesetas par tonneau de jauge brute, avec majoration de 10% pour chaque noeud au-dessus de 14 noeuds aux essais de vitesse.

De plus, les droits à l'importation des matériaux sont supprimés dans le cas où l'industrie indigène ne peut les fournir.

En Norvège, des remises douanières sont faites en compensation des droits de douane payés pour les matériaux d'importation réservés à la construction et à la réparation des navires. En outre, le Conseil d'Etat a donné un avis favorable à l'attribution d'emprunts destinés à la construction de navires dans les chantiers norvégiens.

Le Portugal accorde des primes à la construction par tonne et par cheval-vapeur.

Depuis 1903, en Suède, des fonds de subvention, constamment augmentés, sont accordés aux armateurs qui font construire des navires sur les chantiers nationaux.

Enfin, M. Hubert Garbit, ancien gouverneur général des Colonies, qui a signalé tous ces avantages dans un récent exposé, a noté également que le Japon, l'Inde, le Canada, la Finlande, l'Esthonie, l'Irlande du Nord ont pris ou prennent des mesures tendant au remboursement des droits de douane sur les produits d'importation nécessaires à la construction des bateaux. La Hollande, en dehors de certaines subventions particulières facilite les chantiers par des dérogations aux règlements relatifs à la main d'oeuvre.

Mais c'est en Italie que les dispositions les plus intelligentes et les plus énergiques ont été prises. Depuis plusieurs années, sous l'impulsion vigoureuse de son gouvernement l'Italie a apporté une attention toute particulière à sa marine marchande.

Elle a accordé des primes à la construction, atteignant 55 lires par tonneau et pour les machines, 20 lires par cheval, ainsi que des exonérations de droits de douane. Pour compenser l'effet de cette seconde classe et pour éviter les répercussions fâcheuses dans l'industrie métallurgique nationale, elle a établi un système de primes pour les matières premières, le fer et l'acier entre autres, produites dans le pays.

Bulletin de la Voirie

La route St-Siméon-Grande Baie-Chicoutimi est ouverte

A la suite des travaux exécutés durant la présente saison, le Ministre de la voirie est heureux d'annoncer l'ouverture de la route St-Stanislas-Grande-Baie à la circulation des automobiles. Cette route est en erre. On peut y circuler sans difficulté par temps sec, mais elle n'est pas recommandable en temps de pluie.

Cours gratuits d'Art Culinaire

Poursuivant sa campagne d'amélioration hôtelière, le Ministre de la Voirie a décidé de faire donner des cours d'art culinaire aux personnes employées actuellement dans un hôtel ou qui se destinent à cet emploi.

Ces cours seront donnés par l'entremise du service provincial d'enseignement ménager et seront sous la direction d'une experte de ce service.

Les cours auront lieu au mois d'avril 1929, à l'Ecole Ménagère Provinciale de Montréal, 349, rue Sherbrooke Est. Les dates auxquelles ils commenceront et finiront seront déterminées plus tard.

Les cours seront gratuits. Les élèves devront payer eux-mêmes leurs frais de déplacement et de pension.

Ceux ou celles qui désirent suivre ces cours devront en faire la demande par lettre au Ministre de la Voirie, à l'Hôtel du Gouvernement, à Québec, en spécifiant leur occupation et leur adresse.

Le nombre des entrées est limité à vingt-cinq.

Le Ministère de la Voirie, s'il accepte l'inscription, communiquera par lettre la date à laquelle commenceront les cours, ainsi que tous autres détails nécessaires.

La liste des entrées sera fermée le 15 mars 1929.

La Saison des Accidents n'est pas finie

Il reste encore trois mois durant lesquels les automobilistes circuleront dans la province de Québec; c'est-à-dire qu'il reste encore trois mois durant lesqeuls il pourra se produire des accidents d'automobiles. La campade sécurité lancée il y a quelques semaines par le ministre de la voirie a porté ses fruits. Il s'est produit un redoublement de prudence sur les routes. Il ne faut pas que cette prudence se relâche d'ici à la fin de la saison.

Pour sa part, le ministre de la voirie appliquera avec autant de vigueur, d'ici au mois de novembre, tous les règlements de la circulation; les officiers de vitesse continueront leur surveillance sans répit. Comme le ministre ne peut pas tout faire seul, il se fie au bon jugement des automobilistes et à l'appui du public pour que sa campagne porte tous les fruits dont elle est capable.

Les Touristes demeurent plus longtemps dans le Québec

D'après les rapports préparés par le Bureau Fédéral des Statistiques, l'on constate que, proportionnellement au nombre d'entrées, les touristes demeurent plus longtemps dans la province de Québec qu'ailleurs. Pour 1927, 49.76% des automobiles américaines qui sont venues dans la province de Québec y ont demeuré pour une période allant de deux jours à deux mois.

La province de Québec garde une plus grande proportion des touristes qui entrent chez elle pour diverses raisons, parmi lesquelles vient en premier lieu son caractère tout à fait différent. Le touriste qui visite la province de Québec a plutôt l'impression de faire un tour de France. La langue française prépondérante, l'ancienneté de la province ses souvenirs historiques nombreux offrent des charmes irrésistibles.

Le tourisme américain, d'après ce que fait prévoir le recensement de la circulation, augmentera d'au moins 25% durant la présente saison. L'année du tourisme automobile est loin d'être finie. Les mois de septembre et d'octobre offrent tout autant d'attraits que les mois de juillet et d'août. Aussi constate-t-on que, loin de diminuer, le tourisme dans certains districts de la province tend à augmenter au mois de septembre.

Téléphone 1021 — 16a, 5e Rue

Dr Hildège Lamarre, D. D. S., L. D. S.

Chirurgien-Dentiste

Extraction des dents sans douleur au moyen d'une préparation allemande, n'ayant rien de commun avec *l'empliso-caine* ou la *bottes-à-jambes- caine.*

Traitement de la pyorrhée par le Sérum "Inava"

HEURES DE BUREAU:
9.00 à 12.00 — 2.00 à 5.00
Le soir: lundi, mercredi et vendredi

A ST-MARC, 91 rue CHAMPLAIN
Le soir seulement:
MARDI — JEUDI — SAMEDI
de 7.00 à 8.00

Traité suivant un Vieux Procédé Anglais

DEPUIS des siècles, la pipe jouit de la plus grande vogue en Angleterre, sans aucun doute à cause de la très fine qualité du tabac en ce pays. Vous pouvez maintenant vous procurer au Canada, au même prix que les tabacs ordinaires, le meilleur tabac de Virginie—traité suivant un procédé anglais—qui, dès la première bouffée, nous en avons la conviction, vous fera trouver en votre pipe la façon la plus délicieuse de jouir du tabac. Essayez un paquet de Mayfield.

HACHE GROS POUR LA PIPE ET FIN POUR ROULER DES CIGARETTES

Les paquets contiennent des certificats échangeables contre des paquets de Cartes à Jouer.

ROCK CITY TOBACCO CO., LIMITED
QUEBEC My6

15¢

MAYFIELD
Tabac à Fumer

Juneau, Bruneau & Cie

Courtiers en valeurs-minières

29, RUE HART, - TROIS-RIVIERES.

Ce bureau est relié par fil privé avec les Bourses de Mines de Montréal et Toronto.

Nous portons les comptes sur marge et nous exécutons les commandes sur toutes les Bourses en valeurs minières.

Téléphone 2058 — HENRI BRUNEAU, Gérant.

Téléphonez ou télégraphiez vos commandes à nos frais.

"Il est Différent"
voilà ce que l'on dit du
NOVORO
Du DR. PIERRE

C'est un remède herbeux de mérite reconnu. Il a été en usage constant pendant cent ans, et a apporté le rayon de soleil de la santé à des milliers de familles.

ESSAYEZ LE UNE SEULE FOIS, quand votre digestion ne va pas, —quand votre estomac fonctionne irrégulièrement, —quand votre sommeil est agité, —quand vous avez des douleurs dans le corps, —quand vous vous sentez fatigué, etc.

Il ne peut être trouvé chez les droguistes. Il est fourni par des agents spéciaux, ou directement du laboratoire de

DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.
2501 Washington Blvd. Chicago, Illinois

(Délivré libre de tous droits au Canada.)

Tabac à Pipe
Master Mason
en Palettes
ou en Paquets
Fait de tabac Burley très savoureux et très doux

Le Prêtre et le Médecin

Il est deux hommes que l'on rencontre souvent auprès du malade et quelquefois en même temps, tous deux, venus pour soulager, quoique diversement, ses douleurs, tous deux attendus d'ordinaire avec impatience et accueillis avec plaisir. Respecte-les tous deux, cher malade, et montrons-nous reconnaissants pour les soins qu'ils prodiguent, l'un à ton âme, l'autre à ton corps endolori.

L'un est ministre de celui dont saint Paul disait:

"Nous n'avons pas un pontife incapable de compatir à vos infirmités, mais éprouvé par la tentation de toutes manières. Comme Jésus-Christ, et par sa grâce, le prêtre est un mélange d'homme et de Dieu, il connaît les souffrances de l'humanité parce qu'il est homme, mais en même temps il peut t'enseigner, te justifier en Dieu, d'offrir à Dieu pour ton salut avec Jésus, Dieu lui-même, le sacrifice pur, saint et sans tache de l'autel".

En conséquence, honore-le cet homme, dont on a dit avec raison qu'il est un autre homme-Dieu, un autre Christ, et n'attends pas pour le demander, pour le laisser monter, que ton entourage le juge à propos: plus vite il arrivera pour te réconcilier avec Dieu, plus vite la paix, le calme s'établiront dans ton âme et je ne sais quel charme se répand jusque sur la souffrance pour Dieu.

La Paix à cette demeure, dira-t-il, en entrant et peux-tu douter que l'ange gardien, la sainte Vierge, le doux Sauveur invoqués par lui n'apportent à ton âme cette paix désirable !

"Honnore aussi le médecin", nous disent les Livres Sacrés "Offre donc d'abord ton sacrifice à Dieu et appelle ensuite le médecin".

Oui, on rencontre encore de ces hommes dont parle l'Ecriture, dignes de confiance et de respect, honnêtes, éclairés, craignant Dieu, sachant que l'homme est, comme l'a dit un auteur, un composé de temps et d'éternité. Honore-les, cher malade, honore-les !

Fais plus encore, prie le bon Dieu de l'éclairer sur la maladie.

pour Tout Mets Lacté

Non-Sucré

Pas de lourdeur après repas

SHREDDED WHEAT

Léger et nutritif
Frais et rassasiant
Bon et hygiénique

TRISCUIT-Délicieux craquelin Shredded Wheat
Fait à Niagara Falls -- Visiteurs invités

Nouvelle invention pour éteindre toutes les matières inflammables

Intéressantes démonstrations données au poste des pompiers de Shawinigan. — Expériences faites sur la gazoline et le carbure.

LA FAMEUSE POUDRE "FAOMITE"

Sur l'invitation du Conseil municipal de notre cité et du Chef de Police et de la Brigade du Feu J. N. Longval, des experts sont venus ici, donner une démonstration de l'emploi de la poudre "foamite" pour l'extinction rapide des feux de gazoline, huile ou tous autres produits tout aussi inflammables.

Cette démonstration que dirigeaient M. F. Léon Jasper, de Montréal, M. Lorne Palmer, expert, et son assistant, M. Alphonse Roy, et à laquelle assistaient Son Honneur le Maire J. H. Desaulniers, MM. les échevins Jos. Veilleux, Henri Dessaulles, Lucien Bourassa, Urgel Lebeau et Jos. F. St.-Onge, le Chef J. N. Longval, le capitaine Arthur Loranger, du Poste No 1, le capitaine Willie Vézina, du Poste No. 2, MM. A. J. Meunier et E. A. Delisle, respectivement greffier et ingénieur de la cité, MM. R. A. Witherspoon, vice-président et gérant-général de la Shawinigan Chemicals Ltd., J. S. Whyte, C. E. Williams, Wm. Marwood, de la ShawiniganChemicals Ltd., J. S. Whyte, C. E. Williams, Wm. Marwood, de la Shawinigan Chemicals Ltd., le Chef de Police Hallé, de Grand'Mère; les capitaines Cossette et Bellemare, des Trois-Rivières, et une foule nombreuse de citoyens, eut lieu près du parc, sur les bords du St-Maurice, où trois fosses, l'une grande et deux petites, avaient été creusées pour ces expériences.

La grande fosse mesurait 15' x 20' par environ 18" de profondeur et servit à l'expérience sur la gazoline et l'huile. On jeta dans cette fosse 90 gallons d'huile à différentiel et 25 gallons de gazoline et on y mit le feu. En un rien de temps, la fosse devint un brasier ardent et les spectateurs durent s'en éloigner en toute hâte. Après avoir laissé bruler le mélange pendant 30 secondes, on dirigea sur la fosse un jet d'eau contenant du "foamite" et en 10 secondes le feu était complètement éteint. Une deuxième expérience fut tentée sur de l'acétaldehyde, dans une fosse d'environ 6' x 6' et de 15" de profondeur, et là encore le "foamite" prouva son efficacité en éteignant un feu excessivement violent en 30 secondes. Une troisième expérience sur du carbure, dans une fosse de mêmes dimensions que la seconde, ne fut pas tout-à-fait aussi concluante, mais, comme l'explique ensuite M. Jasper, cette expérience n'avait pas été prévue et l'approvisionnement de foamite manqua, ce qui empêcha les représentants de la compagnie d'obtenir un résultat aussi positif que dans les deux premiers cas. D'après ce qu'on a pu voir cependant il ne fait pas de doute que la poudre foamite peut éteindre le feu dans le carbure; il faudrait toutefois une plus grande quantité de poudre que pour la gazoline, l'huile et même les acides pour obtenir ce résultat.

M. Jasper et ses compagnons ont été chaudement félicités par nos autorités municipales du magnifique résultat de leur fort intéressante démonstration.

CHOCOLATS VERMIFUGES DU DR. CHARLES

Ces chocolats d'un effet certain, inoffensifs et très agréables, expulsent les vers et font disparaître la plupart des affections rencontrées chez les enfants, telles que Fièvre, Etat bilieux, Perte d'appétit, Maux d'estomac, Insomnie, Agitation durant le sommeil, Mauvaise humeur, Teint pâle. 50c la boite.

La Cie Canada Drug
143, ST. MAURICE, MONTREAL.

Etiquette Allemande

En 1624, la petite cour du Brandebourg promulgua une ordonnance qui jette un jour curieux sur l'urbanité et la distinction des ancêtres de l'aristocratie allemande.

Elle se composait de six articles:

1.—Arriver avec veste propre, bottes cirées, et ne pas être ivre en saluant Son Altesse;

2.—Ne pas balancer la chaise quand on est assis à table, de même ne pas allonger les pieds;

3.—Ne pas boire à chaque bouchée, car alors on devient trop plein; mais vider, après chaque plat, la moitié de la coupe. Avant de le faire, essuyer bien les moustaches et la bouche;

4.—Ne pas plonger la main dans le plat dont on se sert, ni remettre les os rongés dans le plat ou les jeter derrière la table;

5.—Ne pas lécher ses doigts, ni cracher dans l'assiette, ni se moucher dans la nappe;

6.—Ne pas avaler la boisson à la manière des bêtes, de manière à tomber de la chaise ou ne pouvoir plus marcher droit.

Comme on le voit, de telles prescriptions sont loin d'être banales. Avant qu'elles fussent codifiées, on ne devait pas s'ennuyer à la cour de Brandebourg!

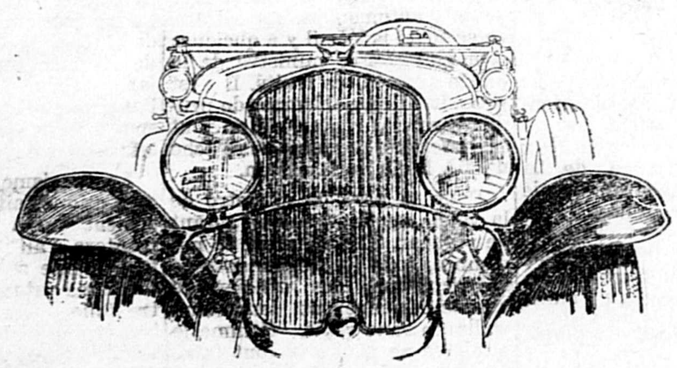
Ça c'est un coup !

Prime par la Force et par la Qualité!

Dow

Old Stock Ale
Mûrie à Point

CHRYSLER



-- Comparez-les seulement avec les autos coûtant beaucoup, beaucoup plus

Il y a eu des autos sans nombre qui se sont efforcés de paraître d'une valeur plus grande. Aucun, que nous sachions, à l'exception des nouveaux Chrysler — "75" et "65" — n'ont pu s'élever dans une catégorie supérieure sans changement de prix.

Ce qui s'est produit dans le cas des nouveaux "75" et "65" est quelque chose de beaucoup plus important qu'un choix heureux dans le dessin et le décor.

L'apparence plus riche, le capitonnage de meilleure qualité, les accessoires d'un dessin spécial, la plus grande habileté dans la performance sont tous de *véritables* surcroits de valeurs sans augmentation aucune du prix.

Ces augmentations dans la valeur sont réelles et reposent sur une base économique particulière à Chrysler — le principe de la qualité standardisée grâce auquel ses autos à prix modérés bénéficient de la mécanique scientifique et de la fabrication précise de ses autos les plus chers.

Grâce aussi à cette politique il vous est possible d'avoir avec les nouveaux "75" et "65" une plus grande beauté et une meilleure qualité que l'on ne trouve que dans des autos coûtant plusieurs centaines de dollars de plus, — oui, même un millier de dollars de plus. La Compagnie Chrysler *pratique l'économie* dans la fabrication de ses autos mais *dépense* beaucoup pour la mécanique et le style.

Nouveau Chrysler "75" — Sédan Royal $1985; Coupé, 2 places, (avec siège d'urgence), $1985; Routière (avec siège d'urgence), $2010; Sédan de ville, $2140; Roues en fil métallique à un léger coût supplémentaire. Pneus ballons. Nouveau Chrysler "65" — Coupé d'affaires, $1325; Routière (avec siège d'urgence) $1350; Sédan à 2 portes, $1360; Touring, $1370; Sédan, 4 portes, $1460; Coupé, (avec siège d'urgence) $1460; Roues en fil métallique à un léger coût supplémentaire. Tous ces prix f.a.b. Windsor, Ont., y compris l'équipement régulier de l'usine (frêt et taxes en plus).

Shawinigan Auto Sales & Service

Place du Marché, Tel. 627, Shawinigan Falls.

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi [heure avancée], le jeudi 20 septembre 1928, des soumissions pour la construction d'un prolongement au quai, à Natashquan, comté de Saguenay, P.Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un prolongement au quai, Natashquan, P.Q."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, au bureau de l'ingénieur de district, édifice du bureau de poste, Québec, P.Q., et de l'Association des Constructeurs de Québec, 267, rue Saint-Paul, Québec, P.Q., ainsi qu'au bureau de poste, Natashquan, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics, des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de $20.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 30 août 1928.

Lisez tous
l'Echo du St-Maurice

Tabac Mon Jardin
Fort pour les Hommes Forts

Le coupon inclus dans chaque paquet vous donne la chance de gagner $5.00

10¢ le paquet