

ABONNEMENT

CANADA

Un an... \$1.00
Six mois... .50

ETATS-UNIS

Un an... \$1.50

PAYABLE D'AVANCE

Le numéro... deux sous

Les manuscrits ne sont pas rendus.

LE SAINT-LAURENT

JOURNAL DES INTERETS POPULAIRES

"UTILE DULCI"

TARIF DES ANNONCES

Première insertion, par ligne... 10 cts
Insertions subséquentes... 05 "

GRATIS POUR LES ABONNES

Tarif spécial, pour annonces à long terme.

SYNDICAT DES TOURISTES, Inc. Propriétaire.

BUREAU: Rue LAFONTAINE, RIVIERE-DU-LOUP, en bas

A. JUNG, Administrateur.

CHRONIQUE PARLEMENTAIRE

(spéciale au ST LAURENT.)

LE DEBAT SUR L'ADRESSE

La nouvelle session, qui s'est ouverte mardi, le 10, promet d'être très intéressante. Le discours du Trône fait mention d'une foule de choses excessivement importantes...

Il y a eu un grand nombre de discours prononcés par Sir Lomer Gouin, M. Mathias Tellier, chef de l'opposition, l'hon. L. Alex. Taschereau, MM. Lavergne, Patenaude, Francoeur, Cousino, Bernard Geoffrion, Lafontaine, Mousau, Letourneau, Vinas, Walker et Prévost.

L'adresse en réponse au discours du Trône fut joliment proposée par M. Antonin Galipault député de Bellechasse. Le second, M. Hay, d'Argenteuil, fit un discours d'homme d'affaires, appréciant beaucoup et avec raison tout ce que le gouvernement a fait pour la classe agricole...

Il nous semble que le débat sur l'adresse devrait être le plus court de la session. Pourquoi? Parce que, dans ce débat, le seul but est de voir la force des parties. Qu'il y ait un proposeur et un second de l'adresse, que le premier Ministre expose le programme du gouvernement, que le chef de l'opposition défende ses vues et ses idées, mettons en plus une couple de discours, ce serait amplement suffisant...

M. Tellier, chef de l'opposition, a fait un discours terne. Il croit que le gouvernement aurait obtenu les mêmes résultats dépensant moins pour l'instruction publique, et se prononce contre les écoles de Hautes études commerciales. M. Tellier reproche au gouvernement de n'avoir pas créé de nouvelles sources de revenu, d'avoir fait appel aux appétits dans St Jean, d'avoir privé les Frères des Ecoles chrétiennes d'enseignement.

La réponse du Premier Ministre ne se fit pas attendre. Sir Lomer Gouin rappelle, aux applaudissements unanimes de la Chambre, et à la grande confusion du chef conservateur, que l'article blâmé par ce dernier au sujet des Frères est un article qu'il a lui-même approuvé et pour lequel il a voté, comme membre du Conseil de l'Instruction Publique. Ensuite, Sir Lomer, dans un magistral exposé de sa politique progressive et patriotique, traite de la conférence interprovinciale, de la représentation des provinces, et déclare que c'est une question de principes où il ne fléchira jamais.

LES AUTORITES RELIGIEUSES ont reconnu la nécessité des Ecoles Techniques et l'école de Montréal est la première qui ait ouvert ses portes avec autant d'élèves à son début. La ville de Montréal paie annuellement pour cette école \$25,000, quand nous ne payons que \$20,000.

Nous dé, en ons beaucoup pour l'instruction publique. L'an dernier nous avons voté \$1,000,000 à cette fin. Qui nous reprochera de voter cette année \$200,000 de plus soit \$1,200,000.00 pour cette cause nationale de l'instruction publique.

Cependant continuer, il, la question à la mode, celle qui nous occupe d'avantage, ce le qui est primordiale, je suis bien certain qu'elle trouvera encore de l'opposition car on trouvera encore bien quelque obstacle à notre projet d'amélioration des voies rurales. Néanmoins, nous voulons donner à la province de bonnes et de solides routes et nous les lui donnerons, malgré tout ce que l'on dira, car nous savons que c'est là un besoin urgent.

Quand à la colonisation, si nous n'en parlons pas avec emphase dans le discours du Trône, nous travaillons à l'améliorer, et ce d'après ce que nous voyons, a marché de l'avant; mais cependant, nous ne voulons pas, pour aider à la colonisation, être les esclaves de compagnies de chemins de fer et nous ferons de la colonisation sans ces compagnies, pour nous-même, sans initier en cela l'exemple de l'hon. M. Flynn.

Au sujet de la révision du code municipal, nous avons choisi M. Gauthier, avocat distingué, et ce choix était absolument justifié; du reste, le rapport sur le travail de M. Gauthier est prêt et sera soumis à la chambre à cette session.

On a prétendu, sur la question budgétaire, que nos surplus étaient fausement basés. C'est là une tactique de campagne électorale. Malgré ces \$1,200,000 affectés, en effet, par emprunt, à la construction de deux bâtisses scolaires de Montréal; l'école des Hautes Etudes et l'école technique, il est établi par l'auditeur que nous avons un surplus de \$3,715,000; donc, il reste encore à notre crédit dans nos coffres \$2,515,000. On le voit, il y a un surplus, et bien réel.

On dit que nous avons taxé; nous n'avons cependant pas prélevé de nouvelles taxes; mais par exemple nous avons collecté toutes les taxes établies et cela avec le plus grand soin. C'est ce qui fait qu'aujourd'hui nos sources de revenus sont considérablement augmentées. Le subside fédéral, d'un autre côté, a encore beaucoup aidé à cette prospérité financière de l'administration actuelle.

Mais qu'a donc fait à ce sujet le régime conservateur? Absolument rien, et cependant, au prochain recensement, cette somme atteindra les chiffres \$900,000.

Le premier ministre fait une longue énumération de toutes les sources de revenu que le gouvernement a su créer et termine en disant que l'administration actuelle a obtenu de tels résultats, qu'elle a été louangée même par ses adversaires tandis que, dans le temps, sous le beau régime conservateur, on en était rendu à emprunter à 77 cents dans le dollar.

Le parti conservateur, celui de la banqueroute, qui ne devait rien donner en subventions aux chemins de fer, votait, après la session de 1897, par ordre en conseil, une somme de onze millions; quand on avait promis à la députation, à l'électorat de n'en rien faire; et ces subsides étaient recouvrables au bout de quarante ans seulement. C'était là le beau temps.

Le premier ministre termine en faisant appel à toutes les bonnes volontés;

Nous sommes au commencement d'une session. Ce qui importe surtout maintenant, c'est le travail de l'avenir. L'hon. chef de l'opposition s'est offert d'aider le gouvernement dans l'intérêt de la province: nous acceptons. Nous avons besoin du concours de tous les hommes de bonne volonté. Nous avons de grandes mesures à discuter; nous espérons qu'elles seront discutées dans un bon esprit, pour le bien de cette province et pour le bien de toute la population.

Galerie des journalistes, 16 janvier 1911.



Seigneurie le juge Camille Pouliot, qui vient d'être honoré par l'Université Laval du titre si justement mérité de Docteur en Droit.

Nous nous réjouissons tout particulièrement de ce nouvel honneur échü à l'honorable juge, notre concitoyen, et qui consacre définitivement son talent et sa haute valeur intellectuelle. Toutes nos félicitations au nouveau titulaire.

NOTES MUNICIPALES

A une séance régulière du Conseil de la Cité de Fraserville, tenue à l'Hôtel de Ville, le lundi 16 janvier étaient présents: Malcolm Fraser, Ecuier, maire, MM. les échevins S. Belle, C. Déry, O. Laurin, André Soucy, Philippe Pouliot et Georges St-Pierre formant un quorum du dit Conseil sous la présidence de M. le maire.

Les procès de la dernière séance sont lus et adoptés. Lecture est donnée d'une lettre de M. K. L. Warren, relativement à l'exécution du règlement No 68.

Le greffier donne ensuite lecture d'une résolution adoptée ce jour par le conseil de la paroisse de St-Alexandre, relativement aux travaux d'exhaussement à faire exécuter à la route de St-Alexandre à St-Eulènthère qui se trouverait inondée par le projet de la Cité de Fraserville de construire un moyen d'écluses sur la rivière Fourchu, un réservoir près du lac Mornu, d'une contenance de 600 millions de pieds cube d'eau et déclarant que sur acceptation écrite de M. K. L. Warren de certaines conditions stipulées et sur réception d'une copie d'un règlement passé par la Cité de Fraserville et acceptant les clauses et conditions acceptées d'elle à cette fin, ce conseil passera lui-même un règlement permettant les travaux nécessaires.

Il est proposé par M. S. Belle, secondé par M. l'échevin Octave Laurin: que pour continuer la mise à exécution du règlement 68, que la cité de Fraserville garantisse à la paroisse de St-Alexandre l'exécution des obligations exigées de K. L. Warren; que la cité de Fraserville prenne à sa charge pour l'avenir l'entretien de la partie de la route à exhausser; que la dite cité se rende responsable des dommages que l'exécution de ces travaux pourrait causer à la paroisse de St-Alexandre le tout sous la réserve expresse de ses droits contre le dit sieur K. L. Warren et la dite Rivière du Loup Pulp Co Ltd, en vertu des

contrats antérieurs à cette date. Que la présente résolution soit acceptée par le dit K. L. Warren et la dite Rivière du Loup Pulp Co Ltd, comme faisant partie des dits deux contrats du 13 mars 1909 entre eux et la cité de Fraserville; adopté.

Proposé par M. St-Pierre, secondé par M. Dery, que la seconde lecture du règlement accordant un bonus de \$12,000.00 à M. Adrien Lockwell de Québec désireux de former une Compagnie pour établir une manufacture de lingerie en cette cité soit donnée en anglais et en français, et cette lecture est faite.

Proposé par M. S. Belle, secondé par M. Pouliot, que le dit règlement soit approuvé dans sa forme et teneur et que le jour pour le soumettre à l'approbation des électeurs propriétaires soit fixé à est par le présent fixé à jeudi 9 février, prochain à 10 heures du matin à l'Hôtel de Ville, adopté.

Proposé par M. S. Belle, secondé par M. St-Pierre que l'achat du pouvoir d'eau de la Cie Desjardins à l'Isle Verte portant les Nos 217 et 218 pour le prix de \$3000.00 selon acte passé devant maître L. J. Dugal Notaire en date du 26 octobre 1910 et le paiement fait de cette somme soit ratifié par ce conseil.

La motion étant mise aux voix ont voté pour: le moteur, le second et M. O. Laurin.

Ont voté contre, MM. les échevins Dery, Pouliot et Soucy, soit 3 contre 3. Le maire vote en faveur de la motion et celle-ci est adoptée.

Proposé par M. St-Pierre, secondé par M. Soucy que l'achat du pouvoir d'eau de M. Patrick Damour de St-Moïse sur la Rivière Verte, portant les Nos 18 A pour le prix de \$800.00 selon acte passé en date du 15 octobre 1910, soit ratifié par ce conseil.

La motion étant mise aux voix, et le vote ayant donné 3 contre 3, le maire demande à être exempté de voter, vu qu'il se croit intéressé dans cet achat, après quelques discussions, le conseil insiste à ce que M. le maire donne son vote, celui-ci se rendant à cette demande il donne son vote en

faveur de la motion qui est adoptée.

Proposé par M. Pouliot secondé par M. Dery que la propriété et pouvoir d'eau sur la Rivière Verte achetée de M. Cyroïd Fournier, selon acte passé devant Maître L. J. Dugal le 20 octobre 1910 au prix de \$18,000.00 soit ratifié par ce conseil, adopté unanimement.

Proposé par M. St-Pierre, secondé par M. Pouliot, que le dépôt du fond d'amortissement de ce conseil déposé à la Banque Moïsson, soit transporté à la Banque Nationale et de continuer à faire à l'avenir les dépôts à la dite Banque. La motion étant mise aux voix, ont voté pour: le moteur, le second et MM. Belle et Soucy 4; contre MM. Dery et Laurin 2; la motion est adoptée.

Et ce conseil s'ajourne à jeudi 19 janvier.

A la séance du jeudi 19 janvier étaient présents Malcolm Fraser Ecuier, Maire, MM. les échevins S. Belle, O. Laurin, André Soucy, Philippe Pouliot et Geo St-Pierre formant un quorum du dit conseil pour la présidence de M. le Maire.

Les procès de la dernière séance sont lus et adoptés.

Attendu que M. Doucette n'a pas pu payer les \$68,000.00 de dettes, dans le délai prescrit par la dernière résolution adoptée par ce conseil le 9 janvier, M. E. A. Doucette offre d'apporter une somme de \$300.00 en garantie que les \$68,000.00 seront payés et d'hui au six février prochain, le prix de vente savoir: \$3,01 pour cent. Il est proposé par M. S. Belle, secondé par M. St-Pierre que l'offre de M. E. A. Doucette soit acceptée en son lieu de tout s'il n'est pas payé au dit jour de \$300.00 tel que dit ci-haut, agréé.

Proposé par M. S. Belle, secondé par M. Soucy que la propriété de Dame Georges St-Léon à l'Isle Verte de Mme A. R. Aulets en janvier 1910, faisant partie du No enclastre 299,2 soit portée au rôle d'évaluation de ce territoire au nom de la dite dame G. St-Pierre au prix de \$500.00 suivant acte, agréé.

Sur proposition de M. Soucy secondé par M. Pouliot le conseil s'ajourne maintenant.

Rectification

COUR DE MAGISTRAT. Sous ce titre nous avons commis une erreur, il nous tarde de rectifier.

Nous avons dit que M. le Dr Sirois de Trois-Pistoles avait été trouvé coupable de vente de boissons sans licence etc., or cela devait être M. le Dr Sirois de Sainte-Anne de la Pocatière.

Nous prions tous nos lecteurs de bien vouloir prendre note de cette rectification.

Elections Municipales

Ont été nommés par acclamations: M. Malcolm Fraser, maire, sortant de charge, M. Joseph Elzéar Pinéau, échevin pour le siège No. 1 du quartier Nord, et M. Ph. Pouliot, échevin sortant, pour le siège No 1 du quartier S. d.

Il y aura votation le 2 février prochain, entre les candidats suivants:

Quartier Nord.—Siège No 2.—MM. Poycarpe Nadeau et Geo. St-Pierre.

Quartier Centre.—Siège No 1.—MM. Stanislas Belle et Tancred Pelletier.

Siège No 2.—MM. William Lavchance et André Soucy.

Quartier Sud.—Siège No 2.—MM. Charles Dery et François Pelletier.

A VENDRE

Engins et Bouilloires à vapeur de toutes les forces, neufs et de seconde main et aussi toutes espèces de machineries pour moulin, à vendre à bon marché. Il nous faut écouler tout le stock promptement. La Cie de Machinerie Mercier, Lévis P. Q.

LUNDI MATIN A 9 heures LE 23 JANVIER

Commencera pour 3 JOURS seulement une grande vente de Lingerie à des prix qui seront la surprise de tous par le bon MARCHE. Je n'ai pas besoin d'en dire plus long, regardez plus bas les quelques lignes mentionnées:

- Un lot de Cache Corsets, valant \$0.40 à \$0.50 pour... 24c
Un lot de Chemises et Pantalons val. 0.65 à 0.85 pour... 41c
Un lot de Jupons et Jaquettes valant 1.00 à 1.50 pour... 78c
2000 Verges de Broderie valant 0.06 à 0.08 pour... 4c
4000 Verges de Broderie valant 0.09 à .12 pour... 6c
3000 Verges de Broderie, valant 0.11 à 0.20 pour... 7c
1000 Verges de Broderie, valant 0.15 à 0.25 pour... 10c

Les lignes suivantes seront offertes au Prix courant: Shirting, Coton Jaune, Contil, Coton à Draps, Oreillers, Toile à nappes, Toile à Rouleaux, etc.

VENEZ EN FOULE Premiers arrivés? Premiers choix! J. O. GIRARD, MAGASIN DU VILLAGE.

UN CADEAU est un AMI qui PARLE en votre faveur. DANS LE CHOIX DE CE CADEAU IL FAUT TOUT PESER, BIEN JUGER. Une variété d'articles pour CADEAUX de NOCES ou de FETES. Bagues et alliances en or solide, garanties par écrit. CHEZ J. H. PELLETIER Bijoutier-Opticien-Diplôme FRASERVILLE, P. Q. Voisin du Château Grand-Ville Tél. 406

GRANDE VENTE D'ÉCOULEMENT D'Articles de Fantaisies Pour JANVIER et FEVRIER 10% A 20% D'ESCOMPTE SUR LES PRIX MARQUES. Qu'on se le dise et qu'on en profite pour faire de jolis cadeaux aux nouveaux mariés et rendre leur demeure attrayante. N'oubliez pas que les THÉS et CAFÉS "BRETON" sont excellents et vous recevrez un cadeau de 15 cts par piastre. EMILE BRETON FRASERVILLE. Près d'ALFRED DEVOST, Rue LAFONTAINE.

LA BANQUE MOLSON

Incorporée en 1855

CAPITAL..... \$ 4,000,000.00
FONDS DE RESERVE..... \$ 4,400,000.00
ACTIF TOTAL DEPASSANT... \$44,000,000.00

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL

DEPARTEMENT D'EPARGNE

Dépôts reçus et intérêts payés au plus haut taux courant.
La Banque rappelle aux intéressés qu'elle ouvre des COMPTES CONJOINTS, c'est à dire que l'homme ou la femme, ou autre personne, peuvent ainsi retirer des fonds. En cas de décès le survivant devenant seul propriétaire du dépôt.

78 Succursales au Canada, et correspondants dans toutes les principales villes de l'univers.

Comptes courants ouverts à toutes les maisons de commerce, corporations et hommes d'affaires.

Lettres de crédits pour tous pays et mandats de Banque émis au Canada et aux Etats-Unis.

AC. SUTHERLAND, Gerant a Fraserville,

UNE MAUVAISE AFFAIRE

En l'année 1866, quelques hommes d'affaires du district de Québec et, notamment, M. Duplessis, conçurent le projet d'établir des relations commerciales entre le Canada et les Antilles.

Au printemps de cette même année, M. Duplessis, délégué de la Chambre de Commerce de Québec, se rendit à la Havane et, à son retour, il fit un rapport extrêmement favorable sur les perspectives qu'il y avait d'exporter avec avantage, nos produits agricoles sur les marchés de Cuba.

On résolut d'en faire l'essai. Le gouvernement mit l'un de ses bateaux, le "Queen Victoria", à la disposition des promoteurs de cette entreprise qui devait malheureusement se terminer par une irréparable catastrophe, due à l'imprévoyance ou plutôt, à l'impéritie de ceux qui avaient organisé cette expédition.

En 1866, le gouvernement Canadien avait placé une commande avec les Napiers, de Glasgow, pour la construction de deux vaisseaux à vapeur aux fins de commerce, qui devaient être employés à la construction et au ravitaillement des phares et à la navigation de la navigation sur le St-Laurent.

Le traité de Paris venait de mettre fin à la guerre de C. linée. Pour fortifier sa politique de coalition avec l'Angleterre, l'empereur Napoléon III fit en cette même année, une remarquable visite au peuple Anglais et vu que nos deux vaisseaux étaient alors en construction, on se rendit à cette occasion, l'un le nom de "Queen Victoria" et l'autre celui de "Napoléon III".

Vers le milieu du mois d'octobre de cette année 1866, on prit l'abord du "Queen Victoria", les produits que l'on exportait à Cuba, c'était des patates, des choux et autres légumes achetés des cultivateurs des environs de Québec. L'embarquement de cette petite cargaison se fit par une journée pluvieuse, sans soins, et entassée dans une cale humide peu propre à la conservation de ces sortes de produits. Quand le vaisseau fut enfin prêt à prendre la mer une difficulté surgit. Le capitaine n'étant pas un navigateur, il fallait lui adjoindre un homme compétent.

Deux capitaines furent donc placés en charge du bateau, l'un qui était comète et l'autre qui ne l'était pas; et ce fut précisément celui qui ne l'était pas qui voulut exercer l'autorité en chef. Le rôle de l'équipage, à part le second, était composé de canadiens français, braves et bons d'armes au cabotage, mais inhabiles à la navigation de haute mer.

Quelques jours après le départ, alors que l'on navigait dans les eaux chaudes du Gulf Stream et que de fréquentes querelles éclataient sur le Banc du quart entre les deux "Revêtus de l'autorité" l'on s'aperçut que le cargo était en putréfaction. Il fallut jeter à la mer ce qui avait été le choix, sans doute judicieux, de nos nouveaux exportateurs, et quand le "Queen Victoria" entra dans le port de la Havana, il n'y avait plus rien aboard pour représenter dignement le produit du Canada, pas même les dix Capitaines. M. Duplessis avait pris passage à New York, avant d'un jaquebot américain.

Le 29 septembre, M. Duplessis ayant terminé sa mission donna aux capitaines du "Queen Victoria" l'ordre de départ pour Québec après avoir embarqué, du tabac, des cigares et des fruits.

Lui-même retourna à Québec par voie américaine.

En quittant le port, une violente querelle éclata sur le Banc de quart entre les deux chefs. L'un prétendit qu'en sa qualité de Pilote breveté il a droit au commandement du bateau pour la sortie de la rade; l'autre contesta cette prétention en alléguant qu'il est pilote seulement pour une partie de la Rivière St-Laurent et non pour le Port de la Havane et que, lui, en sa qualité de maître au long cours, a le droit au commandement de son bateau chaque fois qu'il n'y a pas aboard un pilote représentant officiellement les autorités de ce port ou du navire. On en vint aux coups de poings, l'équipage, quoique pacifique, se partagea naturellement en deux camps, mais les évènements ne laissant pas, à cette manifestation intempérée, le temps d'aller plus loin.

Le mardi suivant, 2 octobre, le ciel se couvrit de gros nuages qui recréaient la tempête dans leurs flancs. On se prépara à toute éventualité. Sur le soir, la tempête commença à se déchaîner, et dans la nuit, les lames balayèrent le pont. La voie de cap ne pouvant supporter la pression du vent, se déchira en lambeaux.

La nuit fut terrible, tout le monde était dans l'angoisse. Le lendemain matin la tempête faisait encore rage. Vers quatre heures, les bras des Vergues se rompirent et sous l'effort d'un terrible roulement les mâts se brisèrent menaçant de rompre la nature. Le capitaine long courrier, dont l'autorité n'était pas contestée, ordonna à ses hommes de monter dans la monture pour dégager les vergues, mais personne ne voulut tenter les risques de ce qu'ils croyaient être une trop périlleuse entreprise.

C'était de l'exécution de cet ordre que dépendait le sort du vaisseau et celui de ceux qu'il portait. Le second, armé d'une hache tenta de couper le mat de misaine mais une vague déter-

LE SAINT LAURENT

Mgr Allard, curé de Caraque, N. B. suit, actuellement un traitement à l'Hôtel-Dieu du Précieux-Sang de Québec, depuis une quinzaine de jours. Mgr Allard subira prochainement une opération. Son état de santé, sans être grave, inspire tout de même des craintes à ses amis de Québec.

Soupes Clark "Chateau Brand"
Toutes les ménagères savent quelle peine donne la préparation des soupes compliquées que les gens aiment tant. En se servant des soupes concentrées Clark "Chateau Brand", on peut servir à bon marché et sans peine toutes les soupes les plus compliquées que font les bons chefs. Wm. Clark, fabricant, Montréal.

C'est alors que les naufragés apprirent avec stupeur qu'un nouveau danger les menaçait: La fièvre jaune régnait abondamment à "Pouvert". On avait, deux jours auparavant, jeté à la mer le cadavre du capitaine et celui de son second.

Le capitaine long courrier du "Queen Victoria" en prit le commandement. Le 5 le "Pouvert" rencontra le "James Parry" sur lequel on embarqua les naufragés morts l'un des chauffeurs qui mourut de pneumonie et quelques autres qui ne voulurent pas laisser le vaisseau sauver en péril et se firent généralement la conduite à New York.

Le lundi, 8 octobre, le "James Parry" débarqua ses passagers à Baltimore. De là il reprit la route du Canada. En arrivant aux abords de Québec ils aperçurent une immense fleur à l'horizon: c'était St-Roch que le grand incendie achevait de consumer.

Le mardi 9, le "Queen Victoria" se couvrit de gros nuages qui recréaient la tempête dans leurs flancs. On se prépara à toute éventualité. Sur le soir, la tempête commença à se déchaîner, et dans la nuit, les lames balayèrent le pont. La voie de cap ne pouvant supporter la pression du vent, se déchira en lambeaux.

La nuit fut terrible, tout le monde était dans l'angoisse. Le lendemain matin la tempête faisait encore rage. Vers quatre heures, les bras des Vergues se rompirent et sous l'effort d'un terrible roulement les mâts se brisèrent menaçant de rompre la nature. Le capitaine long courrier, dont l'autorité n'était pas contestée, ordonna à ses hommes de monter dans la monture pour dégager les vergues, mais personne ne voulut tenter les risques de ce qu'ils croyaient être une trop périlleuse entreprise.

C'était de l'exécution de cet ordre que dépendait le sort du vaisseau et celui de ceux qu'il portait. Le second, armé d'une hache tenta de couper le mat de misaine mais une vague déter-

Mgr Allard

Mgr Allard, curé de Caraque, N. B. suit, actuellement un traitement à l'Hôtel-Dieu du Précieux-Sang de Québec, depuis une quinzaine de jours. Mgr Allard subira prochainement une opération. Son état de santé, sans être grave, inspire tout de même des craintes à ses amis de Québec.

Soupes Clark "Chateau Brand"
Toutes les ménagères savent quelle peine donne la préparation des soupes compliquées que les gens aiment tant. En se servant des soupes concentrées Clark "Chateau Brand", on peut servir à bon marché et sans peine toutes les soupes les plus compliquées que font les bons chefs. Wm. Clark, fabricant, Montréal.

C'est alors que les naufragés apprirent avec stupeur qu'un nouveau danger les menaçait: La fièvre jaune régnait abondamment à "Pouvert". On avait, deux jours auparavant, jeté à la mer le cadavre du capitaine et celui de son second.

Le capitaine long courrier du "Queen Victoria" en prit le commandement. Le 5 le "Pouvert" rencontra le "James Parry" sur lequel on embarqua les naufragés morts l'un des chauffeurs qui mourut de pneumonie et quelques autres qui ne voulurent pas laisser le vaisseau sauver en péril et se firent généralement la conduite à New York.

Le lundi, 8 octobre, le "James Parry" débarqua ses passagers à Baltimore. De là il reprit la route du Canada. En arrivant aux abords de Québec ils aperçurent une immense fleur à l'horizon: c'était St-Roch que le grand incendie achevait de consumer.

Le mardi 9, le "Queen Victoria" se couvrit de gros nuages qui recréaient la tempête dans leurs flancs. On se prépara à toute éventualité. Sur le soir, la tempête commença à se déchaîner, et dans la nuit, les lames balayèrent le pont. La voie de cap ne pouvant supporter la pression du vent, se déchira en lambeaux.

La nuit fut terrible, tout le monde était dans l'angoisse. Le lendemain matin la tempête faisait encore rage. Vers quatre heures, les bras des Vergues se rompirent et sous l'effort d'un terrible roulement les mâts se brisèrent menaçant de rompre la nature. Le capitaine long courrier, dont l'autorité n'était pas contestée, ordonna à ses hommes de monter dans la monture pour dégager les vergues, mais personne ne voulut tenter les risques de ce qu'ils croyaient être une trop périlleuse entreprise.

C'était de l'exécution de cet ordre que dépendait le sort du vaisseau et celui de ceux qu'il portait. Le second, armé d'une hache tenta de couper le mat de misaine mais une vague déter-

Le mardi 9, le "Queen Victoria" se couvrit de gros nuages qui recréaient la tempête dans leurs flancs. On se prépara à toute éventualité. Sur le soir, la tempête commença à se déchaîner, et dans la nuit, les lames balayèrent le pont. La voie de cap ne pouvant supporter la pression du vent, se déchira en lambeaux.

La nuit fut terrible, tout le monde était dans l'angoisse. Le lendemain matin la tempête faisait encore rage. Vers quatre heures, les bras des Vergues se rompirent et sous l'effort d'un terrible roulement les mâts se brisèrent menaçant de rompre la nature. Le capitaine long courrier, dont l'autorité n'était pas contestée, ordonna à ses hommes de monter dans la monture pour dégager les vergues, mais personne ne voulut tenter les risques de ce qu'ils croyaient être une trop périlleuse entreprise.

C'était de l'exécution de cet ordre que dépendait le sort du vaisseau et celui de ceux qu'il portait. Le second, armé d'une hache tenta de couper le mat de misaine mais une vague déter-

Le mardi 9, le "Queen Victoria" se couvrit de gros nuages qui recréaient la tempête dans leurs flancs. On se prépara à toute éventualité. Sur le soir, la tempête commença à se déchaîner, et dans la nuit, les lames balayèrent le pont. La voie de cap ne pouvant supporter la pression du vent, se déchira en lambeaux.

La nuit fut terrible, tout le monde était dans l'angoisse. Le lendemain matin la tempête faisait encore rage. Vers quatre heures, les bras des Vergues se rompirent et sous l'effort d'un terrible roulement les mâts se brisèrent menaçant de rompre la nature. Le capitaine long courrier, dont l'autorité n'était pas contestée, ordonna à ses hommes de monter dans la monture pour dégager les vergues, mais personne ne voulut tenter les risques de ce qu'ils croyaient être une trop périlleuse entreprise.

C'était de l'exécution de cet ordre que dépendait le sort du vaisseau et celui de ceux qu'il portait. Le second, armé d'une hache tenta de couper le mat de misaine mais une vague déter-

Le mardi 9, le "Queen Victoria" se couvrit de gros nuages qui recréaient la tempête dans leurs flancs. On se prépara à toute éventualité. Sur le soir, la tempête commença à se déchaîner, et dans la nuit, les lames balayèrent le pont. La voie de cap ne pouvant supporter la pression du vent, se déchira en lambeaux.

La nuit fut terrible, tout le monde était dans l'angoisse. Le lendemain matin la tempête faisait encore rage. Vers quatre heures, les bras des Vergues se rompirent et sous l'effort d'un terrible roulement les mâts se brisèrent menaçant de rompre la nature. Le capitaine long courrier, dont l'autorité n'était pas contestée, ordonna à ses hommes de monter dans la monture pour dégager les vergues, mais personne ne voulut tenter les risques de ce qu'ils croyaient être une trop périlleuse entreprise.

RESUME DES REGLEMENTS CONCERNANT LES TERRES DU NORD-OUEST CANADIEN.

TOUË personnes se trouvant le seul chef de famille, ou tout individu mâle de plus de dix-huit ans, pourra prendre comme homestead un quart de section de terre de l'Etat disponible au Manitoba, à la Saskatchewan ou dans l'Alberta. Le postulant devra se présenter à l'agence ou à la sous-agence des terres du Dominion pour le district. L'entrée par procuration pourra être faite à l'importe quelle agence à certaines conditions, par le père, la mère, le fils, la fille, le frère ou la sœur du tuteur co-tuteur. Devoir: Un séjour de six mois sur le terrain et la mise en culture d'icelui, chaque année au cours de trois ans. Un colon peut demeurer à neuf milles de son homestead, sur une ferme d'au moins 30 acres, possédée uniquement et occupée par lui ou par son père, sa mère, son fils, sa fille, son frère ou sa sœur.

Dans certains districts, un colon dans les affaires veut bien, aura la préférence sur un quart de section se trouvant à côté de son homestead, Prix \$300. Devoir: Un séjour de six mois chaque année au cours des six ans à partir de la date de l'entrée du homestead — compris le temps requis pour obtenir la patente de homestead et cultiver cinquante acres en sus. Un colon qui n'a pas obtenu ses droits de colon et ne pouvant obtenir sa préemption, pourra acheter un homestead dans certains districts. Prix \$300. Devoir: Résider six mois dans chacun des trois ans, cultiver 50 acres et bâtir une maison valant \$300.

W. W. COYRY, Sous-ministre de l'Intérieur N. B. — La publication non autorisée de ce bulletin ne sera pas payée. 3-10-10

SOUSSIONS
DES SOUSSIONS, adressées au sous-secrétaire à Ottawa, dans une enveloppe portant la mention "SOUSSIONS pour un vapeur de service hydrographique et un chemin de fer de la Rivière St-Laurent" seront reçues jusqu'à midi du QUINZIEME JOUR DE FEVRIER 1911.

On peut voir les plans et devis de ce steamer au ministère de la Marine et des Pêcheries, à Ottawa, aux bureaux de l'inspecteur des douanes à Toronto, Gillingwood et Midland, et aux agences du ministère de la Marine et des Pêcheries, à Montréal, Québec, St-John, N. B., Halifax, N. S., Charlottetown, I. du P. E. et Victoria, C. B. On peut se procurer les plans et devis en adressant au ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, et à l'Agent de ce ministère à Victoria, C. B.

Il n'existe pas de formules spéciales de soumission relativement à ce travail. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté par une banque chartrée, payable à l'ordre du sous-ministre de la Marine et des Pêcheries, égal à dix pourcent du montant total de la soumission, lequel chèque sera considéré comme la personne qui a soumis la soumission. Le chèque retenu de passer un contrat avec le ministère ou négocie de terminer le steamer conformément au contrat préparé par le ministère. Les chèques des personnes dont les soumissions n'auront pas été acceptées seront renvoyés.

Le Ministère ne s'engage pas à accepter la plus basse ni aucune des soumissions. Les journaux qui inséreront cette annonce sans y avoir été autorisés par le ministère ne seront pas payés.

ALEXANDER JOHNSTON, Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Canada, 29 décembre 1910.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que les FERRIES et HERITAGES mentionnés ont été saisis et seront vendus aux enchères publiques le samedi 11 février 1911, à 10 heures précises de la matinée, au Palais de Justice, à Québec, au lieu de la vente.

Cour Supérieure, Fraserville, à savoir: ALEXANDRE APPELL, Déclarant; contre TANGHE DE APRIL, Déclarant.

Un certain nombre de terres ou emplacements situés en la ville de Fraserville, dans le comté de Juste-Content, mais comprise dans le territoire municipal d'icelle, sont proposés de front au cent pds de profondeur, le tout mesure anglaise; borné au sud au chemin de Fraserville, au nord à cont pds du dit chemin de Fraserville, au nord-est à Ferdinand Charrette, et au sud-ouest à Louis Michaud, faisant partie du lot numéro quatre cent quatre-vingt-cinq (pt No 411) du cadastre officiel du comté de Temiscouata, pour la vente de Fraserville, avec les liasses dessus contenues, circonstances et dépendances.

A charge d'une rente foncière annuelle constituée de vingt piastres par année, payable à la succession de Chas. Eug. Fournier, se prenra et octroie de chaque année. Pour être vu au bureau du shérif, à Fraserville, le HUITIEME JOUR DE FEVRIER 1911, à DIX heures de l'avant-midi.

P. EUG. MARTIN, Shérif, Fraserville, 4 janvier 1911. 81 (Prendre publication, 7 janvier.)

DANS LA COUR D'ECHEQUIER DU CANADA
Amirauté du district de Québec No 279. Dame Alma de St-Aubin, Contre Demandeur et sse, Le vapeur "Canada".

En vertu d'une commission d'évaluation et de vente, provenant de la dite Cour, dans la dite action: M. SERRA VENDEU par l'agence public, MERCREDI, le 26e jour de JANVIER courant, au bureau du sous-secrétaire, No 135, rue St-Pierre, Québec, le dit vapeur CANADA, No officiel 117145, enregistré à Québec, gros tonnage, 704,29; tonnage enregistré, 448,89; longueur, 185,5; largeur, 27,2; construit à Kinghorn, G. B., 1892; hélice mâ par la vapeur; engin coulé verticalement triple expansion; deux bouillottes à vapeur en acier, à pression de 110 lbs; six cylindres appareils de pompes, fournilures et équipement, tel qu'il apparait maintenant dans le Bassin Louis, dans le port de Québec. Ce vapeur a depuis de nombreuses années été employé pour le service des mailles des passagers et des marchandises sur la Baie des Chaleurs. Inventaire et équipement peuvent être vus au bureau des sous-secrétaires.

La VENTE à 11 heures a.m. A. J. MAXHAM & CIE.

CHEMIN DE FER TEMISCOUATA

La route la plus courte entre Riv. du-Loup et St-Jean N. B.

Indicateur prenant effet le 24 OCTOBRE, 1910.

Lignes en montant		STATIONS		Lignes en descendant	
No. 4 a	No. 2 a	No. 1 a	No. 3	E xpres	Mixte
4.00 p.m.	9.12 p.m.	Riv. du Loup, Dép.	7.10 a.m.	11.00 a.m.	
3.37 "	8.52 "	Ste Modeste...	7.29 "	11.30 "	
2.57 "	8.30 "	Whitworth...	7.52 "	12.05 p.m.	
2.20 "	8.04 "	St-Honoré...	8.19 "	12.50 "	
1.55 "	7.44 "	Vauban,.....	8.37 "	1.55 "	
1.30 "	7.32 "	St-Louis-du-Ha I Ha	8.49 "	2.15 "	
1.05 "	7.20 "	Cabano,.....	9.01 "	2.40 "	
12.08 "	*6.58 "	Cloutiers,.....	*9.23 "		
a11.58 a.m.	6.55 "	Notre D. du Lac	9.26 "	3.56 "	
d11.43 "					
11.12 "	6.33 "	Ste-Rose	9.50 "	4.31 "	
*10.18 "	5.56 "	St-Jacques Church	10.25 "	6.04 "	
a9.49 "	a5.40 "	Edmundston Jc. b	a10.40 "	a 6.24 "	
d8.57 "	d5.28 "		d10.55 "	d 7.14 "	
8.22 "	5.05 "	St. Hilaire....	11.18 "	7.44 "	
*8.12 "	4.59 "	St. Hilaire Church	*11.24 "	* 7.52 "	
7.52 "	*4.49 "	Baker Brook...	*11.34 "	8.04 "	
7.42 "	*4.40 "	Caron Brook ..	*11.43 "	8.16 "	
7.27 "	4.31 "	Clairs,..... c	11.52 "	8.28 "	
7.07 "	4.17 "	The Ledges	12.06 p.m.	8.44 "	
6.40 "	4.00 "	Dp. Connors..... Ar	12.23 "	9.07 "	

N. B. — Heure du midi n'est pas à Cloutiers.
a Service quotidien, excepté le dimanche.
b Accroissement avec le Pacifique Canadien.
c Accroissement avec le chemin de fer Bangor et Aroostook.
d Accroissement avec le chemin de fer Intercolonial pour Halifax, Québec, Montréal, et Ottawa, avec la Cie Trans-St-Laurent pour Murray Bay, Tadoussac et Saguenay.
* Le No 3 n'arrête pas à Cloutiers.
Les trains arrêtent seulement quand on leur donne un signal ou qu'on en averti le conducteur.
Connexion avec tous les trains express de l'Intercolonial.
F. X. BELANGER, Agent Général du Fret et Passagers.

LA COMPAGNIE Trans St-Laurent, LIMITEE.

BUREAU PRINCIPAL, FRASERVILLE, P. Q.

Service Régulier entre la Rive sud du St-Laurent et le "ROYAUME DU SAGUENAY"

PORTS.	Mardis et vendis	Mardis et vendis	Mardis et vendis	Mardis et vendis	Mardis et vendis
	ter. voy. 26m voy	ter. voy. 26m voy	ter. voy. 26m voy	ter. voy. 26m voy	ter. voy. 26m voy
Tadoussac,.....Dép.	7. a.m.	10. a.m.	7. a.m.	7. a.m.	10. a.m.
Baie Ste Catherine	7.15	10.15	7.15	7.15	10.15
Rivière-du-Loup.....			10.		
Escuminas.....					1.00
Grosse-Roché.....				11.30	
Baie Ste Catherine.....			1.30		4.00
Tadoussac..... Arr.	7.45	10.45	1.45	7.45	1.00

Cet Horaire est sujet à modification et annulation, lorsque la température l'exigera.

Pendant les mois de Janvier et Février, le S.S. Mahone, tâchera de traverser de Tadoussac à Rivière-du-Loup et retour deux fois par semaine: les mardis et vendredis aux mêmes heures que celles ci-dessus indiquées.

Maz. Geo. Pelletier.

INTERCOLONIAL RAILWAY

Le 23 octobre 1910 les convois de chemin de fer voyageront comme suit:

LES TRAINS QUITTERONT LA RIVIERE-DU-LOUP

No 33 Express rapide pour Québec et Montréal, [tous les jours] 9.00 sauf le dimanche.

No 45 Express pour Lévis, [tous les jours, [excepté le dimanche] 6.15

No 47 Mixte pour Lévis, [tous les jours excepté le dimanche] 22.30

No 49 Mixte pour Harlaxa Jet. [tous les jours, le dimanche] 6.30

No 151 Express pour Lévis, Québec et Montréal [tous les jours excepté le dimanche] 12.10

No 34 Express pour St-Jean, N. B. et Halifax [tous les jours] 21.35

No 44 Mixte pour Ste-Flavie, [tous les jours, excepté le dimanche] 7.00

No 150 Express pour Ste-Flavie, [tous les jours] sauf le dimanche 12.55

Chars docteur et buffet à vestibules sur express maritime entre Montréal et Halifax.

Tous les convois sont réglés d'après le temps "Eastern Standard Time" 24 heures étant minuit.

A VENDRE OU A LOUER

A ST-MATHIAS DE CABANO

Un bloc à trois étages, construit pour un hôtel et un magasin, belle situation. Pourvu d'un système de chauffage à eau chaude, chambre de bain, etc.

Pour informations plus détaillées, s'adresser à:

ALFRED MICHAUD, Manufacturier

Notre Dame du Lac, Côté Temiscouata.

Paris, 17. — Une tentative d'assassinat contre le premier ministre Briand a eu lieu ce matin. Durant une séance de la chambre des députés, un ancien commis du département en lui tira deux balles à bout portant. L'une d'elles s'est égarée, et l'autre a frappé l'un des assistants à la séance de la Chambre. Le forcé fut ensuite arrêté. On dit que c'est un allié sorti depuis peu de l'Asile. L'attentat cause une immense sensation dans toute la France.

H. Perreault

Avenue Hôtel de Ville Fraserville

Manufacturier de Sommiers et matelats.

Réparation en tous genres, Prix modérés. Satisfaction garantie.

Cherchez et rapportez les objets à domicile. TELE. KAM. 377

CANADIEN PACIFIC VOYAGE D'HERIVER

CANADA — ETATS UNIS EUROPE.

PAR TERRE OU PAR MER Via toutes les lignes.

Venez nous voir ou écrivez-nous. Nous avons toujours à votre disposition des séries complètes de livrets descriptifs, illustrés.

Renseignements détaillés fournis avec plaisir à 30 rue St-Jean, angle de la Côte du Palais, et 46 rue Dalhousie.

JULES HONE JR. Agence générale de chemins de fer et paquebots. Nous représentons toutes les lignes transatlantiques.

Dr A. DANAIIS

L. C. D. D. S. CHIRURGIEN-DENTISTE

SPECIALITES: OUVRAGE EN OR

La BANQUE de MONTREAL

Etablie en 1817.

Table with financial data: Capital Payé, Fonds de Réserve, Dépôts, Actif Total.

BUREAU PRINCIPAL: MONTREAL.

Cent trente (130) succursales au Canada, Etats-Unis, Angleterre, Terre-Neuve et au Mexique.

Succursale à FRASERVILLE, (Rivière-du-Loup). Affaires de Banque en général transigées.

Intérêt paye DEUX FOIS par année, au taux courant sur DÉPÔTS au DÉPARTEMENT D'ÉPARGNE.

E. A. DOUCET,

AGENT D'ASSURANCES

Feu, Vie, Accidents et Garantie.

-AUSSI-

MARCHAND DE CHARBON

Rue de l'Eglise,

FRASERVILLE, P. Q.

PHONES KAMOURASKA et NATIONAL

Dr Z. VEZINA

Ex-Eleve des Hopitaux de Paris

SPECIALITE:

Maladies des YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.

BUREAU: Fraserville, rue de la STATION.

Tel. Kamouraska No: 325

Tél. BELLECHASSE..... 519

N. B. Ne pratique que sa spécialité

Heures de Bureau: 8.30 hrs à

11.30hrs A. M. et 1.30 hrs à 5

hrs

Cie TELEPHONE NATIONALE

NOUVEAUX ABONNES

PAUL GUY, rentier,

POLYCARPE ST-PIERRE,

J. A. MICHAUD, Despatcher

A LOUER

UN MAGNIFIQUE BUREAU

A LOUER pour 1er Mai 1910,

sur la grande rue. S'adresser à

notre agent, à Fraserville ou

No 3 rue EDEN, LEVIS.

LA COMPAGNIE DE TELE

PHONE NATIONALE, LEVIS

Obseques de feu M. D. Bégin

Les funérailles de M. Désiré Bégin, décédé le 17 courant, ont eu lieu hier à Rimouski.

M. Bégin était le frère de S. G. Mgr I. N. Bégin, archevêque de Québec.

Il naquit à Lévis le 18 septembre 1832 et fut baptisé à St-Joseph de Lévis.

Il fit ses premières études aux écoles de cette paroisse, suivit le cours de l'Académie de feu Williams Jenkins, à Lévis, durant trois années, et prit des leçons de mathématiques pendant deux années chez Charles Bail argé, architecte, et il fut aussi un des élèves en musique, de feu M. Léon Desnoes.

Il débuta dans l'enseignement à l'école modèle de St-Joseph de Lévis, qu'il dirigea depuis le premier mai 1856 jusqu'au premier juillet 1857. Ses services furent ensuite requis, en septembre 1857 par Mgr Tanguay, alors évêque de Rimouski, pour la direction du Collège diocésain de cette paroisse, institution qui n'était alors qu'à ses débuts et qu'il dirigea jusqu'en 1862, date à laquelle il fut remplacé par M. Pabbé G. Poivin.

M. Bégin étudia ensuite le notariat, et en juillet 1864, il fut admis à la pratique de cette profession.

Il mena de front la pratique de sa profession à Rimouski et la culture de la terre jusqu'en 1873 époque de sa nomination à la charge d'inspecteur d'écoles qu'il occupa jusqu'à sa mort.

Sa grandeur Mgr Archevêque Bégin assista-tout aux obsèques. Nous offrons nos plus sincères sympathies à S. G. Mgr l'Archevêque et à toute la famille.

Le gouvernement fédéral est à l'étudier l'opportunité d'affecter cette année une somme de \$ 3,000,000 au creusement de la Rivière des Prairies.

On déduit de ce fait que le gouvernement est disposé à entreprendre bientôt la construction du canal de la baie George, dont la Rivière des Prairies est destinée à faire partie.

Ottawa.— La nouvelle Chambre anglaise devant très probablement renouveler son offre au parlement canadien, d'assister aux fêtes du couronnement de S. M. George V, il est maintenant reconnu qu'une bonne moitié de nos députés accepteraient, et qu'ils se rendraient en corps en Angleterre par le paquebot canadien N. Niobé. Ce serait manifestement, en l'absence du royalisme canadien, tout à fait au ton du moment, et à toute l'Angleterre que le Canada commença à avoir une marine sur laquelle la même patrie pourra compter au besoin.

Les élections municipales à Hull ont eu lieu hier. Le Dr U. G. Archambault a été élu maire par une majorité de 662 voix sur M. Jos. B. Burke, entrepreneur de bâtiments.

L'hon. M. Rd. Lemieux est retourné à Ottawa et a été reçu par sa place au parlement.

Interrogé par des représentants de la Presse, il s'est déclaré très satisfait et enchanté de son voyage.

Entre autres déclarations, il a dit aussi, que le sud-Africain était un marché de 1er ordre pour certains produits canadiens et que si nos manufacturiers et exportateurs voulaient se faire représenter, ils en tireraient certainement un grand avantage.

Le lancement d'un nouveau cuirasse américain.

CAMDEN, N. J. Le cuirasse "Arkansas", le plus grand cuirasse de la flotte des Etats-Unis, a été lancé Samedi, aux chantiers de la New-York Shipbuilding Company.

Mlle Mary Ma on fille de M. R. B. Mason, membre de la Chambre des représentants, était la mariée du navire qu'elle a baptisé en l'honneur de champagne en présence de M. Meyer, secrétaire de la marine, de M. Winthrop, assistant secrétaire.

"Arkansas" est un beau navire de 644 pieds de longueur sur 93 pieds de largeur. Le tirant d'eau est de 28 pieds 6 pouces, et le déplacement 26,000 tonnes. La vitesse probable sera de 20 nœuds et demie.

L'armement principal du cuirasse consiste en douze pièces de douze pouces, installées sur six tourelles, placées dans l'axe longitudinal, deux à l'avant, deux à l'arrière et deux au milieu. Chacune de ces tourelles porte une cuirasse de douze pouces, l'armement et les obus y sont amenés par un système de grues à vapeur.

Le nouveau cuirasse le plus grand de la flotte américaine est destiné à porter le pavillon amiral. Son état-major comprendra 85 officiers et l'équipage comptera 1,300 hommes.

reux promoteurs. Quelle que modestie que puisse être la souscription, nous l'accepterons avec un vif reconnaissance; car ce que nous voulons, c'est que le monument Dollard soit avant tout, le fruit de la générosité du peuple.

Si donc, répondez à notre attente, vous voulez bien ouvrir vos portes à ceux de vos frères qui ont accepté la tâche de faire connaître le héros de 1660 et de recueillir les offrandes destinées à le faire revivre dans le bronze, vous vous empresserez de nous mettre en correspondance avec M. Dumais, 97 rue Church, qui vous fournira tous les renseignements désirés.

Veuillez accepter d'avance nos profonds remerciements et croire aux sentiments de haute considération.

De votre tout dévoué, JEAN B. LAGACE, Président du Comité.

LANCEMENT D'UN NOUVEAU CUIRASSE AMERICAIN.

CAMDEN, N. J. Le cuirasse "Arkansas", le plus grand cuirasse de la flotte des Etats-Unis, a été lancé Samedi, aux chantiers de la New-York Shipbuilding Company.

Mlle Mary Ma on fille de M. R. B. Mason, membre de la Chambre des représentants, était la mariée du navire qu'elle a baptisé en l'honneur de champagne en présence de M. Meyer, secrétaire de la marine, de M. Winthrop, assistant secrétaire.

"Arkansas" est un beau navire de 644 pieds de longueur sur 93 pieds de largeur. Le tirant d'eau est de 28 pieds 6 pouces, et le déplacement 26,000 tonnes. La vitesse probable sera de 20 nœuds et demie.

L'armement principal du cuirasse consiste en douze pièces de douze pouces, installées sur six tourelles, placées dans l'axe longitudinal, deux à l'avant, deux à l'arrière et deux au milieu. Chacune de ces tourelles porte une cuirasse de douze pouces, l'armement et les obus y sont amenés par un système de grues à vapeur.

Le nouveau cuirasse le plus grand de la flotte américaine est destiné à porter le pavillon amiral. Son état-major comprendra 85 officiers et l'équipage comptera 1,300 hommes.

L'armement principal du cuirasse consiste en douze pièces de douze pouces, installées sur six tourelles, placées dans l'axe longitudinal, deux à l'avant, deux à l'arrière et deux au milieu. Chacune de ces tourelles porte une cuirasse de douze pouces, l'armement et les obus y sont amenés par un système de grues à vapeur.

Le nouveau cuirasse le plus grand de la flotte américaine est destiné à porter le pavillon amiral. Son état-major comprendra 85 officiers et l'équipage comptera 1,300 hommes.

ETRANGER

PARIS.— Les commentaires de la presse parisienne au sujet du traité survenu entre la France et la Libéria, au sujet de la limitation de la rade, sont empreints d'une crainte à l'égard des Etats-Unis.

On s'est attendu que la situation prédominante des Etats-Unis en Libéria est une menace à la liberté des possessions européennes.

Le principe de la non-intervention, dit le "Journal", se cache sous le voile d'un protectorat américain.

La peste bubonique menace l'Ykin. On parle de fermer temporairement le quartier de légation étrangères où les Européens se réfugièrent, à l'exception des missionnaires qui sont déterminés à rester au milieu de la peste.

Le train venant de l'ouest, dit de Toronto à 3 h 30 p. m., a déraillé, le char à bagages et deux chars à passagers sont sortis de la voie, tombés du remblai et ont été renversés sur le côté. Il allait à une vitesse de 30 miles à l'heure au moment de l'accident dans une courbe.

On a admiré la conduite de 4 prisonniers qui étaient à bord du train et qu'on allait incarcérer dans la prison de Toronto. Au moment de l'accident, ils furent libérés par les constables, et se mirent résolument au travail pour sauver les passagers et éteindre un commencement d'incendie.

Une fois leur travail fini, les prisonniers se livrèrent de nouveau à leurs gardiens.

Tous les passagers ont signé une requête adressée au procureur général d'Ottawa pour demander qu'on cesse le développement de ces hommes. Les passagers ont été transportés à Toronto par l'express qui venait de Sudbury. Ils sont arrivés à 10.30 p. m.

Pour être Vraiment Homme il Faut être Fort LES PILULES MORO

Tonifient et Guérissent les Hommes Malades.

Quand un homme tombe malade, il perd à la fois son courage et ses forces, puis, le plus souvent, il cherche à tromper sa peine en essayant d'endormir ses douleurs.

C'est aux médecines liquides, toujours aromatisées, la plupart du temps traitées et malsaines, les pilules ne sont pas dangereuses.

Il est prouvé et parfaitement établi que les Pilules Moro pour les hommes répondent exactement aux besoins de ceux-ci, dans tous les cas de faiblesse et de maladies organiques.

Elles tonifient et renforcent les reins, le foie, le cœur, tout comme elles guérissent n'importe quelle maladie causée soit par l'excès de travail, de trop violentes excursions de surmenage ou des abus de toutes sortes.

Peu importe également pour les jeunes et les vieux, les Pilules Moro s'adaptent à toutes les conditions et sont de beaucoup supérieures à tous les médicaments, et drogues de toutes sortes, même à certains traitements dépendants.

Aussi, est-ce la remède le plus recommandable dans toutes les circonstances pénibles où l'on puisse se trouver un homme par suite de maladies subites ou de dérangements quelconques.

Les Pilules Moro reconfortent, tonifient et guérissent sans jamais y manquer. Elles refont complètement les saines, reconstruisent les faibles.

Même après que bien d'autres remèdes ont échoué, les Pilules Moro réussissent toujours à obtenir les résultats désirés. Il est bon de remarquer que les Pilules Moro sont préparées pour les hommes et qu'elles possèdent toutes les vertus nécessaires pour stimuler l'énergie vitale et donner à l'homme ce regain particulier de force qui lui convient.

Les Médecins de la Compagnie Médicale Moro donnent des consultations gratuites à tous les hommes malades qui s'adressent à eux. Leurs bureaux, au No 272 rue Saint-Denis, Montréal, sont ouverts tous les jours, excepté le dimanche, de 9 heures du matin à 8 heures du soir. Les hommes malades qui ne peuvent s'y rendre, sont invités à écrire à ces médecins.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, au Canada et aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes.

Toutes les lettres doivent être adressées: COMPAGNIE MEDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.



M. JOS. BELIVEAU, 123 rue Elm, Manchester, N. H.

"Mon ouvrage que j'avais toujours fait facilement, n'était très pénible depuis un an à cause des douleurs que j'endurais dans les reins. Chaque jour je perdais des forces et je craignais parfois de ne voir dans l'obligation de cesser de travailler. Ayant négligé de me faire soigner, mon mal empira. Sur les instances de mes parents, je m'achetai des Pilules Moro. J'en pris six boîtes avant d'éprouver du soulagement, mais ensuite le mieux s'accrut rapidement et j'eus le bonheur de voir s'opérer ma guérison complète."

JOSEPH BELIVEAU, 123 rue Elm, Manchester, N. H.

Les Médecins de la Compagnie Médicale Moro donnent des consultations gratuites à tous les hommes malades qui s'adressent à eux. Leurs bureaux, au No 272 rue Saint-Denis, Montréal, sont ouverts tous les jours, excepté le dimanche, de 9 heures du matin à 8 heures du soir. Les hommes malades qui ne peuvent s'y rendre, sont invités à écrire à ces médecins.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, au Canada et aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes.

Toutes les lettres doivent être adressées: COMPAGNIE MEDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.

A VENDRE

Ayant décidé de pas faire de chantiers cette année, j'offre en vente plusieurs Bons et Jeunes CHEVAUX pour chantiers pesant de 1200 à 1500 livres garantis pour l'ouvrage.

Moulin à scie à vendre à St-Louis Church, avec cours à bois et eau.

Terres à vendre sur le Chemin de Fraserville, Rivière-du-Loup et du rang de la mer, bien bâties, et plusieurs autres maisons dans St-Francois-Xavier, entr'autres, un magasin avec un magnifique poste de commerce. A vendre aux prix réguliers bois de bâtisse et bois de corde. S'adresser à

POLYCARPE OUELLET, Rivière-du-Loup, Station

La Convention forestière de Québec

Le 18 janvier s'est ouvert la grande convention forestière, dans la salle du conseil législatif.

Son Excellence le Gouverneur Général Lord Grey occupait le fauteuil d'honneur, ayant à côté de lui M. W. C. Edwards qui présidait en l'absence de Sir Wilfrid Laurier retenu à Ottawa par les travaux parlementaires.

Dans sa lettre, Sir Wilfrid a exprimé ses sentiments à l'égard du travail de la convention. "Je reconnais", dit-il, "la grande importance du mouvement, et j'espère que votre association deviendra une institution permanente".

Comme on le sait le but de cette convention est de faire prévoir des mesures rationnelles dans l'exploitation de nos forêts. L'importance de cette question n'est pas à dire car il s'agit de l'avenir du Canada dont il faut protéger les ressources contre le gaspillage et l'exploitation outrancière.

La convention convoquée à Québec a pour but d'éclairer l'attention du peuple canadien sur la question que nous donne l'Europe, où les vastes régions, où vivent aujourd'hui une population nombreuse et prospère, maintenant stériles et

désertes, à cause du déboisement imprévoyant des terres par une exploitation aveugle et égoïste, sans égard pour la postérité et n'ayant souci que de ses besoins immédiats.

Il faut éviter, si l'on veut que le Canada atteigne les hautes destinées auxquelles il arrivera, si la génération présente, est douée de la prévoyance et du désintéressement nécessaires pour conserver les immenses ressources dont la Providence a si généreusement doté notre pays.

La convention s'occupera non seulement du déboisement des forêts, de la protection contre les incendies, mais aussi de la reproduction des forêts.

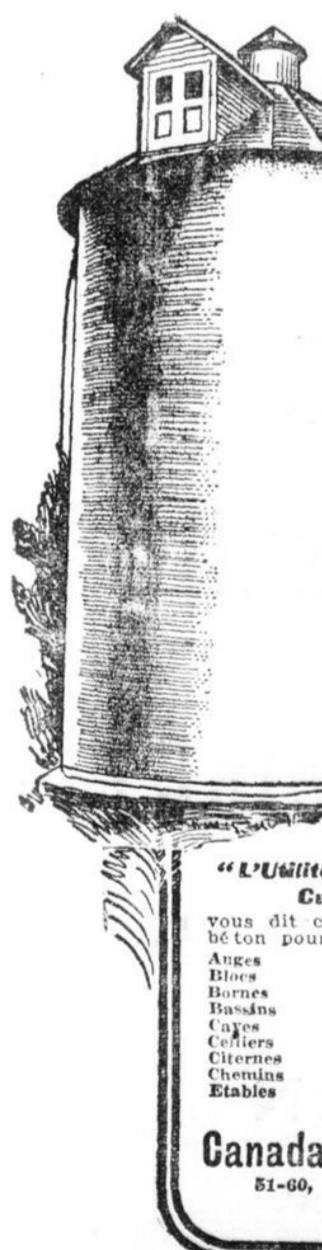
Souhaitons que ces travaux soient couronnés de succès.

AVIS PUBLIC

Est par le présent donné que la Cité de Fraserville recevra des missions d'hui au six Février prochain pour le loyer à l'année des moulins à farine à garder et dépendances qu'elle possède près du Pont sur la Rivière Verte à l'Isle Verte, (propriété citadant appartenant à M. Eugène Oudet).

Fraserville le 4 Janvier 1911 M. DESCHENES, Secrétaire-Trésorier.

Pensez-vous construire un Silo ? vous ferez mieux de le faire en Béton



La construction d'un Silo nous donne un exemple de ce qu'un cultivateur peut faire avec du béton et de la supériorité du béton sur tous les autres matériaux pour toutes constructions à faire sur une ferme.

Le silo habituel, fait en bois, coûte cher et il est loin d'être satisfaisant. En premier lieu, il n'a pas de durée, et ce qui est encore plus important, loin d'être à l'épreuve de l'eau, son contenu devient plus ou moins chargé d'humidité, ce qui est loin d'être une condition saine.

Un silo fait en béton, au contraire, dure indéfiniment, il protège contre la chaleur, le froid et l'humidité, et il a le mérite d'être proportionnellement bon marché.

Ce caractère d'économie est expliqué plus au long dans notre livre, envoyé gratis "L'utilité du ciment pour le cultivateur" — dans lequel on démontre comment il faut mêler et employer le béton pour construire des silos ou autres bâtiments sur la ferme.

Vous pouvez m'envoyer un exemplaire de votre livre intitulé "L'utilité du ciment pour le cultivateur".

Remplissez ce coupon et adressez-le nous-le d'hui pour avoir notre livre.

Nom

Adresse

Canada Cement Co. Limited

51-60, Edifice de la Banque Nationale, Montréal.

ROSE QUESNEL TABAC A FUMER DOUX & NATUREL ROCK CITY TABACCO LTD QUEBEC

MAISON F. X. ST-HILAIRE

Rivière-du-Loup Station.
Le magasin le plus considérable de la ville en

BIJOUTERIES

SPECIALITE : Gravure sur métaux, confection d'objets d'art, Jones, Bagues, Montres, Etc., Etc.
Réparations d'Orfèvrerie, d'Horlogerie, etc.
Plumés Fontaines les meilleures.
Lunettes de toutes sortes.
Ouvrage garanti.
Vente à des prix raisonnables.

UNE VISITE CHEZ

F. X. ST-HILAIRE,

BIJOUTIER.

RUE LAFONTAINE,

Tel. Kamouraska No. 28.

Riv.-du-Loup Station.

CONCOURS DE REPONSES

A la 6^{me} page nos lecteurs trouveront les conditions et les Prix que nous offrons pour notre concours de réponses.

Notes Locales

Nous apprenons avec plaisir le mariage de Mlle Alice Pelletier, fille de M. P. Pelletier sous secrétaire d'Etat, d'Ottawa, à M. Harde Toronto, employé au ministère des Postes à Ottawa.

Nous félicitons M. et Mad Pelletier et présentons nos vœux de bonheur au futur jeune ménage.

Notre populaire gérant du Théâtre Nickel est après faire des arrangements avec beaucoup de difficultés pour donner le 6^e de février, une prière de lutte avec Fog Lesvesque et Sylvain de Fraserville et une grande exhibition de boxe entre M. Jos. Sirois, de Montréal et Adélard Dumont de Lewiston, Maine. Ces exhibitions seront de 10 Rondes et auront lieu au patinoir Montcauld.
N'oubliez pas le 6^e Février!

STE ROSE DU DEGELE

A une assemblée des marguilliers, M. René Raymond a été élu en remplacement de M. Oct. Landry, sortant de charge.

Elections municipales. Les élections municipales ont donné les résultats suivants : MM. Baptiste Dionne, Elisée Morneau et Octave Leblanc ont été élus. L'élection du Maire est fixée au mois de Mars à la première réunion des conseillers.

Naissance. M. et Mad. Amadee Brédette font part à leurs parents et amis de la naissance de leur septième garçon, baptisé sous les noms de Joseph, Sarto, Conrad, Jarrain et marraine M. et Mme Joseph M. et.

Naissance. Mad. Ceri Tremblay une fille baptisée sous les noms de Marie, Reine, Noëlla; Jarrain et marraine M. et Mad. Rodolphe Gagné.

Pendant l'année 1910 il y a eu en cette paroisse : 77 baptêmes, 25 décès et 15 mariages.

La semaine dernière les deux fils de M. J. A. Morel ont laissé St. Rose.

L'un est retourné au collège Doyer finir ses études; l'autre est parti à Warwick où il a trouvé un emploi à la manufacture d'habillements. Nous lui souhaitons beaucoup de succès.

Action de grâce à St. Antoine et de l'adoue pour une faveur obtenue.

La nomination à Lévis

La mise en nomination des candidats aux honneurs municipaux à Lévis a eu lieu à 2 hrs p. m. aujourd'hui, avec le résultat suivant :

Maire : M. Alph. Bernier, réélu par acclamation, Quartier Notre-Dame : M. Joseph Paquet, réélu par acclamation; M. J. A. Blouin a pour adversaire M. Geo. Guenette; M. Achille C. rrier, opposé par M. le notaire Dumontier et M. Louis Luchance par M. Ernest Turcotte, boulanger.

Dans le quartier Lauzon : M. Geo. Roy a pour adversaire M. Ed. Robitaille; M. J. Beau lieu opposé par M. Louis Migneaux et M. M. Jos. Bernier et le Dr. Dusseault se disputent le siège de M. Jos. Turgeon.

Dans le quartier St-Laurent M. A. Ringuet opposé par M. Leon Veilleux; M. F. Lesmieux, par M. John Cloutier et M. Art. Alain par M. Almazor Lamontagne.

HOCKEY

Shamrock, 18 Nationales, 0

Dimanche dernier fut jouée la seconde partie de Hockey pour la course au championnat de cette ville. Les Shamrocks détenteurs de la coupe eurent partie facile avec le National comme le score l'indique. Dions de suite que les joueurs du National n'ont pas encore assez d'entraînement et plusieurs d'entre eux ne sont même pas solides sur leurs patins. Enfin ils ont beaucoup de bonne volonté et il ne serait pas étonnant qu'ils fassent mourir non pas la poussière, mais le "Puck", aux commis de Banque dimanche prochain.

HOCKEY

National vs Banquiers

Dimanche 22 Janvier 1911

VENEZ EN FOULE

DERNIERES NOUVELLES

Dans un discours prononcé au cours d'un banquet qui lui était offert ainsi qu'aux principaux chefs nationalistes, à Dublin, M. John Redmond a déclaré formellement que le droit de veto de la Chambre des Lords sera aboli avant le couronnement du Roi, sans qu'il soit besoin de créer de nouveaux pairs.

Une dépêche à la "Tribuna" de Rome, dit que l'empereur François Joseph a payé toutes les dettes de Don Miguel de Bragança, le prétendant au trône du Portugal, qui est actuellement en Autriche, où il prépare sa rentrée au Portugal dont il veut faire de nouveau un royaume.

Une vague de froid a passé sur la côte ouest de Terre-Neuve et

quatre vaisseaux ont été immobilisés par les glaces dans l'anse de Meadow, et l'on craint qu'ils n'y restent pendant plusieurs mois. Il y avait pour plus de 500 millions de dollars de matériel de pêche dans les eaux, au moment où une violente tempête a éclaté, et presque tout sera perdu.

A la Législature, Sur proposition de l'hon. premier ministre secondé par M. Teller, et afin de permettre à la députation de suivre les travaux de la convention, la chambre s'ajourne à Lundi après midi à 4 heures.

M. Hildevert Bégin, frère de St. Grandeur Mgr Bégin, est décédé à Lévis. Il était âgé de 83 ans.

On annonce d'Ottawa qu'il sera fort possible que le prince George de Teck, frère aîné de la reine Maria, soit le prochain gouverneur général du Canada.

Il est à peu près certain que le duc de Connaught ne pourra venir au Canada, car sa présence sera requise en Angleterre, tant que le prince de Galles n'aura par atteint l'âge de majorité.

Son Altesse est le petit-fils du duc de Cambridge et le fils aîné de feu le duc de Teck et de Son Altesse Royale la princesse Marie Adélaïde.

Il naquit au palais de Kensington le 15 août 1868.

Il a servi dans la guerre sud-africaine. Il fut attaché militaire temporaire à Vienne en 1904.

Les autorités sanitaires de Montréal et de la province ont interdit la vente d'un lot d'œufs en conserve importés de la Chine et valant \$100,000. Ces œufs devaient être expédiés hors du territoire de la province.

L'EXPOSITION DES GRAINES DE SEMENCE

L'ouverture de l'exposition des grains de semence a eu lieu hier après-midi à Québec. Elle a été faite par les honorables MM. Fisher et Caron, Ministres de l'Agriculture à Ottawa et à Québec. La salle du mariage, magnifiquement décorée offrait un beau coup d'œil et un grand nombre de cultivateurs assistaient à cette belle fête de l'agriculture.

Des discours furent prononcés par l'hon. Caron, l'hon. Fisher son honneur le maître Drouin, le C. P. R. D. M. A. Toine, abbé mitre d'Ok, MM. Jos. Turcotte M. P., C. R. F. D. J. M. P., J. C. Coté inspecteur des semences.

Tous ces orateurs se sont efforcés de montrer l'importance au point de vue de la récolte de l'emploi de semences sélectionnées entre les meilleures, et comme le dit le programme officiel, "cette exposition aura pour effet d'encourager les cultivateurs à produire eux-mêmes leurs grains de semence, et de leur démontrer qu'en sélectionnant le grain et en adoptant un bon système de culture, on peut récolter dans la Province de Québec du grain de qualité supérieure.

La Ligue Antituberculeuse

DES TROIS RIVIERES

L'hon. François Siméon Tourigny, juge de la cour supérieure, Louis Philippe Normand, médecin; Georges Burgeois, médecin; Philippe L. Lassonde, marchand; William Whitehead, industriel; Auguste D. siels, avocat; et J. A. Tessier, C. R. avocat, tous de la cité des Trois-Rivières, feront une demande à la législature de la province de Québec, à sa présente session, d'une loi incorporant "La Ligue Antituberculeuse des Trois Rivières" qui a pour but de combattre la tuberculose et de prendre les moyens nécessaires pour en empêcher le progrès.

La Vitalité des Rentiers

On se demande : "Pourquoi les Rentiers vivent-ils plus longtemps que la moyenne des autres gens ? La réponse à cette question est naturellement que ceux-ci vivent plus longtemps, qui ont le moins de soucis.

C'est une chose bien connue que les soucis tuent plus de gens que ne le fait le travail. C'est à un homme le souci capital de l'existence, le souci du gain de sa vie, et l'activité de son esprit se tournera plus librement vers des sphères plus élevées. Chargé, au contraire, un homme de l'appréhension du Refuge des pauvres

ou d'une vieillesse malheureuse : vous paralysez son bras droit. Un homme qui a toujours épargné pour les mauvais jours et les dernières années de sa vie, avec la crainte que quelque tempête ne détruise, à un certain moment, les provisions qu'il a amassées arrive souvent au déclin de ses jours avec des nerfs délabrés.

Il est donc heureux pour tous, hommes et femmes, que le Gouvernement ait pourvu à un moyen par lequel des épargnés puissent être mis de côté pour l'avenir, avec une certitude parfaite qu'on pourra en profiter, quand viendra la vieillesse, "Je crains," disent bien des gens, "non pas de mourir, mais d'être un fardeau pour les autres, dans mes derniers jours.

Les rentes viagères du Gouvernement ne résoudront pas tous les problèmes de ce genre, mais elles résoudront et résolvront effectivement beaucoup d'entre eux.

Demandez des renseignements à votre maître de poste, ou écrivez au Surintendant des Rentes Viagères à Ottawa.

GAINS D'AVIATEURS

Paris. 19--L'aviation n'est pas seulement un sport, mais c'est aussi une profession lucrative si l'on en juge d'après les statistiques que vient de publier "L'Aviation".

Le montant des prix distribués en 1910 est de 4,705,000 francs. Dans ce chiffre figurent les différentes sommes offertes aux aviateurs pour qu'ils paraissent dans certains concours d'aviation. Paulhan, par exemple, qui a gagné 430,000 francs de prix, reçut par contract 100,000 francs par mois en plus pour exécuter des envolées en Amérique.

La liste des aviateurs qui ont en 1910 100,000 francs ou plus comprend : Paulhan, 350,000; Latham, 289,500; Morane, 289,000; Grahame-White, 257,000; Loblanc, 174,000; Cattaneo, 156,000; Chavez, 156,000; Dickson, 131,000; Wynamalen et Sopwith, 109,000 chacun.



PROVINCE DE QUEBEC, Municipalité du Comté de Temiscouata.

Aux Habitants de cette Municipalité résidant en la paroisse de St. Eusèbe de Cabano.

AVIS PUBLIC EST PAR LE présent donné par le sousigné, Félix Alouza Talbot, Secrétaire-Trésorier de la Municipalité de Québec, par un décret de l'Exécutif en date du cinq comant (5 Janvier 1911), il a pris son Honneur l'Administrateur de la Province de Québec d'approuver la résolution suivante, adoptée par le Conseil Municipal du Comté de Temiscouata, à sa session générale du quatorze 8 septembre dernier (4 Septembre 1910), savoir :

1. Que, pour faire droit aux subsides requêtes (De M. Michel Bérubé, et de M. Paul Langlois, et autres) ce Conseil Municipal de Comté orige, pour les fins d'administration municipale, la paroisse canonique et civile de St. Eusèbe, qui contient une population de trois cents âmes et plus (environ 425 âmes) et qui est entièrement située dans le Comté de Temiscouata, en municipalité locale, distincte, sous le nom de "Municipalité de la Paroisse de St. Eusèbe, Comté de Temiscouata," avec les mêmes bornes et limites que celles de la sus-dite paroisse canonique et civile. 2. Que tous les frais relatifs à l'érection de cette nouvelle municipalité, soient payés par la sus-dite Municipalité de St. Eusèbe, au tant que son Conseil Municipal sera organisé.

Donné ce 7ème jour de janvier, mil neuf cent onze, à Cacouana.

F. A. TALBOT, Secrétaire-Trésorier.

THEATRE NICKEL

Semaine du 23 Janvier.

Magnifique programme de vœux absolument nouvelles.

M. DESMARTEAUX

Chansons Anglaises

M. Jobin

Chansons Françaises

DUOS PAR MM.

DESMARTEAUX et JOBIN

Venez en foule.

Prix 15 et 25 cts

Lever du Rideau à 8½

AVIS PUBLIC

Est par le présent donné que la Cité de Fraserville recevra des soumissions d'hui au six Février prochain pour le loyer à l'année des moulins à farine à garder et dépendances qu'elle possède près du Pont sur la Rivière Verte à l'Isle Verte, (propriété devant appartenant à M. Eugène Côté).

Fraserville le 4 Janvier 1911
M. DESCHENES,
Secrétaire-Trésorier.

TIMBRES POSTE
NOUS ACHETONS AU COMPTANT Les timbres poste oblitérés
CANADIENS
POUR CERTAINS TIMBRES NOUS PAYONS CHAQUE \$100.00 CHAQUE
SI VOUS AVEZ DES TIMBRES DU CANADA
A vendre, notre Catalogue illustré de 14 pages donnant les prix que nous vous paierons pour chaque variété, vous est indispensable. Par la poste, franco 10 cts. S. v. p. ne pas le demander gratuitement.
QUEBEC STAMP EXCHANGE, Enregistrée
Boite Postale 170, QUEBEC, Can.

FARINE GRAINS PROVISIONS
Assortiment considérable aux plus bas prix du marché aussi Matériaux de construction tel que ciment de Portland, Chaux, Plâtre à crépir, Papier à lambris et à couverture, "Toiture "Carey" et "Paroid", Briques blanches, terre à feu.

Attention spéciale aux commandes reçues par la maille ou par téléphone.

DUBE & FILS
Riviere-du-Loup - Station

THE FRASERVILLE DRUG Co
(BLOC BELLE)
En face de l'Eglise St-Patrice
Nous venons de recevoir un stock complet de médicaments brevetés, hautement recommandés pour les maladies des animaux, que nous vendrons au plus bas prix :
AVIS AUX PROPRIETAIRES DE CHEVAUX !

Young's absorbine	Kendall spavin cure	Ammoniaque	Goudron vegetal
Kendall Blisters	Campbell's gall cure		Huile de Goudron
Colic cure	Worm Killer		Purgatives Horse balls
Veterinary Eye lotion	Hoof Grower		Black oil
Kitchells Liniment	English embrocation		Broncho Liniment
Jeyes' Fluid	Veterinary Healing oil		Liniment Blanc (fort)
Pearsons Creoline	A Hoof ointment		Onguent carbolique
Kennedy's Founaler	British troop oil		Onguent camphré
Liniment Gencan	Poudres de conditions		Huile douce, Sweet oil
			Neats foot oil Huile de pied de boeuf
			Sang de dragon
			Esprit Ether Nitreux
			Millers Tick Destroyers
			Huile de Cèdre
			Huile de bête puante
			Graisse d'Ours
			Huile de requin

JOS. VIEL MARCHAND
Coin des rues Lafontaine et Iberville.

INVENTAIRE ! INVENTAIRE !
Pendant tout le mois de Janvier, Je continuerai a vendre a
GRANDE REDUCTION
tout les marchandises d'hiver.
Et aussi un grand choix de marchandises et de coupons de tres bonnes valeurs vendus a
GRAND SACRIFICE.
JOS. VIEL,
FRASERVILLE, - - P. Q.

Le meilleur endroit pour acheter des HUITRES
SEALSHIPT, au restaurant chez
FRS. DIONNE
Une visite est sollicitée.

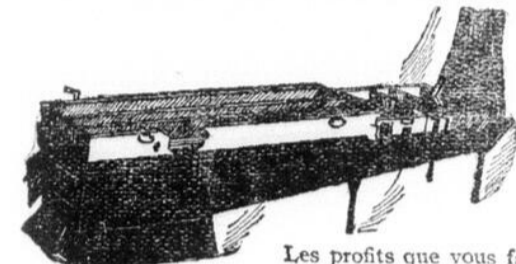
GRANDE VENTE DE CHAUSSURES D'HIVER A REDUCTION CHEZ THEO. RIOUX FRASERVILLE.

Pour faire place aux chaussures du printemps nous sommes décidées à faire une grande réduction de prix sur toutes les chaussures principalement sur les chaussures d'hiver.



Examinez quelques un de nos prix... Chaussures de Dame en feutre valant \$1.35 pour 0.75... Chaussures d'homme en feutre, \$1.85 et \$2.00 pour \$1.40... Chaussures d'enfant en cuir pour 0.40

REDUCTION SUR LES GANTS, MITAINES, ET BAS. Nous tenons aussi tout ce qui concerne les fournitures de corbonnerie, cuir à semelles etc, etc.



Gagnez Plus d'Argent avec le Sirop d'Erable

Les profits que vous faites avec le Sirop d'Erable dépendent du temps que vous consacrez et du montant de combustible que vous employez... Avec l'ancienne méthode du pot et du chaudière, vous gaspillez beaucoup de combustible et de temps.

THE GRIMM MFG. CO., LTD., Rue St. Wellington, MONTREAL.

LACHANCE & FILS ENTREPRENEURS-MENUISIERS

MANUFACTURIERS de Portes et Chassis. Assortiment de Bois de Charpente... Bois préparé: Bardeaux, Moulures, TOUJOURS EN MAINS Ferronneries. Peintures, etc.

CONSTRUCTEURS DE BATISSES EN PIERRE ET EN BRIQUE

Toujours des ouvriers pour les réparations à domicile, sur demande. Maisons à louer. Expert en évaluations, propriétés, estimés, ETC. LACHANCE & FILS FRASERVILLE Que. TEL. KAM. 67. TEL. NAT.

Cancer, Tumeurs, Ulcères

GUERIS SANS OPERATION SANS EMPLOI DE SANS DOULEUR... Le Cancer fait cinq fois plus de victimes qu'il y a cinquante ans. C'est la mort lente, horrible pour le malade et son entourage.

Rentiers en 20 ans

La Caisse Nationale d'Economie Incorporée en vertu du Statut 62 Victoria, chapitre 93. Administrée par l'Association St-Jean-Baptiste de Montréal. VERSEMENTS MENSUELS: 25 centins dans la classe A. 50 centins dans la classe B. \$500,000.00 DOLLARS

ECHOS ET BLANURES

LA JOURNEE D'UN PARISIEN AU XXIME SIECLE. En lisant dans le magnifique numéro de Noël des "Lectures pour Tous", la curieuse "anticipation" dont nous détachons ce qui suit, chacun se demandera si l'hypothèse d'aujourd'hui ne sera pas la réalité de demain.

La science a fait, en ces derniers temps, de tels progrès et modifié si profondément les conditions de l'existence que toutes les hypothèses sont désormais acceptables. Imaginons donc l'aspect que pourra présenter dans l'avenir notre capitale.

Quel véhicule prendra-t-il pour aller à ses affaires? Le chemin de fer qui parcourt le sous-sol de toutes les rues? Le trottoir roulant, propulsé aux rencontres, tout au long des avenues et des magasins? Franchira-t-il à pied les innombrables ponts qui relient à toutes les hauteurs les édifices de la cité, comme des files?

Le se décidera plutôt pour un aéro-taxi. Nous le suivrons dans l'ascenseur qui le dépose sur la terrasse de sa demeure, où le ciel obscur de grandes ailes, assourdi par les sirènes des aérobus.

Le firmament rassemble à la rade d'un port immense où s'entre-croisent des nuées d'embarcations. Les aérobus, avec leurs capotes créées, bondissent comme de gros coqueboudins. Dans un ruisseau, le ventripotent aérobus Chaventon Mont-Valérien passe comme un éclair.

Et, tout aussitôt, l'écran, se roulant comme un store, la se voit dans l'embrasure de la fenêtre une immense photographie de caissier infidèle qu'on accueille par des huées énergiques.

Par toutes la ville, des groupes stationnent et discutent. Sur tout le parcours de notre promenade, la nouvelle est affichée. Place du Châtelet, nous voyons une nouvelle et décevante dépense.

Un signal qu'une voiture à deux roues a disparu depuis douze jours d'un garage de la rue gauche. On accuse Lafitte de s'en être emparé notamment pour se soustraire aux recherches en se réfugiant sur le sol séculier. S'il a fait ainsi un "trou dans la Lune", il faudra perdre l'espoir de le retrouver.

On signale qu'une voiture à deux roues a disparu depuis douze jours d'un garage de la rue gauche. On accuse Lafitte de s'en être emparé notamment pour se soustraire aux recherches en se réfugiant sur le sol séculier.

terre. Ces formidables constructions, plongeant dans l'espace, sont des ateliers, des usines des magasins des hôtelleries. Les grands administrations y logent leurs fonctionnaires. C'est le noyau de la cité, le bloc où sont groupés solidement toutes les existences actives, tous les pouvoirs publics, le monde du travail à côté du monde politique et du monde universitaire.

Mais tout à coup, un spectacle plus proche nous arrache à la contemplation de la ville. Une brigade d'agents volants pécée une trouée dans le flot des aérobus. Prestement notre pilote descend, d'un vol plané. Une sirène gémit, une ombre majestueuse se fait sur nos têtes: c'est le rapide aéro-taxi New-York Paris qui nous secoue dans le vent de ses ailes et va s'abattre comme un abattor sur une place qui occupe maintenant les noires et tortueuses allées du quartier des Halles.

Peu après, un nouveau spectacle attire l'attention de notre Parisien. Des co-lées d'engrais glissent sur un écran de toile tendu devant une fenêtre, y traçant des lettres, et nous lisons:

"En vérifiant les comptes d'un monde la suite, caissier à la Banque de Béarn, en congé régulier, on vient de constater trois millions de détournement. On transmet en ce moment à tous les points du monde, par télégraphie sans fil, la liste des noms de ceux qui de l'escroquerie, absent de Paris."

Et, tout aussitôt, l'écran, se roulant comme un store, la se voit dans l'embrasure de la fenêtre une immense photographie de caissier infidèle qu'on accueille par des huées énergiques.

Par toutes la ville, des groupes stationnent et discutent. Sur tout le parcours de notre promenade, la nouvelle est affichée. Place du Châtelet, nous voyons une nouvelle et décevante dépense.

Un signal qu'une voiture à deux roues a disparu depuis douze jours d'un garage de la rue gauche. On accuse Lafitte de s'en être emparé notamment pour se soustraire aux recherches en se réfugiant sur le sol séculier.

On signale qu'une voiture à deux roues a disparu depuis douze jours d'un garage de la rue gauche. On accuse Lafitte de s'en être emparé notamment pour se soustraire aux recherches en se réfugiant sur le sol séculier.

C'est vrai nous n'y pensons pas. Au XXIème siècle, la Lune n'est la Grèce des fugitifs, à 384,000 kilomètres de la terre, c'est à dire à cinq mois de voyage, un bas mot. Le coupable a douze jours d'avance et, au bout du chemin, tout un monde pour s'y encher, un monde pourvu de chair et de végétation où il pourra attendre en paix qu'on l'ablie!

LE MONOCLE. — Parmi les modes dont l'origine se perd dans la nuit des temps, on peut citer celle du monocle, qui subit de nos jours une crise extrêmement grave. En effet, le monocle se meurt.

On ignore si le cyclope Polyphème, forgeron de son état, et visait un dans son œil unique, afin de le protéger contre les débris de son mart au en frappant sa formidable enclume. Les historiens contemporains de la vie de Polyphème et de ses compagnons sont muets sur ce point.

Par contre, on sait que l'empereur Néron portait en guise de monocle une goutte de sang. Ce monocle actuel, mais ce n'est pas tout, c'est que le monocle ait été créé dans le but de rétablir l'équilibre qui manque parfois dans l'activité visuelle.

Les commissaires et les critiques s'agitent trop à propos d'un seul, afin de mieux juger un tableau ou un objet d'art. Il est probable que c'est afin de remplacer l'œil ébloui par un œil plus sûr, que quelques amateurs ont imaginé de leur œil qu'ils gardent ouvert.

LE MONOPOLE DU TABAC EN FRANCE

On a publié qu'il y avait eu un excès de tabac à l'Etat le monopole de la fabrication et de la vente de tabac en France.

Le monopole de la vente de tabac ramène à l'année 1874, époque où fut établie en France la première ferme. Les fermiers étaient sous le privilège d'acheter le tabac, et d'opérer la fabrication et le débit. Plus tard, l'Etat a nationalisé et remis entièrement libre la culture et la vente de tabac.

Les causes de ce rétablissement sont des plus curieuses. Napoléon aperçut un soir, dans un bar...

né aux Tuileries, une ravissante valseuse dont les épaules étaient constellées de perles et de diamants.

— Qu'elle est donc, questionne Napoléon, la femme dont le mari est assez riche pour lui offrir une telle profusion de bijoux?

On lui dit que c'était la femme d'un fabricant de tabac.

PAS D'HOPITAL POUR M. LAWLER

IL PRIS LES CIN PILLS

Si jamais vous entendez dire à des gens que le rhumatisme peut être guéri, ne vous laissez pas aller à l'achat de ces remèdes qui coûtent si cher et qui ne font que vous rendre malade.

LE SAMEDI 21 Janvier

Extrait du sommaire: Les faits caractéristiques par Mistigris; Coup de pitoir, illustré, L'oubli, poésie, L'espérance, roman, J'ai vu plus, Ce qui se voit, Que ne ferait on pour elle? Nos vœux amicaux, scènes de mœurs illustrées.

En vente partout; 5c. Numéro spécimen par la poste de en s'adressant au Samedi 200 Blvd, St-Laurent Montréal.



DAME G. d'AUTEUIL FAIBLE, DECOURAGEE Madame Guillaume d'Auteuil demande au VIN ST-MICHEL un regain de forces et de Vitalité.

Les joies de la maternité entraînent, on le comprendra facilement, des angoisses, des fatigues, des pertes qui se traduisent par de l'abattement, une dépression nerveuse extrême et l'appauvrissement du sang, causes d'anémie, de faiblesse et de débilité.

Voici comment, Madame Guillaume d'Auteuil, à l'exemple de milliers de mères de famille, s'est guérie de l'état de faiblesse dont elle était affligée.

Nous lui laissons la parole: Mlle BOUVIN, Wilson & Cie, Montréal.

Messieurs: Après la naissance de mon premier enfant, j'étais d'une faiblesse extrême à cause de la difficulté à marcher. J'étais en proie à un profond découragement, lorsque mon mari ayant lu un jour dans un journal de plusieurs femmes dans mon cas et qui étaient relevées au VIN ST-MICHEL, de leur retour à la santé, fut convaincu que les mères de ce fameux remède et en achetèrent.

Après en avoir essayé un peu avant les repas pendant une semaine de pur, je sentis mes forces revenir. Encouragée, j'en fis acheter une bouteille à la fois et je pus continuer mon ouvrage sans fatigue et je suis guérie.

Je conseille aux femmes qui, comme moi, souffrent de faiblesse, de boire de cet excellent vin médicamenteux. Dame GUILLAUME D'AUTEUIL, St-Henri, Co. Télégraphique, P.O.

Toutes les mères de famille, et d'ailleurs, toutes les femmes à qui incombe le fardeau du ménage, devraient prendre régulièrement du Vin St-Michel, pour réparer les pertes de l'organisme résultant des fatigues et des travaux qui sont l'appanage des mères pendant la période de croissance et de développement de leurs enfants et des femmes qui sont chargées du gouvernement de la maison. Quand la santé s'en va chez la femme, c'est le bonheur, la joie l'aisance qui s'en vont: c'est pourquoi il importe tant de veiller avec un soin jaloux à la conserver. C'est le rôle du Vin St-Michel, attesté par des milliers de personnes.

BOUVIN, WILSON & CIE. AGENTS 520, RUE ST-PAUL, MONTREAL

UN BON MOT EN FAVEUR DU GRAND TRUNK PACIFIC

Un membre d'un groupe qui excursionnait pendant les mois de juillet et Août dernier et voyageait sur la ligne du Grand Trunk entre Winnipeg et Edmonton à écrit ce qui suit à la Compagnie. "Je désire féliciter le Grand Trunk pour son excellent service, n'importe de quelle façon on le juge, n'importe à quel point on se place, votre ligne est certainement la meilleure.

Notre groupe d'excursionnistes pense qu'il n'y a rien de plus merveilleux que d'avoir en deux ans construit une ligne qui marche aussi bien que celle du G.T.P. La cuisine est aussi agréable que la douceur du roulement.

Asaya-Neurall

LE NOUVEAU REMEDE POUR L'Épuisement Nerveux De l'épuisement nerveux ne réprime résultent la Névralgie, les Maux de Tête, l'insomnie, les Troubles d'estomac, la Dépression mentale, et plusieurs autres maladies organiques sévères. Un prompt traitement avec "ASAYA-NEURALL" détourne ces maladies. Il alimente les nerfs, encourage le sommeil, stimule l'appétit et la digestion et rétablit la vivacité d'esprit. Quelques doses suffisent pour convaincre. \$1.50 la bouteille. Ayez-le des personnes suivantes: Le Pharmacien du Dr. E. O. Cloutier

VOS IMPRESSIONS Seront bien faites en les confiant au SYNDICAT DES TOURISTES, Inc. IMPRESSIONS EN TOUS GENRES: Grandes Affiches, Prospectus de Compagnies, Circulaires Commerciales, Factums d'Avocats, Formules et blancs, Typographie en couleurs, Brochures; Entêtes de Lettres, Entêtes de Comptes, Blancs de Billets, Blancs de Reçus, Cartes d'affaires, Cartes de Visites, Enveloppes. IMPRESSIONS DE LUXE: Lettres de faire part pour mariages, naissances et décès. Prix modérés. Satisfaction garantie. Prompt livraison. ATTENTION SPECIALE AUX COMMANDES PAR LA MALLE LE SYNDICAT DES TOURISTES INC. Propriétaire et Editeur du SAINT-LAURENT: Rue Lafontaine, pres de l'Hotel de Ville. FRASERVILLE RIVIERE DU LOUP

