

N.-Y. ET MONTREAL CLOTURENT A LA HAUSSE.—BRIDGE GAGNE 2 pts.—BRAZIL S'AFFERMIT.—NICKEL 23 1/4

SIX BLESSÉS LAISSENT L'ACCIDENT PRÈS SAINT-HUBERT

Quatre le sont assez grièvement. — Un auto donne dans un fossé. COLLISION EVITEE

Six hommes ont été blessés, dont quatre assez grièvement, cet après-midi, lorsque le camion qui les conduisait vers l'aéroport de Saint-Hubert capota dans un fossé profond à deux milles au nord de Chambly.

Les plus grièvement blessés sont: Albert Barbeau, le chauffeur 1000 rue Fairmont.

Alfred Brassard, Saint-Royal.

Albert Calver, 883 Mont-Royal.

Alfred Calver, frère du premier, même adresse.

Les autres sont: Albert Lépine, 1719, Maisonneuve.

Léon Fortin, 1536, Saint-André.

D'après les renseignements de la police, Barbeau fit dévier le camion vers le bord de la route, pour éviter une collision avec une autre automobile, qui venait en sens inverse à une allure modérée.

Malheureusement il s'agissait trop près du fossé, les roues glissèrent et le camion plongea dans le fossé.

L'automobile ne s'arrêta pas.

Les plus blessés furent transportés à l'hôpital St-John à Saint-Hubert, où ils furent traités. Trois d'entre eux furent transportés à l'hôpital St-John à Saint-Hubert.

MY-BETTY GAGNE LA PREMIERE A KING'S PARK ET RAPORTE \$21

La matinée des dames remporte un grand succès. — Forte affluence.

KING'S PARK, QUE., 4. — La matinée des dames a grossi considérablement l'assistance pour la deuxième journée du meeting de King's Park malgré une perspective atmosphérique douteuse vers 2 heures, la foule a envahi la coquette piste laurétienne, qui garde toute sa popularité.

La première course, un cinq furlongs, a été remportée par My-Betty, jockey de W. McCabe, l'ancien jockey, qui faisait courir sa première monture, on voit avec quel succès. Attila arriva deuxième, en avant de Chili Wind. Cette course était pour poulains de deux ans et le vainqueur, peu gâté, paya \$21.80 pour \$2.00.

Première course à réclamer, houe \$500 pour chevaux de deux ans, 5 furlongs.

1.—X-MY Betty 103, P. Cooper \$21.80, \$8.40 et \$1.50.

2.—Attila, 111 Feeney, \$4.50 et \$3.25.

3.—Chili Wind, 111 Seabo \$4.70, Temps: 1.03 3/5.

Out aussi courut: Oallone, Duffal, Letherby, MacVie, Miss Susan, Yvonne M., Officer, Chemin des Dames, X-champ.

LITTLE-IMP, pilote par Kefover a pris le large sur la fin de la deuxième course, un six furlongs, pour battre Free Helen, par un demi longueur. Ce fut une belle course, et son sort ne se décide que dans les derniers efforts. Hip-Hip prit le troisième argent.

Deuxième course à réclamer, houe \$500 pour chevaux de trois ans et plus, six furlongs.

1.—Little Imp, 104 Kefover \$12.00, \$7.40 et \$1.80.

2.—Free Helen 106, R. Baker, \$11.10 et \$0.20.

3.—Hippas 111 R. Cooper \$3.90.

Temps: 1.15 2/5.

En route, X-Silvermere, Davenport, X-Southland Chief, X-Knight de Merri L. Reviewer, MacDab, Little Blacksheep, Brevet ont aussi couru, X-champ.

TROISIEME COURSE, à réclamer, houe \$500, pour chevaux de 4 ans et plus, 6 furlongs.—1. La Grange 108, Pédria, \$9.00, \$3.10, \$4.10, 2. Pignation 107, Seabo, \$4.25, \$3.35, 3. Bob's Best 108, Mitchell \$4.25, Temps: 1.16.

LE MAT DE ST-HUBERT ET LE MAJOR G. SCOTT

Hôte du Canadian Club, déclare que c'est le mieux outillé du monde.—Dîner offert aux officiers du R-100.

Pour les petites distances, ne dépassant pas mille milles, disons les dirigeables doivent céder le pas aux autres moyens modernes de communication. Mais ils sont tout désignés pour franchir les océans qui séparent les diverses parties du Commonwealth britannique. Ils s'imposent, à mesure que l'on conçoit mieux la nécessité d'accroître les communications. Mais il faudra, naturellement, beaucoup de développements avant de pouvoir établir un service régulier. L'important sera de faire des navires plus gros afin qu'ils puissent porter plus d'essence, ce qui permettra de maintenir une vitesse régulière d'environ 75 milles à l'heure.

Telle fut, en deux mots, la substance du discours que prononça ce midi, au déjeuner du Canadian Club, le commandant Colmore, qui fait le voyage à bord du R-100.

Le major Scott, de son côté, fit le récit de la traversée. C'est la vie normale à bord, dit-il. Il y a des repas réguliers. Il n'y manque pas même le thé, l'après-midi, et la ration de rhum ou de whiskey et soda. Il n'y eut qu'une secousse, au-dessus de Trois-Rivières. Il y eut de la casse. Mais cela ne dura que quelques minutes.

Pour le reste, l'atterrissage aurait pu se faire la nuit, au moment de l'arrivée. Mais c'est par prudence qu'on décida d'attendre, ne connaissant pas très bien le terrain et ignorant où se trouvaient les fils à haute tension.

Il n'y avait pas à craindre l'impétuosité de l'équipe d'atterrissage. Celle-ci, en effet, fit merveille sous la direction du commandant Pressay. Et le dirigeable, et le solide amarré, vingt-cinq minutes après que le premier câble eut été lancé. C'est un record. Le commandant Colmore ne put que s'étonner de ne pas avoir pu faire plus de progrès, mais il ne manqua pas de féliciter les hommes qui, par leur habileté, leur courage et leur dévouement, ont permis au dirigeable de franchir le détroit de Bellefleur.

Il y eut des compliments aussi pour le mat de Saint-Hubert. On le félicita pour le mieux outillé du monde. C'est le mieux outillé du monde, dit-il. Il n'y a rien de tel ailleurs. On le félicita aussi pour le mieux outillé du monde. C'est le mieux outillé du monde, dit-il. Il n'y a rien de tel ailleurs.

TORONTO DEFAIT MONTREAL PAR UN SCORE DE 9 A 8, CE MATIN

Arthur Smith a le crédit de la défaite pour les Royals, après avoir remplacé Hartman à la huitième manche. — Rippie et Heigeth se distinguent de nouveau au bâton.

Autre partie, cet après-midi

TORONTO, 4.—(Presse canadienne).—Le club Toronto a brisé une série de huit défaites consécutives en triomphant du club Montreal cet après-midi par un score de 9 à 8. Le point qui décida de la partie fut score à la neuvième manche.

Joe Hartman, le lanceur du Montreal, a été frappé pour cinq points à la cinquième manche, mais il fut très fort dans les autres manches. Il se fit remplacer par un "pinch hitter" dans la huitième et Smith finit la partie ayant le crédit de la défaite.

Les Royals ont marqué 9 points, dont 4 en 5 manches. Les Braves ont marqué 8 points, dont 4 en 5 manches.

Les joueurs qui ont marqué les points sont: Rippie, Heigeth, Smith, et Hartman.

Les joueurs qui ont été frappés sont: Hartman, Rippie, Heigeth, Smith, et Hartman.

BOURSE DE NEW YORK

Achats nombreux sur la dernière heure à Wall Street. — Revirement complet dans le ton du marché. — Am. Telephone à l'honneur. — U.S. Steel se hisse de 3 points. — Case Threshing grimpe de 7 1-2 pts. — Seulement 1.250,000 actions échangées.

NEW-YORK, 4.—Les prix après avoir été irrégulièrement à la hausse sur le marché de cette ville au début ne tardèrent pas à tomber sous le contrôle des spéculateurs à la baisse. Plusieurs valeurs éprouvèrent des reculs de 1 à 3 points durant le cours de la matinée.

La reprise des activités dans certaines industries manufacturières d'automobiles et une légère augmentation dans l'industrie de l'acier, spécialement pour Youngtown, ne purent contribuer à relever le marché, bien qu'elles eurent pour effet d'affermir la position des haussiers. Le volume des transactions était de nouveau peu élevé. Des rapports voulant que les récoltes aient subi de gros dommages dans l'ouest furent cause d'un mouvement ascendant sur les marchés de Wall Street. La situation était toutefois loin d'être favorablement toutes ces bonnes nouvelles, bien qu'elles eurent pour effet toutefois d'amolir les reculs. Si la hausse des prix du blé est satisfaisante pour compenser les pertes provenant d'une récolte moindre, le pouvoir d'achat de la classe agricole ne sera pas diminué.

Le chômage du marché de Londres et de celui de Liverpool ont eu un effet salutaire sur le ton du marché de Wall Street. La situation du crédit était légèrement plus ferme, à cause du retour des chèques payés le jour. Il y eut cependant certains retraitements. L'argent à vue était à 3 p. c. Les changes étrangers étaient l'objet de mouvements variés, mais on anticipait de prochaines envois d'or. Les livraisons de cotonnettes aux États-Unis, les expéditions d'or ont été basées sur un cours de 4.88.

Radio, U. S. Steel, Am. Can. et Stabard de N. J. avaient un léger mouvement ascendant sur le commencement de la seconde partie de la séance d'aujourd'hui. Am. Telephone s'élevait d'une couple de points, ce titre devrait mieux se comporter maintenant que sa finance est terminée.

Westinghouse, Dupont, Int. Tel. Nat. Dairy, Am. Tobacco B. Liggett, Myers, United Aircraft et Alchison accusaient des avances de 1 à 2 points. Diamond Match était en hausse de 1 point, ce titre avait gagné 6 points.

Warner Bros. était au contraire un point faible, en descendant à un nouveau bas de 33 3/4, ce titre s'affaiblissait quelque peu cet après-midi. Les directeurs de cette compagnie doivent se réunir jeudi et doivent décider de la question du dividende.

Les industriels souffrirent le plus de la pression des ventes durant le cours de la matinée, de même que les titres de pouvoir. Les papiers étaient assez actifs dans la matinée, mais ils furent favorables sur les opérations de cette compagnie durant le premier semestre de 1929.

Sur la dernière heure, les achats étaient plus nombreux, et les spéculateurs à la hausse avaient repris confiance. Am. Telephone se hissa de plus de 5 pts. U. S. Steel gagnait 3 pts. Case Threshing enregistrait un bond de 7 1/2 pts.

Le marché clôturait ferme et le total des transactions atteignait approximativement 1,250,000 actions.

BOURSE DE MONTREAL

Brazilien actif sur notre marché local. — Nickel se maintient ferme. — Meilleur ton sur ce marché cet après-midi. — Faiblesse de Cockshutt Plow. — Titres de l'acier et d'outillage en demande. — Power à 57 7-8. — Bridge 61.

Les prix subissaient une légère variation à l'ouverture, aujourd'hui sur notre marché local. Le léger revirement manifesté dans les prix à Wall Street ce midi ne tarda pas à se faire sentir sur le cours de nos valeurs boursières. Le volume des transactions était plus élevé que celui de samedi, en effet il y eut 7,638 actions échangées durant le cours de la matinée sur ce marché, comparé à 1,355 samedi durant le même espace de temps. Cet après-midi, les activités étaient à peine plus nombreuses, mais le ton du marché était meilleur et sur la dernière heure les gains l'emportèrent de beaucoup sur les pertes. La majorité de la liste montrait une meilleure tendance à la clôture.

Brazilien était l'un des titres qui subissaient le plus d'échange et ce stock après avoir perdu 1-2 pt à 36 1/2, marqua à la clôture 37 1/2. La faiblesse des titres de pouvoir à N.-Y. fut pour beaucoup dans la tenue irrégulière des titres de ce groupe: R. C. Power A. B. baissait de 1-2 pt à 56. Shawinigan baissait à 67 1/2 et se fixait à ce point. Montreal Power gagnait 1-5 à 57 7-8. Quebec Power demeurait stationnaire à 56, de même que Winn. Electric à 56. Power Corp. gagnait 1-2 à 70.

Nickel résistait assez bien à toute pression des ventes et se titrait fermement à 23 1/4, puis reculant de 1-3 à 23 1/4, puis marquant vers trois heures 23 1/4: les droits cotaient 1-3 de pt de l'ouverture à 27 1-4, se fixait cet après-midi à 27. Cockshutt Plow reculait de 1 1/2 pt à 15 7-8.

Les titres de l'acier, de même que les titres d'outillage étaient ceux qui répondaient le mieux à la reprise que les titres d'outillage et Dom. Bridge enregistrait une belle avance nette de 2 points à 61. Nat. Steel Can. clôturait à 1 point plus haut à 55. Can. Cement demeurait stationnaire à 21 1/2 et Steel of Canada se fixait à 46. Ham. Bridge clôturait à 25.

Les papiers étaient vraiment calmes et Can. P. & P. à 13 et Rrompton à 27 3/4 étaient tous deux aux mêmes places en fermeture qu'à l'ouverture.

McCull. Frontenac demeurait ferme à 19, de même que Nat. Breweries à 30 1/2 et Gurd à 31. Dom. Textile à 75 et Smelters à 197 demeurait stationnaires.

Home Oil descendait à un nouveau bas à 5.10, à cause du manque de décision en ce qui concerne le dividende due en juillet. Imp. Oil reculait de 3-6 à 20 3-8. Int. Pet. gagnait au contraire 1-2 point à 19.

Les titres de distilleries faiblissaient légèrement et Walker cotait 1-5 de plus bas à 9. Dist. Seagrams cotait 9 1-4.

Baughniss Power gagnait 1-4 de pt à 9 3/4.

Noranda après avoir glissé à 23, remonta de 20 cts, vers trois heures. Sisco demeurait ferme à 26.

M. W.-A. Lawrence malade

Le GOLF

GOLF AMATEUR CANADIEN

LONDON, ONT., 4. — C. Ross, 50, merveille, a pris la tête des concurrents dans la dernière manche de la compétition Amateur Canadien joué aujourd'hui. Il tourna les premiers dix-huit trous en 79.

La température d'aujourd'hui était très défavorable. In fort vent du sud-ouest, accompagné de pluie, rendait la partie assez pénible.

La température d'aujourd'hui était très défavorable. In fort vent du sud-ouest, accompagné de pluie, rendait la partie assez pénible.

A HAMILTON

Première course, houe \$1000, à réclamer, 2 ans, 5 furlongs.—1. La Grange 108, Pédria, \$9.00, \$3.10, \$4.10, 2. Pignation 107, Seabo, \$4.25, \$3.35, 3. Bob's Best 108, Mitchell \$4.25, Temps: 1.16.

SELECTIONS A KING'S PARK POUR MARDI LE 5 AOUT

1.—Pledge, Wandering Times, Cyclamen, 2.—Baby Blimp, Okolona, Bernard Bee, 3.—Golden Answer, Jug of Gold, Halpille, 4.—Vestry, Peter M., Manager Evers, 5.—Guy Frazier, Balai d'Or, Stern Chaser, 6.—Justa Flapper, Impossible, Speedy Prince, 7.—Ima Hat, Harvard, Pomfret, Meilleur: Guy Frazier.

A SARATOGA

Première course, houe \$1000, à réclamer, 2 ans, 5 furlongs.—1. La Grange 108, Pédria, \$9.00, \$3.10, \$4.10, 2. Pignation 107, Seabo, \$4.25, \$3.35, 3. Bob's Best 108, Mitchell \$4.25, Temps: 1.16.

L'hon. Turgeon se porte un peu mieux

QUEBEC, 4. (De notre correspondant). — Aux dernières nouvelles reçues des appartements du président du Conseil Législatif, l'honorable M. Adélard Turgeon prenait un peu mieux. Hier soir, on entreprenait de le ramener à son sujet et il a été administré plutôt par mesure de précaution. Il est cependant très faible, et personne n'est admis dans sa chambre. Un communiqué émis ce midi, disait que le président du conseil "allait un peu mieux".

LA FOUDRE A FAIT 4 VICTIMES EN FRANCE

PARIS, 4. — (Presse associée). — Quatre personnes ont été tuées par la foudre au cours d'une série d'orages désastreux dans le Midi de la France en fin de semaine. Les mauvais temps persistent aujourd'hui.

M. Jules Blais a une attaque de paralysie

Un des plus vieux employés civils attachés au service de l'Assemblée Législative de Québec, depuis 40 ans, M. Jules Blais, messager spécial de l'Orateur de la Chambre Haute, a subi une attaque de paralysie pendant qu'il était à son travail dans l'édifice du Parlement. Son état s'améliore.

LE FORCAT JULES LAGACE EST DE NOUVEAU AU PENITENCIER

Il est retrouvé cet après-midi, après trois jours d'évasion, à l'Abord-a-Plouffe.

Jules Lagacé, alias Bourbeau, qui s'évadait du pénitencier de St-Vincent-de-Paul, samedi dernier, a été retrouvé cet après-midi, à l'Abord-a-Plouffe, par quatre gardes du pénitencier, sous la direction du colonel Azare Pluie, gardien du pénitencier. Le forcat était caché dans la grange d'un cultivateur de l'endroit, derrière des planches. Il portait les mêmes vêtements que lors de son évasion, hormis la chemise dont il s'était débarrassé, et que l'on retrouvait samedi matin. Il fut retrouvé en moins de trois jours.

Vingt années de service de la police municipale

A l'occasion de son vingtième anniversaire au service de la police municipale, le constable Joseph Roy a été l'objet d'une belle fête intime de la part de ses camarades.

Entrepôt incendié

FORT-WILLIAM, Ontario, 4. — (Presse canadienne). — Un incendie attribué à la foudre, a dévasté sur les quais l'entrepôt No 2 du National Canadian contenant pour \$750,000 de fécule d'engrais, hier soir.

Fin de semaine dans le port

La fin de semaine, dans le port de Montréal, a été bien tranquille. Il n'y eut que sept départs et cinq entrées; encore se sont-ils fait samedi. Le tableau des départs et des entrées, pour hier, est resté blanc.

100,000 grévistes

LILLE, France, 4. (Presse associée). — Des milliers d'employés de l'industrie de la région font la grève aujourd'hui afin d'obtenir des salaires plus élevés. Les chefs syndicalistes chiffrent leur nombre à 100,000. Quelques syndicats ont ignoré l'ordre de grève.

Feu M. W.-R. Murray

QUEBEC, 4. (Du core. de la "Patrie"). — M. W. R. Murray, député aux législatives pour la compagnie Robert Reford est décédé subitement au moment où il allait remplir sa tâche à bord du paquebot Letitia, qui venait d'entrer dans le port.

LA BOURSE DE MONTREAL

Activités plutôt modérées sur notre marché local. — Brésilien se comporte mieux cet après-midi. — Vogue des titres de l'acier, de même que les titres d'outillage. — Changements plutôt fractionnels sur le Curb.

Les prix subissaient une légère variation à l'ouverture, aujourd'hui sur notre marché local. Le léger revirement manifesté dans les prix à Wall Street ce midi ne tarda pas à se faire sentir sur le cours de nos valeurs boursières. Le volume des transactions était plus élevé que celui de samedi, en effet il y eut 7,638 actions échangées durant le cours de la matinée sur ce marché, comparé à 1,355 samedi durant le même espace de temps. Cet après-midi, les activités étaient à peine plus nombreuses, mais le ton du marché était meilleur et sur la dernière heure les gains l'emportèrent de beaucoup sur les pertes. La majorité de la liste montrait une meilleure tendance à la clôture.

Brazilien était l'un des titres qui subissaient le plus d'échange et ce stock après avoir perdu 1-2 pt à 36 1/2, marqua à la clôture 37 1/2. La faiblesse des titres de pouvoir à N.-Y. fut pour beaucoup dans la tenue irrégulière des titres de ce groupe: R. C. Power A. B. baissait de 1-2 pt à 56. Shawinigan baissait à 67 1/2 et se fixait à ce point. Montreal Power gagnait 1-5 à 57 7-8. Quebec Power demeurait stationnaire à 56, de même que Winn. Electric à 56. Power Corp. gagnait 1-2 à 70.

Nickel résistait assez bien à toute pression des ventes et se titrait fermement à 23 1/4, puis reculant de 1-3 à 23 1/4, puis marquant vers trois heures 23 1/4: les droits cotaient 1-3 de pt de l'ouverture à 27 1-4, se fixait cet après-midi à 27. Cockshutt Plow reculait de 1 1/2 pt à 15 7-8.

Les titres de l'acier, de même que les titres d'outillage étaient ceux qui répondaient le mieux à la reprise que les titres d'outillage et Dom. Bridge enregistrait une belle avance nette de 2 points à 61. Nat. Steel Can. clôturait à 1 point plus haut à 55. Can. Cement demeurait stationnaire à 21 1/2 et Steel of Canada se fixait à 46. Ham. Bridge clôturait à 25.

Les papiers étaient vraiment calmes et Can. P. & P. à 13 et Rrompton à 27 3/4 étaient tous deux aux mêmes places en fermeture qu'à l'ouverture.

McCull. Frontenac demeurait ferme à 19, de même que Nat. Breweries à 30 1/2 et Gurd à 31. Dom. Textile à 75 et Smelters à 197 demeurait stationnaires.

Home Oil descendait à un nouveau bas à 5.10, à cause du manque de décision en ce qui concerne le dividende due en juillet. Imp. Oil reculait de 3-6 à 20 3-8. Int. Pet. gagnait au contraire 1-2 point à 19.

Les titres de distilleries faiblissaient légèrement et Walker cotait 1-5 de plus bas à 9. Dist. Seagrams cotait 9 1-4.

Baughniss Power gagnait 1-4 de pt à 9 3/4.

Noranda après avoir glissé à 23, remonta de 20 cts, vers trois heures. Sisco demeurait ferme à 26.

M. W.-A. Lawrence malade

AÉROPORT DE SAINT-HUBERT, 4. — (Presse canadienne). — M. W. A. Lawrence, agent de liaison pour les journalistes, à l'aéroport, est retenu chez lui aujourd'hui à la suite d'une légère attaque cardiaque hier, à la suite du surmenage que lui causèrent les préparatifs de l'arrivée du R-100.

Demain aura lieu le prochain pique-nique des enfants. Ce pique-nique se fera au parc Jarry et on y ira à 10 heures. Les acheteurs Charbonneau, Lesage, Dubreuil, Legault et LaMarre président. C'est donc dire que les enfants des quartiers suivants sont invités: Villars, St-Jean, Saint-Edouard, Ahlberg et Rosemont. Il y aura de nombreux prix pour les vainqueurs des différentes épreuves ainsi que des bonbons distribués.

La fin de semaine, dans le port de Montréal, a été bien tranquille. Il n'y eut que sept départs et cinq entrées; encore se sont-ils fait samedi. Le tableau des départs et des entrées, pour hier, est resté blanc.

Actuellement, on compte 35 navires dans le port, faisant exception des 34 barges des lacs qui sont amarrées aux quais longeant les écluses.

Selon les dernières informations obtenues, tout est bien tranquille dans le port. Or, comme les affaires des ports sont le baromètre des affaires d'un pays, il reste évident que tout n'est pas bien, même dans le meilleur des mondes, car l'on se plaint partout que le commerce maritime n'est pas florissant.

Les prix subissaient une légère variation à l'ouverture, aujourd'hui sur notre marché local. Le léger revirement manifesté dans les prix à Wall Street ce midi ne tarda pas à se faire sentir sur le cours de nos valeurs boursières. Le volume des transactions était plus élevé que celui de samedi, en effet il y eut 7,638 actions échangées durant le cours de la matinée sur ce marché, comparé à 1,355 samedi durant le même espace de temps. Cet après-midi, les activités étaient à peine plus nombreuses, mais le ton du marché était meilleur et sur la dernière heure les gains l'emportèrent de beaucoup sur les pertes. La majorité de la liste montrait une meilleure tendance à la clôture.

La "Patrie" a été le premier journal français à Montréal à publier un supplément illustré en rotogravure.

La Patrie

La page quotidienne d'illustrations de la "Patrie" reflète tous les événements importants.

DERNIERES NOUVELLES LOCALES

MONTREAL, LUNDI 4 AOUT 1930

PAGE TROIS

BIEN QU'ATTEINT D'UNE BALLE DE REVOLVER A L'ABDOMEN, LE CONSTABLE CAPTURE UN BANDIT

Le constable Dollard Pelletier, victime de son devoir, se jette sur le bandit et le maintient jusqu'à l'arrivée de ses camarades. — Son état est critique à l'hôpital. — Cité à l'ordre du jour.

Le constable Dollard Pelletier, du poste de police numéro 11, est mourant à l'hôpital Notre-Dame, victime de son devoir. Le constable Pelletier fut blessé d'une balle de revolver tirée par un bandit dans un magasin de l'est de la rue Sainte-Catherine ce matin.

Le constable Pelletier est dans la police depuis 16 ans et est reconnu comme un des meilleurs agents de la force constabulaire. Il a déjà été cité à l'ordre du jour et félicité par ses chefs et les juges en maintes occasions pour ses nombreuses captures sensationnelles. Il est marié et père de six jeunes enfants.

Le constable Pelletier, portant le numéro matricule 692 était de service sur la rue Sainte-Catherine la nuit dernière, vers une heure et trente. Il vérifiait alors si les portes des magasins étaient bien fermées. Il se trouvait dans la rue sud de la rue Sainte-Catherine, à l'est de la rue Cuvillier, essayant la porte du magasin Atlantic et Pacific, 3464 rue Sainte-Catherine est. Il entra dans le magasin qui était ouvert et vit un homme qui essayait d'enfoncer la porte d'arrière du magasin. Il entra et lui demanda ce qu'il faisait à cet endroit.

A peine eut-il posé cette question que l'homme se retourna. Il tenait un revolver à la main et fit feu dans la direction de l'agent. Le constable Pelletier fut atteint en plein abdomen et s'affaissa. N'écouant cependant que son courage, l'officier se releva et se jeta sur le bandit qu'il put terrasser.

Un voisin ayant entendu la détonation donna l'alarme et le constable 696 Delanellio, une recrue du mois de mai, qui accompagnait le constable Pelletier arriva immédiatement et prit le bandit par la nuque. Le constable Pelletier fut transporté à l'hôpital Notre-Dame, de même que son assaillant.

Après un examen des docteurs Bellerose et Robert, de l'hôpital, il fut constaté que la balle avait atteint l'abdomen du constable Pelletier et qu'elle était entrée dans le corps. Les médecins lui déclarèrent qu'il était impossible que le constable, victime du devoir, puisse survivre à sa blessure.

Demain matin, sur recommandation de son inspecteur de division, l'inspecteur Lefebvre, le chef Langevin, citera le constable Pelletier à l'ordre du jour.

Le chef Langevin nous déclarait ce matin qu'il était très fier du constable Pelletier qui est considéré comme un des bons hommes du corps policier de la Métropole. Immédiatement après le drame, cette nuit, l'inspecteur Lefebvre fut prévenu et se rendit au chevet du constable Pelletier à l'hôpital Notre-Dame, afin de faire rapport au chef Langevin sur l'état de la victime. Les médecins lui déclarèrent qu'il était impossible que le constable, victime du devoir, puisse survivre à sa blessure.

Un projet d'une promenade de quinze pieds, avenue du Parc

Une promenade de dix à quinze pieds de largeur, le long de l'avenue du Parc, entre les avenues Mont Royal et des Pins. Voilà ce que vient de demander l'échevin Seigler, le représentant du quartier Laurier, pour remplacer l'ancien trottoir, qui existe actuellement au pied de la montagne, par la promenade suggérée. Il prétend que c'est là un endroit choisi pour la promenade et que les citoyens en bénéficieraient grandement. Cette promenade serait bien illuminée le soir.

L'échevin Seigler est aussi intervenu sur la question d'un bain public au parc Jeanne-Mance.

L'honorable M. Taschereau, premier ministre de la province, sera aux bureaux du gouvernement, demain matin.

EVADÉ DE SAINT-VINCENT-DE-PAUL



JULES LAGACE, ALIAS BOURBEAU, qui s'est évadé du pénitencier de St-Vincent-de-Paul, vendredi. On voit ici deux photographies différentes du fugitif que nous publions à la demande des autorités du pénitencier. Lagace est âgé de 23 ans, mesure 5 pieds 4 1/2 pouces et pèse 135 livres. Il porte, à l'avant bras gauche, le nom de Jules Tagore. Au bras droit il porte les initiales J. L. et une cicatrice au menton. Il est un récidiviste et est bien connu de la police. Les recherches se poursuivent activement.

Le R-100 pose le premier jalon du service de dirigeables de l'Empire Britannique

Cavardages

Au lendemain des dernières élections fédérales, dans un tramway:

— Bonjour, Francis. Mes sympathies!... Voilà si longtemps que je n'ai pas eu l'occasion de te le offrir, que tu me permettras de partager ton deuil avec tout mon cœur. Mais... nous avons une gageure à régler. Mes vingt-cinq dollars!...

— Ma foi de Joseph, je ne te dois rien.

— Ah! c'est curieux tout de même. Il est vrai que nous avons parié sur parole d'honnête homme. Tu es libéral, et, généralement, un libéral fait honneur à sa parole, règle ses comptes, à moins qu'il ne soit battu à plate couture aux élections... et se démoralise.

— N'est-ce pas moi cas? Donc, qu'as-tu à me reprocher?

— De ne pas me payer immédiatement les vingt-cinq dollars que tu me dois, ayant parié avec moi que les conservateurs, s'ils pouvaient conserver les quatre comtés qu'ils représentaient déjà dans la province de Québec, ne pourraient pas, au cas de gains, faire mieux qu'en gagner dix. Or, ils en ont gagné vingt-quatre, à part les comtés où les majorités sont encore incertaines.

— Parfait! j'ai parié comme tu dis. C'était d'ailleurs un peu ton opinion que ma gageure était bonne, à ce nombre. Tu as couvert mon pari en fanfaron, comme le sont tous les partisans en temps d'élection. Tu ne pouvais prévoir plus que moi, et c'est pourquoi tu as voulu parier sur parole seulement. Supposons que c'est toi qui devrais les vingt-cinq dollars, aujourd'hui, serais-tu monté dans le même tramway que moi?

— Tu n'y es pas du tout. Je n'ai jamais parié pour plus de dix comtés nouveaux aux conservateurs.

— C'est bien toujours toi! Libéral que tu es, ton argent reste couché au fond de ta poche, ça, toi qui te vanquais d'être pauvre, Francis.

— Possible, mon vieux; mais je présume que nous sommes jumelés sur ce point. Réfléchis un peu. Ne crois-tu pas que la différence entre la valeur de notre défaite et celle de votre victoire équivaut aux vingt-cinq dollars que tu me réclames? Que te vaudrait ta satisfaction?

— Oh! quant à cela et à ce qui me concerne, je suis infiniment heureux de voir mon parti au pouvoir. Ma femme jubile. Elle me voit prospérer. Tu sais, je vais être un enfant gâté du patronage. Et, voilà si longtemps qu'elle rêve d'une automobile!...

— Alors, mon cher, je ne te dois rien. C'est d'ailleurs comme cela que se règlent les affaires d'élection. Tu viendras me voir chez moi, et je te traiterai bien. Puis, si tu as une chance à donner à tes amis, n'oublies pas que j'en suis un.

— Pas quand je te demande vingt-cinq dollars!...

LOT.

CETTE ASSOCIATION A CONNU DES RESULTATS

Les hôteliers de campagne s'améliorent constamment.

Les efforts de l'Association des hôteliers de campagne de la province de Québec en vue d'améliorer l'hôtellerie dans cette province ont jusqu'ici produit les meilleurs résultats.

M. Rodrigue Langlois, directeur-gérant de l'Association, vient de recevoir de M. T. V. Bell, une lettre intéressante. "Je n'ai aucune connaissance de la visée de votre association, mais je présume que son but est d'améliorer autant que possible les petits hôtels de la campagne de façon à les rendre aussi attrayants et de les pourvoir de toutes les commodités nécessaires aux touristes, dont le nombre croît chaque année. Je suis sûr que si votre association réussit à convaincre ses membres de la nécessité de donner aux touristes tout le confort qu'ils souhaitent, ils seront les premiers à en bénéficier."

M. Langlois déclare qu'il recevra avec plaisir toute suggestion qu'on voudra lui faire. En attendant l'association travaille de son mieux à bien faire et ses membres aussi.

C'est ce qu'a affirmé le commandant Colmore, au cours de la réception officielle faite aux officiers du dirigeable britannique à l'aéroport de Saint-Hubert, samedi dernier. — Les discours du colonel Ralston, du maire Houde, de Sir Dennistoun Burney, du major Scott et de plusieurs autres.

SAINT-HUBERT, 2. (De notre envoyé spécial). — "J'ai la conviction que le dirigeable deviendra un moyen important de transport à longue distance, a déclaré le commandant Colmore au cours de la réception officielle faite aux officiers du dirigeable R-100 samedi après-midi à l'aéroport de Saint-Hubert et le sens que c'est un bon présage que la première envolée impériale d'un dirigeable britannique soit faite entre la Grande-Bretagne et le Canada, la première nation dans l'empire britannique à prendre une part active avec nous dans cette entreprise."

La cérémonie était rehaussée par un grand déploiement militaire. On admirait les uniformes rouges des grenadiers, les tuniques blanches des militaires réguliers et les uniformes bleus des officiers et de l'équipage du R-100. L'honorable M. Ralston, ministre de la Défense Nationale, président, et souhaita la bienvenue du Canada aux représentants anglais. Près de lui se trouvaient le premier ministre du Nouveau-Brunswick, M. J. B. R. Baxter, le sénateur George P. Graham et qui fut le premier "ministre de la Défense Nationale", le maire Camille Houde, de Montréal, M. Alfred Durand, député de Chambly-Verchères, l'échevin E. J. Millar, représentant de la ville de Toronto, M. J. A. Wilson, contrôleur de l'aviation civile. Le R-100 était représenté par le commandant P. B. Colmore, O.B.E., directeur du développement du service des dirigeables en Angleterre, le major G. H. Scott, C.B.E., assistant directeur, le chef d'escadron R. S. Booth, et le sergent Burney. Le premier orateur fut le colonel Ralston qui dit d'abord en vantant que "le Canada le retirait de la circulation comme ministre de la Défense Nationale" et qu'il ressentait un grand plaisir à souhaiter la bienvenue à l'équipage du R-100.

L'HONORABLE M. RALSTON

"C'est un jour mémorable, dit-il, dans l'histoire de l'aviation du Canada. Il marque une ère nouvelle. Jusqu'ici, nous étions restés hors du développement intérieur de notre aviation, nous occupant seulement d'appareils plus lourds-que-l'air. L'aéroplane est devenu un moyen normal de transport du moins dans les territoires du nord. Les distances qui ne pouvaient être parcourues qu'en plusieurs semaines sont maintenant parcourues en quelques heures."

(Suite à la page 15)

Plus de huit cents personnes à l'excursion des typographes

L'Union Typographique Jacques-Cartier obtient un nouveau succès, hier, à Saint-Jérôme. — Les divers programmes d'amusements. — M. Adhémar Tremblay.

Plus de huit cents personnes ont pris part, hier, à l'excursion annuelle de l'Union typographique Jacques-Cartier, local 145, laquelle avait lieu à Saint-Jérôme, sous la présidence de M. Adhémar Tremblay.

Toutes passèrent une agréable journée, grâce au magnifique programme. Les organisateurs ont eu l'air d'être préparés par les organisateurs. Ces derniers méritent des félicitations pour leur travail qui fut couronné d'un succès sans précédent.

Les joyeux excursionnistes partirent vers 9 h. 30 de la gare du Mile-End. Un train spécial mis à leur disposition par M. Emile Dupont et P.-F. Giguère, les transporta à Saint-Jérôme où ils furent reçus par le maire et le chef de police de l'endroit.

Après la messe et le dîner servi à l'hôtel Lapointe, les officiers, les membres et les invités se rendirent au terrain Parent où la foule les attendait.

Le premier article au programme consistait en une partie de baseball très contestée entre l'équipe des "Typos" et des "Jérôme". Après neuf manches de jeu contesté, l'équipe de Saint-Jérôme remporta la palme par un score de 15 à 10.

Cela dit, maintenant au concours de souque à la corde. L'équipe de la brasserie Dow et celle des policiers de Saint-Jérôme furent aux prises. La première l'emporta par un bel effort, remportant la victoire. Tous les équipiers furent longuement applaudis. L'équipe vainqueur obtint la coupe de l'Union typographique Jacques-Cartier, présentée par M. Adhémar Tremblay.

Après-midi se termina par diverses courses. Vers six heures, les officiers de l'Union et les invités furent reçus au club libéral David-Prévost. Le représentant de "La Patrie", M. Maurice Morin fut même reçu membre honoraire du club ayant aidé à la réussite de la fête. Il fut présenté par le président M. G. E. Barrette, appuyé par l'échevin Charles Aubry.

Bref ce fut une journée bien remplie et tout fut plus que satisfaisant de l'excursion. Plusieurs membres du Travail organisé de notre ville, résidents à Saint-Jérôme, y prirent part.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

Les réparations au dirigeable R-100

SAINT-HUBERT, 2. (Presse associée). — La pluie qui a commencé à tomber de bonne heure, ce matin, a retardé les réparations nécessaires à la stabilisation du R-100, mais avec le retour de la belle température aujourd'hui, on espère que le travail sera assez avancé ce soir.

Hier toute la partie qui entoure la déchirure causée par la rencontre du dirigeable avec une poche d'air un peu à l'ouest de la pointe au Père a été enlevée. La pièce immense qui couvrait le trou est prête et si la température est belle elle sera mise en place.

On croit que mercredi soir, le dirigeable sera prêt à se mettre en marche si l'on décide de faire les envolées proposées à Ottawa, à Toronto et à Québec.

UNE FILLETTE TUE PRES DE ST-HUBERT

Premier accident de la route depuis l'arrivée du dirigeable anglais R-100.

Bien que des milliers de personnes aient visité l'aérodrome Saint-Hubert, un seul accident grave est survenu jusqu'à aujourd'hui. Cependant cet accident a coûté la vie à une fillette, et plusieurs personnes ont été blessées dans ce même accident.

La victime est la petite Louise Lalonde, 8 ans, 4443 rue Drolet, qui avec sa mère, et trois autres personnes retournaient à la maison après avoir passé sur le terrain de l'aérodrome, une partie de la journée.

Les autres victimes qui ont été tuées ou blessées sont: Mme René Lalonde, 4443 Drolet; Rose Chevrier, 20 ans, Lucille Chevrier, 19 ans, 4443 Avenue Hôtel-de-Ville et Lucien Martel, 104, 4ème Avenue Verdun, qui conduisait l'automobile. La St-John Ambulance Brigade, se rendit sur les lieux et transporta Mme Lalonde chez elle. Le corps de l'enfant a été transporté à la morgue. Des passants s'arrêtèrent et se portèrent au secours des blessés. L'accident est survenu exactement en face de l'entrée de l'aérodrome, entre Saint-Bruno et Chambly. D'après les informations de l'inspecteur Childs, des constables Wagner et Gagnon du département de la police de Montréal, en devoir à Saint-Hubert, l'automobile filait vers le nord sur la route de Gentilly au moment de l'accident. L'explosion d'un pneu à l'arrière de l'automobile fit perdre le contrôle au chauffeur, qui alla à une allure très modérée. L'auto alla se démoliir contre un poteau et capota dans un fossé. L'enfant fut écrasée par l'auto, tandis que les autres occupants étaient blessés par les éclats de vitres.

DECES DE L'EPOUSE D'UN ANCIEN MAIRE DE NOTRE METROPOLE

Mme Arthur Desjardins est décédée la nuit dernière à Terrebonne.

Nous apprenons avec regret le décès de Mme Alphonse Desjardins, épouse de l'honorable Alphonse Desjardins, ancien maire de Montréal et ancien ministre dans le cabinet Tupper. L'hon. M. Desjardins fut maire de Montréal en 1922.

Mme Desjardins, née Hortense Barasol, est décédée la nuit dernière en sa demeure, à Terrebonne. Mme Desjardins était âgée de soixante-trois ans. Elle sera inhumée dans le cimetière de Terrebonne.

Elle laisse pour la pleurer les Révérends Pères Joseph et Paul Desjardins, de la Compagnie de Jésus; Hubert, ancien maire de Terrebonne; Aurea, épouse de L. J.-F. Morin, avocat; Émile, épouse de feu William E. Mount, avocat; Charles Henri, avocat; Hortense, épouse d'Arthur Laramee, avocat; Hector, gérant de la Montreuil Terra-Cotta Company; Annette, épouse de Léon Beauchamp, gérant de la compagnie "Solex Ltd."; Marguerite, épouse du docteur Léopold Masson, Laurette, épouse d'Albert F. McNichols, financier; Genevieve, épouse de Rodéric Masson, de la succession Masson; Gabrielle, épouse du docteur A. Bourgeois, de la Pointe-Claire; deux frères, MM. Hector Barasol, de la Compagnie Barasol; Arthur Barasol, de New-York; une sœur, Mme Ernest Verin.

LES PICKPOCKETS A L'ARRIVEE DU R-100

Ils font plusieurs victimes parmi la foule des visiteurs qui se rendent à l'aéroport.

Des plaintes avant été portées qu'un certain nombre de tire-laine opèrent à l'aéroport de Saint-Hubert, le chef de la police provinciale, M. Leclerc, dépêcha sur les lieux, les détectives Berthiaume, Lavoie, Danis et Nolas. Leur travail fut des plus fructueux. Ils arrêtèrent six hommes, pour vagabondage. Ces individus comparurent devant le juge Méteyau, samedi matin, protestèrent de leur innocence et furent remis en liberté sous cautionnement de \$100.

Un individu de la rue Logan, du nom de Joseph Ladrière, âgé de 18 ans, après s'être amusé à tendre des cordes aux arbres, barrant ainsi le passage des piétons qu'il faisait parfois trébucher, se vit traduire devant le juge et condamner à une amende et les frais.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée).

M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

SAINT-GALL, Suisse, 4. (Presse associée). — M. Sébastien Mettmer, archevêque de Milwaukee, Wisconsin, est décédé à Goldsch, Suisse, à l'âge de 83 ans.

LA VICTIME DE CET ATTENTAT MORTE A L'HOPITAL DIMANCHE

Des bandits avaient fait faire une "promenade" à Albert Henry afin de le dévaliser. — Il fut poignardé par ces amis d'occasion. — Un meurtre.

Albert Henry, 40 ans, 1589 avenue Durocher, Outremont, voyageur de commerce, est décédé hier soir, à l'hôpital Royal Victoria, des suites des blessures qu'il fut infligées par des inconnus dans la nuit de jeudi à vendredi.

De bonne heure vendredi matin Henry fut trouvé par un passant. Il était étendu dans la rue, avenue Esplanade, juste au sud de la rue Mont-Royal. Il avait deux larges blessures dans le dos et portait plusieurs entailles à la tête. Il perdit son sang en abondance. La police du poste numéro 12 fut immédiatement appelée sur les lieux et le blessé fut transporté à l'hôpital.

Les détectives sont d'opinion que Henry a été victime de bandits. Il avait un montant de \$54 dans ses poches et avait l'attentat et quand il fut trouvé cet argent était disparu. Son automobile, que l'on avait rapportée volée, fut retrouvée sur la rue Université. Elle était fermée à clef, mais la clef fut trouvée dans les poches de Henry. Ceci permet aux détectives de croire que des amis d'occasion invitèrent Henry à faire une "promenade" en automobile avec eux. Au cours de cette promenade Henry fut poignardé à deux reprises dans le dos, frappé à la tête puis jeté en bas de l'automobile dans la rue.

Quand il fut trouvé par un passant, Henry était inconscient et fut transporté à l'hôpital Royal Victoria. Samedi soir, il reprit connaissance et les détectives furent appelés. Comme son état était considéré comme très grave, les détectives tentèrent d'avoir une déposition ante-mortem, mais Henry se contenta de dire qu'il avait été dans la soirée et refusa de parler davantage. Il déclara ne pas se rappeler ce qui lui était arrivé. Avant que les détectives pussent le questionner plus longtemps, il redevenait inconscient et quelques heures plus tard il était mort.

Jeudi soir, Henry alla souper dans un restaurant à l'angle des rues Sainte-Catherine et Université. Il fut retrouvé le lendemain matin par M. C. J. Wren, 1906 rue Sainte-Catherine ouest, qui le vit de son automobile et appela la police.

Henry, qui était un voyageur de commerce, revenait d'un voyage de 4,000 milles dans les provinces maritimes et sa femme a déclaré aux autorités qu'il avait l'habitude de porter environ \$100 sur lui. Sa femme aînée que sa famille passait à Shawbridge. Samedi matin, sa femme se rendit à son chevet, mais il était inconscient.

M. WANKLYN, INGENIEUR DE GRANDE RENOMMEE MEURT EN ANGLETERRE

Le défunt fut commissaire de la cité de Montréal. — Sa carrière au Pacifique Canadien.

M. Frédéric Lumb Wanklyn, ingénieur civil bien connu, ancien membre du Bureau des Commissaires de la cité de Montréal et jusqu'en 1924 assistant du président du chemin de fer Pacifique Canadien, est décédé hier, à Grimsby, Angleterre, dans sa soixante-onzième année. C'est la nouvelle qui est parvenue à Montréal, hier soir.

M. Wanklyn occupa pendant de nombreuses années une situation éminente dans la vie industrielle du Dominion et à Montréal son nom figurait toujours à la première place dans les affaires civiles.

Né le 25 février 1859, à Buenos Aires, République Argentine, il était le fils de feu Frédéric Wanklyn et d'Elizabeth Elestra (Lumb) Wanklyn. Il fit ses études au collège Marlborough, en Angleterre et

Armé d'un revolver un homme est entré dans le restaurant Childs, 1220 rue Peel, de bonne heure ce matin, et s'est emparé d'un montant de \$210 qu'il y avait dans la caisse. Le vol fut commis si vite que douze personnes, qui étaient dans le restaurant, n'en eurent aucunement connaissance.

Le sergent Pilon, du poste numéro 11, fut informé que le caissier était à son compte à 8 heures et 35, hier matin, quand un jeune homme entra. Il sortit un revolver de sa poche et dit: "Lèves vos mains et ne dites pas un mot." Le caissier fut forcé d'obéir.

Le bandit ouvrit alors le tiroir de la caisse et en vida le compartiment contenant les billets de banque. Il se tourna alors vers le caissier et lui dit: "Je ne prends que les billets de banque, car le reste ne vous pas attirer l'attention des clients". Il se sauva ensuite dans une automobile.

Une fois le bandit disparu, le caissier donna l'alarme aux clients et la police fut appelée. Plusieurs personnes sortirent en toute hâte du restaurant afin de rendre le numéro du permis de l'automobile, mais cela leur fut impossible. Lors du hold-up plusieurs personnes étaient au coin de la rue regardant un accident d'automobile.

Le bandit est âgé d'environ 33 ans, mesure 5 pieds 10 pouces et pèse environ 170 livres.

M. Jacob Latt, propriétaire d'une maison à appartement à 754 rue Sherbrooke ouest, a été attaqué par deux bandits armés d'un revolver, vers 11 heures et 30 hier soir. M. Latt venait de se faire payer plusieurs loyers et retourna chez lui. Il fut attaqué par deux hommes qui lui demandèrent l'heure. Au même moment un autre homme sortit un revolver lui disant: "Vous connaissez cela n'est-ce pas?" Pendant ce temps l'autre homme fouillait dans ses poches et lui enleva \$265. Ils se sauvèrent en lui disant de ne pas regarder en arrière.

UN ENFANT EST TUE ROIDE A HAWKESBURY

Aveuglé par la tempête, le chauffeur perd le contrôle du volant. — L'auto capote dans le fossé.

Un accident qui a coûté la vie à un enfant de 3 ans est survenu samedi soir à 8 heures, à environ 5 milles à l'est d'Hawkesbury lorsqu'une automobile qui filait sur la grande route, capota dans le fossé. La victime, la jeune William Ellis, 3 ans, fille de M. et Mme A. Ellis, de Saskatoon, Saskatchewan, a été tuée instantanément, écrasée par le poids de l'automobile. La porte de l'auto s'ouvrit lorsque celle-ci chavira d'abord, et lorsqu'elle tomba dans le fossé, l'enfant eut la tête prise entre la porte et une énorme roche.

Les autorités ont appris qu'il faisait à ce moment-là d'acidité une tempête atroce. La pluie tombait à torrents et le chauffeur aveuglé perdit le contrôle de son volant.

Un accident qui a coûté la vie à un enfant de 3 ans est survenu samedi soir à 8 heures, à environ 5 milles à l'est d'Hawkesbury lorsqu'une automobile qui filait sur la grande route, capota dans le fossé. La victime, la jeune William Ellis, 3 ans, fille de M. et Mme A. Ellis, de Saskatoon, Saskatchewan, a été tuée instantanément, écrasée par le poids de l'automobile. La porte de l'auto s'ouvrit lorsque celle-ci chavira d'abord, et lorsqu'elle tomba dans le fossé, l'enfant eut la tête prise entre la porte et une énorme roche.

Les autorités ont appris qu'il faisait à ce moment-là d'acidité une tempête atroce. La pluie tombait à torrents et le chauffeur aveuglé perdit le contrôle de son volant.

PETITS CIROUES

ALL PALACE.

"The Unholy Three"

A L'IMPERIAL.—

"VENGEANCE"



**MARGOT
TRAVAILLE
TROP**

APRES CES DEUX SEMAINES DE
CONGE, JE ME SENS UN HOMME
TOUT AUTRE. JE VAIR ALLER SA
LUER LE PATRON. IL SERA HEU-
REUX DE ME VOIR REVENU A
L'OUVRAGE!

M. SIMIEUX EST PARTI EN CONGE. IL M'A MIS EN CHARGE DE CE BUREAU. TOUT CE QUE JE VOUS DEMANDE, C'EST DU TRAVAIL ET BEAUCOUP DE TRAVAIL! ALLONS A L'OUVRAGE!

BIEN, PLUCHE, NOUS VOILA DE RETOUR A
L'OUVRAGE. NE SOYEZ PAS SI SOMBRE,
CELA AURAIT PU ETRE PIRE!

C'EST MERVEILLEUX, MAINTENANT MES
VACANCES SONT CONTINUER QUOUSQU
BOIN AU BUREAU!

AU CAPITOL.—

"Le Love Carcer"

AU PRINCESS.

"HOT CURVES" UNE BONNE COMEDIE

JAS. A. OGILVY'S

Vente d'Août de Meubles et Articles d'Ameublement chez Ogilvy's

**TOUT NOTRE STOCK REGULIER DE MEUBLES A
DES RABAIS de 10% à 20% avec réduction de 25% à 33 1/3%**
sur certaines lignes spéciales.

meubles pour tous les genres de foyers et pour toutes les pièces de la maison—le tout à des prix qui représentent pour vous une économie réelle si vous faites vos achats durant la semaine. Les prix sont à leur plus bas par suite de la condition irrégulière du marché—vous pouvez toujours acheter à meilleur marché chez Ogilvy's—et vous obtenez la meilleure qualité.

*Utilisez notre Mode de Paiement Différé
si vous le Préférez*



Mobilier Chesterfield Kroehler

Vente d'Août

\$179.50

uxueux chesterfield de construction exceptionnellement bonne. Recouvert de beau mo-
avec forte ratine sur l'envers des coussins. Un mobilier bien confortable qui se vend ré-
\$295.00. Ce mobilier comprend également deux moelleux et spacieux fauteuils.

Sur l'achat suivant le Mode de Paiement Différé, 20% comptant, \$35.90.
Le solde en 10 paiements mensuels égaux de \$15.08 chacun.



Les marques annoncées sont toujours les meilleures

“Oui... j'ai toujours recommandé les marques annoncées... et je vais vous dire pourquoi — je veux que mes clients obtiennent de la bonne marchandise.

“Les marques annoncées représentent la meilleure valeur que vous puissiez acheter. Elles priment par la qualité dans chaque ligne. Elles y sont forcées.

“Pensez-vous qu'un manufacturier attirerait continuellement l'attention des gens sur son produit en ne cessant de l'annoncer si celui-ci n'était pas de toute première qualité? Evidemment non — le simple fait qu'il l'annonce est une garantie que c'est un excellent produit.

“Pourquoi les mêmes personnes achè-

tent-elles continuellement les marchandises annoncées?

“Pourquoi les marques de commerce des marchandises annoncées sont-elles si bien connues partout?

“Simplement pour la raison que le public a constaté par un essai réel que les marques annoncées représentent les meilleures marchandises que l'on puisse acheter.

“Je sais que je pourrais faire de plus forts bénéfices en vendant à mes clients un substitut de qualité inférieure, mais je ne pourrais réussir qu'une fois. Ils ne se laisseraient pas tromper une deuxième fois.

“Non... la substitution d'un article de valeur inférieure n'est pas payante.

Naturellement, les annonceurs reconnaissent que le moyen le plus efficace de renseigner le public canadien sur les mérites des marques annoncées est par le journal quotidien parce que pratiquement toutes les familles canadiennes lisent chaque jour un journal quotidien.

Les Journaux Quotidiens du Canada

Cette annonce est publiée sous les auspices de l'Association Canadienne des Journaux Quotidiens.

DERNIERS ÉVÉNEMENTS

DANS LE MONDE

HANKOW, Chine, 4. — Un colonel de l'armée chinoise, arrivé hier, a été tué par des soldats communistes. Les troupes nationalistes ont dû céder la ville. Les communistes ont exécuté sans pitié les prisonniers. Les nationalistes ont été massacrés sans défense, ajoute le colonel.

FREDERICTON, N.-B., 4. — L'inspection officielle, faite depuis quelques jours, dans les districts producteurs de fruits du Nouveau-Brunswick, révèle que la production sera diminuée de dix à quinze pour cent cette année, comparativement à l'année dernière.

FREDERICTON, N.-B., 4. — Un feu de forêt à quinze milles de Grand Falls, a été maîtrisé samedi après que plusieurs acres de forêt aient été détruites.

COPENHAGUE, 4. — La rumeur circule que les aviateurs allemands, Wolfgang Hirth et Oscar Weller, qui veulent se rendre en Amérique en faisant trois escales, n'obtiendront pas l'autorisation d'atterrir au Groenland.

ROME, 4. — Les autorités de la Cité Vaticane ont signé, samedi, une convention avec le ministre des finances de l'Italie, M. Mosconi, pour que la monnaie royale italienne de Rome frappe la monnaie de la Cité Vaticane. Cette monnaie sera reconnue dans tout le royaume d'Italie. La convention stipule la quantité de monnaie, qui pourra être émise par la Cité Vaticane, durant les dix années, pendant lesquelles la convention sera en vigueur.

ROME, 4. — Un traité commercial destiné à favoriser les relations commerciales entre l'Italie et la Russie soviétique, a été signé, samedi. Le nouveau traité facilitera, pour l'Italie, l'achat de pétrole, de charbon et d'autres minéraux, débarqués aux ports de la mer Noire et vendus à meilleur compte par la Russie que par tout autre pays.

BOGNOR, Sussex, 4. — MM. Knight, Frank et Rutley, de Londres, vont vendre sur les instructions de sir Arthur du Cros, la fameuse résidence Craigwell House, Bognor, Sussex, où la louer avec tout l'ameublement quelle contient. Cette superbe demeure où Léon Majesté, le roi et la reine, ont passé de nombreux mois, est l'une des plus splendides de la côte anglaise. De vastes pelouses conduisent de la maison à la mer et la maison même abrite une riche collection d'œuvres d'art.

LE CANADA PROFITERA DU TARIF AUSTRALIEN

Il aura un effet marqué sur certaines industries canadiennes.

Le nouveau tarif australien aura un effet marqué sur certaines industries canadiennes, d'après l'opinion de M. H. S. Milliken, qui a charge des exportations de la compagnie d'automobiles Ford au Canada, et qui revient de la manufacture de East Windsor, après un voyage de six mois aux antipodes. M. Milliken engage les hommes d'affaires canadiens de prendre un contact plus grand avec les affaires de l'Australie.

Bien que situés chacun d'un bout à l'autre du monde, le Canada et l'Australie, sont en communications plus intimes, partagent plus d'intérêts et possèdent plus de choses en commun que beaucoup d'autres contrées beaucoup moins éloignées géographiquement. Les problèmes de l'Australie sont indubitablement ceux du Canada, car dit M. Milliken, le progrès du Dominion dépend jusqu'à un certain point du progrès de l'Australie. La nouvelle surtaxe de 50 pour cent imposée par l'Australie sur certains articles de luxe, a été citée comme un exemple frappant de cette dépendance d'intérêt commun qui existe entre les deux pays.

L'Australie et le Canada, continue M. Milliken, sont deux pays relativement jeunes et tous deux sont en présence de problèmes de frontière. En superficie, ces deux pays ne sont pas énormément différents, puisque le Canada n'est qu'un cinquième plus grand que l'Australie. Quant à la population, le Canada a trois millions de plus que l'Australie.

Pour le climat et les ressources naturelles, cependant, il y a de vifs contrastes. Mais en dépit des 7,000 milles qui séparent les deux pays, le Canada et l'Australie sont en contact intime; leur population se ressemble par plusieurs côtés, et tous deux luttent pour leur problème de développement et sont fiers de leur indépendance. De plus, l'Australie est un excellent client du Dominion, car en 1929, elle a acheté pour \$19,550,000 de marchandises canadiennes, et en retour le Canada a acheté une grande quantité de produits australiens, et a aussi absorbé indirectement une plus grande partie des produits australiens, grâce à son commerce avec la Grande-Bretagne.

Scierie Price incendiée

MONCTON, N.-B., 4. — La scierie Price Brothers, évaluée à \$100,000, a été complètement détruite par un incendie de bonne fortune, hier.

La compagnie Price Brothers, dont le président est M. Irvine Price, a son bureau-chef à Moncton.

DANS LE QUÉBEC

PARIS ORIGINAL

SAINT-JEAN, 4. (Du correspondant de la "Patrie"). — Les gars d'élection, toutes plus ou moins originales les unes que les autres, ont été nombreuses aussi bien dans les centres ruraux que dans les grandes villes. A Saint-Jean, il en est une qui mérite d'être rapportée; c'est celle de deux citoyens de notre ville: le perdant devait promener le gagnant en brouette devant la porte de chacun de nos neuf hôtels et lui payer à chaque arrêt deux verres de bière. Il est permis de se demander, si le conducteur de la brouette eût ingurgité autant de verres de bière que "son hôte", s'il n'eût pas été arrêté sous l'accusation de "conduire un véhicule en état d'ivresse..."

PLUSIEURS ACCIDENTS A GRANBY

GRANBY, 4. (Du correspondant de la "Patrie"). — L'épave brouillard qui a recouvert la région de Granby au cours de la journée de samedi, a été la cause de plusieurs accidents sur la route qui va de cette ville à Montréal. A la suite de ces accidents, une jeune femme souffre de plusieurs coupures à l'épaule; un homme s'est infligé des blessures à la jambe; plusieurs autres personnes ont reçu des contusions heureusement sans gravité dans divers accidents d'automobile. On rapporte que des visiteurs de l'Ontario, en route pour Saint-Hubert, ont perdu leur chemin à cause du brouillard et se sont rendus jusqu'à Granby avant de s'apercevoir de leur erreur.

INCENDIE A THETFORD

THETFORD MINES, 4. (Du correspondant de la "Patrie"). — Un incendie désastreux a détruit de fond en comble, en fin de semaine, la résidence de M. Omer Lamare, de la rue Cyr. Le feu fut découvert par M. Lamare, un aveugle qui était dans la maison et qui sentit l'odeur de la fumée. M. Lamare donna aussitôt l'alarme, mais le feu avait fait des progrès trop considérables pour qu'il fut possible de sauver quoique ce soit du mobilier. Les pertes s'élèvent à plusieurs centaines de dollars, particulièrement couvertes par les assurances. Un court-circuit aurait été la cause de l'incendie.

LA MAJORITÉ DU DOCTEUR THAUVE

VAUDREUIL, 4. (Spécial à la "Patrie"). — Voici le résultat officiel des élections dans Vaudreuil-Soulanges: M. Thauvette, 4313 votes; M. Gagné, 2432 votes, et M. Mousseau, 1718 votes. La majorité de M. Thauvette fut donc de 1881 votes sur M. Gagné et de 2595 votes sur M. Mousseau.

L'AVOCAT G. DUBEAU PERD SON ÉPOUSE

JOULETTE, 4. (Du correspondant de la "Patrie"). — Nous apprenons avec regret la mort de Mme Gérard Dubeau, née Daisy Lépine, épouse de M. G. Dubeau, avocat à Joliette. Sa mort est survenue dimanche matin. Mme Dubeau était la fille de M. E.-E. Lépine, industriel bien connu de Joliette et la belle-fille du juge J.-A. Dubeau.

Mme Dubeau laisse pour déplorer sa perte, son époux, Gérard Dubeau, et une fille en bas âge Louise, M. et Mme E.-E. Lépine, ses père et mère, ses sœurs Jeanne, Henriette et Marguerite, ses frères Champlain, Louis, Maurice, Hector et Guy.

Les funérailles auront lieu à l'église de Saint-Pierre de Joliette, le 5 août, à 10 heures, heure solaire.

LA MORTALITÉ CAUSÉE PAR LA TUBERCULOSE

La tuberculose continue à être au Canada et aux États-Unis, le point saillant de la situation relative à la santé publique jusqu'à date cette année. "Si l'on se base sur ce qui s'est produit dans le passé, dit le bureau de la statistique de la Metropolitan Life, nous avons le droit d'espérer que la moyenne de la mortalité causée par la tuberculose, lorsque l'année 1930 sera terminée, sera de 8 pour cent moins élevée que la moyenne des 6 premiers mois de l'année. Si nos prévisions sont justes, la moyenne de la mortalité causée par la tuberculose parmi nos 19,000,000 d'assurés dans d'industrielles et leurs familles, serait approximativement de 75 par 100,000. Ceci représenterait une diminution de 43 pour cent effectuée en 10 ans, et de 65 pour cent en 20 ans. Il ne faut pas toutefois se figurer que cette amélioration indique que la conquête de la tuberculose est un fait accompli. Malgré le pas en avant qui a été fait dans la bonne direction, il ne faut pas méconnaître le fait que la tuberculose est encore la troisième cause principale de la mortalité."

On marque les endroits aux traverses des rues

On pourait avec entrain, sous la direction du capitaine Bélanger, chargé de la circulation le marquage des rues du centre de la ville afin d'indiquer tant aux automobilistes qu'aux piétons la route à suivre, plus particulièrement quand il s'agit de traverser les rues.

Indiquer aux piétons l'endroit précis où ils doivent traverser les rues, est une innovation importante et la Commission de circulation recommande auprès des citoyens de ne traverser les rues qu'aux intersections des rues et dans les espaces marqués de blanc. On compte diminuer les accidents et les retards, inutile en réservant ainsi des espaces aux intersections.

On continuera ce travail partout où la chose sera rendue nécessaire.

UN ENFANT EST TUÉ DANS UNE COLLISION

Quatre autres personnes ont été blessées. Enquête du coroner.

A la suite d'une collision d'automobiles, survenue vers 10 h. 45, hier matin, un garçonnet de quatre ans, Léo Duquette, domicilié à 95 rue De Castelnau a été blessé mortellement, pendant que quatre autres occupants se sont infligés des entaillures et des contusions. Les blessés reçurent les premiers soins d'un médecin qu'on avait appelé sur les lieux et ils furent ensuite retournés dans leur famille. Quant à l'enfant, il fut transporté à la morgue, pour enquête. Le lieutenant Brady de la station de police de Pointe Saint-Charles, a su que l'accident a eu lieu à l'intersection des rues Richardson et Richmond, alors qu'un auto conduit par William Donovan, 612 Richmond et qui se dirigeait de l'ouest à l'est, sur la rue Richardson, vint en collision avec un autre auto qui se dirigeait sur la rue Richardson et qui était conduit par M. David Duquette, père de la victime.

D'après la version des témoins, les deux chauffeurs firent tout en leur pouvoir pour éviter la collision, mais en vain. L'auto de M. Duquette fut renversée et c'est alors que le jeune Léo Duquette fut tué et les quatre autres occupants furent blessés.

DEMANDE DE REVISION DU TARIF AMERICAIN

En raison de l'hostilité universelle. — L'attitude du Canada.

WASHINGTON, 4. — Une demande de révision du tarif Hawley-Smoot a été présentée samedi par le sénateur démocrate Swanson, de la Virginie. Le proposeur déclare que 17 pays ont déjà riposté à ce tarif, et que la dépression universelle provient en partie de l'adoption de ce tarif. Le sénateur mentionne les mesures de restriction adoptées par l'Angleterre et l'Argentine, contre les pommes des États-Unis, indice de la tendance générale hostile au tarif américain. Les pays européens, en particulier, dit le sénateur, se coalisent contre l'Amérique.

Les perspectives commerciales avec le Canada sont des plus mauvaises, et personne ne peut prévoir les effets qu'aura l'attitude du Canada sur le commerce et l'industrie des États-Unis.

PERTE DE \$411,999,501 POUR NOTRE DOMINION

Par suite des maladies mentales. — 29,531 au 31 décembre 1929.

TORONTO, 4. — Au 31 décembre 1929, il y avait 29,531 patients sous traitement, dans les hôpitaux du Canada pour les maladies mentales, soit une augmentation de 1290 sur l'année précédente. Le numéro de juillet du "Bulletin", organe officiel du comité national de l'hygiène mentale.

Durant l'année, il y eut 8270 nouveaux patients admis dans les hôpitaux, 4,657 en sont sortis et 2,306 sont décédés.

La province d'Ontario vient en tête avec 8,710 patients, et la province de Québec au second rang avec 7,857 dans sept hôpitaux. Le plus grand nombre de patients enregistrés en un seul endroit, est à l'hôpital Saint-Jean de Dieu, Montréal, où il y a 3,601 patients.

Le "Bulletin" donne comme perte économique par suite des maladies mentales, la somme de \$411,999,501.

L'ÉCOLE DES SCIENCES SOCIALES A MONTREAL

Enseignement utile pour ceux qui veulent suivre des cours du soir.

L'École des Sciences Sociales, Économiques et Politiques, dont M. Edouard Montpetit, secrétaire général de l'Université de Montréal est le directeur et l'animateur, est une école du soir. Un groupe de professeurs — recrutés chez les spécialistes canadiens français et parmi lesquels nous tenons à nommer en passant: MM. Léon Mercier-Gauthier, Georges Pelletier, Guy Vanier, Victor Doré, le docteur J.-A. Baudouin, le R. P. A. Lamarche, MM. Arthur Saint-Pierre, Noël Fauveux, Adolphe Leduc, Anatole Déry, Jean Bruchési, Yves Tessier Lavigne, François Vézina, Hector Perrier — assure avec le directeur, quatre soirs par semaine, l'enseignement aux élèves qui suivent les cours.

Depuis l'automne de 1929, plus de 350 élèves se sont inscrits, dont un certain nombre à titre d'auditeurs libres. Plus de 125 élèves ont mené leurs études jusqu'à la licence des sciences sociales, économiques et politiques ou jusqu'au diplôme en journalisme. Deux élèves ont de plus présenté une thèse pour l'obtention du doctorat.

Plusieurs nouvelles inscriptions pour la saison 1930-31 sont déjà prises. Les jeunes gens qui veulent s'y faire inscrire à titre d'élèves dans l'une des deux sections feront bien de s'adresser au plus tôt par écrit au directeur de l'École, 1265 rue Saint-Denis. — Les cours de la section économique et politique durent deux ans, ceux de la section journalisme durent un an.

Cette Année Deux Fois Plus de Femmes Achèteront leur Manteau d'Hiver dans la Vente d'Août de Simpson en Economisant 20%

Conditions du "Home Lovers Club" sur tous les Manteaux aux prix de la Vente d'Août

C'est à la Vente d'Août de manteaux que revient le privilège d'offrir pour la première fois à Montréal les conditions d'achat si fameuses du "Home Lovers Club". Ce plan qui a remporté de si grands succès à Toronto, facilite les achats en n'exigeant que des paiements partiels réguliers qui n'entament pas trop le budget ordinaire.

SOUS-SOL A PRIX BAS DE SIMPSON

Vente à Moitié Prix

Robes et Ensembles



Régulier 7.95... pour 3.98

Régulier 8.95... pour 4.47

Régulier 9.95... pour 4.98

Pour mardi matin seulement

Ensembles deux et trois pièces en piqué, linéaire, Rajah de coton aux jolies impressions vives et gaies. Robes à jaquette en voile rayon ressemblant à du chiffon. Robes de crêpe Celanese avec capes, godets.

Tailles 14 à 20.



Souliers Echantillons

225 paires de chevreau blanc
290 paires de chevreau beige
50 paires de souliers sportifs

Écoulement d'une fabrique. Ces souliers devraient se vendre \$4. et \$6.

1.99

Pointures 4 C et 4 D seulement

Plusieurs paires au prix d'une seule. Voilà l'occasion sensationnelle qui est offerte aux clients de Simpson. Talon cubain et haut. Courries, escarpins et lacés.



Choisissez entre ces 4 Plans

- 1—Termes du "Home Lovers Club". Pas d'intérêts et de frais.
- 2—Paiement initial de 25% et le solde quand le manteau vous est livré avant ou le 10 octobre.
- 3—Les clients qui ont un compte ouvert, peuvent choisir leurs manteaux dans la Vente d'Août en faisant reporter le prix d'achat sur leur compte payable le 10 octobre.
- 4—Enfin nous pouvons payer comptant le plein prix du manteau.

La Vente d'Août de Manteaux de Simpson est un des plus Grands Événements du Pays dans sa Sphère

Un quart maintenant et trois paiements mensuels égaux. Pas d'intérêts. Les prix du "Home Lovers Club" sont des prix d'argent comptant.

Les manteaux seront livrés après le paiement de septembre, ou gardés sans frais supplémentaires jusqu'au dix octobre.

Ces importantes réductions sont le privilège des femmes qui achètent leur manteau dans la Vente d'Août.

—tous les tissus sont importés. Plusieurs viennent de France.

—cols profonds, manchettes, bandes de fourrure choisie. Renard, loup, taupe, castor, caracul russe, rat musqué, Skunk d'Alaska, Kolinsky, écureuil, mouton de Perse.

—manches nouvelles et originales.
—ligne légèrement ajustée et amplifiée.
—plusieurs modèles avec ceinture.
—longueur élégante équivalant à quatre pouces de plus que l'an dernier.
—les nuances importantes sont: noir, brun foncé et vert foncé.

Notez ceci: C'est un fait reconnu que les valeurs de la vente d'août de Simpson ne peuvent être surpassées quand la saison régulière commence en septembre. De plus, les termes spéciaux du "Home Lovers Club" sont valables seulement durant la vente. Les arrangements pour ces termes peuvent être conclus au rayon des manteaux au troisième.

Les meilleures valeurs dans l'histoire de la Vente d'Août sont offertes cette année.

Etoffes de laine de 15% à 20% de moins. Doublures de soie de 15% à 20% de moins. Les fourrures les plus fines ayant été choisies après la chasse de l'hiver, au mois de septembre et d'octobre les prix sont beaucoup plus bas.

Étudiez ces collections pour le jour d'ouverture

250 Manteaux 31.00	
Prix de septembre	39.00
Versement initial	7.50
250 Manteaux 39.00	
Prix de septembre	49.00
Versement initial	11.50
125 manteaux: 47.00	
Prix de septembre	59.50
Versement initial	14.50
200 Manteaux 55.00	
Prix de septembre	69.50
Versement initial	17.50
200 Manteaux \$68.	
Prix de septembre	84.
Versement initial	21.
100 Manteaux 79.00	
Prix de septembre	99.50
Versement initial	24.50

Tous les manteaux achetés durant cette vente seront gardés dans nos vitrines de sûreté sans frais aucun jusqu'au 10 octobre.

THE ROBERT SIMPSON MONTREAL LIMITED

Une réception aux officiers du R-100.—Le pique-nique annuel des Typographes.—A travers le monde entier
Quelle est la plus belle femme du monde ?



La duchesse d'YORK célèbre aujourd'hui au château de Glamis, Écosse, le trente-deuxième anniversaire de sa naissance. Elle est la mère de la petite princesse Elizabeth, maintenant âgée de quatre ans.



A l'inauguration d'un nouveau gymnase pour Boy Scouts à St-Andrews-by-the-Sea, N.-B., il y a quelques jours. De gauche à droite, la comtesse Ashburnham, de Fredericton, l'honorable Mme Cairine Wilson, Lady Willingden, Mlle A. Van Horne, fille de feu Sir William Van Horne, L. B. E. Bull, chef des Scouts du Nouveau-Brunswick et le Révérend W. Iderson, Scoutmaster de Saint-Andrews.



SIR REGINALD BLAKER, avocat et politicien anglais, photographié à son départ de Banff avec un groupe pour entreprendre une randonnée à cheval jusqu'à la côte du Pacifique. C'est la première randonnée du genre et les hardis voyageurs passeront par une série de passes et de sentiers où l'homme n'est pas passé depuis vingt ans et plus même. A l'avant, on voit Sir Reginald Blaker et un compagnon. — Photo C.P.R.



John-Henry MEARS dont l'avion a été détruit à Terre-Neuve, hier, à son départ pour l'Europe, seconde étape d'une randonnée autour du monde que le millionnaire voulait accomplir.



Mme Carolina Hynson Stollenwerck, veuve de E. Carroll Stollenwerck, de Baltimore, Maryland, deviendra l'épouse de Lamont Du Pont, magnat de l'automobile. M. Du Pont, qui est âgé de cinquante ans, se marie pour la troisième fois. On voit dans la photo ci-dessous la future épouse du millionnaire.



On voit ici M. Uric Duvivier, nouveau ministre pour Haïti aux États-Unis, comme il paraissait à la Maison Blanche pour présenter ses lettres de créances au président Hoover. Il fut présenté au président par M. Frances White. Les lettres de créances furent acceptées.



Le médecin du roi George V, lord Dawson, s'est embarqué à bord de l'Empress of Australia, avec son épouse et sa fille, pour les Antipodes. Lord Beauchamp, également à bord, compte visiter le Canada.



NICHOLAS ROOSEVELT, qui vient d'être nommé assistant gouverneur des îles Philippines. M. Roosevelt est un résident de New-York. On le voit ici alors qu'il vient de quitter la Maison Blanche où il a eu une entrevue avec le président Hoover, concernant ses nouveaux devoirs. Sa nomination n'a pas été goûtée par certains industriels des Philippines.

SUR LA SCÈNE DE L'ACTUALITÉ



Mexico, 4.—Le général Plutarco Elias Calles, ancien président du Mexique, a épousé, samedi après-midi, Mlle Leonor Lorente, étudiante de 25 ans. La cérémonie s'est déroulée au ranch Santa Barbara, qu'il possède. L'ancien président, près d'ici.



Le sénateur démocrate Swanson, de la Virginie propose une réforme du nouveau tarif douanier. Hawley-Smoot, par crainte de représailles mondiales contre les États-Unis, il appréhende la perte de la clientèle canadienne pour son pays.



En haut, à gauche, Mlle NADIA de KOSARIN, qui représentera la Russie pour le titre international de "Mlle Univers". En haut, à droite, Mlle Georgette Cero, pour la Hongrie. En bas, à gauche, Mlle Mariane J. Merica, pour la Roumanie et en bas, à droite, Mlle Madeleine Mourges, pour la France.



On voit ici Mme Nicholas Brady, veuve d'un duc papal de New-York qui a reçu un étendard décrivant les huit martyrs juifs récemment canonisés à Rome. Cet étendard sera placé dans une église de Wernersville, Pa. Cette église n'a pas coûté moins de deux millions pour sa construction.



On voit ici la plus récente photo de Mlle ELLEN WILKINSON. Comme on peut le constater, Mlle Wilkinson, qui est membre du Parlement, est aussi jolie qu'elle est brillante. Ses discours en Chambre ont toujours beaucoup de succès et sont fort goûtés des membres de la Chambre des Communes d'Angleterre.



La photographie ci-dessus fut prise samedi après-midi, lors de la réception par la ville de Montréal aux officiers du dirigeable anglais, le R-100. L'on remarque de gauche à droite, l'honorable M. Halston, ministre de la Défense Nationale, son honneur le maire Houde, M. J. A. Wilson, le général A. G. L. MacNaughton, le chef d'état-major commandant A. Howe, le capitaine J. L. Gordon, M. Alfred Drapeau, le nouveau député élu de Chamblay-Verchères. Les officiers se sont déclarés enchantés de la réception officielle qui leur fut faite.



J. Erroll Boyd, aviateur de guerre canadien, annonce qu'il tentera cette semaine, une envolée seule, de Roosevelt Field à Croydon, Angleterre. Le capitaine pilotera un monoplan capable de faire 120 milles à l'heure et de voler dans le brouillard. L'aviateur espère faire la traversée en 30 heures.



M. HOFFMAN PHILIP, de Washington, qui a servi dans le service diplomatique depuis 21 ans, devient ministre de la Norvège aux États-Unis.



Photographie prise, hier matin, avant le départ du train qui conduisait les huit cents excursionnistes de l'Union typographique Jacques-Cartier, à Saint-Jérôme. On remarque au premier plan, MM. Adrien Tremblay, président de l'Union Typographique Jacques-Cartier, Emile Dupont et P.-E. Gingras, du C.P.R., tous deux étaient en charge du train; M. R.-L. Lafontaine, Henri Richard, J.-P. Lemire, Ben Desautels, M. et Mme J.-A. Saint-André, Ral Lapointe, Jos. Pelletier, secrétaire du Conseil des Mâles et du Travail de Montréal, Lucien Brunelle, Jos. Garant, Jos. Gauthier, Mlle Rita Lapointe, Ernest Carrère, Roland Lamothe, Léonard Saint-Pierre, Louis Gadoury, A. Leblanc, A. Gauthier, C. Casavant.

Un record à King's Park -- Le Lachine en tête

GUY FRAZIER COURT SAMEDI LE CINQ FURLONGS EN 1.03 MINUTE

C'est un nouveau record pour King's Park. -- Brillante matinée d'ouverture. -- Matinée pour dames aujourd'hui.

Un record de piste a été battu samedi à King's Park, lors de la matinée inaugurale du dernier meeting de la saison hippodromique, quand Guy Frazier fit le cinq furlongs en une minute et trois secondes. Ce fut trois cinquièmes de secondes mieux que l'an record, qui avait été établi lors du premier meeting de cette année. Ce temps fut le meilleur pour une piste d'un demi-mille en Canada.

La victoire de Guy Frazier ne fut jamais sérieusement en doute, et quand le porte-courrier de Mme Lockhard passa sous le fil, il menait par plus de deux longueurs sur Balai d'Or, le favori. La monture gagnante était négligée des parieurs et elle donna \$13.55 pour \$2.00. Ce fut une superbe matinée de courses, qui attira près de 5000 personnes, malgré l'incertitude menaçante de la température à la dernière heure. Les champs étaient exceptionnellement bien remplis, trois courses présentant douze partants, une autre dix, les autres huit. La piste était en condition remarquablement bonne, malgré les ondées de la nuit et de la matinée, car on avait pris un soin exceptionnel du tracé.

Cet après-midi, les dames seront admises gratuitement à King's Park.

PREMIERE COURSE, 6 furlongs.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
Madam Emile 105, Mitchell 9 1
Peter H. 111, Taylor 2 2
Vestry 104, Bryson 3 3
Star 107, Clements 4 4
Star 104, Cooper 5 5
L'Estimé 111, Hiley 6 6
Seminole 113, Persie 7 7
L'High Flyer 111, McQuay 8 8
L'Estimé 111, Hiley 9 9
L'Estimé 111, Hiley 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
Bourse \$500.
Chevaux P. Jockeys D. F.
West Point 104, Fator 1 1
Koukila 104, Feney 2 2
Queen Emma 106, Laurin 3 3
Epigram 113, Farrell 4 4
Blus Pling 104, Watson 5 5
Imposible 110, Drake 6 6
Lady Eslington 106, Mitchell 7 7
Acol 108, Seabe 8 8
Golden Twig 105, Taylor 9 9
Rockland 104, McQuay 10 10
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 12 12



GUY FRAZIER, à Madame Lockhard, qui a établi un nouveau record pour King's Park, en courant 5 furlongs en 1.03 minute, samedi dernier. L'autre photo montre une partie de la foule, assistant à l'inauguration du meeting. — (Cliché Louis Poirier, 1170 Saint-Laurent).

A LATONIA

PREMIERE COURSE, 4 furlongs.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

DEUXIEME COURSE, 1-1-6 mile.
John T. D. 103, Richards 1.34, 4.22.
Comet 105, E. Watters, 2.34.
Paddy 102, Hanford 3.18.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

TROISIEME COURSE, 1 mile.
Quibbler 110, Richards 3.22, 3.38, 2.40.
Tommy Lad 110, McLaughlin 3.12, 4.24, 2.34.
Behave 102, Hanford 3.12, 4.24, 2.34.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

QUATRIEME COURSE, 6 furlongs.
Inco 116, Steffen 2.19, 1.14, 8.42.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

CINQUIEME COURSE, 5 furlongs.
Chevaux P. Jockeys D. F.
Frazier 110, Kintz 7 1
Baby 109, Kennedy 7 2
Arrow Hawk 111, Primrose 1 3
Hawk 106, Tatal 4 4
Hawk 110, Drake 5 5
Miles Prior 110, Clements 3 6
Bryson 111, McCray 2 7
Vice 106, Moore 3 8
Foster 104, Girl 106, Mitchell 3 9
Beaumont 112, Barr 10 10

SIXIEME COURSE, 6 furlongs.
Chevaux P. Jockeys D. F.
L'Estimé 111, Hiley 12 12
L'Estimé 111, Hiley 11 11
L'Estimé 111, Hiley 10 10
L'Estimé 111, Hiley 9 9
L'Estimé 111, Hiley 8 8
L'Estimé 111, Hiley 7 7
L'Estimé 111, Hiley 6 6
L'Estimé 111, Hiley 5 5
L'Estimé 111, Hiley 4 4
L'Estimé 111, Hiley 3 3
L'Estimé 111, Hiley 2 2
L'Estimé 111, Hiley 1 1

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

SIXIEME COURSE, 1 mile.
Buddy 111, J. Smith 6.18, 3.28, 2.40.
Hot Time 109, Depeso 124.44, 9.36, 4.21.
Hot Shot 120, Pinner 4.83.
Taddy 107, Hanford 2.82.
Temp 111 4.4. That's It, The Okla, Aleator ont aussi couru.

NEWTON ET GAVUZZI VONT COURIR CONTRE LES CHEVAUX



Art Newton

La première équipe à s'inscrire dans le concours annuel de la Ligue de la Victoire, qui aura lieu à la fin de la saison, est celle de Newton et Gavuzzi. Ces deux hommes, qui sont des amateurs, ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

Les amateurs de la Ligue de la Victoire ont décidé de participer à la course pour se mesurer aux professionnels. Ils ont été accompagnés par un entraîneur expérimenté, et ils ont tous les moyens nécessaires pour réussir. La course aura lieu à la fin de la saison, et les spectateurs pourront assister à une véritable bataille entre les amateurs et les professionnels.

CROYEZ-LE OU NON! par RIPLEY



LE PLUS GROS CHENE DE L'UNIVERS
IL MESURE 108 PIEDS DE HAUT ET A UN DIAMETRE DE 35 PIEDS.

10,000 PERSONNES PEUVENT S'ABRITER SOUS SON FEUILLAGES EN MEME TEMPS.



UNE AMANDE ET UNE PECHE SONT PAREILLES.

EQUILIBRISTE HINDOUE.

IL SE BALANCE LA TÊTE EN HAUT SUR LES POINTES DE TROIS ÉPÉES.

LIGUE AMERICAINE PARTIES D'HIER

LIGUE INTERNATIONALE
Montreal 1, Toronto 2.
Newark 1, Reading 1.
Rochester 1, Buffalo 1.
Buffalo 1, Rochester 1.
Baltimore 1, Jersey City 1.
Jersey City 1, Baltimore 1.

LIGUE AMERICAINE
New York 1, Philadelphia 1.
Washington 1, St. Louis 1.
St. Louis 1, Washington 1.
St. Louis 1, Washington 1.
St. Louis 1, Washington 1.

LIGUE NATIONALE
New York 1, New York 1.
Washington 1, Washington 1.
Washington 1, Washington 1.
Washington 1, Washington 1.
Washington 1, Washington 1.

LIGUE AMERICAINE
Philadelphia 1, Philadelphia 1.
Washington 1, Washington 1.
Washington 1, Washington 1.
Washington 1, Washington 1.
Washington 1, Washington 1.

LIGUE NATIONALE
Brooklyn 1, Brooklyn 1.
Chicago 1, Chicago 1.
St. Louis 1, St. Louis 1.
Pittsburgh 1, Pittsburgh 1.
Cincinnati 1, Cincinnati 1.

LIGUE AMERICAINE
Philadelphia 1, Philadelphia 1.
Washington 1, Washington 1.
Washington

112 rue St-Jacques ouest, MONTREAL

Chronique Ouvrière

Les allocations aux mères, dans la province d'Ontario pour la dernière année.

Le neuvième rapport annuel de la Commission ontarienne des allocations aux mères pour l'année ciblée le 31 octobre 1929, révisé, a été distribué aux membres de la Commission et des bénéficiaires et des allocations versées.

La Commission des allocations a été instituée aux termes de la loi de 1920 sur les allocations aux mères afin de statuer sur les demandes d'allocations émanant de mères de deux enfants à charge ou plus et transmises par les commissions locales d'allocations. La municipalité dans laquelle a résidé durant un an un allocataire est tenue de contribuer la moitié du montant de l'allocation accordée, la province contribuant l'autre moitié. La province assume le coût d'application de la loi. Les allocations sont fixées par la Commission en tenant compte de certaines restrictions imposées par la législation. Ainsi, l'allocation allouée dans les grandes villes est de \$40, \$45, \$50, et \$55 par mois dans le cas de mères de 2, 3, 4 et 5 enfants, tandis que dans les villes secondaires et les districts ruraux, elle est moins élevée. La Commission a compétence pour accorder, dans le cas de familles nombreuses, une allocation supplémentaire à celle fixée. Voici la composition actuelle de la Commission des allocations maternelles: président, l'honorable David Jamieson, M.D., M.C.P.S. (ancien président de la Législature provinciale); Mlle Belle Thompson, vice-présidente; et Mme Minnie Simpson, M.J.C., T.J. Murphy, C.R., et M. A.J. Reynolds.

Des problèmes qui se posent, mentionne la Commission dans son rapport, le plus épineux est sans doute celui qui présente les mères abandonnées. La disponibilité de fonds suffisants pour assurer la poursuite des chefs de famille déserteurs à leur réintégration dans le foyer familial ainsi que l'application d'un programme effectif d'action dans cette direction contribuent, signale le rapport, «à réduire considérablement les allocations de cette catégorie».

Allocataires: On comptait durant l'année 6,411 allocataires ayant à charge un total de 18,605 enfants de moins de seize ans, ce qui donne une moyenne de 2,90 enfants par famille. Il est à noter, toutefois, que le nombre des allocataires varie de mois en mois. Au 31 octobre 1929, le dernier mois de l'exercice considéré, on comptait 5,357 bénéficiaires d'allocations recevant en allocations une somme globale de \$1,945,450, en plus, la province a versé, au cours de l'année, une somme de \$20,454,454 dans les dépenses. L'augmentation moyenne mensuelle des allocations se chiffre à \$18,33; celle des allocations versées durant l'exercice 1928-29 s'élevait à \$2,306,982, ce qui représente une augmentation de \$115,676 sur l'exercice précédent.

Tel que précédemment mentionné, la province contribue la moitié du coût des allocations maternelles versées. La contribution de ce chef des différents municipalités atteint pour l'année considérée un total de \$1,045,784. De plus, la province assume exclusivement le coût des allocations versées dans les districts incanalisés à \$199,582, ainsi que le coût intégral des allocations accordées aux mères n'ayant pas complété une année de résidence dans la municipalité.

La contribution globale de l'autorité provinciale au régime des allocations aux mères depuis son établissement atteint \$8,823,857, et celle des municipalités, \$8,721,067. Nonobstant l'accroissement du chiffre des allocations versées dans l'année considérée, de nouveau le coût d'application du régime a baissé, s'établissant à \$46 p.c. à rapprocher de 3 p.c. pour l'année précédente.

Des 6,411 familles bénéficiant d'allocations, 3,123 demeuraient dans des grands centres, 3,200 à la campagne et 88 dans des villes secondaires. La moyenne d'enfants s'établit à 2,75 pour les familles de la première catégorie, 3,05 pour celles de la deuxième, 3,42 pour les familles demeurant dans des districts judiciaires et 2,70 pour celles de villes.

4,503 familles bénéficiant d'allocations à raison de décès de père, tandis que dans 1,243 autres cas le chef de famille souffrait d'incapacité totale. Le rapport enregistre 407 cas de décès de père, 305 pour celle de la deuxième, 3,42 pour les familles demeurant dans des districts judiciaires et 2,70 pour celles de villes.

Des 6,411 familles d'allocataires, 6,445 pour 100 étaient d'origine canadienne; 26,67 britannique et 8,85 d'autres nationalités.

REPRESENTANTS DES POSTIERS A TORONTO

M. E. Lamontagne, président et A. Hurlbut, vice-président, ont été appelés d'urgence à Toronto pour résoudre certains problèmes de l'Union des Employés des Postes du Dominion.

LE CONSEIL DES METIERS DE MONTREAL

La séance régulière du conseil des Métiers de Montréal aura lieu jeudi soir, à la salle de la Paix du National. Les délégués des unions affiliées sont tous invités à cette séance qui sera intéressante par les questions et les rapports qui sont à l'ordre du jour.

LES UNIONS INTERNATIONALES CE SOIR

Charpentiers-menuisiers, local No 1127, au numéro 904 rue Saint-Laurent.

Charpentiers-menuisiers, local No 134, au numéro 340 rue LaSalle.

Charpentiers-menuisiers, local No 1560, au numéro 4025 rue Notre-Dame ouest.

Charpentiers-menuisiers, local No 1560, au numéro 159, 1ère Avenue, LaSalle.

Electriciens, local 568, au Temple du Travail, 1201 rue Saint-Dominique.

Peintres-décorateurs, local 349, au numéro 1331 rue Sainte-Catherine est.

Encadreurs, local 18995, au numéro 7 rue Craig est.

Costumiers de théâtre, local 18143, au numéro 7 rue Craig est.

AVIS AUX MEMBRES DE L'UNION DES CHAUFFEURS

Au dernier congrès des chauffeurs et huileurs qui a eu lieu à Montréal, le 14 juillet, une résolution de remerciements fut votée par les délégués du congrès aux journaux canadiens-français de cette ville qui ont publié nos délibérations. Le local 606 s'associe également aux autres locaux. A l'avenir les assemblées du local 606 auront lieu le quatrième vendredi de chaque mois au même endroit, à la salle Laviolette, 1,85 Ontario est. Tous les membres sont priés de prendre note. Des questions importantes seront discutées.

AVIS AUX PEINTRES

A sa dernière assemblée le local 349 de l'union des peintres a envoyé une résolution de condoléance et de sympathie à la famille du confrère P.-E. Thibault, à l'occasion de la mort de son père, survenue dernièrement. Un vote a été pris à cet effet. Tous les membres sont priés de prendre note que la prochaine assemblée aura lieu lundi soir le 11 août 1930. Des questions importantes y seront traitées concernant la fête du Travail.

Les Syndicats Catholiques

SYNDICAT DES MENUISIERS

Le Syndicat catholique national des charpentiers-menuisiers se réunit ce soir, à 8 h. 15 p.m., à la salle des syndicats catholiques No 1, 1231, Demontigny est. Rapport de M. J.-B. Delsile, agent d'affaires, sur les activités de la quinzaine. Initiation des nouveaux membres. Tous les membres sont cordialement priés d'assister. Par ordre.

PRESSIERS DE JOURNAUX

Le Syndicat catholique des pressiers de journaux s'assemble ce soir, à la salle des syndicats catholiques No 1, 1231, Demontigny est. Rapport des officiers et de l'agent d'affaires. Tous les membres sont priés d'être présents. Par ordre.

EXECUTIF DES CORDONNIERS

Le Bureau exécutif général du Syndicat catholique des cordonniers aura lundi soir à l'Edifice des syndicats catholiques, une importante assemblée de ses officiers et membres. Il y aura rapport de l'agent d'affaires, M. A. Durand; rapport des officiers et des délégués. Tous les membres sont instamment priés d'assister.

A LACHINE

Ce soir, assemblée du Syndicat catholique interprofessionnel à la salle de l'Académie Piché, 15ème avenue. Tous les membres sont priés d'assister.

Demain soir, au même endroit, assemblée du Syndicat des travailleurs en fer. Tous les membres sont priés d'être présents.

3EME PELERINAGE AU FORT SAINTE-MARIE

Les pèlerins iront honorer les Saints Martyrs Canadiens.

Samedi soir le 23 août, aura lieu le départ des pèlerins du 3ème pèlerinage au Fort Sainte-Marie, Midland, Ont.

Ce pèlerinage sans aucun doute remportera un succès sans précédent, en cette année toute solennelle de leur canonisation par Sa Sainteté le Pape Pie XI, le 23 juin dernier.

Ce coin de terre ontarienne, appelé vers 1649 la bourgade Saint-Louis, et où s'élevait maintenant un sanctuaire, célèbre, est un endroit historique intéressant, si l'on considère le fait que c'est dans la forêt qui ne peut croquer les forêts non loin de l'église, que les valeurs apôtres de la religion venaient se reposer après leurs courses apostoliques. Un socle de pierre érigé il y a quelques années indique qu'à cet endroit même, furent inhumés les restes des Pères Jean de Brébeuf et Gabriel Lalumière.

Le R. P. Payne, S.J., sera le directeur spirituel du pèlerinage. Ceux qui ont plus de loisirs ne manquent pas, une fois par semaine, de faire le lundi et le mardi suivants, l'excursion à Niagara et Toronto. A Toronto, les voyageurs auront l'avantage de visiter l'exposition, tandis qu'à Niagara le programme permet de voir l'illumination des chutes.

Tout le voyage se fera par train spécial du Pacifique Canadien, c'est dire que tous sont assurés du confort et du service requis.

Pour tous renseignements, écrivez aux organisateurs: Le groupe Pie X, de l'A.C.J.C., 1985 rue Rachel est, Montréal.

Les travaux de l'égoût de la rivière Saint-Pierre

Le conseil de la cité de Montréal sera appelé au cours de la séance spéciale qui sera tout probablement tenue, comme le disait entendre l'échevin Bray, cette semaine. A cette séance le comité exécutif soumettra des rapports parmi lesquels il y aura celui recommandant la construction de six sections du grand égout collecteur de la rivière Saint-Pierre. Comme nos lecteurs se le rappellent, cet égout intéressera plusieurs municipalités qui ont été consultées car elles sont tenues, en vertu de la décision de la commission des services publics, de payer leur quote-part. Le tout total de la construction dudit égout sera de \$7,000,000.

INSTRUCTIONS AUX VISITEURS DE L'AÉROPORT DE SAINT-HUBERT

Relativement à la visite du R-100 par le public, les autorités de l'aérodrome de Saint-Hubert, ont demandé aux ornoux de publier les nouveaux règlements suivants:

1.—A l'exception des édifices, l'aéroport de Saint-Hubert est ouvert au public de 10 heures du matin à 8 heures du soir, tous les jours. Pas besoin de permis spéciaux. Pour des raisons spéciales, le public n'est pas admis aux édifices.

2.—Pour se rendre à l'intérieur de l'aéroport, il y a six barrières: la première, qui n'est pas numérotée, se trouve près des voies du Canadien National, où arrêtent les trains spéciaux. La barrière numérotée 1 est située à proximité de la gare du Canadien National; les barrières 3, 5 et 6 sont situées sur le chemin côté ouest de l'aéroport. La barrière numérotée 7 se trouve sur la partie nord de l'aéroport.

3.—La barrière numérotée 6 est la plus proche du mât d'encrage et est située sur la route, à la partie ouest de l'aéroport. La circulation des automobiles n'est permise que dans la direction nord de ce chemin.

4.—Il est défendu aux visiteurs de se rendre en automobile à l'intérieur de l'aéroport, afin d'éviter toute congestion du trafic.

5.—Il est également interdit aux visiteurs de se rendre au centre de l'aéroport où atterrissent les avions. C'est par mesure de sécurité que l'on a tracé à l'intérieur de l'aéroport des routes pour piétons.

6.—Le commandant du R-100 a demandé, dans l'intérêt du public, qu'aucun visiteur ne soit admis à se rendre au-dessous du dirigeable. Le dirigeable en tournant autour du mât d'encrage entraîne avec lui les poids roulants sur le sol. On demande au public de suivre les instructions des constables près du mât d'encrage.

7.—On n'admettra personne à visiter le mât d'encrage ou le dirigeable lui-même.

La première envolée du R-100 se fera mercredi prochain

SAINT-HUBERT, 4. — De nouvelles pièces ont été fabriquées pour réparer la partie de l'aileron horizontal endommagée au cours de l'envolée du R-100 au-dessus de Saint-Laurent. Cependant, les réparations ne seront pas complètes avant qu'une température favorable permette de faire adhérer les tissus. L'on ne s'attend pas à ce que ces réparations soient complètes avant mercredi prochain. Il faut l'application d'un liant spécial sur les tissus qui remplacent la partie de l'aileron endommagé et il faut une bonne température pour permettre l'application de ce liant.

C'est pourquoi la première envolée du dirigeable anglais ne se fera probablement pas avant mercredi prochain. En toute probabilité le programme trace sera suivi à partir de vendredi prochain. Le premier voyage se fera à Toronto, Hamilton, Niagara Falls et probablement Windsor, avec retour au cours de la journée de samedi.

Le commandant R. B. B. Colmore n'a cependant rien annoncé encore en ce qui concerne le programme du dirigeable car rien ne peut être décidé avant que les réparations soient complètes.

Les officiers du dirigeable approuvent le désir des Canadiens de voir le R-100 en opération et feront tous les efforts possibles pour suivre le programme à la lettre.

PROGRAMME D'AUJOURD'HUI

Les officiers du R-100 seront les hôtes du Canadien Club à 44, rue Saint-Jacques, à l'hôtel Windsor. Le dirigeable sera ouvert pour inspection par les membres du conseil municipal et les membres des divers comités qui ont travaillé à l'organisation du programme de sa visite. Environ une centaine de personnes seront admises à visiter le dirigeable au cours de la journée, pas plus de 25 personnes par heure pouvant le visiter.

UN AUTRE RECORD

Un autre record canadien a été établi hier lorsqu'environ 2,000 personnes sont montées en aéroplane. Les 25 aéroplanes en service à Saint-Hubert n'ont pas cessé de prendre les passagers et de les monter. La majorité des passagers montaient pour voir le R-100 dans les airs mais il y en a plusieurs qui en profitent pour survoler la ville.

BARIL DE BIERE A BORD

Un des exhibits intéressants à bord du R-100 est un baril de bière qui fut présenté aux membres de l'équipage par l'hôtel Brigg de Bedford, près de Cardington. Il y avait ample provision de nourriture et de liqueurs à bord mais la provision de bière s'épuisa avant que l'envolée soit complétée.

UN AVEUGLE Y TOUCHE

Même les aveugles sont intéressés dans la venue du R-100. Le docteur MacDonald est venu spécialement de Halifax pour visiter le dirigeable. Comme c'est un aveugle, le commandant Pressley l'a sympathiquement conduit dans la cabine et lui a permis de toucher à tout ce qu'il désirait. C'était sa manière à lui de visiter de façon intéressante le dirigeable.

ENVOLEE DE NUIT DESIREE

Plusieurs Montréalais ont demandé s'il y avait possibilité que le R-100 fasse une autre envolée de nuit au-dessus de la ville. Ceux qui l'ont vu arriver vendredi matin furent grandement impressionnés par la beauté de ce dirigeable lorsque ses lumières se mirent à briller pour donner un effet féérique. Cependant on ne croit pas qu'une envolée spéciale soit faite de nuit à cause des dangers de l'encrage.

PREMIER CANADIEN A BORD

Le premier canadien à bord du R-100 a son siège à Montréal fut Paul Eklberg, Jensen, inspecteur des douanes à l'aéroport de Saint-Hubert. Il entra à bord à 5,27 a.m. vendredi matin. C'est un ancien officier de l'armée.

ILLUMINATION

On a pris des arrangements spéciaux pour que le dirigeable soit illuminé pendant sa première envolée.

LOS-ANGELES, 4. — L'avion dans lequel le pilote G.R. Hutchison, de Richmond, Virginie, se proposait de se rendre à Paris, a été démolé samedi soir. Une femme a été blessée et un autre démolé dans l'accident.

TORONTO, 4. — Le major Geoffrey O'Brien a battu 1,400 milles en 12 heures et 55 minutes en direction de l'Ouest, en fin de semaine.

OVERAMMERGAU, Bavère, 4. — Le premier ministre autrichien MacDonald, spectateur au drame de la Passion, hier, a été l'objet d'une ovation de la part de ses compatriotes.

LES CONTES DE "LA PATRIE" LE GARAGE TEYBIT

Cette histoire n'est pas un conte, mais elle mérite d'être contée. On y verra que la chance favorise même les braves gens qui jouent honnêtement franc jeu. On nous permettra seulement de changer le nom des personnages et de "dépasser" ça et là le récit. Tout le reste, faits, caractères, professions, philippiques, demeurant exactement les mêmes.

M. Teybit, faisant feu de toutes ses ressources, achète, dans un arrondissement périphérique de Paris, un terrain libre. Vente argente, il ne l'occupe pas. M. Teybit est un robuste Picard, de l'espèce qu'on nomme "boyau rouge", et qui font la pluie aux Normands. Ils installent une tente sur ce sol bien sec, et la plupart du temps, y couche. Le jour il travaille avec quelques ouvriers de fortune à la construction d'un petit garage de hasard. Peu à peu, si la clientèle arrive ou s'apprête à.

Au flanc gauche du terrain s'élève un vieux mur auquel M. Teybit compte appuyer ses charpentes. Son voisin, architecte puisant et diplômé, propriétaire d'un immeuble moderne à terrasses, retraites, studios et jardins sur le toit, l'informe, dès le premiers coups de pioche, que le mur n'est point mitoyen et va être jeté bas. Teybit proteste, conteste. On échange, de tente à porte, des lettres recommandées. Le ton monte. Un procès se dessine.

Teybit, le boyau rouge, homme robuste violent, avant de sonner chez l'avoué, frappe chez l'architecte. Et il se dit, désolant l'assesseur et grimpant l'escalier comme si à chaque marche, il se remuait d'un cran: "Oh l'on compose s'il a des manières, du pèze et de bonnes raisons, ou de lui renter dans le chou — à pleins garç". C'est à cet instant, entrée décisive qu'il est, au fond, résolu.

On l'introduit. Tout lui déplaît. C'est trop chic. M. Druque, l'architecte, vient à lui. Un homme à peu près de son âge et décoré. Non, mais qu'est-ce qu'il a fait pour ça? Tout à coup, voilà mon Teybit fouetté, raillé, de mauvais poil, qui salue et se défend. Il a sa belle voix rugolarde, vous savez quand on entre chez le bistrot et qu'on en dit une à la patronne.

—Ah! monsieur, déclare-t-il, j'arriverai pour une discussion... s'en va. L'avoué, mais vous rassemblez tant à mon beau-père Victor, le meilleur des meilleurs, que je ne pourrais tout. Si vous avez quelque chose à boire, on va causer.

—Monsieur, répond l'architecte, je me réjouis de cette rencontre. J'ai de très bon porte. Nous allons boire à la santé du beau-frère et à la vôtre.

Ainsi fut fait, puis l'architecte commença l'attaque.

—M. Teybit, il faut me vendre votre garage.

—Ça, non, M. Druque; c'est toute ma fortune et toute ma chance. J'y ai risqué jusqu'à mon dernier sou... sans compter les billets d'un copain.

—Soit, je comprends. Mais alors, vendez-moi le terrain. J'y colle tous les ouvriers qu'il faudra, je vous installe un garage dernier cri et, par là-dessus, j'édifia cinq ou six couches d'appartements comme à côté.

—Ca, M. Druque, c'est entre charbon.

—Vous acceptez? Parfait! Votre prix?

—Ça doit avoir tant de mètres carrés ça sera 300,000.

—Vous dites?

—Trois cent mille. Vous savez le prix du terrain dans l'arrondissement.

—C'est bien pour ça. C'est la première fois qu'on me domine d'une chose à vendre, excitez-vous, l'avez-vous? Vous êtes un homme. Vos 300,000 francs vous les aurez tout de suite, et vous voulez. Signez les papiers préfabriqués. Et laissez-vous m'excuser demandez 800,000 francs, je vous les aurais donnés. Ce terrain, vendu à l'improvise, et pendant un de mes voyages — j'ai des constructions en train sur la Côte d'Azur — m'est aussi indispensable que ma mammon.

Le jour de la vente, on cause.

—Vous couchez dans ce terrain, dit M. Druque, mais j'espère que vous avez un autre domicile.

—C'est ça. Je viens d'acheter, d'ailleurs sur nos trois cents billets, une villa aux pentes de Saint-Cloud. Je compte m'y installer avec ma famille. Il y faut quelques réparations, par exemple, mais dans un mois ou deux...

—Donnez-moi l'adresse, M. Teybit; j'irai voir ça. Quelles que soient les réparations, je les prends à ma charge. Parfaitement, et ce n'est pas une grâce que je vous fais. Je vous dois au moins ça. Je vous jure que j'aurais marché à 300,000.

Cependant, au cours de leurs propos, ils se sont reconnus Picards tous les deux, affiliés à la même société régionale. Ils par dix amis communs.

Au bout de deux semaines, M. Teybit alla voir sa villa le dimanche. Le ciel, comme dit l'autre, avait mis son beau complet bleu. La maison brillait au cœur du printemps. Et M. Druque faisait royalement les choses. Grille, murs, perron, portes, volets, papiers muraux, salles de bain, chauffage, frigidaire... tout se dressait, se peignait, se posait, s'installait. Encore quatre ou cinq semaines, et Teybit amènerait à Saint-Cloud sa famille émerveillée. Les rosiers seraient en fleurs. M. Teybit était sa courte pipe, qu'il mordait de ses dents nettes et bien plantées, que pour mieux célébrer, à chaque surprise, les nobles façons de l'architecte. "Ah! le... salaud, ça c'est un type chic!"

Soudain, une porte résiste. Heta? Quel? Il appuie son coup de poing d'un coup d'épaule et le voit en présence d'un grand diable à barbe grise, un malgre et solide chemineau, vêtu de misère et qui le salue d'un air consterné.

—Vous êtes le propriétaire?

—Un peu, mais vous?

—Ne vous fâchez pas; je ne suis pas un bandit. Je suis de l'hôpital, voilà huit jours et je me trouve sans ressources, sans travail, sansabri. J'ai vu cette maison que les ouvriers quittent à 6 heures. Après leur départ, je viens m'y établir. Excusez-moi. Voici tout ce que j'ai. Est-ce que vous allez me le chasser?

—Pourquoi? dit Teybit qui avait scruté le visage de son hom-

me. Vous allez rester ici, au contraire. Voilà ma carte. Vous n'aurez qu'à déclarer, et quelqu'un vous interpellera: "Je suis le gardien de la villa. C'est M. Teybit qui m'a nommé". Ah! tenez, prenez ces quelques coupures pour la papote. Un jour, la villa fut prête. On la laissa sécher au soleil une large semaine, puis M. Teybit commença de la meubler.

—Celle fois, gémit le gardien, vous allez me renvoyer?

—Pas du tout, mon vieux; tu vas simplement changer d'emploi et de domicile. Rends-toi demain à mon garage; l'adresse est sur ce carton. Tu verras l'essence.

Et il en fut ainsi. L'échanson des autos retapé, florissant joyeux était la vie et l'entrain du garage Teybit s'établissait splendide, verdoyant, à l'entour d'un transatlantique. La plus chic clientèle du quartier. Des pourboires, des jolis femmes qui montraient leurs jambes et embaumaient malgré l'essence et les carburateurs.

Un matin, Teybit arrive. Son garage, à l'adresse indiquée, n'est pas là. Il attend, il attend, il attend... Ça va fait plus de sept... Laissez-moi prendre mon style... Je retiens? ... Ça vous mène...

—M. Teybit, continuez de me tutoyer, bon sang!

—Eh ben, ça te mène dans les 3 millions! Mais qu'est-ce que ça miraculeux défunt!

—C'était mon oncle. Il y a vingt ans qu'il faisait du bien, là-bas. Je vous dirai même...

—Ça suffisait. Le gardien, le "bidonnière" du garage Teybit recevait sur le blair un fabuleux héritage. Le coup expliquait la mine.

—Alors, naturellement, tu vas me plaquer? dit le patron.

—Pauvre bien, M. Teybit. Ça se saurait pas malheureux de laisser perdre tout ce que j'ai. Mais, attention, hein? j'attendrai que vous ayez trouvé un remplaçant.

—C'est bien, dit Teybit, et je suis heureux pour toi...

Il voulait ajouter autre chose, il n'osait pas. Ce garage, sans doute, était très bon, mais le patron refusait de faire le palais des autos. Il voulait...

L'autre interrompit le silence qu'il sentait, au fond, rouler comme un moteur.

—Permettez, M. Teybit, il va sans dire que si vous avez besoin d'un petit million pour agrandir votre affaire, je serai là. Et vous savez, pas de façons: c'est moi que ça arrange. J'ai l'habitude de la maison, des clients, puis ça m'emmerdait quoi! de vous quitter tout à fait.

—C'est ainsi que vient de se terminer l'aventure. Léon Lafage.

EATON SPÉCIAUX AVANTAGEUX POUR MARDI

EN VENTE À 12.30

Bas en claire soie de chiffon

Ces bas sont imparfaits, mais un spécial extraordinaire, mardi à la paire... 1.00

Extraordinaire parce qu'ils ont été choisis parmi des séries imparfaites d'une marque bien connue. Entièrement en soie. Quelques-uns avec coins ajourés, genre de Paris et entrées à bord picot. Couleurs tan soleil, brun soleil, nu, taupe, rose, fumée et gunmetal. Etroits talons français. Pointures 8 1/2 à 10 dans le lot.

Au rez-de-chaussée chez Eaton—Rue Victoria

Costumes de sport en jersey

Trois pièces

Spécial, mardi, 8.95

Celles qui aiment le sport seront très intéressées par cette offre; les modèles, la qualité et le prix sont remarquables. Un des modèles a une jupe avec ceinture à même et l'autre un gilet avec ceinture et un chandail sans manches. Couleurs mélangées dans les nuances de brun, bleu, vert, marine. Tailles 34 à 44.

Au troisième chez Eaton—Rue Victoria

Sandales importées tressées à la main

(En vente de 9 à 11 a.m. à moins que la quantité ne s'épuise avant).

Spécial, mardi, la paire... 1.99

Pas de commandes C.O.D.

Ces sandales sont toutes de modèles très nouveaux. Un achat important nous permet de les offrir à ce bas prix. Couleurs: beige et brun, rouge et beige, blanc et noir. Pointures 3 à 7 dans le lot. Venez de bonne heure pour un meilleur choix.

Au deuxième chez Eaton—Rue Victoria

Beaux sacs à main à bas prix

Spécial, mardi 1.00

Le lot présente un choix merveilleux de sacs à main de couleurs pour appeler l'attention sur l'ensemble. En toile de couleur unie, en soie artificielle, tussés, de couleurs unies. Plusieurs dessins de couleurs — en noir, à pois polka, brodés. D'autres avec poignées crystal. Doubles et fins avec miroir et bourse.

Au rez-de-chaussée chez Eaton—Rue Victoria

Corselettes à ceinture "Rose-Marie"

(En vente de 9 à 11 a.m. à moins que la quantité ne s'épuise avant)

Spécial, mardi 2.95

Tissu rose à rayures de rayon — fortement baleiné dans le dos — large ceinture abdominale — haut de rayon. Tailles 34 à 42. Téléphonez si vous ne pouvez venir à notre magasin.

Au troisième chez Eaton—Centre

THE T. EATON CO LIMITED DE MONTREAL