SOLUTION Pneus MICHELIN
MONSIEUR Meilleur

La Presse
LE PLUS GRAND QUOTIDIEN FRANÇAIS D'AMERIQUE

LES ANNONCES CLASSÉES DE La Presse
285-7111
C'est un bon numéro...

1

• MONTRÉAL, LUNDI 21 MARS 1994 110e ANNÉE N° 149 60 PAGES, 4 CAHIERS

Miami : 1,50 $ US
Îles-de-la-Madeleine : 1 $ 50¢ Taxes en sus

Météo

Ennuagement en fin de journée
max 4 / min -1
page S16

Actualités

Les « jeunes lions » de l'ANC refusent de rendre les armes
page A5

Sciences



Des saveurs à la carte
page B1

Spectacles



Roch et Céline, les interprètes de l'année
page B7

Auto



Place aux fourgonnettes au Salon de Genève
page C1

Index

Annonces classées	
- immobilier	B11 à B13
- marchandises	B13-C10
- emplois	C10-C11
- automobiles	C11 à C13
- propositions d'affaires	C13
Arts et spectacles	
- informations	B6 à B10
- ciné-horaires	B14
- télé-horaires	B8
- radio-télévision	B6
Bandes dessinées	C12
Bridge	B12
Décès	C13
Économie	C1 à C3
Éditorial	B2
Êtes-vous observateur?	B11
Feuilleton	C11
Horoscope	B12
Jeux et problèmes	B13
Le monde	B3
Loteries	A6
Mot mystère	C10
Mots croisés	C10
Sciences	B1

Les plaintes pour discrimination raciale en voie de régression

FRANÇOIS BERGER

Après avoir connu une flambée sans précédent il y a deux ans, les plaintes de discrimination raciale ont diminué l'an dernier à la Commission des droits de la personne du Québec, selon des données officielles non publiées dont *La Presse* a obtenu copie.

La Commission, qui doit rendre public en mai son rapport annuel 1993, a accepté 131 plaintes pour discrimination ou harcèlement basés sur l'origine ethnique, la race ou la couleur. Il y avait eu 153 plaintes de ce genre en 1992. Mais l'organisme a modifié depuis deux ans sa façon de compiler les statistiques, après que les plaintes liées au racisme eurent subitement doublé en 1991 (297 cas contre 148 l'année précédente). On ne compte plus maintenant que le nombre de «dossiers», sans égard au nombre de plaignants impliqués.

La diminution observée actuellement dans les statistiques administratives ne signifie pas nécessairement que les comportements racistes soient en régression, précise un porte-parole de la Commission, M. Robert Sylvestre.

La crise économique peut expliquer cette baisse, les victimes de discrimination étant moins portées à avoir recours à la Commission quand les emplois se font rares et deviennent plus précaires. En outre, les cas de racisme sont de plus en plus pris en charge directement par les organismes communautaires qui oeuvrent en milieu ethnique. De nombreux cas n'aboutissent pas sur les bureaux des en-

VOIR PLAINTES EN A 2



Les préparatifs se poursuivaient hier à Los Angeles, veille de la 66e cérémonie des Oscars. PHOTO REUTER

Et si le vert irlandais annonçait le printemps...



Madame Maureen O'Mullen se définit comme une «Irlandaise canadienne- québécoise». Née à Belfast, elle fêtait hier pour la 31ème fois la Saint-Patrick à Montréal. PHOTO ARMAND TROTTIER, *La Presse*

«Aujourd'hui, tout le monde est irlandais»

ÉRIC CLÉMENT

Le défilé de la Saint-Patrick de la rue Sainte-Catherine, rendez-vous annuel des Irlandais de Montréal, s'est avéré, hier, une grande fête populaire et familiale à laquelle ont participé des milliers de personnes, notamment un invité arrivé à l'heure: le printemps.

Selon les estimations de Sodem-*La Presse*, la fête de Patrice, esclave devenu évêque qui évangélisa les Irlandais au quatrième siècle, a fait converger quelque 50 000 personnes, venues souvent de loin, dans le centre-ville de la métropole.

Si les 12 000 spectateurs de l'an dernier avaient dû se jucher sur des bancs de neige de près d'un mètre de hauteur pour voir passer les chars, ce ne fut pas le cas hier alors que des milliers d'enfants, chaudement vêtus, étaient assis sur le bord des trottoirs «verts» de monde.

Vue du square Philipps, la rue Sainte-Catherine semblait bordée de vert à l'infini, tant il y avait de ballons, de chapeaux, d'écharpes aux couleurs du trèfle irlandais.

Les Montréalais et de nombreux touristes venus de partout, et notamment des États-Unis, avaient donc décidé de fêter ensemble et en grand nombre... la fin de l'hiver.

L'ambiance était bon enfant. Les gens, souriants, semblaient avoir mis leurs problèmes de côté, ne souhaitant qu'une simple communion fraternelle. «C'est que du bon monde», lâchait un policier qui, du coup, semblait inutile, mais veillait au grain.

«Aujourd'hui, pour ce 170ème défilé, tout le monde est irlandais», affirmait l'énergique vice-président de la Société des Irlandais de Montréal, M. Joseph Quinn.

«Je suis une Irlandaise canadienne-québécoise, disait avec fierté Mme Maureen O'Mullen, tout en sautant sur place d'excitation. Je suis née à Belfast mais je suis heureuse de vivre au Québec. Les Irlandais sont des gens fiers comme les Québécois.»

La foule était colorée. La fête semblait

VOIR IRLANDAIS EN A 2

Derrière Oscar



NATHALIE PETROWSKI
LOS ANGELES

Si Steven Spielberg ne gagne pas aux Oscars ce soir pour *Schindler's List*, il faudra l'attacher. Le cinéaste le plus mal aimé de l'Académie du cinéma pourrait en effet avoir envie de sauter en bas du premier gratte-ciel venu.

Ce ne sera pas la première fois. En 1975, l'année de *Jaws* et *d'Amacord* de Fellini, Spielberg fut écarté de la course en partant. Furieux et fulminant, il s'écria, non sans un soupçon de prétention: «C'est incroyable. Ils préfèrent la candidature de Fellini à la mienne!» Spielberg peut dormir en paix. Fellini mort et enterré, la voie est enfin libre. À quelques heures seulement de la 66ème cérémonie des Oscars, la victoire de Spielberg est assurée. Seuls les gens de Miramax qui distribuent *La Leçon de piano*, son plus sérieux rival, sont prêts à parier sur sa déconfiture.

Le problème des gens de Miramax, c'est qu'ils n'ont plus tous leurs esprits. Ils ne sont malheureusement pas les seuls. À quelques heures du show le plus attendu de l'année, Hollywood ne se possède plus. La terre pourrait trembler et le Big One rugir que personne ne le remarquerait. (Une secousse de magnitude 5 sur l'échelle ouverte de Richter a en effet secoué Los Angeles hier à 13h20 locale) Qui sera assis à côté de qui? Qui

VOIR OSCAR EN A 2

■ Faites votre choix!
page B6

Broue, c'est en partie leur vie!



ANNE RICHER *rencontre...*
«Broue»

Je ne sais pas si je dois retraiter! La porte s'ouvre et ils sont tous les trois dans le hall d'entrée à faire de grands salamalecs! Grands, présents, exubérants! Impressionnée, intimidée! L'un prend le manteau, l'autre les bottes, pour un peu on me soulèverait de terre. D'ailleurs je me demande...

Puisqu'on est chez lui, Marc Messier sert le café. Ça ressemble davantage à une cérémonie du thé. Un simple geste déguisé en sketch!

C'est une première. Les rencontres sont généralement intimes, en tête-à-tête avec une seule personne. Là, ils sont trois. Et il faut, par esprit de justice, qu'ils aient chacun la place qui leur revient. Comment faire? «On va parler un peu de *Broue*», propose soit Michel Côté, soit Marc Messier, soit Marcel Gauthier. «On parlera de notre vie après.»

Mais Broue c'est en partie leur vie. C'est la partie chanceuse, la bonne étoile, le beurre sur le pain, le glaçage sur le gâteau.

Ils sont beaux tous les trois. «Habitez-vous chez vos parents?»

Michel vit à deux pas de chez Marc. Marcel, quant à lui, a choisi Saint-Jean. «Le Collège militaire», dit-il sans rire. «Oui, c'est le sergent Gauthier!», réplique Marc. «Ça nous met sur les nerfs, ajoute Michel, on a toujours peur qu'il soit appelé en Bosnie ou ailleurs».

Ils fêtent en même temps que le printemps l'adolescence de Broue; 15 ans!

Depuis 15 ans, ils travaillent ensemble, se côtoient au moins 90 soirs par année. Comme un vieux ménage à trois, ils ont développé l'art et la manière de bien s'entendre. Complices. «La maturité est là. On est plus patients, plus nuancés.» Lequel a dit? «En vieillissant on se rend compte qu'il y a plusieurs vérités.»

Ils jouent au hockey ensemble. Ils s'offrent chez l'un ou chez l'autre, une grande fête durant l'été. C'est sûr qu'ils aiment être ensemble. Mais ils ont aussi d'autres vies, d'autres amours.

C'est sérieux l'amour

C'est rigoureux le théâtre. L'humour est réglé au quart de tour. «Et puis on veut plaire. Plai-

VOIR BROUE EN A 2



Marc Messier, Marcel Gauthier et Michel Côté, qui fêtent en même temps que le printemps l'adolescence de *Broue*.
PHOTO PIERRE CÔTE, *La Presse*

Possibilité de gagner une croisière au Bahamas sur chaque vol en direction de la Floride
La ligne Floride
SUPER VENTE POUR TOUTE LA SAISON ÉTÉ '94 SEULEMENT 20 SIÈGES PAR DÉPART RÉSERVÉS À CES PRIX LÀ
DORVAL ⇨ FORT LAUDERDALE
DORVAL ⇨ ORLANDO
*05 MAI → 13 JUILLET
11 AOÛT → 02 NOV.
199 $ +10* +10**
*14 JUIL → 10 AOÛT
279 $ +10* +10**
199
TAXES ET SERVICE 80$ INCLUS
*NOUVELLE TAXE U.S.A. **CARTE DE MEMBRE *+ 510 NOUVELLE TAXE U.S.A.
FORFAITS AVEC HÔTEL DISPONIBLE
FORT LAUDERDALE: LAUDERDALE BEACH, OCEAN MANOR RESORT, RAMADA BEACH RESORT, RIVIERA OCEAN RESORT, SEA CLUB OCEAN FRONT
MIAMI BEACH: BLUE SEAS, MARCO POLO, PRINCESS BEACH MOTEL, TANGIERS, WAIKIKI
ORLANDO: DAYS INN, TRAVELODGE, HOWARD JOHNSON --ET AUTRES
DAYTONA: ALADDIN INN, PALM PLAZA, PIRATE'S COVE
CLEARWATER: WATERGATE, 400 MOTEL, AMERICANA GULF
CONDITIONS D'APPLICATION
• Valide pour les départs qui correspondent aux dates entre le 05 mai et le 02 nov. 1994.
• Tarif applicable seulement pour des séjours fixes de 1 ou 2 semaines (Ex. ven. / ven.)
• Pour les autres combinaisons de séjours (Ex. 3 semaines, départ vendredi, retour lun.) etc... les prix réguliers sont applicables.
• Présélection de sièges: en tout temps. Adulte: 12$ • Enfants 2 à 16: 6$
• Trajet simple: voir tableau de prix.
• Open Jaw: arriver par une ville et partir d'une autre: $50.
• Carte de membre: voir prix et conditions en page 4 de la brochure 93/94.
• IMPORTANT: Vous avez droit à un bagage à main dont les dimensions ne dépassent pas 9 X 22 pouces par personne à bord de l'avion. Pour les autres bagages vous devez acquitter à l'aéroport une somme de 5$ ou 4$ U.S. par bagage dont le poids total avec celui du bagage à main n'excède pas 44 livres ou 20 kilos.
POUR VOYAGER AVEC EXPRESS USA IL FAUT ÊTRE MEMBRE INSCRIT.
Consultez votre agent de voyages
Express USA
La ligne Floride
* Prix les plus bas du programme - sujets à certaines restrictions. → Pour obtenir ces prix vous devez réserver et payer avant le 09 avril 1994.
Permis de Québec

Demain dans *La Presse*



Économie

Le livre scolaire échappe au Québec

■ Dans l'industrie de l'édition du manuel scolaire au Québec, les États-Unis et la France dominent, malgré ce qu'on croit. Plusieurs spécialistes de ce marché spécialisé, et crucial pour l'avenir, confirment cette révélation étonnante, lors d'interviews, alors que le secteur doit affronter la mondialisation et l'autoroute électronique, sans négliger la défense et la promotion de la culture distincte en Amérique du Nord. Faudrait-il regrouper des PME, innovatrices, pour doter le Québec d'un géant du scolaire? Pour lutter contre le décrochage et les problèmes d'apprentissage, à quand le Nintendo, le Sega ou le Softimage du scolaire? Laurier Cloutier aborde toutes ces grandes questions demain dans le cahier Économie.

Collectes de sang

■ Aujourd'hui, la Croix-Rouge attend les donneurs aux endroits suivants:

- à Montréal: Centre des donneurs de sang, centre commercial Maisonneuve, 2991, Sherbrooke Est (métro Préfontaine), de 9 h à 18 h;
- à Montréal: Banque Toronto-Dominion, Centre bancaire commercial, salle de conférence 3e étage, 500, rue Saint-Jacques Ouest, de 9 h 30 à 16 h. Objectif: 200 donneurs;
- à Sainte-Anne-de-Bellevue: Cégep John-Abbott, campus Sainte-Anne, agora, édifice Casgrain, 21 272, Lakeshore Road, de 9 h 30 à 16 h 30. Objectif: 350 donneurs;
- à Cowansville: organisée par les Chevaliers de Colomb, Salle des Chevaliers de Colomb, 224, Christophe-Colomb, de 14 h 30 à 20 h 30. Objectif: 175 donneurs.

Précision

■ Contrairement à ce qui a été écrit dans un article publié samedi dans le cahier *Plus* au sujet du détenu Gilles Laliberté, l'incident qui s'est produit il y a 13 ans en milieu carcéral n'impliquait pas un membre des Hell's Angels.

Ni les Hell's Angels ni le groupe des Outlaws n'auraient dû être mentionnés dans l'article.

Une réplique du séisme de janvier secoue Los Angeles

Associated Press

LOS ANGELES

■ Deux mois après un violent tremblement de terre meurtrier, une réplique de magnitude 5,3 sur l'échelle de Richter et d'une durée d'environ 30 secondes a frappé hier la région de Los Angeles, mais visiblement moins fort que celui du 17 janvier dernier.

Le séisme a été ressenti a 13 h 20 locale à Long Beach, Hermosa Beach et San Pedro. Son épicentre a été localisé à 1,5 km de Panorama City, soit dix kilomètres à peine de l'épicentre du séisme du 17 janvier, situé à Northridge, dans la vallée de San Fernando.

La secousse a causé des fissures sur le réseau routier et entraîné des chutes de pierres, mais aucune victime n'a été signalée, a-t-on appris auprès des autorités.

De nouvelles fissures ont été détectées sur au moins deux ponts de l'autoroute de Simi Valley, qui a été fortement endommagée lors du séisme meurtrier du 17 janvier. Une fissure de 20 centimètres a également été observée sur une rampe d'autoroute, a fait savoir un officier de la patrouille des autortoutes.

Ces dégâts sont pour la plupart superficiels et l'autoroute de Simi Valley est restée ouverte.

Une maison condamnée après le séisme de janvier s'est effondrée et une voiture a été apparemment atteinte par un bloc de pierre sur une route de Malibu.

La secousse sismique, d'un amplitude de 5,3 sur l'échelle de Richter, est une réplique du tremblement de terre qui a fait 61 morts et 8000 blessés il y a deux mois, selon l'Institut de technologie sismique de Californie.

Plus de 5000 répliques se sont produites depuis ce séisme, mais deux seulement, enregistrées le 17 janvier (5,9 et 5,6 sur l'échelle de Richter), ont dépassé la magnitude de celle de dimanche.

La quotidienne — Tirage d'hier
à trois chiffres 293
à quatre chiffres 5399

ABONNEMENT 285-6911
Le service des abonnements est ouvert du lundi au vendredi de 7 h à 17 h 30
RÉDACTION 285-7070
PROMOTION 285-7100
COMPTABILITÉ
Grandes annonces 285-6892
Annonces classées 285-6900

ANNONCES CLASSÉES
lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30 285-7111
Décès, remerciements 285-6816
GRANDES ANNONCES
Détaillants 285-7202
National, Télé+ 285-7306
Vacances, Voyages 285-7265
Carrières et professions, nominations 285-7320

La Presse

LA PRESSE est publiée par LA PRESSE, LTÉE, 7, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y 1K9. Seule la Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de *LA PRESSE* et celles des services de la Presse Associée et de Reuter. Tous droits de reproduction des informations particulières à *LA PRESSE* sont également réservés. « Courrier de la deuxième classe —
Enregistrement : numéro 1400 » Port de retour garanti. (USPS003692) Champlain N.Y. 12919-1518.
RENSEIGNEMENTS 285-7272

12-1
CODE DU JOUR
LUNDI 21 MARS 1994

SUITE DE LA UNE

PLAINTES

Les plaintes pour discrimination raciale en voie de régression

quêteurs de la Commission, explique M. Sylvestre.

D'ailleurs, le silence est généralement de rigueur de la part des victimes de discrimination raciale, qui préfèrent se taire de peur des représailles, souligne Mme Lucie Girard, de la Fédération des infirmières du Québec. Ce syndicat pilote actuellement plusieurs plaintes d'infirmières haïtiennes auprès de la Commission, où le secteur de la santé fait l'objet d'une pléthore d'enquêtes. **(Voir autre texte en page A 4)**

Dans les milieux préoccupés par les questions de racisme, on croit que la discrimination et le harcèlement racial sont plutôt en hausse. «Nous assistons parmi la population à un contrecoup très marqué contre l'immigration», dit M. Fo Niemi, directeur du Centre de recherche-action sur les relations raciales, un organisme montréalais.

Il cite un sondage mené le mois dernier pour le compte du gouvernement canadien, montrant que plus de la moitié des Canadiens et plus du tiers des Montréalais considèrent que les niveaux d'immigration sont trop élevés, des proportions nettement plus élevées qu'il y a deux ans (44 p.cent au Canada et 29 p.cent à Montréal, en 1991).

Selon ce sondage, réalisé par Ekos Research Associates d'Ottawa dans le cadre de la redéfinition de la politique canadienne de l'immigration, 40 p.cent des Canadiens croient que les membres des minorités dites visibles sont trop nombreux. L'«insécurité culturelle» de la population est un facteur plus important que la crise économique dans cette poussée de xénophobie, montre le sondage.

Minorités visibles

D'autre part, les tendances démographiques récentes dans la région de Montréal accréditent la thèse d'une montée probable des comportements racistes. Le nombre de citoyens identifiés aux minorités visibles, selon le recensement de 1991 de Statistique Canada, est en progression fulgurante, tandis que des études du gouvernement québécois montrent que le nombre de victimes de discrimination raciale augmente tout le temps avec la progression de la diversité ethnique.

Selon des données non publiées du recensement de 1991, obtenues par *La Presse* auprès de Statistique Canada, le nombre d'habitants de la région de Montréal identifiés comme Arabes a triplé depuis 1986, atteignant près de 130 000. Le nombre de Latinos-Américains a doublé et se chiffre à 33 000. Chez les Indo-Pakistanais, la progression est de 66 p. cent (35 000 en 1991). La hausse est de 60 p.cent chez les Chinois (37 000 personnes) et de 10 p.cent chez les Noirs (80 000). En comparaison, la hausse de la population totale de la grande région de Montréal a été de 6,8 p.cent entre 1986 et 1991.

Il s'agit non seulement des immigrants, mais aussi de leurs enfants nés ici. Entre 1986 et 1991, les citoyens de la région de Montréal d'origine ethnique autre que française ou britannique ont augmenté de 400 000, soit une forte hausse de 57 p.cent en cinq ans, tandis que la population «traditionnelle» blanche de langue française ou anglaise diminuait de 200 000 personnes (baisse de près de dix p.cent).

La région de Montréal, où sont concentrés les immigrants et leurs descendants vivant au Québec, compte 1,1 million de personnes d'ascendance autre que française ou britannique. C'est le tiers de la population totale de la région, comparativement au quart de la population de la région métropolitaine en 1986. À l'échelle du Québec, les membres de ce qu'on appelle les «communautés ethnoculturelles» représentent encore seulement neuf p.cent de la population.

La poussée des minorités visibles en particulier, dans la région de Montréal, devrait «normalement» générer une recrudescence de la discrimination raciale, selon le ministère des Communautés culturelles et de l'Immigration (maintenant fusionné avec le ministère des Affaires internationales). Une étude publiée l'an dernier par le ministère montre en effet que l'incidence du racisme grandit nécessairement avec la diversification ethnique.

Selon cette étude sur les relations raciales, le tiers des membres de minorités visibles disent avoir été victimes de discrimination raciale (sondage mené en automne 1992). «Les minorités visibles ont près de dix fois plus de possibilités d'être victimes d'actes de discrimination et en sont deux fois plus souvent témoins» (que l'ensemble de la population), disent les auteurs de l'étude.

Ainsi, le nombre de cas portés à la connaissance de la Commission des droits de la personne serait assez loin de la réalité, d'autant plus que les victimes ont tendance à se taire. □

ESTIMATION SODEM-*LA PRESSE*

Dimanche 20 mars
Défilé de la Saint-Patrick

50 000 personnes

Méthodologie de SODEM

■ L'assistance au défilé a été évaluée à partir de 24 échantillons, d'une longueur moyenne de 62 m chacun, distribués sur toute la longueur du parcours, et ce, de chaque côté des rues. Six observateurs ont procédé aux décomptes des zones échantillonnées. Au total, près de 40 p.cent des quatre km de trottoirs (deux fois deux km) ont été échantillonnés et comptés. Les personnes regroupées du Carré Phillips à la rue Bleury et près du Forum ont fait l'objet d'un décompte exhaustif. Les gens aux balcons, cafés-terrasses et autres endroits à l'extérieur des zones échantillonnées, mais ayant une vue sur l'événement, ont également fait l'objet de décomptes systématiques. Précisons enfin que les participants au défilé sont exclus de l'estimation.

Tous les décomptes ont été faits dès que les tableaux centraux du défilé se présentaient vis-à-vis des observateurs. L'évaluation est donc celle du nombre de personnes qui étaient sur place au moment du passage du centre du défilé.

Notons enfin que trois coordonnateurs ont circulé pour s'assurer que chaque consigne était suivie à la lettre et, à certains endroits, procéder à des doubles comptages de contrôle pour minimiser les risques d'erreur.

François de Grandpré,
SODEM

BROUE

***Broue*, c'est en partie leur vie!**

re et faire plaisir. La barre est haute».

L'amour sur scène, l'amour à la maison. Peut-on croire que ces stars consacrées, sont des hommes sages (?) et heureux?

Michel: 21 ans de vie commune, deux enfants. Amoureux vigilant: «Je ne peux pas supporter la routine. Je m'arrange pour casser ça, pour qu'il se passe quelque chose. J'ai mes petits trucs... que je ne peux dévoiler ici!»

Marcel: 15 ans, deux enfants. «On s'endort parfois dans la sécurité affective d'être avec la même personne depuis longtemps. On oublie, on prend pour acquis. Il faut trouver le moyen de changer la routine. Puis de retomber en amour comme au premier jour.»

Marc: «Moi, contrairement à mes amis, je ne fais pas partie d'un couple.»

«Lui, il court après la routine», l'interrompt Michel en riant.

«J'aime le romantisme, poursuit Marc, l'amour, la passion. J'aime jouer avec ma blonde. (Ici, silence des autres...) Je veux dire que j'aime rire avec elle, qu'il me faut de la connivence, de la complicité. C'est un art, transformer l'amour avec le temps.»

Et ils sont d'accord sur ce point: «C'est plus facile de s'endormir que de se fouetter. Mais dès que le processus est enclenché, c'est merveilleux de retomber en amour avec la même personne, de ressentir la passion des premiers jours. Bâtir plutôt que d'abandonner. Ça n'a pas de prix ce qu'on obtient de cet effort. Avant de balayer des années de vie commune parce que c'est peut-être plus vert chez le voisin, il faut réfléchir.»

C'est Marc qui conclut ce chapitre: «Il n'y a pas deux histoires d'amour pareilles. Chaque couple a son destin.»

La sensibilité et la vie

Michel pleure «tout le temps». Il regarde le film sur Vigneault à Natashquan, il pleure. Il voit Jean-Luc Brassard recevoir sa médaille d'or, il a le *moton*. La bonté les émeut tous les trois, la beauté aussi, les enfants. Marcel aime la nature, la naissance d'un enfant. Marc renchérit: «La plus belle chose du monde c'est un moment béni, suspendu. L'harmonie. Quand l'enfant est bien, la mère est bien, cette espèce d'euphorie qui fait léviter. Et Michel décrit la scène idyllique: «Un moment en famille. La tempête de neige qui fait rage. Dans la maison, tous ceux que j'aime réunis. Le feu de foyer. Le cocon.» Michel a déjà refusé un rôle dans un film où un enfant était victime de leucémie. Pour se protéger.

Ils sont amoureux de leurs enfants. Michel propose une recette, approuvée par les autres: «De l'amour, de la compréhension, mais aussi du contrôle. Pas juste dire je t'aime. La meilleure preuve d'amour c'est de tenir les rênes.»

La vie a ses millions de pièges, mais les gars de Broue foncent et encouragent les autres. Ils ont vieilli avec grâce. «Vous m'offririez de revenir à 20 ans, je dirais non», assure Michel. Je suis content de ma vie et j'ai hâte de voir les années qui s'en viennent. Je ne suis pas un homme parfait, mais j'essaie de m'améliorer. C'est le *fun* de devenir meilleur.»

Marc: «Humainement évoluer. S'ouvrir au monde, à la vie. En vieillissant, on se connait mieux, on commence à s'aimer aussi, ce qui n'est pas le cas à 20 ans!»

Marcel: «Je ne troquerais pas le bien-être actuel pour 20 ans de ma vie!»

Ils n'ont jamais rêvé autre chose que d'être acteur dès qu'ils ont fait leurs premières armes. Ils viennent tous les trois de milieu modeste, mais les parents n'ont pas cherché à noyer leurs rêves.

Depuis Alma pour Marcel et Michel, (ils ont été membres du corps de clairons et trompettes; les Coeurs Vaillants), depuis Granby pour Marc, leur timidité a fui vers d'autres cieux dans tous les personnages qu'ils ont incarnés. La même passion les anime: peut-être jouer Cyrano pour l'un, peut-être écrire un film ensemble, imaginer des scènes pour faire plaisir aux autres.

Riez-vous si quelqu'un se casse la gueule? «Ça dépend qui», dit Michel.

«Moi je ris si c'est moi qui tombe. Ou bien si quelqu'un s'en va le nez en l'air *péteux de broue*, et que les deux pieds partent! Ça me fait rire.»

«J'aime faire rire, dit Michel. Dans une fête, j'essaie que les autres passent un bon moment. Pour être aimé? Pas juste pour ça. J'aime ça.»

Voilà sans doute un des secrets du succès de *Broue*. □

■

CARNET DE ROUTE:

■ Marc Messier, né à Granby le 16 août 1947;

■ Marcel Gauthier, né à Alma le 13 septembre 1949;

■ Michel Côté, né à Alma, le 25 juin 1950;

■ après le cours classique, l'expérience scolaire de la scène, ils sont allés étudier le théâtre;

■ un jour ils se sont rencontrés et ont décidé de mettre ensemble leurs talents, leurs économies, leurs rêves dans une troupe: Le Théâtre des Voyagements;

■ en possession d'un bon texte et d'une folle envie de réussir, c'est remplis de trac qu'ils sont montés sur scène, le 21 mars 1979, offrir au monde leur première représentation de *Broue*;

■ ce qui ne les a pas empêchés de réussir parallèlement, chacun de leur côté, une carrière artistique enviable.

OSCAR

Derrière Oscar

portera la robe la plus décolletée?. Qui vendra sa mère pour une paire de billets? Qui boira trop en bas au bar où tout le monde tue le temps en réprimant les bâillements? Qui, surtout, organisera la meilleure surboum, maintenant que l'organisateur en chef et célèbre agent Swifty Lazar est mort, et sa femme aussi?

En principe, Spielberg et ses distributeurs chez Universal devaient être les hôtes de la soirée la plus hot en ville. Malheureusement, l'Holocauste, le sujet de leur film, se prête mal au champagne, à la rumba et aux célébrations. Ce soir, donc, il n'y aura pas de soirée officielle, pas de lieu béni où il faudra jouer du coude ou du poignard pour être absolument vu.

En attendant, le suspense frôle la crise de nerfs. Cela dure depuis déjà trois mois, quand les premiers bulletins de vote pour les mises en nomination ont été envoyés aux quelque 4993 membres votants de l'Académie.

Selon l'ordinateur, la moyenne d'âge des membres est de 60 ans. Trente p.cent des voteurs sont des acteurs, pour la plupart figurants, has-been ou inconnus. L'électorat est vieux, conservateur et à la retraite depuis au moins 20 ans. Ils sont aussi nostalgiques du bon vieux temps, ce qui explique leurs choix vertueux et déconnectés des âpres réalités du temps.

Ils n'ont pas toujours vu les films pour lesquels ils votent et se fient souvent à la rumeur publique, aux campagnes de matraquage publicitaire ou aux goûts plus sûrs de leurs secrétaires, maîtresses ou femmes.

En 1978, l'épouse de Henry Ford eut le malheur de confier à un journaliste qu'elle et une amie avaient l'habitude de remplir les bulletins de vote de leurs illustres maris, trop occupés à jouer au golf.

La direction de l'Académie s'empressa de noyer la révélation en affirmant que c'était l'exception qui confirmait la règle. Madame Ford venait de manquer une belle occasion de se taire. Dans *Behind the Oscar*, une brique de 600 pages parue il y a quelques mois, sans l'autorisation de l'Académie, Anthony Holden explique comment la célèbre cérémonie est le théâtre de magouilles et de manigances, comment les vénérables membres sont courtisés, soudoyés, couverts de cadeaux et inondés de cassettes au cas où ils auraient raté les projections. Les enjeux sont tellement énormes financièrement que rien n'est laissé au hasard.

Tout le monde se bouscule au portillon pour ses 15 secondes de gloire et pour une poupée de huit livres et demie qui a coûté 100$ et pris moins de cinq heures à fabriquer. Les statuettes viennent de chez R.S Owens à Chicago, sous contrat également pour les Emmies, Miss America, les joueurs de football et les rockers du Hall of Fame.

Les statuettes des Oscars sont un mélange d'acier, de tôle, d'argent, de nickel et d'or. Elles sont assurées pour des millions et transportées jusqu'à Beverly Hills dans un camion blindé. Au lendemain de la cérémonie, elles sont confisquées à leurs gagnants et retournées chez le fabriquant pour l'ultime étape de la gravure des noms.

La plupart des gagnants ne dorment pas tant qu'Oscar n'est pas revenu pour de bon à la maison. Après tout, qui leur dit que le soir de gloire, qu'ils attendent parfois depuis cent ans, n'était pas pure illusion? □

IRLANDAIS

«Aujourd'hui, tout le monde est irlandais»

universelle et Montréal internationale. Tout pour plaire au maire Jean Doré.

«C'est l'exubérance», lançait-il, tout en confiant avoir «senti» en descendant la Sainte-Catherine que ce défilé ne serait pas son dernier en tant que premier magistrat de la ville.

Romie Diaz, une Montréalaise d'origine philippine, affirmait ne pas manquer le défilé de la Saint-Patrick, «parce que tout le monde parle à tout le monde et que les gens sont juste heureux».

«Moi je ne vais pas à la marche de la Saint-Jean mais toujours à celle de la Saint-Patrick, avouait Mme Micheline Lauzon, de Montréal. Le défilé de la Saint-Jean est devenu trop politisé. Ce n'est plus une fête de plaisir ni de famille.»

Les organisateurs avaient invité comme à l'accoutumée les vétérans aux barbes vert fluo du New Jersey et des fanfares de l'État de New York. Les Mohawks aussi étaient de la fête, en tenue de pompier et en costume traditionnel.

Un char pourvu d'une immense harpe, fabriquée par les étudiants de l'école d'architecture de McGill, lançait des confettis dans la foule. Des mascottes, des clowns, des chanteurs, des gratteux de guitare, des danseuses de gigue faisaient participer la foule.

Même la populaire astrologue Jojo faisait valser ses boucles blondes tout en envoyant de généreux baisers à ses aficionados. Et puis il y avait ce char où quelques courageux prenaient un bain chaud en tenue de plage, tout en cachant leurs bières de la vue des officiels.

Un peu écartées du parcours, les voitures aux plaques d'immatriculation américaines étaient nombreuses. On est venu du Vermont, du New Hampshire mais aussi du Massachussetts. Car Montréal a bénéficié cette année de l'annulation du défilé de Boston, les vétérans organisant la parade n'ayant pas voulu des gais et lesbiennes du port américain.

«Si la communauté gaie nous avait fait une demande pour participer, nous aurions refusé, même pour les gais irlandais de Montréal car le défilé est une célébration du printemps, pas une démonstration», tenait à dire M. Quinn. □

SPCA NOUS AVEZ-VOUS OUBLIÉS?
Veuillez renouveler votre carte de membre aujourd'hui.
SPCA, 5215 Jean-Talon ouest, Montréal (Québec) H4P 1X4

S'il y a SAISIE IMPORTANTE DE STUPÉFIANTS
Vous aurez toutes les images au GRAND JOURNAL de 17h et 23h
TQS

La Presse

Une Française qui a quitté son mari violent pourrait être expulsée faute de parrainage



PHOTO BERNARD BRAULT, *La Presse*

Isabelle Babin, immigrante française séparée de son mari reconnu coupable de voies de fait, souhaite vivre au Québec avec sa fille Élodie. Elle est menacée d'expulsion car son ex-conjoint lui a retiré son parrainage.

MARIE-FRANCE LÉGER

■ Une immigrante française qui a quitté son époux, reconnu coupable de voies de fait et de menaces à son endroit, en février 1993, a reçu un avis d'expulsion du pays, effectif le 18 avril prochain, parce que l'ex-mari lui a retiré son parrainage.

Yves Jasmin, l'ex-conjoint originaire de Laval, s'était pourtant porté garant de sa femme Isabelle Babin (ils s'étaient mariés en juin 91), devant le ministère de l'Immigration, pour une période de 10 ans à compter de décembre 1991. Le couple a eu une fille, Élodie, à la même époque. La mère a la garde de l'enfant depuis la séparation. Yves Jasmin a obtenu un droit de visite toutes les deux semaines, mais Isabelle s'y oppose pour le moment.

Joint hier par *La Presse*, le père d'Élodie a expliqué qu'il n'avait jammais frappé son ex-femme mais l'avait «un peu bousculée». Il s'était senti obligé de plaider coupable à deux chefs d'accusation pour éviter un mois de prison et «parce que les hommes ont toujours tort en cour quand on parle de violence conjugale».

«La raison pour laquelle j'ai retiré mon parrainage, c'est parce qu'elle m'a fait mettre toutes ces accusations sur le dos. J'ai passé trois jours en prison. Je ne veux pas être accusé faussement par une femme qui veut profiter de moi. C'est moi qui paye son aide sociale avec mes taxes!» a-t-il lancé.

L'an dernier, Isabelle Babin était vraiment rassurée sur son sort quand, en septembre, une fonctionnaire du Centre d'immigration du Canada lui a expliqué que sa demande de résidence permanente était sur la bonne voie. Il ne manquait qu'une vérification judiciaire. Et la jeune femme assure ne posséder aucun casier judiciaire.

Mais voilà que la mauvaise nouvelle est venue sous la forme d'une lettre, postée par courrier ordinaire et datée du 15 mars dernier. Le délégué du ministre au Centre d'immigration du 1415 est, rue Jarry, François Boucher, lui a appris que sa demande de résidence permanente était révisée.

«Votre conjoint ayant retiré son parrainage, peut-on lire, nous avons révisé votre demande et en sommes venus à la conclusion que les circonstances qui avaient justifié un accueil favorable à votre demande ont changé et ne justifient plus une dispense. Nous ne pouvons donc continuer à traiter votre demande de résidence permanente au Canada.»

Nulle part, il n'est fait mention des motifs invoqués par l'ex-conjoint.

«Quand j'ai dit à M. Boucher que j'avais quitté mon mari pour de la violence conjugale, que je suis allée en maison d'hébergement, il a dit que ce n'était pas son problème de savoir à qui revenait la faute. Il a constaté que nous n'étions plus ensemble et que la loi était la loi. Autrement dit, je suis coupable d'avoir été violentée et d'avoir quitté mon tyran», dénonçait hier Isabelle Babin.

Elle trouve incompréhensible qu'une déclaration de parrainage puisse être révoquée sans aucune consultation de la part du ministère auprès de la personne parrainée. Elle ne connaît pas non plus les motifs donnés par son ex-conjoint.

«A-t-il inventé des choses sur mon compte?» se demande-t-elle avec inquiétude.

À l'inverse, dit-elle, bon nombre de femmes québécoises qui ont épousé des étrangers ont toutes les difficultés possibles quand elles veulent annuler leur parrainage pour des motifs sérieux.

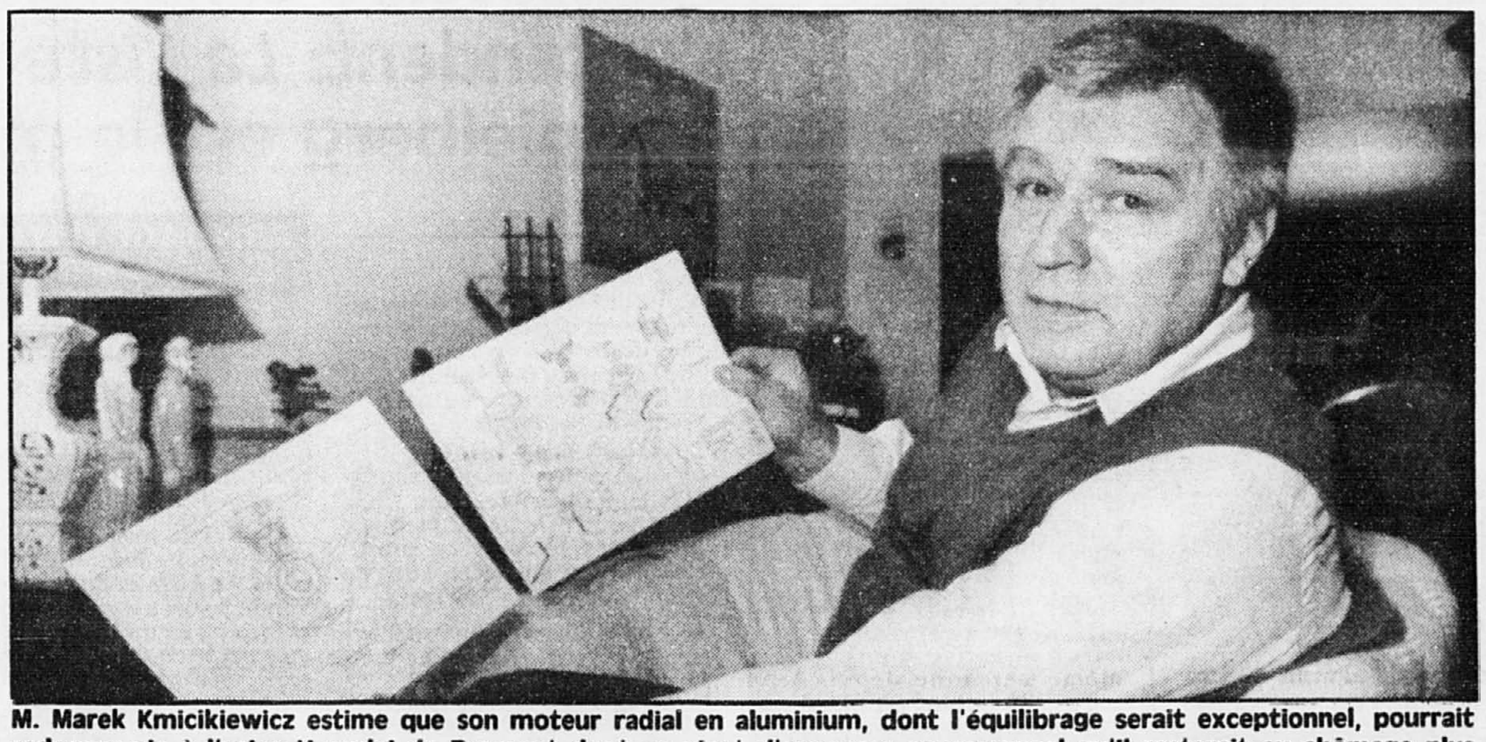
«Je veux vivre ici. Ma fille est née ici. J'ai envoyé 100$ pour un renouvellement de permis de travail mais je n'ai rien reçu étant donné les circonstances. Je reçois de l'aide sociale, mais je veux qu'on me donne une chance de me remettre à flot et de travailler», assure-t-elle.

Elle est entrée en contact avec le député fédéral Benoit Tremblay, qui s'est montré prêt à l'aider auprès du CIC (Citoyenneté et Immigration Canada) de la rue Jarry. De son côté, Yves Jasmin est bien conscient qu'il risque de ne jamais revoir sa fille si Isabelle quitte le pays avec elle.

«C'est dommage qu'un enfant soit au milieu de tout ça. J'aime ma fille. J'essaie d'obtenir sa garde avec l'aide de mon avocat», assure-t-il.

Un moteur en aluminium québécois pour ranimer Bromont?

ÉRIC CLÉMENT



M. Marek Kmicikiewicz estime que son moteur radial en aluminium, dont l'équilibrage serait exceptionnel, pourrait redonner vie à l'usine Hyundai de Bromont dont on vient d'annoncer au personnel qu'il resterait au chômage plus longtemps que prévu...

PHOTO ARMAND TROTTIER, *La Presse*

■ Un ingénieur montréalais qui a créé un prototype de moteur en aluminium est persuadé que sa technologie, compatible avec les ressources du Québec, pourrait redonner vie à l'usine Hyundai de Bromont, si le constructeur coréen quitte les lieux.

M. Marek Kmicikiewicz est un ingénieur d'origine polonaise spécialisé dans l'automobile. CK Engineering, l'entreprise qu'il a fondée avec le consultant Ben Cowan, a construit un moteur radial dont l'équilibrage serait exceptionnel.

«Mon moteur est léger, simple et peu coûteux à fabriquer, silencieux et non vibrant, dit-il. Et j'ai développé une transmission qui diminue la consommation d'essence de 25 à 30 p. cent et préserve les courroies.»

Pour fabriquer le prototype, CKE a été aidée par Reynolds Aluminium, de Richmond (Virginie), qui lui a fourni la matière première et sa technologie, et par les compagnies américaines de roulement à aiguilles Torrington, et de courroies Gates Rubber. CKE n'a jamais reçu de subventions.

«En 1987, Reynolds a regardé mes plans et décidé de m'aider, dit l'ingénieur. Il faut dire que Reynolds et Chrysler ont déjà fait des tests pour rendre les autos plus efficaces avec l'aluminium. Chrysler est en position d'attente, comme les autres constructeurs. Dès qu'une marque va démarrer, ils seront prêts.»

CKE a développé un concept d'automobile aérodynamique, futuriste, presque entièrement en aluminium, donc très légère (moins de 500 kg), à deux places (dos à dos), pouvant rouler à 190 km/h, et consommant 2,8 litres aux 100 km à la vitesse de 100 km/h et 8 litres à 190 km/h.

Le 1er mars dernier, M. Kmicikiewicz a montré le fruit de son travail au congrès de la Society of Automotive Engineers (SAE), à Detroit. Il y a présenté une conférence conjointement avec des chercheurs de la West Virginia University et a eu des contacts avec Ford et Chrysler pour essayer de vendre sa technologie.

L'ingénieur a reçu des commentaires élogieux de la part de Bernard Dudot, directeur technique de Renault Sport, en France, le premier à avoir développé un moteur V10 de compétition.

Les ministères de l'Industrie du Québec et du Canada ont été contactés par CKE et le ministère des Affaires internationales du Québec a déjà envoyé en Corée une cassette expliquant la technologie développée à Saint-Laurent.

Mais l'ingénieur trouverait dommage que sa technologie soit développée ailleurs qu'au Québec.

«Nous avons ici plus d'aluminium qu'il n'en faut, dit-il. Notre électricité est bon marché. Comme l'industrie n'aura bientôt plus le choix et devra construire des automobiles plus légères et plus efficaces, donc avec un moteur et une transmission adaptés à ces exigences, profitons-en!»

M. Kmicikiewicz pense que le fait que Chrysler fasse beaucoup de recherche sur les moteurs et les transmissions au Canada ne nuira pas, d'autant que le constructeur vient de faire passer le nombre de ses travailleurs de 60 à 100 à Windsor.

«Étant donné ce qui se passe à Bromont, il faut que le gouvernement québécois et Ottawa bougent, dit-il. Nous avons une expertise. Reynolds USA est prêt à développer l'auto créée par CKE.»

M. Kmicikiewicz prétend que des ingénieurs de GM lui ont avoué que les moteurs et les transmissions du constructeur américain ont cinq ans de retard sur la technologie japonaise.

«On ne peut pas produire des voitures toujours identiques à l'infini, dit-il. Il n'y a pas trop de voitures dans le monde. Il y a trop de voitures dont les gens ne veulent plus. Notre prototype est efficace et peut fonctionner autant à l'essence et au gaz naturel qu'à l'électricité.»

Pour l'ingénieur, le gouvernement doit l'aider au niveau politique afin de donner à la province la chance de transformer son aluminium ici, dans une application d'avenir.

Il faut avouer que l'expertise de CKE paraît séduisante. Bill Clinton vient en effet de démarrer un projet (US Car) impliquant les trois grands constructeurs dont le but est de réunir les forces américaines pour concurrencer les Japonais et produire une automobile ultra-légère.

L'aluminium québécois, la technologie de CKE et les constructeurs américains pourraient donc, croit M. Kmicikiewicz, se marier de façon avantageuse pour tous les partenaires. Avec des noces qui ne feraient pas de mal à la région de Bromont...

L'EXPRESS DU MATIN

QUATRE MORTS ACCIDENTELLES AU COURS DU WEEK-END

■ Au moins quatre personnes sont mortes de façon accidentelle au Québec, au cours de la fin de semaine. Un jeune homme d'Amos, **Étienne Larochelle**, 19 ans, est mort samedi après-midi dans un accident de plongée survenu aux Escoumins. Tôt samedi matin, un incendie a rasé un chalet du lac Drolet, à Saints-Martyrs-Canadiens, à 40 km au sud-est de Victoriaville, et causé la mort de deux jeunes de la région des Bois-Francs. **Dominique Baril**, 19 ans, et **Louis Genest**, 17 ans, sont demeurés prisonniers du brasier. Ils avaient participé à une rencontre d'amis, la veille, et, à l'instar de sept autres camarades, avaient décidé de coucher au chalet. La cause du sinistre n'a pas été établie. Un accident survenu vendredi vers 19h a coûté la vie à **Steve Grondin**, 19 ans, de Saint-Zacharie, en Beauce. La victime circulait dans le rang 5 de cette localité lorsque son véhicule a heurté la remorque d'un camion sortant d'une cour. La remorque bloquait apparemment la voie et l'automobiliste ne l'aurait pas aperçue à temps.

ÉVADÉ REPRIS

■ Vers 13h, hier, les policiers de la SQ du poste de Lachenaie, de concert avec leurs confrères de la SM de Terrebonne, ont procédé à l'arrestation de Mario Charette, 32 ans, évadé du Centre hospitalier régional de Lanaudière, à Joliette, le 28 janvier dernier. C'est à la suite d'une courte enquête que les policiers se sont rendus à l'intersection de la rue Principale et de la 5e Avenue à Terrebonne, où Charette a été arrêté alors qu'il était à l'intérieur d'un véhicule. Charette était en attente d'un procès relativement à une agression sexuelle survenue à Lavaltrie en août 93. L'individu devrait comparaître au Palais de justice de Joliette pour répondre à une accusation d'évasion de garde légale.

RECHERCHÉ

■ Les enquêteurs du district 33 du Service de police de la CUM sont à la recherche d'un individu qui se serait évadé de la cour municipale de Montréal le 22 juillet 1992. Le suspect, Pierre-Luc Boisselle, était détenu pour une tentative de meurtre survenue à Boucherville. Sa compagne, Éléna Campeau, est également recherchée pour complicité d'évasion. Boisselle, de race blanche, est âgé de 25 ans. Il mesure 1,83 m (6'1") et pèse 91 kg (202 lbs). Il a les cheveux châtains et les yeux pers. Il s'exprime en français. Sa compagne, de race blanche également, est âgée de 23 ans. Elle mesure 1,73 m (5'9") et pèse 50 kg (110 lbs). Elle a les cheveux châtains roux et les yeux pers. Toute personne pouvant fournir des informations sur ces deux personnes est priée de communiquer avec les enquêteurs au 280-2533 ou au 280-2233, où toute information sera traitée avec discrétion.



Pierre-Luc Boisselle

FÊTEZ LES 18 ANS DE CKOI AVEC La Presse EN PARTICIPANT AU CONCOURS

CKOI QUE NORMAND MANGE?

Plus de 24 000 $ en voyages à gagner !!!

Comment participer:

Du lundi au jeudi, vers 7h10, **Normand** mangera en ondes un aliment mystère. Pour le découvrir reliez les points de l'illustration ci-contre.

Après le signal de l'équipe de **Y'é trop d'bonne heure,** vers 7h25, composez le **790-CKOI** pour donner la bonne réponse.

Soyez le premier à identifier **l'aliment mystère** et courez la chance de gagner un voyage d'une semaine vers l'une des destinations soleil, qui sera tiré au sort tous les vendredis parmi les gagnants de la semaine.

Les règlements détaillés peuvent être obtenus aux bureaux de **CKOI-FM**, **La Presse** et **Vacances Canadien**.

BAVARO RESORT DE PUNTA CANA



À GAGNER CETTE SEMAINE !

1 voyage pour deux au **BAVARO RESORT DE PUNTA CANA** incluant vol, hébergement pour 7 nuits, transferts sur place ainsi que le petit déjeuner et souper tous les jours.



CKOI 96,9 FM

"Y'É TROP D'BONNE HEURE!"

La Presse

LE CHOIX NO1 AU PAYS

Vacances Canadien

UN UNIVERS DE VOYAGES

Les infirmières haïtiennes subissent le racisme en silence

FRANÇOIS BERGER

■ Sujets délicats que la discrimination et le harcèlement d'ordre racial. Tellement délicats que les victimes préfèrent souvent ne pas porter plainte, comme c'est le cas des infirmières haïtiennes dans les hôpitaux de Montréal.

Les problèmes de racisme à l'endroit des infimières noires, des haïtiennes en particulier, ont été identifiés depuis au moins quatre ans par la Fédération des infirmères et infirmiers du Québec (FIIQ). Mais ce n'est que maintenant qu'on commence à en parler plus ouvertement et que des plaintes formelles ont été déposées auprès de la Commission des droits de la personne.

«Nous tentons de briser le mur du silence», dit Mme Lucie Girard, responsable de la condition féminine à la FIIQ. «On a posé le problème, mais on ne l'a pas encore réglé», ajoute-t-elle.

Même si elles se disent victimes de discrimination et de harcèlement à cause de la couleur de leur peau, les infirmières haïtiennes préfèrent se taire, surtout en face d'un journaliste, comme l'a constaté le représentant de *La Presse* au cours des derniers jours. Des multiples tentatives de contact faites auprès d'infirmières victimes de racisme, aucune n'a permis de conduire à une interview.

«Elles ne veulent pas parler tout simplement parce que cela ne leur donnera rien. On les accusera plutôt de faire scandale», explique Mme Régine Laurent, secrétaire générale de la FIIQ et infirmière d'origine haïtienne. Sa collègue syndicaliste d'origine jamaïcaine, Mme Jean Paris, a pour sa part tout bonnement refusé de s'entretenir avec *La Presse* sur cette question «sensible».

Les cas de racisme sont la plupart du temps difficiles à étayer et les victimes «craignent d'envenimer la situation en en parlant», dit pour sa part M. Bara Mbengue, spécialiste des questions d'immigration et de communautés culturelles à la Confédération des syndicats nationaux. «Les gens préfèrent garder le silence», note-t-il.

Dans certains milieux très fermés, le mur du silence est encore plus épais, comme l'ont constaté les enquêteurs de la Commission des droits de la personne du Québec dans leurs vaines tentatives pour pénétrer dans les ateliers de couture et de vêtements du nord de Montréal.

Dans le domaine de la santé, l'arrivée d'un nombre de plus en plus grand de femmes non-blanches dans le personnel des soins infirmiers, au cours des dernières années, a engendré une recrudescence des comportements racistes, y compris de la part des patients dans les hôpitaux, note M. Pierre Jetté, conseiller en éducation à la Commission des droits. «C'est un phénomène relativement récent», dit-il.

Le secteur de la santé fait l'objet de soins particuliers de la part de la Commission, où 24 dossiers sont sous enquête dans ce seul domaine professionnel (la Commission a reçu l'an dernier 78 plaintes de racisme liées au travail, troisième motif de plainte après les handicaps et le sexe).

Les Haïtiennes dominent la liste des plaintes, mais on y retrouve aussi des Antillaises anglophones, des autochtones, des Arabes et des Asiatiques.

Les minorités dites visibles occupent le quart des emplois d'infirmières, a montré une étude du Centre de recherche-action sur les relations raciales (CRARR). Le harcèlement racial est «très courant» dans le secteur de la santé, dit Mme Hélène Wavroch, présidente du CRARR, dont l'étude a montré que les cas de racisme ont doublé en cinq ans chez les infirmières.

Les syndicats du secteur de la santé, dont la FIIQ, ont entrepris récemment des négociations dans l'ensemble des centres hospitaliers, surtout à Montréal où est concentrée la population immigrante, afin de faire adopter par les employeurs des politiques pour contrer la discrimination et le harcèlement racial.

«On attend un effet boule de neige», dit Mme Wavroch. Déjà quelques hôpitaux, comme l'Hôpital de Montréal pour enfants et le Centre hospitalier de Valleyfield, ont publié des politiques administratives de ce type.

Pour Mme Wavroch, qui est également vice-présidente de l'Institut de recherche et d'information sur la rémunération, les «secteurs névralgiques», où le racisme est important, sont ceux du transport en commun, de la police et de la santé. C'est dans les services publics que la vigilance doit être grande, croit-elle.

Au cégep

Depuis que les Antillaises et les Haïtiennes en particulier ont investi le domaine des soins infirmiers (40 p. cent des étudiantes au cégep Bois-de-Boulogne à Montréal), les enseignants des cégeps ont aussi appris à faire face au racisme ambiant des hôpitaux, selon Mme Vivian Barbot-Lymburner, une enseignante au cégep de Victoriaville qui prépare un mémoire de maîtrise sur l'éducation interculturelle à l'Université de Sherbrooke.

Dans les cégeps où l'on enseigne les soins infirmiers, on demande aux finissantes d'éviter de faire référence à leur origine ethnique dans la rédaction des curiculum vitae, dit-elle. On leur conseille, par exemple, de ne pas indiquer qu'elles parlent créole, afin d'avoir une chance d'obtenir une entrevue.

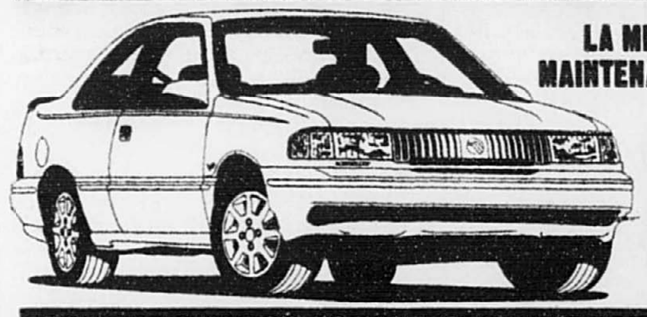
Selon Mme Barbot, le harcèlement racial est absent des collèges dans les programmes de soins infirmiers, mais on a quand même tendance à enfermer les Haïtiennes dans leur «différence culturelle». On reproche ainsi aux étudiantes haïtiennes, qui sont la plupart du temps des femmes d'une trentaine d'années, de travailler «lentement», dit le directeur du service aux étudiants du collège Bois-de-Boulogne, M. Marc Cardinal. Il s'agit d'un reproche fait également dans les hôpitaux.

Dans les cégeps comme dans les hôpitaux, il faudrait développer des programmes de formation en relations interculturelles, dit Mme Lucie Girard, de la FIIQ. Sinon, on se sert des différences culturelles pour en faire un «outil d'exclusion», précise-t-elle.

Il faut noter que l'«exclusion» frappe particulièrement les Haïtiennes dès le cégep, où le taux d'échec et d'abandon en soins infirmiers atteint le niveau record d'un cas sur trois.

LE MEILLEUR PRIX AU CANADA

300 TOPAZ GS 94 FLAMBANT NEUVES



LA MEILLEURE SÉLECTION AU CANADA EST MAINTENANT DISPONIBLE CHEZ CIRCUIT MERCURY

8994$*

REGARDEZ CETTE SÉLECTION INCROYABLE DE TOPAZ NEUVES 1994

50 ROUGES · 50 BLANCHES · 10 NOIRES · 40 VERTES · 40 CAYMAN · 40 BLEUES · 200 AUTOMATIQUES · 108 MANUELLES · 275 AVEC MAGS · 250 CLIMATISEURS · 208 PORTE-BAGAGES · 100 DÉFLECTEURS ARRIÈRE

VOICI LES CARACTÉRISTIQUES DE BASE DE LA TOPAZ GS 1994

- BANDES DÉCORATIVES
- CONSOLE
- TAPIS/CARPETTES
- INTRUMENTATION SPORT
- BOÎTE À GANTS VERROUILLABLE
- PHARES HALLOGÈNES
- AM/FM STÉRÉO
- SIÈGES TISSU
- 2 RÉTROVISEURS COM. ÉLECTRIQUES
- SERVOFREIN
- SERVODIRECTION
- VITRES TEINTÉES
- TRACTION AVANT
- MOTEUR 2,3 L. SEFI
- CHAUFFE-BLOC
- ESSUIE-GLACE INTERMITTENT
- PNEUS 4 SAISONS
- DÉGIVREUR ARRIÈRE

FINANCEMENT 3,9% DISPONIBLE

* TRANSPORT ET PRÉPARATION EN SUS. RABAIS FORD INCLUS.





50 VOITURES DE COURTOISIE DISPONIBLES

Circuit MERCURY

SERVICE OUVERT JUSQU'À 2h30 AM

6300, HENRI-BOURASSA, MONTRÉAL-NORD 325-4700

L2070653

Spectateurs canadiens et critiques s'entendent: *La Liste de Schindler* de Spielberg est le meilleur film

La Presse

SONDAGE GALLUP

■ Cette année, les spectateurs canadiens sont d'accord avec les critiques de cinéma en ce qui concerne l'Oscar du meilleur film qui sera décerné ce soir au gala de l'Académie du cinéma.

25 p. cent des Canadiens invités à déterminer, lors d'un sondage Gallup, lequel des cinq films en lice pour l'Oscar du meilleur film devrait recevoir ce prestigieux prix ont choisi *La Liste de Schindler* de Steven Spielberg.

La plupart des critiques croient en effet que ce récit épique de l'héroïsme d'un homme durant l'Holocauste récoltera les plus grands honneurs de la cérémonie de cette année, l'emportant dans les catégories du meilleur film et du meilleur réalisateur.

L'an dernier, la deuxième année de ce sondage, les choix des Canadiens étaient différents du résultat officiel dans les trois catégories principales.

Mais cette fois, dans toutes les régions du Canada, le Québec excepté, *La Liste de Schindler* est de loin le favori pour l'emporter. Ici, le film est ex aequo avec *Au nom du père*, le choix de 20 p. cent des personnes interrogées.

Enfin, 14 p. cent des répondants pensent que *Le Fugitif* devrait gagner l'Oscar du meilleur film, 11 p. cent ont choisi *Au nom du père*, huit p. cent préfèrent *La Leçon de piano*, alors que seulement un p. cent des répondants voteraient pour *Les Vestiges du jour*.

42 p. cent des répondants ignorent quel long métrage devrait être sacré meilleur film de l'année. Ce pourcentage, élevé pour chacune des trois questions posées lors du sondage, augmente dramatiquement selon l'âge des répondants. Ainsi, seulement 21 p. cent des personnes sondées dont l'âge allait de 18 à 29 ans n'avaient pas d'opinion; mais 70 p. cent des répondants âgés de plus de 65 ans n'ont pas répondu aux questions.

Le public canadien partage presque également ses faveurs pour le meilleur acteur de l'année entre Anthony Hopkins, en nomination pour son rôle dans *Les Vestiges du jour*, qui récolte 24 p. cent des voix, et Tom Hanks, pour sa performance dans *Philadelphie*, choisi par 20 p. cent des répondants. Les autres acteurs en nominations se partagent des miettes: cinq p. cent ont choisi Daniel Day-Lewis pour son rôle dans *Au nom du père*, quatre p. cent prédisent que Liam Neeson, la vedette de *La Liste de Schindler*, l'emportera, et deux p. cent préfèrent Laurence Fishburne, tête d'affiche de *What's Love Got to Do With It*, biographie de la chanteuse Tina Turner. 45 p. cent des personnes interrogées n'ont pas fait de choix.

Lorsqu'est venu le temps de désigner leur actrice préférée, 55 p. cent des répondants sont restés muets. Aussi, Debra Winger, vedette de *l'Univers des ombres*, se classe-t-elle première avec seulement 14 p. cent des votes. Emma Thompson, la gouvernante des *Vestiges du jour*, et Holly Hunter, la jeune femme muette de *la Leçon de piano*, suivent avec un résultat de 10 p. cent. Angela Bassett de *What's Love Got to Do With It* (9. p. cent) et Stockard Channing (deux p. cent pour *Six Degrees of Separation*) ferment le bal.

Les résultats de ce sondage sont basés sur 1001 interviews téléphoniques avec des adultes de 18 ans et plus, réalisées entre le 7 et le 13 mars, à l'extérieur de Montréal. Un échantillon de cette taille est fiable 19 fois sur 20 avec une marge d'erreur de 3,1 points de pourcentage.

FAX·FAX·FAX·FAX·FAX·FAX·FAX·FAX·FAX·FAX·FAX·FAX

La Presse · CFGL 105,7 fm RADIO Passion · Ultramar PRÉSENTE ALEGRIA CIRQUE DU SOLEIL

VOUS INVITE À ASSISTER AU TOUT NOUVEAU SPECTACLE DU CIRQUE DU SOLEIL AVEC 9 DE VOS AMIS OU COLLÈGUES.

• • •

Notez une chanson entendue entre 9h et 15h et écoutez Georges Pothier dès 15h pour connaître le nom du groupe gagnant.

TITRE DE LA CHANSON: _____ HEURE: _____

DATE: _____ DESTINATAIRE: CFGL FAX: (514) 664-7749

NOM DE LA COMPAGNIE: _____

RESPONSABLE: 1 _____

N° DE TÉL.: ( ) _____ N° DE FAX: ( ) _____

NOMS DES NEUF AUTRES PERSONNES: 2 _____

3 _____ 4 _____

5 _____ 6 _____

7 _____ 8 _____

9 _____ 10 _____

Les tirages auront lieu du lundi 21 mars au vendredi 15 avril 1994 inclusivement.
Cette couverture de FAX peut être conservée pour toute la semaine.
Fac-similés de coupons acceptés.

Allez-y tentez votre chance!

La Presse · RADIO Passion · CFGL 105,7 fm · Ultramar PRÉSENTE ALEGRIA CIRQUE DU SOLEIL

FINANCEMENT SUR MODÈLES 1993

5,9% 48 mois

UNE EXCLUSIVITÉ

ST-LÉONARD TOYOTA

7665, boul. Lacordaire - 252-1373

En Afrique du Sud, les «jeunes lions» de l'ANC ne sont pas disposés à rendre les armes

Si le parti ne peut convaincre ses jeunes partisans, le cycle de la violence n'aura jamais de fin

RICHARD HÉTU
collaboration spéciale

THOKOZA, Afrique du Sud



Hier, dans le quartier de KwaMashu, en banlieue de Durban, la police est intervenue pour disperser des partisans de l'Inkatha qui tentaient de perturber une assemblée électorale de l'ANC organisée dans un stade local. PHOTO AP

3. ■ Meverett Koetz conduit sa voiture à vitesse réduite sur la rue Schoeman, sorte de frontière entre Thokoza et Katlehong, les townships les plus chauds d'Afrique du Sud, situés dans la banlieue est de Johannesburg.

De chaque côté de la rue, les maisons sont toujours éventrées et abandonnées, illustration de la violence qui secoue depuis près d'un an les deux ghettos noirs, de même que celui de Vosloorus, à côté. Sous un ciel gris et menaçant, le décor est lugubre.



Mais Meverett Koetz ne peut réprimer un sourire.

«Il y a un mois, dit-il, quiconque circulait sur la rue Shoeman était pris en cible par des tireurs embusqués. Mais depuis que l'armée est présente, la violence a diminué de façon significative. Au lieu d'avoir sept, 12 ou 20 morts par week-end, nous n'en n'avons que trois...»

Meverett Koetz travaille pour le Secrétariat de la paix du Witswatersrand. Avec d'autres pacificateurs, il tente de faire renaître un semblant de civilité dans les townships de Thokoza, Katlehong et Vosloorus, où plus de 1200 personnes ont perdu la vie depuis mai dernier, principalement dans des affrontements politiques.

Il se réjouit de la période d'accalmie dans les combats, mais il connaît trop bien la région pour penser que la bataille est gagnée. «Les combattants ne se promènent plus dans la rue avec leurs armes, dit-il. Ils les ont rangées pour le moment. Mais tant qu'ils ne seront pas tous désarmés, nous ne pourrons parler de paix.»

Un problème délicat

Les townships de Thokoza et Katlehong ont acquis une renommée internationale en janvier dernier quand une délégation du Congrès national africain (ANC), venue pour enquêter sur la violence dans la région, a été prise sous le feu de plusieurs armes automatiques. Trois personnes ont été tuées dans la fusillade, dont un photographe de presse.

Pour les dirigeants de l'ANC, qui seront à la tête du prochain gouvernement sud-africain, la situation dans les cités noires qui entourent Johannesburg est particulièrement délicate. Car la violence qui y sévit n'est pas seulement le fait des partisans de l'Inkatha, qui sont retranchés dans des «hostels», ces immenses foyers-dortoirs pour travailleurs migrants. Elle est aussi fomentée par les commandos d'autodéfense de l'ANC, qui ne jouissent pas toujours d'une bonne réputation.

À l'origine, les commandos d'autodéfense de l'ANC devaient protéger les citoyens des townships de la banlieue de Johannesburg contre les attaques des partisans de l'Inkatha, souvent commises sous l'oeil complice ou indifférent de la police. Ils étaient constitués d'anciens soldats de la branche militaire du parti et financés par la population. Mais dans les quartiers les plus difficiles, les commandos se sont rapidement gonflés d'adolescents sans foi ni loi.

«Certains commandos sont tombés entre les mains de criminels, devenant une sorte de mafia, dit Meverett Koetz. Si un commerçant avait un problème avec un concurrent, il le faisait assassiner par un commando contrôlé par un criminel. Certains commerçants et citoyens ont également été victimes d'extorsion. Mais la situation s'est quelque peu redressée depuis qu'une douzaine de responsables de commandos se sont entretués dans des luttes territoriales.»

De nouvelles règles

Duma Nkosi, un représentant de l'ANC dans Thokoza, assure que le parti de Nelson Mandela a aujourd'hui repris le contrôle des commandos d'autodéfense, dont il refuse de dévoiler le nombre de membres (M. Koetz estime qu'ils sont entre 1000 et 2000 dans les trois townships où il travaille).

«Les dirigeants ont été changés, de nouvelles règles ont été établies et les commandos doivent désormais répondre de leurs actes à l'ANC, dit M. Nkosi, un syndicaliste. Nous sommes pleinement conscients des erreurs du passé et nous avons agi pour qu'elles ne se répètent pas.»

M. Nkosi ajoute que la présence de l'armée à Thokoza, de même qu'à Katlehong et à Vosloorus, a convaincu les commandos d'autodéfense de l'ANC de ranger leurs armes pour le moment, contribuant ainsi à assainir le climat. (C'est à la demande de l'ANC que l'armée a remplacé au début de février l'Internal Stability Unit, l'escouade anti-émeute de la police sud-africaine, dont les méthodes ont souvent soulevé la controverse dans les townships.)

Mais l'ANC ne peut se satisfaire de la situation actuelle. Pour assurer une paix durable, le parti doit convaincre ses jeunes partisans de rendre leurs armes, de faire confiance aux institutions du pays — en l'occurrence, l'armée — et de jouer pleinement le jeu de la démocratie. Autrement, le cycle de la violence n'aura jamais de fin.

Les «jeunes lions» de l'ANC entendront-ils le message? Rien n'est moins sûr. Ils n'ont jamais été très malléables. Ils ont grandi à une époque où la lutte contre l'apartheid justifiait l'agitation, la contestation, la violence, le chaos. Leur objectif était de rendre les townships «ingouvernables». Et ils ont réussi, sans l'aide de leurs aînés.

Le gouffre des générations

«Il y a un gouffre entre les dirigeants de l'ANC et les jeunes lions du parti qui sont dans les townships», dit Sally Sealy, une avocate qui travaille dans les townships pour une commission d'enquête indépendante. «Les uns prêchent la non-violence, mais leur crédibilité est entachée aux yeux des autres par le fait qu'ils ne vivent pas dans les townships. Il faudra beaucoup de temps et de patience pour éliminer la culture de la violence qui y règne.»

En attendant, l'armée est le seul gage de stabilité. À Thokoza, les soldats sont visibles à peu près partout, campant près de l'hostel et patrouillant les rues non pavées du township. Les enfants, en uniforme scolaire, s'arrêtent sur leur passage, le regard à mi-chemin entre la crainte et l'admiration. Ils mettent une éternité à regagner leur domicile qui se trouve quelque part parmi les rangées de maisons identiques qui caractérisent les townships d'Afrique du Sud. Des maisons parfois peinturées de couleurs vives, parfois entourées d'une pelouse entretenue avec soin.

Dans une de ces maisons, Meverett Koetz me présente à un jeune membre d'un commando d'autodéfense. À peine 20 ans, un t-shirt qui tombe sur un short en lycra, pieds nus. Méfiant, il refuse de décliner son identité ou de parler des activités dans lesquelles son commando a été impliqué. Mais il s'anime quand je lui demande s'il acceptera une demande des dirigeants de l'ANC de rendre les armes.

«Qu'ils s'organisent pour désarmer d'abord les résidants des hostels et on verra après, dit-il. Nous ne sommes pas prêts à nous sacrifier pour le plaisir de nos leaders. À ce que je sache, la guerre n'est pas finie. Vous le verrez pendant les élections...»

- FIN -

Journaliste pigiste, Richard Hétu séjourne en Afrique du Sud avec l'aide d'une bourse Nord-Sud octroyée par la Fédération professionnelle des journalistes du Québec.



Être différent est une chose. Le montrer en est une autre. La nouvelle SAAB 900 en est la preuve. À partir de ***25 995 $****, elle est bien moins coûteuse qu'elle en a l'air. Son profil est plus aérodynamique que jamais, mais on a conservé la ligne SAAB. On a réduit sa longueur, mais accru les dimensions de son habitacle. C'est une berline, mais équipée d'un moteur 16 soupapes de 2,3 litres à injection. Ses standards de sécurité, eux, restent inégalés. À l'avant, on retrouve deux sacs gonflables; à l'arrière, des sièges de sécurité SAAB à trois points d'ancrage aux trois places. Enfin, les idées progressistes qui l'habitent témoignent de son caractère unique. Comme le tableau de bord à éclairage facultatif, le volant télescopique, les phares antibrouillards avant et arrière, le système antivol, les rétroviseurs à commande électrique et dégivrage, les sièges avant chauffants, la climatisation sans CFC et, bien sûr, les freins antiblocage. Vous qui aimez conduire mais qui ne vous laissez pas conduire, la nouvelle SAAB 900 est pour vous. Conduisez comme vous vivez:*

*489 $/mois-36 mois**

La nouvelle SAAB 900

* Paiement basé sur un bail de location de 36 mois selon PDSF de la SAAB 900S 1994, modèle de base. Transport et préparation inclus. Taxes de vente et immatriculation en sus. Versement initial de 1 850 $ ou échange équivalent, premier paiement de 489 $ et dépôt de garantie remboursable de 575 $ requis à la signature du contrat, pour un total de 2 914 $. Frais de 5¢ par kilomètre applicables après 72 000 km. Sujet à l'approbation du crédit. Plus de détails chez votre concessionnaire SAAB.

LES CONCESSIONNAIRES SAAB DU GRAND MONTRÉAL

Décarie Saturn Saab Isuzu	**Gravel Saturn Saab Isuzu**	**Mondial Saturn Saab Isuzu**	**Saturn Saab Isuzu De Blainville**	**Bourassa Saturn Saab Isuzu**	**West Island Saturn Saab Isuzu**	**Grenier Saturn Saab Isuzu**
5400, boul. Décarie	1, Place Ville-Marie	9415, Papineau	249, boul. Seigneurie ouest	1615, boul. Saint-Martin est	10333, boul. Gouin ouest	705, boul. Des Seigneurs
Montréal	Montréal	Montréal	Blainville	Duvernay, Laval	Roxboro	Terrebonne
483-5555	861-2000	385-7222	437-6317	385-9191	684-3161	964-1374



Pierre Foglia

Version pour adultes

Françoise, la Françoise de 48 ans qui était enceinte, a perdu son bébé. Elle l'a perdu, «naturellement», si j'ose dire.

Je n'en suis pas si triste. Entre le moment où je vous ai raconté son histoire et le moment où elle a perdu son bébé, j'ai appris des choses, et bon, je serais plutôt soulagé. Pour Françoise. Pour le bébé...

Je vous dois des explications aussi. L'histoire que je vous ai racontée, de bonne foi, n'est pas tout à fait vraie. Cela arrive de temps en temps dans ce métier. On raconte une histoire et une semaine après, un détail nous revient, un flash, un truc qu'on n'avait pas catché sur le coup, et la lumière se fait à l'instant: on sait qu'on s'est fait fourrer. Trop tard. L'histoire est dans le journal...

Je me souviens, il y a mille ans, d'avoir fait le portrait idyllique d'une famille de paysans de l'Île-Verte. Je venais de passer trois jours chez ces braves gens. Je shoote mon histoire qui s'appelait d'ailleurs comme ça: «Les braves gens». Le lendemain je prends le traversier avec leur fille ainée, qui retournait à Québec où elle enseignait, et elle se met à me raconter combien elle étouffait dans sa famille, le père janséniste, la mère complètement aplatie, un de ses frères s'était suicidé, elle me montrait ses mains pleines d'arthrite... à la seconde j'ai su qu'elle disait vrai. Merde, comment n'avais-je pas deviné? C'était là, dans l'air, dans les regards...

Une autre fois, ce fut une vieille femme qui me fit le récit attendrissant de la mort de son mari, au bord de l'eau, en pêchant. Longtemps après, dans un bar, je tombe sur sa petite-fille qui me raconte que le bonhomme est mort étouffé par ses vomissures après une crise d'éthylisme épouvantable...

— Pourquoi m'a-t-elle raconté cette histoire à l'eau de rose alors?

— Pour l'authentifier. C'est l'histoire qu'elle racontait à tout le monde. De la lire noir sur blanc dans le journal l'a totalement convaincue de sa véracité...

C'est exactement cela.

De temps en temps les gens se racontent des histoires qu'ils font mettre dans le journal, pour les croire.

Et allez donc vérifier. Une histoire de vie ce n'est pas comme une histoire de spéculation de terrains dans une zone industrielle. Tu vérifies quoi? T'appelles qui?

Pour revenir à Françoise, elle s'appelle bien Françoise. Elle a bien 48 ans. Elle était bien enceinte quand je l'ai rencontrée, et c'était bien arrivé, comme elle l'a dit, après 15 ans d'abstinence, un pur accident, un one night stand, avec un musicien qu'elle n'a jamais revu.

Et à la suite d'un quiproquo avec la réceptionniste de l'hôpital, elle avait bien rendez-vous pour se faire avorter, le huit mars, la journée internationale de la femme.

Bref, du bonbon pour un chroniqueur. La vie quotidienne comme je l'aime, et de la couleur que j'aime: rose-nanane sur fond gris...

Mais c'était un peu plus que du bonbon. En ce jeudi après-midi, dans ce bar désert de Longueuil, j'avais devant moi une femme désemparée qui me racontait que son bébé faisait le vide autour d'elle. Ses enfants, ses amies, le personnel médical, personne ne voulait de ce bébé-là. Elle ne comprenait pas pourquoi. Et franchement moi non plus. J'ai réécouté la cassette de notre entretien et à trois reprises je m'étonne à haute voix:

— Mais dans quel monde vivez-vous, madame?

Je ne saisissais pas. Je me disais elle veut le garder. Elle est majeure. Elle n'est pas dans la rue. C'est quoi le problème?

Je lui ai dit que si je racontais dans ma chronique que ses amies l'abandonnaient parce qu'elle était enceinte, les lecteurs voleraient à son secours, j'en étais sûr...

— Vos amies sont donc bien connes, madame!

J'ai testé l'histoire sur ma fiancée en revenant à la maison. C'est elle qui a eu l'idée du pyjama, et voilà, vous avez réagi comme j'étais sûr que vous le feriez. Il y a même des gens qui sont allés porter des fleurs à la boutique. J'ai reçu un million de lettres émouvantes, toutes pour encourager Françoise, toutes pour lui dire de garder son bébé.

Toutes, sauf une.

Et comme sur le traversier en revenant de l'Île-Verte, à la seconde, j'ai su que cette lettre-là disait vrai. Le flash! Les détails que je ne voulais pas voir! En une seconde j'ai réalisé que je m'étais fait avoir...

«Je suis la meilleure amie de Françoise, disait la lettre, elle vous a fait un roman-savon. La supercatho, la super-bénévole que vous décrivez, c'était il y a cinq ans. Depuis ce temps notre super-héroïne vit au fond de sa cuisine, en prenant un petit verre de vin de plus à chaque jour, en envoyant chier les gens qui l'aiment et lui conseillent de se réimpliquer, ça l'aiderait peut-être à contrôler son problème de boisson...»

Ça m'est revenu d'un coup. Au début de l'entrevue, j'ai commandé un café, elle a commandé un demi-litre de vin blanc. J'ai tiqué. Une femme enceinte, un demi-litre de vin blanc au milieu de l'après-midi... Mais c'est surtout à la fin de l'entrevue. Je suis parti, elle est restée et j'ai eu le flash: «Elle va en recommander». Mais au fond je ne voulais pas le savoir. Pour ne pas fucker ma chronique...

C'est la vraie histoire de Françoise. La version pour adultes. C'est vrai que son entourage ne voulait pas qu'elle garde le bébé. Mais il y avait de fichues bonnes raisons à cela. Je les avais sous le nez. Et je n'ai pas voulu les voir, pour ne pas fucker mon histoire.

Quand elle a appelé l'autre jour et qu'elle a dit: «J'ai perdu le bébé», j'étais aussi indifférent à l'autre bout du fil que si elle avait dit: «J'ai perdu mes clefs»...

Pourtant je ne suis pas fâché, ni rien. Je n'en veux pas à Françoise. C'est juste que c'est mon métier de raconter des histoires, et c'est très important que je le fasse bien. Je peux raconter n'importe quelle histoire. Même l'histoire d'une femme enceinte de 48 ans qui boit beaucoup de vin blanc. Les histoires c'est fait pour aider les gens. Les rendre présents. Les faire vivre.

Mais pas pour les faire marcher à côté de leurs souliers...

Je m'excuse auprès des lecteurs.

Cela arrive de temps en temps. Des gens se racontent des histoires qu'ils font mettre dans le journal, pour les croire.

En Ontario, la nouvelle session portera sur la création d'emplois

SUZANNE DANSEREAU
de la Presse Canadienne

TORONTO

■ À l'instar du gouvernement Johnson, au Québec, le gouvernement néo-démocrate de l'Ontario veut mettre l'accent sur la création d'emplois lors de la session parlementaire qui reprend ses travaux, aujourd'hui à Queen's Park.

Après trois années de règne difficile, et moins d'un an avant les prochaines élections provinciales, le gouvernement de Bob Rae veut éviter de faire trop de vagues.

Il proposera donc aux Ontariens plusieurs initiatives visant à soutenir l'emploi et la formation professionnelle. En revanche, son menu législatif sera relativement léger, si on le compare aux politiques controversées des dernières années comme le contrat social, la réforme des lois du travail et l'équité en emploi.

Même la fameuse réforme de l'aide sociale promise depuis un an sera fortement diluée pour ne pas susciter de controverse.

Malgré ses savantes contorsions, le NPD ne pourra toutefois pas entièrement échapper à la tempête.

Son discours du budget, prévu pour la fin d'avril ou le début de mai, épargnera peut-être les contribuables — pas de hausses d'impôts, a promis le premier ministre Bob Rae — mais il contiendra de sérieuses compressions de dépenses qui feront hurler les municipalités, les écoles et hôpitaux.

On ne parle plus de geler les paiements, mais de les diminuer.

Le climat aura déjà été alourdi par l'importante hausse des frais de scolarité que s'apprête à annoncer le ministre de l'Éducation, Dave Cooke, d'ici quelques semaines. M. Cooke a déjà indiqué que la hausse serait supérieure à ce qui était prévu à cause du manque d'argent de Ottawa.

Et, pour couronner le tout, une menace de grève à compter du 31 mars pèse sur Hydro-Ontario. D'ailleurs, ce midi, à l'ouverture de la session, on s'attend à ce que les syndiqués manifestent devant l'édifice principal de la législature.

De plus, un groupe de militants gais — on en attend environ 500 — tiendra sa propre manifestation devant le parlement ontarien pour protester contre la lenteur du gouvernement dans le dossier des droits et des bénéfices sociaux pour les couples gais.

En 1990, le NPD a promis de changer ses lois pour reconnaître aux couples gais l'égalité par rapport aux couples hétérosexuels. Environ 80 règlements sont touchés, qui pourraient se traduire par de nouveaux droits, allant du droit d'acheter une passe familiale dans les parcs d'attractions au droit d'adopter des enfants.

Le NPD a également promis de forcer le secteur privé à accorder aux couples gais les mêmes avantages sociaux que les hétérosexuels — chose maintenant permise dans la fonction publique ontarienne.

Le sujet risque d'être explosif parce que les conservateurs s'y opposent.

Récemment, le Procureur général, Mme Marion Boyd, a promis d'agir lors de la prochaine session, mais on ne sait pas si elle ira aussi loin que promis.

Même chose pour l'aide sociale: le gouvernement Rae a promis une réforme majeure du système mais plus les élections approchent, plus il recule.

Se réfugiant derrière l'excuse du manque d'argent — encore la faute à Ottawa — Bob Rae a laissé entendre récemment qu'il ne pourrait pas aller aussi loin qu'il le souhaite.

Chose certaine, on s'attend à un projet de loi — ou à tout le moins une déclaration ministérielle — au courant de la session.

Quant au budget, le ministre des Finances, Floyd Laughren, a promis qu'il situera le déficit sous la barre des 10 milliards.

Mais ce tour de force sera d'autant plus difficile à réaliser que M. Laughren doit combler un manque à gagner de 1,5 à 2 milliards en revenus, notamment à cause de la baisse des taxes sur les cigarettes.

Les milieux financiers risquent de mal réagir si le déficit n'est pas en deçà des 10 milliards.

À travers ces chauds débats, le gouvernement Rae adoptera divers projets de loi, comme la nouvelle loi sur le tabac, qui porte à 19 ans l'âge légal pour acheter des cigarettes; de même que la réforme des caisses populaires, une réforme grandement souhaitée par les petites entreprises.

Une autre initiative «positive» sera lancée par le gouvernement NPD dans les mois à venir: la réforme des pensions des députés.

Les néo-démocrates veulent s'attaquer à certains privilèges que la population juge indus, comme le fait de permettre à un député de recevoir sa pension en même temps qu'il occupe un poste payé dans la fonction publique; ou encore l'absence d'âge limite pour le début du versement de la pension.

Une telle initiative pourrait être payante politiquement. C'est pourquoi on pense qu'un projet de loi pourrait être prêt cet automne, juste à temps pour la campagne électorale du printemps 1995.

loto-québec

RÉSULTATS loto-québec

Lotto 6/49 Tirage du 94-03-19

GAGNANTS		LOTS
6/6	2	5 000 000,00 $
5/6+	15	99 995,70 $
5/6	568	2 112,60 $
4/6	29 967	76,70 $
3/6	564 842	10 $

12 13 15 37 38 42
Numéro complémentaire: 23
Ventes totales: 34 773 325,00 $
Prochain gros lot : 12 000 000,00$
Prochain tirage: 94-03-23

Extra Tirage du 94-03-19

NUMÉROS	LOTS
041622	100 000 $
41622	1 000 $
1622	250 $
622	50 $
22	10 $
2	2 $

Banco Tirage du 94-03-20

3	5	11	13	15
16	20	21	22	28
33	34	43	46	49
52	54	55	60	70

Prochain tirage: 94-03-21

Select 4/7 Tirage du 94-03-19

2 7 16 21 36 39
Numéro complémentaire: 14
MISE-TOT 2 8 23 41
GAGNANTS 98 LOTS 510,20 $

GAGNANTS		LOTS
6/6	0	1 000 000,00 $
5/6+	0	20 915,50 $
5/6	27	1 291,00 $
4/6	1 641	39,60 $
3/6	24 145	5 $

Ventes totales: 839 832,00 $
Gros lot à chaque tirage: 1 000 000,00 $

Atout Tirage du 94-03-19

1re SÉLECTION — Atout ♥ : 2♥ 5♠ V♥ R♣ A♥
2e SÉLECTION — Atout ♦ : 5♥ 10♠ V♠ D♣ R♣

CATÉGORIE DE LOTS (Pour chaque sélection)	LOTS
5 cartes + atout	1 000 000 $
5 cartes	50 000 $
4 cartes + atout	1 000 $
4 cartes	200 $
3 cartes + atout	20 $
3 cartes	10 $
2 cartes + atout	2 $ + mise gratuite

T V A, LE RESEAU DES TIRAGES DE LOTO-QUÉBEC
Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle, cette dernière a priorité.

CHAMBRE DES COMMUNES
CANADA

COMITÉ PERMANENT DES FINANCES

Le Comité des finances étudie présentement la TPS (taxe sur les produits et services) et les options de remplacement de celle-ci. Ceux qui le désirent peuvent faire parvenir leur mémoire **au plus tard le 15 avril 1994** à l'adresse suivante:

Greffier
Comité permanent des finances
Chambre des communes
Pièce 631, 180 Wellington
Ottawa (Ontario)
K1A 0A6

Télécopieur: (613) 996-1962

Le Comité espère voyager dans l'Ouest du Canada la semaine du 11 avril 1994, et dans l'Est du Canada la semaine du 18 avril 1994.

L'inflexibilité de Chrétien pourrait susciter d'autres tensions, estime le Bloc

Presse Canadienne

NICOLET

■ L'opposition bloquiste à Ottawa croit que l'attitude rigide du premier ministre fédéral, M. Jean Chrétien, et son refus catégorique d'adoucir ses positions malgré la grogne des électeurs et surtout des chômeurs, pourrait contribuer à amener de nouvelles tensions sociales au pays et particulièrement au Québec.

Rencontré hier à l'assemblée d'investiture du Parti québécois dans le comté de Nicolet-Yamaska, le député de Richelieu, Louis Plamondon, a ainsi rappelé que l'attitude souvent conciliante de l'ex-premier ministre conservateur, M. Brian Mulroney, avait au moins la qualité de l'inciter à amorcer des mouvements de repli quand il sentait que le message ne passait pas.

Selon M. Plamondon, M. Mulroney savait parfois reconnaître ses erreurs et changer son fusil d'épaule quand il voyait que la situation le commandait. Il avait aussi su réajuster son tir à temps, selon lui, dans le cas de la taxe qu'il voulait imposer sur la nourriture avant l'apparition de la TPS ou dans le dossier de la désindexation des pensions, lorsqu'une vieille dame l'avait apostrophé sur la colline parlementaire.

M. Plamondon dit condamner tous les gestes de violence ou tout geste qui peut produire des méfaits, comme cela a été le cas à Shawinigan vendredi; il estime néanmoins que les manifestations sobres ont toujours leur place dans notre société et il croit que M. Chrétien n'a pas fini d'en voir s'il continue de faire preuve d'entêtement.

Avec le retour des libéraux au pouvoir, affirme-t-il, on sent revenir le régime de l'arrogance qui avait tellement caractérisé l'ancien gouvernement libéral.

M. Plamondon croit notamment que le premier ministre devrait faire une déclaration officielle pour rassurer un peu les chômeurs et les personnes âgées.

Les gens sont d'autant plus exaspérés, selon lui, que le Parti libéral avait créé beaucoup d'espoir avec son livre rouge durant la dernière campagne électorale. Mais tous ces gens-là, selon lui, se retrouvent aujourd'hui complètement désillusionnés parce que, au lieu d'appliquer les solutions qu'il avait préconisées, le gouvernement libéral coupe dans les programmes ou il commande de nouvelles études.

Pour M. Plamondon, la manifestation de vendredi donne un signal très clair que la lune de miel est finie pour le premier ministre et le fait que cela se soit passé dans son comté de Saint-Maurice est encore plus significatif.

Son collègue de Trois-Rivières, M. Yves Rocheleau, a pour sa part indiqué que la manifestation de désarroi de vendredi lui apparaissait comme un phénomène très révélateur du climat social qui règne actuellement, au Québec comme au Canada.

Tout en déplorant la bousculade qui a eu lieu, il note que les problèmes que les gens vivent sont beaucoup plus angoissants que ce qui se passe aux Communes.

« C'est moi l'esthéticienne...



...chez Nissan Auto Gouverneur et je m'occuperai gratuitement de vos 21 points noirs »

1. Câbles et connection de la batterie
2. Liquide de refroidissement
3. Durites du radiateur
4. Tuyaux flexibles de la chaufferette
5. Filtre à air
6. Soupape R.G.C. (le cas échéant)
7. Courroies
8. Niveau d'huile (y compris boîte de vitesse)
9. Niveaux des liquides (y compris électrolyte de batterie)
10. Vérification visuelle de fuites d'huile/liquides
11. Tout l'éclairage extérieur
12. Système d'échappement
13. Tringlerie de direction
14. Suspension avant et arrière
15. Amortisseurs et jambes de force
16. Pneus (état et usure) avant et arrière
17. Joints de cardan et soufflets d'essieu moteur
18. Plaquettes/segments de freins
19. État/réglage du frein de stationnement
20. Balais d'essuie-glace
21. Essai routier

Réservez votre inspection gratuite dès aujourd'hui!

NISSAN AUTO GOUVERNEUR
305, boul. St-Martin est Laval 668-1650

Cette offre se termine le 31 mars 94

Utilisez le meilleur! PIÈCES D'ORIGINE NISSAN

© LAMONT-REBEL 1994

SPCA NOUS AVEZ-VOUS OUBLIÉS?
Veuillez renouveler votre carte de membre aujourd'hui.
SPCA, 5215 Jean-Talon ouest, Montréal (Québec) H4P 1X4

Les fonctionnaires de T.-N. votent pour la grève

Presse Canadienne

SAINT-JEAN, Terre-Neuve

■ Des milliers de fonctionnaires de Terre-Neuve ont voté en faveur de la grève, hier, mettant ainsi au défi le gouvernement qui veut obtenir d'eux des concessions pécuniaires de différents types, en vue de réduire le déficit de la province.

Environ 5000 travailleurs du secteur public de la région de Saint-Jean se sont massés dans un aréna. Le vote a été de 77 p. cent pour les recommandations syndicales en faveur de la grève.

Ceux qui ont voté ont voulu envoyer un message énergique au gouvernement, et ils ne sont pas prêts à faire des compromis, d'après Dave Curtis, dirigeant de l'Association de la fonction publique de Terre-Neuve.

L'association provinciale et le Syndicat canadien de la fonction publique ont organisé des votes de grève dans la province afin de faire monter la pression sur le gouvernement libéral de Clyde Wells, pour qu'il change d'avis à propos des compressions annoncées.

Les deux syndicats, qui représentent environ 18000 membres, incluent du personnel d'hôpital et des services maritimes, des employés de bureau et d'autres qui travaillent à la législature.

La grève pourrait devenir légale d'ici deux semaines, et à la fin d'avril, dans un autre cas.

«Personne n'aime faire la grève mais les employés gouvernementaux souffrent et ils n'ont pas d'autre choix», a déclaré un partisan d'un arrêt de travail, en faisant allusion au gel des salaires et aux réductions d'avantages sociaux imposées depuis des années aux fonctionnaires.

Ainsi, à moins que le gouvernement de Terre-Neuve ne fasse marche arrière dans son intention de faire volontairement accepter des compressions, on peut s'attendre à un affrontement majeur qui résulterait en fermetures d'hôpitaux, d'écoles et de presque tous les services gouvernementaux.

Dans le budget de la semaine dernière, le ministre des Finances, Winston Baker, a annoncé qu'il voulait réduire le déficit en enlevant pour 50 millions d'avantages sociaux aux fonctionnaires, au cours de l'exercice commençant le 1er avril.

Au cours des récentes négociations, le gouvernement provincial a clairement manifesté son intention d'éliminer un certain nombre d'acquis des fonctionnaires. Or, leurs salaires sont gelés depuis quatre ans et l'an dernier, le gouvernement a réduit de 70 millions sa participation au régime de pension.

Emplois: Parizeau taxe le PLQ de malhonnêteté

Presse Canadienne

■ Le chef du Parti québécois, Jacques Parizeau, estime que le comportement du gouvernement libéral est «répugnant, odieux et méprisant» à l'égard de la population, puisqu'il recourt à des méthodes de calcul erronées pour expliquer sa promesse de créer 400000 emplois au cours des cinq prochaines années.

M. Parizeau a porté ces accusations hier à l'assemblée d'investiture péquiste dans la circonscription de Saint-Henri-Sainte-Anne, qui a choisi, sans opposition, le docteur Réjean Thomas pour représenter le comté lors des prochaines élections.

M. Parizeau s'en est pris particulièrement au ministre de l'Industrie et du Commerce, Gérald Tremblay qui, selon lui, a inclu dans ces 400000 emplois ceux créés par le plan de relance de l'économie annoncé en novembre dernier (47000), ceux du programme de rénovation domiciliaire (5000) et ceux du programme fédéral de développement des infrastructures (20000).

Or, le leader péquiste a fait remarquer que tous ces programmes et les emplois qui y sont rattachés seront terminés bien avant cinq ans...

Pour sa part, le docteur Réjean Thomas a indiqué qu'il voulait s'attaquer aux problèmes de la pauvreté, mère, évalue-t-il, de bien des maux. Le médecin s'est fait connaître pour son engagement dans la lutte contre le sida, en fondant notamment la Clinique L'Actuel.

Par ailleurs, dans le comté de Taschereau, à Québec, la campagne d'investiture a donné lieu à une lutte serrée entre les candidats André Gaulin et François Tremblay. M. Gaulin, qui vit dans le comté depuis sa naissance, a obtenu 80 voix d'avance sur son rival, récoltant 297 voix contre 217. Une troisième candidate, Agnès Maltais, issue du domaine des arts et des communications, n'a récolté que 17 voix.

Dans le comté de Nicolet-Yamaska, c'est Michel Morin, un enseignant du Collège Notre-Dame-de-l'Assomption de Nicolet et originaire de Saint-Célestin, qui sera le candidat officiel du PQ. La très grande majorité des 303 membres qui ont pris part au scrutin secret ont favorisé la candidature de M. Morin, actif dans les organisations politiques de la région depuis 25 ans. Il a notamment travaillé auprès de l'actuel député fédéral, le bloquiste Louis Plamondon, présent à l'assemblée d'hier.

Dans le comté de Papineau, dans l'Outaouais, le consultant Paul-André David l'a emporté sur son opposant au cours d'une assemblée de plus de 400 personnes hier. M. David avait déjà été candidat du Parti québécois lors des élections partielles qui avaient eu lieu dans ce comté en 1989, élections qu'il avait perdues.

Mme Lidi Costache, d'origine roumaine, est également devenue hier la candidate officielle du PQ dans Chomedey.

Enfin, samedi, une assemblée d'investiture s'est également déroulée dans le comté montréalais de Laurier-Dorion. M. Benoit Henri, qui n'avait pas d'opposant, a été désigné candidat.

Pour que ça roule

CIE GBS GENERAL BEARING SERVICE inc.

Montréal	Laval	Saint-Léonard
937-7423	688-5330	328-0471
St-Laurent	Longueuil	Mtl-Est
744-2721	679-2550	254-6038

N0041 - A05 L2002771

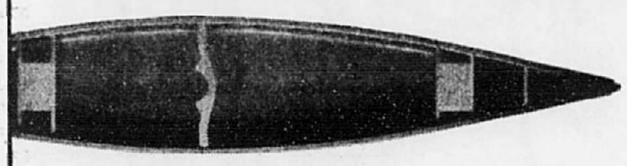
L'aventure... GRANDEUR NATURE

Du 17 mars au 3 avril 1994

Vente pré-saison sur toutes nos embarcations

Nous serons aux salons du camping de Montréal et Québec.

FREEDOM et EXPLORER



Canots en Royalex, plats-bords en vinyle.

1195 $

Mad River Canoe

Également en vente pré-saison, nos embarcations de marque Dagger, Perception, Prijon, Current Design, Necky, Devco, Plastiques LPA et OLD Town



LES BOUTIQUES L'AVENTURIER

1604, St-Denis, Montréal 849-4100 (metro Berri-UQUAM)

Centre Décor 440, 3912, Aut. 440 O., Laval 681-8030

SUBVENTION VIRAGE • SUBVENTION VIRAGE • SUBVENTION VIRAGE

LES FENETRES VIMAT INC.

RÉNOVATION RÉSIDENTIELLE

SUBVENTION

RECEVEZ 1000$ du GOUVERNEMENT

pour changer vos portes et fenêtres

☑ 30 à 50% sur notre gamme complète de fenêtres bois, vinyle (PVC), aluminium

Selon liste de prix du manufacturier

☑ Fenêtre sur mesure sans frais supplémentaire

☑ Estimation gratuite

Vimat installe vos portes et fenêtres depuis 17 ans

GARANTIE APCHQ

1006 — 259$ — PORTE D'ACIER MELCO — Porte 34 po, cadre en pin 1 1/4 x 7 1/4 po, deux coupe-froid

3004 — 199$

399$ — PORTE-PATIO (59 7/8" x 81 9/16") (thermo garantie à vie) cadre en pin 7 1/4 recouvert de vinyle blanc. Avec barre de sécurité anti-vol

159$ 99$ — PORTE D'ACIER cadre en pin 7 1/4 po, percé un trou, seuil en aluminium (légères imperfections) PAYEZ ET EMPORTEZ

Les Fenêtres Vimat inc.

LAURENTIDES 13 500 ROUTE 158 Tél.: (514) 431-0940

RIVE-SUD 3931 BOUL. TASCHEREAU Tél.: (514) 448-2760

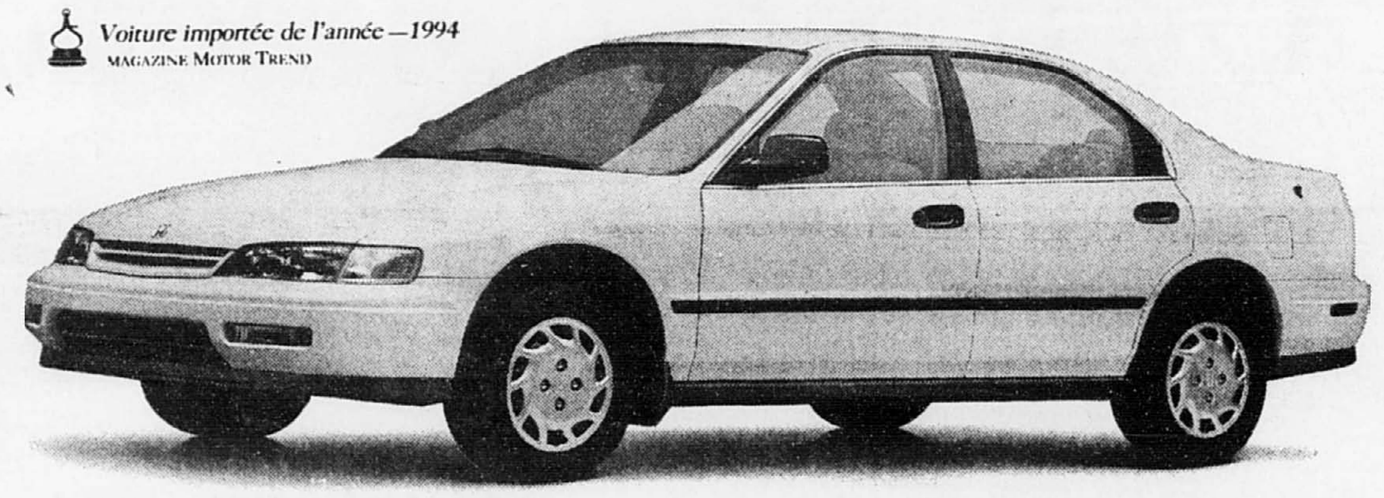
TERREBONNE 1035 CH. DU COTEAU Tél.: (514) 471-1141 1-800-567-1141

WEST-ISLAND 195 GRAVELINE Tél.: (514) 343-8191

LAVALTRIE 200 CH. DES INDUSTRIES Tél.: (514) 586-3362

Oui, vous avez les moyens de posséder la voiture importée de l'année.

Voiture importée de l'année—1994 MAGAZINE MOTOR TREND



HONDA ACCORD LX 298 $* 36 MOIS

CARACTÉRISTIQUES DE L'ACCORD LX :

Résistance aux impacts latéraux (normes de 1997).
Suspension indépendante à deux leviers triangulés aux 4 roues avec barre stabilisatrice avant.
Coussins gonflables avant gauche et droit.
Miroir sur les deux pare-soleil.
Direction et freins assistés.
Programmateur de vitesse.
Rétroviseurs télécommandés.
Télécommande verrouillable du coffre et de la trappe d'essence.
Conduits de chauffage à l'arrière.
Chaîne AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, 4 haut-parleurs et antenne électrique.
Montre numérique à quartz.
Tableau de bord complet.

HONDA ACCORD EX 358 $** 36 MOIS

EN PLUS, L'ACCORD EX OFFRE :

Boîte automatique.
Climatisation sans CFC.
Vitres et serrures électriques.
Rétroviseurs à télécommande électrique.
Chaîne AM/FM stéréo de 50 watts avec lecteur de cassettes et 4 haut-parleurs.
Porte-gobelets.
Miroir éclairé sur le pare-soleil droit.
Freins à disque aux 4 roues avec système antiblocage en option.
Rétroviseurs et poignées de porte de couleur assortie à la carrosserie.
Bien entendu, comme toutes les Accord, la berline EX est protégée par la Garantie Sans Détour Honda de 5 ans ou 100 000 km.

HONDA

La ceinture de sécurité, on s'y attache. Location offerte par l'entremise de Honda Canada Finance Inc. Montants fondés sur la location d'une *berline Accord LX 1994 neuve à boîte manuelle (CD551R), soit 298 $ par mois durant 36 mois (paiement total de 10 728 $), et d'une **berline Accord EX 1994 neuve à boîte automatique (CD563R), soit 358 $ par mois durant 36 mois (paiement total de 12 888 $). Versement initial de 2 500 $, premier versement mensuel et dépôt de garantie exigibles dans les deux cas. Franchise de 72 000 km (une limite de kilométrage s'applique). S.A.C. Taxes, immatriculation et assurance en sus. Au terme de la période de 36 mois, le client peut remettre la voiture au concessionnaire Honda ou l'acheter pour une somme déterminée d'avance. Le prix de location peut varier selon le concessionnaire. Informez-vous dès aujourd'hui chez un concessionnaire Honda.

Moi et ma Max.



Maxima GXE 1994

369 $
par mois
Crédit-bail de 36 mois*

Aaaah ! Comme il fait bon s'asseoir dans une Maxima GXE, savourer la beauté de cette berline sport de luxe, goûter l'espace et le confort de son intérieur luxueux, sentir la puissance de son moteur de 160 chevaux qui garantit des performances corsées. Prenez aussi le temps d'apprécier le taux d'intérêt incroyablement bas de 5,8 % dont vous bénéficiez pendant 36 mois en choisissant l'option crédit-bail ou pendant 48 mois en vous prévalant de l'option financement. Oui, entre vous et votre Max, le courant passe.

Mieux encore : avec l'Engagement Satisfaction Nissan qui, selon une étude du CAA-Québec effectuée en 1993, vous offre la meilleure garantie de toute l'industrie, il y a vraiment de quoi relaxer. Lisez plutôt : garantie intégrale du véhicule pendant 3 ans ou 80 000 km, assistance téléphonique sans frais 24 heures sur 24, assistance-dépannage pendant 3 ans, service de planification de voyages et beaucoup plus.

Passez vite chez votre très sympathique concessionnaire Nissan et faites l'essai de la Maxima GXE 1994. Et de notre café.

Caractéristiques	Maxima GXE 1994	Accord EX-R 1994	Camry LE V6 1994
Moteur V6	**Standard**	4 cylindres	Standard
Coussin gonflable côté conducteur	**Standard**	Standard	Standard
Siège du conducteur à commande électrique	**Standard**	**Hauteur réglable seulement**	En option
Entrée sans clé à code numérique	**Standard**	En option	N/A
Dispositif antivol	**Standard**	N/A	N/A
Garantie intégrale du véhicule pendant 3 ans	**80 000 km**	60 000 km	60 000 km
Assistance-dépannage 24 heures sur 24	**Standard**	En option	Non
Service de planification de voyages pour 3 ans	**Standard**	En option	Non

Votre très sympathique concessionnaire NISSAN

Les gens avisés lisent toujours les petits caractères et bouclent leur ceinture de sécurité. *Taxes en sus. Bail de 36 mois pour une Maxima GXE 1994, modèle de base avec transmission automatique. Versement initial de 2 500 $ requis ou échange équivalent ; taxes en sus ; frais de transport et préparation inclus. Un dépôt de sécurité remboursable de 450 $ est exigé à la livraison du véhicule avec le premier paiement mensuel. Limite de 72 000 km. Frais de 0,07 $ du kilomètre excédentaire. Sujet à l'approbation du crédit par NCFI. Pour tous les détails, voyez votre concessionnaire Nissan participant ou composez le 1 800 387-0122 (entre 8 h et 19 h HE).

Le Canada débarque en force à Mexico

Un millier d'entrepreneurs vont participer à la foire commerciale Expo 94

MARIE-CLAUDE LORTIE
du bureau de La Presse
OTTAWA

■ Le premier ministre y sera, deux de ses ministres, des dizaines de hauts-fonctionnaires, un millier d'entrepreneurs. À Mexico cette semaine, on assistera à un véritable débarquement canadien.

La raison de cette sortie en force du Canada sur la scène mexicaine, c'est Expo 94, une vaste foire commerciale organisée dans la capitale par le gouvernement canadien, histoire d'aider les entreprises canadiennes à profiter du nouvel Accord de libre-échange nord-américain. Le ministre de l'Industrie, John Manley, qui part ce midi, inaugurera l'événement demain soir et sera suivi par le ministre du Commerce extérieur, Roy McLaren, qui arrivera en même temps que le premier ministre mercredi.

Jean Chrétien ira lui aussi voir Expo 94 mais la principale raison de sa visite de trois jours en terre mexicaine est une première rencontre officielle avec le président, Carlos Salinas de Gortari, qu'il a déjà rencontré mais seulement quand M. Chrétien était encore chef de l'opposition. La visite du chef du gouvernement canadien, à l'invitation du président mexicain, sert aussi à marquer le 50e anniversaire des relations diplomatiques entre les deux pays.

Actuellement toutefois, ce qui préoccupe le Canada, ce n'est pas juste la diplomatie mais aussi les relations économiques avec ce marché de 86,5 millions d'habitants, d'où la tenue d'une seconde foire commerciale — la première avait eu lieu en 1992 — qui regroupera environ 420 exposants et un millier de gens d'affaires.

Ces entrepreneurs, surtout issus de PME et en majorité québécois et ontariens, ont déjà commencé à installer leurs pénates à Exhibimex, le centre des congrès de Mexico.



Le premier ministre Jean Chrétien et deux de ses ministres, Roy McLaren (Commerce extérieur) et John Manley (Industrie), seront sur place pour tenter de convaincre les gens d'affaires mexicains de s'associer aux entreprises canadiennes.

Le but de cet exercice est d'accroître les exportations canadiennes vers le Mexique, exportations qui ont augmenté de 788,6 millions en 1992 à 817 millions en 1993 et parmi lesquelles ont retrouve principalement des pièces de véhicules à moteur, du blé, des produits de fer et d'acier, de la machinerie, du matériel de télécommunications, de la viande, des pâtes et papiers et des produits laitiers.

Pratiquement, on essaiera de convaincre des gens d'affaires mexicains de s'associer aux entreprises canadiennes, élément clé d'une entrée efficace sur les marchés mexicains, expliquaient vendredi des hauts-fonctionnaires du gouvernement canadien.

En tout, on attend environ 25 000 visiteurs mexicains, ont-il ajouté.

Expo 94 fait partie des initiatives mises de l'avant par le gouvernement canadien pour aider les entreprises canadiennes à profiter des opportunités commerciales crées par la signature de l'Accord de libre-échange nord-américain, initatives regroupées sous le programme Accès Amérique du Nord, lancé au printemps 1993 et doté d'un budget de 27 millions.

Le gouvernement a d'ailleurs investi 1,4 million dans cette foire qui représente un investissement canadien total de près de 2 millions. Les entreprises ont payé la différence. Le prix de participation pour les gens d'affaires canadien est de 1000$, ce qui comprend le prix du transport aérien.

Chrétien et Gotari

Le premier ministre arrive mercredi au Mexique et sera l'invité d'honneur d'un dîner officiel offert mercredi soir par le président. Il aura un tête-à-tête avec lui jeudi.

On s'attend à ce que les deux hommes discutent de questions internationales d'intérêt général — des événements dans l'ex-Yougoslavie, en ex-URSS, etc... — et de questions d'intérêts communs comme l'ALENA par exemple. Il est possible qu'ils discutent de l'arrivée possible de nouveaux partenaires comme membres de l'ALENA — le Canada voudrait que le Chili puisse se joindre au traité — mais aucune discussion formelle n'a encore été engagée entre les signataires de l'ALENA à cet égard, précisent des hauts-fonctionnaires canadiens.

Il est peu probable qu'il soit question de la participation du Canada à une éventuelle équipe d'observateurs chargés de surveiller la conduite des élections d'août prochain au Mexique puisque les Mexicains n'ont pas encore décidé s'ils allaient demander des observateurs internationaux, comme l'exigent plusieurs groupes d'opposition.

De hauts-fonctionnaires mexicains ont aussi expliqué la semaine dernière que le Mexique aimerait bien discuter avec le Canada de la possibilité de restructurer le Conseil de sécurité de l'ONU afin de voir s'il n'y aurait pas lieu de «moderniser» le choix des États qui y sont représentés ainsi que son fonctionnement en général.

M. Chrétien a aussi précisé jeudi dernier, à la sortie des Communes, qu'il avait bien l'intention de discuter avec M. Gortari des événements au Chiapas et de la question des droits humains au Mexique.

Le premier ministre a reçu la semaine dernière une lettre de la Conférence des évêques catholiques du Canada, où on lui rappelle les abus qui ont été commis par les militaires mexicains durant les premières semaines du conflit dans le Chiapas et où on l'enjoint d'en parler au président mexicain.

«Je vous invite à exprimer clairement et publiquement les vives inquiétudes de la population canadienne à vos hôtes mexicains», écrit le président de la conférence, Jean-Guy Hamelin, évêque de Rouyn-Noranda.

«Le silence du Canada dans ce dossier nous laisse perplexes», ajoute-t-il.

En plus du président mexicain, M. Chrétien rencontrera des représentants des partis d'opposition dans le cadre d'une réunion de la Commission permanente du Congrès, le parlement mexicain.

MM. Manley et McLaren auront eux aussi des rencontres officielles avec leurs homologues mexicains.

Le ministre des Affaires étrangères du Canada, André Ouellet, n'est pas du voyage puisqu'il revient à peine d'une visite au Mexique.

Pour la Rive-Sud et Montréal, y'a pas plus **Chrysler** que **Touchette Chrysler!**

COLT GL 1994



Automatique •Coussin de sécurité •Freins à disques à l'avant •Poutrelle de sécurité dans les portes •Siège rabattable • Radiocassette AM/FM •Essuie-glace intermittent •Rétroviseurs télécommandés

NOTRE PRIX EST TROP BAS pour être dévoilé

INTREPID ES 1994



Voiture toute équipée •Moteur V-6 •Automatique •Freins à disques assistés aux 4 roues •2 coussins de sécurité •Vitres électriques •Rétroviseurs chauffants télécommandés •Climatiseur à contrôle automatique •Sièges en cuir

NOTRE PRIX EST TROP BAS pour être dévoilé

LEBARON GTC 1994



Toute blanche •Intérieur en cuir • Sièges électriques • Coussin de sécurité •DÉCAPOTABLE • Il ne manque rien!

NOTRE PRIX EST TROP BAS pour être dévoilé

LHS 1994



VOITURE DE L'ANNÉE
Voiture de grand luxe
IL FAUT LA VOIR POUR LE CROIRE!

NOTRE PRIX EST TROP BAS pour être dévoilé

Le coin des presques NEUVES

VOYAGER '93



•7 Passagers •V6 •Automatique •Climatiseur •Radiocassette AM/FM •Garantie Chrysler 15,000km !

Gran Caravan LE '91
•Entièrement équipée •Traction intégrale • Originale •Garantie Chrysler
4 x 4

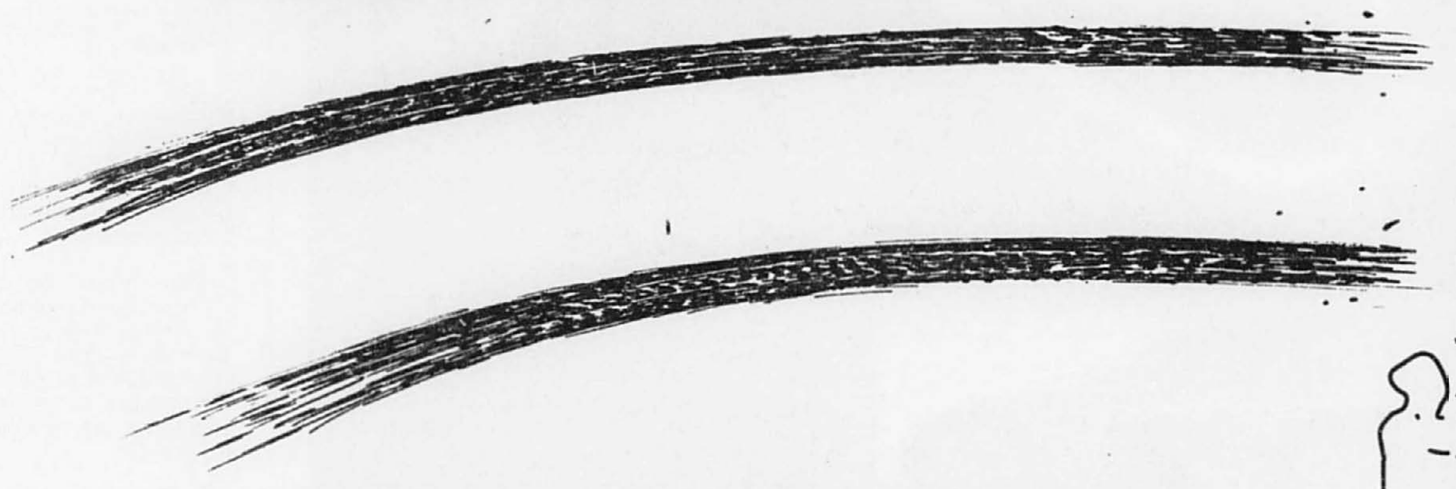
Dynasty LE '93
•Entièrement équipée •Blanche •Originale •Garantie Chrysler
Faut voir !

Plus de 50 voitures usagées en montre. Venez en faire l'essai

Faites confiance à Chrysler

TOUCHETTE Chrysler
2175, rue Papineau
entre Sherbrooke et le Pont Jacques Cartier
526-6691

CHEZ SPEEDY, LES TAXES PASSENT TOUT DROIT!



Pas de taxes sur les freins!*

Pendant une période limitée, Speedy paie les taxes sur toutes les réparations de freins, une économie appréciable de 15%. Et quand on sait que ce rabais s'applique sur leurs bas prix habituels, on a donc toutes les raisons d'arrêter chez les spécialistes Speedy pour ses freins. Profitez aussi des autres offres avantageuses Speedy.

• *Renseignez-vous sur notre garantie* • *Pas besoin de rendez-vous*

*Speedy offre un rabais égal à la TPS et la TVQ, là où ces taxes s'appliquent.

Silencieux Speedy Freins

Laval
284, boul. Arthur-Sauvé. 472-6171
992, boul. Curé-Labelle. 688-7300
273, boul. Curé-Labelle. 437-0150
513, boul. des Laurentides. 667-3602
1565, chemin Gascon. 477-5177

Rive sud de Montréal
2620, chemin Chambly. 670-5340
3485, boul. Taschereau. 676-0228
1130, avenue de l'Église. 766-3591

Montréal
4763, avenue Papineau. 526-2859
10245, rue Lajeunesse. 389-8424
3855, rue Jean-Talon est. 725-6458
4055, rue Jean-Talon ouest. 731-7845
7100, boul. des Galeries d'Anjou. 352-4150
9200, boul. Newman. 363-1762
2200, boul. Marcel-Laurin. 336-5456
5905, boul. des Grandes-Prairies. 326-2911
6520, rue St-Jacques ouest. 483-6530
3599, chemin St-Jean. 626-9831

Appelez-nous pour voir!

20 $ DE RABAIS SUR UNE RÉPARATION D'ÉCHAPPEMENT
Avec ce bon,
épargnez 20 $ sur toute réparation d'échappement. Achat minimum de 100 $. Valable pour la plupart des camionnettes et voitures
Ne peut être combiné à d'autres offres ou escomptes
L'OFFRE PREND FIN LE 31 DÉCEMBRE 1994
Code 354

OBTENEZ GRATUITEMENT UN AMORTISSEUR OU 1 JAMBE DE SUSPENSION LORSQUE VOUS EN ACHETEZ 3.
Amortisseurs et jambes de suspension disponibles pour la plupart des modèles de voitures ou camionettes.
Ne peut être combiné à d'autres offres ou escomptes.
L'OFFRE PREND FIN LE 30 JUIN 1994
Code 355

10% DE RABAIS SUR LE SERVICE DES TRACTIONS AVANT.
Avec ce bon,
Valide pour la plupart des voitures.
Ne peut être combiné à d'autres offres ou escomptes.
L'OFFRE PREND FIN LE 30 DÉCEMBRE 1994
Code 356

La multiplication des commissions scolaires ne réglerait rien

GILLES PAQUIN

■ Une coalition opposée à la multiplication des commissions scolaires linguistiques et religieuses à Montréal a demandé hier au gouvernement du Québec de renoncer à ce projet coûteux pour tenter plutôt de «déverrouiller» le système confessionnel.

«L'application des nouvelles structures scolaires prévues par la loi 107 ne règlera rien. Au contraire, elle multipliera les réseaux d'écoles et freinera l'intégration des nouveaux arrivants», a déclaré le porte-parole de la coalition et présidente du Mouvement national des Québécois, Louise Laurin.

Les écoles de quartier sont vouées à disparaître, le coût de l'administration augmentera et les problèmes de répartition des équipements, de transport, de mobilité du personnel se multiplieront si Québec donne suite à cette loi, affirme Mme Laurin.

Les gouvernements qui se sont succédés à Québec depuis le début des années soixante ont tous essayé de moderniser les structures scolaires montréalaises en remplaçant les commissions scolaires confessionnelles par des organismes territoriaux ou linguistiques.

Toutes ces tentatives ont échoué en raison de l'article 93 de la Constitution canadienne qui garantit l'existence des commissions scolaires confessionnelles de Montréal et de Québec, souligne la coalition.

«Cette disposition de la Constitution est un véritable carcan et tant que le Québec ne la mettra pas au rancart, il ne pourra simplifier et adapter son système scolaire comme il se doit», dit Mme Laurin.

Pluralisme

Le peuple québécois est pluriethnique et pluraliste, il le sera vraisemblablement de plus en plus, constate Mme Laurin. L'école publique québécoise a donc un rôle irremplaçable à assumer à cet égard, elle se veut ouverte à tous, dit-elle.

Pour la présidente de la CEQ, Lorraine Pagé, le gouvernement du Québec a adopté la loi 107 pour contourner la difficulté que lui pose l'existence de commissions scolaires protégées, mais cette solution n'en est pas vraiment une. La loi 107 est constitutionnelle, mais c'est une mauvaise loi pour Montréal, dit-elle.

Les membres de la coalition se sont regroupés dans le but de soulever un débat public sur cette question fondamentale, souligne Mme Pagé. Ils veulent également profiter de la campagne électorale qui s'annonce pour obtenir des engagements fermes de la part des divers partis politiques.

Même si MM. Chrétien et Johnson préfèrent éviter de parler de la Constitution, ils n'auront pas le choix face à ce problème, dit-elle. Ce sont eux qui prétendent que le système fédéral fonctionne bien et répond aux besoins des citoyens, alors qu'ils en fasse la démonstration.

Parmi les autres membres de la coalition on trouve le Père Julien Harvey; le professeur André Brassard de la Faculté des sciences de l'éducation de l'Université de Montréal; la présidente de l'Alliance des professeurs de Montréal, Diane Fortier; le président de l'Association des cadres de la CECM, Marcel Saint-Jacques; la présidente de l'Association des professeurs pour l'éducation interculturelle du Québec, Fabienne Desroches; l'Association professionnelle du personnel administratif de la CECM; l'Association québécoise des professeurs de français; le président du Conseil du travail de Montréal (FTQ); le Mouvement laïc québécois et le président de la Société Saint-Jean-Baptiste de Montréal, Jean Dorion.

LE LAIT présente
LE TOUR DE L'ÎLE 10e édition 1994
5 juin 1994
ON GAGNE À Y ÊTRE BÉNÉVOLE
1 voyage pour deux en Floride offert par VOYAGES VACANCES-FAMILLES inc.
Des accessoires cyclistes et 5 vélos Tour de l'île offerts par
1 powerbook de Macintosh offert par mikroserv Le centre Macintosh
INSCRIVEZ-VOUS AU (514) 847-VÉLO
en collaboration avec CANADIAN TIRE
CFGL 105,7 fm · La Presse · Commanditaire officiel · CKOI 96,9 FM · SRC Télévision

Le Reform hésite à se lancer sur la scène provinciale

Presse Canadienne
EDMONTON

■ Le Reform Party résiste à l'idée de profiter de sa popularité au fédéral pour se lancer sur la scène provinciale, en dépit des avantages politiques potentiels.

Les dirigeants du Reform, qui subissent des pressions de la part des membres de la base qui souhaitent que le parti se lance dans l'arène provinciale, disent que le parti doit se concentrer sur la politique fédérale plutôt que de développer des ailes provinciales.

«Notre principal objectif est de réformer la politique au niveau fédéral, a déclaré le président du parti Cliff Fryers. L'effort, le temps et les personnes nécessaires pour l'établissement de partis provinciaux réduiraient nos ressources et causeraient du tort au Reform Party sur la scène fédérale.»

Les réformistes fédéraux ne cachent pas leur hostilité à l'égard d'une aile provinciale en Colombie-Britannique, la seule au pays. Elle a été constituée récemment à la suite de la défection de rois membres du Crédit social.

M. Fryers reconnaît que les ailes provinciales contribueraient à accroître la visibilité du parti et à fournir une base de bénévoles, mais il craint que les partis provinciaux ne soient difficiles à contrôler. Il cite la Colombie-Britannique en exemple.

«Nous n'avons aucun moyen d'être assurés qu'ils suivront les principes du Reform», a-t-il expliqué.

En Ontario, où des élections doivent être déclenchées d'ici 18 mois, le chef conservateur Michael Harris tente d'attirer dans son parti les anciens candidats du Reform.

Certains réformistes ontariens pensent qu'ils devraient lancer leurs propres candidats sous la bannière du Reform, a indiqué Gord Johnston, directeur-adjoint du parti en Ontario.

«Il y a des gens qui songent sérieusement à s'engager sur la scène provinciale», a-t-il dit.

Les électeurs du Nouveau-Brunswick, qui au dernier scrutin ont élu huit membres du Confederation of Regions, un autre parti régional, doivent retourner aux urnes d'ici deux ans. Les conservateurs du Manitoba, où le Reform bénéficie d'un appui important, pourraient déclencher des élections dès cet été.

Lors de son congrès de 1991, le Reform Party s'est prononcé contre l'engagement au provincial.

Ce n'est qu'au prochain congrès, en octobre à Ottawa, que cette politique pourrait être modifiée. Les propositions doivent être présentées avant la fin du mois, mais jusqu'à maintenant, aucune proposition ne porte sur la création d'ailes provinciales.

«Des gens ici et là appuient l'idée, mais je n'ai rien vu par écrit», a indiqué Harry Meyers, membre du conseil exécutif responsable des propositions.

Le leader Preston Manning croit que le parti devrait concentrer ses énergies pour remporter les prochaines élections fédérales avant de se présenter au provincial, a déclaré son assistant Ron Wood.

«Il n'aime pas l'idée, a poursuivi M. Wood. Je ne crois pas qu'elle bénéficie de beaucoup d'appuis au sein du parti.»

Les dirigeants de l'aile provinciale du Reform en Colombie-Britannique ont été expulsés du Reform fédéral pour avoir enfreint la politique du parti.

Mais ils peuvent utiliser le nom parce que le Reform Party de la Colombie-Britannique a été enregistré en 1983, soit quatre ans avant la fondation du parti fédéral. Le parti provincial avait ensuite suivi une période d'inactivité jusqu'à sa réanimation par les membres provinciaux.

Le trésorier du parti Gordon Ballantyne dit ne pas comprendre cette animosité.

«Je ne comprends pas pourquoi M. Manning semble si hostile envers le Reform Party de la Colombie-Britannique. Nous avons l'intention de faire au provincial ce qu'ils font au fédéral.»

Économies réalisées pour le bureau de Mulroney

Presse Canadienne
OTTAWA

■ En fin de compte, lorsque Brian Mulroney travaillera à son bureau des Archives nationales du Canada, il devra utiliser les toilettes situées dans le couloir, comme tout le monde.

Des documents qui viennent d'être rendus publics révèlent que le bureau construit aux Archives nationales pour permettre à l'ancien premier ministre de trier ses documents ne comprend pas un cabinet privé tel que proposé initialement.

Cela a permis de réaliser des économies de 4000 $. Ces travaux incluent néanmoins un modeste bureau d'environ cinq mètres sur sept pour M. Mulroney, deux bureaux pour le personnel et le gardien, une zone pour le traitement et une autre pour l'entreposage. Ces travaux ont coûté 62000 $, dont 9000 $ pour le téléphone, l'électricité, l'ameublement et la sécurité.

Les documents obtenus des Archives nationales en vertu de la Loi d'accès à l'information comprennent plusieurs dossiers décrivant la manière dont seront traités et conservés les dossiers de l'ancien premier ministre conservateur.

Les documents indiquent la ventilation du budget de 1,4 million sur une période de cinq ans: près de 1,1 million pour les salaires et les charges d'exploitation du traitement et de la gestion du fonds et environ 300000 $ pour les bureaux, incluant les récentes rénovations.

Les documents indiquent aussi qu'il en coûtera plus de 1,1 million pour traiter les dossiers de Joe Clark et de John Turner, deux premiers ministres qui ont eu un court mandat. Il n'y a aucune indication sur le coût du traitement des dossiers de Kim Campbell.

M. Mulroney s'apprête à donner certains documents, s'est contenté d'expliquer un porte-parole des Archives nationales.

Les premiers dossiers de M. Mulroney sont en dépôt aux archives depuis six ans, mais c'est l'an dernier que la majeure partie de ses documents a été entreposée aux archives, en attendant que l'ancien premier ministre décide de ce qu'il allait en faire.

M. Mulroney pourrait recevoir un crédit d'impôt pour ce don.

EAGLE
Eagle Vision ESi 1994
Fabriquée au Canada
• Deux coussins de sécurité
• Moteur V6, 3,3L, 161 HP
• Boîte automatique à 4 rapports
• Climatiseur à contrôle automatique de température
• Suspension "grand tourisme"
• Radiocassette AM/FM stéréo
• Lève-glace électriques et électroverrouillage des portes
• Rétroviseurs chauffés à télécommande
• Régulateur de vitesse/colonne de direction inclinable
• Freins à disque assistés aux 4 roues
20 994 $*
Eagle Summit Familiale 1994
Une mini fourgonnette 5 passagers spacieuse et polyvalente, dans la grande tradition des wagonnettes de Chrysler!
• Porte coulissante
• Coussin de sécurité
• Suspension indépendante aux 4 roues
• Boîte manuelle à 5 rapports
• Freins à disque assistés à l'avant
• Moteurs: 1,8 L, 113 HP (base); 2,1 L, 16 soupapes, 136 HP (option)
• Essuie-glace à balayage intermittent
14 994 $* Incluant remise de 500 $ Quantités limitées !
Eagle Summit 2-Portes 1994
La sous-compacte super économique qui offre plus d'espace à la tête et aux jambes que la Honda Civic!
• Coussin de sécurité
• Boîte manuelle à 5 rapports
• Suspension indépendante aux 4 roues
• Moteurs: 1,5 L à injection
• Freins à disque assistés à l'avant
• Poutrelles de sécurité dans les portes
• Rétroviseurs télécommandés
9 494 $* Incluant remise de 1 250 $
VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE JEEP ET EAGLE DÈS AUJOURD'HUI ! VOUS POUVEZ LUI FAIRE CONFIANCE.
Jeep Eagle Une division de Chrysler Canada
* PDSM de la Eagle Vision avec gamme d'options 22C, moins l'escompte du concessionnaire. PDSM de la Eagle Summit avec gamme d'options 21A et de la Eagle Summit Familiale gamme d'options 21B après déduction de la remise du fabricant et de l'escompte du concessionnaire. TPS incluse dans la remise du fabricant. Taxes, immatriculation, enregistrement et transport de 760$ (Vision), et 415$ (Summit), en sus. Ces offres remplacent et annulent toutes autres offres avec lesquelles elles ne peuvent être combinées. Le concessionnaire pourrait avoir à passer une commande dans le cas de la Vision, ou obtenir la Summit d'un autre concessionnaire. Voyez-le pour plus de détails. Ces offres sont en vigueur jusqu'à avis contraire de Chrysler Canada Limitée.



Le PADQ lançait hier, à Iberville, sa campagne de financement qui vise à recueillir 1,2 million. Les Éric Boicelle, Moncef Guitonni, Mario Dumont, Yvon Lafrance, Jean Allaire et Marie Grégoire ont bien l'intention d'atteindre cet objectif.

Parti action démocratique: un objectif de 1,2 million et de 20 000 membres

Presse Canadienne

■ Le Parti action démocratique du Québec estime pouvoir recueillir plus de 1,2 million en vue des prochaines élections provinciales et atteindre quelque 20 000 membres.

En lançant hier matin à Iberville la campagne de financement du parti, son président Mario Dumont a déclaré que l'objectif était réaliste. Il pointe du doigt les vieux partis, le Parti libéral et le Parti québécois, qui se sont voté un financement équivalent à même les taxes des contribuables.

Le Parti action démocratique, dont le chef est l'ancien libéral Jean Allaire, se dit prêt à un déclenchement des élections dès ce printemps, et entend présenter des candidats dans tous les comtés.

Mario Dumont a profité de ce lancement pour critiquer les chiffres de création d'emplois avancés par le premier ministre Daniel Johnson. Selon M. Dumont, les Québécois se moquent de ces prétentions.

Les libéraux de Jean Chrétien en arrachent avec la rédaction de leurs règles d'éthique

Presse Canadienne

OTTAWA

■ La rédaction de nouvelles directives fédérales en matière d'intégrité s'avère plus difficile que prévu pour les libéraux de Jean Chrétien.

Des représentants du parti ont déclaré que les règles d'éthique, qui représentent une importante promesse électorale du parti maintenant au pouvoir, ne seront pas rendues publiques avant, au moins, la mi-avril.

Le retard est beaucoup plus important que prévu.

La difficulté majeure consiste à définir les pouvoirs du «conseiller en éthique» ainsi que le code de conduite des députés et des ministres. Tant bien que mal, le gouvernement tente également de voir aux règles permettant d'éliminer les abus relatifs à la publicité, aux sondages et aux politiques d'achat.

Des libéraux admettent qu'il existe un débat très animé au sujet de la sévérité des directives, plus particulièrement sur la liberté qu'ont les ministres de choisir les organisateurs d'un sondage.

Pas encore une seule partie du nouveau code n'a été présentée au public, et d'autres libéraux s'en tiennent à des explications beaucoup plus simples sur les raisons du délai de cinq mois.

«Les principes sont clairs, mais il faut parfois plus de temps pour rédiger les règles que pour s'entendre sur les principes. Il y a tellement d'éléments et tellement de joueurs dans tout cela qu'il nous a fallu beaucoup plus de temps que quiconque ne l'avait imaginé», d'affirmer David Zussman, responsable du dossier au bureau du premier ministre.

D'autres membres influents du parti nient fortement les rapports selon lesquels il aurait déjà été décidé que l'ancien ministre Mitchell Sharp deviendrait le «conseiller spécial» en question.

Ils déclarent que des pourparlers sont en cours avec quelques candidats qui divergent eux-mêmes d'opinion sur le rôle du nouveau titulaire. Devrait-il procéder lui-même à la rédaction du nouveau code d'éthique, ou tout simplement en assurer l'application?

Une autre question à l'étude est de savoir si les lois en matière de lobbying deviendront plus sévères.

Le gouvernement libéral éprouve aussi certaines difficultés dans ses consultations avec le Bloc québécois et le Reform Party. Le premier ministre a promis qu'ils seraient consultés afin de s'assurer que ledit conseiller soit indépendant et non-partisan.



Dans un manoir TOUT NEUF au coeur du quartier latin
- **2 BILLETS DE SKI** pour (1) journée à **STONEHAM**
- **1 NUIT** au Manoir **POUR 2 PERSONNES**
- Stationnement intérieur gratuit
- Forfait **LE MASSIF**: 109$
- Forfait **MONT-SAINTE-ANNE**: 125$

99$* * Taxes en sus
Réservations à l'avance
Nombre de chambres limité

La vie à Québec
Au coeur du Vieux-Québec, nous sommes le tremplin de vos plus belles journées de ski!
HÔTEL Manoir Victoria
44, Côte du Palais
Québec (Québec) Canada G1R 4H8
Tél.: (418) 692-1030 Fax: (418) 692-3822
1 800 463-6283

Ottawa espère suspendre le processus de révision de la carte électorale

JIM SHEPPARD
Presse Canadienne

OTTAWA

■ Le gouvernement libéral veut suspendre pour une durée de deux ans la révision des frontières électorales, un processus controversé qui coûte huit millions de dollars au trésor public.

Cela voudrait dire que les nouvelles frontières ont peu de chance d'être en vigueur lors des prochaines élections fédérales car il faut trois ans après la suspension du processus pour compléter la redistribution de la carte électorale.

Mais on ignore encore si le gouvernement sera en mesure de déposer le projet de loi aux Communes cette semaine en raison de l'opposition du Reform Party.

La coordonnatrice du caucus, Diane Ablonczy, dit que le Reform ne peut appuyer la suspension du processus dans l'immédiat parce que le gouvernement n'a offert aucune garantie suffisante sur la validité de l'alternative à la révision électorale.

Le parti craint aussi que les cinq millions de dollars dépensés jusqu'à maintenant pour la révision n'aient été gaspillés en vain.

L'Opposition officielle, le Bloc québécois, n'a pas pris position sur cette question parce qu'on ne croit pas être en lice aux prochaines élections.

Les libéraux veulent reporter la révision des frontières électorales parce qu'ils souhaitent examiner la législation qui régit ce processus. Cela fait 30 ans que la Loi sur le rajustement des frontières électorales n'a pas été mise à jour.

Le gouvernement subit également les pressions de nombreux députés libéraux qui sont mécontents des modifications proposées aux frontières de leurs circonscriptions.

Le leader du gouvernement en chambre, Herb Gray, a tenté de dorer la pilule pour les réformistes en demandant à un comité parlementaire d'établir un précédent en rédigeant la nouvelle législation.

«Nous suivons notre engagement à renforcer le rôle des membres du parlement dans l'élaboration des législations», a-t-il dit.

Toutefois, ce n'est pas suffisant pour venir à bout des autres objections des réformistes, a indiqué Mme Albonczy.

La loi actuelle exige une redistribution de la carte électorale tous les 10 ans en fonction des mouvements de population identifiés dans le recensement décennal.

Selon la présente loi, l'Ontario obtiendrait quatre sièges supplémentaires et la Colombie-Britannique deux. Le nombre de députés aux Communes passerait ainsi de 295 à 301. Toutes les autres provinces conserveraient le même nombre de circonscriptions.

L'idée d'une augmentation du nombre de députés aux Communes ne plaît pas au Reform. Mais les autres préoccupations du parti sont encore plus importantes.

«Mieux vaut le chien que l'on connaît que le lion que l'on ne connaît pas», a dit Mme Ablonczy.

OBTENEZ UNE
COLT
POUR UNE
CHANSON!



494 $*

Transport : 415 $ en sus

- Coussin de sécurité, côté conducteur, de série
- Poutres latérales de portes
- Moteur 1,5 litre, 12 soupapes, 5 vitesses
- Freins à disques assistés à l'avant
- Deux rétroviseurs à commande intérieure
- Tuyau d'échappement en acier inoxydable
- Sièges baquets inclinables
- Sièges pour 5 passagers
- Phares à halogène aérodynamiques
- Protection anticorrosion

AUX DIPLÔMÉ(E)S
Remise en argent additionnelle de 750 $ à l'achat du véhicule Chrysler 1994 de votre choix en plus de tout autre rabais offert. Cette offre se termine le 31 décembre 1994. Tous les détails chez le concessionnaire.

* **Remise du fabricant incluse.** Prix spécial aux diplômé(e)s après remise : 8 744 $. L'offre aux diplômé(e)s s'adresse aux personnes qui ont obtenu ou qui obtiendront un diplôme collégial ou universitaire d'une institution canadienne attitrée entre le 1er janvier 1992 et le 31 décembre 1994, et qui prendront livraison du véhicule avant le 31 décembre 1994. L'offre ne s'applique pas à la Dodge Viper et au Dodge Ram (T-300). Immatriculation, taxes et assurances en sus.
Programme d'aide pour handicapés physiques — Programme spécial à l'intention des diplômé(e)s
Offre d'une durée limitée. Détails chez le concessionnaire.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.

Dodge Camions Dodge CHRYSLER
CHEZ LE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER DODGE PLYMOUTH DE VOTRE RÉGION
Plymouth Camions Dodge CHRYSLER

Carrières dans le domaine du voyage

L'industrie du voyage, un monde fermé et difficilement accessible ? Depuis 1979, une institution privée a prouvé qu'après une formation de 4 mois les portes vous sont grand ouvertes.

- Vous avez fait des études collégiales ou universitaires mais les emplois sont rares dans votre secteur de spécialisation ?
- Vous avez quitté le marché du travail depuis quelques années et vous recherchez un travail intéressant ?
- Vous travaillez actuellement, mais vous songez à réorienter votre carrière ?
- Le domaine du voyage vous intéresse, vous n'avez pas fait d'études collégiales et vous vous demandez s'il y a des emplois intéressants pour vous ?

Formation technique

Sachez d'abord que, pour y accéder, il faudra acquérir une solide formation technique: **rien de très difficile**, mais il faut connaître la terminologie technique du voyage, la tarification, le système de réservation informatisé, etc. En plus d'une bonne formation en géographie, vous devez connaître les produits offerts aux touristes et gens d'affaires et les caractéristiques des principales destinations.

L'industrie du voyage ne se limite pas aux agences de voyages. Il y a une foule d'entreprises qui offrent leurs services par l'entremise du réseau des agences de voyages et toutes ces entreprises aussi recherchent du personnel techniquement qualifié **de tout âge**.

Avant de choisir une école, assurez-vous qu'elle est reconnue par les employeurs. Découvrez par vous-même quelle est la meilleure école. Faites votre propre sondage en demandant aux agences de voyages: ***Quelle est la meilleure école ?*** Vous allez alors découvrir que le Collège April-Fortier offre la formation professionnelle la plus reconnue.

Collège April-Fortier

En quelques mois, le Collège April-Fortier vous permet d'acquérir cette formation technique. Ce collège n'est pas un Cegep et, par conséquent, n'offre pas un enseignement général; le collège offre une formation professionnelle qui s'adresse d'abord et avant tout à une **clientèle adulte** qui recherche les outils nécessaires pour fonctionner dans le domaine du voyage. Fondé par des professionnels du voyage pour répondre aux besoins de cette industrie, le collège a la réputation d'être très branché sur les besoins de l'industrie.

Le collège vous permet donc de faire la **transition** entre votre situation actuelle et l'industrie du voyage; une fois dans l'industrie, vous découvrirez une quantité surprenante de postes diversifiés. Ce sera alors à vous d'orienter votre carrière selon vos goûts, vos forces et vos objectifs.

Vous pouvez aussi effectuer une **transition graduelle** en vous impliquant à **temps partiel** dans le domaine tout en conservant votre emploi actuel; cette approche vous permet de bénéficier des avantages de l'industrie et d'acquérir une expérience qui sera valorisée si un jour vous décidez de vous y impliquer à temps plein.

Programme

Le programme de formation d'une durée de **332 heures** est suivi d'un stage d'au moins **30 heures** en agence de voyages. Le programme est divisé en sept cours de telle sorte que vous pouvez le suivre à temps plein ou à temps partiel; le collège offre des cours de **jour**, de **soir** et du **samedi**.

Service de placement

En plus de répondre aux demandes provenant de l'industrie, le personnel du collège pourra vous orienter selon vos expériences passées, votre âge, les études que vous avez déjà faites et les objectifs que vous poursuivez. Comme il s'agit d'une industrie aux multiples ramifications avec des emplois de nature très diversifiée, le monde du voyage a besoin de personnes de tout âge, autant des diplômés universitaires que des personnes possédant une formation de niveau secondaire. **Les étudiants se retrouvent très rapidement sur le marché du travail** du fait que la direction du collège travaille en étroite collaboration et uniquement avec l'industrie du voyage; après **15 ans** de réputation d'excellence, il n'est pas surprenant de retrouver un grand nombre d'ex-étudiants à des postes importants dans toutes les sphères de l'industrie.

Prochains cours

Les prochains cours du jour débutent le **12 avril** et le **4 juillet.** Les cours du soir débutent le **5 mai** et le **12 septembre**; ceux du samedi, le **10 septembre.** Nous vous offrons aussi la possibilité de suivre le programme en anglais du **25 mai** au **23 août**.



Gisèle April-Fortier

Vous avez le choix de suivre les cours en français ou en anglais. Ceux qui suivent les cours en anglais ont la possibilité de rédiger leurs examens en français s'ils le désirent. Il s'agit là d'une excellente occasion de se perfectionner en anglais tout en suivant une formation spécifique.

Renseignements

Si vous désirez en savoir davantage, contactez le Collège April-Fortier au **878-1414** ou au **521-1600**; on vous fera parvenir une brochure explicative. Si vous le désirez, prenez rendez-vous avec un conseiller.

Pour mieux connaître l'industrie et les possibilités qu'elle vous offre, le collège offre **gratuitement** un cours de 3 heures, mercredi le **23 mars** à **19h00** ou vendredi le **25 mars** à **14h00** ou mercredi le **30 mars** à **19h00**. Vous aurez alors l'occasion de poser toutes les questions qui vous intéressent. **S.V.P. Réservez.**

Le collège est situé au 801 rue Sherbrooke Est (1er étage), au coin de St-Hubert, à deux minutes de la station de **métro Sherbrooke** (sortie Berri Est).

Naufragés secourus après avoir dérivé durant 36 jours

Agence France-Presse

GENERAL SANTOS, Philippines

■ Un patron de pêche japonais et ses huit hommes d'équipage philippins naufragés récupéraient hier dans un hôpital de General Santos, au sud des Philippines, après avoir survécu 36 jours sur un canot de sauvetage et dérivé sur quelque 3000 kilomètres.

Épuisés mais sains et saufs, ils ont été secourus jeudi par des pêcheurs philippins au large de l'île Sarangani, à 1 100 kilomètres au sud-est de Manille, a indiqué le patron japonais Minoru Motomura, 53 ans.

Le chalutier de 60 tonnes *Daiichi-Hoe Maru*, parti de Guam le 20 janvier pour pêcher en Micronésie, a sombré le 9 février peu avant l'aube, laissant juste le temps à l'équipage de mettre à l'eau le canot de sauvetage.

Leurs provisions emportées à la hâte se limitaient à 10 boîtes de sardines, cinq boîtes de boeuf mariné, 20 litres d'eau et six bouteilles de boissons gazeuses.

«Quand nous avons épuisé ces vivres, au bout d'une semaine, nous avons confié notre sort à Dieu», a déclaré à l'AFP l'un des rescapés philippins, Lamberto Rusiana, 40 ans.

Les semaines suivantes, ils n'ont survécu qu'en se partageant quelques crevettes et algues de mer, et en récupérant un peu d'eau de pluie lors des rares ondées. Ils étaient empêchés de s'éloigner du canot pour pêcher à cause des requins rôdant autour de leur embarcation.

À plusieurs occasions, ils ont tenté d'attirer l'attention de bâtiments passant à proximité. Mais ces derniers ne les ont pas vus, ou ont fait semblant de ne pas les voir, a déclaré amèrement un autre rescapé, Remilfredo Claveria, 23 ans. L'un de ces bateaux, a-t-il précisé, «était si proche que nous pouvions lire son nom sur sa coque».

Hier, la plupart des marins avaient recommencé à s'alimenter normalement, mais plusieurs restaient sous perfusion.

Adorateur du diable condamné à mort pour les meurtres de 3 enfants

d'après Associated Press

JONESBORO, Arkansas

■ Un adolescent adorateur du démon a été condamné à mort, samedi, pour le meurtre atroce de trois garçonnets de huit ans dont les corps avaient été retrouvés nus, portant des traces de coups, pieds et poings liés. Son disciple et complice a été condamné à la prison à vie sans possibilité de libération conditionnelle.

Damien Echols, 19 ans, et Charles Jason Baldwin, 16 ans, avaient été reconnus coupables d'homicide volontaire.

L'accusation a fourni la preuve qu'Echols était un adorateur du démon et Baldwin son disciple. Ce dernier a plaidé innocent tandis que le premier a reconnu les faits.

Le jury a donc finalement condamné Echols, samedi, à la mort par injection tandis que Baldwin était condamné à la perpétuité.

Les victimes, Steve Branch, Chris Byers et Michael Moore, avaient disparu le 5 mai dernier alors qu'ils faisaient de la bicyclette dans leur quartier de West-Memphis, en Arkansas. Leurs corps avaient été retrouvés le lendemain dans un canal d'irrigation. Deux des petits garçons avaient été violés et le troisième castré.

La date de l'exécution a été fixée au 5 mai, soit un an jour pour jour après le meurtre.

Voici la preuve que certaines autres voitures de luxe coûtent trop cher

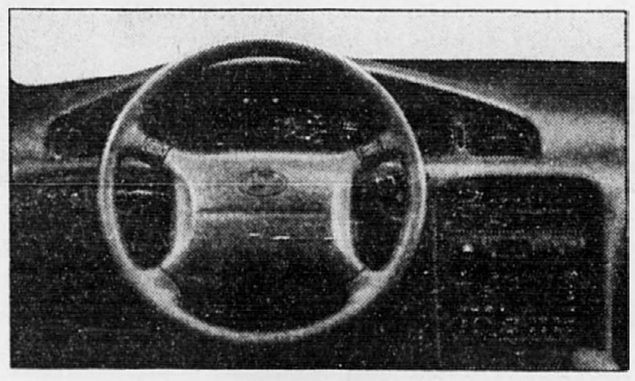


La Sonata 1995 de Hyundai vous offre tellement d'équipement de haute technologie et tellement de caractéristiques propres à une voiture de luxe pour si peu, qu'elle pourrait bien être l'une des meilleures aubaines sur le marché.

Sur le plan technique, la Sonata est comparable à des voitures qui coûtent des milliers de dollars de plus. Parmi ces caractéristiques, mentionnons une suspension entièrement indépendante à la fine pointe de la technologie. De plus, 85 p. cent des pièces de la Sonata sont recyclables.

Nous croyons que tout le monde devrait avoir les moyens de s'offrir une automobile sécuritaire. C'est pourquoi nous avons considérablement accru les normes de sécurité de la Sonata GLS. Elle est équipée de deux sacs gonflables (SRS), de zones déformantes avant et arrière, de poutrelles latérales de renfort et, en option, de freins antiblocage (ABS) 4 canaux. Et pour votre tranquillité d'esprit, la Sonata vous permet de profiter du Programme d'assistance routière 24 heures.

LE PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES HYUNDAI.



La Sonata répond parfaitement à vos besoins. Des amortisseurs à gaz sous pression et une augmentation à 137 HP de la puissance du moteur 16 soupapes à double arbre à cames en tête améliorent la performance de la Sonata. Ou, pour encore plus de puissance, optez pour le moteur V6 à 142 HP.

De plus, la Sonata comporte des caractéristiques qu'on retrouve dans des voitures de luxe, comme un siège du conducteur réglable à six positions, des miroirs extérieurs avec dégivreur, un siège arrière rabattable 60/40, une transmission automatique, des portières à verrouillage électrique et des glaces à commande électrique, sans compter l'espace intérieur aux dimensions plus que confortables.

Afin de vous faire économiser encore davantage, la Sonata est offerte avec une garantie de 5 ans/100 000 kilomètres, l'une des meilleures de l'industrie.

La toute nouvelle Sonata 1995 de Hyundai : vous n'aurez jamais l'impression de l'avoir payée trop cher.

HYUNDAI

On évolue à votre avantage

CANADA 1984-1994

OUEST

Autos Eurolux Inc.
2500, boul. Hébert
Valleyfield 377-1985

Automobiles Ulsan Ltée
1625, boul. Hymus
Dorval 683-5702

Le Perrot Hyundai
500 Don Quichotte
Île Perrot 425-2960

Formule Hyundai
9565 rue Clement
Ville Lasalle 364-1124

Hyundai de Sigi
1124 rue Bleury
Montréal 879-1531

SUD

Seray Auto Inc.
730, boul. Périgny
Chambly 875-1959

Longueuil Hyundai
1680, boul. Marie-Victorin
Longueuil 670-2080

Les Automobiles Cloginor Inc.
359, rue Laberge
St-Jean-sur-Richelieu 348-6817

Le Carrefour de la Voiture Importée Inc.
2499, boul. Casavant
St-Hyacinthe
774-6344

Hyundai Granby
1196, rue Principale
Granby 378-4666

Hyundai de Châteauguay
77, St-Jean-Baptiste
Châteauguay
699-8555

Hyundai Varennes
1855 Route 132
Varennes 652-4979

NORD

Desmeules Hyundai
1237, boul.
des Laurentides
Ville de Laval 668-6393

Hyundai Auto St-Jérome
1180, boul.
des Laurentides
St-Antoine 432-4252

Hyundai Mont-Laurier
1756, boul. Paquette
Mont-Laurier 623-5018

Chomedey Hyundai
2480, boul. Curé Labelle
Chomedey, Laval
682-6000

Hyundai Blainville
1053, Curé Labelle
Blainville 434-5484

Houle et Frères Hyundai
401 boul. des Seigneurs
Terrebonne 471-4647

Hyundai Ste-Agathe
1751 rue Principale
Ste-Agathe 326-8211

Hamel Hyundai
885 boul. Aurthur-Sauvé
St-Eustache 974-0440

EST

Pointe-aux-Trembles Hyundai Enr.
12150, rue Sherbrooke est
Montréal 645-2233

Hyundai de Lanaudière
1165, de Lanaudière
Joliette 759-7669

Coiteux Hyundai
5187, avenue Papineau
Montréal 521-3201

Excellence Hyundai
1250 Marie-Victorin
Tracy 743-1244

Hyundai Repentigny
845 rue Notre Dame
Repentigny 582-3182

Lombardi Hyundai
7200 boul. Langelier
St. Leonard 255-2222

Hyundai s'implante chez nous pour mieux nous servir

Une collision entre 2 avions fait 4 morts

Agence France-Presse

SAN ANTONIO, Texas

■ Quatre personnes ont été tuées samedi dans la collision de deux avions de collection datant de la Deuxième Guerre mondiale à proximité de San Antonio, ont fait savoir les autorités locales.

Un général et un colonel de l'USAF (armée de l'air des États-Unis) en retraite ont été tués dans la collision des deux avions, qui se sont touchés à l'aile en vol. Le général pilotait un *Interstate L-6* de 1942. Le colonel était aux commandes d'un *Taylorcraft L-2M* de la même année. Un passager dans chaque avion a également été tué.

Les équipages des deux avions tentaient de prendre des photos d'un troisième appareil, un *Piper J-3* britannique de 1939 qui les suivait. Cet avion s'est posé sans incident. Les trois avions appartenaient au club de restauration d'anciens appareils de guerre, Alamo Liaison Squadron, basé au sud de San Antonio.

Des squelettes sous un poste de police de l'ex-RDA

Agence France-Presse

WEIMAR

■ Quatre squelettes humains ont été découverts enterrés dans la cour d'un commissariat de police de Weimar (ex-RDA), a indiqué la police hier.

Les ossements, dont l'ancienneté n'a pas encore pu être évaluée, ont été exhumés vendredi par des ouvriers qui procédaient à des travaux de terrassement, à environ deux mètres de profondeur.

Le commissariat est situé au centre-ville dans un complexe qui abrite également une prison et un tribunal.

Le bâtiment servait déjà de commissariat de police à l'époque de la RDA. Un porte-parole de la police n'a pas pu préciser à quoi servaient les bâtiments avant 1945. Le parquet d'Erfurt a été saisi de l'affaire.

Comparer, c'est choisir Oldsmobile!

Le plus important réseau de concessionnaires au Québec veut vous offrir, chaque jour, un maximum de valeur à un prix minimum.

PRIX MINIMUM MAXIMUM VALEUR

Quand l'obsession du détail crée une grande voiture

Oldsmobile Achieva S 1994

17694$* ou

299$/mois**
pour 36 mois



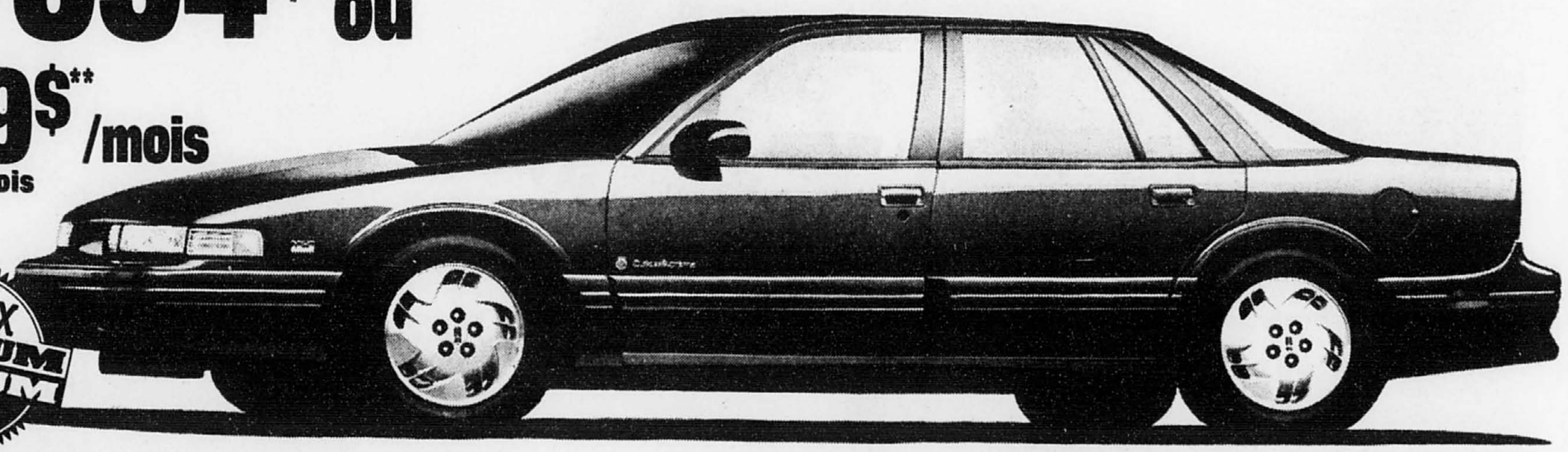
- Moteur V6 de 3,1 litres de 160 chevaux
- Boîte automatique 4 vitesses avec surmultipliée
- Climatiseur
- Freins antiblocage (ABS)
- Radiocassette AM-FM stéréo, 4 haut-parleurs
- Régulateur de vitesse
- Sac gonflable côté conducteur
- Verrouillage électrique des portes
- Lève-glaces électriques
- Rétroviseurs électriques
- Compte-tours et jauges analogiques
- Volant inclinable
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Protège-tissus Scotchgard[mc]
- Échappement en acier inoxydable
- Chauffe-moteur

L'intermédiaire raffinée jusque dans les moindres détails

Oldsmobile Cutlass Supreme 1994

19994$* ou

349$/mois**
pour 36 mois



- Moteur V6 de 3,1 litres de 165 chevaux
- Boîte automatique 4 vitesses avec surmultipliée
- Climatiseur
- Freins antiblocage (ABS)
- Radiocassette AM-FM stéréo, 4 haut-parleurs
- Phares antibrouillards
- Régulateur de vitesse
- Groupe d'équipement sport avec roues de 16" en aluminium
- Sac gonflable côté conducteur
- Verrouillage électrique des portes
- Lève-glaces électriques
- Rétroviseurs électriques
- Volant inclinable
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Protège-tissus Scotchgard[mc]
- Échappement en acier inoxydable
- Chauffe-moteur

GENERAL MOTORS GARANTIE TOTAL[MD] 3 ANS / 60 000 km · SANS FRANCHISE***

GM Assistance ROUTIÈRE 24 HEURES†

CHEVROLET OLDSMOBILE GEO

Les vraies bonnes affaires, c'est chez nous!

Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers, s'appliquantaux véhicules neufs 1994 en stock comportant les équipements décrits ci-dessus. Photos à titre indicatif seulement. Les prix des concessionnaires peuvent varier. *Taxes et transport en sus. **Prix basé sur un bail de 36 mois, avec versement initial de 1 700$ pour l'Oldsmobile Achieva et de 2 000$ pour la Cutlass Supreme (ou échanges équivalents), transport et préparation inclus. Premier paiement requis. Dépôt remboursable de 350$ pour l'Achieva et de 425$ pour la Cutlass Supreme exigé. Taxes en sus. Kilométrage limité à 72 000 km. Le coût du kilométrage excédentaire est de 5 ¢ par kilomètre. Sujet à l'approbation du crédit. ***Selon la première éventualité. †L'Assistance routière est offerte sur les modèles GM. Durée: 3 ans ou 60 000 km selon la première éventualité. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails.

Le Danemark veut faire interdire toute exportation de déchets dangereux

Agence France-Presse
GENÈVE

■ Les 64 États membres de la Convention de Bâle sur le trafic transfrontalier des déchets dangereux se réunissent d'aujourd'hui à vendredi à Genève, pour décider d'une interdiction complète de l'exportation de ces produits toxiques, que propose Copenhague.

Plus de 40 ministres de l'Environnement participeront de mercredi à vendredi à la partie ministérielle de cette deuxième réunion pléinière de la Convention depuis son entrée en vigueur en mai 1992, indique le Programme des Nations unies pour l'environnement (PNUE).

Selon le PNUE, «il semble y avoir un consensus auprès des parties pour interdire l'exportation des déchets dangereux vers les pays en voie de développement, pour y être définitivement entreposés».

Cependant, l'organisation écologiste Greenpeace accuse plusieurs pays industriels — Allemagne, Australie, Canada, États-Unis, Grande-Bretagne, Japon, Nouvelle-Zélande et Pays-Bas — de s'opposer à la proposition du Danemark d'une telle interdiction.

Greenpeace et des associations suisses ont manifesté vendredi devant les missions de ces pays.

Plus de 400 millions de tonnes de déchets toxiques sont produites chaque année dans le monde.

Les pays qui ont signé la Convention de Bâle, en 1989, s'engagent d'ores et déjà à réduire de façon substantielle les déchets spéciaux et à les traiter sur leur territoire quand c'est possible. Les déchets ne peuvent être exportés que vers des pays en mesure de les retraiter et les États signataires doivent demander un accord écrit des pays concernés pour l'importation et le transit.

Des tests de dépistage du sida auto-administrés seraient offerts bientôt

Associated Press
WASHINGTON

■ Bientôt, il sera peut-être possible de dépister le virus du sida sans faire de prise de sang, sans même sortir de chez soi, grâce à une nouvelle génération de tests en attente d'autorisation par l'administration américaine.

Seulement, ces tests utilisables chez soi présentent un inconvénient majeur: les personnes qui apprendraient par ce moyen qu'elles sont atteintes du virus ne seraient pas entourées d'un médecin qui puisse les soutenir et les conseiller. Et rien ne dit qu'elles s'adresseraient à un médecin par la suite.

Actuellement, pour dépister le virus du sida, les laboratoires ont besoin d'échantillons de sang prélevés par des professionnels de la santé, dont le coût peut atteindre 75$ US. Les laboratoires et les centres de santé aux États-Unis sont débordés: environ cinq millions de personnes devraient effectuer un test de dépistage du virus du sida cette année. Et encore, on estime que 40 p. cent au moins des personnes atteintes n'ont jamais fait de test de dépistage.

Les nouveaux tests à l'étude sont plus rapides, moins coûteux, plus faciles à effectuer: l'un est un test oral et l'autre un test sanguin. Il suffit au patient de se piquer le doigt, de déposer une goutte de sang sur une languette, d'envoyer le tout au laboratoire qui renvoie le résultat... par téléphone.

Pour effectuer le test oral, qui serait commercialisé sous le nom d'OraSure, il suffit de placer une languette entre la gencive et la joue. Une fois que celle-ci a absorbé de la salive, il faut l'envoyer au laboratoire qui effectue des analyses, comme pour un test sanguin.

Selon les laboratoires, les résultats de ce test oral sont tout aussi fiables qu'une prise de sang et ils ne présentent pas de danger de contamination par une aiguille infectée, par exemple.

Reste maintenant à autoriser la mise sur le marché de ces dispositifs. La Food and Drug Administration, qui délivre les autorisations, étudie le dossier depuis 33 mois. Mais selon les associations de lutte contre le sida, il est urgent... de ne plus attendre.

«Le principal intérêt de ces tests est que les gens aillent se faire soigner le plus tôt possible», explique Stephen Coonan, président des Coonan Clinical Laboratories. Pour le directeur d'une association de lutte contre la maladie, «le fond du problème est que OraSure peut sauver des vies».

En effet, selon une enquête effectuée par l'un des laboratoires, 20 p. cent des Américains préféreraient utiliser ces tests à voir un médecin.

Des chercheurs américains auraient mis au point un «super-aphrodisiaque»

Agence France-Presse
LONDRES

■ Des scientfiques travaillant pour une compagnie pharmaceutique américaine, Syntex, ont mis au point un super-aphrodisiaque qui pourrait «revigorer la vie sexuelle de millions d'hommes», rapportait hier le *Sunday Times*.

Ce produit, connu sous le nom scientifique de RSI5385 et qui se présente sous forme de pilule, est la reproduction synthétique d'un aphrodisiaque naturel utilisé en Afrique et tiré de l'écorce de «l'arbre de Yohimbe», affirme le *Sunday Times*.

Il permet d'augmenter «de 700 p. cent la pression du sang nécessaire au moment de l'érection», écrit le journal, qui précise que des milliers d'hommes âgés de 20 à 60 ans ont essayé ce nouvel aphrodisiaque en Australie, aux États-Unis et en Europe.

Les essais doivent encore se poursuivre encore pendant deux ans avant une éventuelle commercialisation, selon le *Sunday Times*.

Selon une porte-parole de la compagnie Syntex citée par le journal, quelque 20 millions d'hommes en Europe et aux États-Unis rencontreraient des difficultés au moment de l'acte sexuel.





CRONOS DX
modèle F4DS54AA

• Moteur DACT 16 soupapes de 2,0 litres • Radio AM-FM stéréo à lecteur de cassettes à inversion auto et commandes logiques et 6 haut-parleurs • Dossiers arrières rabattables 60/40 • Deux coussins gonflables • Suspension entièrement indépendante • Direction à crémaillère à assistance variable en fonction du régime.

Jusqu'au 5 avril, vous pouvez louer la Mazda Cronos DX à partir de seulement 249 $ par mois. Si vous préférez l'acheter, vous obtenez un rabais minimum de 1 500 $ sur le prix de détail suggéré.

LOCATION Personnalisée MAZDA

Association des concessionnaires Mazda du Grand Montréal

Albi Automobiles Ltée
3300, boul. Ste-Marie
Mascouche, Québec
474-2481-2 J7K 1P5

Ami Auto Inc.
276, boul. d'Anjou
Châteauguay, Québec
692-9600 J6K 1C6

Armand Quérin Automobiles Ltée
1530, boul. Chomedey
Chomedey, Laval
688-4787 H7V 3N8

Autonor Inc.
2344, boul. Labelle
Lafontaine, Québec
436-8211 J7Z 5T5

Avo Auto Inc.
4815, rue Buchan
Montréal, Québec
737-7373 H4P 1S4

Blondin Automobiles Ltée
6464, boul. Henri-Bourassa Est
Montréal-Nord, Québec
324-9100 H1G 5W9

Bourassa Mazda
1625, boul. St-Martin Est
Laval, Québec
385-9595 H7G 4R4

Chambly Mazda
830, boul. Périgny
Chambly, Québec
658-6623 J3L 1W3

Concept Mazda
1540, rue Ampère
Boucherville, Québec
449-7929 J4B 7L4

Delisle Auto Ltée
2815, rue Sherbrooke Est
Montréal, Québec
523-1122 H2K 1H2

Gareau Mazda
10175, rue Papineau
Montréal, Québec
381-3987 H2B 2A1

Jac Auto Ltée
3612, boul. St-Jean
Dollard-des-Ormeaux, Qc
626-8120 H9G 1X7

Lachine Mazda
2895, rue Notre-Dame
Lachine, Québec
637-1153 H8S 2H3

Lachute Mazda
20, rue Principale
Lachute, Québec
562-8808 J8H 3R8

Lacroix Automobile Ltée
1004, route 117
Val-David, Québec
322-3937 J0T 2N0

Le Domaine De l'Auto P.A.T. Ltée
12210, rue Sherbrooke Est
Pointe-aux-Trembles, Qc
645-1694 H1B 1C7

Les Automobiles Mazda de Repentigny
782, rue Notre-Dame
Repentigny, Québec
654-7111 J5Y 1B6

Longueuil Mazda
60, boul. Roland-Therrien
Longueuil, Québec
928-2000 J4H 3V8

Mazda 2-20
1, boul. Don Quichotte
Île Perrot, Québec
453-7220 J7V 7X4

Mazda de Blainville
738, boul. Labelle
Blainville, Québec
437-8000 J7C 2K2

Mazda Casavant
3190, rue Cusson
St-Hyacinthe, Québec
774-1345 J2S 8N9

Mazda Gabriel
5333, rue St-Jacques Ouest
Montréal, Québec
484-7777 H4A 2C9

Quintin Automobiles Inc.
385, rue Laberge
St-Jean sur le Richelieu, Qc
349-6767 J3A 1S1

St-Constant Auto Ltée
48, rue St-Pierre
St-Constant, Québec
632-0700 J0L 1X0

Les concessionnaires mazda On se conduit bien

•Selon un terme de 48 mois pour un véhicule équipé tel que décrit ici. Des termes plus courts sont offerts. Un versement initial minimum de 2 700 $ et un dépôt de 300 $ sont requis pour cette offre. Des termes sans versement initial sont aussi offerts. Il y a des conditions relatives au kilométrage.Transport, préparation, immatriculation, assurance et taxes en sus. Le rabais minimum est basé sur le P.D.S.M. et s'applique aux véhicules achetés et ne peut être combiné à la location. Ces offres s'appliquent aux automobiles neuves 1993 et 1994. Le véhicule peut être différent de l'illustration. Le concessionnaire participe à cette offre pour 50 %. Sujet à l'approbation du crédit. Le concessionnaire participant peut vendre ou louer moins cher. S'adresse aux particuliers et ne peut être combinée à aucune autre offre. Voyez votre concessionnaire pour connaître tous les détails et les conditions. Cette offre prend fin le 5 avril 1994. Toutes les Mazda sont couvertes par la garantie Leadership Mazda pare-chocs à pare-chocs de 3 ans / 80 000 km, sans franchise, ainsi que par une garantie 5 ans / 100 000 km des composantes principales. Des Protections Étendues Mazda sont aussi offertes.

La Cour se penchera sur la requête des enfants de Duplessis

Presse Canadienne
QUÉBEC

■ La Cour supérieure du Québec entendra mercredi une requête des «enfants de Duplessis» demandant que leur dossier soit traité en tant que recours collectif.

Cette requête a été déposée il y a quelques semaines par Me Robert Fauteux, l'avocat qui a pris en main le dossier des 4000 enfants de Duplessis de la province de Québec. La décision de la Cour supérieure devrait être rendue d'ici une vingtaine de jours.

«On voudrait que cette affaire soit traitée de façon collective et non de façon individuelle. En agissant ainsi, les parties impliqués économiseraient temps et argent. Ça nous empêcherait aussi de faire 4000 fois le même travail», a indiqué hier Me Fauteux lors d'un entretien téléphonique.

Le dossier des enfants de Duplessis devrait bouger passablement dans les prochaines semaines, selon les dires de l'avocat montréalais.

«Il y a eu plusieurs rencontres en Cour supérieure, ces dernières semaines. Des rencontres où on a discuté de points de droit et de technicalités», a-t-il mentionné.

Quatre critères doivent être respectés afin que la Cour supérieure accepte de traiter cette affaire. Il s'agit de critères de vraisemblance de droit, de représentation adéquate, de questions de droit et de prescriptions.

Trois de ces quatre critères ont été acceptés selon Me Fauteux. «Seules des questions de droits et de faits similaires n'ont pas encore été réglées», a précisé l'avocat.

En ce qui concerne les montants qui pourraient être accordés aux enfants de Duplessis, s'ils sont dédommagés, ils pourraient se situer entre 3000$ et 900 000$ par individu. «Je n'ai jamais esquissé de montant précis dans cette cause», a précisé Me Fauteux. Dans cette affaire, il est important de tenir compte que certaines de ces personnes ont vécu dans des orphelinats pendant 10 ans et d'autres pendant huit ou 10 mois. Ils ne peuvent pas être dédommagés de la même façon», a-t-il avancé.

De son côté, la Sûreté du Québec a presque terminé son enquête dans ce dossier. «Le gros du travail est terminé. C'est une enquête qui a pris beaucoup d'ampleur au fur et a mesure qu'elle avançait», a mentionné un porte-parole de la SQ, Camille Gagnon.

«Lorsque les enquêteurs rencontraient un des enfants de Duplessis, cette personne les dirigeait vers quatre ou cinq autres plaignants, qui eux, les renvoyaient vers d'autres victimes de cette époque. Ça ne finissait plus», a-t-il avoué vendredi dernier.

Les rapports rédigés par les enquêteurs seront étudiés au cours des prochaines semaines et seront soumis à des procureurs pour déterminer s'il y a matière à porter des accusations. M. Gagnon n'a toutefois aucune idée du moment où ces procédures pourraient être mises en branle. «Ça n'a pas encore été déterminé», a-t-il dit.

En bref

JOLICOEUR ABANDONNE LA LUTTE À KANESATAKE

■ Le président fondateur de l'Association des propriétaires à l'intérieur de Kanesatake (APIK), Jean Jolicoeur, a quitté son poste vendredi. L'organisme, qui regroupe une vingtaine de familles dont les maisons sont enclavées dans le territoire réclamé par les Amérindiens, se butte à l'arbitraire politique, a dit M. Jolicoeur. Après s'être engagé à racheter ces maisons, Ottawa refuse maintenant toute véritable négociation et ne démontre aucune volonté politique de régler ce dossier, soutient-il. C'est le vice-président de l'organisme, Richard Foucault, qui prend la relève, au moment où le groupe menace d'ériger une nouvelle barricade à Oka.

VIVA LA OPINION

■ Montréal comptera un nouveau journal hebdomadaire bilingue, *La Opinion*, à compter de mercredi prochain. «Notre journal sera rédigé en français et en espagnol et traitera prioritairement des questions sociales, politiques et sportives», a déclaré son directeur Andrès Rojas. Il abordera ces informations de manière à favoriser l'intégration des Latinos-Américains à la société québécoise et montréalaise.

HÉRIVAULT SONGE À SE PRÉSENTER DANS MERCIER

■ Le candidat défait du Bloc québécois dans Outremont, Jean-Louis Hérivault, a été sollicité par des militants du Parti québécois de Mercier qui voudraient bien le voir porter les couleurs de leur formation lors des prochaines élections. Il serait ainsi le deuxième candidat en lice pour succéder au député sortant Gérald Godin. L'exécutif de Mercier se réunit aujourd'hui pour choisir la date de l'assemblée d'investiture.



Succès du radiothon de l'OSM

Le radiothon de l'Orchestre symphonique de Montréal a permis de récolter 130 000 $, près de 20 000 $ de plus que l'an dernier. Le radiothon s'est tenu au Complexe Desjardins au cours du week-end. Le radiothon était diffusé simultanément sur les ondes de CIEL 98,5 Antenne Bleue FM et de CFQR 92. Les entreprises ont répondu cette année encore en grand nombre afin d'offrir à l'Orchestre un bien ou un service qui deviennent ensuite les primes du catalogue Symphonia. Lors du triple tirage de la fin de semaine, trois participants ont gagné des prix: Sylviane Desjardins, de Rosemère, a gagné un système de son BeoSound 2000 de Bang et Olufsen d'une valeur de 2500 $, Jean Benoît de Montréal a remporté une paire de billets d'avion à destination de Londres, et Tessa Nazareth, de Saint-Bruno, a remporté une Toyota Corolla 94, d'une valeur de 12 698 $, gracieuseté de l'Association des concessionnaires Toyota de Montréal.

PHOTO ARMAND TROTTIER, *La Presse*

ENVOYEZ DON
UNE PREUVE D'AMOUR AUX ENFANTS HANDICAPÉS

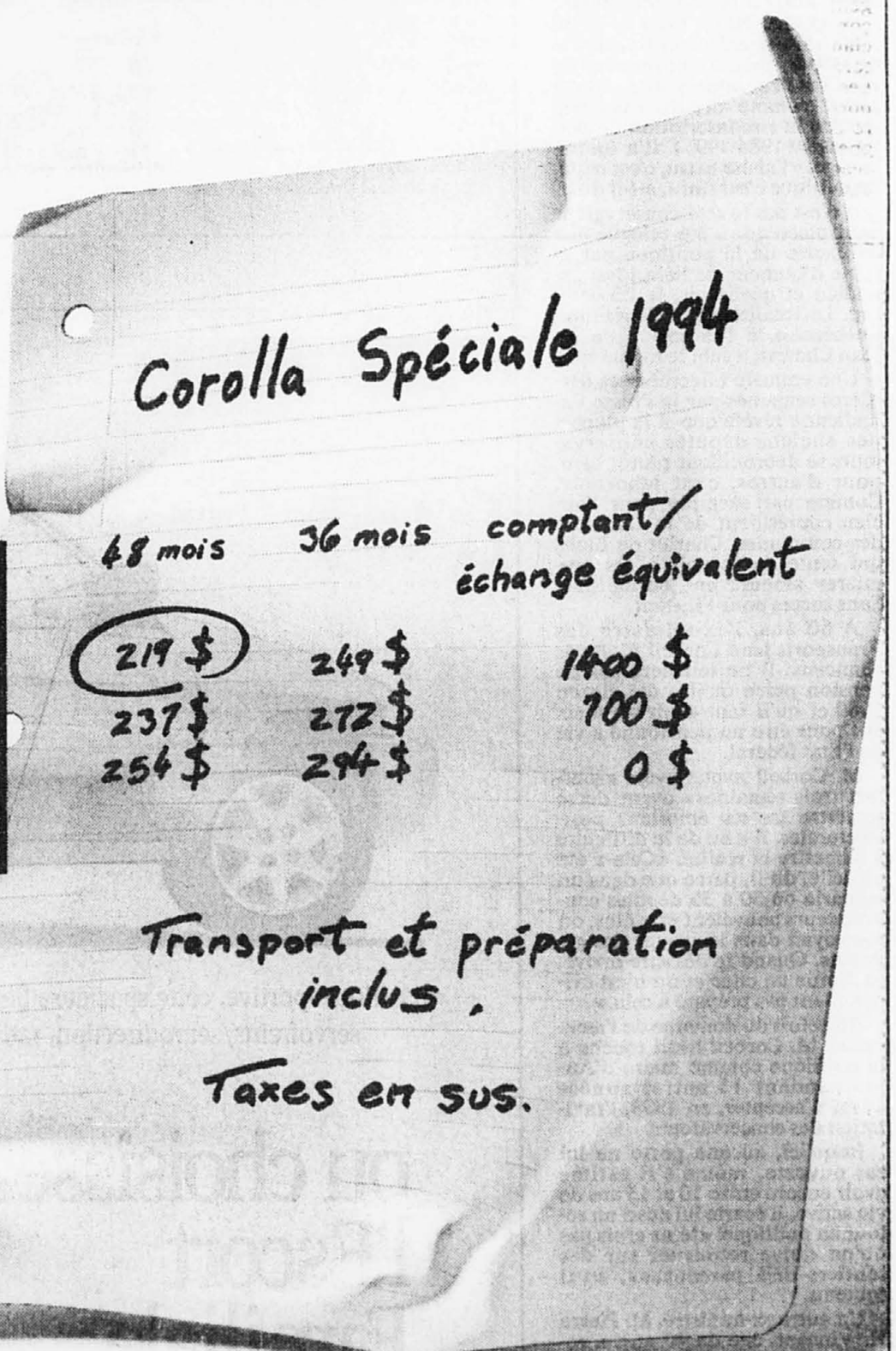


TIMBRES DE PÂQUES
1 800 263-1969

COMBIEN VOULEZ-VOUS PAYER PAR MOIS ?
Offrez-vous une Corolla Spéciale 1994 à partir de :

219 $* PAR MOIS


Corolla Spéciale 1994



*Programme de location à long terme Solution Toyota de 48 mois/96 000 km selon le PDSF de 12 498 $ (AE04BM-VA). Utilisation excédentaire : 0,07 $ du km. Bail avec option d'achat. 1 400 $ comptant (taxes en sus). Premier versement de 219 $ + 15,33 $ (TPS) + 18,75 $ (TVQ), soit 253,08 $, et dépôt de sécurité remboursable de 275 $ exigibles pour un total de 528,08 $. Offre en vigueur jusqu'au 31 mars 1994. Offre conditionnelle à l'approbation par Toyota Crédit Canada Inc. Rendez-vous chez votre concessionnaire Toyota participant pour plus de détails sur les autres mensualités !

SOLUTION TOYOTA
Votre concessionnaire Toyota est fier de commanditer les Jeux olympiques spéciaux.

Votre concessionnaire
TOYOTA

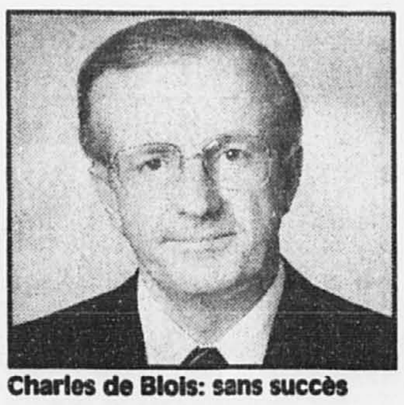
TU M'ÉPATERAS TOUJOURS !

VOTRE CONCESSIONNAIRE

BOUCHERVILLE Toyota Duval 655-2350
BROSSARD Brossard Toyota 445-0577
CANDIAC Candiac Toyota 659-6511
CHAMBLY Chambly Toyota 658-4334
CHÂTEAUGUAY Châteauguay Toyota 692-1200
COWANSVILLE Cowansville Toyota 263-8888
DRUMMONDVILLE Toyota Drummondville 477-1777
GRANBY Estrie Toyota 378-8404
ÎLE PERROT Île Perrot Toyota 453-2510
JOLIETTE Joliette Toyota 759-3449
LACHINE Spinelli Lexus Toyota 634-7171
LACHUTE Lachute Toyota 562-6662
LAVAL Chomedey Toyota 687-2634
LAVAL Vimont Lexus Toyota 668-2710
LONGUEUIL Longueuil Toyota 674-7474
MAGOG Toyota Magog 843-9883
MONT-LAURIER Claude Auto 623-3511
MONTRÉAL Alix Toyota 376-9191
MONTRÉAL Chassé Toyota 527-3411
MONTRÉAL Houle Toyota 351-5010
MONTRÉAL Lexus Toyota Gabriel 748-7777
MONTRÉAL Toyota Centre-Ville 935-6354
MONTRÉAL Toyota Pie IX 329-0909
POINTE-CLAIRE Fairview Toyota 694-1510
REPENTIGNY Repentigny Toyota 581-3540
RICHMOND Toyota Richmond 826-5923
ST-EUSTACHE Toyota St-Eustache 473-1872
ST-HYACINTHE Angers Toyota 774-9191
ST-JEAN Déry Toyota 359-9000
ST-JÉRÔME Toyota St-Jérôme 438-1255
ST-LÉONARD St-Léonard Toyota 252-1373
STE-AGATHE Toycta À Ste-Agathe 326-1044
STE-THÉRÈSE Blainville Toyota 435-3685
SHAWINIGAN Mauricie Toyota 539-8393
SHERBROOKE Relais Toyota 563-6622
SOREL Automobile Pierre Lefebvre 742-4596
TERREBONNE Automobiles L.G. Léveillé 471-4117
TROIS-RIVIÈRES Trois-Rivières Toyota 374-5323
VALLEYFIELD G. Couillard Automobiles 373-0850
VERDUN Woodland Toyota Verdun 761-3444
VICTORIAVILLE Toyota Victoriaville 758-8235

GARANTIE À ARÊTE NON ILLIMITÉE


Pierre Blais: une délivrance


Charles de Blois: sans succès


Jean Corbeil: sans emploi


Pierre H. Vincent: le droit

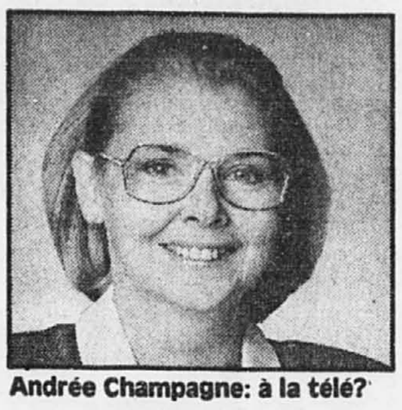

Gilles Loiselle: chez Power

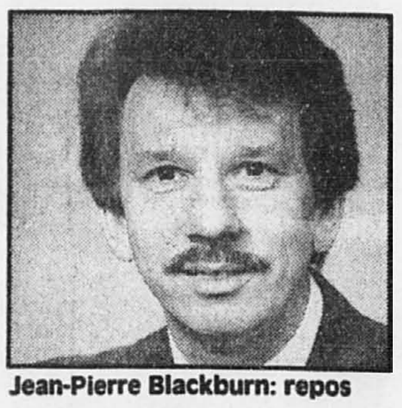

Marcel Danis: Concordia


Monique Landry: consultante


Vincent Della Noce: au garage


Michel Champagne: Saint-Tite


Andrée Champagne: à la télé?


Jean-Pierre Blackburn: repos


Jean Charest: le rescapé

Les conservateurs: entre l'amertume et la délivrance

PIERRE APRIL
de la Presse Canadienne
QUÉBEC

■ L'ex-ministre fédéral de la Justice, Pierre Blais, considère sa surprenante défaite aux élections générales d'octobre dernier comme une délivrance, «un service que la population m'a rendu».

Même s'il a tout fait pour conserver son siège, celui à qui tous les observateurs prédisaient la victoire s'est rattrapé en entrant, quelques semaines plus tard, à l'étude Langlois et Robert, important bureau d'avocats de Québec, où il tente de mettre à profit son expérience ministérielle dans le commerce international, acquise aux négociations des accords de libre-échange et du GATT.

«Au lendemain de ma défaite, je n'ai pas été amer, a-t-il confié dans une des rares interviews qu'il a accordées depuis. C'est un cadeau qu'ils (mes électeurs) m'ont fait en me sortant de la politique. Je suis maintenant capable de prendre des congés avec ma famille», ajoute l'ex-ministre.

À 45 ans, Pierre Blais se retire avec une pension annuelle de 40 000 $, douce compensation pour ses neuf années en politique active comme député conservateur de la circonscription de Bellechasse (1984-1993). Il a tourné la page. «J'ai été battu, c'est réglé, la politique c'est fini», a-t-il dit.

Il n'est pas le seul conservateur haut placé qui a été relégué aux oubliettes de la politique par la saute d'humeur de l'électorat canadien et québécois, le 25 octobre. La totalité de la députation québécoise, à l'exception de M. Jean Charest, a subi le même sort.

Une enquête effectuée ces dernières semaines par la Presse Canadienne révèle que si la plupart des anciens députés conservateurs se débrouillent plutôt bien, pour d'autres, c'est laborieux. Comme par exemple pour l'ancien coprésident de la Chambre des communes, Charles de Blois, qui tente de revenir à ses premières amours en journalisme. Sans succès pour l'instant.

À 60 ans, l'ex-ministre des Transports Jean Corbeil n'est pas chanceux. Il ne touchera pas de pension parce qu'il a été élu en 1989 et qu'il faut avoir servi six ans pour être un pensionné à vie de l'État fédéral.

M. Corbeil avoue avoir «souffert trois semaines» avant de se remettre de ses émotions post-électorales. Il a eu de la difficulté à admettre la réalité. «Cela a été difficile, dit-il, parce que dans un scénario où 30 à 35 députés conservateurs pouvaient être élus, on me voyait dans le groupe des gagnants. Quand le désastre arrive, ça donne un choc et on n'est évidemment pas préparé à cela.»

Autrefois du domaine de l'assurance, M. Corbeil avait touché à la politique comme maire d'Anjou pendant 15 autres années avant d'accepter, en 1989, l'invitation des conservateurs.

Jusqu'ici, aucune porte ne lui est ouverte, même s'il estime avoir encore entre 10 et 15 ans de vie active. Il écarte lui aussi un retour en politique. «Je ne crois pas qu'on doive retourner sur des sentiers déjà parcourus», a-t-il soutenu.

Un autre ex-ministre, M. Pierre H. Vincent, âgé de 40 ans, a repris la pratique du droit, tout en encaissant, comme il a le droit, une pension à vie de 35 000 $ annuellement.

Pour sa part, le ministre des Finances d'avant la débâcle d'octobre, Gilles Loiselle, 65 ans, ex-journaliste recyclé dans la diplomatie, a déniché un poste de conseiller au développement international chez Power Corporation où il se rapporte directement au président Paul Desmarais. Il n'a pas siégé assez longtemps pour être admissible à une pension. Il refuse de parler à la presse.

Un autre membre de l'éphémère cabinet Campbell, l'ex-député de Verchères Marcel Danis (50 ans) est professeur de science politique à l'université Concordia de Montréal. Cet autre pensionné de l'État fédéral reçoit annuellement 40 000 $ pour ses années de service.

L'ex-secrétaire d'État Monique Landry, 56 ans, tente de se bâtir une nouvelle carrière comme consultante en management. Elle reçoit quand même 45 000 $.

Chez les députés, il existe quelques cas difficiles, en particulier pour ceux qui ne sont pas admissibles à une pension. Même qu'à en croire les confidences de l'ex-député de Duvernay, Vincent Della Noce, «il y en a (des ex-députés conservateurs) qui font pitié. Certains sont assez mal emmanchés», affirme-t-il sans pour autant fournir de noms.

À 50 ans, M. Della Noce n'a plus le goût de la politique. Il touche près de 30 000 $ pour ses neuf ans de service aux Communes. Ancien garagiste de son état, il s'est signalé au début des années 1980 par sa lutte contre les grandes pétrolières et pour les consommateurs. Il voudrait dorénavant animer une tribune téléphonique: «J'aimerais devenir une sorte d'ombudsman des consommateurs», dit-il.

Toujours locataire d'un poste d'essence à Laval, il suit des cours de diction et de français chez Promédia. Il trouve difficile la recherche d'un emploi. «C'est dur d'obtenir une entrevue, a-t-il dit, et tout ce que j'ai eu jusqu'à maintenant n'est même pas sérieux.»

Le député de Champlain, Michel Champagne, 37 ans, est retourné dans sa région pour occuper le poste de directeur général du Festival Western de Saint-Tite. Sa pension est de 30 000 $.

L'ex-vice-présidente des Communes, Andrée Champagne, 54 ans, comédienne de métier, a été vue fréquemment à des émissions de télévision depuis sa défaite dans Saint-Hyacinthe. Elle souhaite reprendre du service. Elle touche une pension de 37 000 $.

Quant à l'ex-député de Jonquière, Jean-Pierre Blackburn, 45 ans, il a décidé de prendre une année sabbatique. Sa pension est de 28 000 $.

OFFRE SPÉCIALE DE LANCEMENT

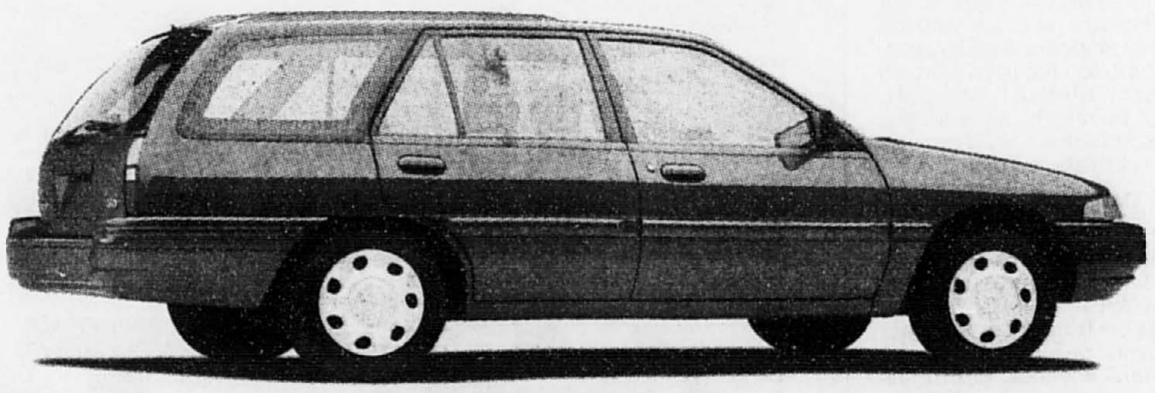
Offrez-vous la toute nouvelle Escort Profil 94

Pour seulement 12 495 $*



D'allure sportive, cette spacieuse berline 5 portes vous offre en équipement de série : moteur de 1,9 litre, boîte manuelle 5 vitesses, servofreins/servodirection, radio AM/FM stéréo avec montre, volant sport, aileron arrière et jantes en aluminium de 14".

ou choisissez l'Escort Familiale au même prix



La plus grande des petites voitures vous offre en équipement de série : moteur de 1,9 Litre, boîte manuelle 5 vitesses, servofreins/servodirection, radio AM/FM stéréo et un volume de charge de 1 894 Litres (66,9 pi³).

CIBC Ford 36 GARANTIE 60 pare-chocs à pare-chocs SANS FRANCHISE† ASSISTANCE ROUTIÈRE

Pour tout renseignement sur l'Escort, 1-800-561-FORD

Chez vos concessionnaires Ford et Lincoln Mercury

ENCORE PLUS POUR VOUS!

* RABAIS INCLUS DANS LE PRIX ET S'APPLIQUE À L'ESCORT FAMILIALE 1994 ET L'ESCORT PROFIL 5 PORTES 1994 INCLUANT LE GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS 005A. VENTE AU DÉTAIL À PARTIR DU STOCK DES CONCESSIONNAIRES SEULEMENT. TRANSPORT, IMMATRICULATION ET TAXES EN SUS. LE CONCESSIONNAIRE PEUT VENDRE À PRIX MOINDRE. CETTE OFFRE NE PEUT ÊTRE COMBINÉE AVEC AUCUNE AUTRE OFFRE. VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR LES DÉTAILS. ÉCONOMISEZ JUSQU'À 700 $ DE REMISE PAR AN, SOIT 3 500 $ EN TOUT, AVEC LA CARTE CIBC FORD VISA, ET JUSQU'À 1 400 $ PAR ANNÉE OU 7 000 $ EN TOUT, AVEC LA CARTE CIBC FORD VISA OR, APPLICABLE À L'ACHAT OU À LA LOCATION-BAIL D'UN VÉHICULE NEUF FORD, MERCURY OU LINCOLN. CERTAINES CONDITIONS, AINSI QUE DES FRAIS ANNUELS, S'APPLIQUENT. RENSEIGNEZ-VOUS SUR CE PROGRAMME CIBC ET FORD DU CANADA : TITULAIRES DE LICENCE DE CETTE MARQUE. † CERTAINES EXCEPTIONS S'APPLIQUENT À LA GARANTIE PARE-CHOCS À PARE-CHOCS.

Ford FORD
Ford MERCURY LINCOLN