

# LA PRESSE

## ATTENTAT DE BOSTON LE MYSTÈRE PERSISTE

Pendant que les autorités cherchent les coupables, un sentiment de vulnérabilité s'est emparé des Américains pour la première fois depuis le 11 septembre 2001.

YVES BOISVERT À BOSTON NOUS REVIENDRONS... DIFFÉRENTS PAGES A8 À A10



PHOTO WINSLOW TOWNSON, ASSOCIATED PRESS

LA PRESSE EN SYRIE

# LA SALE GUERRE

Le régime de Bachar al-Assad et les insurgés s'accusent mutuellement d'employer des armes chimiques. Nos envoyés spéciaux ont rencontré les victimes d'une possible attaque au gaz sarin, dans la province d'Alep.

PAGES A2 ET A3



Rim Younis à l'hôpital d'Afrin.

PHOTO EDOUARD PLANTE-FRÉCHETTE, LA PRESSE

## RÉGIMES DE RETRAITE 41 MILLIARDS DANS LE ROUGE

STÉPHANIE GRAMMOND AFFAIRES



## EXCLUSIF BOOM DES CONTRAVENTIONS À MONTRÉAL

PAGE A5

## FUNÉRAILLES DE MARGARET THATCHER LONDRES SUR LE QUI-VIVE

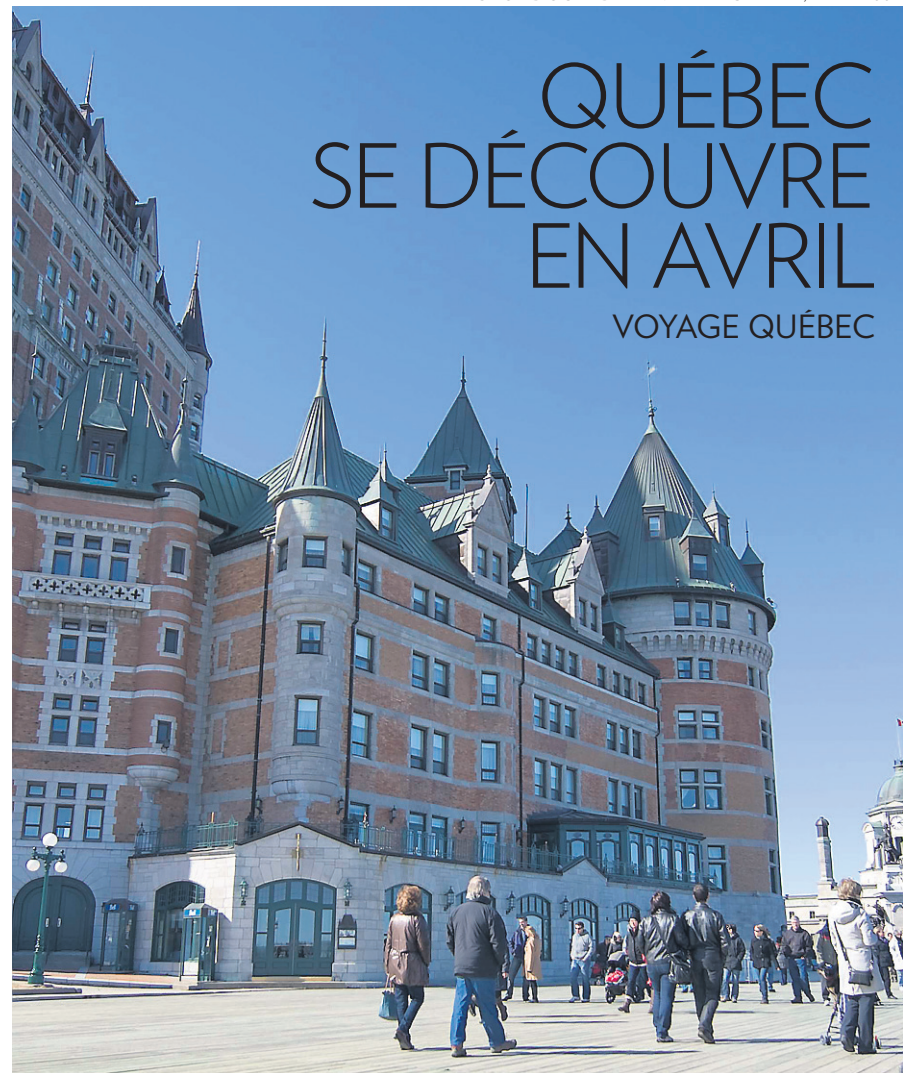
PAGE A20



L'animatrice Chantal Fontaine

OSER UNE AUTRE VIE À LA SRC  
DE LA COMMANDITE  
DÉGUISEE?  
HUGO DUMAS ARTS

PHOTO HUGO-SÉBASTIEN AUBERT, ARCHIVES LA PRESSE



## QUÉBEC SE DÉCOUVRE EN AVRIL

VOYAGE QUÉBEC

PHOTO STEVE DESCHENES, ARCHIVES LE SOLEIL

**L'ÉVÈNEMENT CLASSIQUE DU PRINTEMPS!**  
Promotion jusqu'au 21 avril 2013  
ROUBAIX · RUBY · TARMAC · VENGE  
Rabais de **150\$ à 1000\$**  
sur les modèles 2013 sélectionnés!

CYCLE NERON  
CYCLENERON.COM

Brossard · Boucherville · Montréal

**MON CLIN D'ŒIL** STÉPHANE LAPORTE  
Un striptease de Stephen Harper serait beaucoup plus choquant qu'un striptease de Justin Trudeau.

Venez voir mon blogue! [www.lapresse.ca/laporte](http://www.lapresse.ca/laporte)

L-V 6 21924 98765 1

espace pour la vie montréal

Espace pour la vie dévoile un monde fascinant

### Papillons en liberté

14 février au 28 avril  
Jardin botanique

Nouveau! Achetez vos billets en ligne

Produit et animé par Insectarium

Québec Montréal LA PRESSE Pie-IX espacepourlavie.ca

## LA PRESSE EN SYRIE



## DES ATTAQUES À L'ARME CHIMIQUE?

## « OÙ SONT MES

Tant le régime que les rebelles s'accusent mutuellement d'avoir eu recours à des armes chimiques dans le cadre du conflit syrien. Samedi dernier, certains ont affirmé que du gaz sarin a été utilisé à Alep. Deux canettes auraient été larguées d'un hélicoptère. Elles ont atterri sur le balcon de la famille d'Abou Hussein. Attaque à l'arme chimique? Nos envoyés spéciaux ont rencontré les blessés et visité les lieux. Constat.



TEXTES  
MICHÈLE OUIMET



PHOTOS  
EDOUARD  
PLANTE-FRÈCHETTE

ENVOYÉS SPÉCIAUX  
SYRIE

ALEP — Abou Hussein n'a rien entendu, sauf le bruit des canettes qui ont heurté son balcon. Un bruit sec, inquiétant. Puis le gaz s'est répandu dans sa maison et l'a pris à la gorge. Confus, le souffle court, il s'est précipité dans la chambre de son fils. Il a tout de suite vu qu'il suffoquait.

Abou Hussein a crié: «Sortez de la maison! Vite! Vite!»

Tout le monde a couru à l'extérieur: sa sœur, Rim, et sa femme avec ses fils de quatre mois et un an et demi.

Abou Hussein a téléphoné à ses frères, puis il est sorti. Il se sentait mal, très mal. Il a vu sa femme et ses enfants qui gisaient par terre. Avant de s'écrouler, il a crié: «Aidez-moi! Aidez-moi!»

Les frères d'Abou Hussein sont arrivés en courant. Mounir a vu sa sœur. Elle tremblait et se sentait faible. Il lui a dit: «Cours, cours!» Mais elle était incapable de bouger. Abdallah, l'aîné, a pris le garçon d'un an et demi dans ses bras et il l'a ramené dans la maison pour le coucher dans son lit. Il pensait le protéger, mais il l'a peut-être exposé

de nouveau au gaz. Il ne comprenait pas ce qui se passait. Il n'avait pas entendu l'hélicoptère ni vu les canettes sur le balcon. Les deux frères d'Abou Hussein auraient aussi été intoxiqués.

«À mon réveil, j'étais ici, à l'hôpital», raconte Abou Hussein.

Puis il répète la même question qui le hante depuis deux jours: «Où sont mes enfants?»

Personne n'ose lui répondre. Ses frères fixent le vide; le médecin, le D' Kawa Hasan, détourne le regard.

À l'hôpital, les trois frères partagent la même chambre. Grande, propre, aérée. La lumière du jour filtre à travers les fenêtres.

Leur sœur est à côté, dans une chambre à part, avec sa mère qui ne la lâche pas d'une semelle. La nuit, elle dort sur un matelas au pied de son lit.

Sur les sept membres de la famille, quatre ont survécu. La femme d'Abou Hussein et ses deux fils sont morts.



Le D' Kawa Hasan croit à une attaque au gaz sarin. Il a reconnu les symptômes: perte de connaissance, convulsions, écume blanche à la bouche, suffocation. Lorsqu'il a soigné Abou Hussein, il a ressenti un léger malaise:

gorge sèche, yeux qui piquent. Le gaz dégageait encore des vapeurs toxiques.

«Si vous ne soignez pas le patient dans l'heure qui suit, il meurt, explique le D' Hassan. Le traitement doit être rapide. On enlève tous les vêtements, on incise les veines pour saigner le patient et on lui donne de l'atropine, un puissant antidote contre les gaz toxiques.»

Le D' Hasan dirige l'hôpital d'Afrin, situé en territoire kurde, à une soixantaine de kilomètres d'Alep. C'est là que la plupart des Kurdes se font soigner. La famille d'Abou Hussein est kurde.

Deux médecins d'Afrin travaillent une journée par semaine à l'hôpital universitaire d'Alep, où des cas d'intoxication au gaz sarin ont été rapportés. Ils ont dit au D' Hasan que la famille d'Abou Hussein présentait les mêmes symptômes.

«Nous avons discuté ensemble de tous ces cas et nous avons conclu qu'il s'agissait fort probablement de gaz sarin», affirme le D' Hasan.

La nouvelle a été rapportée par l'Observatoire syrien des droits de l'homme (OSDH). «Deux bombes de gaz ont été larguées d'un hélicoptère des forces gouvernementales.»

Ce n'est pas la première fois que l'utilisation des armes chimiques est évoquée et soulève un tollé en Syrie.

www.cartier.com

Cartier

Nouvelle Collection TANK ANGLAISE

## CHÂTEAU D'IVOIRE

MONTRÉAL • 2020 RUE DE LA MONTAGNE, 514 845 4651  
SANS-FRAIS | 888 883 8283  
WWW.CHATEAUDIVOIRE.COM

## LE SARIN

Le sarin est un gaz extrêmement puissant mis au point en Allemagne en 1939. Il a été utilisé dans le métro de Tokyo en 1995 par la secte Aum Vérité Suprême. Bilan: 13 morts et 6000 personnes intoxiquées. L'auteur fétiche japonais Haruki Murakami a consacré un essai, *Underground*, à cette tragédie, où il fait témoigner les victimes. Il vient de paraître en français.

Le sarin entraîne la mort par suffocation.

Les symptômes sont violents: convulsions, écume blanche sur les lèvres, maux de tête, vertige, etc.

## ENQUÊTE DE L'ONU

Le gouvernement de Bachar al-Assad accuse les rebelles d'avoir utilisé du gaz sarin dans le nord de la province d'Alep. Et les rebelles accusent al-Assad d'avoir fait la même chose à Homs et à Damas. Bachar al-Assad a demandé à l'ONU d'enquêter, mais il veut limiter son mandat dans le nord du pays. L'ONU, elle, souhaite avoir accès à tout le territoire. Les négociations sont dans l'impasse.

## LES ATTAQUES AU GAZ SARIN EN SYRIE

Trois attaques au gaz sarin auraient eu lieu en Syrie: une en décembre, à Homs et deux en mars, à Alep et à Damas.

## SOMMAIRE

Amusez-vous!	VOYAGES 10	Loteries	A 16
Astrologie du jour	VOYAGES 9	Monde	A 20
Bourses	AFFAIRES 16	Petites annonces	VOYAGES 5-6 AFFAIRES 5
Débats	A 22	Sudoku	AFFAIRES 4
Décès	VOYAGES 7-8-9	CV	AFFAIRES 17
Horaire télévision	ARTS 6		

## Météo

Ensoleillé avec quelques nuages en matinée, maximum 12, minimum 2. VOYAGES 5

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE  
À NOUS TRANSMETTRE?  
[nouvelles@lapresse.ca](mailto:nouvelles@lapresse.ca)

UN COMMENTAIRE  
SUR NOTRE JOURNAL?  
[commentaires@lapresse.ca](mailto:commentaires@lapresse.ca)

LA PRESSE EN SYRIE



1 Abou Hussein, soigné dans l'hôpital d'Afrin, dans la province d'Alep, a souffert grandement des effets d'une possible attaque à l'arme chimique. Il n'a toujours pas appris que sa femme et ses deux fils avaient péri.

2 Le docteur Kawa Hasan (deuxième à gauche) a traité les membres de la famille atteinte. Il est persuadé que du gaz sarin a été utilisé dans l'attaque.

3 Abdallah, l'ainé d'Abou Hussein, a lui aussi été hospitalisé après avoir secouru son jeune frère et ses deux fils.

4 Une voisine dit avoir été témoin de l'attaque dont la famille d'Abou Hussein a été victime. Le fils de Sabina a été contaminé après avoir porté les enfants intoxiqués dans ses bras. Il est présentement soigné dans un hôpital d'Alep.

# ENFANTS?»

Depuis le début de la guerre, il y aurait eu trois incidents impliquant des attaques au gaz, une en décembre à Homs, et deux en mars, à Alep et à Damas.

Celle de Cheikh Maksoud, le quartier kurde d'Abou Hussein, serait la quatrième.

Après les bombes, les roquettes et les tireurs embusqués, les armes chimiques. Les rebelles et le gouvernement s'accusent mutuellement de les utiliser. Pour l'instant, il n'existe aucune

preuve. Le gouvernement de Bachar al-Assad a demandé à l'Organisation des Nations unies (ONU) d'enquêter, mais il veut limiter le territoire d'enquête au nord de la Syrie. L'ONU veut avoir carte blanche. Les négociations piétinent.

**Le Dr Kawa Hasan croit à une attaque au gaz sarin. Il a reconnu les symptômes: perte de connaissance, convulsions, écume blanche à la bouche, suffocation. Lorsqu'il a soigné Abou Hussein, il a ressenti un léger malaise. Le gaz dégageait encore des vapeurs toxiques.**

preuve. Le gouvernement de Bachar al-Assad a demandé à l'Organisation des Nations unies (ONU) d'enquêter, mais il veut limiter le territoire d'enquête au nord de la Syrie. L'ONU veut avoir carte blanche. Les négociations piétinent.



Dans le quartier kurde de Cheikh Maksoud, où vit Abou Hussein, le

temps est suspendu, les rues désertes. Un quartier fantôme abandonné par ses habitants. Depuis la fin du mois de mars, une cinquantaine de civils ont perdu la vie. Le 6 avril, au moins 15 personnes sont mortes, dont 10 enfants, quand les avions de Bachar al-Assad ont lâché leurs bombes.

Alors les gens sont partis, du moins ceux qui en avaient les moyens.

Pour se rendre à Cheikh Maksoud, il faut traverser de nombreux points

de contrôle tenus par les soldats de l'armée rebelle. Les routes de terre sont défoncées. Le petit quartier kurde n'est pas facile d'accès. Les rues sont étroites et grimpent tout doucement sur une colline arrondie. Les maisons d'un étage sont collées les unes sur les autres. Il n'y a pas d'arbre, ou si peu. Tout est beige et gris.

Dans la rue d'Abou Hussein, quelques rares voisins sortent de leur

maison, attirés par notre visite. Ils ne parlent que de cette attaque qui les a traumatisés.

Personne n'a entendu le bruit d'un hélicoptère la nuit du drame. Seuls les cris de la famille d'Abou Hussein les ont réveillés.

Sabina a un fils de 30 ans. Le soir de l'attaque, il patrouillait dans le quartier. Quand il a vu les enfants par terre, il les a pris dans ses bras. Il a été contaminé. «J'ai eu très peur, raconte Sabina. Je pensais que mon fils allait mourir, il suffoquait, mais Dieu l'a sauvé.»

Issam Abed a un fils de 10 ans. Le lendemain de l'attaque, son fils est entré dans la maison d'Abou Hussein. Le gaz était encore actif. «Il a des vertiges et il s'évanouit», dit Issam.

Les gens restent sur le pas de leur porte et hochent la tête. Oui, la guerre, la sale guerre.

La maison d'Abou Hussein est fermée. Une grosse chaîne verrouillée par un cadenas bloque la porte d'entrée.

Personne n'ose s'approcher. Ils attendent le retour d'Abou Hussein. Ils ont hâte d'entendre son histoire. Il devrait sortir de l'hôpital sous peu avec ses frères et sa sœur. C'est là, peut-être, qu'il apprendra que sa femme et ses fils sont morts.

## Assad annonce une amnistie partielle

AGENCE FRANCE-PRESSE

DAMAS — Le président syrien Bachar al-Assad a annoncé hier une amnistie pour certains crimes et des réductions de peine, a rapporté Sana, l'agence officielle. L'annonce a eu lieu à la veille de l'anniversaire de l'indépendance de la Syrie, le 17 avril 1946.

«À la peine de mort sera substituée les travaux forcés à perpétuité pour les crimes de sang (n'ayant pas un caractère terroriste), mais ceux qui ont financé des groupes terroristes ou commis des actes terroristes ayant entraîné mort et destruction, ne sont pas graciés» et risquent la peine capitale.

En revanche, «ceux qui ont comploté pour mener un acte terroriste sans toutefois l'accomplir voient leur peine réduite d'un quart», précise le décret.

Les déserteurs, s'ils se rendent aux autorités, pourront bénéficier d'une grâce totale, ainsi que les civils possédant des armes, à condition qu'ils les rendent.

Cette amnistie «n'exonère pas» le régime Assad de faire cesser les violences, a indiqué la France qui craint une nouvelle «manœuvre dilatoire», tandis que Washington soulignait que malgré plusieurs amnisties passées, «des dizaines de milliers de prisonniers politiques sont toujours dans les geôles syriennes».

### Attentat à Damas

Plusieurs passants ont été blessés hier par l'explosion d'une voiture piégée à Baramké, dans le centre de

Damas, a affirmé l'Observatoire syrien des droits de l'homme (OSDH), tandis que l'agence officielle Sana a fait état uniquement de dégâts matériels.

Des bombardement ont visé Jobar, un quartier de l'est de la capitale, et des raids aériens ont frappé Zamalka, localité toute proche, selon l'OSDH.

Pour sa part, Sana a indiqué que l'armée avait mené des opérations à Otabé et Atra, deux localités stratégiques qui contrôlent l'entrée de la région située à l'est de Damas. Des combats on aussi eu lieu au sud d'Alep, selon l'OSDH. La violence a fait hier selon, un bilan provisoire, 49 morts, dont 33 civils et 16 rebelles, toujours selon cette ONG.



PHOTO TIRÉE D'UNE VIDÉO, AGENCE FRANCE-PRESSE

Le président syrien Bashar al-Assad.

### LE CONFLIT SYRIEN EN CHIFFRES

2

Le conflit dure depuis maintenant deux ans.

70 000

Nombre de morts depuis le début du conflit, selon l'ONU (février 2013).

3 millions

Nombre de réfugiés qui ont été déplacés en raison du conflit (intérieur de la Syrie et pays voisins).

43

Nombre d'années au pouvoir du clan Assad depuis le coup d'État de 1970 (Hafez père et Bachar, fils).

0

Nombre de jours où le cessez-le-feu conclu entre le gouvernement et l'opposition armée, le 12 avril 2012, a été respecté.

140 000

Nombre estimé de combattants dans l'Armée de libération syrienne, la principale force d'opposition au gouvernement de Bachar al-Assad.

8000

Nombre estimé de combattants d'un autre groupe de rebelles, Al-Nosra, qui est quant à lui affilié à Al-Qaïda.

Sources: ONU, AFP

# ÇA, C'EST MON PATHFINDER

C'EST UNE GRANDE AVENTURE EN FAMILLE.  
C'EST D'ALLER PLUS LOIN SANS FAIRE LE PLEIN.



Innové  
pour exalter



Pathfinder Platine V6 CVT 2013 4x4 illustré

# ÇA, C'EST MA BONNE AFFAIRE

LOUEZ UN **PATHFINDER S 4x2 2013** À PARTIR DE

**398\$** / 60 MOIS<sup>1</sup>  
1 450\$ COMPTANT INITIAL



Pathfinder Platine V6  
CVT 2013 4x4 illustré

- MEILLEURE CONSOMMATION COMBINÉE DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup> • SIÈGES DE 3<sup>e</sup> RANGÉE INCLINABLES ET FACILES D'ACCÈS, UNE EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE<sup>3</sup>

# ÇA, C'EST MON ROGUE S 2013

FINANCEMENT À L'ACHAT

**138\$\*** AUX 2 SEM.

**0%** / 84 MOIS

650\$ comptant initial - Prix à l'achat de 25 843\$\*\*\*



Rogue SL 2013 à traction intégrale illustré

- TRACTION INTÉGRALE INTUITIVE LIVRABLE • ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE LIVRABLE, UNE PREMIÈRE DANS LA CATÉGORIE<sup>4</sup>

VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE NISSAN OU CONSULTEZ [NISSAN.CA](http://NISSAN.CA)▲▲

L'Association des concessionnaires Nissan du Québec



Les offres sont en vigueur du 2 au 30 avril 2013. Les offres de location et de financement sont disponibles uniquement auprès de Nissan Canada Finance pour une durée limitée, sont sujettes à l'approbation de crédit et sont exclusives. Les frais de transport et de pré livraison, la taxe sur le climatiseur (si applicable), les droits spécifiques sur les pneus neufs, les rabais du manufacturier et les contributions des concessionnaires sont inclus. Taxes, immatriculation et assurance en sus. Les modèles illustrés sont à titre indicatif seulement. Offres disponibles seulement chez les concessionnaires participants et pouvant faire l'objet de changements ou modifications sans préavis. Les concessionnaires peuvent louer ou vendre à prix moindre. Visitez votre concessionnaire pour tous les détails. \* L'offre de 0 % de financement à l'achat pour un terme de 84 mois est applicable à l'achat d'un Rogue S 2013 à traction avant (W6RG13 AA00), avec boîte CVT neuf. Exemple de financement basé sur un prix de vente de 25 843 \$ à un taux de crédit de 0 % pour un terme de 84 mois. Bi-mensualités de 138 \$ avec 650 \$ en comptant initial ou échange équivalent. L'offre est basée sur 182 bi-mensualités et inclut des frais de crédit de 0 \$ pour une obligation totale de 25 843 \$. Cette offre ne peut être combinée avec aucune autre offre. Certaines conditions s'appliquent. \*\* Prix à l'achat de 25 843 \$ pour le Rogue S 2013 à traction avant (W6RG13 AA00), avec boîte CVT neuf / 36 263 \$ pour le Rogue SL 2013 à traction intégrale (Y6TG13 AA00), avec boîte CVT neuf tel qu'illustré. 1) Offre à la location sur 60 mois, à un taux de 3,9 %, est applicable au modèle neuf de Pathfinder S 4x2 2013 (5C5G73 AA00), avec boîte automatique. Mensualités de 398 \$ pour un terme de 60 mois avec 1 450 \$ en comptant initial ou échange équivalent. Basé sur une allocation de 20 000 km par année avec 0,10 \$/km supplémentaire. 2) Catégorie des gros multiségments/véhicules utilitaires selon Ward's. Pathfinder 2013 versus la compétition 2012/2013. La consommation de carburant estimative pour le Pathfinder à traction avant 2013, avec boîte CVT est de 10,5 L/100 KM en ville / 7,7 L/100 KM sur route / 9,3 L/100 KM combinée. Selon les données établies par le Guide de consommation de carburant de l'ÉnerGuide 2012, publié par Ressources Naturelles Canada. Méthodes d'essais approuvées par le Gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle variera en fonction des groupes motopropulseurs, des habitudes de conduite et d'autres facteurs - à utiliser à des fins de comparaison seulement. 3) Catégorie des gros multiségments/utilitaires selon Ward's. Le Pathfinder 2013 par rapport aux gros multiségments/utilitaires 2012. Les sièges ne doivent pas être inclinés lorsque le véhicule est en mouvement. 4) Catégorie des véhicules légers selon Ward's. Données fournies pour le Rogue 2013 par rapport aux véhicules multiségments/utilitaires intermédiaires 2012. Ce dispositif est une aide au stationnement. Il ne peut éliminer entièrement les angles morts ni vous avertir de la présence d'objets en mouvement. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Retournez-vous toujours afin de vous assurer que vous pouvez reculer en toute sécurité. ▲▲ Les noms, logos, slogans, noms de produits et noms des caractéristiques de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd. ou à ses filiales nord-américaines.

# Bond de 50 % des constats d'infraction

## Du jamais vu, dénonce l'association SOS Tickets

EXCLUSIF

HUGO PILON-LAROSE

Le nombre de constats d'infraction traités par la cour municipale de Montréal a bondi de plus de 50 % entre les mois de janvier et de février, a appris *La Presse*. Cela représente une hausse de 20 000 contraventions. Du jamais vu, dénonce l'association SOS Tickets.

«Je ne suis pas surpris de ces chiffres. Il est clair que le nombre de constats d'infraction remis par les policiers est influencé par le budget de la Ville. Les policiers ont des quotas à respecter. Au printemps dernier, les manifestations étudiantes ont forcé une diminution du nombre total de constats émis. Ils sont maintenant en mode récupération», a expliqué M<sup>e</sup> Éric Lamontagne, avocat en chef de SOS Tickets.

Le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) s'est donné pour objectif d'améliorer le bilan routier, qui demeure stable depuis plusieurs années, tout comme le nombre de constats rédigés. Pour ce faire, une vigilance soutenue des patrouilleurs à la circulation pourrait se traduire par un nombre accru de constats dressés dans les mois à venir.

Selon des documents obtenus par *La Presse*, le nombre de constats d'infraction traités par la cour municipale de la Ville de Montréal est passé de 40 481 en janvier à 60 168 en février. Cela équivaut à une somme totale récoltée supérieure à 12 millions de dollars.

«Il y a un manque à gagner par rapport à l'an passé. Chez SOS Tickets, particulièrement depuis un mois, les gens viennent nous voir davantage. Ce n'est pas étranger à la hausse des constats d'infraction», a dit M<sup>e</sup> Lamontagne.



PHOTO ARCHIVES REUTERS

Le SPVM admet vouloir améliorer le bilan routier. La nouvelle stratégie est de remettre davantage de constats, «afin de passer le message que la sécurité routière, c'est important».

### Le SPVM se défend

Cette hypothèse est toutefois rejetée par les hautes instances du SPVM. Selon l'assistant directeur Claude Bussière, il est normal que le nombre de constats traités par la cour municipale soit moins élevé en janvier, en raison de la période des Fêtes et des vacances. Le bond est donc inévitable en février.

«Le nombre de constats émis tous les mois se maintient sensiblement depuis quelques années. Oui, nous avons des objectifs de rendement, que vous nommez des

quotas. Le printemps érable a eu un impact sur le nombre de constats émis en 2012, mais c'est totalement faux de dire qu'on est en mode rattrapage», a affirmé M. Bussière.

Le SPVM veut toutefois améliorer le bilan routier. La nouvelle stratégie est d'émettre davantage de constats, «afin de passer le message que la sécurité routière, c'est important».

«La répression, ça fait partie de la prévention aussi. Si vous voyez l'interception d'un véhicule qui n'a pas respecté le code de la sécurité routière, vous allez y penser à deux fois

avant d'enfreindre un règlement. Nous, on demande à nos 133 policiers affectés à la sécurité routière de donner un constat à chaque infraction du code observée. Si tu vois quelque chose, tu dois sévir en tout temps», explique M. Bussière.

### Une escouade cycliste sur le qui-vive

Le SPVM lancera un projet-pilote ce printemps. Huit des 133 policiers chargés de la sécurité routière feront de la patrouille à vélo, sur l'ensemble du territoire montréalais. Ces policiers devront

intercepter les piétons et cyclistes récalcitrants et leur remettre une contravention. Le fait de patrouiller à vélo apportera une proximité avec les citoyens, espère le SPVM, qui permettra une meilleure sensibilisation.

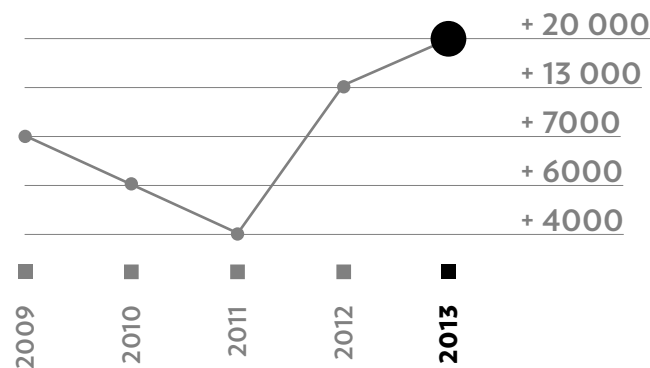
Quant aux piétons qui ne respectent pas les feux de signalisation, ils auront la vie dure ce printemps, particulièrement en mai. Le SPVM met sur pied une campagne de sensibilisation au transport actif. Les marcheurs seront particulièrement surveillés en mai, puis ce sera le tour des cyclistes de juin à août.

### Nombre de constats d'infraction dressés par le SPVM traités par la cour municipale en

Janvier 2013  
**40 481**

Février 2013  
**60 168**

### Augmentation des contraventions entre janvier et février...



Entre 2009 et 2013, il y a eu une augmentation de

**35%**

des contraventions traitées par la cour municipale de Montréal en janvier et février.

Concessionnaires BMW de Montréal

Le plaisir de conduire.™

bmwmontreal.ca

ARRÊT ET REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU MOTEUR

## ET LE CŒUR S'ARRÊTE

Un moteur qui s'éteint au feu rouge par souci d'efficacité énergétique, une conduite chargée d'adrénaline et surtout, une offre à couper le souffle. BMW parle à votre cœur en s'adressant à votre tête.

L'ÉVÉNEMENT PLAISIR PRINTANIER		
<b>320i</b> xDrive - 2013	PRIX DE VENTE	40 602\$*
	MENSUALITÉS À LA LOCATION	449\$* <small>MONTANT DÙ À LA LIVRAISON 4 161 \$ ET DÉPÔT DE SÉCURITÉ 507 \$</small>
<b>X328i</b> xDrive - 2013	PRIX DE VENTE	45 162\$*
	MENSUALITÉS À LA LOCATION	528\$* <small>MONTANT DÙ À LA LIVRAISON 3 238 \$ ET DÉPÔT DE SÉCURITÉ 594 \$</small>

Entretien régulier sans frais. - 4 ans ou 80 000 km<sup>†</sup>

**1,9%\***

JUSQU'À 48 MOIS

**ESSAYEZ-LES!** 1-855-BMW-6782  
testbmw.ca

**Montréal BMW Canbec**  
4090, rue Jean-Talon Ouest  
514.731.7871  
bmwcanbec.com

**Laval BMW Laval**  
2450, boul. Chomedey  
450.682.1212  
514.990.2269  
bmwlaaval.com

**Rive-Sud Park Avenue BMW**  
8400, boul. Taschereau Ouest  
450.445.4555  
514.875.4415  
parkavenuebmw.com

**Rive-Sud BMW Sainte-Julie**  
1633, boul. Armand-Frappier  
450.922.1633  
514.875.4400  
bmwsaintejulie.com

**Blainville Hamel BMW**  
620, boul. de la Seigneurie Ouest  
450.437.5050  
hamelbmw.com

**West Island BMW West Island**  
2000, aut. Transcanadienne Sud  
514.683.2000  
bmwwestisland.com

Modèles européens montrés. Certaines options peuvent ne pas être offertes au Canada. \*\*Offre à l'achat : le prix de vente est de 40 602 \$/45 162 \$, ce qui inclut le PDSF (39 900 \$/42 450 \$), le transport et l'inspection de prélivraison (2 095 \$), la taxe sur la climatisation (100 \$), la taxe de gestion des pneus (12 \$), les frais d'administration du concessionnaire (jusqu'à 459 \$) et le rabais BMW Canada. Taxes et immatriculation en sus. \*Taux de financement et à la location offerts par Services financiers BMW, sur approbation du crédit, uniquement pour les modèles de base BMW 320i xDrive 2013/BMW X3 xDrive 28i 2013. Par exemple, pour 40 000 \$, à un taux de financement de 1,9 % sur 48 versements mensuels égaux de 866 \$, le coût d'emprunt est de 1 570,89 \$ et l'obligation totale est de 41 170,89 \$ (taxes en sus). Offre à la location : 39 900 \$/42 450 \$ sur 48 mois à un taux d'intérêt annuel de 1,9 %, avec un acompte de 1 000 \$/0 \$, pour des mensualités de 449 \$/528 \$. Un montant de 4 668 \$/3 833 \$ est exigé à la signature du contrat de location, ce qui inclut la première mensualité, un dépôt de garantie équivalent à une mensualité, le transport et l'inspection de prélivraison, la taxe sur la climatisation, les frais d'administration du concessionnaire, la taxe sur la gestion des pneus et les services PPSA. Taxes et immatriculation en sus et payables à la signature. La valeur résiduelle du véhicule à l'échéance du terme est de 19 551 \$/19 527 \$. L'obligation locative totale est de 25 272,62 \$/27 979,29 \$. La mensualité varie selon le montant de l'acompte versé et de la valeur résiduelle. Le kilométrage annuel alloué est de 16 000 km; 0,15 \$ du kilomètre excédentaire. Le concessionnaire peut décider d'un prix au particulier et exiger des frais d'administration qui peuvent modifier le prix du véhicule. Des frais peuvent être exigés pour usage excessif. Cette offre d'une durée limitée est soumise à la disponibilité et peut être modifiée ou annulée sans préavis. Le véhicule doit être livré au plus tard le 1er mai 2013. †Les véhicules BMW 2013 achetés au Canada d'un concessionnaire autorisé sont couverts par un programme d'entretien aux périodes recommandées sans frais de 4 ans ou 80 000 km, selon la première éventualité. Certaines conditions s'appliquent. Consultez un concessionnaire BMW pour obtenir tous les détails. © 2013 BMW Canada Inc. «BMW», le logo BMW, tous les noms de modèles BMW et toute autre famille de marques, d'images et de symboles relatifs à BMW sont la propriété exclusive et/ou des marques déposées de BMW AG utilisées sous licence.

## ACTUALITÉS

CHANTIERS D'OPTIMISATION DU CUSM

# Les infirmières claquent la porte

EXCLUSIF

DAPHNÉ CAMERON

Citant la « culture du silence » qui règne au Centre universitaire de santé McGill (CUSM), les infirmières et les employés professionnels et techniques se retirent des grands chantiers d'optimisation qui visent à éviter le gouffre financier.

En décembre dernier, le ministre de la Santé a placé le CUSM en quasi-tutelle en nommant un accompagnateur spécial mandaté pour l'aider à corriger ce qui était en voie de devenir le pire déficit de l'histoire du système de santé québécois. Un plan de compressions de 28 millions a été soumis et accepté par le Ministère. Six grands chantiers d'optimisation ont aussi été créés pour épargner 21 millions supplémentaires.

La semaine dernière, le syndicat qui représente les 3800 infirmières du CUSM a quitté les tables de travail, jugeant que la direction n'avait pas fait preuve de transparence. Le syndicat des 1600 employés professionnels et techniques ont également claqué la porte.

« Vous avez toujours refusé de nous donner accès au plan global de compressions », a écrit Line Larocque, présidente du syndicat des infirmières, dans une lettre adressée à la directrice des ressources humaines, que *La Presse* a obtenue. « Le directeur général, Normand Rinfret, nous a proposé une entente dans laquelle nous aurions pu avoir accès au plan de compressions en échange de notre silence. Nous devons accepter l'impact des compressions budgétaires de 50 millions sans mot dire et donc, cesser de dénoncer les problématiques à cet effet dans les médias. »



PHOTO ANDRÉ PICHETTE, ARCHIVES LA PRESSE

Des membres de la Fédération interprofessionnelle de la santé du Québec ont manifesté le 21 mars dernier pour dénoncer les compressions au CUSM.

L'un des six chantiers d'optimisation vise à réorganiser la main-d'œuvre infirmière. Le CUSM espère ainsi épargner 1,4 million, notamment en diminuant le nombre d'infirmières-chefs, de cadres et d'infirmières-éducatrices.

#### Des infirmières auxiliaires

Éliminées dans les années 80, les infirmières auxiliaires, qui coûtent beaucoup moins cher que leurs collègues formées au cégep ou à l'université, feront de nouveau leur entrée au CUSM. « Nous ne pouvons pas nous permettre d'endosser la responsabilité de décisions qui

seront, une fois encore, prises trop rapidement et qui pourraient avoir un impact majeur et incertain sur la qualité, le climat de travail de nos

Un mois après son dépôt au Ministère, le plan de compressions du CUSM n'a toujours pas été rendu public, malgré les demandes répé-

« J'ai discuté avec les syndicats, et la raison pour laquelle ils se retirent des grands chantiers, c'est qu'ils ne veulent pas être représentés comme étant ceux qui ont identifié d'autres coupes. Ce qui est tout à fait compréhensible », affirme M<sup>me</sup> Brodeur. « Même s'ils ne sont pas assis dans les grands chantiers, ils sont appelés à nous donner leur opinion quand même et donc, par la bande, on rencontre chacun des représentants syndicaux. »

Les mesures d'optimisation de 21 millions seront déposées au Ministère le 1<sup>er</sup> mai.

« Nous devons accepter l'impact des compressions budgétaires de 50 millions sans mot dire. »

— Line Larocque, présidente du syndicat des infirmières

membres, ainsi que sur l'accessibilité et les soins directs offerts à la population », poursuit M<sup>me</sup> Larocque dans sa lettre.

tées des médias. La directrice des ressources humaines, Joanne Brodeur, assure qu'il le deviendra au cours des prochains jours.

L'évènement

## Volkswagen pour tous



### Jetta 2013

Louez à partir de

# 153 \$

 par mois sur 48 mois\*

1 000 \$ d'acompte

### Tiguan 2013

Louez à partir de

# 295 \$

 par mois sur 48 mois\*

1 000 \$ d'acompte

C'est ça la valeur de l'ingénierie allemande.



Das Auto.

1 800 ROULE VW

vw.ca

\* Cette offre de location d'une durée limitée et soumise à l'approbation du crédit de Volkswagen Finance est basée sur le modèle Jetta 2013 de 2,0 L / Tiguan 2.0T 2013 neuf et non immatriculé de base avec boîte manuelle à 5/6 vitesses. Frais de transport et inspection de prélivraison de 1 395 \$ / 1 610 \$ et taxe d'accise de 100 \$ sur le climatiseur, si applicable, inclus dans le paiement mensuel. Acompte de 1 000 \$ ou échange équivalent, dépôt de sécurité de 210 \$ / 350 \$ et première mensualité requis au moment de la signature. Frais de 15 ¢ du kilomètre après 64 000 km en sus. Assurances, immatriculation, frais d'inscription, jusqu'à 46 \$, au RDPRM, droits sur les pneus neufs, options et taxes applicables en sus. PDSF du modèle de base : 16 385 \$ / 26 700 \$. Certaines conditions s'appliquent. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. Offres en vigueur jusqu'au 30 avril 2013 et pouvant être modifiées ou retirées en tout temps sans préavis. Modèles montrés : Jetta Highline 2013 de 2,5 L, 26 085 \$ / Tiguan 2.0T 2013, 41 900 \$. Modèles montrés à titre indicatif seulement. Visitez votre concessionnaire ou vw.ca pour les détails. « Volkswagen », le logo Volkswagen, « Das Auto » et « Tiguan » sont des marques déposées de Volkswagen AG. © Volkswagen Canada 2013.

À chaque produit laitier sa version

**B I O** 



Pour découvrir toute la gamme des produits laitiers biologiques, visitez [lafamilledulait.com/bio](http://lafamilledulait.com/bio)

**LAIT** Beurrerie du Patrimoine • Lactantia • Liberté • Natrel • Nutrinor **YOGOURT** Astro • Beurrerie du Patrimoine Damafro • Liberté • Naturalait **CRÈME** Beurrerie du Patrimoine **FROMAGE** Beurrerie du Patrimoine • Damafro Fromagerie Au Gré des Champs • Fromagiers de la Table Ronde • Fromagerie des Grondines • Fromagerie du Presbytère Fromagerie Ferme des Chutes • Fromagerie F.X. Pichet • Fromagerie La Chaudière • Fromagerie L'Ancêtre Fromagerie La Station • Fromages biobio **BEURRE** Beurrerie du Patrimoine • L'Ancêtre **AUTRE** Kéfir Liberté



## ATTENTAT DE BOSTON

# À la recherche des coupables

Au lendemain des explosions survenues au fil d'arrivée du marathon de Boston, les premiers détails faisaient surface sur les bombes artisanales utilisées dans ce premier acte de terrorisme d'importance aux États-Unis depuis le 11 septembre 2001. Mais l'identité de l'auteur ou des auteurs de cet attentat demeure un mystère.



**RICHARD HÉTU**  
COLLABORATION SPÉCIALE



Des fleurs ont été déposées près de la ligne d'arrivée du marathon de Boston, où trois personnes ont été tuées et plus de 170 autres blessées, lundi.

PHOTO STAN HONDA, AGENCE FRANCE-PRESSE

BOSTON — Ce n'était pas, à proprement parler, le premier acte de terreur aux États-Unis depuis le 11 septembre 2001. La tuerie de la base militaire de Fort Hood, au Texas, perpétrée en 2009 par le major Nidal Malik Hasan, représentait une forme de terrorisme né sur le sol américain.

Mais les deux explosions survenues lundi au fil d'arrivée du célèbre marathon de Boston ont redonné aux Américains un sentiment de vulnérabilité qu'ils n'avaient pas ressenti depuis les attentats du 11 septembre 2001. D'où les efforts déployés hier par Barack Obama pour nommer l'« acte odieux et lâche », qui a fait 3 morts et 176 blessés, dont 17 sont dans un état critique, et tenter de rassurer ses concitoyens.

Il poursuivra ces efforts demain en se rendant à Boston pour participer à une cérémonie interreligieuse en hommage aux victimes de l'attaque.

### « Un acte de terreur »

« Chaque fois que des bombes sont utilisées pour viser des civils innocents, c'est un acte de terreur », a déclaré le président hier matin, tout en précisant que le FBI, chargé de l'enquête, « traite cette affaire comme un acte de terrorisme ».

« Nous trouverons ceux qui ont fait mal à nos citoyens et nous les traduirons en justice. Nous savons aussi ceci: le peuple américain refuse d'être terrorisé », a-t-il ajouté lors d'une allocution à la Maison-Blanche.

Tout comme les responsables de l'enquête, le président

américain a affirmé ne pas savoir qui a commis l'attaque ou pourquoi, ni si elle a été planifiée et exécutée par une organisation terroriste — étrangère ou américaine — ou

**« C'est la scène de crime la plus complexe que nous ayons eu à gérer dans l'histoire de notre département. »** — Ed Davis, chef de police de Boston

si elle était « l'acte d'un individu malveillant ».

Les enquêteurs ont cependant une meilleure idée du type d'engins explosifs utilisés dans l'attaque. Il s'agit de deux bombes artisanales disposées dans des autocuiseurs équipés de minuteurs et remplis de clous et de billes d'acier qui ont contribué aux

nombreuses blessures aux membres inférieurs.

Les autocuiseurs avaient été placés dans des sacs à dos en nylon noir et déposés sur le sol. Selon le *Boston Globe*,

les enquêteurs ont également trouvé sur la scène du crime un circuit imprimé qui aurait été utilisé dans l'attentat.

En prenant connaissance des nouveaux éléments concernant les bombes utilisées à Boston, plusieurs journalistes et experts ont pensé au mode opératoire proposé aux terroristes

en herbe dans le premier numéro d'*Inspire*, magazine de propagande d'Al-Qaïda. Ce mode opératoire n'est cependant pas l'apanage des islamistes radicaux.

Au lendemain des explosions, la scène du crime, qui s'étendait sur 12 pâtés de maisons, ressemblait encore à un camp retranché où allaient et venaient les enquêteurs de la police de Boston, du FBI et de l'ATP (Bureau d'alcool, du tabac, des armes à feu et des explosifs).

« C'est la scène de crime la plus complexe que nous ayons eu à gérer dans l'histoire de notre département », a déclaré le chef de police de Boston, Ed Davis, lors d'une conférence de presse tenue hier matin dans un hôtel de Boston.

Le gouverneur du Massachusetts, Deval Patrick, a précisé au même endroit que deux bombes seulement avaient explosé lundi, et qu'aucun autre engin explosif n'avait été retrouvé.

Plus tard dans la journée, le responsable du FBI, Rick DesLauriers, a indiqué que ses agents avaient reçu plus de 2000 tuyaux sur les explosions, dont plusieurs vidéos et photos, et interrogé de nombreux témoins. L'un d'eux est un jeune étudiant saoudien dont l'appartement a fait l'objet d'une perquisition lundi soir. Cette piste semble cependant avoir été écartée.

« Notre enquête ne va certainement pas s'arrêter à la ville de Boston », a déclaré l'agent DesLauriers hier matin. « Nous irons jusqu'au bout du monde pour identifier l'auteur ou les auteurs de ce crime ignoble. »

L'Université de Boston a annoncé en fin de journée que la troisième victime de l'attentat de lundi était un de ses étudiants, une citoyenne chinoise, a confirmé le consulat de Chine à New York.

Vorsprung durch Technik 

## C'est l'évènement *Vorsprung*!



### Audi A4 2.0 TFSI quattro 2013

LOCATION À PARTIR DE **388 \$<sup>†</sup>** TAUX DE LOCATION DE **1,9 %<sup>†</sup>**  
par mois avec acompte de 6 550 \$ pendant 36 mois

### Audi Q5 2.0 TFSI quattro 2013

LOCATION À PARTIR DE **428 \$<sup>†</sup>** TAUX DE LOCATION DE **3,9 %<sup>†</sup>**  
par mois avec acompte de 6 550 \$ pendant 36 mois

### Audi A6 2.0 TFSI quattro 2013

LOCATION À PARTIR DE **598 \$<sup>†</sup>** TAUX DE LOCATION DE **2,9 %<sup>†</sup>**  
par mois avec acompte de 7 994 \$ pendant 36 mois

**DE PLUS, PROFITEZ D'UNE REMISE VORSPRUNG DE 1 500 \$<sup>†</sup>.**

\*En allemand, *Vorsprung* signifie « progrès ». Et avouons que passer du froid de l'hiver aux douceurs du printemps, c'en est tout un ! Surtout pour le moral. Mais ce qui est aussi bon pour le moral, c'est pouvoir profiter d'une remise *Vorsprung* de 1 500 \$ à l'achat ou à la location de la plupart de nos modèles<sup>†</sup>. Et avec des taux de location à partir de seulement 1,9 %, ce printemps, vous aussi vous direz *Vorsprung* ! Visitez [audi.ca](http://audi.ca) dès aujourd'hui.

LES OFFRES PRENNENT FIN LE 30 AVRIL.

#### AUDI NIQUET

1917, boul. Sir-Wilfrid-Laurier, route 116  
Saint-Bruno  
T : 450.653.7553  
[audi.ca/niquet](http://audi.ca/niquet)

#### PARK AVENUE AUDI

9800, boul. Taschereau  
Brossard  
T : 450.445.4811  
[audi.ca/park-qc](http://audi.ca/park-qc)

#### AUDI POPULAR

5442, rue Saint-Hubert  
Montréal  
T : 514.270.3566  
[audi.ca/popular](http://audi.ca/popular)

#### AUDI LAUZON

2400, boul. Chomedey  
Laval  
T : 450.688.1120  
[audi.ca/lauzon](http://audi.ca/lauzon)

#### AUDI PRESTIGE

5905, route Transcanadienne  
Saint-Laurent  
T : 514.364.7777  
[audi.ca/prestige](http://audi.ca/prestige)

#### AUDI PRESTIGE DDO

4600A, boul. Saint-Jean  
Dollard-des-Ormeaux  
T : 514.426.7777  
[audi.ca/prestige-west](http://audi.ca/prestige-west)

ATTENTAT DE BOSTON

# Nous reviendrons (mais différents)



**YVES BOISVERT**  
CHRONIQUE

BOSTON — Comme chaque lendemain de marathon à Boston, les rues du centre-ville étaient pleines des coureurs arborant le classique coupe-vent fluo, hier. Plusieurs avaient encore au cou la médaille remise à tous ceux qui ont franchi les 42,2 km.

La procession improvisée avait quelque chose d'absurde. Qu'y a-t-il à célébrer dans le fait de terminer une épreuve interrompue par la mort de trois spectateurs et tant de chair broyée?

Mais ils ne célébraient pas vraiment. Ils retournaient sur les lieux du crime, incrédules. Des fleurs avaient été déposées devant la barrière de sécurité. Ils mesuraient leur chance. C'était moins pour dire «je l'ai fait» que «je reviendrai».

«Ça me donne seulement plus envie de revenir!», me dit Bob Martin, 56 ans, qui en était à son septième marathon de Boston.

Il vient de l'État de Washington, comme cet homme de 78 ans que le monde entier a vu s'écrouler sur l'asphalte,

à quelques mètres de l'arrivée, soufflé par la première explosion.

«Il s'appelle Bill Iffrig, il va très bien, il s'est relevé et a terminé la course en 4h03.»

Vingt-quatre heures après l'attentat, plusieurs rues du centre-ville sont encore fermées et surveillées par la Garde nationale et la police. La scène a été laissée telle quelle. Des milliers de verres de Gatorade en carton, lancés par les coureurs, jonchent la rue, mêlés par le vent à des couvertures de survie en aluminium.

Les dizaines de fauteuils roulants qui attendent les marathoniens épuisés ou blessés sont agglutinées près des tentes médicales. On ne les pas encore démantelées, les rues n'étant pas accessibles. On ne regardera plus jamais ces tentes de la même façon.

Plusieurs spectateurs doivent probablement leur vie au personnel médical présent à

proximité, qui a pu juguler des hémorragies et offrir les premiers soins.

Le long de Charles River, des braves du club d'aviron du Boston College High School mettent des embarcations de huit rameurs à l'eau.

«On n'est pas le genre de ville à se laisser abattre, me dit le coach. L'an prochain, je parie qu'il y aura deux fois plus de spectateurs! C'est drôle à dire, je trouve les gens plus gentils en ville aujourd'hui... Ils ne klaxonnent pas, ils vous laissez

liberté publique. Il rend la vie plus compliquée. Il installe le doute et la suspicion un peu plus.

Déjà, hier, des coureurs comparaient le niveau de sécurité de Boston et de New York. «Au marathon de New York, on fouille tous les sacs, il y a plus de policiers», me dit Benjamin Medina, 57 ans, de Chicago.

Sans doute, mais la bombe n'a pas été placée dans le sac d'un coureur. Et puis, comment surveiller mètre par mètre un parcours aussi long et aussi fréquenté?

au hasard. C'est à l'arrivée que s'entassent le plus de gens. Et c'est autour de 4h, 4h15 que la masse des coureurs arrive en fin de parcours.

**Chaque acte terroriste réduit insensiblement notre espace de liberté publique. Il rend la vie plus compliquée. Il installe le doute et la suspicion un peu plus.**

sent traverser. À Boston, c'est nouveau!»

Les coureurs ont le même langage, qu'ils soient du Texas, du Manitoba ou du Danemark.

Ils disent qu'ils reviendront et c'est sans doute vrai. Ils disent que les terroristes ne vont pas leur dicter leur façon de vivre. Ça, c'est un peu moins vrai.

Chaque acte terroriste réduit insensiblement notre espace de

Boston n'est pas seulement le plus vieux marathon annuel au monde (1897). C'est pour plusieurs amateurs le plus mythique. Notamment parce que toute la ville s'y met et en fait un événement gigantesque. Les spectateurs se massent pour voir et encourager les coureurs anonymes du début à la fin.

On ne sait pas qui a fait sauter ces bombes, mais il n'a pas choisi le lieu ni le moment

Il m'a fallu courir cinq marathons pour finalement obtenir mon temps de qualification, l'automne dernier. J'avais le choix d'aller à Boston en 2013 ou en 2014. J'ai choisi d'y aller en 2014. Et comme ceux que j'ai rencontrés hier, je ne vois pas de raison d'y renoncer. Ça aurait pu arriver dans n'importe quel rassemblement.

«Ce n'est pas censé arriver dans un événement aussi joyeux», entend-on. Ce n'est pas censé non plus arriver dans une tour de bureaux, à bord d'un avion ou dans une ambassade. Mais ça arrive.

J'irai donc, mais je n'irai pas comme j'y serais allé. Chaque attentat nous laisse légèrement différents. Vous a-t-on dit que le dernier «mille» de la course était dédié aux victimes de la tuerie de Newton?

Différent, oui, inévitablement. Nous voilà encore juste un peu mieux prévenus de la folie du monde.

Pour joindre notre chroniqueur: [yves.boisvert@lapresse.ca](mailto:yves.boisvert@lapresse.ca)

## Boston Les attentats survenus la journée des Patriotes

Les attentats de Boston ont eu lieu lors de la journée des Patriotes, fête célébrée dans les États du Massachusetts et du Maine le troisième lundi d'avril. Elle commémore la bataille de Lexington et Concord, survenue le 19 avril 1775, au cours de laquelle Américains et Britanniques se sont affrontés. Ce fut le début de

la guerre d'indépendance. Certains soulignent que les explosions de Boston sont aussi survenues à quelques jours près de l'anniversaire d'attaques plus récentes. D'abord, l'attentat d'Oklahoma City, le 19 avril 1995, contre un bâtiment fédéral, avait causé la mort de près de 170 personnes. Un des deux auteurs du carnage,

Timothy McVeigh, milicien antigouvernemental, a été exécuté en 2001. Son complice, Terry Nichols, est emprisonné à perpétuité. McVeigh aurait agi ainsi pour venger l'assaut des policiers contre les membres de la secte des Davidiens (82 morts), qui s'est achevé le 19 avril 1993.

—Fabrice de Pierrebourg



PHOTO REUTERS

**HYUNDAI** NOUVELLES IDÉES. NOUVELLES POSSIBILITÉS.
HyundaiCanada.com

### L'ÉVÈNEMENT C'EST LE TEMPS DE CHANGER

Modèle 2.0T R-Spec montré

Modèle avec ens. Tech montré

**GENESIS COUPE 2013**

A PARTIR DE **28 179\$**

FRAIS, LIVRAISON ET DESTINATION INCL.

Livrables : • Moteur V6 GDI de 348 ch. • Boîte automatique à 8 rapports • Système de freinage Brembo • Jantes de 19 po en alliage d'aluminium • Phares DHI au xénon • Chaîne audio haut de gamme Infinity avec 10 haut-parleurs

**VELOSTER 2013**

A PARTIR DE **21 309\$**

FRAIS, LIVRAISON ET DESTINATION INCL.

• Écran tactile de 7 po avec caméra de recul de série • Transmission Ecoshift à double embrayage à 6 rapports avec leviers de changement des rapports montés au volant (livrable) • Sièges avant chauffants

## FINANCEMENT À PARTIR DE 0% + NE PAYEZ QUE 99¢/L JUSQU'EN 2014\*

**GARANTIE 5 ANS** <sup>MC</sup> Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. Prix des véhicules montrés : Veloster avec ens. Tech. 2013, boîte manuelle à 6 rapports à partir de 24 809 \$ / Genesis Coupe 2.0T R-Spec 2013, boîte manuelle à 6 rapports à partir de 30 479 \$. Frais de 115 \$ (taxe de 15 \$ sur les pneus et taxe de 100 \$ sur le climatiseur sur les modèles équipés d'un climatiseur), livraison et de destination de 1 495 \$ / 1 585 \$ inclus. Frais d'enregistrement, d'assurance, d'immatriculation, du RDPRM (maximum 76 \$) et taxes applicables en sus. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un réservoir plein de carburant. ▼ Les cotes de consommation d'essence du Veloster 2013, boîte manuelle (Autoroute 5,3 L / 100 km; Ville 7,5 L / 100 km) / Genesis Coupe 2.0T 2013, boîte manuelle (Autoroute 6,6 L / 100 km; Ville 10,0 L / 100 km) sont basées sur Energuide. Les consommations réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. Les données sont présentées aux fins de comparaison uniquement. \* Achetez au comptant, achetez avec financement ou louez une/un Accent/Elantra/Elantra Coupe/Elantra GT/Veloster/Genesis Coupe/Sonata/Sonata HEV/Santa Fe Sport/Santa Fe XL/Tucson 2013 en stock ou une Sonata HEV 2012 en stock durant l'événement C'est le temps de changer et vous recevrez une carte d'essence Privilèges Esso de 0,99 \$/L (incluant les taxes applicables). La carte d'essence Privilèges Esso est émise par Esso et est assujettie aux modalités et conditions de l'entente concernant la carte d'essence Privilèges Esso. Les clients du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse, de Terre-Neuve et Labrador, de l'Île-du-Prince-Édouard (collectivement désignées « Maritimes ») et du Québec recevront un crédit maximum de 0,55 \$/L durant la période d'activation de la carte. Les clients de l'Ontario et du Manitoba recevront un crédit maximum de 0,50 \$/L par litre si le prix excède 1,49 \$/L durant la période d'activation de la carte. Les clients des Maritimes, du Québec, du Manitoba et de l'Ontario économiseront au moins 0,30 \$/L si le prix de l'essence descend sous 1,29 \$/L dans ces provinces. Toutes les cartes d'essence expirent le 31 décembre 2013, ne sont valides que dans les stations Esso participantes (excluant celles de Colombie-Britannique) et ne sont pas monnayables. Les cartes d'essence ne peuvent être utilisées en Colombie-Britannique. Les cartes d'essence ne peuvent être utilisées que pour acheter de l'essence Esso Suprême, Esso Extra et Esso Ordinaire. Le prix avec la carte d'essence est de 1,12 \$/L pour l'essence Esso Extra et de 1,19 \$/L pour l'essence Esso Suprême. La carte d'essence doit être utilisée conjointement avec un autre mode de paiement accepté dans les stations Esso du Canada (à l'exception de la Colombie-Britannique) et ne peut être utilisée qu'en payant à la caisse (à l'intérieur). Une seule carte d'essence Privilèges peut être utilisée par transaction. Estimation basée sur les données de consommation combinée de l'Énerguide pour l'Accent auto. (6,3 L/100 km)/Elantra auto. (6,3 L/100 km)/Elantra Coupe auto. (6,6 L/100 km)/Elantra GT auto. (6,6 L/100 km)/Veloster 1.6L auto. (6,3 L/100 km) / Genesis Coupe 2.0L auto. (8,6 L/100 km)/Sonata 2.4L auto. (7,3 L/100 km)/Sonata HEV auto. (5,2 L/100 km)/Tucson 2.0L auto. (8,2 L/100 km)/Santa Fe Sport 2.4L à trac. av. auto. (8,6 L/100 km) 2013 et la Sonata HEV auto. 2012 (5,3 L/100 km), ainsi que sur les données de consommation combinée pour la Santa Fe XL 3.3L 2013 à trac. av. (9,9 L/100 km), telle que déterminée par le fabricant et publiée au www.hyundaicanada.com pour 15 400 km/an, soit la distance moyenne parcourue annuellement selon les statistiques de 2011 de Transport Canada concernant les véhicules de promenade, en soustrayant le plein de carburant initial fourni à la livraison du véhicule 2013 : Accent (43 L), Elantra (48 L), Elantra Coupe (50 L), Veloster (50 L), Genesis Coupe (65 L), Sonata (70 L), Sonata HEV (65 L), Tucson (58 L), Santa Fe Sport (66 L), Santa Fe XL (71 L), Sonata HEV 2012 (65 L), ce qui équivaut à 0,99 \$ par litre d'essence, jusqu'à un maximum possible de 725 litres (Accent/Elantra/Elantra Coupe/Elantra GT/Veloster 2013), 800 litres (Sonata 2013/Sonata HEV 2013/Sonata HEV 2012) et à 1 000 litres (Genesis Coupe/Tucson/Santa Fe Sport/Santa Fe XL 2013). Les données de consommation réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. Les cotes de consommation sont présentées à des fins comparatives uniquement. ♦ Offres d'une durée limitée pouvant être modifiées ou annulées sans avis préalable. Contactez votre concessionnaire pour tous les détails. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les stocks sont limités. Le concessionnaire pourrait devoir commander le véhicule. † La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

ATTENTAT DE BOSTON

# De la propagande, mais pas de revendication

FABRICE DE PIERREBOURG

«L'attentat de Boston est juste une infime fraction de ce que les soldats américains infligent à des millions de musulmans innocents.»

C'est ainsi qu'hier matin, le groupe islamiste somalien al-Shebab, lié à Al-Qaïda, a réagi par l'entremise de son compte Twitter.

«Amputation signifie que certains ne seront plus jamais capables de courir un marathon», a-t-il renchéri, aussi cinglant.

D'autres individus et organisations djihadistes ont diffusé des commentaires similaires sur les médias sociaux.

Au-delà de ces démonstrations de propagande prévisibles, souvent euphoriques, faute de revendication, sur le ou les véritables instigateurs de l'attentat. Même si la méthode rappelle celle préconisée et déjà employée par des groupes adeptes du djihad violent.

À Paris, en 1995, plusieurs attentats attribués au GIA algérien ont été commis avec des bombes artisanales bourrées de clous et d'éclous. L'une d'elles était dissimulée dans un autocoureur.

Alors, djihadistes, miliciens d'extrême droite, libertariens, suprémacistes blancs ou autres antigouvernementaux?



PHOTO REUTERS

La méthode employée à Boston rappelle celle préconisée par des groupes adeptes du djihad violent.

Groupe ou loup solitaire intérieur?

Seuls les talibans pakistais ont nié toute implication.

Marc Sageman, conseiller du gouvernement américain sur la violence politique et auteur d'ouvrages sur le terrorisme, explique que «la

plupart des groupes connus des services de renseignement sont surveillés. Il y a des chances que ce soit plutôt un groupe ou un individu inconnu, qui plane sous leur radar», a-t-il dit à *La Presse*.

Ray Boisvert, ex-numéro deux du Service canadien

de renseignement de sécurité, laisse aussi la porte ouverte. «Il y a tellement de possibilités, de l'extrême droite aux islamistes, mais je me risquerai à placer des États comme l'Iran ou la Corée du Nord en bas de ma liste de suspects.»

Menaces de droite et de gauche

Le service de renseignement canadien s'est penché en 2011 sur toutes les menaces à la sécurité nationale provenant d'extrémistes, tant de gauche que de droite.

Dans ce document «secret», les analystes insistent sur le cas du «solitaire» norvégien Anders Breivik, qui a posté sur le web un manifeste-mode d'emploi accessible à tous et «extrêmement détaillé» pour «planifier une attaque», y compris «l'assemblage d'une bombe».

«La plupart des groupes connus des services de renseignement sont surveillés. Il y a des chances que ce soit plutôt un groupe ou un individu inconnu qui plane sous leur radar.»

— Marc Sageman, conseiller du gouvernement américain

Par ailleurs, dans bulletin d'alerte rédigé en 2012, le renseignement canadien considérait notamment Al-Qaïda en péninsule arabe (AQAP) comme l'une des grandes menaces actuelles pour les États-Unis et notait sa préférence pour des «attaques de plus petite échelle» contre des «cibles hautement symboliques».

Autant de pistes désormais entre les mains du FBI.

De ce côté-ci de la frontière, on croise les doigts. «La grande crainte de nos services ici, à cause des répercussions que cela engendrerait, selon Ray Boisvert, a toujours été un attentat en sol américain qui serait initié au Canada.»

## Le réflexe Twitter



NATHALIE COLLARD MÉDIAS

Il faut croire que les dérapages médiatiques des dernières tragédies ont laissé des traces. Quelques minutes après l'annonce de deux explosions à Boston, hier, les avertissements fusaient déjà sur Twitter: «Attention avant de divulguer de fausses informations, soyons vigilants, allons aux sources avant d'appuyer sur RT.» Comme le disait le chroniqueur du *Washington Post* Ezra Klein, «ce que nous

savons hors de tout doute actuellement, c'est que c'est horrible. Mais attention avant de retweeter ce que les gens pensent savoir».

Il faut dire que la fusillade à l'école Sandy Hook de Newton, en décembre dernier, a donné lieu à la diffusion de plusieurs fausses informations. Pensons à l'identification du mauvais suspect, Ryan Lanza, frère de l'auteur du carnage, dont la page Facebook a circulé durant plusieurs minutes. Ou aux mauvaises informations à propos de sa mère – on la disait enseignante à l'école – ou du déroulement du drame.

On le sait, les réseaux sociaux ont tendance à s'emballer quand survient un incident majeur. Et lundi après-midi n'a pas fait exception: on a dit

que les victimes étaient toutes des familles de Newton assistant au marathon; qu'il y avait eu une autre explosion à la bibliothèque JFK liée aux deux premières bombes; qu'il y avait au moins cinq bombes dans la

Toutes ces informations ont circulé sur Twitter, mais ont rapidement été rectifiées et n'ont pas donné lieu à des reportages erronés dans les médias, à l'exception du *New York Post* qui a parlé de

Chose certaine, c'est vers Twitter qu'une fois encore tous les regards se sont tournés pour obtenir de l'information de première main et suivre le déroulement des événements de minute en minute.

ville; qu'un individu originaire de l'Arabie saoudite avait été arrêté (il a seulement été interrogé). On a même vu un faux compte Twitter qui prétendait recueillir des fonds pour les victimes.

12 morts et qui a fait référence à l'arrestation du supposé suspect d'Arabie saoudite.

Chose certaine, c'est vers Twitter qu'une fois encore tous les regards se sont tournés pour obtenir de

l'information de première main et suivre le déroulement des événements de minute en minute. Plusieurs témoins de l'explosion – dont le grand patron de l'application de géolocalisation Foursquare, Dennis Crowley – tweetaient leurs impressions ainsi que des photos et des vidéos en direct des lieux de la tragédie. Twitter a également été utilisé par plusieurs journalistes pour prendre contact avec des témoins de première ligne. C'est également sur Twitter que plusieurs coureurs ont avisé leurs proches qu'ils étaient sains et saufs.

Enfin, même le maire de Boston, Tom Menino, a utilisé Twitter pour diffuser des informations en provenance du compte officiel du bureau du maire, ainsi que des instructions à l'intention des résidents de Boston. En cas de tragédie, on dirait bien que le réflexe Twitter est là pour rester.

Pour vos produits HONDA, une seule adresse

**stbasilehonda.com**  **HONDA**



**CR-V LX 2013**

En location **129\$<sup>+</sup>** aux deux semaines pendant 60 mois

24 000 km/année  
1975\$ acompte  
Transport et préparation  
+ taxe A/C inclus  
\* Voir détails chez votre concessionnaire.

**LOCATION AUX DEUX SEMAINES**

maintenant disponible sur certains modèles

**TRX 420FM 2013**  
**6 999\$**  
Transport et préparation inclus

**Génératrice EU2000I**  
**1 349\$**  
Transport et préparation inclus




 **HONDA**  
Produits Mécaniques

 **HONDA MARINE**

 **HONDA**  
VÉHICULES D'OCCASION  
Certifiés

**135, boul. Sir-Wilfrid-Laurier  
Saint-Basile-le-Grand 450 461.9999**



**Êtes-vous tannés d'avoir mal aux pieds?**

**Très grande sélection de chaussures et sandales tendance avec ou sans ORTHÈSES.**




**POINTURES**  
**6 à 15** pour homme  
**4 à 13** pour femme



**Grand choix de LARGEUR**  
**B à 6E** pour homme  
**AAA à 4E** pour femme

**PLUS DE 300 MODÈLES**

**Chaussures Dupuis**

3963, rue Wellington à Verdun  
**514.762.5184**  
**www.chaussuresdupuis.com**

À 2 minutes de marche  de l'Église  
À 5 minutes du pont Champlain

## CRISE À LA CREPUQ

# Le recteur Guy Breton lance un ultimatum

TOMMY CHOUINARD

QUÉBEC — Le recteur de l'Université de Montréal, Guy Breton, lance un ultimatum: la Conférence des recteurs et des principaux des universités du Québec (CREPUQ) devra changer d'ici la fin de l'été, sinon il claquera la porte lui aussi.

«J'ai avisé mes collègues que tel que ça fonctionne, je ne pourrai pas rester, parce que ça ne répond pas à mes besoins», a-t-il confirmé aux médias hier, en marge des Assises nationales de la recherche.

Selon lui, la CREPUQ doit se contenter d'être un organisme qui «ramasse des données», «aide à préparer des dossiers» et offre quelques services communs. Elle doit abandonner son mandat de représenter les universités auprès du gouvernement, puisqu'il est devenu trop «complexe» d'arriver à des positions communes entre les 18 établissements. «Nos messages sont édulcorés, a-t-il déploré. Sur probablement tous les sujets, je n'ai pas besoin de quelqu'un d'autre pour parler.» Il aurait voulu, par exemple, que la CREPUQ se positionne en faveur d'une modulation des droits de scolarité.

## Mandat de la CREPUQ

Comme l'Université de Montréal verse un million par an à la CREPUQ, «je veux être sûr que c'est bien dépensé et que je n'ai pas à des dépenses dont je n'ai pas vraiment besoin», a souligné M. Breton. Il a ajouté que la CREPUQ est forcée de revoir son mandat

avec la création prochaine d'un Conseil national des universités.

Le recteur de l'Université Laval, Denis Brière, a claqué la porte de la CREPUQ lundi. Il a été un peu vite en affaires, selon M. Breton. «Moi, je ne fonctionne pas comme ça», a-t-il dit.

La présidente de la CREPUQ, Luce Samoïsette, reconnaît que la «recherche d'un consensus à tout prix» au sein de la CREPUQ est à l'origine de la crise. La révision de la formule du

une voix distincte au réseau des universités du Québec (UQ) plutôt que d'inviter seulement la CREPUQ, où les membres de l'UQ et les institutions à charte sont réunis. Ces deux clans sont en conflit depuis quelques mois.

Le ministre de l'Enseignement supérieur, Pierre Duchesne, n'a pas voulu se mêler de la crise à la CREPUQ. «La CREPUQ est toujours l'organisme qui représente les universités. Cependant, il faut reconnaître l'autonomie universitaire, la

**La présidente de la CREPUQ, Luce Samoïsette, reconnaît que la «recherche d'un consensus à tout prix» est à l'origine de la crise. La révision de la formule du financement des universités divise les recteurs. «C'est clair qu'on ne s'entendra pas là-dessus.»**

financement des universités divise les recteurs. «C'est clair qu'on ne s'entendra pas là-dessus», a-t-elle laissé tomber.

## Journée de réflexion

La CREPUQ tiendra une «journée de réflexion stratégique» sur son avenir d'ici l'été. «Ça prend une association d'universités, ne serait-ce que pour les services communs comme les achats de collections de bibliothèques et la négociation des assurances responsabilité. Pour le reste, la portion lobby, on verra», a-t-elle affirmé.

Selon elle, le gouvernement Marois a alimenté la crise lors du Sommet sur l'enseignement supérieur en donnant

liberté qu'ont les gestionnaires d'établissement de choisir par qui ils veulent être représentés», a-t-il plaidé.

Aux côtés de MM. Breton et Brière, le ministre a confirmé l'attribution de subventions de 34,2 millions de dollars pour financer Génome Québec et 12 projets de recherche en génomique.

À la clôture des Assises, M. Duchesne a accusé Ottawa d'être responsable d'un «sous-financement chronique et historique» des coûts indirects associés à la recherche, comme les frais administratifs et l'entretien des bâtiments. Pour 2011-2012, ce sous-financement s'élevait à 172 millions pour le Québec, selon lui.



PHOTO FÉLIX O. J. FOURNIER, COLLABORATION SPÉCIALE

La mort des deux occupants a été constatée sur les lieux du drame.

## Casino de Montréal Accident mortel

Deux personnes sont mortes hier vers 19 h 50 dans un accident de la route spectaculaire survenu sur l'avenue Pierre-Dupuy, en direction du Casino de Montréal.

Pour une raison encore inconnue, la personne au volant a perdu la maîtrise de sa voiture à la sortie du pont de la Concorde.

Le véhicule s'est encastré dans une statue aux abords de la route après avoir fait des tonneaux, a indiqué, hier, Anie Lemieux, porte-parole du Service de police de la Ville de Montréal.

La mort des deux occupants de la voiture a été constatée sur place. Leur identité n'a pas encore été révélée.

Vers 22 h, hier, les enquêteurs tentaient toujours de recueillir des éléments qui permettraient de comprendre ce qui a pu se produire. Des témoins ont aussi été rencontrés.

Le véhicule a été recouvert d'une bâche, le temps de pouvoir en extirper les corps. La position du véhicule rendait la tâche difficile pour les pompiers.

— Annabelle Blais

## Élection Des Vénézuéliens de Montréal contestent le résultat

Insatisfaits du résultat de l'élection présidentielle au Venezuela, des Montréalais ont manifesté devant le consulat de leur pays d'origine, pour la deuxième soirée consécutive.

Ils demandent un nouveau dépouillement des bulletins de vote en raison du scrutin très serré. Un peu plus de 230 000 voix séparent le candidat qu'ils soutiennent, Henrique Capriles, et le vainqueur, Nicolas Maduro qui est le dauphin de l'ancien président Hugo Chavez, mort le 5 mars.

Les deux rassemblements au centre-ville de Montréal sont une initiative d'Eulise Ferrer. Ce Vénézuélien précise ne pas être lié à une organisation politique.

M. Ferrer avait également organisé une manifestation dans les rues de Montréal aujourd'hui. Mais comme Capriles a lui-même renoncé à manifester au Venezuela pour éviter les violences, la foule rassemblée à Montréal a préféré en faire de même, par solidarité.

— Annabelle Blais



# PLAISIRS EN VUE

## L'ÉVÉNEMENT 5 JOURS CADILLAC

**FAITES VITE ! DU 18 AU 22 AVRIL SEULEMENT, LE LUXE CADILLAC EST OFFERT À PRIX EXCLUSIFS.**



VOITURE NORD-AMÉRICAINNE DE L'ANNÉE 2013

CADILLAC ATS

**1 000 \$<sup>1</sup>**  
DE RABAIS

CHOIX SÉCURITAIRE PAR EXCELLENCE DE L'IIHS POUR 2013

CADILLAC SRX

**3 000 \$<sup>1</sup>**  
DE RABAIS

CHOIX SÉCURITAIRE PAR EXCELLENCE DE L'IIHS POUR 2013

CADILLAC CTS

JUSQU'À

**4 000 \$<sup>1</sup>**  
DE RABAIS

ACHETEZ OU LOUEZ UN VÉHICULE CADILLAC, ET RECEVEZ UNE CARTE D'ESSENCE DE 500 \$<sup>2</sup>.



## PROTECTION CADILLAC

Profitez de l'ensemble le plus complet d'avantages pour propriétaires offert par un constructeur automobile. La protection Cadillac offre des avantages exclusifs tels que le programme d'entretien supérieur sans frais, qui couvre les vidanges d'huile, la permutation des pneus et l'inspection complète du véhicule en plusieurs points pendant 4 ans ou 80 000 km, sans oublier les télédiagnostics, les applications mobiles et plus encore<sup>3</sup>.

VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CADILLAC DÈS AUJOURD'HUI.

contactercadillac.ca

**BROSSARD CADILLAC**  
2555, BOULEVARD MATTE  
SUITE 100  
450 619-6669

**CADILLAC DE LAVAL**  
2800, BOULEVARD  
CHOMEDEY  
450 681-0028

**CHALUT JOLIETTE**  
250, BOULEVARD  
ANTONIO-BARRETTE  
514 861-4859

**DESCHAMPS SAINTE-JULIE**  
333, BOULEVARD  
ARMAND-FRAPPIER  
450 649-9333

**GRAVEL DÉCARIE**  
6100, BOULEVARD  
DÉCARIE  
514 342-2222

**GRAVEL ÎLE-DES-SŒURS**  
1007, BOULEVARD  
RENÉ-LÉVESQUE  
514 769-5353

**LE RELAIS MONTRÉAL**  
9411, AVENUE  
PAPINEAU  
514 384-6380

**PLAZA SAINT-LAURENT**  
10480, BOULEVARD  
HENRI-BOURASSA 0  
514 332-1673

L'Association des concessionnaires Cadillac du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers et s'appliquant aux modèles 2013 neufs suivants: ATS, CTS et SRX. Les modèles illustrés peuvent comprendre certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Transport (1 650 \$) et taxe de climatisation (100 \$, le cas échéant) inclus. Immatriculation, assurance, frais liés à l'inscription au RDPRM, droits et taxes en sus. 1. Cette offre s'adresse aux particuliers du Canada seulement, du 18 au 22 avril 2013. L'offre s'applique aux véhicules Chevrolet, Buick, GMC et Cadillac 2013 neufs livrés entre le 18 et le 22 avril 2013, à l'exception des modèles Chevrolet Express et GMC Savana. 2. Valable uniquement aux établissements GM participants au Canada. L'offre d'une carte d'essence Petro-Canada<sup>SM</sup> d'une valeur de 500 \$ (y compris les taxes applicables) s'adresse aux clients au détail à l'achat, à la location ou à l'achat avec financement d'un véhicule neuf admissible (voiture, multiségment ou utilitaire) 2013 Chevrolet, Buick, GMC et Cadillac entre le 1<sup>er</sup> mars 2013 et le 30 avril 2013 et moyennant paiement supplémentaire de 0,01 \$. L'offre exclut les pick-up Chevrolet et GMC. Demandez les détails à votre concessionnaire GM participant. La carte sera valide 72 heures après la livraison. GMCL n'est pas responsable des cartes perdues, volées ou endommagées. La carte d'essence est émise par Suncor Energy Products Partnership et est assujettie aux modalités de l'entente sur les cartes-cadeaux Suncor Energy Products Partnership. La carte est valide uniquement chez les détaillants Petro-Canada participants (et chez d'autres détaillants approuvés) et n'est pas monnayable. Petro-Canada est une entreprise Suncor Energy. <sup>SM</sup> Marque de commerce de Suncor Energy Inc. utilisée sous licence. 3. Garantie de 4 ans ou 80 000 km, selon la première éventualité. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Ces offres sont exclusives aux concessionnaires du RMAB Québec (excluant la région de Gatineau-Hull) et ne peuvent être combinées avec aucune autre offre ni aucun autre programme incitatif d'achat, à l'exception des programmes de La Carte GM, de prime pour étudiants et de GM Mobilité. La GMCL se réserve le droit de modifier, de prolonger ou de supprimer ces offres et ces programmes pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, à tout moment et sans préavis. Le concessionnaire peut vendre ou louer à un prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. Pour de plus amples renseignements, passez chez votre concessionnaire, composez le 1 800 463-7483 ou visitez cadillac.ca.

## COMMISSION CHARBONNEAU

## Recevoir 40 000 \$ comptant, parfaitement légal, dit Trépanier

Frank Zampino sera à la barre des témoins ce matin

BRUNO BISSON

Recevoir 40 000 \$ en argent comptant de la part d'un vice-président d'une grande firme d'ingénierie pour financer un parti politique, c'était parfaitement légal pour l'ex-collecteur de fonds d'Union Montréal Bernard Trépanier.

L'ancien responsable du financement du parti de l'ex-maire Gérald Tremblay y est allé hier de ce surprenant avec au cours d'un contre-interrogatoire mené à la commission Charbonneau par l'avocat d'Union Montréal, M<sup>e</sup> Michel Dorval.

« Vous collectez 40 000 \$ en argent pas dans le cadre d'une activité de financement légale, où les dons sont légaux. Pensez-vous que c'était légal de recevoir 40 000 \$ comme ça? », a demandé l'avocat

« Dans mon livre à moi, oui », a simplement répondu M. Trépanier, qui a terminé son témoignage, hier. Son ami, l'ancien président du comité exécutif de la Ville de Montréal, Frank Zampino, sera à la barre des témoins ce matin.

Le financement des partis politiques par des entreprises privées est illégal depuis la fin des années 70, au Québec. Et un électeur, qui a une adresse personnelle dans la municipalité, a le droit de donner 1000 \$ à un parti politique par année, pas plus. Un don de 40 000 \$, fait en argent comptant sans témoin et sans reçu, ne remplit pas les critères d'une contribution conforme.

Cette contribution de 40 000 \$, versée par le vice-président de la firme SNC-Lavalin, Yves Cadotte, au début de la campagne électorale de 2005, est le seul don en argent que M. Trépanier a admis avoir encaissé en provenance d'une



IMAGE TIRÉE D'UNE VIDÉO DE LA PRESSE  
Bernard Trépanier a continué de nier, hier, avoir reçu, à répétition, de grosses sommes en espèces versées par des dirigeants de firmes d'ingénieries privées qui participaient à un cercle de collusion sur des contrats de génie civil de la Ville de Montréal.

firmes d'ingénieries, au cours de ses cinq jours de témoignage devant la Commission. Le montant de cette contribution diverge

aurait tant [d'argent] pour faire la campagne, et tant pour tel autre événement, j'étais correct», s'est défendu M. Trépanier,

environ 3 % des contrats qu'ils obtenaient de la Ville. Sur une période de cinq ans, elles auraient ainsi contribué à hauteur de 1,7 million de dollars à la caisse d'Union Montréal.

Hier, un avocat de l'Association des constructeurs de routes et de grands travaux du Québec (ACRGQ), M<sup>e</sup> Denis Houle, a mis M. Trépanier face à chacun des témoignages rendus par ces ingénieurs. À chacun de ces témoignages, l'ex-collecteur de fonds a répondu « C'est faux » ou « c'est complètement faux ».

En plus de contredire tous ces témoins, M. Trépanier a vigoureusement nié que son ami Frank Zampino, décrit comme « l'homme le plus puissant de Montréal », ait eu quoi que ce soit à voir avec la collusion dans des contrats, les arrangements avec les firmes, et les 3 % versés à Union Montréal. « C'est complètement faux », a-t-il tonné.

« Moi, a-t-il conclu, j'ai fait mon travail, je me suis dévoué à travailler pour le parti, à rencontrer mes objectifs, en étant fidèle au maire Gérald Tremblay et à M. Zampino, quand j'ai eu à organiser [des élections] avec M. Zampino. »

« En autant que je rencontrais mes objectifs, et que j'apportais l'argent, on aurait tant [d'argent] pour faire la campagne, et tant pour tel autre événement, j'étais correct. » — Bernard Trépanier

toutefois de celui de M. Cadotte, qui parlait plutôt d'une somme de 125 000 \$.

« Sur le coup, j'ai pas pensé. Mais une fois que c'est fait, il faut que tu vives avec. Moi, j'avais une cible à rencontrer. En autant que je rencontrais mes objectifs, et que j'apportais l'argent, on

lorsque le commissaire Renaud Lachance lui a demandé comment on pouvait encore le croire, après avoir entendu ça.

## Tous des menteurs?

M. Trépanier a continué de nier, hier, avoir reçu, à répétition, de grosses sommes en espèces versées par des dirigeants de firmes d'ingénieries privées qui participaient à un cercle de collusion sur des contrats de génie civil de la Ville de Montréal. En mars dernier, ces dirigeants de SNC-Lavalin, Genivar, BPR et Dessau ont raconté, en détail, leurs nombreuses rencontres avec M. Trépanier, à qui ils remettaient une somme équivalente à

## Gérald Tremblay était le patron

PIERRE-ANDRÉ NORMANDIN

Se dépeignant en bon soldat servant fidèlement ses dirigeants, l'ancien directeur du financement d'Union Montréal Bernard Trépanier a catégoriquement nié, devant la commission Charbonneau, avoir travaillé pour Frank Zampino. Pour lui, son véritable patron a toujours été Gérald Tremblay.

Celui que plusieurs surnomment « Monsieur 3 % » a été durement confronté pendant toute la durée de sa dernière journée de témoignage, hier. L'avocat de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec, M<sup>e</sup> Denis Houle, a profité de son contre-interrogatoire pour le questionner longuement sur sa relation tissée serrée avec Frank Zampino.

À un moment, Bernard Trépanier s'est fâché au sujet des questions répétées de M<sup>e</sup> Houle sur son ami. « Je ne vois pas pourquoi vous m'arrivez encore avec M. Zampino. Avez-vous une dent contre M. Zampino? Avez-vous une dent contre notre relation? », s'est-il emporté.

« Le patron immédiat du parti était Gérald Tremblay. Je n'ai jamais eu Frank Zampino comme patron », a tenu à assurer Bernard Trépanier. Surpris d'entendre le témoin dire que son seul patron était Gérald

« Je me suis dévoué à travailler pour le parti, à atteindre mes objectifs, à être fidèle au maire. » — Bernard Trépanier

Tremblay, M<sup>e</sup> Houle n'a pu s'empêcher de souligner que ses registres téléphoniques démontrent que le témoin a eu 1808 conversations téléphoniques avec l'ex-président du comité exécutif, comparativement à à peine une dizaine avec l'ancien maire de Montréal.

## Manque de respect

Durant son témoignage, l'ingénieur Rosaire Sauriol a de plus affirmé que Bernard Trépanier riait ouvertement de l'ex-maire, qui ne voyait pas ce qui se tramait dans son hôtel de ville. « Il n'était pas très respectueux », a-t-il déclaré à la mi-mars.

S'il était très proche de Zampino, Trépanier a dit qu'il avait simplement une relation différente avec Gérald Tremblay. « Monsieur le maire aimait ça me taquiner. Il me demandait s'il allait y avoir du monde [aux cocktails] », a relaté le témoin.

M<sup>e</sup> Houle a méticuleusement repris les témoignages entendus au cours des dernières semaines devant la Commission, soulevant les contradictions avec les déclarations de Bernard Trépanier. « C'est complètement faux », a martelé Bernard Trépanier au sujet des principales allégations de malversations qui le touchent.

Plus tard, le témoin a défendu son rôle dans le financement d'Union Montréal, disant s'être contenté de « remplir » les objectifs que le directeur général lui fixait. « Je me suis dévoué à travailler pour le parti, à atteindre mes objectifs, à être fidèle au maire. J'ai toujours été fidèle à M. Gérald Tremblay. J'ai été fidèle à M. Zampino », a-t-il dit.

## À la défense de son « chum »

Durement questionné sur le rôle de Frank Zampino, Bernard Trépanier a pris la défense de son « chum », pour qui il a longtemps organisé les campagnes électorales. Il a ainsi nié toute implication dans le partage des contrats, qu'il reconnaît avoir brièvement fait. « Jamais Frank Zampino n'a été impliqué dans l'octroi des contrats », a assuré Bernard Trépanier.

L'avocat de Bernard Trépanier a tenté d'interrompre le contre-interrogatoire de M<sup>e</sup> Houle, jugeant qu'il dépassait les limites lui étant imposées par la Commission. Le procureur Denis Gallant a fait savoir qu'il était le seul à pouvoir arrêter le flot de questions et qu'il ne jouait pas utile de le faire, puisqu'il trouvait les questions de son collègue très pertinentes.

**FABRICVILLE**  
MEILLEURE QUALITÉ MEILLEURS PRIX [www.fabricville.com](http://www.fabricville.com)

**SOLDE CIRCULAIRE EN COURS!**

**TOUS LES NOUVEAUX TISSUS MODE jusqu'à 60% de rabais**

**Ciseaux SoftKUT à l'exception de Kai et Promo 33 1/3 % de rabais**

**Paniers de COUTURE 40 % de rabais**

**TOUS les boutons 50 % de rabais**

**Peche croquante L'attrait du fluo**

**6<sup>99</sup>m** Jacquard de dentelle Cour. 12,99m

**5<sup>99</sup>m** Serge texturée extensible Cour. 19,99m

**ÉCHARPES PRINTANIÈRES 5<sup>99</sup>ch.** Cour. 9,99 ch.

**Faites place à la menthe Un avenir si brillant**

**5<sup>99</sup>m** Tricot Barcelona Cour. 14,99m

**6<sup>99</sup>m** Imprimés Leena Cour. 12,99m

**Fils «PREMIUM STITCH» ACHETEZ 1, OBTENEZ-EN 2 GRATUITS**

**McCall's 2 JOURS AUJOURD'HUI et DEMAIN 3<sup>49</sup>ch.**

Cartes cadeaux disponibles en magasin ou en ligne

**Service à domicile GRATUIT 514.388.6600**

**CENTRE-VILLE** 354, rue Ste-Catherine ouest 514.866.1821  
**PLACE VERSAILLES** 7275, rue Sherbrooke est 514.493.6666  
**GALERIES LAVALL** 1625, boul Le Corbusier 450.978.1313  
**LASALLE** 8469, boul. Newman 514.365.8045  
**DORVAL** 2050, boul. St-Regis 514.683.4550

**MONTRÉAL** 5250, rue Paré (à l'est de Décarie) 514.733.7118  
**CENTRE GREENFIELD PARK** 3566, boul. Taschereau 450.672.6884  
**AVOISINANT LES PROMENADES ST-BRUNO** 1311, boul. St-Bruno 450.653.1303

Prix annoncés valables pour membres club elite seulement. Prix non-membres disponibles en magasin. Pour des raisons d'espace, tous les articles ne sont pas disponibles dans tous les magasins. Nous nous réservons le droit de limiter les quantités.

Bernard Allaire

La rumeur dorée  
Roberval et l'Amérique

Bernard Allaire

La rumeur dorée  
Roberval et l'Amérique

Pour en savoir plus sur Jean-François de La Rocque de Roberval et la première colonie établie en Amérique.

Offert en librairie et sur [librairie.lapresse.ca](http://librairie.lapresse.ca)

MUSÉE DE LA CIVILISATION  
Québec

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE  
Québec

les éditions  
LA PRESSE

# GMC

# MÉGA

## VENTE 5 JOURS

DU 18 AU 22 AVRIL  
OBTENEZ DES RABAIS  
ALLANT JUSQU'À

# 10 000 \$<sup>1</sup>

### 5 JOURS SEULEMENT

#### GMC TERRAIN

JUSQU'À

# 1750 \$<sup>1</sup>

DE RABAIS

+1000 \$<sup>2</sup> DE RABAIS  
LOYAUTÉ



### 5 JOURS SEULEMENT

#### GMC SIERRA

JUSQU'À

# 10 000 \$<sup>1</sup>

DE RABAIS

+1000 \$<sup>4</sup>

D'ACCESSOIRES CHROMÉS  
SANS FRAIS ADDITIONNELS

### 5 JOURS SEULEMENT

#### GMC ACADIA

JUSQU'À

# 1750 \$<sup>1</sup>

DE RABAIS



**FAITES-DE VAI!**  
Jusqu'à 1500 \$ de remise additionnelle\*

POUR GARANTIR NOTRE QUALITÉ,  
NOUS LA COUVRONS AVEC UNE GARANTIE  
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR DE **160 000 KM/5 ANS\***  
SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ.

\*Demandez au concessionnaire les détails de la garantie limitée.

**GMC**  
contactezGMC.ca

L'Association des concessionnaires GMC du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers et s'appliquant aux modèles 2013 neufs suivants: Terrain, Sierra et Acadia. Les modèles illustrés peuvent comprendre certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Transport (1 600 \$ pour Sierra et 1 550 \$ pour Terrain et Acadia) et taxe de climatisation (100 \$, le cas échéant) inclus. Immatriculation, assurance, frais liés à l'inscription au RDPRM, droits et taxes en sus. 1. Cette offre s'adresse aux particuliers du Canada seulement, du 18 au 22 avril 2013. L'offre s'applique aux véhicules Chevrolet, Buick, GMC et Cadillac 2013 neufs livrés entre le 18 et le 22 avril 2013, à l'exception des modèles Chevrolet Express et GMC Savana. 2. L'offre est en vigueur du 2 au 30 avril 2013 uniquement (la «durée du programme»). Elle s'adresse aux particuliers résidant au Canada, propriétaires ou actuellement locataires (pendant la durée du programme) d'un GMC Terrain, d'un Pontiac Torrent, d'un Saturn ION ou d'un Buick Rendezvous ou d'un Saturn Vue, qui recevront 1 000 \$ de rabais à l'achat, la location ou la commande à l'usine d'un véhicule admissible neuf, soit un GMC Terrain 2013. Limite d'un (1) seul rabais par véhicule admissible vendu. Cette offre est transférable à un membre de la famille immédiate habitant à la même adresse (groupe exigé). Cette offre n'est pas monnayable et ne peut être combinée avec certaines autres offres incitatives portant sur les véhicules GM. Le rabais de 1 000 \$ comprend les taxes applicables (TPS, TVH, TVQ ou TVP selon la province). Dans le cadre de la transaction, le concessionnaire demandera des preuves d'immatriculation ou d'assurance des véhicules dont le client est déjà propriétaire. Nul à où la loi l'interdit. D'autres conditions et restrictions s'appliquent. 3. Valable uniquement aux établissements GM participants au Canada. L'offre d'une carte d'essence Petro-Canada™ d'une valeur de 500 \$ (y compris les taxes applicables) s'adresse aux clients au détail à l'achat, à la location ou à l'achat avec financement d'un véhicule neuf admissible (voiture, multisection ou utilitaire) 2013 Chevrolet, Buick, GMC et Cadillac entre le 1<sup>er</sup> mars 2013 et le 30 avril 2013 et moyennant paiement supplémentaire de 0,01 \$. L'offre exclut les pick-up Chevrolet et GMC. Demandez les détails à votre concessionnaire GM participant. La carte sera valide 72 heures après la livraison. GMCL n'est pas responsable des cartes perdues, volées ou endommagées. La carte d'essence est émise par Suncor Energy Products Partnership et est assujettie aux modalités de l'entente sur les cartes-cadeaux Suncor Energy Products Partnership. La carte est valide uniquement chez les détaillants Petro-Canada participants (et chez d'autres détaillants approuvés) et n'est pas monnayable. Petro-Canada est une entreprise Suncor Energy. 4. L'offre relative au groupe accessoires chromés s'applique au GMC Sierra 2013 poids léger à cabine allongée ou multiple équipé du groupe accessoires chromés (-groupe PDI-). L'offre s'adresse uniquement aux particuliers au Canada, pour des véhicules livrés entre le 1<sup>er</sup> mars et le 30 avril 2013. Cette offre ne peut être jumelée à d'autres offres incitatives portant sur les véhicules GM. Des conditions et limitations s'appliquent. \* La remise de 600 \$ à 1 500 \$ est applicable à l'achat ou à la location d'un véhicule de l'année-modèle 2008 à 2013 en échange d'un véhicule de l'année-modèle 1998 ou antérieurs. Une initiative de l'AQLPA soutenue par le gouvernement du Québec par l'intermédiaire du Fonds vert. Pour plus d'information, visitez le site [www.faitesdelair.org](http://www.faitesdelair.org). Ces offres sont exclusives aux concessionnaires du RMAB Québec (excluant la région de Gatineau-Hull) et ne peuvent être combinées avec aucune autre offre ni aucun autre programme incitatif d'achat, à l'exception des programmes de La Carte GM, de prime pour étudiants et de GM Mobilité. La GMCL se réserve le droit de modifier, de prolonger ou de supprimer ces offres et ces programmes pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, à tout moment et sans préavis. Le concessionnaire peut vendre ou louer à un prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. Pour de plus amples renseignements, passez chez votre concessionnaire, composez le 1 800 463-7483 ou visitez [gm.ca](http://gm.ca).

## POLITIQUE



Après avoir annoncé l'agrandissement de l'hôpital Le Gardeur lundi (notre photo), le ministre Réjean Hébert a dévoilé hier les grandes lignes de son nouveau plan de lutte contre le cancer.

PHOTO ANNE GAUTHIER, LA PRESSE

## NOUVEAU « PLAN CANCER »

## Hébert met fin aux vases clos

DAPHNÉ CAMERON

Le nouveau plan cancer du Québec visera à mettre fin au travail en vase clos des chercheurs et médecins qui luttent contre la maladie. Le ministre de la Santé, Réjean Hébert a annoncé hier la création du Réseau de cancérologie du Québec, l'une des pierres angulaires du très attendu plan d'action en cancérologie.

Le D<sup>r</sup> Jean Latreille, l'homme à la tête de la direction québécoise de cancérologie, a comparé cette nouvelle structure à une entreprise: sa direction jouant le rôle d'un PDG et le Réseau de cancérologie étant l'organe qui gère les opérations sur le terrain à travers des structures locales dans chaque région administrative du Québec.

### 87 protocoles dans 87 équipes

« C'est insensé que l'équipe de cancer du sein de l'hôpital Charles-LeMoine travaille de façon isolée alors qu'il y a six autres équipes au Québec », a-t-il expliqué devant le personnel de l'hôpital de Longueuil qui s'était massé dans le hall pour écouter la conférence de presse. « Il faut que les protocoles d'investigation et les ordonnances pour la chimiothérapie soient mis en commun. En ce moment au Québec, par exemple, il y a des protocoles qui sont répétés 87 fois par 87 équipes différentes qui travaillent chacune de leur côté. Ça ne tient pas la route. Il faut que l'on se mette ensemble », a-t-il illustré.

En cours d'élaboration depuis deux ans, le plan d'action en cancérologie énumère 64 « objectifs » à réaliser d'ici deux ans. Un programme ambitieux qui prévoit notamment l'augmentation du nombre de lits en maisons de soins palliatifs et en CHSLD, l'application par tous les salons de bronzage de la loi interdisant l'accès aux moins

de 18 ans, l'amélioration de la prise en charge médicale lors d'une mammographie anormale et le déploiement à l'ensemble de la province du programme québécois de dépistage colorectal.

Il n'y a cependant pas de budget important rattaché au plan. Le ministre Hébert affirme que le but est plutôt de « mieux utiliser les sommes » existantes dans le réseau.

Une enveloppe de 500 000\$ a été allouée aux travaux de l'équipe qui met en place le registre québécois du cancer, un outil qui permettra aux décideurs et aux chercheurs d'avoir un portrait de la maladie par région et dont les premiers résultats seront disponibles dans deux ans.

Ce registre permettra au Québec d'avoir de vraies statistiques sur le cancer. Actuellement, le Ministère calcule le nombre de cancers selon les hospitalisations. Résultat: plusieurs types de cancer, comme le cancer de la prostate, le cancer colorectal et même le cancer du sein sont sous-représentés, car les patients ne sont pas toujours hospitalisés après les traitements. Le problème est si important que le Québec est souvent exclu des statistiques canadiennes sur le cancer.

La Coalition priorité cancer, qui regroupe des chaires de recherche en oncologie, des ordres professionnels, des sociétés de lutte contre le cancer, des syndicats et des fondations, a salué ce nouveau plan, tout comme la division québécoise de la société canadienne du cancer.

« Maintenant, ce qu'on espère, c'est que la direction québécoise de cancérologie parvienne à imposer sur le terrain ses objectifs et qu'il y ait de la reddition de compte si les cibles ne sont pas atteintes », a affirmé Nathalie Rodrigue de la Coalition priorité cancer après la présentation.

## Découvrez la nouvelle Boutique Tuango!



De nouveaux produits originaux à prix tuango sur le site [boutique.tuango.ca](http://boutique.tuango.ca)

# tuango

Découvrir.  
Profiter.  
Épargner.

## Le fleuve Laurent

M<sup>†</sup> COLLECTE ANNUELLE  
DE L'ÉGLISE CATHOLIQUE DE MONTRÉAL  
[diocesemontreal.org](http://diocesemontreal.org)



NOMINATION DU « DOCTEUR » DUTHEL À MUNICH

# Des doutes sur l'ex-bras droit de Claude Blanchet



DENIS LESSARD

Choisi pour représenter Investissement Québec à Munich, Jean-Yves Duthel, bras droit de Claude Blanchet pendant des années, est-il ou non titulaire d'un doctorat? La question reste entière, puisque l'organisme qui l'a embauché ne répond plus. Le service des communications d'Investissement Québec et le vice-président aux relations publiques Pascal Monette n'ont pas rappelé *La Presse*, hier.

Investissement Québec avait fourni des « lignes de presse » à la ministre déléguée au développement économique, Elaine Zakaïb. Cette dernière a indiqué en point de presse que M. Duthel « aurait un doctorat et parle couramment allemand » – des réponses qu'on lui avait préparées, car on prévoyait qu'à la suite du reportage de *La Presse*, hier, elle ferait l'objet d'un tir de barrage de l'opposition sur cette nouvelle nomination partisane.

Dans le courriel transmis à l'ensemble des employés d'Investissement Québec, le patron pour l'Europe, Yves Grimard, soutenait aussi que M. Duthel « détient un diplôme de troisième cycle ».

Or, dans deux curriculum vitae de M. Duthel consultés par *La Presse*, il n'est jamais fait mention d'un tel parcours scolaire. Un curriculum récent indique même que la période « universitaire » de M. Duthel s'est déroulée de 1969 à 1972 et s'est soldée par un diplôme en relations internationales de l'Université de Strasbourg. Par la suite, il a fréquenté l'École de journalisme, sans en être diplômé.

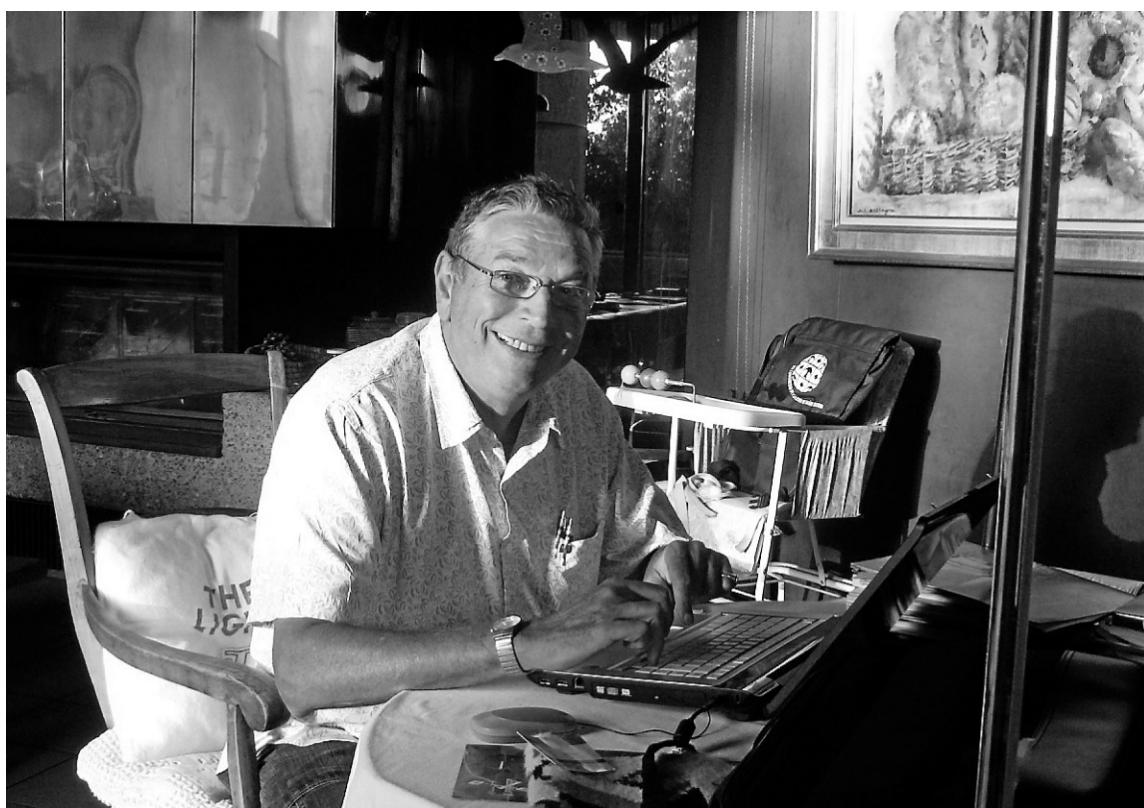


PHOTO TIRÉE DE FACEBOOK, ARCHIVES LA PRESSE

Dans des curriculum vitae de Jean-Yves Duthel consultés par *La Presse*, il n'est jamais fait mention d'un doctorat.

Son CV de 2001, au moment où il avait été nommé responsable des communications dans le gouvernement Landry, ne mentionne que le diplôme en relations internationales de 1972. Il avait alors 22 ans.

## Poursuites du DGE

À l'Assemblée nationale, hier en début de soirée, l'ex-ministre Lise Thériault a soutenu qu'il était inacceptable qu'on choisisse un candidat qui était encore l'objet de poursuites du Directeur général des élections. Il est en effet accusé de contributions politiques illégales à Vision Montréal et doit comparaître en cour le 30 avril.

M<sup>me</sup> Zakaïb a toutefois laissé échapper devant les journalistes que les poursuites « allaient tomber ». Comme ministre du Travail,

Lise Thériault avait nommé la péquiste Diane Lemieux à la Commission de la construction, ainsi que Brigitte Pelletier, ex-chef de cabinet de Bernard Landry, à la présidence de la Commission des normes du travail. « Ce qui est étonnant et troublant, c'est que, cette fois, on nomme

le gouvernement était au courant des accusations contre M. Duthel avant qu'il ne soit nommé.

En juillet 2012, le Directeur général des élections a accusé M. Duthel, avec un autre ancien permanent de Vision Montréal, d'avoir fourni des contributions illégales au parti que dirigeait

**« C'est quoi, cette banque-là? Est-ce qu'elle peut nous dire, là, honnêtement, est-ce qu'il a la compétence pour faire la job, oui ou non? »** — François Legault, chef de la CAQ

à Investissement Québec quelqu'un dont l'intégrité est remise en cause », a soutenu M<sup>me</sup> Thériault.

À l'entrée d'une réunion du caucus péquiste, le ministre Jean-François Lisée avait défendu ce choix et indiqué

son patron à l'époque, Benoît Labonté. M. Duthel doit comparaître le 30 avril. Même si la cause n'a pas encore été entendue, Jean-François Lisée a déclaré que « tout est réglé du côté de la justice ». Il a ensuite corrigé le tir, disant qu'il faut

« attendre les décisions » du tribunal. M<sup>me</sup> Zakaïb a affirmé de son côté que « les accusations allaient tomber ».

Selon M. Lisée, le gouvernement n'avait pas à patienter avant de nommer M. Duthel. « On pense que c'est la meilleure personne pour le poste. Si vous lisez le curriculum vitae, vous verrez comme moi que ça aurait été difficile de trouver quelqu'un avec plus de compétences et de connaissances du dossier », a fait valoir M. Lisée. « Je pense que la décision a été prise par Investissement Québec, nous en avons été informés, et nous pensons que c'est un excellent choix. »

## Un choix « indéfendable »

Pour François Legault, la nomination de M. Duthel comme « démarcheur » pour trouver des projets d'investissements est indéfendable. « On prend les Québécois pour des valises. » L'ex-ministre péquiste a rappelé à M<sup>me</sup> Marois qu'elle « connaît très bien » M. Duthel. « C'est un gars de communication. Là, on lui donne un job pour démarcher des investissements; il n'a jamais fait ça dans sa vie, il n'a aucune formation en finances, aucune expérience en finances. » « La première ministre nous disait en 2009: "nous sommes le parti de René Lévesque. Jamais nous ne ferons de nomination partisane comme le Parti libéral." C'est sur YouTube. Vous irez voir ça », a lancé M. Legault.

Québec est en train de changer le nom d'Investissement Québec pour la Banque de développement économique. « Ça va-tu être la banque de développement de la carrière des amis du PQ? C'est quoi, cette banque-là? Est-ce qu'elle peut nous dire, là, honnêtement, est-ce qu'il a la compétence pour faire la job, oui ou non? », a lancé le chef caquiste.

M<sup>me</sup> Marois n'a pas répondu à l'invitation de M. Legault, mais Elaine Zakaïb a défendu le choix de son ancien collègue - elle a travaillé avec le tandem Blanchet-Duthel au Fonds de solidarité du Québec. L'embauche a été décidée par Investissement Québec, qui assure « que le processus d'embauche normal pour tout contrat d'un contratuel d'une durée d'un an a été suivi selon les règles de l'art », a-t-elle soutenu.

## Rapatriement de la Constitution L'Assemblée nationale demande à Ottawa d'ouvrir ses archives

D'une seule voix, l'Assemblée nationale a demandé hier au gouvernement Harper « d'ouvrir ses livres » et de rendre publiques les tractations qui auraient pu survenir entre la Cour suprême et le gouvernement Trudeau, sur le renvoi fédéral sur le rapatriement de la Constitution en 1982.

L'Assemblée nationale a adopté, sans débat, à l'unanimité, une motion demandant « au gouvernement du Canada qu'il donne accès à toutes les informations contenues dans ses archives » et réclame qu'il fasse la lumière sur tous les faits qui ont conduit au rapatriement constitutionnel de 1982.

Déposant la motion avant la période des questions, un geste solennel, la première ministre Pauline Marois s'est dite « très heureuse » de voir l'Assemblée nationale « parler d'une seule voix sur l'essentiel: la recherche de la vérité ». La motion unanime transmise à Ottawa survient après les révélations publiées par l'historien

Frédéric Bastien, dans *La bataille de Londres*, voulant que le juge en chef de la Cour suprême à l'époque, Bora Laskin, ait informé l'exécutif - Michael Pitfield, le secrétaire du conseil exécutif sous le gouvernement Trudeau - des tractations internes au plus haut tribunal du pays. — Denis Lessard

## Le printemps arrive en beauté. Faites-en autant.

### L'ÉVÉNEMENT ÉTOILE DU PRINTEMPS DE MERCEDES-BENZ

En avril, profitez d'offres avantageuses sur un grand choix de véhicules Mercedes-Benz et mettez la main sur le véhicule que vous désirez.



L'ÉVÉNEMENT  
ÉTOILE  
DU  
PRINTEMPS



LA B 250 2013. PRIX TOTAL<sup>1</sup> : 32 115 \$\*\*

Une marque de Daimler

FINANCEMENT À L'ACHAT  
**2,9%\***  
DURÉE DE 60 MOIS

TAUX À LA LOCATION  
**4,9%\***  
BAIL DE 48 MOIS

PAIEMENTS MENSUELS  
**398 \$\***  
VERSEMENT INITIAL 995 \$\*\*



Mercedes-Benz

Montréal  
Automobiles Silver Star Inc.  
7800, boul. Décarie  
Montréal  
514 344-7678

Laval  
Mercedes-Benz Laval  
3131, Autoroute 440 Ouest  
Laval  
450 681-2500

Rive-Sud  
Mercedes-Benz Rive-Sud  
4844, boul. Taschereau  
Greenfield Park  
450 672-2720

West Island  
Mercedes-Benz West Island  
4525, boul. Saint-Jean  
Dollard-des-Ormeaux  
514 620-5900

Boucherville  
Duval Mercedes-Benz  
1530, rue Ampère  
Boucherville  
450 449-0222

Blainville  
Mercedes-Benz Blainville  
10000, chemin du Plein Air  
Mirabel (Blainville)  
450 435-1313

© Mercedes-Benz Canada Inc., 2013. Véhicule illustré : B 250 2013. PDSF national : 29 900 \$\*\*. \*\* Le prix total de 32 115 \$ et le versement initial incluent les frais de transport et de préparation de 2 045 \$, les frais du RDPRM de 55,49 \$, la taxe de 100 \$ sur le climatiseur et les droits de 15 \$ sur les pneus. \* Offres de location et de financement basées sur la B 250 2013 proposées uniquement par l'intermédiaire des Services financiers Mercedes-Benz sur approbation du crédit, pendant une durée limitée. Exemple basé sur une location de 398 \$ par mois pendant 48 mois. Versement initial ou reprise équivalente de 995 \$ plus dépôt de sécurité de 400 \$ et taxes applicables payables à la date d'entrée en vigueur du bail. PDSF à partir de 29 900 \$. Taux annuel de location de 4,9 %. Obligation totale : 20 499 \$. Kilométrage limité à 18 000 km par an (0,20 \$/km supplémentaire). Exemple de financement basé sur un terme de 60 mois au taux annuel de 2,9 % et un prix total de 32 115 \$. Le paiement mensuel est de 576 \$ (avant taxes) avec un versement initial de 0 \$. Le coût de l'emprunt est de 2 423 \$, pour une obligation totale de 36 697 \$. Frais d'immatriculation, d'enregistrement et d'assurance en sus. Le concessionnaire peut louer ou offrir du financement à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis et ne peuvent être jumelées à d'autres offres. Pour connaître les détails, voyez votre concessionnaire Mercedes-Benz autorisé ou communiquez avec le Service à la clientèle de Mercedes-Benz au 1 800 387-0100. L'offre se termine le 30 avril 2013.

## ENVIRONNEMENT

## En croisade contre Keystone XL

Une autochtone albertaine fait une tournée aux États-Unis pour dénoncer le projet d'oléoduc

CHARLES CÔTÉ

Alors qu'il reste un peu plus d'une semaine de consultation publique sur le projet Keystone XL aux États-Unis, Melina Laboucan-Massimo, autochtone du nord de l'Alberta, fait une tournée éclair des États du Nord-Est américain.

« Les impacts locaux des sables bitumineux ne sont pas bien connus, dit-elle. Je vais parler de l'intensité du développement et de ses répercussions sur la santé, le sol, l'eau et l'air. Je vais expliquer que l'expansion des sables bitumineux signifie l'extinction du caribou dans ma région d'ici 2050. »

Le mouvement autochtone est une force montante d'opposition à la croissance des sables bitumineux. Le mois dernier, une coalition d'autochtones canadiens et américains a promis une lutte sans merci contre tous les projets de pipelines.

## Nouvelle génération

M<sup>me</sup> Laboucan-Massimo fait partie d'une nouvelle génération de militants autochtones, instruits, éloquents et très motivés.

Titulaire d'une maîtrise en environnement de l'Université York à Toronto, elle



Titulaire d'une maîtrise en environnement de l'Université York à Toronto, Melina Laboucan-Massimo travaille à temps plein pour Greenpeace. Elle était de passage à Montréal hier, avant de partir pour le Vermont, le Maine, le Connecticut et le Massachusetts.

travaille à temps plein pour Greenpeace. Elle était de passage à Montréal hier, avant de partir pour le Vermont, le Maine, le Connecticut et le Massachusetts.

Elle affirme que sa communauté d'origine va payer un prix élevé si la production des sables bitumineux double d'ici 2020 et triple d'ici 2030, comme

le prévoit l'industrie. « Ce qu'on demande, c'est une transition juste vers les énergies vertes, dit-elle. À la place, on a ces investissements massifs dans les

hydrocarbures, à coup de subventions. On nous enrôle de force dans cette économie des carburants fossiles. »

## Stimuler la participation des citoyens

La tournée de M<sup>me</sup> Laboucan-Massimo a pour but de stimuler la participation du public à la période de commentaires ouverte par le département d'État au sujet de son projet d'étude d'impact sur le pipeline Keystone XL.

Les opposants américains au projet souhaitent atteindre le chiffre symbolique d'un million de commentaires.

L'étude du département d'État a été critiquée dès sa sortie, le 1<sup>er</sup> mars, parce qu'elle concluait que le projet de pipeline n'avait pas d'impact significatif sur le climat.

Hier, une coalition de groupes environnementaux a publié un rapport qui estime que le pétrole qui transitera par le pipeline se traduira par des émissions de gaz à effet de serre (GES) de 181 millions de tonnes par année, soit l'équivalent de 38 millions d'automobiles ou de 51 centrales au charbon.

## INVERSION DE LA LIGNE 9 VERS MONTRÉAL

## Enbridge annonce d'autres réunions d'information

CHARLES CÔTÉ

Alors que la date limite pour participer à la consultation publique sur l'inversion de la ligne 9 approche, la société Enbridge annonce une nouvelle série de rencontres publiques.

« Ça va être publié dans les journaux demain [aujourd'hui], affirme Eric Prud'Homme, chef des affaires publiques pour l'est du Canada à Enbridge. C'est une occasion pour les gens de s'informer. Il y aura des experts présents. Et il y aura des iPad où les gens, en rentrant leur code postal, pourront savoir où ils sont par rapport au pipeline. »

Cependant, pour ces gens, il sera trop tard pour participer aux audiences de l'Office national de l'énergie (ONE) sur le projet.

En effet, la date limite pour faire une demande de participation est vendredi, alors que les rencontres d'Enbridge se dérouleront la semaine prochaine: le mercredi 24 avril à Sainte-Anne-des-Plaines et Mirabel, ainsi que le jeudi 25 avril à Rigaud et à Saint-André-d'Argenteuil.

« Les citoyens et organisations qui recevront « l'information » d'Enbridge ne pourront même pas participer aux consultations de l'ONE par la suite, souligne



Enbridge souhaite inverser le flux d'un oléoduc entre l'Ontario et Montréal, appelé Ligne 9, pour transporter du pétrole de l'Ouest canadien aux raffineries québécoises.

Patrick Bonin, de Greenpeace. Ceci ressemble grandement aux séances de désinformation que l'industrie des gaz de schiste a menées à son arrivée au Québec et qui ont soulevé l'ire des populations. »

M. Prud'Homme affirme qu'Enbridge s'est conformé

aux obligations du processus de consultation en tenant deux journées « portes ouvertes », une à Mirabel et une à Montréal, en novembre dernier. « Ce n'est pas la première fois qu'on rencontre les gens, ni la dernière », dit-il.

M. Prud'Homme a par ailleurs affirmé que l'entreprise a « presque fini de traduire la totalité des documents » relatifs au projet. Cependant, ceux-ci ne seront pas consultables sur place lors des réunions d'information. En février, l'entreprise a été critiquée pour avoir déposé uniquement des documents en anglais. Hier, plusieurs « versions non officielles » en français des documents

techniques étaient en ligne sur le site web de l'ONE.

Enbridge veut inverser le flux de son pipeline entre Montréal et North Westover, en Ontario, et augmenter sa pression d'exploitation afin de pouvoir acheminer du pétrole de l'Ouest jusqu'à Montréal.

Cela pourrait permettre à la raffinerie de Suncor, dans l'est de Montréal, de traiter le brut en provenance des sables bitumineux, moyennant l'installation de nouveaux équipements.

## De la « pure spéculation »

Hier, Suncor a de nouveau nié avoir pris une décision à ce sujet. La veille, Suncor avait annoncé qu'elle avait conclu

## LE PULITZER POUR UNE ENQUÊTE SUR ENBRIDGE

Le site web InsideClimateNews a remporté hier le prix Pulitzer de journalisme dans la catégorie nouvelle nationale pour son enquête fouillée sur le déversement de pétrole de la région de Kalamazoo, au Michigan. Le déversement de juillet 2010, l'un des plus importants survenus sur le sol américain, s'est produit quand un pipeline de la société Enbridge s'est rompu, répandant 4 millions de litres de pétrole bitumineux albertain dans l'environnement. Le jury du Pulitzer souligne la « rigueur » de l'enquête journalistique du trio de journalistes, qui a mis au jour « les failles dans la réglementation des pipelines et qui a fait le point sur les dangers écologiques que pose le bitume dilué (*dilbit*), une forme controversée de pétrole ». — Charles Côté

un accord d'un milliard pour vendre ses actifs de gaz naturel conventionnel. Le *Financial Post* a avancé hier que les sommes recueillies grâce à la transaction pourraient servir à moderniser l'établissement québécois afin qu'il puisse traiter du pétrole lourd.

La direction de l'entreprise a publiquement affirmé qu'elle envisageait cette possibilité lorsqu'elle a dévoilé ses derniers résultats trimestriels. Suncor a toutefois refusé de commenter davantage, hier. « Toute référence à des projets spécifiques est pure spéculation », a affirmé la porte-parole de Suncor, Erin Rees, en entrevue avec *La Presse*. — Avec Martin Croteau

LOTO QUÉBEC

Résultats des tirages du : 2013-04-16

Lotto 6/49: 6 6 4 6 1 6 2 6

Sprinto: 30 38 40 46 47

Nouveau jeu éclair!  
Deux façons de gagner :  
jeu éclair en magasin et tirage en soirée.  
Jusqu'à 100 000 \$\* à gagner!  
\*Détails à lotoquebec.com

Low Payer: 4 4 10 V R Extra 3428357

Triplex: 03 10 23 35 37

Astro: Jour - Mois - Année - Signe  
10 MARS 81 VERSEAU

banco: 04 07 16 22 23 24 26 27 32 36 39 41 45 49 50 55 57 60 61 68

Vous pouvez acheter ces loteries en ligne.

loto MAX, Québec MAX, 649, Québec 49, banco Extra

lotoquebec.com/enligne

En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

SANTÉ JEUDI

VRAI OU FAUX : LE RONFLEMENT EN 10 IDÉES REÇUES

Tous les jeudis dans LA PRESSE

rochebobois PARIS

ERRATUM

Une erreur s'est produite dans la distribution de notre encart 12 pages, *Les Tentations*, inséré dans *La Presse* du 16 avril dernier. En effet, des exemplaires de langue anglaise, destinés au journal *The Globe and Mail*, de Toronto, ont été insérés par inadvertance dans *La Presse*.

Nous sommes désolés des inconforts que cette situation a pu occasionner. Roche Bobois est présent depuis 34 ans au Québec et jamais nous n'avons communiqué dans une autre langue que le français. Veuillez nous en excuser.

LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

# Les libéraux ont été 10 fois moins efficaces que prévu

PAUL JOURNET

QUÉBEC — La lutte contre les changements climatiques sous le gouvernement libéral a été près de 10 fois moins efficace que prévu. C'est ce qu'on apprend dans le dernier bilan de la mise en œuvre du Plan d'action 2006-2012 (PALCC).

Québec y prévoyait des investissements de 1,5 milliard pour réduire les gaz à effet de serre. Ces dépenses devaient permettre de réduire les émissions de 14,5 mégatonnes (Mt). Mais en date du 31 mars 2012, soit quelques mois avant la fin du programme, les réductions étaient inférieures à 2 Mt.

« Ce qu'on a fait miroiter ne s'est pas passé », déplore Patrick Bonin, responsable de la campagne climat-énergie à Greenpeace Canada.

Le PALCC est financé en majeure partie à partir de la nouvelle taxe sur les combustibles. Les sommes promises n'ont pas encore toutes été dépensées. L'été dernier, 81 % de l'enveloppe totale avait été engagée, par des autorisations ou des engagements écrits. Et un peu plus de la moitié (53 %) avait été dépensée.

Dans le bilan, on rappelle que les cibles de réduction avaient été établies à partir de l'hypothèse d'un scénario « de cours normal des affaires », où le total des émissions continuait d'augmenter. Dans un tel scénario, il devenait d'autant plus important que les mesures ciblées du PALCC permettent de réduire les émissions dans certains secteurs, pour renverser cette tendance à la hausse. Or, une crise économique mondiale est



PHOTO ROBERT SKINNER, ARCHIVES LA PRESSE

Québec a dépensé 46 millions pour inciter l'industrie du transport de marchandises à réduire ses émissions de GES, mais la réduction a été 10 fois inférieure à ce qui était prévu.

survenue après l'élaboration du programme, qui a contrecarré la tendance à la hausse.

N'empêche que dans les secteurs précis ciblés, les mesures du programme restent nettement sous les objectifs. Par exemple, pour le transport de marchandises, l'État a dépensé

46 millions de dollars pour inciter l'industrie à réduire ses émissions. Mais la réduction a été 10 fois inférieure à ce qui était prévu. Québec est encore plus loin de la cible pour les lieux d'enfouissement, qui ont reçu des investissements d'environ 20 millions de dollars.

**Le gouvernement Charest écorché**

L'année dernière, le commissaire au développement durable écorchait le bilan du gouvernement Charest. Il dénonçait le manque de reddition de comptes. Cela empêchait de vérifier si ses mesures étaient efficaces, concluait le commissaire.

« On a encore un manque de transparence », déplore M. Bonin. Il souhaiterait que Québec se dote d'un nouveau poste de commissaire qui aurait pour mandat de systématiquement faire le suivi du PALCC et formuler des recommandations. « Un tel poste existe en Ontario », ajoute-t-il.

Une mesure d'autant plus nécessaire, selon lui, que Québec ratera sa cible, soit des émissions en 2012 de 6 % sous le niveau de 1990. Et il ratera la cible de Kyoto, soit une baisse de 6 % entre 2008 et 2012.

En 2010, les émissions étaient de 1,6 % sous le niveau de 1990. « On a déjà deux prises, dit le représentant de Greenpeace. Il n'en faudrait pas une troisième. Ça urge. »

Et le défi augmente. La cible du gouvernement péquiste (25 % sous le niveau de 1990 en 2020) tenait pour acquis qu'on aurait atteint la cible précédente.

CLIMAT

## Oliver se défend de minimiser les risques

MARTIN CROTEAU

OTTAWA — Le ministre des Ressources naturelles, Joe Oliver, s'est défendu de vouloir minimiser la menace climatique, hier, et a affirmé qu'il s'agit d'un problème « urgent ».

Devant un comité parlementaire, le ministre a dû répondre aux critiques de l'opposition, qui lui a reproché les propos qu'il a tenus la semaine dernière en entrevue éditoriale à *La Presse*. Le ministre a alors avancé que les craintes au sujet du réchauffement climatique commencent à s'estomper et que, selon des scientifiques, elles sont « exagérées ».

Sommé de se « rétracter » par le député néo-démocrate Peter Julian, le ministre a indiqué qu'il n'a jamais remis en question la gravité de la menace climatique. Il voulait plutôt illustrer la complexité de la science climatique. « J'ai dit à répétition que je considère que c'est un problème important, a affirmé M. Oliver. La science du climat est complexe. »

**« Un problème urgent »**

En point de presse, le ministre a affirmé que son gouvernement prend très au sérieux les changements climatiques. « J'ai été très explicite, je considère que c'est un problème urgent, a-t-il affirmé. Et les sources que j'ai citées considèrent que c'est un problème urgent. »

Ses explications n'ont guère convaincu le député Julian, qui est critique du Nouveau Parti démocratique en matière de ressources naturelles. « Ses commentaires étaient très clairs, a-t-il déclaré. Ce qu'il essayait de faire, c'est d'insinuer que ce n'est pas urgent, que c'est exagéré et que les Canadiens ne sont pas préoccupés. »

Le député libéral Ted Hsu estime pour sa part que la politique du gouvernement en matière d'environnement risque de nuire à l'économie canadienne. Il cite en exemple le projet Keystone XL, qui permettrait d'acheminer du pétrole des sables bitumineux vers les États-Unis, et que le président Barack Obama étudie.

« N'est-il pas embarrassant pour la première ministre de l'Alberta, lorsqu'elle va à Washington, de devoir composer avec le fait que le Canada perd des dizaines de millions de dollars en revenus parce que le président Obama n'a pas la licence sociale d'approuver ce pipeline, car nous n'avons pas fait assez pour contrer les changements climatiques? »

## AIMEZ-LA TOUS LES JOURS. PAYEZ-LA AUX DEUX SEMAINES.



**ACCORD LX 2013**

EN LOCATION  
**129\$\***  
aux deux semaines pendant 60 mois  
1 840 \$ acompte | 24 000 km / année  
Transport et préparation + taxe A/C inclus

LOCATION  
AUX DEUX  
SEMAINES

maintenant  
disponible

sur certains modèles



**CIVIC DX 2013**

EN LOCATION  
**82\$\***  
aux deux semaines pendant 60 mois  
1 495 \$ acompte | 24 000 km / année  
Transport et préparation inclus

TOP SAFETY PICK+  
2013 IIHS

Meilleur choix sécuritaire - PETITES VOITURES



**CR-V LX 2013**

EN LOCATION  
**129\$\***  
aux deux semaines pendant 60 mois  
1 895 \$ acompte | 24 000 km / année  
Transport et préparation + taxe A/C inclus

LE VUS  
LE PLUS VENDU  
AU QUÉBEC



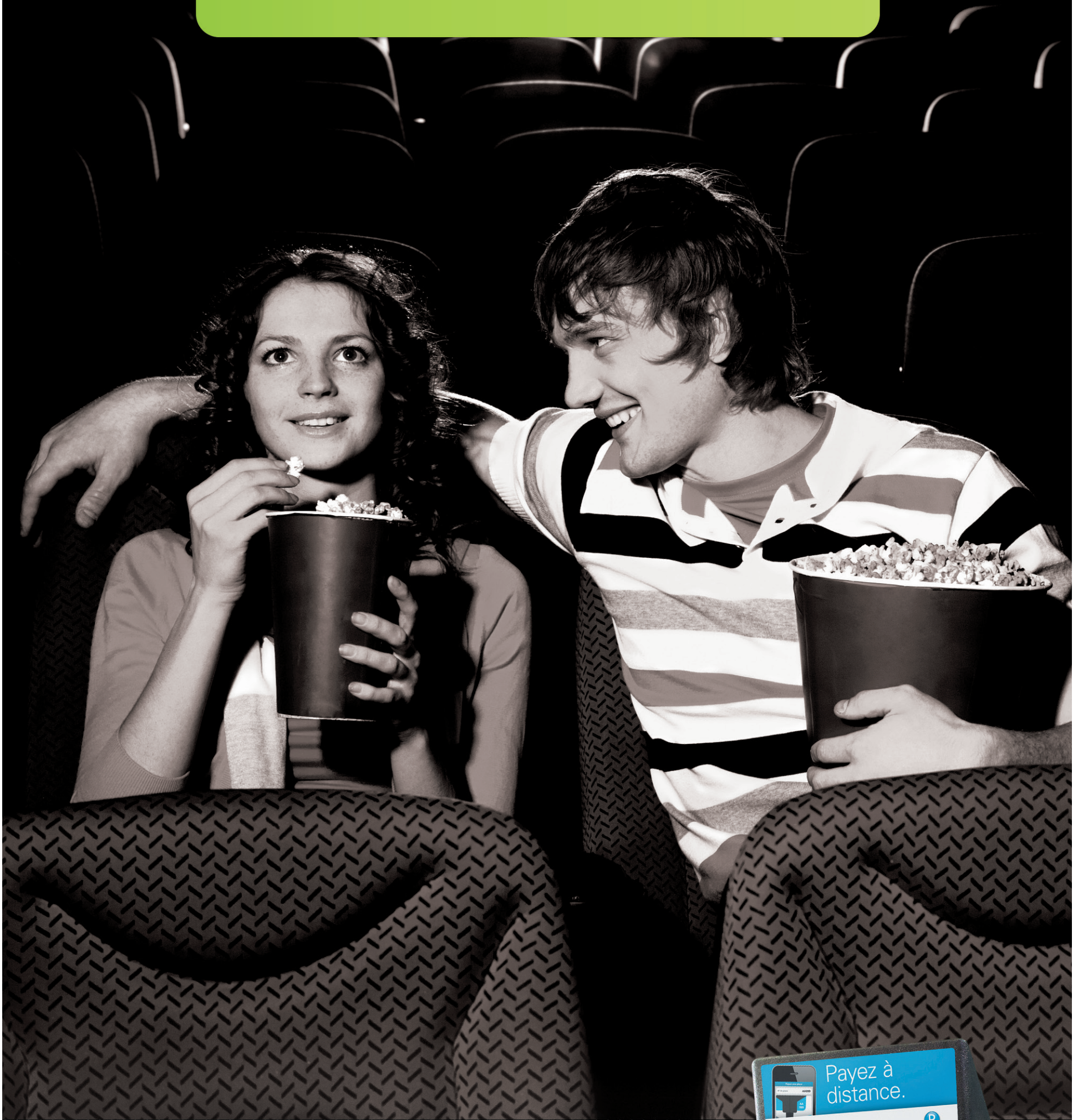
HONDA

VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HONDA | [hondaquebec.ca](http://hondaquebec.ca)

REMISE ADDITIONNELLE DISPONIBLE AVEC LE PROGRAMME FAITES DE VOTRE VIE! \*L'offre de location-bail aux deux semaines pour une période de 60/60/60 mois pour un total de 130/130/130 paiements est faite par Services Financiers Honda Inc. (SFHI), sur approbation de crédit. Cette offre porte sur la/le Accord LX manuelle 2013 neuve/Civic berline DX manuelle 2013 neuve/CR-V LX 2 roues motrices 2013 neuve (modèle CRZE3DE/FBZE2DEX/RM3H3DES). Franchise de kilométrage de 120 000/120 000/120 000 km; frais de 0,12\$/0,12\$/0,12\$ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation de 1 740\$/1 455\$/1 740\$ inclus et taxe sur le climatiseur de 100\$ incluse (lorsque applicable). Prix à l'achat pour ce véhicule (PROF): 25 790\$/18 935\$/27 790\$. Transport, préparation et taxe sur le climatiseur inclus (lorsque applicable). Les taxes, droits, assurances et immatriculation sont en sus. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Offres valides uniquement pour les résidents du Québec chez les concessionnaires Honda du Québec participants. Offres d'une durée limitée sujettes à changement sans préavis par le constructeur et valides sur les véhicules en inventaire. Photos à titre indicatif seulement. © 2012, selon l'AVAMC. \*Une initiative de l'ADQLPA soutenue par le gouvernement du Québec par l'intermédiaire du Fonds vert. Pour plus d'information, visitez le [www.faitesdelair.org](http://www.faitesdelair.org).



# PAYEZ D'ICI



## METTEZ LA BORNE DANS VOTRE TÉLÉPHONE

PAYEZ VOTRE PLACE DE STATIONNEMENT À MÊME VOTRE TÉLÉPHONE INTELLIGENT, PEU IMPORTE OÙ VOUS ÊTES! C'EST SIMPLE, RAPIDE ET SÉCURITAIRE.



TÉLÉCHARGEZ GRATUITEMENT  
L'APPLICATION

DISPONIBLE SUR APP STORE, GOOGLE PLAY ET BLACKBERRY APP WORLD



**ServiceMobile**  
*vous facilite la vie!*



tc • MEDIA

# L'équipe de Trudeau prend forme

JOËL-DENIS BELLAVANCE  
ET HUGO DE GRANDPRÉ

OTTAWA — Le nouveau chef du Parti libéral du Canada, Justin Trudeau, devrait annoncer aujourd'hui des changements dans sa garde rapprochée, dont la nomination de Cyrus Reporter au poste névralgique de chef de cabinet.

M. Reporter, avocat de 45 ans qui travaille pour la firme Fraser Milner Casgrain à Ottawa, est originaire de la Colombie-Britannique. Parfaitement bilingue, il jouit d'une solide réputation dans les troupes libérales. Il a notamment été proche collaborateur de l'ancien ministre de la Justice Allan Rock, dans les années 90. Il a aussi participé à toutes les batailles électorales des libéraux depuis 1997, en occupant diverses fonctions au bunker électoral ou en participant à la tournée du chef d'un bout à l'autre du pays.

Il était l'un des principaux conseillers du nouveau chef durant la course à la direction qui s'est terminée dimanche.

M. Trudeau devrait faire cette annonce ce matin aux députés et sénateurs réunis à l'occasion de la première rencontre du caucus libéral qu'il présidera en tant que chef.

Les noms d'autres collaborateurs s'ajouteront à l'équipe en cours d'élaboration. Le



PHOTO ADRIAN WYLD, LA PRESSE CANADIENNE

En plus du personnel politique qui l'accompagne depuis le début de la course à la direction du Parti libéral, Justin Trudeau s'entourera également de personnes ayant une longue expérience avec le parti.

directeur des communications n'aurait pas encore été choisi. La Québécoise Kate Monfette, attachée de presse de Justin Trudeau durant la campagne, restera quant à elle en poste. Mike McNair s'occupera de stratégie politique alors que Katie Telford, qui dirigeait la campagne de Justin Trudeau au cours des derniers mois, pilotera maintenant les préparatifs en vue des élections générales de 2015.

## Des collaborateurs de longue date

Gerald Butts et Robert Asselin, deux des principaux conseillers du nouveau chef durant la course, devraient continuer à s'impliquer, mais de l'extérieur. M. Asselin, qui a contribué dans le passé aux campagnes de Stéphane Dion et de Michael Ignatieff, enseigne les sciences politiques à l'Université d'Ottawa. Il se spécialise notamment dans

la stratégie politique et la rédaction de discours.

À titre de chef de cabinet, Cyrus Reporter devra pour sa part veiller au bon fonctionnement du bureau du chef du troisième parti à la Chambre des communes et contribuer aux plans de reconstruction du parti en prévision des prochaines élections.

Connaissant très bien plusieurs acteurs influents de l'époque des gouvernements libéraux de Jean Chrétien

et de Paul Martin (Eddie Goldenberg, Brian Tobin, Allan Rock, Art Eggleton, Ralph Goodale ou Anne McLellan, par exemple), le nouveau chef pourra solliciter leurs conseils, au besoin.

## UN ORGANISME BÉNÉFICIE DES PUBS NÉGATIVES

Les publicités négatives diffusées par le Parti conservateur sur Justin Trudeau depuis hier semblent avoir profité à au moins un organisme : la Fondation canadienne du foie (FCF). Les images du faux défilé de mode montrées dans la vidéo avaient été filmées lors d'une soirée-bénéfice de la FCF à Ottawa, en 2011. Le numéro du chef libéral, dans lequel on le voit enlever sa chemise à la manière d'un strip-teaseur, avait aidé à amasser près de 2000 \$ pour les maladies du foie. Le Parti libéral du Canada a répondu aux publicités en invitant ses membres à contribuer à sa caisse ou à faire un don à la fondation. La porte-parole de la FCF a évalué « que le montant généré à la suite de toute la couverture médiatique a plus que triplé celui amassé » par le numéro de M. Trudeau ce soir-là.

— Joël-Denis Bellavance et Hugo De Grandpré

# Turmel laisse planer le doute sur son avenir politique

PHILIPPE ORFALI  
LE DROIT

La députée néo-démocrate Nycole Turmel a laissé planer le doute sur son avenir politique, lundi, 24 heures après que son principal adversaire aux dernières élections fédérales, le libéral Marcel Proulx, eut démontré son intérêt à regagner le siège qu'elle lui avait arraché.

Interrogée à ce sujet, la députée de Hull-Aylmer, âgée de 70 ans, n'a pas voulu dire si elle désire à nouveau en découdre avec M. Proulx.

Dimanche, dans les instants suivant l'élection de Justin Trudeau à la tête du Parti libéral du Canada (PLC), Marcel Proulx s'est dit « intéressé » à se présenter à nouveau sous la bannière libérale aux élections de 2015.



PHOTO CHRIS WATTIE, REUTERS

Nycole Turmel, députée néo-démocrate de Hull-Aylmer.

«M. Proulx est intéressé. [...] Ce sera d'abord aux membres du PLC de déterminer qui ils veulent avoir

comme candidat libéral», a répliqué M<sup>me</sup> Turmel.

«Je ne dis pas que je me présente, et je ne dis pas que je

ne me présente pas. Ma priorité demeure les citoyens de Hull-Aylmer et je vais accomplir le travail que j'ai à faire», a indiqué M<sup>me</sup> Turmel.

## En réflexion

Député libéral de Hull-Aylmer de 1999 à 2011, Marcel Proulx avait subi une cuisante défaite aux dernières élections fédérales. La syndicaliste Nycole Turmel avait mis la main sur la circonscription avec plus du double des votes obtenus par le candidat libéral. Emporté par la vague orange, c'est la première fois en près de 95 ans qu'un candidat du PLC était battu dans cette circonscription.

Marcel Proulx ne se verra pas accorder de passe-droit s'il décide effectivement de se porter candidat à l'investiture dans sa circonscription, le nouveau chef libéral ayant assuré qu'il n'utiliserait pas son rôle pour imposer des candidats.

M. Proulx, qui songe également à se présenter comme candidat à la mairie de Gatineau, doit prendre une décision quant à son avenir politique d'ici deux semaines.

## Appels trompeurs Un projet de loi déposé demain

OTTAWA — Le gouvernement a promis de déposer à la Chambre des communes demain un projet de loi pour resserrer les règles électorales fédérales et ainsi empêcher qu'une controverse comme celle des appels trompeurs (*robocalls*) se reproduise. Aux dernières élections, des milliers d'électeurs se sont plaints d'avoir reçu des appels automatisés qui les dirigeaient vers les mauvais bureaux de scrutin. Plusieurs ont renoncé à aller voter. Un adjoint conservateur qui travaillait dans la circonscription de Guelph, en Ontario, lors de la dernière campagne a été accusé formellement en vertu de la Loi électorale. L'enquête d'Élections Canada se poursuit et d'autres accusations pourraient suivre.

— Hugo de Grandpré

MAÎTRE DE LA ROUTE  
ÉVÉNEMENT

ACURA



MDX 2013

10 000\$  
DE RABAIS  
À L'ACHAT COMPTANT

POUR UNE DURÉE TRÈS LIMITÉE.



COMMANITAIRE DE LA  
DISTRIBUTION CANADIENNE  
MASTERSGOLFCA

ACURA DE LAVAL  
2500, boul. Chomedey, Laval  
450 682-4050

ACURA GABRIEL  
4648, boul. Saint-Jean, Dollard-des-Ormeaux  
514 696-7777

ACURA PLUS  
255, boul. de la Seigneurie, Blainville  
450 435-4455

ACURA BROSSARD  
9100, boul. Taschereau, Brossard  
450 659-1616

LUCIANI ACURA  
4040, rue Jean-Talon O., Montréal  
514 340-1344

ACURA MÉTROPOLITAIN  
5625, boul. Métropolitain, Saint-Léonard  
514 362-2872

ACURA SAINTE-JULIE  
1933, boul. Armand-Frappier, Sainte-Julie  
450 922-1222

acuraquebec.ca

L'acheteur avisé lit les petits caractères : \* Le rabais à l'achat au comptant de 10 000 \$ est offert sur les modèles Acura 2013 suivants seulement : Acura MDX (YD2H2DJN), MDX Tech (YD2H6DKN) et MDX Elite 2013 (HD2H8DKN) et sera déduit du prix d'achat négocié avant les taxes. Cette offre s'applique à la livraison au détail pour usage personnel seulement des modèles neufs sélectionnés achetés et livrés entre le 2 avril et le 30 avril 2013 chez les concessionnaires Acura participants et ne peut être combiné aux taux subventionnés de financement ou de location. Valable sur les véhicules en inventaire seulement. Offres valides pour les résidents du Québec seulement chez les concessionnaires participants Acura du Québec, sont sujettes à changement ou annulations sans préavis et se terminent le 30 avril 2013. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre concessionnaire Acura pour tous les détails. © 2013 Acura, une division de Honda Canada.

## MONDE

FUNÉRAILLES DE MARGARET THATCHER

## Controverse et haute surveillance

Margaret Thatcher aura droit ce matin à des funérailles fastueuses à Londres. Et sous très haute surveillance, en raison des risques d'attentats accrus depuis les explosions de Boston. Portrait d'une ville sur le qui-vive.



MAXIME BERGERON  
ENVOYÉ SPÉCIAL  
LONDRES

Les clôtures métalliques sont installées. Les équipements de retransmission satellite sont prêts. Des centaines de policiers armés de mitraillettes patrouillent autour du palais de Westminster et dans le cœur de Londres.

Après deux jours de répétitions générales, tout est en place pour la tenue des funérailles de l'ancienne première ministre Margaret Thatcher, à 11h ce matin. Une cérémonie de 10 millions de livres sterling (15,7 millions CAN), dont le niveau de sécurité a été revu à la hausse hier au lendemain de l'explosion de plusieurs bombes au marathon de Boston.

Les autorités sont d'autant plus sur le qui-vive que le marathon de Londres est prévu dimanche – une autre cible de choix pour de possibles attentats terroristes.

Plus de 4000 policiers seront déployés aujourd'hui, et le niveau de sécurité restera élevé pendant tout le reste de la semaine. «Toutes les précautions nécessaires» seront prises, a déclaré hier le maire Boris Johnson.

En dépit des craintes liées aux attentats terroristes, c'est



PHOTO MATT DUNHAM, ASSOCIATED PRESS

Un corbillard transportant le cercueil de Margaret Thatcher est escorté par des policiers jusqu'au parlement, hier, à Londres, où la dépouille de l'ancienne première ministre a passé la nuit.

d'abord le coût – et le faste – des funérailles de la « Dame de fer » qui choquent bon nombre de Britanniques. Margaret Thatcher a droit à une cérémonie militaire à laquelle assisteront plus de 2000 dignitaires, dont la reine Élisabeth II et le premier ministre canadien Stephen Harper.

#### « Un vrai gaspillage »

La célèbre horloge de Big Ben cessera de sonner entre 9h30 et 13h pour souligner l'importance de l'événement, ce qui ne s'était pas vu depuis la mort de Winston Churchill, en 1965.

Alan et Alexandra Wells, des touristes du nord-est de l'Angleterre, sont outrés que la politicienne ait droit à une cérémonie aussi ostentatoire. « C'est un vrai gaspillage d'argent, surtout avec l'état

actuel des finances publiques du pays », dénonce M<sup>me</sup> Wells, rencontrée à deux pas de Westminster.

Plusieurs Londoniens ont exprimé une opinion similaire le long du trajet de 1,9 km

ce contre quoi elle a toujours travaillé. Elle n'a favorisé que les riches. »

Signe que Margaret Thatcher divise les gens autant dans la mort que pendant sa vie politique, certains

L'horloge de Big Ben cessera de sonner entre 9h30 et 13h pour souligner l'importance de l'événement, ce qui ne s'était pas vu depuis la mort de Winston Churchill.

qu'empruntera le cortège funéraire, entre Westminster et la cathédrale Saint-Paul.

« Dix millions de livres, c'est une véritable fortune! lance Kevin, employé de la Royal Court of Justice, qui n'a pas voulu donner son nom de famille. Je suis de la classe moyenne, j'incarne tout

estiment que le coût des funérailles est tout à fait justifié.

« Cette femme a fait les choix difficiles qui devaient être faits pour ce pays », a pour sa part opiné John Pethik, rencontré dans sa petite librairie enclavée par des clôtures métalliques en prévision de la cérémonie.

#### LA CÉRÉMONIE EN CHIFFRES

4000

Nombre de policiers qui seront sur le terrain.

10 millions

Coût estimé des funérailles, en livres sterling.

2000

Nombre de dignitaires du monde entier réunis à la cérémonie.

19 minutes

Durée prévue du cortège funèbre, entre Westminster et la cathédrale Saint-Paul.

2

Rang auquel la célèbre chanson *Ding Dong! The Witch is Dead!* a grimpé dans les palmarès après la mort de Thatcher.

#### Manifestations prévues

Plusieurs groupes ont indiqué leur intention de perturber la procession funèbre de ce matin pour protester contre ces funérailles payées par l'État.

Des centaines de personnes comptent tourner le dos au cercueil, tandis que d'autres envisagent de lancer des œufs ou du charbon – en mémoire de la grève des mineurs de 1984-1985, qui s'est soldée par des milliers de licenciements.

Samedi soir, une fête intitulée «Bon débarras Maggie» a réuni plusieurs centaines de personnes à Trafalgar Square, au centre de Londres.

La police a confirmé qu'elle tolérera certaines manifestations ce matin, ce qui a soulevé l'ire de plusieurs politiciens.

RAPPORT D'UN COMITÉ BIPARTISAN

## Les États-Unis ont bel et bien fait usage de torture

MARC THIBODEAU

Coupant court aux débats sémantiques, un comité bipartisan conclut sans ambiguïté, dans un volumineux rapport rendu public hier, que les forces américaines ont pratiqué la torture dans les années suivant les attentats du 11 septembre 2001.

Les membres du comité, réunis à l'initiative du Constitution Project, un groupe de recherche de Washington, estiment que plusieurs techniques d'interrogation utilisées durant cette période contenaient aux traités américains et internationaux et allaient «à l'encontre des valeurs» de la nation.

Les auteurs notent que leur constat ne repose pas sur des impressions subjectives, mais sur une étude «exhaustive et détaillée» de causes juridiques aux États-Unis et ailleurs, dans lesquelles les actes posés ont été qualifiés par le passé de torture.

Plusieurs cas où le gouvernement américain a accusé des régimes étrangers de recourir

à la torture ont aussi été analysés aux fins de comparaison avec les pratiques adoptées par les forces américaines sous l'administration du président George W. Bush.

#### Dick Cheney montré du doigt

Le comité bipartisan note que le débat sur le recours à la torture par les États-Unis a été compliqué dans le pays par le fait que deux camps «très audibles» se sont affrontés sur le sujet. Et que plusieurs personnalités s'opposant à une telle description des pratiques d'interrogatoire américaines les plus musclées étaient des membres importants du gouvernement, dont l'ancien vice-président Dick Cheney.

Le rapport souligne que les dirigeants les plus haut placés de l'administration Bush sont ultimement responsables du fait que de telles techniques ont été utilisées par les forces américaines à plusieurs endroits.

Les dirigeants cherchaient par leurs actions à «protéger les citoyens américains,



PHOTO LINCOLN ELSE, NATIONAL GEOGRAPHIC

Les membres du comité ont rencontré plusieurs acteurs-clés en Irak, en Afghanistan et à la prison de Guantánamo (notre photo).

mais ils ne pouvaient, pour ce faire, renoncer au «respect des codes moraux et légaux» existants, relève le document.

Les auteurs concluent – prenant encore une fois le contrepied des anciens ténors de l'administration Bush – qu'il

n'existe aucune preuve que l'usage de la torture a permis «de produire des renseignements utiles» pour la sécurité des États-Unis. Les citoyens américains, notent-ils, ont raison de se méfier de ceux qui affirment le contraire.

#### Deux ans d'enquête

Les membres du comité, qui était chapeauté par d'anciens élus républicains et démocrates, ont mené une enquête exhaustive sur une période de deux ans et rencontré plusieurs acteurs-clés en Irak, en Afghanistan et à la prison de Guantánamo.

L'initiative a été lancée par le Constitution Project en réponse au fait que le président américain Barack Obama a refusé, après son arrivée au pouvoir, de passer en revue les actions de l'administration précédente, arguant qu'il serait improductif de «regarder vers le passé».

Sa décision avait été vertement critiquée par plusieurs associations de défense des droits de l'homme.

## LA PERSONNALITÉ DE LA SEMAINE

LA PRESSE



RADIO | TÉLÉVISION | INTERNET

ENCORE PLUS  
QUE DU TALENT,  
DE L'INTELLIGENCE,  
MÊME DU GÉNIE,  
L'EXCELLENCE  
NAÏT DE L'EFFORT

Retrouvez la personnalité de la semaine et aussi celles des semaines précédentes sur [lapresse.ca/personnalite](http://lapresse.ca/personnalite)

Partenaires de l'excellence

AIR CANADA

RioTintoAlcan

Financière Manuvie

Pour votre avenir

LE TOUR DU GLOBE



PHOTO REUTERS

**Venezuela**  
Violences meurtrières  
et crise politique

Le pouvoir et l'opposition se sont renvoyé la responsabilité des violences au Venezuela, après des manifestations contre l'élection de Nicolas Maduro qui ont fait au moins sept morts et une soixantaine de blessés, selon les autorités, plongeant le pays dans une de ses plus graves crises politiques depuis une décennie.

— Agence France-Press



PHOTO REUTERS

**Pakistan**  
Candidature de Pervez  
Musharraf rejetée

La candidature aux élections législatives pakistanaïses de mai de l'ex-président Pervez Musharraf, récemment rentré pour «sauver» son pays, a été invalidée hier, au cours d'une journée marquée par un attentat meurtrier contre le convoi d'un haut responsable de l'opposition. M. Musharraf était rentré le mois dernier de quatre ans d'exil pour participer au scrutin du 11 mai.

— Agence France-Press

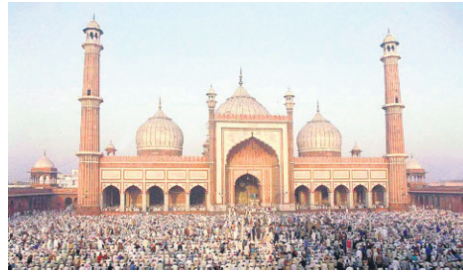


PHOTO ASSOCIATED PRESS

73%

Près de trois Français sur quatre (73%) disent avoir une image négative de l'islam, alors que les autres religions recueillent l'agrément d'une nette majorité. Interrogés par le cabinet Tilder et l'Institut Montaigne, 87% des Français ont une bonne image du bouddhisme, 76% du protestantisme, 69% du catholicisme, 64% du judaïsme, mais seulement 26% de l'islam.

— Agence France-Press



PHOTO REUTERS

**États-Unis**  
Lettre empoisonnée  
chez un sénateur

Une enveloppe adressée à un sénateur républicain du Mississippi, Roger Wicker, était empoisonnée à la ricine. La présence de ce poison potentiellement mortel a augmenté les craintes à propos du terrorisme, 24 heures après les attentats commis lors du marathon de Boston. Le FBI et la police du Capitole enquêtent sur cette affaire.

— Associated Press

# Un séisme en Iran fait plusieurs morts au Pakistan voisin

AGENCE FRANCE-PRESSE

**Le plus important séisme en plus de 50 ans sur le sol iranien a fait des dizaines de morts hier dans une région limitrophe et isolée du Pakistan voisin, en plus de secouer des immeubles jusqu'en Inde et dans les pays du Golfe.**

La secousse, qui a eu lieu à 15h 14, heure locale, a été évaluée à une magnitude de 7,7 par le Centre iranien de sismologie, voire à 7,8 par le centre américain de géophysique. «C'est la plus forte secousse

dans le pays depuis 1957», a affirmé Mehdi Zareh, un responsable du Centre iranien cité par l'agence de presse Isna.

«L'épicentre du séisme est situé dans une zone désertique de la province du Sistan-Balouchistan. Les villes les plus proches, Saravan et Khash, ont subi peu de dégâts», a affirmé un responsable du Centre national de gestion des crises, Morteza Akbar-Pour.

«Jusqu'ici, seulement 27 blessés» ont été dénombrés, a indiqué le préfet de Saravan, Mohammad Sharif Khaleghi,

cité par l'agence de presse Irna. Selon un responsable local du ministère de la Santé, cité par l'agence Fars, plus 20 villages ont subi des dégâts importants.

**Les autorités ont dénombré au moins 34 morts et 80 blessés dans le seul hôpital de Mashkail, ville reculée située à quelques kilomètres de la frontière iranienne.**

**L'état d'urgence décrété**

Vingt équipes de secours ont été envoyées sur place pour

évaluer les dégâts, selon le chef du Croissant-Rouge iranien Mahmoud Mozafar, cité par l'agence Isna. Et les autorités ont déclaré l'état d'urgence

dans la zone touchée, située à plus de 1300 km de la capitale Téhéran.

Dans la province pakistanaïse de Balouchistan, frontalière de l'Est iranien, les autorités ont dénombré au moins 34 morts et 80 blessés dans le seul hôpital de Mashkail, ville reculée située à quelques kilomètres de la frontière iranienne, a dit à l'AFP un haut responsable gouvernemental.

Selon la télévision d'État pakistanaïse, le séisme a causé l'effondrement de plus de mille masures en briques de terre dans cette vaste province pauvre et peu densément peuplée.

Le premier ministre intérimaire pakistanaïse, Hazar Khan Khoso, a demandé aux autorités provinciales du Balouchistan de «porter secours aux personnes affligées par cette calamité», voire de les «évacuer». Les paramilitaires ont été déployés sur place et des hélicoptères de l'armée transportant du personnel médical et des tentes étaient en route pour Mashkail.

# MÉGGA

## VENTE 5 JOURS

DU 18 AU 22 AVRIL 2013, PRIX RÉDUITS SUR TOUS LES MODÈLES<sup>1</sup>

<p>BUICK VERANO 2013</p> <p><b>1 750</b>\$<sup>1</sup></p> <p>DE RABAIS</p> <p>+ <b>1 500</b>\$<sup>2</sup></p> <p>DE RABAIS LOYAUTÉ</p> <p>+ <b>500</b>\$<sup>3</sup></p>	<p>BUICK REGAL 2013</p> <p><b>1 750</b>\$<sup>1</sup></p> <p>DE RABAIS</p> <p>+ <b>1 500</b>\$<sup>2</sup></p> <p>DE RABAIS LOYAUTÉ</p> <p>+ <b>500</b>\$<sup>3</sup></p>
<p>BUICK ENCORE 2013</p> <p><b>750</b>\$<sup>1</sup></p> <p>DE RABAIS</p> <p>+ <b>500</b>\$<sup>3</sup></p>	<p>BUICK ENCLAVE 2013</p> <p><b>1 750</b>\$<sup>1</sup></p> <p>DE RABAIS</p> <p>+ <b>500</b>\$<sup>3</sup></p>

POUR GARANTIR NOTRE QUALITÉ, NOUS LA COUVRONS AVEC UNE GARANTIE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR DE **110 000 KM/6 ANS** SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ.  
Demandez au concessionnaire les détails de la garantie limitée.

L'EXPÉRIENCE **BUICK**

contacter**buick.ca**

**L'Association des concessionnaires Buick du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit.** Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers et s'appliquant aux modèles neufs 2013 suivants: Verano, Regal, Enclave et Encore. Les modèles illustrés peuvent comprendre certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Transport (1 550\$) et taxe de climatisation (100\$, le cas échéant) inclus. Immatriculation, assurance, frais liés à l'inscription au RDPRM, droits et taxes en sus. 1. Cette offre s'adresse aux particuliers du Canada seulement, du 18 au 22 avril 2013. L'offre s'applique aux véhicules Chevrolet, Buick, GMC et Cadillac 2013 neufs livrés entre le 18 et le 22 avril 2013, à l'exception des modèles Chevrolet Express et GMC Savano. 2. L'offre est en vigueur du 2 au 30 avril 2013 uniquement (la «durée du programme»). Elle s'adresse aux particuliers résidant au Canada, propriétaires ou actuellement locataires (pendant la durée du programme) d'une Pontiac G3/Wave, G5/Pursuit, G6, G8, Sunfire, Solstice, Vibe, Grand Am, Grand Prix ou Bonneville, qui reçoivent 1 500\$ de rabais à l'achat, la location ou la commande à l'usine d'un véhicule admissible neuf, soit une Buick Lacrosse, Verano ou Regal 2013, qui doit être livré ou commandé à l'usine pendant la durée du programme. Limite d'un (1) seul rabais par véhicule admissible vendu. Cette offre est transférable à un membre de la famille immédiate habitant à la même adresse (preuve exigée). Cette offre n'est pas monnayable et ne peut être combinée avec certaines autres offres incitatives portant sur les véhicules GM. Le rabais de 1 000\$ comprend les taxes applicables (TPS, TVH, TVQ ou TVP, selon la province). Dans le cadre de la transaction, le concessionnaire demandera des preuves d'immatriculation ou d'assurance des véhicules dont le client est déjà propriétaire. Nul où la loi l'interdit. D'autres conditions et restrictions s'appliquent. 3. Valable uniquement aux établissements GM participants au Canada. L'offre d'une carte d'essence Petro-Canada<sup>SM</sup> d'une valeur de 500\$ (y compris les taxes applicables) s'adresse aux clients au détail à l'achat, à la location ou à l'achat avec financement d'un véhicule neuf admissible (voiture, multiusage ou utilitaire) 2013 Chevrolet, Buick, GMC et Cadillac entre le 1er mars 2013 et le 30 avril 2013 et moyennant paiement supplémentaire de 0,01\$. L'offre exclut les pick-up Chevrolet et GMC. Demandez les détails à votre concessionnaire GM participant. La carte sera valide 72 heures après la livraison. GMCL n'est pas responsable des cartes perdues, volées ou endommagées. La carte d'essence est émise par Suncor Energy Products Partnership et est assujettie aux modalités de l'entente sur les cartes-cadeaux Suncor Energy Products Partnership. La carte est valide uniquement chez les détaillants Petro-Canada participants (et chez d'autres détaillants approuvés) et n'est pas monnayable. GMCL peut modifier, prolonger ou mettre fin à cette offre, en tout ou en partie, pour n'importe quel motif et n'importe quand sans préavis. Petro-Canada est une entreprise Suncor Energy. <sup>SM</sup> Marque de commerce de Suncor Energy Inc. utilisée sous licence. Ces offres sont exclusives aux concessionnaires du RMAB Québec (excluant la région de Gatineau-Hull) et ne peuvent être combinées avec aucune autre offre ni aucun autre programme incitatif d'achat, à l'exception des programmes de La Carte GM, de prime pour étudiants et de GM Mobilité. La GMCL se réserve le droit de modifier, de prolonger ou de supprimer ces offres pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, à tout moment et sans préavis. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. **Pour de plus amples renseignements, passez chez votre concessionnaire, composez le 1 800 463-7483 ou visitez gm.ca.**

## DÉBATS

LA PRESSE

André Desmarais > Président du conseil d'administration  
 Guy Crevier > Président et éditeur  
 Éric Trottier > Vice-président à l'information et éditeur adjoint  
 Mario Girard > Directeur principal de l'information André Pratte > Éditorialiste en chef

## ÉDITORIAUX

## Vulnérables



FRANÇOIS CARDINAL  
 francois.cardinal@lapresse.ca

On peut tenter de se préparer au pire. On peut élever des clôtures autour des prochains marathons. On peut hausser les mesures de sécurité aux prochains mondiaux d'athlétisme. On peut même barricader les installations olympiques de Sotchi.

Mais les terroristes sont comme la foudre, ils ne frappent jamais deux fois au même endroit. Ce que nous rappellent tragiquement les explosions de lundi en sol américain.

Il serait bien étonnant que le marathon de Boston ait été choisi à la légère par quiconque se cache derrière cet acte barbare. Cette course à pied centenaire est l'antithèse du terrorisme: un événement unificateur, sans grande concurrence, qui réunit toute sortes de coureurs du monde entier.

*Comme la foudre, les terroristes ne frappent jamais deux fois au même endroit.*

Peu importe le nombre de morts et de blessés, les responsables des déflagrations ont ainsi frappé un grand coup sur le plan symbolique. L'événement a débuté avec une minute de silence pour les victimes de Newtown, mais il s'est terminé avec de nouvelles victimes. Le marathon s'est déroulé dans la plus grande camaraderie, mais il s'est terminé par le geste le plus haineux qui soit. Des milliers de personnes se sont fiés à leurs jambes pour franchir les

## L'après-Chavez



MARIO ROY  
 mroy@lapresse.ca

Nicolas Maduro, le dauphin d'Hugo Chavez, a gagné. Mais par à peine plus d'un point et demi de pourcentage. En réalité, cette courte victoire l'affaiblit personnellement, annonce de durs lendemains pour le *chavisme* et ne fera rien pour extraire le Venezuela des sables mouvants économiques dans lesquels il s'enlise.

Ce résultat est d'ailleurs contesté par son opposant, le centriste Henrique Capriles, qui a demandé un recomptage et appelé ses partisans à manifester. Ce qui a été fait au son des traditionnelles casseroles, l'affaire ayant assez mal tourné: on déplorait jusqu'à hier soir au moins sept morts et des dizaines de blessés.

Dans la confusion, les deux camps appellent maintenant à de nouvelles manifestations. Et il n'est pas certain que le nouveau président soit capable de maîtriser la situation. Maduro n'est pas Chavez.

«Les gens ont voté pour un mort», disait un citoyen de Caracas (à l'AFP) après l'annonce des résultats du scrutin. Ce fut en effet l'essence de cette joute électorale.

Maduro, 50 ans, un ex-chauffeur d'autobus et syndicaliste qui n'a ni envergure ni charisme, a manœuvré sous l'aile protectrice de l'illustre disparu – et de La Havane. C'est plus qu'une image: il a affirmé au cours de la brève campagne électorale qu'un oiseau lui soufflait les conseils de Chavez, décédé le 5 mars dernier!

42 kilomètres du parcours, mais plusieurs spectateurs ont perdu les leurs au 42<sup>e</sup>...

On peut difficilement trouver meilleur endroit (le marathon de Boston est le plus mythique d'entre tous), meilleure cible (un demi-million de spectateurs s'ajoutent aux 23 000 coureurs), meilleur moment (4 h 10 est plus ou moins le temps moyen d'un marathonien) et meilleur lieu (au fil d'arrivée où se concentrent des centaines de caméras) pour perpétuer un acte qui sèmera la terreur.

Mais aussi significatif soit ce choix, personne ne s'était vraiment préparé à une telle éventualité. Rares sont ceux qui avaient même imaginé qu'un marathon puisse un jour être le théâtre d'une attaque terroriste. Ce qui montre bien les limites d'une escalade des mesures de sécurité autour des futures activités sportives, ou plus généralement, des événements en plein air, comme certains l'exigent ou le promettent.

Le marathon maintenant touché, il y a de fortes probabilités qu'il ne le soit plus jamais, pas plus celui de Boston que n'importe quel autre des courses du Big Five (Boston, Chicago, Londres, Berlin et New York).

Le prochain attentat pourrait attendre deux, cinq ou dix ans. Il pourrait avoir été fomenté par des terroristes américains ou étrangers. Il pourrait venir du sol ou des airs. Il pourrait être effectué avec une bombe artisanale ou des armes chimiques. Il pourrait avoir lieu lors d'une parade de la coupe Stanley, d'une course NASCAR ou d'un *tailgate party* précédent le Super Bowl.

On peut donc insister sur la nécessité de signaler tout comportement douteux lors d'événements publics. On peut ouvrir l'œil, fouiller les sacs, utiliser des chiens renifleurs et veiller à assurer la meilleure sécurité possible. Mais il faut se résoudre à la grande vulnérabilité des événements grand public.

Cela serait plaisamment folklorique si l'avenir du pays n'était pas si incertain. Sans parler de la déchirure politique que met à jour le résultat du scrutin, des décisions économiques majeures – et qui feront mal – devront être prises.

Le problème est connu, documenté, incontournable.

Le régime socialiste vénézuélien a tenu jusqu'ici par la grâce du pétrole. Celui-ci a financé d'ambitieux programmes sociaux – soins de santé, alimentation, logement – qui ont assuré à Chavez l'appui des classes les moins favorisées. Le brut cédé à rabais lui a aussi procuré un réseau d'amis sur la scène internationale, Cuba étant le cas-type, tous ceux-là relayant la rhétorique anticapitaliste et antiméricaine du *Commandante*, gonflant sa stature à l'interne.

*Maduro sera-t-il capable de maîtriser la situation?*

Seulement, derrière cette façade, s'est lentement grippée la mécanique de l'économie réelle.

Aujourd'hui, le taux d'inflation est proche de 30%. Sur le marché noir, le dollar américain se transige à quatre fois le taux officiel (le bolivar a été dévalué de 32% en février). Des entreprises nationalisées fonctionnent à une fraction de leur capacité – l'aciérie Sidor, par exemple. Des produits de base sont périodiquement introuvables. Les coupures d'électricité se multiplient. Le pays importe le pétrole raffiné qu'il est incapable de produire. Et la criminalité est hors contrôle, ce qui serait malgré tout le principal souci des Vénézuéliens.

Mais ils pourraient désormais en avoir bien d'autres, et de plus pressants, si la situation dégenère encore.

## LES ROLLING STONES À MONTRÉAL



DROITS RÉSERVÉS/serge.chapleau@lapresse.ca

## OPINION

## Gérer le risque terroriste



JOCELYN COULON  
 L'auteur (j.coulon@umontreal.ca) est directeur du Réseau de recherche sur les opérations

de paix affilié au CÉRIUM de l'Université de Montréal. Il collabore régulièrement à la section Débats.

Pour la deuxième fois en 12 ans, les Américains découvrent les horreurs du terrorisme. La couverture médiatique en fait un événement démesuré par rapport au 11 septembre et a même oublié pour l'instant la crise nord-coréenne dont on nous disait pourtant qu'elle annonçait l'apocalypse.

L'acte posé lundi est en soi très grave, mais le terrorisme est une réalité internationale depuis un demi-siècle. Les Américains doivent le combattre avec énergie tout en apprenant à le gérer.

Le *New York Times* ne s'y est pas trompé. Un membre de l'équipe éditoriale a invité les Américains à rester calmes et à vaquer à leurs activités. L'éditorial principal a rappelé aux Bostoniens la nécessité d'affronter l'épreuve et de travailler dès aujourd'hui à l'organisation du prochain marathon. «Aucun acte de terrorisme n'est assez fort pour briser une tradition qui appartient à l'histoire américaine», écrit-il. Tous n'ont pas eu cette élévation d'esprit. De France, un opposant extrémiste au mariage gai, le député UMP Laurent Wauquiez, n'a éprouvé aucune honte à se servir des cadavres de Boston pour demander mardi au gouvernement français de reporter

le débat sur le mariage afin de discuter de sécurité. Méprisable personnage.

Les États-Unis ont longtemps été à l'abri d'actes terroristes incessants même si avant Oklahoma City, en 1987, et le 11 septembre 2001, des attentats avaient ponctué leur vie politique (le président McKinley assassiné en 1901 par un terroriste) et sociale (un attentat sanglant à Wall Street en 1920). On ne peut en dire autant pour l'Europe et la région du Proche-Orient et de l'Afrique du Nord. La France, l'Allemagne, l'Espagne, l'Italie et la Grande-Bretagne, pour ne citer que ces exemples, ont vécu jusqu'au milieu des années 90 au rythme des attentats, parfois quotidiens, perpétrés par des groupes

*C'est bien dans une atmosphère de vigilance et aussi de calme que la lutte antiterroriste trouve sa légitimité et, aussi, sa force.*

nationalistes ou de la gauche et de la droite extrême. La lutte a été impitoyable, et ces événements sont devenus moins fréquents et plutôt le fruit d'actions extérieures. Au Proche-Orient et en Afrique du Nord, Israël et l'Algérie ont réussi à juguler ce fléau alors que l'Irak le subit toujours, séquelle sanglante de l'agression américano-britannique.

Dans son ensemble, la lutte antiterroriste donne des résultats. Les mesures de sécurité, le renseignement,

la collaboration entre les services de sécurité, la coopération internationale, la surveillance des individus et des groupes suspects sont autant d'actions qui tissent un maillage serré permettant la plupart du temps de déjouer les attentats. Les sociétés ne sont toutefois pas à l'abri du risque, et celui-ci émane de plus en plus du terrorisme domestique.

Aux États-Unis en effet, les groupes extrémistes – anti-avortement, anti-gai, anti-État, anti-Obama, etc. – se multiplient et menacent tous les secteurs de la société américaine. Ainsi, dans un rapport du Combating Terrorism Center de West Point publié cette année et cité par le *Washington Post*, les auteurs constatent une augmentation considérable du nombre d'attaques ou de complots violents provenant de groupes qui se placent eux-mêmes à l'extrême droite de l'échiquier politique américain.

Leur mode opératoire est bien connu. Les adhérents à ces groupes invoquent la protection de la Constitution américaine pour diffuser leur message de haine et dénoncer le gouvernement dont ils considèrent qu'il se comporte de façon «tyrannique» envers eux, sinon l'ensemble de la société. Le passage à l'acte violent est alors la prochaine étape.

Mardi, Barack Obama a qualifié la double explosion de Boston d'«acte de terrorisme», ce qu'il n'avait pas fait lors de son intervention de lundi. Il a invité ses compatriotes à la vigilance. C'est bien dans une atmosphère de vigilance et aussi de calme que la lutte antiterroriste trouve sa légitimité et, aussi, sa force.

## LAPRESSE.CA/DEBATS

## L'ENTREVUE ÉDITORIALE

«Pas de développement durable sans développement économique»

Entrevue avec Françoise Bertrand, présidente de la Fédération des chambres de commerce du Québec



## LA QUESTION DU JOUR

**Craignez-vous que les explosions survenues au marathon de Boston puissent être le début d'une vague de terrorisme aux États-Unis?**

Oui, 38% Non, 49%  
 Je ne sais pas, 13%

Résultats à 18h30, hier – 9679 répondants

> CORVÉE DE DÉPOLLUTION POUR LES ENTREPRISES REPENTANTES  
 À lire en exclusivité à [lapresse.ca/debats](http://lapresse.ca/debats)

POUR NOUS JOINDRE La Presse, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?

Écrivez-nous à [nouvelles@lapresse.ca](mailto:nouvelles@lapresse.ca)

VOUS VOULEZ EXPRIMER VOTRE OPINION?

Écrivez-nous à [debats@lapresse.ca](mailto:debats@lapresse.ca)

RÉDACTION 514.285.7070  
 commentaires@lapresse.ca

ABONNEMENT 514.285.6911 ou 1.800.361.7453  
[www.lapresse.ca/abonnement](http://www.lapresse.ca/abonnement)

PUBLICITÉ 514.285.6931

PETITES ANNONCES 514.987.8363 ou 1.866.987.8363  
 petitesannonces@lapresse.ca

DÉCÈS 514.285.6816  
 decès@lapresse.ca

CARRIÈRES 514.285.7320  
[CARRIERES@lapresse.ca](mailto:cARRIERES@lapresse.ca)

Seule La Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de La Presse et celles des services de la Presse Associée et de Reuters. Tous les droits de reproduction des informations particulières à La Presse sont également réservés. ISSN 0317-9249. Le quotidien La Presse est publié et édité par La Presse, ltée dont le siège social est sis au 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9 et il est imprimé à Transcontinental Métropolitain, situé au 12 300, boulevard Métropolitain Est, Pointe-aux-Trembles, division de l'imprimerie Transcontinental G.T. inc. Guy Crevier, Président et éditeur.

À BIEN Y PENSER

DÉBATS

Je me demande quelle est la différence entre la publicité des conservateurs mettant en vedette Justin Trudeau et la cyberintimidation. Un jeune qui mettrait sur le web des photos et des propos blessants à propos d'un autre élève de son école serait probablement convoqué chez le directeur, suspendu et aurait une note à son dossier. À quand votre rencontre chez le directeur, M. Harper?  
— Josée Levasseur

Le coup de dés libéral



ALAIN DUBUC  
COLLABORATION SPÉCIALE  
adubuc@lapresse.ca

S'il y avait des élections demain matin et que Justin Trudeau les remportait, aurait-il l'expérience, le talent, les connaissances, les idées pour devenir le premier ministre du Canada? La réponse est non.

Les Canadiens le savent. Dans un sondage Nanos de la semaine dernière, selon lequel les libéraux devançaient les conservateurs pour la première fois depuis 2009, seulement 8,6% des répondants estiment que Justin Trudeau est le plus expérimenté pour diriger le Canada, contre 17,6% pour Thomas Mulcair et 41% pour Stephen Harper. Les militants libéraux le savent aussi, même s'ils lui ont confié avec enthousiasme la direction de leur parti.

Et c'est ainsi que le plébiscite qui a couronné Justin Trudeau repose sur une pratique extrêmement rare dans la vie politique: choisir un chef qui n'est pas vraiment encore fonctionnel. Et dans un pari extrêmement risqué, compter sur le fait que le nouveau chef sera capable, d'ici les prochaines élections, dans deux ans et demi, d'acquiescer les compétences, les idées, l'autorité, le programme pour diriger un gouvernement. Un très gros contrat.

Bien sûr, le nouveau chef d'un parti n'est jamais vraiment prêt. Mais le chemin qui attend le nouveau leader libéral semble s'annoncer long et semé d'embûches. Depuis le début de la course au leadership, analystes et stratèges libéraux observent d'ailleurs de près la courbe d'apprentissage de Justin Trudeau, mesurent la rapidité de ses progrès et tentent d'évaluer son potentiel de croissance.

Dans ce pari, il y a un élément de stratégie du désespoir pour le PLC. Ce parti désorganisé, affaibli, relégué au troisième rang à la Chambre des communes, qui change de chef comme George Clooney change de partenaire, découvre qu'avec Justin Trudeau, les sondages reviennent favorables. Même si les libéraux savent que ce succès repose sur des bases fragiles, le charme de Justin Trudeau, le culte autour de l'héritage de son père et le caractère souvent éphémère des sursauts dans les sondages qui accueillent l'arrivée d'un nouveau chef.

Mais dans l'attraction qu'exerce manifestement Justin Trudeau, il y a quelque chose qui dépasse clairement son nom et son look. Dans une période où les gens sont désabusés de la politique – et donc aussi des politiciens – l'arrivée d'un outsider, plus jeune, dont l'inexpérience et l'extériorité deviennent paradoxalement des atouts, peuvent faire rêver. Dans le sondage Nanos, 30% des répondants trouvent que c'est Justin Trudeau qui est le plus inspirant, contre 17,8% pour Stephen Harper.

Cette promesse de changement repose aussi sur des éléments concrets qui dépassent son charme personnel. La vie politique canadienne s'est énormément polarisée, un processus exacerbé par Stephen Harper. Tellement qu'on se demande s'il y a encore une place pour le centre entre le PC et le NDP.

Le succès de Justin Trudeau, c'est de pouvoir incarner ce centrisme, dans les thèmes – concilier économie et environnement, prudence fiscale et humanisme, redonner son rôle au Canada, miser sur l'éducation – mais aussi dans son ton, dans son refus des vieilles chicanes, dans sa recherche de consensus. On verra s'il réussira à maintenir cet équilibre quand il devra quitter le terrain des généralités généreuses.

Justin Trudeau dispose d'un autre atout, et c'est sa forme particulière de populisme. Il aime les gens, il est à l'aise avec eux, s'intéresse à eux. Il articule son discours autour de la classe moyenne. Il a aussi tendance à analyser les enjeux en fonction de ce que les citoyens souhaitent, à vouloir bâtir son programme à partir de la base, en écoutant les gens et en tentant de refléter leurs aspirations. C'est en fait exactement le contraire de ce que faisait son illustre père, qui définissait seul sa propre vision et qui tentait ensuite de l'imposer.

ATTENTAT DE BOSTON



PHOTO WINSLOW TOWNSON, ASSOCIATED PRESS

Une marathonienne quitte l'aire d'arrivée en pleurs après les explosions survenues lundi.

Le cœur brisé



JEAN-PASCAL BEAUPRÉ  
Directeur des pages éditoriales à La Presse. L'auteur a couru le marathon de Boston en 2008 et 2010.

À neuf kilomètres de l'arrivée, les coureurs du marathon de Boston doivent gravir la redoutée et réputée *Heartbreak Hill*. Elle porte bien son nom: c'est la dernière et la plus longue d'une série de quatre ascensions qui jalonnent le parcours entre le 26<sup>e</sup> et le 33<sup>e</sup> km. C'est à cet endroit que ça passe ou que ça casse.

Mais lundi, pour des milliers de coureurs qui n'avaient pas terminé l'épreuve avant les deux explosions, l'événement crève-cœur est survenu quelques kilomètres plus loin, là où ils s'y attendaient le moins: être privé de la récompense ultime de franchir le dernier kilomètre sous les hourras des milliers de spectateurs agglutinés sur Boylston Street, avant de lever les bras en signe de victoire au fil d'arrivée.

Cette plénitude a plutôt fait place à la frustration d'être stoppé brutalement alors que l'aboutissement de plusieurs années d'investissement était à portée de main, à quelques minutes à peine de l'apothéose.

Au marathon de 2010, au 39<sup>e</sup> km, j'étais passé à côté d'un coureur qui

était en train d'être réanimé par des secouristes à la suite d'un infarctus (il a heureusement survécu). Cette scène m'avait secoué et a sans doute contribué à mes troubles digestifs dans les minutes qui ont suivi la course. Alors, je n'ai pas de mal à me mettre dans la peau des coureurs qui, épuisés physiquement et émotivement après une épreuve aussi exigeante, les muscles endoloris, en proie à un refroidissement, ont été refoulés et

Épuisés, longuement immobilisés, des milliers de coureurs ont été privés de la récompense ultime de franchir le dernier kilomètre sous les hourras des spectateurs sur Boylston Street, avant de lever les bras en signe de victoire au fil d'arrivée.

longuement immobilisés, sans savoir ce qui se passait, sans pouvoir s'alimenter pour reprendre des forces, sans pouvoir contacter leurs parents et amis qui les attendaient impatientement à quelques pâtés de maisons de l'arrivée.

Participer au marathon de Boston, c'est avant tout une célébration. Se qualifier pour cet événement mythique est

une gratification en soi. Les deux fois où j'y ai pris part, j'avais fait le voyage en autobus avec un groupe de coureurs québécois. J'ai alors pris pleinement conscience de l'esprit de camaraderie qui anime les coureurs. De leur côté profondément zen aussi. La tragédie de lundi a entaché ce sentiment de légèreté qui nous habite.

Lundi, je suivais sur l'internet la progression de mon collègue Michel Cusson qui est parvenu à briser la barrière des trois heures (2h54!) pour la première fois, un exploit que seulement 3% des marathoniens parviennent à accomplir. Moins de deux heures plus tard, je suis passé de la joie à la stupéfaction, pour ne pas dire à l'incrédulité, au fur et à mesure que des informations sur l'ampleur de ce cauchemar nous parvenaient.

J'ai réalisé à quel point la tragédie avait touché les gens quand j'ai commencé à recevoir des courriels d'amis et de connaissances qui n'avaient pas eu de nouvelles de moi depuis un certain temps et qui s'inquiétaient de savoir si j'étais sur le parcours à Boston au moment des déflagrations.

Hier, j'ai porté mes vêtements à l'effigie du marathon de Boston pour mon entraînement matinal. Ma façon de rendre hommage aux victimes et aux coureurs. Puis, sous la douche, sans crier gare, l'émotion m'a soudainement envahi. J'ai éclaté en sanglots. Le cœur brisé.

DEBATS@LAPRESSE.CA

Société violente

Les attentats dits extrémistes en sol nord-américain choquent par leur violence spectaculaire, mais n'en sont pas moins partie intrinsèque du spectre mouvant d'une société elle-même extrêmement violente, ne serait-ce que dans sa manière d'encenser l'individualisme à outrance et d'avaliser les inégalités sociales et l'exploitation du plus faible.

Pierre Deschênes, Montréal

Inexplicable

Un ami m'a appris la nouvelle hier et je suis resté sans mot. Qu'on puisse s'attaquer ainsi à un événement sportif rassembleur, international et multiethnique me dépasse totalement. Mais à quel symbole s'attaque-t-on? Peut-être au Patriot Day, mais quand même... C'est vraiment révoltant de s'attaquer ainsi aux spectateurs, aux familles et aux coureurs. Je peine à m'expliquer ces actes ignobles. J'espère que c'est un acteur isolé et non un groupe

organisé ce qui ferait craindre pour la suite et nourrirait une peur accrue du terrorisme... Il faut croire en l'humain et aller de l'avant vers une meilleure confiance entre chacun au lieu de se refermer sur soi et attiser la peur.

Jonathan Lapointe

La peur

Je me trouvais à 200 mètres de la ligne d'arrivée, prêt à accueillir ma blonde les bras ouverts après son exploit, prêt à vivre un moment heureux et en un instant, la réjouissance a cédé la place à l'inquiétude, puis la panique s'est vite installée. Les stigmates du 11 septembre se sont ouvertes, les gens dirigeaient instinctivement leurs regards vers le ciel, pleuraient et cherchaient anxieusement leurs proches. Je voulais demeurer calme, mais j'en étais incapable, incapable de chasser de mon esprit toutes ces idées noires. Je ne trouvais pas ma blonde et je pensais à notre fils. Mon corps tremblait encore quand je l'ai retrouvée et je continuais à regarder vers le ciel.


Aujourd'hui, ma seule pensée est pour les familles qui sont en deuil, pour les parents du petit garçon de 8 ans qui a été tué et j'ai juste hâte de rentrer à la maison pour serrer dans mes bras mon petit Marc-Antoine.

Ariel Franco, enseignant de L'Assomption

Un peu d'espoir


Avant de penser quoi que ce soit, je pleure. Je désespère de la race humaine qui engendre des êtres nourrissant leur haine au mépris de la création, indignes de la vie qu'ils ont reçue. Puis, je me distance de mes émotions, m'éloigne du cynisme et me mets à croire que le bien peut triompher. Je lis les commentaires des Barack Obama, Vladimir Poutine, Herman Van Rompuy, François Hollande, Mario Monti et autres puissances de notre planète, je me remets à espérer. J'attends beaucoup de la grande communauté internationale, beaucoup... parce que juste ma petite part, ce n'est pas assez.


Sylvie Séguin, Montréal



**PATEK PHILIPPE**  
GENEVE

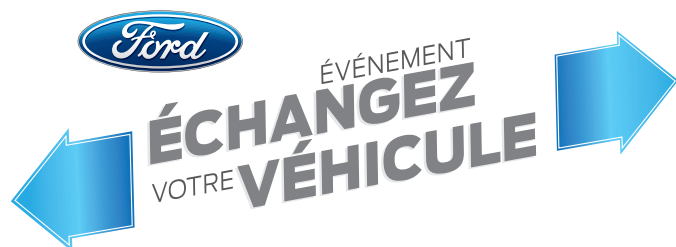
Fondez votre propre tradition.





**KAUFMANN de SUISSE**  
MAÎTRES JOAILLIERS DEPUIS 1954  
2195, rue Crescent, Montréal, Québec, Canada  
514.848.0595

Ladies Automatic Nautilus en acier Réf. 7008/1A.



CONDUIRE UNE NOUVELLE  
FOCUS N'AURA JAMAIS  
ÉTÉ AUSSI ACCESSIBLE.

SE TERMINE  
LE 30 AVRIL

TOUT NOUVEAU - VERSEMENTS PEU ÉLEVÉS

ACHETEZ  
POUR  
SEULEMENT  
**99\$ @ 1,99%\***  
AUX DEUX SEMAINES  
TAUX DE FINANCEMENT ANNUEL  
DE 84 MOIS ET **500\$ D'ACOMPTE.**

L'OFFRE INCLUT LES FRAIS DE TRANSPORT ET LA TAXE SUR LE CLIMATISEUR.

L'**AUTO**  
**2013**

MEILLEUR ACHAT  
COMPACTE

LA VOITURE **COMPACTE**  
LA PLUS VENDUE AU **MONDE EN 2012**<sup>3</sup>



FOCUS S 2013 ILLUSTRÉE

## FOCUS S 2013

ÉQUIPÉE DE SÉRIE AVEC :

- Climatiseur
- Obturateurs actifs de calandre
- Moteur 4 cylindres de 2,0 L développant 160 ch

OU ACHETEZ POUR

**17 269 \$\*\***



**5,1 L/100 km SUR ROUTE+  
7,5 L/100 km EN VILLE**

OBTENEZ-EN PLUS AVEC LA FOCUS SE 2013

POUR SEULEMENT

**11\$ DE PLUS  
AUX DEUX  
SEMAINES\***

OU ACHETEZ POUR 19 219 \$\*\*



BIEN ÉQUIPÉE AVEC TOUTES  
LES CARACTÉRISTIQUES  
DE LA VERSION S, PLUS :

- Chaîne audio avec 6 haut-parleurs
- Régulateur de vitesse
- Système SYNC® avec écran tactile de 4 po MyFord®
- Jantes de 16 po en acier avec enjoliveurs
- Glaces avant et arrière à commande électrique

OBTENEZ-EN ENCORE PLUS AVEC LA FOCUS SE 2013 DOTÉE DE L'ENSEMBLE DÉCOR

AJOUTEZ

**4\$ DE PLUS  
AUX DEUX  
SEMAINES\***

OU ACHETEZ POUR 19 819 \$\*\*

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DE LA VERSION SE  
ET ENCORE MIEUX ÉQUIPÉE AVEC :

- Aileron arrière • Antibrouillards avec enjoliveurs chromés
- Jantes de 16 po en alliage à 5 rayons



Faites vite, l'événement Échangez votre véhicule se termine le 30 avril.  
Seulement chez votre concessionnaire Ford.



Allons plus loin  
| quebecford.ca |

LES ACHETEURS ANSÉS LISENT LES PETITS CARACTÈRES. Les véhicules illustrés peuvent être dotés d'équipements offerts en option. Les concessionnaires peuvent vendre à prix moindre. Ces offres s'adressent à des particuliers admissibles uniquement, sur approbation du crédit par Crédit Ford. Certains clients pourraient ne pas être admissibles au taux d'intérêt annuel le plus bas. Un dépôt de sécurité pourrait être exigé par Crédit Ford selon les termes et conditions de crédit du client. Ces offres excluent les frais d'immatriculation, les assurances, le plein de carburant, l'inscription au RDPRM (pour les véhicules financés ou loués), la taxe écologique sur les pneus neufs, la TPS et la TVQ. Tous les prix et rabais sont appliqués à partir du prix de détail suggéré par le constructeur (PDS). Ces offres sont d'une durée limitée. Pour obtenir tous les détails, consultez votre concessionnaire Ford, ou appelez le Centre des relations avec la clientèle Ford au 1 800 565-3673. \*Jusqu'au 30 avril 2013, obtenez le taux d'intérêt annuel de 1,99 % pour le financement à l'achat d'une Focus 2013 neuve (à l'exception des versions ST, hybride et hybride rechargeable) pour un terme maximal de 84 mois. Par exemple, pour un financement à l'achat de 214 \$ ou le taux d'intérêt annuel de 1,99 %, pour une somme totale remboursable de 17 977,95 \$ (Pour la Focus S le total de 12 mensualités divisé en 26 périodes correspond à un versement aux deux semaines de 99 \$, le coût d'emprunt est de 1 208,95 \$. Pour la Focus SE le total de 12 mensualités divisé en 26 périodes correspond à un versement aux deux semaines de 99 \$, le coût d'emprunt est de 1 349,53 \$. Pour la Focus SE dotée de l'ensemble décor le total de 12 mensualités divisé en 26 périodes correspond à un versement aux deux semaines de 114 \$, le coût d'emprunt est de 1 392,79 \$.) Un acompte de 500 \$ sur les offres de financement de 114 \$, le coût d'emprunt est de 1 392,79 \$. Le client est tenu de signer un contrat de financement par versements mensuels et de fournir un chèque couvrant le montant du premier versement devant être remboursé dans sa totalité au plus tard à la date d'exigibilité du versement. Pour déterminer les versements à effectuer aux deux semaines à compter de la date d'entrée en vigueur du contrat, on divise le total annuel de 12 mensualités par 26 périodes de paiement. \*\*Jusqu'au 30 avril 2013, achetez la Focus S / Focus SE / Focus SE dotée de l'ensemble décor 2013 neuve au prix de 17 269 \$ / 19 219 \$ / 19 819 \$. Ces offres incluent des montants de 380 \$ / 380 \$ / 380 \$ en contribution du concessionnaire, et 0 \$ / 500 \$ / 500 \$ en allocation livraison. Les taxes s'appliquent au montant total de l'achat après la déduction du rabais du constructeur. Les cotés de consommation de carburant sont établies selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. © 2013 SIRIUS Canada Inc. « Sirius », le logo du chien Sirius, de même que les noms et logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées en vertu d'une licence. Selon les données de R.L. Polk-Canada, Inc. sur les véhicules immatriculés en date de décembre 2012. Catégorie : voitures compactes. © 2013 Ford du Canada Limitée. Tous droits réservés.



Livrable pour la plupart des véhicules Ford neufs avec abonnement prépayé de 6 mois.