

il Cittadino CANADESE

IL GIORNALE ITALIANO PRIMO IN QUÉBEC E IN CANADA

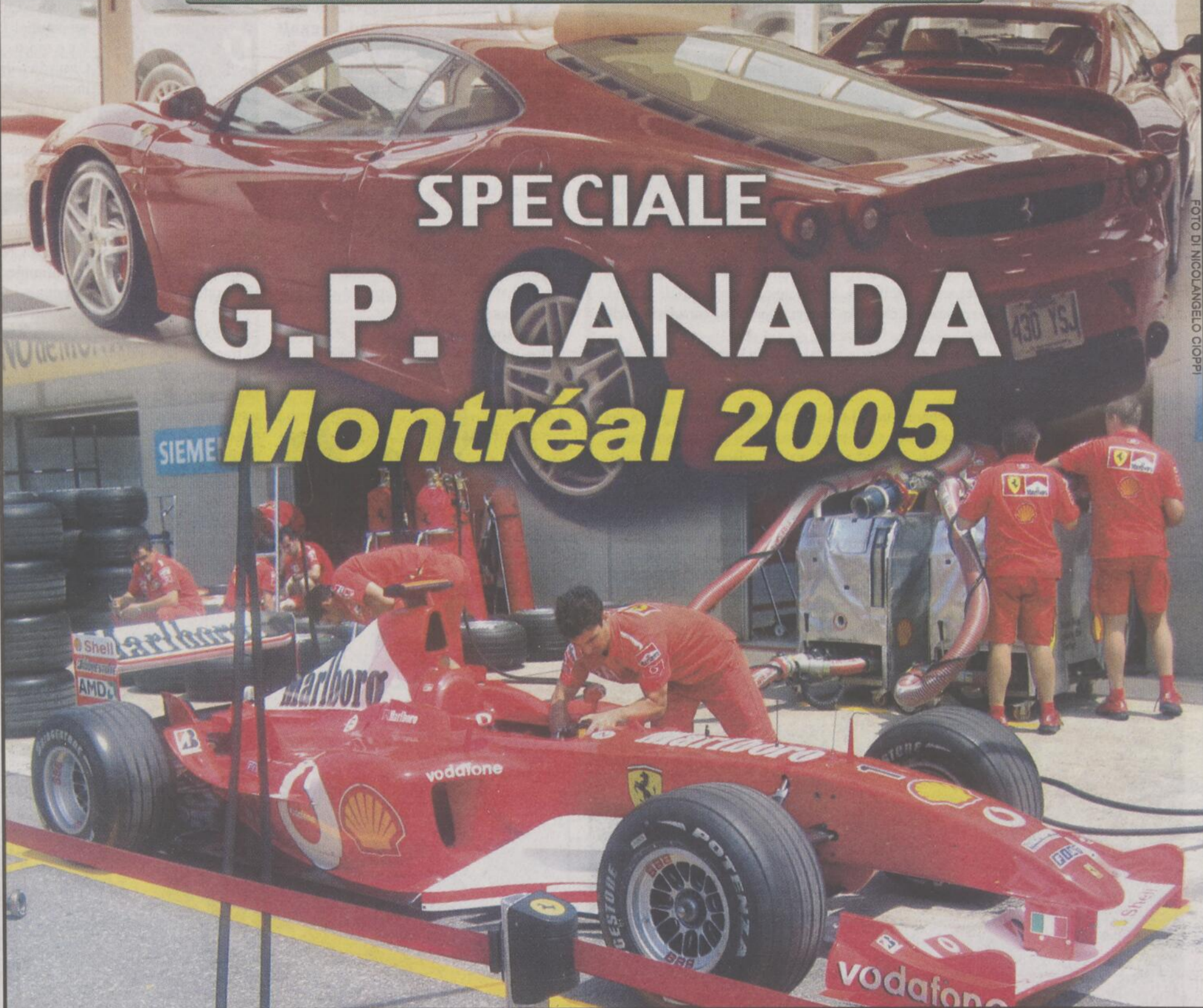


FOTO DI NICOLANGELO CIOPPI

SPECIALE

G.P. CANADA

Montréal 2005

Monza est un nom magique pour les amateurs de Formule 1 et vous comprendrez pourquoi les plus grands fanatiques de course automobile, communément appelés tifosi, s'y donnent rendez-vous à chaque année. Cette course où plusieurs luttes épiques se sont tenues entre les meilleurs pilotes d'hier et d'aujourd'hui est un des points culminants de la saison de Formule 1.

4199\$

Tout inclus, taxes, et billet d'avion



en acc. double Prix par pers.

POUR RÉSERVATION OU RENSEIGNEMENTS,
(514) 861-7587 > 1 888 FORMUL1

VIVA TIFOSI

MONZA ITALIE DU 29 AOÛT AU 5 SEPTEMBRE

FORMULA TOURS.com

LE FORFAIT INCLUT :

- > Vols de Montréal avec Air France: départ le 29 août, retour le 5 septembre
- > 7 jours / 6 nuits, du mardi 30 août au lundi 5 septembre 2005
- > Le transport en autocar privé Spreafico, de l'aéroport de Bologne pour le tour sur le circuit de Imola (30 août), départ 12h30 approx.
- > La visite du circuit Dino et Enzo Ferrari (Imola) (30 août)
- > La visite du Musée et de l'usine Lamborghini (31 août)
- > L'hébergement pour 1 nuit à l'Hôtel Panazza de Modano (BO) **** avec petit déjeuner (30 août)
- > La visite de la collection privée Maserati et de la framagere (31 août)
- > La visite du musée Ferrari et le repas au restaurant Cavallino (31 août)
- > L'hébergement pour 5 nuits à l'Hôtel Nuovo Garlate (LC) *** (31 août au 5 septembre)
- > Les petits déjeuners-buffets
- > Les transferts en autocar privé entre votre hôtel et le circuit de Monza pour les 3 jours de course
- > Un billet avec siège réservé dans la tribune Prma Variante Esterna n° 8 pour les 2, 3 et 4 septembre
- > Un cocktail d'accueil le vendredi 2 septembre à votre hôtel
- > Représentant de Formula Tours (Nicolaangelo Cioppi)
- > Les taxes et frais de service

G.P. INDIANAPOLIS: à partir de \$ CAN 1099
Tout inclus, sauf le billet d'avion

Un "rosso" sbiadito forse è più simpatico



È proprio vero che quest'anno il "rosso" non va tanto di moda? Forse è un "rosso" un po' sbiadito, non un "rosso" vivo com'era fino all'anno scorso. Ma sempre "rosso" è... soprattutto nel cuore della gente, dei tifosi del Cavallino Rampante. Anzi, oltre all'immutato amore (se è amore vero, resta... nella salute e nella malattia), oggi si unisce la rabbia per non aver ancora visto la Ferrari vincere un GP nel campionato attuale. E, si sa, la rabbia fa vedere... "rosso"!

È anche prevedibile che quest'anno, al Parc Jean Drapeau, sarà diverso. Il "rosso" non sarà il colore predominante. Gli italiani e gli amanti della Signora in "rosso" dovranno convivere con altri che hanno rialzato la testa. Gli spagnoli, i quali vedono il loro Alonso in testa alla classifica. I francesi che, anch'essi, naturalmente gioiscono per i successi della Renault, tornata ai fasti di un tempo. E gli inglesi festeggiano per le ritrovate McLaren e Williams. Non vanno dimenticati gli asiatici, orgogliosi per questa bella rivelazione che è la Toyota. Quanto ai canadesi, quelli sperano solo in un miracolo...

E gli italiani? Beh, gli italiani, se da un lato sono delusi dalla Ferrari, possono dirsi fieri di avere trovato finalmente un pilota di vertice come Jarno Trulli che è addirittura secondo in classifica.

Insomma, saranno tante le bandiere e tanti i colori a sventolare nei tre giorni del GP del Canada 2005. Forse è più bello così, troppo "rosso" e per troppo tempo, finisce per stancare. Una Ferrari più "umana" fa bene a tutti, risulta meno antipatica ai suoi stessi avversari. E una vittoria, se arriva (speriamo presto) si gusta di più!

Antonio Pannuzzo



Speciale G.P. Canada

La storia del Circuito "Gilles Villeneuve"

Se è vero che i montreali e tutti gli appassionati di questa corsa devono ringraziare **Normand Legault** (foto a destra), la Molson, i governi federale e provinciale, oltre a tutti gli altri sponsors che la tengono in vita, rinnovando questo appuntamento così affascinante, è altrettanto vero che non bisogna dimenticare tutti quanti, in passato, hanno fatto tanto per creare e far crescere il GP del Canada dell'era moderna, quello che ha preso il posto delle prime dieci edizioni. Innanzitutto, **Jean Drapeau** (foto sotto). Lui era sindaco di Montreal quando, alla fine degli Anni Settanta, erano in tanti a sognare che, dopo le due apparizioni a Mont Tremblant (otto volte invece il GP si disputò a Mosport, Toronto), la corsa potesse tornare in Québec. Cosicché, Monsieur le Maire (con l'avallo della



Labatt che già sponsorizzava da sei anni il Gran Premio del Canada) diede incarico a Roger Peart, ingegnere, dirigente della Federazione automobilistica quebecchese, ex

pilota e meccanico, il compito di disegnare un percorso, insomma di ricavare una pista all'interno dell'Isola Notre Dame, dove c'era un bacino olimpico per il canottaggio, una laguna, i pilastri di tre ponti e una quindicina di padiglioni eretti per l'Expo del 1967. Peart trovò il modo di tracciare un circuito di 4,67 km e largo 10 metri, con la bellezza di 17 curve. Malgrado gli ostacoli naturali, l'ingegnere riuscì a creare un vero circuito stradale con due "gomiti" sei chicanes, un rettilineo di 700 metri, senza dimenticare le necessarie zone di sgombero.



Segue nella pagina accanto

CEDORA ITALY

Personality

Toll free: 1-866-880-0036

2 - IL CITTADINO CANADESE / G.P. CANADA 2005

Ceramik
by LANCASTER

112 Diamonds - 0.94 Carats
High-Tech Ceramic (scratch proof)

LANCASTER
Italy
www.lancasteritaly.com

MILAN - PARIS - LONDON - MUNICH - NEW YORK - MIAMI - TOKYO - HONG KONG - GENEVE - MADRID - MEXICO CITY - SEOUL - SINGAPORE - SAO PAULO

Toll free: 1-866-880-0036



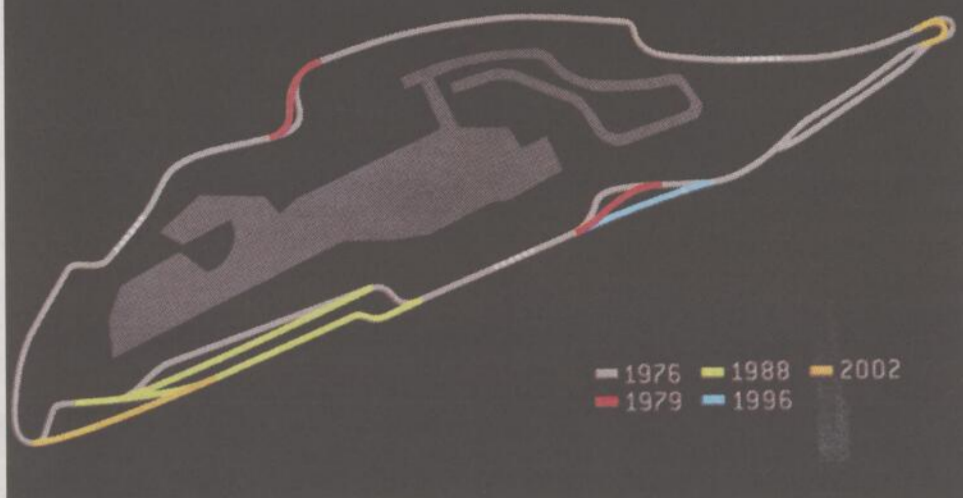
La storia del Circuito "Gilles Villeneuve"

Segue dalla pagina accanto

Nel 1978, benché ancora in fase transitoria, il nuovo circuito rispettava in tutto gli standard della FISA - che era all'epoca una branca della FIA - ma soprattutto, pur essendo a due passi dal centro della metropoli, aveva le caratteristiche di un sito in piena campagna. Non si poteva non restarne affascinati! La Labatt affidò a Maurice Brisebois la direzione generale del Grand Prix. Nel maggio di quell'anno, a Montecarlo, la FISA diede l'autorizzazione a presentare il nuovo GP e 150 giorni più tardi le monoposto di Formula 1 si ritrovarono sull'Isola Notre Dame. Le tribune, in acciaio e legno, capaci di accogliere 40 mila persone in tutto, furono montate a tempo di record, un po' ovunque, lungo il circuito, tranne che a bordo del "gomito" del Ponte del Cosmos, cioè dove oggi siedono decine di migliaia di spettatori. Tranne una leggera correzione a due curve, sin dalla seconda edizione, il tracciato è rimasto invariato fino al 1986. Nel frattempo, nel 1983, un investimento importante era stato fatto a bordo della pista, sul circuito ormai dedicato a Gilles Villeneuve. Era infatti venuto il tempo di erigere una torre di controllo a tre piani, nonché i primi locali per le scuderie. Questa struttura, situata ai bordi del bacino

olimpico e del lato destro del Casinò, ospita ormai l'ospedale della pista. La nuova vocazione dell'edificio si verifica con il grande cambiamento avvenuto cinque anni più tardi. Dopo un anno di assenza, la F1 faceva il suo ritorno a Montreal nel 1988. Nei mesi precedenti la prova del 12 giugno, un nuovo complesso di garages e una nuova torre di controllo erano stati costruiti, sempre ai lati del bacino olimpico, ma stavolta nel versante sud-ovest del circuito. Sopra i box fu sistemato il "Paddock Club" così come ormai venivano chiamati gli alloggi per le Scuderie. La linea di arrivo e la griglia di partenza si sono anche spostati e, di conseguenza, quando è stata ridisegnata la chicane a ridosso dell'entrata per i boxes e facendo scomparire una curva di fronte al Lago delle Regate, è nato un rettilineo di 660 metri, parallelo al pit-lane. Queste modifiche hanno cambiato radicalmente la storia del Gran Premio, poiché, a partire dal 1988, solo poche centinaia di metri dopo la partenza, i piloti sono stati costretti ad affrontare il difficile scoglio, oggi conosciuto come "curva Senna". Nel 1994, proprio dopo la tragica scomparsa del campione brasiliano, i piloti e la FIA decisero di rendere più sicuri i circuiti. Agli occhi di Martin Brundle, che condusse un'ispezione a Montreal, a nome dei colleghi della F1, solamente la

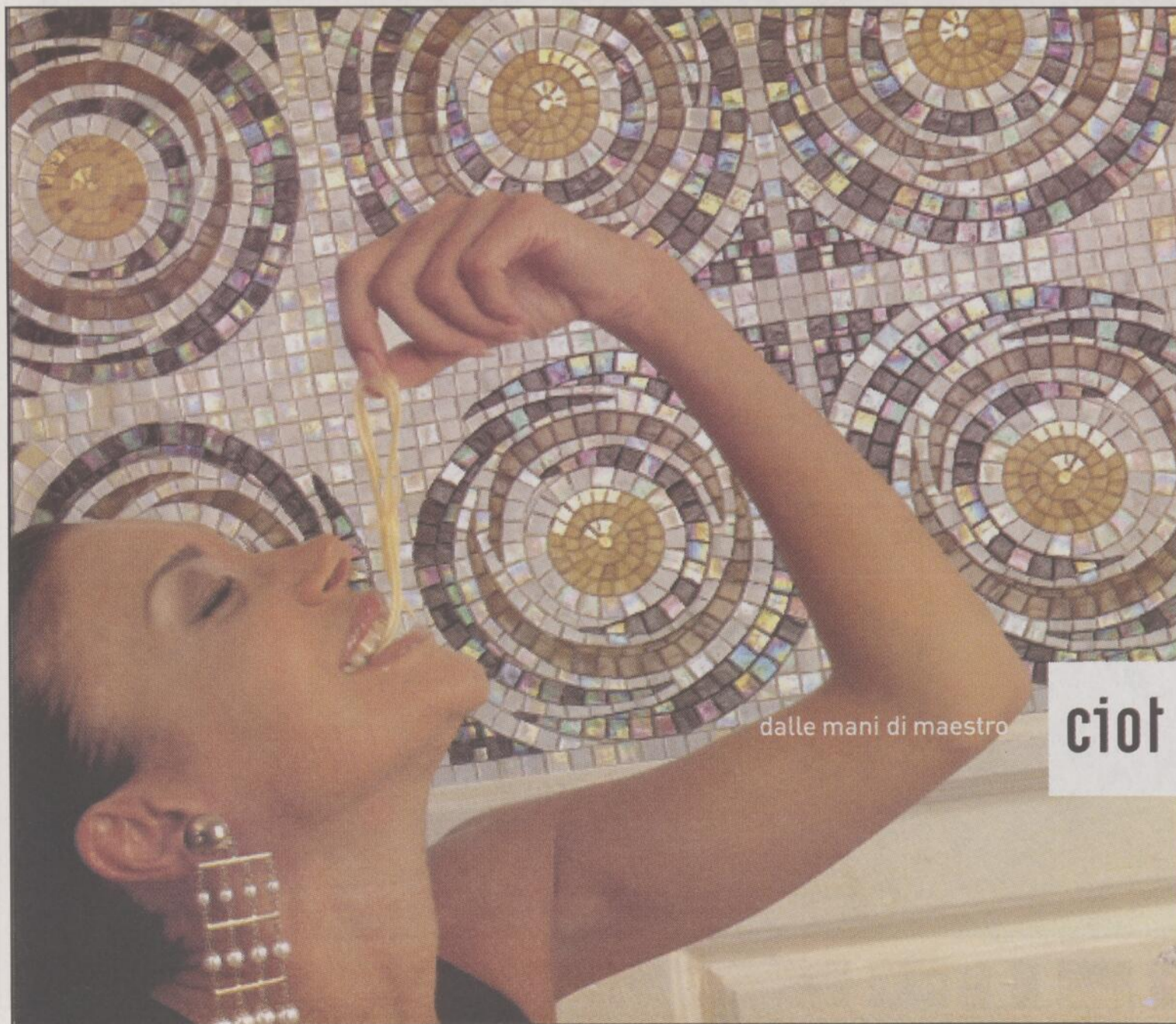
COM'È CAMBIATO NEGLI ANNI



curva del Casinò costituiva una zona a rischio. L'installazione di una chicane temporanea fra il "gomito" di nord-est e questa curva poteva rallentare la marcia dei piloti ed evitare che questi si ritrovassero in fondo al bacino olimpico. Poi, nel 1996 la curva tanto vilipesa è stata finalmente eliminata. Da quel momento, i piloti si sfidano su un lungo rettilineo di quasi 700 metri, che va appunto dall'uscita del "gomito" all'entrata per i boxes.

Nel 2000, la superficie dedicata ai paddocks è stata ingrandita grazie a una struttura poggiata sul bacino olimpico. Infine,

nel 2002, importanti modifiche sono state apportate al circuito su richiesta della FIA: la curva del "gomito" (anche se in Francese si chiama "virage de l'épingle") accorciata di 30 metri, per avere maggiore via di fuga, una nuova uscita dai boxes è stata disegnata, la curva Senna allargata di due metri, il muro "del Québec" all'esterno dell'ultima curva prima dell'arrivo è stato indietreggiato. Naturalmente, oggi esistono anche tribune più ampie, moderne e confortevoli, la maggior parte concentrate a ridosso del "gomito" e della curva Senna, oltretutto dell'arrivo.



dalle mani di maestro

ciot



marmo
pietra
granito
onice
ceramica
mosaico
accessori per
cucina e bagni

9151, boul. Saint-Laurent, Montréal
(514) 382-7330

8899, Jane Street, Toronto
(416) 739-8000

1020, Lawrence Ave. West, Toronto
(416) 785-8080

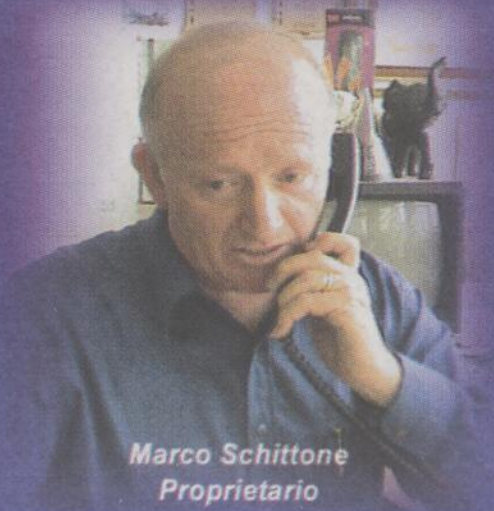
Atlas Bains & Céramiques (division de Ciot)
1385, rue de la Pointe-aux-Lièvres, Québec
(418) 648-1755

www.ciot.com



Mosti Mondiale 2000

LA QUALITÀ FA LA DIFFERENZA



Marco Schittone
Proprietario

5187 Jean-Talon Est,
St-Léonard, (Québec) **514-728-6831**



Speciale G.P. Canada

Analisi del circuito

Sono tante le insidie: la prima curva, dedicata a Senna, è molto tecnica e deve essere correttamente impostata per poter sfruttare un breve rettilineo in uscita. Ben quattro le 'chicanes', fra le quali la più impegnativa è certamente l'ultima, che immette sul rettilineo principale: nella sola gara del 1999 si fermarono nel punto citato Michael Schumacher, Jacques Villeneuve e Damon Hill, terminando mestamente il proprio Gran Premio.



Ma a preoccupare le squadre non è solo il disegno del circuito, con le barriere che in alcuni punti sono molto vicine alla pista. Le traiettorie, come usualmente accade per tutti i tracciati che vengono impiegati relativamente poco, sono molto sporche e spesso non è solo la polvere a costituire un problema. Infatti nel 2001 la



Arrows di Enrique Bernoldi tornò ai box perché una confezione di hamburger volata sulla pista aveva ostruito il radiatore, impedendo il raffreddamento del motore che alzò bandiera bianca.

NUMERO GIRI: 70
LUNGHEZZA CIRCUITO: 4,361 km
DISTANZA TOTALE GARA: 305,270 km



Dal nostro supermercato alla vostra tavola

Qualità Assortimento Prezzo

- Affettati
- Frutta e verdure
- Formaggi importati
- Alimenti freschi e surgelati
- Pane fresco
- Macelleria/Salumeria
- Dolciumi
- Specialità

6852 A Jean-Talon E., Montreal (St-Leonard), QC H1S 1N1
Tel.: (514) 252-8277 Fax: (514) 252-8353 bonanzajt@videotron.ca

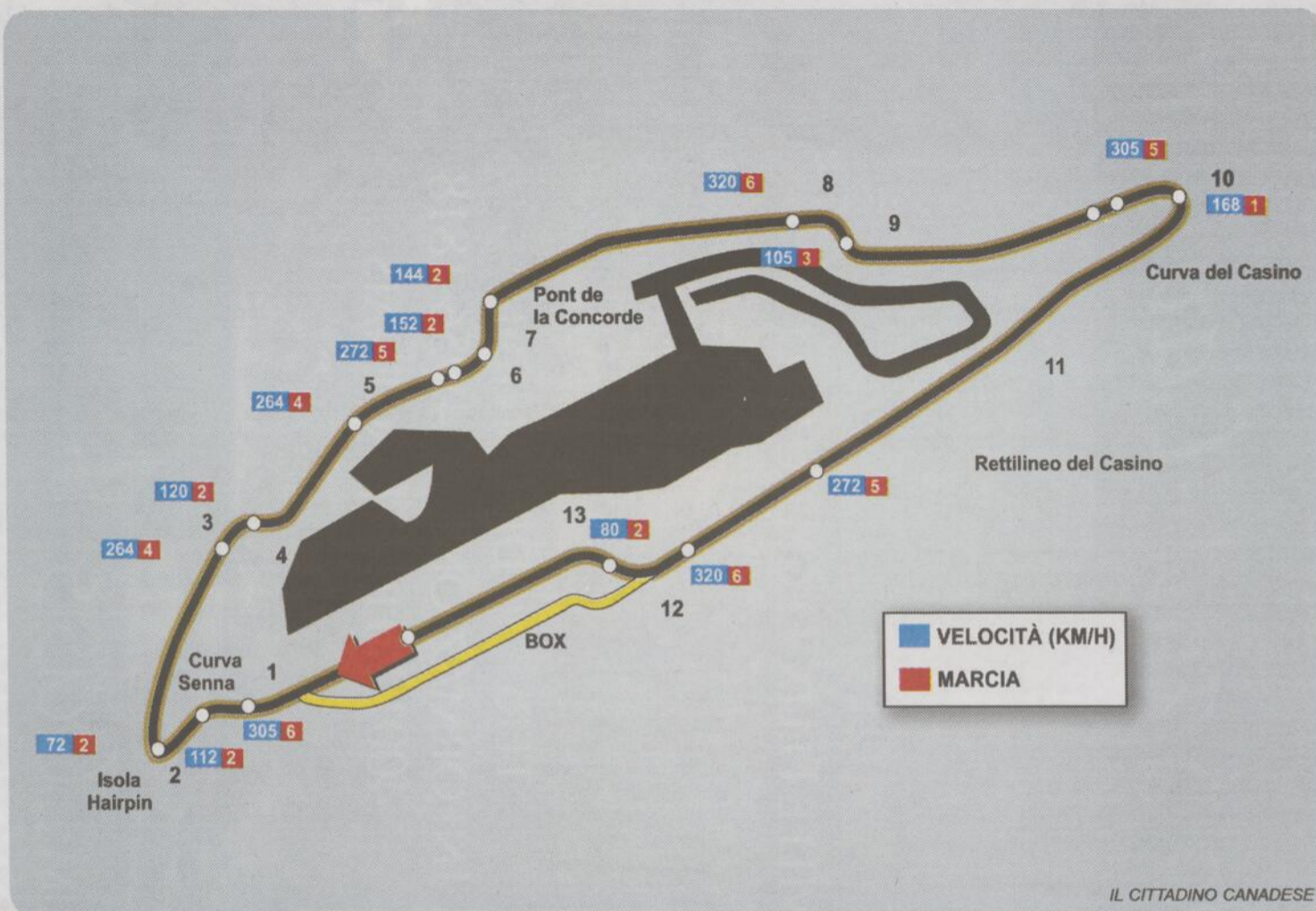




Facciamo un giro...insieme

Dopo la partenza, si raggiunge (in 6ª marcia) la velocità massima che varia dai 297 ai 305 kmh. Alla prima curva (affrontata in 4ª) si scende a 112 kmh. Nella seconda curva (affrontata in 2ª) si scende ancora di poco sotto gli 80 kmh. Nel breve rettilineo che porta alla terza curva si arriva (in 4ª) fino a 264 kmh, per poi subito scalare in 2ª a 120 kmh. Si riprende velocità e si arriva fino a 272 kmh (in 5ª marcia). La sesta e settima curva vengono affrontate in 2ª marcia e la velocità scende a 144 kmh. Nel rettilineo che porta all'ottava curva (6ª marcia) si arriva fino a 320 kmh. Alla curva nona, il rapporto scende alla 3ª marcia e la velocità a 105 kmh. Poi si riprende quota e si arriva (in 5ª) fino a 305 kmh, prima di affrontare la curva decima, quella a gomito, o se volete "a spillo" (affrontata in 1ª) a una velocità che scende fino a 88 kmh. Nel rettilineo del Casinò si transita (in 5ª) a una velocità massima di 272 kmh. Alla dodicesima curva si arriva però in 6ª alla velocità di 320 kmh, subito dopo c'è l'ultima curva, la numero tredici, che viene affrontata in 3ª a 120 kmh e poi in 2ª a 80 kmh. All'arrivo si stira al massimo la vettura (fino ai 320 e passa kmh), a meno che non sia un arrivo comodo e allora si preferisce fare passerella e al traguardo si transita a 150-160 kmh.

Nicolangelo Cioppi



IL CITTADINO CANADESE

Les Chemins D'Or inc.
JOAILLIER

NEW TAG Heuer FORMULA 1

TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Kimi Raikkonen

5837 Jean-Talon Est, St-Léonard, Québec, H1S 1M4 514-254-0761

FENDI • GUCCI • MONT BLANC • OMEGA • RAYMOND WEIL • TAG HEUER • TECHNOMARONE

BIJOUTERIE LUX
Centre d'Achats Galerie D'Anjou
7999 Boul. Les Galeries D'Anjou, Québec
Tel: 514-353-3500 • 514-353-0524

CÉLÉBRATION

Plaza Volare

La Plaza
SALLES DE RECEPTION

Four Points Sheraton
6600, CÔTE DE LIESSE, MTL
514.735.5150

Holiday Inn
HOTELS - RESORTS
420, SHERBROOKE W., MTL
514.499.7777

Scoprite il Nuovo Saint-Laurent



LES MAISONS DE VILLE FÉLIX-LECLERC SUD

LES MAISONS EXÉCUTIVES



TERRENI DISPONIBILI
INFORMAZIONI: (514)956-1818
4001 PIERRE-DAGENAIS



CONDOMINIUM L'OASIS
DU NOUVEAU SAINT-LAURENT

Nuovo progetto!

INFORMAZIONI:
7032 HENRI-BOURASSA O.
(514) 832-0494/336-1811
TUTTI I GIORNI DALLE 13.30 ALLE 17.30
ECCETO VENERDI
WWW.RODIMAX.COM



RODIMAX



Speciale G.P. Canada

Cercando nei ricordi

• Nel 1970, la Tyrrell otteneva in Canada la sua prima pole-position, al suo primo GP.

• Nel 1973, 6 corridori hanno condotto il GP del Canada: Ronnie Peterson (S) 2 giri; Niki Lauda (A) 17 giri; Emerson Fittipaldi (BR) 13 giri; Jackie Stewart (GB) 1 giro; Jean-Pierre Beltoise (F) 6 giri; Jackie Oliver (GB) 7 giri; Peter Revson (USA) 2 giri.

• Nel 1976, soltanto 4 dei 24 piloti partiti hanno abbandonato prima della fine della prova.

• Nel 1978, Gilles Villeneuve vinceva il



suo primo GP in carriera proprio nel suo paese (quel giorno, la temperatura che sfiorava 0°C).

• Nel 1979, 15 nazioni erano rappresentate sulla griglia di partenza del GP del Canada: Sud-Africa, Germania, Argentina, Australia, Belgio, Brasile, Canada, Stati Uniti, Francia, Gran Bretagna, Irlanda, Italia, Messico, Paesi Bassi e Svizzera.

• Nel 1980, Allan Jones (AUS) è stato proclamato campione del mondo dei piloti, proprio in Canada.

• Nel 1980 in Canada, a 19 anni, Mike Tackwell diventava il più giovane pilota alla partenza di un GP.

• Nel 1982, il circuito dell'isola Notre-Dame viene ribattezzato Circuit Gilles-Villeneuve per onorare la memoria del pilota canadese scomparso il 08-05-82.

• Nel 1982, GP del Canada in lutto: il pilota italiano Ricardo Paletti perde la vita.

• Nel 1989, 16 dei 26 piloti partiti hanno abbandonato la gara prima della fine della prova.

(Continua a pagina 8)



8260 boul. Saint-Michel,
just north of highway 40
Montréal, *parliamo italiano*
514.722.5828
www.casavogue.ca



VOITURES
Modèles réduites
et accessoires

Voitures
F1
Plus






5910 Jean-Talon Est
St-Léonard, Montréal, Qc.
H1S 1M2

(514) 259-3111



RETAIL MERCHANDISING SOLUTIONS

ARTITALIA
GROUP

  
ARTITALIA HEMSLEY international
visual corp

NEW YORK

CHICAGO

MONTRÉAL

Tel.: (514) 643-0114

Mimmo Vardaro & Co.
www.artitalia-group.com

FLAMINGO

Manufacturier des toiles
solaire de piscine,
golf, toiles de protection
pour la construction

FLAMINGO PLUS (2000) LTÉE

2300 Michelin Ouest, Parc Industriel
Laval, (Québec) H7L 5C3



JOE PATONE - President

CELL: (514) 865-3961

CDN / US 1-800-361-3742

RÉGION: (450) 686-7750

FAX: (450) 686-2377



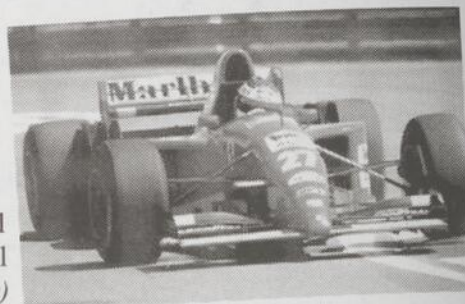
Speciale G.P. Canada

Cercando nei ricordi

• Nel 1993, Alain Prost guadagnava la sua unica vittoria in Canada dopo 11 tentativi andati a vuoto.

• Nel 1994, la prima curva dopo la linea di partenza del circuito Gilles-Villeneuve è stata nominata Curva Senna per onorare la memoria del pilota scomparso.

• Nel 1995, Jean Alesi vinse in Canada il suo primo GP della carriera, il giorno del suo compleanno (11 giugno). (foto a destra)



• Nel 1997, Alexander Wurz (A) inizia la sua carriera nella F1 proprio al GP del Canada. L'idolo di casa, Jacques Villeneuve, partito in prima fila (col 2° tempo), subito, al primo giro, va lungo all'entrata del rettilineo d'arrivo, sbatte contro il muretto ed è costretto a ritirarsi. A fine stagione, vincerà lo stesso il titolo mondiale... (foto a sinistra)



• Nel 1999, Jackie Stewart (2 vittorie in Canada) ha celebrato i suoi 60 anni il venerdì del GP Air Canada.

• Nel 2000, per la 10ª volta, il vincitore del GP Air Canada ha successivamente vinto il campionato mondiale piloti. (Michael Schumacher)

• Nel 2000, con la sua vittoria al GP del Canada, Michael Schumacher metteva fine ad una sequenza di dodici GP consecutivi vinti da un pilota diverso dal detentore della pole position.

(Continua a pagina 9)

Ferramenta


DANTE INC.

Dal 1956

Vente, achat,
échanges d'armes à feu

Service d'armurier professionnel
(armurier sur place)

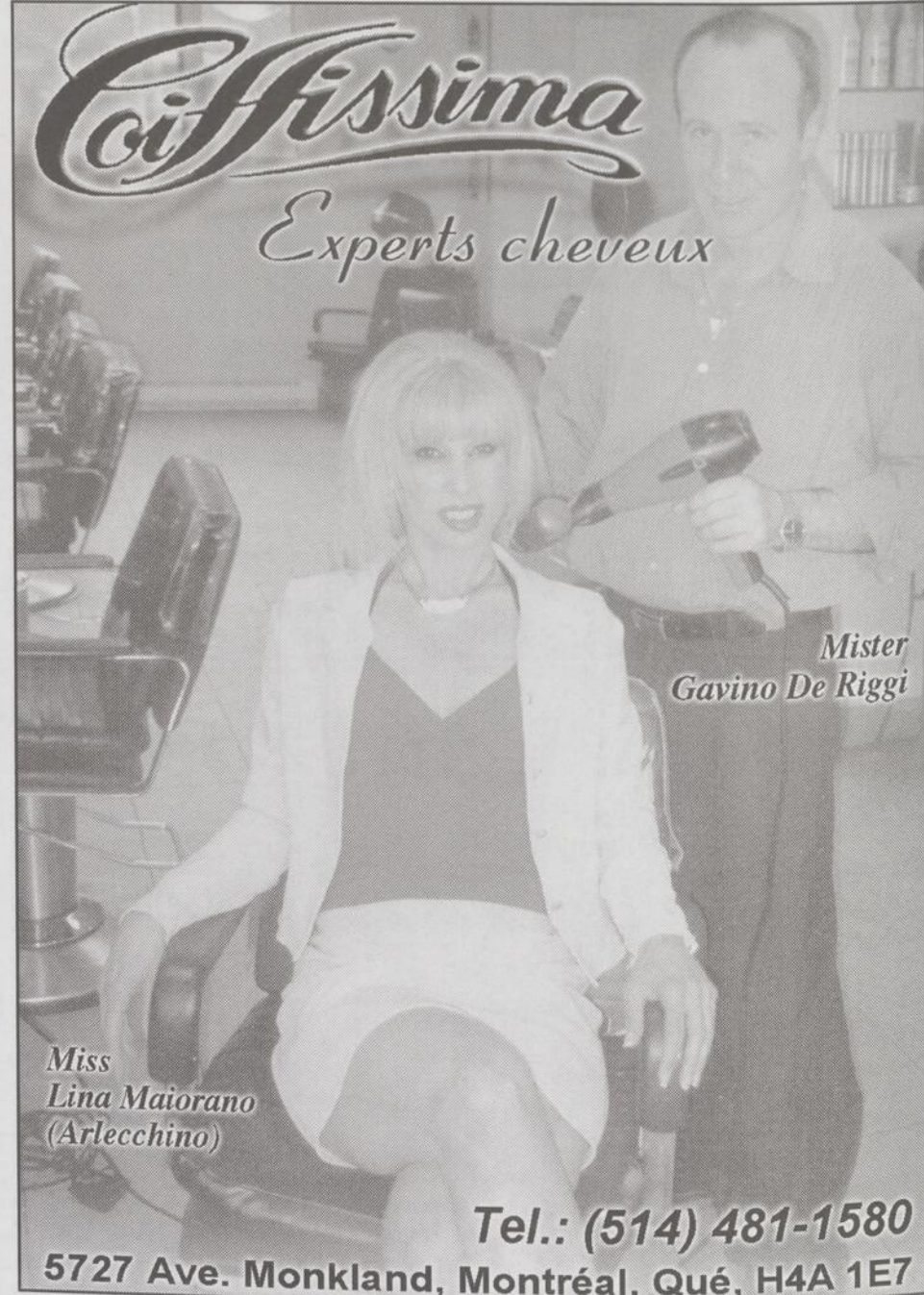
Grand choix d'accessoires
et de munitions

6851 St-Dominique
Montreal, Qué.
H2S 3B3

Tel.: (514) 271-2057
Fax: (514) 0675
e-mail: dante.cin@sympatico.ca

Ci Fissima

Experts cheveux



Mister
Gavino De Riggi

Miss
Lina Maiorano
(Arlecchino)

Tel.: (514) 481-1580

5727 Ave. Monkland, Montréal, Qué, H4A 1E7

Cercando nei ricordi

- Nel 2000, si trattava del primo GP del Canada disputato sotto la pioggia (in tutto o in parte) dopo quello del 1989. Ironia della sorte: queste due prove sono state disputate entrambe il 18 giugno.
- Nel 2001, il GP del Canada registra la prima doppietta realizzata da due fratelli nella storia del campionato del mondo (Ralf e Michael Schumacher, primo e secondo).
- Nel 2001, per la 7ª volta della storia del GP del Canada, sei costruttori diversi sono andati a punti.
- Nel 2001, due piloti hanno condotto la Jordan n.11: Heinz-Harald Frentzen (A), in occasione della seduta di prove libere del venerdì, e Riccardo Zonta (BR), in occasione delle sedute del sabato e della corsa di domenica.
- Nel 2001, per un 2° anno consecutivo, il pilota francese, Jean Alesi, ha lanciato il suo casco agli spettatori che lo applaudivano nelle tribune.
- Nel 2002, il GP del Canada ha stabilito un nuovo record di presenze con 326.000 spettatori in occasione dei tre giorni del programma (304.000 nel 2001).



S.B.
SOIRÉE

225, CHABANEL OUEST
BUREAU 605, MONTRÉAL
514.387.2328
WWW.SBSOIREE.COM

*Pourquoi aller en Europe
quand j'ai S.B. Soirée*

Espace Bell

Offre valide jusqu'au 19 juin 2005

Le solde sous le soleil



Audiovox 8910

0\$⁽¹⁾



Samsung a660

0\$⁽¹⁾



Audiovox 8930

79\$⁽¹⁾



La solution 2 télés

Système de télé numérique par satellite ExpressVu 3150

Économisez 70 \$

79\$⁽²⁾

Après crédits
Installation incluse

Abonnez-vous à ExpressVu^{MC}, Mobilité ou Sympatico^{MC} et obtenez un cadeau GRATUIT pour Papa!⁽³⁾

Passez au magasin Espace Bell le plus près.

St-Léonard
6050 boul. Métropolitain
(514) 257-9292

Pointe-aux-Trembles
12530 Sherbrooke
(514) 645-4455

Les prix et les offres sont en vigueur du 2 au 19 juin 2005, à moins d'indication contraire, et sont sujets à changements sans préavis. Nous nous réservons le droit de limiter les quantités. Certaines conditions s'appliquent. Tous les détails en magasin. (1) Nouvelles activations seulement. Sujet à un engagement de 3 ans. (2) Le prix net est basé sur le prix de détail suggéré de 149 \$ pour le système 3150, moins la remise en magasin de 40 \$ et le rabais sur l'équipement de 30 \$ avec un engagement de 2 ans. Les deux récepteurs doivent être activés au plus tard le 3 juillet 2005. (3) Une prime par client, dans la limite des stocks disponibles. Mobilité: Nouvelles activations seulement. Sujet à un engagement de deux ans. Sympatico: Offre réservée aux nouveaux abonnés du service Sympatico Haute vitesse et Haute vitesse Ultra. ExpressVu: Offre réservée aux nouveaux clients qui achètent et activent un nouveau système 3150 avec un contrat de 2 ans ou qui achètent un certificat de location. Sympatico est une marque de commerce de Bell Canada. ExpressVu est une marque de commerce de Bell ExpressVu s. e. c.



Statistiche: diamo... i numeri

IL MAGGIOR NUMERO DI VITTORIE (PILOTI)

7 Michael Schumacher (GER): 2004, 2003, 2002, 1998, 1997, 1994
3 Nelson Piquet (BRA): 1991, 1984, 1982

IL MAGGIOR NUMERO DI VITTORIE (COSTRUTTORI)

11 Ferrari: 2004, 2003, 2002, 2000, 1998, 1997, 1995, 1985, 1983, 1978, 1970
8 McLaren: 1999, 1992, 1990, 1988, 1976, 1974, 1973, 1968
7 Williams: 2001, 1996, 1993, 1989, 1986, 1980, 1979

MAGGIOR NUMERO DI PUNTI (PILOTI)

90 Michael Schumacher (GER)

MAGGIOR NUMERO DI PUNTI (COSTRUTTORI)

209 Ferrari

MAGGIOR NUMERO DI POLE POSITION (PILOTI)

6 Michael Schumacher (GER): 2001, 2000, 1999, 1997, 1995, 1994

MAGGIOR NUMERO DI POLE POSITION (COSTRUTTORI)

8 McLaren: 1998, 1992, 1990, 1989, 1988, 1976, 1974, 1972

MAGGIOR NUMERO DI PRESENZE SUL PODIO (PILOTI)

10 M. Schumacher (GER): 1°) 2004, 2003, 2002, 2000, 1998, 1997, 1994; 2°) 2001, 1993, 1992
5 Jean Alesi (FRA): 1°) 1995; 2°) 1997; 3°) 1996, 1994, 1992
5 Nelson Piquet (BRA): 1°) 1991, 1982, 1980; 2°) 1990; 3°) 1986
5 Alain Prost (FRA): 1°) 1993; 2°) 1988, 1986; 3°) 1985, 1984

MAGGIOR NUMERO DI VOLTE A PUNTI (PILOTI)

11 Michael Schumacher (GER)

MAGGIOR NUMERO DI PRESENZE SUL PODIO (COSTRUTTORI)

28 Ferrari, 1°) 11 volte; 2°) 8 volte; 3°) 9 volte

MAGGIOR NUMERO DI VOLTE A PUNTI (COSTRUTTORI)

41 McLaren - 39 Ferrari

MAGGIOR NUMERO DI PARTECIPAZIONI (PILOTI)

16 Riccardo Patrese (ITA), fra il 1977 e il 1995

MAGGIOR NUMERO DI PARTECIPAZIONI (COSTRUTTORI)

36 Ferrari e McLaren

MAGGIOR NUMERO DI GIRI IN TESTA (PILOTI)

424 Michael Schumacher (GER)

MAGGIOR NUMERO DI GIRI IN TESTA (COSTRUTTORI)

734 Ferrari

PIÙ GIOVANE PILOTA AD AVER VINTO IL GRAND PRIX

Jacky Ickx (BEL), nel 1969, a 24 anni, 8 mesi e 29 giorni

PIÙ ANZIANO PILOTA AD AVER VINTO IL GRAND PRIX

Jack Brabham (AUS), nel 1967, a 41 anni, 4 mesi e 25 giorni

PILOTI CHE HANNO OTTENUTO IN CANADA LA PRIMA VITTORIA DELLA CARRIERA

Jean Alesi (FRA), nel 1995;
Thierry Boutsen (BEL), nel 1989;
Gilles Villeneuve (CAN), nel 1978

PILOTI CHE HANNO OTTENUTO IN CANADA L'ULTIMA VITTORIA IN CARRIERA

Nelson Piquet (BRA), nel 1991;
Jacques Laffite (FRA), nel 1981;
Peter Revson (USA), nel 1973

PARTECIPAZIONI CON PIÙ SCUDERIE IN CARRIERA (PILOTA)

9 Andrea de Cesaris (ITA): Alfa Romeo, McLaren, Ligier, Minardi, Rial, Dallara, Jordan, Tyrrell, Sauber
"Hat tricks" (Pole position, miglior giro, vittoria) = (HT)
"Grande slam" (Pole position, miglior giro, vittoria dopo aver condotto dall'inizio alla fine) = (GS)
Jacky Ickx (BEL) nel 1969 (HT); Alan Jones (AUS) nel 1979 (HT);
Nelson Piquet (BRA) nel 1984 (GS); Ayrton Senna (BRA) nel 1988 (HT);
Michael Schumacher (GER) nel 1994 (GS)

MAGGIOR NUMERO DI "DOPPIETTE" PER UN COSTRUTTORE

4 Ferrari - 2004 (Schumacher/Barrichello); 2000 (Schumacher/Barrichello);
1985 (Alboreto/Johansson); 1970 (Ickx/Regazzoni).
3 Brabham - 1982 (Piquet/Patrese), 1969 (Ickx/Brabham), 1967 (Brabham/Hulme).
3 Williams - 1996 (Hill/Villeneuve), 1989 (Boutsen/Patrese), 1980 (Jones/Reuteman).

Rôtisserie

Livraison
697-0505

BBQ HUT

CHARBON DE BOIS CHARCOAL BBQ

LINO ALTABELLI
Chef

514-865-0619 / 514-697-0505

2765, StCharles, Kirkland H9H 3B6

SOLAIA

RISTORANTE
CUCINA ITALIANA



450-424-1424

3187, Harwood Blvd. Hudson (Qc) J7V 5V5

Autoroute 40 - Exit 26

Così l'anno scorso

Giugno 2004: Michael Schumacher firma la 7ª vittoria (3ª consecutiva) sul Circuito Gilles-Villeneuve. Rubens Barrichello secondo, offre alla Ferrari la quarta doppietta e il 28° podio in Canada. Con un tempo di 1:13.622 al 68° giro, Rubens Barrichello (Ferrari) registra un nuovo record della pista.

Dopo la corsa, quattro vetture sono squalificate a causa del sistema di ventilazione dei freni anteriori non conforme: la Williams di Ralf Schumacher (era giunto secondo) e di Juan Pablo Montoya (era 5°) e la Toyota di Christiano Da Matta (8°) e di Olivier Panis (10°). Classificatosi 7°, il tedesco Timo Glock (Jordan) coglie i suoi primi punti al primo GP disputato.



GIACOMO SIMANELLA
Directeur Régional

**SPECIALE DELLA
SETTIMANA DEL
G.P. CANADA
IN VIGORE
NEL NEGOZIO
DI ST-LÉONARD**



4660 Jarry Est, St-Léonard, Québec, Canada H1R 1X3
Tel.: (514) 722-1060 / Fax: (514) 722-1132



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Canada Inc.
Division du détail
8444, boul. Taschereau
Greenfield Park (Québec) JV 2J2

Danny Champagne
Directeur des ventes

Tel.: (450) 672-2720 poste 227
Tel. Montreal (514) 879-9253
Fax: (450) 672-8135
Cell.: (514) 242-3746

E-mail: Champagnemercedes-benz.ca



WWW.GABRIEL.CA



A partire da
298\$
al mese, affitto 39 mesi*

Con maggiori caratteristiche di serie e con l'arrivo recente del modello TDI, ecco veramente svelata l'ossessione del "détail à l'allemande"

- Potenza a motore a benzina
- Nuova direzione elettromeccanica e sospensione posteriore indipendente a quattro braccia per una manovrabilità aumentata
- Progettazione d'avanguardia
- Abitacolo più luminoso e 20% di spazio in più di carico che la Jetta precedente
- Interno lussuoso e cassetto portaoggetti con chiave; aria condizionata

Passate a provare la nuova Jetta da Volkswagen Gabriel.

**VOLKSWAGEN
GABRIEL**

Êtes-vous fait pour Volkswagen? 

vw.ca

1855, avenue Dollard, Ville Lasalle
514.365.7777

20, Boul. Industriel, Châteauguay
450.692.7777

www.vwdealer.com/gabriel

*L'offerta si applica ad una Jetta 2.5 2006 di base, con cambio manuale, nuova, in stock. Foto a titolo indicativo solamente. Le ruote mostrate sono offerte in opzione. Spese di trasporto incluse. Spese di preparazione di \$250. Accordo di \$2 542 e deposito di sicurezza di 250\$. Tasse, immatricolazione, assicurazione, diritti su pneumatici nuovi, spese d'iscrizione al registro dei diritti personali e reali mobiliari (fino a 46\$), spese amministrative del concessionario (all'occorrenza) e spese di 12 centesimi a Km dopo 65 000 km in su. Il concessionario può affittare ad un prezzo inferiore. Offerta soggetta all'approvazione del credito di Volkswagen Finance, una divisione di Credit VW Canada Inc. Offerta in vigore a partire dal 1° maggio 2005. Questa offerta ha una durata limitata e può essere ritirata in ogni momento senza preavviso. Dai concessionari Volkswagen partecipanti del Québec solamente. Quantità limitata. Lo stock può variare tra un concessionario e l'altro. Si applica solo al leasing fatto ad individui. Tutti i dettagli consultando www.vw.ca e presso il vostro concessionario. Si parla anche italiano.



Marché Torino



**2339 Charland
Montréal, H1Z 1B8
Tel.: (514) 387-2581
(514) 387-2582**



Speciale G.P. Canada

SONO IL FIGLIOLETTO E UNA "NIPOTINA"

Due portafortuna per Jarno Trulli

Ha un anno e si chiama Vittoria. Come quella che Jarno Trulli ottenne un anno fa a Monaco, la prima di una carriera che - dopo il passaggio dalla Renault alla Toyota - pare avviarsi verso obiettivi da sogno. Il papà di Vittoria, Lucio Cavuto, è amico fraterno, oltre che manager, del pilota e pescarese come lui. Un anno fa gli proposero di chiamare Jarna la piccola. Persino lui pensò che fosse troppo. "No, la chiamerò Vittoria. Come quella di Jarno a Montecarlo".

Il caso ha voluto che la piccola "nipotina" di Jarno sia nata il 13 luglio, proprio come lui, Trulli, altro legame con quella bimba per sempre legata al

primo successo di una carriera che ora si avvia a dargli soddisfazioni mai viste. A un anno di distanza, la piccola Vittoria si è ritrovata con mamma Laura, papà e "zio" Jarno a Monaco, in un albergo, sulla spiaggia. Con lei c'è anche il piccolissimo Enzo, il figlio di Jarno e di Barbara, che, dopo la nascita, avvenuta in anticipo, a Pescara poco prima del GP di San Marino, hanno deciso di portarlo nel Principato nel primo viaggio della sua vita: in un posto dai grandi simbolismi. Sono loro, Enzo e Vittoria, il valore aggiunto di Jarno Trulli per questa stagione. A Monaco, Jarno ha voluto quei due bimbi accanto a sé. La gara non è andata benissimo, Trulli è arrivato decimo. Ma quei due portafortuna, se non proprio fisicamente appresso, Jarno se li porterà nella mente e nel cuore, d'ora in poi.

Del resto, i bambini sono il simbolo della rinascita, dello sguardo al futuro, di un mondo nuovo. E un mondo nuovo Jarno Trulli ha trovato nella sua nuova scuderia: "La Toyota ha sorpreso tutti, anche me. Quando sono arrivato, l'unica cosa che ho notato è stata que-



sta: mancava la mentalità del risultato finale".

Quella ce l'hanno portata lui e Mike Gascoyne. Con un lavoro di équipe magistrale, Trulli e il team sono già saliti tre volte sul podio.

"Comunque vada a finire, siamo già soddisfatti della nostra stagione, e mancano ancora 12 gare. Mi sento un anno avanti. E questa squadra ha il potenziale per vincere il mondiale. Non so come e quando, ma arriverà".

Le Pizz

Expect More
3 magnificent suites, suites de 100
3 beautiful ballrooms

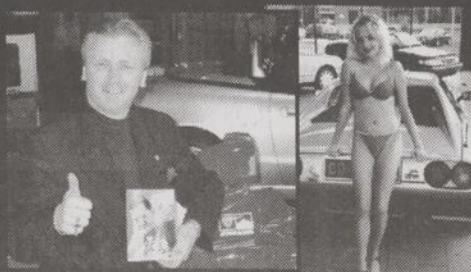
Une tradition d'excellence culinaire
A tradition of culinary excellence

Attendez-vous à Plus
contactez: Camille D'Antonio
or Orlando De Cicco
8630 Jarry, Est
514.326.2700
www.lerizz.com

**LE FERRARI IMPORTATE
PER VOI DALL'ITALIA**

PER VOI TIFOSI E SPORTIVI

da Nicolangelo Cioppi



Per ulteriori informazioni si prega di telefonare dopo le ore 18 al numero di tel. seguente:
514-639-7765

Mario-Eve Barbeau
21 anni di Chateauguay (Qc)

Le Panno Espresso

Centre Commercial Venise
5124 Jean Talon Est
St-Léonard, Qué
H1S 1K7
Tél.: (514) 721-9444

Chissà cosa bolle in pentola alla Toyota

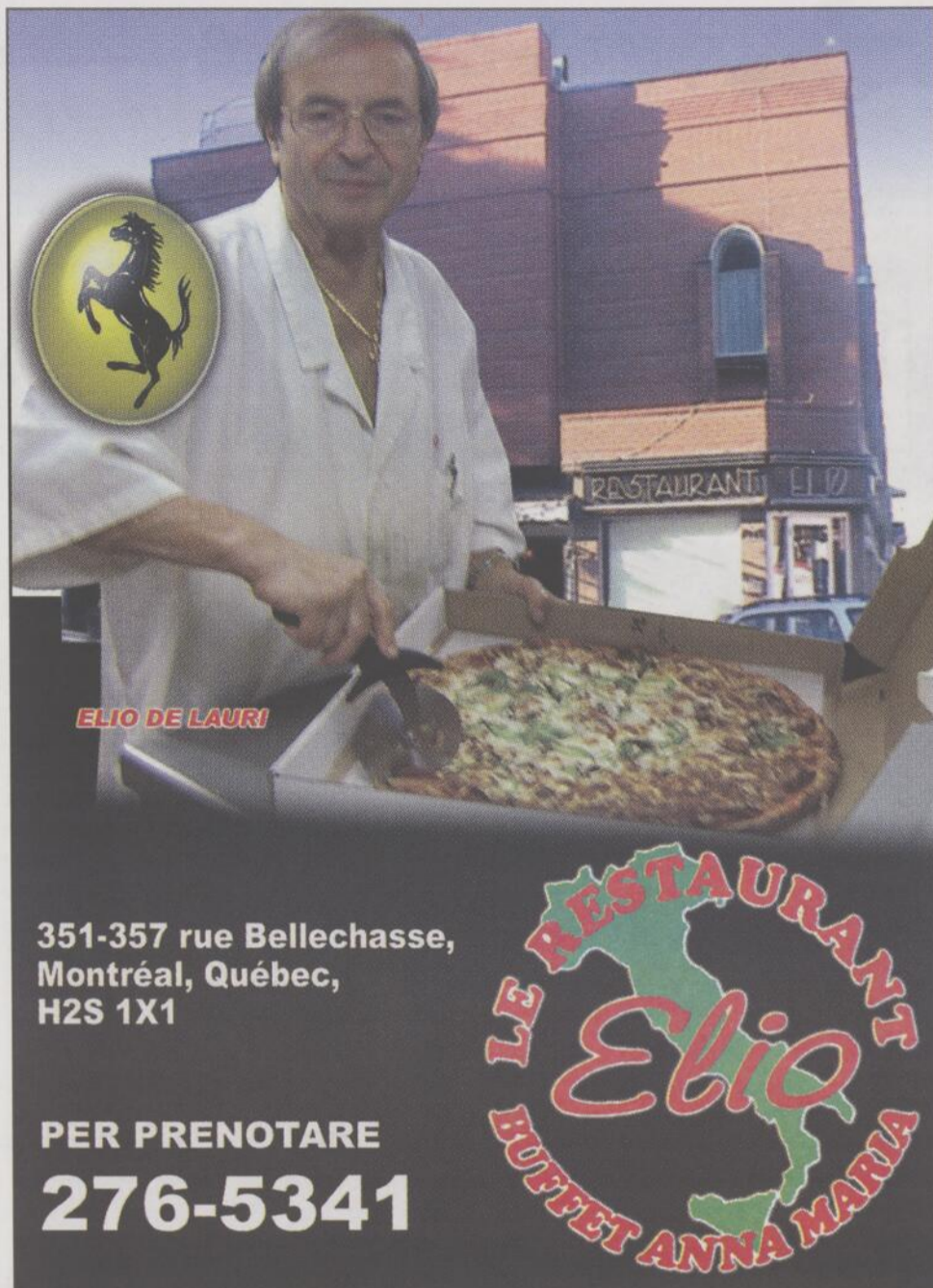
Convincente, sorprendente fino a Barcellona con i tre piazzamenti sul podio conquistati da Jarno Trulli, la Toyota ha perso un po' di brillantezza nelle ultime due gare di Montecarlo e del Nuerburgring, in cui ha raccolto in totale solamente quattro punti. Poco, rispetto a quanto la formazione bianco-rossa ci aveva abituato in questo primo scorcio di stagione. Dura dire se si tratta di un appannamento temporaneo, dovuto magari a due tracciati dalle caratteristiche non adatte alla monoposto nipponica, o forse ad una discesa in classifica inevitabile, per via della crescita degli avversari, McLaren e Williams in testa.

Nel paddock del Gran Premio d'Europa si sono rincorse indiscrezioni sulla possibilità di vedere una versione corretta e rivista della comunque già buona macchina attuale, che andrebbe a chiamarsi TF105B. E quella "B" lascia intendere la quantità di modifiche, che potrebbero non essere considerati semplici aggiornamenti. Potrebbe essere la prova che in Toyota sono coscienti del calo registrato, da contenere al più presto. Ma, anche se dalle parti di Colonia

In calo negli ultimi due GP, ma Jarno è secondo in classifica

si mormora che l'incremento in termini di prestazioni sarebbe addirittura intorno al mezzo secondo (ne è convinto Mike Gascoyne, ad esempio), non tutti sembrano essere convinti. Ralf Schumacher infatti affermato seccamente: "Non abbiamo bisogno di una nuova macchina".

Al Nuerburgring è stato un altro Gran Premio difficile per la Toyota. Il team di Colonia probabilmente non si aspettava di faticare così tanto sul tracciato tedesco, ma bisogna dire che la sfortuna ha giocato un ruolo rilevante. Ralf Schumacher al via è rimasto coinvolto nelle schermaglie della prima curva, danneggiando l'alettone anteriore. Rientrato ai box, il pilota teutonico è poi stato protagonista di una corsa incolore basata sulla speranza di recuperare. La sua vettura è poi uscita di scena al 33° giro. Un po' meglio Jarno Trulli, penalizzato con un drive-through per un errore da parte dei meccanici sulla griglia di partenza. Con tenacia, il pescarese è poi riuscito ad artigliare l'ottavo posto. E quel punticino gli ha consentito di raggiungere Raikkonen al secondo posto nella classifica del Mondiale.



ELIO DE LAURI

351-357 rue Bellechasse,
Montréal, Québec,
H2S 1X1

PER PRENOTARE
276-5341

LE RESTAURANT Elio BUFFET ANNA MARIA

LES ALIMENTS ITALIENS
Marchigiani

Marché Italien de l'Ouest / Saucisses renommée - Porchetta
Coupe de viande à vos besoins



FRANCO MEOZZI

Tel. (514) 489-6819
6001 Chemin Upper Lachine, Montréal, Québec

Restaurant
LA FORNARINA

APPORTEZ VOTRE VIN



CAPPELLA ANTONIO
LORENZO PALLADINI

Fine Cucina italiana
Sale da ricevimento
30 a 60 persone

Tel.: 271-1741
6825, St-Laurent
Montréal, H2S 3C8

LA FORNARINA



MICHAEL SCHUMACHER



DATA DI NASCITA: 03/01/1969
 NAZIONE: Germania
 LUOGO DI NASCITA: Hurt Hermuhleim
 PESO: 74 kg
 ALTEZZA: 174 cm
 TEAM: Ferrari
 SITO INTERNET: www.michael-schumacher.de
www.michael-schumacher.it

ESORDIO IN F1: GP Belgio 1991
 GP DISPUTATI: 219
 MONDIALI VINTI: 7
 GP VINTI: 83
 1° GP VINTO: GP Belgio 1992
 POLE POSITION: 63
 GIRI VELOCI: 68
 PODI: 138

RUBENS BARRICHELLO



DATA DI NASCITA: 23/05/1972
 NAZIONE: Brasile
 LUOGO DI NASCITA: San Paolo
 PESO: 79 kg
 ALTEZZA: 172 cm
 TEAM: Ferrari
 SITO INTERNET: www.barrichello.com.br

ESORDIO IN F1: GP Sudafrica 1993
 GP DISPUTATI: 203
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 9
 1° GP VINTO: GP Germania 2000
 POLE POSITION: 13
 GIRI VELOCI: 15
 PODI: 59

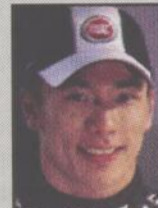
JENSON BUTTON



DATA DI NASCITA: 19/01/1980
 NAZIONE: Gran Bretagna
 LUOGO DI NASCITA: Frome
 PESO: 74 kg
 ALTEZZA: 182 cm
 TEAM: BAR
 SITO INTERNET: www.jensonbutton.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2000
 GP DISPUTATI: 89
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: 1
 GIRI VELOCI: -
 PODI: 10

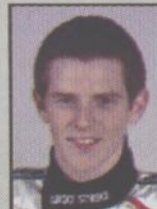
TAKUMA SATO



DATA DI NASCITA: 27/03/1971
 NAZIONE: Giappone
 LUOGO DI NASCITA: Tokyo
 PESO: 60 kg
 ALTEZZA: 163 cm
 TEAM: BAR
 SITO INTERNET: www.takumasato.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2002
 GP DISPUTATI: 40
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: 1

ANTHONY DAVIDSON



DATA DI NASCITA: 18/04/1979
 NAZIONE: Gran Bretagna
 LUOGO DI NASCITA: Hemel Hempstead
 PESO: 55 kg
 ALTEZZA: 170 cm
 TEAM: BAR
 SITO INTERNET: www.anthonydavidson.info

ESORDIO IN F1: GP Ungheria 2002
 GP DISPUTATI: 3
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

FERNANDO ALONSO



DATA DI NASCITA: 29/07/1981
 NAZIONE: Spagna
 LUOGO DI NASCITA: Hurt Hermuhleim
 PESO: 68 kg
 ALTEZZA: 1752 cm
 TEAM: Renault
 SITO INTERNET: www.fernandoalonso.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2001
 GP DISPUTATI: 58
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 5
 1° GP VINTO: GP Ungheria 2003
 POLE POSITION: 5
 GIRI VELOCI: 3
 PODI: 14

GIANCARLO FISICHELLA



DATA DI NASCITA: 14/01/1973
 NAZIONE: Italia
 LUOGO DI NASCITA: Roma
 PESO: 64 kg
 ALTEZZA: 172 cm
 TEAM: Renault
 SITO INTERNET: www.fisico.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 1996
 GP DISPUTATI: 148
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 2
 1° GP VINTO: GP Brasile 2003
 POLE POSITION: 2
 GIRI VELOCI: 2
 PODI: 11

MARK WEBBER



DATA DI NASCITA: 27/08/1976
 NAZIONE: Australia
 LUOGO DI NASCITA: Queanbeyan
 PESO: 74 kg
 ALTEZZA: 184 cm
 TEAM: Williams
 SITO INTERNET: www.webber.yellowpages

ESORDIO IN F1: GP Australia 2002
 GP DISPUTATI: 57
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: 1

NICK HEIDFELD



DATA DI NASCITA: 10/05/1977
 NAZIONE: Germania
 LUOGO DI NASCITA: Monchengladbach
 PESO: 54 kg
 ALTEZZA: 164 cm
 TEAM: Williams
 SITO INTERNET: www.nickheidfeld.de

ESORDIO IN F1: GP Australia 2000
 GP DISPUTATI: 91
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 1
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: 1
 GIRI VELOCI: -
 PODI: 4

KIMI RAIKKONEN



DATA DI NASCITA: 17/10/1979
 NAZIONE: Finlandia
 LUOGO DI NASCITA: Espoo
 PESO: 62 kg
 ALTEZZA: 175 cm
 TEAM: McLaren
 SITO INTERNET: www.racecar.co.uk/kimi

ESORDIO IN F1: GP Australia 2001
 GP DISPUTATI: 75
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 4
 1° GP VINTO: GP Malesia 2003
 POLE POSITION: 6
 GIRI VELOCI: 7
 PODI: 21

PEDRO DE LA ROSA



DATA DI NASCITA: 24/02/1971
 NAZIONE: Spagna
 LUOGO DI NASCITA: Barcellona
 PESO: 75 kg
 ALTEZZA: 178 cm
 TEAM: McLaren
 SITO INTERNET: www.pedrodelarosa.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 1999
 GP DISPUTATI: 64
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: 1
 PODI: -

JUAN PABLO MONTOYA



DATA DI NASCITA: 20/09/1975
 NAZIONE: Colombia
 LUOGO DI NASCITA: Bogota
 PESO: 72 kg
 ALTEZZA: 168 cm
 TEAM: McLaren
 SITO INTERNET: www.jpmontoya.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2001
 GP DISPUTATI: 73
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 4
 1° GP VINTO: GP Italia 2001
 POLE POSITION: 11
 GIRI VELOCI: 11
 PODI: 23

LE PRESTIGIOSE FERRARI DIRETTAMENTE DALL'ITALIA



Ferrari Testa-Rossa 1986, 30 419 Km
 1 solo proprietario, originale, Germania

QUI IN NORD AMERICA,
 IMPORTATE PER VOI
 DALL' EX PILOTA

Nicolangelo Cioppi

Per ulteriori informazioni si prega di telefonare dopo
 le ore 18 al numero di tel. seguente: 514-639-7765



Ferrari Testa-Rossa 1988 Italia
 21 350 Km



Ferrari T.R 512 05-04-1991 Italia
 originale, in arrivo qui in Canada
 Tra brevissimo tempo!!!

CHI SARÀ IL PROSSIMO
 ACQUIRENTE?



ALEXANDER WURZ



DATA DI NASCITA: 15/02/1974
 NAZIONE: Austria
 LUOGO DI NASCITA: Waidhofen
 PESO: 74 kg
 ALTEZZA: 186 cm
 TEAM: McLaren
 SITO INTERNET: www.wurz.com

ESORDIO IN F1: GP Canada 1997
 GP DISPUTATI: 59
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: 1
 PODI: 2

JACQUES VILLENEUVE



DATA DI NASCITA: 09/04/1971
 NAZIONE: Canada
 LUOGO DI NASCITA: Saint Jean Sur Richelieu
 PESO: 66 kg
 ALTEZZA: 171 cm
 TEAM: Sauber
 SITO INTERNET: www.jv-world.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 1996
 GP DISPUTATI: 140
 MONDIALI VINTI: 1
 GP VINTI: 11
 1° GP VINTO: GP Europa 1996
 POLE POSITION: 13
 GIRI VELOCI: 9
 PODI: 23

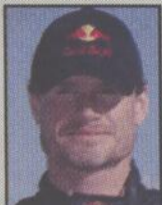
FELIPE MASSA



DATA DI NASCITA: 07/02/1983
 NAZIONE: Austria
 LUOGO DI NASCITA: Hohenems (Aut)
 PESO: 68 kg
 ALTEZZA: 169 cm
 TEAM: Red Bull
 SITO INTERNET: www.christian-klein.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2004
 GP DISPUTATI: 21
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

DAVID COULTHARD



DATA DI NASCITA: 27/03/1971
 NAZIONE: Gran Bretagna
 LUOGO DI NASCITA: Twynholm
 PESO: 75 kg
 ALTEZZA: 182 cm
 TEAM: Red Bull
 SITO INTERNET: www.davidcoulthard.com

ESORDIO IN F1: GP Spagna 1994
 GP DISPUTATI: 182
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 13
 1° GP VINTO: GP Portogallo 1
 POLE POSITION: 12
 GIRI VELOCI: 18
 PODI: 60

CHRISTIAN KLIEN



DATA DI NASCITA: 19/09/1973
 NAZIONE: Brasile
 LUOGO DI NASCITA: Belo Horizonte
 PESO: 59 kg
 ALTEZZA: 165 cm
 TEAM: Toyota
 SITO INTERNET: www.damatta.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2003
 GP DISPUTATI: 23
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

VITANTONIO LIUZZI



DATA DI NASCITA: 06/08/1981
 NAZIONE: Italia
 LUOGO DI NASCITA: Locorotondo (Ba)
 PESO: -
 ALTEZZA: -
 TEAM: Red Bull
 SITO INTERNET: www.liuzzi.com

ESORDIO IN F1: GP San Marino 2005
 GP DISPUTATI: 4
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 1
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

JARNO TRULLI



DATA DI NASCITA: 13/07/1974
 NAZIONE: Italia
 LUOGO DI NASCITA: Pescara
 PESO: 60 kg
 ALTEZZA: 173 cm
 TEAM: Toyota
 SITO INTERNET: www.jarnotrulli.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 1997
 GP DISPUTATI: 135
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 1
 1° GP VINTO: GP Monaco 2004
 POLE POSITION: 2
 GIRI VELOCI: -
 PODI: 7

RALF SCHUMACHER



DATA DI NASCITA: 30/06/1975
 NAZIONE: Germania
 LUOGO DI NASCITA: Hurt Hermuhleim
 PESO: 73 kg
 ALTEZZA: 178 cm
 TEAM: Toyota
 SITO INTERNET: www.ralf-schumacher.net

ESORDIO IN F1: GP Australia 1997
 GP DISPUTATI: 134
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: 6
 1° GP VINTO: GP San Marino 2001
 POLE POSITION: 5
 GIRI VELOCI: 7
 PODI: 24

NARAIN KARTHIKEYAN



DATA DI NASCITA: 14/01/1977
 NAZIONE: India
 LUOGO DI NASCITA: Madras (Ind)
 PESO: 62 kg
 ALTEZZA: 170 cm
 TEAM: Jordab
 SITO INTERNET: www.narainracing.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2005
 GP DISPUTATI: 7
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

TIAGO MONTEIRO



DATA DI NASCITA: 24/07/1976
 NAZIONE: Portogallo
 LUOGO DI NASCITA: Budapest
 PESO: 64 kg
 ALTEZZA: 174 cm
 TEAM: Jordano
 SITO INTERNET: www.tiagoracing.com

ESORDIO IN F1: GP Australia 2005
 GP DISPUTATI: 7
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

CHRISTIAN ALBERS



DATA DI NASCITA: 16/04/1979
 NAZIONE: Olanda
 LUOGO DI NASCITA: Eindhoven
 PESO: 68 kg
 ALTEZZA: 176 cm
 TEAM: Minardi
 SITO INTERNET: -

ESORDIO IN F1: GP Australia 2005
 GP DISPUTATI: 7
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

PATRICK FRIESACHER



DATA DI NASCITA: 26/09/1980
 NAZIONE: Austria
 LUOGO DI NASCITA: Wolfsberg
 PESO: 68 kg
 ALTEZZA: 178 cm
 TEAM: Minardi
 SITO INTERNET: -

ESORDIO IN F1: GP Australia 2005
 GP DISPUTATI: 7
 MONDIALI VINTI: -
 GP VINTI: -
 1° GP VINTO: -
 POLE POSITION: -
 GIRI VELOCI: -
 PODI: -

La febbre della Formula uno è di ritorno.



2450, boul. Chomedey
 Laval (Québec)
 450.682.1212
 514.990.2269
 bmwlaival.com



BMW Laval
 Il piacere comincia qui.

SALE DA
RICEVIMENTO

Buffet Villa Italia



Per i vostri
banchetti:
matrimoni,
cresime, battesimi,
comunioni, ecc.

Piatti a base
di carne e frutti di mare
Preparati dal nostro chef
Tony Colatosti

Tel.: (514) 648-7555 - (514) 648-8431

8600, Maurice Duplessis, Rivière-des-Prairies, Qc, H1E 3E1



Speciale G.P. Canada

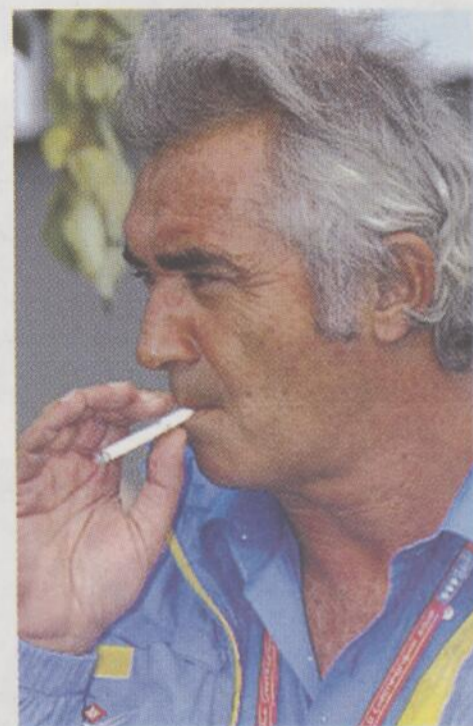
Briatore "boccia" Rossi

Il direttore tecnico della Renault si augura di non vincere sempre "per non diventare antipatici, come la Ferrari...". E sull'ipotesi di Valentino in F1 dice: "Non vincerebbe nulla"

Flavio Briatore preferisce che la Renault perda qualche gara per evitare che la Scuderia francese diventi antipatica come la Ferrari. "In questa stagione abbiamo vinto cinque gare su sette - ha osservato durante una conferenza stampa a Madrid - ma non si può vincere sempre e la cosa che conta è essere competitivi". "Se dovessimo vincere sempre, diventeremmo impopolari come la Ferrari e noi lo vogliamo evitare. Ci piace essere una squadra che piace a tutti".

Circa l'eventualità che Valentino Rossi decida di passare alla Formula Uno, Briatore ha rilevato che per il pluriridato campione delle due ruote il salto non sarebbe facile. "Sarebbe un bene per noi avere Rossi in Formula Uno - ha affermato - ma non ci sarebbe alcuna possibilità per lui di vincere qualcosa. Il problema è che dovrebbe cominciare dal basso come pilota collaudatore: non si può arrivare fresco fresco, salire in macchina e gareggiare".

"Ci vogliono molta più preparazione e molto più allenamento - ha sostenuto - per



guidare una macchina di Formula Uno che una moto. In termini di impatto sui media, avere Rossi sarebbe fantastico, ma abbiamo già una stella nella persona di Alonso", ha concluso Briatore.



**CENTRO
DI CARNI**



F. IASENZA Inc.

3266 Bélanger Est
Montréal (Québec)
H1X 1A1

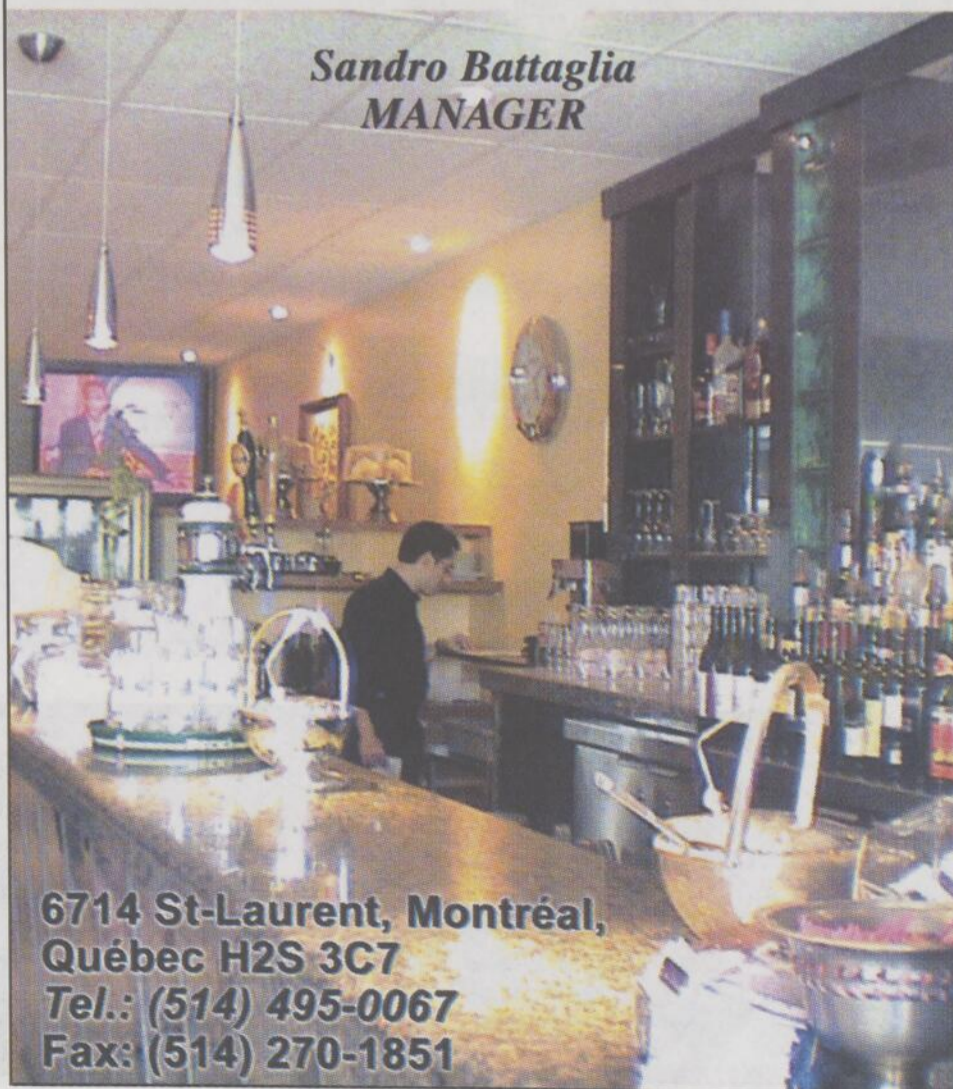
10847 Pie-IX
Montréal-Nord (Québec)
H1H 4A9

**VENDITA ALL'INGROSSO
ED AL DETTAGLIO
I MIGLIORI PREZZI
E LA MIGLIORE
QUALITÀ**

Cafe international

c i b o e v i n o

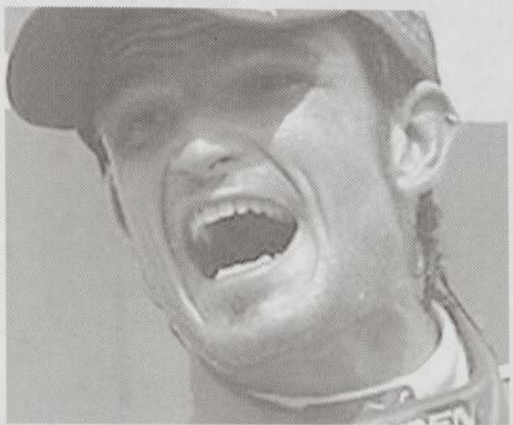
Sandro Battaglia
MANAGER



6714 St-Laurent, Montréal,
Québec H2S 3C7
Tel.: (514) 495-0067
Fax: (514) 270-1851

E intanto Tonio Liuzzi si è innamorato della...moto

Il pilota della Red Bull, Tonio Liuzzi è stato uno dei privilegiati passeggeri di Randy Mamola che, con la Desmosedici Biposto, gli ha fatto tastare il brivido della velocità su due ruote sul circuito del

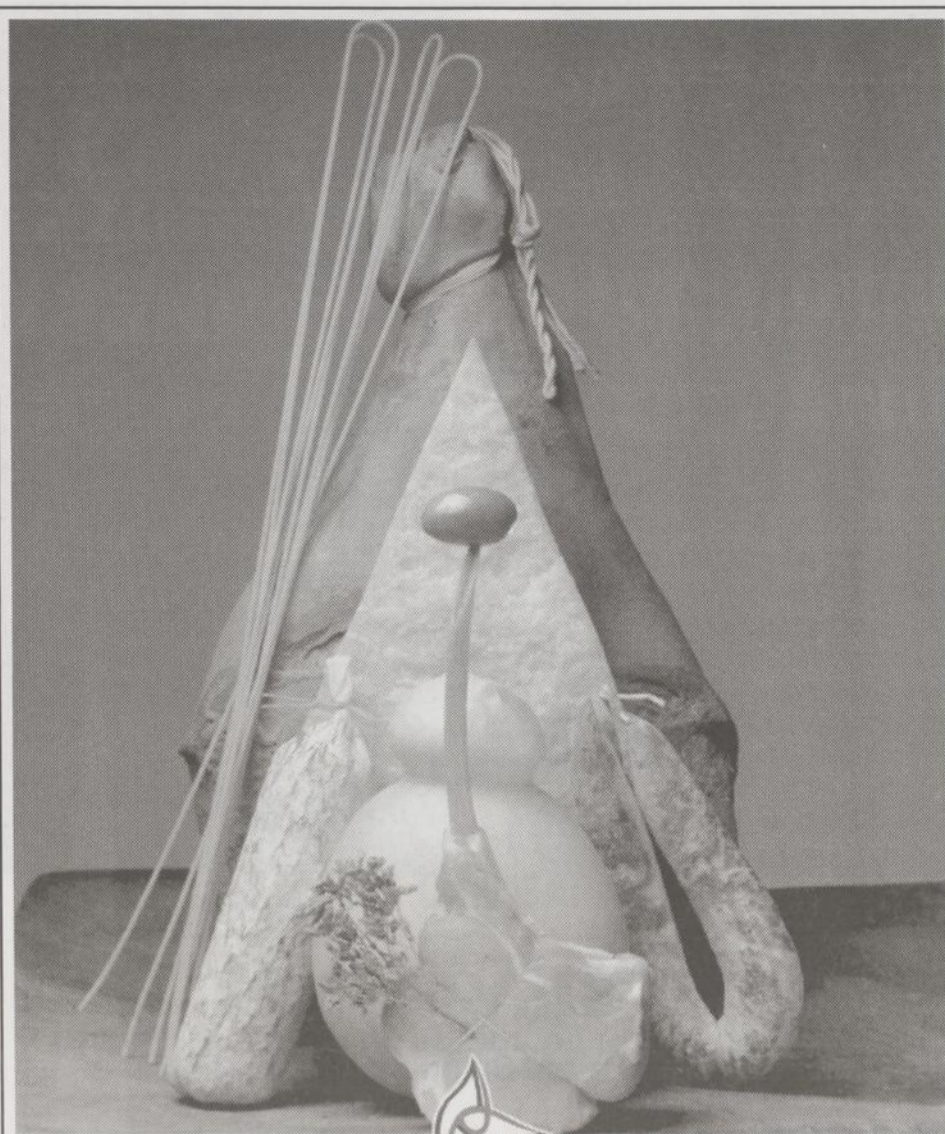


Mugello. Dopo di lui anche l'attuale Miss Italia Cristiana Chiabotto e Nelson Piquet Junior, una giovane promessa per l'automobilismo, hanno avuto l'esclusiva possibilità di provare l'emozione di un giro di pista "a tutto gas".

Liuzzi era sorpreso dalla MotoGP: "Io amo l'adrenalina, e questa è adrenalina pura!" ha detto il 24enne italiano. "È molto diversa dalla F1, ma è bellissima! È incredibile quello che fanno questi piloti e come Randy controlla la moto, frenando forte in curva e facen-

dola scivolare in uscita. Ci sporgevamo così tanto fuori dalla moto che mi sembrava di toccare l'asfalto con il viso e il vento in rettilineo è così forte che temevo di volare via! Ora che ho provato l'emozione della

moto credo proprio che me ne comprerò una nuova". Si consolerà così Vitantonio che a Montreal (e anche ad Indianapolis) non ci sarà poiché sarà Scott Speed a condurre la terza monoposto Red Bull nelle prove libere del venerdì. L'americano, che approfitterà della pausa di un mese in GP2 per concentrarsi sulla squadra austriaca, scalza così Liuzzi che, dopo la riconferma di Christian Klien sulla vettura titolare, avrebbe dovuto ricoprire il ruolo di collaudatore al venerdì.



Capitol

158, Place Marché du Nord, Montréal, Québec H2S 1A1
Tel.: (514) 276-1345 / Fax: (514) 274-0410

PALERMO PASTA



Zuppa / Insalata dello chef / Lumache / Antipasto italiano

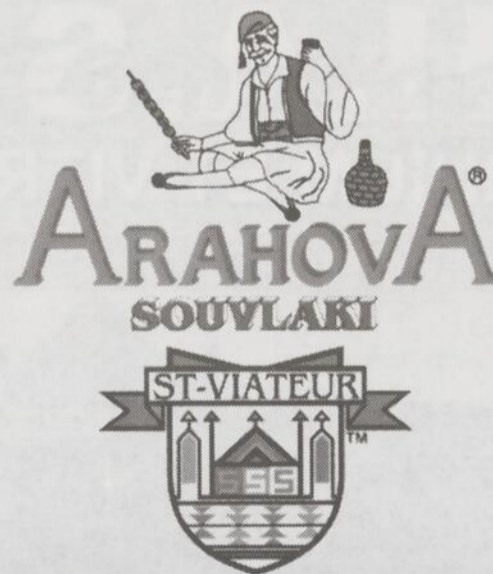
Pasta Primavera	\$ 18.95
Linguini Tartuffata	\$ 23.95
Linguini Frutti di mare	\$ 25.95
Pollo Siciliano	\$ 28.95
Vitello Agrigento	\$ 31.95

BISTRO PALERMO

www.bistropalermo.com

1437A Crescent, Montréal (Qc)

514-842-6019



**Nous servons à nos clients
une nourriture de qualité**

Avec un excellent service depuis 33 ans.

HEURES D'OUVERTURE

Dimanche au Jeudi 10:30 A.M. - 2:00 A.M.
Vendredi et Samedi 10:30 A.M. - 5:00 A.M.

256, St-Viateur Ouest
Montréal, Québec H1V 1X9
Réservations: 514-274-7828

1425, rue Crescent
Montréal, Québec H3G 2B2
Réservations: 514-499-0262

301, Boul. Brunswick
Pointe Claire, Québec H9R 4Y2
Réservations: 514-695-1100

7373, Boul. Langelier
St-Léonard, Québec H1S 1V6
Réservations: 514-251-1100

Pro-Mécanique S.V.



Ferrari 365 GTB,
California 1968, 12 cyl.

IL VOSTRO
GARAGE DI
FIDUCIA PER
TUTTE LE AUTO



SALVATORE VECCHIO
PROPRIETARIO

5875 JEAN-TALON EST
ST-LÉONARD, QUÉBEC,
H1S 1M4

(514) 259-1044

Programme

Castrol V.I.P.

Modèle:

License N°:

Venez nous voir pour votre changement d'huile
Castrol GTX, Syntec Blend ou Syntec, le 5ième
sera **GRATUIT!**

C'est une économie de 20% sur vos changement d'huile!
Assurez-vous de faire estamper votre carte à chaque visite.
Demandez-nous tous les avantages que procurent l'utilisation
de nos huiles Syntec et Syntec Blend.



1 2 3 4 GRATUIT!



Speciale G.P. Canada

Schumi: "Fatti, non parole!"



Alla vigilia della partenza per Montreal, Michael Schumacher, dopo le recenti delusioni, si dimostrava cauto: "Non mi chiedete di fare pronostici, perché ho visto che non ci azzecco mai. - ha detto - Posso solo dirvi che darò il massimo, come faccio sempre, del resto. Comunque siamo fidu-

ciosi, anche se potrà apparirvi strano. Il podio di Rubens ha dimostrato che stiamo lavorando bene".

Il campione del mondo s'è immerso nella natura, assieme alla moglie Corinna e qualche amico, per ricaricare le batterie e arrivare a Montreal in buona forma. Michael Schumacher è stato in vacanza

H.A.S

ALUMINIUM ET VITRERIE



Solarium residenziali
e commerciali

Finestre e porte
commerciali



Per tutti i vostri
progetti architettonici
in alluminio;
vetri per negozi
di ogni genere

3431 rue Mont-Joli, Montreal-Nord, Qc H1H 2X9
Tel.: (514) 325-5484 Fax: (514) 325-1322

CAVALLARO

2754 St-Charles, Kirkland, Qc H9H 3B6 (514) 694-7015

Boulangerie **Charcuterie**
Fromagerie **Pâtisserie**

Pâtes fraîches - Sauces maison - Pizza

Paniers pour toutes occasions - Plateaux pour réceptions

Plats cuisinés - Produits importés - Sandwichs



POUR VOUS SERVIR: GINA PELUSO ET NORMAN FORMICOLA

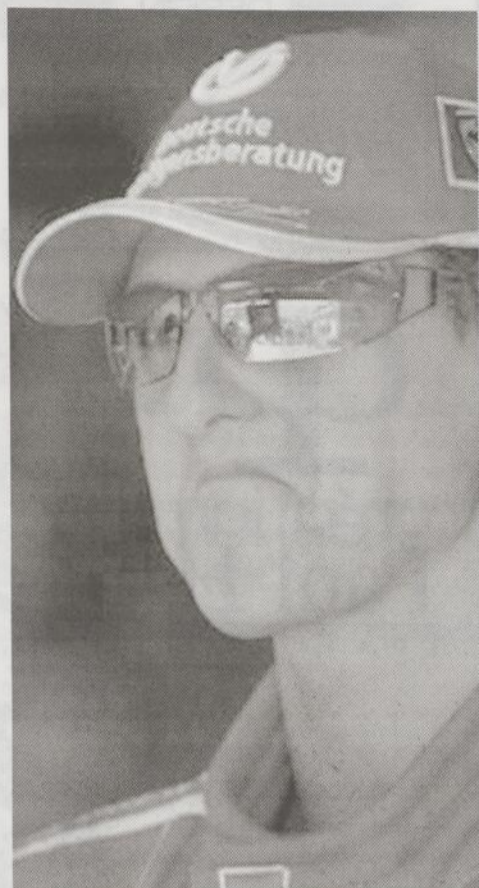
Speciale G.P. Canada

negli Stati Uniti per acclimatarsi in vista del Gran Premio del Canada.

“Questa breve vacanza prima delle due gare americane è ormai praticamente una tradizione e ogni volta abbiamo la conferma che venire qui è un’ottima abitudine. Il paesaggio è da sogno. Correre in Canada e negli USA dà sempre delle emozioni particolari. La natura qui è semplicemente fantastica, io e Corinna non siamo tipi da città. Qui ci siamo divertiti molto, godendoci letteralmente ogni giorno e facendo ogni volta qualcosa di diverso”.

In vista della gara, però, per la prima volta il tedesco della Ferrari preferisce non sbilanciarsi: “Non voglio fare pronostici, ho sbagliato troppe volte. Guiderò al massimo come sempre, cercando di ottenere il miglior risultato possibile per la squadra. Vogliamo conquistare punti in Canada. Bisogna aspettare le prime prove di venerdì per capire cosa possiamo essere in grado di fare, solo allora potremo parlare con più precisione. Al momento ci sono molte squadre che sembrano aver fatto un buon lavoro, ma prima bisogna vedere i risultati in pista per farsi un’idea precisa delle forze in campo. Quello che posso dire è che lotteremo per tornare in alto, vogliamo tornare di nuovo al vertice. Al

Nuerburgring, se non ci fosse stata quella partenza confusa, che ha condizionato fortemente la mia gara, io e Rubens avremmo fatto anche meglio. Il podio di Rubens ha dimostrato che stiamo lavorando nella giusta direzione. Dobbiamo continuare così”.



Auto Son

Conception personnalisée de système Audio et Vidéo pour l'auto

Custom car Audio and Video system design

Alarm systems - Système anti-vol

6400 rue St-Jacques Ouest
Montréal, (Québec) H4B1T6

Tel.: (514) 481-3600

Fax: (514) 487-6720



Rendez-Vous Auto Brossard

SERVICE CINQ ÉTOILES



Concessionario autorizzato
JEEP EAGLE CHRYSLER



ALDO CAVALLO
(presidente)

GRANDE SPECIALE D'INVENTARIO PER TUTTA LA COMUNITÀ ITALIANA

VENDITA DI LIQUIDAZIONE

**JEEP TJ 2004 NUOVE A PARTIRE DA \$ 23 000
E USATE CON GARANZIA**

**IMMINENTE ARRIVO DI CONCESSIONE
PER VENDITA DEI MERAVIGLIOSI
4X4 E DELLE AUTO S.....!!!**



9000, Boul. Taschereau
Brossard (Québec),
J4X 1C2

Tél.: (450) 466-2065
Fax: (450) 466-9524
Mtl: (514) 990-8091

Centre d'autos Pointe-Aux-Trembles

- Antirouille
- Mécanique générale
- Injection électronique
- Mise au point informatisée
- Entretien d'air climatisé
- Balancement et alignement des roues électriques
- Freins A.B.S.
- Suspension
- Traction avant
- Vente et achat de voitures d'occasion
- Système d'échappement
- Auto électronique
- Spécialité cas d'assurance
- Autos de courtoisie

REMORQUAGE 24h

14464 Notre-Dame Est
Pointe-Aux-Trembles,
Montréal H1A 1V8

Tel.: (514) 644-3776

FAX: (514) 644-2586 JOE RENDA
propriétaire



SERVICE DE
PLATEFORME



Speciale G.P. Canada

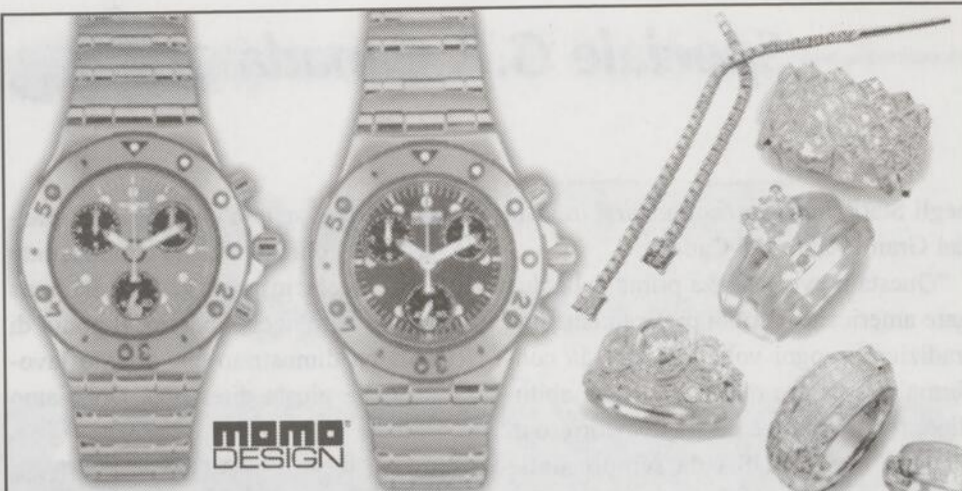
Ma Rubinho scatta: "Vogliamo la vittoria"

A Silverstone, dove ha svolto due giorni di test con la Ferrari, Rubens Barrichello ha ritrovato mordente. "Le prove sono andate bene. Avevamo molto lavoro da fare in vista del Gran Premio d'Inghilterra, sia per quanto riguarda le gomme, che per l'assetto della monoposto. Non abbiamo invece portato avanti nulla di specifico per Canada e Stati Uniti", ha detto il brasiliano.

La doppia trasferta in America è nei pensieri di Barrichello, che ha voglia di far tornare a brillare la Rossa. "Vado a Montréal con la speranza che il mondiale cambi un po' per noi, mi auguro che arrivi una vittoria".



Niente prudenza, quindi, anzi la coscienza che adesso le cose cambieranno: "Siamo sempre andati bene sui due tracciati nord-americani, quindi ci prepariamo alla trasferta con un atteggiamento molto positivo. Il nostro intento non è quello di raccogliere solo qualche punto, vogliamo vincere".



**momo
DESIGN**

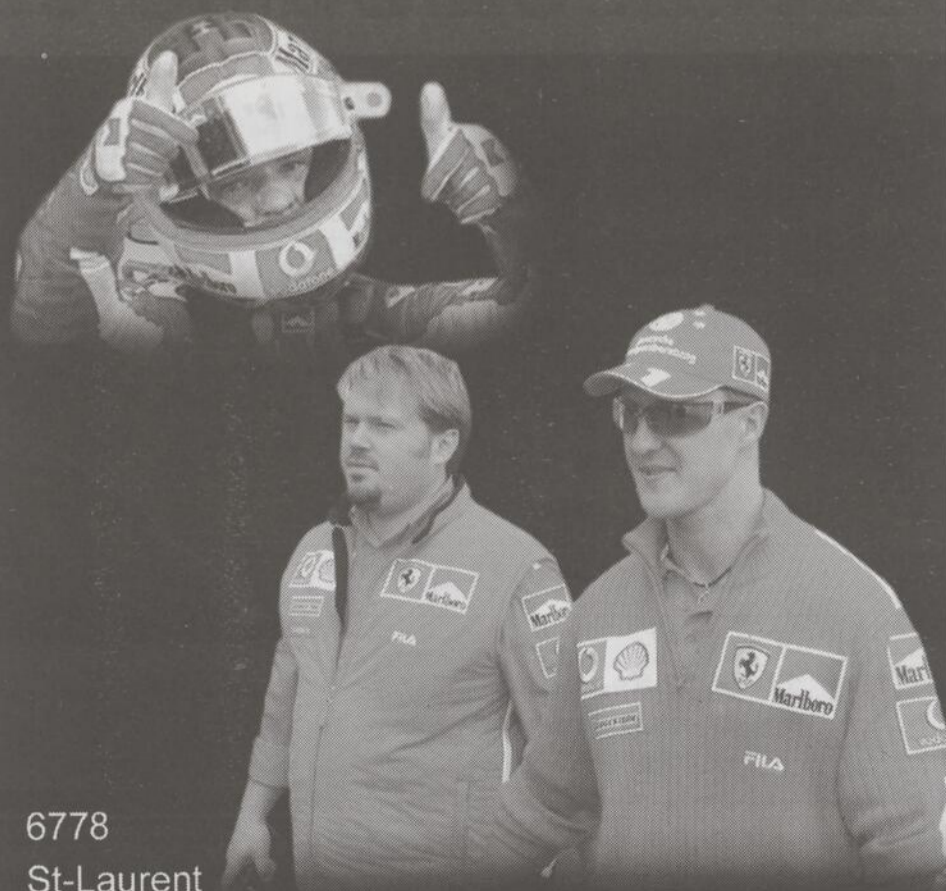
Bijouterie par excellence

Φ
**création
Paul H**
joaillier

6500 St-Laurent, Montréal,
Québec H2S 3C6
Tel.: (514) 273-6681
www.creationpaulh.com

CAFFÉ EPOCA

Vino & Tavola Varia



6778
St-Laurent
Montréal, Québec
H2S 3C7

514 276-6569

SUPER MARCHÉ

frutta-Sì

INTERNATIONAL



*Il signor Eddy Toppetta,
Carlo Ciocca e famiglie
da oltre 36 anni
al vostro servizio*



**IL SUPERMERCATO ITALIANO
AL SERVIZIO DI TUTTE
LE COMUNITÀ ETNICHE CANADESI.
OGGI CON PIÙ DI 25 000 P.Q.
PER MEGLIO SERVIRVI, CON AMPIO
PARCHEGGIO ESTERNO**



1255 Shevchenko, LaSalle (Québec) H8N 1N8
Tel.: (514) 595-9111 / Fax: (514) 595-9491



TRENTA DOMANDE A FISICHELLA

“Warm-up” con Giancarlo



Dopo lo sfolgorante avvio, con la vittoria in Australia, si pensava ad una stagione di vertice per Giancarlo Fisichella. Invece, sono seguiti tre GP all'asciutto (tre ritiri) prima di tornare a punti: quinto posto in Spagna e sesto al Nuerburgring, con la parentesi negativa di Montecarlo. Un Mondiale in chiaroscuro, finora. Ma è grande il suo ottimismo e certamente lo ritroveremo sul podio assai presto.

Intanto, riscaldiamoci con...trenta domande a caso...

- 1) C'è un sportivo attuale che ammira particolarmente? *Francesco Totti*
- 2) E il miglior sportivo di tutti i tempi? *Ce ne sono tanti, uno per ogni sport. nell'automobilismo: Ayrton Senna.*
- 3) È superstizioso? *No però mantengo certe consuetudini maniacali.*
- 4) La vittoria più bella? *Melbourne in F1, sicuramente.*
- 5) Ricorda volentieri il passato o lo cancella? *Non dimentico nulla di importante.*
- 6) Ha paura di invecchiare? *Assolutamente no.*
- 7) Qual è la sua idea di felicità? *Una bella famiglia, come la mia.*
- 8) Se potesse scegliere, in quale epoca le piacerebbe rivivere? *Mi piacciono le macchine da corsa e quindi non si può andare molto indietro...però se dovessi rivivere, lo farei nel futuro..!*
- 9) Come vorrebbe morire? *Non ci penso mai.*
- 10) C'è un personaggio del presente o del passato che vorrebbe essere? *Un re di Roma, la mia bellissima città.*
- 11) Chi inviterebbe a cena? *Mia moglie Luna*
- 12) Qual è il più bel regalo che le si potrebbe fare? *Tutti i prossimi Gran Premi senza guai tecnici.*
- 13) Il suo incubo ricorrente? *I guai tecnici...*
- 4) Che cosa le fa perdere la pazienza? *Poco o nulla. Però odio l'invasione della mia privacy.*
- 15) Crede negli extraterrestri? *Perché no?*
- 16) Ha un sogno ricorrente? *Sogno poco e non mi ricordo nulla.*
- 17) Che cosa non le piace del suo aspetto fisico? *Sono contento di essere come sono.*
- 18) Come si rilassa per scaricare lo stress? *Guido la mia F1*
- 19) C'è una cosa che migliora la qualità della vita? *L'amore per i figli.*
- 20) Quale talento le piacerebbe avere? *Mi basta il mio, grazie.*
- 21) I piatti preferiti? *Le fettuccine al pomodoro fresco.*
- 22) Tra un film giallo, uno romantico, uno comico e uno impegnato, quale sceglie? *Quello comico.*
- 23) Qual'è il negozio dove entra più volentieri? *Quelli di abbigliamento.*
- 24) Quanto tempo passa davanti alla TV e cosa guarda? *Poco, ma se lo faccio passo il tempo con i miei figli a guardare film e cartoons con loro, per ascoltare i loro commenti.*
- 25) Le piacciono gli animali? *Sì.*
- 26) In quale film le sarebbe piaciuto recitare? *Grand Prix.*
- 27) C'è un oggetto che porta sempre con sé? *L'orologio.*
- 28) La cosa più costosa che ha comprato per se stesso o per altri? *La mia barca.*
- 29) Qual'è la sua vacanza ideale? *Con la mia barca.*
- 30) Cosa si intende per spirito sportivo? *Quello che viviamo oggi alla Renault F1. Un grande spirito di squadra.*



Roberto Forte
Rappresentante alle vendite

8000, boulevard Newman
LaSalle (Québec) H8N 1X9
Tel.: 595-5666 Fax: 595-5674

www.royalchev.lasalle.gmcanada.com



Scootart



SCOOTERS
1950-1990

de collection et pour tous les jours

Vente - Achat
Restauration - Entretien

Jean-François Bourque Cell.: (514) 608-0963

8365, rue St-Laurent, Montréal, Qc, H2P 2M7
info@scootart.com www.scootart.com (514)388-4888



CLASSIFICA PILOTI

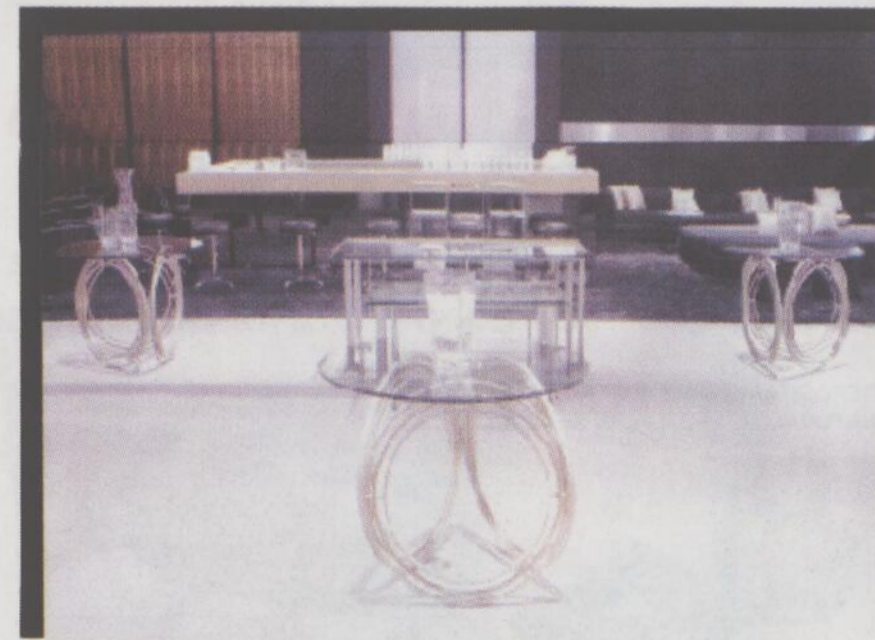
	AUSTRALIA	MALESIA	BAHRAIN	SAN MARINO	SPAGNA	MONTECARLO	EUROPA	PUNTI DOPO 7 G.P.	CANADA	USA	FRANCIA	G. BRETAGNA	GERMANIA	UNGHERIA	TURCHIA	ITALIA	BELGIO	BRASILE	GIAPPONE	CINA	PUNTI	
1	F. Alonso	6	10	10	10	8	5	10	59													
2	K. Raikkonen	1	-	6	-	10	10	-	27													
3	J. Trulli	-	8	8	4	6	-	1	27													
4	N. Heidfeld	-	6	-	3	-	8	8	25													
5	M. Webber	4	-	3	2	3	6	-	18													
6	G. Fisichella	10	-	-	-	4	-	3	17													
7	R. Schumacher	-	4	5	-	5	3	-	17													
8	J. Montoya	3	5	-	-	2	4	2	16													
9	M. Schumacher	-	2	-	8	-	2	4	16													
10	R. Barrichello	-	-	-	-	-	1	6	15													
11	D. Coulthard	8	3	1	-	1	-	5	15													
12	A. Wurz	5	-	-	6	-	-	-	6													
13	J. Villeneuve	-	-	-	5	-	-	-	5													
14	P. De La Rosa	-	-	4	-	-	-	-	4													
15	C. Klien	2	1	-	-	-	-	-	3													
16	F. Massa	-	-	2	-	-	-	-	2													
17	V. Liuzzi	-	-	-	1	-	-	-	1													

CLASSIFICA COSTRUTTORI

	AUSTRALIA	MALESIA	BAHRAIN	SAN MARINO	SPAGNA	MONTECARLO	EUROPA	PUNTI DOPO 7 G.P.	CANADA	USA	FRANCIA	G. BRETAGNA	GERMANIA	UNGHERIA	TURCHIA	ITALIA	BELGIO	BRASILE	GIAPPONE	CINA	PUNTI	
1	Renault	16	10	10	10	12	5	13	76													
2	McLaren	4	5	10	6	12	14	2	53													
3	Toyota	-	12	13	4	11	3	1	44													
4	Williams	4	6	3	5	3	14	8	43													
5	Ferrari	8	2	-	8	-	3	10	31													
6	Red Bull	7	4	1	1	1	-	5	19													
7	Sauber	-	-	2	5	-	-	-	7													
8	Bar Honda	-	-	-	-	-	-	-	-													
9	Jordan	-	-	-	-	-	-	-	-													
10	Minardi	-	-	-	-	-	-	-	-													



GIUSEPPE PAVENTI, Presidente



**DÀ IL BENVENUTO
ALLE SCUDERIE
DI FORMULA 1**

*...e in bocca
al lupo, Ferrari!*

JP METAL AMERICA INC

Patronato INCA-CGIL

Associazione



Canada

**NUOVO ORARIO
D'UFFICIO**

Da lunedì al venerdì:
9:00 - 18:00

Sabato
9:00 - 13:00

1549, Jarry est
tel. (514) 721-7373
fax (514) 721-0765

e-mail:
montreal.canada@inca.it

SERVIZI GRATUITI

- Controllo delle posizioni assicurative
- Valutazione dei requisiti per la pensione
- Pensioni di vecchiaia, anzianità, superstiti, invalidità
- Pensioni canadesi e di tutti i Paesi convenzionati
- Richieste certificati di nascita, matrimonio, foglio matricolare
- Richieste rinnovo e rilascio passaporti
- Richieste "Carta di residenza" canadese
- Richieste infortunio sul lavoro (CSST e SAAQ)



La direttrice, Vera Rosati, con le collaboratrici Nadia Di Stefano ed Elisa Avino

Speciale G.P. Canada



Le precedenti edizioni

2004

1- M. Schumacher, Ferrari
2- R. Barrichello, Ferrari
3- J. Button, BAR
Pole: R. Schumacher
Miglior giro: R. Barrichello

2003

1- M. Schumacher, Ferrari
2- R. Schumacher, Williams
3- J. Montoya, Williams
Pole: R. Schumacher
Miglior giro: F. Alonso

2002

1- M. Schumacher, Ferrari
2- D. Coulthard, McLaren/Mercedes
3- R. Barrichello, Ferrari
Pole: J.P. Montoya
Miglior giro: J.P. Montoya

2001

1- R. Schumacher, Williams/BMW
2- M. Schumacher, Ferrari
3- M. Hakkinen, McLaren/Mercedes
Pole: M. Schumacher
Meilleur tour: R. Schumacher

2000

1- M. Schumacher, Ferrari
2- R. Barrichello, Ferrari
3- G. Fisichella, Benetton/Playlife
Pole: M. Schumacher
Meilleur tour: M. Hakkinen

1999

1- M. Hakkinen, McLaren/Mercedes
2- G. Fisichella, Benetton/Playlife
3- E. Irvine, Ferrari
Pole: M. Schumacher
Meilleur tour: E. Irvine

1998

1- M. Schumacher, Ferrari
2- G. Fisichella, Benetton
3- E. Irvine, Ferrari
Pole: D. Coulthard
Meilleur tour: M. Schumacher

1997

1- Circuit Gilles B Villeneuve
2- M. Schumacher, Ferrari
3- J. Alesi, Benetton/Renault
Pole: M. Schumacher
Meilleur tour: D. Coulthard

1996

1- D. Hill, Williams/Renault
2- J. Villeneuve, Williams/Renault
3- J. Alesi, Benetton/Renault
Pole: D. Hill
Meilleur tour: J. Villeneuve

1995

1- J. Alesi, Ferrari
2- R. Barrichello, Jordan/Peugeot
3- E. Irvine, Jordan/Peugeot
Pole: M. Schumacher
Meilleur tour: M. Schumacher

1994

1- M. Schumacher, Benetton/Ford
2- D. Hill, Williams/Renault
3- J. Alesi, Ferrari
Pole: M. Schumacher
Meilleur tour: M. Schumacher

1993

1- A. Prost, Williams/Renault
2- M. Schumacher, Benetton/Ford
3- D. Hill, Williams/Renault
Pole: A. Prost
Meilleur tour: M. Schumacher

1992

1- G. Berger, McLaren/Honda
2- M. Schumacher, Benetton/Ford
3- J. Alesi, Ferrari
Pole: A. Senna
Meilleur tour: G. Berger

1991

1- N. Piquet, Benetton/Ford
2- S. Modena, Tyrrell/Honda
3- R. Patrese, Williams/Renault
Pole: R. Patrese
Meilleur tour: N. Mansell

1990

1- A. Senna, McLaren/Honda
2- N. Piquet, Benetton/Ford
3- N. Mansell, Ferrari
Pole: A. Senna
Meilleur tour: G. Berger

1989

1- T. Boutsen, Williams/Renault
2- R. Patrese, Williams/Renault
3- A. DeCesaris, Dallara/Ford
Pole: A. Prost
Meilleur tour: J. Palmer

1988

1- A. Senna, McLaren/Honda Turbo
2- A. Prost, McLaren/Honda Turbo
3- T. Boutsen, Benetton/Ford
Pole: A. Senna
Meilleur tour: A. Senna

1986 (niente G.P. nel 1987)

1- N. Mansell, Williams/Honda Turbo
2- A. Prost, McLaren/TAG/Porsche
3- N. Piquet, Williams/Honda Turbo
Pole: N. Mansell
Meilleur tour: N. Piquet

LO SPECIALISTA

DA
OLTRE
40 anni

Nel calzare bambini;
il gigante delle più belle
scarpe per uomini e donne

DEPOSITARIO DELLA MARCA
NATURALIZER PER PIEDI SENSIBILI

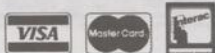


Venite a fare una visita
e rimarrete soddisfatti

CHAUSSURES
LARRY

389-7759

3090 LEGENDRE EST
Tra la 7^a e 8^a strada nel quartiere St-Michel



Autocare



MECCANICA GENERALE

5660 CHARLEROI (angolo Lacordaire), Montréal-Nord, Qc H1G 3A9
Tel.: (514) 852-1866

600 Jean-Talon Est, St-Léonard, Qc H1S 1M8
Tel.: (514) 253-4542

5200 Des Grandes-Prairies, St-Léonard, Qc H1R 1A7
Tel.: (514) 323-1111

Speciale G.P. Canada

1985

1- M. Alboreto, Ferrari
2- S. Johansson, Ferrari
3- A. Prost, McLaren/TAG/Porsche
Pole: E. De Angelis
Meilleur tour: A. Senna

1984

1- N. Piquet, Brabham/BMW
2- N. Lauda, McLaren/TAG/Porsche
3- A. Prost, McLaren/TAG/Porsche
Pole: N. Piquet
Meilleur tour: N. Piquet

1983

1- R. Arnoux, Ferrari Turbo
2- E. Cheever, Renault Turbo
3- P. Tambay, Ferrari Turbo
Pole: R. Arnoux
Meilleur tour: P. Tambay

1982

1- N. Piquet, Brabham/BMW Turbo
2- R. Patrese, Brabham/Ford
3- J. Watson, McLaren/Ford
Pole: D. Pironi
Meilleur tour: D. Pironi

1981

1- J. Laffite, Ligier Matra
2- J. Watson, McLaren/Ford
3- G. Villeneuve, Ferrari Turbo
Pole: N. Piquet
Meilleur tour: J. Watson

1980

1- A. Jones, Williams/Ford
2- C. Reutemann, Williams/Ford
3- D. Pironi, Ligier/Ford
Pole: N. Piquet
Meilleur tour: D. Pironi

1979

1- A. Jones, Williams/Ford
2- G. Villeneuve, Ferrari
3- C. Regazzoni, Williams/Ford
Pole: A. Jones
Meilleur tour: A. Jones

1978

1- G. Villeneuve, Ferrari
2- J. Scheckter, Wolf/Ford
3- C. Reutemann, Ferrari
Pole: J. P. Jarier
Meilleur tour: A. Jones

1977

1- J. Scheckter, Wolf/Ford
2- P. Depallier, Tyrrell/Ford
3- J. Mass, McLaren/Ford
Pole: M. Andretti
Meilleur tour: M. Andretti

1976

1- J. Hunt, McLaren/Ford
2- P. Depallier, Tyrrell/Ford
3- M. Andretti, Lotus/Ford
Pole: J. Hunt
Meilleur tour: P. Depallier

1974 (niente G.P. nel 1975)

1- E. Fittipaldi, McLaren/Ford
2- C. Regazzoni, Ferrari
3- R. Peterson, Lotus/Ford
Pole: E. Fittipaldi
Meilleur tour: N. Lauda

1973

1- P. Revson, McLaren/Ford
2- E. Fittipaldi, Lotus/Ford
3- J. Olivier, Shadow/Ford
Pole: J. Stewart
Meilleur tour: E. Fittipaldi

1972

1- J. Stewart, Tyrrell/Ford
2- P. Revson, McLaren/Ford
3- D. Hulme, McLaren/Ford
Pole: P. Revson
Meilleur tour: J. Stewart

1971

1- J. Stewart, Tyrrell/Ford
2- R. Peterson, March/Ford
3- M. Donohue, McLaren/Ford
Pole: J. Stewart
Meilleur tour: D. Hulme

1970

1- J. Ickx, Ferrari
2- C. Regazzoni, Ferrari
3- C. Amon, March/Ford
Pole: J. Stewart
Meilleur tour: C. Regazzoni

1969

1- J. Ickx, Brabham/Ford
2- J. Brabham, Brabham/Ford
3- J. Rindt, Lotus/Ford
Pole: J. Ickx
Meilleur tour: J. Ickx

1968

1- D. Hulme, McLaren/Ford
2- B. McLaren, McLaren/Ford
3- P. Rodriguez, BRM
Pole: J. Rindt
Meilleur tour: J. Siffert

1967

1- J. Brabham, Brabham/Reppo
2- D. Hulme, Brabham/Reppo
3- D. Gurney, Eagle/Weslake
Pole: J. Clark
Meilleur tour: J. Clark



ANGELO MASELLA
Agent immobilier affilié

www.angelomasella.com

www.angelomasella.com

RE/MAX
RE/MAX 2001 inc.

Courtier immobilier agréé
Franchisé indépendant et autonome
de RE/MAX Québec inc.

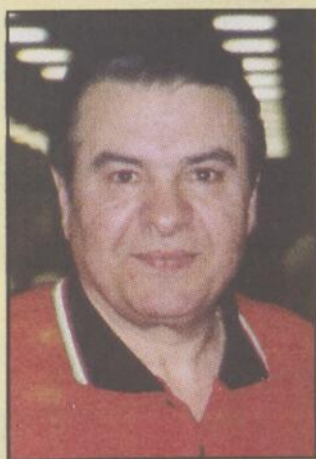
360, boul. Curé-Labelle, Laval (Québec) H7P 2P1
Bur.: (450) 625-2001 • (450) 625-4334 poste 218
Montréal: (514) 392-1397
E-mail: angelo.masella@sympatico.ca

Carrosserie d'auto



T.P. **Apollo Inc.**
Auto body

- Réparation d'autos accidentées
- Estimation & conseiller pour cas d'assurances
- Specialist in repairing accidented cars
- Estimate & insurance case adviser



TONY FUOCO
Cell.: (514) 918-5343



REMORQUAGE 24H. (514) 984-2933

Tel.: (514) 276-8328 / Fax: (514) 276-3527

6228 BOUL. ST-LAURENT, MONTRÉAL H2S 3C2

Sacs à main

Robertini



Comprando
un paio
di scarpe,
il secondo
sarà a
metà prezzo



9235 Lacordaire,
St-Léonard, Qc H1R 2B6
Tel.: (514) 326-3395

1678 boul. de l'Avenir
Laval, Qc H7S 2N4
Tel.: (450) 687-3270



Speciale G.P. Canada

MONTREAL

TRACK DATAS
12th
June
2005

01 - Coin Senna
02 - Pont de la Concorde
03 - Epingle
04 - Droit du casino
05 - Chicane

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

CA

INDIANAPOLIS

TRACK DATAS
19th
June
2005

01 - Curve 1
02 - Curve 2
03 - Curve 3
04 - Curve 4
05 - Curve 5
06 - Curve 6
07 - Curve 7
08 - Curve 8
09 - Curve 9

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

US

MAGNY-COURS

TRACK DATAS
03Rd
July
2005

01 - Grande courbe
02 - Estoril
03 - Golf
04 - Adelaide
05 - 180°
06 - Imola
07 - Château d'eau
08 - Chicane
09 - Lycée

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

FRA

SILVERSTONE

TRACK DATAS
10th
July
2005

01 - Copse
02 - Becketts
03 - Chapel
04 - Stowe
05 - Club
06 - Abbey
07 - Bridge
08 - Priory
09 - Brooklands
10 - Luffield
11 - Woodcote

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

UK

HOCKENHEIM

TRACK DATAS
29th
May
2005

01 - Castrol S
02 - Mercedes arena
03 - Ford kurve
04 - Dunlop Kehre
05 - Audi S
06 - Michelin kurve
07 - Bit kurve
08 - Hatzenbach
09 - NGK chicane
10 - Coca-cola kurve

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

GER

HUNGARORING

TRACK DATAS
31st
July
2005

01 - Kurve 1
02 - Kurve 2
03 - Kurve 3
04 - Kurve 4
05 - Kurve 5
06 - Kurve 6
07 - Kurve 7
08 - Kurve 8
09 - Kurve 9
10 - Kurve 10
11 - Kurve 11

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

HU

ISTAMBUL

TRACK DATAS
21st
August
2005

01 - Curve 1
02 - Curve 2
03 - Curve 3
04 - Curve 4
05 - Curve 5
06 - Curve 6
07 - Curve 7
08 - Curve 8
09 - Curve 9

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

TUR

MONZA

TRACK DATAS
04th
September
2005

01 - Curva grande
02 - Variante Roggia
03 - Lesmos 1
04 - Lesmos 2
05 - Curva del Serraglio
06 - Variante Ascari
07 - Curva Parabolica

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

ITA

SPA-FRANCORCHAMPS

TRACK DATAS

11th
September
2005

01 - La Source
02 - Eau Rouge
03 - Raidillon
04 - Les Combes
05 - Malmedy
06 - Rivage
07 - Pouhon
08 - Franges
09 - Stavelot
10 - Blanchimont
11 - Bus stop

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

INTERLAGOS

TRACK DATAS

25th
September
2005

01 - S do Senna
02 - Curva do Sol
03 - Curva Chico Landi
04 - Curva Chico Landi
05 - Laranjinha
06 - Pinheirinho
07 - Bico de Pato
08 - Mergulho
09 - Junção
10 - Café

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

SUZUKA

TRACK DATAS

09th
October
2005

01 - First curve
02 - 'S' curves
03 - Dunlop curve
04 - Degner curve
05 - Hairpin
06 - Spoon curve
07 - Crossover
08 - Casio triangle

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

SHANGHAI

TRACK DATAS

16th
October
2005

01 - Curve 1
02 - Curve 2
03 - Curve 3
04 - Curve 4
05 - Curve 5
06 - Curve 6
07 - Curve 7
08 - Curve 8
09 - Curve 9

Zona di sorpasso Settori Curve Partenza Senso della corsa

Deshaies MOTOSPORT INC.

CONCESSIONARIO
Kawasaki **YAMAHA**

G.P. San Marino (Imola 2004)



Le Foto e moto da corsa di Nicolangelo Cioppi



Vendita - Servizio - Pittura
Parti e accessori d'origine - Servizio di dinamometri
Cromo - Powder Coat - Modifiche

5668 Boul. St-Michel, Montréal, Qc H1Z 3E8 **(514) 539-1950**

BMF **GARAGE LTD**

MECCANICA GENERALE

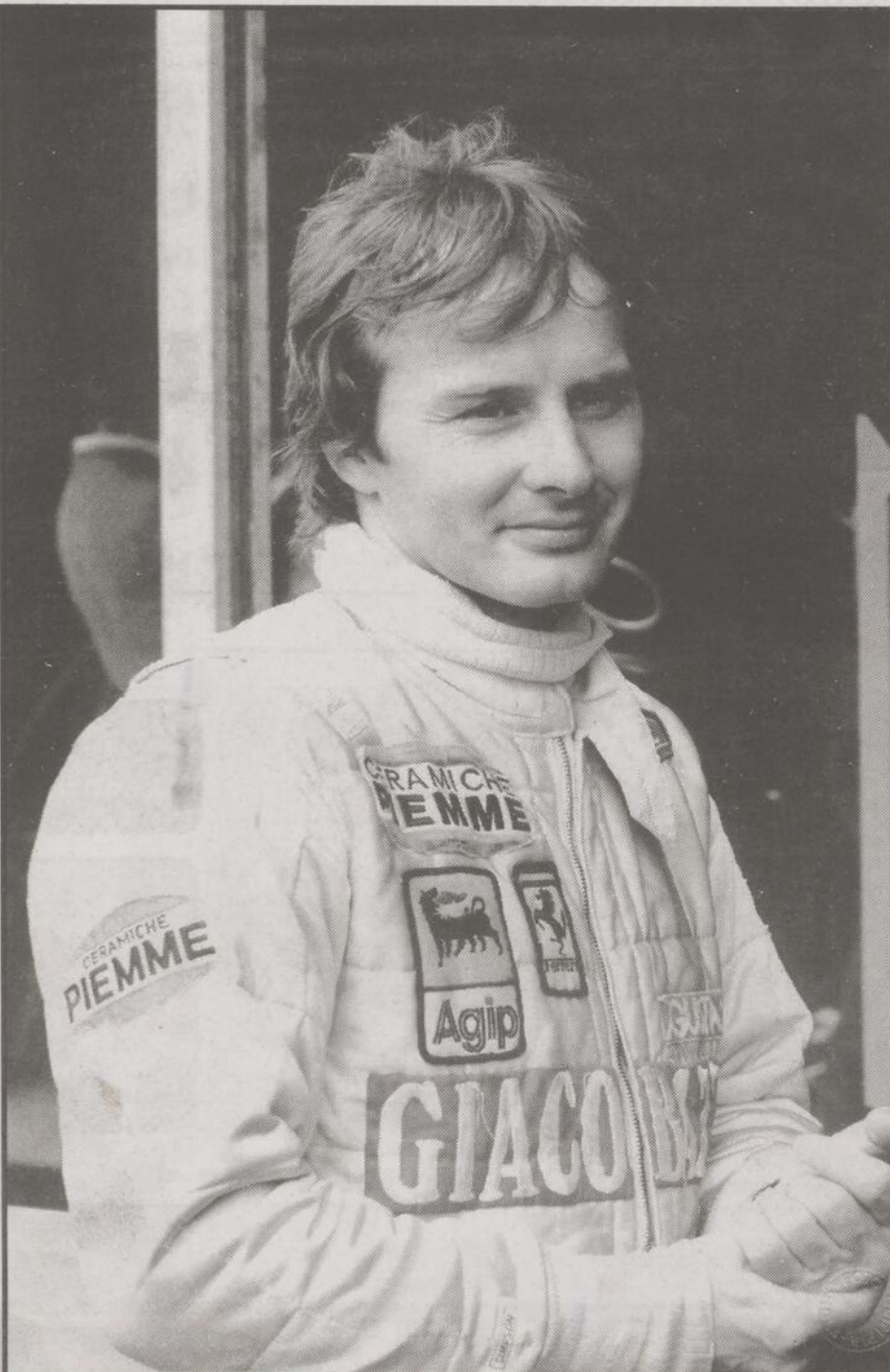
Rocco Mattiace
Presidente

9915A, Plaza
Montréal-Nord
Qué, H1H 4L5 **Tel.: (514) 325-8963**

Preventivi gratuiti
Auto in sostituzione temporanea
Carro-attrezzi • Carrozzeria
Pittura di 1° qualità

28 ANNI

Tel.: (514) 325-2387
Cell.: (514) 892-2387
Fax: (414) 325-5382



En souvenir de Gilles...

Son objectif était:
Être le meilleur...
À chacun des tours!

Partagez sa passion.
Revivez ses exploits.
Laissez nous vous raconter sa légende.

OUVERT TOUS LES JOURS
Nouvelle exposition • Voitures de course.
Souvenirs de Grand Prix • Simulateur F1.
Piste de course miniature...

Aidez le musée à
poursuivre sa mission.

DEVENEZ MEMBRE
et recevez votre carte
exclusive de collection!



Découvrez nos camps d'été
en Karting pour les jeunes
de 12 à 16 ans.

Rencontrez Jacques Villeneuve,
notre instructeur en chef!



VISITEZ NOTRE BOUTIQUE F1.

Achetez la nouvelle épinglette
et le porte clé souvenir de
Gilles Villeneuve.
Seulement 9,95\$ + taxes chacun!



Dernière voiture conduite par Gilles Villeneuve ici à Montréal dans la
parade des pilotes faites en septembre 1981
Propriété de Nicolangelo Cioppi, évalué par les assurances du musée 160 000 \$ CAN

Dopo le ore 18
Tel. 514-639-7765

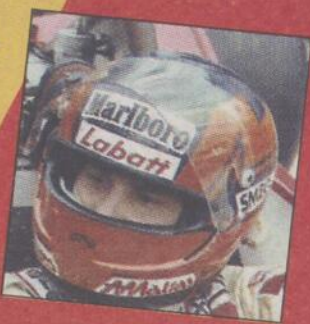


Gilles Villeneuve a Monaco, 1979

RABAIS de

1\$

Par entrée
Limite 4 personnes
par coupon



Musée Gilles-Villeneuve

960 avenue Gilles Villeneuve
Berthierville

Tél.: 450-836-2714

1-800-639-0103

