

Le ministre Pinard

Pas de législation du gouvernement pour travailler pendant sept jours

DRUMMONDVILLE (ALR) — "Le gouvernement provincial ne légifèrera pas afin de forcer l'implantation de la semaine de travail de sept jours".

Le ministre de la Voirie, des Travaux publics et du Transport et député du comté de Drummond à l'Assemblée nationale, Me Bernard Pinard, a fait cette déclaration au cours d'une rencontre qui a eu lieu samedi après-midi avec les employés de la Celanese du Canada Limitée. Le député-ministre a souligné à l'adresse des membres de l'Union des ouvriers du textile d'Amérique, local 1435, que le gouvernement n'était d'ailleurs pas intervenu dans d'autres conflits semblables sur-

venus dans l'industrie du textile depuis cinq ans parce qu'il était visible qu'il n'y avait pas entente entre les deux parties.

"Dans certaines industries, a poursuivi le ministre, les syndicats se montrent favorables à l'établissement de la semaine de travail de sept jours tandis que dans d'autres cas, les syndicats s'y opposent fortement. Il nous faudrait savoir les raisons qui peuvent entraîner cet état de chose", de dire le député provincial.

Il a mentionné que, parfois, les travailleurs préféraient faire plus de profits et sacrifier quelques peu leurs moments de loisirs. Il a souligné en outre que dans les Cantons de l'Est, deux usines avaient accepté la semaine

de travail de sept jours: il s'agit de la Dominion Textile de Magog et la Brock Mills de Sherbrooke.

c Vie familiale.

Pour leur part, les employés de la Celanese Canada Limitée présents dans la salle de l'UOTA ont fait savoir qu'ils s'opposaient vivement à l'établissement de ce nouveau plan de travail. En effet, les employés présents ont déclaré que, selon eux la vie familiale était plus importante que les avantages monétaires que pourrait leur apporter la semaine de travail de sept jours. Ils ont également ajouté qu'il leur fallait avoir du temps pour penser à leur vie personnelle, familiale et religieuse.

LA TRIBUNE de drummondville

Nouvelle industrie du textile à Drummondville: 200 emplois

DRUMMONDVILLE (ALR-RG) — Une nouvelle industrie de textile vient de s'implanter à Drummondville avec un investissement de \$2 millions.

Les autorités de la compagnie Venture Carpets de même que l'administration municipale et les deux niveaux de gouvernement ont conjointement annoncé l'implantation dans le parc industriel de Drummondville d'une nouvelle industrie qui emploiera, après trois ans d'existence, selon les prévisions, quelque 200 personnes avec un investissement total de \$5,000,000.

Au cours d'une réception tenue hier midi au motel Albatros de Drummondville, les autorités concernées ont mentionné que l'investissement initial serait de près de \$2,000,000 avec une subvention du ministère fédéral de l'Expansion économique régionale de près de \$600,000 soit plus précisément de \$539,000 ce qui comprend 10 p.c. du coût d'immobilisation plus \$2,500 par emploi créé. Initialement, selon le président de la compagnie, M. William Bodenhamer, la firme emploiera une centaine de personnes.

M. Jean-Guy Moreau, faisant office de maître de cérémonie, a invité M. Denis Beaudoin vice-président de la fabrication de la nouvelle industrie, à mentionner les raisons pour lesquelles la Venture Carpets s'était implantée à Drummondville.

Il semble que de nombreux facteurs soient entrés en ligne de compte, soit la position géographique de Drummondville dans la province, la disponibilité de la main-d'œuvre, l'accueil des dirigeants municipaux et autres. Il a précisé que des ententes avaient déjà été établies avec des industries locales comme la Technovo qui a remplacé la J.A. Gosselin, les architectes de la firme Ferdinand Blais, la firme de construction Dalhaies et Raymond le tout pour environ un million de dollars.

A son tour au micro, le maire Philippe Bernier a souligné que la cité de Drummondville, du côté nouvelles industries, avait eu de grands succès durant les années 1970-1971: "Si la province avait eu autant de succès, de dire le maire Bernier, on aurait obtenu les 100,000 emplois..." Il a laissé entendre qu'en plus des facteurs d'implantation mentionnés, une saine administration municipale a-

vait peut-être influencé le choix des investisseurs.

Pour ajouter à ces témoignages, le sous-ministre adjoint de l'Industrie et du Commerce du Québec, M. Jean Labonté, un Drummondvillois, a mentionné que d'autres industries s'implanteraient sous peu à Drummondville. Pour sa part, le député provincial et ministre, Me

Bernard Pinard, a souligné que la nouvelle industrie ne mettrait pas en danger les autres industries de textile à Drummondville.

Finalement, le député fédéral, M. Jean-Luc Pepin, après avoir invité les dirigeants américains à poursuivre leur pensée d'appréhender les français, a lancé humoristiquement que la Venture

Carpets pourrait facilement s'appeler "Les Tapis Aventure". Il a souligné que l'implantation d'une nouvelle industrie nécessitait l'intervention de nombreuses personnes. Il a terminé en disant que la politique des textiles fédérale et provinciale avait pour but de sélectionner les industries les plus viables, comme la Venture Carpets.



Le député du comté de Drummond à l'Assemblée nationale, Me Bernard Pinard, ministre de la Voirie, des Travaux publics et des Transports a rencontré les employés de la Celanese Canada Limitée au cours de la fin de semaine. Le principal sujet de la rencontre a été l'établissement de la semaine de sept jours. Dans l'ordre, Gilles Paquet du comité d'éducation de l'Union des ouvriers du textile d'Amérique, le député-ministre Bernard Pinard et Maurice Bilodeau, président du comité. (Photo La Tribune, Drummondville)

ACTIVITÉS 1971 DES POMPIERS ET DES POLICIERS (EAST ANGUS)

EAST ANGUS (GP) — Le chef de police et pompier d'East Angus, M. André Phaneuf, a fait savoir qu'au cours de l'année 1971, il y eut 103 accidents de la circulation et que 12 personnes ont été blessées.

Les dommages causés aux véhicules sont assez considérables.

Plus de 1889 appels ont été logés au poste et les policiers ont effectué 82 escortes et reçu 185 plaintes générales.

Deux automobiles ont été rapportées volées et ont été retrouvées. 112 services d'ordre ont été effectués et 25 sommations ont été signifiées et 14 subpoenas ont également été signifiés pour la cour municipale et provinciale.

Dans le domaine des incendies, les sapeurs ont répondu à 42 appels dans la ville et 7 dans Westbury.

Réunion sur le regroupement

COATICOOK (RR) — La ville de Coaticook se prépare à recevoir les représentants des municipalités environnantes pour une importante assemblée en vue de la politique gouvernementale en matière de regroupement.

Environ 123 portes ont été trouvées non-verrouillées la nuit et 131 personnes ont été logées au poste la nuit pour leur protection.

Plus de 45 personnes ont été arrêtées pour divers délits au cours de l'année qui vient de se terminer.

Plusieurs cas de grippe se sont manifestés à East Angus et plusieurs enfants ont manqué leur école. Plusieurs employés de la Domtar ne peuvent présentement se présenter au travail.

La prochaine assemblée du Club de motoneige Aigle Noir aura lieu mercredi à 8 heures. Les responsables de ce club désireront informer leurs membres et amis que les tracés d'autosneige sont en bonne condition et que le restaurant est à la disposition de tous à partir du jeudi soir et toute la fin de semaine.

East Angus en bref

La réunion se tiendra le 19 janvier et on s'attend à ce qu'un très fort pourcentage des représentants élus des 14 municipalités formant le secteur numéro 7 de la région 5 tel que préconisé par le livre blanc du ministre Tessier soient présents.

Plusieurs cas de grippe se sont manifestés à East Angus et plusieurs enfants ont manqué leur école. Plusieurs employés de la Domtar ne peuvent présentement se présenter au travail.

Plusieurs cas de grippe se sont manifestés à East Angus et plusieurs enfants ont manqué leur école. Plusieurs employés de la Domtar ne peuvent présentement se présenter au travail.

A brûle pourpoint

DRUMMONDVILLE — Les membres du club auto Drummond (CADAC), sont invités à venir assister en grand nombre à la prochaine assemblée générale qui aura lieu ce soir à compter de 7h.30 au local du Motel 400 de la rue Lindsay. Cette assemblée est très importante car il sera question de slalom et de la course sur glace.

Le 150^e anniversaire de fondation de la cité de Drummondville a été célébré en 1965. Aussi invraisemblable que cela puisse paraître, on a pu voir une automobile avec un fanion du 150^e au bout de l'antenne de radio, au cours de la dernière fin de semaine. Il va sans dire cependant que le fanion en question était quelque peu changeant.

Trois blessés en fin de semaine à Drummondville

DRUMMONDVILLE (ALR) — Trois blessés et plus de \$2500 de dommages; tel est le bilan des accrochages survenus au cours de la fin de semaine dans les limites de la cité de Drummondville.

Un premier accrochage s'est produit à l'intersection des rues Maynard et Neiderer, impliquant deux automobiles, dont les conducteurs sont Mlle Françoise Roy et M. Jocelyn Cusson, tous deux de Drummondville. Le total des dommages s'élève à quelque \$400.

Un incident inusité s'est par ailleurs produit au no civique 184 de la rue Hériot, près de l'intersection Cockburn. En effet, M. Michel Lecompte, du boulevard Allard à St-Nicéphore, en reculant de l'entrée de cour où son automobile était stationnée, a percuté la vitrine de la boutique de ski Mont d'Or. Sous le choc, la vitrine thermos de l'établissement a volé en éclat. Les dommages au véhicule sont cependant minimes.

On déplore à East Angus, le décès de Mme Arsène Gosselin. La défunte était âgée de 71 ans.

On déplore à East Angus, le décès de Mme Albert Gravel. La défunte était âgée de 75 ans.

On déplore à East Angus, le décès de Mme Albert Lecours. La défunte était âgée de 77 ans.

Rolland Hyland, responsable des instructeurs de la section midjet du hockey mineur, prend son rôle très au sérieux. Rencontré il y a quelques jours, Rolland a laissé entendre que tout fonctionnait dans sa section. "Il y a de petits problèmes normaux, mais rien de sérieux", a-t-il dit.

Un accrochage, qui a entraîné des blessures à deux personnes, s'est produit en début d'après-midi samedi, à l'intersection des rues Marchand et Lindsay. Les véhicules impliqués sont un camion de la Voirie municipale et une automobile. Le conducteur de l'automobile, M. Jocelyn Michaud, du 162 Lowry et son passager, M. Michel Perron, du 595 de la 108^e avenue, ont tous deux été projetés dans le pare-brise au moment de l'impact. Transportés à la clinique d'urgence de l'hôpital Ste-Croix de Drummondville, afin de recevoir les premiers soins, ils furent en mesure de regagner leur domicile. Pour sa part, le conducteur du camion, M. Henri Morissette, s'en est tiré indemne. Le total des dommages s'élève à quelque \$800.

Un second accrochage, survenu à l'intersection des rues Chassé et Pelletier, a occasionné des dommages de quelque \$300. Les deux conducteurs sont Mme Claire Barnabé et M. Lionel Leclair. Fort heureusement, personne n'a été blessé.

Un dernier accrochage, survenu à l'intersection des rues Chassé et Pelletier, a occasionné des dommages de quelque \$300. Les deux conducteurs sont Mme Claire Barnabé et M. Lionel Leclair. Fort heureusement, personne n'a été blessé.

Cliniques de puériculture

SHERBROOKE — Des cliniques de puériculture et d'immunisation contre la diphtérie, la coqueluche, le tétanos, la poliomyélite, la rougeole et la rubéole, vaccination contre la varicelle auront lieu de 2 heures à 3 heures, aux dates suivantes.

LUNDI, 10 JANV.: Deauville

MARDI, 11 JANV.: St-Jean de Brébeuf.

de 2 heures à 4 heures, aux dates suivantes.

MARDI, 11 JANV.: St-Jean-Baptiste.

MERCREDI, 12 JANV.: Marie-Médéric.

JEUDI, 13 JANV.: St-Esprit St-Boniface

et au bureau de l'Unité Sanitaire tous les jours 2h. à 4h.

Glanures thetfordoises

THETFORD MINES (MD) — M. et Mme Jean-Charles Poulin sont les heureux parents d'un beau garçon de six livres. On s'attend à ce que notre confrère de travail distribue les cigares à la suite de la naissance de son premier fils.

La première épreuve du circuit Molstar a remporté un grand succès, hier, sur les pentes de la station de ski du mont Adstock. La prochaine étape de ce circuit se déroulera le 10 février.

Selon un lecteur, l'état de l'ancienne route 1, entre le quartier Mitchell et Black Lake ne s'est pas amélioré. "Ou bien ce tronçon n'est pas déblayé, ou bien il est aussi glissant qu'une patinoire", dit-il. On sait que le ministre provincial de la Voirie ne veut plus s'occuper de l'entretien de ce tronçon de route. C'est une situation qui ne peut plus durer.

L'annonce d'une nouvelle industrie à Black Lake parue dans notre édition d'hier n'est pas une fumisterie. Les informations nous ont été communiquées par M. Emilien Maheux, maire de Black Lake.

Le frère Jacques Rochette, mieux connu sous le sobriquet du frère "Kimarche", est décédé samedi soir, à la maison-mère des frères des Ecoles chrétiennes, à Ste-Foy. Il était âgé de 80 ans et quatre mois. Il a succombé à un cancer généralisé. Ce grand éducateur a laissé des souvenirs indélébiles de ses nombreuses années d'enseignement à Thetford Mines. Ses funérailles auront lieu demain, à 17 heures, à Ste-Foy. Le frère Jacques était devenu légendaire avec ses nombreuses randonnées à pied dans la région de l'amiante.

Plusieurs équipes de hockey mineur de Thetford Mines se préparent activement à participer à différents tournois en province.

Un nouveau télé-barre de 2,000 pieds de longueur est maintenant en opération au mont Adstock. Il dessert deux pistes pour skieurs intermédiaires.

C'est demain soir, à 20 heures, que la population de Black Lake prendra connaissance avec un règlement d'emprunt visant à ériger une patinoire couverte avec glace artificielle dans cette ville.

La caisse d'entraide économique de l'amiante possède un capital souscrit de \$2 millions de dollars. L'actif de cet organisme se chiffre à \$1 million de dollar.

C'est demain à Sherbrooke, que cinq entreprises de la région de l'amiante passeront devant le conseil de la Radio-télévision canadienne (CRIC). Il s'agit de Radio-Mégantic Ltée, Thetford Video Inc., Black Lake Télédiffusion Inc., Coleraine Video Inc. et une autre entreprise de St-Ferdinand.

PAS DE BLESSÉ MALGRÉ LE DÉRAPAGE D'UN AUTOBUS SUR UNE DISTANCE DE 150 PIEDS

DRUMMONDVILLE (ALR) — Les passagers, de même que le conducteur d'un autobus de la Cie Provincial Transport, en ont été quitte pour la peur, après que le véhicule eut effectué un long dérapage.

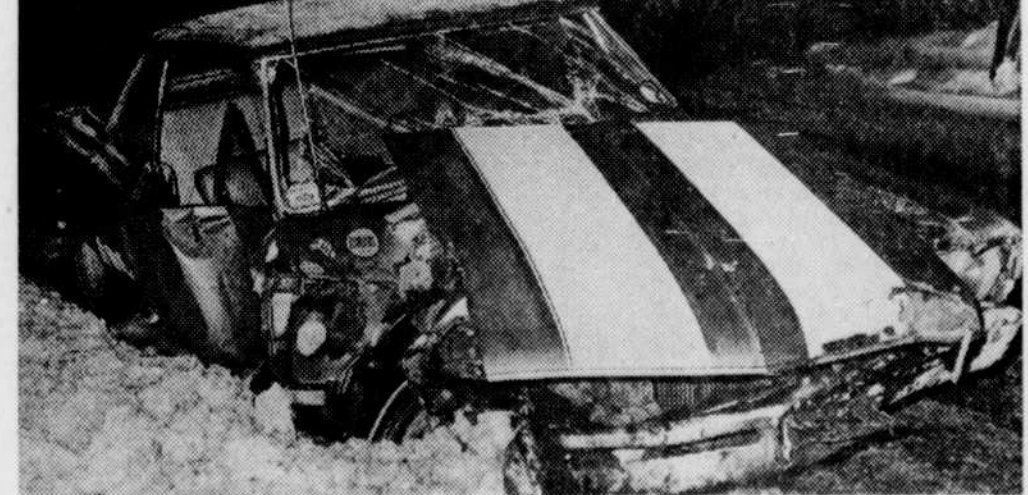
L'incident, qui aurait pu avoir de fâcheuses conséquences, s'est produit vers 1 heure samedi matin, sur la route Transcanadienne, à la hauteur de St-Cyrille. L'autobus, qui se rendait à Montréal, venant de Québec, transportait une quarantaine de voyageurs. Le lourd véhicule a dérapé sur une

distance de quelque 150 pieds, pour finalement s'immobiliser sur le terre-plein de l'autoroute. Il est à noter qu'en cet endroit, la chaussée était dégagée d'un seul côté et que de plus, la visibilité était quelque peu réduite par la fine neige qui tombait à ce moment-là.

L'heureuse issue de cet incident est sans doute due à la présence d'effrit du chauffeur. En effet, celui-ci, voyant que son véhicule dérapait, a évité de contre-braquer les roues de l'autobus, ce qui aurait possiblement entraîné le capotage fatal.

Blessés

Une fillette, renversée par



Malgré les lourds dommages infligés à ce véhicule, ses passagers s'en sont tirés presque indemnes. En effet, MM. Jocelyn Michaud et Michel Perron ont été en mesure de regagner leur domicile après avoir reçu les premiers soins à la clinique d'urgence de l'hôpital Ste-Croix. (Photo La Tribune, Drummondville)

Le rang 1: une subvention de \$750

ST-LOUIS DE BLANDFORD (G.A.B.) — Le Conseil municipal de St-Louis de Blandford a reçu une subvention de \$750, du gouvernement du Québec. Cette somme servira à payer une partie des dépenses encourues pour des travaux d'arpentage et de piquetage en vue de l'amélioration de la voie du rang 1, au sud de la rivière Bécancourt.

Le chemin concerné est utilisé par quelque 75 propriétaires de résidences d'été dans ce secteur de la localité. M. le maire Lucien Desrosiers a précisé que Québec fournit un spécialiste pour l'arpentage et que le Conseil municipal de St-Louis de Blandford a retenu les services de quatre hommes pour aider ce spécialiste. L'équipe passera à l'action bientôt. On prévoit que les travaux d'amélioration du chemin pourront se faire à bonne heure durant la saison estivale.

LA TRIBUNE de thetford mines

Pressions des citoyens pour hâter le réaménagement?

THETFORD MINES, (M D) — Les citoyens du quartier Mitchell exerceront des pressions afin que le réaménagement de ce secteur se réalise en 1973.

Tel est le résumé d'un entretien que le journaliste de La Tribune a eu avec M. Gilles Dussault, président de la ligue des ci-

toyens du quartier Mitchell.

"Il est de plus en plus question que toutes les maisons de la seconde phase du plan de rénovation de la paroisse St-Maurice soient démantées en 1972. Il serait donc logique que les études pour le transport des résidences du

quartier Mitchell débutent en 1972 de façon à ce que les travaux soient mis en chantier l'année suivante. D'ailleurs, nous proposerons cette formule aux édiles municipaux de Thetford Mines lors d'une importante réunion qui se déroulera demain soir, à l'hôtel de ville", a expliqué

M. Gilles Dussault.

Le conseil municipal de Thetford Mines a récemment demandé à la Société d'habitation du Québec l'autorisation de procéder au parachèvement de son programme de rénovation urbaine en y incluant les secteurs du quartier Mitchell et de la rue Smith.

Dans leur résolution, les édiles soutiennent que les plans du programme de réaménagement urbain de la cité de Thetford Mines, déjà approuvés par la Société d'habitation du Québec, prévoient la relocalisation des territoires du quartier Mitchell et de la rue Smith. Toutefois, le conseil municipal de Thetford Mines a reçu l'autorisation de réaménager uniquement la paroisse St-Maurice.

Si le réaménagement du quartier Mitchell se concrétise, les résidences de ce secteur seront vraisemblablement démantées dans l'arrondissement des écoles secondaires.

la météo

cantons de l'est

Aujourd'hui minimum et maximum à Sherbrooke: 25 et 36
Couvert; pluie ou neige
Aperçu pour demain: Nuageux

au québec

REGIONS	AUJOURD'HUI	DEMAIN
Abitibi	20 40 neige locale	neige locale
Mauricie	15 30 neige	neige locale
Laurentides	30 40 neige locale	neigeux
Lac-St-Jean	10 30 neige	neige locale
Outaouais	30 40 neige locale	neigeux
Montréal	30 40 neige locale	neigeux
Québec	15 35 neige	neige locale
Rimouski	10 30 neige	neigeux
Baie-Comeau	10 30 neige	neigeux
Gaspésie	-5 20 neige locale	neige

au canada

			Min.	Max.
Colombie britannique	neigeux; pluie	Vancouver	39	45
Alberta	neigeux	Edmonton	17	26
Saskatchewan	neige	Régina	-12	29
Manitoba	neigeux	Winnipeg	-3	27
Ontario	pluie	Toronto	23	28
Nouveau-Brunswick	neigeux	Fredericton	30	32
Nouvelle-Ecosse	pluie	Halifax	30	35
Ile-du-Prince-Edouard	neige	Charlottetown	25	35
Terre-Neuve	pluie	St-Jean	5	40

dans le monde

Aux Etats-Unis	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.		
New York	27	36	Chicago	42	45	New Orleans	39	72
Washington	32	44	San Francis.	43	56	Miami	72	74
Boston	18	34	Los Angeles	41	56	Honolulu	68	78

Les capitales	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.		
Paris	38	43	Moscou	16	25	Hong Kong	57	61
Londres	41	46	Stockholm	19	27	Lisbonne	51	55
Rome	48	55	Tokyo	39	46	Canberra	54	67
Berlin	27	32	Athènes	54	61	Tunis	54	61
Amsterdam	28	37	Casablanca	57	64	Vienne	27	34
Bruxelles	27	33	Genève	35	41	Varsovie	22	30
Madrid	47	52	Le Caire	58	64			

Vers le soleil	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.		
Acapulco	72	87	Bermudes	65	73	Nassau	66	74
Mexico	58	72	Barbades	74	80			

WADAM LTD. VOUS A PRÉSENTE LA TEMPERATURE
HUILE à Chauffage, Poêles et Fournaises — 569-9744

Le cheikh Mujibur Rahman revient au Bengla Desh après un détour à Londres et une escale à New Delhi

D'après AFP et Reuter
Le Cheikh Mujibur Rahman a quitté Londres dimanche matin à l'issue d'une visite surprise de 24 heures, pour regagner Dacca.

Il a pris place à bord d'un avion de la RFA, spécialement arrêté à son intention, qui doit faire escale quatre heures à New Delhi avant de rallier le Bengla Desh.

Au cours de cette visite inopinée à Londres, le leader bengali s'est notamment entretenu pendant près d'une heure avec M. Edward Heath, premier ministre britannique. Lors de cette entrevue, il a été surtout question de la reconnaissance du Bengla Desh par la Grande-Bretagne. On estime à ce sujet, de source généralement informée, que "étant donné les circonstances prévalant actuellement à l'intérieur comme à l'extérieur du Bengla Desh, il ne semble pas que Londres doive différer encore longtemps cette reconnaissance".

La situation économique dramatique du Bengla Desh a été également examinée et le leader bengali a demandé une aide substantielle à la Grande-Bretagne. Outre cet entretien, le cheikh Mujibur Rahman a également rencontré M. Harold Wilson, chef de l'opposition travailliste et pris de nombreux contacts avec les dirigeants de la colonie bengali de Londres.

Escale à New Delhi

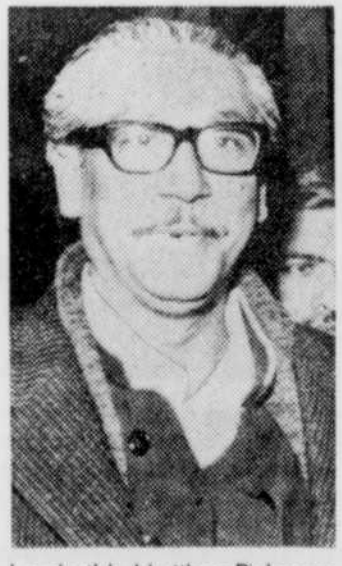
A son escale à New Delhi, celui qui y a quelques jours encore risquait à tout moment d'être exécuté, sera reçu avec les honneurs dus à un chef d'Etat. Il y sera accueilli lundi par le président indien M. V. Giri, par le premier ministre, Mme Indira Gandhi, et par les dirigeants du Bengla Desh actuellement dans la capitale indienne.

En fait et selon le Sunday Times, le leader bengali ne doit la vie sauve qu'à son géniteur qui a eu pitié de lui et l'a caché pendant quelques jours alors que sa tombe était déjà creusée et que des officiers, envoyés par le général Yahya Khan, avaient pour mission de le "liquider".

Libération

Libéré sans condition depuis lundi dernier par M. Ali Bhutto, président du Pakistan, avec lequel il a eu plusieurs entretiens Cheikh Mujibur a quitté Rawalpindi par avion dans la nuit de vendredi à samedi pour une destination gardée plusieurs heures secrète et qui s'est révélée ensuite être la capitale britannique.

Dès son arrivée à Londres, et après quelques heures de flottement, tant son arrivée était imprévue Cheikh Mujibur a pris contact avec des représentants



Le cheikh Mujibur Rahman

vers mon peuple". En fait, il semble que le choix lui avait été laissé entre l'Iran, la Turquie et Londres et que faute de pouvoir gagner directement Dacca, il avait finalement opté pour Londres, capitale du Commonwealth où il pourrait, comme cela s'est produit, prendre des contacts utiles avant son retour à Dacca, via New Delhi.

Le Bengla Desh

Le leader du Bengla Desh a, toujours au cours de sa conférence de presse rendu hommage aux pays étrangers qui ont apporté leur aide à son pays, désignant comémément l'Inde, l'Union soviétique, la Pologne, la Grande-Bretagne et la France. Evoquant ensuite l'avenir de son pays, il a affirmé encore que les plus graves problèmes actuels étaient économiques. Il a en particulier souligné que la nationalisation des banques, des assurances et des principales industries faisait déjà partie de son manifeste électoral du printemps dernier.

Cynthia et Christine séparées avec succès après une opération de 2 heures et demie

EDMONTON (PC) — Deux sœurs siamoises, —Christine et Cynthia —nées le 28 octobre, ont été séparées dimanche avec succès à l'hôpital universitaire d'Edmonton au terme d'une intervention chirurgicale qui a duré deux heures et demie.

Un porte-parole de l'hôpital a annoncé que l'opération a pris fin vers midi HNR. —Heure normale des Rocheuses — et que l'état général des deux fillettes —âgées chacune d'une dizaine de semaines— était bon.

Leurs parents, un jeune couple à la demande à garder l'anonymat, demeurent dans une localité située au nord d'Edmonton. En octobre, le médecin de

famille qui craignait des complications, avait fait admettre la mère à l'hôpital, où l'on avait jugé nécessaire d'opérer une césarienne pour délivrer la mère.

L'accouchement eut donc lieu sans accros et la mère et les fillettes étaient alors en bonne santé. Le poids des deux fillettes qui était ensemble de 10 livres et six onces à la naissance, avait passé à 17 livres au moment de l'intervention chirurgicale d'hier.

Une membrane de 3 pouces de long, allant du sternum au nombril liait les deux enfants. Cependant, des tests effectués immédiatement après leur naissance, ont permis de constater que les deux enfants avaient des systèmes circulatoires, digestifs et urinaires distincts.

"Je ne crois pas qu'un seul d'entre nous, a dit le porte-parole, ne soit pas heureux du déroulement de l'opération. Les jumelles se trouvent dans un excellent état post-opératoire."

L'opération, a-t-il ajouté, a commencé à 9.30 a.m. Peu après on découvrait que le principal obstacle au succès de l'entreprise serait, "comme prévu", un joint de deux pouces et demi entre les deux foies. "Avant donc de couper ce joint, a dit le porte-parole, les chirurgiens se sont assurés que chacune des deux fillettes avait bien son propre système de voies biliaires."



Cynthia et Christine pourront maintenant vivre leur vie personnelle puisque les chirurgiens les ont séparées après une opération facile qui a duré un peu plus de deux heures, hier, à Edmonton. Les deux petites filles sont en bonne condition selon les médecins. (Téléphoto PC)

A l'heure du remaniement ministériel... toutes les conjectures sont bonnes

Par Dave McINTOSH
OTTAWA (PC) — C'est l'heure du remaniement ministériel sur la colline du Parlement. Toutes les conjectures sont bonnes et vous n'avez absolument pas besoin d'être "bien renseigné" pour en faire.

Un seul homme connaît en ce moment la vérité. C'est le premier ministre, M. Pierre Elliott Trudeau. Et, à l'heure qu'il est, il se cantonne dans le rôle de spectateur.

Avec ces quelques données élémentaires, tentons notre chance.

Première supposition: des élections générales auront lieu cette année.

Deuxième supposition: en vue de la prochaine campagne électorale, M. Trudeau voudra mettre le plus de chances de son côté en donnant à son gouvernement un lustre nouveau et plus frais. Il devra donc, dans les trois à quatre prochaines semaines, procéder à un vaste remaniement ministériel.

Ces deux suppositions sont peut-être erronées. Mais, nous n'en savons rien. Nous allons donc poursuivre le jeu.

Le cas Benson
M. Edgar Benson, ministre des Finances, se trouve devant un dilemme cruel: va-t-il ou non solliciter un renouvellement de son mandat aux Communes dans la circonscription de Kingston les Bess?

S'il décide de se retirer, ce sera sans doute le ministre du Commerce, M. Jean-Luc Pépin qui lui succédera, auquel cas le Canada aura, pour la première fois de son histoire, un ministre des Finances francophone.

Cependant, M. Pépin, comme son collègue de la Défense, M. Donald Macdonald, relègue du côté des Affaires extérieures.

Une chose en tout cas demeure certaine: M. Trudeau gardera la direction du cabinet.

C'est pourquoi, on serait plus avisé de suivre de près l'évolution de la carrière politique des trois ministres susceptibles de recueillir un jour la succession de M. Trudeau. Nous avons nommé MM. Pépin, Macdonald et John Turner, le ministre de la Justice.

Quant à M. Greene, le ministre de l'Énergie, on pense également qu'il va se retirer pour raisons de santé. Il pourrait être remplacé par le ministre de l'Environnement, M. Jack Davis, ou celui des Affaires du Nord, M. Jean Chrétien.

Les richesses énergétiques

Cependant, quel qu'il soit, le successeur se verra confier la lourde tâche de négocier avec les Américains, dans les prochaines années, la question des richesses énergétiques, notamment l'eau.

Pour avoir réussi à faire voter aux Communes la réforme fiscale, M. Pat Mahoney, député de Calgary-Sud et secrétaire parlementaire de M. Benson, aura droit à une promotion ministérielle.

Avec un gouvernement qui compte une trentaine de ministres, y compris M. Trudeau, on peut multiplier les combinaisons à l'infini.

Le remaniement n'est pas tant destiné à renforcer le gouvernement qu'à donner une impression de renforcement.

Bell Canada engage la lutte pour majorer ses tarifs en deux étapes

OTTAWA (PC) — La société Bell Canada engage aujourd'hui une bataille qui pourrait être longue, pour obtenir de la Commission de transport du Canada l'autorisation de majorer ses tarifs.

La majoration se fera en deux étapes. La première, l'étape intermédiaire, devrait lui permettre de majorer le tarif de l'abonnement résidentiel de 5 cents, et de l'abonnement commercial de 5 à 20 cents, ce qui lui rapporterait en un an, un supplément de revenu de \$24.6 millions.

La deuxième étape, celle de la majoration généralisée et définitive, l'autoriserait à relever de 9.5 pour cent le tarif des abonnements résidentiels et commerciaux, auquel cas elle obtiendrait un supplément de revenu annuel de l'ordre de \$78.1 millions.

C'est au début du mois de novembre que Bell Canada avait demandé à la CTC l'autorisation de majorer ses tarifs de 9.5 pour cent. Voyant que l'étude de sa demande devait durer des mois, la société avait demandé le 14 décembre d'introduire une majoration intermédiaire dès le 1er janvier 1972.

"Victime de l'inflation"

Au début de novembre, M. Robert Scrivener, président de la Bell, avait déclaré que la compagnie était "victime de l'inflation" et qu'il était indispensable d'augmenter les tarifs si l'on veut obtenir un rendement de capital susceptible d'attirer les investisseurs.

Ne se faisant pas d'illusions sur les délais requis pour étudier sa demande, la société avait demandé l'autorisation d'appliquer une majoration intermédiaire à partir du 1er janvier afin de prévenir une baisse de revenus cette année.

Bell fera valoir aujourd'hui le caractère essentiel de son programme d'expansion dans lequel elle se propose d'investir quelque \$500 millions —pour assurer un service de télécommunications répondant à l'attente des Canadiens.

LOCATION

Couleur: Noir, Blanc au midi, la semaine. 569-5746
Vente ADMIRAL FLEETWOOD
PHILCO, ZENITH et TOSHIBA
G. DOYON T. V.
1115 Conest — Sherbrooke

HERNIE
Bandes herniaires. Ajustement par techniciens qualifiés.
PHARMACIE BELMONT
F. GROLEAU, L. Ph.
610, King Est — 569-9251

LOUEZ DE TOUT
● CHAUFFERETTES huile, propane, électricité
● SABLEUSES
● BRISE-BETON
● LAVEUSES DE TAPIS
569-9548
SOUFFLEUSE À NEIGE VENTE ET REPARATION
Les Entreprises MARTINEAU
2456, King Ouest

LES MEILLEURES AUBAINES en fait de MEUBLES chez
A. BLOUIN Ltée
66, rue Meadow (près du stationnement Webster)
— PRENONS MEUBLES USAGÉS EN ECHANGE —
TEL.: 569-5591

NOUS LOUONS PRESQUE TOUT!
● Brise-béton, élec. et gaz
● Compacteurs ● Malaxeurs
● Scies à béton ● Compresseurs I.R.
● Chauffe-eaux 1,000 à 500,000 B.T.U.
● Générateurs Onan ● Pompes
● Echauffouages de toutes sortes
● 1001 autres items sur demande.
Centre de Location et Ventes Inc.
Georges FABI, président — Gilles FABI, dir. général 569-9642
C-37678 906, King Ouest — Sherbrooke 569-9641
Nous vendons souffleuses à neige

¿Como esta usted? ¡Muy bien!... Muy bien...
à l'école, à pied, à cheval, en voiture ou ailleurs...
le professeur Berlitz vous suit partout.
cours de langues et services de traduction.
Sherbrooke — 569-9179 — 1845 Ouest, rue King
Ouvert en semaine jusqu'à 8.30 p.m. — le samedi jusqu'à 1 p.m.

EN GRANDE VITESSE AVEC LA DATSUN 240 Z



La revue "Road Test" dit: "La voiture sport de l'année."
Datsun, la plus avantageuse de toutes.
Nous accordons à nos clients, un service après vente sans pareil.
MILLE (1000) KING EST INC.
1000, King Est — Sherbrooke
Téls: 567-3101 - 567-4851/2

STUDIO CULTURAMA
269, 12e Avenue Nord
Téléphonez maintenant: 569-1116
L'HIVER, LA SAISON IDEALE POUR LA CULTURE PHYSIQUE
Bon pour vos nerfs. Monitrice diplômée (11 ans d'expérience) à votre service.
L'exercice accroît votre vitalité.
ESCOMPTE du 6 au 20 janvier

COMMISSION SCOLAIRE REGIONALE DE L'ESTRIE

SERVICE DE L'EDUCATION AUX ADULTES
EDUCATION POPULAIRE
CENTRE D'EDUCATION POPULAIRE
2195, Galt ouest
Tel.: 567-4228
● COURS OFFERTS: tant dans l'après-midi qu'en soirée
Couture 1 et 11 — Décoration intérieure — Personnalité féminine — Tissage 1 et 11 — Alimentation 1 et 11.
● INSCRIPTIONS: 10 au 13 janvier incl. 1.30 à 4.30 et 7.00 à 9.30

ECOLE ST-FRANÇOIS
825, Bowen sud,
Tel.: 567-2758
● COURS OFFERTS: Lundi — Arts plastiques
Mercredi — Décoration intérieure
● INSCRIPTIONS: 10 au 13 janvier incl.

ECOLE MONTCALM
2050, Portland
Tel.: 562-9611
● COURS OFFERTS: Lundi — Décoration intérieure
Mardi — Personnalité féminine
● INSCRIPTIONS: 10 au 13 janv. incl. de 7.00 à 9.30

DATE DU DEBUT DES COURS:
Semaine du 17 janvier 1972.

UN GROS FLOCON
UNE CENTAINE DE PETITS FLOCONS
ÇA NE PASSE PAS TOUJOURS
MAIS SI VOUS VOULEZ PASSER PARTOUT... PASSEZ AVANT TOUT CHEZ
N. V. CLOUTIER
2550 OUEST, RUE KING — 567-3911
Dodge, Chrysler, Camions Dodge, VENTE-SERVICE
Coronet — Challenger — Demon — Imperial
Chrysler — Dodge — Dart — Charger — Colt