

RÉGIONAL

Guide du "Household Goods Carrier's Bureau"

Drummondville devient ville-clé

par Richard JEAN

DRUMMONDVILLE - Grâce à l'initiative et à la tenacité d'un de ses citoyens, Drummondville est devenue récemment ville-clé du "Household Goods Carrier's Bureau", société américaine chargée d'émettre le guide du parcours (mileage guide) qui désigne la distance en milles entre les principales villes de l'Amérique du Nord.

Ce livre imposant, agrémenté de multiples cartes géographiques, est habituellement employé par la plupart des routiers, des entrepreneurs, des déménageurs et des compagnies d'autobus de tout le continent.

Selon M. Jean-Paul Letarte, à l'emploi de la compagnie Bourret Transport depuis 15 ans et semi-retraité depuis quelques années, il lui a fallu répéter ses démarches pour que Drummondville soit finalement inscrite comme

ville-clé, dans ce grand livre qui existe depuis une cinquantaine d'années.

Il a ajouté que Drummondville est devenue seulement la cinquième ville du Québec à être acceptée comme ville-clé de ce grand guide. Les quatre qui l'ont précédées sont Montréal, Québec, Sherbrooke et Rivière-du-Loup.

Au total, le "Household Goods Carrier's" compte 1350 villes-clé, dont la plupart sont américaines.

Deux villes canadiennes

Seulement deux villes canadiennes sur 50 nouvelles villes acceptées ont été ajoutées au guide qui en est à sa 14^e édition. Outre Drummondville, on retrouve aussi Yarmouth en Nouvelle-Ecosse.

"C'est en vantant les avantages de Drummondville que j'ai adressé une demande au "Household Goods Carrier's Bureau"

en juillet 86. J'attendais tout au moins un accusé de réception accompagné d'une demande pour plus d'informations, mais ma lettre est demeurée sans réponse. Ce n'est qu'en juillet 87 que j'ai reçu un pamphlet-circulaire m'informant que tous les changements étaient faits et que le guide compte 50 nouvelles villes-clé, dont Drummondville," a confié M. Letarte, ajoutant qu'il a attendu de voir le guide avant d'en faire la publicité.



(Photo La Tribune par Richard Jean)

M. Jean-Paul Letarte (à gauche) se dit fier d'avoir pu faire inclure Drummondville comme ville-clé dans le guide "Household Goods Carrier's." En sa compagnie, la commissaire au tourisme, Michel Trudel.

Les caisses s'associent aux 4 autres fédérations de l'est pour le projet d'urgence pédiatrique

DRUMMONDVILLE (RJ) - La Fédération des caisses populaires Desjardins du Centre du Québec vient d'annoncer qu'elle s'associe aux quatre autres fédérations de l'est du Québec pour participer à la campagne de levée de fonds, qui servira à réaliser un projet d'urgence pédiatrique au centre hospitalier de l'Université Laval (CHUL) de Ste-Foy, en banlieue de Québec.

En participant à cette campagne de souscription, la Fédération du Centre du Québec et les 129 caisses populaires affiliées désirent sensibiliser

le plus grand nombre de membres possible à ce projet qui visera à faciliter l'accès aux soins spécialisés pour les enfants.

Jusqu'au 12 juin pour contribuer

"Ceux de notre région pourront aussi en bénéficier," souligne M. Richard Fortier, coordonnateur du projet.

Au Centre du Québec, les membres des caisses populaires auront jusqu'au 12 juin pour contribuer à cette cause par le truchement des guichets automatiques Desjardins.



(Photo La Tribune, Drummondville)

MM. Richard Fortier, coordonnateur du projet, et Robert O'Farrell, premier vice-président et directeur général de la Fédération du Centre du Québec annonçant officiellement leur engagement à la levée de fonds pour l'édification d'un service d'urgence pédiatrique, pour tout l'est du Québec.

...en bref

L'Amiante

• Sécurité à bicyclette

THETFORD MINES - En collaboration avec le Service de la protection publique de Thetford Mines et Black Lake, le club Optimiste tiendra une journée de sécurité à bicyclette le samedi 28 mai prochain sur le terrain du Centre Mario-Gosselin de Thetford Mines à compter de 9h30.

• La St-Jean en grand

EAST BROUGHTON - Pour la 11^e année consécutive, la St-Jean sera fêtée en grand à East Broughton au cours de la période du 5 au 26 juin prochain. Également connu sous le vocable de la "grande cochonnerie", ce festival débute par un déjeuner familial le 5 juin suivi par la soirée de l'âge d'or le 12 juin. Un bingo monstre se déroulera le 17 juin alors que les principales activités seront concentrées entre le 24 et 26 juin, soit la journée de jeunes, journée sportive, soirée rétro avec Dixie Stompers, souper de la grande cochonnerie, traditionnel feu de la St-Jean, soirée rock et lipings.

• Subventions à Beaulac

Deux jeunes entrepreneurs, Jacques et François Gouin, ont reçu des subventions, totalisant un montant de 17,000 \$, du gouvernement provincial, dans le cadre du programme Jeunes promoteurs du ministère de l'Industrie et du Commerce. Les entrepreneurs exploiteront le commerce de vente, location et réparation d'équipements nautiques à Beaulac, sur les rives du lac Aylmer.

Centre du Québec

• Nombreux cyclistes

DRUMMONDVILLE - Le plus grand nombre de cyclistes jamais vu à Drummondville est prévu pour le dimanche 29 mai à 10h au parc Woodyatt, alors que les cyclophiles sont invités à une activité de groupe. Les participants auront le choix de trois parcours, qui les conduiront au Parc des Voltigeurs.

• Dévoilement de plaque

C'est Marie-Soleil Beaudoin, 5 ans, qui a dévoilé la plaque commémorative du centre administratif de la Commission scolaire des Chênes, qui vient d'être formée pour la région de Drummondville. Le choix de la fillette a été réalisé compte tenu du fait qu'elle sera fiennante à la Commission scolaire... en 1999-2000.

• Mérite diocésain

Mgr Albertus Martin, évêque de Nicolet, a remis à Sr Suzanne Jacques, directrice d'école, la médaille du mérite diocésain. Au cours de sa carrière, Sr Jacques a enseigné dans le milieu et dirigé les écoles Bruyère et St-Charles.

Bois-Francis

• Vers l'objectif

VICTORIAVILLE - Avec l'ajout des 4,000 \$ qu'a rapporté le tournoi de golf, la Fondation de l'Ermitage a maintenant recueilli plus de 23,000 \$ sur un objectif global de 30,000 \$ pour la présente levée de fonds.

• C'est la faute à Elvis

VICTORIAVILLE - Le Colisée des Bois-Francis et Cinévie présentent le spectacle "C'est la faute à Elvis" le 28 mai au Colisée. Le spectacle fait une rétrospective des grands succès des années 1950, 1960 et 1970. Malgré le titre, seulement six chansons d'Elvis figurent au programme. Des groupes québécois renaisent sur scène le temps d'un soir.

• Dons à des groupes de jeunes

VICTORIAVILLE - L'organisme provincial Jeunesse défavorisée du Québec a versé récemment deux dons de 1,000 \$, l'un à la Maison de jeunes de Plessisville et l'autre à Dépannage 15-30 des Bois-Francis. Cette aide découle de l'opération de vente dans la région d'un passeport-épargne par les Promotions Cobelli.

Comme convenu, Promotions Cobelli a versé une partie des fonds recueillis à Jeunesse défavorisée du Québec, qui doit remettre en retour une partie de cette contribution à des organismes du milieu touché par la promotion.

Il est important après un achat spécial d'être assuré d'un excellent service après-vente. Celui de JM SAUCIER est recommandable.

TOSHIBA

Pour une attention bien personnelle et des conseils pertinents sur des produits de gamme variés, l'équipe JM SAUCIER est championne.

INFO ÉLECTRONIQUE '88

BULLETTIN SPÉCIAL

Suite à une réunion de manufacturiers organisée par Communications Jouratel, et ne pouvant vendre directement aux consommateurs, JM Saucier s'est offert pour organiser cette vente grandiose. Vous pourrez bénéficier de rabais réels sans précédent. À vous d'en profiter!

AUTORISÉE PAR LES MANUFACTURIERS

APPROUVÉ RCA

TÉLÉCOULEUR 20" AVEC TÉLÉCOMMANDE
MODÈLE FXR-469

- Télécommande 18 fonctions
- Convertisseur intégré 120 canaux
- Programmation automatique
- Syntonisation électronique
- Affichage à l'écran

477⁹⁹*

APPROUVÉ TOSHIBA

FOUR À MICRO-ONDES
MODÈLE ERX-1655

- 9 niveaux de puissance
- 72 à 720 watts de puissance
- Programmation 2 étapes
- Décongélation "jet defrost"
- Horloge numérique

349⁹⁹*

APPROUVÉ AIWA

BALADEUR AM/FM STÉRÉO CASSETTE
MODÈLE HS-T06

- AM/FM stéréo
- Cassette auto-inversion
- Réducteur de bruit DOLBY
- Sélecteur de bande
- Casque d'écoute de haute qualité

139⁹⁹*

APPROUVÉ AIWA

BALADEUR CASSETTE STÉRÉO
MODÈLE HS-G35

- Cassette auto-inversion
- Égalisateur à 3 bandes
- Sélecteur de bandes
- Casque d'écoute de haute qualité

87⁹⁹*

APPROUVÉ KENWOOD

SYSTÈME DE SON

- Amplificateur stéréo 50 watts par canal
- Syntonisateur digital, 16 pré-sélections
- Table tournante semi-automatique, cartouche incluse.
- 2 haut-parleurs, trois voies
- Égalisateur de son ADC à 5 bandes

799⁹⁹*

APPROUVÉ ELECTROHOME

TÉLÉCOULEUR 21" STYLE MONITEUR
MODÈLE 50CF16

- Tube écran camé
- Cabloselecteur intégré 125 canaux
- Télécommande unifiée à 28 fonctions
- Minuterie de sommeil

567⁹⁹*

80 MOIS DE GARANTIE

"LA TRANQUILLITÉ AU FOYER"

J.M. SAUCIER vous offre la tranquillité au foyer grâce à sa garantie 80 mois pouvant couvrir les pièces la main-d'œuvre et le service à domicile moyennant un supplément.

SERVICE CINQ ÉTOILES

- Une équipe de techniciens diplômés
- Un équipement de contrôle ultra moderne dépassant les normes
- Un service autorisé sur garantie des plus grandes marques
- Réparations sur appareils hors garantie
- Flotte de camions pour service à domicile

SANS FRAIS

Utilisez votre carte de crédit sans frais additionnels. Demandez votre carte JM Saucier.

SHARP • ELECTROHOME • GoldStar • TOSHIBA • ZENITH

DRUMMONDVILLE, 740, BOUL. ST-JOSEPH
474-2727

J.M. SAUCIER

Caméras • Radios d'autos • Radios portatifs

RÉGIONAL

Grève à la mine Lac d'Amiante du Québec à Black Lake

Une injonction limite le nombre de syndiqués du piquet de grève

par Pierre SÉVIGNY

THETFORD MINES — Le conflit de travail qui paralyse complètement les activités de la mine Lac d'Amiante du Québec (LAQ) à Black Lake a connu un rebondissement au cours des dernières heures alors que l'employeur a réussi à obtenir l'émission d'une injonction interlocutoire permanente pour limiter, entre autres, le nombre de grévistes sur la ligne de piquetage dressée aux abords des installations de l'entreprise.

La compagnie a justifié sa dé-

marche en reprochant aux grévistes d'empêcher l'entrée ou la sortie du personnel cadre ou de tous les autres employés non concernés par le débrayage.

Dans sa déclaration, l'employeur mentionnait que 21 cadres étaient sur le site de la mine depuis dimanche soir. C'est pourquoi, il demandait la présence de seulement cinq piqueteurs aux abords de l'industrie alors que les représentants syndicaux en espéraient de 12 à 15.

Le juge Hubert Walters de la Cour supérieure du district judiciaire de Québec a finalement consenti 12 piqueteurs. Il a également ordonné aux grévistes de

laisser libre accès à l'entrée principale de la compagnie, de ne pas proférer des menaces, de s'abstenir de commettre des actes de vandalisme ou d'endommager la propriété minière.

Invité à commenter l'émission de cette injonction, le président du local 7649 des Métallos de LAQ, André Brochu, n'a pas caché le fait qu'il appréhendait cette action de la part de la compagnie. "Toutefois, je ne comprends pas pourquoi puisque, depuis dimanche soir, il n'y a eu aucun incident déplorables. Nous n'avons jamais interdit l'entrée ou la sortie à qui que ce soit pour la simple et bonne raison que

c'est un représentant de la compagnie qui a fermé la barrière dimanche soir avec une chaîne et deux cadenas. Nous n'avons jamais pris personne en otage."

Surtout, de préciser M. Brochu, que le personnel cadre peut facilement utiliser d'autres accès pour entrer ou sortir du terrain de LAQ.

Malgré tout, M. Brochu se dit toujours convaincu de pouvoir régler rapidement le conflit mais à condition que les négociateurs des deux parties en cause se rencontrent et négocient sérieusement. Aucune séance pour le renouvellement de la convention n'est encore prévue.

Rapport de force des travailleurs affaibli

THETFORD MINES — Le conflit du secteur minier de la région de Thetford Mines, qui a éclaté dimanche soir suite au déclenchement d'un arrêt de travail à la division Lac d'Amiante du Québec (LAQ) à Black Lake, se situe dans un tout nouveau contexte en raison, notamment, du regroupement de trois compagnies minières en une société en commandite, LAB Chryso-tile.

Et, compte tenu de la conjoncture actuelle, il apparaît évident que le rapport de force des travailleurs miniers n'est plus le même dans la région, voire affaibli au regard de la situation antérieure.

En 1975, les 4.000 travailleurs miniers syndiqués à la CSN et aux Métallos de la région s'étaient regroupés au sein d'un Front commun et avaient livré une dure lutte durant sept mois et deux semaines avant de retourner au travail. Mais, la présente situation est tout autre alors que le regroupement syndical est pour le moins fractionné et que la solidarité patronale ne fait aucun doute.

Le président du syndicat CSN des employés à l'heure de la Société Asbestos Ltée (SAL), Clément Bélanger, soutient que le maintien de plusieurs accreditations séparées combiné à l'absence d'un Front commun inter-syndical constituent deux facteurs de nature à favoriser l'employeur unique dans la présente négociation pour le renouvellement de toutes les conventions collectives de travail.

"Depuis le regroupement des compagnies, la CSN a toujours préconisé un seul syndicat pour les cols bleus, une seule convention, donc une seule négociation. Ce qui n'est pas le cas actuellement alors que l'employeur unique doit négocier avec plusieurs syndicats."

Sans l'accepter ou l'excuser, M. Bélanger soutient que cette situation explique en partie la lourdeur et la lenteur actuelles des négociations.

Étrangement, les travailleurs miniers de la région de Thetford Mines encore au travail

sont tous syndiqués à la CSN, soit les 350 employés de la division British Canadian de la SAL de même qu'une soixantaine de cols blancs de l'unité B.C. et du siège social de LAB.

Quant aux quelque 760 Métallos, les 423 de LAQ sont maintenant en grève depuis quatre jours alors que les 339 de la mine Bell ont été mis à pied en mars dernier pour une période prolongée d'au moins six mois.

La situation de ce dernier groupe est pour le moins inconfortable au regard de la présente négociation.

Le rapport de force des travailleurs est donc effrité, d'autant plus que l'employeur possède maintenant les moyens pour continuer à honorer la majeure partie des besoins de ses clients. D'une part, il est devenu difficile pour les travailleurs miniers de situer les clients de LAB du fait que la compagnie possède une identification unique pour ensacher l'amiante. D'autre part, les services de vente et de marketing de LAB et de Johns Manville à Asbestos sont regroupés en une seule unité.

En outre, même si certaines revendications sont pareilles entre les syndicats, l'approche n'est pas nécessairement identique. Ainsi, les gars de LAQ entendent lutter farouchement pour obtenir une redistribution du surplus actuariel de 12 millions \$ du fonds de pension. Or, à la SAL, la caisse de retraite ne contient aucun surplus du fait que la compagnie et le syndicat se sont entendus pour puiser dans cette réserve afin de faciliter quelque 440 préretraités depuis 1983.

Déficit de 7,000 \$ à la base de la Cité des Loisirs

par Richard JEAN

DRUMMONDVILLE — A cause d'un hiver qui n'a pas été trop favorable à la pratique du ski de fond, ce qui lui constitue une forte partie des revenus, la base de plein air Cité des Loisirs doit accusé un déficit d'opération de 7,000 \$ pour l'année 87-88.

Les dépenses de la dernière année se sont en effet chiffrées à 486,000 \$ contre des revenus de 479,000 \$.

Le camp Kounak, situé quelques kilomètres plus loin sur le Chemin Hemming en bordure de la rivière St-François et qui est aussi sous sa juridiction, accuse également un déficit de quelque 4,000 \$. Ce site est principalement fréquenté durant la saison estivale.

Pour le directeur général Alain Sylvestre, il ne faut pas uniquement imputer le déficit d'opération au manque de neige qui a empêché une plus grande affluente sur les pistes de ski de fond.

"Il faut préciser que nos im-

mobilisations ont passé de 600,000 \$ à 1,2 million \$ au cours de l'année. Le nouveau pavillon d'accueil, bien que financé en majeure partie par des subventions gouvernementales, coûte à lui seul 533,000 \$", a-t-il indiqué.

Plan d'action

À l'assemblée générale annuelle qui a eu lieu mardi soir, les administrateurs ont aussi convenu du plan d'action pour la prochaine année.

La Maison des aînés du Club Rotary, projet estimé à 265,000 \$, vient en tête de liste des orientations.

"Nous envisageons aussi l'élaboration d'un plan quinquennal pour mieux définir les orientations à suivre pour le développement de la clientèle et les autres améliorations à apporter au site", de dire M. Sylvestre, ajoutant que le budget d'opération de la prochaine année a été fixé à 505,000 \$. Finalement, et sans trop vouloir élaborer sur le sujet, M. Sylvestre a révélé que les administrateurs envisagent de charger un droit de stationnement pour les adeptes du ski de fond l'hiver prochain.

"Il faut augmenter nos sources de revenus mais ce n'est qu'une idée qui a été lancée comme ça. Il n'y a rien de décidé. Nous de-

vrions aussi obtenir un support financier plus important de la ville."

Cette politique d'un tarif de stationnement a été essayée en 1976 mais avait été rejetée dès l'année suivante après une vague de protestations des utilisateurs des pistes de ski de fond. "L'émission d'une carte de membre pourrait être une autre solution", a repris M. Sylvestre.

Signalons enfin qu'un nouveau président siège maintenant à la tête du conseil d'administration de la Cité des Loisirs. Il s'agit de M. Clément Bernard qui succède à M. Robert Côté qui a assumé cette fonction au cours des trois dernières années.

Climatisation déficiente chez les fonctionnaires

THETFORD MINES (PS) — Les activités régulières du Centre administratif du gouvernement du Québec à Thetford Mines ont été quelque peu perturbées au cours des derniers jours alors que plusieurs employés ont refusé de se présenter à l'ouvrage en raison d'un problème de ventilation et de climatisation à l'intérieur de l'édifice.

La situation a commencé à se détériorer jeudi dernier alors qu'un disjoncteur défectueux a bloqué le système de ventilation, ayant pour conséquence de ne plus recycler l'air vicié de cet édifice aux fenêtres scellées.

L'accumulation de la chaleur et de l'air vicié de même que l'apparition de fortes odeurs ont eu pour effet de rendre le climat de travail très difficile, notamment pour les employés des Services judiciaires. Ainsi, afin de protester contre cette situation intolérable, plusieurs employés du Centre administratif ont refusé de pénétrer à l'intérieur de l'établissement, mardi après-midi, tout en demeurant dans les environs afin de pouvoir offrir certains services à la clientèle, en cas d'urgence.

Des représentants de la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST) se sont pré-

sentés au Centre administratif hier matin et, après une vérification, ont invité les employés à quitter l'édifice, particulièrement ceux des Services judiciaires. Entre temps, des membres de la Société immobilière du Québec se sont affairés à réparer temporairement la déféctuosité. Le système de ventilation était à nouveau en marche vers les 10h30 de sorte que les employés ont pu retourner au travail en fin de matinée.

Le Centre administratif de Thetford Mines regroupe quelque 165 employés de 13 services gouvernementaux.

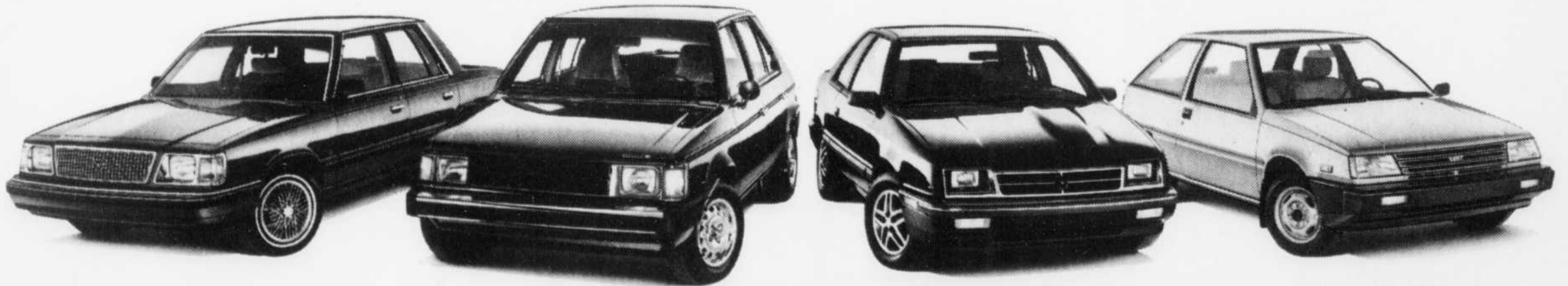


Grande cour à nettoyer

Marc Boily de Victoriaville a une grande et même une très grande cour à nettoyer, que les usagers n'hésitent pas à salir aussitôt le ménage fait. À l'emploi de la Ville de Victoriaville, Marc ramasse chaque matin, six jours sur sept, les débris qui jonchent le sol au centre-ville.

(Photo La Tribune par Maurice Cloutier)

Vous cherchez une voiture de qualité à moins de 10 000\$? Chrysler vous donne l'embarras du choix.



Voiture K, Édition canadienne
DODGE ARIES / PLYMOUTH RELIANT

LA PLUS VENDUE AU CANADA Depuis 1981, les Canadiens ont acheté plus de voitures K que toute autre voiture. D'après le magazine Motor Trend, la voiture K, Édition canadienne, "est une voiture pratique de grande valeur". Et son prix de base en 88 est de 1 000 \$ de moins qu'il y a deux ans!

À partir de **9 785\$***

DODGE EXPO / PLYMOUTH EXPO

LA SUPER ÉCONOMIQUE Cette élégante 4 portes avec hayon redéfinit les standards de sa catégorie et fait l'unanimité chez les experts. Après examen de la manoeuvrabilité de la traction avant de l'Expo, de son moteur à injection de 2,2 litres, de ses servofreins à disques à l'avant et du confort dont bénéficient les passagers, le guide de l'automobile du magazine Motor Trend a conclu qu'il s'agissait là d'un "rapport qualité/prix formidable".

À partir de **7 795\$***

DODGE SHADOW / PLYMOUTH SUNDANCE

LA VOITURE COMPLÈTE Que pourriez-vous demander de plus? Une ligne sportive et 47 caractéristiques offertes en équipement standard incluant: traction avant, servofreins, servodirection, tachymètre, essuie-glaces à balayage intermittent, radio, et la plus longue garantie de l'industrie. Pas étonnant que le magazine Motor Trend en parle comme d'une "voiture de grande valeur à petit prix".

À partir de **9 795\$***

COLT E HATCHBACK
Fabriquée par Mitsubishi Motors

UN VRAI PUR-SANG Choisissez une Colt! Elle a tout d'une voiture importée, sauf le prix. "C" est une voiture économique dont les qualités, l'équipement et la tenue de route sont surprenants.* Pour tout savoir sur les voitures japonaises, passez voir votre concessionnaire Chrysler.

À partir de **8 526\$***



*La voiture K, Édition canadienne - Motor Trend 88 New Car Buyer's Guide. Shadow/Sundance - Motor Trend 87 New Car Buyer's Guide. **La comparaison est établie à partir de P.O.S.F. d'un modèle 1986, 2 portes, équipée complètement. ***P.O.S.F. pour le modèle de base, taxe, immatriculation, préparation et transport en sus. Le concessionnaire peut vendre moins cher et pourrait avoir à commander. Certains équipements illustrés sont offerts en option moyennant supplément. *Garantie limitée de 2 ans ou 115 000 km sur le groupe motopropulseur des modèles 1988 fabriqués en Amérique du Nord. Possibilité de franchise. Une garantie limitée de 3 ans ou 80 000 km s'applique aux importées. Détails chez le concessionnaire.

TOUT POUR ÊTRE LES MEILLEURS

