

Le Croquet

Course Championnat

Cornwall à Montréal, National à Ottawa, Montréal à Toronto — Les Montcalm se sont ici dimanche — Montréal perd contre Newark — Une grande joute entre les Saint-Hyacinthe et Mascotte — Courses intéressantes à Détroit.

FAITS DIVERS

LA CROSSE

LA LUTTE DES CORNWALL AVEC SHAMROCK

Avec Harvey Pullard d'Ottawa, comme arbitre, on a vu presque certain de voir une partie de croquet qui nous donnera des émotions demain après-midi. Les Cornwall ont été très durs et ils prétendent que tous sont semblables à eux. Ils veulent y aller pour le sang et l'honneur. En conséquence, ils se méneront pas leurs adversaires et s'ils peuvent trouver un moyen de gagner, ils l'empêcheront coûte que coûte.

Le jour 60, les Shamrock ne craignent nullement la défaite, car ils n'ont pas encore perdu. Ils se sont inégalement entraînés depuis plusieurs jours en sorte qu'ils sont aussi forts aujourd'hui qu'ils l'étaient ces jours derniers.

LES NATIONAL A OTTAWA

Les joueurs du National ont eu, hier soir, en la présence d'une foule de spectateurs, leur dernière pratique. Demain, ils se rendront à Ottawa, afin de rencontrer les Capital. La lutte sera ardue. Nous espérons grandement que nos compatriotes feront enfin leur devoir.

CANADIEN VS MONTCAIM

Si jamais une partie de croquet a été l'objet de commentaires c'est bien celle qui sera jouée dimanche prochain au terrain de National entre notre populaire club de la partie ouest et le club Montcalm de Québec.

BASE BALL

FOUR DIMANCHE AU PARC MASCOTTE

Les deux plus forts clubs faisant partie de la ligue de croquet, se rencontreront dimanche prochain au Parc Mascotte. Les champions auront une équipe formidable qu'il qualifie d'équipe d'élite. Malgré toutes les prétentions des Saint-Hyacinthe, les joueurs du Parc Mascotte ne s'en laisseront pas impressionner et ils ont promis de donner une partie digne de leur réputation.

LE CROQUET

Il nous est agréable d'annoncer aux amateurs de ce jeu intéressant, que la ligue nationale de croquet, a quelques temps, va renaitre dans de meilleures dispositions, mais toujours dans le même esprit, qui est de faire croquer d'avantage le croquet. Le contraire serait une surprise générale, car après avoir pris connaissance du résultat des élections de ces derniers jours, nous sommes convaincus que la ligue nationale de croquet, sous la présidence de M. C. Verdon, président, L. C. Brunet, vice-président, J. Charpentier, secrétaire et M. A. Séguin, trésorier, nous ne pouvons douter.

LE SECRÉTAIRE

LIGUE CANADIENNE DE CROQUET

Résultats des parties jouées, dimanche, le 10 juillet courant :

St-Alexandre vs. St-Jacques, sur le terrain de ce dernier :

1^{re} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

2^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

3^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

4^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

5^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

6^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

7^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

8^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

9^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

10^{de} partie, gagnée par... St-Alexandre 40 min.

POSITION DES CLUBS

Club	Parties gagnées	Parties perdues	Pourcentage
Dollard	21	14	60.00
St-Gabriel	21	14	60.00
Richelieu	21	14	60.00
St-Jacques	21	14	60.00
St-Augustin	21	14	60.00
St-Alphonse	21	14	60.00
St-Anne	21	14	60.00
St-Basile	21	14	60.00
St-Jovite	21	14	60.00
St-Louis	21	14	60.00

COURSES DE CHEVAUX

LE GRAND CIRCUIT

Détroit, 23. — John Taylor, le gris, qui après avoir été l'épouvante dans la 3^e épreuve, revient à la charge et gagne la 4^e, est approuvé les stades. Merchants et Magica, d'une valeur de \$10,000, en battant le favori Vainqueur, dans la 5^e épreuve.

LES DEUX COURSES

La cote donne \$100 sur Taylor et \$40 sur Vainqueur.

John Taylor avait le dedans au ruban. Au premier virage il avait une longueur d'une demi-longueur.

Le gris porte sur Vainqueur et à une longueur, au 1^{er} virage, et à une longueur, au 2nd virage, et à une longueur, au 3rd virage, et à une longueur, au 4th virage, et à une longueur, au 5th virage, et à une longueur, au 6th virage, et à une longueur, au 7th virage, et à une longueur, au 8th virage, et à une longueur, au 9th virage, et à une longueur, au 10th virage, et à une longueur, au 11th virage, et à une longueur, au 12th virage, et à une longueur, au 13th virage, et à une longueur, au 14th virage, et à une longueur, au 15th virage, et à une longueur, au 16th virage, et à une longueur, au 17th virage, et à une longueur, au 18th virage, et à une longueur, au 19th virage, et à une longueur, au 20th virage, et à une longueur, au 21st virage, et à une longueur, au 22nd virage, et à une longueur, au 23rd virage, et à une longueur, au 24th virage, et à une longueur, au 25th virage, et à une longueur, au 26th virage, et à une longueur, au 27th virage, et à une longueur, au 28th virage, et à une longueur, au 29th virage, et à une longueur, au 30th virage, et à une longueur, au 31st virage, et à une longueur, au 32nd virage, et à une longueur, au 33rd virage, et à une longueur, au 34th virage, et à une longueur, au 35th virage, et à une longueur, au 36th virage, et à une longueur, au 37th virage, et à une longueur, au 38th virage, et à une longueur, au 39th virage, et à une longueur, au 40th virage, et à une longueur, au 41st virage, et à une longueur, au 42nd virage, et à une longueur, au 43rd virage, et à une longueur, au 44th virage, et à une longueur, au 45th virage, et à une longueur, au 46th virage, et à une longueur, au 47th virage, et à une longueur, au 48th virage, et à une longueur, au 49th virage, et à une longueur, au 50th virage, et à une longueur, au 51st virage, et à une longueur, au 52nd virage, et à une longueur, au 53rd virage, et à une longueur, au 54th virage, et à une longueur, au 55th virage, et à une longueur, au 56th virage, et à une longueur, au 57th virage, et à une longueur, au 58th virage, et à une longueur, au 59th virage, et à une longueur, au 60th virage, et à une longueur, au 61st virage, et à une longueur, au 62nd virage, et à une longueur, au 63rd virage, et à une longueur, au 64th virage, et à une longueur, au 65th virage, et à une longueur, au 66th virage, et à une longueur, au 67th virage, et à une longueur, au 68th virage, et à une longueur, au 69th virage, et à une longueur, au 70th virage, et à une longueur, au 71st virage, et à une longueur, au 72nd virage, et à une longueur, au 73rd virage, et à une longueur, au 74th virage, et à une longueur, au 75th virage, et à une longueur, au 76th virage, et à une longueur, au 77th virage, et à une longueur, au 78th virage, et à une longueur, au 79th virage, et à une longueur, au 80th virage, et à une longueur, au 81st virage, et à une longueur, au 82nd virage, et à une longueur, au 83rd virage, et à une longueur, au 84th virage, et à une longueur, au 85th virage, et à une longueur, au 86th virage, et à une longueur, au 87th virage, et à une longueur, au 88th virage, et à une longueur, au 89th virage, et à une longueur, au 90th virage, et à une longueur, au 91st virage, et à une longueur, au 92nd virage, et à une longueur, au 93rd virage, et à une longueur, au 94th virage, et à une longueur, au 95th virage, et à une longueur, au 96th virage, et à une longueur, au 97th virage, et à une longueur, au 98th virage, et à une longueur, au 99th virage, et à une longueur, au 100th virage, et à une longueur, au 101st virage, et à une longueur, au 102nd virage, et à une longueur, au 103rd virage, et à une longueur, au 104th virage, et à une longueur, au 105th virage, et à une longueur, au 106th virage, et à une longueur, au 107th virage, et à une longueur, au 108th virage, et à une longueur, au 109th virage, et à une longueur, au 110th virage, et à une longueur, au 111st virage, et à une longueur, au 112nd virage, et à une longueur, au 113rd virage, et à une longueur, au 114th virage, et à une longueur, au 115th virage, et à une longueur, au 116th virage, et à une longueur, au 117th virage, et à une longueur, au 118th virage, et à une longueur, au 119th virage, et à une longueur, au 120th virage, et à une longueur, au 121st virage, et à une longueur, au 122nd virage, et à une longueur, au 123rd virage, et à une longueur, au 124th virage, et à une longueur, au 125th virage, et à une longueur, au 126th virage, et à une longueur, au 127th virage, et à une longueur, au 128th virage, et à une longueur, au 129th virage, et à une longueur, au 130th virage, et à une longueur, au 131st virage, et à une longueur, au 132nd virage, et à une longueur, au 133rd virage, et à une longueur, au 134th virage, et à une longueur, au 135th virage, et à une longueur, au 136th virage, et à une longueur, au 137th virage, et à une longueur, au 138th virage, et à une longueur, au 139th virage, et à une longueur, au 140th virage, et à une longueur, au 141st virage, et à une longueur, au 142nd virage, et à une longueur, au 143rd virage, et à une longueur, au 144th virage, et à une longueur, au 145th virage, et à une longueur, au 146th virage, et à une longueur, au 147th virage, et à une longueur, au 148th virage, et à une longueur, au 149th virage, et à une longueur, au 150th virage, et à une longueur, au 151st virage, et à une longueur, au 152nd virage, et à une longueur, au 153rd virage, et à une longueur, au 154th virage, et à une longueur, au 155th virage, et à une longueur, au 156th virage, et à une longueur, au 157th virage, et à une longueur, au 158th virage, et à une longueur, au 159th virage, et à une longueur, au 160th virage, et à une longueur, au 161st virage, et à une longueur, au 162nd virage, et à une longueur, au 163rd virage, et à une longueur, au 164th virage, et à une longueur, au 165th virage, et à une longueur, au 166th virage, et à une longueur, au 167th virage, et à une longueur, au 168th virage, et à une longueur, au 169th virage, et à une longueur, au 170th virage, et à une longueur, au 171st virage, et à une longueur, au 172nd virage, et à une longueur, au 173rd virage, et à une longueur, au 174th virage, et à une longueur, au 175th virage, et à une longueur, au 176th virage, et à une longueur, au 177th virage, et à une longueur, au 178th virage, et à une longueur, au 179th virage, et à une longueur, au 180th virage, et à une longueur, au 181st virage, et à une longueur, au 182nd virage, et à une longueur, au 183rd virage, et à une longueur, au 184th virage, et à une longueur, au 185th virage, et à une longueur, au 186th virage, et à une longueur, au 187th virage, et à une longueur, au 188th virage, et à une longueur, au 189th virage, et à une longueur, au 190th virage, et à une longueur, au 191st virage, et à une longueur, au 192nd virage, et à une longueur, au 193rd virage, et à une longueur, au 194th virage, et à une longueur, au 195th virage, et à une longueur, au 196th virage, et à une longueur, au 197th virage, et à une longueur, au 198th virage, et à une longueur, au 199th virage, et à une longueur, au 200th virage, et à une longueur, au 201st virage, et à une longueur, au 202nd virage, et à une longueur, au 203rd virage, et à une longueur, au 204th virage, et à une longueur, au 205th virage, et à une longueur, au 206th virage, et à une longueur, au 207th virage, et à une longueur, au 208th virage, et à une longueur, au 209th virage, et à une longueur, au 210th virage, et à une longueur, au 211st virage, et à une longueur, au 212nd virage, et à une longueur, au 213rd virage, et à une longueur, au 214th virage, et à une longueur, au 215th virage, et à une longueur, au 216th virage, et à une longueur, au 217th virage, et à une longueur, au 218th virage, et à une longueur, au 219th virage, et à une longueur, au 220th virage, et à une longueur, au 221st virage, et à une longueur, au 222nd virage, et à une longueur, au 223rd virage, et à une longueur, au 224th virage, et à une longueur, au 225th virage, et à une longueur, au 226th virage, et à une longueur, au 227th virage, et à une longueur, au 228th virage, et à une longueur, au 229th virage, et à une longueur, au 230th virage, et à une longueur, au 231st virage, et à une longueur, au 232nd virage, et à une longueur, au 233rd virage, et à une longueur, au 234th virage, et à une longueur, au 235th virage, et à une longueur, au 236th virage, et à une longueur, au 237th virage, et à une longueur, au 238th virage, et à une longueur, au 239th virage, et à une longueur, au 240th virage, et à une longueur, au 241st virage, et à une longueur, au 242nd virage, et à une longueur, au 243rd virage, et à une longueur, au 244th virage, et à une longueur, au 245th virage, et à une longueur, au 246th virage, et à une longueur, au 247th virage, et à une longueur, au 248th virage, et à une longueur, au 249th virage, et à une longueur, au 250th virage, et à une longueur, au 251st virage, et à une longueur, au 252nd virage, et à une longueur, au 253rd virage, et à une longueur, au 254th virage, et à une longueur, au 255th virage, et à une longueur, au 256th virage, et à une longueur, au 257th virage, et à une longueur, au 258th virage, et à une longueur, au 259th virage, et à une longueur, au 260th virage, et à une longueur, au 261st virage, et à une longueur, au 262nd virage, et à une longueur, au 263rd virage, et à une longueur, au 264th virage, et à une longueur, au 265th virage, et à une longueur, au 266th virage, et à une longueur, au 267th virage, et à une longueur, au 268th virage, et à une longueur, au 269th virage, et à une longueur, au 270th virage, et à une longueur, au 271st virage, et à une longueur, au 272nd virage, et à une longueur, au 273rd virage, et à une longueur, au 274th virage, et à une longueur, au 275th virage, et à une longueur, au 276th virage, et à une longueur, au 277th virage, et à une longueur, au 278th virage, et à une longueur, au 279th virage, et à une longueur, au 280th virage, et à une longueur, au 281st virage, et à une longueur, au 282nd virage, et à une longueur, au 283rd virage, et à une longueur, au 284th virage, et à une longueur, au 285th virage, et à une longueur, au 286th virage, et à une longueur, au 287th virage, et à une longueur, au 288th virage, et à une longueur, au 289th virage, et à une longueur, au 290th virage, et à une longueur, au 291st virage, et à une longueur, au 292nd virage, et à une longueur, au 293rd virage, et à une longueur, au 294th virage, et à une longueur, au 295th virage, et à une longueur, au 296th virage, et à une longueur, au 297th virage, et à une longueur, au 298th virage, et à une longueur, au 299th virage, et à une longueur, au 300th virage, et à une longueur, au 301st virage, et à une longueur, au 302nd virage, et à une longueur, au 303rd virage, et à une longueur, au 304th virage, et à une longueur, au 305th virage, et à une longueur, au 306th virage, et à une longueur, au 307th virage, et à une longueur, au 308th virage, et à une longueur, au 309th virage, et à une longueur, au 310th virage, et à une longueur, au 311st virage, et à une longueur, au 312nd virage, et à une longueur, au 313rd virage, et à une longueur, au 314th virage, et à une longueur, au 315th virage, et à une longueur, au 316th virage, et à une longueur, au 317th virage, et à une longueur, au 318th virage, et à une longueur, au 319th virage, et à une longueur, au 320th virage, et à une longueur, au 321st virage, et à une longueur, au 322nd virage, et à une longueur, au 323rd virage, et à une longueur, au 324th virage, et à une longueur, au 325th virage, et à une longueur, au 326th virage, et à une longueur, au 327th virage, et à une longueur, au 328th virage, et à une longueur, au 329th virage, et à une longueur, au 330th virage, et à une longueur, au 331st virage, et à une longueur, au 332nd virage, et à une longueur, au 333rd virage, et à une longueur, au 334th virage, et à une longueur, au 335th virage, et à une longueur, au 336th virage, et à une longueur, au 337th virage, et à une longueur, au 338th virage, et à une longueur, au 339th virage, et à une longueur, au 340th virage, et à une longueur, au 341st virage, et à une longueur, au 342nd virage, et à une longueur, au 343rd virage, et à une longueur, au 344th virage, et à une longueur, au 345th virage, et à une longueur, au 346th virage, et à une longueur, au 347th virage, et à une longueur, au 348th virage, et à une longueur, au 349th virage, et à une longueur, au 350th virage, et à une longueur, au 351st virage, et à une longueur, au 352nd virage, et à une longueur, au 353rd virage, et à une longueur, au 354th virage, et à une longueur, au 355th virage, et à une longueur, au 356th virage, et à une longueur, au 357th virage, et à une longueur, au 358th virage, et à une longueur, au 359th virage, et à une longueur, au 360th virage, et à une longueur, au 361st virage, et à une longueur, au 362nd virage, et à une longueur, au 363rd virage, et à une longueur, au 364th virage, et à une longueur, au 365th virage, et à une longueur, au 366th virage, et à une longueur, au 367th virage, et à une longueur, au 368th virage, et à une longueur, au 369th virage, et à une longueur, au 370th virage, et à une longueur, au 371st virage, et à une longueur, au 372nd virage, et à une longueur, au 373rd virage, et à une longueur, au 374th virage, et à une longueur, au 375th virage, et à une longueur, au 376th virage, et à une longueur, au 377th virage, et à une longueur, au 378th virage, et à une longueur, au 379th virage, et à une longueur, au 380th virage, et à une longueur, au 381st virage, et à une longueur, au 382nd virage, et à une longueur, au 383rd virage, et à une longueur, au 384th virage, et à une longueur, au 385th virage, et à une longueur, au 386th virage, et à une longueur, au 387th virage, et à une longueur, au 388th virage, et à une longueur, au 389th virage, et à une longueur, au 390th virage, et à une longueur, au 391st virage, et à une longueur, au 392nd virage, et à une longueur, au 393rd virage, et à une longueur, au 394th virage, et à une longueur, au 395th virage, et à une longueur, au 396th virage, et à une longueur, au 397th virage, et à une longueur, au 398th virage, et à une longueur, au 399th virage, et à une longueur, au 400th virage, et à une longueur, au 401st virage, et à une longueur, au 402nd virage, et à une longueur, au 403rd virage, et à une longueur, au 404th virage, et à une longueur, au 405th virage, et à une longueur, au 406th virage, et à une longueur, au 407th virage, et à une longueur, au 408th virage, et à une longueur, au 409th virage, et à une longueur, au 410th virage, et à une longueur, au 411st virage, et à une longueur, au 412nd virage, et à une longueur, au 413rd virage, et à une longueur, au 414th virage, et à une longueur, au 415th virage, et à une longueur, au 416th virage, et à une longueur, au 417th virage, et à une longueur, au 418th virage, et à une longueur, au 419th virage, et à une longueur, au 420th virage, et à une longueur, au 421st virage, et à une longueur, au 422nd virage, et à une longueur, au 423rd virage, et à une longueur, au 424th virage, et à une longueur, au 425th virage, et à une longueur, au 426th virage, et à une longueur, au 427th virage, et à une longueur, au 428th virage, et à une longueur, au 429th virage, et à une longueur, au 430th virage, et à une longueur, au 431st virage, et à une longueur, au 432nd virage, et à une longueur, au 433rd virage, et à une longueur, au 434th virage, et à une longueur, au 435th virage, et à une longueur, au 436th virage, et à une longueur, au 437th virage, et à une longueur, au 438th virage, et à une longueur, au 439th virage, et à une longueur, au 440th virage, et à une longueur, au 441st virage, et à une longueur, au 442nd virage, et à une longueur, au 443rd virage, et à une longueur, au 444th virage, et à une longueur, au 445th virage, et à une longueur, au 446th virage, et à une longueur, au 447th virage, et à une longueur, au 448th virage, et à une longueur, au 449th virage, et à une longueur, au 450th virage, et à une longueur, au 451st virage, et à une longueur, au 452nd virage, et à une longueur, au 453rd virage, et à une longueur, au 454th virage, et à une longueur, au 455th virage, et à une longueur, au 456th virage, et à une longueur, au 457th virage, et à une longueur, au 458th virage, et à une longueur, au 459th virage, et à une longueur, au 460th virage, et à une longueur, au 461st virage, et à une longueur, au 462nd virage, et à une longueur, au 463rd virage, et à une longueur, au 464th virage, et à une longueur, au 465th virage, et à une longueur, au 466th virage, et à une longueur, au 467th virage, et à une longueur, au 468th virage, et à une longueur, au 469th virage, et à une longueur, au 470th virage, et à une longueur, au 471st virage, et à une longueur, au 472nd virage, et à une longueur, au 473rd virage, et à une longueur, au 474th virage, et à une longueur, au 475th virage, et à une longueur, au 476th virage, et à une longueur, au 477th virage, et à une longueur, au 478th virage, et à une longueur, au 479th virage, et à une longueur, au 480th virage, et à une longueur, au 481st virage, et à une longueur, au 482nd virage, et à une longueur, au 483rd virage, et à une longueur, au 484th virage, et à une longueur, au 485th virage, et à une longueur, au 486th virage, et à une longueur, au 487th virage, et à une longueur, au 488th virage, et à une longueur, au 489th virage, et à une longueur, au 490th virage, et à une longueur, au 491st virage, et à une longueur, au 492nd virage, et à une longueur, au 493rd virage, et à une longueur, au 494th virage, et à

UN CHEMIN DE FER

Les citoyens de St. André, d'Argenteuil, St. Placide, St. Benoît, Oka, St. Joseph et St. Eustache veulent en avoir un.

Le vote de M. Ethier, député des Deux-Montagnes

Depuis quelques jours, nous avons reçu d'un bon nombre de citoyens importants des comtés d'Argenteuil et des Deux-Montagnes, des lettres qui démontrent l'importance qu'aurait une ligne de chemin de fer traversant les paroisses de St. André, St. Placide, St. Benoît, Oka, St. Joseph, St. Eustache, St. Dorothée, St. Martin, etc.

M. Mathias Goulet

M. Mathias Goulet, homme d'affaires bien connu dans le district de Terrebonne et demeurant à St. André d'Argenteuil.

« Permettez-moi, M. le rédacteur, de vous exprimer ce que je pense du projet d'une ligne de chemin de fer traversant les comtés d'Argenteuil, Deux-Montagnes et Laval. Je dois vous dire que j'ai beaucoup regretté la déroute du bill Monk à la Chambre des Communes, dernièrement, car cette déroute est contre les intérêts des comtés qu'aurait traversés cette ligne.

Si nous avions un chemin de fer traversant ces comtés, les grands avantages d'eau qu'il y a à St. André, à St. Eustache et à l'Île Bizard, seraient certainement exploités par des compagnies qui construiraient des manufactures, des moulins, etc.

Une richesse pour les cultivateurs, pour le commerce, pour les ouvriers ! Ce chemin de fer rendrait aussi un grand service au public en général. Je regrette que M. Calixte Ethier, le député des Deux-Montagnes, ait voté contre la construction de ce chemin. Il a voté contre les intérêts de St. Placide, de St. Benoît, d'Oka, de St. Joseph, de St. Eustache. Si le bill avait été adopté, c'était de la faire amener, d'exiger de la compagnie plus de sécurité, de la construction de ce chemin de fer ont encouragé nos cultivateurs à l'industrie laitière, à la petite culture, à la culture des plantes-racines. Le sol est si propre à cette culture dans la partie où le chemin devait passer.

Quel bien immense pour la classe agricole !

Exemple : St. Dorothée était, il y a quelques années, une paroisse pauvre. Les cultivateurs de cette localité cultivaient surtout les plantes racines. Et je me rappelle que l'hon. M. Le Blanc me disait, il n'y a pas très longtemps, que St. Dorothée était maintenant l'une des paroisses les plus prospères de son comté.

Je regrette beaucoup la conduite de M. Ethier. D'ailleurs, M. Christie, notre député, a prouvé que M. Ethier avait eu tort.

Le Dr H. Legault

M. le Dr Hormidas Legault, de St. André. « Je crois qu'une ligne de chemin de fer traversant les comtés d'Argenteuil et des Deux-Montagnes serait très avantageuse pour le commerce et l'agriculture dans ces deux comtés. Je crois que l'échec que le bill Monk a subi à la Chambre des Communes est une grande perte pour nous.

Notre député, M. Thomas Christie, a voté en faveur du bill, mais il n'a pas pu persuader son ami, M. Calixte Ethier, de voter en faveur du projet. Je crois que M. Ethier n'est pas beaucoup en odeur de sainteté dans les paroisses que devait traverser le chemin de fer.

Cette ligne aurait été très utile pour St. André. Notre gare est à Lachute, c'est-à-dire à sept milles de St. André. Ou bien nous allons à la gare de Pointe-Fortune, mais il nous faut traverser la rivière Ottawa et il se présente souvent des inconvénients.

Dr J. R. Tasse

M. le Dr Raoul Tasse, de St. André d'Argenteuil.

« Les comtés que le chemin de fer devait traverser renferment d'innom-

brables ressources qui ne demandent qu'à être utilisées et qui depuis longtemps restent à l'état latent, faute de communications faciles.

M. le Dr Wilson

M. le Dr C.A. Wilson, de St. Placide, s'exprime ainsi : « Un chemin de fer traversant la partie sud du comté des Deux-Montagnes serait très bien vu de tout le monde, chez nous, sans exception.

St. Placide se trouve à deux milles de la gare du chemin de fer la plus rapprochée et je vous assure que dans les mauvais chemins, comme nous en avons le printemps et l'automne, il nous faut être armés d'une bonne dose de courage, pour entreprendre ce trajet, surtout à bonne heure, le matin ou tard le soir. Car, il nous faut revenir la nuit, le train, à St. Scholastique, arrivant à la gare assez tard le soir. De sorte que, nous nous trouvons comme isolés de tout le reste du monde.

Un chemin de fer changerait radicalement l'aspect de notre paroisse. Et quel aspect ! St. Placide est un des plus beaux sites de notre province. Comme place d'eau, comme lieu de villégiature, c'est charmant. L'Outaouais, la grande, la majestueuse Outaouais avec ses îles et ses îlots, qui font les délices des touristes. C'est tout un panorama qui s'offre à notre vue. St. Placide doit être aussi le rendez-vous des amateurs de pêche et de chasse, car nous avons du poisson en grande quantité, et de qualités supérieures.

L'automne, vous voyez l'Outaouais sillonné de petites yachts chargées de chasseurs. Car, il y a aussi des canards et des outardes.

Et que dire de l'île Jones ? Qui ne connaît pas cet endroit charmant ? C'est le rendez-vous des campeurs.

Mais, St. Placide ne progresse pas, faute de communications faciles. Malgré tout, il s'y fait un assez grand commerce de foin, de grains, de bois et d'animaux, l'été, à cause de la navigation. Nous avons l'un des quais les plus considérables qui se trouvent sur les bords de la rivière de l'Outaouais.

Il y a dans notre village, une fonderie, un moulin à scier des boquerries. Avec ces quelques explications, vous comprendrez facilement, M. le rédacteur, que la Chambre des Communes eût fait un grand plaisir à notre population, si elle eût voté en faveur du bill Monk, qui demandait l'autorisation de bâtir le chemin de fer de la Vallée d'Ottawa.

Je regrette, pour ma paroisse, que notre député, M. Ethier, ait voté contre ce bill. Si la compagnie n'offrait pas de garanties suffisantes, il y avait moyen d'amender le bill.

M. Jos. W. Sauvé

M. J. W. Sauvé, maire de St. Placide.

« Les citoyens de St. Placide, hommes de commerce ou cultivateurs, qui ont beaucoup de produits à vendre, déplorent sérieusement qu'ils ne puissent voir la réalisation d'un projet tel que compris dans le bill de M. Monk.

Nous ne nous décourageons pas. Nous avons une cause juste, sachons la défendre avec énergie et dans quelques années, je suis sûr que ce que nous désirons aujourd'hui, sera un fait accompli.

M. Girouard

L'un de nos représentants a rencontré M. le notaire Girouard, de St. Benoît, qui s'est exprimé ainsi :

« Nous avons bien besoin d'un chemin de fer chez nous et dans toute la partie sud du comté.

J'ai moi-même, à la Chambre des Communes, il y a quelques années, démontré l'importance d'une telle ligne. Et, j'ai eu encore le ferme espoir, nous aurons cette ligne avant longtemps.

Les journaux peuvent nous rendre un grand service en nous aidant à faire connaître nos besoins.

Passant au bill Monk, s'il n'était pas du goût de M. M. Préfontaine et Ethier, on pouvait l'amender. D'ailleurs, pourquoi M. Christie a-t-il voté en faveur de ce bill ?

M. Damien Pilon

M. Damien Pilon, préfet du comté des Deux-Montagnes. « Je suis d'opinion qu'il serait très avantageux pour la partie sud du comté d'avoir une ligne de chemin de fer.

M. Raphael Charest

M. Raphael Charest, fabricant de beurre d'Oka.

« La construction d'un chemin de fer tel que projeté dans le bill Monk, se-

rait pour nous l'âge d'or. Nous en retirerions d'incalculables avantages. Il est temps que notre localité réclame ce qu'elle a droit d'avoir.

Il ne faut pas vivre dans l'apathie. Il faut agir pour obtenir quelque chose. Ne restons pas dans le marasme. Partout, nous ne voyons que progrès. C'est le temps de réclamer notre part. Je regrette le vote de M. Ethier contre le bill Monk. Je crois qu'il a commis une erreur, qu'il comprendra assurément aux prochaines élections.

M. Severe Joannette

M. Severe Joannette, bourgeois, et ex-maire d'Oka.

« Le chemin de fer de la vallée d'Ottawa, tel que projeté dans le bill de M. Monk, comprendrait un excellent tracé.

Je suis depuis longtemps convaincu que la partie sud de notre comté a besoin d'un chemin de fer.

En travaillant pour avoir ce chemin, un député peut être sûr de travailler pour les intérêts d'une population considérable et de localités importantes qui attendent cette ligne pour être développées, pour progresser.

M. Vitalis Desjardins

M. Vitalis Desjardins, de St. Joseph du Lac.

« La construction d'une ligne de chemin de fer à travers le sud du comté des Deux-Montagnes, est, ce me semble, l'unique projet qui peut être appelé à donner de l'importance à notre paroisse qui se trouve isolée de toute communication par chemin de fer.

Pourtant, notre paroisse peut fournir à l'exportation beaucoup de produits, car, il y a récolte en tout temps.

L'année, l'hiver, avec une ligne de chemin de fer passant dans notre paroisse, nos cultivateurs feraient un gros commerce de bois. Le printemps, c'est le commerce du sucre et du sirop d'érable. Ensuite, vient le commerce des fruits de toutes espèces, puis celui des légumes.

Il y a d'un chemin de fer, nos cultivateurs perdent des sommes considérables.

Et l'industrie laitière. C'est la grande artère aujourd'hui. Eh bien ! songez que, dans les grandes chaudières, nous sommes obligés de transporter le beurre que tard dans l'après-midi, parce que étant à neuf milles de la gare, la chaleur pourrait endommager ce produit durant ce long trajet, à certaines heures du jour.

M. George Lauzon

M. G. Lauzon, maire de St. Eustache, a déclaré à notre représentant que le chemin de fer, tel que projeté par le bill Monk, était d'un immense avantage pour St. Eustache. Avec plus de communications faciles, a dit M. Lauzon, St. Eustache, avec son site si charmant et ses pouvoirs d'eau, deviendrait l'une des plus prospères petites villes du Canada.

La lieuse avec des ouvert fait par la Compagnie Massey-Harris, a plus de points perfectionnés qu'aucune autre lieuse dans le monde, et à part de cela elle a plusieurs améliorations patentes qui ne se trouvent dans aucune autre machine. Aucune autre lieuse n'a des coussins à rouleau dans plus de 30 places, ou charnières en double, ou un rabatteur de 70 positions, ou 3 paquets, ou trois bras rejeteurs, ou des diviseurs plant serviable. C'est pourquoi la Lieuse Massey-Harris est la supérieure au monde.

UNE GROSSE FAILLITE

Une dépêche de New York nous annonce que les fameux entrepreneurs, Norcross, Bros., viennent de déposer leur bilan. Cette faillite aura certainement un intérêt local, car M. Norcross est été le constructeur du nouveau édifice de la Banque de Montréal. Elle exercera certainement une certaine surprise, car les frères Norcross, passaient à bon droit pour être les plus importants entrepreneurs de l'Amérique.

A New York, cette faillite a produit toute une commotion, car il est connu que la maison a des contrats d'une valeur de 10 millions à remplir durant l'année courante. Le passif de M. Norcross s'élève à \$500,000, mais on croit qu'ils sont solvables et qu'ils répareront bientôt leurs affaires. Leurs difficultés financières sont dues, paraît-il, aux troubles ouvriers et aux grandes quantités de bois précieux, de marbre et de granit qu'ils ont achetés pour des édifices qu'ils n'ont pu construire faute de main-d'œuvre.

Paro Sohmer

Immense succès des Marionnettes. — Voyez nouveau programme du Parc Sohmer dans colonne d'amusements.

L'ALLIANCE NATIONALE

Au Cercle Duvernay

« Dimanche soir, le 21 juin avait lieu à la salle Duvernay, 48 rue Vinet à Sainte-Cunégonde, une grande fête organisée par les membres du Cercle Duvernay No 123, de l'Alliance Nationale, à l'occasion de la bénédiction, par le chapelain du Cercle, l'abbé Michel Beaudouin, d'un magnifique drapeau, gagné par ce cercle dans un concours de recrutement, concours auquel ce jeune cercle a refusé à se placer en deuxième place.

Tout les membres du Cercle avaient été invités et quoique le temps fut quelconque, désagréable, les membres du nombre d'une cinquantaine, étaient présents à cette réunion.

La soirée a ouvert par un discours des mieux tournés par M. J. B. Bonhomme, président, qui félicita les membres du Cercle de leur succès toujours grandissant et déclara que, quoique jeune, le Cercle Duvernay, dont il avait l'honneur d'être le président, se serait bientôt pas la et qu'il comptait sur la bonne volonté de tous les membres pour grossir le nombre des membres et en faire un des cercles les plus nombreux de l'Alliance Nationale.

M. Bonhomme fut fort applaudi par l'assemblée, qui remercia en levant la main, l'abbé Beaudouin d'adresser la parole. Monsieur Beaudouin fit d'abord l'éloge des membres du Cercle et leur fit un exposé, puis donna ensuite une explication de ce que signifiait un drapeau, qu'il compara à une étoile par ce fait, toujours à l'échelle d'un drapeau, ce qui la paix et l'accord. M. Beaudouin termina en remerciant les membres de s'être rendus en si grand nombre à l'appel du comité d'organisation.

Des discours furent ensuite prononcés par Messieurs H. Campau, M. D. Nord, Edmond, Ad. Gougeon et autres ; puis, un excellent concert assorti de vins délicieux fut servi aux assistants et on se sépara à une heure avancée de la nuit, emportant le meilleur souvenir de cette réunion.

GREVE A ST-LOUIS

Unions et non-unions aux prises

Saint-Louis, Mo. 22. — 150 ouvriers employés aux travaux de l'Exposition sont en grève parce que des non-unions travaillent avec eux. Il y a une bataille entre unionistes et non unionistes.

Une Lettre de Sillery

Madame FRS. BOISVERT

Guérie de Faiblesse, Etourdissements, etc., etc. par les

“Pilules Cardinales”

DU DR. ED. MORIN

Fait un nouvel éloge de ce grand et merveilleux remède.

Sillery, près de Québec.

A M. Ed. Morin, Monsieur le docteur,

La suite d'un gros rhume pris dans le courant de l'hiver dernier et contre lequel il me fallut combattre courageusement pour éliminer le mal, le restait très faible, ayant peine à faire mes simples travaux de ménage.

L'écoulement purulent de sécrétions muqueuses de tête, douleurs générales et surtout de grands étourdissements qui me faisaient la vie impossible, plusieurs toniques dont les résultats avaient été nuls.

Les “PILULES CARDINALES” du Dr Ed. Morin, me furent alors proposées par une amie qui en connaissait les vertus.

Les “Pilules Cardinales” du Dr Ed. Morin.

Les “Pilules Cardinales” du Dr Ed. Morin, me furent alors proposées par une amie qui en connaissait les vertus.

Les “Pilules Cardinales” du Dr Ed. Morin, me furent alors proposées par une amie qui en connaissait les vertus.

LETRE PASTORALE ET MANDEMENT

De Mgr Jos.-T. Duhamel, archevêque d'Ottawa

Pour annoncer la mort du Souverain Pontife, le Pape Léon XIII

JOSEPH THOMAS DUHAMEL

Par la grâce de Dieu et du Saint-Siège Apostolique, Archevêque d'Ottawa, Assistant au Trône Pontifical, etc.

Au Clergé Régulier et Séculier, aux Communautés du diocèse d'Ottawa, Salut et Bénédiction en Notre-Seigneur.

Nos Très Chers Frères,

L'Eglise pleure aujourd'hui la mort du grand Pape qui, sous le nom à jamais inoubliable, de Léon XIII, a gouverné, au nom de Jésus-Christ, pendant un peu plus de vingt-cinq ans. Une dépêche de Rome nous apprend qu'il a cessé de vivre ce jour même. A quatre heures et quatre minutes de l'après-midi.

Il a été vraiment le pontife de la Providence, le guide de ceux qui gouvernent, l'ami des ouvriers, la lumière des évêques, le phare lumineux du monde.

Notre temps n'a pas produit un homme plus illustre ; entre tous les papes il gardera une auréole à lui bien propre.

Son unique ambition a été de servir l'Eglise du Sauveur et la bien servir. En lui consacrant ses grandes vertus, sa haute science, sa profonde connaissance des aspirations des peuples, sa vive réflexion pour l'humanité toute entière, il a opéré des œuvres merveilleuses.

A son avènement au trône pontifical, l'esprit révolutionnaire dominait le monde, et cet esprit anti-chrétien. L'œuvre à accomplir était donc d'attirer au Christ et à l'Eglise la société contemporaine. C'est cette œuvre qu'il a entreprise. Aussi, que n'a-t-il pas fait pour propager l'Evangile de plus en plus jusqu'aux plus extrêmes limites de la terre ? Il s'est appliqué à élever, dans des encycliques admirables, presque tout l'enseignement catholique. Avec cette clarté précieuse, il a dit quels devaient être, au point de vue de la foi, les rapports des citoyens et des gouvernements, des riches et des pauvres, de ceux qui possèdent des capitaux et de ceux qui travaillent.

Il n'y a pas une question qui se traite de nos jours, à laquelle il n'ait apporté de vives lumières. Bien plus, il a donné un nouvel essor à l'étude, à l'enseignement de la philosophie, de la théologie, de l'Écriture Sainte, il a fondé des universités, des académies, il a efficacement encouragé les lettres et les arts.

Il a été fait le meilleur des défenseurs des États, en combattant le socialisme, le franc-maçonnerie et toutes autres sociétés secrètes ; aussi les souverains lui ont rendu beaucoup de honneurs. Il a été sur son appui pour la direction sociale de leurs peuples.

Léon XIII a relevé à sa vraie hauteur la dignité de l'homme que les nécessités de la vie condamnent au travail et au travail assidu et pénible, dignité qui apparaît si bien dans le chrétien fidèle à ses devoirs.

N'oublions jamais le commandement du divin Maître. — “Docete omnes gentes” — enseignez toutes les nations, leurs droits et leurs devoirs. Mais comme chaque peuple est dans une situation spéciale, il n'a pas manqué de varier ses conseils. C'est pourquoi, l'auguste pontife s'est imposé la tâche d'adresser aux évêques de tant de pays des encycliques ou instructions particulières.

Les évêques du Canada en ont reçu une, proclamant le droit des parents catholiques à des écoles où ils peuvent en toute liberté, non seulement faire enseigner à leurs enfants la science profane, mais aussi la science des sciences, celle de la religion, et les encourageant à revendiquer leur droit en entier, avec zèle et prudence.

Les peuples non catholiques eux-mêmes, ont entendu son appel, un appel à leur cœur et à leur intelligence, un appel montrant que l'unité est le vœu suprême du Rédempteur venu pour se former un seul troupeau et fonder un seul bercail ; il les a conjurés de revenir à la vraie foi.

L'influence que Léon XIII a exercée sur le monde a été large, haute, profonde, universelle. Il a recueilli, pendant sa vie, un hommage définitif, qu'ordinaire, on ne décerne qu'aux morts.

L'Eglise, sous l'impulsion du Pape défunt, a reconquis dans le monde, un ascendant moral extraordinaire.

Sous son pontificat, la hiérarchie ecclésiastique s'est splendidement développée. Plus de deux cents archevêques, évêques, délégations apostoliques, vicariats et abbayes, ont été créés ; les rapports diplomatiques interrompus avec des gouvernements étrangers ont été renoués.

En un siècle où la force matérielle semblait devoir dominer tout, la force morale de la papauté est remontée au premier rang. Il faudrait écrire beaucoup pour rappeler tout ce qui a été fait pour augmenter la piété catholique, activer la propagation de la Foi, étendre le Tiers-Ordre de St-François d'Assise, rendre plus chrétienne la vie de la famille, hier plus inséparablement

COLONIAL HOUSE

PHILLIPS SQUARE.

VENTE DE COUPONS!

Tous les Escomptes Annoncés SERONT BONS — JUSQU'A —

Samedi, A 1 P.M.

10 Pour Cent au Comptant.

En sus de tous les autres Escomptes ou réductions.

Henry Morgan & CO., Montreal.

Est employé depuis près de soixante ans

C'est le spécifique de la nature pour les enfants et les adultes

Il guérit DIARRHÉE, DYSENTERIE, CHOLÉRA, CHOLÉRA MORBUS, CHOLÉRA INFANTUM, COLIQUES, CRAMPES, MAL DE MER, MALADIES D'ÉTÉ ET TOUS LES RELACHEMENTS DES INTESTINS.

son action est inoffensive, recommandable et efficace.

Le soulagement est tout à fait instantané.

Abandonnée par le Médecin et par le Père

Madame MAXWELL BARTER, Grand Cascapédia, Qué., écrit :

« J'ai pris beaucoup de plaisir à vous dire que l'Extrait de Fraises Sauvages du Dr Fowler a fait pour moi et les miens. Il y a un an ma petite fille, âgée maintenant de trois ans, fut atteinte du Choléra Infantum. C'était dans la saison des chaleurs et elle « faisait alors ses dents ». Le médecin l'abandonna ; de fait, je l'abandonnai moi-même.

« Je résolus enfin d'essayer l'Extrait des Fraises Sauvages du Dr Fowler. Je m'en procurai une bouteille et elle en retira tant de bien que j'en achetai une autre bouteille, et avant qu'elle fut terminée, elle était complètement guérie. Pour moi-même, il m'a sauvé plusieurs fois de l'inflammation des intestins. J'en garde toujours une bouteille chez moi et je ne puis le recommander trop hautement. »

