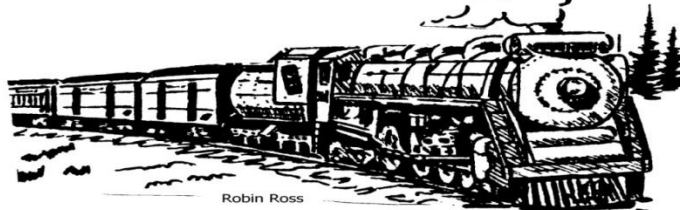


## Patrimoine ferroviaire Division Charny



Bonjour les membres de la Division Charny,

Dans ce ONZIÈME bulletin, je vais m'attarder à effectuer «un clin d'œil» au nouveau chemin de fer qui a pris naissance dans la Beauce. Il s'agit en fait du chemin de fer Sartigan qui circule dorénavant entre la cour de Joffre et la ville de Scott-Junction dans la Beauce.

**Beauce-Sartigan** est une [municipalité régionale de comté](#) (MRC) du [Québec \(Canada\)](#), située dans la région de [Chaudière-Appalaches](#). Voici la page web de ce nouveau chemin de fer : <http://www.beucerrail.ca/index.php>

Nous allons examiner leurs deux locomotives qui proviennent en fait du canadien pacifique, que l'on pourrait considérer comme faisant partie du **patrimoine ferroviaire** !

*Vous trouverez ensuite le rapport de la Division Charny de l'ACHF 2012-1013!*

*Ensuite nous irons en hauteur à Cap-Rouge afin de découvrir « des photos que j'ai prises avant mon entrevue pour l'émission de Historia » le 1 novembre 2010, le tout accompagné d'une photo de 1922.*

*Pour terminer, des informations sur l'Association Canadienne d'histoire ferroviaire ...*

**Bonne lecture!**





Voici la nouvelle locomotive acquise en mai 2014: Alco RS-23. Elle sera peinte prochainement.

Premier train, lors d'un arrêt à St-Lambert le 10 décembre 2013.



Le mardi 10 décembre dernier, le Chemin de fer Sartigan a officiellement débuté ses opérations ferroviaires en effectuant son premier train de marchandise entre Scott et Charny. Il y échangea ses wagons avec le Canadien National qui, pour sa part, a accès aux principaux marchés nord-américains.

Le Chemin de fer Sartigan travaille activement depuis plusieurs mois afin d'offrir un service de transport ferroviaire de marchandises sur le réseau appartenant au Ministère des transports du Québec. Comme opérateur certifié par le Ministère des transports du Québec, le Chemin de fer Sartigan offre un transport ferroviaire fiable et sécuritaire sur un réseau entretenu selon les normes nationales.

Les propriétaires, M. Martin Laflamme et M. Stephan Vachon, sont présentement en discussions avec des partenaires pour offrir des services de transbordement de marchandises à leurs clients.

M. Laflamme souligne que le transport ferroviaire représente non seulement une économie pour les entreprises qui l'utilisent, mais il contribue aussi à réduire les émissions de gaz à effet de serre en plus d'être un facteur de localisation pour de nouvelles entreprises. De plus, il tient à remercier Alexandre Côté Ltée, Services Boismax et Les bois d'œuvre Beaudoin et Gauthier pour la confiance témoignée envers la nouvelle entreprise en tant que premiers clients.

Le Chemin de fer Sartigan recherche activement de nouveaux clients dans plusieurs domaines comme le bois, les plastiques, le métal et les produits miniers etc. Toute entreprise intéressée à comparer les coûts de transport ferroviaire à leur solution de transport actuelle sont invitées à communiquer avec Chemin de fer Sartigan au 418-209-5848 ou par courriel au [infobeaucerail@globetrotter.net](mailto:infobeaucerail@globetrotter.net)

**Sartigan échange ses wagons avec le Canadien national à Charny.**



**Voici en quelques photos la provenance des deux locomotives du chemin de fer Sartigan ... qui sont entretenues par les propriétaires ...**



Montreal Locomotive Works CP 8793 RS-18u (No. série 82474) construite en 07-1958 et reconstruite au CP-Angus à 1828 en 1985 -



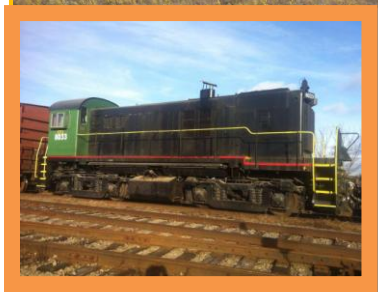
C'est alors que la locomotive CP 1828 a été vendue à Ottawa Central le 12-1998 pour être finalement achetée par le chemin de fer Sartigan au début de 2013. Son premier démarrage a eu lieu à Scott-Junction le 3 mars 2013 :

<http://www.youtube.com/watch?v=BQkDQw9Kg9I>

+++++



Montreal Locomotive Works RS-23 construite en 3/1960, No. série 82595 -



Miramichi, N.B.

Arbec Forest Products ---ligne du CN sur la subdivision Newcastle ---  
12/1996 via Canac

+++++



**Avec cette belle photo de Bernard Babin prise le 6 mai (publiée sur internet), nous souhaitons «longue vie» au chemin de fer Sartigan et leurs intrépides administrateurs.**

**C'est sûr qu'avec le temps, «nous verrons des trains de plus en plus longs»!**

## Rapport annuel 2012-2013 – DIVISION CHARNY de l'ACHF

**1. Membres :** Nous comptons toujours 12 membres. Nous avons tenu six réunions impromptus durant les « portes ouvertes » du Groupe TRAQ, le premier samedi de chaque mois !

**2. Budget :** Nous ne possédons pas de budget comme tel. Cependant le Groupe TRAQ nous permet d'envoyer de la correspondance à nos membres.

**3. Articles français pour Canadian Rail :**

*Il y a un petit changement de ce côté : j'ai décidé de publier un bulletin officiel pour la Division de Charny . Déjà dix numéros ont été produits mettant en vedette «le patrimoine ferroviaire de Charny» principalement. Ces cinq publications ont été très bien reçues et sont disponibles sur le site du Groupe TRAQ :*

<http://www.groupe-raq.com/ACHF/ACHF.html>

*De plus, le Groupe TRAQ se retrouve également sur FACEBOOK*

**4. Communications A.C.H.F. :**

Lorsque informé de la date de publication de l'information sur la Division Charny est envoyée. Le représentant participe aux réunions téléphoniques appelées par le président Stephen C. Cheasley.

**5. Activités :** Étant donné que nous profitons du local du Groupe TRAQ, les activités de la Division Charny sont étroitement liées. [www.groupe-raq.com/ACHF/ACHF.html](http://www.groupe-raq.com/ACHF/ACHF.html)

**6. Réunions :** Le représentant de l'ACHF présente un rapport, lorsque la situation le demande, à une réunion du c.a. du groupe TRAQ.

Une demande spéciale avait été formulée à l'Association canadienne d'histoire ferroviaire (Exporail), afin de participer à la journée Festirail V de Charny avec un kiosque et même des artéfacts au mois d'août soit les 24 et 25 août 2013, ce qui a été fait!

Soumis par :

Denis Fortier, directeur Division Charny de l'ACHF  
Charny, le 17 mai 2014/df



C'est avec un grand plaisir que Luc Hamilton, bénévole de l'ACHF et Denis Fortier, directeur de la Division Charny de l'ACHF ont accueilli les membres au kiosque de l'ACHF durant les activités du festirail V à Charny!

TRACEL DE CAP-ROUGE

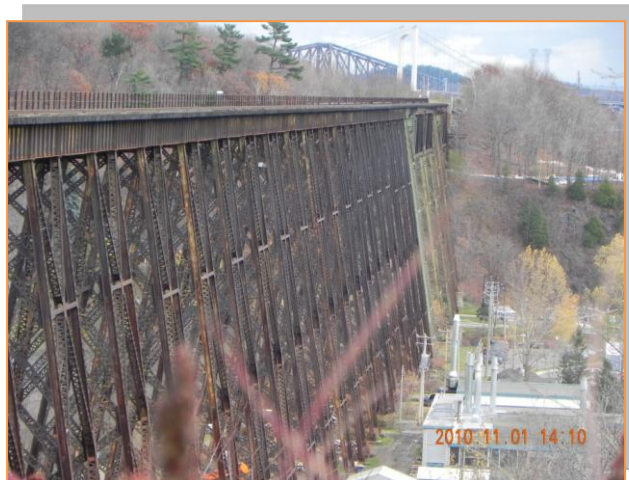
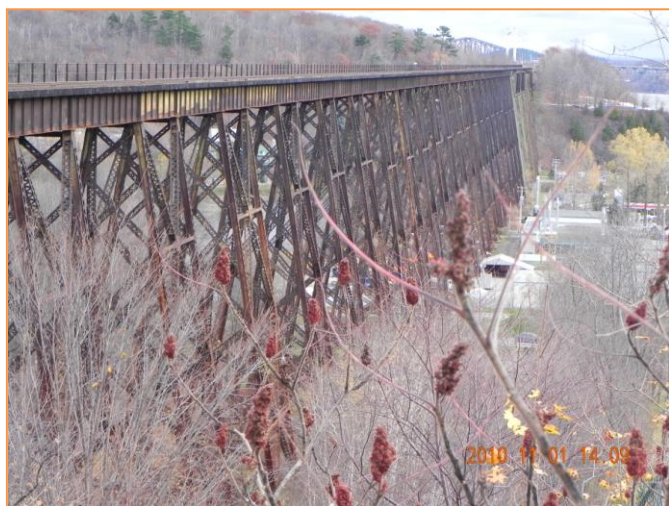
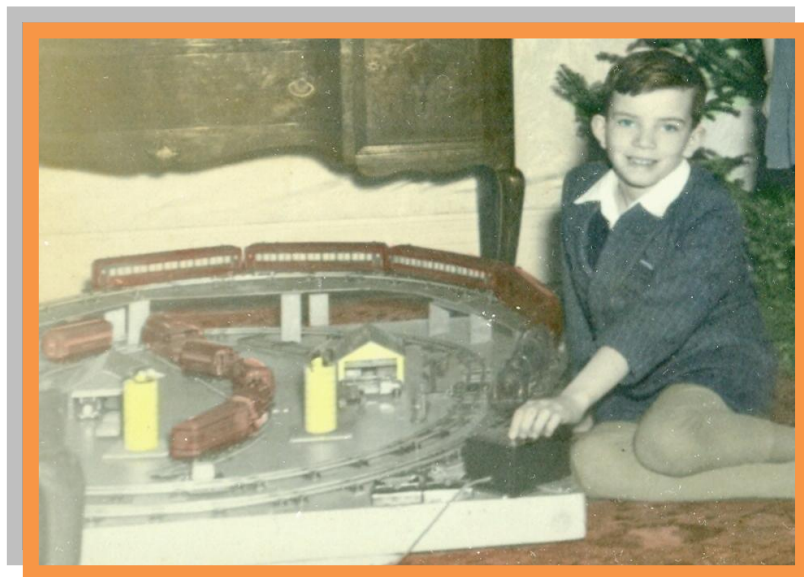


Photo de 1922





**Eh bien oui c'est moi  
avec mon premier train  
American Flyer à l'âge  
de huit ans!**

**Je vous invite à lire ma  
passion avec mon train  
AF dans la revue des  
trains «G» du Québec,  
soit les numéros 15, 16 et  
17**

**Vous allez pouvoir apprendre l'histoire de la compagnie American Flyer et  
en même temps apprendre des «trucs» pour réparer les trains AF**





**La division Charny de l'ACHF existe depuis le 22 mai 2005 – presque 9 années!**



**Le livre de recettes de Exporail est disponible au Groupe TRAQ pour 42.00\$**

**Abonnez-vous à la revue du Groupe TRAQ et la revue Le rail canadien de l'ACHF!**



N'oubliez pas de venir nous visiter le premier samedi de chaque mois où un groupe fervent et enthousiaste du chemin de fer vous accueillera dans une salle «pleine de souvenirs et d'artefacts :

[http://www.groupe-  
traq.com/contact/Contact.html](http://www.groupe-traq.com/contact/Contact.html)



Également je pourrai vous rencontrer au bureau de la «Division Charny» installé au local même de l'édifice qui abrite le Groupe TRAQ à Charny ... donc c'est un rendez-vous!



À la prochaine,

Denis