

APPELEZ
1000 ou 1001
POUR NOUVELLES

Pour vos travaux
d'impressions
vous aurez toujours
satisfaction

LE QUOTIDIEN

LISEZ ET
ENCOURAGEZ
LE JOURNAL LOCAL

Abonnement \$2.00
par année
Seul organe quotidien
de la rive sud

LA CIE DE PUBLICATION DE LEVIS, prop.

LEVIS, MARDI, le 26 MAI 1936.

VOL. LVII, No. 120

LA POLITIQUE EUROPEENNE

Les événements qui se sont produits dans les dernières vingt-quatre heures. — En France, en Autriche, en Angleterre, en Allemagne, en Belgique. — La Ligue des Nations.

Nous résumons, aujourd'hui, les nouvelles au sujet de la politique dans les différents pays d'Europe, au lieu de publier une longue série de dépêches qui ne sont que des redites des événements des veilles et avant-veilles de la date du jour.

Paris, 26. — Les communistes français ont réclamé, hier soir, la formation d'une "commission de moralité" qui serait chargée d'enquêter sur la provenance et l'importance des fortunes des principaux politiciens.

Cette demande, formulée par le quartier-général central du parti, est au nombre des conditions posées par les communistes comme prix de leur appui au gouvernement populaire qui prendra le pouvoir la semaine prochaine. Les communistes disposeront de plus de 70 sièges dans le prochain parlement.

Vienne, 26. — Une commission d'enquête a réalisé hier que des instructeurs allemands avaient secrètement entraînés les membres des troupes d'assaut autrichiennes qui ont attaqué le château du prince Ernst Von Starhemberg à Washington samedi dernier. D'après les enquêteurs, ce coup fut tenté dans le but d'intensifier la tension entre le gouvernement et la Reichwehr, armée privée du prince Von Starhemberg.

Bruxelles, 26. — Les socialistes belges sont assurés d'avoir la plus grosse représentation dans le prochain parlement et leur chef, Emile Vandervelde, âgé de 70 ans, sera tout probablement appelé à former le prochain cabinet. Le nouveau parti des rexistes, dont l'emblème politique est un balai qui indique clairement leur intention de balayer du pouvoir les politico-financiers, ont enregistré des succès sensationnels dans l'élection générale de dimanche dernier, selon ce qu'accusent les autres derniers rapports compilés. Ils

ont capturé en tout 21 sièges au parlement, principalement aux dépens des catholiques conservateurs. M. Vandervelde a déclaré qu'il voyait dans le parti rexiste "une menace fasciste" contre laquelle "des mesures adéquates devront être prises".

Southampton, 26. — Le roi Édouard VIII a pu admirer le superbe paquebot Queen Mary du haut des airs, aujourd'hui. Son avion survola le nouveau navire avant d'aller se poser sur un terrain d'atterrissage voisin du port.

Sa Majesté se joignit ensuite à un groupe imposant de membres de la famille royale pour visiter le paquebot qui entreprendra mercredi sa première traversée de l'Atlantique. La reine Mary, le duc et la duchesse de Kent, le duc et la duchesse d'York, la duchesse de Gloucester et la petite princesse Mary étaient du nombre.

Londres, 26. — La Grande-Bretagne et la Russie viennent d'engager une discussion sur les principes fondamentaux d'un pacte naval. Moseou a annoncé dimanche dernier que tout accord naval limitant la flotte soviétique en Extrême-Orient devrait également lier le Japon. L'Union soviétique veut diviser ses forces navales en deux sphères — orientale et européenne — et ceci soulève une difficulté. La Grande-Bretagne préférerait considérer la flotte russe comme une seule entité. Le programme de ces pourparlers a pour objet de définir clairement l'attitude des Soviets à l'égard du traité naval de Londres entre la Grande-Bretagne, les Etats-Unis et la France.

Vienne, 26. — Les armées ont fait leur parade du printemps. Ces mêmes armées se tourneront-elles les unes contre les autres dans une guerre civile.

NOUVELLES DE LEVIS ET DES ENVIRONS

Un cinquantième anniversaire de voyage

Demain, le 27 mai, il y aura exactement cinquante ans que l'abbé Victor Charland (aujourd'hui, Dominicain) s'embarqua pour l'Europe.

Dans les "Dates lévisiennes" de M. P.-G. Roy, on lit, à la date du 27 mai:

"L'abbé Victor Charland, ancien préfet des études, au Collège, prend passage à bord du "Parisien" pour se rendre en France, où il doit entrer dans l'Ordre St-Dominique. L'abbé Charland est accompagné de deux de ses sœurs, Mesdemoiselles Alexandra et Stéphanie Charland. Cette dernière doit entrer dans un Couvent de Dominicaines, à Paris."

Des souvenirs

Il y a 25 ans, aujourd'hui: Des "Dates Lévisiennes":

"26 mai 1901 — M. George Ulysse-Grant Holman remplace M. Raoul Girard comme gérant de la Canadian Electric Light Co. "26 mai 1901 — La première journée des fêtes des noces d'argent de prêtre de l'abbé Charles-Edouard Carrier, supérieur au Collège. Les fêtes s'ouvrent par une séance dramatique et musicale pour la communauté".

Disons que ces fêtes se continuèrent les 27 et 28 mai.

Il y a 290 ans, cet été

Nous tenons à donner quelques notes historiques particulièrement intéressantes sur le premier colon de Lévis, Guillaume Couture.

Nous relevons dans un livre écrit par M. J.-Edmond Roy, sur Guillaume, des choses intéressantes. Ainsi, il y a deux cent quatre-vingt-dix ans, dans l'été de 1936, et il y aura 300 ans, en 1946 que Jean Guyet de Saintonge (patrie de Champlain), l'aîné de tous les Guay, habitant Lévis et la Province, arriva au pays, comme serviteur des Jésuites. Il fut envoyé à la Mission des Hurons. Son mariage fut le second célébré à la Pointe Lévis. (Le premier fut celui de Guillaume Couture). Il fut célébré le 10 novembre 1652. Il était le fils de Jean Guet et de Marie Dumont. Son épouse fut Jeanne Mignon, fille de François Mignon. M. Jean Le Sueur, les maria, disant solennellement la messe à la Pointe de Lévis, en présence des Sieurs Buisson et Couture. Il était menuisier et eut 5 enfants: Guillaume, Ignace, Louis, Jean et Jaquette. Son 1er enfant fut le filleul du Gouverneur de Lauzon.

Dans 10 ans, nos fils, descendants par les hommes ou les femmes de ce pionnier, célébreront sûrement le 3e centenaire de l'arrivée au pays de Jean Guet, en 1646. Ses descendants sont certainement au nombre de quelques milliers.

Une famille sérieusement affligée

Une famille de St-Henri, Lévis, vient d'être sérieusement affligée celle de M. Joseph Nolin.

Madame Nolin a été inhumée, hier matin, à St-Henri, et, hier soir, l'ambulance Coatour transportait M. Nolin à l'Hôtel-Dieu de Lévis. M. Nolin souffre d'appendicite. Son état est sérieux.

Madame Nolin a laissé, dans le deuil son époux et huit enfants; deux sœurs: Madame Philippe Gosselin Madame Josaphat Laliberté; deux frères: MM. Joseph et Wilbrod Couture.

Nous présentons à la famille Nolin l'expression de nos sympathies.

Les élèves du Collège de Lévis en pèlerinage

Les élèves pensionnaires et externes du Collège de Lévis sont allés en pèlerinage à Ste-Anne-de-Beaupré aujourd'hui.

La température favorise les étudiants dans ce voyage.

Une belle séance au Patronage

Jeudi, le 28 mai, à 2.30 hrs, p. m. il y aura une grande séance organisée par les membres du Patronage, section des Saints-Anges.

Un groupe de gymnastes exécutera, sur la scène, un numéro tout à fait original qui intéressera grandement les assistants.

Au club de Tennis du Sûr Abri

Dimanche prochain, le 31 mai, au chalet du Sûr Abri, aura lieu l'enregistrement des jeunes filles qui désirent faire partie du Club de Tennis pour la saison.

Toutes celles qui désirent faire partie du club sont priées de se présenter dès dimanche car il n'y aura que cette seule journée pour s'enregistrer.

Chorale des Enfants de Marie

Mercredi soir, après les exercices du mois de Marie, il y aura répétition pour la Chorale des Enfants de Marie afin de préparer le chant qui sera fait à la messe de communion générale dimanche prochain à 7.15 heures.

Le numéro gagnant, à Villemay.

Dimanche, après la quête faite, à domicile, au profit des pauvres, à Villemay, on a fait tirer au sort une montre.

Le numéro gagnant a été: 60,637.

La personne qui détient le numéro ferait bien de le réclamer. Il ne l'a pas été.

Les affaires scolaires, à Villemay.

Une séance de la Commission Scolaire, à Villemay, a été tenue, vendredi soir dernier.

La Commission a expédié des affaires de routine.

Le "Napoléon" voit à son équipe.

— Un receveur additionnel.

Plusieurs joueurs du club "Napoléon" étaient à la pratique, hier soir, pour se préparer à la rencontre de l'équipe lévisienne avec celle du "Canadien".

Le "Napoléon" mettait à l'essai, hier soir, un étranger du nom de Comestock. Celui-ci a reçu la balle durant un certain temps et est allé au bâton.

Cet essai, en est un comme un autre. Rien n'empêche que Henri Maranda, receveur pour le club "Napoléon" était sur le terrain. Il était au nombre de ceux qui pratiquaient. Maranda est et demeure le bon joueur qu'il a toujours été. Les lourds et rudes sacrifices qu'il a toujours consentis lui valent encore une grande "place" de méritant dans le club. Cependant, si le club peut l'aider en lui donnant un substitut, c'est une bonne affaire. L'an dernier, avec le "Lauzon" Henri Maranda fit gagner des parties en remplissant diverses positions. Cette année, il a fait belle figure dans la première partie qu'il a jouée.

Sur le terrain, il y avait, hier soir: Duval, Dion Cadorette, Ma-

randa, Francoeur, Simoneau, Fortier.

P. Comestock, âgé de vingt-cinq ans, électricien de son métier, à l'emploi de l'Anglo-Pulp a joué pour l'équipe des Chevaliers de Colomb, à Montréal. L'an dernier, il jouait pour le Sydney des Provinces Maritimes. Il a aussi rempli la position de receveur dans le "M.A.A." et pour le "Notre-Dame", Montréal.

Comestock semble, à première vue, être un beau joueur. Il est grand, brun et, de bonne stature. Il a l'apparence d'un connaisseur. On le verra à l'oeuvre. Comestock parle les deux langues, anglais et français.

Il y a un jeune homme, à Lauzon, que le "Napoléon" devrait enregistrer et qui a nombre d'admirationnaires sur la Côte Sud. Ce joueur est: Jos. Langlois, Bienville. Excellent frappeur, "fielder", il a fait ses preuves. Il a rendu de précieux services, dans les jours sombres pour l'équipe locale; pourquoi ne serait-il pas de la partie, dans des jours encore à peu près semblables.

Le "Napoléon" aura un lanceur substitut, dimanche. On ignore le nom. Sera-t-il celui qui doit venir de Drummondville? Le jeune Bristow reviendrait au "Canadien" pour dimanche prochain, avec Davis. Les deux faisaient beau couple, l'an dernier. Davis est extraordinairement actif pendant la saison, sur le monticule, joue une extraordinaire partie. Sa véritable habileté, cependant, on n'a pu la connaître à cause de la lâcheté de "Thornahlen et Gagné du "Lauzon" qui lui faisait faire montre de grande habileté en ne donnant pas le rendement pour lequel ils étaient pourtant payés.

Les parties que le "Napoléon" jouera, cet été, à Lévis et à Québec.

Nous avons déjà publié une partie de la cédule des parties de baseball qui seront jouées, durant l'été de 1936.

Plusieurs amateurs de baseball qui n'ont pas pris note, dans le temps, nous prient de publier cette cédule, et, nous nous rendons, aujourd'hui, à leur désir.

On voudra bien en conserver une copie de façon à suivre les parties qui auront lieu et conserver des renseignements qu'il est toujours important d'avoir durant la saison, et, notamment quand arrivent les parties de championnat.

CECULE	
17 mai	Canadien vs Silver Granite
21 mai	Limoulu vs Napoléon,
24 mai	Silver Granite vs Limoulu,
31 mai	Napoléon vs Canadien,
7 juin	Canadien vs Napoléon,
14 juin	Limoulu vs Canadien,
21 juin	Silver Granite vs Napoléon,
28 juin	Canadien vs Limoulu,
5 juillet	Napoléon vs Silver Granite,
12 juillet	Canadien vs Limoulu,
19 juillet	Napoléon vs Canadien,
26 juillet	Canadien vs Napoléon,
2 août	Limoulu vs Napoléon,
9 août	Silver Granite vs Napoléon,
16 août	Napoléon vs Silver Granite,
	Canadien vs Limoulu.

Il n'y aura qu'une seule jointe. (Suite à la page 4)

SIX PERSONNES MEURENT AU COURS D'UN ACCIDENT

Amos, Qué., 26. — Selon la nouvelle rapportée hier soir, le pilote W.-H. Clarke, son mécanicien Georges Millhan et quatre passagers, ont perdu la vie dans un accident survenu à un avion de la General Airways entre le lac Chibougamau et Senneterre, Qué., avant-hier.

Un seul des six morts n'est pas identifié. De Rouyn est arrivé la confirmation que six hommes avaient été tués et que la troisième victime était Léo Springer, homme bien connu dans les cercles miniers canadiens et président de la Ceres Explorations Limited.

L'épave de l'avion, tournée sans dessus dessous, fut découverte par le pilote Gath Edwards, attaché à la base de la General Airways à Rouyn.

Des aviateurs attribuent au mauvais temps cette terrible tragédie et disent que de deux en deux près du théâtre de l'accident on avait fait savoir que les conditions de vol étaient mauvaises.

La première rumeur de l'accident parvint ici hier après-midi. De maigres détails arrivèrent dans la suite et plongèrent cette petite ville minière dans la consternation.

Le pilote Edwards avait été envoyé de Rouyn en reconnaissance quelques heures après que l'on eut constaté que l'avion en question n'était pas signalé. L'appareil retourna fut découvert à environ un demi-mille du lac Chibougamau et environ cent milles d'Amos.

On croit que les trois autres victimes sont des prospecteurs qui avaient été pris à bord à Father Lake et près du Lake par Springer qui était en tournée d'inspection à travers ses propriétés minières.

Deux avions transporteront un groupe d'officiels aujourd'hui sur le théâtre de la tragédie. Ces avions prendront le départ de Rouyn. Le pilote Roy Brown, président de la General Airways, fera partie de l'expédition ainsi qu'un coroner. Les six défunts seront ramenés ici.

Cet accident est la première fatalité enregistrée depuis douze ans que l'on voyage en avion entre les bases de Rouyn et de Noranda dans la région minière du Nouveau Québec.

La famille de Clarke habite Rouyn. Le pilote défunt laisse une épouse et un enfant. La famille de Millhan réside à Easter-bazy, Sask.

Les deux aviateurs étaient bien connus dans les cercles de l'aéronautique en cette région. Clarke était l'un des pilotes les plus expérimentés et il volait à travers ce district depuis 1928.

Une enquête

Ottawa, 26. — Un inspecteur de la branche de l'aviation civile du département de la défense Nationale partira d'ici en avion ce matin pour aller tenir une enquête autour de l'accident survenu à un avion de la General Airways qui a coûté la vie à ses six occupants, avant-hier, au nord d'Amos, dans le Nouveau Québec.

Clarke, un pionnier

Montréal, 26. — Le pilote W.-H. Clarke, tué avec cinq autres personnes dimanche au cours d'un accident de l'aviation près d'Amos, P. Q., était l'un des pionniers de l'aviation dans le district minier du nord de la province de Québec. Ce fut le premier pilote à explorer le district minier susmentionné. Il connaissait le pays parfaitement et possédait une longue expérience. Ces détails ont été donnés par M. Stuart Graham, inspecteur du département de la Défense Nationale, branche de l'aviation civile.

Les exploits de Clarke

Toronto, 26. — Les exploits de W.-H. Clarke, l'un des as de la General Airways qui a trouvé la mort avant-hier dans le Nouveau Québec, sont presque légendaires dans l'histoire de Chibougamau. L'aviateur connaissait cette région depuis huit ans.

Lors de l'épidémie de grippe en 1929, il assura un service constant du matin jusqu'au soir, entre les divers villages indiens, transportant chaque fois des sauvages à Amos où ils recevaient les soins voulus.

LE CONGRES ETUDIERA LA QUESTION PLUS TARD

Washington, 26. — Le bloc du St-Laurent à la Chambre des Représentants américains et le National Seaway Council récemment formé ont tracé leurs plans, hier, pour essayer de provoquer la ratification du traité de canalisation du St-Laurent au commencement de la prochaine session du Congrès.

A cette fin, les membres de la Chambre qui s'intéressent au projet de canalisation et du développement hydro-électrique tiendront une réunion conjointe avec le nouveau conseil jeudi soir. Le sénateur Key Pittman, du Nevada, président du comité des relations étrangères et le sénateur Robert La Follette, du Wisconsin, seront les principaux orateurs. Le représentant Francis D.

Culkin, de New-York, président du bloc de la Chambre, a déclaré qu'il avait définitivement abandonné son premier plan qui était d'amener le congrès à ratifier le traité avant de s'ajourner, parce qu'il avait appris du sénateur Putnam et du secrétaire d'Etat que les négociations avec le Canada ne pourraient pas être complétées en temps pour permettre un vote du sénat durant la présente session.

Le traité de canalisation du St-Laurent fut rejeté par le sénat américain l'an dernier. Il n'a pas encore été considéré par le parlement canadien vu qu'en vertu des termes de l'entente, les Etats-Unis devront le ratifier avant que le Canada prenne action.

UN VERITABLE CHAHUT REGNAIT DANS LA SALLE

Une grande sensation a été créée dimanche soir dernier, à Ottawa par le docteur Jacques Tremblay, de Québec, lorsqu'à la fin d'une grande séance du congrès de la jeunesse canadienne il a déclaré que les jeunes qui se disaient les partisans de la révolution n'avaient pas le droit de siéger parmi les congressistes. Le docteur Tremblay parlait au nom des 45,000 membres de l'A. C. J. C. de la province de Québec. Son discours fut interrompu par des cris de désapprobation et par des applaudissements selon les opinions des assistants qui occupaient tous les sièges de l'amphithéâtre du Lisgar College Institute. Un véritable chahut régna même dans la salle lorsqu'après la déclaration du jeune Canadien français, le président, M. Roger Saint-Denis, déclara que la séance était levée.

La réunion avait déjà été paisiblement orageuse avant que le docteur Tremblay prit la parole. Au début de la soirée, pendant le chant du "God save the King" certains congressistes étaient restés assis, et dans le désordre qu'il prononça ensuite, M. Denton Massey, M.P., avait fait allusion à ce manque de respect pour l'Angleterre. Des paroles de ce dernier orateur en faveur de l'Empire furent aussi reçues par des rires

de certains et par les applaudissements d'autres. Après le discours de M. Eustache Morgan, principal de l'Université McGill, quelques jeunes furent appelés à parler de la paix et c'est alors que le dernier de tous M. Tremblay prononça en anglais un bref discours. Pour affirmer le principe du bilinguisme, il avait tenu à dire auparavant quelques mots en français.

Une délégation chez l'hon. M. Francoeur

Une délégation du Témiscamingue, composée de M. l'abbé Le-roux, missionnaire colonisateur, et de plusieurs citoyens en vue de la région, se présente aujourd'hui chez l'hon. M. J.-N. Francoeur. Le ministre des Travaux Publics est le président du comité parlementaire des chemins de fer qui siégera demain pour étudier le bill relatif à la construction d'une voie ferrée au Témiscamingue. Les délégués veulent lui exposer d'avance leurs vues et peut-être feront-ils aussi des démarches auprès des autres membres du cabinet. M. l'abbé Le-roux a déclaré hier soir que la délégation se rendra à Ottawa si leur projet est combattu au fédéral.

L'honorable Edgar Rochette parlera le 31 mai de 8.30 à 9.00 heures, sur les réseaux de la Commission.

LE THÉ 'SALADA' est délicieux

POSTE CHRC Québec

- MARDI
4.30 L'Heure Tavannes
4.31 Horaire des programmes.
4.32 Succès d'hier.
4.45 Avis décès.
5.00 Musique de fanfare.
5.14 Théâtre Capitol.
5.15 Chansonnettes.
5.30 Cocktail musical.
6.00 L'Heure Cyma
6.01 Musique d'orchestre.
6.05 La chanson nouvelle.
6.10 Miettes musicales.
6.15 Causerie sportive.
6.30 Prog. de chant.
6.45 Pronostics de la tempér.
6.46 Musique d'orchestre.
7.00 L'Heure.
7.01 Musique de danse.
7.15 La chanson de Paris.
7.30 L'Heure Cyma
7.31 En dinant.
7.45 L'Heure de la danse.
8.00 Variétés modernes.

- 9.00 L'orgue du rêve.
9.15 Pianologue.
9.30 Radio-Parade.
10.00 Prog. de chant.
10.15 Ubaldo Frenet orch.
10.45 Danses modernes.
11.00 L'Heure Cyma
11.01 Nouvelles.
11.30 Orch. de danse du C. F.
11.15 O Canada, fin des émiss.

MERCREDI

- 8.00 L'horloge musicale. — NBC
8.30 Heure et horaire des prog.
8.32 Club du Cou-Cou de CHRC
9.15 Marmalade Good Morning — Club du Cou-Cou.
9.30 Oxydol. — Club du Cou-Cou.
10.00 Marches militaires.
10.15 La chanson anglaise.
10.30 Entre Nous, Mesdames
11.00 Pour les dames.
11.15 Prog. de chant.
11.30 Variétés musicales.
11.45 Musique populaire.
12.00 Autour de la table
12.15 Prog. de chant.
12.30 Pronostics de la température. — Composé Alex.
12.31 Musique de dîner.
12.45 Miettes musicales.
1.00 L'Heure.
1.01 Nouvelles.
1.15 Castoria présente la chan-

- sonnette.
1.30 Salade musicale.
2.00 L'heure Cyma.
2.01 Concours de vacances de CHRC.
3.00 L'Orgue du rêve.
3.15 Nouveautés de la danse.
3.30 Service des signaux et souhaits de bonne fête.
3.32 Fantaisies.
4.00 Régat artistique.
4.15 Nos célébrités.

WRIGLEY'S SPEARMINT THE PERFECT GUM MINT LEAF FLAVOR
FAMÉUSES SAVEURS AGREABLES
Vous l'avez déjà goûté!

POSTE CKAC Montréal

- MARDI
5.30 Le prog. du Foyer.
5.45 Little Orphan Annie.
6.00 Le prog. du foyer.
6.15 L'heure de la valse.
6.25 L'heure récréative
7.00 L'Heure BULOVA
7.00 Nouvelles.
7.00 Granger Frères.
7.15 Moment musical avec
7.30 Commentateur de CKAC.
7.45 Cœur de maman.
8.00 L'Heure Philip Morris
8.00 L'heure provinciale.
9.00 L'Heure Bulova.
9.00 Les Vagabonds du piano.
9.15 Les fêtes de St-Elizabeth.
9.30 Warning et ses Pennsylvaniens. — C.B.S.
10.00 L'Heure Philip Morris.
10.00 Le Merle Rouge.
10.30 Alex. Lajoie et orch.
10.45 Nouvelles.
11.00 L'heure Bulova et temper.
11.00 Le reporter sportif Molson
11.05 W. Robinson et orch. — C.B.S.
11.15 Bob Crosby et orch. — C.B.S.
11.30 Leroy Smith et orch. — C.B.S.
12.00 Orch. de F. Dailey. — C.B.S.
12.30 Orch. Xavier Cugat. — C.B.S.



Pour occuper leurs loisirs jusqu'à 7 heures

Le souper terminé et le couvert enlevé, M. et Mme Pierre Durand entament une joyeuse partie de dames chaque mercredi soir. En réalité ce n'est qu'un passe-temps pour occuper leurs loisirs en attendant l'appel téléphonique hebdomadaire de leur fils Jean de la ville lointaine—quelques minutes après sept heures, alors que les taux réduits de la nuit sont en vigueur.

Cet entretien hebdomadaire avec leur Jean, c'est le grand événement de leur semaine unie. Il ne leur fait jamais défaut, et sa conversation enjouée leur cause plus de plaisir qu'ils ne voudraient le dire.

Pour appels "entre postes" et de "personne-à-personne" les tarifs réduits de nuit s'appliquent après 7 h. du soir et les tarifs réduits de fin-de-semaine. TOUTE LA JOURNÉE DU DIMANCHE.

- MERCREDI,
7.45 Cheerful carfull.
8.00 Réveille-matin musical.
8.15 Variétés matinales.
8.30 Les produits Sleepex.
8.45 Mélodies d'orgue du Palais Deor Columbia. — C.B.S.
9.15 Départ du Queen Mary de Southampton. — C.B.S.
9.45 Derby d'Epsom. — C.B.S.
10.15 Entre vous et moi.
10.30 Variétés.
11.00 Service rapides.
11.30 L'heure du tango.
11.45 A choisir.
12.00 L'Heure BULOVA.
12.00 L'Heure de gaieté.
12.15 Galeries Baillargeon.
12.30 Le programme de "Pee Hive".
12.45 Cours de la Bourse.
12.55 Mercuriales des produits Laitiers.
1.00 Nouvelles.
1.15 Castoria présente. — La chansonnette.
1.30 F. Dailey et orch.
1.45 Between the bookends CBS
2.00 Mélodies de concert avec refrains.
2.15 Variétés.
2.30 Afternoon recess. — C.B.S.
3.00 Ann Leaf à l'orgue. — C.B.S.
3.30 E. Deutsch et orch. — C.B.S.
3.45 Gogo de Lys, chanteuse. — C.B.S.
4.00 Robert Schmitz, pianiste. — C.B.S.
4.30 Swinging down the air-lanes. — C.B.S.
4.45 C. Barrie, baryton. — C.B.S.
5.00 L'heure Bulova.
5.00 Annonces sociales.
5.15 Prière du soir.
5.18 Interlude classique.

TOUT PARAÎSSAIT S'ASSOMBRIR

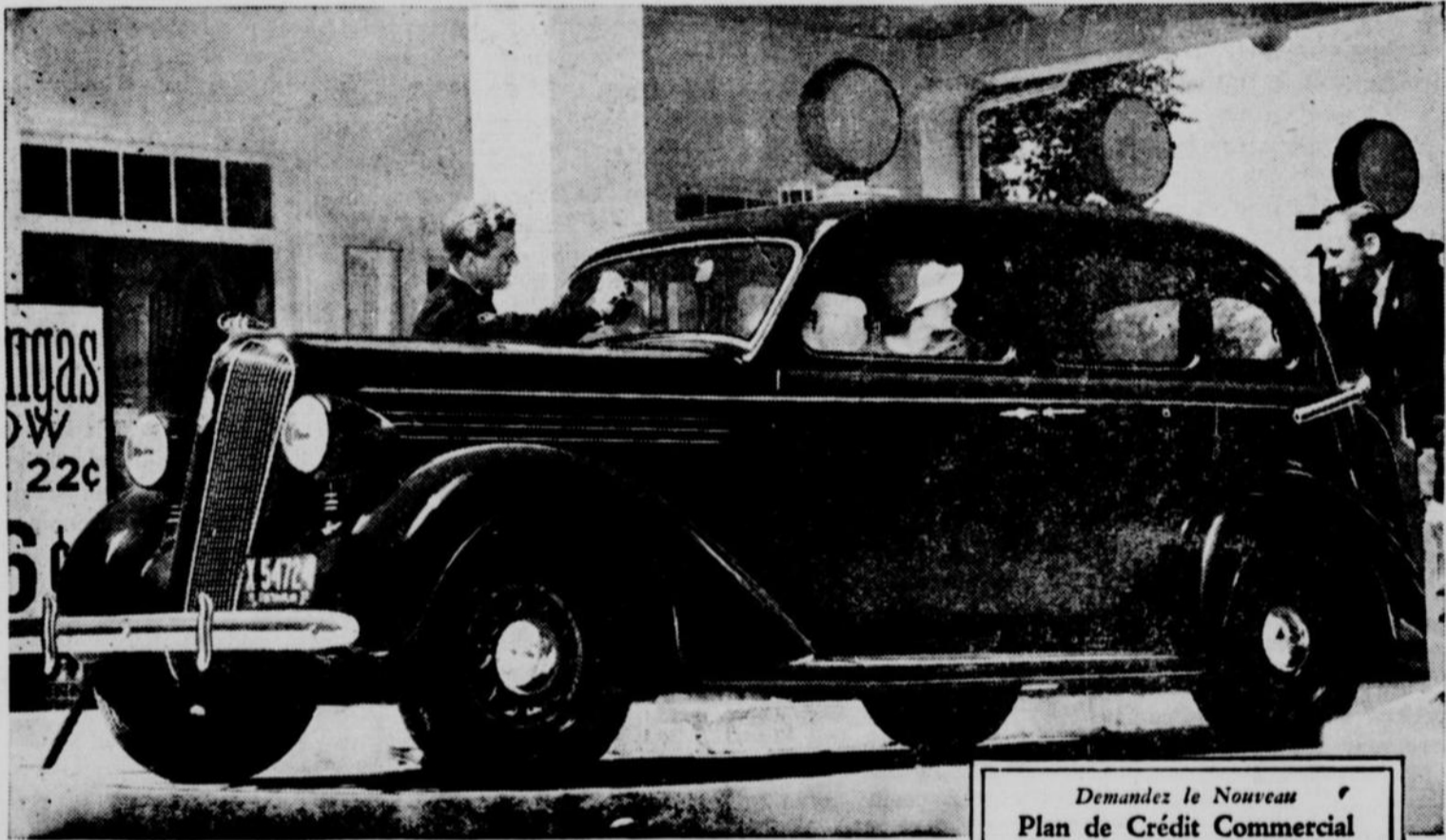
Mme H. E. Swanzy considère que les Pilules Roses du Dr. Williams (tonique) lui ont sauvé la vie.

"Je me sens une autre personne"

"Je pouvais à peine marcher à travers une pièce", écrit Mme H. E. Swanzy, R. R. No. 1, Collingwood, Ont., "tout paraissait s'assombrir et je devenais si étourdie qu'il me fallait m'arrêter pour me reposer. Je désespérais de retrouver mes forces, lorsqu'on me conseilla les Pilules Roses du Dr. Williams. J'en pris jusqu'à six boîtes et je me sentis bientôt une autre personne. Je suis maintenant mère de six enfants en bonne santé".

Le fer et autres éléments contenus dans les Pilules Roses du Dr. Williams (tonique) augmentent la proportion d'hémoglobine du sang ou agent porteur d'oxygène. Il en résulte un meilleur appétit, un sommeil plus complet, une incomparable sensation de bien-être et un surcroît de vitalité. Commencez immédiatement à prendre des Pilules Roses du Dr. Williams. 50c le paquet dans les pharmacies. F134

Nouveau Plymouth Frais d'Opération Minima!



Les Rapports de Partout Accordent au Plymouth de 1936 de 21 à 27 Milles au Gallon

D'UN océan à l'autre les propriétaires de Plymouth vous diront: "Un Plymouth fait des économies en tous les détails d'opération".

Et de nouveau, en 1936, Plymouth est la grosse voiture la plus économique au Canada.

Les rapports reçus de propriétaires indiquent de 21 à 27 milles au gallon et une consommation d'huile minime.

Leader en Caractéristiques

Ce Plymouth de 1936 — la voiture la plus grosse et la plus élégante dans le domaine des prix modérés — réunit plus d'améliorations et de caractéristiques importantes que toute autre voiture se vendant à un prix si modeste.

L'armature du Plymouth est le dernier mot en fait de robustesse. Sa carrosserie Acier-Sécurité... de l'acier renforcé par de l'acier... représente

sans contester la formule de construction la mieux adaptée aux exigences modernes.

Un nouveau mécanisme de direction supprime tous les chocs au volant... ou tout effort musculaire, même si vous traversez un lit de sable. Plymouth est une voiture très docile... les plus longs trajets vous laissent sans fatigue.

Sécurité Accrue

La carrosserie Acier-Sécurité du Plymouth de 1936 est exactement ce que vous avez droit d'exiger en fait de sécurité, et elle est isolée contre les bruits ou grincements.

Les freins du Plymouth sont 100% hydrauliques... deux pistons à chaque roue. Ils produisent des stops rapides et sûrs.

Il y a en plus ce Roulement Flottant qui est une propriété exclusive. Plusieurs pouces de plus pour les jambes, les coudes et les épaules. Un éliminateur de balancement, combiné avec l'armature rigide, produit un roulement dont la douceur est du seul ressort de voitures beaucoup plus dispendieuses.

Demandez le Nouveau Plan de Crédit Commercial Officiel de Chrysler Motors TEMPERAMENTS 7%
Faites-en le calcul vous-même
1. Commencez par la balance à payer.
2. Ajoutez le coût de l'assurance.
3. Multipliez ensuite par 7% — pour le plan à 12 mois. Six-dixième de un pour cent pour les périodes de plus de 12 mois, ou moins.
* Dans certaines provinces on exige certains honoraires légaux. RIEN DE PLUS À PAYER.
\$862

Pour un Coupé d'Affaires Plymouth Six Livré à LEVIS Licence en plus

Faites une randonnée dans ce nouveau Plymouth. Conduisez-le à toutes les vitesses et dites-nous si ses accélérations souples, son Roulement Flottant sans vibrations, et la puissance inouïe du moteur ne remplissent pas tous vos desiderata.

L'agent Chrysler-Plymouth sera heureux de vous donner une démonstration. En tout cas si vous voulez la plus haute valeur pour votre argent, n'achetez pas sans avoir piloté le Plymouth de 1936.

PLYMOUTH FABRIQUE DES VOITURES SUPERBES



Encore un Triomphe du LAIT EAGLE!

"QUAND notre bébé Thelma est née," nous écrit Madame M. Urquhart, 25 Beaconsfield avenue, Toronto, "j'ai dû ajouter un supplément à l'allaitement maternel; et, à cette fin, j'ai choisi le Lait Eagle. Depuis l'âge de deux mois, elle a été nourrie exclusivement au Lait Eagle et, âgée d'un an, elle pèse 21 livres, a percé 9 dents, est forte, vigoureuse et pleine d'énergie, dort bien et n'a pas connu un jour de maladie.

"A dix mois, Thelma a remporté le premier prix dans un concours de bébés, à Toronto. Voilà qui en dit plus que bien des paroles sur l'excellence du Lait Eagle pour la croissance de beaux enfants.

"Je ne puis trop recommander votre produit aux mères à la recherche d'un aliment approprié à leur bébé."

Si vous ne pouvez allaiter bébé, essayez le Lait Eagle. Usage facile. Voir le mode d'emploi sur l'étiquette. Nous vous enverrons volontiers la nouvelle édition du "Bien-Être de Bébé" 84 pages. Vous y trouverez des conseils pour l'alimentation et le soin des nourrissons, des photographies et l'histoire de bébé élevés au Lait Eagle.

Lait CONDENSE Marque Eagle

The Borden Co., Limited, Yardley House, Toronto, Ont.
Veuillez m'envoyer la nouvelle édition du "Bien-Être de Bébé" contenant tableaux de coupages, photographies et histoires de bébé élevés au Lait Eagle.
Nom
Adresse
Prén.

REPRODUIT DES RECHERCHES HISTORIQUES

(suite)

Le Séminaire accepte de céder le terrain nécessaire au passage du canal aux conditions suivantes: rente annuelle de £ 45; "droit de prendre, sans cependant nuire à la navigation, l'eau nécessaire aux bassins, réservoirs et autres dépôts qu'il voudrait établir; pont jeté au-dessus du canal pour relier le côté sud au côté nord de la ferme Saint-Gabriel. Le gouvernement doit ajouter une somme annuelle de £ 50 pour l'entretien des clôtures.

Le canal de 1821-1825 avait 48 pieds de large à la surface de l'eau, 25 pieds de large à la profondeur de l'eau, et 5 pieds de profondeur. Il coupait les terres sur une longueur de 8 milles et 718 verges. Les dimensions des écluses ne sont pas connues d'une façon exacte. Trois versions différentes ont été données. Le niveau à la source du canal à Lachine, était de 47 pieds au-dessus de celui de l'embouchure à Montréal.

Puis des troubles politiques envahirent le pays. Ce sont les revendications violentes de 1837-1838. L'agitation terminée, le pays connut le gouvernement de l'Union. Il y eut comme un rapprochement entre le Haut et le Bas-Canada, autrefois "aussi éloignés l'un de l'autre qu'aujourd'hui Montréal de Vancouver". Un renouveau s'ensuivit dans le commerce et les affaires. Le premier élargissement du canal s'imposa: il se fit de 1843 à 1849.

A la demande du comte de Durham, le lieutenant-colonel Philpotts visite les lieux et dresse des plans qu'on ne suit que partiellement. On ne donne pas aux écluses la largeur demandée, d'où la nécessité de reprendre l'ouvrage un peu plus tard.

Avec le progrès du Canada, les relations entre les diverses provinces et avec les pays étrangers deviennent plus suivies et le commerce de plus en plus considérable. Un deuxième élargissement est décidé et accompli de 1873 à 1884.

D'autres travaux moins importants furent entrepris en 1902 et en 1903. En cette présente année 1935, il se trouve encore que les dimensions du canal sont jugées trop petites: il faudrait agrandir.

Avant de clore cette causerie, je voudrais en quelques mots rappeler le souvenir de trois personnages dont le nom est intimement lié à l'histoire du canal Lachine: Thomas C. Keefer, Thomas Moore et William Lyon Mackenzie.

Thomas C. Keefer. Vers 1848, Son Excellence le comte d'Elgin Kincardine, K.T., gouverneur général de l'Amérique Britannique du Nord, et son gouvernement voulurent intéresser le peuple aux cours d'eau intérieurs du pays. Dans ce but, ils offrirent un prix de £ 50 pour "Le meilleur traité de l'influence du canal Welland et de ceux du Saint-Laurent sur l'intérêt du Canada comme pays agricole".

Keefer gagna le prix. Son énergie y puisa un précieux stimulant. Ingénieur remarquable, il devint vite expert dans l'aménagement et le développement des canaux. Devant le progrès constant des chemins de fer, il ne pouvait s'empêcher de faire part de sa tristesse. Il écrivait en 1850: "Dans peu d'années, à l'exception des voyages de plaisir à travers les rapides, la locomotive ne laissera à la navigation que les immigrants, le porc, la farine et le bois".

Thomas Moore. Il vint au Canada en 1804. On le reçut dans une maison sise sur le bord du canal Lachine. C'est là que le poète irlandais composa son poème: *The Woodpecker*.

William Lyon Mackenzie. Il fut le grand-père de notre Premier Ministre actuel à Ottawa et le premier maire de la ville de Toronto. Mais, lorsqu'il partit d'Ecosse, il séjourna quelque temps à Montréal, avant d'aller s'établir à Toronto; le canal Lachine le vit au travail sur ses rives.

Le canal Lachine fut une oeuvre gigantesque. Selon le mot d'un historien, Sir John Bourinot, ce fut l'entreprise la plus considérable après la conquête de 1760.

La navigation entre Lachine et Montréal fut ouverte en 1825 seulement. Depuis plus d'un siècle et demi, la question était à l'étude.

Gloire en soit aux premiers promoteurs du mouvement! Leurs vues étaient justes et bien fondées. Ils avaient prévu la grande utilité d'un canal pour relier Montréal avec les pays d'en haut. Oh! que n'eurent-ils en un court moment de vision la joie d'entrevoir la grandeur et la splendeur de Montréal au 20e siècle! Leur force et leur courage eussent été déçus, et qui sait s'ils n'eussent pas vaincu toutes les difficultés!

Ils ont lancé une idée; mais l'idée a pris beaucoup de temps à faire son chemin. On n'était pas convaincu de la nécessité ou de la grande utilité d'un canal entre Lachine et Montréal. L'idée a germé, mais, question d'opportunité, il a fallu attendre longtemps avant de la réaliser. Dollier de Casson avait créé un mouvement, et c'est là son mérite. On peut lui appliquer cette parole de l'Evangile selon saint Jean, ch. 4, v. 37: "Autre est celui qui sème, et autre celui qui moissonne". Il n'a pas eu la consolation humaine de voir son oeuvre à terme. Sa gloire n'en est que plus grande.

Avons-nous parfois de ces idées sublimes qui amélioreraient tant soit peu l'existence du milieu où nous vivons? N'ayons pas de crainte, lançons le mouvement: mais, soyons humbles. Des résistances se formeront qui seront terribles, sauvages. L'idée avancera quand même et triomphera. Nous aurons semé, d'autres récolteront. Dieu et la Patrie se souviendront.

R. BONIN, P.S.S.

LE THEATRE PATAGON A QUEBEC

La Gazette de Québec du 20 septembre 1804 annonçait qu'on était à faire des changements et des additions à une maison de la côte de la Canoterie, près de la porte Hope, et que cette maison serait désormais connue sous le nom de Théâtre Patagon (Patagonian Theater).

Le propriétaire de la maison qui avait jusque-là été occupée comme magasin était M. Black mais celui qui tentait cette entreprise théâtrale était M. Ormsby.

Nous nous demandons pourquoi M. Ormsby choisit ce nom de Patagon. Quel rapport avait la Patagonie avec Québec?

En tout cas, le nouveau théâtre fut inauguré le 15 octobre 1804. On donna ce soir-là un opéra *The Castle of Andalusia* et une farce *The absent Man*.

M. Thomas Cary, fondateur et directeur du *Quebec Mercury*, était un acteur amateur de grands talents. Il fut, pendant toute l'existence du Théâtre Patagon, le principal et peut-être le plus populaire des acteurs. Le soir de l'inauguration, pendant l'intermède, M. Cary lut la poésie suivante qui était son oeuvre. Son but était de faire aimer le théâtre et, comme il le disait dans son journal, quelques jours plus tard, "with a view to its being put on as respectable a footing as possible."

To soften care, mend, and refine the age,
Are the great ends of a well-order'd stage.
Not such a stage as, in unbrilliant times,
Our Charles imported from licentious climes,
When decency of wit became the sport,
And Comus revel'd in a british court;
But such as suits a George and Charlotte's days,
When all that's decorous the scepter sways;
When the chaste buskin and the decent sock
By grandeur's worn, and greatness feels no shock;
Peers and peer with genius fill the scene,
Convinc'd that talents cannot rank demean.
The college soph feels the dramatic rage,
And struts his hour upon a public stage.

If, to turn back a retrospective eye;
We stately Rome and learned Greece descry,
There, for the drama, taste, with lib'ral hand,
Bids columns soar, and the rich pile expand;
Sculpture, well-pleas'd, exhausts its plastic art,
And breathing marble aids the scenic part:
If palaces and temples proudly rise,
With each the theatre in splendor vies,
Full well the ancients knew the stag's pow'r
To still the tempest of the troubled hour:
For, to familiarize the useful tale,
"Twas the charm'd tub they threw out to the whale;
And moderns nothing of the lesson lose,
That pow'r's great Magic art is to amuse.
Hence discord oft was lull'd to gentle peace,
And civic ire its clamours learn'd to cease;
Of labour's task the toil was render'd light,
And listless stupor rous'd to active might.

Where-ever Rome her conqu'ring armies led,
The taste the same, there the same passion spread;
Asia and *Africa* caught the gen'rous flame,
And of barbarians cast behind the name,
Wider and wider spread the drama's light,
Till gothic rage sunk excellence in night.
There lost, for centuries, it dormant lay,
Till, with the press, again it saw the day.
Nor barely saw — for, in a sudden blaze,
The drama's sun shot forth resplendent rays,
Thick as had been the gloomy veil of night,
Lo! Shakespear rose, and all again was light,
Shakespear! whose eye look'd varied nature through,
Whose magic pen her motley image drew.
Hence the mind, from, and feature of the age,
Are, in nice tints, reflected from the stage.
Guilt, torn by all the horrors of remorse,
There sees the air-drawn dagger in his course;
Whilst, by a slender thread, o'er hangs his fate,
Which sure descends, in vengeance, soon or late.
Tyrants, Knaves, fools of ev'ry shape and hue,
Are, in *terrorem*, there hung up to view.

Not that such scenes can any here appal,
No, heav'n be prais'd they are *european* all.
Unless some doughty *Quixote* of the quill,
Of fame ambitious, to display his skill,
Some little local foible should descry,
And view it with a microscopic eye,
The mole-hill for a giant mountain take,
And form some horrid plot on a mistake;
And, to conclude, our manager engage
To brig't to light upon his monstrous stage,
Who hopes, in time, if you the wish approve,
Within a somewhat larger sphere to move;
Meanwhile, for all our studies, toil and pains,
We count your plaudits as our richest gains.

(à suivre)

Ne négligez pas le mal de dos

Ne lui laissez pas prendre le dessus. Il est souvent le premier avertissement que le rein ne fonctionne pas comme il faut, que vous êtes menacé de maladie grave. Au premier symptôme, ayez recours en toute confiance aux Pilules Dodd — depuis plus d'un demi-siècle remède favori pour les maux de rein. Procurez-vous l'article authentique. 104-F
Pilules Dodd pour le Rein

La bonhomie est une parfaite vertu. Elle consiste à ne refuser son intérêt à rien de ce qui occupe l'attention, et son attention à rien de ce qui est innocent. C'est une enfance agrandie, conservée, affermie et développée. Elle sert de bonheur à l'homme ordinaire, et devient une source abondante de plaisirs et de délassements pour l'homme occupé et pour le grand homme. — J. Joubert.

LE QUOTIDIEN

41, Avenue Bégin, Lévis

"Le Quotidien" est la propriété de la Compagnie de Publication de Lévis. Le Journal est publié et édité par la Compagnie de Publication de Lévis, au No 41 Avenue Bégin, Lévis.

F. PICHETTE, J.-A. GAGNON
Président. Gérant.

JEUNES MAMANS

Ne faites pas d'expériences avec les rhumes de vos enfants... Employez ce traitement externe qui a fait ses preuves. Pas de drogues! Frottez la gorge et la poitrine avec du

VICKS VAPORUB

DEMONTE PAR 2 GENERATIONS

Souper Berceuse



Au moment de mettre au lit les petits enfants, fatigués de leurs jeux, on doit leur donner, pour leur repas du soir, des aliments nourrissants et faciles à digérer.

Les Flocons de Mais Kellogg absorbés le soir, par les petits, favorisent leur sommeil. Des épreuves, sous la surveillance d'une université, l'ont parfaitement démontré. Les enfants alimentés de Flocons Kellogg, au souper, ont dormi 30% plus paisiblement que ceux qui avaient absorbé des aliments plus lourds.

Les Flocons Kellogg refont l'énergie sans surcharger l'estomac. Agréables et appétissants, ils régulent les enfants de leur croûtilant et de leur saveur exquise. Prêts à servir.

On trouve les Flocons de Mais Kellogg dans toutes les épiceries. Economiques, ils sont prêts à servir à la sortie du sac WANTITE qui est enroulé dans le carton rouge et vert. Fabriqués par Kellogg, à London, Ont.

FLOCONS de MAIS

Kellogg



FRAIS SORTIS DU FOUR
SAVEUR EXQUISE

T'a pas ?



T'A PAS DÉJÀ REMPLI TES YEUX DE SAVON EN FAISANT TA TOILETTE MATINALE —



MAIS OÙ DONC EST CETTE SERVIETTE!
ET, EN TÂTONNANT, CHERCHÉ POUR TESSUYER LA SERVIETTE QUE TU SAIS ÊTRE ACCROCHÉE TOUT PRÈS. —



GRANDS DIEUX! REGARDE UN PEU DANS QUEL ÉTAT TU AS MIS TES RIDEAUX!
ET QUAND ENFIN TU ES PARVENU À ENLEVER LE SAVON DE TES YEUX, TU CONSTATES QUE TU VIENS DE TESSUYER AVEC LES RIDEAUX —



TU AGIS COMME UN ENFANT — VRAIMENT C'EST DÉCOURAGEANT!
T'A PAS APRÈS CELA ESSAYÉ UNE BLACK HORSE? — ÇA AIDE À LAISSER PASSER LA TEMPÊTE!

Dites simplement —
"Bière"
BLACK HORSE

HORSE
Dawes. S.V.P.

LA MEILLEURE MEDECINE DE FAMILLE

LES PILULES RACINIÈRES INDIENNES DU DR MORSE

Les Pilules Racinières Indiennes du Dr Morse s'emploient depuis au delà d'un demi-siècle. C'est un essai qui vient de prouver leur valeur. Ces Pilules ont guéri des dizaines de milliers de personnes dans le monde civilisé: ceux qui désespèrent même de leur cas ont été ramenés à la santé et ne font que faire la louange de ces Pilules.

LES PILULES RACINIÈRES INDIENNES DU DR MORSE

sont faites de racines, de plantes et d'herbes que l'on cultive dans des jardins, et ce au bénéfice de l'humanité souffrante. Elles agissent directement dans le Sang, l'Estomac, le Foie et les Reins. Elles dérangent le mal. Un essai convaincra les plus sceptiques de la valeur des

PILULES RACINIÈRES INDIENNES DU DR MORSE

Elles guérissent la BILIOSITÉ, la MAUVAISE DIGESTION la CONSTIPATION, le FOIE et les MALADIES de ROUMONS. Elles constituent un excellent Purificateur de Sang. Tous les Pharmaciens et les Marchands, dans toutes les localités, les vendent au prix de 25 cts. On peut se les procurer par la maille, en payant d'avance, et franco de port, en s'adressant à

THE W. H. COMSTOCK CO., Limited, Brockville, Canada.

NOUVELLES DE LEVIS ET DES ENVIRONS

(Suite de la page 1)

dimanche prochain. Le "Napoléon" ira rencontrer le "Canadien" au terrain de la rue St-Ambroise, à Québec; ce sera la seule partie dimanche prochain.

Le 7 juin, les quatre clubs joueront, le même jour, deux, à Québec, deux, à Lévis.

A Lévis, le "Napoléon" recevra la visite du "Canadien" auquel il aura rendu visite le dimanche précédent, le 31 mai.

Funérailles de Madame Vve Michel Bissonnette

Hier avant-midi, à 9 hrs, ont eu lieu à l'église de Lauzon, au milieu d'un nombreux concours de parents et amis, les imposantes funérailles de feu Madame Vve Michel Bissonnette.

Le convoi funèbre a quitté la résidence mortuaire, No 3 rue St-Michel pour l'église Lauzon.

M. Wilfrid Carrier portait la croix.

Les porteurs des coins du poêle étaient: MM. Albanzor Lévesque, Théodore Patry, Ambroise Bargoné, Joseph Poliquin.

Le deuil était conduit par: les fils de la défunte: MM. Michel, Émile, Arthur et Charles Bissonnette; ses petits-fils: Michel, Roland, René et Raymond Bissonnette; Yves, Marcel, François et Robert Bissonnette, Albert et Maurice Genest, Edgar et Édouard Guay, Léon Guay, Joseph Descaereux, Omer Wittington;

ses neveux: MM. Antonio, Wilfrid, Anselme Georges, Daniel et Israël Bissonnette, Walter Lévesque, Alfred Guay; ses beaux-frères: MM. Joseph Lévesque, John Bissonnette; ses cousins: MM. l'abbé Émile Bourassa, du Collège Lévis, Philéas Bourassa, Honoré Guay, Adolphe Guay, Ernest Bourassa, Xavier Charest, Édouard Guay.

Dans le cortège, on remarquait: MM. L.-J. Bourget, Georges Le-

clere, Georges Bouchard, Jules Morissette, J.-P. Bargoné, Roger Beaudoin, Joseph Cameron Edmond Dubé, Onésime Bégin, Ernest Lagacé, Donat St-Pierre, Joseph Roy, Napoléon Guay, F. Bernier, Joseph Bernier, Alphonse Brière, Napoléon Cameron, Jules Bilodeau Cyrille St-Pierre, Omer Bellerive, René Guay, Raymond Guay, Jules St-Pierre, Georges Carrier, Joseph Lagacé, Hamel Guay, Lucien Morissette, Albert Lévesque, Téléphore Bouchard, Onésime Bellerive, Paul Nadeau, Arthur Châtigny, Bona Moisan, Octave Bissonnette, Antonio Guay, Émile Guay, Arthur Bargoné, Raoul Blouin, Anselme Bissonnette, Philippe Fournier, Antonio Bouchard, O. Turgeon, Émilien Côté, Philippe Morin, Joseph Lévesque, H. Dorion, Joseph Guillemette, Philéas Thibault, Honoré Guay, Swiftbert Bouffard, Alfred Beaulieu, Joseph Patry, Charles Bouchard, Marcel Bouchard Henri Bouchard, Jean Onellet, Odilon Guay, Napoléon Guay, Johnny Guay.

A l'église la levée du corps fut faite par M. le curé Hyppolite Bernier, qui chanta également le service funèbre.

La chorale de Lauzon a rendu la messe des Morts en partie sous la direction de M. l'abbé Laetance Blais.

Des solis ont été rendus par: MM. Alexandre Rancourt, Ernest Michaud, Omer Samson, Edouard Rancourt qui rendirent "Ego Sum" de Schubert à 3 voix; M. Clovis Bélanger, "In manus tuas" Alexandre Rancourt, "O Salutaris"; Philippe Fournier "Misere-mini mei"; Alfred Guay, "Attendez-vous Chrétiens fidèles".

Les restes mortels ont été reconduits, après la cérémonie funèbre, au cimetière Lauzon, où ils ont été inhumés dans un lot de la famille.

"Le Quotidien" réitére à la famille en deuil l'expression de ses plus vives sympathies.

Les funérailles étaient sous la direction de M. J.-P. Thibault, entrepreneur de Pompes Funèbres, No. 9, rue Commerciale, Lévis.

LES DETECTIVES FONT DEUX ARRESTATIONS A ST-RAPHAEL

Ce matin un homme et une femme étaient détenus aux quartiers-généraux de la sûreté provinciale de Québec, en rapport avec la mort de M. Alphonse Martineau, de Lewiston, originaire de St-Jules de Beauce, qui a été trouvé la tête trouée de deux balles, dimanche matin, dans une maison de rapport, à Lewiston. Les deux prévenus sont Georges Thibault, âgé de 47 ans, et sa femme, Léontine Guillemette, âgée de 46 ans, tous deux de Lewiston et originaire du comté de Bellechasse. Ils ont été arrêtés, hier midi, à St-Raphaël, par les détectives Jos. Gauthier, J. Masse et M. Galibois. Amenés devant le chef Rosaire Lemire avec son mari, la femme Thibault a été interrogée. Le chef des détectives provinciaux a refusé cependant d'en dire davantage. Le revolver avait été caché dans la cave de la maison du crime. Aujourd'hui même, les deux accusés seront ramenés, sous bonne garde, à Lewiston, où ils auront à répondre aux accusations qui pèsent sur eux.

Alphonse Martineau a été tué dans une chambre d'une maison de rapport, à Lewiston, au cours de la nuit de samedi à dimanche dernier. C'est une servante qui a trouvé le cadavre, dimanche ma-

tin, en entrant dans la chambre pour faire le ménage. Les autorités policières de Lewiston, prévenues, ont commencé une enquête qui dirigea leurs soupçons contre la femme Thibault et son mari. Lorsque les policiers vinrent pour les arrêter, ces derniers avaient abandonné leur maison et avaient laissé la ville pour venir se réfugier dans Bellechasse.

A 10 heures, hier matin, le chef Rosaire Lemire, des détectives provinciaux, recevait un message du chef Jargailles, de Montréal, l'informant qu'un homme et une femme, qui voyageait dans une automobile Plymouth, modèle 1933, et portant la licence 50-878, devaient être dans une paroisse du comté de Bellechasse et que les autorités policières de la ville de Lewiston les recherchaient en rapport avec le meurtre de M. Alphonse Martineau. Le chef Lemire dirigea alors trois de ses hommes les détectives Gauthier, Masse et Galibois sur les lieux. Deux heures plus tard, les agents de la sûreté provinciale rejoignaient les deux prévenus et les conduisaient aux quartiers-généraux.

Deux hommes de police de Lewiston sont arrivés à Québec, cet après-midi et ont pris charge des deux accusés.

vint rapidement l'un des membres du conseil d'administration. Depuis quelques années le Dr Mooney était vice-président de la mine Johnson et c'est dans l'intérêt de celle-ci nous le disons plus haut, qu'il avait entrepris un voyage au Japon.

D'une activité incessante, notre concitoyen était intéressé dans plusieurs autres compagnies. C'est ainsi qu'il dirigea avec M. Frank Byrne, M. P. P., pendant quelques années, un important commerce de bois. Il s'occupait aussi d'immeuble et en compagnie de M. Byrne, fonda la municipalité de Québec-Ouest dont il fut le maire durant un certain nombre d'années.

Malgré ses nombreuses occupations, il trouva le temps de s'oc-

cuper de politique. Il était l'un des principaux chefs du parti conservateur à Québec. Il était aussi un grand ami des sports.

Le Dr Mooney laisse pour déplorer sa perte son épouse, Mme Mooney, née McCauley, originaire de Scottsown, trois fils, le Dr Cedric Mooney, M. Collin Mooney et M. McKillop Mooney, et une fille, la demoiselle Eunice Mooney.

"Le Quotidien" offre à la famille en deuil l'expression de ses plus vives condoléances.

Évitez tout ce que vous ne pourriez pas dire et faire devant témoins; c'est la grande règle, et avec elle on se maintient dans la ligne du devoir et de la tranquillité. — Lacordaire.

Dates Lévisiennes

M. Pierre-Georges Roy

EN VENTE Au Collège de Lévis

Au bureau de la

Bibliothèque paroissiale

et aux

Bureaux du "Quotidien"

Pour la protection contre l'incendie — l'appareil, la préférence et l'économie — couvrez avec la Toiture Économique STAITITE. Fabriquée dans la marque "Council Standard" — la meilleure qualité de métal à couverture en Canada — aussi dans les marques "Superior" et "Recklife", de feuilles 36" large par 6, 7, 8, 9 et 10 pieds desquelles. La Toiture STAITITE est facile à poser — comme nouvelle couverture ou pour recouvrir. Demandez un échantillon.

LA BAUVRE TRANSVERSALE

TOITURE ÉCONOMIQUE STAITITE

ASSUREZ VOUS D'UN JOINT DE BOIS À L'ÉPREUVE DE L'INTÉMPÉRIE

LE CLOU STAITITE

VENTILATEUR SUPÉRIEUR POUR GARAGE

IL TOURNE DANS LE BOIS ET TIENS SOLIDEMENT

AUTRES PRODUITS

- Plafonds Métalliques
- Parois Métalliques
- Tôle ondulée
- Coin d'angle
- Laitte Métallique
- Convertisseur Ventilateurs
- Dalle Dalot
- Paroissienne pour portes de garage
- Réservoirs
- Chemin d'acier pour étable à couverture

Eastern Steel Products Limited
1335 AVE. DELORMIER MONTREAL, QUE.

MAINTENANT \$ 3.75 LE GALLON

LES MEILLEURES MARQUES DE PEINTURE DOMESTIQUE PRÉPARÉE

Les marques suivantes de peinture au blanc de plomb de la meilleure qualité sont à présent réduites à \$3.75 le gallon. Leur qualité renommée demeure la même. Pourquoi risquer l'emploi de peintures d'une qualité douteuse quand vous pouvez obtenir la protection et l'embellissement assurés par ces marques éprouvées à l'usage, à ce prix populaire? L'une ou l'autre vous assurera un travail d'embellissement remarquable et durable *en même temps qu'une réelle économie.*

Exigez l'une de ces marques renommées. Il y a un magasin qui les vend dans votre voisinage:

MARTIN-SENOUR

SHERWIN-WILLIAMS

CANADA PAINT

M. LE DR M.-J. MOONEY EST DECEDE AU JAPON

M. le Dr M.-J. Mooney, l'un des hommes d'affaires québécois les plus éminents est décédé hier à Tokio, Japon.

Maleolm-Joseph Mooney était né à Inverness, comté de Mégantic. Ses affaires prirent de l'expansion, et ses relations s'étendirent des cantons de l'est. Il étudia à l'Université McGill et à l'Université de Toronto, où il fut, pendant seize ans durant à Scotts-town, dans les cantons de l'est, s'y intéressa lui-même et en de-

SEMAINE "Bienvenue" CHEZ TOUS LES AGENTS CHRYSLER



MAINTENANT que le printemps vous fait songer à un nouvel auto, tous les agents de Chrysler vous invitent d'une manière particulière à visiter leurs salons.

Tous les préparatifs ont été faits en vue de rendre cette inspection des nouveaux Chrysler de 1936 aussi intéressante et profitable que possible.

Une Nouvelle Sensation

Vous êtes invités à une démonstration de la Transmission Automatique "Overdrive" de la voiture Chrysler. Quand vous atteignez une bonne vitesse, un miracle se produit... la vitesse du moteur baisse d'un tiers et vous filez rondement alors que le moteur est au ralenti... silencieux, doux, fonctionnant sans effort.

De l'Épargne, en Plus

Vous avez aussi la satisfaction de savoir que lorsque vous êtes en cette troisième Automatique ou "Overdrive", il vous en coûte moins cher pour chaque mille que vous roulez. Les révolutions du moteur étant réduites d'un tiers, vous "brûlez" moins d'essence à 60 qu'à 45 avec le mécanisme de transmission ordinaire. C'est un avantage qui n'appartient qu'à ces gros Chrysler.

Sécurité et Confort

Les Chrysler Six et Huit sont munis de carrosseries Tout-Acier... Freins Hydrauliques... suspension indépendante des roues avant (type genou)... répartition perfectionnée du poids... embrayage et conduite des plus faciles.

Style Chrysler

Vous trouverez dans ces Chrysler un style, un charme et un luxe irrésistibles — le tout à des prix à la portée d'un public toujours de plus en plus nombreux.

Vous êtes cordialement invités à accepter cette invitation de votre agent Chrysler-Plymouth-Fargo. Voyez ces nouveaux Chrysler de 1936.

Standard sur les Chrysler Airflow. Facultative sur tous les autres Chrysler de 1936 moyennant légère avance.

- CHRYSLER SIX de 1936... 93 chevaux-vapeur, 118" d'emplacement. Cinq types de carrosserie.
- NOUVEAU CHRYSLER HUIT de LUXE... 105 et 110 chevaux-vapeur, 121 et 123" d'emplacement. Quatre types de carrosserie.
- CHRYSLER AIRFLOW IMPERIAL... 115 chevaux-vapeur, 121" d'emplacement. Sedan six-passagers.

Demandez le Nouveau Plan Officiel de la Corporation de Crédit Chrysler Motors

Paiements à **Temperament 7%**

Faites le calcul vous-mêmes. 1. Commencez par la balance non-payée. 2. Ajoutez le coût de l'assurance. 3. En note multipliez par 7% pour le plan de 12 mois. Coût proportionnel pour périodes plus courtes ou plus longues.

* Dans certaines provinces on exige une somme légère pour enregistrement.

RIEN DE PLUS A PAYER