

On s'en va lentement vers La Tuque

On a déjà dit: "On n'a rien sans peine".

Il faudrait croire que cette sentence a été écrite pour un groupe de pionniers du Lac-Bouchette et des alentours, qui ont peiné... sué... et même construit de leurs deniers une route d'hiver entre Lac-Bouchette et La Tuque. Inutile de raconter toutes les péripéties de cet épisode héroïque de l'histoire régionale car toute la population de la province, pour ainsi dire, a déjà rendu hommage à ces valeureux pionniers qui attendent encore qu'on vienne épauler le travail déjà commencé.

A l'heure actuelle, la route d'hiver entre Lac-Bouchette et La-Tuque est passable alors que l'on circule en été jusqu'à La-Tuque, par Roberval, grâce à des chemins de chantiers très passables. Nous voulons aujourd'hui souligner brièvement ce qui a été fait par le Ministère de la Voirie et que nous considérons comme le "commencement du Boulevard Lac-St-Jean-La-Tuque".

L'année dernière, le Ministère de la Voirie avait entrepris de redresser et d'élargir la route Chambord-Lac-Bouchette pour en faire un boulevard de 60 pieds de largeur. Les travaux ont été continués cette année et une grande partie de la route est asphaltée. On a même construit un magnifique viaduc sur la voie du CNR, près du Lac Belley, afin d'éliminer un passage à niveau très dangereux où l'on a déjà enregistré des pertes de vie.

On a également commencé l'élargissement de la route qui va du village du Lac Bouchette à l'Ermitage et l'on nous apprend que le pont sera également reconstruit entre ces deux points. Ces magnifiques résultats sont dus au travail constant des municipalités concernées conjointement avec les autorités du Sanctuaire, mais également à l'appui constant et sincère de M. le député Paul Spence et à la compréhension du Ministre de la Voirie, l'Hon. Antonio Talbot.

On peut donc croire, aujourd'hui, en toute sincérité, que ce magnifique boulevard se continuera jusqu'à La-Tuque et que les travaux débiteront dès l'an prochain. On a compris en haut lieu l'importance du Sanctuaire du Lac Bouchette, qui reçoit chaque année plus de 20,000 automobilistes, et l'on a construit une magnifique route pour s'y rendre. Souhaitons que les autorités concernées fassent preuve d'autant de compréhension lorsqu'il s'agira de continuer ce boulevard jusqu'à La-Tuque afin de contribuer à l'essor économique et touristique de cette partie de la région.

Le R.P. Louis, supérieur de l'Ermitage Saint Antoine, rendant récemment hommage à tous ceux qui ont contribué à la réfection de cette route; il mentionnait en particulier tous ces travailleurs de la première heure, les associations, les conseils municipaux, sans oublier une mention spéciale pour M. le député Paul Spence et l'Hon. Antonio Talbot.

Nous joignons nos félicitations à toutes celles qui ont déjà été faites aux personnes concernées et nous émettons le voeu que, dès cette session, des mesures soient adoptées pour commencer ces travaux dès l'été prochain.

Amis de La-Tuque, attendez-nous, nous arriverons bientôt!

Paul TREMBLAY

Dangers insoupçonnés de la télévision

Le fait de rester assis dans des positions inconfortables lorsqu'on regarde la télévision peut produire de graves troubles circulatoires dans les jambes, selon un rapport de l'Association Médicale Américaine reçu à la Ligue Canadienne de Santé.

Le rapport cite trois cas de caillots sanguins dans les vaisseaux de la jambe survenus après que les sujets en question fussent restés assis dans des positions inconfortables en regardant la télévision.

Des désordres similaires peuvent se produire après avoir conduit une automobile pendant un long trajet, particulièrement chez les hommes grands qui sont spécialement susceptibles à ce genre d'accident.

Il est recommandé à ceux qui regardent la télévision de se lever et de faire quelques pas au moins une fois par heure et aussi d'agiter les jambes fréquemment. Les porte-jarretelles

(Suite à la page 4)

Ecole des parents

L'Ecole des Parents d'Alma se réunira de nouveau, mardi soir prochain, à la salle St-Jean-Baptiste. Le conférencier invité traitera de l'INSECURITE DANS LES FAMILLES.

Les parents sont cordialement invités à ces réunions très profitables, où l'on discute de problèmes de familles. N'oubliez pas, c'est mardi soir le 19, à la salle St-Jean-Baptiste.

Le Lac Saint Jean

VOLUME XVII — No. 21.

ALMA, JEUDI LE 14 NOVEMBRE 1957

La taxe de vente serait étendue à tout le comté du Lac-St-Jean

Les villes d'Alma et Naudville ainsi que la paroisse d'Alma acceptent moyennant certaines conditions. - Un projet pour deux ans seulement.

Les villes d'Alma, de Naudville et la paroisse de St-Joseph d'Alma ont accepté, en principe, d'étendre le territoire de la taxe de vente à tout le comté du Lac-St-Jean, pour répondre à une demande du Conseil de Comté de Lac-St-Jean-Est. Cette délicate question était à l'étude depuis environ 2 ans et il semble bien qu'on en soit venu à une entente à ce sujet.

C'est ce qui ressort d'une assemblée du conseil de ville d'Alma et des représentants de la Ligue des Propriétaires, des Chambres de Commerce et de l'Ass. des Marchands Détaillants, tenue lundi soir à l'Hôtel de Ville d'Alma. Cette assemblée avait pour but de soumettre les propositions à ces corps publics et d'obtenir leur opinion à ce sujet, comme il en avait été décidé lors de la rencontre avec le Conseil de comté. D'autres assemblées avec les contribuables auront également lieu à Naudville et dans la paroisse.

C'est S.H. le maire Paul Lévassieur qui a donné lundi soir les explications sur ce projet, soulignant que les municipalités intéressées veulent aider les municipalités rurales, en autant que cela ne leur causera aucun désavantage au point de vue financier. Le maire d'Alma a donné des précisions sur le plan projeté et les présidents des corps publics représentés, de même que nombre de personnes dans l'assistance, ont

discuté certaines clauses de l'entente.

Après la discussion des plus amiables, le conseil de ville d'Alma sur recommandation des associations présentes, a approuvé la résolution suivante:

IL EST UNANIMEMENT RESOLU, en fonction de ce que ci-dessus décrit: La ville d'Alma (la ville de Naudville et la paroisse d'Alma), accepte de participer au projet d'établir, dans le comté de Lac-St-Jean, une zone de taxation unique, aux strictes conditions suivantes, savoir:

1.—La ville d'Alma règlera la perception, la distribution et le contrôle, par voie de règlement, sans être obligée de faire accepter ledit règle-

ment soit par le conseil de comté ou l'une quelconque des municipalités du comté de Lac-St-Jean, tous les frais étant, au préalable, et en premier lieu, payés à même le revenu de leurs taxes;

2.—La ville d'Alma, la ville de Naudville et la paroisse d'Alma, dans tous les cas, ne devront jamais recevoir moins que la somme perçue au 31 décembre 1957, seul le surplus devant être partagé au prorata de la population, alors établie suivant le recensement fédéral;

3.—La ville d'Alma, la ville de Naudville et la paroisse d'Alma, n'entendent pas payer un seul centin pour la présentation du projet légal, le conseil de comté, et les corporations du comté Lac-St-Jean devant en assumer seuls le coût;

4.—L'acceptation est conditionnée, strictement et de plein

(Suite à la page 2)

Hommages à Harvey Transport Ltée lors de l'inauguration de cette entreprise

Une imposante cérémonie s'est déroulée samedi après-midi à Alma, alors que les autorités religieuses et civiles se sont jointes aux représentants de toutes les associations pour rendre hommage à une industrie locale, Harvey Transport Ltée. La bénédiction des nouveaux locaux de cette florissante entreprise de transport coïncidait avec le 20e anniversaire de fondation de cette maison. On remarquait également un

grand nombre de personnalités d'Alma et des environs ainsi que des amis et parents du président, de la compagnie, M. Arthur Harvey.

La bénédiction des hangars, entrepôts et bureaux a été faite par Mgr O.-D. Simard, curé de la paroisse St-Joseph. Après la bénédiction, Mgr Simard a tenu à rendre hommage à la famille Harvey qui a donné de si bons citoyens et de grands

(Suite à la page 2)

17 enfants, 7 couples de jumeaux en 10 ans



Pons clients pour le laitier, à Alma, dans le Québec, les Tremblay prennent quatorze pintes de lait par jour. Mme Tremblay porte dans ses bras la petite Huguette, un visiteur porte Guy, âgé de deux ans, et le père, Paul Tremblay contemple sa nombreuse famille.



Le Lac Saint Jean

Cote Scott-Labrecque — A L M A

Publié par
LES IMPRIMEURS DU LAC-ST-JEAN, Ltée
Tél.: NO 2-3741

Abonnement: \$2.00 par année
Directeur: EMILE HUDON

Rédacteur: PAUL TREMBLAY Rep. Mme FRANCOIS TREMBLAY
Autorisé comme envoi postal de deuxième classe par le
Ministère des Postes, Ottawa.

Le Bill d'Alma a été étudié à la Ch. de Commerce

Le Bill que la ville d'Alma présentera prochainement à la Législature afin de devenir Cité, a été longuement discuté et surtout expliqué lors de la dernière réunion de la Chambre de Commerce Senior sous la présidence de M. L-opold Harmégnies. L'assemblée était particulièrement nombreuse et la plupart des membres ont pris une part active aux discussions de la soirée.

C'est S.H. le maire Paul Levasseur d'Alma et le procureur adjoint de la ville, Me Gilles Desjardins, qui ont donné les explications sur la portée du Bill et ses avantages. Tous les membres ont été unanimes à reconnaître que le fait de devenir Cité donnera des avantages nombreux à la ville d'Alma.

Après avoir offert sa collaboration au Jeune Commerce pour l'illumination de la ville durant le temps des Fêtes, la Chambre Senior a décidé à l'unanimité de former un comité pour étudier la pasteurisation du lait dans la municipalité et un autre comité pour étudier les possibilités de fluorer l'eau.

Au cours de la réunion, M. Paul Martel, C.A., a donné un aperçu du Rapport Tremblay. Dans un exposé clair et précis, M. Martel a fait ressortir les points saillants des recommandations du Rapport Tremblay. M. Martel a été longuement félicité pour son travail et les membres de la Chambre de Commerce ont émis le vœu que l'exposé de M. Martel soit publié dans les journaux pour le plus grand bien de toute la population.

Après avoir remis un chèque de \$100. à la Chambre, comme contribution, M. Jean-Marie Lemay, vice-président de Belle Construction, en l'absence du président M. Jean-Paul Tessier, a souligné que Belle Construction offrait gracieusement le transport de trois membres de la Chambre, en avion, pour assister aux cérémonies qui ont marqué l'arrivée du premier train à Chibougamau. Les trois délégués de la Chambre étaient S.H. le maire Paul Levasseur, M. l'échevin Charles Maltais et le secrétaire de la Chambre, M. Albert Couture. Malheureusement, à cause de la mauvaise température, l'avion qui conduisait les trois délégués déjà nommé, a dû rebrousser chemin à quelques milles de Chibougamau à cause de la mauvaise visibilité.

Nos élèves d'Alma à l'honneur

Lnudi dernier, M. Ls-Philippe Bédard, directeur des Etudes, accompagné de M. l'abbé Sar-to Grenier et du Frère Louis-Cléophas, présidait à la nomination des résultats scolaires de Septembre-Octobre, à l'Ecole Secondaire Champagnat.

Il nous est agréable de souligner les succès des 3 premiers élèves de chacune des classes du cours secondaire.

En 12e année Section Spéciale: Claude Villeneuve, 75.2; Claude Tremblay, 74.1 et Léo Thériault, 70.4.

En 12e année A - Section scientifique: Gérard Guérin, 91.9; Bertrand Hudon, 82.5 et Léonard Duchesne, 81.

En 12e année B - Section scientifique: Marcel Ouellet, 89.5; Neville Simard, 81.8 et Benoit Auclair 80.

En 12e année Commerciale: Bertrand Lavoie, 81.3; Denis Boily, 77.5 et Gaston Villeneuve 74.4.

En 11e année A - Scientifique: Philippe Tremblay, 76.5; Roger Villeneuve, 76.2 et Bernard Morissette, 76.1.

En 11e année B - Scientifique: Pierre Laforest, 80.1; Léonce Théberge, 79.6 et Léon Bouchard, 70.

En 11e année Commerciale: Claude Ouellet, 76; Bertrand Tremblay, 75.6 et Henri Emond 73.9.

En 10e année Scientifique: (80 élèves): Claude Racine, 86.2; Julien Pageau, 84.7 et Michel Gauthier, 84.4.

* * * *

Le même jour, Mgr O.-D. Simard, curé de St-Joseph, voulut bien rendre visite à chacune des classes du Cours Classique. Il exhorta tous les étudiants à apporter beaucoup de sérieux à leur travail. Dans l'ensemble, tous les professeurs se sont déclarés satisfaits du rendement scolaire des élèves de ce cours.

Voici les noms des élèves qui se sont particulièrement distingués:

Belles-Lettres: Jacques Imbeau, 80.6; Léon Gagnon, 69.4 et Richard Taillon, 68.7.

Versification: Réal Fortin, 85.8; Jacques Laforest, 80.7 et Marcel Pelletier, 79.5.

Méthode: Réal Dallaire, 86.8; Camille Tremblay, 85.4; Léopold Girard, 84 et Jean-Pierre Harvey, 84.

Syntaxe: Jean-Guy Simard, 84.6; Ls-Marie Beaumont, 83 et Rémi Maltais, 82.4.

Eléments: Régis Larouche, 87.6; Lucien Briand, 85.2 et Marcel Larouche, 84.4.

PAUL MARTEL

B.A., M.S.C., C.A.

COMPTABLE AGREE

Edifice Magasin Parisien
23, rue Sacré-Coeur, ALMA
Tél.: NO 2-2731

LA TAXE...

(Suite de la 1ère page)

droit, à l'incorporation, dans la zone de la taxe de vente projetée, des villes de Riverbend et d'Isle Maligne et le territoire des Passes Dangereuses;

5.—Le projet de loi à être soumis à la Législature étant un essai ou une expérience, n'aura qu'une durée strite de deux ans;

6.—Dans l'intervalle, les droits et privilèges des corporations possédant actuellement le pouvoir et l'organisation de percevoir semblable taxe, ne seront que suspendues et, à l'expiration du délai de deux ans précité, à compter de la sanction de la loi projetée, les parties au projet présents redeviendront dans l'état actuel, comme si ladite loi n'avait pas existé.

Réélu commissaire général des scouts

Au cours de l'assemblée générale annuelle de la Fédération des Scouts Catholiques tenue à St-Hyacinthe les 2 et 3 novembre derniers, les membres du conseil fédéral, sous la présidence de l'Hon. J. Olier Renaud, C.R., C.L., ont réélu Me Gérard Corbeil de Longueuil, au poste de commissaire général pour un troisième terme de trois ans.

Hommages...

(Suite de la 1ère page)

chrétiens à la société. Il a souligné en particulier le dévouement, le courage et le talent du président-fondateur de cette entreprise, M. Arthur Harvey.

Ont également adressé la parole, M. Philippe Girard, maire de la ville d'Alma; le R. P. Victorin Allard, curé de Naudville et M. Auguste Lesard, représentant de l'entreprise à Montréal. Tous ont été unanimes à rendre hommage au président de Harvey Transport et lui ont offert leurs vœux. Le président de Harvey Transport, M. Arthur Harvey, a remercié ses amis en termes très choisis et s'est dit très touché de la marque de confiance qu'on lui témoignait. Il a fait un bref historique de l'entreprise qu'il dirige, rappelant les débuts pénibles de cette petite industrie.

M. Guy Harvey, un fils du président, agissait comme maître de cérémonies. Après les discours, on servit aux invités un vin d'honneur ainsi qu'un magnifique goûter.

H-JULIEN LEMIEUX, Ing.P. & A.G.

Ingénieur Conseil et Arpenteur-Géomètre
Génie municipal et Sanitaire

Plans de villes et Urbanisme
Subdivisions de lots, Certificats de localisation

Béton armé - Structure d'acier

59, rue Collard Tél.: NO 2-2595 ALMA, P.Q.

Tél.: Bur. NO 2-6097
Tél.: Rés. NO 2-5627

Case Postale 67

J.-L. ROMEO JOBIN

Comptable Public Enregistré

"EDIFICE TREFFLE HARVEY"
44, rue Sacré-Coeur, Villa d'Alma, Qué.

ENTREPRISES FUNERAIRES Limitée

Directeurs de funérailles • Service d'ambulance
Tél: NO 2-6117

J.-L. POTVIN

Embaumeur gradué • Chirurgie plastique

149 St-Joseph Tél.: NO 2-2832 ALMA, P.Q.

J.-M. BELLEY

Courtier en assurances

FEU - VIE - AUTOMOBILE

Tél.: NO 2-2522

325, Boul. Dequen, Naudville
Lac-St-Jean, P.Q.

J-Edgar Tremblay

Avocat et Procureur
Bureau: Hôtel de Ville

Ch. 112-114 ALMA
Tél.: NO 2-2074

J-VICTORIEN TREMBLAY, C.R.

AVOCAT

7, rue Sacré-Coeur TEL.: NO 2-2272 ALMA

GILLES DESJARDINS, B.A., B.Ph.

AVOCAT

7, rue Sacré-Coeur TEL.: NO-2-2272 ALMA

RAYMOND LAPOINTE

NOTAIRE

Spécialité: Incorporation et Secrétariat de compagnies

51, rue SACRE-COEUR ALMA Tél.: NO 2-6114

GAUTHIER & FALARDEAU

Avocats et Procureurs

L.-P. FALARDEAU, B.A. LL.L.
A. GAUTHIER, B.A. LL.L., M.P.

Bureau: Edifice Michaud
ALMA — Tél.: NO 2-2846

J-AIME FORTIN

B.A. LL.L.
NOTAIRE

Cessionnaire du greffe de feu
le Notaire J.-A. Gingras

Directeur de l'Union St-Joseph
du Canada

ALMA Cité Lac-St-Jean, P.Q.

GASTON HARVEY

AVOCAT

Bureau: Edifice Caisse Populaire - Tél.: NO 2-3111 - ALMA

SI VOUS VOULEZ BOIRE,

C'est votre affaire:

SI VOUS VOULEZ ARRETER DE BOIRE

C'est notre affaire.

Ecrivez à Case Postale 5, Alma

Le chemin de fer est maintenant rendu à Chibougamau

Inauguration du premier tronçon par le président du C.N.R., M. Donald Gordon. - Imposantes cérémonies. - Le départ du premier train.

"L'inauguration de l'embranchement ferroviaire de 160 milles, qui relie Beattyville à Chibougamau, revêt une signification historique pour nous tous, pour la population et l'industrie de Chibougamau, pour les Chemins de fer Nationaux qui ont construit et qui exploiteront cette voie, et pour tout le Canada".

Voilà ce que déclarait jeudi dernier, M. Donald Gordon, président des Chemins de fer Nationaux du Canada, lors de l'inauguration officielle de la nouvelle ligne de chemin de fer entre Beattyville et Chibougamau. M. Gordon qui venait d'arriver à Chibougamau par train spécial, s'adressait à une foule de plusieurs centaines de personnes venues pour l'accueillir à la petite gare de Chibougamau.

"Nous avons sous les yeux, a déclaré le président des Chemins de Fer, la réalisation d'un projet dont on parle depuis un demi-siècle. Lorsqu'au début du siècle, il a été question d'un chemin de fer pour mettre en valeur les ressources naturelles de la région, il s'est trouvé peu de gens disposés à y engager les fonds requis. Aujourd'hui le pays se rend compte de la grande valeur économique d'un tronçon ferroviaire qui arrive à point pour susciter l'exploitation profitable des im-

menses richesses de la région de Chibougamau".

Après avoir rappelé brièvement les principales phases de la construction de ce tronçon, M. Gordon a souligné: "La construction de la voie qui reliera bientôt Chibougamau à St-Félicien, complètera cette gigantesque entreprise qui vise à l'aménagement de l'une des plus anciennes régions aurifères de la Province de Québec. Je suis donc heureux et fier d'avoir pu contribuer à cette phase de l'histoire canadienne. Cecil Rhodes, l'un des plus grands bâtisseurs de pays a déjà dit que "l'entreprise minière a toujours été le fondement de la richesse du monde".

A Chibougamau, où la poussée vers le nord ne connaît pas de répit, se dessine un nouvel empire industriel au centre duquel s'élève une ville florissante et promise à un bel avenir. Je lui souhaite succès et prospérité".

M. Donald Gordon, qui était entré à Chibougamau par train spécial à 11 heures, était accompagné de nombreux dignitaires parmi lesquels on remarquait S.E. Mgr Albert Sanschagrin, évêque coadjuteur d'Amos; l'Hon. Georges Hees, Ministre fédéral des Transports; M. Léon Balcer, solliciteur gé-

(Suite à la page 14)

Président de l'U.C.C. de Ste-Hedwidge

M. Félix Paradis a été élu président du Syndicat de l'U.C.C. de la paroisse de Ste-Hedwidge lors de la tenue de l'assemblée générale annuelle de cette institution tenue récemment.

Les autres administrateurs élus sont: Messieurs Gérard Langlois, Gérard Parent, Sylvio Guay et Johnny Delisle.

Le secrétaire est M. Henri Belleau. Ce dernier occupe cette fonction depuis la fondation du Syndicat.

Quant au nouveau président, M. Paradis, il succède à M. Léon Bouchard qui occupa cette fonction pendant quelques années.

Certificat de compétence

L'Association des Assureurs-Vie du Canada vient de décerner pour la deuxième année consécutive, un certificat de compétence à deux de nos concitoyens, MM. Lucien Aubé et Loïc Audet, représentants de l'Industrielle, compagnie d'assurance-vie dont le bureau chef est situé à 7 rue du Sacré-Coeur à Alma.

Il nous fait donc plaisir de

185 pensionnaires chez les F. Maristes

La Maison des Etudiants, dirigée par les RR. FF. Maristes d'Alma, sera bientôt prête à être occupée car les travaux avancent rapidement à cette magnifique construction érigée sur le Boulevard Auger, au centre de ce qu'on pourrait appeler "La Cité Etudiante". En effet, le nouveau pensionnat est entouré de l'Ecole St-Joseph, de l'Ecole Supérieure Champsagnat, de l'Ecole St-Jude et de l'Ecole d'Arts et Métiers.

Toutefois, même si cette construction n'est pas terminée, les RR. Frères Maristes n'ont pas voulu retarder l'entrée des élèves pensionnaires et ont fait preuve de courage et de dévouement en acceptant 185 pensionnaires, dès septembre dernier. Ces derniers sont logés présentement à différents

nous joindre à toute la population pour offrir nos plus chaleureuses félicitations à MM. Aubé et Audet pour l'honneur qui vient de leur être décerné.

endroits et prennent leurs repas à l'Ecole Supérieure Champsagnat où l'on a aménagé un réfectoire. Même si les élèves ne jouissent pas encore de leur pensionnat, rien 'a été ménagé pour leur assurer du confort et une nourriture de premier ordre. Il faut voir la course au réfectoire pour constater que les élèves sont bien nourris et sont très satisfaits de la bonne "cuisine canadienne" qu'on leur sert.

Voici comment sont répartis par paroisse, les 185 élèves actuellement pensionnaires chez les RR. FF. Maristes d'Alma: Ville d'Alma 22; L'Ascension 16; St-Coeur-de-Marie et Hébertville Village 14; Naudville 11; St-Félicien 10; St-Gédéon 9; Ste-Croix et Albanel 8; Desbiens 7; St-Henri-de-Tailion 6; Dolbeau et St-Bruno 5; St-André 4; St-Jérôme, St-Prime, Mistassini, St-Augustin, Ste-Monique et St-Léon 3; Normandin, Hébertville-Station, Milot, St-Stanislas, Kénogami, Isle Maligne, N.-D. du Rosaire, St-Nazaire et Péribonka 2; et enfin un seulement de chacun des paroisses suivantes: Roberval, Lac Bouchette, Boileau, St-Félix d'Otis, St-Frs-de-Sales, Jonquière, Arvida, La Doré, Châte des Passes et St-Honoré.



Laval Tremblay, représentant Molson pour tout le Lac-St-Jean, a été choisi comme l'agent du mois par les directeurs de la Brasserie Molson. Cet honneur a valu à Laval Tremblay, qui est bien connu dans toute la région par son dévouement à toutes les bonnes causes, particulièrement dans le sport, une soirée intime qui réunissait tous le personnel des ventes de Molson dans la région.

Cette photo a été prise au cours de cette petite fête, à l'Hôtel Alma, alors qu'on remit à Laval un magnifique goblet et argent ainsi qu'une carabine de grande valeur. On remar-

que sur la photo, M. Jean-Jacques Côté, surveillant des ventes chez Molson remettant le goblet d'argent à Laval Tremblay, M. Arthur Tremblay, père de Laval et gérant de Molson pour tout le district; M. Lucien Desbiens, de Chicoutimi, M. Clermont Dion de Roberval, M. Bertrand Rancourt, de Dolbeau; M. Damase Tremblay, propriétaire de l'Hôtel Alma, et de nombreux autres.

Au cours de cette cérémonie, marquée d'un succulent banquet, on a rendu hommage aux grandes qualités de coeur et d'esprit de l'ami Laval, comme on se plaît à l'appeler

POUF!!

Avant de parler... ouvrez les yeux...

Voyez les magnifiques manteaux pour dames et fillettes. - Toutes dernières nouveautés, à votre magasin.....

GAGNON FRERES

NOUVEAUTES, ALMA

Rue Sacré-Coeur

Tél.: NO 2-2573

Prochaines retraites à Val-Racine pour hommes et jeunes gens

15 au 17 novembre: vendredi soir à dimanche soir: Paroisse St-Prime et Paroisse St-Isidore (Chicoutimi).

22 au 24 novembre: vendredi soir à dimanche soir: Paroisse St-Pierre, Alma et Paroisse St-Jude, Alma.

29 novembre au 1er décembre: vendredi soir à dimanche soir: Conférences de St-Vincent-de-Paul et Voyageurs de Commerce.

6 au 8 décembre: vendredi soir à dimanche soir: Paroisse de Grande Baie.

13 au 15 décembre: vendredi soir à dimanche soir: Retraite de Préparation au Mariage.

Si l'on désire faire une retraite, il est possible de se joindre à l'un ou l'autre de ces groupes en s'adressant d'avance au P. Directeur des retraites, 122 boul. St-Ignace, Chicoutimi, Tél.: LI 3-5133 ou 3-6786.

Mgr O.-D. Simard au congrès des C de C

Mgr O.-D. Simard, curé de la paroisse St-Joseph à Alma, était le conférencier invité au congrès régional du District No. 44 des Chevaliers de Colomb. Le distingué prélat a mis en relief le but primordial de l'Ordre des Chevaliers de Colomb: la charité et a souligné l'effort de chacun pour venir en aide à ses frères et à la société toute entière. Mgr Simard rappela les débuts de la Chevalerie, fondée pour être au service du Pape et de l'Eglise, donc société foncièrement catholique et reconnue comme telle. Le conférencier termina en donnant des conseils et des directives aux Chevaliers pour le plus grand bien de l'Ordre.

Ce congrès régional avait lieu à la salle des Chevaliers

du Conseil d'Alma, sous la présidence du Député de District, M. Léon Juneau d'Isle Maligne. On remarquait également la présence des Grands Chevaliers Isidore Barrette d'Alma, Paul Simard et J.-Marie Duquette, d'Isle Maligne, ainsi que des officiers et membres de tous les conseils du district No. 44.

Le Député de District présenta un rapport très intéressant sur les décisions prises lors du congrès provincial tenu à Chicoutimi en juillet dernier. Il remercie le distingué conférencier et l'invita à revenir plus souvent voir ses Chevaliers.

Le Grand Chevalier d'Alma, M. J.-I. Barrette présenta une conférence-éclair sur la manière dont les Chevaliers de Colomb étaient reçus par leurs Frères des Etats-Unis, expérience qu'il avait faite au cours d'un voyage à New-York.

Des phares jumelés équipent d'origine toutes les Plymouth 1958

Les phares jumelés dont Chrysler of Canada a doté, en 1957, ses voitures à prix élevés, équiperont d'origine toutes les Plymouth 1958.

"Le système des phares jumelés", a déclaré M. J.C. McGuire, gérant général des ventes de la division Chrysler-Plymouth-Fargo, "s'est révélé tellement important à la sécurité routière, est si populaire du point de vue du style, que nous avons décidé de le poser d'origine comme équipement standard sur tous nos modèles 1958".

Selon M McGuire, ce nouveau système d'éclairage double réduit l'éblouissement des phares des autos qui se croisent la nuit, projette le faisceau de lumière de façon que le conducteur peut apercevoir plus tôt les obstacles qui se présentent sur la route; ce système comporte, de plus, un ensemble de lentilles dont chacune n'exerce qu'une seule fonction. Lorsque le faisceau du bas est en activité, seuls les feux extérieurs travaillent; lorsque le faisceau supérieur est utilisé, les quatre feux travaillent.

En 1968, Chrysler of Canada placera sur le marché huit différents modèles de carrosseries des trois séries de Plymouth: Belvedere, Savoy, et Plaza. Ces carrosseries comprennent un sedan club, les toits rigide 2-

portes et 4-portes, le sedan 4-portes, une décapotable et une gamme complète de station wagons, y compris des wagonnettes de deux et de quatre portes à six places et la wagonnette à 4-portes et 9 places, le troisième siège étant tourné vers l'arrière.

Dans tous les modèles de carrosserie, sauf la wagonnette à 4-portes et neuf places et le coupé décapotable, la compagnie offrira un choix de moteurs 6 cylindres ou V-8.

La Plymouth 1958 pourra recevoir trois groupes-moteurs de base. Lorsqu'il aura à choisir entre un six cylindres ou un V-8, l'acheteur pourra obtenir le moteur 6 cylindres économique de 251 pouces cubes de cylindrée ou le puissant Chrysler V-8 à cylindrée de 313 pouces cubes. Ce V-8 est plus puissant, brûle son carburant plus économiquement et fonctionne à un taux de compression de 8.5:1. Les wagonnettes 4-portes à 9 places et le coupé décapotable porteront tous les deux un V-8 de 318 pouces cubes grandement perfectionné. Tous les moteurs V-8 porteront comme équipement standard des carburateurs à double corps, tandis que, moyennant supplément, ces mêmes moteurs pourront être équipés d'un carburateur à 4 corps qui fera partie d'une trousse "Power Pack" pour moteurs V-8.

D'après ses dessinateurs, la Plymouth 1958 représente leur conception propre du mouvement, un mouvement fait sur mesure. Les larges lignes basses de la voiture prennent naissance à la grille renouée. Toutes les lignes parallèles ont été prolongées vers le pavé et produisent une impression plus forte de puissance et d'adhérence à la route. Les phares jumelés apportent un air futuriste qui se

communiquent aux autres aspects du style de la voiture. Les lignes de la carrosserie fuient progressivement vers le haut, puis s'élèvent subitement dans le panneau de brisement pour former le style caractéristique de Chrysler: les ailettes de direction. Tous les modèles décapotables auront le pare-brise Chrysler à double incurvation, c'est-à-dire replié plus avant dans le toit et ramené dans les côtés, ce qui relève l'aspect futuriste de la voiture.

Pour faciliter la conduite, la gamme Plymouth 1958 offrira des servo-mécanismes, moyennant supplément. On paiera également un supplément pour faire poser, sur un modèle quelconque, la servo-direction à effet constant et à commande constante. Les servo-freins à contact total seront aussi disponibles à prix de supplément pour tous les modèles, de même que l'efficace PowerFlite à boutons. Quant à la transmission automatique Torque-Flite à 3 vitesses, elle sera disponible pour tous les modèles V-8.

Les modèles Belvedere et Sport Suburban pourront recevoir, moyennant supplément de la part de l'acheteur, des fenêtres électriques, tandis que, à la demande également, les Belvedere, Savoy, Custom Suburban et Sport Suburban pourront être équipés de sièges réglables en deux sens à l'électricité.

La compagnie continue d'offrir, comme équipement d'origine, les essuis-glace électriques à débit unique. On pourra demander, moyennant supplément, les essuis-glace à débit variable.

Au nombre des articles d'équipement standard, on trouvera dans la Plymouth un nouveau liquide de freins remarquable. Mis au point après cinq années d'études et d'expérimentation, ce liquide, baptisé Hi-Temp, résiste particulièrement bien à la vaporisation entraînée par la chaleur intense.

(Suite à la page 14)

DANGERS...

(Suite de la 1ère page)

et autres vêtements étroits devraient également être retirés avant de regarder la télévision pendant de longues périodes.

Les trois malades cités plus haut guérirent et ne se ressentirent pas de leur attaque après traitement par des médicaments anticoagulants et vasodilatateurs. L'un des hommes était resté assis avec la jambe pressée contre le rebord d'une chaise pendant 1 h. et demie. Un autre homme avec la jambe jetée par dessus le dossier d'une chaise pendant une heure et une femme avec la jambe repliée sous elle de façon intermittente pendant deux heures.

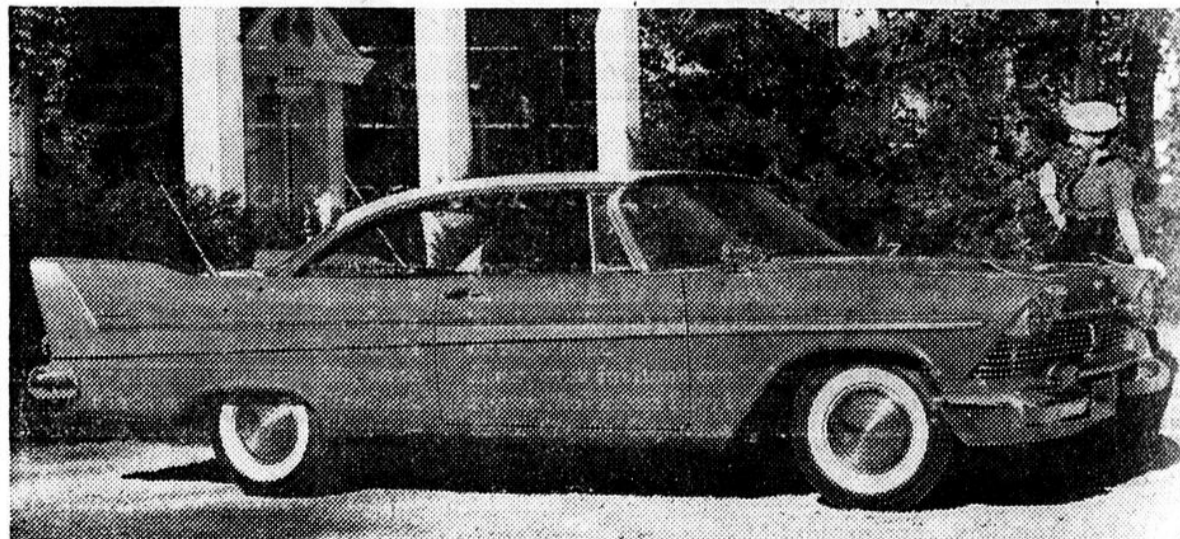
Les deux hommes furent atteints de thrombose veineuse (caillot sanguin dans la veine) de la jambe, suivie d'embolie pulmonaire (état dans lequel le caillot remonte et bloque un vaisseau dans les poumons). La femme fut atteinte de thrombose dans l'artère fémorale de la jambe.

Le Dr. Meyer Naide, auteur du rapport, mentionnait également dans un précédent rapport 2 cas de mort subite à la suite d'embolie pulmonaire survenue chez des individus dans des abris anti-aériens ou immédiatement à la sortie, pendant la 2ème guerre mondiale. La cause en était une thrombose veineuse due à une position assise prolongée sur des chaises ou des bancs dont le rebord compressait les veines.

Remerciements pour sympathies

Les familles Boivin et Renaud remercient sincèrement toutes les personnes qui leur ont offert des marques de sympathie à l'occasion de la mort de Mme Arthur Renaud, de St-Coeur-de-Marie, soit par offrandes de messes, fleurs, bouquets spirituels, visites à la maison mortuaire ou assistance aux funérailles.

LA PLYMOUTH 1958 EST DOTE DE LA SUSPENSION TORSION-AIRE



Toutes les trois séries de la Plymouth 1958 (ci-haut) seront dotées de la stabilité de roulement et du confort de l'organisme de suspension Torsion-AIRE, créé par Chrysler of Canada en 1957.

Les nouvelles séries Belvedere, Savoy et Plaza offriront une large gamme de moteurs, d'alliance de couleurs, d'équipement de puissance et de luxe; les phares jumelés seront des pièces d'équipement régulier.

Le toit rigide 2-portes Belvedere, ci-haut, pré-

sente la garniture Sportone et les phares jumelés que reçoivent comme équipement régulier tous les modèles Belvedere et Sport Suburban.

L'équipement supplémentaire que l'on désirera pour ces modèles et les autres comprendra la transmission automatique TorqueFlite ou Power-Flite, réglable par boutons; les servo-freins à contact total; la nouvelle servo-direction à commande constante; les fenêtres et les sièges avant auto-réglables.

ANNO 1695

DE KUYPER

blended GIN

La vraie saveur de Hollande

Distillé au Canada

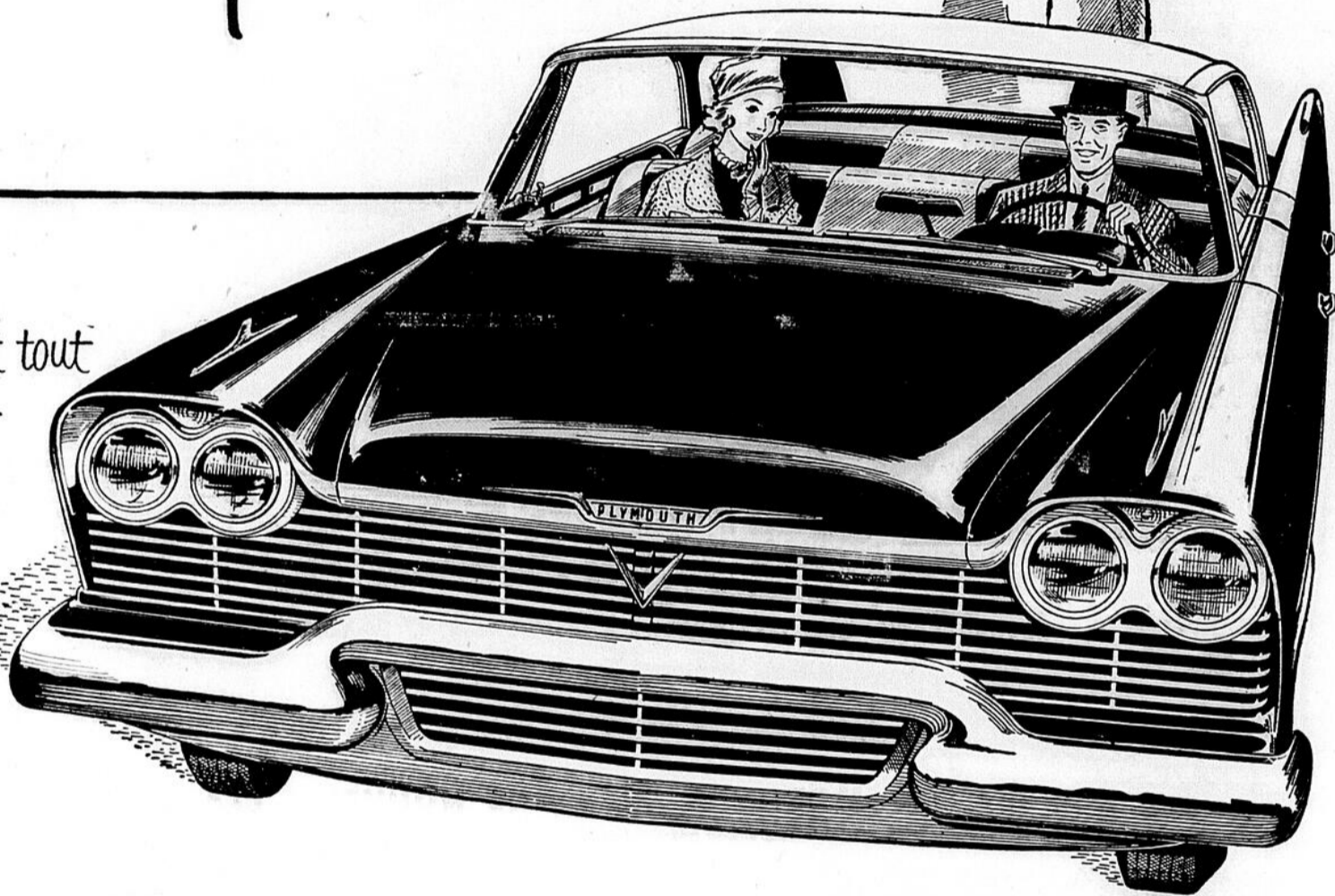
ELLE EST ARRIVÉE!

C'est le sommet de l'élégance '58!

la Plymouth



Nouvelle...et tout simplement formidable!



La Plymouth vient de sortir! Elle s'est encore surpassée, avec de nouvelles lignes minces ultra-modernes qui en feront la vedette dans la catégorie des voitures à prix populaire, et l'envie de tous!

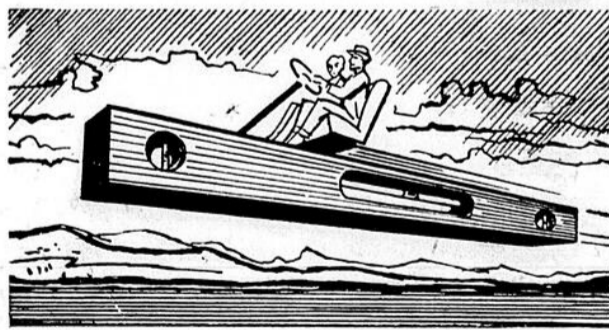
Elle est nouvelle à tant d'égards—ravissants phares jumelés entièrement nouveaux, nouveaux feux de stationnement, nouvelle grille ultrachic, nouveaux pare-chocs massifs protégeant de tous côtés, nouvelle bande de couleur attrayante, nouvelles lignes fuyantes de la carrosserie aérodynamique!

De plus, la Plymouth a plus de nerf, plus d'ALLANT que jamais! Au nombre des moteurs facultatifs, on remarque un Six plus velouté, et un nouveau V-8 imposant de 313 pouces

cubes ayant tout le brio et le nerf des célèbres *Thrill-Power*.

Prenez aujourd'hui même le volant de cette splendide et nerveuse Plymouth 1958. Remarquez le nouveau confort en longueur que vous donnent les nouveaux sièges de la Plymouth. Essayez la conduite automatique à boutons-poussoirs de la Plymouth 1958... sa suspension Torsion-AIRE... et le freinage ultra-sûr perfectionné que seule la Plymouth vous offre dans la catégorie à bas prix.

Il suffit de connaître une seule fois la nouveauté toute spéciale de la Plymouth pour s'écrier "tout simplement formidable". Essayez-la immédiatement. *Chrysler Corporation of Canada Limited.*



La Plymouth conserve l'horizontale dans les virages, dans les cahots, dans les freinages... et arrête sans le moindre plongeon. C'est grâce à la suspension perfectionnée Torsion-AIRE de la Plymouth 1958, dispositif de grand luxe offert sans supplément sur toutes les Plymouth, que vous bénéficiez d'un tel confort.

Allez dès aujourd'hui voir chez votre dépositaire la **Plymouth '58 Thrill-Power!**

Garage P. Bouchard Automobiles Ltée
Route St-Bruno ALMA

AVEC LES NOUVELLES ROCKET...LA VOGUE EST À

L'OLDSmobilisme

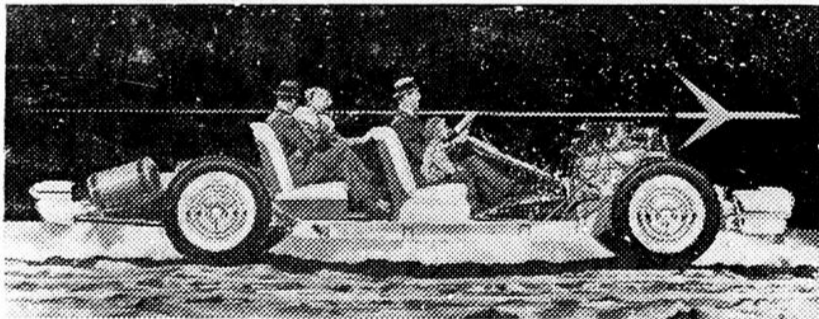
...LA FAÇON MODERNE DE VOYAGER



Les nouveaux phares à quadruple faisceau accroissent la sécurité, réduisent l'éblouissement. Les phares extérieurs, à faisceau "bas", ont une portée accrue de 50 pieds. Les phares intérieurs, à faisceau "élevé", sont plus puissants.

POUR 1958, OLDSMOBILE A CRÉÉ UNE NOUVELLE CLASSE DE VOITURES

et présente la suspension New-Matic* (la véritable suspension pneumatique) et une foule de nouvelles caractéristiques de confort, de sécurité et de commodité.



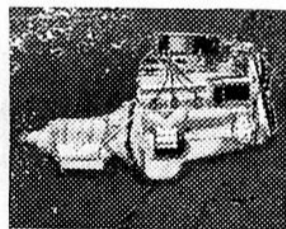
Grâce à la suspension New-Matic, vous flottez littéralement sur l'air! Quatre robustes coussins d'air en nylon-caoutchouc remplacent les ressorts en acier. La voiture est toujours de niveau... elle s'ajuste automatiquement aux diverses conditions de route ou de charge!



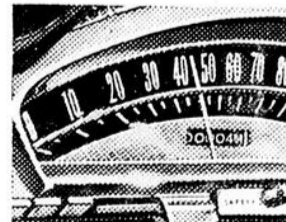
Avec la suspension New-Matic, chaque roue repose sur un coussin d'air qui maintient la voiture absolument de niveau, quelles que soient la charge et la route.

Dans L'Oldsmobile 1958, vous trouverez tout ce dont vous rêvez pour une voiture: style sortant de l'ordinaire, lignes élégantes et racées, performances et vivacité du moteur Rocket, confort suprême, couleurs et tissus de haute mode. Et, ce qui prime tout: un fonctionnement économique. Plus que jamais auparavant, Oldsmobile présente une grosse voiture avec toutes ses qualités de confort, de maniabilité, d'élégance, alliées à l'économie d'une petite voiture. Une fois que vous aurez essayé l'Oldsmobile 58, vous saurez que, depuis ses phares ultra-modernes à quadruple faisceau jusqu'à son arrière étincelant, cette voiture est la plus avantageuse jamais présentée par Oldsmobile.

* Moyennant supplément.



Le nouveau moteur Rocket d'efficacité accrue réalise des performances supérieures. Grâce à une amélioration de la carburation, il vous offre aussi une considérable économie d'essence. Essayez-le aujourd'hui!



La nouvelle "Sentinelle de sécurité" avertit lorsque vous atteignez une vitesse fixée à l'avance. Elle "surveille" votre vitesse, pendant que vous surveillez la route.



Nouveau volant de sécurité en V—vous offrant un nouveau dessin à deux rais, très en retrait. Les commandes du klaxon sont commodément placées sur les rais du volant. Standard séries Quatre-vingt-dix-huit Super 88.



La servo-chaufferette à double gamme* fournit le chauffage ou la ventilation désirés exactement où et quand vous le voulez. Poussez un bouton... elle fait le reste.



Le nouveau radio amovible* fonctionne comme un appareil d'auto, mais aussi comme récepteur portatif léger, à transistors, actionné par pile de 160 heures.

- DYNAMIC 88
 - SUPER 88
 - QUATRE-VINGT-DIX-HUIT
- Un choix de 16 modèles

Pour 1958, Oldsmobile présente une nouvelle gamme de subtiles nuances pastel... de nouveaux et somptueux tissus... des garnitures et des enjolivements qui ravissent l'œil.

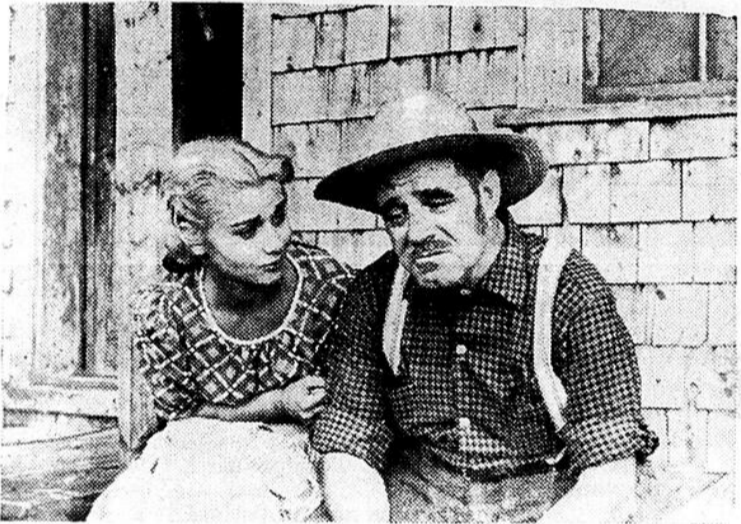
EN MONTRE CHEZ VOTRE DÉPOSITAIRE AUTORISÉ OLDSMOBILE

ALMA AUTOMOBILE LTEE,

route St-Bruno



NICOLE GERMAIN, qui tient le rôle-titre du populaire radio-roman "Francine Louvain," apparaît ci-haut dans notre photo, entourée, de gauche à droite d'Arthur Lefebvre (Jeff Warren), Roger Langlois (bruiteur), Henri Poitras (l'oncle Georges Louvain), Jean-Paul Nolet (l'annonceur de l'émission), et Lucie Poitras (Mme Boissy). Cette série d'émissions est entendue du lundi au vendredi inclusivement, à 11 heures de l'avant-midi, au réseau Français de Radio-Canada. Adaptée et réalisée par Berthe Lavoie, "Francine Louvain" en est cette année à sa treizième saison. A compter du 5 novembre, à la télévision, Nicole Germain sera l'animatrice d'une nouvelle série d'émissions intitulée "Par le trou de la serrure". Elle y interviewera dans leur intimité des personnalités de la vie canadienne. On sait que Nicole Germain est également l'hôtesse du Théâtre Populaire depuis les débuts de cette télémission u'on entend le dimanche, de 9.30 à 10.30 heures, du soir.



ANDRÉE CHAMPAGNE et LOUIS-PHILIPPE HEBERT, que nous reconnaissons dans cette photo, sont deux des principales vedettes du téléroman de Claude-Henri Grignon "Les Belles Histoires des pays d'en haut" qui passe sur nos écrans tous les lundis, à 8 heures du soir. Andrée Champagne incarne la touchante Donaldda alors que Louis-Philippe Hébert joue le rôle du sympathique François-Xavier Lalogue, son père. On sait que le roman de Claude-Henri Grignon poursuit également une longue carrière au réseau Français de Radio-Canada sous le titre de "Un homme et son péché". Interprétés par d'autres comédiens, les chapitres de cette passionnante histoire de chez-nous se déroulent à la radio, à 6 h. 45 du soir, du lundi au vendredi. C'est Lucien Thériault qui met en ondes "Un homme et son péché" à la radio tandis que Fernand Quirion réalise à la télévision "Les Belles Histoires des pays d'en haut," séries qui nous reportent toutes deux à la fin du siècle dernier.



Joan Lajeunesse et Janette Bertrand, dont la joie de vivre éclate dans cette photo, savent communiquer ce large sourire aux téléspectateurs tous les jeudis, à 7 h. 45 du soir. En effet, les vedettes de "Toi et Moi" nous présentent des sketches d'un comique irrésistible. Même lorsque parfois le texte frôle le drame, que Janette pleure et que Jean crie, la dernière réplique déclenche invariablement le fou rire. C'est ce qui fait le charme de ce programme où l'on prend la vie avec humour et légèreté. "Toi et Moi" est une réalisation de Charles Dumas.

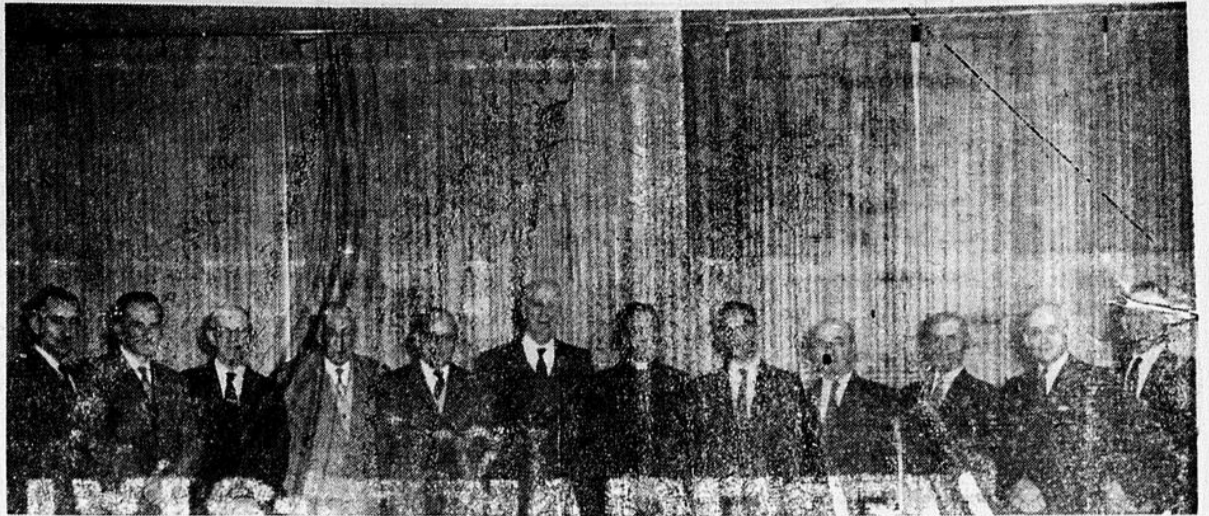


Photo prise lors de la réunion générale annuelle de la Caisse Populaire de St-Jérôme. On remarque, de gauche à droite: MM. Maurice Kérouack, Ths-Louis Fortin, Oscar Noel, Ths-Louis Coulombe, Paul Simard, secrétaire-gérant

démissionnaire, J.-A. Plourde, N.P., président, l'abbé Gérard Levesque, aumônier diocésain, Léon-Maurice Plourde, nouveau secrétaire-gérant, Damase Hudon, Napoléon Gagnon, Louis-Gonzague Girard et Stanislas Girard.

29e assemblée générale annuelle de la Caisse Populaire de St-Jérôme

Hommage et reconnaissance à M. Paul Simard démissionnaire pour ses 20 années de service comme secrétaire-gérant de la Caisse Populaire de St-Jérôme.

Le 24 octobre dernier environ 200 sociétaires de la Caisse Populaire de St-Jérôme se sont rendus à la salle paroissiale pour prendre connaissance des activités de leur société pour l'année sociale terminée le 31 mai dernier. Sur l'estrade d'honneur on remarquait M. le notaire J.-A. Plourde, président de la Caisse de St-Jérôme, M. l'abbé Gérard Lévesque, aumônier diocésain, M. Paul Simard, secrétaire-gérant de l'Union Régionale des Caisses Populaires Desjardins du diocèse de Chicoutimi et secrétaire-gérant démissionnaire à la Caisse Populaire de St-Jérôme, les membres des trois conseils ainsi que le nouveau secrétaire-gérant M. Léon-Maurice Plourde.

Les principaux points qui ressortent de ce rapport sont les suivants: Actif \$808,333.15; chiffres d'affaires pour l'année: \$10,446,727.16; nombre de sociétaires 1,297, nombre d'emprunteurs 325. Apuis la fondation de la Caisse Populaire St-Jérôme, soit le 7 octobre 1928, le chiffre d'affaires se totalise à \$82,270,152.32.

Les autres rapports qui fu-

rent présentés témoignèrent également des progrès toujours croissants de la Caisse.

A l'item élection MM. Maurice Gagnon, dentiste et Joachim Plourde furent élus au Conseil d'Administration, M. Oscar Noel à la Commission de Crédit et M. Claude Brunelle au

Conseil de Surveillance. Les résolutions d'usage furent ensuite adoptées à l'unanimité.

M. le notaire J.-A. Plourde souligna à l'assemblée le départ de M. Paul Simard comme secrétaire-gérant après 20 années de loyaux services. M. Simard, dit-il, s'est dévoué sans compter pendant 20 ans pour le progrès et le succès de la Caisse et pour rendre à tous et à chacun de ses sociétaires les meilleurs des services.

Au nom de tous les sociétaires je vous remercie de vos bons offices et je vous souhaite de continuer à mener à bonne fin l'intérêt des 72 Caisses

(Suite à la page 11)

Pour les questions d'argent... un service éprouvé est le meilleur!

plus de 79 années d'expérience



• Lorsque vous avez besoin d'argent, jusqu'à concurrence de \$1,000, consultez HFC, la maison de prêts domestiques la plus importante et la mieux recommandée du Canada. Notre service vous offre les avantages d'une expérience de 79 ans— attention immédiate, échelle de remboursements très étendue, et l'argent vous est remis le jour même. Venez nous voir ou appelez-nous dès aujourd'hui.



HOUSEHOLD FINANCE

Corporation of Canada

J. G. Lamoureux, gérant

2A, rue du Sacré-Coeur

Téléphone NO 2-3491

ALMA



PRESCRIPTIONS

Bonbons LAURA SECORD

Produits REXALL

Produits Elisabeth Arden

La plus grande pharmacie de la région

La Pharmacie LEFEBVRE

Noel Desjardins, B.A., B.Ph., L.Ph.

6, Sacré-Coeur

ALMA

Tél. NO 2-2055

On a éprouvé les "ailettes de direction" de la Dodge dans un tunnel aérodynamique

La division des ventes Dodge-DeSoto de Chrysler of Canada révèle qu'on a éprouvé dans un tunnel aérodynamique les ailettes arrière des modèles Dodge 1958 qui paraîtront bientôt sur le marché. Ces épreuves ont permis d'établir que grâce à la présence de ces ailettes l'effort au volant de direction pour compenser la force des vents contraires - est réduit de 20%.

"Ce perfectionnement", a déclaré M. H.J. Rosebrugh, gérant général des ventes de la division Dodge-DeSoto, "nous a permis d'offrir à la fois une voiture de grand style et de conduite plus facile".

La gamme Dodge porte, en 1958, sur 4 modèles distincts: Crusader, Regent, Mayfair et Custom Royal. Ils adopteront des carrosseries diverses: le sedan club, le sedan 4-portes, le toit rigide, la décapotable et la station wagon si heureusement adaptée aux besoins du citadin de banlieue.

La Custom Royal, reine de la gamme Dodge, se présentera comme toit rigide 2-portes ou 4-portes, sedan 4-portes, coupé décapotable, et station wagon Custom Sierra 4-portes à six et neuf places.

Un moteur V-8 du groupe "B", à cylindrée de 350 pouces cubes, moteur entièrement nouveau, animera la wagon-

nette Custom Royal et la décapotable, tandis qu'un V-8 à 354 pouces cubes reposera dans tous les autres modèles Dodge.

La série Custom Royal possèdera comme équipement régulier la transmission Torque-Flite trois vitesses à boutons; des poignées de porte escamotables, réduisant le risque des accrochages; des signaux de virage; l'allume-cigares, des coussins en caoutchouc mousse à l'avant et à l'arrière; une lampe auxiliaire au tableau de bord et des essuis-glace à vitesse réglable.

Sur tous les modèles toit rigide et décapotables on posera d'origine, comme équipement régulier, le fameux pare-brise enveloppant et replié plus avant dans le toit, gage de visibilité sans égale et d'un style distinctif.

On pourra faire poser sur la Custom Royal, moyennant supplément: les servo-freins à contact total; la servo-direction à effet constant et à commande constante, mécanisme perfectionné pour donner plus de facilité à la conduite, surtout lors du stationnement; sièges et fenêtres électriques et tableau de bord rembourré de polyuréthane.

L'acheteur averti, projetant l'achat d'une Custom Royal ou de tout autre modèle Dodge 1958, pourra choisir parmi un

large assortiment de couleurs d'intérieur et d'extérieur et d'alliances de capitonnages.

Les modèles Crusader, Regent et Mayfair présenteront sept différentes carrosseries dont chacune, sauf la décapotable, sera accompagnée soit du moteur 6 cylindres ou du V-8.

On disposera de trois moteurs de force différente, à partir du 6 cylindres Chrysler à cylindrée de 251 pouces cubes jusqu'au dynamique V-8 à 318 pouces cubes, destiné à la décapotable Mayfair.

La liste d'équipement supplémentaire est, encore ici, assez longue, groupant presque tous les auxiliaires de conduite que manufacture l'industrie, y compris les transmissions automatiques Powerflite et Torque-Flite. La Torque-Flite, à trois vi-

tesse ne s'obtient que dans les modèles V-8.

L'équipement régulier des modèles Dodge 1958 embrasse aussi la suspension Torsion-"Aire", douce et parfaitement équilibrée, introduite par Chrysler of Canada en 1957, et les phares jumelés bien connus.

Tous les moteurs modèles V-8 de Chrysler of Canada, y compris ceux des modèles Dodge, comporteront, en 1958, un étrangleur complètement nouveau. A l'aide d'un piston à dépression fonctionnant par degrés, ce nouvel étrangleur améliore le rendement du carburant au moment important où le moteur se réchauffe et sera particulièrement utile pour les promenades de courte durée alors que le moteur ne se réchauffe jamais d'une manière complète.

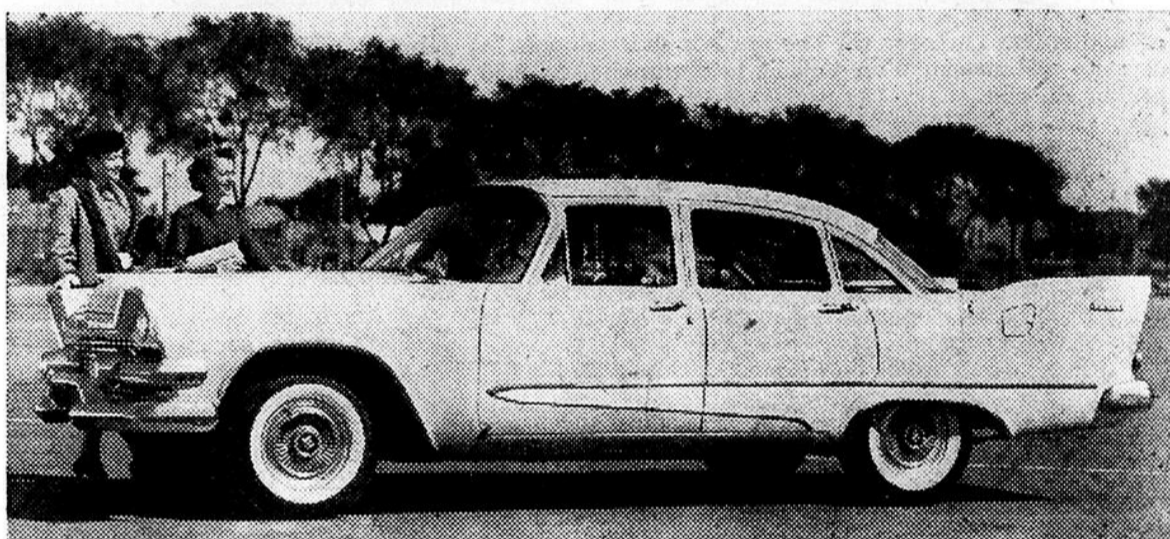
Fin de saison

AU LAC BOUCHETTE

Avec le premier dimanche de novembre, le 3, la saison des pèlerinages à l'Ermitage Saint Antoine du Lac Bouchette se trouve clôturée. Désormais qu'on veuille bien se souvenir qu'il n'y a plus de messe à la Chapelle Mariale le dimanche matin.

Durant la saison, en dépit de la grève d'Arvida qui a paralysé une bonne partie de la région, malgré la mauvaise température, la pèlerinage accuse un progrès appréciable. Du mois d'août jusqu'au trois novembre, plus de 41,700 pèlerins nous ont visités.

LES PHARES JUMELÉS FONT PARTIE DE TOUTE LA GAMME DODGE 1958



Chrysler of Canada offre ces phares jumelés comme équipement régulier sur la Dodge Crusader, Regent et Mayfair 1958 (ci-haut vous voyez la Regent sedan 4-portes).

Les ingénieurs éclairagistes maintiennent que ces phares, d'un caractère distinctif, ont grandement amélioré la sécurité des randonnées nocturnes: la possibilité d'éblouissement est moins grande, le champ visuel est beaucoup mieux éclairé, et enfin, la lumière se répand là où elle peut rendre meilleur service au conducteur.

Toute la gamme des modèles Dodge possèdera la suspension Torsion-Aire; l'épurateur d'air "Micronic"; les moteurs améliorés à 6 ou 8 cylindres; une grande variété de tissus intérieurs de différentes couleurs; vingt couleurs extérieures unies et quatre-vingt alliances deux tons. Enfin, ajoutons une longue liste de pièces d'équipement, moyennant supplément, tels que les servo-freins à contact total, la servo-direction à effet constant, et, dans certains modèles, les fenêtres et sièges avant auto-réglables.

DES AILETTES SAILLANTES CARACTERISENT LA DODGE CUSTOM ROYAL 1958



La Dodge Custom Royal, toit rigide, 4-portes (ci-dessus), offre un saisissant effet par ses ailettes hardiment relevées. C'est la principale caractéristique de toute la gamme des Dodge Custom Royal 1958. Il y a six différentes carrosseries, dont des stations wagons de six et neuf places. Les autres modèles sont le toit rigide deux portes, le sedan 4-portes et le coupé décapotable.

Au nombre des articles d'équipement régulier: la transmission douce Torque-Flite 3 vitesses

à boutons; la suspension Torsion-"AIRE"; les phares jumelés; les signaux de virage; sièges arrière et avant en caoutchouc-mousse et des essuis-glace à débit variable.

On obtiendra sur demande et à prix de supplément de l'équipement de sécurité et de commodité auxiliaires: servo-freins à contact total; servo-direction à commande constante; servo-glaces; glaces solex; ceintures de sûreté et tableau de bord rembourré avec de la mousse de "polyuréthane".

une Dow?

Dow

D'accord!

Où règnent gaieté et franche camaraderie, la Dow est toujours servie!

Dow

Emportez-en à la maison

SEULE LA BIÈRE DOW EST CLIMATISÉE

ET VOICI LA...



ravissante Dodge '58

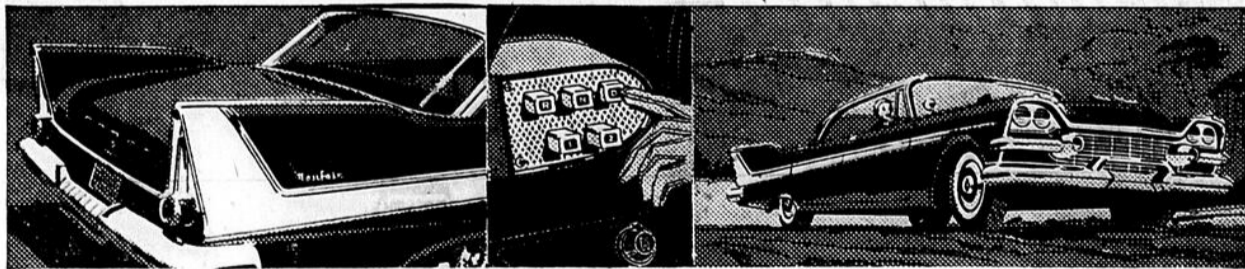
Puissante — Cette élégante nouvelle Dodge 1958 est la GROSSE voiture par excellence de la catégorie à prix modique. A l'extérieur, depuis son avant ultrachic jusqu'à ses ailettes arrière étincelantes, elle émerveille par l'ampleur de ses proportions. A l'intérieur, elle est spacieuse et d'un luxe tout nouveau, tendue de riches tissus et de capitonnages aux couleurs harmonisées. Vous serez absolument enchanté!

D'un style hardi — La Dodge 1958 vous offre les perfectionnements les plus audacieux de l'industrie automobile. Sa suspension Torsion-AIRE est la plus révolutionnaire de toutes. Et que dire des moteurs Dodge 1958, dont les V-8 les plus puissants jusqu'à ce jour, et l'économique Six! Enfin, pour une accélération parfaite, la Dodge est pourvue de la transmission ultra-moderne Torque-Flite à boutons-poussoirs!

Elégante — Cette année, on a fait de la Dodge une véritable "carte de mode" sur roues, en la dotant d'une élégance infiniment supérieure à tout ce que l'on a vu jusqu'ici... Nouveaux phares jumelés dans tous les modèles, pour plus de sécurité! Nouvelle grille d'un style plein de brio! Teintes d'un nouvel éclat! Silhouette Flight-Sweep 1958... élancée... qui ne peut manquer de vous plaire au suprême degré.

et de prix modique Venez examiner la voiture la plus admirée et pour son élégance et pour sa construction de qualité. Considérez ensuite son prix modique et faites une randonnée d'essai! Vous conviendrez que la Dodge... puissante, d'un style hardi, élégante... est la plus avantageuse de sa catégorie! Voyez et conduisez la Dodge 1958 dès maintenant... vous serez vite convaincu de sa supériorité!

Sous tous rapports, la Dodge 1958 vous présente les caractéristiques de demain!



Le superbe nouvel extérieur deux-tons ajoute au style distinctif de la Dodge 1958! La merveilleuse transmission Torque-Flite à boutons-poussoirs obéit au seul toucher du doigt!

La suspension Torsion-AIRE de la Dodge vous permet de virer sans pencher, de freiner sans piquer du nez et de rouler sans ressentir les cahots.

La nouvelle **DODGE '58** est arrivée—venez la voir et l'essayer dès aujourd'hui!

Vous êtes toujours à l'avant-garde dans les voitures de style élancé ➤

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED

GARAGE SIMARD LTEE

Tél.: NO 2-5863 - ALMA

68, Rue COLLARD

La Chevrolet 1958 attire des foules nombreuses chez Alma Automobiles

Les détails du style et les perfectionnements mécaniques de la Chevrolet 1958 viennent d'être dévoilés par la General Motors of Canada, Limited.

Déjà dénommée "la voiture de l'année" par la presse et les techniciens qui ont pu la voir en avant-première, le nouveau modèle a été lancé jeudi dernier par tous les dépositaires Chevrolet au Canada, dont Alma Automobiles Ltée, sur la Route St-Bruno, à Alma.

On pourra également voir à cette date l'étonnante Corvette 1958 et la nouvelle série des camions Chevrolet qui seront présentés au public pour la première fois.

La Chevrolet 1958 est entièrement nouvelle, d'un pare-chocs à l'autre, et du sol au toit. Les caractéristiques nouvelles comprennent:

une carrosserie entièrement remaniée, plus longue, plus basse et plus large, dont la ligne très fluide coule harmonieusement des phares jumelés aux ailes arrière légèrement évasées;

une assise en X qui a permis de surbaissier la silhouette tout en conservant le même dégagement à l'intérieur, la même amplitude devant les sièges et la même logeabilité dans le coffre;

deux suspensions vous permettent une souplesse extraor-

dinaire, une aisance de manoeuvre remarquable, stabilité et endurance. Robustes ressorts à boudins, avant et arrière, en équipement standard. Un nouveau système pneumatique "Level Air" qui s'adapte automatiquement à toutes variations de la charge peut être obtenu moyennant supplément;

un moteur de 348 pouces cubes, entièrement révisé du ventilateur au volant. Littéralement construit autour d'une nouvelle chambre de combustion, le Turbo-Thrust V-8 présente un couple de torsion plus élevé qui améliore la performance au régime moyen;

une construction exceptionnellement rigide et robuste intégrant le châssis à la carrosserie;

une timonerie de direction montée à l'avant garantissant une réaction plus souple et réduisant les vibrations au volant;

une idée de la fraîcheur nouvelle de la série Chevrolet est évoquée par le nouveau groupement des différentes carrosseries et par leur identification.

Pour répondre à la popularité des station wagons, une série de cinq de ces modèles vient d'être établie.

La série Bel Air existe toujours, mais on a ajouté aux six modèles classiques un somptueux coupé sport et une déca-

potable portant l'écusson Impala, prototype présenté par General Motors au Motorama '56.

Dans la catégorie moyenne des séries à bas prix, nous trouvons la Biscayne et ses deux sedans. Tout à fait un bas de l'échelle des prix, les trois modèles de la série Delray. En 1957, ces deux séries portaient le nom de Deux-dix et Un-cinquante.

Le fabricant affirme que la logeabilité et la qualité de la nouvelle série se remarquent au premier coup d'oeil. La longueur totale a été augmentée

de neuf pouces pour atteindre 209 pouces. L'empattement, augmenté de deux pouces et demi atteint désormais 117½ pouces. Le toit a été surbaissé, dans certains cas, de 2½ pouces, mais le dégagement intérieur a été entièrement respecté.

Par leur allure, les voitures ont pris un air de vivacité. La transformation complète de la carrosserie a permis aux dissinateurs et techniciens de mettre toutes leurs idées en corrélation, réalisant un tout parfaitement homogène où le modernisme se reflète dans tous les

détails.

Les phares jumelés, une grille à fines nervures concaves et un capot plat et surbaissé dont rien ne vient rompre l'harmonie composent la ligne de l'avant. Une variété de coloris deux tons, un emploi judicieux de baguettes de chrome et des panneaux décoratifs donnent à chaque série une nouvelle individualité et fournissent les plus récents exemples du style sculptural. La ligne arrière aussi est inédite. Tout en évitant les angles aigus, les ailes

(Suite à la page 11)



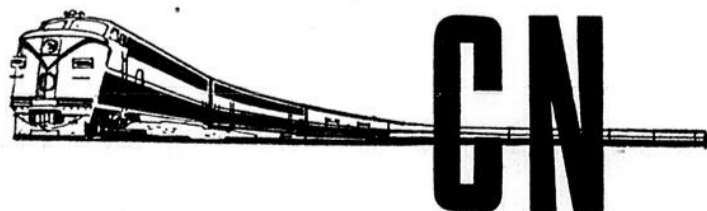
**Le jour
ou la nuit
vous voyagez
en tout confort**



Service rapide tous les jours vers l'est et vers l'ouest

MONTREAL
TORONTO
OTTAWA
WINNIPEG

SASKATOON
EDMONTON
JASPER
VANCOUVER



CN

Pour renseignements et location de places, consultez votre représentant du Canadien National. N492



En toute occasion on préfère...

une MOLSON généreuse et légère!

Ajoutez au plaisir de votre passe-temps favori en dégustant une Molson, la bière qui rend votre détente complète. Généreuse et légère, elle constitue le rafraîchissement idéal entre les repas comme aux repas. Aussi, dites toujours:



"Une MOL pour moi!"

La bière favorite de chez nous

Parade de modes à Hébertville

Sous les auspices des Dames de l'U.C.F.R. d'Hébertville et avec le concours du magasin Charles Simard Nouveautés pour dames d'Hébertville, fut présenté une très jolie parade de modes.

Les gracieux modèles qui présentèrent les toilettes furent Mme Raymond Simard, Mlles Elisabeth Savard, M. Paule Richard, Françoise Gagné, Angèle Vaillancourt.

Nous avons pu admirer de jolis manteaux, des jupes de lainage de belle qualité, des blouses imitant le léopard d'autres avec lignes métalliques, chacune avec un cachet bien féminin. Une étoile de vison gris porté sur une robe en lamé argent, drapée sur le côté.

Des robes en tulle de fil métallique avec l'éclatante étoile de vison champagne, bourse en brocard et puis les robes avec grands ou petits carreaux les manches ballon, les décolletés bateau ou plongeant autant de genre "Caprice de Paris" La robe bleu-nuit avec tailleur empire qui confère une impression d'aisance et de dégagement à la démarche. De remarquables toilettes, costumes de voyage, chapeaux de toutes les couleurs en mélusine.

Mme Chs Simard avait eu la délicatesse de nous préparer un superbe goûter.

Remerciements à Mme J.-M. Fortin, prés. du cercle qui avait pris l'initiative de la soirée.

Mme Harry Gagné avait bien voulu offrir sa maison pour l'assemblée, ce qui fut apprécié hautement. La soirée s'est terminée en chant et musique.

29ième assemblée...

(Suite de la page 7)

Populaires du diocèse comme vous avez su si bien le faire dans le passé. Permettez-nous, M. Simard, d'ajouter à l'expression de votre reconnaissance une marque tangible et nous vous prions d'accepter ce cadeau.

M. l'abbé Gérard Lévesque, aumônier diocésain, appelé à adresser la parole, eut à l'égard du gérant démissionnaire des paroles élogieuses et reconnaissantes.

M. l'abbé Lévesque louangea ensuite la Caisse pour son service d'établissement, la considérant comme le seul modèle du genre dans le diocèse.

M. Simard après avoir remercié les orateurs précédents des paroles élogieuses à son égard, raconta les temps difficiles de ses premières années à la gérance, alors que la Caisse après 9 années d'opération, possédait un actif de \$3,017.64 et ne comptait que 23 sociétaires, il souligna les nombreuses soirées où il devait parcourir village et rangs, accompagné d'un ou deux membres des



Le Sergent ANDRE DORE
votre Officier Recruteur de
l'Armée Canadienne

VENEZ PASSER LES TROIS PLUS BELLES ANNEES DE VOTRE VIE DANS L'ARMEE !

Pour tous renseignements ou pour une visite à domicile, téléphonez au Sergent Doré, Téléphone Liberté 3-1880, ou postez ce coupon ci-dessous:

**Officier Recruteur,
Manège Militaire,
24, rue Racine ouest
CHICOUTIMI, P.Q.**

Veillez me faire parvenir les conditions d'admission dans l'Armée Régulière du Canada.

Nom
Adresse
Ville Age
Degré d'éducation
Tél.:
Nom du père

trois conseils afin de tenir des assemblées de propagande allant ainsi au devant des sociétaires.

M. Simard termina en remerciant l'assemblée du cadeau qu'on avait offert en la circonstance. Si j'ai démissionné comme gérant de votre Caisse c'est

pour m'occuper, dit-il, uniquement des affaires de l'Union Régionale des Caisses Populaires Desjardins du diocèse de Chicoutimi qui compte 72 Caisses populaires affiliées, près de 60,000 secrétaires et détient un actif dépassant les vingt millions.

ON S'ÉVITE DES PAS

quand on a un
(ou plusieurs)
téléphones
supplémentaires



Pour commander les vôtres, téléphonez à notre bureau d'affaires.

DOLLAR POUR DOLLAR VOTRE MEILLEURE ACQUISITION EST...



Le merveilleux nouveau

**Chauffage à Convection
électrique**

Electroheat

**Coûte MOINS que n'im-
porte quel autre système**

COMMENT FONCTIONNE LE CHAUFFAGE A CONVECTION :

C'est le principe à convection scientifique qui est mis en usage pour distribuer la chaleur également sans courant d'air. L'air pénètre à travers les persiennes inférieures... circule à travers l'élément de chauffage muni d'efficaces ailettes... et se répand dans la pièce au moyen des persiennes supérieures. SEUL LE CHAUFFAGE A CONVECTION ELECTRIQUE présente ces développements sensationnels surpassant les systèmes ordinaires de chauffage:

COMMANDE DE THERMOSTAT POUR CHAQUE PIECE — Chaque pièce est chauffée séparément — pas de surchauffage, pas de chauffage insuffisant! Pas de chaleur non mise à profit!

PROPRE ET INODORE — Pas de suie de combustible, pas de manèment ou de récipient. Pas de chaudière ou de tuyaux. Pas de sous-sol nécessaire. Un chauffage plus salubre. Un genre de chauffage que recommande votre médecin.

SANS DANGER ET SILENCIEUX — Pas de surfaces chaudes dangereuses exposées. Pas de ventilateur, pas de courant d'air! Approuvé par CSA No 12185.

GARANTI — L'élément porte une garantie de cinq ans endossée par une des premières compagnies d'assurances.

Il y a plus de gens que jamais qui adoptent le CHAUFFAGE A CONVECTION ELECTRIQUE parce qu'il est le système de chauffage le plus efficace et le plus économique que l'on puisse acheter!

Venez nous voir, téléphonez, écrivez-nous pour solliciter des détails.

VOYEZ L'INTERESSANTE DEMONSTRATION DU CHAUFFAGE A CONVECTION !

COÛTE MOINS CHER D'INSTALLATION :

LE CHAUFFAGE A CONVECTION vous épargne 40% ou plus sur l'installation que les radiateurs ordinaires. Pas de tuyaux, chaudières ou fournaies.

COÛTE MOINS CHER D'ENTRETIEN :

LE CHAUFFAGE A CONVECTION coûte presque rien d'entretien. Les systèmes ordinaires coûtent en moyenne \$25 par année ou plus.

COÛTE MOINS CHER EN DEPRECIATION :

LE CHAUFFAGE A CONVECTION peut vous épargner \$40 par année ou plus sur la dépréciation.



**Pour de plus amples informations, écrivez, téléphonez ou rendez-vous
chez : J.-ISIDORE BARRETTE & FILS**

CONTRACTEURS en ELECTRICITE

72, rue Collard

ALMA

Tél.: NO-2-2969

La chevrolet...

(Suite de la page 7)

arrière s'écartent légèrement de la carrosserie, s'enroulent autour des feux arrière pour former un motif que les dessinateurs ont comparé à une aile de mouette déployée.

On s'empresse d'expliquer que les lignes plus longues et plus basses de la Chevrolet n'ont pas été inspirées uniquement par un désir de beauté, mais qu'elles s'adaptent aux perfectionnements apportés au châssis, avec une promesse de confort supérieur.

Le montage en équipement standard de ressorts à boudins sur les roues arrière est un des perfectionnements techniques de la Chevrolet. Depuis longtemps utilisés pour les roues avant, les ressorts à boudins sont de beaucoup supérieurs aux anciennes suspensions.

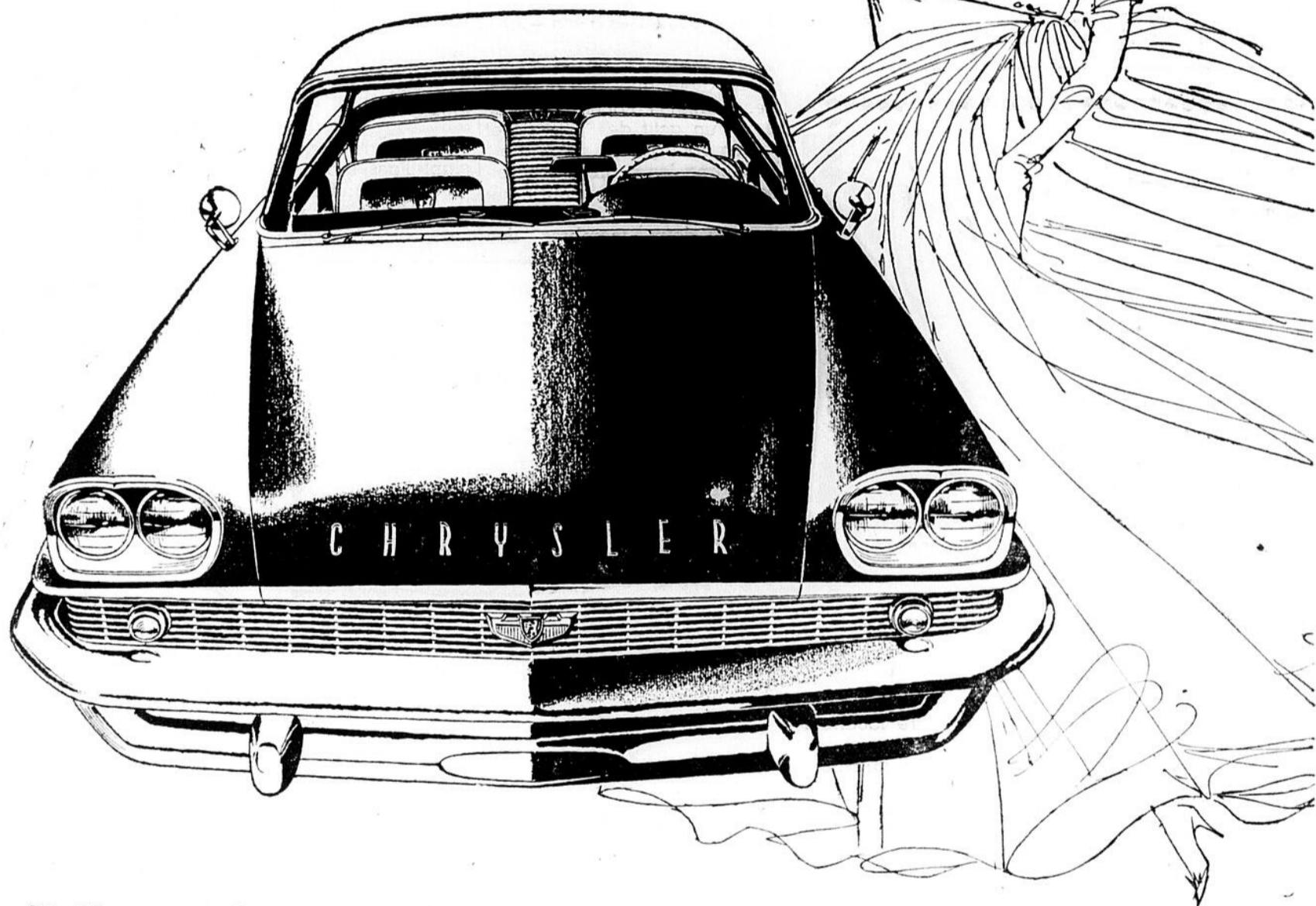
Le nouveau moteur Turbo-Thrust illustre également bien l'importance des travaux techniques qui sont à l'origine de la Chevrolet 1958. On peut remarquer tout d'abord une chambre de combustion entièrement nouvelle, où la combustion est plus uniforme. Le nouveau moteur fait partie d'un groupe de cinq V8 et d'un six cylindres qui composent la nouvelle série. L'injecteur de carburant lancé par Chevrolet l'an der-

nier est offert à titre facultatif avec le V8 de 283 pouces cubes. La transmission automatique Turboglide, la Powerglide et la Synchro-Mesh améliorée à trois vitesses ainsi que l'overdrive ont été conservées. En tout, la Chevrolet offre un choix de 18 équipes de puissance.

LA CHEVROLET CORVETTE — Pour sa cinquième année, la Corvette 1958 a été entièrement revue des points de vue ligne et technique. La Corvette 1958, complétée d'une gamme de mécanismes facultatifs jamais encore offerts par aucune voiture du genre, offre un choix de quatre moteurs et trois transmissions. L'injecteur de carburant, les carburateurs à u nou deux corps, les embrayages grand rendement, un arbre à came spécial, un essieu assurant une poussée positive avec une seule roue en traction un toit à repliage hydraulique, des lève-glaces électriques et un système de suspension ultra-robuste ne sont que quelques-unes des nombreuses caractéristiques offertes à l'acheteur.

L'inébranlable carrosserie de plastique léger — exclusive dans tous les véhicules de série — est un des traits les plus remarquables de la Corvette. Cependant, pour 1958, la ligne a été modifiée pour donner une élégance et une solidité encore plus grandes.

*Une nouveauté
impressionnante*



Telle est la magnifique

CHRYSLER 19 58

Majestueuse, avec une verve fougueuse!

D'une nouveauté impressionnante, tels sont la silhouette de la Chrysler 1958 incroyablement fine et racée, ses lignes allongées et gracieuses, ses nouveaux pare-chocs enveloppants, sa nouvelle grille distinctive, ses phares jumelés ultra-chics, ses nouveaux feux de stationnement et sa luxueuse décoration intérieure.

Installez-vous au volant, et vous connaîtrez des performances dignes en tout point du chic et de l'impeccable construction de la Chrysler 1958. Le sensationnel V-8 de la Chrysler, d'une douceur incomparable, ne se révèle que par la fougue de ses accélérations. Sa transmission automatique à boutons-

poussoirs est une merveille de facilité et de commodité. Et sa nouvelle suspension Torsion-AIRE lui donne une infinie douceur de roulement.

Nous vous invitons cordialement à venir aujourd'hui même faire l'essai de la Chrysler 1958. *Chrysler Corporation of Canada, Limited.*

Vous êtes toujours à l'avant-garde dans les voitures de style élancé

GARAGE P. BOUCHARD AUTOMOBILES LTEE

ROUTE ST-BRUNO ALMA

Le principe du "coin volant" parfaitement visible dans la Chrysler 1958

"Le principe du "coin volant", qui caractérise le style de tous nos modèles 1958, est, je crois, le plus parfaitement exprimé dans nos voitures Chrysler", déclare M. John C. McGuire, gérant général des ventes de la division Chrysler-Plymouth-Fargo de Chrysler of Canada.

"Les lignes de la carrosserie de la nouvelle Chrysler", dit-il, "partent de la puissante et large grille d'aluminium et des phares jumelés surbaissés, pour fuir vers l'arrière, remonter en épousant la forme des ailettes prononcées et créer nettement l'effet d'un coin volant. Le principe du coin volant a été si bien réussi que nos automobiles produisent l'impression du mouvement dans leur immobilité".

Chrysler of Canada offre pour 1958 cinq modèles de carrosseries répartis en deux séries, la Windsor et la New-Yorker. On pourra se procurer un sedan 4-portes, un toit rigide 2-portes ou 4-portes, la décapotable ou la wagonnette Town & Country.

Les phares jumelés bien connus, créés par Chrysler, font partie de l'équipement ordinaire de tous les modèles Chrysler 1958, de même que la populaire transmission automatique Torque-Flite à boutons.

Au chapitre des couleurs, la compagnie offrira 20 tons unis et une variété d'alliances deux tons, mettant surtout de l'avant sept nouvelles peintures métalliques. Les ingénieurs de la compagnie signalent que, en harmonie avec les tendances courantes, les couleurs d'intérieurs et d'extérieurs présenteront cette année des nuances beaucoup plus adoucies.

Pour accentuer le rythme de l'ensemble du style, le pare-brise, incurvé dans les côtés, pénètre plus avant dans la ligne du toit et offre des horizons larges comme dans une tour d'observation. Ce pare-brise équipe tous les modèles toit rigide et toutes les décapotables.

La présence du "coin volant" se manifeste à l'intérieur de la voiture par l'aménagement d'un tableau de bord anti-éblouissant, comme dans une carlingue d'avion.

Le conducteur a, à portée de la main, de nombreuses commandes, posées à l'usine ou montées sur demande, et capables d'assurer un pilotage doux et sans efforts fatigants.

On pourra obtenir, à prix de supplément pour tous les modèles Windsor, le nouvel organisme de servo-direction à effet constant et à commande constante. Cet équipement est standard dans la série New-Yorker.

Les sièges réglables en six sens à l'électricité, les lave-glaces électriques et un nouveau différentiel à prise sûre sur la glace, dans la neige ou autre circonstance, s'obtiennent pour tous les modèles, moyennant supplément.

Les servo-freins à contact total, alimentés d'un nouveau liquide révolutionnaire, placeront toutes les voitures Chrysler of Canada 1958 sur un plan

supérieur sous ce rapport. Les servo-freins seront standard dans la série New-York et possibles dans la Windsor moyennant supplément. Le nouveau liquide de freins fait partie de l'équipement ordinaire de tous les modèles 1958 de la compagnie.

Les ingénieurs Chrysler ont mis cinq années à mettre au point ce nouveau liquide "Hi-Temp". Le point d'ébullition est près de 100 degrés plus élevé que les anciens liquides pour freins, de sorte que la capacité d'absorption de la chaleur est augmentée. Grâce à ce nouveau liquide, la possibilité de la défaillance des freins par suite de la vaporisation du liquide par la chaleur, est presque éliminée.

Les wagonnettes Chrysler Town & Country, qu'on pourra obtenir dans les séries Chrysler et New-Yorker, présentent plusieurs caractéristiques intéressantes: dans les wagonnettes 4-portes et 3 sièges, le troisième siège fait face à l'arrière, ajoutant un autre point de vue aux promenades en auto. Sera également livrable, moyennant supplément, pour toutes les wagonnettes Chrysler à 6 places, un coffre à bagages dissimulé et offrant sept pieds cubes d'espace libre. Toutes les wagonnettes à trois sièges auront, comme équipement régulier, les nouveaux pneus "Captive-Air", un pneu effectivement à l'intérieur d'un autre et supprimant la nécessité d'avoir un pneu de rechange.

Partie de cartes à l'Isle Maligne

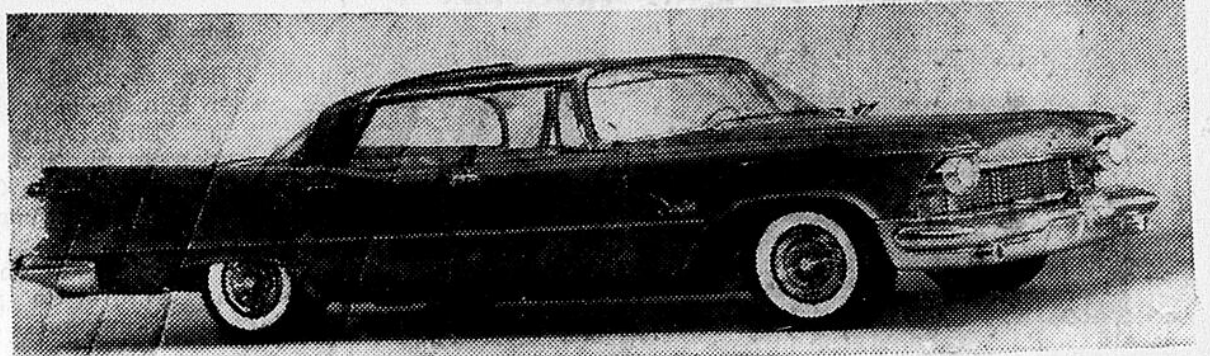
Les Cercles Lacordaire et Ste-Jeanne d'Arc de l'Isle Maligne organisent pour dimanche, le 17 novembre une grande partie de cartes qui aura lieu dans la salle du Couvent. C'est pour huit heures et toute la population d'Isle Maligne et des environs est cordialement invitée. L'admission est à 50 sous.

Congrès régional du Jeune Commerce dimanche à Alma

Le Conseil régional du Jeune Commerce de la région du Lac-St-Jean tiendra son assemblée générale à Alma, dimanche prochain 17 novembre sous la présidence de M. André Tremblay, d'Alma. Cette assemblée réunira des représentants de Dolbeau, Mistassini, Normandin, Chibougamau, La Doré, St-Félicien, Roberval, Desbiens, St-Gédéon, Hébertville Village et Alma.

L'assemblée débutera à 2h. 30 dans la grande salle de l'hôtel de ville d'Alma. Le président régional André Tremblay, souhaita la bienvenue, de même que Marcel Painchaud, président du Jeune Commerce d'Alma. On donnera lecture des rapports des chambres, du rapport du président régional, ainsi que les

ON DEVOILE LA SOMPTUEUSE SERIE IMPERIAL 1958



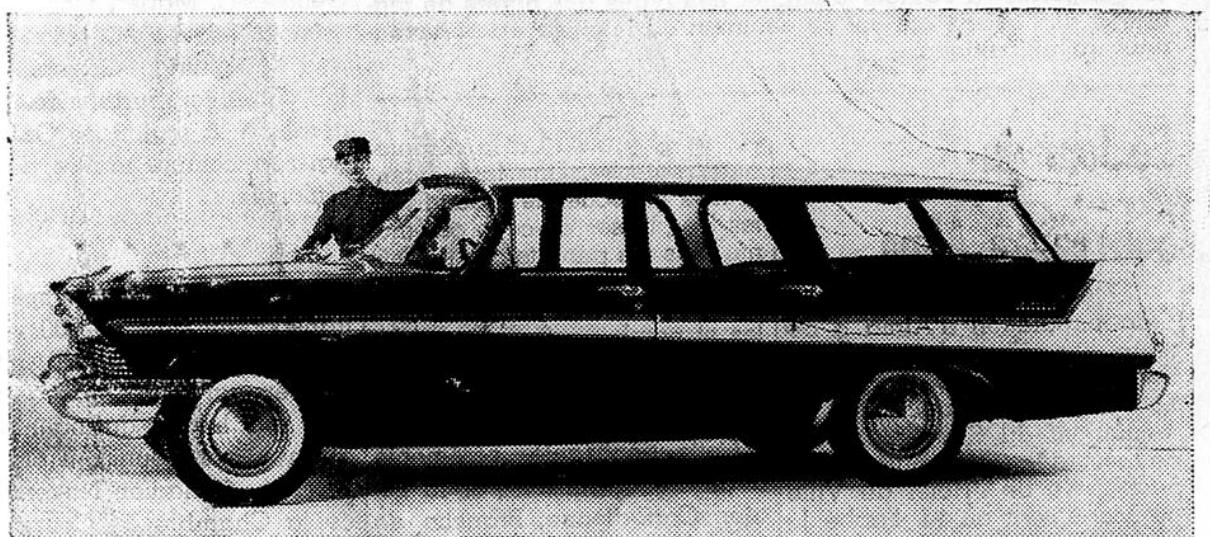
Les toit-rigide 2-portes et 4-portes, y compris la Crown Imperial toit-rigide 4-portes que vous voyez plus haut, vont mettre en relief les somptueux modèles Imperial 1958, offerts, en trois séries, par Chrysler of Canada: Imperial, Imperial Crown et Le Baron.

Les facteurs qui sont responsables de ce grand luxe et qui feront partie de l'équipement régulier sont la transmission Torque-Flite à boutons-

poussoirs, l'organisme de suspension Torsion-Aire qui donne un surplus de confort et de stabilité, la nouvelle servo-direction à commande constante et les servo-freins à contact total.

Vous pourrez bénéficier des sièges auto-réglables à 6 positions et des lave-glaces électriques dans certains modèles, moyennant supplément. Ceux-ci feront partie de l'équipement régulier dans la série Imperial Crown et l'ultra luxueuse Le Baron.

VASTE GAMME DE MODÈLES SUBURBAN 1958 OFFERTE PAR CHRYSLER OF CANADA



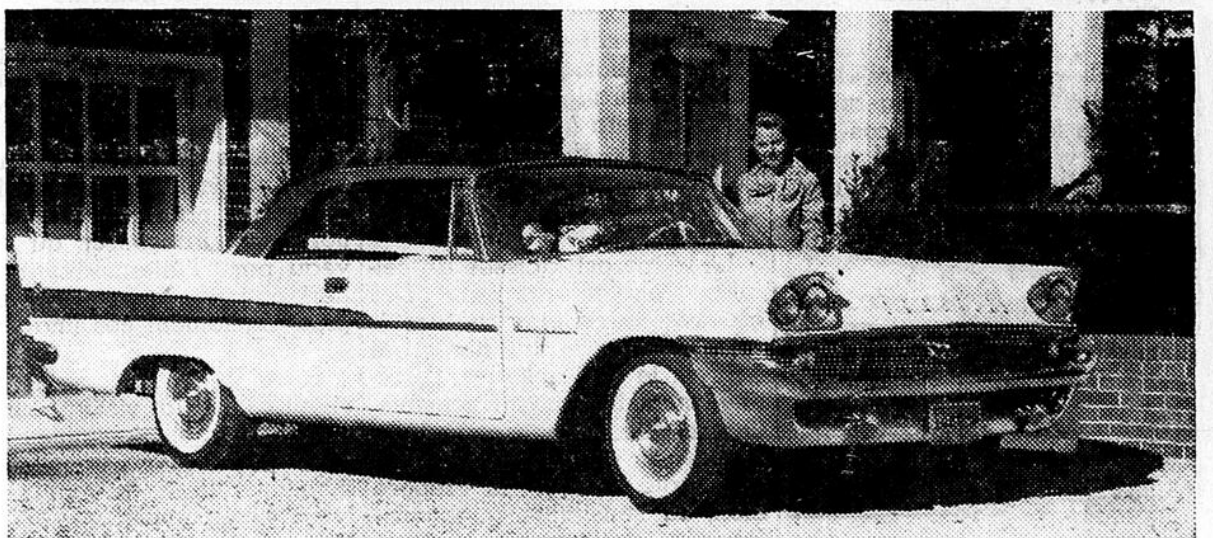
Chrysler of Canada offrira en 1958 onze modèles différents de Station Wagon dans ses séries Chrysler, Plymouth, Dodge et DeSoto, y compris le modèle Plymouth 4-portes et le Sport Suburban à 6 places que vous voyez plus haut.

Ces véhicules comprendront les Suburban 6 ou V-8, robustes et élégants, séries Dodge et Plymouth; les Suburban Sport Dodge et Plymouth, pour ceux qui fréquentent les clubs mondains, tel que le modèle ci-haut; les Town & Country

Wagons Chrysler et De Soto de grand luxe, à 4-portes et à six ou neuf places.

On vous offre un choix de 6 moteurs dans la série des Station Wagon, à partir du moteur 6 cylindres Chrysler à cylindrée de 251 pouces cubes, y compris le moteur tout neuf du groupe B, à cylindrée de 360 pouces cubes et enfin le bloc-moteur d'une cylindrée de 392 pouces cubes dont on se sert dans les luxueux Town & Country Wagons Chrysler New Yorker.

DOUBLE INCURVATION DU PARE-BRISE DE TOUTES LES CHRYSLER TOIT RIGIDE ET DECAPOTABLES



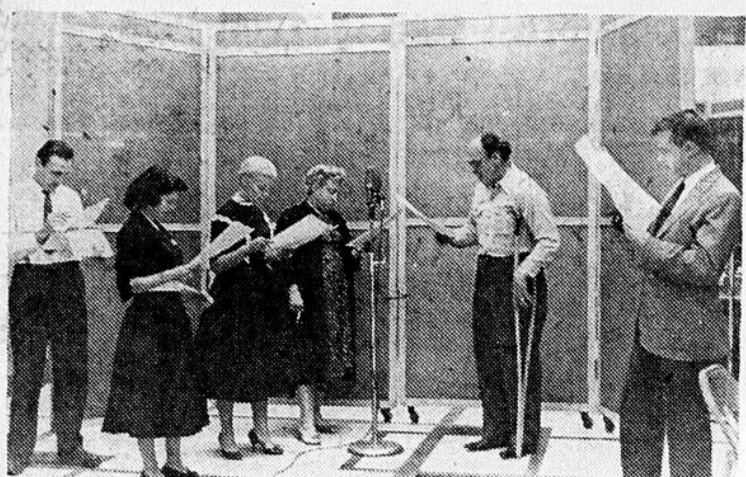
La Windsor toit rigide 2-portes (ci-haut) incorpore tous les aspects du style "coin volant" qui caractérise les Chrysler 1958. On offrira cette année 4 toit rigide et une décapotable pour les séries Windsor et New Yorker, de même que des sedans 4-portes et des Town & Country Wagons. On peut voir nettement sur la voiture ci-haut

la large grille d'aluminium avec orifice d'aspiration d'air "airscoop" sur toute la largeur du bas; des phares jumelés, équipement standard de toutes les Chrysler 1958; les ailerons montants arrière; et le pare-brise à incurvation prolongée qui s'agence harmonieusement à la ligne du toit.

rapports des cliniques d'automne et journées Jeune Commerce. Un des sujets à l'étude au cours de cette journée sera l'Ecole normale pour garçons. Dans l'après-midi, on traitera du recrutement, du Bulletin des Chambres, du programme et du budget ainsi que des con-

cours. Il faudra déterminer les responsables du concours de pratique oratoire ainsi que les dates et endroits du concours. Au cours de cette réunion, on remettra à MM. Gérard Baribeau et Jean-Paul Dufour, des certificats de directeurs honoraires à vie.

Les directeurs honoraires ainsi que quelques invités adresseront ensuite la parole avant la fin de ce congrès. Tous les membres des Chambres du Jeune Commerce de la région sont invités avec leur épouse ou amie à cette importante journée.



"JE VOUS AI TANT AIME" — Le populaire roman radiophonique "Je vous ai tant aimé", écrit et réalisé par Simon L'Anglais, fait participer les auditeurs du réseau Français de Radio-Canada à la vie d'un village gaspésien. Dans notre photo, on reconnaît, de gauche à droite, les comédiens Yvon Leroux, Mariette Duval, Marjolaine Hébert, Juliette Huot, J.-Léo Gagnon et Guy Ferron. Ce radio-roman peut être entendu du lundi au vendredi, à 10 h. 45 du matin. Le village imaginaire de St-Romule se situe auprès de la mer et à proximité d'un arrière-pays montagneux, ce qui permet à l'auteur d'animer des types très divers de marins et de terriens qui ont en commun un langage aussi savoureux qu'authentique.

Le Jour du Souvenir à Alma

La population d'Alma a célébré avec dignité le Jour du Souvenir et comme chaque année, il y eut démonstration au monument du Souvenir. Cette démonstration a débuté par une parade de l'Hôtel de Ville ou Monument où M. l'abbé J.-Marie Paradis, vicaire à St-

Pierre, a procédé à la cérémonie religieuse. Une foule nombreuse et recueillie a suivi toutes les phases de cette cérémonie puis les parents des soldats défunts et leurs amis, les représentants des autorités civiles et nombreux autres ont déposé des couronnes au pied du cénotaphe.

Cette imposante cérémonie avait été organisée par la Légion Canadienne, Branche de Riverbend, qui était représenté par un fort groupe d'anciens combattants.

Chantier fermé sur la Manouan

Près de 200 hommes ont commencé à évacuer le chantier de construction sur la rivière Manouan où ils travaillaient au creusement d'un canal devant servir à amener l'eau vers la nouvelle centrale hydro-électrique des Passes-Dangereuses. Plus de la moitié de ces employés venaient de la région métropolitaine d'Alma alors que les autres venaient de toutes les parties du Lac-St-Jean.

Un porte-paroles de Bell Construction Ltée, qui exécute ces travaux conjointement avec J.-R. Théberge, a déclaré que les travaux étaient suspendus pour la période d'hiver; ils doivent reprendre au printemps.

Des phares...

(Suite de la page 3)

C'est ainsi que la possibilité de la défaillance des freins par suite de la formation de poches d'air dans les canalisations du liquide devrait être presque supprimée.

La suspension Torsion-"ALRE" - introduite par Chrysler of Canada en 1957 et si généralement acceptée au sein du public voyageur - fera encore cette année partie de l'équipement standard de toutes les séries.

Le chemin de...

(Suite de la page 3)

néral; l'Hon. Georges-C. Marler, ancien Ministre fédéral des Transports; l'Hon. Lionel Chevrier, également ministre des Transports dans l'ancien Cabinet fédéral; l'Hon. Jacques Miquelon, député provincial d'Abitibi; M. Wilfrid Gagnon, directeur du C.N.R. et de nombreux autres dignitaires.

M. Gordon, qui s'adressait à la foule massée près de la Gare, a ensuite pressé un bouton qui a ouvert officiellement la ligne Beattyville-Chibougamau en laissant passer un train chargé de minerais provenant des mines de Chibougamau.

Ont également adressé la parole: l'Hon. Georges Hees, M. Léon Balcer, les Honorables Georges-C. Marler, Lionel Chevrier et Jacques Miquelon ainsi que M. Wilfrid Gagnon. M. J.-E. Gauthier, surintendant général de la région de Québec, agissait comme maître de cérémonies.

Un premier train spécial, transportant près de 300 voyageurs de la région de l'Abitibi, était en gare de Chibougamau vers sept heures du matin. Ces distingués visiteurs ont été les hôtes du Canadien National et de la Chambre de Commerce de Chibougamau, qui avaient conjointement organisé cette manifestation. Parmi les orga-

nisateurs de cette journée si bien réussie, mentionnons M. Guy Valiquette, président de la Chambre de Commerce, M. Emilio Cloutier, le chef de police M. Rodolphe Boisclair et M. J.-C. Poitras de la police provinciale.

Parmi les distingués visiteurs qui se sont rendus à Chibougamau pour cette cérémonie, mention en particulier MM. les députés au fédéral Charles-Noriel Barbès de Chapleau et Armand Dumas de Villeneuve; M. le chacoine A.D. Delisle, curé de Senneterre; M. Lucien Cliche, président de la Chambre de Commerce de Val-d'Or; M. Eugène Bédard, maire de Val-d'Or; M. Conrad Drouin, échevin et représentant la ville d'Amos; M. Alfred Larouche, maire de Barraute; M. Maurice Desruisseaux, maire de Senneterre; M. Clément Déry, maire de La Sarre; M. J.-Bte Lebel, natif de St-Coeur-de-Marie au Lac-St-Jean et industriel bien connu de Senneterre; M. Louis-Marie Fortin, président de la Chambre de Commerce de Senneterre; M. Gérard Martel, d'Amos, administrateur régional des Chambres de Commerce d'Abitibi; M. Louis-Marie Fortin, vice-président de la Ch. de Commerce de Senneterre et de nombreux autres.

De la région Lac-St-Jean Saguenay, on remarquait une forte délégation parmi lesquels MM. les députés Georges Villeneuve et Paul Spence de Roberval; MM. les maires de presque toutes les municipalités; des représentants nombreux de toutes les Chambres de Commerce et autres associations.

Après la visite de la ville, les distingués visiteurs furent les hôtes du Canadien National à un vin d'honneur et à un magnifique buffet, servi à l'Hôtel Château Gai.

Le train spécial, qui avait amené à Chibougamau M. Donald Gordon et ses invités, est reparti vers quatre heures. Au cours de l'après-midi, la Chambre de Commerce de Chibougamau organisa quelques visites et réceptions pour les visiteurs des autres Chambres. Le train spécial de l'Abitibi repartit le soir vers neuf heures, après avoir assisté au feu d'artifice préparé pour marquer la fin d'un grand jour.

Au cours de son allocution, l'Hon. Georges Hees, ministre fédéral des Transports a rendu hommage à son prédécesseur, l'Hon. Georges Marler, et en particulier à l'Hon. Lionel Chevrier, qui était alors ministre des transports dans le Cabinet St-Laurent, et qui est un des grands responsables de la réalisation de la voie ferrée de Chibougamau. En terminant, l'Hon. M. Hees, a déclaré:

"Nous sommes fiers du vaste programme d'expansion de la riche région minière de Chibougamau, particulièrement du chemin de fer du Canadien National qui vient de relier Beattyville et Chibougamau, un embranchement de 160 milles. Cette nouvelle voie ferrée permettra de mieux exploiter les vastes étendues à peine exploitées du nord du Québec et donne-

ra un nouvel essor à l'économie et au développement de cette région".

"Jusqu'à ce jour, en effet, a ajouté l'Hon. M. Hees, la production minière de ces territoires était transportée à grands frais par camions. Aujourd'hui, le rail permet aux industries, dont le nombre s'accroît sans cesse, d'acheminer plus rapidement et plus économiquement leurs produits vers les grands centres. Il ne faut pas cependant que l'abondance des gisements minéraux nous fasse oublier la richesse forestière de cette région. 12,000 milles carrés de parcs forestiers seront désormais desservis par le rail. Seuls, ils représentent un potentiel de plusieurs millions de cordes de bois. C'est là un trésor qui vaut la peine d'être exploité.

L'ouverture officielle du chemin de fer de Chibougamau, constitue une étape importante vers la conquête du bouclier canadien qui renferme des ressources naturelles essentielles au bien-être du Canada et de sa population.

En effet, la mise en opération de cette voie ferrée va faciliter la mise en valeur de cette riche ceinture minière qui s'étend de Senneterre jusqu'à Chibougamau et Mistassini. De plus, la réalisation de ce projet facilite l'accès de territoires qui se trouvent immédiatement au nord et au sud de cette voie ferrée et qui contiennent des ressources forestières considérables.

Nous pouvons donc déjà entrevoir le merveilleux essor que va prendre cette région, maintenant que le chemin de fer est aménagé.

La ville de Chibougamau, dont la population dépasse actuellement 3,500 habitants, compte environ 250 propriétaires. L'évaluation de la municipalité, y compris les mines dans les limites de la ville, dépasse les \$7 millions.

On compte à Chibougamau deux théâtres, une vingtaine de magasins, 5 hôtels, une dizaine de restaurants, environ huit compagnies minières en opération, une église catholique et une église protestante; trois écoles. On trouve également à Chibougamau, la compagnie de Téléphone de Chibougamau dont le président M. Antoine Dubuc et le gérant, M. Louis Dubuc, sont deux de nos concitoyens à qui nous devons beaucoup pour cette visite à Chibougamau.

Un cordial et sincères merci à Mlles Pauline Proulx et Maureen Landers, secrétaire et chef opératrice, qui se sont empressées à nous faire visiter le nouvel édifice de la Cie du Téléphone de Chibougamau où l'on installe présentement le téléphone automatique pour environ 500 abonnés. C'est également à Mlle Proulx que nous devons l'amabilité de l'usage du bureau et de la dactylo pour la rédaction de ce rapport fait à la dernière minute.

LE BIEN ETRE VISUEL

Le mécanisme de la vision

Pour expliquer très simplement le mécanisme de la vision, il est bon d'utiliser un artifice et de comparer l'oeil à un appareil photographique dont l'objectif sera la cornée, dont la pellicule sera la rétine, dont le dispositif de mise au point en profondeur sera le cristallin et dont la pupille donnera l'ouverture.

La rétine est tapissée de cellules photoélectriques. Des groupes de cellules sont reliés au cerveau par des fibres qui forment le nerf optique. La rétine est extrêmement sensible. Quand elle est parfaitement adaptée par un long séjour dans l'obscurité, ce qui la repose bien, sa sensibilité augmente. Dans les meilleures conditions, par une nuit de lune, par exemple, de bons yeux permettent de se promener aussi librement qu'en plein jour. L'oeil humain, en effet, peut s'adapter à des éclairages très différents.

La sensibilité de la rétine qui représente la pellicule de notre appareil photographique, est au moins dix mille fois plus grande que celle des émulsions photographiques les plus rapides pour une pose de un cinquième de seconde. La lumière excite les cellules qui tapissent la rétine et les sensations sont transmises au cerveau par l'intermédiaire du nerf optique, le cerveau interprète fidèlement ces images.

C'est là le mécanisme très simplifié de la vision, sur lequel l'optométriste doit obligatoirement veiller par un examen minutieux, au moins une fois chaque année.

La Ligue du Bien Etre Visuel Inc., 1369 rue du Parc Lafontaine, Montréal, offre de répondre gratuitement, et par lettre personnelle, à toutes les questions qui lui seront posées sur des sujets visuels.

Dr Régis Nadeau, o.d.
Optométriste

Examen de la vue

Bureau: Edifice Caisse Populaire

Chambre 106 — ALMA

Tél.: NO 2-3033

Tél.: NO 2-2512

Dr Jules Simard, o.d.

OPTOMETRISTE

Examen de la vue

Bureau: Edifice Michaud

2a. Sacré-Coeur ALMA

Annonces classifiées

MIRACULEUX SECRET INDIEN

Pour vos affections de la peau, votre eczéma et vos démangeaisons de toutes sortes. Demandez l'onguent ECZEMANOL.

Pour un prompt soulagement de l'acné, du chapeau, des clous, des foux sauvages, des brûlures, des inflammations, des dartres, spécialité des hémorroïdes, etc. Demandez ECZEMANOL dans votre pharmacie ou écrivez à ECZEMANOL Enr, 39, rue Gagné, Alma, Lac-St-Jean, P.Q.

ON DEMANDE — des personnes intéressées, qui ont déjà un commerce d'épicerie, pharmacie ou autre ou encore des colporteurs pour vendre nos fameux produits désinfectants très parfumés et très connus, tels que cristaux, blocs déodorants, liquide, etc. S'adresser à POSTE DE COMMERCE, 79, rue St-Louis, App. 204, Québec. 14-11-57

REPRESENTANT DEMANDE — Excellente opportunité d'augmenter votre revenu d'ici Noël! Devenez notre représentant dans un territoire protégé. Vendez de jolis assortiments de produits de toilette, cadeaux pratiques et attrayants, produits d'utilité courante, toniques, etc. Commission généreuse. Travail agréable et payant. FAMILIX, 1600 Délorimier, Dépt. 102, Station C, Montréal, P.Q.

A VENDRE

Une maison de 5 logements, située sur la rue Price, rapportant \$2,000 par année.

Une autre maison, rue St-Joseph, près du nouveau bureau de poste, quatre logements, rapportant \$1,750 par année.

Une autre maison, dans la paroisse St-Pierre, près de l'église, 1 logement.

Le tout à très bonnes conditions S'adresser à

XAVIER ANGERS
46, rue Moreau ALMA
Tél.: NO 2-2480

A LOUER — Un logement moderne de 4 appartements avec chambre de bain complète, eau chaude. Chauffé ou non. Située à 200 rue Scott, Alma. S'adresser par téléphone à NO 2-2626. j.n.o.

Positions disponibles

partout au Canada et aux Etats-Unis

pour hommes et femmes de tout métier ou profession

PRIX A L'HEURE

Ouvriers \$3.70
Electriciens \$4.00
Chauffeurs de camion \$3.55
Journaliers \$3.00

Voyages et dépenses payées.

Demandez votre blanc de demande d'emploi à:

**CENTRE D'INFORMATIONS
POUR ENGAGEMENT**

Boîte Postale 41 - 6 Baileville, Qué. jnc

COMMERCE RAWLEIGH maintenant vacant dans Alma. Commerce bien établi. Excellente occasion. Temps régulier. Ecrire immédiatement RAWLEIGH'S Dept. K-638-189, 4005, Richelieu, Montréal, P.Q.

PERSONNEL

HOMMES, FEMMES MAIGRES! GAGNEZ 5, 10, 15 livres. Et plus de vie. Résultats doubles avec les Tablettes toniques Ostrex; chair et vigueur nouvelles. Améliorent manque d'appétit dû à insuffisance de fer. Format d'introduction, 60¢ seulement. Toutes pharmacies.

A LOUER — Deux chambres à louer avec chambre de bain complète. S'adresser par téléphone à NO 2-3132 ou se rendre à 24, 2e Rue, Parc Central.

VENDEUR DEMANDE — Nous avons besoin d'un représentant dans votre localité pour vendre nos 225 produits garantis. Si vous avez du temps disponible, de l'ambition et \$20. pour votre équipement, vous êtes notre homme. Argent remis en cas d'insuccès. JITO, Dépt. G, 5130 St-Hubert, Montréal, P.Q.

A LOUER — Trois appartements meublés, chauffés et éclairés, comprenant une chambre de bain, une cuisine et une chambre à coucher. Idéal pour couple sans enfant. S'adresser par téléphone à NO 2-5705. j.n.o.

ADRIEN DUCHESNE

ENTREPRENEUR GENERAL

Spécialités: "BOIS et BETON"

ST-JEROME

Lac-St-Jean, P.Q.

A VENDRE

Plusieurs BUNGALOWS neufs à vendre - bâtis dans la Ville

d'Alma, selon les formes de la Société Centrale, au prix de \$12,270.00. - Léger comptant requis.

LOUIS-HENRI SAVARD

TEL.: Bur. NO 2-5747 ALMA, P.Q. TEL.: Rés. NO 2-2754

- 6.45 Nouvelles locales
- 6.50 Température
- 6.55 Les sports
- 7.00 Bonsoir, Père Noël
- 7.15 Film
- 7.30 Film
- 7.45 Quelles nouvelles
- 8.00 Aventures
- 8.30 Chacun son métier
- 9.00 La soirée du hockey Rangers vs Canadien
- 10.30 A la romance
- 11.00 Téléjournal
- 11.10 Ciné-Feuilleton
- 11.25 Ciné-tard
- 12.55 Nouvelles anglaises
- 1.05 Fin des télémissions

DIMANCHE LE 17 NOV.

- 10.00 Messe
- 11.00 Il était une fois
- 11.30 Aux 4 coins du monde
- 12.00 Ciné-Parade
- 12.30 Opinions
- 1.00 Les travaux et les jours
- 1.30 Téléjournal
- 1.35 L'église vivante
- 2.00 Rencontre
- 2.30 Eaux vives
- 3.00 Long métrage
- 4.30 Quilles
- 5.30 Radisson
- 6.00 Kim
- 6.00 Film
- 6.30 L'actualité
- 7.00 Prise de bec
- 7.30 La clé des champs
- 8.00 Music Hall
- 9.00 Faites vos jeux
- 9.30 Théâtre populaire "La belle aubergiste"
- 10.30 Point de mire
- 11.00 Téléjournal
- 11.10 Le monde du sport
- 11.30 Fin des télémissions

LUNDI LE 18 NOV.

- 10.45 Jour du souvenir
- 2.00 Mire et 400 cycles
- 4.30 Propos culinaires
- 5.00 La boîte à surprises
- 5.30 Pépinot
- 6.00 Invitation au voyage
- 6.30 Charivari
- 6.45 Nouvelles locales
- 6.50 Température
- 6.55 Les sports
- 7.00 Télévisites
- 7.15 Frankie Laine
- 7.30 Invitation à l'égégance
- 7.45 Rolande et Robert
- 8.00 Les belles histoires des pays d'en haut
- 8.30 La rigolade
- 9.00 Porte ouverte
- 9.30 Savez-vous voyager?
- 10.00 Le théâtre Colgate
- 10.30 Reportage
- 11.00 Téléjournal
- 11.10 Ciné-feuilleton
- 11.25 Nouvelles anglaises
- 11.35 Fin des télémissions

MARDI LE 19 NOV.

- 2.00 Mire et 400 cycles
- 4.30 Propos culinaire
- 5.00 La boîte à surprises
- 5.30 Pinocchio
- 6.00 Film
- 6.15 L'enjeu, c'est la vie
- 6.30 Charivari

Village St-Jérôme vend une émission

La municipalité adjuge \$20,000 d'obligations à 5½% séries 20 ans à un coût net de 6.022%.

Le village St-Jérôme, comté de Lac St-Jean, a vendu, lundi soir, 4 novembre, \$20,000 d'obligations en séries vingt ans. Une prix de 95.85 a été payé par le Crédit Anglo-Français, Ltée, pour des titres à 5½% ce qui fait que la corporation emprunte à un intérêt moyen net de 6.022%.

C'est du août 1955, que la corporation avait effectué sa finance précédente sur le marché des obligations. A ce moment-là, elle avait vendu \$155,000 de titres à 3-4% séries 15 ans au prix de 96.57, soit un coût net de 4.15%.

Pour 1957, l'évaluation impossible de la corporation s'élève à \$668,835. Le 31 décembre dernier, la dette consolidée nette de la municipalité se chiffrait par \$240,700 dont \$215,500 pour les services publics. La population du village est de 1,850 âmes.

- 6.45 Nouvelles locales
- 6.50 Température
- 6.55 Les sports
- 7.00 On s'amuse chez Ti-Mousse
- 7.30 Patti Paige
- 7.45 Par le trou de la serrure
- 8.00 Le rendez-vous des sports
- 8.30 Quatuor "La maison du bord de l'eau"
- 9.00 C'est la vie
- 9.30 Au p'tit Café
- 10.00 L'heure du concert
- 11.00 Téléjournal
- 11.10 Ciné-feuilleton
- 11.25 Nouvelles anglaises
- 11.35 Fin des télémissions

MERCREDI LE 20 NOV.

- 2.00 Mire et 400 cycles
- 4.30 Propos culinaires
- 5.00 La boîte à surprises
- 5.30 Opérations mystères
- 6.00 Florien Zabach
- 6.30 Charivari
- 6.45 Nouvelles locales
- 6.50 Température
- 6.55 Les sports
- 7.00 La musique que vous aimez
- 7.30 Croyez-le ou non
- 7.45 Les collégiens troubadours
- 8.00 Le point d'interrogation
- 8.30 La famille Plouffe
- 9.00 Pays et merveilles
- 9.30 La pension Velder
- 10.00 Votre soirée de lutte
- 11.00 Téléjournal
- 11.10 Ciné-feuilleton
- 11.25 Nouvelles anglaises
- 11.35 Fin des télémissions

THEATRE CANADIEN

Jeudi, Vendredi, Samedi, Dimanche — les 14, 15, 16 et 17 novembre

LA PEINE DU TALON

Version française en couleurs avec Glenn Ford et Ellen Drew
ACTUALITES FRANCAISES
THE EDDIE DUCHIN STORY

CinémaScope en couleurs avec Tyrone Power et Kim Novak

Lundi, Mardi, Mercredi — les 18, 19 et 20 novembre

INCREDIBLE SHRINKING MAN

avec Grant Williams et Randy Stuart

LILI

Version française en couleurs avec Leslie Caron et J.-Pierre Aumont

Jeudi, Vendredi, Samedi, Dimanche — les 21, 22, 23 et 24 novembre

STRATEGIC AIR COMMAND

VistaVision
Version française en couleurs avec James Stewart et June Allyson
ACTUALITES FRANCAISES

LE SANG A LA TETE

Film Français avec Jean Gabin et Renée Faure

Lundi, Mardi, Mercredi — les 25, 26 et 27 novembre

ODONGO

CinémaScope en couleurs avec Rhonda Fleming et McDonald Carey

LE CIRQUE INFERNAL

Version Française avec Humphrey Bogart

Aidez votre bibliothèque



Si approprié

Si apprécié

vosre tribut de fleurs dans les heures d'épreuve. Toute la famille appréciera votre délicate attention.

Envoyez des fleurs



Cet emblème vous assure le meilleur en qualité et service

J.-I. BARRETTE & FILS

FLEURISTES

72 Collard ALMA
Tél.: NO 2-2969

Sur les ondes de

CKRS

TELEVISION

Semaine du 14 au 21 novembre 1957

JEUDI LE 14 NOV.

- 2.00 Mire et 400 cycles
- 4.30 Propos culinaires
- 5.00 Rin-Tin-Tin
- 5.30 La rivière perdue
- 6.00 Film
- 6.15 Encyclopédie sportive
- 6.30 Charivari
- 6.45 Nouvelles locales
- 6.50 Température
- 6.55 Les sports
- 7.00 Télématch
- 7.30 Tirons ensemble
- 7.45 Toi et moi
- 8.00 Cap-aux-Sorciers
- 8.30 Au Chenal du Moine
- 9.00 Rendez-vous avec Michelle
- 9.30 La couronne d'or
- 10.00 Histoires d'amour
- 10.30 Les idées en marche
- 11.00 Téléjournal
- 11.10 Ciné-feuilleton
- 11.25 Nouvelles anglaises
- 11.35 Fin des télémissions

- 6.00 Laurel et Hardy
- 6.30 Charivari
- 6.45 Nouvelles locales
- 6.50 Température
- 6.55 Les sports
- 7.00 La politique provinciale
- 7.15 La clinique du coeur
- 7.45 Pour elle
- 8.00 Chansons canadiennes
- 8.30 Quiz-variétés
- 9.00 Panoramique "Abitibi"
- 9.30 Le théâtre des étoiles
- 10.00 Divertissements
- 10.30 Affaires de famille
- 11.00 Téléjournal
- 11.10 Ciné-feuilleton
- 11.25 Ciné-tard
- 12.55 Nouvelles anglaises
- 1.05 Fin des télémissions

SAMEDI LE 16 NOV.

- 10.00 Domino
- 11.00 Fon-Fon
- 12.00 Mire et 400 cycles
- 3.00 Long métrage
- 4.30 Concerts pour la jeunesse
- 5.30 Beau temps - Mauvais temps
- 6.00 La vie sportive
- 6.30 Musical

VENREDI LE 15 NOV.

- 2.00 Mire et 400 cycles
- 4.30 Propos culinaires
- 5.00 La boîte à surprises
- 5.30 Le trèfle à quatre feuilles

M. Camille Lavoie, d'Alma, président des Commissions Scolaires Urbaines

Les Commissions Scolaires Urbaines du diocèse de Chicoutimi ont élu récemment à la présidence de cette association, M. Camille Lavoie d'Alma, dont le dévouement à la cause de l'éducation et la compétence dans le domaine scolaire ont été reconnus dans tous les milieux. Ce choix très judicieux a été un très grand honneur pour la Commission Scolaire d'Alma et toute la population en général. Il convient donc, croyons-nous, de présenter aujourd'hui à toute la population du diocèse, le président que nos Commissions Scolaires ont bien voulu lui donner.



M. Camille Lavoie est né le 18 juillet 1908. Il est le fils de M. Edmond Lavoie, un des pionniers d'Alma et qui se dépense pendant plus de 20 ans à la présidence de la Commission Scolaire d'Alma. On peut donc dire avec raison: tel père, tel fils. Après de brillantes études au Séminaire de Chicoutimi, à l'Université Laval et à l'Université Queen's de Kingston, M. Lavoie en sortait Bachelier en Sciences.

Pendant de nombreuses années, il fut très estimé dans le monde des affaires comme propriétaire de la Bijouterie "Au Louvre". Il dut, par la suite, abandonner ce commerce pour se livrer entièrement à ses autres activités, dont les œuvres sociales en particulier. M. Lavoie fut un des fondateurs du mouvement syndical à Alma dont il est resté un membre attaché et très dévoué; membre fondateur du Club Richelieu Alma, directeur et ex-président de la Société St-Jean-Baptiste locale, ex-président des cercles Lacordaire, M. Lavoie a également pris une part active à

tous les mouvements sociaux et coopératifs d'Alma et des environs.

Vice-président de Mesy Construction Inc. M. Lavoie oriente maintenant son champ d'action dans un plus vaste domaine, sans négliger pour cela ses œuvres sociales et particulièrement le domaine scolaire dans lequel il est considéré comme un expert à cause de sa largeur de vues et des réalisations qu'il a mises de l'avant tant à Alma que dans tout le diocèse.

Le 8 janvier 1941, il épousait Germaine Fortin, de ce mariage sont nés six enfants. M. Lavoie, qui est un fervent de la pêche dans ses passe-temps, pilote lui-même son propre avion pour son plaisir. Le nouveau président des Commissions Scolaires rurales passe une grande partie de son temps dans son bureau, au milieu de ses plans, de ses statistiques, de ses graphiques et travaille à l'orientation nouvelle des Commissions Scolaires et de leur personnel.

Nous sommes donc fiers aujourd'hui de rendre hommage au nouveau président M. Camille Lavoie et nous lui souhaitons de continuer la réalisation de ses ambitions les plus chères dans le domaine de l'éducation.

Initiation au Jeune Commerce d'Alma

Le Jeune Commerce d'Alma tiendra sa soirée d'initiation, dimanche soir, le 17 novembre, à 9 heures, à l'Hôtel Villa Saguenay, sous la présidence de M. Marcel Painchaud, Mgr O. D. Simard, ainsi que les présidents régionaux MM. Gérard Baribeau et André Tremblay, adresseront la parole.

Cette soirée se terminera par un programme récréatif.

M. Emile Gagnon meurt subitement

Une personne bien connue et estimée de Chicoutimi, M. Emile Gagnon, est décédé subitement lundi à l'Hôtel-Dieu St-Vallier, à l'âge de 68 ans. Il é

Ce soir

à 7 heures

telematch

à CKRS-TV

OPPOSERA

LE CLUB RICHELIEU
de Roberval

au

COMITE DES ARTS ET METIERS
d'Arvida



une présentation de

Aluminum Company of Canada, Limited
Saguenay Power Company, Ltd.
et leurs compagnies affiliées au Saguenay

M. Wilbord Simard a les deux pieds brûlés par un choc de 22,000 volts

M. Wilbord Simard, du rang 2 à St-Jérôme, a eu les deux pieds affreusement brûlés, au cours d'un accident survenu samedi matin à sa demeure. M. Simard, s'en est tiré assez bien, après avoir subi un choc de 22,000 volts, ce qui aurait pu certainement lui coûter la vie.

Cet accident est survenu vers 9h. 30, samedi matin, au cours de la forte tempête de vent qui a soufflé sur la région. Deux poteaux de la ligne de transmission de 22,000 volts, qui passe dans le rang 2 de St-Jérôme ont été cassés par l'ouragan et les fils sont tombés sur la maison de M. Simard, frappant l'antenne de la télévision.

À la suite du court-circuit qui s'en suivit, M. Simard coupa l'interrupteur et se rendit au salon où il télévision était en feu. C'est en voulant étein-

taient l'époux de dame Amanda Blackburn.

Le défunt était le beau-frère de Mme Paul Tremblay, épouse du directeur de notre journal.

Les funérailles ont eu lieu ce matin en l'église St-Joachim, à Chicoutimi.

Nous offrons nos plus sincères condoléances à la famille éprouvée.

dre ce commencement d'incendie, que M. Simard passa sur le fil de l'appareil et reçut un choc de 22,000 volts, le projetant fortement sur le plancher. Les bottes et les bas de M. Simard furent pour ainsi dire calcinés pendant qu'il avait les deux pieds brûlés au premier degré.

Transporté en hâte chez le Dr Fernand Lamy qui lui donna les premiers soins, le blessé fut ensuite conduit à l'Hôtel-Dieu d'Alma. M. Simard a les deux pieds brûlés jusqu'aux os et l'on considère ses blessures

ARRÊTES et ÉCHANGES pour la SÉCURITÉ



VENTE
DE PNEUS
Firestone



CANADIAN TIRE
& REPAIR Limited

110 St-Bruno

ALMA

Tél.: NO 2-2505

Ecole Germain Simard Enr.

Route St-Bruno, Alma, P.Q.

COURS DE SOUDURE ELECTRIQUE
ET DE COUPAGE AU GAZ

Ecole sous permis seulement, conformément à la Loi
des Ecoles Professionnelles

GERMAIN SIMARD, prop.

CHACUN SON METIER...



Lorsque votre toiture fait jour de partout, vous vous empressez d'appeler un plombier et vous faites de même dans chaque domaine de la vie quotidienne.

Lorsqu'il s'agit de vos assurances, vous devez agir avec encore plus de prudence. Consultez toujours des experts en assurances:

Harvey & Baribeau

COURTIERS en ASSURANCES

Feu - Vie - Vol - Accident - Maladie, etc.

Edifice de la Caisse Populaire, 2e Etage

ALMA, P.Q.

Tél.: NO 2-4439

- Pour un service RAPIDE
- Pour un accueil COURTOIS
- Pour des PRESCRIPTIONS remplies avec SOIN
- Donnez vos PREFERENCES à



La Pharmacie SIMARD

Normand Simard, B.A., B.Ph., L.Ph.
propriétaire

LA PHARMACIE QUI VEND DES PRODUITS PHARMACEUTIQUES

20, rue Collard

Téléphone NO 2-5342

ALMA, P.Q.