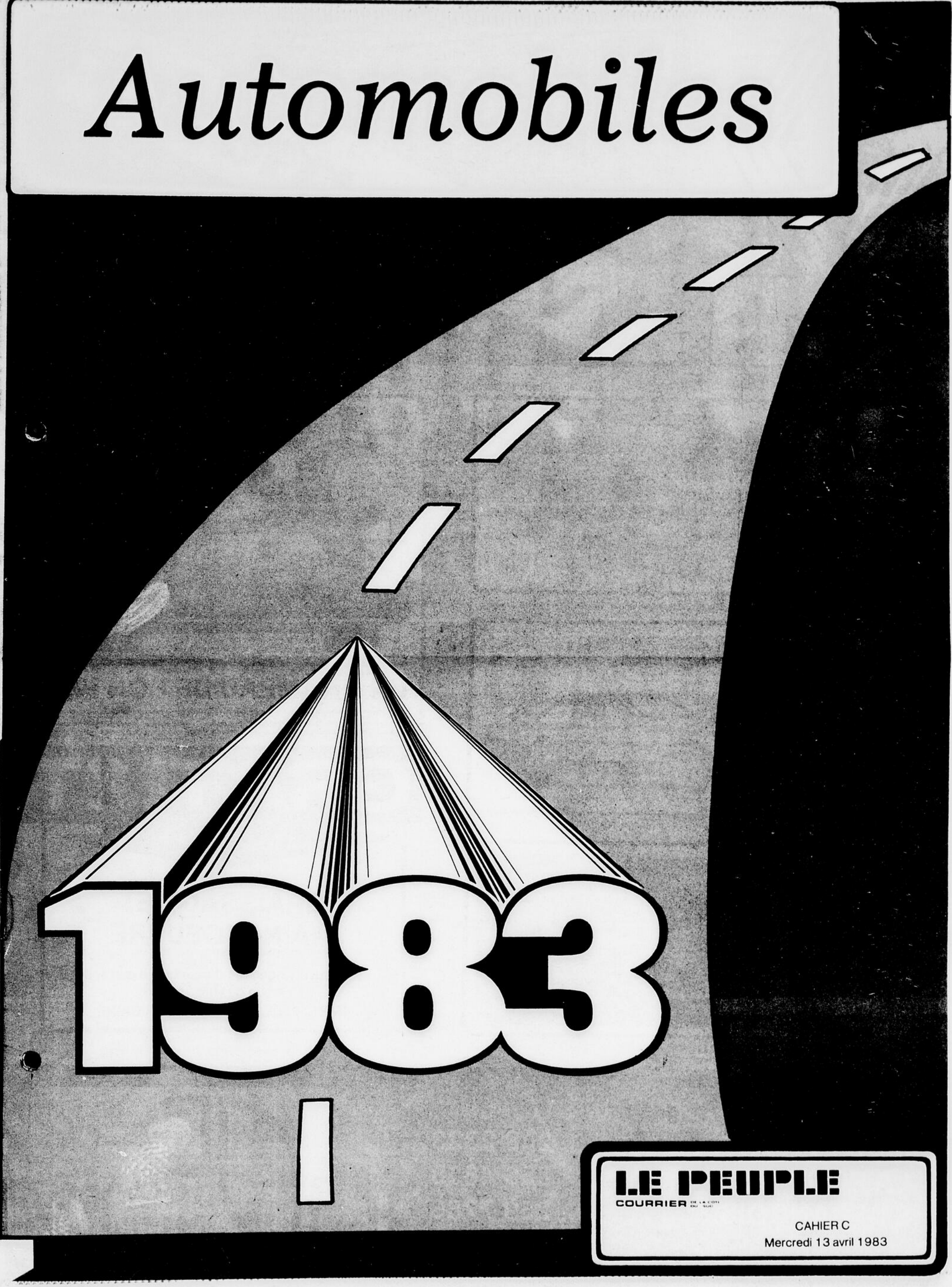


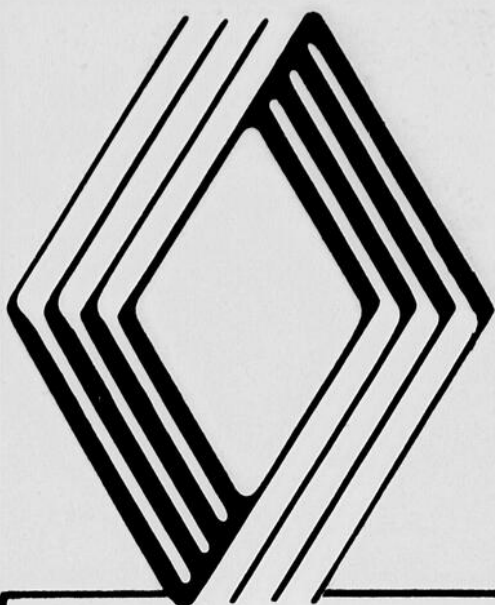
# *Automobiles*



1983

**LE PEUPLE**  
COURRIER

CAHIER C  
Mercredi 13 avril 1983



**Renault**

Le  
concessionnaire

**à votre mesure**  
qui saura  
respecter votre budget

**Renault  
Alliance**

La meilleure économie de  
carburant de toutes les voi-  
tures construites en Améri-  
que du Nord



**Renault Fuego**

Depuis son lancement au  
printemps dernier, le coupé  
Fuego, modèle sport, est  
devenu un succès de vente  
incomparable en raison de  
son style moderne et élan-  
cé qui assure à la fois une  
performance et des éco-  
nomies d'essence supé-  
rieures.



**Renault  
18  
SEDAN  
FAMILIALE**

Tout compte fait, la Renault  
18 peut aisément être con-  
sidérée comme l'un des  
meilleurs choix que puisse  
faire aujourd'hui une famille  
avisée.



**\$ 5795\***



**UN CHAMEAU DE BON PRIX**

\*Prix de base du modèle TL, transport et préparation en sus. Certains équipements illustrés offerts en option

**GRATUIT**

**GRAISSAGE ET  
MAIN-D'OEUVRE**

avec tout changement d'huile quelle que soit la  
marque de votre voiture  
**IMPORTÉE ou NORD-AMERICAINE**

**MONTMAGNY..... 248-2323**  
**LA POCATIERE..... 856-4818**  
**ST-FRANÇOIS..... 259-7756**

**J.P. SIMARD  
AUTOS INC.**

# Automobiles '83

L'Alliance nommée "Voiture de l'année" 1983

## Elle devance ses concurrentes et s'empare du titre prestigieux de Motor Trend

En décernant à l'Alliance Renault 1983 le titre de "Voiture de l'année", les rédacteurs du magazine très populaire MOTOR TREND ont dit de l'Alliance qu'elle "allait donner le ton et servir de modèle de référence pour les voitures des années 1980".

C'est lors d'un déjeuner spécial à Los Angeles le 10 janvier que la remise officielle de ce titre prestigieux a eu lieu devant les hauts dirigeants représentant MOTOR TREND et American Motors Corporation.

Paul Tippet, président du Conseil d'administration, et Jose Dedeurwaerder, président, ont accepté le titre pour l'Alliance et American Motors Corporation.

Première place dans six

catégories sur huit

Fabriquée aux installations de montage d'American Motors à Kenosha (Wisconsin), le modèle berline Alliance DL s'est classé premier devant six autres nouvelles voitures nord-américaines lors d'essais intensifs effectués par MOTOR TREND. Les voitures concurrentes comprenaient la Buick Shyhawk type T, la berline Chrysler, la Mercury Marquis Brougham et l'Oldsmobile Firenza GT. Chaque voiture a été évaluée dans huit catégories, style et apparence, confort et commodité, roulement et conduite, contrôle de la qualité, rendement mesuré par instruments, économie d'essence, tenue de route et prix. L'Alliance a obtenu la première place dans six

catégories et la deuxième dans les deux autres.

"L'ingénierie et la conception hors pair mises par Renault et AMC dans l'Alliance destinaient cette voiture à remporter la compétition", lisait-on dans le numéro de février de MOTOR TREND. "Plus on la conduit et plus on apprécie le fruit du travail combiné des compagnies américaines et française. En d'autres termes, l'Alliance pourrait bien être la voiture de première année la plus au point que nous ayons jamais vue".

Introduite sur le marché il y a moins de quatre mois avec un objectif de ventes de 100 000 voitures pour la première année civile, l'Alliance a reçu un accueil extrêmement

favorable de la part du public. Les usines de Kenosha fonctionnent à plein rendement depuis le début avec deux équipes de travail, et la 50 000e Alliance est sortie de la chaîne de montage au début de décembre. L'Alliance se vend déjà mieux que certains modèles bien implantés comme la Dodge Omni, la Plymouth Horizon, la Mercury Lynx et la version nord-américaine de la Rabbit VW.

"L'Alliance Renault est le mélange le plus heureux d'innovation, d'économie et de plaisir de conduite jamais réalisé depuis près de dix ans", a déclaré Bob Brown, premier vice-président de Petersen Publishing Company, lors de la remise du titre "Voiture de l'année", à AMC.



Paul Tippet (à droite), président du Conseil de l'AMC, reçoit pour l'Alliance le titre de "Voiture de l'année" de Bob Brown, premier vice-président de Petersen Publishing Company.

## La Renault 5: expérience et technologie au service de l'avenir

Maître incontesté d'une technique sans cesse développée et mise à l'épreuve, Renault, par ses innovations, s'est taillé au cours des années, une place de chef de file en matière de technologie. Le plus bel exemple est, sans con-

redit, la production en grande série de véhicules à traction avant qui fit rapidement de Renault, le spécialiste mondial de la traction avant. Alors qu'aujourd'hui certains concurrents tentent de développer cette technique, Renault la

maîtrise depuis plus de vingt ans.

La Renault 5, un mode de vie!

De nos jours, avec la naissance de nouveaux problèmes tels, la crise de l'énergie, la croissance des centres urbains, l'inflation... les

exigences de l'automobiliste ont changé.

L'achat d'une voiture est véritablement devenu un acte rationnel. Voilà probablement l'un des facteurs majeurs qui ont contribué à la si grande popularité de la Renault 5.

"La Cinq" n'est pas une voiture comme les autres... Elle se faufille toute à son aise dans le trafic intense, se garant aisément (142,5 po. de longueur totale), répondant au doigt et à l'oeil (direction à crémaillère). Elle se conduit comme une grande sur l'autoroute, alliant confort et sécurité. Elle fait preuve de robustesse et de maniabilité quand vient le temps d'emprunter des routes accidentées. Enfin, en tout temps, elle se comporte comme un chameau par sa sobriété!

Ses personnalités multiples ne sont pas le fruit d'une imagination fertile, elles sont le résultat d'une conception originale qui a réussi à cumuler les solutions techniques destinées à lui assurer confort, performances, sécurité, et économie.

Aujourd'hui, Renault vous offre un choix de modèles: la traditionnelle Renault 5 à deux portes et la Renault 5 à quatre portes.

Que vous choisissiez le modèle deux portes ou quatre portes, la Renault 5 vous assure la découverte d'une nouvelle satisfaction, voire même d'un nouveau mode de vie. Le plaisir de conduire!

## Renault 18i, la familiale toutes saisons

La familiale Renault 18i, c'est la réponse parfaite à l'éternel dilemme: accommoder une famille qui aime voyager tout en procurant au conducteur le plaisir de la conduite.

C'est une familiale emballante dont le moteur 4 cylindres à injection d'essence de 1,6 litre offre une accélération foudroyante.

C'est une familiale agréable à conduire. Elle est stable, agile et rapide dans les virages grâce à sa traction avant, à sa direction à crémaillère et à sa suspension indépendante à ressorts hélicoïdaux et à flexion exponentielle à l'arrière compensant automatiquement la charge.

La Renault 18i familiale propose tout ce que l'on exige d'une familiale et bien des choses dont les propriétaires de familiales doivent habituellement se passer.

Le hayon s'ouvre grand pour offrir siège arrière rabattu, plus de 65 pieds cubes de chargement: tout ce qu'il faut pour transporter les paniers de pommes, l'équipement de camping, les trésors découverts au marché aux puces ou quoi encore.

Même quant le siège arrière est relevé et que 5 passagers prennent confortablement place dans l'habitacle, vous disposez de 35 pieds

cubes de chargement.

Sur les modèles de luxe, une galerie de toit, offerte en option, augmente l'utilité de la belle Renault 18i familiale.

Comme toutes les voitures Renault, la 18i familiale a une construction de qualité destinée à en assurer la durabilité et la fiabilité. Compte tenu de son prix abordable, de son exceptionnelle économie de carburant, de son habitacle spacieux et bien aménagé, de sa technique perfectionnée et de ses lignes sobres, la Renault 18i familiale pourrait bien être la voiture dont vous rêviez pour votre famille.

## Renault 18i, le sedan toute saison

Le sedan et la familiale 18i illustrent une fois de plus à quel point Renault maîtrise l'art et la science de la construction automobile.

Côté technique: des perfectionnements qui lui confèrent le roulement, la maniabilité et les performances que l'on attend d'une grande routière européenne.

Côté design: des lignes nettes, des aménagements élégants pouvant accueillir 5 passagers. Bilan: un sedan de tourisme, qu'on admire tant pour son esthétique que pour son

excellence technique.

C'est probablement ce mariage rare du style et de la technique qui a contribué au succès presque instantané de la Renault 18i dans l'univers des belles voitures où elle se classe. En effet, trois ans seulement après son lancement en Europe, la Renault 18i représentait l'une des gammes de voitures les plus vendues dans le monde.

Alors que dans le marché actuel, la technique de pointe correspond la plupart du temps à un "prix de pointe", vous serez

heureux de constater que les Renault 18i sedan et familiale sont remarquablement avantageuses et étonnamment abordables.

La remarquable Renault 18i offre également une économie de carburant exceptionnelle... bien près de celles de voitures beaucoup plus petites et beaucoup moins perfectionnées.

Tout compte fait, la Renault 18i peut aisément être considérée comme l'un des meilleurs choix que puisse faire aujourd'hui une famille avisée.



## Renault Fuego 1983

Depuis son lancement au printemps dernier, le coupé Fuego, modèle sport, est devenu un succès de vente in-comparable en raison de son style moderne et élané qui assure à la fois une performance et des économies d'essence supérieures.

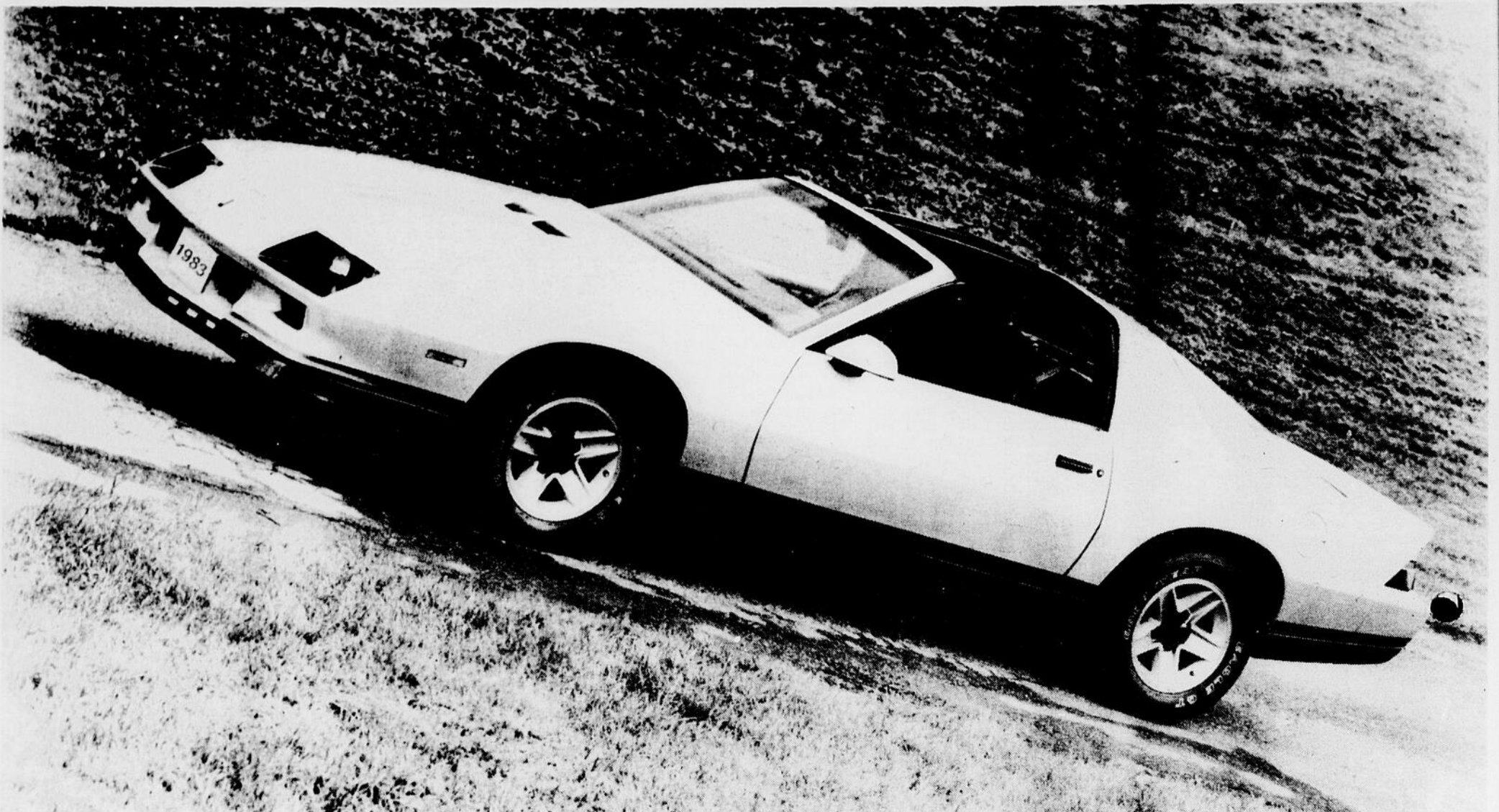
Même si elle est déjà connue comme une voiture "aussi efficace sur la route qu'elle semble l'être dans la salle de montre", on apportera des améliorations techniques au coupé Fuego 1983 afin d'attirer davantage les adeptes du sport.

La Fuego offre une vaste gamme de caractéristiques mécaniques et de luxe que l'on ne retrouve pas sur les véhicules de la concurrence, notamment le moteur à turbo-compresseur en option, et l'équipement standard tel que les sièges-baquets bioformés, le volant de direction réglable gainé de cuir, et les pare-chocs en uréthane résistant aux bosselures. Les modèles 1983 sont également dotés de nouvelles caractéristiques à télécommande telles que les rétroviseurs à télécommande, le verrouillage électrique, et le dispositif à

infra-ondes pour le verrouillage des portes, offerts en option. Ces caractéristiques sont incluses dans le "Groupe commodité", ainsi que le lave-vitres électrique et verrouillage électromagnétique des portes.

Le dispositif d'accès à infra-ondes ainsi qu'un autre dispositif de verrouillage automatique de la trappe du réservoir d'essence exigent le système de verrouillage électromagnétique.

On a amélioré la colonne de direction et les leviers de commande.



LA CAMARO 1983 DE CHEVROLET... elle prend la succession de la Camaro 82 avec un choix encore plus étendu de groupes-moteurs (comprenant la première boîte manuelle à cinq vitesses offerte pour une Camaro) et de nombreux raffinements de détails. La Z-28 représentée ici avec pavillon à panneaux amovibles en option est le modèle supérieur de la gamme Camaro qui comprend également un coupé sport et une Berlinetta.



Pour un travail

**BIEN FAIT**

Confiez votre voiture à des

**SPÉCIALISTES**



- Peinture
- Débosselage
- Pare-brise
- Frame Master
- Verre laminé
- Voitures sport

**SPÉCIALITÉS**

- Pare-brise (assurances)
- Toît de vynil

**SPÉCIAL de saison TOIT OUVRANT**

- Moules protectrices
- Bandes décoratives

**GARAGE PAUL-E BELANGER INC.**

Estimation gratuite — ouvrage garanti

8 ave Ste-Brigitte Nord, Montmagny

**248-0855**

**Plus de 27 ANS**  
 à votre service

# La Dodge Aries 1983

La Dodge Aries, l'une des nouvelles voitures les plus populaires dans l'histoire de Chrysler Canada Ltée, entreprend l'année modèle 1983 avec d'intéressantes améliorations techniques, un rendement plus efficace et un assortiment enviable d'options, et ce à tous les niveaux.

La Dodge Aries présence encore cette année un choix de trois modèles à traction avant mus par un quatre cylindres dont l'efficacité et l'économie d'essence sont reconnues. Notons également que les trois modèles sont capables d'accueillir confortablement six adultes, caractéristique ordinairement réservée aux plus grandes voitures. La gamme Aries 1983 compte donc un sedan deux portes, un sedan quatre portes et une pratique familiale.

Les trois modèles Aries 1983 correspondent à une fabrication métrique sur un empattement de 2 543 mm (100,1 pouces).

L'Aries 1983 est disponible en deux catégories de prix. Il y a d'abord le sedan à deux ou quatre portes dans la catégorie de base, puis vient l'Aries Special Edition. La familiale Aries à deux banquettes existe dans les versions Custom et SE.

La gamme des couleurs extérieures comporte quatre nouveautés, dont les couches cristallines argent et beige, le cramoisi et le brun sable. Les nouvelles couleurs de finition intérieure sont le beige et le bleu bicolores, en sus des tons unicolores rouge et argent de l'année dernière.

Le sedan quatre portes de la Dodge Aries 1983 dévoile de très jolies persiennes de couleur assortie aux glaces de portes arrière. La familiale Aries Special Edition est caractérisée par un revêtement extérieur similibois.

Tel qu'indiqué au début du communiqué, l'Aries puise sa force motrice de ses quatre cylindres 2,2L standard, créé et fabriqué par Chrysler, qui, cette année, comporte d'intéressantes améliorations aux niveaux de la culasse, de l'articulation du papillon des gaz, des tubulures d'admission et du rapport de compression.

La boîte manuelle à quatre vitesses fait partie de l'équipement standard. Il existe aussi, en option, une boîte automatique à trois vitesses et un moteur 4 cylindres de 2,6 litres caractérisé par le

système d'arbre silencieux équilibré de Mitsubishi et le système d'échappement en acier inoxydable.

Une nouvelle boîte-pont manuelle à 5 vitesses, conçue par Chrysler, avec câbles de commande, est aussi disponible moyennant supplément dans toutes les Dodge Aries 1983 dotées de sièges baquets et d'une console. La nouvelle cinq vitesses offre un rendement plus souple et silencieux à des vitesses de croisière sur l'autoroute. Le nouveau système de changement de vitesse à câbles de commande favorise les arrêts positifs et laisse percevoir l'infinie précision des changements de vitesse.

Un anneau sur lequel il suffit de tirer a été installé pour passer en marche arrière.

Les Dodge Aries sont pour la première fois cette année dotées, en série, de servofreins à disque avant et de freins à tambour arrière à rattrapage automatique. L'effet de réaction plus vive à la pédale, le système de freinage mieux équilibré de l'avant à l'arrière et les freins de plus grandes dimensions figurent parmi les améliorations techniques de ces systèmes. Un servo-frein tandem favorise une puissance de freinage accrue dans les voitures dotées du moteur 2,2 L et de la boîte-pont automatique.

Les autres caractéristiques standard de la Dodge Aries sont: les phares à iode, le bouchon d'essence à tache à un cordon de nylon et une batterie sans entretien.



Aujourd'hui, ça prend une Chrysler.

## 600 \$ D'ÉQUIPEMENT EN PRIME!



+ TRANSMISSION AUTOMATIQUE GRATUITE À L'ACHAT DES ÉQUIPEMENTS SUIVANTS:

- Moteur 2,2 litres
- Radio AM/FM Multiplex
- Instrumentation rallye
- Console centrale
- Servodirection
- Roues de type rallye

Ajoutez un peu d'essence ordinaire et ça roule!

Dodge Omni et Plymouth Horizon: Deux sous-compacts à traction avant. Peu d'essence, beaucoup de bon sens. Essence ordinaire au plomb, une économie d'environ 16¢ le gallon. C'est comme si vous roulez gratuitement pendant un mois!

7,1L/100 km (ville/route)  
52MI GAL (ROUTE) | 31MI GAL (VILLE)  
ESSENCE ORDINAIRE AU PLOMB

SELON TRANSPORTS CANADA  
VOTRE CONSOMMATION RÉELLE PEUT VARIER

PROTECTION SANS FRAIS  
5 ANS ou 80 000 km

- Sur le moteur et le rouage d'entraînement
- Contre la corrosion de la carrosserie extérieure

Votre vendeur de confiance



RAYMOND  
**Bernier AUTO INC.**

75, Boul. Taché Est, Montmagny, Que. G5V 1B6

Tél. 248-0170

Québec sans frais: 884-2836





## Les Hatchbacks Colt 1983

Vendues au Canada sous les noms Dodge et Plymouth, les sous-compactes Colt à traction avant continuent traditionnellement d'offrir économie d'essence, commodité et valeur. Deux styles de carrosserie fonctionnels sont disponibles - le hatchback Colt à trois portes et le hatchback Colt à cinq portes.

**Pour l'auto qu'il vous faut,  
nous sommes là depuis 30 ans!**



Sur nos modèles, nous offrons la garantie  
**5/80 GRATUIT**



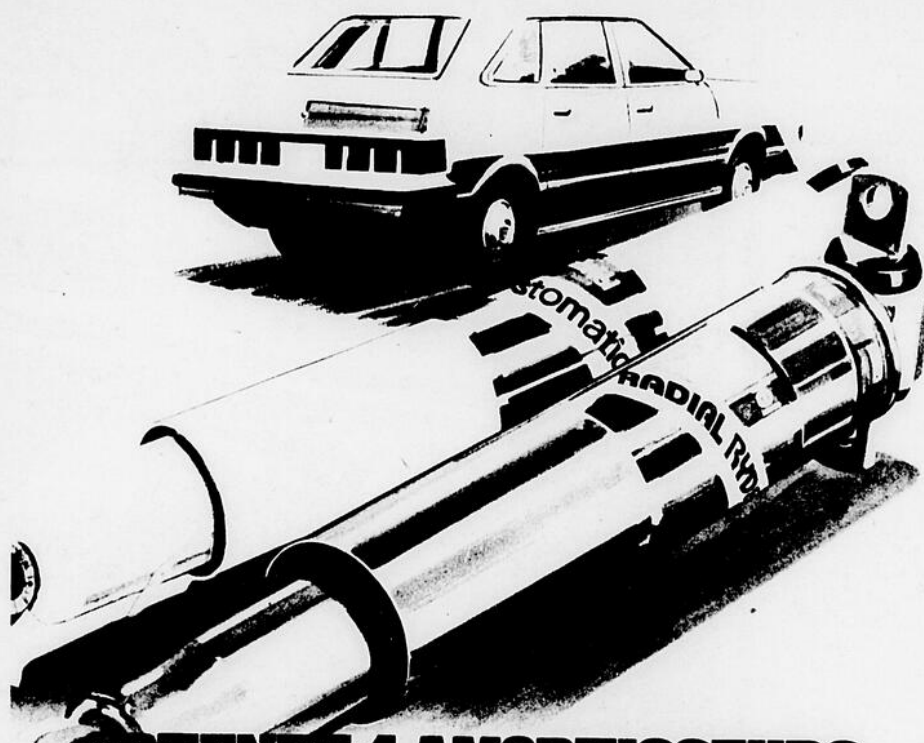
Consultez nos représentants:

Jean-Guy  
Pelletier  
359-2461

Gaston  
Lord  
359-2376

Laurent  
Lord  
359-2244

L'endroit du service par excellence!



**OBTENEZ 4 AMORTISSEURS  
GABRIEL AU PRIX DE 3!**  
Choisissez les Ajustomatic ou les Radial Ryder et  
économisez \$30 ou plus sur un ensemble de 4!

Les amortisseurs Gabriel peuvent  
- vous épargner de l'argent  
- prolonger la durée des pneus  
- protéger les pièces de la direction et de la suspension  
- maintenir correcte la géométrie du train avant  
Les amortisseurs Radial Ryder renforcés à ailetage de 1 1/2"  
ont jusqu'à 40% de plus de surface de travail que les amortisseurs  
d'origine à ailetage de 1". Ces amortisseurs de première qualité sont  
mis au point grâce à un ordinateur pour la protection des pneus  
à carcasse radiale ou diagonale.

Les amortisseurs Ajustomatic pour service dur peuvent être  
préreglés en position normale, ferme ou extra-ferme, pour adapter  
la suspension à votre genre de conduite.  
Mais peu importe ceux que vous choisissez, vous économiserez  
maintenant 25% car vous obtenez 4 Radial Ryder ou Ajustomatic  
Gabriel pour le prix de 3! L'offre se termine le 21 octobre 1982.

**Gabriel**  
AMORTISSEURS

Disponible chez le marchand local Gabriel ou dans les ateliers automobiles spécialisés.

**Viateur Caron Inc.**

ANDRÉ FOURNIER propriétaire

-Pièces & accessoires d'autos  
-Outillage de garage

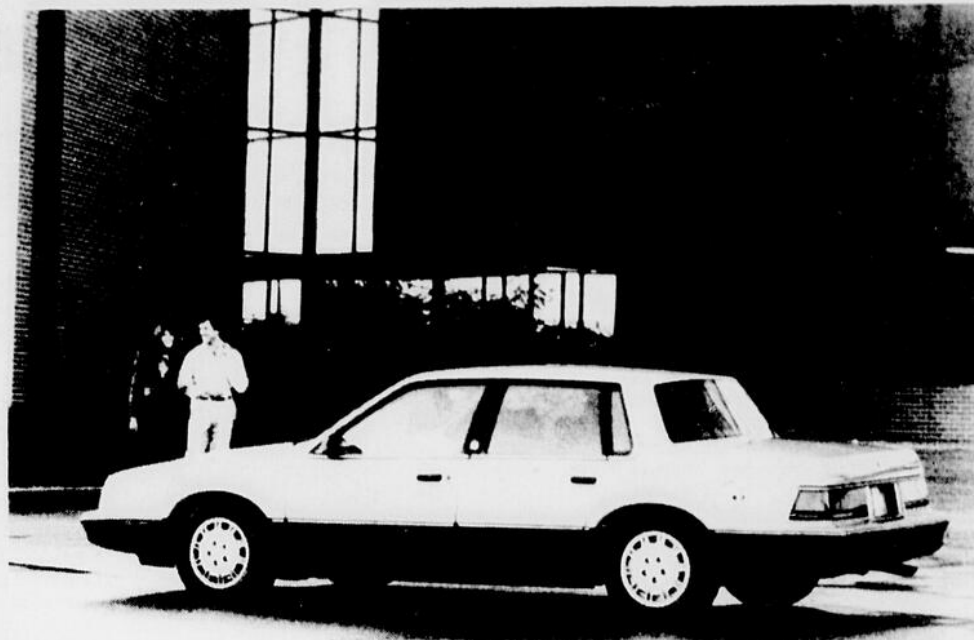
20 Boul. Taché Ouest, Montmagny 248-3676



ASSOCIÉ  
**UAP**



La Pontiac 2000 de 1983 est caractéristique des nouvelles Pontiac de conception fonctionnelle et de style jeune



La Pontiac 6000 de 1983, voiture intermédiaire ultra-moderne, contribue au prestige de la marque Pontiac par ses innovations, ses performances et sa tenue de route

## SI VOUS DÉSIREZ VOUS PROCURER UN VÉHICULE NEUF

Venez nous voir, plusieurs modèles vous attendent

### TOUT NOUVEAU

Pontiac Acadian Diésel



A partir de

**7 617\$**

Prix de détail suggéré



**Service Garanti  
Pièces GM Garanties  
Prix Garanti**



**Donc, avant d'acheter  
venez consulter l'équipe  
de:**

### TAUX DE FINANCEMENT DE

**10.9 %**

sur les modèles  
Acadian - T 1000 - J 2000  
Skyhawk - Skylark -  
Phoenix - Camion S

**Jusqu'au 31 mai 1983**

Taux garantis sur les commandes  
placées avant le 31 avril 1983

**Guy Thibault.**  
**Pontiac-Buick inc**

Route 204, Saint-Jean Port Joli 598 3366

**Représentants:**  
Réjean St-Pierre  
Lionel Thibault  
Gilles Thibault  
Paul Audet  
**A St-Pamphile**  
Claude Blanchet

**Service**  
Denis St-Pierre

**Pièces**  
André Ouellet

**Bureau**  
à Montmagny

Boul. Taché ouest

**248-7122**

# La Concord 1983 met l'accent sur l'économie et la durabilité

**American Motors: une tradition "d'incrévabilité"**

Grâce à une plus faible consommation de carburant et à l'heureux mariage de style et d'espace, la Concord d'American Motors fera sûrement une entrée triomphante sur le marché des voitures compactes en 1983.

L'acheteur qui cherche avant tout une voiture consommant peu de carburant sera sûrement attiré par les économies importantes que la Concord peut lui faire réaliser.

Plusieurs modifications du groupe motopropulseur ont été apportées à la Concord 1983, y compris une nouvelle boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, disponible en option pour la première fois.

La Concord est offerte avec trois modèles de carrosserie: sedan, berline et familiale. Trois versions sont par ailleurs disponibles pour chacun de ces modèles: standard, DL et Limited.

Tous les modèles ont,

comme équipement standard, un moteur 4 cylindres de 2,5 litres ou de 151 po.cu. ainsi qu'une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports. Une boîte de vitesses automatique à trois rapports est disponible en option.

Le moteur 6 cylindres de 4,2 litres ou de 258 po.cu. est équipé d'un nouveau système de commande des accessoires. Ce système est constitué par une courroie continue et commande tous les accessoires du moteur.

Une nouvelle boîte de vitesses automatique à grand rendement, offerte seulement avec le moteur 6 cylindres, permet des rapports de démultiplication moindres et une économie de carburant sans pour autant diminuer la performance.

La Concord 1983 est dotée d'un nouveau

système de freinage qui réduit la résistance au roulement. Une radio stéréo AM/FM à réglage électronique équipée d'un lecteur de cassette est aussi offerte en option.

L'acheteur pourra choisir une nouvelle finition intérieure bleu-ardoise et un nouveau tissu pour les sièges le Castilian.

En 1983, six nouvelles couleurs seront disponibles:

bleu métallique, bleu-ardoise, bleu foncé, or topaze, beige jamaïcain et bleu métallique.

Le modèle standard est équipé de pneus radiaux ceinturés de fibre de verre, ou en option de pneus ceinturés d'acier Arriva de Goodyear.

La Concord est couverte par le Programme de protection de l'acheteur d'AMC, la garantie la

plus complète dans l'industrie. Cette protection comprend une garantie de 12 mois ou 20,000 kilomètres pour les voitures neuves et une garantie anti-rouille de 5 ans.

Les éléments principaux du moteur, de la boîte de vitesses et du groupe motopropulseur sont également couverts par une garantie supplémentaire de 12 mois ou 20,000 kilomètres.

solidement... presque sans restriction!

Quelle que soit votre préférence, vous êtes assuré de retrouver, dans chacune des "incrévables" de la gamme 1983 d'American Motors, une pleine mesure de valeur automobile, une qualité de construction exceptionnelle et une économie de marche appréciable.

## UN DÉPLACEMENT QUI EN VAUT LA PEINE

Nos voitures ont fait leur preuves tant pour l'économie de carburant et du coût minime des pièces et des réparations offrant un entretien inégalé de toutes autres marques de voitures réputées.



Wagoneer Brougham Custom



Jeep Scrambler SL Sport



CJ-7 Laredo



Spirit DL liftback



Eagle



Concord DL familiale

Une gamme de voitures les mieux GARANTIES sur le marché

VENTE — ECHANGE — SERVICE de pièces et de réparation RAPIDE ET COURTOIS

## GUY MERCIER

Assurances générales

Automobile-Incendie  
Vol-Responsabilité-Vie

158 Chemin Vincelotte  
Cap-Saint-Ignace Station, P.Q.

246-5982

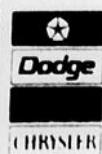
## Pour une nouvelle VOITURE

Chez nous, nous vous offrons ce dont vous avez besoin



Dodge Colt

Chez nous, le client est choyé



**LAURENDEAU & FILS ENR.**

St-Roch des Aulnaies  
354-2342

OUVERT TOUS LES SOIRS



AMC  
et  
Jeep

**Raby Auto Inc**

Sortie 364, Autoroute 20 St-François, Cte Montmagny 259-7736

**Chevrolet**

**GM**

*Oldsmobile*

## VENTE

Réjean Guimont - Michel Guimont  
Roméo Fortin — Jean-Louis Guimont

## PIÈCES

René Tremblay  
Pièces d'origine GM

## SERVICE

Marcel Lord, gérant  
Mécaniciens formés à l'usine

Notre  
**SERVICE APRÈS VENTE**  
est la garantie de votre  
**SATISFACTION**

144 rue des Pionniers  
**L'Islet-sur-Mer**



**caron  
morin inc.**

**247-3911**  
Qué.: **694-0926**



Pick-up Chevrolet Série S



Chevrolet Cavalier



Oldsmobile Cutlass Supreme



Oldsmobile Cutlass Ciera



Oldsmobile Firenza familiale



Chevrolet Blazer Série S

**Montmagny**

**GM**

**L'Islet-sur-Mer**

# La Dodge Omni 1983

La Dodge Omni 1983 affiche un nouveau moteur standard, un éventail d'options plus complet à son équipement de base et un style plus accentué.

L'audacieuse Dodge Omni à traction avant se présente toujours sous la forme d'un hatchback à 5 portes, spacieux et économique. Il existe deux Dodge Omni 1983 - une Omni standard qui remplace l'Econome de l'année dernière et une Omni Custom de haute gamme.

La Dodge Omni 1983 tire sa forte ressemblance avec les voitures européennes de son extérieur garni de noir: moulures de flanc de carrosserie, de contour de glaces, au montant "B", aux extrémités et à la lanterne caoutchoutée des pare-chocs, aux balais d'essuie-glaces, au rétroviseur extérieur gauche à commande intérieure, et aux pneus à flancs noirs.

L'aspect plus nord-américain de la Dodge Omni provient de ses fines moulures chromées, de ses pneus à flancs blancs, et de ses enjoliveurs de luxe. La qualité de la finition intérieure et extérieure de l'Omni Custom a été améliorée.

La liste des caractéristiques et de l'équipement standard de l'Omni à AR ouvrant de base a pris de l'ampleur en 1983, car on y trouve des accessoires tels que phares à iode, servofrein, sièges premium inclinables, panneaux de garniture de portes de meilleure qualité, dégivreur électrique de lunette AR, cadran au quartz, totaliseur partiel, plage arrière de sécurité. Ces caractéristiques sont aussi standard dans l'Omni Custom.

Les deux modèles Dodge Omni 1983 sont construits sur un empattement de 2518 mm (99,1 pouces). Leur longueur hors tout est de 4187 mm (164,8 pouces).

Le moteur de série de l'Omni et l'Omni Custom

est un nouveau moteur 1,6 litre (97,5 pouces cubes) quatre cylindres, construit pour Chrysler par Peugeot en France. Disponible en option est une version améliorée du moteur éprouvé Chrysler 2,2 litres quatre cylindres. Le moteur 1,6 litre, fabriqué par l'associé français de Chrysler, Peugeot Société Anonyme (PSA), est techniquement conçu selon les spécifications Chrysler. L'utilisation de ce moteur 1,6 litre est très répandue en Europe sur des voitures semblables à traction avant. La performance et l'économie de carburant obtenues avec ce moteur équipé d'un catalyseur, avec bloc en fonte et culasse en aluminium, sont comparables à celles du moteur 1,7 litre plus gros et plus lourd qu'il remplace.

Une nouvelle boîte-pont manuelle à 5 vitesses, conçue et fabriquée par Chrysler, est offerte en option avec le moteur 2,2 litres. D'autre part une boîte-pont manuelle à quatre vitesses existe en série, et une boîte automatique à trois vitesses est livrable en option. Les deux vitesses finales de la nouvelle boîte-pont à 5 rapports sont surmultipliées. Le rapport de propulsion finale de cette nouvelle boîte-pont est de 2,20. Un essieu spécial, dont le rapport de propulsion finale est estimé à 2,57, est aussi livrable en option, ce qui assure à la voiture la même efficacité que la performante Charger 2,2.

Les feux arrière, les feux d'arrêt, les clignotants et les feux de recul de la Dodge Omni 1983 adoptent une forme nouvelle. Les extrémités des pare-chocs avant et arrière ont été prolongées pour mieux protéger la carrosserie. Les modèles Omni Custom affichent de nouvelles moulures fines, chromées, au contour des portes, à la ceinture et au bas de caisse. Les nouvelles moulures

latérales et de hayon sont noires et chromées.

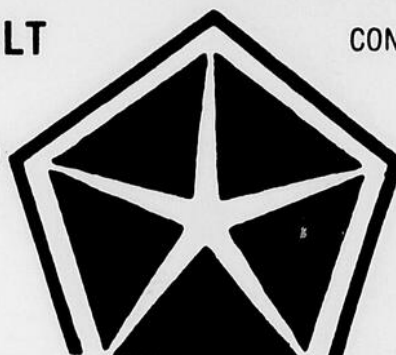
De série, la Omni Custom est équipée de pneus radiaux P175/75R13 à flancs blancs ceinturés d'acier. L'Omni de base a les mêmes pneus mais ils sont à flancs noirs.



LA DODGE OMNI HATCHBACK CINQ PORTES 1983

## AUTOMOBILES M. BOURGAULT (1978) inc.

RTE 132, La Pocatière Sortie 439



CONTACTEZ NOS CONSEILLERS VENEURS

PAUL PELLETIER  
RÉGIS SAUCIER  
MARTIN DIONNE

**856-1461**

M. Edgar Landry, président, et Jules Castonguay, directeur général, sont heureux d'annoncer au public en général et à leur clientèle en particulier l'ensemble des services offerts par l'établissement.

## VENTE DE VOITURES NEUVES & USAGÉES

Votre concessionnaire vous offre toute la gamme des produits Chrysler et les importés de Mitubishi, dont la renommée fait l'orgueil des fabricants et de leur propriétaires. Nos automobiles et camions légers se caractérisent par:

- l'économie
- le confort
- la durabilité
- la tenue de route

A cela s'ajoute la garantie **gratuite** de 5 ans/80 000 km.

Nos voitures d'échange ont fait l'objet d'une vérification mécanique et d'une remise en état. Notre inventaire nous permet de répondre à tous les besoins.

## LOCATION D'AUTOMOBILES K.R.T. INC.

Location de voitures à COURT et à LONG TERME

Voitures de choix pour le voyageur en difficulté et l'étranger en visite.

L'achat par location à long terme permet:

- |                                              |                                     |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| - au particulier de:                         | - à l'entreprise de:                |
| - simplifier le compte rendu de ses dépenses | - garder son fonds de roulement.    |
| - libérer son capital                        | - simplifier la gestion             |
| - profiter d'intérêts réduits                | - rehausser son image               |
|                                              | - consolider ses frais d'entretien. |

## ATELIER

### MÉCANIQUE:

- Mécaniciens d'expérience
- Cliniques de perfectionnement
- Équipements nouveaux:

- Infra rouge
- Balanceur électronique
- Sableuse des disques pour traction avant
- Nettoyeur de radiateurs

### DÉBOSELAGE ET PEINTURE:

- Travail attentif et minutieux
- Soudure à l'argon

### STATION DE SERVICE:

- Graissage, changement d'huile et pose de pneus exécutés rapidement.

### PIÈCES:

- Dépositaire des produits CHRYCO et AUTOPAR
- Pneus et batteries à prix compétitifs

CONSEILLER TECHNIQUE: FERNANDO LARRIVÉE

## Jean Boucher ASSURANCES GÉNÉRALES

Incendie - Automobile - Vol  
Responsabilité - Résidentiel  
et commercial

211, 11<sup>ème</sup> Rue, C.P. 322

Montmagny

Téléphone bureau: 248-0787

LE GARAGE



DE LA CÔTE-SUD

# Les éléments marquants des Chevrolet 1983

OSHAWA, Ontario - Les Chevrolet de la gamme des modèles 1983 offrent des performances améliorées, des raffinements de l'équipement intérieur et extérieur ainsi qu'une économie d'utilisation toujours aussi grande. Voici les changements apportés aux Chevrolet pour 1983.

seront livrables avec boîte à cinq vitesses en option.  
\*Boîte automatique à quatre vitesses maintenant livrable dans la Camaro dès le début de la nouvelle année de fabrication et par la suite, dans la Celebrity avec moteur diesel.  
Caprice/Impala  
Les sedans Caprice

vitesses sera livrable pour la Celebrity à moteur diesel, dans la suite de l'année de fabrication.  
Camaro  
La Camaro sport de ligne très réussie reste essentiellement inchangée pour 1983. Le modèle Z28 à grand

(Suite à la page C-12)



LA CELEBRITY DE CHEVROLET... la plus récente des Chevrolet à traction avant. Son moteur V6 diesel de 4,3 litres et sa nouvelle boîte automatique quatre vitesses à surmultipliée, lui donnent pour 1983 une économie de carburant d'autant plus remarquable que sa carrosserie était déjà une des mieux profilées au point de vue aérodynamique, parmi les sedans GM de type familial. Les deux modèles Celebrity, à deux portes et à quatre portes, offrent cinq places et le volume de leur coffre à bagages atteint seize pieds cubes. Ces voitures sont construites à Oshawa.



LE TOUT NOUVEAU CAMION S BLAZER DE CHEVROLET... représenté ici avec le grand Blazer à l'arrière plan, ce camion fait partie de la gamme agrandie des Chevrolet compacts pour 1983. Par comparaison avec le grand Blazer, sa hauteur est inférieure de 4 à 5 pouces, sa longueur de 15,3 pouces et sa largeur de 14,8 pouces, mais la surface du plancher n'est réduite que de 4,8 pouces carrés et la longueur du plancher pour la charge est même augmentée de 9,4 pouces parce que le siège arrière se replie à plat dans le plancher. Ce camion est livrable avec châssis à deux ou à quatre roues motrices.

LE BLAZER COMPACT DE GRANDEUR NOUVELLE DE CHEVROLET... ce solide camion de série S confirme la réputation du Blazer dont les origines remontent à 1969. La longueur du plancher pour la charge est supérieure de 9,4 pouces et sa surface est inférieure de 4,8 pieds carrés seulement à celles du grand Blazer. Pourtant, sa longueur hors tout est inférieure de 15,3 pouces et sa largeur hors tout inférieure de 14,8 pouces. Hauteur réduite de quatre à cinq pouces suivant les dimensions des pneus. Livrable avec châssis à deux ou à quatre roues motrices, il a dans les deux cas une suspension avant à roues indépendantes. Groupes moteurs: 4 cylindres en ligne et V6 à essence, boîte manuelle à quatre ou à cinq vitesses et boîte automatique à trois ou à quatre vitesses avec surmultipliée.

\*Dans la Cavalier 1983, nouveau moteur Varajet 4 cylindres en ligne de 2 litres, standard dans tous les modèles.

\*Pour la Cavalier 1983 Type 10, nouveau moteur en option de 2 litres avec injection de carburant et aspiration à tourbillon, ainsi que nouvelle boîte à cinq vitesses en option.

\*Moteur V6 de 2,8 litres à grande puissance devenant livrable dans tous les modèles Citation au lieu d'être limité comme précédemment à l'option X-11 sport.

\*V8 de 5 litres en option dans la Monte Carlo, en remplacement du V8 de 4,4 litres qui est supprimé.

\*V8 de 5 litres, standard pour les familiales Caprice Classic en remplacement du V8 de 4,4 litres.

\*Boîte manuelle à cinq vitesses standard dans les Camaro Z28 (avec moteur à carburateur) et Berlinetta avec moteur V6. La même boîte est offerte en option dans le coupé sport à quatre cylindres et, pour la première fois, dans la Chevette avec quatre cylindres à essence. Tous les modèles Cavalier

Classin et Impala ainsi qu'une familiale Caprice Classic à quatre portes seront les seuls modèles de grandeur ordinaire offerts. La familiale Impala et le coupé Caprice Classic sont supprimés.

Le moteur standard des sedans reste le V6 de 3,8 litres; V8 de 5 litres et V8 diesel de 5,7 litres en option. Boîte automatique à trois vitesses, standard avec le moteur V6.

La Caprice Classic aura une nouvelle option d'élégance "CL" et tous les modèles seront offerts avec de nouvelles couleurs pour l'intérieur et l'extérieur.

Celebrity  
Un moteur diesel de 4,3 litres sera livrable pour la première fois dans la Celebrity. Ce nouveau véhicule familial à traction avant est toujours offert en modèles coupé deux portes et sedan quatre portes.

L'équipement standard comprend toujours un quatre cylindres de 2,5 litres avec automatique à trois vitesses. V6 de 2,8 litres en option. Une automatique à quatre

**28**  
ans d'expérience  
pour mieux  
**VOUS SERVIR**

-Installation de pare-brise  
-Service frame-master

**NOUVEAU**

Nettoyage et préparation du métal  
au **SANDBLAST**

Estimation gratuite  
Taux compétitifs

**LE DÉBOSSÉLAGE  
ET LA PEINTURE  
C'EST NOTRE  
SPÉCIALITÉ**

Confiez-nous vos problèmes  
**DE CARROSSERIE**

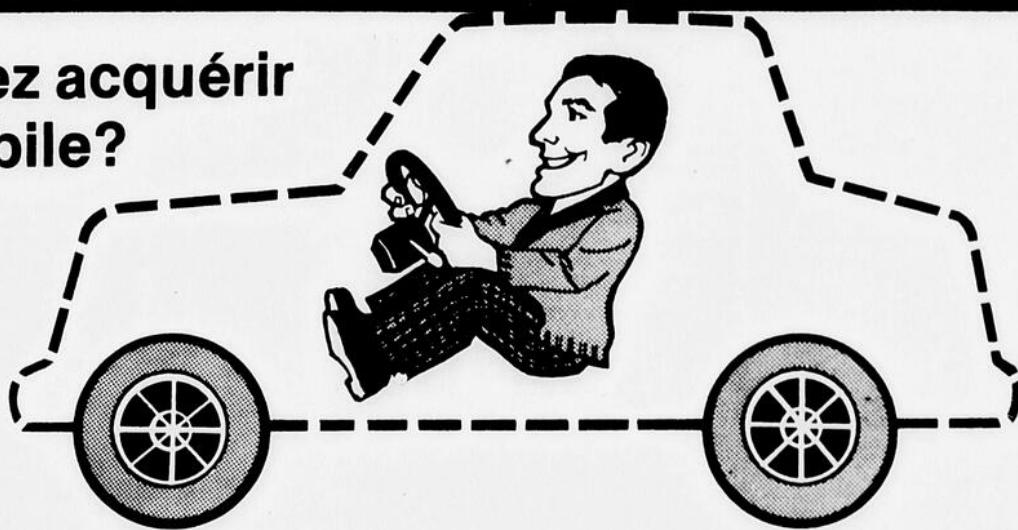
**GARAGE FERNAND LANGLOIS ENR.**  
**DÉBOSSÉLAGE — PEINTURE**

174, 4ième Rue, Montmagny

Bur.: 248-5622 Rés.: 248-6072

**Vous projetez acquérir  
une automobile?**

**Vous avez  
besoin  
d'argent?**



Vos Caisses Populaires de la région  
peuvent vous aider et vous informer  
sur le financement automobile à des  
conditions les plus avantageuses  
pour vous.

Passez nous voir, le personnel attiré  
pour ce financement se fera un  
plaisir de vous guider.



Coopérativement vôtre,

**Les Caisses Populaires de  
Berthier-sur-Mer, L'Islet,  
Cap St-Ignace, St-François,  
St-Mathieu, St-Paul,  
St-Pierre et St-Thomas**

# Les éléments marquants des....

(Suite de la page C-11)

succès sera doté d'un siège redessiné pour le passager, ressemblant de plus près au siège réglable en option pour le conducteur. Toutes les Camaro - coupé sport, Berlinetta et Z28 - sont livrables avec équipement intérieur et carrosserie en de nouvelles couleurs au choix.

## Cavalier

La Cavalier 1983 aura plus de brio et les équipements standard et en option subiront des changements appréciables. Plusieurs éléments seront offerts en option: montre numérique; télécommande de déverrouillage du hayon, du couvercle du coffre ou de l'abattant; cercles de garniture des jantes et groupe d'instruments. La Cavalier sera livrable en sept modèles et avec deux ensembles de garnitures.

Le coupé deux portes et

calandre aux dessins nouveaux d'aspect plus remarquable. Les nouvelles couleurs intérieures et extérieures comprennent une peinture Custom deux teintes pour la carrosserie et des teintes nouvelles pour le revêtement de pavillon en vinyle.

## Malibu

Les intermédiaires Malibu à roues arrière motrices, toujours offertes en modèles familiale et sedan quatre portes, appartiennent à une seule série nouvelle dont le prix est positionné dans la gamme Chevrolet de façon à attirer davantage les acheteurs épris d'économie. Plusieurs équipements intérieurs et extérieurs sont maintenant en option, notamment les moulures de passage de roues et de bas de caisse, les enjoliveurs couvrant complètement les roues et les moulures en-

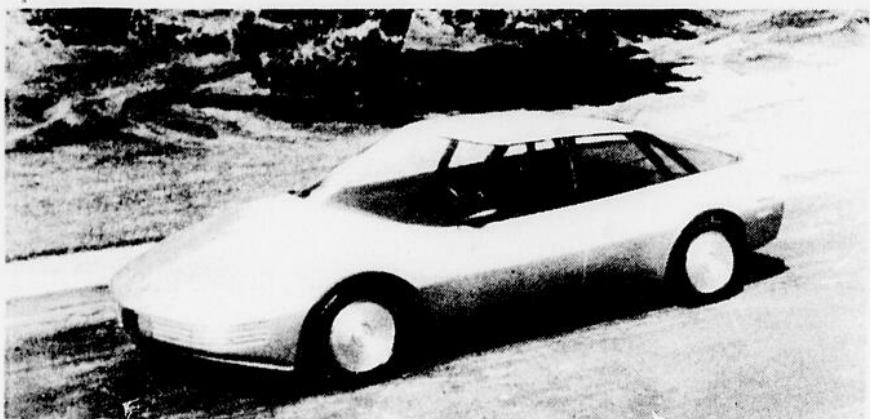
cadrant les glaces latérales. Autres options: groupe d'insonorisation, deux avertisseurs et groupe d'éclairage comprenant lampes d'accueil, de cendrier et de boîte à gants. La série "Classic" est supprimée de la gamme Malibu pour 1983.

## Chevette

Une nouvelle option d'élégance sport "Chevette S" sera livrable dans la gamme des petites Chevette très demandées, avec ornementation noire et rouge de la calandre, des phares et des moulures latérales.

Tous les modèles Chevette Scooter ont de nouveaux sièges-baquets inclinables et de nouveaux panneaux de garniture des portes en plastique moulé, standard. Le nouvel équipement standard des Chevettes comprend: pare-chocs de la couleur de la carrosserie avec

extrémités affleurantes, auréole argent, or, moulures de gouttières et ainsi que des monture calandre noire avec nementation noire des des ferrures de postes de rétroviseur.



LA SUPERBE "AERO X" MATERIALISATION D'UN CONCEPT GM DU FUTUR. — La "Aero X" est la matérialisation de l'idée que l'équipe des concepteurs et dessinateurs de General Motors se faisait d'une voiture expérimentale. Elle fut conçue à partir de la voiture "X" de GM qui eut elle-même un réel succès. La "Aero X" a été testée longuement dans le nouveau laboratoire aérodynamique GM. Ce résultat de recherches en aérodynamique représente ce qu'il y a de plus récent en fait de voiture économique en carburant, sans pour cela sacrifier l'esthétique ou le confort.

le modèle à arrière ouvrant comprennent en équipement standard un nouveau siège avant de droite facilitant l'entrée. Le tableau de bord et le bloc central sont d'aspect plus moderne avec peinture beige et fusain, remplaçant l'ornementation similibois et en aluminium brossé de 1982. Autres changements: nouveaux appuis-tête réglables avec l'équipement intérieur Custom "CL", siège arrière pliant en option dans les familiales et dans les modèles à arrière ouvrant.

## Citation

La Citation se distingue par un tableau de bord révisé et par une nouvelle banquette avant à dossier bas avec appuis-tête réglables. Ce siège qui donne une meilleure visibilité est livrable avec garnitures de classe standard ou Custom.

La Citation sera offerte pour 1983 avec de nouvelles couleurs de carrosserie et de nouveaux intérieurs, ainsi qu'avec un nouveau groupe d'ornementations sport.

## Monte Carlo

Le coupé sport Monte Carlo, toujours à six places, est doté d'une

Plourde Auto Inc.  
passe à l'action  
avec...



## L'AUTO-ÉPICERIE



Avec l'achat d'un véhicule neuf ou usagé, vous pouvez vous mériter jusqu'à 200,00\$ d'épicerie chez le marchand de votre choix.

Pour des réparations sur votre véhicule, vous pouvez aussi vous mériter des bons d'achat entre 20,00\$ et 200,00\$

Consultez nos représentants:  
Valmont Lizotte Maurice Anctil  
Marc Labossonnière

**plourde**  
la pociatière, qué.

856-2621

## UN SEUL ENDROIT

Pour une auto propre comme vous l'aimez

LE GROUPE

DU-RO VITRES

**CENTRE DE DÉBOSSÉLAGE**  
**G. et L. INC.**

—Débosselage —Peinture  
—Frame Master  
**ESTIMATION GRATUITE**  
3 débosseurs pour vous servir

**VITRES D'AUTOS**  
**G. et L.**  
**LANGLOIS ENR.**

—Installation de pare-brise sur tous genres de véhicules  
—Vitre laminée pour tracteurs, camions, fourgonnettes, loaders, etc...

Georges et Léo Langlois vous invitent à venir les consulter pour tous vos problèmes de carrosserie

Cap St-Ignace Station

246-5853

## VOTRE NOUVEAU GARAGE

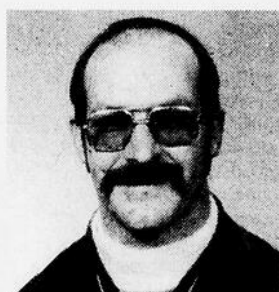
### FACE A L'HÔPITAL

VOUS PRESENTE SON PERSONNEL DE

## VENTE



Donald Côté  
Président



Jean-Yves Fortin  
Conseiller

Financement  
taux bancaire  
Urgent besoin  
de petites voitures  
usagées

UN VASTE CHOIX DE  
VOITURES USAGÉES  
AVEC GARANTIE

1983 Datsun  
1982 Datsun  
1981 Horizon  
1981 Aries K  
1977 Toronado

1980 Horizon  
1980 Chevette  
1977 Camaro  
1976 Continental  
1977 Skylark

et beaucoup d'autres

Informez-vous de nos bas prix

**LES AUTOMOBILES**  
**DE MONTMAGNY INC.**

355 Boul. Taché ouest

MONTMAGNY

248-8333



LA CHRYSLER CORDOBA HARDTOP SPECIAL DEUX PORTES 1983

La Cordoba, l'élégance intermédiaire spéciale de Chrysler, offerte avec de l'équipement nouveau en série, est livrable en quatre choix de nouvelles couleurs extérieures lustrées pour 1983. La Chrysler Cordoba 1983 continue d'être offerte en un seul style de carrosserie hardtop spécial à deux portes, classiquement proportionné sur un empattement de 2 863 mm (112,7 pouces). Deux styles de toit différents sont disponibles: le toit landau standard en vinyle, ou l'option du toit cabriolet sport imitant le toit décapotable.



La grande nouvelle de Dodge pour 1983 est la présentation d'une toute nouvelle et plus grande voiture sedan quatre portes à traction avant par Chrysler Canada Ltée portant l'inscription de Dodge 600.

## Les camions Dodge 1983



LE PICKUP DODGE RAM D150 ROYAL SE 1983

Il existe trois niveaux de finition intérieure à même la gamme Dodge Ram 1983: Custom, Royal et Royal SE. L'intérieur dévoile une nouvelle banquette en vinyle de qualité supérieure, un volant sport, des dossiers à recouvrement articulé, et un pare-chocs avant modifié. Le pare-chocs avant chromé fait maintenant partie de l'équipement standard des châssis à cabine Dodge, tout comme il est incorporé aux camionnettes.

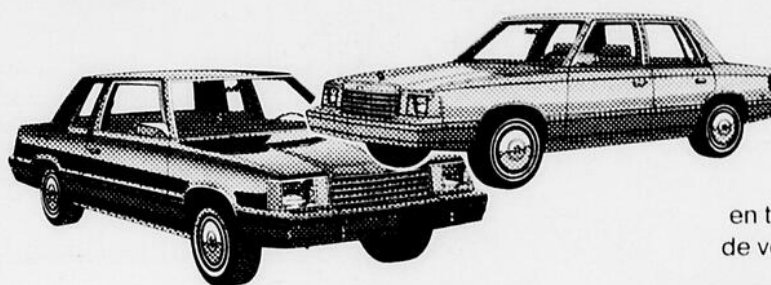


LA FOURGONNETTE DODGE RAM B150 1983

En 1983, les fourgonnettes et wagonnettes Dodge RAM sont conçues pour pouvoir à tous les besoins de déplacement de la famille, et au transport des marchandises ou des passagers de toute entreprise commerciale. de nouvelles caractéristiques standard font leur apparition dans certains modèles, et l'on continue l'ample utilisation de l'acier galvanisé pour assurer la robustesse du béliet de chacun de ces modèles.



*Aujourd'hui,  
ça prend une Chrysler.*



**La traction avant  
conçue pour gagner**

Les voitures "K"  
de Chrysler toujours  
en tête du palmarès des ventes  
de voitures compactes du pays.

### Des voitures "Grande Classe"

Les "Chrysler Classe E"  
de luxueuses tractions  
avant avec tout le  
confort et l'espace pour  
5,6 ou même 7 passagers



RAM 50



RAMPAGE



RAMCHARGER

**LES CAMIONS  
CAPABLES DE  
JOUER  
DUR**



RAM VAN

Consultez  
nos  
représentants



Raymond Bernier  
Président



Jean Jacques  
représentant



Alain Picard  
représentant



Votre vendeur de confiance

**RAYMOND  
Bernier AUTO INC.**

75, Boul. Taché Est, Montmagny, Qué. G5V 1B6

**Tél. 248-0170**

**Québec sans frais: 884-2836**



## Automobiles '83



LA CHRYSLER LeBARON HARDTOP SPECIAL DEUX PORTES 1983

La Chrysler LeBaron intermédiaire de luxe est livrable en quatre versions distinctives à traction avant pour 1983 avec une plus longue liste d'équipement de série et optionnel, un choix de nouvelles couleurs extérieures et le moteur quatre cylindres éprouvé, économique en essence. La LeBaron allie style moderne, luxe, tranquillité et confort de roulement en une voiture de taille pratique jouissant de la maniabilité et de la tenue de route de la traction avant.



LA CHRYSLER FAMILIALE TOWN & COUNTRY 1983

La familiale Town & Country se distingue par son extérieur fini similibois, l'aménagement de son compartiment de rangement avec éclairage, et plafonnier/lampe de lecture.

### Automobile Taché inc.

JACQUES PAQUET, PRES.  
Automobiles neuves & usagées

4 Boul. Taché Est, Montmagny **248-4525**  
**248-4526**



Jacques Paquet  
Président



Marc Paquet  
Conseiller  
neufs et usagés



Réjean Després  
Conseiller  
neufs et usagés

**Vous payez BEAUCOUP MOINS**  
**Parce qu'on vend BEAUCOUP PLUS**

**URGENT**  
BESOIN DE VOITURES  
USAGÉES MODÈLES  
RÉCENTS  
CONSULTEZ-NOUS  
AVANT DE  
TRANSIGER

LA PLUPART DE NOS VOITURES  
SONT GARANTIES  
12 MOIS — 20 000 KM

**OUVERT TOUS LES SOIRS JUSQU'À 9 HRES**  
**AINSI QUE LE SAMEDI JUSQU'À MIDI**



### La Plymouth Reliant 1983

La voiture la mieux vendue de Chrysler Canada Ltée, c'est-à-dire la Plymouth Reliant compacte, offre en 1983 d'importantes améliorations techniques ainsi qu'un choix plus complet d'options reliées au confort et à l'agrément. La Plymouth Reliant à traction avant est encore cette année présentée en trois très beaux modèles brillant par leur économie d'essence; il y a d'abord le sedan deux portes aux lignes sportives; le soacieux sedan deux portes et la toujours diligente familiale quatre portes.



Tous les avantages  
de la  
**TRACTION  
AVANT**  
vous attendent chez

## W. FORTIN AUTOMOBILE INC.

Les modèles **Chrysler** et  
**Plymouth** vous donnent le choix  
de voitures **exceptionnelles**  
à des prix **économiques**  
et à une tenue de route  
**superbe.**



Pour une période limitée  
**600,00\$** EN BONI  
à l'achat de la Plymouth Horizon

Consultez  
les gens de  
confiance  
de chez

### W. FORTIN AUTOMOBILE Inc.



Aujourd'hui,  
ça prend une Chrysler.

78, 9e Rue  
Ville de L'Islet  
**247-3914**





## La Ford Thunderbird 1983

Sous son enveloppe d'une beauté et d'une originalité étonnantes, la nouvelle Thunderbird 1983 cache un luxe qui se fonde sur la haute technicité. C'est là le premier exemple concret illustrant l'étape importante que vient de franchir Ford dans son programme d'application systématique de l'aérodynamisme au dessin de ses véhicules.

Côté construction, on remarque entre autres une suspension amortie par gaz sous pression, l'ergonomie soignée du poste de conduite, le remarquable mariage du confort et de la maniabilité et, dans le coupé Turbo Thunderbird 1983 qui fera son entrée peu de temps après celle du modèle de série, un moteur Turbo hautes performances de 2,3 litres à arbre en tête et à injection électronique couplé à une boîte manuelle 5 vitesses surmultipliée.

Le confort et le comportement routier de la Thunderbird étonnent par leur supériorité. La suspension de série constitue une nouveauté avec ses amortisseurs et ses jambes de suspension à gaz qui absorbent les moindres chocs. En option, une suspension "service dur", grâce à des ressorts plus fermes et à une barre stabilisatrice arrière,

permet une maîtrise plus directe du volant et une meilleure capacité de charge. De série dans le coupé Turbo, une suspension spéciale haute maniabilité, plus ferme encore, pour des virages plus justes et une direction plus précise, équipera également les autres modèles Thunderbird quand le client commandera des pneus hautes performances.

Le moteur de série de la Thunderbird est un V-6 de 3,8 litres qui vient compléter une boîte automatique 3 vitesses à convertisseur de couple verrouillable.

Construite sur châssis-coupe "S" avec un empattement de 104 pouces (108 pouces en 1982), la nouvelle Thunderbird a été raccourcie de 3 pouces et amincie d'un pouce, (pour une voie quand même légèrement plus large); elle pèse 150 livres de moins que la Thunderbird 1982.

Soumise à un programme intensif d'essais en soufflerie, la nouvelle Thunderbird fut redessinée étape par étape pour atteindre un coefficient de traînée de 0,35: un Cx inférieur à celui de toutes les voitures nord-américaines de sa catégorie essayées par les spécialistes de Ford.

Parmi les nombreuses caractéristiques aérod-

ynamiques de la Thunderbird 1983, on remarque ses gouttières encastrées, son capot surbaissé, ses ailes et ses custodes fuyantes, un pare-brise et une lunette arrière fortement inclinés, des feux de stationnement enveloppants et un becquet arrière solidaire de l'ensemble.

Ces qualités aérodynamiques, en plus de réduire la consommation de carburant, ont un effet bénéfique sur le comportement routier du véhicule, sur sa stabilité à grande vitesse, sur l'acoustique de l'habitacle, sur la visibilité (surfaces vitrées beaucoup moins salissantes) tout en améliorant l'efficacité du refroidissement-moteur et de la ventilation intérieure.

Dans l'habitacle, on a soigné la présentation en insistant sur l'aspect pratique des aménagements. La profondeur du coffre à bagages est spécialement étudiée: les plus gros sacs d'épicerie y tiennent debout. En équipement de série, des sangles de maintien et des vide-poches sont incorporés aux portières; le pare-soleil du conducteur comporte une bande élastique permettant d'y ranger de petits articles; le rembourrage est

généreux; la console se termine par un accoudoir rembourré qui dissimule un coffret; des feux d'accueil éclairent les places avant et arrière; une corbeille à papier amovible, un compteur kilométrique journalier et des sièges avant individuels à dossier inclinable équipent également tous les modèles de série. De plus, les boucles des ceintures de sécurité sont fixées aux glissières des sièges, ce qui les rend plus accessibles.

Parmi les options offertes, on remarque des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique; un rétroviseur intérieur jour-nuit automatique; des déflecteurs pivotants aux glaces avant; un système électronique de verrouillage-déverrouillage des portes sans clé; des sièges à réglage omnidirectionnel; une peinture métallisée sous couche transparente; une trappe de carburant verrouillable à distance; un ordinateur de voyage; un ordinateur parlant (livrable prochainement); une nouvelle génération de radios électroniques aux nombreuses caractéristiques de pointe; et même une trousse de secours (outillage et premiers soins) qui peut se ranger dans la doublure d'aile arrière.

Et comme Ford est rendu compte que plusieurs de ces voitures sont vendues à des acheteurs du sexe féminin, une équipe d'expertes a été consultée. Certaines particularités ont été adoptées pour donner suite aux recommandations de ce comité: des poignées intérieures de portières dont la forme a été étudiée pour ne pas casser les ongles; des glissières de sièges plus longues pour recevoir à la fois les plus petits et les plus grands des conducteurs; et, en option, un système d'alarme antivol qui condamne le démarreur, actionne le klaxon et fait clignoter les phares si l'on tente d'ouvrir de force une portière ou le coffre à bagages.

## Nouvelles du monde de Ford

### Le Bronco 11 1983

Le Bronco 11, un nouveau quatre roues motrices compact, qui réunit la robustesse légendaire des Ford, une extraordinaire maniabilité et la puissance d'un V-6 dans un ensemble à la fois attrayant et sobre, a fait son apparition chez les concessionnaires Ford en mars dernier.

Un magazine spécialisé dans les tout terrain a dit du Bronco 11 qu'il "tournera les têtes et déliera les langues" et "qu'il ne se laissera devancer par aucun autre sur les routes".

Le Bronco 11 est construit sur un empattement de 94 po. Il comporte un pavillon d'acier incorporé, des glaces latérales arrière enveloppantes et un hayon monopiece.

"Le Bronco 11 est un nouveau genre de véhicule, conçu pour les personnes qui bougent", a souligné M. Kenneth A. Wright, vice-président et directeur général des ventes de Ford.

"Pour le conducteur hors route chevronné, c'est sur les pistes qu'il prouvera sa robustesse. Pour la personne qui n'a encore jamais possédé de 4 X 4, le Bronco 11 ouvre de nouveaux horizons, se transformant au gré du moment d'un simple moyen de transport en véhicule de loisirs".

"Il n'a jamais été si facile de passer à la conduite sur quatre roues motrices", a déclaré M. Wright. La robustesse du Bronco 11 est également due à son cadre genre échelle et à sa suspension à demi-essieux moteurs, laquelle permet aux roues avant d'absorber indépendamment l'une de l'autre les cahots des pistes -- une innovation de Ford introduite en 1979 dans le gros Bronco et les pick-up 4 X 4 de la série F.

"Le moteur V-6 de 2,8

litres, livré de série dans le Bronco 11, est puissant mais économique" a ajouté M. Wright. "D'après les cotes de l'Agence pour la protection de l'environnement, la consommation en ville d'un véhicule doté d'une boîte manuelle 4 vitesses devrait être d'environ 25 milles au gallon et la consommation sur route d'un peu plus de 30 milles au gallon".

Ce véhicule, dont le premier exemplaire est sorti des chaînes à la fin du mois, est doté de série d'un moteur V-6, d'une direction et de freins assistés, de sièges baquets avant à dossiers inclinables, d'une banquette arrière divisée rabattable, d'une moquette et d'un grand réservoir de carburant de 8,7 litres (19,1 gal. imp.).

Le moteur V-6 du Bronco 11 est le premier moteur de camion Ford à être équipé d'une commande électronique de la quatrième génération; ce micro-ordinateur que Ford désigne en français sous le sigle REM IV, est programmé pour obtenir une consommation, des émissions et des performances optimales. Une boîte automatique 3 vitesses et une boîte manuelle 5 vitesses surmultipliée sont offertes en option.

La boîte de transfert à deux vitesses donne au conducteur le choix entre une gamme haute et une gamme basse pour le fonctionnement sur quatre roues motrices. Une fois les moyeux avant verrouillés manuellement, il est possible de passer au mode quatre roues motrices tout en roulant; des moyeux à verrouillage automatique sont également offerts en option.

Grâce à ses ressorts choisis par ordinateur en fonction des options, le Bronco 11 offre un confort incomparable. Les ressorts arrière sont surélevés de manière à maximiser la garde au sol.

Lors des études de marché exécutées par Ford, ce nouveau véhicule polyvalent a gagné les suffrages des personnes qui, sans avoir jamais possédé de véhicule à quatre roues motrices, furent séduites par ses dimensions rationnelles et le plaisir de conduire qu'il procure.

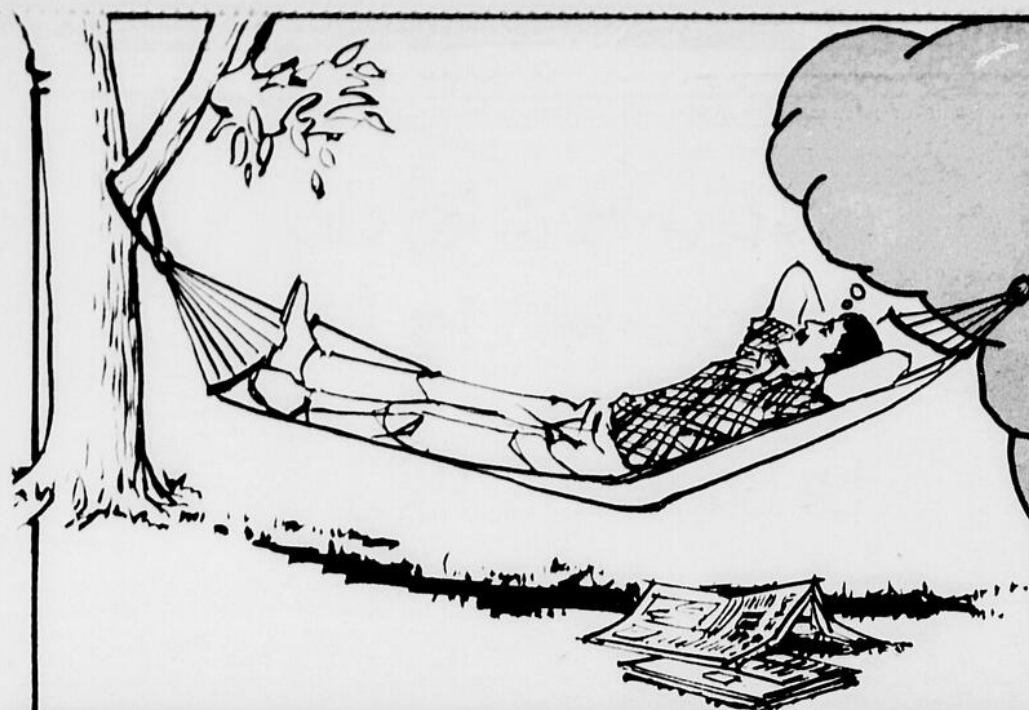
Parmi les options offertes, citons trois niveaux de garniture, y compris la luxueuse garniture XLT et la garniture sport XLS. Un pont avant ou arrière à glissement limité, un préaménagement chasse-neige, des déflecteurs, un support de pneu de secours pivotant extérieur et une console au plafond avec lecteur de cartes et montre digitale sont également livrables en option. Mais la liste des accessoires ne s'arrête pas là: régulateur de vitesse au volant, plaques de protection, console au plancher avec casier à cassettes et affichage graphique de bas niveau de carburant ou de lave-glace et de défaillance des phares ou des feux arrière.

Doté de l'ensemble de remorquage, le Bronco 11 est capable de tracter des bateaux ou caravanes pesant jusqu'à 4050 livres.

Sont également livrables: des amortisseurs et une batterie service dur, des roues en fonte d'aluminium, la climatisation, un volant inclinable, des glaces teintées ou unidirectionnelles et des rétroviseurs repliables montés bas.



**MERCURY MARQUIS 1983.** — La nouvelle Marquis 1983, entièrement redessinée, continue d'offrir la tenue de route, le confort et le grand luxe si caractéristiques de l'emblème Marquis, mais ses dimensions sont celles d'une berline familiale intermédiaire de grande classe. Le confort de route de la Marquis provient surtout des jambes de suspension avant et des amortisseurs arrière munis de cartouches renfermant de l'azote sous pression, une particularité jusqu'ici réservée à quelques voitures de grand luxe comme la Continental et la Rolls Royce. Le moteur de 2,3 litres à arbre à cames en tête perfectionné par Ford et une boîte automatique 3 vitesses constituent le groupe motopropulseur de cette voiture. Un moteur V-6 de 3,8 litres est offert en option.



**LA LECTURE  
DE CE CAHIER  
VOUS A  
FAIT RÊVER?**

# CHABOT AUTO INC.

Montmagny

248-0612

**Jusqu'au 31 mai 1983**

**10.9 %\***

pour toute la durée de votre contrat (48 mois max.)

**SUR**

**—ESCORT —LYNX —EXP —LN7 —RANGER**

**—MUSTANG —CAPRI**



**LE PRINTEMPS  
EST ARRIVÉ**

**N'ATTENDEZ PAS À L'ÉTÉ**

**PRÈS DE**

**100**

**VÉHICULES NEUFS DISPONIBLES  
POUR LIVRAISON IMMÉDIATE**



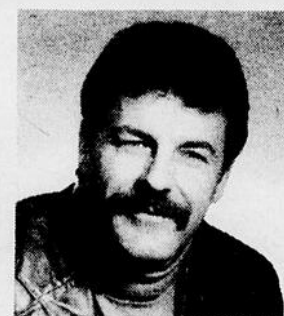
*Pierre*



*Huguette*



*Jeffrey*



*Romain*