



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
ADACEL TECHNOLOGIES CANADA	1
AIR CANADA	1
AIR DATA	1
BOMBARDIER	2
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	3
ENGUINITY TECHNOLOGIES	4
EXPLORER GLOBAL	4
MACHINES-OUTILS HENRI LINÉ	4
MAX TECHNOLOGIES	4
OPAL-RT TECHNOLOGIES	4
PRATT & WHITNEY CANADA	5
TECHNOLOGIES AD OPT	5
THALES AVIONIQUE CANADA	5
II - TECHNOLOGIE	5
TEST DE LA NORME STEP POUR LE A380	5
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
APPEL AUX PME QUÉBÉCOISES QUI CHERCHENT À COLLABORER AVEC DES EUROPÉENS	5
QUALITÉ	5
IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
CENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA)	6
ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM)	6
ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE (ÉTS)	6
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)	7
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	7
SALON DE FARNBOROUGH	7
AQA	7
COMMENT NOUS JOINDRE	7

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

ADACEL TECHNOLOGIES CANADA

<http://www.adacel.com/>

Vente d'un simulateur de contrôle du trafic aérien à l'armée canadienne

Adacel a vendu un simulateur destiné à la formation des contrôleurs aériens des Forces armées canadiennes. Ce système présentera une fenêtre virtuelle de 360 degrés en trois dimensions (3D) pour simuler les opérations quotidiennes d'un aéroport et de sa tour de contrôle du trafic aérien.

Il s'agit d'un contrat d'une valeur supérieure à 1,5 M\$. ALN, une division d'Adacel, sera responsable de la formation et du soutien technique pour le nouveau simulateur de l'armée canadienne.

AIR CANADA

<http://www.aircanada.ca>

Nouveau contrat

Les services techniques d'Air Canada ont obtenu un contrat quinquennal de 60 M\$ US pour la révision générale des structures des CRJ d'Atlantic Coast Airlines (ACA). Ce contrat fait suite au contrat de 285 M\$ US sur 16 ans pour les composantes du même avion.

Contrat de maintenance

Air Canada a signé un contrat de maintenance, d'une durée de 6 ans, pour les Airbus A320 de USA 3000 Airlines. Ce contrat est évalué à 12 M\$.

AIR DATA

<http://www.airdata.ca>

Air Data Computer

La certification de l'unité Air Data Computer (ADC), qui équipera les avions de patrouille CP-140 Aurora de la défense canadienne, est maintenant complétée. Les essais réalisés démontrent que l'ADC d'Air Data répond aux plus hautes normes de performances en plus d'avoir

L'AÉROSPATIAL

un encombrement et un poids minimums. Ces travaux sont réalisés en vertu d'un contrat avec CMC Électronique pour fournir les ADC pour 18 avions Aurora de la patrouille canadienne.

MLS Ramp Test Set

Air Data a obtenu des commandes de l'US Air Force et de L3 Communications pour ses systèmes de test de rampe portatifs MLS RTS/100A. Ces équipements seront livrés au cours de l'été et de l'automne 2002.

Humidificateur pour Airbus

Un contrat a été signé avec la société française Le Bozec Filtration et Systèmes pour le développement et la fabrication d'un nouveau contrôleur électronique pour le système d'humidification Le Bozec Humispace, destiné aux avions Airbus A-330 et A-340. Les premières livraisons doivent avoir lieu à l'automne 2002.

Nouvelle commande pour le CIU

Air Data a reçu de CMC Électronique une commande pour 70 unités de conversion de protocoles avioniques (*Custom Interface Unit*). Ces unités, qui équiperont entre autres des B747 de Japan Airlines, servent d'interface de communication entre le système de gestion de vol CMA-900 de CMC et les équipements de navigation inertiels des Boeing B747.

Commande de jauges de carburant de BAE

BAE Systems (Californie) a effectué une première commande pour équiper de jauges de carburant conçues et fabriquées par Air Data, 11 des nouveaux hélicoptères AB-139 de Bell-Agusta en Italie.

Panneaux de commande et d'affichage du système OASys

Air Data a réalisé en mars dernier les premières livraisons des ensembles de panneaux de commande et d'affichage pour le radar OASys d'Amphitech International. L'entente avec Amphitech pour le développement de ces unités avait été annoncée lors du Salon du Bourget 2001. Air Data sera le fournisseur pour la production des panneaux du système OASys.

Amélioration continue

Air Data participe activement au programme de formation sur l'amélioration continue du CAMAQ offert de concert avec Pratt & Whitney Canada.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Contrat avec Delta Connection

Bombardier Aéronautique a annoncé la vente de trois biréacteurs régionaux Bombardier CRJ 200 au transporteur de Delta Connection, Atlantic Southeast

Airlines (ASA). Les avions seront livrés à ASA au cours de l'été 2003. La commande, évaluée à 104,7 M\$, représente la levée de trois options détenues par Delta Connection et portant sur une importante commande de Bombardier CRJ200 et CRJ700, dont la livraison à ASA et à Comair se poursuivra jusqu'en 2004 et dont les options s'échelonnent jusqu'en 2010.

Commande d'Atlantic Coast Airlines

Bombardier Aéronautique a annoncé la vente de 25 biréacteurs régionaux Bombardier CRJ200 à Atlantic Coast Airlines de Dulles (Virginie). La livraison des appareils qui voleront sous la bannière de United Express, est prévue pour 2003 et 2004. La transaction est de 870 M\$.

CAE

<http://www.cae.com>

Nominations

CAE a annoncé la nomination de M. Gary Scott au poste de président du groupe Simulation et formation aéronautiques civiles. M. Scott était président de FlightSafety Boeing Training International et avait précédemment occupé de hautes fonctions chez Boeing, pour qui il travaillait depuis 1973. À son nouveau poste, situé à Montréal, M. Scott supervisera les ventes d'équipement de simulation et les activités de formation de CAE sur les marchés de l'aviation commerciale et de l'aviation d'affaires.

CAE a aussi annoncé la nomination de M. Don Campbell au poste de président du groupe Simulation militaire et formation, dont il était vice-président depuis septembre 2000. M. Campbell est lui aussi en poste à Montréal.

Contrats de 50 M\$ pour des simulateurs de vol et des mises à niveau

CAE a conclu la vente d'un simulateur de vol Boeing 737-800 à China Southern Airlines et de deux simulateurs de vol Fairchild Dornier 728JET à Lufthansa Flight Training Berlin. Elle s'est également vu décerner un contrat de mise à niveau de neuf simulateurs de vol par la société FedEx : six Boeing MD-11, un Airbus A310 et deux A300-600. La valeur totale approximative de ces contrats est de 50 M\$.

CAE vend son 22^e simulateur de vol de l'année

CAE a vendu un simulateur de vol Airbus A330, pourvu du nouveau générateur d'images CAE Tropos, à la société taiwanaise EVA Airways, nouvelle venue parmi les clients de CAE. La valeur du simulateur s'élève à environ 19 M\$. Le nombre de contrats de simulateurs de vol remportés par CAE au cours de l'exercice 2001-2002 s'établit à 22 sur 26, soit 85 % du marché mondial. CAE a remporté aussi 16 des 27 contrats accordés pour des systèmes visuels, soit 59 % de ce marché.

L'AÉROSPATIAL

Contrat stratégique de l'armée américaine

CAE a signé avec l'armée américaine un contrat lui confiant le rôle d'entrepreneur principal du programme ASTARS (*Army Special Operations Forces Aviation Training and Rehearsal Systems*).

Dans le contexte de ce programme, la première commande à CAE, d'une valeur d'environ 50 M\$, consiste en la réalisation du premier simulateur de mission de combat (CMS) reconfigurable destiné à former les équipages des hélicoptères d'assaut léger ou d'attaque légère (LASAR) AH-6 et MH-6.

Système de seLearning à l'armée allemande

CAE a livré un système test d'enseignement à distance utilisant la simulation (*seLearning*) à l'École d'aviation de l'armée allemande située à Bueckeburg. Le didacticiel livré par CAE est destiné à la formation des équipages de l'hélicoptère CH-53. Ce didacticiel est conçu pour l'enseignement des procédures comme le démarrage et l'arrêt des moteurs, ainsi que pour la simulation de pannes et d'anomalies de fonctionnement.

La formule du *seLearning* consiste à offrir des outils de simulation présentant un niveau de réalisme que l'on trouve uniquement sur les simulateurs haut de gamme. Ces outils sont mis à la disposition d'un public beaucoup plus vaste, grâce à un réseau téléinformatique ou à Internet.

Simulateurs de missions d'hélicoptères pour le Sultanat d'Oman

CAE a signé un contrat pour la fourniture de deux simulateurs de missions d'hélicoptères Super Lynx 300 à l'armée de l'air royale du Sultanat d'Oman. Les deux simulateurs de missions à base fixe disposeront d'un système visuel de la gamme CAE Medallion permettant la formation au vol à vue de nuit avec lunettes de vision nocturne et en mode FLIR (images provenant d'une caméra infrarouge).

Nouveaux contrats de formation totalisant 35 M\$

CAE va fournir des services de formation de pilotes à trois nouveaux clients : Horizon Air, Aerolineas Argentinas et la Réserve navale des États-Unis; la valeur globale de ces contrats avoisine les 35 M\$. CAE fournira à Horizon Air la formation de ses pilotes de CRJ700 pour les 14 prochaines années.

De son côté, le Centre de formation aéronautique CAE d'Amérique du Sud a signé un contrat avec Aerolineas Argentinas pour la formation de pilotes sur son simulateur de vol Airbus A340. Quant à la Réserve navale des États-Unis, elle a choisi le Centre de formation aéronautique CAE de Dallas pour entraîner ses pilotes de C-40 sur un simulateur de Boeing 737NG.

Proposition conjointe de CAE et de Boeing à l'armée de terre américaine

CAE et Boeing présenteront une réponse conjointe à l'appel d'offres lancé par l'armée de terre américaine pour son projet « Flight School XXI ». Cet appel d'offres vise l'élaboration, la mise en œuvre, le maintien à niveau et le soutien de l'ensemble de la formation de pilotes qui sera dispensée en vol virtuel au Army Aviation Center de Fort Rucker en Alabama.

« Flight School XXI » est une nouvelle stratégie de formation qui implique une refonte complète de la formation initiale (Entry Flight Training, IEFT) et avancée (Advanced Aircraft Qualification, AQC) des aviateurs, en vue de les doter d'une expérience plus poussée de leur appareil au moment de leur première affectation en unité de combat.

Certification de CAE Simfinity par la FAA

Simfinity, le didacticiel avant-gardiste de CAE fondé sur la simulation, a pour la première fois reçu la certification de la FAA, conformément aux dispositions « Part 142 », en tant qu'élément d'un programme de formation conçu pour le Boeing 737NG.

CAE Simfinity met en œuvre le tout nouveau générateur d'images CAE Tropos, dont les capacités de rendu visuel haute fidélité ainsi que la vaste bibliothèque de bases de données d'aéroports font du simulateur virtuel un outil exceptionnel de familiarisation avec les aéroports. Grâce à lui, les pilotes sont maintenant en mesure de s'entraîner au décollage, à l'atterrissage et au roulage par tous les temps dans plus de 250 aéroports du monde.

Homologation du simulateur de C-130J de la RAAF

Le simulateur de vol du C-130J Hercules, conçu et réalisé par CAE pour la Royal Australian Air Force (RAAF), a reçu de l'Office australien de la sécurité de l'aviation civile l'homologation de niveau 5. Cette homologation est l'équivalent du niveau D de la FAA. C'est la première fois qu'un simulateur de C-130J atteint ce niveau de certification.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

Boeing 737 doté du système de vision améliorée SureSight de CMC

Boeing Commercial Airplanes a choisi CMC Électronique comme l'un des fournisseurs qui installeront de nouvelles technologies dans le poste de pilotage de son Technology Demonstrator. L'appareil, un 737-900, a été doté du système de vision améliorée (EVS) SureSight de CMC Électronique, qui permet aux pilotes de voir les objets la nuit et par mauvais temps, améliorant ainsi la sécurité et réduisant les retards. Boeing compte d'abord offrir ces nouveaux systèmes à bord du 737 puis les étendre à toute sa flotte d'avions. Les essais en vol en vue de la certification par la FAA et

L'AÉROSPATIAL

par Transports Canada devraient débuter à la fin de 2002.

Japan Airlines choisit CMC pour la modernisation de ses B747

CMC Électronique a été choisie par Japan Airlines pour fournir son système de gestion de vol CMA-900 doté du système de positionnement mondial (GPS), ainsi que son antenne de communications par satellite à grand gain CMA-2102 dans le contexte du programme de modernisation du matériel avionique du poste de pilotage d'appareils B747-200/-200F/-300. Dix-huit appareils seront modifiés et des options pour 16 autres appareils ont été accordées. Les livraisons commenceront au début de 2003 et se poursuivront jusqu'en 2004.

Antenne Satcom de CMC pour la nouvelle flotte d'Airbus A-330-200 de EVA Airways

CMC Électronique a été choisie pour doter les 10 nouveaux appareils Airbus A330-200 d'EVA Airways de son antenne de communications par satellite à grand gain (Satcom) CMA-2102. La livraison des aéronefs ainsi équipés débutera en 2003 et se poursuivra jusqu'en 2005. Le système d'antenne de CMC détient une part de marché de plus de 75 % des avions à deux couloirs. La liste des clients pour le CMA-2102 compte maintenant 61 compagnies aériennes et plusieurs installations militaires.

eNGENUITY TECHNOLOGIES

<http://www.engenuitytech.com>

Importante commande de Boeing

eNGENUITY Technologies a reçu une importante commande de Boeing portant sur sa série de logiciels (VAPS, DesignDoc, FLSIM) ainsi que ses nombreux modules d'interface de VAPS, qui seront utilisés dans le contexte du « Programme de modernisation de l'avionique » (AMP) de l'avion de transport militaire C-130 de l'U.S. Air Force.

Vente du nouveau logiciel SEQUOIA SimBuilder

eNGENUITY Technologies a vendu son nouveau logiciel SEQUOIA SimBuilder au ministère français de la Défense. Ce logiciel a été créé pour permettre aux développeurs de systèmes de simulation de créer des systèmes de simulation sur mesure de la manière la plus efficiente possible.

Logiciel QCG utilisé par Pilatus Aircraft

Le logiciel QCG (Qualifiable Code Generator) d'eNGENUITY Technologies a été utilisé avec succès à bord du prototype d'avion d'entraînement Pilatus PC-21. Ce logiciel est le premier outil de développement d'applications graphiques embarquées à être produit selon la norme très rigoureuse RTCA DO-178B.

EXPLORER GLOBAL

<http://www.explorerglobal.com>

Contrat avec 3D Plus

Explorer Global a signé un contrat avec la compagnie française 3D Plus, spécialisée dans la miniaturisation des puces électroniques en trois dimensions, en vue de l'aider à trouver des débouchés pour ses produits dans le domaine spatial au Canada.

MACHINES-OUTILS HENRI LINÉ

<http://www.hline.com/>

Contrat pour l'Airbus A-380

L'entreprise Machines-Outils Henri Liné a obtenu un contrat de 18 M\$ pour le développement et la fabrication de deux machines-outils, des fraiseuses-profileuses à deux têtes de fraisage. Chacune de ces machines permettra l'usinage simultané de deux ailes de l'Airbus A-380.

MAX TECHNOLOGIES

<http://www.maxt.com>

Contrat avec Honeywell

MAX Technologies a obtenu un important contrat de la division Air Transport de Honeywell en Arizona pour la fourniture de cartes d'acquisition de données et de logiciels d'analyse et de mesure en ARINC 429 et ARINC 629 pour les bancs de simulation du Boeing 777. MAX Technologies vient ainsi de confirmer son statut de leader mondial pour la fourniture de solutions ARINC 629.

OPAL-RT TECHNOLOGIES

<http://www.opal-rt.com>

RT-LAB utilisé pour l'analyse d'images satellite en temps réel

L'Université du Québec à Hull a récemment acheté un système de simulation en temps réel utilisant le logiciel RT-LAB de façon à atteindre la performance requise pour le projet d'analyse d'images spatiales en temps réel.

Embraer a recours à la technologie d'Opal-RT

Les systèmes de simulation en temps réel et de contrôle développés par Opal-RT, basés sur les logiciels RT-LAB et DINAMO, furent utilisés par l'avionneur brésilien Embraer dans le développement de l'EMB-170. Le vol inaugural de l'EMB-170 en février 2002 a eu lieu sans accroc, les technologies d'Opal-RT n'étant pas étrangères à ce succès.

L'AÉROSPATIAL

SYMOFROS vient en aide à l'Agence spatiale canadienne

Pour aider l'Agence spatiale canadienne à effectuer une variété de tests sur le bras robotique installé à bord de la station spatiale internationale, Opal-RT a eu recours à son nouveau logiciel SYMOFROS. Cette nouvelle technologie permet l'intégration de tous les modules en un seul environnement homogène intégré pour la modélisation, l'analyse en temps réel et la simulation du robot. D'autres innovations comprennent les fonctions d'analyse mécanique parallèle en temps réel ainsi que le calcul de la dynamique du manipulateur dans un environnement réparti.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Nominations

M. Gilles Ouimet a été nommé au poste de président du conseil et M. Alain M. Bellemare au poste de président de Pratt & Whitney Canada.

La REMSA est le client de lancement du premier Explorer MD à moteur amélioré

L'administration régionale des urgences médicales REMSA (Regional Emergency Medical Services Authority) de Reno (Nevada) est le premier client du nouveau programme de moteur amélioré destiné à l'hélicoptère Explorer MD.

Ce programme de rattrapage permettra à la REMSA d'équiper du PW207E son Explorer MD, que propulse actuellement le PW206A, gagnant ainsi quelque 11 % de puissance disponible.

TECHNOLOGIES AD OPT

<http://www.ad-opt.com>

Logiciel Altitude maintenant disponible sous le système d'exploitation Linux

Technologies AD OPT, spécialisée dans la conception de logiciels pour l'optimisation d'horaires du personnel, met à la disposition de sa clientèle des lignes aériennes le logiciel de choix préférentiel Altitude sous le système d'exploitation Linux.

THALES AVIONIQUE CANADA

<http://www.thalesgroup.com>

Commandes de vol de l'ASTOR

Thales Avionique Canada, qui avait développé les commandes de vol électriques pour le Global Express de Bombardier, a été choisie par Raytheon UK pour la modification de ces commandes de vol pour les Global

Express qui seront dotés du système aéroporté de surveillance ASTOR, de la défense britannique. Les modifications ont pour but de tenir compte du surcroît de masse et de traînée dû à la présence d'une nacelle ventrale et d'un dôme pour l'antenne satellite.

II - TECHNOLOGIE

Test de la norme STEP pour le A380

Aviation Week rapporte qu'en 1999, Airbus, Pratt & Whitney et GE ont collaboré pour tester la robustesse de STEP, un standard ISO pour l'échange de données 3D entre différents logiciels, afin de permettre de réaliser une maquette virtuelle intégrée et de contribuer à la conception de l'avion. Les motoristes utilisaient Unigraphics CAD, alors qu'Airbus utilisait PTC CADD (logiciels concurrents de CATIA).

Ce test leur a permis de consolider leur procédures d'échanges : le protocole de conversion 203 de STEP s'est avéré fonctionnel mais nécessitait des procédures spécifiques et quelques outils logiciels pour que la maquette virtuelle fonctionne. Le projet A380 continue en utilisant ces outils.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Appel aux PME québécoises qui cherchent à collaborer avec des Européens

Le Centre technologique en aérospatiale (CTA) et le gouvernement (MIC et MRST) s'unissent pour faciliter le développement de produits ou de processus de PME québécoises en collaboration avec des entreprises européennes. Les projets visent des produits qui pourront être mis en marché à court terme. Une telle collaboration permet aux participants de bénéficier de représentants sur les deux continents et des meilleures expertises. Le recrutement d'entreprises sera fait à l'été 2002. Pour en savoir plus, vous pouvez communiquer avec M. Normand Raymond (MIC), au (514) 499-6535 ou M. Mathieu Dumouchel (CTA), au (450) 678-2001, poste 504. Une présentation sur le sujet est disponible.

QUALITÉ

Outil pour les responsables de la qualité dans les PME

À la fin de 2003, la norme de système qualité ISO 9000:1994 sera périmée. Les maîtres d'œuvre s'orientent donc vers les normes AS9100 et ISO 9000:2000. Un forum, qui prend la forme d'un extranet a été mis sur pied pour permettre aux responsables de la qualité dans les PME d'avoir l'information la plus récente sur ces nouvelles normes, pour y accéder et pour discuter de

L'AÉROSPATIAL

ses interprétations. Ce service est gratuit. Nous invitons le responsable de la qualité dans votre entreprise à s'inscrire dans le site <http://www.mic.gouv.qc.ca/extranet/aerospatiale>. Pour toute information complémentaire, vous pouvez communiquer avec M. Normand Raymond ou Mme Denise Coussa, au (514) 499-6535.

5 entreprises certifiées AS 9100

Aéro Ltée - Deburex - Harrington - Howmet Laval Casting - Quéloz

8 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

GGI International - ICT Ltée - Ksatria - Lockheed Martin - Quéloz - Rasakti - SNC Technologies - TMH Canada

128 entreprises certifiées ISO 9000 :1994 (version 1994)

ABB Bomem - Abipa - ABMI - Advantech - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème International - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air Terre - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB America - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Avcorp - Aviamatic - Aviation Lemex - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL - Claro Précision - CMC Électronique - CMR Circuits - Communications Multidev - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ - Flexibulb - Focam - Générale Électrique du Canada - Gentner - GFI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - MagChem - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Mésotec - Messier-Dowty - Metcor - Mil-Quip - Minicut - Nétur - NMF - Nutech - Oerlikon Contraves - Optimus - Outillages K&K - Outils Diacarb - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Profab - Protec - Pyradia - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - Simtran - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tecsuit Eduplus - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TNM - TQF - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Tuboquip - UDT - Ultraspec - Usinage Meloche - Usinage P.L. - Werner Metals - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

CENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA)

<http://www.collegeem.qc.ca/ena/cta/menu.htm>

Nomination

Le CTA est heureux d'annoncer la nomination de M. Mathieu Dumouchel au poste de directeur intérimaire du Centre technologique en aérospatiale. En effet, à compter du 17 juin, M. Dumouchel assumera la direction du CTA pendant le congé de maternité de Mme Dominique Sauvé.

ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM)

<http://www.csdm.qc.ca/emam>

Finissants disponibles pour l'industrie aérospatiale

Des finissants des programmes de Techniques d'usinage et Usinage sur machines-outils à commande numérique sont actuellement disponibles. Ces programmes, d'une durée de 1800 heures et de 885 heures respectivement permettent de former une main-d'œuvre capable de répondre aux exigences de l'industrie aérospatiale.

Les entreprises intéressées à embaucher du personnel peuvent contacter Mme Solange Champagne au (514)-596-2362.

Stages en milieu de travail

L'ÉMAM a pour mission de former des élèves en mesure de répondre aux besoins de l'industrie québécoise de l'aérospatiale. Des stages d'intégration en milieu de travail d'une durée de trois ou quatre semaines sont offerts par l'ÉMAM. Les entreprises intéressées à accepter des stagiaires ou à embaucher des finissants de l'ÉMAM, peuvent s'adresser à Mme Solange Champagne, au (514) 596-2362.

Nouveaux programmes de formation en 2002-2003

L'ÉMAM offrira deux nouveaux programmes de formation, soit la « tôlerie de précision » (DEP 5244) et le « traitement de surface » (DEP 5222). En plus de la formation initiale, l'ÉMAM offre des formations sur mesure adaptées aux besoins des entreprises et des travailleurs. De l'information supplémentaire peut être obtenue auprès de Mme Marie-Josée Larin, au (514)-596-6247.

ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE (ÉTS)

<http://www.etsmtl.ca/>

Nouveau programme de maîtrise en génie aérospatial

L'ÉTS, une constituante de l'Université du Québec, offrira, à partir de septembre prochain, un nouveau programme de maîtrise en génie aérospatial. Ce programme conjoint comprend deux spécialisations :

- avionique et commande;
- fabrication et production aéronautiques (option offerte exclusivement à l'ÉTS).

L'AÉROSPATIAL

La réalisation d'un stage industriel et d'une étude de cas propres à l'industrie aérospatiale complète la formation théorique adaptée aux besoins du marché. Pour en savoir davantage sur ce programme offert à temps complet ou partiel, vous pouvez contacter l'ÉTS, au (514) 396-8888.

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)

<http://www.collegeem.qc.ca>

Dons importants pour la formation en aérospatiale de Pratt & Whitney Canada et de Bombardier Aéronautique

Lors de la campagne de financement du Fonds de développement du collège Édouard-Montpetit, Pratt & Whitney Canada a fait don, entre autres, à l'ÉNA de plusieurs moteurs (PT6A-27, PW100) et d'autres composants moteurs de technologie récente, ainsi que des manuels d'inspection, de révision et de réparation de ces moteurs sur cédéroms. Ces dons constituent un soutien à la réalisation du projet de « Création de l'atelier moteur informatisé », qui permettra de simuler un environnement de travail réel.

De son côté, Bombardier Aéronautique a fait don, entre autres, à l'ÉNA de son nouvel avion turbo-propulsé de 70 places, le Dash8-Q400, qui sortait à peine des tests de certification, avec l'ensemble de ses composants.

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

SALON DE FARNBOROUGH

Le prochain Salon de Farnborough aura lieu du 22 au 28 juillet 2002. Le Québec y sera représenté par la vice-première ministre, Mme Pauline Marois, ainsi que par des responsables d'organismes (Investissement Québec, la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel, la Société générale de financement et Montréal International). Le ministère de l'Industrie et du Commerce participera à cet événement pour promouvoir les entreprises québécoises et le Québec comme centre d'excellence en aéronautique.

Le Québec aura son propre stand dans le pavillon du Canada. La Délégation générale du Québec à Londres y offrira un cocktail le 24 juillet 2002.

AQA

Soupers-rencontres

Plus de 200 personnes ont assisté le 17 avril au dernier souper-rencontre de l'Association québécoise de l'aérospatiale pour l'année 2001-2002. Les conférenciers invités étaient MM. Pierre Racine, président de Rolls-

Royce Canada, et Peter Smith, président de l'Association des industries aérospatiales du Canada (AIAC).

Les deux premiers soupers de l'année 2002-2003 auront lieu les 18 septembre et 20 novembre 2002. Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'AQA, au (514) 596-2388, ou consultez son site Internet au <http://www.aqa.ca>.

Tournoi de golf

Le tournoi de golf annuel de l'AQA, qui se tiendra le 29 août prochain au Club Le Blainvillier, connaîtra sans doute un grand succès, puisqu'il affiche déjà complet. Il reste cependant des places pour le grand dîner qui clôturera la journée. Pour informations, vous pouvez consulter Mme Claire Garneau, au (514) 354-0109.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Ministère de l'Industrie et du Commerce

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : louise.racine@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » dans le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>