

PLACE AUX CROISIÈRES D'HIVER

À lire en page 3



Mine à Murdochville : des centaines d'emplois supplémentaires

Il y a encore loin de la coupe aux lèvres pour Métaux Osisko, mais les indicateurs pointent tous dans la bonne direction pour le moment.

Jean-Philippe Thibault | jpthibault@medialo.ca

La société a annoncé en novembre un financement de 100 millions de dollars, qui devrait lui permettre de préciser ses intentions sans trop s'occuper des aléas de l'économie mondiale.

Les dernières données ont aussi fait état de davantage de cuivre qu'anticipé initialement. En septembre, Métaux Osisko évaluait la durée potentielle d'exploitation de sa mine entre 23 et 25 ans. Elle serait maintenant plutôt de 30 ans. La société a également repoussé d'un an de 2028 à 2029 sa prise de décision officielle pour savoir si elle allait ou non de l'avant, afin de confirmer ces nouvelles données prometteuses.

«Le potentiel de ressource minérale est passé de 500 millions de tonnes à 1,5 milliard : c'est donc trois fois plus gros. C'a un énorme impact sur l'aspect économique du projet. En 2025, on a un programme de forage d'au moins 90 000 mètres – ce qui est considérable – pour mieux définir cette nouvelle ressource, explique le chef de la direction, Robert Wares. Ça augmente grandement les chances de pouvoir ouvrir. Le programme de forage de cet été va déterminer exactement la teneur et l'ampleur du gisement.»

Le nombre d'emplois permanents pourrait conséquemment être significativement plus élevé que prévu. Jusqu'à tout récemment, Métaux Osisko parlait d'environ 500 emplois à



Le nombre d'emplois permanents pourrait être entre 700 et 800 en phase d'exploitation.

temps plein en phase d'exploitation. L'entreprise penche maintenant pour beaucoup plus.

«Ça serait une mine trois fois plus grosse alors on parle facilement d'entre 700 à 800 emplois à temps plein. C'est un impact majeur. C'est très encourageant et je suis très confiant qu'on va y arriver», ajoute Robert Wares. Si ce nombre se concrétise, la mine deviendrait le plus grand employeur privé en Gaspésie, devant LM Wind Power à Gaspé, qui compte environ 600 personnes sur ses talons de paie.

Présentement, seul le prix du cuivre semble pouvoir affecter la tangente que prendra le projet. Il devra être de 4,25 \$ US la livre pour qu'il puisse être rentable. Le ministère de l'Énergie estime cependant que les minières devront dépenser environ 150 milliards \$ US au cours de la prochaine décennie pour surmonter un déficit de 8 millions de tonnes

de cuivre. Logiquement, les prix devraient donc continuer à monter. Dans ce contexte, la ministre des Ressources naturelles, Maïté Blanchette Vézina, a qualifié de «forte» la probabilité qu'un projet comme celui de Murdochville puisse voir le jour.

«On a clôturé un financement de 100 millions qui nous dit que le marché a confiance en Osisko et dans le marché du cuivre. Je ne peux pas m'imaginer que le prix va redescendre. Il y a évidemment l'élément américain qui va amener beaucoup de volatilité dans toutes les commodités, mais à long terme, je suis confiant que ça va continuer de s'améliorer», conclut Robert Wares.

À noter que l'étude de faisabilité de Mines Gaspé devrait être complétée en 2027. Entre 2018 et 2022, la contribution annuelle moyenne du secteur minier au PIB du Québec représentait 7,5 milliards de dollars.

Photo Médialo - Jean-Philippe Thibault

**MARC
A ENCORE
BIEN DES
ÉMOTIONS
FORTES
À VIVRE.**

Société Alzheimer
GASPÉSIE / ÎLES-DE-LA-MADELEINE

SOUTIEN • INFORMATION • ACTIVITÉS • RÉPIT

MRC Bonaventure : 418 534-1313
MRC Avignon : 418 759-1820 | 418 865-0270
www.sagim.ca

Nouveau service

Société Alzheimer
GASPÉSIE / ÎLES-DE-LA-MADELEINE

**Formation pour les proches aidants :
Apprendre à aider sans s'oublier**

Si vous êtes proche aidant (famille, conjoint, ami, voisin...) d'une personne ayant reçu un diagnostic de maladie d'Alzheimer, ou d'une maladie apparentée, cette formation unique est faite pour vous. Elle s'adapte aux différentes étapes de votre parcours en tant que proche aidant, vous offrant ainsi un soutien précieux.

Gratuit pour les membres de la Société Alzheimer Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (SAGÎM) / 10\$ pour les non-membres. **Places limitées, inscrivez-vous dès maintenant !**

EN PRÉSENTIEL

BONAVENTURE

OÙ : Gospel Chapel
QUAND : Les 13 février et 13 mars
de 9h à 16h
INSCRIPTION : 418 534-1313

CARLETON-SUR-MER

OÙ : Entre-Tiens d'Avignon
QUAND : Les 20 février et 19 mars
de 9h à 16h
INSCRIPTION : 418 759-1820

EN VIRTUEL (Zoom)

QUAND : Les 21, 28 février, 14 et 21 mars
de 9h à 12h

FORMATRICE : Louise Dupuis

INSCRIPTION :



APPRENDRE À AIDER SANS S'OUBLIER

Les premières croisières internationales sur le Saint-Laurent

Le Commandant Charcot de la compagnie française Ponant a jeté l'encre dimanche aux Îles-de-la-Madeleine et à Gaspé mardi, marquant ainsi une première en Amérique du Nord.

Jean-Philippe Thibault | jpthibault@medialo.ca

Le navire de croisières de haute exploration polaire – dont les passagers ont embarqué à Saint-Pierre-et-Miquelon – effectue présentement son premier de cinq départs avec une toute première escale en sol québécois. Dans le passé, *Le Commandant Charcot* a notamment atteint le pôle Nord géographique et le plus le plus méridional de la planète, en Antarctique. Il s'agit du seul navire de passagers au monde doté d'une coque permettant une navigation dans des glaces pluriannuelles. Il s'aventure également au Groenland et en Islande.

L'Association des Croisières du Saint-Laurent se dit extrêmement fière de cette première nord-américaine. Il y a plus de 10 ans que des démarches sont faites pour attirer ce genre de croisières en hiver. « Cette première mondiale cadre parfaitement avec les stratégies de notre destination qui visent à positionner le tourisme hivernal haut de gamme, la grande nature québécoise, notre culture et notre offre autochtone, tout cela d'un seul et même coup! » se réjouit le directeur général René Trépanier. L'embarquement n'est effectivement pas pour toutes les bourses et s'adresse à une clientèle de luxe. Les forfaits québécois s'envolent à partir d'un peu plus de 20 000 euros.

Au total, ce sont cinq voyages de 12 à 15 nuitées chacun qui s'échelonneront jusqu'au début du mois de mars. Les opérations d'embarquement et de débarquement seront partagées entre Québec et Saint-Pierre-et-Miquelon. Les quatre autres voyages se feront en février et en mars.

« Nous éprouvons une profonde fidélité envers la région du Saint-Laurent que nos navires visitent depuis de nombreuses années en été. Ces croisières hivernales, d'une nature totalement inédite, ouvrent les portes d'une expérience nouvelle, unique au monde et des moments exceptionnels pour nos passagers », précise Hervé Gastinel, président de Ponant.

À faire, à voir

Et que viennent faire exactement les touristes en sol québécois? Plusieurs choses. Les escales du Saint-Laurent, dont Gaspé, ont préparé une multitude d'excursions et d'activités: vélo électrique et randonnée le long des falaises aux Îles-de-la-Madeleine, escapade en raquettes dans le parc nationale Forillon et découverte de la culture Mi'gmaq à Gaspé, exploration des traditions innues à Sept-Îles, pêche sur glace et aventure en motoneige électrique à La Baie, au Saguenay, ou encore une balade en patins à glace dans le Vieux-Québec.



Le Commandant Charcot a dans le passé navigué dans les eaux du pôle Nord et de l'Antarctique.

Photo fournie par Le Ponant

Le tout se fera à l'aide du *Commandant Charcot*, un navire d'exploration polaire hybride électrique propulsé au gaz naturel liquéfié, qualifié « à la fine pointe d'une navigation plus responsable ». À l'heure des grandes questions climatiques, la maison-mère explique que plusieurs éléments sont pensés pour diminuer leur empreinte environnementale, que ce soit l'utilisation d'énergie recyclée par la propulsion du navire pour le chauffage de certains éléments, l'élimination des plastiques à usage unique, un parc de batteries pour une navigation silencieuse en mode électrique dans les zones protégées ou encore des protocoles de débarquement respectueux des écosystèmes. Sa fonction brise-glace lui permettra d'évoluer en sécurité en zone polaire en préservant la banquise côtière, afin de vivre une exploration responsable.

De son côté, l'Association des Croisières du Saint-Laurent souhaite que sa venue cet hiver soit une inspiration pour l'avenir des croisières au Québec. « [Sa] présence durant la saison hivernale est également un élément clef de nos objectifs stratégiques, soit de développer le tourisme de croisières internationales sur le Saint-Laurent durant les quatre saisons. En misant sur le prolongement de la venue des navires, on souhaite assurer des retombées économiques sur une période annuelle dans nos escales », conclut René Trépanier.

Crédit photo de couverture: **Jean-Philippe Thibault**



APPEL D'OFFRES Pour la conception et la construction d'un pumtrack

La Ville de New Richmond demande des soumissions pour la conception et la construction d'un pumtrack d'une valeur maximale de 275 000 \$ en formule clé en main.

Les documents de soumission pourront être obtenus via le Service électronique d'appel d'offres au www.seao.ca.

Des soumissions scellées dans une enveloppe portant l'inscription « **Soumission -Pumtrack** » et adressées à la soussignée seront reçues jusqu'à **11 h, le 12 février 2025** et seront ouvertes publiquement le même jour, à 11 h 01, à l'hôtel de ville, au 99, place Suzanne-Guité, à New Richmond. **Cependant, les prestataires de services qui le désirent peuvent également déposer leur proposition par voie électronique d'appel d'offres (SÉAO), et ce, avant la date de fermeture.**

Ne seront considérées que les soumissions préparées sur les formules fournies par la Ville. Les soumissionnaires doivent prendre connaissance du Règlement 1271-24 sur la gestion contractuelle de la Ville et s'y conformer.

La date limite pour le dépôt d'une plainte concernant le processus d'adjudication d'un contrat est le **3 février 2025**.

La Ville de New Richmond ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assumera aucune obligation, ni aucun frais envers le ou les soumissionnaires.

Donné à New Richmond
Ce 22^e jour de janvier 2025

Céline LeBlanc, greffière

Avis de décès et remerciements



Monsieur Raymond Lemelin

Au CSSS de la Mitis, le 09 décembre 2024, est décédé à l'âge de 91 ans et 9 mois monsieur Raymond Lemelin demeurant à Nouvelle. Il était l'époux de feu madame Claire Ross et fils de feu monsieur Thomas Lemelin et de feu madame Marie-Anne Quimper.

La famille recevra les condoléances le jeudi 23 janvier 2025, de 19 h à 21 h et le vendredi 24 janvier 2025, de 9 h à 11 h au Centre funéraire Bissonnette situé au 39, avenue de la Gare à Mont-Joli. Une cérémonie commémorative pour souligner le départ de monsieur Lemelin aura lieu en la chapelle du salon à 11 h 00, suivie de l'inhumation au colombarium de l'endroit.

Il laisse dans le deuil ses enfants : Serge (France Boudreau), Lina (Gaétan Henley), Dario (Louise Lizotte), Claudine, Richard et Pierre-Paul (Josée Lavoie); ses petits-enfants : Marie-Eve, Pierre-Luc, Jean-Sébastien, Annie-Claude, Michaël, Pascale, David, Mathieu, Ann-Sophie, Thomas et Florence; ses arrière-petits enfants : Océanne, Liam, Ismaël, Gemma, Ezra, Victoria, Jacob, Emma et Nöra, beaux-frères et belles-sœurs des familles Lemelin et Ross, cousins, cousines, neveux, nièces, et autres parents et ami(e)s.

Un remerciement tout particulier s'adresse au personnel soignant du CSSS de la Mitis et toutes autres personnes qui ont été présentes auprès de notre père monsieur Raymond Lemelin.

Vos marques d'affection à la famille peuvent se traduire par un don à la Fondation Santé Mitis au <https://www.lafondationsm.org/> ou à la Société Alzheimer de Québec au <https://www.societealzheimerdequebec.com/> ou par l'entremise de l'hôtesse au salon. Merci du fond du cœur pour votre présence et votre soutien.

La direction et le personnel de HG Division offre leur plus sincères condoléances à la famille.



Entreprise Certifiée
DISTINCTION par la Corporation
des thanatologues du Québec
418 723-9294
418 775-2264

www.centrefunerairebissonnette.com

CHALEURS
NOUVELLES

1 888 767-7156

www.chaleurnouvelles.com

Rédacteur en chef : Jean-Philippe Thibault
Directrice des ventes Médialo : Audrey Darcy
Directrice des ventes régionales : Nadia Normand

Adjointe aux ventes : Mélanie Daraiche
Directrice web : Sabrina Giguère
Directeur de production : Cédric Juguet

Publié par Médialo inc.
Président : Frédéric Couture
Vice-Présidente : Véronique Gauthier



MÉDIALO

RS RÉSEAU SÉLECT
MÉDIAS EN COOPÉRATION

Nous reconnaissons
l'appui financier du
gouvernement du Canada

Canada Québec

MÉDIALO

NOUS
EMBAUCHONS

Faire carrière
dans les hebdos
de votre région
vous intéresse?

Découvrez nos
opportunités de carrière ici



www.medialo.ca/fr/carriere

