

*English Edition
Inside*

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 28 • Numéro 2 • Février 2023



Envoi de publication canadienne • Numéro de convention 40052183
Adresse de retour : 4330 rue Saint-Hubert, Montréal, QC H2J 2W7

« CONEXPO-CON/AGG NOUS EXPOSE LE FUTUR
DE NOTRE INDUSTRIE, AVEC DES INNOVATIONS,
DES ÉQUIPEMENTS ET DES IDÉES QUE VOUS
NE TROUVEREZ NULLE PART AILLEURS. »

— GRANITEROCK, AROMAS, CA

PORTER LA CONSTRUCTION
AU NIVEAU SUPÉRIEUR.

CONEXPO
CON / AGG

14 AU 18 MARS / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

- › 250 000 m² de surface d'exposition
- › 130 000 participants
- › 1800 exposants
- › 150 sessions de formation

INSCRIVEZ-VOUS sur
conexpoconagg.com Économisez 20 %
avec le code promotionnel **SHOW20**



InfraStructures
CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 28 Numéro 2
Février 2023

ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289

ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com

 /InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 \$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75 € pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

RETOURNEZ COURRIER NON DISTRIBUABLE À
4330 rue St-Hubert Montréal (Québec) H2J 2W7

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

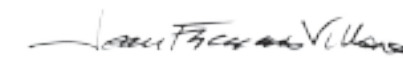
Mot de l'éditeur

Vous trouverez dans ce numéro une foule de nouvelles en lien avec la présentation de CONEXPO-CON/AGG, le plus important événement de l'industrie en Amérique du Nord, du 14 au 18 mars prochains à Las Vegas. L'édition précédente, en mars 2020, avait été écourtée en raison des mesures sanitaires prises pour contrer la propagation de la Covid19.

La version numérique du magazine InfraStructures, ainsi que son site Web, contiennent encore plus de nouvelles de l'industrie. Prenez le temps de visiter le site www.infrastructures.com. En ligne depuis août 1996, vous y retrouverez non seulement l'ensemble du contenu publié dans la version papier, mais également des articles supplémentaires, des compléments d'information, des vidéos et des liens vers une multitude de sites connexes.

Si vous désirez consulter la version en ligne dès qu'elle est disponible, nous vous invitons à nous faire parvenir vos coordonnées à l'adresse abonnements@infrastructures.com. Nous vous enverrons une notification par courriel dès qu'une nouvelle édition est disponible en ligne. C'est simple et gratuit!

Bonne lecture!



OptiFant 8000 / CityFant 60
Assemblés au Québec!



**BUCHER
schörling**



LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles – de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com

CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000
(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : les organisateurs de CONEXPO-CON/AGG se préparent pour une édition record de cet événement, le plus important du genre en Amérique du Nord. Plus de 2400 exposants seront au rendez-vous pour accueillir les visiteurs et leur présenter leurs produits.

CONEXPO-CON/AGG, le plus important événement de l'industrie en Amérique du Nord, se déroulera du 14 au 18 mars prochains à Las Vegas.

McCloskey Environmental développe ses solutions de recyclage

Un an après le lancement de la marque, la croissance mondiale de McCloskey Environmental stimule son expansion sur les marchés à développement rapide, dont l'Amérique du Nord.

Le monde fait face à des défis majeurs, et l'Amérique du Nord ne fait pas exception. Il reste du chemin à parcourir pour atteindre un niveau optimal de recyclage

des matières organiques et des déchets. McCloskey Environmental s'associe à des entreprises qui possèdent l'expertise nécessaire pour offrir des solutions complètes et rentables à leurs clients. Les récentes nominations de distributeurs à travers l'Amérique du Nord assureront une expertise et un soutien appropriés pour la gamme complète de produits, y compris les déchiqueteuses, les broyeurs et les empileurs. Les produits introduits

en 2022, notamment les broyeurs ES-250 et ESS-300, contribuent déjà à détourner des millions de tonnes de déchets des décharges, en s'appuyant sur les plus de 35 ans d'expérience de McCloskey dans la conception et la fabrication d'équipements à la fine pointe de la technologie dans une variété d'applications.

«Les municipalités et les producteurs recherchent des solutions de traitement des déchets modernes, flexibles et rentables. Les produits mis au point par McCloskey Environmental apporteront des avantages considérables à leurs activités, notamment un coût de propriété et un coût de production réduits, ainsi qu'une facilité d'exploitation et d'entretien», déclarait Niko Lamminmäki, responsable de McCloskey Environmental.

«Pour ce qui est de l'avenir, nous sommes très optimistes quant au futur de cette division et à la position solide avec laquelle nous abordons 2023. Nous avons une liste passionnante de lancements de produits et d'annonces de partenariats solides dans les mois à venir pour le marché nord-américain.»

Source: McCloskey Environmental
S5411

CANAC inaugurera le 32^e magasin de sa chaîne à Contrecoeur

À l'automne 2020, la chaîne CANAC était très fière d'amorcer l'implantation d'une succursale dans la ville de Contrecoeur, la 32^e de sa chaîne québécoise de quincaillerie et de matériaux de construction.

L'inauguration de cette nouvelle succursale située sur le chemin des Patriotes à Contrecoeur a eu lieu en janvier dernier lors d'une cérémonie regroupant des employés, des représentants des médias locaux et quelques dignitaires invités pour l'occasion.

Le nouveau magasin ouvrait officiellement ses portes à ses premiers clients, le vendredi 13 janvier 2023, à compter de 8 h.

Source: CANAC

Nouvelles normes de l'EPA pour 2027

L'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) a récemment finalisé les normes nationales les plus strictes en matière d'air pur afin de réduire les émissions de smog et de suie des poids lourds à partir de l'année modèle 2027. Ces nouvelles normes, qui constituent la première mise à jour des normes de qualité de

l'air pour les poids lourds depuis plus de 20 ans, sont plus de 80% plus strictes que les normes actuelles. Les normes finales réduiront le smog et la suie mortels émis par les nouveaux camions lourds.

Cette règle finale comprend des dispositions relatives à l'allongement de la durée de vie utile et des périodes de garantie. Ces dispositions garantissent qu'à mesure que les véhicules visés vieillissent, ils continueront à respecter les normes d'émissions plus strictes de l'EPA pendant une période plus longue. La règle exige également des constructeurs qu'ils garantissent mieux que les moteurs et les systèmes de contrôle des émissions des véhicules fonctionnent correctement sur la route.

Par exemple, les constructeurs doivent démontrer que les moteurs sont conçus pour empêcher les conducteurs de véhicules d'altérer les contrôles des émissions en limitant l'accès aux contrôles électroniques de la pollution.

Cette annonce est la première de 3 mesures importantes prises dans le cadre du Clean Trucks Plan de l'EPA. Dans les mois à venir, l'EPA a l'intention de publier les propositions pour les 2 étapes restantes du Clean Trucks Plan. Il s'agit des normes proposées pour les gaz à effet de serre (GES) de la «Phase 3» pour les véhicules lourds à partir de l'année modèle 2027, ainsi que des normes multipolluants proposées pour les véhicules légers et moyens à partir de l'année modèle 2027.

Maintenant que l'Agence a pris cette mesure finale sur la réduction des émissions de NOx des poids lourds à l'échelle nationale, l'EPA va terminer l'évaluation du dossier technique et juridique dont elle dispose et donner la priorité à la prise de décisions sur les 3 demandes de dérogation au programme pour poids lourds de l'État de Californie au début de 2023.

Source: Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA)

Lafarge et TransAlta annoncent un accord visant à accroître l'utilisation de béton à faibles émissions de carbone

Lafarge Canada et TransAlta Corporation annonçaient récemment la conclusion d'un accord qui permettra de faire progresser les projets de béton à faibles émissions de carbone en Alberta. Le plus récent projet consistera à réutiliser les cendres volantes mises en décharge, un déchet issu des activités de production d'électricité au charbon

de TransAlta dans l'ouest d'Edmonton, qui ont pris fin en 2021. Ces cendres seront ensuite utilisées pour remplacer le ciment dans la fabrication du béton.

Pour pouvoir être utilisées dans le béton, les cendres volantes mises en décharge doivent d'abord passer par un processus de valorisation. Le projet utilisera la technologie de valorisation des cendres volantes dite PABS (Ponded Ash Beneficiation System) d'Ash-TEK, qui a constamment

produit des cendres de haute qualité lors des essais et qui a une faible empreinte carbone et un coût d'exploitation économique démontrés. Lafarge déploiera cette approche unique du processus pour retirer l'humidité des cendres, les broyer et éliminer l'excès de carbone, tout en veillant à ce qu'elles répondent aux normes réglementaires et aux attentes du marché.

Geocycle, un chef de file mondial dans la gestion durable des déchets et filiale de

VOUS AIMEZ NOTRE MODÈLE EDF10-22HD180, MAIS VOTRE MACHINE N'EST PAS ASSEZ PUISSANTE ?

EDF
EQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

CHASSE-NEIGE HYDRAULIQUE DE 8PI. À 16PI. CONSTRUCTION HD

VOICI LA EDF8-16HD180 UNE CAPACITÉ DE GRATTAGE ET UNE FORCE IMBATTABLES!

ENTREPRISES DESJARDINS & FONTAINE LTÉE
1735 rue Lavoisier, Sainte-Julie, QC J3E 1Y6
(450) 649-9461 EDFLTD.COM INFO@EDFLTD.COM

NOUVELLE ADRESSE POUR MIEUX VOUS SERVIR!

De 1,6 t à 50 t
Nous en avons une pour vos projets!

ÉQUIPEMENTS GM

SANY

Concessionnaire SANY et INDECO
Plus de 50 unités en inventaire

INDECO
A TOOL FOR EVERY JOB

Marteaux hydrauliques et outils de démolition

343 Boul. Lajeunesse O. St-Jérôme J7Y 4E4 • Téléphone **450-312-SANY(7269)**
dgelinas@equipementsgm.ca • 1 888 448-0505 • www.locationgm.ca

Lafarge au Canada, se joindra également à cette initiative, apportant avec elle une expérience de gestion de millions de tonnes de cendres volantes aux États-Unis.

Bien que le rôle des cendres volantes dans la fabrication du béton ne soit pas nouveau, la technologie de valorisation utilisée est très précise et spécialisée.

En novembre 2021, Lafarge Canada a reçu 15 millions \$ du gouvernement albertain, par l'intermédiaire d'Emissions

Reduction Alberta (ERA), dans le but de faire progresser ce projet avec TransAlta.
Source: Lafarge Canada inc.

PERI fait l'acquisition d'Implenla Schalungsbau

Avec effet au 1^{er} janvier 2023, PERI Vertrieb Deutschland GmbH & Co. KG a acquis Implenla Schalungsbau GmbH à Bobenheim-Roxheim, en Allemagne.

Pour l'instant, la société sera gérée sous

le nom de PERI Schalungsbau GmbH en tant que filiale de PERI Allemagne. Avec cette acquisition, tous les employés de la société seront repris et les activités se poursuivront de la manière habituelle sous le nouveau nom.

Implenla Schalungsbau correspond parfaitement à la gamme actuelle de services offerts par PERI Allemagne dans les domaines de l'ingénierie et du coffrage spécial et, compte tenu de la situation positive des commandes dans le segment «Infrastructure» et le domaine «High-Rise», les capacités accrues arrivent à point nommé.

«Avec cet achat, nous élargissons nos compétences et nos capacités dans la construction de coffrages spéciaux et dans les domaines «Infrastructure» et «High Rise». Il s'agit d'une étape importante pour PERI Allemagne qui nous permettra de renforcer notre position sur le marché et d'atteindre nos objectifs de croissance ambitieux pour les années à venir», déclarait Stefan Schurwonn, chef des opérations commerciales chez PERI Allemagne.

Source: PERI SE

Hitachi Energy retenue comme partenaire technologique par Hydro-Québec

Hitachi Energy Ltd. annonçait récemment qu'elle a été retenue par Hydro-Québec pour sa technologie de transport en courant continu à haute tension (CCHT) pour réseaux électriques, qui permettra d'assurer la pérennité des échanges d'énergie entre le réseau du Québec et l'État de New York.

Le système CCHT de Châteauguay permettra de transporter jusqu'à 1500 MW d'électricité entre les réseaux électriques du Québec et de l'État de New York, ce qui contribuera à maintenir une faible empreinte carbone dans la région. Ce nouveau système remplacera l'équipement existant qui est en service depuis 1984, et contribuera à rehausser l'efficacité, la contrôlabilité, en plus d'augmenter de 50% la capacité de conversion du système CCHT de Châteauguay.

«Nous sommes fiers de retourner au poste CCHT de Châteauguay, après avoir contribué à sa construction il y a maintenant près de quatre décennies», déclarait Niklas Persson, directeur général de la division opérationnelle Intégration de réseaux d'Hitachi Energy. «Ce nouveau système constitue un rehaussement important



**GARANTIE 5 ANS
7000 HEURES**
CERTAINES CONDITIONS S'APPLIQUENT

CONTACTEZ VOTRE
REPRÉSENTANT DES VENTES



3497 Boul. Des Entreprises
Terrebonne, QC, J6X 4J9

450-477-0429

info@groupegymdex.com



21 ET 22 AVRIL 2023
ESPACE SAINT-HYACINTHE
#3200 PAVILLON LA COOP

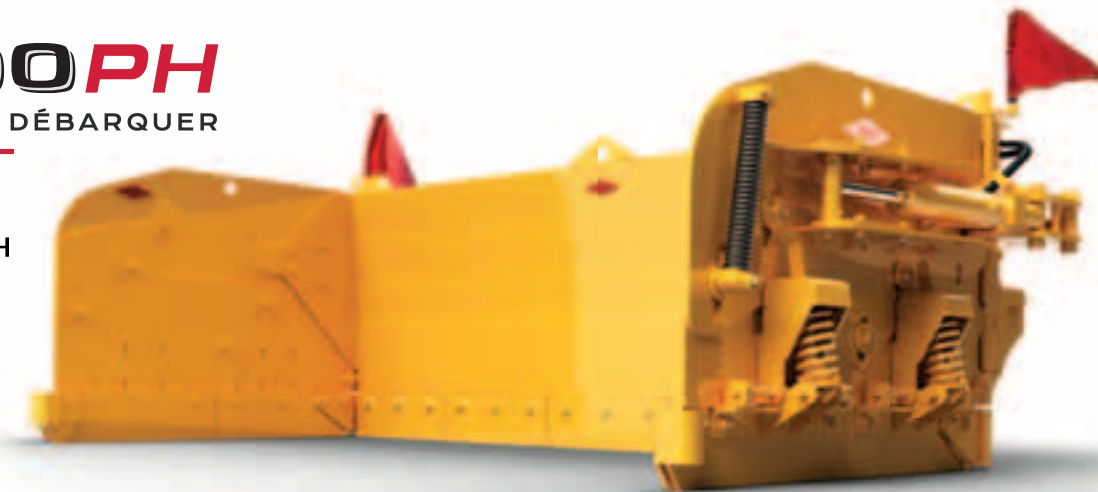
POUR UN TRAVAIL IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE

OH4400PH

VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER

Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le OH4400PH offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.



MANUFACTURIER
D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE



PATENT PENDING

★ Produit en instance de brevet ★
TOUS DROITS RÉSERVÉS

CHASSE-NEIGE

KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto nivellement, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.



Prêt pour la neige, depuis 1929

DÉCOUVREZ NOS
PRODUITS SUR

www.w-cote.com

☎ 450-691-2967

@ info@w-cote.com

de la capacité de transmission d'énergie hydroélectrique à grande échelle entre le Canada et les États-Unis, et sera disponible pour appuyer l'importante transition visant l'abandon des combustibles fossiles.»

Hitachi Energy fournit un poste convertisseur «dos-à-dos», qui convertit le courant alternatif en courant continu pour ensuite le reconvertir en courant alternatif à partir du courant continu, permettant ainsi d'interconnecter les réseaux voisins de 735 kV du Canada et de 765 kV de New York qui sont «déphasés», et ne peuvent être connectés directement par des systèmes à courant alternatif traditionnels.

Source: Hitachi Energy Ltd.

Manitou devient actionnaire majoritaire d'easyLi

Le fabricant d'équipement de manu-

tention, d'élévation de personnes et de terrassement Manitou annonçait récemment la prise de participation majoritaire dans la société easyLi, un spécialiste de la conception et de la production de batteries lithium-ion. Cette opération stratégique permet à Manitou de disposer de compétences spécifiques dans le cadre de sa transition énergétique.

Fondée en 2011 et basée à Poitiers, en France, easyLi conçoit, fabrique et assure la maintenance de batteries lithium-ion dédiées à des solutions de mobilité électrique et de stockage d'énergie stationnaire.

«Le savoir-faire d'easyLi constitue une grande valeur ajoutée pour notre organisation. Nous allons pouvoir étudier de manière profonde les interactions machines-batteries en internalisant cette expertise, et ainsi continuer de réduire le

coût total de possession pour nos utilisateurs. Cette opération s'inscrit dans notre plan de recherche et développement visant à accélérer notre transition énergétique», expliquait Michel Denis, directeur général de Manitou.

«Nous sommes fiers de rejoindre le groupe Manitou. C'est une formidable opportunité de partager notre savoir-faire à l'international sur différentes gammes de produits de manutention, tout en renforçant nos activités sur nos marchés historiques de la mobilité électrique urbaine, des systèmes énergétiques embarqués et des environnements autonomes», ajoutait François Barsacq, fondateur et président-directeur général d'easyLi.

Source: Manitou Group
Manitou North America



Les Fonds régionaux de solidarité FTQ - Montérégie investissent dans SOSLocation.ca

Les Fonds régionaux de solidarité FTQ (FRS) Montérégie accordent un prêt à l'entreprise SOSLocation.ca afin de soutenir ses efforts de croissance au Canada.

«À travers ce prêt, les Fonds régionaux de solidarité FTQ – Montérégie témoignent de leur confiance vis-à-vis notre entreprise. Ce geste nous permettra assurément de garantir notre croissance en tant que distributeur d'équipements d'élévation spécialisés au Canada. Nous tenons à les remercier pour leur soutien envers notre équipe et nos projets», expliquait Philip Lavigne, président de SOSLocation.ca.

Située à Longueuil, au Québec, SOS-Location.ca est une entreprise spécialisée dans la vente et dans la location d'équipement d'élévation et de manutention. Grâce à une approche client humaine et de proximité, l'entreprise propose des solutions innovantes en intégrant des équipements des plus pratiques du marché, notamment des grues, nacelles sur chenilles, manipulateur de verre et beaucoup d'autres solutions afin de s'adapter aux réalités des milieux industriels et de la construction.

Source: Fonds de solidarité FTQ

Atlas Copco acquiert un fabricant allemand d'équipements industriels mobiles d'aspiration et de soufflage

Atlas Copco annonçait récemment l'acquisition de CVS Engineering GmbH, un fabricant allemand de pompes à vide et

de soufflantes industrielles destinées à une utilisation mobile sur les camions-citernes et autres types de transport. L'entreprise basée à Rheinfelden, en Allemagne, compte 76 employés.

«Cette acquisition viendra enrichir notre portefeuille de solutions d'aspiration mobiles, ce qui nous permettra de nous développer davantage sur ce marché», déclarait Geert Follens, président du secteur d'activité Vacuum Technique. «L'acquisition de CVS Engineering nous permettra d'accroître notre empreinte en Europe.»

CVS Engineering GmbH fera partie de la division Industrial Vacuum au sein du domaine d'activité Vacuum Technique.

La clôture de l'acquisition est prévue au cours du premier trimestre 2023. Le prix d'achat n'a pas été divulgué.

Source: Atlas Copco

Distributeur exclusif Tenco pour le Québec

Tenco inc. annonçait récemment avoir confié la distribution exclusive de ses produits de déneigement pour la province du Québec à Robitaille Équipement inc. Depuis 2010, Robitaille Équipement est l'un de ses distributeurs de confiance avec lequel Tenco travaille en étroite collaboration pour fournir des solutions performantes dans des délais de livraison rapides.

Afin d'offrir un service client hors pair, Robitaille compte 6 succursales réparties dans les régions stratégiques de la province.

Fondée en 1976, Tenco inc. est un chef de file nord-américain dans la fabrication, l'installation et la distribution d'équipement de déneigement et de déglacage pour l'entretien des autoroutes, des routes municipales et des aérodromes. La vaste gamme de produits Tenco comprend des chasse-neige, des épandeurs, des bennes combinées, des souffleuses à neige et des balais d'aéroport. L'usine principale est située à Saint-Valérien-de-Milton au Québec.

Source: Tenco,
Groupe Alamo, équipe neige & glace

Metso Outotec restructure sa production de supports de tamisage

Metso Outotec développe ses opérations de chaîne d'approvisionnement mondiale en réorganisant sa production de supports de tamisage en Amérique du Nord et centrale. L'entreprise investit

dans une nouvelle capacité de production de supports de tamisage à Irapuato, au Mexique, qui devrait augmenter considérablement les capacités d'approvisionnement et de livraison pour les clients du secteur minier et des agrégats dans la région. Dans le cadre de la réorganisation, la société a décidé de mettre fin à ses activités de production de supports de tamisage à Warrenton, Missouri, aux États-Unis.

La nouvelle usine au Mexique commencera à fonctionner progressivement au cours du premier semestre 2023. Une fois pleinement opérationnelle au cours du troisième trimestre, la capacité de production totale devrait doubler d'ici 2024 par rapport au niveau actuel.

«Nous servirons les clients avec des délais plus courts et des livraisons plus rapides en utilisant un site de production optimisé pour les produits de support de tamisage. La nouvelle usine est située à proximité de notre usine de caoutchouc et de Poly-Met à Irapuato, et elle renforce encore la position du Mexique en tant que centre d'expertise pour la production de consommables de haute qualité», déclare

Heikki Metsälä, président du secteur d'activité Consumables.

Le nouveau centre de supports de tamisage devrait employer environ 46 personnes. Metso Outotec compte environ 370 employés dans ses activités liées au caoutchouc et à Poly-Met au Mexique. En 2022, Metso Outotec a annoncé qu'elle investissait dans l'établissement de sa première unité de production de plaques filtrantes en polymère au Mexique.

La production de supports de tamisage à Warrenton sera réduite d'ici la fin de 2023. La fermeture devrait affecter environ 40 employés au total.

«Notre empreinte d'approvisionnement mondiale fait l'objet d'un développement continu pour assurer une croissance durable et rentable et pour répondre aux besoins croissants de nos clients. La fermeture d'une usine est une décision difficile mais nécessaire à prendre. Nous soutiendrons nos employés tout au long de la transition», poursuivait Heikki Metsälä.

Source: Metso Outotec



La technologie hydrogène de JCB présentée à CONEXPO-CON/AGG

JCB s'apprête à présenter sa technologie de combustion à l'hydrogène en Amérique du Nord.

Le moteur à combustion interne à hydrogène de JCB – la solution zéro émission de carbone de l'entreprise pour les équipements de construction et agricoles – sera dévoilé à CONEXPO-CON/AGG 2023, à Las Vegas, dans le cadre de l'International Fluid Power Exposition (IFPE).

Lord Bamford, président de JCB, dirige le projet de développement de la technologie hydrogène de JCB qui s'est déjà distinguée au niveau international. En effet, l'an dernier lors d'une cérémonie à Londres, Lord Bamford a reçu le trophée Dewar du Royal Automobile Club pour le développement par l'entreprise d'un moteur à hydrogène.

«L'équipe d'ingénieurs JCB a fait d'énormes progrès en peu de temps pour développer un moteur à combustion interne à hydrogène, qui équipe déjà un prototype de chargeuse-pelleteuse JCB et un chargeur télescopique Loadall. En tant que première entreprise d'équipements de construction à développer un moteur à combustion entièrement opérationnel alimenté à l'hydrogène, je suis ravi que nous soyons maintenant en mesure de présenter cette technologie sur la scène internationale», déclarait-il.

JCB a développé la première minipelle électrique à batterie au monde et a été à l'avant-garde du développement de la technologie électrique pour répondre aux demandes des clients en matière de produits zéro carbone avec sa gamme E-TECH.

Aujourd'hui, JCB dispose de la plus grande gamme électrique disponible dans le secteur de la construction et l'expertise de l'entreprise dans ce secteur sera également présentée au salon.

Source: JCB



ACHAT OU LOCATION

Conçu pour les hivers canadiens!

LE VERSATILE

Idéal pour le déneigement de trottoir

- Attache rapide VTC
- Construction robuste

VTC

450 379-5387
vtecmfg.com
info@vtecmfg.com

Changement rapide des équipements

Hyundai CE à CONEXPO-CON/AGG 2023

Hyundai Construction Equipment Americas dévoilait récemment les plans de sa participation à CONEXPO-CON/AGG 2023, avec la présentation de nombreuses machines nouvelles, actuelles et futures, ainsi que des démonstrations de systèmes de sécurité et de gestion à distance des machines.

Parmi les nouveaux modèles Hyundai présentés au salon figurent 3 pelles compactes - HX35AZ, HX40A et HX48AZ qui ont remporté collectivement le très convoité prix international *Red Dot Design Award*, récompensant les meilleurs produits et designs industriels du monde entier.

En plus d'être conformes aux normes d'émissions Tier 4 final, les pelles compactes présentent un nouveau design distinctif «Tiger Eye», de grandes cabines, des fenêtres plus grandes pour une meilleure visibilité, un confort accru pour l'opérateur, un système hydraulique à détection

de charge (HX40A et HX48AZ) intégrant un débit auxiliaire réglable et un dégagement arrière zéro (HX35AZ et HX48AZ). La nouvelle fonction de verrouillage automatique de sécurité empêche toute utilisation involontaire de la machine, tant du point de vue du moteur que de l'hydraulique.

Toujours à CONEXPO-CON/AGG, Hyundai présentera pour la première fois ses nouveaux chargeurs «skid steer» HS120V et chargeurs sur chenilles compacts HT100V, représentant le retour de Hyundai dans cette catégorie d'équipement. Ils sont équipés d'un moteur diesel turbocompressé de 2,4 l. Ce nouveau moteur Hyundai répond

aux normes d'émissions Tier 4 final.

Les visiteurs du salon qui recherchent des machines de construction de grande taille trouveront 5 modèles de chargeurs sur roues Hyundai HL, 6 modèles d'excavatrices Hyundai HX et 2 modèles d'excavatrices sur roues Hyundai HW, équipés d'une variété d'accessoires et de raccords rapides améliorant la productivité.

Certaines de ces machines seront présentées lors de démonstrations des systèmes de sécurité, de technologie et de télématique de Hyundai. Parmi les modèles de chargeurs sur roues, citons le nouveau Hyundai HL985A, le plus grand chargeur de la société avec un godet standard de 6,9 m³, disponible au 3^e trimestre 2023.

Le stand Hyundai à CONEXPO-CON/AGG comprendra également 2 pelles prototypes à alimentation alternative. La Hyundai HW155H est un prototype de pelle sur roues, alimenté par un moteur fonctionnant à l'hydrogène. Le prototype Hyundai R19E est une pelle compacte à moteur électrique. Cette machine de 1,9 t est conçue pour être utilisée à l'intérieur et en milieu urbain.

Source: Hyundai Construction Equipment Americas  W42501

+26 ans sur le web!

Plus de nouvelles, plus d'articles, des vidéos et des liens vers des sites web connexes...
www.infrastructures.com



InfraStructures

le site Web du magazine InfraStructures vous présente

- Plus de nouvelles
- Des vidéos
- Disponibles plus tôt que la version «papier»

Inscrivez-vous gratuitement pour recevoir une notification par courriel dès que la nouvelle édition est en ligne!

Inscrivez gratuitement vos collègues!

Faites-nous parvenir votre adresse courriel à abonnements@infrastructures.com

QUÉBEC - ONTARIO - USA

INSTA-MI

866 514 643-4649
INSTA-MIX.COM   



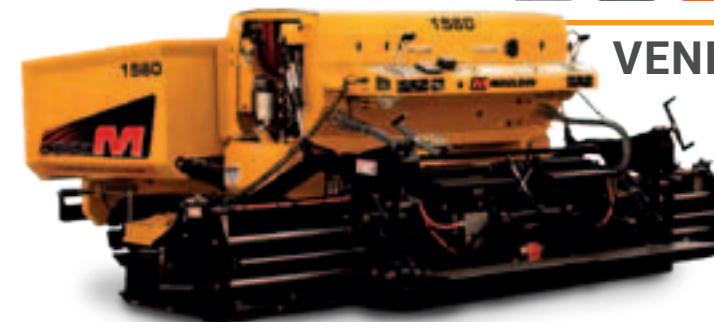
RÉSERVOIRS À COLLASSE

MT 300 - MT 600
Avec barre d'arrosage
Brûleur Propane ou Diesel
Commande dans camion



PAVEUSE 1560

Largeur de pavage 14 pieds
Table chauffante électrique à commande thermostatique



PAVEUSE 1860B

Largeur de pavage 8 à 16 pieds - Deux consoles de travail
Table électrique et patin chauffant



NIVELEUSE M415XT

Commande avec joystick
Moteur 127 HP
Chauffage / AC
Lame de 10 pieds
Godet 3/4 verge

**CONEXPO
CON / AGG**

VENEZ NOUS VOIR 14 - 18 MARS 2023

LAS VEGAS, NV, USA

STAND SILVER LOT - S5934

RÉSERVOIR À COLLASSE MU 600

Barre d'arrosage 8 à 12 pieds
Recirculatrice
Propane ou Diesel
Commande dans camion



FINANCEMENT DISPONIBLE - *Des conditions s'appliquent. Sujet à l'approbation du crédit.

**CONTACTEZ NOS
REPRÉSENTANTS**

BOBBY MORMINA
Secteur Est (QC) et Ottawa (ON)
Cell. : 514 863-4649
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Toronto (ON)
Cell. : 905 807-1649
alex.forrest@insta-mix.com

Zoomlion produit maintenant des excavatrices toutes les 6 minutes grâce aux merveilles de la fabrication intelligente

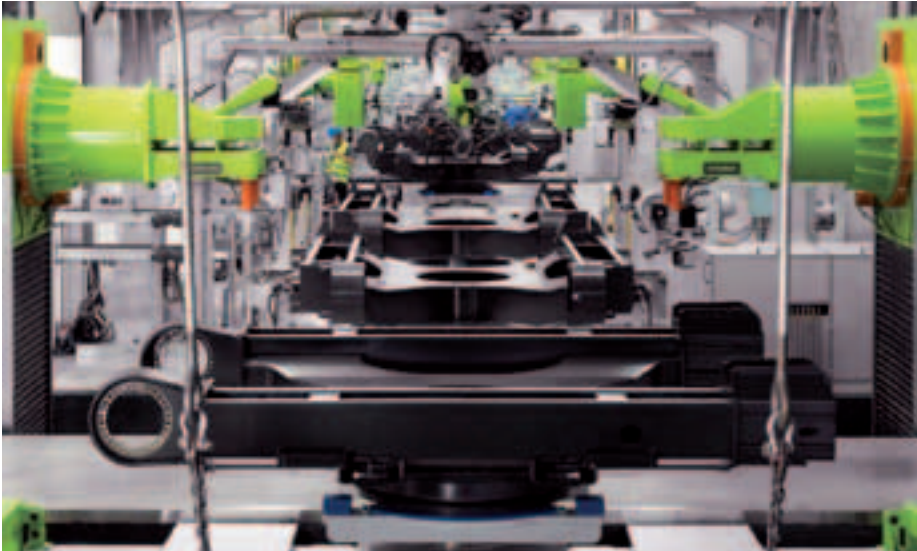
À l’occasion de son 30^e anniversaire, en novembre dernier, Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd. a produit la première excavatrice exclusivement au moyen de la fabrication intelligente dans le parc de machines d’excavation intelligentes qui fait partie de la ville industrielle intelligente de Zoomlion. Grâce aux technologies de planification intelligente de la production, à l’intelligence artificielle industrielle, aux jumeaux numériques et à l’Internet industriel, la fabrication intelligente de Zoomlion permet maintenant de produire des excavatrices en moyenne toutes les 6 minutes.

Le parc de machines d’excavation intelligentes de Zoomlion compte 7 ateliers et 61 lignes de production intelligentes, dont 6 sont des lignes de production sans personnel. Avec un taux de collecte de données sur les processus clés de 100%, il dispose d’opérations de fabrication intelligente entièrement fonctionnelles, y compris la préparation des matériaux, le soudage, l’usinage, la peinture, l’assemblage et le débogage. Il s’agit de l’une des usines de fabrication intelligente les plus avancées au monde. Le parc intelligent a une capacité de production annuelle de 50 000 unités d’excavatrices avec une gamme complète de tonnage de 1,5 à 50 t, et une valeur de production annuelle atteignant 30 milliards de yuans (5,9 milliards \$).

La ville industrielle intelligente de Zoomlion possède 4 principaux parcs intelligents de béton, de grues mobiles, de plates-formes de travail en hauteur et de machines d’excavation, 4 centres de pièces de rechange, 8 plates-formes d’innovation de niveau national ainsi que des bases de recherche et développement et d’incubation axées sur les produits pour les machines agricoles intelligentes, l’intelligence artificielle et plus encore.

En tant que pionnière dans le domaine des technologies de pointe, Zoomlion a innové plus de 150 technologies de pointe dans l’industrie, construit 8 usines phares de calibre mondial, plus de 300 lignes de production intelligentes et 20 lignes de production sans personnel avec une couverture 5G complète.

Pendant 30 ans, Zoomlion a continuellement fait la promotion de la transformation



et de l’innovation afin d’établir de solides avantages concurrentiels de base, et les récentes initiatives de transformation intelligente, numérique et écologique ont donné des résultats significatifs. Grâce à la ville intelligente, Zoomlion intègre des technologies de pointe, dont la technologie 5G, les mégadonnées, l’Internet industriel, l’intelligence artificielle et la chaîne de blocs, pour construire simultanément 14 usines phares et établir une nouvelle référence au sein de l’industrie. La convergence de la numérisation et de la fabrication dans les usines de fabrication intelligente de Zoomlion a atteint un taux

de réussite de 100% tout en réduisant de 55% la durée du cycle de production.

En plus du parc intelligent, Zoomlion a construit la plus grande usine de fabrication intelligente de grues à tour au monde, un parc industriel des composants hydrauliques clés et le parc industriel de fabrication intelligente de camions malaxeurs à Yuanjiang, produisant des excavatrices en moyenne toutes les 6 minutes. des grues à tour toutes les 18 minutes et des camions malaxeurs toutes les 18 minutes.

Source: Zoomlion
 F9615

POURQUOI ANNONCER AILLEURS?

Avec plus de lecteurs partout au Canada que tout autre magazine spécialisé, et des lecteurs impliqués dans tous les domaines de l’industrie, InfraStructures vous offre la plus grande couverture disponible pour annoncer vos produits et services.

Choisissez InfraStructures pour votre prochaine campagne publicitaire...

CIFA North America participe au World of Concrete avec la ligne Carbotech

CIFA, le fabricant italien de machines à béton, participait au World of Concrete (WOC) par le biais de sa filiale CIFA North America, Inc. Les installations, situées dans le Wisconsin, servent d’usine d’assemblage ainsi que de centre de service à la clientèle.

Pour les clients de CIFA aux États-Unis et au Canada, le pôle local fournit des services de vente, d’approvisionnement en pièces détachées, de support technique, d’assistance et de formation avec une qualité et une efficacité élevées.

«Nous avons présenté la filiale au WOC 2020, et – malgré la période de pandémie et ses restrictions – nous avons pu jeter les bases du développement commercial. En fait, nous avons plusieurs unités qui travaillent sur des chantiers aux États-Unis», commentait Marco Polastri, directeur des ventes, de l’après-vente et du marketing de CIFA. «Au WOC 2023, nous voulons donc présenter notre gamme la plus exclusive : la ligne Carbotech. Des pompes avec une rampe en fibre de carbone et très faciles à utiliser, grâce à des automatismes qui les rendent intuitives. L’Amérique du Nord est d’un grand intérêt stratégique pour CIFA, et nous voulons augmenter notre présence sur le marché aux États-Unis et au Canada. Être dans la région avec une plus forte présence locale est très important pour fournir des produits et un service de qualité afin de satisfaire les besoins de nos clients.»

Toutes les machines CIFA sont conçues pour assurer la sécurité, simplifier les opérations et augmenter l’efficacité sur les chantiers, grâce au système de gestion électronique, qui collecte et traite les données pour collaborer à toutes les fonctions du véhicule de la manière la plus sûre et la plus simple, qui s’associe également à la fonctionnalité d’autodiagnostic.

Sur le stand de CIFA au WOC, qui s’est déroulé à Las Vegas du 17 au 19 janvier dernier, les K40H et K47H étaient présentées comme les pompes à flèche à béton CIFA les plus vendues de la ligne Carbotech. La fibre de carbone offre plusieurs avantages et est utilisée depuis des années dans de nombreux domaines et applications car elle est légère et résistante et peut être réparée facilement.

«La ligne Carbotech est sans aucun

doute une étape importante dans l’histoire de CIFA. C’est en pensant avec une perspective nouvelle que nous avons pu faire le saut de qualité tant au niveau du positionnement du produit que de la marque. Cela a permis d’ouvrir les portes à ces clients qui partagent avec CIFA une vision prospective du chantier, en anticipant les besoins qui, jusqu’à récemment, semblaient ne pas pouvoir être satisfaits de sitôt. Notre grande propension, typiquement italienne, à la créativité et à l’innovation technologique, associée au travail pratique de ceux qui sont sur les chantiers tous les jours, nous a conduits à étendre ce produit à l’étranger également.



Et nous en sommes très fiers», déclarait Davide Cipolla, président-directeur général de CIFA, qui a été impliqué dans le projet Carbotech dès le début en 2010.

Source: CIFA SpA

Yanmar annonce des plans d’expansion

Yanmar Compact Equipment North America (Yanmar CE NA), qui englobe les marques Yanmar Compact Equipment et ASV, annonce des plans d’expansion de 2970 m² pour son usine de Grand Rapids, au Minnesota. La nouvelle expansion et un système de peinture ultérieur augmenteront la capacité de peinture jusqu’à 3 fois avec une automatisation maximale et permettront une augmentation de la capacité de fabrication de pièces jusqu’à 2 fois dans l’espace précédemment occupé. Ce projet ouvre la voie à de futures augmentations de capacité, les responsables de l’entreprise prévoyant l’ajout de centaines de postes à temps plein au cours des 5 prochaines années.

«Nous avons reçu un soutien important grâce à l’investissement de Yanmar Co. Ltd, et de plusieurs subventions et prêts de la ville, du comté et de l’État pour nous aider à réaliser cette expansion», déclarait Tate Johnson, président de Yanmar CE NA. «L’expansion améliorera l’efficacité, ce qui nous permettra de mieux servir nos clients alors que nous continuons à nous développer en tant que chef de file des équipements compacts.»

Le nouveau système de peinture sera plus efficace, aura moins d’impact sur l’environnement, et convertira un processus de peinture liquide en un système de revêtement en poudre avec une plus grande capacité de peinture pour un taux de production plus élevé. Le système de peinture relocalisé permettra d’équiper l’espace précédemment occupé de cellules de soudage robotisées et de tables de découpe, optimisant ainsi le flux de l’usine.

La croissance de l’usine de Grand Rapids ouvre également de nouvelles perspectives en matière de personnel, avec l’ajout de centaines de postes à temps plein au cours des prochaines années. Au cours des 3 dernières années, Yanmar CE NA a augmenté son personnel de 35% et a doublé ses efforts en matière d’assurance qualité en créant de nouveaux postes, en assurant le suivi des mesures clés et en mettant en œuvre les meilleures pratiques de qualité globale de Yanmar.

L’entreprise prévoit de commencer les travaux d’agrandissement au printemps 2023 et de les achever l’année suivante.

Source: Yanmar Compact Equipment North America

Champions régionaux du Global Operator Challenge Cat

Trente-cinq vainqueurs d'événements de concessionnaires de toute l'Amérique du Nord étaient récemment réunis à Clayton, en Caroline du Nord, pour prouver leur maîtrise des équipements et des technologies d'amélioration de l'efficacité. Seuls 2 d'entre eux sont sortis vainqueurs et ont gagné le droit d'accéder à la phase finale du Global Operator Challenge Cat qui se tiendra lors de CONEXPO-CON/AGG, à Las Vegas, au Nevada.

John Schiedeck, de Schiedeck Construction au Texas, représentant le concessionnaire Holt Cat, a été couronné champion de la demi-finale de la région Est de l'Amérique du Nord.

De son côté, Matt Ferris, de Kinkaid Civil Construction en Arizona, représentant le concessionnaire Empire Cat, a été sacré champion de la demi-finale de la région Ouest pour l'Amérique du Nord.

Sur le site de Caterpillar, au Edward J. Rapp Customer & Training Center de Clayton, les meilleurs opérateurs des États-Unis, de Porto Rico et du Canada ont effectué les 3 mêmes épreuves du Challenge en utilisant les équipements et la technologie Cat.

Lors de l'épreuve «Trench Run», ils ont utilisé une pelle Cat 315 équipée de la technologie Cat Grade avec 2D pour creuser une tranchée de 6 m. La profondeur passait de 60 cm à 30 cm à mi-chemin de la tranchée, et il y avait des zones marquées avec des tuyaux que les opérateurs devaient éviter sous peine de fortes pénalités de temps.

«J'aime la pelle», commentait Ryan Totton de Gulf Operators au Nouveau-Brunswick, représentant Toromont Cat. «On peut faire presque tout avec elle.»

Dans le cadre du défi «Locked & Loaded», les opérateurs devaient manœuvrer un chargeur Cat 950 équipé de la technologie Cat Advanced Payload avec Tip-Off Assist sur un parcours d'obstacles où le moindre écart par rapport à la trajectoire impliquait que la machine fasse tomber des balles sur des cônes, ce qui entraînait des pénalités de temps coûteuses. Les participants devaient d'abord charger une quantité ciblée de 6,8 à 7,2 t de matériaux dans la benne, ce qui nécessitait 2 passages sur le parcours. L'opérateur devait ensuite échanger le godet contre

des fourches de levage pour ramasser un véhicule et le charger sur une remorque avant d'être ramassé à nouveau et remis à sa position initiale, et changer encore d'accessoire pour terminer le défi.

La station «Backhoe Bonanza» testait la maîtrise de la chargeuse-pelleteuse Cat 420 XE avec de multiples défis. Les opérateurs devaient manipuler une poutre, manœuvrer à travers une tranchée et des cônes, placer une poutre carrée dans un cylindre et ramasser des balles sur des pylônes pour les déposer à l'intérieur d'un baril.

Les demi-finales régionales sont l'aboutissement de plusieurs mois de compétitions organisées dans le monde entier au niveau des concessionnaires.

En plus des gagnants qui se sont qualifiés pour la finale, les participants suivants ont été récompensés par Caterpillar.

Région de l'Est :

- 2^e place : Ryan Totton, Gulf Operators, représentant Toromont Cat;
- 3^e place : Robert Donnellan, CAC Industries Inc. représentant HO Penn;

- Gagnant du prix Trench Run : John Schiedeck, Schiedeck Construction, représentant Holt Cat;
- Gagnant du concours Locked and Loaded : Tom Gardocki (Dirt Ninja), New Era Excavation LLC, représentant Milton Cat;
- Gagnant du prix Backhoe Bonanza : John Schiedeck, Schiedeck Construction, représentant Holt Cat.

Région Ouest :

- 2^e place : Steve Newman, Newman

- Equipment Rentals, représentant Quinn Company;
- 3^e place : David Gruhot, D&G Excavating, représentant Ziegler Cat;
- Gagnant du concours Trench Run : Ben Dunbar, Windley Contracting LTD, représentant Finning Canada;
- Gagnant du concours Locked and Loaded : Daniel Ludtke, Elite Dirtwerz, représentant Holt of California;
- Gagnant du prix Backhoe Bonanza : Steve Newman, Newman Equipment Rentals, représentant Quinn Company.

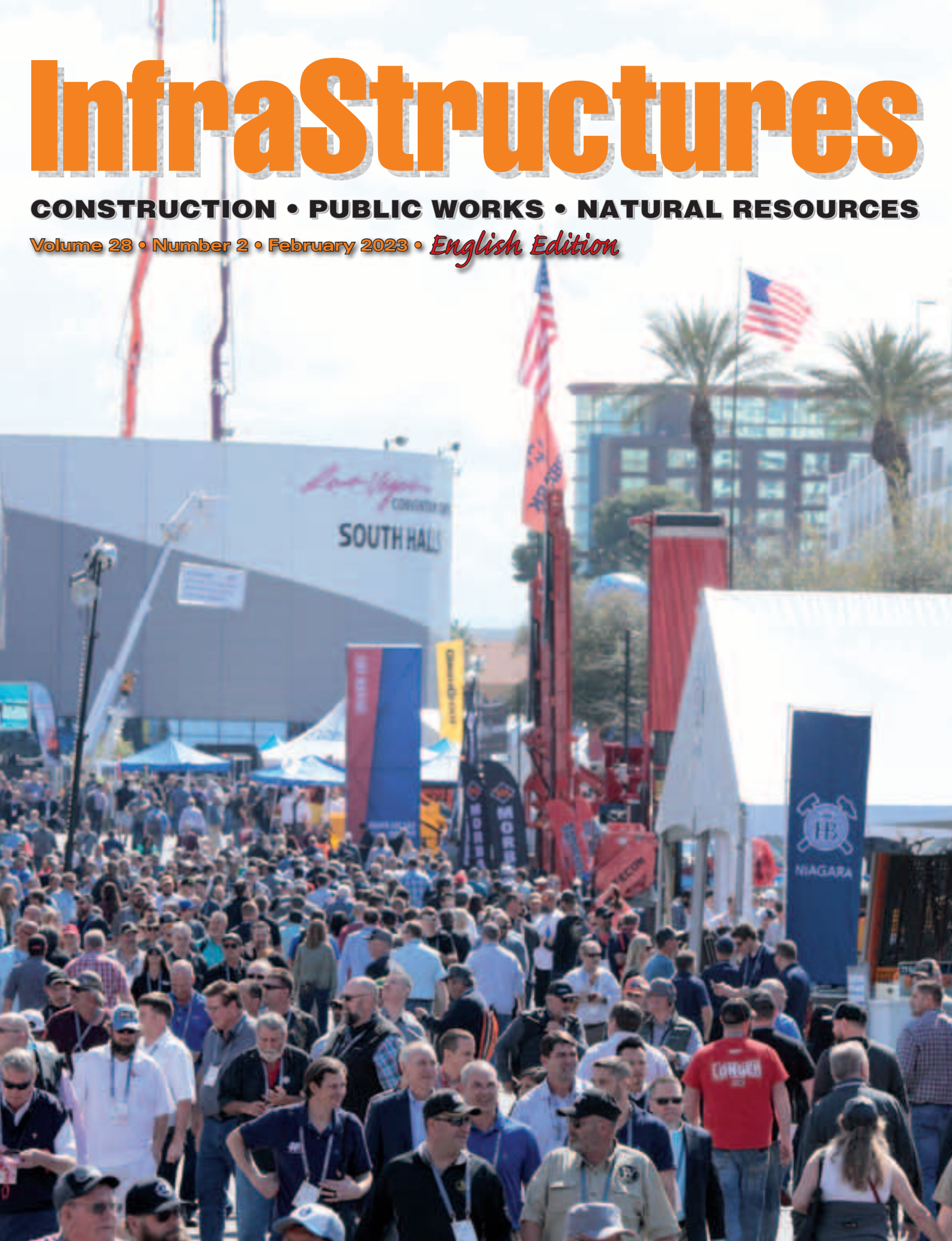
Source: Caterpillar  F9127



InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES

Volume 28 • Number 2 • February 2023 • *English Edition*





A legacy of hard-working trucks since 1897™

A newcomer in the Class 7 & 8 Cabover category

The oldest North American truck brand, Autocar® enters the Class 7 & 8 cabover market with a range of trucks designed for heavy work such as road maintenance and heavy pick-up and delivery, the Autocar Xpert.



The Autocar Xpert is designed to ensure the best sight lines in any cabover or conventional truck. The spacious cab features a huge windshield, side, and rear windows.

The Autocar Xpert can be equipped with an OEM dual steering system. With all controls placed either in the middle, or duplicated and mirrored on both sides.

The high performance dual steering gear system is designed for an extra tight turning radius, and the electrical system is designed for dual steer from the ground up, with no third party splicing into a wire harness.



Distributed by:

Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

1-800-461-1979

InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES
English Edition

Volume 28 Number 2
February 2023

PUBLISHER
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

CONTRIBUTING EDITORS
Rob Holden
Philip Lavigne
toronto@infrastructures.com

ADVERTISING SALES
sales@infrastructures.com

ADDRESS CHANGES
Send us your address changes by E-Mail to:
subscriptions@infrastructures.com

TELEPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289

MAILING ADDRESS
4330 Saint-Hubert Street
Montreal (Quebec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com
f /InfraStructuresMagazine



InfraStructures is circulated free of charge to qualified users of heavy machinery and specialized equipment in construction, public works, and natural resources across Canada in both French and English.
The cost of a subscription for one year is \$50 for Canadian residents and US\$75 or €75 for U.S. and overseas. The content of InfraStructures is available for consultation on the website www.infrastructures.com. It may not be reproduced or transmitted in any form, either in part or in full, without the written consent of the copyright owner.

RETURN UNDELIVERABLES TO
4330 St-Hubert St Montreal QC H2J 2W7

LEGAL DEPOSIT
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTED BY CANADA POST
Publications Mail Agreement #40052183

A Brief Word...

Well, here it is February again, and it seems even Winter is having trouble adjusting to post-Covid. High temps, little snow and lots of wet, no wonder the poor old Groundhog is confused.

On a positive note, the daylight is increasing and the Bounty of Spring is tantalizingly close. I never have understood February Blahs, I get them in November!

What isn't blah, but is alluring is this issue of InfraStructures. Full of color and the freshness of pending industry news, you'll suspect Spring has come early. Unlike some others, we do not merely harvest the internet's bounty. InfraStructures is out in the field, forking the muck and tending the soil to bring you the freshest and most poignant news for Canadians.

From the market garden that was LOCONGRESS to the hot house that will be CONEXPO-CON/AGG we'll be there to prime your row. Of course, never forget our burgeoning archive and online storehouse of sustaining reads.

So over a hot flask of soup for lunch on the job, or an end of day bevvvy break, feast yourself on Canada's most nourishing publication.

OptiFant 8000 / CityFant 60



Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

BUCHER
schörling



SALES & RENTALS
Vacuum type street sweepers
Different models from 1 m² to 10 m²
USED SWEEPERS IN STOCK



CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000

1-800-461-1979

On the cover: CONEXPO-CON/AGG organizers are gearing up for a record-breaking edition of this event, the largest of its kind in North America. More than 2,400 exhibitors will be on hand to welcome visitors and present their products.

CONEXPO-CON/AGG, the largest industry event in North America, will be held March 14-18 in Las Vegas.

COMMON GROUND ALLIANCE'S DAMAGE PREVENTION INSTITUTE ACQUIRES GOLD SHOVEL ASSOCIATION

Common Ground Alliance (CGA), the American nonprofit trade association dedicated to protecting underground utility lines, people who dig near them and their communities, recently announced that it has completed its acquisition of the Gold Shovel Association (GSA). CGA is pleased to welcome former GSA members to the

association and as participants in its new arm, the Damage Prevention Institute. The Damage Prevention Institute (DPI) will address systemic inefficiencies in the damage prevention industry by developing performance metrics for all stakeholders that reflect adherence to CGA's Best Practices and a commitment to reducing damages to buried infrastructure. Building upon CGA's foundational DIRT (Damage Information Reporting Tool) data and

GSA's metrics development, the DPI will focus on evaluating the performance of each stakeholder group engaged in the damage prevention process through a metrics-focused, peer-reviewed model of accreditation. Voluntary participation in the DPI is now open to all CGA members, including facility owners/operators, excavators and locators. Criteria for DPI accreditation will be comprised of damage and metrics reporting, adherence to DPI policies and implementation of CGA Best Practices, among other requirements.

"CGA's Damage Prevention Institute is making important advances in developing the next generation of metrics and processes that will meaningfully reduce damages to buried infrastructure," said Sarah Magruder Lyle, president and CEO of CGA. "I encourage all excavators, facility owners and operators, and locators to actively engage in this critical next chapter in damage prevention by participating in the DPI and embracing the importance of not only shared responsibility, but shared accountability in the damage prevention process."

"The DPI's accreditation and peer review process will help make damage prevention more efficient and transparent by spotlighting inefficiencies in the 811 process that impact safety outcomes, for the benefit of all committed participants and the public at large," said Sam Hall, vice president of the Damage Prevention Institute. "We'd like to welcome our DPI participants and encourage all CGA members to participate. In the coming months, the DPI will be rolling out new software, peer review processes and dashboards to further measure and positively impact the damage prevention process."

Source: Common Ground Alliance
 GL31401 / S1203

RYVIT TO ACCELERATE AND EXPAND TRIMBLE'S CONNECTED CONSTRUCTION WORKFLOWS

Trimble has acquired Ryvit, an integration Platform-as-a-Service (iPaaS) provider for the construction industry. Launched in 2016, Ryvit builds connections between

commonly used applications and data sources, enabling information sharing both within and across organizations so that project teams can use the right information to make the right decisions at the right time.

Providing integrations that process millions of data records daily between different construction technology partners, Ryvit helps customers seamlessly integrate their data and coordinate their workflows for greater project visibility. All current Ryvit integrations are valuable components to an open, extensible ecosystem. These integrations will continue to be supported as part of Trimble Construction One, with the primary offerings from Ryvit undergoing a rebrand to Data Xchange and App Xchange. Data Xchange represents the contractor tools that allow end users to configure and manage their data flows between connected systems. App Xchange serves as the developer's command center for connecting systems, building pre-configured dataflows, and onboarding new customers.

Ryvit expands the capabilities of Trimble Construction One, a connected, cloud-based construction management platform that drives speed, efficiency and accuracy at each phase of the construction project lifecycle. Using Trimble Construction One, customers can leverage a purpose-built platform that provides the level of visibility needed—and previously hard to gain—on real-time project status and cash flow, leading to more confident project delivery overall.

Source: Trimble Construction
 W41522 / F9169

UK MANUFACTURING FIRM ACQUIRES MAJOR GLOBAL PRODUCT LINE

A UK manufacturing company's growth plans have taken an exciting leap forward with the acquisition of a state-of-the-art product line from Europe.

A range of Variable Area (VA) Flowmeters will now be manufactured in Workington, in the UK, after McMemon Engineering Services Ltd. was chosen by global technology company ABB to make the VA flowmeter product portfolio that had been produced by ABB in Germany.

Following the acquisition, McMemon, under a supply partnership agreement, will continue to supply VA meters carrying the ABB brand and the meters remain part of

ABB's product offering. McMemon, a worldwide manufacturer and supplier of quality flow and temperature measurement instrumentation, and ABB have a long-standing partnership. With this acquisition, McMemon will be placed among the top global manufacturers of VA flowmeters. ABB customers will see no difference and can expect the same product quality they are used to. Source: McMemon Engineering Services

NORMET BECOMES A MINORITY SHAREHOLDER OF FINLAND-BASED LEKATECH
The topic of sustainability has moved sharply into focus for all sectors around the world. Faced with the looming climate crisis, awareness of sustainable development has come to the fore and made its way into the underground mining and tunnelling industry. Normet is committed to sustainable development and is leading transformation into digitalized and sustain-

REVERSIBLE
SNOW PLOWS
WITH TRIPPING EDGE

HEAVY DUTY
MODEL "HD"

PUSHER BLADES

SIDE WINGS
• TRUCK
• WHEEL LOADER
• GRADER

MANUFACTURER
SNOW REMOVAL
EQUIPMENT &
ACCESSORIES FOR
HEAVY MACHINERY

BUCKETS FOR
FRONT END LOADERS
& EXCAVATORS

QUICK ATTACH FOR
FRONT END LOADERS
& EXCAVATORS

FORKS FOR
FRONT END LOADERS
& TOOL CARRIERS



1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

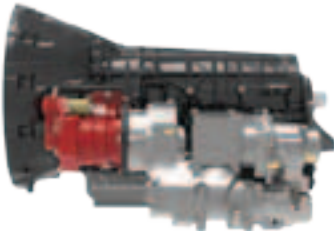
1735 Lavoisier, Sainte-Julie (Quebec) J3E 1Y6

CALL US!
TOLL FREE NUMBER **1-888-649-EDF-1**

INTERNET : www.edfltd.com • E-MAIL : info@edfltd.com

New Products!

Visit VMAC at CONEXPO Booth #D1252



DTM185
185 CFM Direct-Transmission
Mounted PTO Driven
Air Compressor



G30+GEN
25 CFM/3.6 kW Gas Powered
Air Compressor/Generator
POWERED by HONDA



**5-in-1 MULTIFUNCTION
POWER SYSTEM**
40 CFM, 8 kW, 250 A Welder,
Battery Booster, Charger
POWERED by HONDA

VMACAIR.com



able underground mining and tunnelling.

Since 2018, Normet has collaborated with Lekatech, a Finnish startup committed to revolutionizing hammering technologies. Lekatech believes that as the carrier machines transform to electric, direct electric drive is the future in hammering, too. Given the successful collaboration in electric hammer field tests between the companies, Normet has become a minority shareholder in Lekatech. The investment supports continued growth of Lekatech and commercialization of their groundbreaking fully electric hammers.

“Our goal is to zero out the CO₂ emissions of impact hammers used in mining and construction industry,” said Antti Anttila, CEO at Lekatech.

Lekatech’s ambition supports Normet’s continued progress in mining electrification. The fully electric hammer combined with Normet SmartDrive® battery-electric architecture will shape the future of underground scaling and breaking.

Lekatech’s groundbreaking fully electric hammer is up to 60% more efficient than a conventional hydraulic hammer providing

significant energy savings while doubling impact force. Fully electric hammer enables continuous digital development.

Source: Normet Group Oy

MANAGED FILTRATION SERVICES FOR INDUSTRIAL FILTRATION EQUIPMENT

Donaldson Company, Inc. recently introduced Managed Filtration Services, an industry-leading consultative, comprehensive and connected solution for industrial filtration customers.

Managed Filtration Services combines Donaldson’s proprietary iCue™ connected technology, decades of OEM equipment expertise, and a comprehensive service network to provide condition-based maintenance and repair services needed to keep industrial filtration equipment operating.

“With Donaldson iCue Managed Filtration Services, we monitor the equipment with smart technology, help ensure it is performing optimally, and provide busy customers with the services and maintenance they need,” said Mauricio Goes, vice president, Industrial Solutions Aftermarket and Service at Donaldson. “It’s the next

evolution in our goal to provide best-in-class equipment and aftermarket support for industrial customers.”

In 2019, Donaldson offered the subscription-based iCue Connected Filtration Service that provided dust collector insights via a web-based dashboard. The information helps customers reduce downtime, support maintenance and operations, and capture compliance data.

In 2022, Donaldson rolled out its iCue Monitor Service to customers who want their equipment monitored by Donaldson specialists; the specialist team monitors and reviews alerts and helps troubleshoot filtration issues with customers.

Now, with the introduction of Managed Filtration Services, Donaldson provides complete and customizable service plans for industrial filtration equipment. Plans range from condition-based maintenance plans that leverage iCue technology, to traditional time-based maintenance and repair services needed to keep critical industrial equipment in compliance and online.

Source: Donaldson Company, Inc.

 S85128

SKYJACK ANNOUNCES NEW MANUFACTURING FACILITY

Linamar Corporation’s Skyjack has celebrated the opening of its new manufacturing facility in Mexico on January 12, 2023, in Ramos Arizpe, Mexico. The ceremony was attended by Miguel Angel Riquelme Solis, governor of Coahuila, José María Morales Padilla, Mayor of Ramos Arizpe, Mario Bres Garza, secretary of Economy of the State of Coahuila and Ken McDougall, president of Skyjack.

Mr. Solis and Mr. McDougall officially opened the new 18,580 m² as one of the first week’s production of telehandlers, an SJ1056 TH, delivered a ceremonial stone and plaque commemorating the official start of work on the additional 45,500 m² facility.

The new plant will manufacture Skyjack’s telehandler and boom range following significant changes and increases in capacity at the company’s existing Canadian plants.

“We have been at physical and labor capacity at our Canadian facilities for some time now and we have invested heavily in vertical integration there with a focus on DC slab scissors, vertical masts, and rough terrain scissors. Moving the

Available for
**PURCHASE
OR LEASE**

Made for
Canadian
Winters!

THE VERSATILE

Ideal for sidewalk
snow removal

- VTC quick coupler
- Robust construction



450 379-5387

vtcmfg.com

info@vtcmfg.com

VTC Quick
Attachment
System



VISIT US AT:
**CONEXPO
2023**
MARCH 14-18
LAS VEGAS

BOOTH #D1001

SEE THE NEW:

STR-RC

A REMOTE-CONTROL
VERSION OF OUR
POPULAR STR20.



ALSO ON
DISPLAY:

H20



STR20



DH HAMMER



SG75V



SP100



LEARN MORE AT: HMC-US.COM/CONEXPO



Hercules Machinery Corporation
Manufacturer and Supplier of Foundation Equipment



telehandler and boom range to the Ramos Arizpe plant will help pave the way for that Canadian-based growth and allows to answer the increased demand we have for our telehandler and boom range,” noted Ken McDougall.

Work began on the greenfield site in March 2022 and construction was conducted by Amistad®.

“Once complete the 64,100 m² vertically-integrated facility will create an output

which will represent a significant increase in unit terms when compared to Skyjack’s current (2022) global telehandler and boom capacity,” added Mr. McDougall.

Source: Skyjack



STERTIL GROUP ACQUIRES BUSINESS ACTIVITIES OF BEISSBARTH

The Stertil Group, part of Citadel Enterprises and located in Kootstertille, the

“Construction Vehicle Safety Devices Must Be Fit for Purpose”



Following the publication of a report indicating that 20% of Canada’s fatal work-related injuries in 2020 came from the construction industry, Brigade Electronics is calling on the sector to ensure commercial vehicle safety devices are fit for purpose.

The report, released by the Association of Workers’ Compensation Boards of Canada, found that employees in demanding industries – mining, and extraction, agriculture, construction, manufacturing, and transportation – accounted for 65.14% of the 921 fatal occupational injuries.

Due to the size of construction vehicles and machinery, visibility can be limited for operators. Complex blind spots combined with tough conditions on construction sites can be a major contributing factor to collisions.

“Equipment – especially safety equipment – needs to be able to cope with extreme weather, debris, dust and unstable ground. We are encouraging fleet, plant and transport managers to take the environment into consideration when selecting safety devices to install onto construction equipment and machinery,” commented Warren Di Marco, CEO of Brigade Electronics Canada.

Innovative safety technologies have been designed to alleviate the increased risk of working in environments where reduced visibility and demanding conditions are prevalent. Devices such as Brigade’s Backsense® radar obstacle detection systems, Back-eye®360 cameras and monitors, bbs-tek® White Sound® reversing and warning alarms, and mobile digital recorders provide increased awareness that allows operators to react quickly during hazardous conditions.

“Before selecting a device, managers need to look at the scenarios the safety products have been tested in,” continued Mr. Di Marco. “Fleet, plant and transport managers must be confident that the safety devices they install are tough, durable and reliable, and will protect their workers during the type of conditions experienced on construction sites.”

Source: Brigade Electronics



Netherlands, recently announced the take-over of the business activities of Beissbarth GmbH. The company Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH now belongs to the Stertil Group and thus continues the company’s history of more than 120 years.

This acquisition demonstrates yet again that the Stertil Group is committed to the continued investment in providing world-class vehicle equipment solutions for the maintenance, repair and service equipment industries for both private and public workshops, high-class automotive brands and OE manufacturers around the world.

Beissbarth has a premium complementary product offering with more than a century of experience in the automotive testing industry. Their innovative product range of testing and servicing equipment complements and enhances the total equipment solutions goal that the Stertil Group has for the vehicle maintenance, service, and repair industry. The Stertil Group wants to create a total solution for both the current and future developments within the vehicle equipment industry.

The legacy group brand is Stertil-Koni, the specialist in heavy-duty vehicle lifting. In February 2022 the Stertil Group successfully acquired Nussbaum Automotive Lifts GmbH with their expertise in world-class automotive light-duty lifting, and now in 2023 Beissbarth Automotive Testing Solutions.

Source: Stertil Group

Stertil-Koni USA, Inc.



KOMATSU ANNOUNCES PLANS TO ACQUIRE GHH GROUP

Komatsu recently announced that it has entered into an agreement to acquire GHH Group GmbH, a manufacturer of underground mining, tunnelling and special civil engineering equipment headquartered in Gelsenkirchen, Germany.

Founded in the 1960s and currently part of the German-owned Schmidt Kranz Group, GHH offers a wide range of

equipment focused on loaders (LHDs) and articulated dump trucks in the mid-seam mass mining, narrow vein and low-profile market segments The company also supports customers with aftermarket parts and service support through the entire life of each machine. With this acquisition, Komatsu will add GHH’s factories and rebuild facilities in key markets, in addition to its robust product offerings and talented staff.

The official close of the acquisition is projected for the first half of 2023.

Source: Komatsu Ltd.



RIO TINTO TRIALS RENEWABLE DIESEL FUELS AT U.S. OPERATIONS

Rio Tinto is progressing plans to swap conventional diesel for renewable fuel in haul trucks at its U.S. operations to reduce the carbon footprint of its fleet.

The company successfully completed a renewable diesel trial at its U.S. Borax mine in Boron, California, and is now conducting a second trial at the Kennecott copper operations in Salt Lake City, Utah, to determine the suitability of renewable diesel for open pit haulage.

“The renewable diesel trials at our U.S. Borax and Kennecott operations could pave the way for Rio Tinto to be the first mining company in the U.S. to operate a fully renewable fleet. It’s a very exciting step towards reducing the carbon footprint of our U.S. operations,” said Simon Richmond, Rio Tinto vice president of Global Procurement.

The first trial was conducted through 2022 in partnership with Neste and Rolls-Royce. Rio Tinto U.S. Borax used Neste MY Renewable Diesel, a Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) made from sustainably-sourced renewable raw materials such as used cooking oil and animal fat from food industry waste. Results showed that a truck running on renewable diesel delivered similar performance and reliability as trucks running on conventional diesel.

Based on these positive results, Rio Tinto U.S. Borax will continue to work with the Environmental Protection Agency (EPA), the State of California, and engine manufacturers with a goal of having a full transition of the heavy machinery fleet onsite to renewable diesel by 2024, representing an anticipated CO2e reduction of up to 45,000 t/y.

A second trial was also launched at Rio Tinto Kennecott’s Bingham Canyon mine in collaboration with Cummins to test renewable diesel in a different operational environment and on different mining equipment. The 7-month trial, which started in October 2022, will compare acceleration, speed, cycle times, fuel usage, and engine inspection reports for two trucks running on renewable diesel versus two trucks running on conventional

diesel, complementing the data collected in California.

Both trials support Rio Tinto’s global decarbonization objectives, which include a 50% reduction in Scope 1 & 2 emissions by 2030, and a commitment to reach net zero by 2050. The company estimates carbon emissions from the use of diesel in its mobile fleet and rail account for 13% of its Scope 1 & 2 emissions.

Source: Rio Tinto

Proven Performer Makes Its Debut



When the use of chainsaws in the hands of a skilled arborist cannot do the job of maintaining roadways and powerline right-of-ways, urban foresters are now turning to tree care handlers from SENNEBOGEN. The 728 M is the latest member of the growing family of tree care handlers that can safely and efficiently grab, cut and carefully place trees and shrubs. Although launched a few months ago, the 728 M, a 34,000 kg machine has already proven itself to arborists.

The 728 M (rubber tired) and 728 R-HD (tracked) fill in between the 718 and the 738 which have already become very popular in the U.S.

With a reach up to 19.8 m which is only 3 m less than the 738 but 6.7 m more than the 718, it covers a lot of ground. This translates into a machine that can still reach trees that are quite far away which is especially crucial in challenging environments like clearing slopes while being able to stay safely on the ground.

With a lifting capacity of 1,680 kg at its maximum reach, it has the power and the capability to cut and stack large limbs and whole trees in a single, efficient step while essentially eliminating any risk to ground crews.

Driven by a perfectly matched Cummins 17 hp Tier 4f engine, the hydraulic system has all the power required to run a wide selection of heavy-duty attachments including grapple saws and mowers. Like the smaller 718, the machine is easy to transport on public roadways without special permits and once on the ground, the 728 M is street legal and can move into position and between jobs at 20 km/h.

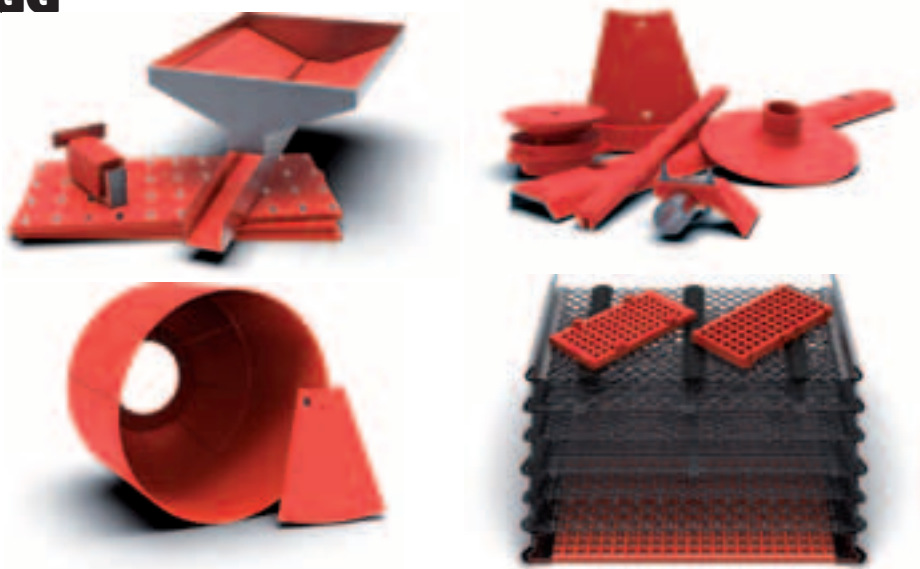
The elevating, safety enclosed, climate controlled Maxcab, with its protective guarding on the roof and windshield and bullet-proof glass combined with its ability to tilt 30°, gives the operator a wide angled view of the worksite. With its reach, it can be safely used to avoid high-risk manual work-at-height situations.

Source: SENNEBOGEN LLC



Durex Products to Feature Full Product Lineup at CONEXPO-CON/AGG

Durex Products, Inc. will display its screen media, liners, wear parts, and screen accessories at CONEXPO-CON/AGG in Las Vegas March 14-18, 2023. The company offers numerous innovative urethane, rubber, and wire screen media options, which allow customers to fine-tune production and increase tons per hour, while keeping products in spec and lowering operating costs. Durex has offered premium screen media technologies since 1965, including its well-known Livewire®, Armor®, Accuslot®, Vibraspan®, and Vibraclean® wire screens, as well as Modular Urethane and Rubber screens. Wear liners for aggregate and concrete



equipment, wear parts, and screen accessories round out the company's offerings. During the show, on Wednesday, March 15, from 1 p.m. to 5 p.m., Durex will host a Happy Hour in its booth in Central Hall, with 2 choices of beer poured into Durex-

branded cups – some of which will have a sticker on the bottom that correlates with a prize for the lucky bearer. Prizes include a Durex cooler or a Durex tumbler. Source: Durex Products, Inc.

CONEXPO-CON/AGG C32567

26 years on the web!

Looking for more stories? Visit www.infrastructures.com

Komatsu at CONEXPO-CON/AGG Creating Value Together

For CONEXPO-CON/AGG 2023, Komatsu's theme will be "Creating value together". With the right products, latest technologies, actionable data and dealer support, Komatsu helps its customers create value to help achieve their visions for productivity, efficiency, sustainability and safety.

On the show floor, Komatsu will be featuring its latest electric offerings alongside brand-new and recently introduced machines. The following is a sampling of Komatsu machines that will be at the booth:

- PC210E (with Smart Construction Retrofit) electric excavator
- PC900LC (with Smart Construction Retrofit) excavator
- HB365LC-3 (with Smart Construction Retrofit) hybrid excavator
- D71PXi-24 intelligent dozer
- HD465-8 mechanical haul truck
- PC230F-11 processor
- PC360iLC-11 intelligent excavator
- WA600-8 wheel loader

On top of this, Komatsu will hold a seminar called *Digital Transformation of the Job Site* on Friday, March 17, 10:45 to 11:30 a.m. at West Hall, 206.

Presented by Jason Anetsberger, director, Customer Solutions at Komatsu, the seminar's description is: Even small steps towards a digitally-transformed jobsite promote safety, can help optimize production, lower costs and waste, and help attract and retain talent. With data management and applications that can be managed from anywhere, get a holistic digital representation of your site. In this session, learn which operations at the site can be digitized, what the different options are for your fleet to be digitally connected, and what can be remotely accessed from the office.

Source: Komatsu

CONEXPO-CON/AGG W42044

Terramac Relocates to New Headquarters

Terramac has moved into its new headquarters in Sugar Grove, Illinois, just west of Chicago. The growing call for the Terramac machines and increased support services offered to customers led to the need for a larger facility to meet the demand.

The new headquarters facility is more than double the size of the previous square footage that was located across multiple buildings. It is designed for increased efficiency and productivity, and accommodates all of the employees under one roof. The new space provides for expansion of the in-house crawler carrier customization services exclusively offered by Terramac. In addition, the new headquarters is conveniently located for easy access.

Terramac is a manufacturer of rubber tracked crawler carriers supported by an expansive dealer network. Their machines are used in pipeline, utility, mining, environmental, forestry, general construction and other sectors of the industry.

Source: Terramac

CONEXPO-CON/AGG F8840

Service Truck Equipment Study Reveals Overwhelming Preference For Rotary Screw Air Compressors

VMAC surveyed 340 people in the service truck industry in 2022, asking them questions about their fleets and service truck equipment. The data shows 80% of professionals prefer rotary screw air compressors over reciprocating air compressors on their service vehicles. The 2021 and 2020 survey results also indicated a strong industry preference for rotary screw air compressors.

When asked why they prefer rotary screw air compressors, 77% of survey respondents noted performance, 41% selected quality and reliability, and 36% said size and weight.

"Rotary screw air compressors provide continuous airflow and are lighter and smaller than reciprocating air compressors, consistently making these air compressors the industry's choice for on-board air," said Gord Duval, VMAC's vice president of Sales & Marketing.

Rotary screw air compressors operate by



trapping air between 2 meshed rotors and reducing the volume of that trapped air as it moves down through the rotors. This reduction in volume results in compressed air, which mechanics and operators use for powering air tools, inflating tires, and numerous other applications.

Over half of survey respondents also rated the air compressor as the most important piece of equipment on their service truck, with UNDERHOOD™, gas engine

drive, and diesel engine drive air compressors being the most preferred types of air compressor systems.

VMAC's *State Of The Mobile Compressed Air Industry Report* is released annually to offer members of the service truck industry another resource to stay up-to-date on industry trends and make informed decisions for growth and success.

Source: VMAC Global Technology Inc.

CONEXPO-CON/AGG D1252

Updates to Superior's Belt Cleaners Will Reduce Maintenance Time

Superior Industries, Inc., a U.S.-based manufacturer and global supplier of bulk material processing and handling systems, made some tweaks to its Exterra® Conveyor Belt Cleaners, which will reduce time required to maintain the popular scraping systems.

First, a new fast-acting click tensioner is available for the primary and secondary models. After installation, operators simply twist the tensioning unit for a prescribed number of times to set proper force. Click count instructions are conveniently labeled on the aluminum housing that protects the springs.

Second, Superior's SFL scraper models are now manufactured with a special extruded tube designed to house the patented springs and seal them from fugitive material. The abbreviation SFL means "Set for Life". Exterra Belt Cleaners with this SFL option require tensioning just once at the time of installation. Accurate tension is maintained automatically – with no required maintenance – for the entire



life of the blade.

Third, Superior's conveyor components engineers recently completed lab and field testing on a proprietary new mix of polyurethane, which is poured into molds to form the blades. This longer-lasting material is also more flexible, which endures beating from belt splices and wears more effectively. All blades are developed in-house by Superior.

There are several models of Exterra Belt Scrapers in both aggregate and mine duty constructions. Blade widths are available up to 2,590 mm. Along with 225 t of other products, Superior's complete line of Exterra Belt Cleaners will be shown at CONEXPO-CON/AGG 2023.

Source: Superior Industries, Inc.

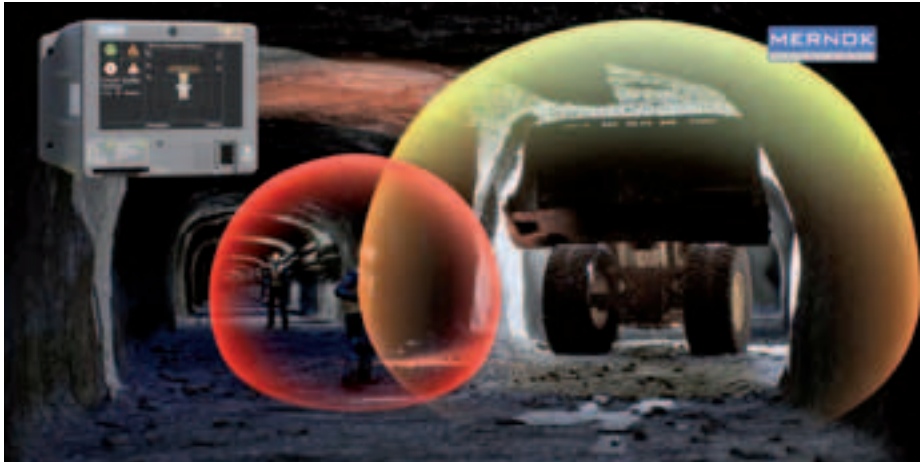
CONEXPO-CON/AGG S5006

Epiroc to Acquire Leading Provider of Collision Avoidance Systems for Mines

Epiroc recently announced it has agreed to acquire Mernok Elektronik (Pty) Ltd, a South African company that provides advanced collision avoidance systems for mining companies. With this acquisition, Epiroc will strengthen its position as a world-leading provider of automation and safety solutions for mining operations.

Mernok Elektronik is headquartered in Pretoria, South Africa, and has about 45 employees. The company designs and produces proximity detection technologies and collision avoidance systems of the highest level (EMESRT Level 9) applicable for either a single machine or an entire mixed fleet of machines regardless of manufacturer or type of equipment. Mernok Elektronik's customers are primarily in Africa. The systems significantly reduce the risk of vehicle accidents, strengthening operator safety as well as productivity.

"Collision avoidance is critical for the mining industry to strengthen safety and



productivity, and Mernok's advanced solutions complement Epiroc's existing equipment and automation offering well," said Helena Hedblom, Epiroc's president and CEO. "Together we will provide complete collision avoidance solutions to the highest industry standards to support our customers on their journey towards the safest and most optimal operations. We look forward

to welcoming the dynamic Mernok team to Epiroc."

The acquisition is expected to be completed in the 1st quarter 2023. The transaction is not subject to a disclosure obligation pursuant to the EU Market Abuse Regulation.

Source: Epiroc  C31348

Injection Work With a Sea View

Situated in the middle of the North Sea roughly 50 km away from the mainland, Helgoland, Germany's only island in the open sea is a place of pristine charm with a unique natural landscape. Long popular as a tourist destination, the island has a magical appeal for its visitors, many of whom reach the island by ship and disembark from the harbor in the southern part of the island.

To continue providing these routes in the future, safeguarding measures are being carried out on the southern breakwater of the harbor over a length of roughly 70 m. The area of the breakwater under construction was destroyed in 2 sections during a storm surge in December 1954 and then reconstructed using wooden caissons that were filled with demolished concrete and debris. To safeguard these areas, the Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Elbe-Nordsee (Elbe and North Sea Waterways and Shipping

Authority) tasked BAUER Spezialtiefbau GmbH together with BTR Bohrtechnik Roßwag GmbH & Co. KG to carry out injection work in a total of 4 phases. The goal of the work is to close up cavities beneath



the breakwater cover and to establish a connection with the fill material from the 1950s in order to stabilize them and restore the structural stability of the southern breakwater.

In first step, the contact joints between the breakwater cover and the stone ballast beneath it were filled with grout injections

over the entire width of the breakwater. One particular challenge here was the follow-up injection work on the sea side: Under full stress due to weather factors, breaking waves and tides, an injection



grout curtain was executed with rapidly binding polyurethane resins for temporary shielding of the subsequent work phases. Because these resins require water in order to react, the injection sequence was dependent on the tide level and required precise planning.

The preparatory measures in phase 2

Doosan's Smart Excavator Ready for engcon 3rd Generation Tiltrotator System

engcon recently announced the introduction of the engcon Ready option for the Doosan DX225LC-7X series of excavators. The option is the result from an ongoing collaboration between Doosan and engcon with the aim to provide an integrated solution between tiltrotator control system and machine with all its onboard functions and features.

The collaboration with Doosan has been going on for some time. The engineering teams on both sides have been working closely all the way from the start when the features was decided, to the finish and start of production.

The Doosan DX225LC-7X is a fully electro hydraulic excavator with factory provided 2D machine control and the latest Doosan technology. engcon Ready means that the machine can easily be equipped with engcon's MIG2 Grips and 3rd generation of control system, DC3. Making the machine prepared for the latest technology



offering from engcon.

The control system and machine controllers communicate over CAN (Controller Area Network) which allows for a multitude of data to be exchanged between the 2 systems at very high speeds. Allowing for a deeply integrated solution for the benefit of the customer. The deep integration and preparation allow for shortened lead times at the dealers while providing a complete

offering to the customer.

engcon AB was founded in 1990 and is today the world's leading manufacturer of tiltrotators and power tools for excavators. engcon's tiltrotators enable you to rotate the bucket infinitely and you can also angle it to 45° in both directions.

Source: engon AB
Engcon North America

 F8533



made it possible to ultimately complete the additional work with less influence from breaking waves and tides. The injection curtain on the harbor side was executed in a comparable manner to the work on the sea side, but using a combined bentonite-polyurethane mixture as the injection agent. This resulted in longer binding times compared with pure polyurethane resin injection. To protect the previously executed injection curtain from phases 2 and 3, a solid injection with a cement slurry was executed in the last step to completely fill the cavities in the breakwater and thus fully restore its structural stability.

"The work on the first section has already been concluded. In the second section, the bentonite injections for phase 4 are currently being constructed," explained Jonathan Rehor, site manager of BAUER Spezialtiefbau GmbH. "The work began in April 2022 and was completed on schedule in October."

Apart from the difficult working conditions in the open sea, the exposed location

of the work front is also a unique factor and a challenge.

"Both the material coordination for transport to the island and the logistics on the island itself were extremely labor-intensive," continued Jonathan Rehor. "In addition, all the material must be carried from the storage area on the island using wheel loaders over the narrow breakwater to the work front roughly 600 m away.

The total distance traveled works out to 1,800 km."

In addition, it is not typical for a total of 4 different types of injection to be executed on one site. One could say that this was a thoroughly unique project surrounded by one-of-a-kind scenery.

Source: Bauer Group
BAUER Equipment America

 D1627

VIVA INNOVATION

NEVER IDLE

New machines. Unseen tech. Two global leaders innovating across every aspect of your production systems. This is something to celebrate. Get ready for our largest booth yet — featuring more than 64 machines from Deere and the Wirtgen Group. From dirt to rock to road, we'll have it in Vegas at CONEXPO-CON/AGG.



JOHN DEERE

JOHNDEERE.CA/VEGAS2023

Felling Releases Re-Engineered Utility Reel “R” Series

The Felling Trailers’ Utility Cable Reel “R” series model lines have undergone design modifications to increase operator safety and ease of use. The most significant update to the model design is the auto-locking reel bar system. The auto-locking reel bar system eliminates the use of pins and brackets; it now utilizes a locking plate system. The new Reel design with the auto-locking system debuted to the Utility/Telecom industry at the 2021 Utility Expo in Louisville, Kentucky. The “R” series product line offers payload capacities ranging from 790 kg to 6,130 kg. All models have the capability to load up to a 3 m diameter reel.

For enhanced operator and transport safety, the auto-locking reel bar system’s locking plates automatically open when lowering the reel to the ground for unloading. As the reel is loaded and raised, the locking plates automatically close to contain the reel bar. Once the reel is raised to transport position, spring-loaded pins



automatically lock the slides into place providing visual validation to the operator that the reel is properly locked for transport.

Solid and reliable, Felling’s “R” series continues to offer a broad selection of options and features to ensure the trailer is built to the spec that utilities/municipalities need for their applications.

“These are quality-built trailers that provide the versatility and functionality

that utility workers need for transporting, deploying, and retrieving material,” said Mark Rapp, Felling Trailers Utility & Telecom Product Specialist.

The new “R” series design was released into production in Fall 2022.

Source: Felling Trailers, Inc.



JLG Offers New Bi-Energy Option on Popular Compact Crawler Boom Lift Models

JLG Industries, Inc., an Oshkosh Corporation company a global manufacturer of mobile elevating work platforms (MEWPs) and telehandlers, now offers bi-energy technology on its X770AJ and X1000AJ compact crawler boom lifts, reducing these machines’ noise and exhaust emissions. The innovative system equips these JLG® machines with 2 full-sized, independent power sources, combining an emission-free lithium-ion battery pack with a dependable diesel engine to allow operators to work indoors and outdoors with one machine.

“The bi-energy system is designed to maintain the high performance and efficiency our customers expect from the X770AJ and X1000AJ, while minimizing their carbon footprint and decibel levels,” said Angela Patterson, JLG Boom Lift Product Management Specialist. “With this option, operators can choose the best power source for the application (either the

engine or the lithium-ion batteries). This dual power source design means that JLG bi-energy models can be used in a wide variety of settings – from general greenfield construction projects to environmentally sensitive jobsites.”

The X770AJ comes with a 100 Ah 76 V lithium-ion battery pack, while the X1000AJ has a 150 Ah 76 V lithium-ion battery pack; the lithium-ion batteries can be charged from an outlet at any time, including while the machine is in use. Both machines also have a Kubota D902 21.6-hp diesel engine.



These models also boast commonality with other JLG compact crawler boom lift models. Both new bi-energy models use the same console box layout as the rest of JLG’s compact crawler boom lift line, simply adding 2 new buttons to switch between the independent power sources.

The new bi-energy option will be available on additional JLG compact crawler boom lifts in the future.

Source: JLG Industries, Inc.

AUTOGREASERS FOR COMPACT EQUIPMENT

SMALL MACHINE LUBER

- ✓ Powerful & Space Efficient
- ✓ For any compact equipment
- ✓ Services up to 12 grease points
- ✓ Handles up to an NLGI #2 grease
- ✓ Uses standard grease cartridges

- Stick Cylinder Pins
- Stick/Boom Pivot
- Boom Cylinder Pins
- Boom Base
- Swing Cylinder Pins
- Upper/Lower Boom Swing Bearings

For Total Lube Solutions, GO WITH THE FLO!

Mississauga 1.800.668.5458 Winnipeg 204.832.3040
sales@flocomponents.com www.flocomponents.com

FLO COMPONENTS LTD

Components by: **SKF LINCOLN**

IPAF

Promoting the safe and effective use of powered access worldwide

DON'T FALL FOR IT!

SAFETY STARTS WITH YOU

Since IPAF began analyzing accident data in 2012, falls from the platform have been the most common cause of injury and death when using mobile elevating work platforms (MEWPs).

From 2012 to 2022, there were 239 reports of falls from the platform in 20 countries, resulting in 132 deaths.

IPAF's Don't Fall For It! safety campaign identifies key causes of falls from the platform, and provides advice about how to avoid associated hazards.

www.ipaf.org/safe

Genie Introduces its Highest Capacity Telehandler for Heavy Industry and Construction

The new Genie® GTH™-1256 telescopic handler builds on the robust design of the Genie 6K, 8K and 10K telehandlers, expanding Genie’s telehandler family. The new 5,450 kg capacity telehandler is purposefully designed to improve durability, lower total cost of ownership and provide maximum productivity on the jobsite. Focused on simplifying fleet ownership and maintenance, the new GTH-1256 shares many features and parts across the other GTH product line. The new GTH-1256 telehandler debuted at The ARA Show held February 13-15, 2023 in Orlando, Florida.

An industry-leading load chart means the GTH-1256 delivers more capacity at maximum lift height than any other telehandler in its class. That is 2,721 kg at a maximum height of 17.15 m and 1,588 kg at maximum outreach of 12.8 m.

The GTH-1256 is powered by a side-mounted 120 hp Deutz engine with 4-speed powershift transmission, Limited slip differentials on both axles and full-time 4-wheel drive provide the torque and



traction needed for any jobsite, while single-reduction, planetary, specialty and transaxle lines deliver the reliability, power and performance for rough terrain.

A new cab design features enhanced visibility of all 4 tires, a 7” display, reverse back up camera, rear proximity alarm and full A/C system.

“This is a high-capacity telehandler designed, built and extensively tested for the realities of heavy-duty jobs,” said Amalija Kopac, Genie senior product manager.

“When we were designing and testing this machine, we prioritized durability and reliability, along with a reduced total cost of ownership and productivity, ensuring our 12k telehandler will deliver the performance and longevity needed by equipment operators and owners – now, and well into the future. This is the next step as Genie develops and expands our telehandler family, and we’re excited to introduce you to the new GTH-1256!”

Source: Genie

John Deere Completes Lineup of P-Tier Excavators

Aimed to deliver a range of products at different levels of capability and user experience, John Deere debuts its latest P-Tier and G-Tier excavator models to its portfolio of mid-size machines. As part of its Performance Tiering Strategy, John Deere has added the 135, 210, 245, 250, 300 and 345 models to its lineup. In addition, John Deere is introducing a brand-new model to its family of G-Tier excavators: the 200 G-Tier.

The P-Tier excavator models can be counted on to produce at high levels, day in and day out. These models boast advanced features and deliver exceptional performance, efficiency and comfort.

The latest addition to the John Deere lineup of mid-size excavators is the brand-new 200 G-Tier. Helping to enhance efficiency and reliability without sacrificing power or torque, the PowerTech 4.5-l engine on the 200 G-Tier delivers optimal performance for operators of all skill levels.

The Powerwise Plus hydraulic-manage-

ment system in the 200 G-Tier combines extra ability with smooth control and pinpoint finesse with on-demand power and precise pump flow.

Customers looking to make the most of their machines can benefit from 2 factory-installed high-pressure, high-flow auxiliary packages, which deliver additional hydraulic capability to power attachments.

The lineup of John Deere G- and P-Tier excavators can be equipped with a full line of buckets, which are offered to meet the needs of a wide variety of applications. The new hydraulic coupler-ready option includes factory-installed hydraulic plumbing



to the end of the arm, additional coupler controls integrated into a switch in the cab and a quick and efficient coupler installation capability. Popular in the underground segment, couplers allow excavators to efficiently switch attachments and get more productive working hours each day.

Source: Deere & Company

CONEXPO S5020

DEUTZ and PUTZMEISTER Unveiled a Concrete Pump With Electric Drive at Bauma

DEUTZ continues to expand the use of carbon-neutral drive systems in off-highway applications. Last October at Bauma 2022, the drive specialist presented the first battery-powered concrete pumps made by its partner PUTZMEISTER.

The PUTZMEISTER BSA 1005 iONTRON uses a 360-V drive system from E-DEUTZ instead of the usual 2.2 l DEUTZ diesel engine. The electric drive system has a continuous power output of 40 kW and peak power of 80 kW, generated by 2 lithium-ion batteries. This allows the pump to work for up to 8 hours. The iONTRON concrete pump can also be powered via a charging cable and thus operated for longer. PUTZMEISTER plans to start full production in 2023.

Visitors to Bauma also had the opportunity to see other applications from the extensive portfolio of construction equipment powered by DEUTZ e-drives.

The all-electric CC 1485 crawler crane

from Maeda and the Marooka MST-700VDR track dumper, for example, are powered by a 360-V drive system from DEUTZ. Special machinery manufacturer KTEG relies on electrification too... Its KTEG ZE20 mini excavator is powered by a 48-V drive system from E-DEUTZ with a continuous output of 10 kW.

Using construction equipment powered by alternative drives has another major advantage: Since the launch of the C40 initiative for climate action, construction projects have had to comply even more closely with the planning requirements set by local government. For example, Oslo in



Norway, aims to reduce carbon emissions by 95% compared to 2009 levels by 2030. To reach this climate target, only zero-emission construction equipment will be permitted in the city from 2025 onwards.

Source: DEUTZ AG
DEUTZ Corporation

CONEXPO S84029

EDDYNET

SWEeper ATTACHMENTS MANUFACTURER

EDDYNET

EDDYNETINC.COM • 1-866-444-2802

Get the news sooner!
Get access to more content!

Register to receive a notification when the next issue is available on the Web.

InfraStructures

Online since August 1996

Simply send an email to
subscriptions@infrastructures.com

Browse through thousands of stories in our easily-searchable archive.

Read online, offline, at the office, on the road...

AquaCycle A2500 Thickener Responds to Needs of High Tonnage Processors

In 2022, CDE revealed its new AquaCycle A2500 thickener, the latest addition to its top-of-the-line water management and recycling systems. With a capacity of 41,600 l/min, the new A2500 is CDE's largest and most advanced water management system to date.

It has been developed in response to calls from materials processors operating in high tonnage markets for water management solutions equipped to supply their operations with sufficient water supplies while ensuring optimal production efficiency, minimum loss of fines and maximum water recycling.

Designed for easy use and safe access for efficient maintenance, it boasts the first lattice bridge structure on any CDE thickener. An integrated monorail also provides unrivaled access to the motorized rake, gearbox and motor.

With a sludge capacity of 125 t/h, the A2500 includes an adjustable rake lifting mechanism. Featuring passive torque control, the automatic raise and start sequence

is designed to protect rakes from surge pressure from dense sludges. The rake itself has also been reimagined, with optimally spaced and redesigned blades for improved sludge conditioning.

Powered by the motorized rake arm, the introduction of a new floating scum scraper, which is independent of the rake's height, allows for the easy removal of unwanted foam, oil and light weight trash. And, creating even radial flow to all regions of the A2500, a redesigned volute feedwell optimizes the incoming flow for improved flocculant performance.

Another key feature of the new A2500 is its feed height. Sitting at over 6,6 m, it simplifies upstream plant design complex-



ity as it eliminates the need for expensive civils, helping to expedite the commissioning process of entire plant solutions.

An alternative to water extraction from natural sources and the costly process of pumping water to the plant, CDE's A2500, like the full AquaCycle range, significantly reduces costly water consumption by ensuring up to 90% of process water is recycled for immediate recirculation.

Source: CDE Group

CONEXPO C30269

Hauling Solution for Wide Undercarriage Equipment

Felling Trailers, Inc. adds the Low Pro Heavy Duty (LP HD) models to its deck-over tag line. Wideset heavy construction equipment can be challenging for any seasoned equipment hauler. The equipment is typically oversized, particularly heavy, and unique in shape (length, height, and width). The LP HD series currently consists of 2 models designed and engineered for transporting heavy wideset loads, like excavators, dozers, and other construction equipment.

“As equipment continues to get bigger and wider, how weight is distributed can make or break a trailer. Our LP HD series tag has been designed and engineered to accommodate equipment that has a 2.4 m to 2.6 m wide track gauge (center to center of tracks), which will concentrate the machines weight directly over the side



rails, typically 3 m+ overall width machines (some examples: Deere 200/210, CAT 320/323, Komatsu PC210). This has been accomplished along with incorporating the standard features an operator wants and needs,” said Nathan Uphus, Felling’s sales manager.

The LP HD design was driven by the needs of wide-set heavy loads. With the flange-out side rail construction, it allows for optional outriggers to provide addition-

al support and load distribution. Apitong decking is an extremely durable wood, making it ideal for construction equipment applications. The LP HDs are standard with a double incline beavertail providing 12° and 6° load angles, respectively, eliminating the sharp break-over point, which substantially helps load/unload tracked equipment safely.

Source: Felling Trailers, Inc.

 D1021

Rear Eject Bodies Engineered to Tackle Sticky Situations and Increase Productivity

Featuring safety, stability and increased productivity as hallmarks of its design, Philippi-Hagenbuch’s patented line of Rear Eject Bodies offer the ideal solution for challenging hauling applications from general construction, road construction and sand/gravel to mine reclamation and underground hauling situations where overhead barriers inhibit traditional dump bodies.

Easily adaptable to any make and model of articulated off-highway truck as well as a number of rigid frame trucks, PHIL Rear Eject Bodies curtail the challenges associated with traditional dump bodies. In eliminating the need to raise the body of the truck, the PHIL Rear Eject series allows for safely dumping materials while in motion and in the presence of overhead barriers.

Without moving or raising the truck bed, the ejector blade pushes material toward the rear of the truck, while the tailgate lowers down and material is completely ejected. The unique sweeping action of



the blade virtually eliminates all material – even that material prone to sticking to the sides or floor of the truck bed.

PHIL Ejector Bodies employ exclusive ejector guides integrated into the inside of the body, which provide smooth operation, while eliminating rollers that typically break or bind. They provide enhanced ease of loading and increased capacity.

PHIL Rear Eject Bodies are also versatile

enough to be used as auxiliary feeders within quarries and mines, providing an alternative tool for delivering material to a crusher or asphalt plant if a primary feeder malfunctions or breaks down.

Source: Philippi-Hagenbuch

 W42435

Peterbilt Technician Institute Recognizes Milestone 100th Graduating Class

The Peterbilt Technician Institute (PTI) recently graduated the milestone 100th class. The 10 graduates of the 12-week advanced technician program are among the nearly 1,000 PTI factory-certified technicians that have been trained and placed at Peterbilt dealer service locations since the launch of the program in 2013.

The PTI graduates participated in a graduation ceremony attended by Peterbilt and Universal Technical Institute (UTI) staff, as well as their new employers from the Peterbilt dealer network, including Rush Peterbilt Truck Centers, Jackson Group Peterbilt, JX Truck Center – Peterbilt and

TLG Peterbilt.

The graduation ceremony represented achievement for the PTI graduates in obtaining their goals and progress for the Peterbilt dealer

network to meet the growth and increased demand to service customers and maximize uptime.

“We’re proud of the graduates and the valuable contributions they will make to the industry with the knowledge and technical skills needed to be successful and maximize uptime for our customers,” said Casey Theis, Technician Program manager of North America.

PTI is a collaborative program with UTI



and serves as a resource for the Peterbilt dealer network to help recruit and hire highly prepared factory-trained technicians. With campuses located in Lisle, Illinois, and Dallas, Texas, every PTI student earns Peterbilt factory certifications that include PACCAR MX-11 and MX-13 engines as they embark on a rewarding career in the diesel industry.

Source: Peterbilt Motors Company

 S62139

Goldhofer Will Set New Benchmarks at CONEXPO-CON/AGG

At CONEXPO-CON/AGG Goldhofer will present no fewer than 4 highlights for the North American market.

Time is the key in the grueling everyday world of road transportation. In this context Goldhofer’s STZ-VL double drop semitrailers are a convincing choice in all respects. They are designed for fast and easy front-end loading and, in spite of their low deadweight, will reliably handle very high payloads.

The P12 PLUS highway trailer offers the ultimate flexibility for a wide range of transportation operations. It can be adapted to handle the various loads that go with everyday heavy haul operations and thus ensures optimum fleet capacity utilization. In the 12-axle version, it offers a maximum payload of up to 127 t, with a 12 t axle load. It also has the flexibility to be operated in a 9- or 6-axle version. The vehicle’s universal character is underscored by an extensive range of accessories including loading decks and turntables for transporting long and heavy loads using the steerable dolly.

The ADDRIVE 2.0 is an intelligent solu-

tion that combines the advantages of a towed heavy-duty module with those of a self-propelled module. With its enormous driving force, it can support the tractor up to a speed of 50 km/h. The drive unit then disconnects automatically and can be reconnected at lower speeds without stopping. ADDRIVE 2.0 can switch from the supporting function for road transportation to off-road operation as a self-propelled vehicle. This means savings in terms of time and costs, and greater efficiency and flexibility for every fleet.

Goldhofer has been a pioneer in the field of wind turbine blade carriers since 2013 with over 60 units in operation around the world. The new FTV 850 is designed for maximum safety and stability for wind



turbine transports. The largest blade carrier to date can be used not only in the basic width of 3 m but also in split combinations with a width of up to over 4 m. Depending on the configuration, the latest generation of wind turbine blades requiring a load moment of up to 850 tm can be picked up and transported on a highly flexible basis.

Source: Goldhofer AG

 D2239

LiftWise® Introduces HTH-1400 Hanging Tire Handler

The new HTH-1400 Hanging Tire Handler from LiftWise® is a high-capacity machine for handling, controlling and maneuvering tires for reliable installation, removal or maintenance. With a capacity to lift tires weighing up to 635 kg, the HTH-1400 is fully adjustable to handle tires between 76 cm and 134 cm and diameter, and up to 48 cm in width.

The unique design of the HTH-1400 allows a tire to be easily and precisely positioned by a single operator, maximizing productivity and efficiency for any application. The unit securely clamps to the tire and can rotate it 90° from a horizontal position to a vertical position, and back again, allowing tire assemblies to be delivered to the machine flat on a pallet. Also, a 25° bi-directional tire rotation ability makes for easier alignment of studs with the bolt pattern. Adjustable pins further ensure correct tire orientation.

Battery-powered and operated by a tethered controller, the unit is factory-set

for deliberate, controlled operational speeds. Given the unique equipment design, installation and removal times are expedited compared with alternative methods, but movement speeds can be adjusted to meet more demanding application requirements.

To help ensure safe operation and stability, the HTH-1400 includes a tilt feature that naturally adjusts to any shifts in the load's center of gravity. Also, lights illuminate on the machine when sufficient clamping pressure has been applied to the tire.

Other standard features include a 24 V maintenance-free battery system, a self-contained hydraulic power unit (HPU), an onboard battery charger and integrated forklift pockets. An optional extended mast



is available from LiftWise for enhanced accessibility. Furthermore, the company can offer units with modified weight capacities to meet unique application requirements.

Source: Diversified Products
 W42657

For the Big Moves

Safe and accurate transmission of torques is essential for precision drives of cross cutters. This is ensured by the use of steel bellows couplings with force-fitted shaft-hub connection.

The metal bellows couplings of the KXL series from JAKOB Antriebstechnik GmbH were designed for medium and large drives up to a maximum of 65,000 Nm. A special design feature is the 3-piece design with a flexible bellows package as an intermediate piece. This removable intermediate piece, consisting of an optimized, torsionally stiff stainless steel bellows with 2 bellows shafts per side and a variable length intermediate pipe, is frictionally connected (screws ISO 4017 / 10.9) with the 2 hubs. This simplifies the assembly considerably, since in the case of mainte-

nance or service, for example, it is no longer necessary to carry out time-consuming dismantling of the heavy drive or output units. The designer has several hub variants available for many specific application. The extremely favorable moment of inertia and the rotationally symmetric design ensure good dynamic performance. The KXL couplings are particularly suitable for precise drives, such as for presses, cross cutters, main spindle drives, transfer axes or transmission connections. A media



transport or a parallel drive train through the coupling interior is basically possible. The connection to the shafts can be done either as a conical clamping ring hub or as a flange hub.

Source: JAKOB Antriebstechnik GmbH



InfraStructures

reaches more heavy machinery and specialized equipment users in print and online than any other trade magazine in Canada.

The Media Kit is available on InfraStructures' website at www.infrastructures.com

Mack Trucks Features its Mack® Granite®, TerraPro® and MD Series Models at World of Concrete 2023

Mack Trucks spotlighted a Mack® Granite® mixer, a Mack TerraPro® concrete pumper and a Mack MD7 dump model at World of Concrete 2023, held last January 17-19, in Las Vegas.

The Mack Granite and Mack TerraPro models featured in the booth were equipped with the weight-saving Mack MP®7 engine and are supported by Mack GuardDog® Connect, Mack's integrated telematics solution. The proactive diagnostic and repair planning system proactively monitors the truck to maximize uptime and help prevent unplanned visits to the dealer. GuardDog Connect, through its Mack On-eCall™ 24/7 service support agents, enables the quick diagnosis of issues, proactive repair scheduling and the confirmation of parts, all while the truck remains on the job.

As part of the Mack GuardDog Connect bundle, customers can make parameter updates and software updates remotely



through Mack Over The Air (OTA) remote programming solutions. Mack OTA is free for the first 2 years of ownership and can be extended by subscription following that time period.

The versatile Mack MD7 medium-duty model is designed with the same Mack reliability and durability as Mack's Class 8 models. The MD7 featured in the Mack

booth at World of Concrete was equipped with the Allison 3000 RDS 6-speed transmission for customer applications demanding additional power but in a medium-duty vehicle.

Source: Mack Trucks

 S60009

GMC Continues the Electric Truck Revolution

GMC's introduction of the Sierra EV marks a turning point for the premium truck brand, as it expands its portfolio of all-electric trucks.

GMC will be the only brand to offer 3 all-electric trucks, with the Sierra EV joining the popular GMC HUMMER EV Pickup and SUV. Underpinning them is GM's groundbreaking Ultium Platform, which enables incredible versatility and optimal performance in an all-electric truck.

The 2024 Sierra EV Denali Edition 1 will be available at launch in early 2024. GMC will introduce the Sierra EV AT4 and Elevation trims in the 2025 model year.

The 2024 Sierra EV Denali Edition 1's Ultium battery pack enables its GM-estimated driving range of 640 km on a full charge. It is also a structural element of the vehicle, which contributes to its overall strength, durability and performance. Furthermore, the placement of the battery pack lowers the truck's center of gravity, while enhancing ride comfort and driving confidence on and off the road. Additionally, Power Station Pro allows the truck to be used as a



mobile power source with 10.2 kW. When properly equipped, the Sierra EV Denali's Power Station Pro can even power another EV.

The 2024 Sierra EV Denali includes a 19.2 kW onboard AC charging module for home and public charging. It also features 800 V DC Public Fast Charging capability of up to 350 kW, enabling approximately

160 km of range to be added in only 10 minutes.

Source: GMC



Appointments

Dacke Industri recently announced the appointment of **Bengt-Erik Karlberg** as the new CEO of **Swedrive AB**, effective February 1st, 2023.

With 25 years of experience as CEO of companies in several industries, such as subcontractors to the automotive industry, vegetation technology for urban development, and the construction and real estate industry, Mr. Karlberg has for more than 15 years developed Veg Tech AB in vegetation technology solutions to today being a subsidiary within Nordic Waterproofing, listed on Nasdaq Stockholm. He has a long background within the manufacturing industry and most recently comes from Rappgo AB, where he was CEO.



Swedrive produces electromechanical cylinders, screw jacks and worm gears for applications with high demands on quality and environment. Swedrive develops sustainable technology adapted to customers' requirements. It has its headquarters located in Lagan, Sweden with 68 employees and an annual turnover of around SEK 200 million (\$25.5 million).

Source: Dacke Industri

Astec Industries, Inc. recently announced the appointment of **Jaco van der Merwe** to serve as president and CEO and as a member of the Astec Industries' board of directors, replacing Barry Ruffalo.

Mr. van der Merwe joined Astec in 2016 as a Group president, after having an impressive 18-year career at Atlas Copco including president of Atlas Copco Mining and Rock Excavation in Johannesburg, South Africa. Jaco van der Merwe is a naturalized U.S. citizen, originally from South Africa where he completed his Metallurgical Engineering studies at Tshwane University of Technology and a MBA from the University of Pretoria.

"It is an honor to be the CEO of Astec and I look forward to our journey together. The hardworking people of Astec are the key



to our success. Our company has a 50-year history of designing, engineering, manufacturing and servicing the most innovative, efficient and dependable equipment solutions within the Rock-to-Road segment of the construction industry. By working together with a dedicated focus on execution, we will create value for our shareholders, customers and employees," commented Mr. van der Merwe.

Astec is a manufacturer of specialized equipment for asphalt road building, aggregate processing and concrete production. Astec's manufacturing operations are divided into two primary business segments: Infrastructure Solutions that includes road building, asphalt and concrete plants, thermal and storage solutions; and Materials Solutions that include our aggregate processing equipment.

Source: Astec Industries, Inc.  C30235 / D1200

The American Society of Concrete Contractors (ASCC) is pleased to announce the hiring of **Gordon Raymond Hefner** as executive director. He replaces Bev Garnant who led the association for over 20 years. Mr. Hefner possesses over 27 years of association management experience in the construction trades. He will be responsible for the administration of all ASCC programs and will oversee its office staff.

Gordon Raymond Hefner possesses a B.A. from the University of Missouri-St. Louis, an M.A. from Webster University where he was a "distinguished" graduate and holds a Certified Association Executive (CAE) credential from the American Society of Association Executives.

ASCC is a nonprofit organization dedicated to enhancing the capabilities of those who build with concrete, and to providing them a unified voice in the construction industry. Members include concrete contracting firms, manufacturers, suppliers and others interested in the concrete industry such as architects, specifiers and distributors. There are approximately 720 member companies in the U.S. and 11 foreign countries.

Source: The American Society of Concrete Contractors (ASCC)

Looking for a supplier's website?
Visit www.infrastructures.com



SCHMIDT SK660 street sweeper on INTERNATIONAL truck chassis - 2020, in stock, 17,530 km
Price: P.O.R.

Aebi Schmidt Canada Inc.
Simon Boucher Phone: 819 983-5000



2022 AEBI TT211 Slope Tractor 75hp, New, in stock.

Price: P.O.R.

Aebi Schmidt Canada Inc.
Simon Boucher Phone: 819 983-5000



Used BUCHER Optifant 70 sweeper, on 2008 GMC truck chassis, Stock 405914
Price: P.O.R.

Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



Used 2016 BUCHER CityCat 5006XL compact sweeper, 2,856 hours, Stock SN7148
Price: P.O.R.

Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979

QUÉBEC - ONTARIO - USA

INSTA-MI

866 514 643-4649
INSTA-MIX.COM   



GLUE TANK

MT 300 - MT 600
8 feet spray bar
Propane or Diesel burner
Operation on cab

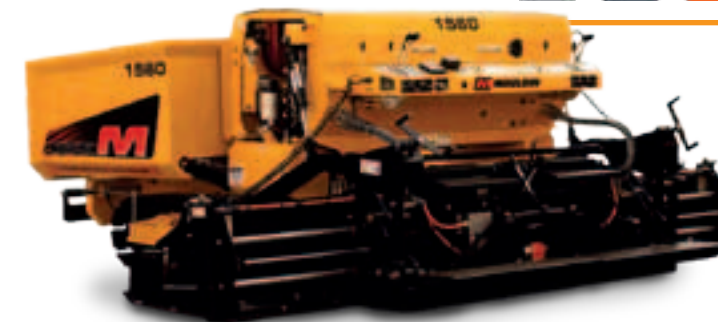


GRADER M415XT

Command with joystick
127 HP engine
Heat / AC-
Leveling blade 10 feet
3/4 yard³ bucket

PAVER 1560

Paving width 14 feet
Thermostatically Controlled Electric Heated Screed



PAVER 1860B

Paving width 8 to 16 feet - Two working consoles
Electric screed and end gate



CONEXPO
CON / AGG

VISIT US MARCH 14 - 18, 2023

LAS VEGAS, NV, USA

BOOTH SILVER LOT - S5934

GLUE TANK MU 600

Spray bar 8 to 12 feet
Full recirculator
Propane or Diesel
Operation on cab



FINANCING AVAILABLE - *Conditions may apply. Subject to credit approval.

CONTACT OUR
REPRESENTATIVES

BOBBY MORMINA
East (QC) and Ottawa (ON) sector
Cell.: 514 863-4649
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Toronto (ON)
Cell.: 905 807-1649
alex.forrest@insta-mix.com

Equip Exposition Celebrates 40th Anniversary with 2023 Show

Following the record-setting attendance, hotel bookings and sell-out of exhibit space last year, Equip Exposition in 2023 will expand on its success by offering new, advanced education, additional entertainment and events including a new arena concert, expansion into the West Wing of the Kentucky Exposition Center (KEC), and improved logistics and food options.

“Equip Expo has evolved into a unique, week-long experience for a range of interconnected businesses including outdoor power equipment, landscaping, hardscaping, tree care, design, lighting, irrigation and more,” said Kris Kiser, president of the Outdoor Power Equipment Institute, which owns and manages the trade show. “And just like our industry is ever-evolving, so is the trade show that serves them.”

“Show attendees each year gain access to the latest equipment, technology and software, as well as education and connection with their peers. But they should also expect new and improved experiences,” he added. “So when attendees speak, we listen. Our philosophy is ‘same show, new show, every year’.”

- A sneak peek into the new 2023 show experiences being planned:
- A new arena concert featuring headline band, Third Eye Blind;
 - A return of the New Product Showcase;
 - A Welcome Party at the downtown Kentucky International Convention Center with a concert from Expo house band, The Crashers;
 - An “adventurous” keynote speech by Polar Explorer and master storyteller Ben Saunders;
 - The debut of the Equip Exposition Equipment Museum to showcase the evolution of the industry;
 - Landscape education for young people sponsored by the TurfMutt Foundation. Children ages 12 and up may attend the show.

Last year, Equip Expo attracted more than 25,000 attendees who hailed from all 50 states and 49 countries, with the furthest traveling attendees journeying from Guam, New Zealand and Australia. Equip Expo 2022 also was the largest show in its 40-year history.

Equip Expo, the international landscape, outdoor living, and equipment exposition, will be held October 17-20, 2023 in Louisville, Kentucky.

Registration opens for Equip Exposition 2023 in April. Hardscape North America continues to co-locate with the show. Visit www.equipexposition.com for more details.

Source: Equip Exposition, owned and managed by the Outdoor Power Equipment Institute

Promote your event
in print and on the web



InfraStructures
Canada's Equipment Magazine • Le magazine de l'équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

Agenda

The ARA Show 2023
February 12-15, 2023
Orlando, FL USA

Work Truck Week
March 7-10, 2023
Indianapolis, IN USA

CONEXPO-CON/AGG
March 14-18, 2023
Las Vegas, NV USA



IPAF Summit, International Awards for Powered Access
April 19-20, 2023
Berlin, Germany

Expo Grands Travaux
April 21-22, 2023
Saint-Hyacinthe, QC Canada

EXPOMIN 2023
April 24-27, 2023
Santiago, Chile

CIMTL23 Convention + Expo
April 30-May 3, 2023
Montréal, QC Canada

SaMoTer
May 3-7, 2023
Verona, Italy

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
June 6-8, 2023
Maastricht, The Netherlands

TOC Europe
June 13-15, 2023
Rotterdam, The Netherlands

Hoist & Haul 2023
August 13-16, 2023
Montréal, QC Canada

steinexpo
August 23-26, 2023
Homburg/Nieder-Ofleiden, Germany



The Utility Expo
September 26-28, 2023
Louisville, KY USA

Equip Exposition
October 17-20, 2023
Louisville, KY USA

LiftEx 2023 / LEEA Awards
November 21-22, 2023
Liverpool, England

SMOPYC 2023 – International Show of Public Works, Construction and Mining Machinery
November 22-25, 2023
Zaragoza, Spain

TECHNI-MAT (Trade show for infrastructure and structural building)
March 6-7, 2024
Kortrijk, Belgium

INTERMAT Paris
April 24-27, 2024
Paris, France



Due to the measures that may still be taken in various countries to counter the pandemic caused by the coronavirus, it is always a good idea to check if an event you are interested in will actually take place and... on what date.



SEPTEMBER 26-28 | 2023 | LOUISVILLE, KY



Where the Utility Industry Goes to Grow

The largest and fastest growing trade show for the utility infrastructure and construction industry is back. Experience the latest technologies, innovations and trends through live talks and hands-on demos in our expansive layout.

1.4 MILLION
square feet
of exhibits

OVER 19,000
attendees

32 ACRES
of equipment
and services

Learn more today! theutilityexpo.com

RECLAIM YOUR ROAD



CONTACT US

Visit our website at www.metec.ca or contact us at sales@metec.ca or 613-678-3957



BUILT TO LAST!

METEC Metal Technology Inc. 20 Terry Fox Drive, Vankleek Hill, Ontario | 613-678-3957 | info@metec.ca | www.metec.ca

La fraise ER 3000 d'Epiroc ouvre le passage vers l'avenir

Le Rhin est un fleuve de 1233 km qui traverse plusieurs pays d'Europe centrale et de l'Ouest. Afin qu'il demeure navigable pour le transport de marchandises malgré un faible niveau d'eau, les canaux de navigation doivent être régulièrement adaptés. Puissante et extrêmement légère, la fraise ER 3000 d'Epiroc est l'outil idéal pour cette tâche. Elle impressionne surtout sous l'eau avec une technologie de qualité supérieure, des performances précises et des composants respectueux de l'environnement.

Les changements climatiques et les températures particulièrement élevées de l'été dernier ont eu un impact considérable sur le Rhin, si bien que les approvisionnements des entreprises par le fleuve n'ont pu avoir lieu que dans des conditions difficiles et avec de sévères restrictions.

Pour l'un des axes de transport de marchandises les plus fréquentés, il est primordial de maintenir la navigabilité du fleuve.

Des travaux de fraisage ont été effectués dans la zone du Rhin moyen, en Allemagne, afin de garantir une profondeur cible de 2,10 m sous le NIE (niveau d'eau équivalent). Pour ce profilage du canal, des rochers sont enlevés sous l'eau à des endroits précis. Le matériau écaillé et fissuré, dont la dureté peut atteindre 100 MPA, nécessite des tailles de fraises à tambour car l'utilisation de marteaux hydrauliques

ou de dynamitage n'est pas autorisée en raison des vibrations nuisibles et de la formation incontrôlée de sédiments.

L'entreprise de Wesel, Hülksens Waserbau GmbH & Co. KG, basée à Wesel, a choisi une fraise Epiroc alimentée par de l'huile bio-hydraulique pour sa pelle spéciale Demag-H95 montée sur un ponton.

Source: Epiroc  C31348







✂ TRAVAUX SUBAQUATIQUES

📺 SERVICE DE ROV

📏 RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION

🔍 INSPECTION DE PIEUX CAISSONS

🏠 ÉTANGS AÉRÉS

🏭 PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE

🏡 AGRICOLE

📡 INSPECTION SONAR

🔊 OBTURATEURS PNEUMATIQUES

🌐 www.divexmarine.com

✉ divex@divexmarine.com

☎ 450-441-2974

📠 R.B.Q. 8112-3762-50



Nous fabriquons ici **au Québec** tous les outils de démolition :

TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT

GéoRocFor
 ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Mitigation des collisions sur les chantiers

Volvo Construction Equipment (Volvo CE) annonçait récemment le lancement d'un système de mitigation des collisions destiné aux chargeurs sur roues. Une fonction de freinage automatique soutient la réponse de l'opérateur et aide à réduire le risque ou les conséquences d'une collision lors des mouvements en marche arrière.

Ce système d'atténuation de collisions est le premier de ce type offert par un manufacturier d'équipement. Il assiste les opérateurs en appliquant automatiquement les freins et en alertant l'opérateur lorsqu'il y a un risque. Bien qu'il ne soit pas destiné à remplacer le bon sens de l'opérateur, il s'agit d'un outil de plus pouvant améliorer encore la sécurité sur le chantier.

«Chez Volvo CE, nous continuons à développer de manière proactive des solutions intelligentes qui non seulement atténuent les conséquences des accidents mais s'efforcent de les éviter complètement», déclarait Lars Eriksson, chef de



produit mondial pour les chargeurs sur roues chez Volvo CE. «Ce nouveau système d'atténuation des collisions est une partie importante de notre travail pour réduire le risque d'accidents et aider à respecter notre engagement vers le zéro accident.»

Développé avec ses propres ressources par Volvo CE, le système d'atténuation des collisions, en attente de brevet, pour les chargeurs Volvo est une option disponible sur les chargeuses sur pneus L110H/L120H

équipées d'OptiShift, L150H, L180H, L220H, L260H et L200H.

Le système d'atténuation des collisions requiert l'installation d'un système de détection de radar et se présente comme un système complémentaire dans la large gamme de fonctionnalités, d'options et de services sur site fournis par Volvo CE. Il est disponible sur tous les marchés du monde.

Source: Volvo Construction Equipment
F8926

Liebherr remporte le Prix de l'innovation Bauma 2022

Le jury du Prix international de l'innovation Bauma 2022 a tranché. La pelle R 9XX H2 a reçu le prix de l'innovation Bauma 2022. Il s'agit de la première pelle hydraulique sur chenilles Liebherr entraînée par un moteur hydrogène.

Le prototype, développé par Liebherr-France SAS, est équipé d'un moteur hydrogène à combustion interne H966. Ce dernier a été produit chez Liebherr-Machines Bulle SA, le centre de compétences Liebherr pour les moteurs et basé en Suisse dans le canton de Fribourg.

En termes de performances la R 9XX H2 n'a rien à envier aux machines à motorisation conventionnelle. La différence est dans les émissions : le moteur à combustion interne à hydrogène permet de réduire les émissions de CO2 de quasiment 100% si l'on considère l'aspect «Tank to Wheel» (du réservoir à la roue). Adaptée aux températures extrêmes, aux chocs et aux utilisations dans un environnement poussiéreux, la R 9XX H2, avec son poids



de service de 50 t, pourra à l'avenir devenir une solution équivalente aux pelles sur chenilles Liebherr à entraînement traditionnel de la même classe dans le secteur du terrassement et de l'extraction. Le segment de produits composants Liebherr prévoit la production en série en moteurs hydrogène d'ici 2025.

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une

gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents.

Source: Liebherr
F9253

À venir dans les prochains numéros!

Mars	équipements pour le terrassement, la construction routière, incluant l'asphaltage... date de tombée le 15 février	Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août
Avril	compte rendu de CONEXPO-CON/AGG... date de tombée le 20 mars	Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre
Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai	Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre
Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet	Février	avant-goût d'Intermat Paris... date de tombée le 15 janvier

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre publication au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!

Appelez le 514-233-1295



CLEANFIX VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS

Refrroidissement Amélioré

Puissance Améliorée

Productivité Améliorée

Temps d'arrêt Réduits

Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267)
Téléphone 519-275-2808 | www.cleanfix.org

GEOROCFOR ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ
Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill
Systèmes de forage mort-terrain
Accessoires de forage

MANUFACTURIER DE MATERIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE **GEOROCFOR** SONT UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL, DE FONDATIONS, DE Puits ARTÉSIENS, DE MINES ET DE TUNNELS

www.georocfor.com

Mazio présentera son Tilt-Rotator à CONEXPO-CON/AGG

Les visiteurs de CONEXPO-CON/AGG, qui se déroulera du 14 au 18 mars 2023, à Las Vegas, pourront apprendre comment les accessoires innovants de Mazio les aideraient à gagner du temps et de l'argent sur leurs chantiers. La toute dernière innovation de Mazio pour 2023 est le Tilt-Rotator pour pelles. Les tiltrotateurs suscitent un grand intérêt en Europe, et leur popularité ne cesse de croître en Amérique du Nord. Ces accessoires offrent plus de polyvalence et de précision. Non seulement ils tournent à 360°, mais ils s'inclinent également d'un côté à l'autre jusqu'à 55°. Cette capacité réduit la nécessité pour l'opérateur de déplacer la pelle pendant l'exécution des tâches, ce qui augmente la productivité et l'efficacité. Le Mazio Tilt-Rotator est équipé d'une attache rapide hydraulique qui permet à l'opérateur de rester dans la cabine pour changer d'outil et facilite l'accès aux espaces étroits et aux projets urbains avec des équipements de petite ou grande taille. De plus, le stand

Mazio présentera sa gamme complète d'accessoires de démolition, de marteaux hydrauliques et de pointes d'usure pour broyeurs, cisailles, concasseurs, pulvérisateurs et processeurs. Mazio Attachments LLC est un fabricant italien d'accessoires spécialisés. Avec des installations d'ingénierie et de fabrication situées aux États-Unis, en Italie et en Colombie, Mazio conçoit ses accessoires pour fonctionner avec toutes les marques et tailles de machines porteuses. Les accessoires Mazio sont disponibles par l'intermédiaire d'un réseau de concession-



naires en pleine expansion ou directement du fabricant selon le lieu.
Source: Mazio Attachments LLC
W43211

Les plaques de calage Lodax peuvent être utilisées de manière créative dans les applications industrielles!

Lodax est un manufacturier spécialisé dans la fabrication de plaques de calage et plaques de roulage en plastique qui assurent un environnement de travail sûr pour les machines.

Les plaques de calage sont généralement utilisées sous les stabilisateurs de grues, pompes à béton, palans hydrauliques, nacelles, etc. Elles répartissent la charge sur une plus grande surface tout en protégeant le sol en dessous. Les plaques de roulage permettent l'accès aux machines et aux piétons sur des terrains difficiles d'accès, tout en protégeant le sol. Les plaques peuvent également être utilisées dans des applications industrielles



au cours du processus de fabrication de produits – tels que les tuyauteries en acier et les réservoirs de stockage de produits chimiques – où elles offrent une solution flexible et facile à installer pour soutenir des pièces lourdes. Chaque situation et chaque application

étant différentes, le service technique d'ingénierie de Lodax peut élaborer des plaques qui répondront à votre demande spécifique et ainsi vous offrir la solution qui convient le mieux.
Source: Lodax Pads & Mats
N11172

EXPO

GRANDS TRAVAUX

ÉQUIPEMENT LOURD

21 ET 22 AVRIL 2023



Espace Saint-Hyacinthe

EXPOSITION • SALON • RASSEMBLEMENT

Approuvé par :



Pour plus d'information ou pour réserver votre emplacement à cet événement incontournable, veuillez contacter :

Mark Cusack, directeur national d'exposition • mcusack@mpltd.ca

Shawn Murphy, directeur d'exposition • smurphy@mpltd.ca

Sans Frais : 1.888.454.7469

www.ExpoGrandsTravaux.ca

85% VENDU

Produit par : 

InfraStructures

Sur le Web depuis 26 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295





Promotion de l'utilisation sûre et efficace de l'accès en hauteur dans le monde entier

ÉVITEZ LES CHUTES!

LA SÉCURITÉ COMMENCE AVEC VOUS

Depuis que l'IPAF a commencé à analyser les données relatives aux accidents en 2012, les chutes d'une plateforme se sont révélées être la cause la plus courante de blessures et de décès lors de l'utilisation de plateformes élévatrices mobiles (PEMP).

Entre 2012 et 2022, 239 chutes de plateformes ont été signalées dans 20 pays, entraînant 132 décès. La campagne de sécurité Évitez les chutes! de l'IPAF identifie les principales causes des chutes de la plateforme et fournit des conseils sur la façon d'éviter les dangers associés.





www.ipaf.org/securite

InfraStructures Février 2023 – page 46

InfraStructures Février 2023 – page 47

Konecranes fournit 17 portiques automatisés sur pneus au port de Felixstowe

Le port de Felixstowe, en Angleterre, exploité par Hutchison Ports, a commandé 17 portiques automatisés sur pneus (ARTG) à Konecranes. La commande a été enregistrée au 4^e trimestre 2021. Les ARTG seront livrés et mis en service dans le cadre d'un projet couvrant 3 phases à partir de la mi-2023, jusqu'à fin-2025. Les nouveaux ARTG seront entièrement électriques, alimentés par des barres omnibus, et livrés comme étant carboneutres.

Cette commande est la première livraison d'ARTG de Konecranes au Royaume-Uni et la première commande d'ARTG de Konecranes par Hutchison Ports. À ce jour, il s'agit de la plus importante commande d'ARTG de Konecranes pour un seul terminal ou projet.

Les mouvements de conteneurs électrifiés et automatisés contribueront à rendre plus efficace le débit des grands conteneurs de Felixstowe. Ils font également partie d'un investissement majeur de

décarbonisation de Felixstowe, qui joue un rôle clé dans l'économie britannique et le commerce international. Les 8 ARTG existants de Felixstowe seront intégrés aux nouveaux ARTG de Konecranes et aux stations d'exploitation à distance dans le cadre d'un système automatisé unique.

Les ARTG entièrement électriques donneront un grand coup de pouce à la productivité et aux efforts de décarbonisation à Felixstowe, le port à conteneurs le plus actif de Grande-Bretagne. La technologie ARTG de Konecranes, introduite en 2013, a été mise en œuvre avec



succès dans le monde entier. Ce cas met également en avant l'expertise de la firme suédoise en matière d'intégration.

«Konecranes intégrera les ARTG existants de Felixstowe aux ARTG de Konecranes dans une plate-forme d'automatisation harmonisée», expliquait Darryn Scheepers, directeur commercial EMEA, Port Solutions, Konecranes.

L'harmonisation de l'automatisation sera réalisée en intégrant les ARTG existants aux stations de commande

à distance (Remote Operating Stations - ROS) de Konecranes et au système de gestion des tâches de grue de Kone-

cranes. Un module d'adaptation de grue Konecranes appairera les commandes au ROS de Konecranes et donnera les ordres de travail aux grues existantes. Un seul opérateur au ROS de Konecranes sera en mesure de manipuler à distance jusqu'à 5 ARTG simultanément sur le chantier. La solution «street bogie» de Konecranes permettra un déplacement entièrement automatisé des portiques, en utilisant des technologies de sécurité éprouvées pour la détection des obstacles. La surveillance à distance Konecranes TRUCONNECT[®] est incluse et permet le diagnostic à distance des grues.

Hutchison Ports possède un réseau de 48 ports à conteneurs dans le monde, dont le port de Felixstowe, sur la côte est de l'Angleterre. Avec de nombreuses routes maritimes vers l'Europe et au-delà, il s'agit du port à conteneurs le plus actif de Grande-Bretagne, traitant plus de 4 millions d'équivalents vingt pieds (EVP)



par an.

Ce projet avec Felixstowe est un excellent exemple de la voie de Konecranes vers l'automatisation portuaire, où les terminaux à conteneurs améliorent la productivité et la sécurité par étapes gérables. Des fonctions intelligentes à l'automatisation complète, le chemin peut inclure une opération supervisée et une opération à distance pour introduire en douceur la puissance de l'automatisation.

Une attention particulière portée aux clients et un engagement envers la croissance de l'entreprise et l'amélioration continue font de Konecranes un chef de file du secteur du levage. Cela est étayé par des investissements dans la numérisation et la technologie qui rendent les flux de matériaux plus efficaces avec des solutions qui décarbonisent l'économie et font progresser la circularité et la sécurité.

Source: Port Solutions, Konecranes

Pneus Ports et Terminaux

Parce que le transport ne s'arrête jamais

www.nokiantyres.com/heavy

Le pneu Nokian HTS G2 est la nouvelle génération améliorée des pneus portuaires Nokian HTS. Les variantes lisses et à sculptures apportent stabilité, précision de conduite et capacité de charge aux gerbeurs à flèche télescopique, aux chariots élévateurs et aux empileurs de bois. La stabilité de conduite se traduit par une sécurité et une efficacité au quotidien, tandis que l'excellente résistance à la perforation et les rainures profondes garantissent une longue durée de vie utile et une disponibilité optimale.

Nokian HTS G2 L4S

Nokian HTS G2 E-4

Specialized tractors, articulated tractors, reversible tractors, bidirectional tractors, transporter tractors, narrow tractors, polyvalent tractors and much more...

Antonio Carraro tractors offers a full range of tractors for green area upkeep, roadways and urban cleaning. Antonio Carraro provides the best solution for operators who work on specialized agriculture field such as orchards and vineyards as well as on steep or rugged terrains.

Contact us for more information

Antonio Carraro Canada
Distribution Importation Jean Gagnon Inc
www.antoniocarraro.ca
179 St-Laurent, Maskinongé, Qc, J0K 1N0
819-626-0166

We are looking to expand our dealer network in Canada!

JLG et Oshkosh Corporation reçoivent la reconnaissance de l’industrie en 2022

Le fabricant de plates-formes élévatrices mobiles JLG Industries, Inc., filiale d’Oshkosh Corporation, a reçu 12 prix de l’industrie en 2022, soulignant les plus récentes introductions de produits innovants de l’entreprise et les équipements JLG® à haute valeur de revente à long terme.

Le magazine RER a récompensé JLG avec 2 prix pour ses produits innovants. Un prix *Technology Enhancements* pour la gamme d’accessoires de télescopique de la société et un prix *Miscellaneous* pour l’expérience virtuelle «Access Your World» de JLG.

Le magazine EC&M a désigné la nacelle à ciseaux entièrement électrique DaVinci® AE1932 de JLG comme produit de l’année dans la catégorie des équipements de construction. Le magazine Construction Machinery ME Awards a également décerné à la nacelle DaVinci le titre de machine électrique de l’année.

JLG a remporté 2 *International Awards*

for Powered Access (IAPA) l’année dernière. L’élévateur DaVinci a de nouveau été distingué comme produit de l’année, tout comme la nacelle autonivelante 670SJ de la société. Les *2022 Leadership in Lifting Equipment and Aerial Platforms (LLEAP) Awards* ont également récompensé la nacelle à flèche auto-nivelante 670SJ de JLG, en lui attribuant un *Gold Award* - la plus haute distinction. L’application DaVinciGo de JLG a reçu un prix LLEAP d’argent.

Enfin, et ce n’est pas le moins important, le prix annuel de la valeur la plus élevée conservée décerné par EquipmentWatch a récompensé cette année la nacelle à flèche hybride H340AJ et le modèle FT70 Liftpod de JLG.

La société mère de JLG, Oshkosh Corporation, a reçu 4 prix industriels en 2022. La société a été nommée l’une des entreprises les plus responsables d’Amérique par Newsweek pour la 4^e année consécutive. Oshkosh a aussi été nommée l’une des



entreprises les plus admirées du monde en 2022 par Fortune; l’un des principaux employeurs en matière de handicap 2022 par la National Organization on Disability; et l’une des entreprises les plus éthiques du monde par Ethisphere™ pendant 7 années consécutives. Source: JLG Industries, Inc.

Deutz présentait plusieurs équipements de construction électriques à Bauma

DEUTZ continue de développer l’utilisation de systèmes d’entraînement carboneutres dans les applications hors route. En octobre dernier, lors de Bauma à Munich, le fabricant de moteurs présentait les premières pompes à béton alimentées par batterie de son partenaire PUTZMEISTER.

La PUTZMEISTER BSA 1005 iONTRON utilise un système d’entraînement 360 V de E-DEUTZ au lieu du moteur diesel 2,2 l habituel. Le système d’entraînement électrique a une puissance continue de 40 kW et une puissance de pointe de 80 kW, générée par 2 batteries lithium-ion. Cela permet à la pompe de fonctionner jusqu’à 8 heures. La pompe à béton iONTRON peut également être alimentée par un câble de charge et donc fonctionner plus longtemps. PUTZMEISTER prévoit de lancer la production complète en 2023.

Les visiteurs de Bauma 2022 ont également eu l’occasion de voir d’autres

applications du vaste porte-feuille d’équipements de construction propulsés par les «e-drives» DEUTZ.

La grue sur chenilles entièrement électrique CC 1485 de Maeda et la benne à chenilles MST-700VDR de Marooka, par exemple, sont alimentés par le système d’entraînement à 360 V de E-DEUTZ. Le fabricant de machines spéciales KTEG mise lui aussi sur l’électrification... Sa minipelle KTEG ZE20 est alimentée par un système d’entraînement 48 V de E-DEUTZ qui fournit une puissance continue de 10 kW.

L’utilisation d’équipements de construction alimentés par des systèmes d’entraînement alternatifs présente un autre avantage majeur. Depuis le lancement de l’initiative C40 pour l’action climatique, les chantiers doivent se conformer à de



nouvelles exigences fixées par les autorités locales. Par exemple, la ville d’Oslo, en Norvège, a pour objectif de réduire d’ici 2030 ses émissions de carbone de 95% par rapport aux niveaux de 2009. Pour atteindre cet objectif climatique, seuls les équipements de construction à émissions nulles seront autorisés dans la ville à partir de 2025.

Source: DEUTZ AG
DEUTZ Corporation

» » » » » » » » S84029

Levage terminé sur le chantier de la Spin Tower à Francfort

Après 42 mois de travaux, une grue Liebherr 230 HC-L 8/16 a effectué le dernier levage. Avec une hauteur sous crochet finale d’environ 180 m, la grue à flèche relevable Liebherr était la plus haute grue sur le chantier «The Spin» à Francfort, en Allemagne, et aussi la dernière grue utilisée sur le site. Son démontage a eu lieu à la mi-novembre. Une autre grue 230 HCL 8/16 et 2 grues Flat-Top, une 150 EC-B 8 et une 110 ECB 6, avaient déjà été démontées précédemment.

Lorsque le bureau d’études Tower Crane Solutions de Liebherr a commencé à planifier l’utilisation de la grue il y a près de 5 ans, le démontage de la 230 HC-L 8/16 était déjà à l’ordre du jour. En effet, pour un démontage sans encombre, la grue, d’une portée de 55 m, devait pouvoir passer sans risque de collision devant la nouvelle tour d’hôtel et de bureaux. Et ce, au niveau d’une façade avec de nombreuses saillies. Les étages supérieurs dessinent en effet une légère rotation par rapport aux étages inférieurs. La tour du bâtiment de 128 m de haut n’est donc pas

uniforme sur toute la hauteur. De plus, en raison de l’étroitesse du chantier et de la Mainzer Landstraße très fréquentée, il n’y avait guère de marge de manœuvre pour le choix de l’emplacement de la grue.

Tower Crane Solutions a relevé ce défi avec autant de précision que les ancrages pour la HC-L. La grue à flèche relevable s’est hissée à l’extérieur du bâtiment.

«Les haubans nécessaires à cet effet devaient affecter le moins de chambres d’hôtel possible», expliquait Julia Wiebeck, chef de projet chez Tower Crane Solutions. «Si les haubans avaient condamné trop de chambres d’hôtel, il aurait été difficile de respecter le calendrier des travaux d’aménagement intérieur».

Les travaux d’aménagement intérieur de l’hôtel ont commencé alors que la partie supérieure de la tour était encore en construction.

Liebherr et le développeur de projets Groß & Partner ont ensemble mis au point une solution à cet effet. La grue 230 HC-L 8/16 a été ancrée au bâtiment à l’aide de 3 haubans – 2 sur la section hôtel



et 1 au niveau des étages de bureaux. La grue a été télescopée sur un système de tour 24 HC 630 de 2,4 x 2,4 m. La grue 230 HC-L 8/16 montée sur un châssis avec un écartement de voie de 6 x 6 m a été la seule grue à être télescopée sur ce projet. Une autre grue 230 HC-L 8/16 a été

montée de manière autonome jusqu’à 84,3 m de hauteur de la tour, car il n’était pas possible de l’installer directement sur la tour du bâtiment. Il manquait donc des possibilités d’attache au bâtiment pour le télescopage externe. Cette hauteur sous crochet autonome extrêmement élevée n’a pu être atteinte que grâce à l’interaction de solides pieds de scellement et d’une combinaison de tours composée des systèmes de tours 24 HC 630 et 24 HC 1250. Le choix s’est également porté sur des pieds de scellement pour la fondation des 150 EC-B 8 et 110 EC-B 6.

Les grues Liebherr équipées de systèmes d’assistance intelligents, comme le mode de positionnement de précision Micromove, ont principalement aidé aux travaux de bétonnage, de coffrage et de façade. Afin d’obtenir des performances élevées et rapides, les grues à flèche relevable ont été utilisées en mode monobrin et ont ainsi pu effectuer des levages de poids jusqu’à 8 t.

«The Spin» est l’un des 3 immeubles qui ont été construits sur la Güterplatz. Là

où, pendant des décennies, un terrain vague côtoyait le centre-ville, un nouveau lieu de vie, de travail et d’habitation a vu le jour entre le centre des expositions et la gare centrale. La tour de 32 étages a été conçue par le célèbre architecte Hadi Teherani.

Avec une expérience de plus de 7 décennies, Liebherr compte parmi les spécialistes reconnus des techniques de levage sur les chantiers de toutes sortes. La gamme des Tower Cranes de Liebherr rassemble un vaste programme de grues à tour haut de gamme qui sont utilisées dans le monde entier. Le programme comporte des grues à montage rapide, à pivotement



supérieur, à flèche relevable, des grues spéciales ainsi que des grues mobiles de construction. En plus des produits, Liebherr Tower Cranes propose un large éventail de prestations de service qui complètent le porte-feuille : Tower Crane Solutions, Tower Crane Center et Tower Crane Customer Service.

Source: Liebherr » » » » » » » » F9253

Nominations

Solution Mécanique Diesel, une entreprise spécialisée en entretien d'équipements de forage, annonçait récemment la nomination de **Patrick Bégin** au poste de directeur des Opérations.

Monsieur Bégin a débuté sa carrière dans le domaine du forage en 2009, d'abord commis d'entrepôt durant 2 ans, puis au service à la clientèle pendant 3 ans. Par la suite, il a été administrateur de service pendant près de 9 ans.

« J'ai aujourd'hui la chance de faire partie d'une équipe motivée et travaillante, qui a le service à la clientèle à cœur. Le service est notre priorité, nous avons la solution pour vous », déclarait Patrick Bégin.

Source: Solution Mécanique Diesel



Felling Trailers Inc., un fabricant de remorques industrielles et commerciales, annonçait récemment la nomination de **Dan Klimek** au poste de directeur de l'assurance de la qualité pour les 2 installations de production (Sauk Center et Litchfield, au Minnesota). En plus de la gestion de la qualité, il supervisera le soudage à l'usine de Litchfield.

En tant que directeur de l'assurance qualité, monsieur Klimek continuera à développer, diriger, contrôler et gérer l'installation et la maintenance des programmes d'assurance qualité de l'entreprise. Felling Trailers, Inc. a initialement obtenu sa certification ISO 9001 pour la gestion de la qualité en 2017.

Dan Klimek compte plus de 30 ans d'expérience dans le domaine de la fabrication, des systèmes de contrôle de la qualité et des processus. Avant d'accepter les postes d'assurance de la qualité et de directeur de la production chez Felling Trailers, il a occupé des rôles similaires chez Polar Tank Trailers, LLC pendant plus de 10 ans. Plus récemment, il a été le directeur général des opérations de Polar Tank Trailers dans le Minnesota.

Source: Felling Trailers, Inc.



Lors de sa réunion annuelle d'hiver à Santa Fe, au Nouveau-Mexique, le conseil d'administration de l'**American Water Works Association (AWWA)** a choisi **Cheryl Porter**, de Detroit, au Michigan, en tant que prochaine présidente élue de l'association. Le conseil a également choisi 4 vice-présidents et 2 directeurs généraux.

Madame Porter commencera son mandat de présidente élue en juin, à la clôture de la Conférence et exposition annuelle de l'AWWA (ACE23). Son mandat de présidente débutera en juin 2024, après celui de l'actuelle président élu Patrick Kerr.

Cheryl Porter est directrice de l'exploitation des services d'eau et de terrain à la Great Lakes Water Authority, à Detroit, où elle travaille depuis 2016. Depuis qu'elle a rejoint l'AWWA en 2005, elle a été active au sein de la section du Michigan de l'AWWA et a occupé le poste de vice-présidente de l'AWWA. Elle est actuellement membre du comité des finances de l'AWWA. Madame Porter est titulaire d'un baccalauréat ès sciences en chimie de l'Université du Michigan, d'un doctorat en droit de la faculté de droit de l'Université de Detroit et d'un MBA de l'Université Madonna.

Les vice-présidents sélectionnés par l'AWA sont :

- **Marcus Firman**, conseiller en matière d'eau et d'eaux usées pour le district de Muskoka en Ontario. Monsieur Firman a été actif au sein de la section de l'Ontario depuis son adhésion à l'AWWA en 2008.
- **Mary Gugliuzza**, coordinatrice des relations avec les médias et des communications pour la ville de Fort Worth, au Texas, où elle travaille depuis 1996. Madame Gugliuzza est active au sein de la section du Texas depuis qu'elle a rejoint l'AWWA en 1997 et est l'ancienne présidente du Conseil des affaires publiques de l'AWWA.
- **Christine Spitzley**, directrice chez OHM Advisors, où elle travaille depuis 2017. Madame Spitzley est un membre actif de la section du Michigan depuis son adhésion à l'AWWA en 1994.
- **Brent Tippey**, vice-président/responsable de la livraison des programmes d'eau, région Est, pour HDR. Monsieur Tippey est impliqué dans la section Kentucky/Tennessee de l'AWWA depuis plus de 20 ans.

Le conseil d'administration a également choisi **Amy Stoffer**, vice-présidente de l'ingénierie, de la production et de la qualité de l'eau pour le Northern Kentucky Water District, en tant que directrice générale et **Jeff Zdrojewski**, directeur du développement commercial pour Pure Technologies, une marque de Xylem, en tant que directeur général représentant les fournisseurs de services.

Tous les nouveaux dirigeants commenceront leur mandat en juin, à l'issue de l'ACE23.

Source: American Water Works Association (AWWA)



Balai usagé BUCHER Optifant 70, sur châssis de camion GMC 2008, Stock 405914
Prix : \$114 000
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1799



Balai usagé BUCHER CityCat 5006XL 2016 compact, 2856 heures, Stock SN7148
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1799

« **CONEXPO-CON/AGG RENTABILISE VOTRE TEMPS ET VOTRE INVESTISSEMENT EN RÉUNISSANT LES NOUVELLES TECHNOLOGIES, LES GRANDS ACTEURS ET LA FORMATION EN UN SEUL ENDROIT. »**

— **BREX ENTERPRISES, IRWIN, PA**



**CONEXPO
CON / AGG**

14 AU 18 MARS / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

- › **250 000 m² de surface d'exposition**
- › **130 000 participants**
- › **1800 exposants**
- › **150 sessions de formation**

INSCRIVEZ-VOUS sur
conexpoconagg.com Économisez 20 %
avec le code promotionnel **SHOW20**





UNI-MACHINERIES

2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4

418-951-9055

www.unimachineries.ca

Vous cherchez une machine en particulier? On peut vous aider!

JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR, etc.

VENDEUR!

Niveleuse VOLVO G970 2012, 9500 heures avec aile de côté Capital Industries,



Annoncez votre équipement d'un océan à l'autre

à partir de **\$75** plus taxes





VIDÉO SUR YOUTUBE



www.balaisnomad.com

450 530-9873

Votre source pour les meilleures brosses de balai de rue avec un service d'expérience

La brosse Piranha est fièrement fabriquée au Québec

Nettoyez et désherbez écologiquement

Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur
modèles 8'-12'
anneaux de brosse 36"
brins polypropylène ou poly/métal



PADAGAS

Depuis 1952

EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com

RR3,10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

Agenda

The ARA Show 2023
12-15 février 2023
Orlando, FL États-Unis

Work Truck Week
7-10 mars 2023
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG
14-18 mars 2023
Las Vegas, NV États-Unis



IPAF Summit, International Awards for Powered Access
19-20 avril 2023
Berlin, Allemagne

Expo Grands Travaux
21-22 avril 2023
Saint-Hyacinthe, QC Canada

EXPOMIN 2023
24-27 avril 2023
Santiago, Chili

CIMTL23 Congrès + Expo
30 avril - 3 mai 2023
Montréal, QC Canada

SaMoTer
3-7 mai 2023
Vérone, Italie

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
6-8 juin 2023
Maastricht, Pays-Bas

TOC Europe
13-15 juin 2023
Rotterdam, Pays-Bas

Hoist & Haul 2023
13-16 août 2023
Montréal, QC Canada

steinexpo
23-26 août 2023
Homburg/Nieder-Offleiden, Allemagne



The Utility Expo
26-28 septembre 2023
Louisville, KY États-Unis

Equip Exposition
17-20 octobre 2023
Louisville, KY États-Unis

LiftEx 2023 / LEEA Awards
21-22 novembre 2023
Liverpool, Angleterre

SMOPYC 2023 – Salon international des travaux publics et des machines minières
Reporté au 22-25 novembre 2023
Zaragoza, Espagne

TECHNI-MAT (Salon axé sur les techniques et matériaux destinés aux infrastructures et au gros œuvre)
6-7 mars 2024
Kortrijk, Belgique

INTERMAT Paris
34-37 avril 2024
Paris, France



En raison des mesures prises dans différents pays pour contrer la pandémie due au coronavirus, il est toujours bon de vérifier si un événement qui vous intéresse aura bien lieu et... à quelle date.



DU 26 AU 28 SEPTEMBRE | LOUISVILLE, KY



Là où l'industrie des services publics se réunit

Le plus grand et le plus dynamique des salons professionnels pour l'infrastructure des services publics et la construction est de retour.

Découvrez les dernières technologies, innovations et tendances grâce à des conférences en direct et des démonstrations pratiques dans notre vaste espace.

130 000 m²
de surface
d'exposition

Plus de 19 000
participants

13 ha
d'équipements
et de services

Apprenez-en davantage dès aujourd'hui! theutilityexpo.com

PROFITEZ de délais
de livraison et de
FINANCEMENT AVANTAGEUX
en précommandant votre
camion-nacelle dès
aujourd'hui.

PRE-ORDER your bucket truck
today and **BENEFIT FROM**
ADVANTAGEOUS delivery
delays and financing.

RÉSERVEZ VOTRE CAMION-NACELLE!
Faites la sélection du porteur sur lequel installer votre nacelle

BOOK YOUR BUCKET TRUCK!
Select your carrier

Visitez notre
site internet

Visit our
web site

MULTITEL
SINCE 1971



Intéressé à offrir les produits **MULTITEL** dans votre concession ?
Contactez notre équipe! info@soslocation.ca ou **1-833-360-3330**

Interested in offering **MULTITEL** products in your dealership ?
Contact our team! info@soslocation.ca ou **1-833-360-3330**

**INFORMEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR NOTRE
VASTE GAMME D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIALISÉS**

**FIND OUT ABOUT OUR WIDE RANGE
OF SPECIALIZED EQUIPMENT**

