

RESTOS

Tree House: il n'y a pas de Japonais au numéro que vous avez composé

Page B 2



VINS

Pascal Jolivet, un as du sauvignon blanc

Page B 3

LE DEVOIR

À bord du Sedna, une bande de givrés vont se promener sur le toit du monde

C'est la Vie!

Mettre les voiles sous zéro



Josée Blanchette

Il m'ont invitée à aller me geler le c-u-l avec eux au Groenland, j'ai prudemment accepté de faire un bout sur le fleuve entre Québec et Chicoutimi. 24 heures de voile et pas un souffle de vent, ça donne le temps de jaser. Vous leur causez perçélisol, guillemots, inlandsis ou bourguignons (de petits icebergs) et ils vous jettent un sourire large comme la patte d'un ours polaire qui vous fait tata de sa banquise. Pas frileux, les matelots, pas froid aux yeux non plus, ils ont le duvet bien fourni, le cul bordé de Kraft Dinner et la couenne hâlée par le vent.

À bord du *Sedna IV*, leur arche, on parle du Laos et des Galapagos comme d'autres des Laurentides et de Granby. Ils sont une quinzaine de givrés et d'aventuriers à avoir vendu leurs meubles, balancé leur train-train pardessus bord, abandonné temporairement blonde, femme et enfants contre ces six mois de voile en Arctique, le rêve d'une vie, un projet fou mais archi-sérieux, une coop scientifique et cinématographique sur l'eau. Certains ont réhypothéqué leur maison, d'autres dilapidé leurs REER, dit bye-bye au jet-set ou fermé boutique. On ne vit qu'une fois, oui ou merde? Ils sont maintenant actionnaires d'un voilier à mission écologique évalué à 11 millions de dollars. Pas mal pour des rêveurs.

Le 18 juin, ils quitteront Cap-aux-Meules, aux îles de la Madeleine, pour le pôle Nord, le Groenland, l'Arctique, afin d'emprunter le célèbre passage du Nord-Ouest, jusqu'en Alaska et ensuite Vancouver, où ils accosteront en novembre prochain. Jules Verne les envierait s'il en était encore capable.

Cet été passé dans un congélateur est une idée et une réalisation de Jean Lemire, leur chef de mission, 40 ans, biologiste marin et producteur de documentaires, qui brasse les cartes de ce projet depuis dix ans. Un gambler et un bluffeur, Jean s'est servi de ses atouts

au poker pour mener à terme cette aventure de 5,9 millions de dollars en partie financée par l'ONF. «Depuis le début, j'ai le feeling d'avoir la bonne main, exactement comme aux cartes.» Des prunelles romantiques, un sourire humble, des cheveux qui flottent au vent et une tête de mule, le beau Jean n'a pas eu à convaincre ses matelots bien longtemps. Une petite annonce dans un journal local des Îles et les candidats se bousculaient sur la passerelle du *Sedna*, un trois-mâts de 51 mètres qui abritera dans ses entrailles le plus grand projet documentaire au monde: cinq heures sur les changements climatiques et ses effets sur la faune et les populations du Grand Nord. Il y a cinq ou dix ans, le voilier n'aurait même pas pu frayer son chemin à travers les icebergs; aujourd'hui, tout fout le camp et le bac à glaçons de la planète fond doucement. «Nous ne sommes pas des activistes, nous voulons simplement montrer la beauté et la force de la nature. Ça fera son effet tout seul. Ça prend des mouvements de masse considérables pour que les choses se mettent à changer», constate Jean Lemire, qui fréquente le pôle Nord depuis 20 ans. Ni disciple de Cousteau ni membre de Greenpeace, Lemire a la foi tranquille du cinéaste qui sait que sensibiliser est une arme redoutable.

Boat people

Isabelle, la médecin de bord, 35 ans, a accroché son kayak de mer sur le pont arrière. Elle rêve d'aller pagayer avec les baleines dans l'Arctique. Adeptes d'escalade, elle est capable de marcher sans crier maman sur la poutrelle d'acier qui relie les deux vigies au sommet des mâts. «Sur un bateau, tu laisses le temps arriver au lieu de te déplacer vers le temps», dit-elle. Serge, 25 ans, plongeur et matelot, a hâte d'enfiler sa combinaison de plongée sous-marine pour aller filmer les fonds marins sous la glace et en profiter pour taquiner l'ombre de l'Arctique avec sa canne à pêche. «Je vais aller de l'autre bord de l'horizon et en bas de l'horizon», me dit-il avec son accent des Îles. Le *Sedna* est devenu son unique havre. Les deux seuls critères pour embarquer à bord: expérience (voile, plongée, cinéma, biologie marine ou expéditions au pôle Nord) et passion. «La passion, c'est la seule façon de vivre sur un bateau», me dit le matelot Michel, un ex-enseignant qui a beaucoup frayé avec les Inuits.

Il fait du bénévolat depuis 40 jours à bord du *Sedna* et ne sait toujours pas s'il fera partie de l'équipage final. Sur terre comme sur mer, aucun des 50 employés qui participent au projet n'a été payé jusqu'à maintenant. Certains la-



Une partie de l'équipage du *Sedna* en équilibre entre ciel et mer: Jean Lemire en avant-plan, Serge Boudreau au fond à gauche, puis Isabelle Deslandes et Michel Allard sur le mât.

vent le pont du bateau depuis un an. Sylvain, 44 ans, directeur photo en cinéma et fils du réalisateur Michel Brault, a tout balancé en juillet dernier pour devenir le skipper en titre. Bruno et Sylvie, deux Français, sont débarqués de la Martinique en février pour s'occuper du voilier: Bruno à titre d'ingénieur, Sylvie comme cuisinière.

Ils ont investi toutes leurs économies de retraite dans le *Sedna*, un voilier mi-cargo mi-plaisance, solide et convivial. Bruno compte 68 tours au cadran et a fait le tour du monde sept fois, à voile et à moteur. «Ça fait 48 ans que je navigue professionnellement. Le passage du Nord-Ouest, j'en rêvais. Depuis 1905, 50 bateaux sont passés par là. C'est notre dernier grand voyage, à Sylvie et moi. Après le pôle Nord, nous prenons notre retraite sur un petit voilier ancré au chaud dans les Antilles. Nous aimons la mer, mais pas le froid!»

En attendant, ses quatre enfants et ses dix petits-enfants suivront leur périple sur Internet: www.onf.ca/sedna.

Soleil de minuit

Isabelle, avec qui je partage une cabine, m'a suggéré de monter dans la timonerie pendant la nuit, un moment

de grâce et de paix dans la vie de cette coque flottante.

Je m'attendais à y trouver un marin solitaire qui s'entretient avec ses démons et s'efforce de ne pas prononcer le mot «lapin» par superstition; j'y ai plutôt rejoint quatre ou cinq capitaines d'eau douce et d'eau salée, insomniaques maritimes, parasites de surface comme moi, et un capitaine de briseglace. Il y a même un poète à la barre, Robert Blondin, l'ancien réalisateur de Radio-Canada, qui partage avec moi ses recettes de pâté chinois (boudin créole et maïs au mascarpone sous une couche de patates douces, beurk!) tout en visant l'embouchure du Saguenay et Tadoussac.

Il est 3h30 du matin et nous glissons sur le fleuve comme si on l'avait pavé la veille. Tout baigne, et ce, dans la meilleure huile, celle que préfèrent les baleines. À l'horizon, la lueur du jour s'étire le cou. Dans un mois, l'équipage du *Sedna* ne fera plus la différence entre le jour et la nuit, la clarté polaire les enveloppera et ils se frotteront les yeux pour être bien certains de ne pas encore rêver.

Pour eux, le soleil ne se couchera que dans six mois.



Vent du large

Mission arctique

Chère Joblo fait relâche quelques mois pour laisser la place à une correspondance avec le *Sedna* jusqu'en novembre prochain. Chaque semaine, le chef de mission, Jean Lemire, nous fait longer ses rives, ses dérives, et répond à mes questions. Aujourd'hui, les îles de la Madeleine, le port d'attache du *Sedna*.

Chère Josée, Ce matin, les premiers rayons ont enveloppé le cap aux Meules d'une incroyable teinte de carmin, conférant encore une fois au paysage des allures de carte postale. Installé sur la timonerie extérieure du *Sedna*, je contemple ces îles qui m'ont chaleureusement accueilli, voilà bientôt deux ans. L'équipage dort encore, confortablement allongé dans le ventre de notre maison flottante. J'imagine leurs rêves à la veille de notre départ pour le Grand Nord. Un ours blanc, un narval, un béluga traversent les paysages à couper le souffle d'un Arctique qu'ils imaginent. Morphée n'a jamais été aussi spectaculaire.

Ce matin, le vent aussi s'est endormi. Un fait assez rare ici, au cœur de cette «mer» intérieure. J'aurais pu écrire «golfe Saint-Laurent» mais on m'aurait tout de suite défini comme touriste. Ici, on dit «la mer». Et à juste titre. Les Madelinots savent mieux que quiconque de quoi ils parlent lorsqu'ils disent, racontent ou chantent la mer. Toute la vie ici tourne autour de cette mer.

Même quand on surprend les Madelinots à rêver, quand leur regard se perd dans cet horizon sans fin, leurs yeux azur n'en ont que pour la mer. C'est peut-être l'absence relative d'arbres et de grands bâtiments qui donne tant d'importance à l'horizon. Ou encore l'isolement de cette communauté insulaire qui charge l'horizon d'autant de rêves et de mystères. Car ici, les rêves sont presque toujours marins. Certes, on pense à la ville et à ses possibilités, mais rien à voir avec les rêves. On quitte souvent à regret, impuissant devant la triste réalité des régions volontairement abandonnées par les citadins au pouvoir qui décident de tout.

Pourtant, ici, on ne quitte «ses» îles que pour y revenir. Les racines sont profondes et le sol est salé de cette mer qui coule encore et toujours dans les veines de ceux qui sont nés sur cette presqu'île émergée du fond marin. Quand tu me demandes si les Madelinots naissent sur terre, je te réponds que c'est par accident. Que leur destin les a d'abord et avant tout fait naître au centre de la mer. Par chance pour nous, ils sont tombés sur l'un des endroits les moins profonds de la mer, là où le sable et la pierre se sont accumulés en îles. Un peu plus au «Suez» ou à «l'Éz» et ils auraient pu naître baleines, phoques ou poissons.

J'écris bien «par chance pour nous» puisque j'aime ces Madelinots. Quand je rêvais à ce projet un peu fou, lorsque mes pensées se perdaient au cœur de cette passion dévorante, je ne pouvais imaginer meilleur ancrage pour partager la passion de la mer. Et quoi de plus naturel que la capitale du vent pour l'un des plus grands voiliers d'Amérique!

J'aime ces îles! Quand je vois dans les yeux des Madelinots la fierté et le sentiment d'appartenance face au projet, cela me rend heureux. Tout simplement heureux.

Isabelle est la première à se présenter sur le pont. Puis Catherine et Sylvain. L'équipage aussi semble heureux. Simple. Une douce risée de vent froisse à peine la surface de la baie. Sans trop savoir pourquoi, sans doute le vent, je surprends une larme qui coule sur ma joue. Une larme salée comme la mer. La mer de mes îles...

Jean



LI: Mémoire d'Inuksuk, de Dorothee Banville-Cormier (Pleine Lune). Ces quatre récits inspirés d'histoires vécues s'entremêlent aux légendes du Grand Nord qu'on raconte encore dans les villages du Nunavik. Pour se plonger dans la toundra, les glaces, l'alcool et la drogue qui font désormais partie du quotidien inuit. Une excellente contese.

Noté: qu'il y aura un rassemblement silencieux ce soir entre 19h30 et 20h à la place Emilie-Gamelin, rue Sainte-Catherine, entre Berri et Saint-Hubert. Ces 30 minutes de silence sont gracieusement offertes «pour se rendre compte de son absence, pour être présent

à la rumeur de la ville, à son rythme et à sa musique», m'écrit le concepteur Michel Rondeau. Eteignez vos cellulaires et crachez vos gommages à mâcher: avec un peu de chance, vous arriverez à entendre la mer...

Aimé: *La Mer, pourquoi, comment* (Fleurus), un livre illustré pour répondre aux questions des enfants. Comment sont nées les sirènes? Pourquoi les manchots empeurent-ils leurs bébés à la garderie? Pourquoi le renard blanc suit-il l'ours polaire à la trace? Tout sur les mers du Nord et du Sud. Vous pouvez aussi poser des questions à l'équipage du *Sedna* en visitant son site Web ainsi que la partie spécialement conçue pour les enfants: www.onf.ca/sedna. Reçu: une invitation pour aller entendre des

conteurs à un spectacle-bénéfice, le lundi 17 juin à 20h au Club espagnol (4848, boulevard Saint-Laurent, Montréal). Il y aura des conteurs aguerris tels Fred Pellerin, Jocelyn Bérubé, Michel Faubert, André Lemelin, Jacques Pasquet et Jean-Marc Messie. Ça promet d'être aussi bon que des histoires de pêche qui n'en finissent plus.

Visité: le nouveau bar Oasis Oxygène (4059, boulevard Saint-Laurent), le seul endroit en ville où vous pouvez vous brancher sur de l'oxygène aromatisé à la fleur d'orange ou à l'eau de rose. Sept dollars les dix minutes pour vous faire pomper l'air. Personnellement, je n'ai pas eu envie de me métamorphoser en patient des soins intensifs avec un tuyau dans les narines. Je préfère aller marcher sur le bord du fleuve.



LE DEVOIR PLAISIRS

RESTAURANTS

Il n'y a pas de Japonais au numéro que vous avez composé...

Jean-Philippe Tastet

... mais ceci ne devrait pas freiner vos élans de véritable connaisseur de sushis (tsu, dans la langue de l'empire du Soleil levant) si vous voulez savourer des sushis étincelants. Tout Vietnamiens qu'ils soient, les chefs de chez Tree House maîtrisent à la perfection les multiples facettes de l'art culinaire japonais et égalent souvent ou dépassent à l'occasion les talentueux maîtres cuisiniers de sushis japonais qui leur ont transmis leur savoir.

A peine le souper entamé, je me savais en danger de verser dans la dithyrambe lorsque viendrait le moment de vous parler de cette maison. Pourtant, quelques jours avant, j'étais venu manger sur le pouce avec une amie aussi affamée que moi, et rien ne nous avait particulièrement impressionnés. Du moins dans l'assiette. Un bon lunch, correct mais sans fioritures, quelques sushis standards et un service courtis. Nous étions, il faut le dire, au rez-de-chaussée, plus détendu, du restaurant de M. Du, Tri de son prénom.

Et là, quelques soirs plus tard, devant cette simple soupe miso, j'étais pris d'une espèce de vertige tandis que la petite coupe fumait tranquillement devant moi. Volutes sereines et parfums envoiements. Les amateurs de sushis ont souvent des rapports ambigus avec leur plat préféré.

Les plus gloutons peuvent rester de longs moments en admiration devant une fleur de pétoncles flottant sur un nuage de légumes méticuleusement ciselés alors que les esthètes les plus calmes se surprennent à enfourner sashimis et sushis avec la régularité d'un métronome.

J'aime m'asseoir au comptoir et admirer le travail des chefs. Leur rapidité et la précision chirurgicale de leurs coupes m'impressionnent au plus haut point. Et leur application se retrouve dans des assiettes où les compositions rivalisent d'originalité. Chez M. Du, la minutie dans l'élaboration et la préparation des plats est poussée aux limites du supportable pour un Occidental moyen, habitué à s'accommoder d'un bout de pain et de rillettes d'oie pris à la va-vite sur le coin du comptoir de la cuisine. On peut être Occidental et aimer les oies immoderamment.

J'étais donc à savourer mon bouillon de soja en su-

çant un mignon petit champignon enoki placé là par un cuisinier poète lorsque je fus ramené à la réalité par les gémissements extatiques de mon ami, le Gros Mitch, vauté dans son bol de soupe aux fruits de mer Tree House. A la veille de son départ pour son annuelle semaine de pêche dans le bois, j'avais jugé que du poisson cru serait un bon entraînement pour lui. « Si ton réchaud de camping tombe en panne, tu sauras quoi faire avec tes truites mouchetées et tes brochets. » Fin bouillon de têtes de crevettes, pé-

toncles, crevettes et crevettes sucrées semblaient le faire planer au-dessus du comptoir, un peu comme lors de notre dernière partie de squash, où il s'était tellement couvert de ridicule qu'il était sorti du court en flottant dans son ego meurtri.

Dans le choix des menus, je m'étais tenu loin de ces préparations très savantes avec lesquelles les itamaes, les maîtres cuisiniers de sushis, impressionnent le visiteur. Quelqu'un qui réussit aussi bien les deux soupes dégustées ce soir-là ne peut pas être

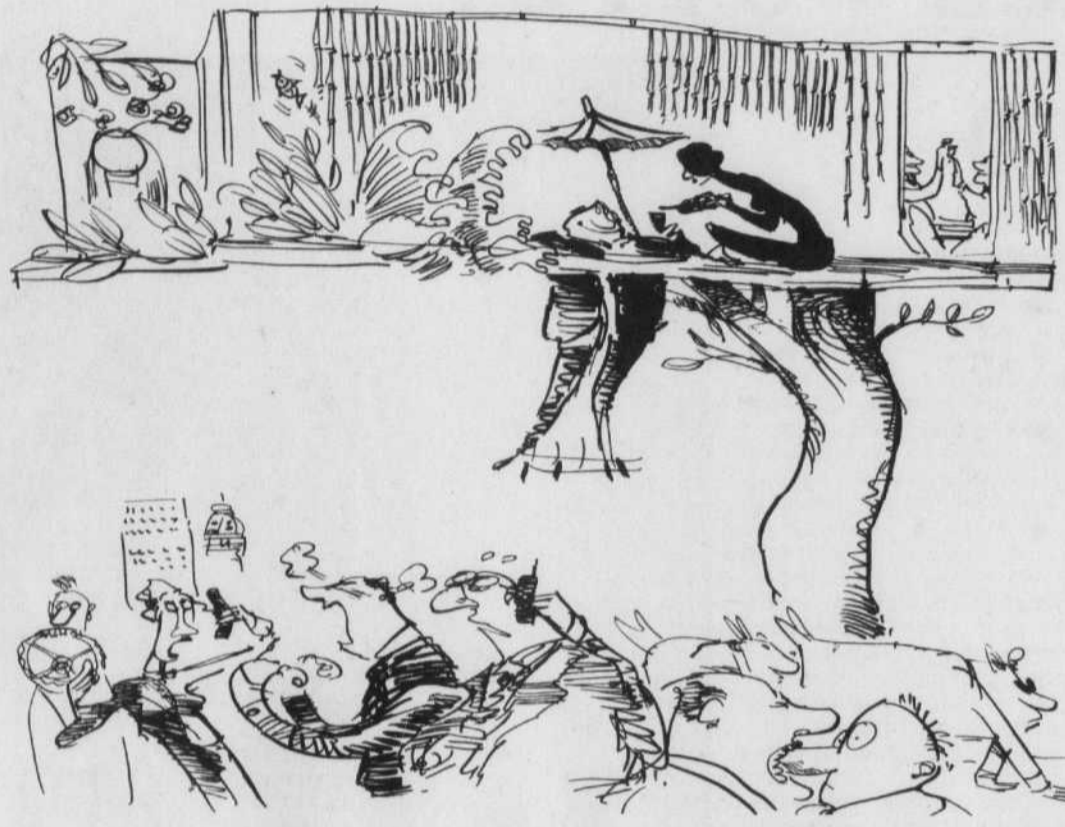
autre chose qu'un excellent cuisinier. Une fois revenu sur Terre, nous avons enchaîné avec un délice de sushi à la Tri. Mme Tuong Van Dao est la grande organisatrice des festivités directement reliées aux sushis, sashimis et autres makis. Dans tous les plats qu'elle compose, on retrouve une grâce et une élégance infinies qui permettent d'apprécier la fraîcheur irréprochable des poissons et des fruits de mer apprêtés.

Son délice de sushi à la Tri était composé de sashimis de saumon et de thon rouge (thon Blue Fin), de sushis de bar de mer et d'albacore (thon à queue jaune) et de tempura de saumon. Chaque bouchée semblait avoir été savamment dosée et préparée avec un talent et un savoir-faire peu communs.

On ressent chez Tree House une impression de parfait équilibre que l'on trouve rarement ailleurs en ville dans ces restaurants de sushis pourtant très bons qui commencent à pulluler. Et les mots manquent pour exprimer les sentiments que l'on éprouve à la table de M. Du et de Mme Dao.

Le mélange de raffinement et de simplicité de leur cuisine caractérise également les magnifiques desserts préparés par Hélène Arseneau. Pour ne parler que de ces deux-là, trilogie de crèmes brûlées — vanille de Madagascar, chocolat Guanaja et le vert — et arc-en-ciel glacé — 12 parfums de sorbets et de crèmes glacées qui font redécouvrir toute la beauté des litchis, des abricots, du caramel et des pistaches.

Ces desserts remplissent à la perfection leur mission, celle de nous faire quitter les lieux l'esprit en paix, en évitant gracieusement jusqu'à notre domicile où nous nous endormirons dans le souvenir de moments magiques passés à table.



BRUCE ROBERTS

TREE HOUSE

4120, rue Sainte-Catherine Ouest (514) 932-5654

Ouvert le mercredi et le dimanche de 17h30 à 22h30 et les jeudis, vendredis et samedis de 16h30 à minuit. Comptez une cinquantaine de dollars par personne, avant boissons, taxes et service.

Téléphone: 985-3322 Télécopieur: 985-3340

LES PETITES ANNONCES

Courriel: petitesannonces@ledevoir.com

LES PETITES ANNONCES DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 17H00

I · N · D · E · X REGROUPEMENTS DE RUBRIQUES

163 OFFRE À PARTAGER

175 MAISONS DE CAMPAGNE À LOUER

251 BUREAUX À LOUER

320 AMEUBLEMENT

546 CARTOMANCIE, ASTROLOGIE

101 PROPRIÉTÉS À VENDRE

130 MAISONS DE CAMPAGNE

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

170 HORS FRONTIÈRES À LOUER

176 CHALET À LOUER

307 LIVRES ET DISQUES

530 COURS

599 MESSAGES

103 CONDOMINIUMS ET COPROPRIÉTÉS

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

170 HORS FRONTIÈRES À LOUER

176 CHALET À LOUER

307 LIVRES ET DISQUES

530 COURS

599 MESSAGES

101 PROPRIÉTÉS À VENDRE

130 MAISONS DE CAMPAGNE

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

170 HORS FRONTIÈRES À LOUER

176 CHALET À LOUER

307 LIVRES ET DISQUES

530 COURS

599 MESSAGES

103 CONDOMINIUMS ET COPROPRIÉTÉS

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

170 HORS FRONTIÈRES À LOUER

176 CHALET À LOUER

307 LIVRES ET DISQUES

530 COURS

599 MESSAGES

103 CONDOMINIUMS ET COPROPRIÉTÉS

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

170 HORS FRONTIÈRES À LOUER

176 CHALET À LOUER

307 LIVRES ET DISQUES

530 COURS

599 MESSAGES

103 CONDOMINIUMS ET COPROPRIÉTÉS

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

160 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER

170 HORS FRONTIÈRES À LOUER

176 CHALET À LOUER

307 LIVRES ET DISQUES

530 COURS

599 MESSAGES

Propriétaires!

Logement à louer? Propriété à vendre?

1592\$*

*4 lignes, 399\$ par ligne supplémentaire. Samedi seulement: 32% de plus.

Heure de tombée: 14h00 tous les jours (lun.-ven.)

985-3322

Communiquiez avec un conseiller publicitaire dès maintenant Différents forfaits disponibles.

LE DEVOIR



AVIS À TOUS NOS ANNONCEURS

LES ENFANTS DU MONDE ONT BESOIN DE VOTRE AIDE

PLAISIRS

Les sélections de la semaine

La bonne affaire
L'Opéra de Villerambert Julien 2000, Minervo (12,40 \$ - 488270): grenache, carignan et syrah font ici la bamboula avec cette espèce d'insouciance digne de méchouds convenablement arrosés. Du grain, de la tenue et une mâche fruitée mûre, relevée d'une fraîche nuance végétale (**1/2, 1).

Les rosés du Québec
Le Folichon, Vignoble de la Sablière 2001 [11 \$ à la propriété, (450) 248-2634]: saveurs tendres, discrètes et légères de pomme fraîche que l'on croque jusqu'au cœur de l'été. Court, sans prétentions mais équilibré (**, 1).
Domaine de l'Orpailleur 2001 (12,95 \$ à la propriété ou au Marché des saveurs au marché Jean-Talon): rose très pâle et arômes simples de pomme et de banane sur une bouche ronde dont on souhaiterait un peu plus de tontus (**, 1).
Rosé d'Iberville 2000, Vignoble Dietrich-Jooss (11 \$ à la propriété ou au Marché des saveurs au marché Jean-Talon): friand, soutenu, épicé, toujours hautement savoureux (**1/2, 1).



Le grand vin de cave
Giorgio Primo 1999, Chianti Classico (77 \$ - 879379): si je suis encore chatouilleux sur le prix, j'avoue en revanche frissonner de l'échine sous la maîtrise et la sophistication de l'ensemble. Un 1999 plus affiné, intégré et mieux balancé que le 1998 à ce stade d'évolution, avec une robe jeune, riche et brillante, des arômes profonds, capiteux et vineux de menthe, de cerise, d'orange et de girofle sur des saveurs homogènes, irrésistibles sur le plan tant de la clarté que du velouté. Un sangiovese (+10 % de merlot) de longue garde (2008-12) qui promet d'en mettre plein la vue à vos plus fins Riedel (****, 3).

Les primeurs
En blanc, Domaine du Lys 2001, V. de P. des Cévennes (9,90 \$ - 506287): registre floral et fruité qui précède une bouche ronde de pamplemousse relevée d'une stimulante pointe de gaz carbonique. Vin de soif (**1/2, 1).
Château Bertinerie 2000, 1^{er} Côtes de Blaye (13,35 \$ - 707190): une caresse de vin,

tendre, lisse et rond en raison d'un fruité mûr, exotique, peu acide. Délicieux (**1/2, 1).
Riesling Schlossberg 1999, Paul Blanck [29,50 \$ en importation privée, (514) 523-3993 - 806240]: finesse, intensité, vigueur et complexité sur un ensemble harmonieux, long et profilé (****, 3).

En rouge, Bonterra 1999, Syrah, Mendocino (24,45 \$ - 902551): provocations d'usage pour un charme immédiat, sans détours. Fruité velouté ferme, consistant, confit et plein, évoluant sur des



nuances de moka, de réglisse et de pruneau. Gourmande (****, 2).
Vino Nobile di Montepulciano 1998, Avignonesi (31 \$ - 927293): le cépage prugnolo gentile roule ici les mécaniques avec ses muscles bien huilés et sa main de fer dans son gant de velours véritable. Ample, vineux et corsé avec son fruité abondant qu'une pointe d'iode, de cuir et de tabac rend plus sapide encore. Traditionnel (**1/2, 2).
Château Les Hauts-Conseillers 1999, Lalande de Pomerol (32 \$ - 912170): un bordeaux qui ne mâche pas ses mots et livre la marchandise. Fruité ferme, bien nourri, corsé, frais, complexe et long en bouche. Pour l'amateur de terroir et d'entrecôte grillée (**1/2, 2).

Le vin-plaisir
Château Puy-Landry 1999, Côtes de Castillon (15 \$ - 852129): particulièrement convaincant en 1999 avec son merlot souple et engageant qui ne montre ni les griffes ni les dents. Du bon bordeaux à bon prix (**1/2, 1).



Baratineur, beau parleur, voire crâneur, le sauvignon blanc? Disons qu'il ne répugne pas à afficher rapidement ses couleurs. Sur-tout celles des terroirs, qu'il avive avec un empressément et une obsession de vérité qui tiennent parfois de la candeur la plus élémentaire. Calcaire, argile, silex, caillottes? Le voilà prêt à tout pour séduire la roche mère. Alors, il cause, beaucoup, passionnément.

Un drôle de zigoto. Pascal Jolivet, vigneron à Sancerre comme à Pouilly-Fumé, le connaît bien. Si bien, en fait, qu'il l'invite, par de longues vinifications, à modérer ses transports pour mieux affiner son discours et ne retenir que l'essentiel.

Le résultat est étonnant. Aux criardes exaltations herbacées qui font grimper dans les rideaux, Jolivet et son œnologue Jean-Luc Soty préféreront la subtilité florale et minérale qui flirte et sans fin s'infiltrer. Comme un secret.

Des sauvignons qui jamais ne lassent et toujours donnent soif. J'en ai goûté quelques-uns en sa compagnie cette semaine.

De la joie en bouteille. Premier millésime d'une cuvée qui n'est pas seulement un état d'esprit mais aussi une marque: Attitude 2001, Vin de Pays du Jardin de la France (autour de 14,95 \$), en fait un sauvignon de Touraine acheté à un vigneron et vinifié chez Jolivet.

Netteté et franchise sur un ensemble persuasif, d'une jolie rondeur fruitée.

La griffe de Jolivet y est (**1/2, 1). Moins substantiel que la version 2000, le Sancerre 2001 (25,60 \$ - 528687*) traîne son spleen comme un poète en mal de vivre.

Brillant, épuré, vibrant sous le palais comme une libellule à la surface de l'eau.

Subtilité minérale avec fruité consistant, en retrait pour le moment (****, 2).

Les amateurs trouveront matière à réfléchir comme à boire avec le Sancerre «Les Caillottes» 2000 [environ 27,95 \$ en importation privée, (514) 861-2404].

Pascal Jolivet, un as du sauvignon blanc



Jean Aubry

Plus scutenu, plus complexe que le précédent, d'une ampleur fruitée digne du glorieux millésime mais toujours avec cette rigueur minérale qui rive et fascine (****, 3).

Toujours à Sancerre, le Château de Nozay 2000 (25,70 \$ à venir - 855601) joue la carte du charme et de la féminité avec ses saveurs rondettes, jeunes et vivantes, découpées à même la texture la plus diaphane qui soit (**1/2, 2).

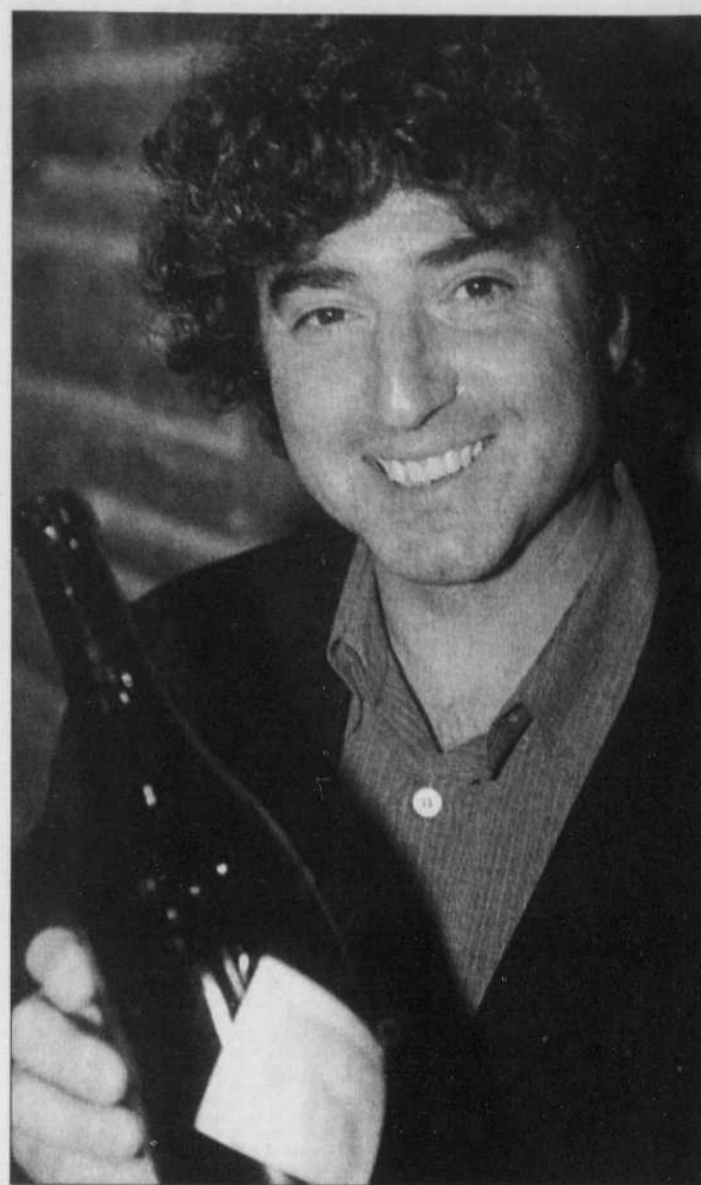
Avec le Pouilly-Fumé 1999 (24,90 \$ - 420240), le sauvignon met le poing sur la table pour faire écho au terroir: pas de détour, pas de mystère, le terroir s'impose avec force à défaut de subtilité.

Un blanc insistant, au grain fruité qui donne presque une impression de tannicité. Vertical et long en bouche. Plus à l'aise sur la goberge que sur le gâteau de crabe (**1/2, 2).

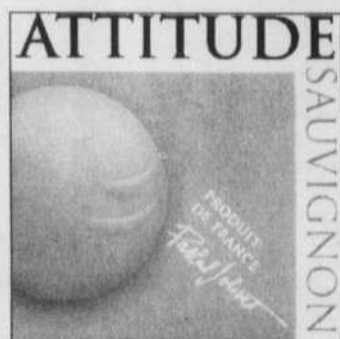
À surveiller chez Signature en août, La Grande Cuvée Sancerre 2000 (environ 44,25 \$), à base de très vieilles vignes issues d'illustres terroirs (Chêne Marchand, Monts Damnés, Clos du Roy), un vin ample, suave, généreux, fin, élégant et aérien aux nuances de confit et de minéral (****1/2, 3), ainsi que La Grande Cuvée Pouilly-Fumé 2000 (environ 44,25 \$), riche, ronde et substantielle mais encore fermée, pourvue d'un inébranlable socle minéral. Stylé (****, 3).

Chez Signature (S), importations privées (IP)...

Voici, en vrac, des vins qui valent le détour: Jumilla 1999, Finca Aguilanda [20,90 \$, IP, (514) 524-3993, 804187]; Château La Verrerie 1998, Côtes du Lubéron [27 \$, IP, (514) 524-3993, 825331]; Domaine des Roches Neuves, La Marginalie 1999, Saumur-Champigny [40 \$, IP, (514) 524-3993, 803510]; Domaine de Trévalon 1998, V. de P. des Bouches du Rhône (63 \$, S, 728162); Marques de Borba Reserva 1999, Alentejo, Joao Portugal Ramos (66 \$, S, 728659); Cornas Cuvée Barcillants 1999, Dom. des Vins de Vienne (53 \$, S, 722975); Gi-



Pascal Jolivet: la bonne attitude en matière de sauvignon.



gondas Les Pimpignoles 1999, Dom. des Vins de Vienne (48 \$, S, 729004); Château Milens 1999, St-Emilion

G. C. (59 \$, S, 921635) et Costers del Segre Cérvoles 1998, Cellar de Cantonella (41 \$, S, 736827).

* Code SAQ utile pour mieux repérer le produit. ☎ (514) 873-2020, 1 866 873-2020 ou www.saq.com.
Vins notés de * à **** avec des 1/2. Potentiel de vieillissement du vin 1: moins de cinq ans; 2: entre six et dix ans; 3: dix ans et plus.

vintempo@videotron.ca

20 ans de 6/49

Le lotto a fait gagner plus de 4,6 milliards de dollars aux Québécois

Après 20 ans d'existence, le Lotto 6/49, cette loterie sur terminal offerte partout au Canada, compte des milliers d'heureux à son actif. À ce jour, au-delà de 16 milliards de dollars ont été remis aux gagnants, dont plus de 4,6 milliards aux Québécois.

Depuis deux décennies, Loto-Québec a accueilli à ses bureaux près de 700 personnes ou groupes devenus millionnaires.

En terme de chance, le Lotto 6/49 a atteint son apogée en 1994, alors qu'un groupe de six personnes de Saint-Wenceslas, près de Trois-Rivières, a partagé un gros lot de 19 millions de dollars, le gain le plus important obtenu par une seule combinaison dans toute son histoire.

Selon un sondage effectué récemment, plus de 70 % des personnes interrogées se sont procuré au moins un billet de Lotto 6/49 dans les 12 derniers mois.

Les consommateurs peuvent former des groupes dans l'espoir de vivre les mêmes émotions, de partager le plaisir de préparer des projets et de dire joyeusement «Bye-Bye Boss!» ou encore «Ça change pas le monde, sauf que...».

Le Lotto 6/49 de Loto-Québec a tracé la voie à d'autres loteries informatisées au Canada, dont le Super 7, et aux États-Unis, le Powerball et le Megabucks.

Les vingt ans du Lotto 6/49 verront le lancement d'une version instantanée et des tirages de lots bonis. C'est à compter du 1^{er} juillet que Lotto 6/49 - 20 ans, une instantanée à 5 \$, sera disponible au Québec et dans les provinces de l'Ouest (Alberta, Saskatchewan et Manitoba). Ce jeu permettra à dix gagnants de remporter un million de dollars chacun, tout en offrant une chance sur deux de gagner un lot.

Pour placer une annonce gratuite:

- Composez le (514) 985-2507 avec un téléphone à tonalité (Touch tone).
- Écoutez les instructions, vous recevrez un numéro de membre et un code d'accès.
- Appelez avant lundi 9h au pour que votre annonce paraisse le vendredi.
- Les messageries vocales Vox-tel et Le Devoir n'assument aucune responsabilité concernant les rencontres faites par l'entremise de notre service de télé-rencontre.
- Les utilisateurs du service doivent avoir plus de 18 ans.

Pour répondre aux annonces:

- Notez le numéro de l'annonce
- Composez le 1-900-451-6528
- Des frais de 2,18 \$ par minute seront portés à votre compte de téléphone.

Pour savoir si vous avez des messages:

- Composez le (514) 985-2507
- Entrez votre numéro de membre suivi du code d'accès
- Sans frais (dans la région de Montréal).

Pour récupérer vos messages:

- Composez le 1-900-451-6528
- Entrez votre numéro de membre suivi du code d'accès
- Des frais de 2,18 \$ par minute seront portés à votre compte de téléphone.

Économisez en vous procurant un bloc de temps

- 15 min pour 30\$ taxes incluses
- 30 min pour 55\$ taxes incluses
- 60 min pour 100\$ taxes incluses

Rencontres

Femme cherche Homme

Pétillante, fervente d'arts et de culture
Voulant s'enivrer d'un cocktail de douceur, de tendresse, de passion et d'amour, pour relation harmonieuse défiant le temps, teintée de complexité et de partage. 5314

L'extraordinaire ordinaire
Jeune 50aine, vivante, aime l'amour, désire se faire surprendre par la main de l'ami, le cœur de l'amoureux, le corps de l'aimant, l'esprit du compagnon, pour une aventure de... 30 ans. 5306

Julie
31 ans, 5'4", 142 lb, cheveu bruns, n-fum, sans enfants, aime développer une belle relation stable avec H de 41 ans et moins, avec de belles valeurs, n-fum, sans enfants, fidèle, intelligent. 5308

Belle dame mi50aine
Active, dynamique, sportive, aime les arts et voyages, désire partager son amour de la vie avec un homme dont les yeux reflètent sa joie de vivre. 5316

Petits et grands bonheurs à partager
Professionnelle du domaine culturel, 46 ans, 5'7", n-fum, un peu ronde, souhaite rencontrer H libre, plutôt intello, aimant le beau, le bon, le rire, pour complexité à long terme. 5271

Un été aux plaisirs partagés
Golfaine, sociologue, mince, rigide, affectueuse, déterminée, cherche H intellectuellement curieux, faisant plutôt à gauche, entre 45-55 ans, d'apparence agréable. 5312

Esprit professionnelle dans la 50aine
Intéressé particulier pour culture, arts, lecture, voyages, cherche compagnon libre, au grand cœur, raffiné, professionnel, n-fum, 50aine, avec madré similiaire, pour relation de qualité. 5307

Cherche homme ayant fait une certaine démarche spirituelle
Sherbrooke, fin 50aine, 5'3", 145 lb, n-fum, cherche un compagnon de voyages, de 5'6" et plus, sensible, vrai, tendre, viril et n-fum. 4690

Professionnelle
Fin 50aine, féminine, intellectuelle et ouverte, cherche H de cœur et d'esprit de 34-42 ans, avec qui partager ses énergies et fonder une famille. 5293

Noble et passionnée
50 ans, 5'5", poids moyen, brune, autonome, amicale, respectueuse, aime le vélo, natation, littérature, cherche H dans la 50aine, simple, humble, affectueux, sens de l'humour, pour partager sa joie. 5287

Le cœur à ses raisons d'être
52 ans, aime la vie, l'humour et les valeurs du cœur, désire rencontrer un homme libre, vrac, dynamique, sensuel et généreux. 5285

Belle grande indépendante
Vive, tendre, non-conformiste et sportive, cherche à rencontrer un homme sensuel, cultivé, bien élevé, né entre 1947, 58 ou 52, pour aller jouer dehors. 5281

Lise
Jeune femme souriante dans la 30aine, 5'3", 125 lb, beaux yeux noirs, vireux, aime les arts visuels, chant chorale, voyages, cherche amoureux chaleureux, ayant bon cœur, désire avoir des enfants un plus. 5269

D'allure très jeune et ouverte d'esprit
Femme de 38 ans, aime la culture européenne, cherche H de caractère et sensible, ouvert d'esprit et électrique, entre 35-48 ans. 5252

Approcher une belle complexité
Professionnelle de 59 ans, 5'7", mince et n-fum, distinguée, cultivée, cherche un compagnon raffiné et authentique, pour établir une relation en toute simplicité. 5280

Professionnelle de 46 ans
5'3", poids moyen, mère d'un fils de 19 ans, bien dans sa peau, divorcée, femme de cœur plus qu'une femme de tête, aime les arts, voyages, concerts, cherche H avec affinités. 5273

Professionnelle mi50aine
Mince, n-fum, cherche H dans la 50aine, cultivé, pour réaliser de grands et de petits bonheurs. 5290

Souriante et dynamique professionnelle
Généraliste, sans enfants, 43 ans, 5'7", mince, douce, spirituelle, sensible, cultivée, aime les arts, voyages, cherche professionnel de 5'11" et plus, célibataire, sans enfants, avec affinités. 5265

Charmante rousse
5'4", 130 lb, professionnelle autonome, spirituelle, aime les langues, musique, opéra, théâtre, vélo, cherche H début 50aine recherchant l'humour, repas bien arrosés et complexité. 5260

Passionné de grande chanson française
Traducteur professionnel de 56 ans, en paraît 50, 5'9", 180 lb, n-fum, physique agréable et professionnel, recherche universitaire cultivée et mince, pour relation épanouissante et activités sportives. 5220

Sexagénaire brillante et passionnée?
Professionnel, 68 ans, androgyne, romantique, sens de l'humour, cherche F cultivée, sédentaire, n-fum, non sportive, pour amour durable. 5278

Anglophone trilingue récemment arrivé à Montréal
43 ans, 5'10", 190 lb, n-fum, pigiste dans le milieu culturel, intello autodidacte, cherche une complexité tendre, sérieuse et drôle à la fois. 5309

Montérégie et Estrie
Professionnel retraité, libre, fin 60aine, 5'6", poids santé, n-fum, cherche F 52-63 ans, petite, bien dans sa peau, solide éducation, aimant littérature, musique, tenue d'un chez-soi, nutrition végétarienne. 5300

Cœur asiatique recherché
Gentleman cultivé d'origine européenne, cherche femme vietnamienne de 35-40 ans, avec de jeunes enfants, pour fonder foyer heureux. 5303

Homme en fin 30aine
Séparé, deux enfants, de taille moyenne, mince, sans excès, en forme, barbu, désire une compagne sérieuse, en forme, n-fum, avec qui échanger sans crainte, pour relation amoureuse profonde. 5274

Homme de cœur et d'envie
Aime passionnément la vie, 6', drôle et amusant, cherche F d'amour, de moins de 37 ans, mince, n-fum, sans enfants, énergique, aimant le plein air, vélo, pour vivre des moments de pur ravissement. 5301

Maghrébin de 42 ans
Brun aux yeux bruns, 1m80, élané, sportif, autonome, engagé, simple, aime toutes les choses de la nature, recherche une femme maghrébine ou étrangère, avec les mêmes qualités, pour un contact. 5294

Homme de culture
60 ans, 5'8", 170 lb, œuvre dans le domaine universitaire et collégial, aime la peinture, littérature, poésie, conditionnement, cherche F au physique agréable et avec sens de l'humour pour relation agréable. 5295

Une partenaire de golf recherchée
Début 50aine, 5'10", 170 lb, curieuse, cultivée, sensible, cherche une amie douce de 45-50 ans, tendre, allumée, libre, délicate, pour relation amicale ou amoureuse. 5276

Professionnel et autonome
Homme de 56", 155 lb, n-fum, sens de l'humour, aime la nature, marche, théâtre, l'opéra, musique, arts, cherche F dans la 50aine, mince, n-fum, pour complicité. 5279

Autodidacte de 42 ans
Typé, brun aux yeux bruns, élané, mince, enjoué, doux, romantique, sentimental, galant, altruiste, recherche une alter ego entre 35-42 ans, magnoime et sympa, ouverte d'esprit. 5265

Rencontres

Pour annoncer: Micheline Ruelland (514) 985-3322
mruelland@ledevoir.com

Rendez-vous
gourmands

Le Paris
RESTAURANT FRANÇAIS depuis 1956

CUISINE TRADITIONNELLE FRANÇAISE

1812, rue STE-CATHERINE Ouest
MONTREAL (514) 937-4898

Lundi au jeudi 12h à 15h et 17h30 à 22h30
Vendredi-samedi 12h à 15h et 17h30 à 23h
Dimanche 17h30 à 22h30

LE DEVOIR

ÉCONOMIE

Plafonnement des prix et accessibilité du réseau

La décision du CRTC devrait coûter 250 millions par an à Bell Canada

GÉRARD BÉRUBÉ
LE DEVOIR

La récente décision du CRTC, de maintenir le plafonnement des prix dans la téléphonie résidentielle locale et d'assouplir l'accès au réseau des monopoles, devrait retrancher 250 millions par année au bénéfice d'exploitation de Bell et ses filiales. L'impact total devrait toutefois être neutre en 2002, le géant de la téléphonie prévoyant compenser non pas en sabrant dans ses effectifs, mais plutôt en réduisant ses dépenses en immobilisations.

Vendredi dernier, Telus ouvrait la voie des anciens monopoles en étant la première à chiffrer l'impact financier du plan de match imposé, le 30 mai dernier, par le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes dans la téléphonie locale. Le géant de l'Ouest canadien chiffrerait à 50 millions la compression de son bénéfice avant amortissement,

intérêts et impôts devant en résulter cette année. Et à 75 millions par la suite, sur une base récurrente. Du même souffle, Telus annonçait offrir un programme de départs volontaires à 11 000 de ses employés, soit à 40 % de son effectif de 28 000 employés.

Bell Canada et ses filiales n'iront pas si loin. En fait, elle estime que la décision retranchera 250 millions par année à son bénéfice avant amortissement, intérêts et impôts. Mais le choc sera absorbé, du moins pour 2002, par une diminution de 300 millions de ses dépenses en immobilisations. «Par prudence, Bell avait déjà prévu des répercussions négatives à la suite de la décision. Et comme l'amélioration de la productivité demeure une grande priorité, nous poursuivons nos initiatives de réduction des coûts», a précisé Michael Sabia, président et chef de la direction de BCE.

Pour la société mère de Bell, l'impact financier ne devrait avoir aucune incidence sur la dernière ligne de l'état des résultats cette année. «Cette décision inci-

te BCE à intensifier l'un de ses principaux objectifs stratégiques, qui est d'accroître ses gains au moyen d'initiatives de productivité qui lui permettront d'atteindre ses objectifs financiers de 2002», a-t-il ajouté. Pour les années subséquentes, les projections ne seront établies que vers la fin de 2002.

Rabais aux concurrents

Le gros de l'impact doit venir de cette décision du CRTC forçant les entreprises de téléphonie titulaires à offrir des rabais, de 15 à 20 %, à leurs concurrents accédant à leur réseau. Ce seul impact est chiffré à près de 160 millions par année. M. Sabia a rappelé que ces incitatifs venaient s'ajouter aux réductions déjà imposées par le CRTC, et qui «ont donné lieu au transfert de près de 500 millions par année des compagnies de téléphonie titulaires canadiennes aux concurrents».

Si M. Sabia a reconnu que la décision respectait les principes de concurrence fondée sur les installa-

tions, s'il endosse également les bénéfices qu'elle doit procurer à la clientèle, il a toutefois déploré qu'elle se traduise par «plus de réglementation et de complexité, en augmentant le nombre de services assujettis au plafonnement des prix».

Les «telcos» de plus petite taille, notamment AT&T Canada et Call-Net (Sprint), avaient également critiqué cette décision en estimant que le CRTC n'allait pas suffisamment loin dans la réduction des tarifs liés à l'utilisation des réseaux des anciens monopoles. Call-Net défendait une réduction des tarifs d'accès oscillant entre 40 à 50 % alors qu'AT&T a été aussi loin que de préconiser une escompte de 70 %.

Avant la décision du CRTC, cette dernière avait déjà annoncé une réduction de 20 % de ses effectifs, soit une compression touchant quelque 1000 employés. Depuis, AT&T s'est engagée dans un processus de renégociation de sa dette publique de 4,5 milliards, composée essentiellement de débetures.

EN BREF

IBM remporte un contrat auprès de la Sun Life

(Reuters) — La Financière Sun Life du Canada a annoncé hier l'embauche d'IBM pour la gestion d'une partie de son infrastructure de technologies de l'information pour les sept prochaines années. L'accord, qui devrait être signé en juillet, est d'une valeur de 250 millions. IBM fournira au premier assureur canadien des services de soutien incluant le courrier électronique, la sécurité du réseau et l'hébergement de sites Web. L'accord pourrait également offrir des possibilités d'emploi à environ 120 employés de la Financière Sun Life qui travaillent actuellement dans les secteurs visés par l'entente.

Les ventes de véhicules neufs ont augmenté

(PC) — Les ventes d'automobiles neuves ont augmenté de 1,7 % en avril dernier comparativement à mars, révélait hier Statistique Canada. Selon l'agence fédérale, il s'est vendu 142 196 véhicules neufs en avril, soit 2360 de plus qu'en mars. L'agence précise que la tendance à la hausse remarquée en avril devrait se poursuivre, puisque les chiffres provisoires du secteur de l'automobile indiquent une croissance des ventes pour le mois de mai. L'augmentation d'avril est attribuable au rebondissement des ventes de camions neufs, qui ont progressé de 2,7 % par rapport à mars, alors que les ventes de voitures particulières neuves ont enregistré un gain de 0,9 %. De toutes les provinces du pays, le Québec fait partie de celles qui ont fait bonne figure, ayant enregistré une hausse de 1,3 % des ventes de véhicules neufs en avril. L'Ontario a connu une hausse de 0,4 %. Statistique Canada fait remarquer que malgré les baisses des ventes enregistrées en janvier, février et mars, les ventes globales des quatre premiers mois de 2002 se sont maintenues à un niveau supérieur de 11,9 % à celui de la même période en 2001.

Transat AT rapporte un bénéfice net de 14,2 millions

(PC) — Le groupe Transat AT, qui comprend notamment le transporteur aérien Air Transat, rapporte un bénéfice net de 14,2 millions sur des revenus de 623,3 millions au deuxième trimestre, terminé le 30 avril. Il s'agit d'un recul par rapport au trimestre correspondant de l'an dernier, au cours duquel le bénéfice net du groupe s'était élevé à 16,5 millions et les ventes à 689,7 millions. Pour le premier semestre, la société a enregistré des revenus de 1,1 milliard et une perte nette de 3,3 millions. La diminution est surtout attribuable au marché canadien à la suite des événements du 11 septembre 2001, selon Jean-Marc Eustache, président-directeur général de Transat AT, qui précise que le marché se remet graduellement du choc. Transat AT affirme par ailleurs que sa situation financière est «très saine» avec des espèces et quasi-espèces qui s'élevaient à 222,4 millions à la fin du trimestre.

Après cinq semaines d'arrêt de travail



Des centaines de syndiqués ont fait entendre sifflets, trompettes, sirènes, cris et tambours devant le siège social de la Caisse de dépôt.

L'atmosphère s'envenime chez Vidéotron

VALÉRIE DUFOUR
LE DEVOIR

Le mot d'ordre n'est pas au rapprochement dans le conflit qui oppose Vidéotron à ses 2200 employés en arrêt de travail depuis cinq semaines. Et la pluie d'accusations, l'annonce des démenagements et des congédiements des derniers jours ont eu pour effet d'envenimer l'atmosphère.

Le Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP) avait convoqué hier matin les médias pour demander à la Caisse de dépôt et placement du Québec (un des gros actionnaires de Quebecor Média) de dénoncer les manœuvres des dirigeants de Vidéotron. «A nos yeux, la Caisse est complice de Vidéotron par son silence», a soutenu Pierre Dupuis, directeur québécois du SCFP et vice-président de la FTQ.

M. Dupuis a insisté également sur l'annonce de la mise en vente de deux édifices de Vidéotron au centre-ville de Montréal. Si la vente se concrétise, quelque 600 employés seront relocalisés, dont 150 aux installations de Vidéotron dans le parc industriel de Saint-Hubert, sur la Rive-Sud. «C'est une preuve de plus de leur volonté de démanteler la compagnie, croit-il. C'est une façon assez violente de miner le moral des syndiqués.»

Qu'espèrent-ils de la Caisse? «On veut qu'elle fasse pression — tout comme le gouvernement — pour que

Vidéotron revienne à la table des négociations à partir d'autres hypothèses que celle de couper 650 postes de techniciens. [...] En tant qu'actionnaire, la Caisse doit parler aux dirigeants de Vidéotron et leur dire qu'il y a des choses qui ne se font pas», tranche Pierre Dupuis.

Cela risque d'être comploté puisque la transaction entre Vidéotron et Entourage Solutions technologiques a été officiellement complétée le 14 mai dernier. Le géant de la câblodistribution a ainsi vendu son service technique de réparation et d'entretien et les 646 techniciens qui y étaient affectés. «On vient de conclure la vente. Les [...] employés touchés ne sont plus à notre emploi, ni légalement ni techniquement», avait alors fait savoir le vice-président exécutif de Quebecor, Luc Lavoie.

Mercredi, Vidéotron a fait état de trois «actes de vandalisme majeurs» sur son réseau. Hier, l'entreprise a révélé que des policiers de Montréal et de Laval ont effectué deux perquisitions dans des locaux des employés et découvert «un système servant à encombrer systématiquement les centres d'appels de Vidéotron».

Selon la compagnie, les syndiqués seraient responsables d'entre 30 et 35 % de faux appels (soit entre 6000 et 8000 coups de fil au service à la clientèle). Les policiers ont saisi 11 appareils téléphoniques. La compagnie a d'ailleurs annoncé hier le congédiement de quatre

employés pour avoir commis des actes de vandalisme.

Visiblement frustrés, les représentants syndicaux ont nié en bloc toute implication dans des gestes de vandalisme ou de sabotage à l'endroit de Vidéotron. Ils ont accusé la compagnie de manipuler les médias et l'opinion publique. «Demandez-vous combien de scabs répondent au téléphone et si 11 téléphones peuvent paralyser les lignes alors que 400 scabs répondent aux appels, a lancé le conseiller syndical Michel Parenteau. Cette histoire est un coup monté de Vidéotron.»

Manifestation

La conférence de presse a été suivie d'une manifestation sur le coup de midi devant le siège social de la CDP, situé avenue McGill College. Des centaines de syndiqués ont alors fait entendre sifflets, trompettes, sirènes, cris et tambours. On pouvait lire sur une pancarte: «C'est PKP qui s'est mis dans le Vidéotron, pas nous.»

«Vidéotron fait bien du boucan, mais notre conflit touche tous les travailleurs. On ne peut pas vendre des êtres humains comme du bétail. On doit continuer», affirme Diane, une employée de Vidéotron présente à la manifestation. «Quand tout le monde va travailler à 8 \$ l'heure comme on paye les sous-traitants, qui va pouvoir se payer le câble et le service Internet?», se demande sa collègue Sylvie.

Selon David Colletette

Finies les turbulences pour le transport aérien

PRESSE CANADIENNE

Toronto — L'industrie canadienne du transport aérien entre dans une période de stabilité et de concurrence accrue sur le marché intérieur, selon le ministre fédéral des Transports, David Colletette.

«Nous croyons que le marché se rétablit fort bien [du ralentissement causé par les attentats du 11 septembre], a déclaré hier le ministre Colletette, après une allocution prononcée dans le cadre d'une conférence sur le transport aérien.

Même si Air Canada domine toujours largement le marché canadien avec 80 % de la clientèle, M. Colletette a souligné que de

plus petits transporteurs tels que WestJet étaient en voie de combler le vide causé par la faillite de Canada 3000, en novembre.

Mercredi, un nouveau transporteur, Jetsgo, a débuté ses activités avec une flotte de trois appareils. Un autre, CanJet, devrait desservir à compter du 20 juin les provinces de l'Est.

Le ministre Colletette a dit ne pas s'inquiéter du fait que tous ces transporteurs aient choisi le marché des vols à tarifs réduits, ce qui laisse Air Canada sans concurrence sur le marché de la clientèle d'affaires.

«A quel point est-il important d'avoir de la concurrence pour la classe affaires?», a demandé le ministre Colletette, en précisant

qu'à peine cinq à sept pour cent de la clientèle voyageait en classe affaires ou payait le plein tarif.

Pour cette raison, cette question préoccupe peu le gouvernement, a dit le ministre, tant et aussi longtemps qu'Air Canada offre un bon service à un prix adéquat. M. Colletette a dit croire qu'un des nouveaux transporteurs imitera éventuellement Canada 3000 et ajoutera des sièges plus spacieux dans ses avions pour desservir la clientèle d'affaires.

«Mais ce qui est vraiment important pour le gouvernement, c'est de s'assurer que la majorité des Canadiens peuvent profiter de la concurrence lorsqu'ils voyagent», a dit le ministre.

Prévisions économiques de la Banque TD

Le Canada continuera à devancer les États-Unis

PRESSE CANADIENNE

Toronto — L'économie canadienne continuera d'afficher une croissance supérieure à celle des États-Unis, ce qui obligera la Banque du Canada à majorer les taux d'intérêt de 2,5 points de pourcentage d'ici la fin de 2003, selon les économistes de la Banque TD.

La croissance du produit intérieur brut devrait dépasser les 4 % au deuxième trimestre par rapport à la période correspondante de l'année dernière. Elle atteindra 3,5 % pour l'ensemble de l'année 2002 et 3,6 % en 2003, selon les plus récentes prévisions de la TD, rendues publiques hier.

«Aux États-Unis, la récession est peut-être terminée mais l'économie américaine continue de battre de l'aile», a indiqué l'économiste en chef du Groupe financier Banque TD, Don Drummond. Il suffit de regarder la performance spectaculaire du marché de l'emploi au Canada pour comprendre à quel point le redressement de l'économie canadienne a été remarquable.»

Alors que les États-Unis ont continué de perdre des emplois jusqu'en mai dernier, l'économie canadienne a créé 237 000 emplois au cours des cinq premiers mois de l'année, soit le plus important gain enregistré depuis 1994.

L'économie canadienne devrait maintenir un rythme vigoureux malgré la faible performance de son principal partenaire commercial, estime la TD, qui prévoit une croissance inférieure à 3 % aux États-Unis cette année.

«Certains diront que le Canada n'a jamais réussi à devancer la locomotive américaine sur une période prolongée, mais ce n'est pas tout à fait vrai», a précisé M. Drummond.

«Tout compte fait, l'économie canadienne a progressé plus rapidement que l'économie américaine au cours des années 60 et 70. C'est surtout à la fin des années 80 et dans les

années 90 que la performance du Canada a été inférieure à la moyenne — période au cours de laquelle le Canada a subi les conséquences d'un taux d'inflation élevé, de déficits budgétaires excessifs, du fardeau de plus en plus lourd de la dette publique et de la dette extérieure, et dans certains secteurs de l'économie, d'une période plutôt pénible d'ajustement au libre-échange.»

Les raisons

Les économistes de la TD citent quelques raisons qui expliquent que le Canada est en meilleure position que les États-Unis. Ils considèrent notamment que:

- l'économie canadienne n'a pas été frappée aussi durement par les attentats terroristes du 11 septembre;
- la forte baisse des taux d'intérêt (3,75 points de pourcentage par la Banque du Canada) a été plus efficace de ce côté-ci de la frontière, compte tenu du fait qu'elle a été accompagnée d'une réduction de 5 % de la valeur du dollar canadien (ce qui équivaut, selon la TD, à une baisse additionnelle de 1,5 point de pourcentage des taux d'intérêt);
- les profits des entreprises semblent progresser plus rapidement au Canada qu'aux États-Unis, en partie grâce au fait que le secteur des technologies pèse moins lourd dans l'économie canadienne.

Afin d'éviter la surchauffe, M. Drummond a dit s'attendre à ce que la Banque du Canada augmente encore de 1,25 point de pourcentage son taux directeur cette année, puis de 1,25 point en 2003.

«Comme la Réserve fédérale américaine ne devrait pas appliquer de hausse des taux d'intérêt avant le mois de septembre, l'écart entre les taux d'intérêt à court terme des deux pays devrait se creuser encore plus, ce qui devrait permettre au dollar canadien de poursuivre sa remontée pour s'établir à 67,5 \$US d'ici la fin de l'année, et à 69 \$US d'ici la seconde moitié de 2003», a-t-il précisé.

Allocution de Paul Tellier

Pour le patron du CN, la reprise n'est pas encore sur les rails

PRESSE CANADIENNE

New York — Le président du Canadien National, Paul Tellier, se montre «très prudent» lorsqu'il aborde la question de la situation économique du pays.

«La reprise est incertaine», a dit M. Tellier alors qu'il prenait la parole devant les analystes Merrill Lynch, réunis dans le cadre d'une conférence sur les transports, hier à New York. «Il y a des secteurs faibles. Certaines divisions sont très fortes tandis que d'autres sont difficiles à cerner», a-t-il évalué.

M. Tellier a par ailleurs rappelé que le camionnage livre une féroce concurrence au train pour ce qui est du transport de marchandises, notamment en ce qui touche les produits forestiers. «Regardons les choses en face. Les camionneurs nous ont donné toute

une raclée depuis 40 ans», a lancé M. Tellier.

Pour assurer l'avenir du transport ferroviaire — et celui du CN —, le Canadien National est actuellement à la recherche de cadres qui veulent changer des choses, pas des «défenseurs du statu quo», a dit le président de l'entreprise. Il faut qu'il y ait des changements dans cette industrie, a-t-il soutenu, car si «nous n'augmentons pas nos revenus, notre industrie n'a pas d'avenir».

M. Tellier a présenté comme une «percée extraordinaire» le fait que le CN ait réussi, mardi dernier, à signer une entente avec 415 conducteurs de locomotives affiliés à un syndicat américain, entente quirompt avec la tradition. Au lieu d'être payés en fonction du kilométrage parcouru, ils seront désormais payés à l'heure.

Téléphone: 985-3344
Télécopieur: 985-3340

AVIS LÉGAUX ET APPELS D'OFFRES

Sur Internet:
www.offres.ledevoir.com

Appels d'offres

Ministère des Transports

Travaux liés au déneigement et au déglacage de routes

Direction du Bas-Saint-Laurent—Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
92, 2^e Rue Ouest, bureau 101
Rimouski (Québec) G5L 8E6
Téléphone : (418) 727-3674 Télécopieur : (418) 727-3673

CONTRAT N° : 3172-02-4501

Déneigement, déglacage, fourniture et chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, de la route 132 dans les municipalités de Ste-Madeleine de la rivière Madeleine, Grande Vallée, Petite-Vallée et Cloridorme, MRC de la Côte-de-Gaspé, CEP de Gaspé, sur une longueur pondérée de 43,34 kilomètres.

Nombre de camions requis : 3

**Garantie de soumission exigée: 36 300 \$ (cautionnement)
ou 18 150 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi, 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3172-02-4502

Déneigement, déglacage, fourniture et chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, pour les routes 132 et 197 dans les municipalités de Cloridorme, Seigneurie de l'Anse-à-l'Étang et Gaspé, MRC de la Côte-de-Gaspé, CEP de Gaspé, sur une longueur totale pondérée de 41,63 kilomètres.

Nombre de camions requis : 3

**Garantie de soumission exigée: 33 400 \$ (cautionnement)
ou 16 700 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi, 9 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3173-02-4524

Déneigement, déglacage, fourniture et chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, de la route 299 et de la route du Lac Ste-Anne dans diverses municipalités, entre autres Baldwin, MRC de la Haute-Gaspésie, CEP Matane, sur une longueur pondérée de 126,06 kilomètres.

Nombre de camions requis : 4

**Garantie de soumission exigée: 84 800 \$ (cautionnement)
ou 42 400 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi, 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3174-02-4506

Déneigement, déglacage, fourniture d'un site d'entreposage et des matériaux de déglacage pour l'année 2002-2003, pour l'entretien du boulevard Inter-Provincial et de la route de l'Alverne dans la municipalité de Pointe-à-la-Croix, MRC d'Avignon, CEP Bonaventure, sur une longueur pondérée de 19,83 kilomètres.

Nombre de camions requis : 1

**Garantie de soumission exigée: 11 900 \$ (cautionnement)
ou 5 950 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **vendredi, 5 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3174-02-4509

Déneigement, déglacage, fourniture d'un site d'entreposage et des matériaux de déglacage pour l'année 2002-2003, pour l'entretien de la route 299 et de la route McKay dans les municipalités entre New Richmond et Richard Ct, dans les MRC Bonaventure, La Matapédia et Matane, CEP Bonaventure, Matapédia et Matane sur une longueur pondérée de 73,38 kilomètres.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 36 000 \$ (cautionnement)
ou 18 000 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi, 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3174-02-4523

Déneigement, déglacage, fourniture d'un site d'entreposage et des matériaux de déglacage pour l'année 2002-2003, pour l'entretien de la route 132 dans les municipalités entre New Richmond et Nouvelle, MRC Bonaventure et Avignon, CEP Bonaventure, sur une longueur pondérée de 56,26 kilomètres.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 30 200 \$ (cautionnement)
ou 15 100 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi, 9 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3374-02-4504

Déneigement, déglacage et fourniture des matériaux pour l'année 2002-2003, pour les routes 230, 287 et diverses collectrices desservant les municipalités localisées entre Sainte-Anne-de-La-Pocatière, p. et Saint-Pascal, v., CEP de Kamouraska-Témiscouata, MRC de Kamouraska sur une longueur totale pondérée de 45,24 km.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 21 900 \$ (cautionnement)
ou 10 950 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi, 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction Chaudière-Appalaches

Ministère des Transports
1156, boul. de la Rive-Sud
Saint-Romuald (Québec) G6W 5M6
Téléphone : (418) 839-5581 Télécopieur : (418) 834-7338

CONTRAT N° : 3472-02-4505

Déneigement, déglacage, fourniture et chargement des matériaux ainsi que la fourniture du site d'entreposage pour les routes 269 et 271, dans les municipalités de Thetford-Mines, v. (secteurs Robertsonville et Pontbriand), Kinners Mills et St-Jacques-de-Leeds, MRC de l'Amiante, CEP Frontenac. Longueur pondérée: 39,48 km

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 23 400 \$ (cautionnement)
ou 11 700 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3472-02-4516

Déneigement, déglacage, fourniture et chargement des matériaux ainsi que la fourniture du site d'entreposage pour la route 267 et le chemin du Mont Adstock, dans Adstock, m (St-Méthode-de-Frontenac), Thetford-Mines, v. (secteurs Thetford-Partie-Sud et Thetford-Mines), St-Jean-de-Brebeuf, m et Inverness, MRC de l'Amiante et de l'Érable, CEP Frontenac et Lotbinière. Longueur pondérée: 41,62 km

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 23 800 \$ (cautionnement)
ou 11 900 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3473-02-4574

Déneigement, déglacage, fourniture et chargement des matériaux ainsi que la fourniture d'un site d'entreposage pour les routes 204, 283 et 89958 dans les municipalités de Saint-Just-de-Bretenières, Lac Frontière, Sainte-Lucie-de-Beauregard et Saint-Fabien-de-Panet, MRC de Montmagny, CEP Montmagny-Lislet. Longueur pondérée: 54,06 km

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 26 400 \$ (cautionnement)
ou 13 200 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3474-02-4518

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux et d'un site d'entreposage d'une partie de la route 216 dans les municipalités de Saint-Damien-de-Buckland, Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland et Saint-Philémon ainsi qu'une partie de la route 279 dans les municipalités de Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland et Saint-Damien-de-Buckland, CEP et MRC de Bellechasse. Longueur pondérée: 24,00 km

Nombre de camions requis : 1

**Garantie de soumission exigée: 14 700 \$ (cautionnement)
ou 7 350 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamou

3950, boul. Harvey
Jonquière (Québec) G7X 8L6
Téléphone : (418) 695-7916 Télécopieur : (418) 695-7926

CONTRAT N° : 3671-02-4513

Déneigement, déglacage, fourniture des matériaux et chargement des matériaux sur la route 172 dans diverses municipalités, circonscription électorale de Dubuc, M.R.C. Le Fjord du Saguenay. Longueur totale pondérée approximative de 80,55 kilomètres.

Nombre de camions requis : 3

**Garantie de soumission exigée: 39 900 \$ (cautionnement)
ou 19 950 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3671-02-4524

Déneigement, déglacage et fourniture des matériaux sur les routes 172 et 175 dans la Ville de Saguenay, circonscriptions électorales de Dubuc et Chicoutimi, M.R.C. Le Fjord-du-Saguenay et ce, sur une longueur totale pondérée approximative de 36,33 km (ptie Ministère des Transports). Enlèvement de la neige et déblaiement des trottoirs dans l'arrondissement de Chicoutimi de Ville de Saguenay, circonscription électorale de Chicoutimi, M.R.C. Le Fjord-du-Saguenay (ptie Ville de Saguenay).

Nombre de camions requis : 3

**Garantie de soumission exigée: 40 900 \$ (cautionnement)
ou 20 450 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **vendredi 5 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3672-02-4503

Déneigement et déglacage incluant la fourniture des matériaux de diverses routes dans les municipalités d'Hébertville, Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, Saint-Gédéon et Alma, circonscription électorale de Lac Saint-Jean, M.R.C. Lac Saint-Jean Est. Longueur totale pondérée approximative de 60,30 kilomètres.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 33 100 \$ (cautionnement)
ou 16 550 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 2 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3672-02-4512

Déneigement et déglacage incluant la fourniture des matériaux de diverses routes dans diverses municipalités, circonscriptions électorales Lac-Saint-Jean, Roberval et Dubuc, M.R.C. Lac-Saint-Jean-Est, Maria-Chapelaine et Le Fjord du Saguenay. Longueur totale pondérée approximative de 82,53 kilomètres.

Nombre de camions requis : 3

**Garantie de soumission exigée: 35 700 \$ (cautionnement)
ou 17 850 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3772-02-4501

Déneigement, déglacage, fourniture des matériaux et chargement des matériaux sur la route 167 dans diverses municipalités, circonscription électorale de Roberval, M.R.C. Le Domaine-du-Roy et ce, sur une longueur totale pondérée approximative de 76,76 kilomètres.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 42 600 \$ (cautionnement)
ou 21 300 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **lundi 8 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

100, rue Lavolette, 4^e étage
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9
Téléphone : (819) 371-6896 Télécopieur : (819) 371-6136

CONTRAT N° : 3271-02-4502

Déneigement, déglacage, fourniture du site d'entreposage, fourniture et chargement des matériaux, pour les routes 226 et 255 dans diverses municipalités dont La Visitation de Yamaska, MRC de Nicolet-Yamaska et Drummond, CEP Nicolet-Yamaska et Richmond. Longueur totale physique: 47,09 km. Longueur totale pondérée: 47,31 km

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 16 100 \$ (cautionnement)
ou 8 050 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3271-02-4506

Déneigement, déglacage, fourniture du site d'entreposage, fourniture et le chargement des matériaux des routes 226, 261, Chemin de l'École, Chemin 11^{ème} rang/Chemin du 2^{ème} rang dans diverses municipalités dont Bécancour, MRC de Nicolet-Yamaska, CEP Nicolet-Yamaska. Longueur physique totale : 49,79 km. Longueur pondérée totale: 49,90 km

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 18 300 \$ (cautionnement)
ou 9 150 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3275-02-4502

Déneigement, déglacage, fourniture du site d'entreposage, fourniture et chargement des matériaux pour les routes 243 et 255 dans diverses municipalités dont Saint-Félix-de-Kingsey, CEP Richmond, MRC Drummond. Longueur pondérée: 48,29 km

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 17 400 \$ (cautionnement)
ou 8 700 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 2 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 3872-02-4509

Déneigement, déglacage, fourniture du site d'entreposage, fourniture et chargement des matériaux pour la route 155 et des aires de pesée dans la municipalité de Trois-Rives et de la ville de La Tuque, MRC de Mékinac et du Haut-Saint-Maurice, CEP de Lavolette. Longueur pondérée totale: 74,83 km

Nombre de camions requis : 3

**Garantie de soumission exigée: 39 600 \$ (cautionnement)
ou 19 800 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 2 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction de Québec

475, boul. de l'Atrium, 4^e étage
Charlesbourg (Québec) G1H 7H9
Téléphone : (418) 380-2003 Télécopieur : (418) 643-9090

CONTRAT N° : 3971-02-4501

Déneigement et déglacage, pour la saison 2002-2003, de la route 138, des deux lits d'arrêt, de l'aire de vérification des freins et de la bretelle d'accès à la route 362 dans les municipalités de Petite-Rivière-Saint-François et Baie-Saint-Paul ville, M.R.C. de Charlevoix (160), C.E.P. de Charlevoix (755). Longueur physique: 34,28 km

Nombre de camions requis : 4

**Garantie de soumission exigée: 60 200 \$ (cautionnement)
ou 30 100 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction de l'Île-de-Montréal

Ministère des Transports
440, René-Lévesque ouest, 6^e étage
Montréal, Québec H2Z 2A6
Téléphone : (514) 873-7781 Télécopieur : (514) 864-3867

CONTRAT N° : 5272-02-4506

Déneigement, le déglacage, la fourniture des matériaux et du site d'entreposage, le chargement des matériaux, l'enlèvement et le transport de la neige pour l'autoroute 40 (secteur Est) de l'entrée du boulevard Langelier jusqu'au viaduc de la route 344 à Terrebonne dans les deux directions et l'autoroute 25, du viaduc de l'Île-Charron à Longueuil jusqu'à la sortie de la rue Bombardier à Montréal, dans les deux directions pour la saison 2002-2003, dans les municipalités de Montréal, Terrebonne et Longueuil dans les circonscriptions électorales provinciales d'Anjou, Pointe-aux-Trembles, Lafontaine et Terrebonne, M.R.C. de la Communauté urbaine de Montréal et des Moulins. Longueurs totales : physique : 41,993 km, pondérée : 88,407 km.

Nombre de camions requis : 9

**Garantie de soumission exigée: 106 400 \$ (cautionnement)
ou 53 200 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5272-02-4621

Enlèvement et transport de la neige et la fourniture des matériaux, pour la saison 2002-2003, sur l'autoroute 40, direction Est, de la sortie du Chemin de la Côte-de-Liesse jusqu'à l'entrée du boulevard Langelier, municipalité de Montréal et sur l'autoroute 15, direction Sud, du pont Médéric-Martin à Laval jusqu'à l'autoroute 40 à Montréal, M.R.C. de la Communauté urbaine de Montréal, circonscriptions électorales de Mont-Royal, Acadie, Saint-Laurent, Crémazie, Viger, Laurier-Dorion et Viau. Longueurs totales : physique : 22,004 km, pondérée : 41,212 km.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 60 000 \$ (cautionnement)
ou 30 000 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **lundi, 8 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5273-02-4642

Enlèvement et transport de neige, fourniture des matériaux de déglacage et déglacage lors du transport de neige de l'autoroute 720, entre l'Échangeur Turcot et l'intersection avec la rue Papineau, dans la municipalité de Montréal, C.E.P. Notre-Dame-de-Grâce, Westmount-Saint-Louis, Saint-Henri-Sainte-Anne, Sainte-Marie-Saint-Jacques, M.R.C. de la Communauté urbaine de Montréal. Longueurs totales (km) : physique : 23,92, pondérée : 52,02.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 43 800 \$ (cautionnement)
ou 21 900 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi, 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

201, place Charles-Le Moyne, 5^e étage
Longueuil (Québec) J4K 2T5
Téléphone : (450) 677-8974 Télécopieur : (450) 442-1317

CONTRAT N° : 5372-02-4502

Déneigement, déglacage, fourniture des matériaux et sites d'entreposage, de la route 132 et du boulevard Poliquin, dans les municipalités de Sorel-Tracy, Saint-Robert, P., Yamaska, Saint-Gérard-Majella, P., Saint-François-du-Lac et Sainte-Anne-de-Sorel, P.; C.E.P. de Richelieu et Nicolet-Yamaska; M.R.C. Le Bas-Richelieu et Nicolet-Yamaska. Longueur totale physique : 30,56 km et longueur totale pondérée : 35, 91 km.

Nombre de camions requis : 2

**Garantie de soumission exigée: 15 800 \$ (cautionnement)
ou 7 900 \$ (autres)**

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h00** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Ministère des Transports
245, boul. St-Jean-Baptiste
Châteauguay (Québec) J6K 3C3
Téléphone : (450) 698-3400 Télécopieur : (450) 698-3452

CONTRAT N° : 5471-02-4502

Déneigement, déglacage, fourniture des matériaux, site d'entreposage et chargement de matériaux pour l'année 2002-2003 des routes 217, 219, 221 et des collectrices dans les municipalités de Saint-Philippe, p., Laprairie, v., Saint-Patrice-de-Sherrington, p., Saint-Édouard, p., Saint-Michel, p., Saint-Rémi, v., Saint-Mathieu, m.; M.R.C. Roussillon, les Jardins-de-Napierville C.E.P. de Laprairie et Beauharnois-Huntingdon. Longueur physique : 51,30 km., pondérée 52,08 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 21 000 \$ (caution

Téléphone: 985-3344
Télécopieur: 985-3340

AVIS LÉGAUX ET APPELS D'OFFRES

Sur Internet:
www.offres.ledevoir.com

Appels d'offres

Ministère des Transports

Travaux liés au déneigement et au déglacage de routes

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (suite)
Ministère des Transports
245, boul. St-Jean-Baptiste
Châteauguay (Québec) J6K 3C3
Téléphone : (450) 698-3400 Télécopieur : (450) 698-3452

CONTRAT N° : 5471-02-4503

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, site d'entreposage et le chargement de matériaux pour l'année 2002-2003, de l'autoroute 30, incluant certaines bretelles d'accès, la route 132, le pont Mercier et ses rampes d'accès et la route collective, dans les municipalités de Kahnawake, Ste-Catherine, St-Constant, Delson, Candiac, St-Philippe, La Prairie, Brossard, dans les M.R.C. de Roussillon et Champlain, dans les C.E.P. de Laprairie et Lapinière. Longueur physique 29,49 km., pondérée 57,73 km.

Nombre de camions requis : 4

Garantie de soumission exigée: 35 000 \$ (cautionnement)
ou 13 600 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5471-02-4511

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, le site d'entreposage et le chargement de matériaux pour l'année 2002-2003, de l'autoroute 30, incluant certaines bretelles d'accès, les routes 132 et 138 dans les municipalités de Châteauguay, Mercier, Saint-Constant, Sainte-Catherine, M.R.C. de Roussillon, C.E.P. de Laprairie et Châteauguay. Longueur physique : 26,23 km. et pondérée : 49,18 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 27 200 \$ (cautionnement)
ou 13 600 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 17 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5471-02-4514

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, site d'entreposage et chargement de matériaux pour l'année 2002-2003, des routes 132, 138 et des collectrices dans les municipalités de Sainte-Martine, m., Mercier, v., Saint-Isidore, p., Châteauguay, v., Léry, v., Maple-Grove, v., Beauharnois, v., M.R.C. Beauharnois-Salaberry et Roussillon, C.E.P. Beauharnois-Huntingdon et Châteauguay. Longueur physique 29,35 km et pondérée 31,93 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 15 800 \$ (cautionnement)
ou 7 900 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 10 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5472-02-4502

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux sur divers tronçons de la route 132, 138, 203, 205 et routes collectrices situées dans diverses municipalités, M.R.C. de Beauharnois-Salaberry et du Haut-St-Laurent, C.E.P. de Salaberry-Soulanges et de Beauharnois-Huntingdon. Longueur physique : 93,33 kilomètres. Longueur pondérée : 98,07 kilomètres.

Nombre de camions requis : 4

Garantie de soumission exigée: 49 000 \$ (cautionnement)
ou 24 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5473-02-4532

Déneigement et déglacage des routes 325 et 342, des chemins des Outaouais, Haut-de-la-Chute, Saint-Guillaume et Sainte-Julie, des montées Olivier-Guilmond, Wilson, des Bois-Francis, Lefebvre, Sainte-Julie et du 3^e rang (Ste-Justine-de-Newton); dans les municipalités de Pointe-Fortune, Rigaud, Sainte-Marthe, Trés-St-Rédempteur et Sainte-Justine-de-Newton; M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges, C.E.P. de Vaudreuil. Longueur physique : 67,02 km. Longueur pondérée : 68,40 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 32 000 \$ (cautionnement)
ou 16 000 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 16 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5473-02-4533

Déneigement et déglacage des routes 201, 338, 340, 342 et de la rue Principale (route 201) dans les municipalités de Vaudreuil-Dorion, Pointe-des-Cascades, Les Cèdres, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Saint-Lazare, Rigaud et Hudson; M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges, C.E.P. de Salaberry-Soulanges et de Vaudreuil. Longueur physique : 69,03 km. Longueur pondérée : 70,10 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 38 000 \$ (cautionnement)
ou 19 000 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 9 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5473-02-4534

Déneigement et déglacage des routes 325, 338, 340 et du chemin Sainte-Catherine dans les municipalités de Rivière-Beaudette, Saint-Zotique, Les Coteaux, Saint-Télesphore, Saint-Polycarpe, Saint-Clet et Sainte-Justine-de-Newton; M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges, C.E.P. de Salaberry-Soulanges et de Vaudreuil. Longueur physique : 66,36 km. Longueur pondérée : 69,21 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 33 000 \$ (cautionnement)
ou 16 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 11 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5473-02-4540

Déneigement et déglacage de l'autoroute 40 (entre les lignes ontariennes et la sortie 17), avec la halte routière de Rigaud (située à la sortie 9 de l'autoroute 40 est) dans les municipalités de Rigaud et de Pointe-Fortune, M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges, C.E.P. de Vaudreuil. Longueur physique : 33,01 km. Longueur pondérée : 59,30 km.

Nombre de camions requis : 4

Garantie de soumission exigée: 39 000 \$ (cautionnement)
ou 19 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5473-02-4544

Déneigement et déglacage de l'autoroute 40 (entre les sorties 17 et 35), l'autoroute 20 (entre l'autoroute 540 et le pont Galipeault) et l'autoroute 540 situées dans les municipalités de Vaudreuil-Dorion, Saint-Lazare, Les Cèdres, Pincourt et l'Île-Perrot; M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges, C.E.P. de Salaberry-Soulanges et de Vaudreuil. Longueur physique : 54,82 km. Longueur pondérée : 108,55 km.

Nombre de camions requis : 6

Garantie de soumission exigée: 69 000 \$ (cautionnement)
ou 34 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 2 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5474-02-4505

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, site d'entreposage et chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, de l'autoroute 10, dans les municipalités de Carignan, Richelieu, Marieville, Sainte-Angèle-de-Monnoir, Sainte-Brigide d'Iberville, Saint-Césaire, Ange-Gardien et Saint-Alphonse, M.R.C. Vallée Richelieu, Rouville, Haut-Richelieu, Haute-Yamaska, C.E.P. Chambly, Iberville et Brome-Missisquoi. Longueur physique 53,94 km. Longueur pondérée 107,68 km.

Nombre de camions requis : 5

Garantie de soumission exigée: 47 000 \$ (cautionnement)
ou 23 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5474-02-4506

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, site d'entreposage et chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, des routes 133, 202 et 227, dans les municipalités de St-Pierre-de-Véronne à Pike-River, Saint-Sébastien, Henryville, Sainte-Anne-de-Sabrevois, Venise-en-Québec et Saint-Alexandre, M.R.C. Haut-Richelieu et Brome-Missisquoi, C.E.P. Brome-Missisquoi et Iberville. Longueur physique 38,98 km. Longueur pondérée 43,82 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 19 000 \$ (cautionnement)
ou 9 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5474-02-4509

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, site d'entreposage et chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, des routes 202, 221 et 225, dans les municipalités de Lacolle, Noyan, St-Georges-de-Clarenceville, Venise-en-Québec, St-Cyprien-de-Napierville, Napierville, M.R.C. Haut-Richelieu et les Jardins-de-Napierville, C.E.P. Saint-Jean, Iberville et Beauharnois-Huntingdon. Longueur physique 47,72 km. Longueur pondérée 49,27 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 17 000 \$ (cautionnement)
ou 8 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5474-02-4511

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, le site d'entreposage et le chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, de la route 227, du Chemin Grande Ligne et du Chemin Fort Georges, dans les municipalités de St-Alexandre, Mont-St-Gregoire, Ste-Brigide d'Iberville, Ste-Angèle-de-Monnoir, Marieville, Notre-Dame-de-Standridge et St-Jean-sur-Richelieu, M.R.C. Haut-Richelieu, Rouville et Brome-Missisquoi, C.E.P. Iberville, St-Jean et Brome-Missisquoi. Longueur physique 44,90 km, pondérée 44,94 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 19 000 \$ (cautionnement)
ou 9 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5474-02-4511

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, le site d'entreposage et le chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, de la route 227, du Chemin Grande Ligne et du Chemin Fort Georges, dans les municipalités de St-Alexandre, Mont-St-Gregoire, Ste-Brigide d'Iberville, Ste-Angèle-de-Monnoir, Marieville, Notre-Dame-de-Standridge et St-Jean-sur-Richelieu, M.R.C. Haut-Richelieu, Rouville et Brome-Missisquoi, C.E.P. Iberville, St-Jean et Brome-Missisquoi. Longueur physique 44,90 km, pondérée 44,94 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 19 000 \$ (cautionnement)
ou 9 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 3 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5474-02-4511

Déneigement, déglacage, fourniture de matériaux, le site d'entreposage et le chargement des matériaux pour l'année 2002-2003, de la route 227, du Chemin Grande Ligne et du Chemin Fort Georges, dans les municipalités de St-Alexandre, Mont-St-Gregoire, Ste-Brigide d'Iberville, Ste-Angèle-de-Monnoir, Marieville, Notre-Dame-de-Standridge et St-Jean-sur-Richelieu, M.R.C. Haut-Richelieu, Rouville et Brome-Missisquoi, C.E.P. Iberville, St-Jean et Brome-Missisquoi. Longueur physique 44,90 km, pondérée 44,94 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 23 000 \$ (cautionnement)
ou 11 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 10 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5672-02-4503

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux des routes 105, 307 et 366, et divers chemins dans les municipalités de Chelsea, Gatineau, Cantley, Val-des-Monts et La Pêche, M.R.C. Les Collines-de-l'Outaouais. (CEP Gatineau, Chapleau et Papineau). Longueur de 47,87 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 22 000 \$ (cautionnement)
ou 11 000 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 11 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5672-02-4505

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux de la route 105 (de l'intersection du chemin de la Rivière (Tulip Valley) dans une direction nord jusqu'au chemin McDonald à Low) et de la route 366 (de l'intersection du chemin Grand-Bois à Lac-des-Loups jusqu'à la route 105 à La Pêche), dans les municipalités de Chelsea, La Pêche et Low, M.R.C. Les Collines-de-l'Outaouais et la Vallée-de-la-Gatineau (CEP Gatineau). Longueur de 62,97 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 28 000 \$ (cautionnement)
ou 14 000 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mercredi 17 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5672-02-4508

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux de la route 148 (boulevard McConnell-Laramée) à partir de l'intersection avec le chemin d'Aylmer dans la municipalité de Gatineau (Aylmer) en direction est jusqu'au chemin de la Montagne (route 148) dans la municipalité de Gatineau (Hull). Longueur de 22,56 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 15 000 \$ (cautionnement)
ou 7 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **vendredi 5 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5672-02-4509

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux de la route 148 (à partir des limites de Bristol/Pontiac jusqu'à l'intersection du boul. des Outaouais à Gatineau - secteur Aylmer), du chemin de la Station et du chemin Eardley-Masham, dans les municipalités de Pontiac, Gatineau (Aylmer) et La Pêche, M.R.C. Les Collines-de-l'Outaouais (CEP Pontiac et Gatineau). Longueur de 63,98 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 25 000 \$ (cautionnement)
ou 12 500 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 18 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5673-02-4512

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux des routes 148, 301 et 303, de la rue Principale et du chemin des Outaouais, dans les municipalités de Bristol, Portage-du-Fort, Litchfield, Clarendon, Bryson et Grand-Calumet, M.R.C. Pontiac (CEP Pontiac). Longueur de 61,38 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 26 000 \$ (cautionnement)
ou 13 000 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **lundi 22 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5673-02-4514

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux de la route 148, des chemins Waltham-Chapeau, Chapeau-Pembroke, Principal et Thomas-Lefebvre, dans les municipalités de L'Isle-aux-Allumettes, Waltham-et-Bryson, Mansfield-et-Pontefract, Sheen-Esher-Aberdeen-Malakoff et Chichester, M.R.C. Pontiac (CEP Pontiac). Longueur de 79,72 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 32 000 \$ (cautionnement)
ou 16 000 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **lundi 15 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5674-02-4508

Déneigement, déglacage et fourniture de matériaux du chemin Cayamant, du chemin Gracefield/Blue Sea/Messines et de la rue St-Eugène dans les municipalités de Wright, Cayamant, Gracefield, Blue Sea et Messines, M.R.C. La Vallée-de-la-Gatineau (CEP Gatineau).

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 16 000 \$ (cautionnement)
ou 8 000 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Direction Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Ministère des Transports
80, avenue Québec
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 6R1
Téléphone : (819) 763-3237 Télécopieur : (819) 763-3493

CONTRAT N° : 5872-02-4911

Déneigement et déglacage des chemins des secteurs D Alembert et Mont-Brun, Rang Hudon et de la traverse du secteur Mont-Brun à la route 117, dans la municipalité de Rouyn-Noranda, M.R.C. de Rouyn-Noranda et CEP Rouyn-Noranda-Témiscamingue. Longueur pondérée: 56,70 km

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 27 800 \$ (cautionnement)
ou 13 900 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5872-02-4919

Déneigement et déglacage de la route 101 et Chemin du Parc des quartiers D Alembert et Destor, dans la municipalité de Rouyn-Noranda, M.R.C. de Rouyn-Noranda et CEP Rouyn-Noranda-Témiscamingue. Longueur pondérée: 33,47 km

Nombre de camions requis : 1

Garantie de soumission exigée: 18 900 \$ (cautionnement)
ou 9 450 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 9 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5872-02-4921

Déneigement et déglacage chemin Rapide-Deux et Rapide-Sept dans la municipalité de Rouyn-Noranda. M.R.C. de Rouyn-Noranda et CEP d'Abitibi-Est. Longueur pondérée: 96,40 km.

Nombre de camions requis : 2

Garantie de soumission exigée: 33 900 \$ (cautionnement)
ou 16 950 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 11 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5874-02-4919

Déneigement et déglacage rangs VI-VII dans les municipalités de Val-St-Gilles, Chazel no. et Authier-Authier-Nord, de la route 393 à la route Authier-Nord-Joutel. De son point d'intersection avec le chemin des rangs VI-VII dans la municipalité d'Authier-Nord m., en direction nord et nord-est, jusqu'à la limite entre le canton Rainboth et le Canton Poirier, M.R.C. d'Abitibi-Ouest et Jamésie et CEP d'Abitibi-Ouest et Ungava. Longueur pondérée: 101,12 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 36 300 \$ (cautionnement)
ou 18 150 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **jeudi 4 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

CONTRAT N° : 5974-02-4918

Déneigement et déglacage route Villebois - Selbaie dans la municipalité de la Baie-James, M.R.C. Jamésie, CEP d'Abitibi-Ouest et Ungava. Longueur pondérée: 119,68 km.

Nombre de camions requis : 3

Garantie de soumission exigée: 42 200 \$ (cautionnement)
ou 21 100 \$ (autres)

La réception des soumissions se fera à l'adresse ci-dessus mentionnée et prendra fin le **mardi 9 juillet 2002 à 15h** alors que débutera l'ouverture des soumissions.

Seules seront considérées les soumissions présentées par des fournisseurs ayant un établissement au Québec ou dans une province ou un territoire visé par un accord intergouvernemental, inscrits au niveau approprié du Fichier des fournisseurs du gouvernement dans la spécialité déneigement et ayant, conformément à leur déclaration d'inscription, au moins le nombre de camions requis pour exécuter le contrat

Ne sera pas considérée une soumission présentée par un ex-employé du gouvernement ou d'un organisme public ayant bénéficié d'un programme de départs volontaires ou par une entreprise que cette personne contrôle directement ou indirectement ou par un tiers lorsque, dans ce dernier cas, l'un des principaux exécutants du contrat serait une telle personne et ceci dans un délai de deux ans à compter de la date de la rupture du lien d'

LE DEVOIR

LES SPORTS

HORS-JEU



Jean Dion

L'effet percolateur

Dans cette Coupe du monde qui nous transporte de secousse en secousse jusqu'à l'infarctus final, il ne faut se surprendre de rien, et surtout pas d'être étonné. D'ailleurs, puisque vous m'amenez si gentiment sur le sujet de l'infarctus, il appert qu'il y a beaucoup de dirigeants de télévisions européennes qui commencent à ressentir comme une crampe au thorax à l'idée de ce que seraient les tarifs de pub pour des matchs de quarts ou de demi-finale où s'affronteraient ces gonfleurs notoires de cotes d'écoute que sont le Danemark, la Suède, le Sénégal, la Turquie, le Mexique, le Japon et la Corée du Sud.

Ou les États-Unis. Bien oui, les States. J'en parle tout de suite de crainte que les USA ne soient fraîchement éliminés dès 9h20 ce matin, mais il paraît qu'il ne faut pas craindre ce genre de choses. A cause de l'effet percolateur.

C'est une thèse choc. On le sait, les États-Unis sont, contrairement à ce qui se constate dans tous les autres domaines de l'activité humaine d'un bout à l'autre de l'univers, des gagne-petit dans le monde du soccer (d'ailleurs, en plus de la question de l'arbitrage, rappelez-moi d'évoquer le grand dilemme lexical *football* ou *soccer*? lors d'une prochaine chronique, un débat de société d'autant plus percutant qu'il a exactement la même origine que la théorie du complot qui obscurcit ce sport). Des sous-tapis. À la Coupe du monde de 1998, ils avaient terminé au 32^e rang sur 32 équipes, trois défaites en trois matchs. Depuis 1950, ils n'avaient gagné qu'un seul match dans le grand tournoi, 2-1 contre la Colombie en 1994, et encore était-ce à la faveur d'un but contre son camp du défenseur Andres Escobar — qui fut assassiné quelques semaines plus tard —, et encore était-ce sur leur propre territoire. On voit ces jours-ci ce que peut donner en fait d'ailes le fait de jouer à domicile pour des clubs ordinairement ordinaires.

Or voici que les States ont battu l'une des puissances mondiales, le Portugal, et arraché une bonne nulle aux co-hôtes coréens dans une mer de rouge. Il n'en faut pas plus pour que certains commencent à s'exciter, y compris au pays où, selon un récent sondage, un gros 3% de la population est capable de nommer trois joueurs de l'équipe nationale. Par exemple, *Sports Illustrated* plaque en titre *Pushovers No More* en soulignant qu'en Europe, il se trouve de plus en plus d'experts pour prédire que le soccer américain, «comme *Hollywood* et *McDonald's*, va bientôt envahir le monde». Ça même déjà commencé avec la Coupe du monde féminine, que les Américaines qui l'ont l'affaire ont remportée en 1999.

Plus près d'ici, il y a un gars que je connais qui soutient qu'en plus du rôle de négligé toujours commode, les États-Unis tiennent une autre arme secrète: à force d'être gros en tout, ils vont finir plus tôt que tard par l'être aussi en foot, l'un glissant sur l'autre. On dit ça *percole*.

Le principal problème étant évidemment que si on doit commencer à se taper des U.S.A.! U.S.A.! jusque dans les stades de soccer, le reste de la planète pourrait s'en trouver rapidement irrité.

Ce matin 7h30, les États ont besoin d'une nulle contre la Pologne pour passer. Et si ça ne percole pas tout de suite, on ne perd rien pour attendre. Le complot est plus vaste que je ne le croyais.

♦ ♦ ♦

Elle est belle comme une jeune fille en fleur qui s'en va rejoindre son amoureux aux quadriceps biseautés qui se balade en bedaine le pectoral altier parce qu'il vient de marquer un filet, oui elle est belle comme ça la Coupe du monde, et pour s'en convaincre il n'y a qu'à regarder et admirer et reregarder et réadmirer le but sur bicyclette d'Edmilson le Brésilien qui prouve que la vie vaut la peine d'être debout à 3h08 du matin, mais elle (la Coupe) peut aussi avoir un côté bien hideux.

Italie-Mexique, 1-1 avec quatre minutes à faire, le temps additionnel décrété par l'arbitre pour compenser les arrêts de jeu. Excellent match jusque-là, les Italiens ont mis toute la gomme dans les dix dernières minutes pour finalement créer l'égalité. Puis, soudain, tout le monde arrête de jouer. On vient d'apprendre que dans l'autre match du groupe G, la Croatie a perdu; or avec un match nul, les deux équipes sont qualifiées pour les huitièmes de finale. Les défenseurs mexicains s'échangent le ballon une soixantaine de fois dans leur zone pendant que les Italiens les regardent. Au bout de 3 minutes 20, l'arbitre siffle la fin du match pour mettre un terme à la farce.

«C'est un manque de respect pour la Coupe du monde, un spectacle horrible à regarder», dit le commentateur britannique à la télé. «Ce n'est pas du football, ce n'est pas du jeu. C'est terrible. On devrait arrêter ça.»

Et dire que les autorités de la FIFA ont décidé de faire se tenir simultanément les troisièmes matchs de chacun des groupes afin d'éviter les calculs, les magouilles et les ententes de dessous de table de toutes sortes. L'un des moments sombres de l'histoire de la Coupe du monde, vous vous en souvenez certainement comme si c'était il y a vingt ans, était survenu en 1982, lorsque l'Allemagne de l'Ouest et l'Autriche s'étaient livrés en fin de premier tour un duel très nul et hautement suspect dont le résultat (1-0 RFA) avait eu pour effet de les qualifier toutes deux et d'éliminer l'Algérie.

Pourtant, il aurait suffi, à ces membres de la Squadra Azzurra que les dames trouvent si mignons, d'une petite réflexion mathématique de cinq secondes pour parvenir à la conclusion qu'ils auraient dû continuer à jouer comme les professionnels surpayés qu'ils ne manquent pas d'être. En effet, qu'on s'explique un peu: même si l'Italie perdait le match 2-1, elle était quand même qualifiée; et si elle l'emportait 2-1, elle prenait le premier rang de son groupe et évitait ainsi d'avoir éventuellement à se frotter à l'Espagne, l'équipe la plus *hot* du premier tour dans sa moitié de tableau, dès les quarts de finale.

Mais non. Ils sont beaux, le sport et son esprit, des fois. Juste des fois.

jdion@ledevoir.com

MONDIAL - 2002

Danemark-Angleterre, la tournée des «Beckham Boys» continue

DANIEL ORTELLI
AGENCE FRANCE-PRESSE

Niigata, Japon — La tournée japonaise des très populaires «Beckham Boys» continue demain soir à Niigata par un huitième de finale Angleterre-Danemark (20h30 locales), premier choc éliminatoire sur le parcours de ces deux équipes très solides, à défaut d'être géniales.

Depuis leur arrivée en Asie, les hommes de Sven Goran Eriksson et ceux de Morten Olsen font dans le sérieux, sans fioritures, et la méthode a porté ses fruits: les Anglais ont été les seuls du groupe F à battre les Argentins (1-0), et les Danois ont parachevé l'élimination des Français (2-0) dans le groupe A, ce qui donne une idée de leur potentiel.

Les deux équipes sont encore invaincues dans ce Mondial, mais autant le point fort des Danois semble être la défense, comme ils l'ont montré contre la France, autant le point fort supposé des Anglais est plutôt l'attaque, autour de David Beckham, docteur en coups de

ped arrétés, et de Michael Owen, le Balon d'or européen en exercice.

Cela promet une jolie empoignade, dans le plus pur style anglo-saxon, puisque cinq joueurs danois susceptibles d'être alignés demain opèrent en Premier League (D1 anglaise). C'est peut-être pour cela que les Anglais ont «choisi» de rencontrer les Danois, qui ne risquent pas de les surprendre, en jouant au petit trot contre le Nigeria mercredi (0-0), et donc d'éviter le Sénégal, dimanche en plein soleil.

Le Brésil en ligne de mire

L'avenir dira si c'était le bon choix. En tout cas, les Anglais peuvent s'estimer bien préparés par leur match d'ouverture contre la Suède (1-1). La différence, c'est que cette fois, il faudra gagner, et que les Danois sont même favoris sur le papier si l'on se fonde sur leur parcours en 1998: quart de finale, battus par le Brésil... que le vainqueur de demain soir a toutes les chances de retrouver sur son chemin, au même stade, la semaine prochaine.

Mais nous n'en sommes pas là, et les Anglais ont prouvé depuis le début de ce Mondial qu'ils ont tous les atouts pour aller loin dans le tableau, dans toutes les lignes. L'autre point positif, c'est que l'effectif anglais ne compte plus de blessés, ce qui va permettre à Sven Goran Eriksson d'aligner la même équipe que contre le Nigeria.

En revanche, les Danois s'inquiétaient hier pour Stig Tofing, leur redoutable milieu défensif, cette espèce de bulldogue dégarni qui a suivi Zidane à la trace mardi, et ne pourront pas compter demain sur son compère Christian Poulsen, suspendu. Mais ce qui arrangerait le plus les Anglais, ce serait de ne pas avoir en face d'eux l'attaquant Jon Dahl Tomasson, qui a une revanche à prendre après un passage raté à Newcastle.

Hier, les deux équipes se sont entraînées dans des conditions radicalement différentes: petite séance tranquille, mais à huis clos, pour les Anglais à Tsuna, et longue séance soutenue, en public, pour les Danois à Wakayama. On verra demain qui a le plus d'énergie.

Le défi de Ronaldo

NICOLAS GAUDICHET
AGENCE FRANCE-PRESSE

Suwon, Corée du Sud — L'attaquant brésilien Ronaldo peut encore croire à son rêve, exprimé au début du Mondial-2002 de football: marquer à chaque match et être sacré champion du monde après que des blessures répétitives au genou eurent mis sa carrière en danger.

En se jouant de trois défenseurs, Ronaldo a marqué hier face au Costa Rica son troisième but du tournoi, quand il en avait marqué quatre, dont un penalty, durant toute la Coupe du monde 1998. Durant la première phase, il n'avait marqué qu'une fois.

Dans son esprit, Ronaldo en est déjà à quatre, avec le but attribué au défenseur costaricain Luis Marin, inscrit contre son camp sous sa pression.

Contre la Turquie (2-1) et la Chine (4-0), Rivaldo — auteur également de trois buts — et Cafu l'avaient servi. Une extension phénoménale et un appel intelligent lui avaient permis de retrouver le chemin des filets en compétition officielle avec sa sélection pour la première fois depuis plus de trois ans.

Certes, le Ronaldo d'avant sa blessure ne se serait sans doute pas fait reprendre par un défenseur presque inconnu, Gilberto Martinez, alors que, filant au but, il avait près de deux mètres d'avance (48). Peut-être, à la limite de la surface, sans être gêné par un défenseur, n'aurait-il pas tiré dans les nuages (49) ou manqué successivement deux occasions face au but ouvert comme en début de seconde période contre la Chine.

Mais Ronaldo, annoncé comme fini pour le football après s'être à nouveau blessé au genou droit en avril 2000, le jour de son retour à la compétition avec l'Inter Milan (D1 italienne), est toujours un joueur exceptionnel, avec des qualités peut-être différentes.

Progrès physiques

Hier, sur quatre tirs, il en a cadré la moitié, dont un tir sur le poteau, et a inscrit un but et demi. Des statistiques dignes du buteur qui a marqué 39 fois en 60 sélections.



Ronaldo, le prodige de Rio.

Juste avant la pause, il a éliminé un défenseur costaricain sans toucher le ballon, juste en «dansant» autour, avant d'adresser un centre qui aurait très bien pu être décisif si Rivaldo avait été plus prompt.

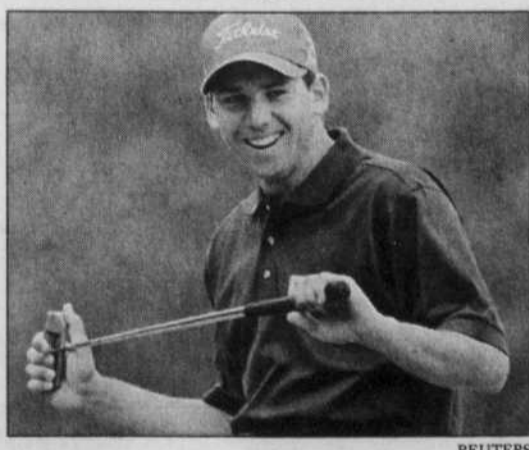
S'il manque encore de compétition, Ronaldo progresse physiquement. De son propre aveu «depuis après 70 minutes de jeu lors des deux premières rencontres», le prodige de Rio a cette fois terminé la rencontre, sans difficulté apparente.

Ronaldo peut croire en son rêve qui effacerait le cauchemar de la finale de 1998

perdue contre la France et qu'il avait jouée diminué. «Tous les jours, je rêve d'une nouvelle finale face la France. Seule une victoire sur la France sera capable de mettre un terme à ce traumatisme», dit-il.

La France, sortie du tournoi pour avoir pensé, selon «Il Fenomeno», que «[sa] tâche serait facile face à des équipes réputées plus faibles», n'est plus là. Mais quel que soit l'adversaire, une nouvelle finale avec une issue heureuse remplacerait Ronaldo là d'où il ne serait jamais parti sans ses blessures: sur le toit du monde.

Omnium de golf des États-Unis



L'Espagnol Sergio Garcia est aux troussees de Tiger Woods.

Woods en tête

AGENCE FRANCE-PRESSE

Farmingdale, États-Unis — L'Américain Tiger Woods a pris la tête de l'US Open de golf, épreuve de 7214 yards (par-70) de Farmingdale (New York), à l'issue du premier tour disputé hier sur le parcours de 7214 yards (par-70) de Farmingdale (New York).

Woods a ramené une carte de 67, soit trois coups sous le par, pour devancer d'une longueur l'Espagnol Sergio Garcia, et de deux un quatuor emmené par le Sud-Coréen KJ Choi.

Woods, n° 1 mondial, tente de devenir le premier joueur à remporter le Masters et l'US Open la même année, depuis son illustre compatriote Jack Nicklaus en 1972.

Garcia, pour sa part, essaye de mettre un terme à 32 années d'absence d'un Européen au palmarès de l'épreuve, depuis la victoire de l'Anglais Tony Jacklin en 1970.

La Soirée du hockey

Un triste moment historique

GUY ROBILLARD
PRESSE CANADIENNE

Detroit — André Bourdages était triste, voire amer.

«J'ai fermé la station de Matane, puis le baseball, et là c'est le hockey», racontait hier ce monteur affecté aux reprises de la Soirée du hockey avant ce qui pouvait être le dernier match télévisé d'une tradition qui remonte à 50 ans.

«C'est triste», disait Jean Pagé en se préparant au cinquième match de la série finale de la coupe Stanley qui n'en était décidément pas un comme les autres à la Société Radio-Canada.

«On ne pensait jamais que ça nous arriverait. Mais on va finir en beauté. Pour moi ça n'a jamais été du travail.»

«On doit faire honneur au hockey d'abord. Je veux sortir de là avec la satisfaction du devoir accompli», disait le descripteur Claude Quenneville, pour qui il n'était pas question de faire du mélo mais de présenter un match comme les autres, sauf peut-être à la fin.

«Je ne savais pas comment finir», a raconté Pagé, qui a le dernier mot. «Ça fait une semaine que j'y pense et hier j'ai eu comme un flash: pourquoi pas les quatre ensemble?» Mais il ne savait pas encore

quelles allaient être ses dernières paroles en cas de victoire des Red Wings.

«À la prochaine?»

RDS a signé un contrat exclusif de cinq ans mais Pagé espère encore une intervention politique: «Peut-être que la pression populaire va faire un petit effet. Sheila Copps a dit qu'elle allait s'en occuper...»

Les deux autres membres de l'équipe de commentateurs sont Michel Bergeron et René Pothier. Le premier s'en allait de toute façon à TQS mais était aussi affecté: «C'est triste pour mes collègues parce que ce sont de bons gars. C'est facile de critiquer Radio-Canada parce qu'on dit que ce sont nos taxes, mais ce n'est pas si simple. Et puis c'était une tradition. Moi aussi j'ai commencé à m'intéresser en regardant la Soirée du hockey.»

Les commentateurs ont passé la journée à accorder des entrevues, a indiqué Pagé, et si les Red Wings devaient mettre fin à leur émission en battant les Hurricanes, ils devaient ensuite passer à l'émission *Le Point*.

Hockey Night in Canada devait aussi leur consacrer un reportage et, selon Pagé, aussi bien la Ligue nationale que le Canadien ont refusé de répondre aux questions qu'on voulait leur poser.

BASEBALL

LIGUE NATIONALE

	Section Est			
	G	P	Moy.	Diff.
Atlanta	39	27	581	—
Florida	33	32	508	5 1/2
Montréal	32	33	482	6 1/2
New York	32	33	492	6 1/2
Philadelphie	28	35	444	9 1/2

	Section Centrale			
	G	P	Moy.	Diff.
Cincinnati	36	28	563	—
St. Louis	35	29	547	1
Pittsburgh	31	34	477	5 1/2
Houston	28	36	438	8
Chicago	26	38	406	10
Milwaukee	22	43	338	14 1/2

	Section Ouest			
	G	P	Moy.	Diff.
Arizona	40	25	615	—
Los Angeles	39	26	600	1
San Francisco	37	27	578	2 1/2
Colorado	32	34	485	8 1/2
San Diego	28	38	424	12 1/2

Hier

Aucun match

Aujourd'hui

Chicago White Sox à Chicago Cubs, 15h20
 Baltimore à Philadelphia, 19h05
 Tampa Bay en Florida, 19h05
Toronto à Montréal, 19h05
 N.Y. Yankees à N.Y. Mets, 19h10
 Pittsburgh à Cincinnati, 19h10
 Boston à Atlanta, 19h35
 Minnesota à Milwaukee, 20h05
 Texas à Houston, 20h05
 Kansas City à St. Louis, 20h10
 Cleveland au Colorado, 21h05
 Detroit en Arizona, 22h05
 Seattle à San Diego, 22h05
 Anaheim à Los Angeles, 22h10
 Oakland à San Francisco, 22h35

LIGUE AMÉRICAINNE

	Section Est			
	G	P	Moy.	Diff.
Boston	42	21	667	—
New York	42	24	636	1 1/2
Baltimore	30	33	476	12
Toronto	27	36	429	15
Tampa Bay	21	43	328	21 1/2

	Section Centrale			
	G	P	Moy.	Diff.
Minnesota	37	29	561	—
Chicago	33	33	500	4
Cleveland	31	34	477	5 1/2
Kansas City	25	38	397	10 1/2
Detroit	23	41	359	13

	Section Ouest			
	G	P	Moy.	Diff.
Seattle	40	25	615	—
Anaheim	38	25	603	1
Oakland	35	30	538	5
Texas	26	38	406	13 1/2

Hier

Baltimore à Cleveland

HOCKEY

FINALE DE LA COUPE STANLEY

Hier

Caroline à Detroit (Detroit mène la série par 3-1)

HOCKEY

Pat Burns se voit confier les rênes des Devils

PRESSE CANADIENNE

East Rutherford, New Jersey — Pat Burns s'est vu confier les rênes des Devils du New Jersey, hier.

Dernièrement, Burns agissait comme analyste à la radio et à la télévision. Il avait été congédié par les Bruins de Boston en octobre 2000, à sa quatrième saison comme entraîneur de l'équipe.

«Les Devils forment une très solide organisation et leur volonté de connaître du succès est un facteur très important selon moi», a commenté Burns au cours d'un appel-conférence. «L'équipe est très compétitive. Elle mise sur d'excellents vétérans qui entourent un bon noyau de jeunes.»

Burns remplace Kevin Constantine, qui se verra offrir un autre poste au sein de l'organisation sous peu. Le directeur général des Devils, Lou Lamoriello, a pris la décision d'apporter un changement il y a quelques semaines.

«Après mûres réflexions, j'ai dressé le profil de l'individu et du type d'entraîneur qu'il nous fallait et je suis arrivé à la conclusion que Pat Burns est l'homme tout désigné», a affirmé Lamoriello.

Burns est le seul entraîneur qui a gagné trois fois le trophée Jack Adams, étant choisi l'entraîneur par excellence de la LNH avec le Canadien en 1988-89, les Maple Leafs de Toronto en 1992-93 et les Bruins en 1997-98.

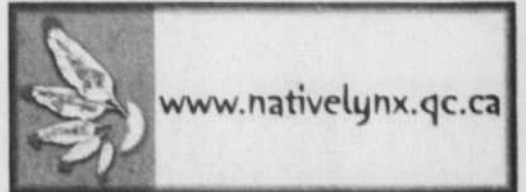
Les Devils ont subi l'élimination en six matchs face aux Hurricanes de la Caroline dès le premier tour des séries éliminatoires cette saison.

En saison régulière, les Devils ont amassé 16 points de moins au classement par rapport à la saison précédente quand ils ont remporté le championnat de l'Association de l'Est. Leur fiche de 41-28-94 a été la sixième meilleure de l'association.

Burns pourrait perdre les services de quelques éléments importants, comme Bobby Holik qui négociera sa valeur sur le marché à titre de joueur autonome sans compensation. «Je suis à l'aise avec la formation que j'ai présentement sous les yeux», a dit Burns.

LE DEVOIR

CULTURE



Une nouvelle loi

La Grèce protège son patrimoine

AGENCE FRANCE-PRESSE

Athènes — Le Parlement grec a adopté mercredi soir un projet de loi du ministère de la Culture ambitionnant de renforcer et rationaliser la protection du patrimoine.

Le texte, censé moderniser une loi-cadre datant de 1932, étend la notion de patrimoine national, jusque-là limitée à l'héritage proprement «grec», à tous les monuments et œuvres se trouvant dans le pays, ainsi qu'aux œuvres «non physiques» (tradition orale, coutumes...).

La priorité accordée aux antiquités disparaît avec une nouvelle classification chronologique: tous monuments antérieurs à 1830, date de la création de l'État grec, et toute œuvre datant d'avant 1453 (chute de l'Empire byzantin) appartiennent à l'État et sont exclus de la vente. Pour les périodes ultérieures, ils doivent présenter un intérêt spécifique pour être protégés.

Les œuvres de la période 1453-1830 sont toutefois protégées si elles proviennent de fouilles, font partie d'un monument ou sont de nature religieuse (icônes et objets de culte). Le droit à la propriété privée et à l'échange est par contre reconnu pour les œuvres sorties du pays pendant plus de 50 ans.

Le texte durcit par ailleurs les sanctions pénales contre les trafiquants ou collectionneurs «sauvages» et crée des «Archives nationales» recensant tous les vestiges.

Au chapitre des échanges avec des pays tiers, le projet, assouplissant le régime actuel, a finalement été amendé, sous la pression de l'influente Union des archéologues (SEA) qui avait mené deux grèves.

Les prêts ne pourront ainsi qu'être «exceptionnels», à des fins d'exposition ou, seulement pour les œuvres mineures, de «pédagogie» et seront soumis «au principe de réciprocité». Les archéologues n'ont toutefois pas obtenu qu'ils soient limités à 10 ans.

L'Union reste réservée sur ces dispositions mais considère dans l'immédiat le dossier comme clos, a indiqué hier son président, Georges Riginos.

Les 430 archéologues du pays avaient cessé mardi dernier toutes leurs fouilles ainsi que le travail de surveillance des grands travaux publics, observant une grève de 48 heures, la deuxième depuis deux semaines, pour protester contre le projet de loi sur la protection du patrimoine et des antiquités, jugé trop laxiste.

Ils jugeaient que le projet autorise trop facilement les échanges et les dons avec des pays tiers, actuellement soumis au feu vert du Conseil archéologique central et au respect de strictes conditions.

MÉDIAS

Télé-Québec revient à l'information internationale

PAUL CAUCHON
LE DEVOIR

Quelques années après la disparition de Nord-Sud, Télé-Québec remettra à l'honneur l'information internationale cet automne avec un nouveau magazine hebdomadaire d'une heure, *Points chauds*, qui voudra expliquer les grands enjeux internationaux.

«J'aimerais que ce soit un peu le Point de mire des années 2000», indique le réalisateur, Simon Girard, qui est à l'origine du projet et qui avait également été de l'équipe de Nord-Sud à l'époque. Plus récemment, M. Girard réalisait *Chasseurs d'idées*.

Mais si le Point de mire des années 50 reposait sur la présence charismatique d'un seul homme, René Lévesque, *Points chauds*, de

Télé-Québec, sera plutôt le travail d'une équipe. L'animateur, Jacques Véronneau, sera entouré de René Mailhot, de la radio de Radio-Canada, et de plusieurs invités.

Chaque émission présentera un point chaud du globe, relié à l'actualité. Dans chaque cas, on proposera une exploration historique, géopolitique et socioculturelle du conflit en question, avec une approche novatrice de la cartographie, promet Simon Girard.

Puis différents invités viendront à chaque émission mieux faire comprendre les enjeux: journalistes, travailleurs des organisations humanitaires ou de coopération, ainsi que des représentants des communautés ethnoculturelles du pays concerné. Il est prévu de diffuser cette nouvelle émission en soirée.

EN BREF

Tout sur René Lévesque

(Le Devoir) — Le journaliste biographe Pierre Godin prépare une grande série documentaire sur René Lévesque qui sera diffusée à l'automne 2003 à Télé-Québec et l'année suivante à Radio-Canada ainsi qu'à CBC. Cette série de trois heures, réalisée par Marc Renaud, est inspirée de la biographie de Lévesque rédigée par Pierre Godin et elle entend présenter tous les aspects de la carrière de René Lévesque. La série est produite par Roger Racine et Marc Renaud en collaboration avec Claude Godbout.

François Cheng à l'Académie française

(AP) — Le président Jacques Chirac s'est félicité hier de l'entrée à l'Académie française de François Cheng. Né en Chine en 1929, François Cheng est le premier Asiatique à faire son entrée à l'Académie française. Il vit en France depuis 1949 et a publié notamment *L'Espace du rêve*, *Mille ans de peinture chinoise* et *Le Dit de Tianyi*, qui a reçu en 1998 le prix Femina.

Un record pour la Vénus

(AFP) — La Vénus de Barberini, une statue de marbre datant du I^{er} ou II^e siècle avant J.-C., a été ache-

tée près de 15 millions de dollars hier lors d'enchères à Londres, établissant un nouveau record du monde pour une antiquité, a annoncé Christie's. La statue, également appelée Vénus de Jenkins, a été adjugée de livres à un collectionneur anonyme. La maison d'enchères s'attendait à un prix de vente de beaucoup inférieur. Cette œuvre d'art représente une gracieuse jeune femme nue, copie romaine de la Vénus de Médicis signée par Cléomène au II^e siècle avant J.-C. La statue était jusqu'à présent exposée près de Ripon dans le North Yorkshire, dans la demeure historique Newby Hall ouverte au public. Les membres de la famille Compton, propriétaires actuels de Newby Hall, ont été contraints de vendre la statue pour financer des travaux de restauration.

Le Cirque du Soleil à Las Vegas

(PC) — Le Cirque du Soleil réalisera deux autres projets de spectacles permanents à Las Vegas. Le premier de ces spectacles sera présenté en 2003 à l'hôtel New York New York. Redéfinissant le genre du music-hall, il fera place à la danse, l'humour et l'acrobatie. Le second verra le jour en 2004 à l'hôtel MGM Grand. Mis en scène par le dramaturge et cinéaste Robert Lepage, il offrira au spectateur «un voyage ébranlant sa conception des lois de la gravité et d'un univers en trois dimensions». Pour ces projets, le Cirque du Soleil sera associé à MGM Mirage, avec lequel il est partenaire depuis près de 10 ans à Las Vegas.

La radio de la SRC

Un été avec Jolis, Charles et Nuovo

LE DEVOIR

Anne-Marie Dussault, Franco Nuovo, Pierre Nadeau, Chantal Jolis, Gregory Charles, ce sont toutes de nouvelles personnalités qui prendront les commandes des émissions estivales de la radio de Radio-Canada.

Ainsi, Franco Nuovo présentera tous les jours *C'est bien meilleur le matin* en remplacement de René

Homier-Roy alors que Anne-Marie Dussault proposera à 9h, dans le cadre de *Le Cœur à l'été*, des rencontres avec différentes personnalités. Puis Pierre Nadeau prendra la relève tous les jours à 11h avec une série de grandes entrevues.

En après-midi, la Première chaîne proposera à 13h30 *Iles jolies*, émission diffusée en direct des Îles-de-la-Madeleine avec Chantal Jolis.

La fin de semaine, c'est Gregory Charles qui animera les grands blocs du samedi et du dimanche matin.

Pour sa part, la Chaîne culturelle proposera tous les soirs à 18h deux heures de jazz avec Gilles Archambault. La Chaîne culturelle présentera également tous les soirs à 21h30 la lecture du roman de Carol Joyce Oates *Le Pays des merveilles*, lu par Pascale Montpetit.

LE STUDIO DE L'AGORA DE LA DANSE PRÉSENTE

JOSÉ NAVAS

CHORÉGRAPHE INTERPRÈTE
4 > 8 JUIN 02

SUPPLÉMENTAIRES
LES 13 ET 14 JUIN

« Avec son regard perçant, l'absolu contrôle de ses mouvements, leur fluidité, la volupté qui s'en échappe, sa découpe fine de l'espace, José Navas crée l'envoûtement. [...] Il faut...aller voir danser José Navas. »

Isabelle Poulin, Le Devoir

« ... une soirée qui permet [...] de capter [...] l'originalité de ce créateur très gracieux, raffiné et [...] plein d'esprit. »

Valérie Letarte, Première chaîne

« ... on ne se lasse pas de le voir danser. »

Aline Apostolska, La Presse

PHOTO: CELLA VON TIEDEMAN



L'AGORA DE LA DANSE 514.525.1500

840, RUE CHERRIER MÉTRO SHEPPARD

ADMISSION : 514.790.1245

Flak LE DEVOIR

POUR GAGNER DES BILLETS WWW.FLAK.ORG/SOLO

À LA TÉLÉVISION

CANAU	18h00	18h30	19h00	19h30	20h00	20h30	21h00	21h30	22h00	22h30	23h00	23h30	minut
SRC	Ce soir		L'Ainé des Ferchaux (2/2)				Zone libre / Le Grand Saut		Le Téléjournal/Le Point		Sport	Cinéma / LE PRIX DE L'INNOCENCE (5) (23:25)	
TVA	Le TVA 18 heures	Sucrè - Salé	Beverly Hills		Cinéma / LE SILENCE BRISÉ (6) avec Ariana Richards, Susan Blakely				Le TVA	Sucrè - Salé	Je regarde, moi non plus / François Morency	Loteries (23:58)	
TQ	Shirley Holmes	Malcolm	Les Grands Documentaires		Les Pieds dans les plats / Le Homard des îles		Cinéma / LES EXTRAVAGANTES AVENTURES D'UN VISAGE PÂLE (3) avec Dustin Hoffman, Dan George				Cinéma / LA SÉPARATION (3) (23:25)		
TQS	Le Journal (17:00)	Flash / M. Barrette	La Porte des étoiles		Cinéma / SANS FOI NI LOI (6) avec Rob Lowe, Sofia Shinas			Le Grand Journal	110%		Cinéma / LES FAUCONS DE LA NUIT (5) avec S. Stallone, R. Hauer		
RDI	Coupe du...	...Actions	Jrnl RDI	Culture...	Feux d'artifice		Le Téléjournal/Le Point		Histoire du football		Le Canada	Coupe du...	Téléjournal
TV5	La Gym...	Pyramide	Jrnl FR2	Thalassa /	Bateaux de rêve		Cinéma / FRÈRES DE SANG		Écrans...		Jrnl (23:03)	Union libre	
D	Contact Animal		Pièces à conviction		Nouveaux Détectives		Biographies		Mission: impossible		Les Navy Seals	Cinéma	
VIE	...vedette	Copains	C'est mon choix		Les Anges Miracles...		Éros et Compagnie		SEX'plique Copains		Médecine... Pour la vie!	Cinéma	
MP	Infopius		Box Office	M. Net	Décompte M+				Virginie + Danse		Hollywood P.Q.	Top sexy	
MX	Max Musique		Benezra	Max...	Musico. / Chantal Pary		Chantal Pary - Succès		Michèle Richard		Musico. / Chantal Pary	Ohhh oui!!!	
VRAK TV	...galaxie	Radio Enfer			Roswell		Buffy contre les vampires						
TTF	La Classe...	Ed, Edd...	Déchiq. ...Mimi?		Angela... ..Bébés		Simpson / Henri pis...		La Clique	South Park	Simpson	Henri pis...	Ren et...
RDS	... (15:00)	Sports 30	Baseball / Blue Jays		Expos				Sports 30		Sharks...	Soccer	
HISTORIA	L'Amérique en guerre...		L'Histoire à la une		Série noire		Cinéma / LA LÉGION DES SAO		DAMNÉS (5) avec John Shea, Bill Nighy		Napoléon	Combat	
ARTV	Bandeapart	Bandeapart	Bizart ...Maisons		Sao		L'Actors Studio		Cinéma / BOY MEETS GIRL (5) avec Sean Astin		Les Feux...	Le Clown	
SERIES +	Direction: Sud		Mission Sauvages		Coroner Da Vinci		Collection Affaires non classées		Will & Grace		Invasion Planète Terre	Millennium	
CANAL Z	Au-delà du réel		...c'est fait	Technicité	Farscape		Frontières		Semaine thématique...				
C SAVOIR	Le Monde à la carte		...psychiatrie nouvelle		L'Université du 3e...		Kinderg. Centre invention...		Repères...	...l'anglais	Capharn.	Concordia	
EVASION	Voyage...	...dehors	Le Touriste		Saveurs... ..de Grèce		Bleu ...Vacances ...d'en haut		Avventura		Avent. nord	Travel...	Billet...
TFO	Le Monde	Volt	Panorama	C'est math.	Histoire... ..Ô Zone		Cinéma / ESSAÏDA (4) avec Hichem Rostom		Panorama		La Clef des champs		
CBC	CBC News: Canada Now		Mr. Bean	Soccer / World Cup: Portugal - Corée				The National		National	Cinéma / ANIMAL FARM		
CTV (Mont.)	News		Access H.	E.T. Forum	...it's me	Degrassi	The Associate		Law & Order: SVU		CTV News	News	Open (0:05)
GBL	... (17:30)	...National	Blackfly	E.T.	Dark Angel		The X-Files		20/20		Body & ...	Sports	E.T. (0:07)
TVQ	School Bus	CG Kids	Antiques Roadshow		Studio 2		Brideshead Revisited				Person 2...	Studio 2	
ABC	News	ABC News	King... Hill	Frasier	...Funniest Home Videos		Tampering with Nature		20/20		News	... (23:35)	Politi. (0:06)
CBS	News		CBS News	E.T.	JAG		The Guardian		48 Hours		Late Show (23:35)		
NBC	News	NBC News	Jeopardy	Wheel of...	Dateline NBC				Law & Order: SVU		The Tonight Show (23:35)		
FOX	3rd Rock...	Drew Carey	Seinfeld		Dark Angel		The X-Files		Charmed		Eliminate	Street...	Star Trek
PBS (33)	Newshow		Business... Vermont...		...Week	Wall Street	Now with Bill Moyers		Conducting Business		Cinéma / THE MAN WITH THE...	(4)	
PBS (52)	BBC News	Night. Bus.	The Newshow		Roadside Recipes		Mystery! / Hetty...		Now! with Bill Moyers		BBC News	Charlie Rose	
CTV (Com.)	News		Wheel of... Jeopardy		...it's me	Degrassi	The Associate		Law & Order: SVU		CTV News	News	Open (0:05)
A&E	The View		Law & Order		Biography / Tim Robbins		Cinéma / MISERY (5) avec James Caan, Kathy Bates		Law & Order		Law & Order		
BRAVO	New York Tango		Videos	MovieTV	Scanning... Gzowski...		Cinéma / DIRTY (4) avec Tom Schotte, Babz Chula		Leap Years		www.nativelynx.qc.ca		Sex & City
DISCOVERY	Crocodile Hunter		@discovery.ca		Wild Discovery / Weird...		Mummy Mania		Discovery's Canada		@discovery.ca		Crocodile...
HISTORY	It Seems...	Secrets...	Tour of Duty		Hist. Bites	Crown...	Sharpe's Revenge				Scandals - Then & Now		Sharpe's...
NEWSWORLD	BBC News	Bus. News	CBC News	One on...	>Play		The National		Hot Type	Fashion...	Life & Times / I. Reitman		National
SHOWCASE	This Hour		North of Sixty		Nikita		Hunger	Kink (21:35)	Oz (22:05)				Red Shoe Diaries (23:15)
LEARNING	Thrill Rides		Medical Detectives		Protect and Serve		...of Noah's Flood		Ancient Apocalypse		Protect and Serve		...Flood
LIFE	Animal Miracles		Journey... Matchm.		Extra	The Lofters	English... The Team		Adventure	Casino...	Extra		...Homes
TSN	PGA Golf (11:00)		Baseball / Blue Jays	Expos					Sportscentre				Boxing
YTV	Mary Kate	Little Time	YTV's Hit List		...Jones	Vampire...	Yu-gi-oh		Dragon Ball	Gundam	Chart Attack!		...Movies
CANAU	18h00	18h30	19h00	19h30	20h00	20h30	21h00	21h30	22h00	22h30	23h00	23h30	minut

Classification des films: (1) Chef-d'œuvre — (2) Excellent — (3) Très bon — (4) Bon — (5) Passable — (6) Médiocre — (7) Minable

NOS CHOIX

CE SOIR

Paul Cauchon

LES GRANDS DOCUMENTAIRES - HISTOIRE

En reprise: *Le Dernier Combat de Salvador Allende*, un grand film documentaire de Patricio Henriquez. *Télé-Québec, 19h*

THALASSA

Ce soir, une émission spéciale sur les plus beaux yachts de luxe au monde, dont le *Phocée*. À faire rêver.

TV5, 19h30

SAO

Cette chanteuse, enregistrée ici lors du Festival de jazz de Montréal de 1999, fait une nouvelle lecture du fado portugais.

Artv, 20h

L'ACTOR'S STUDIO

Invitée: Meg Ryan.

Artv, 21h

HISTOIRE DU FOOTBALL

Cette série documentaire fait l'histoire du soccer. *RDI, 22h*

LA SÉPARATION

Auteuil et Huppert s'entredéchirent dans ce grand drame.

Télé-Québec, 23h25

LE DEVOIR

CINÉMA

CINÉMA
OUTREMONT
 1248, rue Bernard Ouest (514) 495-9944
 www.theatreoutremont.ca
101 REYKJAVIK de BALZAGAR KOMAROV
 V.O. s.v. français, Islande / Norvège / Danemark
 / France 2000, 100 min. (13 ans et +)
Lundi 17 juin 19h30

EX-CENTRIS
 HORAIRES 514 847 2206 WWW.EX-CENTRIS.COM

Un silence accablant

AMEN

Réalisation: Costa-Gavras. Scénario: Costa-Gavras et Jean-Claude Grumberg, d'après la pièce *Le Vicaire* de Rolf Hochhuth. Avec Ulrich Tukur, Mathieu Kassovitz, Ulrich Mühe, Michel Duchaussoy, Ion Caramitru, Marcel Iures. Image: Éric Guichard. Musique: Armand Amar.

ODILE TREMBLAY
 LE DEVOIR

Amen, de Costa-Gavras, repose avant tout sur la charge de son propos. Le cinéaste de *Z* et de *Missing* est un homme engagé qui n'en finit plus de dénoncer le silence et l'indifférence des régimes politiques et de l'histoire. Adaptant la pièce *Le Vicaire* de Rolf Hochhuth mais en faisant éclater son cadre, Costa-Gavras a plongé dans le scandale entourant le silence du Vatican à propos de l'extermination des Juifs par l'Allemagne nazie au cours de la Deuxième Guerre mondiale. Pie XII, en un jeu diplomatique qui tenait à ménager l'Allemagne sur d'autres fronts, n'avait jamais condamné explicitement ces actes de barbarie.

Amen met en scène deux résistants, chacun à sa manière: Gerstein (Ulrich Tukur), un officier SS qui condamne son régime et essaie d'informer la scène internationale et le Vatican des politiques d'extermination dont il a été le témoin direct, et Riccardo Fontana (Mathieu Kassovitz), un jeune jésuite idéaliste dans l'entourage du pape. Tous deux crieront dans le désert, au milieu de l'indifférence générale, pendant que la machine de mort ira bon train. *Amen* a la vertu de ne pas verser dans le réquisitoire, de montrer que des êtres humains lâches ou héroïques pouvaient se trouver dans chaque camp.

L'entrée en matière du film est très puissante. On y voit le juif Stefan Lux se faire sauter la cervelle en 1936 devant la Société des nations pour protester contre le traitement dont ses coreligionnaires sont victimes. Puis, à travers ses images, *Amen* fera la navette entre l'Allemagne aux camps de la mort et les couloirs feutrés du Vatican, sans avoir de scènes vraiment mémorables à offrir mais avec une grande efficacité de ton. Le leitmotiv des trains, aux wagons pleins ou vides, qui passent entre les scènes, symboles en marche de diligence et d'indifférence, paraîtra pourtant un peu lassant à la longue.

Amen s'appuie donc sur sa dénonciation: en effet, si on savait le Vatican coupable d'apathie face à l'Holocauste, on ignorait bien des détails sur les circonstances d'une telle attitude. Le sujet oblitère un peu la forme assez académique du film lui-même. La force de Costa-Gavras a toujours reposé sur son humanisme et



SOURCE CHRISTAL FILMS

L'impact d'*Amen* réside dans le propos du film même, qui interroge avec intelligence le passé récent de l'Église.

son engagement, mais alors que *Z*, *L'Aveu* ou *Missing* jouaient avec plus de virtuosité sur les cordes de l'indignation, ici, la charge d'émotion manque souvent à l'appel.

Ulrich Tukur, dans la peau de Gerstein, cet officier SS qui combat le système de l'intérieur, est pourtant convaincant, avec une part de vulnérabilité et d'impudence rentrée; le docteur nazi machiavélique est rendu avec une efficacité perversité par Ulrich Mühe, mais Mathieu Kassovitz en jésuite révolté livre un jeu faible auquel on a du mal à croire. La distribution est inégale et la mise en scène un peu terne. Fallait-il vraiment que les décors de la ville de Rome derrière la villa du nonce paraissent si artificiels, si fabriqués par ordinateur? *Amen* intéresse pourtant par sa perspective historique, par les révélations qu'il offre, tout en décevant par sa forme. Costa-Gavras, cet homme si courageux et si sincère, échoue ici à créer une œuvre de vraie puissance. Son impact est ailleurs: dans le propos du film même, qui lui a valu les foudres de membres du clergé et qui interroge avec intelligence le passé récent de l'Église.

À l'affiche cette semaine

LA MÉMOIRE DANS LA PEAU (THE BOURNE IDENTITY)
 États-Unis, 2002, 118 minutes.
 Drame d'espionnage de Doug Liman avec Matt Damon, Franka Potente, Chris Cooper.

Avec l'aide d'une jeune Allemande, un Américain amnésique découvre peu à peu qu'il est un tueur à l'emploi de la CIA nommé Jason Bourne et que ses supérieurs veulent l'éliminer car il a raté l'assassinat d'un politicien africain qui voulait faire chanter l'agence.
 • V.o.: Forum, Colisée Kirkland, Cavendish, Côte-des-Neiges, Place LaSalle, Lacordaire, Des Sources, Spheretech.
 • V.f.: Place LaSalle, Quartier latin, StarCité Montréal, Langelier.

SCOOBY-DOO
 États-Unis, 2002, 90 minutes.
 Comédie fantaisiste de Raja Gosnell avec Freddie Prinze Jr., Sarah Michelle Gellar, Matthew Lillard.

Spécialisés dans la chasse aux fantômes et aux monstres, Fred, Velma, Daphne, Shaggy et le chien parlant Scooby-Doo sont appelés à découvrir les causes de l'étrange comportement des vacanciers séjournant à Spooky Island.

• V.o.: Carrefour Angrignon, Colisée Kirkland, Dorval, Paramount, Versailles, Côte-des-Neiges, Lacordaire, Des Sources, Spheretech.
 • V.f.: Cavendish, Place LaSalle, Quartier latin, Pointe-Clare, StarCité Montréal, Paradis, Langelier.

SCRATCH
 États-Unis, 2002, 87 minutes.
 Documentaire de Doug Pray.

Tourné à San Francisco, New York, Los Angeles et San Bernardino, d'octobre 1999 à août 2000, ce documentaire brosse un portrait des meilleurs DJ hip-hop adeptes du scratch des années 70 jusqu'à nos jours.
 • V.o., s.t.f.: Ex-Centris.

Source: Médiafilm

«FORMIDABLE! DU GRAND CINÉMA!»

- Joël Le Bigot, RADIO-CANADA
 «... un film diablement puissant qui ne manquera pas de déclencher son lot de polémiques.»
 - PREMIERE
 «... un film très beau, très dense, très fort.»
 - Le Figaro Magazine

Claude Berri présente

d'après "LE VICAIRE" de Rolf Hochhuth

AMEN.

Un film de Costa-Gavras

Ulrich Tukur
 Mathieu Kassovitz

www.amen-lefilm.com
 www.christalfilms.com

À L'AFFICHE DÈS AUJOURD'HUI!

PARISIEN	MONTREAL	BOUCHERVILLE	BROSSARD	PONT-VAIU 16
ST-EUSTACHE	QATINEAU	SHERBROOKE	STE-ADELE	
LE FORUM 22	CANADON (Mtl)	CINEMA DU PARC	POINTE-CLAIRE	EX-CENTRIS (Mtl)

NO 1 AU BOX-OFFICE!

LES CRITIX ET LE PUBLIX SONT UNANIMES!

«SURPERCOMIX... un film somptueux, inventif et surtout extrêmement drôle...»

★★★★★

MISSION ACCOMPLIE... comédie fort drôle... on n'avait pas autant ri depuis Les Visiteurs...»

★★★★★

«comédie très réussie... Un conseil: allez la voir!»

«spectaculaire, drôle, extrêmement distrayant...»

«une heure et 27 minutes de pur divertissement...»

MISSION CLEOPATRE

UNE COMEDIE DE ALAIN CHABAT

ALAIN DELBECQ
 CLAUDE CLAUVER
 BELLUCCI
 RICH
 DARRON

À L'AFFICHE!

BOUCHERVILLE	PARISIEN	PARISIEN	PARISIEN	PARISIEN
BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE
BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE	BOUCHERVILLE

Le cinéma

Pour l'horaire complet, consultez

LE DEVOIR

L'agenda

★★★★★

«ABSOLUMENT FABULEUX!»

LE PEUPLE MIGRATEUR

www.peuplemigrateur.com
 www.christalfilms.com

À L'AFFICHE!

FOUNDATION MARIE-VINCENT

WWW.MARIE-VINCENT.ORG
 1 888 561-2433

LE DEVOIR

mu si max

top 20 musimax

★ TOUS LES VENDREDIS 18 H

SEMAINE DU 14 JUIN AU 20 JUIN 2002

CS	SD	LÅAM & FRANK SHERBOURNE
01	02	UN MONDE À NOUS
		SHERYL CROW
02	01	SOAK UP THE SUN
		ERIC LAPOINTE
03	04	QU'EST-CE QUE ÇA PEUT BEN FAIRE
		SHAKIRA
04	03	UNDERNEATH YOUR CLOTHES
		FRANCINE RAYMOND
05	06	PARADIS PERDU
		NORAH JONES
06	07	DON'T KNOW WHY
		FRANCE D'AMOUR
07	08	QUE DES MOTS
		ROMÉO & JULIETTE
08	11	VERONE
		SYLVAIN COSSETTE
09	09	JE PENSE ENCORE À TOI
		LAURENCE JALBERT
10	10	J'ESPÈRE
		ISABELLE BOULAY
11	12	MIEUX QU'ICI - BAS
		KYLIE MINOGUE
12	05	IN YOUR EYES
		ALICIA KEYS
13	16	HOW COME YOU DON'T CALL ME
		MOBY
14	17	WE ARE ALL MADE OF STARS
		PATRICIA KAAS
15	18	IF YOU GO AWAY
		MÉLANIE RENAUD
16	20	J'M'EN VEUX
		CÉLINE DION
17	14	A NEW DAY HAS COME
		MARC ANTHONY
18	13	I NEED YOU
		DANIEL BÉLANGER
19	-	CHANTE ENCORE
		ELTON JOHN
20	-	ORIGINAL SIN

musimax.com