

cyberpresse.ca

# LA PRESSE



## ÉQUIPEMENTS MILITAIRES DES SOLDATS CANADIENS INSATISFAITS

TRISTAN PÉLOQUIN PAGES A2 ET A3

### CANADIEN 2 CANUCKS 4 LE TRICOLORE A SON VOYAGE

SPORTS PAGES 1 ET 3



### MICHEL THERRIEN CONGÉDIÉ

FRANÇOIS GAGNON SPORTS PAGE 2

### LA COURSE AUX OSCARS

Plusieurs films ont déjà  
gagné  
beaucoup  
de prix.

ARTS  
ET SPECTACLES  
PAGE 2

Kate Winslet

### BANC D'ESSAI VOLVO XC60

Innovante,  
mais à  
combien?

L'AUTO  
PAGES 10 ET 11

Mon clin d'œil **STÉPHANE LAPORTE**  
La bataille des Plaines n'aura pas lieu!  
— un Montréalais  
Le défilé de la Coupe Stanley, non plus!  
— un Québécois

Venez voir mon blogue!  
cyberpresse.ca/laporte



### TRANSPORTS EN COMMUN

## 1,1 MILLIARD SUR LE QUAI

EXCLUSIF > QUÉBEC AJOUTE 100 MILLIONS AU BUDGET DES RÉSEAUX DE LA PROVINCE. MAIS LES URGENTES DEMANDES DE L'AMT RESTENT LETTRE MORTE POUR L'INSTANT.



BRUNO BISSON PAGE A8

« Les passagers en ont gros sur le cœur. Ils en ont jusque-là de grelotter à -20 en attendant un train qui n'arrive pas. »  
*Petit train ne va pas loin* LA CHRONIQUE DE MICHÈLE OUMET PAGE A9

### EXCLUSIF > TERRAIN CONTAMINÉ DE L'EX-TECHNOPARC

## La facture des fuites toxiques dans le fleuve grimpe toujours



PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE

Le parc d'entreprises de Pointe-Saint-Charles coûte une fortune à Montréal. Le comité exécutif a débloqué 107 000 \$ supplémentaires pour capter les substances toxiques qui se déversent dans le fleuve à partir de ce vaste terrain contaminé. Une facture qui porte à plus de 5 millions les dépenses de la Ville depuis qu'elle a acquis le terrain à la fin des années 80, estime le responsable de l'environnement, Alan DeSousa.

MARTIN CROTEAU PAGE A10

### EXCLUSIF IMMIGRANTS ÉCONOMIQUES

Le Canada augmente la cadence, mais le Québec fait bande à part

ANDRÉ NOËL PAGE A4

### La déconstruction de Gomery

On s'apprête à forcer un journaliste à révéler l'identité de la source confidentielle par qui le scandale des commandites a pu éclater.

YVES BOISVERT PAGE A5

### L'école, les jeunes et l'alimentation

NATHALIE COLLARD FORUM PAGE A16

### Venezuela > Chavez gagne son référendum



PHOTO TOMAS BRAVO, REUTERS

Comme s'il était pressé d'en finir, le président du Venezuela, Hugo Chavez, regarde l'heure à sa montre après avoir voté lors du référendum qui lui permettra de briguer autant de mandats qu'il le souhaite. Le nombre était limité à deux. Le second mandat de Chavez arrive à terme en 2012.

Notre compte rendu en page A15



# DE RETOUR! Cavalialia

www.cavalialia.net 1 866 999-8111

# Des militaires améliorent leur

Armures en composite de céramique, gilets anti-déflagration, casques en kevlar, lunettes balistiques. Les militaires sont les premiers à le reconnaître : jamais ils n'ont été aussi bien protégés. Mais malgré des investissements gigantesques faits ces dernières années par la Défense, ils ne font pas totalement confiance à l'attirail qu'on leur fournit.



TRISTAN PELOQUIN

La Défense canadienne a investi 1,1 milliard au cours des 10 dernières années pour mieux habiller ses troupes. Malgré tout, et en dépit d'une interdiction formelle inscrite dans le Manuel d'instruction militaire, de nombreux militaires préfèrent piger dans leurs poches pour s'acheter leur propre équipement de base. Sécurité et efficacité obligent, disent-ils.

Au premier rang des articles fournis par l'armée sur lesquels les soldats lèvent le nez: le « gilet tactique ». Portée par-dessus l'armure, cette pièce d'équipement, munie d'une douzaine de poches utilitaires, est loin de faire l'unanimité dans les rangs. « La veste qui nous est fournie a deux principaux défauts, explique André, soldat spécialiste de Valcartier qui sera déployé en Afghanistan à la fin de mars. Premièrement, elle ne permet de stocker que 4 chargeurs de 30 balles », alors que l'armée en confie une dizaine aux soldats envoyés en mission. « Deuxièmement, elle n'est pas modulaire; on ne peut donc pas l'adapter aux besoins spécifiques

de chaque soldat. » Par exemple, un mitrailleur de section a besoin de grands compartiments pour ses munitions, qui tiennent dans des barils de tissu d'environ 6 pouces par 6 pouces. Or, le gilet tactique ne permet pas de stocker ces barils. « Bref, il n'est pas du tout adapté aux opérations de combat en Afghanistan », explique André.

Comme des dizaines d'autres soldats insatisfaits du gilet imposé par l'armée, André s'est acheté

meilleure stabilité pendant les tirs automatiques avec leur arme à feu, note André, mais c'est de moins en moins nécessaire. »

Pour afficher un style unique sur le champ de bataille, certains soldats s'achètent aussi leurs propres paires de gants, des sous-vêtements « haute performance » et même des lunettes balistiques produits par des grandes marques à la mode. « Ceux-là, on les appelle les "Joe-Kit". Ils veulent toujours avoir leur petit équipe-

**Difficile de déterminer précisément combien de soldats canadiens achètent eux-mêmes une partie de leur équipement. « Je dirais que c'est à peu près le tiers des gars qui le font », avance André, un soldat qui sera déployé en Afghanistan à la fin de mars.**

son propre gilet tactique modulaire sur l'internet. Coût: 200\$. Somme à laquelle il a ajouté 150\$ pour des bottes « bonnes pour un an ». Celles de l'armée, dit-il, sont moins confortables et évacuent moins bien l'humidité. Selon nos informations, bon nombre de soldats achètent aussi des *slings*, des courroies pour arme à feu conçues pour maintenir le fusil en position optimale lorsque le soldat utilise ses deux mains pour vaquer à d'autres occupations. « Certains vont même jusqu'à acheter des mires holographiques ou des poignées pour assurer une

ment *fancy*. C'est une façon pour eux de montrer leur personnalité », explique André.

#### Un marché vigoureux

Difficile de déterminer précisément combien de soldats canadiens font comme André. « Je dirais que c'est à peu près le tiers des gars qui le font », avance-t-il. Dans certains cas, ce sont même les officiers qui s'adonnent à ces achats.

Chose certaine, « ce marché de l'équipement tactique privé est très vigoureux », estime Yves Bélanger, spécialiste de l'armement militaire à la faculté de

science politique de l'UQAM. Selon une évaluation faite par le *Christian Science Monitor*, alors qu'il était presque inexistant avant le 11 septembre 2001, le marché de l'équipement tactique a atteint 150 millions de dollars en 2008 aux États-Unis seulement. « On vend vraiment un peu de tout aux soldats, sauf des armes à feu », confirme Darren Cole, président de One Shot Tactical, un des plus importants fournisseurs d'équipement militaire au pays, qui s'annonce abondamment sur le forum Army.ca, consulté quotidiennement par les milliers de militaires.

#### Tolérance

Loin de faire l'autruche, l'armée canadienne est très consciente du

phénomène. Si on ajoute cinq chargeurs supplémentaires, c'est 20 à 25 livres de plus à porter. Ce serait un handicap immense pour les soldats sur le terrain, d'autant que depuis le début de la mission en Afghanistan, 25 000 d'entre eux sont allés au front et en sont revenus; aucun d'eux n'est mort parce qu'il a manqué de balles en pleine action », insiste-t-il. Devant les plaintes nombreuses des soldats, l'armée a néanmoins jugé bon de tester plusieurs gilets tactiques sur le terrain. « Aucun ne s'est révélé parfait », assure le colonel Lanthier.

N'empêche, même si techniquement, le Manuel d'instruction sur la tenue militaire interdit clairement aux soldats d'acheter et de porter de l'équipement provenant de fournisseurs tiers, sur le champ de bataille, les officiers affichent une certaine tolérance. « Les commandants ont de la latitude dans l'application du règlement », admet le colonel Lanthier. Mais pour les soldats, investir dans l'achat de gilets tactiques ou de bottes équivalent

tout de même à jouer à la loterie: « Il y a des unités où personne ne se fait déranger lorsqu'ils portent leur propre équipement. Dans d'autres unités, c'est impossible, explique André. C'est dommage, parce que les soldats sont soumis à des règlements de standards qui vont à l'encontre de l'efficacité au combat. Ultimement, ça peut même être dangereux pour leur vie », croit-il.

« Heureusement, on sait très bien à quoi s'en tenir avant de partir en mission; les gars qui reviennent d'Afghanistan nous tiennent au parfum. »



PHOTO MARTIN TREMBLAY, ARCHIVES LA PRESSE

Certains soldats, comme ceux-ci photographiés en Afghanistan en août 2008, n'hésitent pas à allonger quelque 150\$ pour se procurer leurs propres bottes de combat, estimant que celles fournies par l'armée ne sont pas assez confortables et n'évacuent pas assez bien l'humidité.

## SOMMAIRE

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Amusez-vous!       | AFFAIRES 8      |
| Astrologie du jour | AFFAIRES 6      |
| Décès              | AFFAIRES 7      |
| Forum              | A 16 et A 17    |
| Horaire télévision | ARTS 4          |
| Loteries           | A 12            |
| Monde              | A 15 et A 18    |
| Petites annonces   | AFFAIRES 4 et 6 |
| Sudoku             | AFFAIRES 4      |

## Météo

Variation en matinée, passages nuageux en après-midi, maximum -5, minimum -11. AFFAIRES 7

## VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?

[nouvelles@lapresse.ca](mailto:nouvelles@lapresse.ca)

## UN COMMENTAIRE SUR NOTRE JOURNAL?

[commentaires@lapresse.ca](mailto:commentaires@lapresse.ca)

# Des soldats britanniques et américains boudent aussi leur matériel

## TRISTAN PÉLOQUIN

Les soldats canadiens ne sont pas les seuls à boudier une partie de l'équipement fourni par l'armée. En Grande-Bretagne, dans l'année qui a suivi le déclenchement de la guerre en Irak, 55 % des soldats et 42 % des officiers ont acheté des ensembles militaires sur l'internet ou dans les surplus de l'armée, indique un sondage publié dans le magazine *Soldier*.

Chez nos voisins du Sud, le phénomène a pris de telles proportions qu'en 2006, le Congrès a dû adopter une loi pour rembourser jusqu'à hauteur de

1100\$ des plaques pare-balles achetées sur l'internet par les militaires entre 2001 et 2004.

Si, pour certains Marines américains, l'achat de ces ensembles était avant tout une affaire de style, pour d'autres, c'était une simple question de survie. En octobre 2003, les médias avaient rapporté qu'en raison d'une pénurie, plus du quart d'entre eux n'avaient pas reçu les plaques pare-balles de céramique censées les protéger contre les balles ennemies. En peu de temps, des dizaines de sites spécialisés portant des noms comme *Cheaper Than Dirt*, U.S. Cavalry et *Brigade Quartermaster* ont

vu leur chiffre d'affaires exploser. L'entreprise californienne *Pinnacle Armor*, fabricante d'une plaque de protection appelée *Dragon Skin* – la préférée des mercenaires à l'emploi de firmes privées de protection présentes en Irak, mais rejetée par l'armée en raison de son coût et de son efficacité –, a fait des affaires d'or.

Mais depuis le début du programme de remboursement adopté par le Congrès, l'armée américaine a resserré la vis. Tout soldat pris à porter une armure non réglementaire doit désormais la remplacer sur-le-champ. « Nous sommes très pré-

occupés par le fait que des gens déboursent de l'argent durement gagné pour acheter du matériel qui n'assure pas un niveau de protection aussi élevé que celui que nous exigeons », a déclaré à l'Associated Press le colonel Thamas Spoehr, directeur du matériel de l'armée américaine.

Depuis, les affaires ont ralenti chez les revendeurs d'attirails militaires. « Le gros de notre chiffre d'affaires provient maintenant des civils ou des organisations policières. On ne vend plus grand-chose aux militaires », affirme Andrew Koehler, responsable du magasin en ligne *BulletProofMe.com*.

**SOLDATS CANADIENS INSATISFAITS DE LEUR ATTIRAIL**

# équipement à leurs frais

## HABILLET CE SOLDAT

En septembre 1996, le Conseil du Trésor canadien a lancé le programme « Habillez le soldat », afin de « corriger les lacunes les plus pressantes des tenues opérationnelles et de l'équipement de protection de la Force terrestre ». Après 1,1 milliard d'investissements, voici à quoi ressemble l'attirail du soldat canadien moderne.



**CHAPEAU DE COMBAT À LARGE BORD**

Remplace le casque ou le béret lors des opérations en zones à faible menace. Pour les opérations nocturnes, il comporte des « yeux luminescents » à l'arrière, qui peuvent être masqués durant le jour. Coût unitaire:

**17,50 \$**



**LUNETTES DE PROTECTION BALISTIQUE**

Fabriquées par l'entreprise Revision Eyewear, de Montréal, ces lunettes modulaires peuvent accueillir plusieurs types de visières de protection balistique, ainsi que des verres correcteurs. Poids: 30 grammes. Prix de détail:

**90 \$**

**GILET PARE-ÉCLATS**

Fournit une protection contre les éclats de grenades ou les débris d'explosions. Remplace un vieux modèle jugé trop rigide et peu compatible avec le maniement de certaines armes. Contient des poches pour insérer des plaques de céramique pare-balles, qui peuvent être remplacées « en cas d'urgence » par des armures de l'armée américaine. Poids (sans plaques de céramique): 3 kg. Coût unitaire:

**650 \$**



**GILET TACTIQUE**

Porté par-dessus le gilet pare-éclats, il contient 12 poches, dont quatre pectorales pour les munitions, deux pour transporter des grenades à fragmentation, deux pour des grenades fumigènes et une destinée au transport d'une gourde d'eau de deux litres. Un gilet par militaire. Poids: 3 kg. Prix unitaire:

**200 \$**



**PLAQUES PARE-BALLES**

Ces plaques de matériaux composites en céramique sont ajoutées à l'avant et à l'arrière de la veste pare-éclats. Elles protègent les organes vitaux, principalement le cœur et les poumons. Elles doivent être changées immédiatement après un impact balistique. L'armée en fournit deux à chaque soldat. Poids: 2,4 kg chacune. Coût unitaire:

**415 \$ la paire**



**HAVRESAC**

Sac à dos à armature d'une capacité de 80 litres, conçu pour permettre au soldat de transporter les fournitures et l'équipement nécessaires pour les missions de 24 à 72 heures. Une trousse de musettes est également fournie pour les déplacements de plus courte durée. Poids à vide: 3 kg. Prix:

**540 \$**

**BOTTES POUR CLIMAT TEMPÉRÉ**

En production. Seront composées de cuir reflétant les infrarouges et de Gore-Tex. Pourront être portées à des températures allant de 10 à 35 degrés Celsius. Deux paires par militaire. Poids: environ 1,1 kg chacun.

**COÛT À DÉTERMINER**

**GANTS DE COMBAT POUR CLIMAT TEMPÉRÉ**

Gants de cuir de chèvre monopièce conçus pour maintenir la dextérité lors de l'utilisation d'armes et d'équipements de communication compacts. Une paire par soldat. Coût:

**20 \$ la paire**



**CALEÇON POUR CLIMAT TEMPÉRÉ**

« Il permet aux soldats de la Force terrestre de vaquer à leurs tâches en jouissant d'un meilleur confort », tout en évitant l'irritation. Conception unisexe. Couleur: « vert canadien moyen ». Cinq par militaire. Prix unitaire:

**5,50 \$**

Sources: Programme « Habillez le soldat » - [http://www.army.forces.gc.ca/cts/index\\_f.asp](http://www.army.forces.gc.ca/cts/index_f.asp) et département des communications de la Défense canadienne.

## ACTUALITÉS

Accueil des immigrants économiques

## Le Canada augmente sa cadence

Le Québec fait bande à part et n'entend pas modifier sa cible

EXCLUSIF

ANDRÉ NOËL

Le Canada et l'ensemble des provinces vont admettre beaucoup plus d'immigrants économiques cette année, ce qui inclut les travailleurs spécialisés, les entrepreneurs et les investisseurs. Mais le Québec fait bande à part, souhaitant recevoir à peine plus d'immigrants que l'année dernière, selon des données obtenues grâce à la Loi fédérale sur l'accès à l'information.

Cette nouvelle pourrait en cacher une autre, selon M<sup>e</sup> Richard Kurland, avocat de Vancouver spécialisé en droit de l'immigration, qui a obtenu les chiffres et qui en a publié une partie dans la dernière livraison du bulletin « Lexbase »: les temps sont difficiles, et le Québec se sent probablement incapable de garantir des emplois à beaucoup plus d'immigrants.

L'année dernière, le gouvernement canadien prévoyait délivrer 102 740 visas d'immigration économique pour toutes les provinces, en excluant le Québec. Pour 2009, la cible est de 110 235. Une augmentation de 7,3%. « Il s'agit d'un excellent programme », se réjouit Me Kurland, qui s'étonne toutefois que le Québec ne suive pas le mouvement.

En 2008, le gouvernement du Canada prévoyait délivrer 37 150 visas d'immigration économique pour le Québec. Cette année, sa cible est à peu près la même, soit 37 905 personnes, ce qui inclut les conjoints et les enfants. En réalité, le chiffre sera beaucoup plus bas.

Des milliers d'étrangers obtiennent leur certificat de sélection du Québec (CSQ), document essentiel pour obtenir ensuite le visa d'immigration du Canada pour le Québec, mais ils finissent par s'installer dans une autre province ou même par rester chez eux. C'est le cas d'une partie importante des immigrants investisseurs, particulièrement nombreux à Hong Kong. Ces derniers remettent un dépôt de 400 000\$ à Investissement

Québec, ce qui leur permet d'obtenir le CSQ et le visa, mais eux-mêmes vont habiter à Vancouver ou ailleurs.

Selon le plan triennal du ministère de l'Immigration et des Communautés culturelles du Québec pour la période 2008-2009, le nombre maximum d'immigrants économiques venant vraiment s'établir au Québec devrait passer de 31 400 à 31 800 cette année. Le nombre total d'immigrants, en comptant les bénéficiaires du programme de regroupement familial et les réfugiés, restera vraisemblablement inférieur à 50 000.

Le porte-parole d'Immigration Québec, Claude Fradette, a refusé de commenter les objectifs contenus dans les documents d'Immigration Canada. « Ce n'est

**Des milliers d'étrangers obtiennent leur certificat de sélection du Québec, mais ils finissent par s'installer dans une autre province ou même par rester chez eux.**

pas à moi de confirmer des données qui proviennent de tableaux d'Immigration Canada, a-t-il indiqué dans un courriel envoyé à *La Presse*. Néanmoins, pour ce qui est des objectifs de 2008, je peux vous dire que la donnée globale de 37 150 visas à délivrer dans la catégorie économique est acceptable.

« Pour ce qui est des objectifs de 2009, toutefois, je ne peux ni confirmer, ni infirmer ces données, étant donné que le plan d'immigration 2009 du gouvernement du Québec n'a pas été déposé à l'Assemblée nationale à ce jour (à cause du déclenchement des élections cet automne). La règle exige que le plan soit déposé en session parlementaire régulière. Il le sera donc très prochainement à la reprise des travaux de l'Assemblée. »

Loin du scénario

Quoi qu'il en soit, le Québec est loin d'accueillir 60 000 immigrants par année, un scénario qui avait été étudié en commission parlementaire, en septembre 2007, et qui avait été vigoureusement dénoncé par le chef de l'Action démocratique du Québec, Mario Dumont.

« C'est plus que la ville de Rouyn-Noranda qu'on recolle au Québec à toutes les années en nouveaux arrivants, avait-il déclaré. Et pour l'instant, ce qu'on voit, c'est que ce nombre-là, on est essoufflé à l'intégrer. Sur le plan de l'intégration, sur le plan de l'identité, il y a des enjeux qui sont en cause, et je pense qu'ils nous appellent tous à une certaine modération, une certaine prudence avant de rehausser les seuils de façon aussi draconienne. »

De son côté, M<sup>e</sup> Kurland, qui a aussi des bureaux à Montréal, se demande si le Québec n'est pas en train de se nuire en laissant les autres provinces augmenter fortement le nombre d'immigrants, mais en refusant, lui, de suivre le mouvement.

« Il est possible que le Québec estime qu'il ne serait pas capable de trouver un emploi pour tous ces immigrants, parce qu'il serait frappé plus durement par la crise économique, a-t-il dit, au cours d'un entretien téléphonique depuis Vancouver. Mais c'est une politique risquée. Le Québec risque de manquer le bateau. Il est étonnant aussi de le voir se priver d'un plus grand nombre d'immigrants investisseurs, qui apportent des capitaux, achètent des maisons et contribuent à faire rouler l'économie québécoise. »

Comme par les années passées, c'est le bureau d'Immigration Canada de Paris qui émettra le plus de visas d'immigration pour le Québec, suivi par les bureaux de Buffalo, de Hong Kong (principale source d'immigrants investisseurs), de Damas (Syrie) et de villes situées dans des pays membres de la franco-



PHOTO LA PRESSE CANADIENNE

L'année dernière, le gouvernement canadien prévoyait délivrer 102 740 visas d'immigration économique pour toutes les provinces, en excluant le Québec. Pour 2009, la cible est de 110 235. Une augmentation de 7,3%.

**Prévisions d'émissions de visas d'immigration économique pour le Québec, en 2009, par le bureau d'Immigration Canada**

|                          |                  |               |
|--------------------------|------------------|---------------|
| PARIS                    | France           | 9130          |
| BUFFALO                  | État de New York | 5025          |
| HONG KONG                | Chine            | 4050          |
| DAMAS                    | Syrie            | 2965          |
| RABAT                    | Maroc            | 2915          |
| BUCAREST                 | Roumanie         | 2215          |
| PORT-AU-PRINCE           | Haïti            | 1305          |
| BOGOTA                   | Colombie         | 1315          |
| ABIDJAN                  | Côte d'Ivoire    | 1275          |
| NAIROBI                  | Kenya            | 760           |
| <b>TOUTES LES VILLES</b> | <b>TOTAL</b>     | <b>37 905</b> |

SOURCE: IMMIGRATION CANADA. LEXBASE

phonie, comme Rabat (Maroc), Bucarest (Roumanie), Port-au-Prince (Haïti) et Abidjan (Côte d'Ivoire).

Selon le plan triennal adopté il y a un an, la proportion d'immigrants connaissant le français est en augmentation constante.

Elle est passée de 55 % en 2004 à 60 % en 2007 et pourrait atteindre 63 % dès 2009. Année après année, le Québec perd la majorité de ses immigrants investisseurs au profit des autres provinces et environ le cinquième des travailleurs qualifiés.

## Les Canadiens jugent qu'il y a « assez » d'immigrants

VIOLAIN BALLIVY

Au moment même où Ottawa entreprend d'augmenter de façon importante le nombre d'immigrants économiques admis au pays, un sondage obtenu par *La Presse* révèle qu'une proportion importante de Canadiens semble plutôt en faveur d'une réduction de ces quotas.

En effet, cette enquête réalisée l'été dernier pour le compte d'Immigration Canada révèle que 70 % des Canadiens jugent que le nombre d'immigrants et de réfugiés admis au pays est suffisant (42 %) ou trop élevé (28 %). Moins d'un

sur cinq croit que les frontières du pays devraient être plus ouvertes aux hommes et aux femmes qui souhaitent s'installer ici.

Ces perceptions varient légèrement d'un océan à l'autre et les

**Quarante-deux pour cent des répondants croient que le nombre d'immigrants et de réfugiés admis au pays est suffisant et 28 % l'estiment trop élevé.**

Québécois et les Ontariens sont les plus susceptibles de penser que le Canada attire trop d'immigrants et de réfugiés, tandis que ce sont les

provinces de l'Atlantique qui en réclament le plus. Les Canadiens se montrent aussi de plus en plus accueillants au fur et à mesure que leur niveau d'éducation progresse: 13 % des universitaires affirment

que le Canada accepte trop d'immigrants, contre 38 % des répondants possédant au plus un diplôme collégial. Fait à souligner, ces

réponses varient très peu entre les immigrants et les non-immigrants.

Les Canadiens se montrent aussi assez critiques envers l'efficacité d'Immigration Canada. Le quart des répondants évaluent négativement le rendement global de ses programmes. Sur les douze volets qui ont été évalués dans le sondage, sept obtiennent la note de passage, mais aucun n'est jugé « très bon » ou « bon » par une majorité de répondants.

En fait, les positions les plus tranchées correspondent aux taux d'insatisfaction dans les domaines liés aux questions de sécurité natio-

nale. Les Canadiens sont nombreux à penser qu'Ottawa est incapable de stopper les criminels à la douane: 43 % des répondants au sondage jugent que le rendement du Canada pour empêcher les criminels de venir ici en tant qu'immigrants ou en tant que réfugié est « mauvais ». Ils sont tout aussi sceptiques envers sa capacité à renvoyer au bercail les demandeurs d'asile déboutés.

Le sondage a été réalisé entre le 21 août et le 30 août 2008 auprès de 1003 Canadiens par la firme Phenix Strategic Perspectives. Sa marge d'erreur est de 3,1 %, 19 fois sur 20.

— Avec la collaboration de William Leclerc

France 799\$  
A PARTIR DE A/R

TAXES ET SURCHARGES  
COMPRISES

AIR FRANCE

www.airfrance.ca

4 vols quotidiens de Montréal dès le 4 mai

Tarifs au départ de Montréal, Québec, Ottawa et Toronto vers Paris. Départs entre le 1er mars et le 18 juin. Émission des billets au plus tard le 3 mars 2009. Séjour minimum un dimanche à destination, maximum 2 mois. Le prix inclut les taxes et surcharges et est sujet à variation selon le taux de change. D'autres destinations sont disponibles à d'autres prix. Tarifs applicables aux nouvelles réservations uniquement et sujets à changement sans préavis. Nombre de sièges limité. Modification/remboursement assujettis à certains frais. Des frais de services de 10\$ par personne peuvent s'appliquer pour les billets émis au Centre de ventes et service Air France et de 15\$ par personne pour les billets émis dans les Agences Air France. D'autres conditions peuvent s'appliquer.

# La déconstruction de Gomery



**YVES  
BOISVERT**  
CHRONIQUE

## On achève bien les whistle blowers

Dans ce scandale, il y a justement un célèbre dénonciateur... anonyme. Son nom de code est Ma Chouette. Il a communiqué avec Daniel Leblanc, du *Globe and Mail*, lui permettant d'enquêter en profondeur sur ce scandale.

On devine aisément que si cette source est bien installée dans l'appareil gouvernemental, elle risque sa carrière si son nom est divulgué. Il n'y a pas de cas plus évident d'intérêt public à préserver l'anonymat de cette source.

Eh bien, si tout continue comme prévu, le 19 mars, Daniel Leblanc sera sommé par la justice de révéler l'identité de cette source, sous peine d'emprisonnement.



Cela se passe dans le cadre de la poursuite du gouvernement fédéral contre des agences de

Chouette, si elle est haut placée au gouvernement.

Le juge Gilles Hébert avait permis l'an dernier que l'on interroge 22 personnes que Polygone avait identifiées comme des Ma Chouette potentielles. Et cela, sans même avertir le journaliste ou le *Globe*, pour qu'ils puissent défendre leurs droits.

Apprenant l'existence de cette chasse à la source sanctifiée par la Cour supérieure, le *Globe* a demandé l'annulation de ce jugement. L'avocat de Polygone a alors tenté directement de lui faire révéler sa source, avec l'accord du juge.

L'avocat du *Globe* a fait trois tentatives en Cour d'appel pour empêcher cela. Il a échoué les trois fois. Il semble qu'il n'y ait aucun recours à ce stade de la procédure, ou que l'avocat du *Globe* soit incapable d'en trouver un. Faut-il donc attendre que la source soit révélée pour s'adresser à la Cour d'appel? C'est évidemment insensé.

le problème, s'est contentée d'un haussement d'épaules: documentation insuffisante. Retournez en Cour supérieure.

## La prison

On en viendra donc, le mois prochain, à la menace d'emprisonnement du journaliste qui a fait éclater le scandale des commandites. Et la justice québécoise, jusqu'ici, n'a rien trouvé de mieux à faire que de bénir les manœuvres judiciaires de la firme Polygone... qui a bénéficié le plus de ce programme pourri à l'os.

Suave ironie, vous ne trouvez pas?

Tout ceci est fait, comme il se doit, avec la plus exquise sophistication juridique. Vous pourrez lire des pages entières sur la technicité de l'affaire. Mais quelle que soit la raison procédurière, ce procédé viole les droits constitutionnels du *Globe* et va clairement contre l'intérêt public.

Songez que le journaliste, que le juge Gomery félicitait dans son rapport pour son travail d'enquête exceptionnel, est sur le point d'être puni judiciairement.

Rendu là, on pourra conclure qu'on a bien désappris de ce scandale.

Il reste un recours devant la Cour suprême. Mais s'il réussissait, j'aurais l'impression d'une saga au temps de Duplessis, quand il fallait aller à Ottawa pour redresser des torts évidents que la justice québécoise avait laissé passer pour mille bonnes raisons. Je serais gêné.

COURRIEL  
Pour joindre notre chroniqueur: yves.boisvert@lapresse.ca

Après la réhabilitation médiatique posthume de Jean Pelletier, le chef d'orchestre des commandites, voici qu'on s'apprête à forcer le journaliste Daniel Leblanc à révéler l'identité de «Ma Chouette», la source confidentielle par qui le scandale a pu éclater.

Il n'y a pas à dire, la vicieuse déconstruction du rapport Gomery va bon train.

La commission Gomery a pourtant bien montré deux choses hors de tout doute.

Premièrement, si le programme des commandites est devenu un scandale de fraude et de financement illégal du Parti libéral du Canada, c'est parce que le cabinet de Jean Chrétien a soustrait ce programme de la surveillance de la fonction publique.

Jean Pelletier dirigeait le cabinet du premier ministre. Les témoignages des hauts fonctionnaires de l'époque étaient clairs: Chuck Guité, fonctionnaire corrompu, était devenu intouchable, court-circuitant toute la hiérarchie de son ministère. Il faisait affaire directement avec le cabinet de M. Chrétien et il rencontrait régulièrement Jean Pelletier.

Si Jean Pelletier est blâmé dans ce rapport, c'est précisément pour avoir présidé au dérapage en

politisant à mort ce programme et en le plaçant hors d'atteinte du contrôle bureaucratique. Si le blâme a été «annulé» par la Cour fédérale, c'est à cause de prétendues craintes de partialité du juge Gomery, vu quelques déclarations déplacées. L'affaire est maintenant en appel et espérons qu'on cassera ce jugement. Mais il ne change rien aux faits: Jean Pelletier a suivi minutieusement ce programme.

Deuxièmement, Gomery montre à quel point il régnait un climat de terreur bureaucratique autour de ce programme. Les

**La justice québécoise, jusqu'ici, n'a rien trouvé de mieux à faire que de bénir les manœuvres judiciaires de la firme Polygone... qui a bénéficié le plus de ce programme pourri à l'os. Suave ironie, vous ne trouvez pas?**

malheureux qui posaient trop de questions ou qui voulaient dénoncer les dérives du programme étaient menacés, punis, tablettés, écartés.

D'où l'importance de protéger les *whistle blowers*, ou les dénonciateurs. Si un fonctionnaire a peur de perdre son emploi en dénonçant une fraude ou un gaspillage, il se perpétuera.

communication, pour récupérer une soixantaine de millions versés sans raison.

Le groupe Polygone est poursuivi pour 40 millions. Dans sa défense astucieuse, Polygone prétend que la poursuite a été déposée trop tardivement, car le gouvernement savait fort bien qu'il y avait des irrégularités. Il y aurait prescription. La preuve, c'est précisément Ma

Autre aberration, le juge Jean-François de Grandpré a interdit à Leblanc d'écrire sur les négociations confidentielles entre Polygone et Ottawa pour régler à l'amiable, comme il l'a fait l'été dernier. Et cela, sans même laisser Leblanc plaider à ce sujet. Je croyais qu'il fallait entendre les parties concernées avant de rendre des ordonnances, mais la Cour d'appel, à qui l'on a exposé

EN PRIMEUR CE SOIR...



ARTS  
SPECTACLES

LA PRESSE

# GAGNEZ UN VOYAGE AUX JEUX OLYMPIQUES D'HIVER DE 2010 À VANCOUVER !

Visitez le site [RDSolympiques.ca](http://RDSolympiques.ca) et votez pour votre moment le plus mémorable des Jeux olympiques d'hiver du Canada. Vous aurez automatiquement la chance de gagner l'un des deux voyages aux Jeux olympiques d'hiver de 2010 à Vancouver – et de faire partie de l'histoire.

De plus, votre moment pourrait être l'un des trois moments qui seront soulignés sur des pièces de circulation officielles des Jeux olympiques de la **MONNAIE ROYALE CANADIENNE**.

**VOTEZ MAINTENANT SUR RDSolympiques.ca.**  
Cela ne prend qu'un moment.

vancouver 2010

vancouver 2010  
JEUX PARALYMPIQUES  
PARALYMPIC GAMES

SUPPORTEUR OFFICIEL  
OFFICIAL SUPPORTER

DIFFUSEUR OFFICIEL

Aucun achat nécessaire. Le concours débute à 6 h (HE) le jeudi 12 février 2009 et prend fin à 18 h (HE) le mercredi 25 mars 2009. Voir les règlements officiels complets à [www.CTVOlympics.ca](http://www.CTVOlympics.ca) ou à [www.RDSolympiques.ca](http://www.RDSolympiques.ca). Le concours est ouvert aux résidents autorisés du Canada qui ont l'âge de la majorité au moment de l'inscription au concours. Pour être officiellement déclaré gagnant, le gagnant potentiel devra répondre correctement et sans aide à une question d'arithmétique. Valeur marchande approximative de chacun des deux prix: vingt-cinq mille dollars canadiens (25 000 \$ CA), basée sur le départ de Toronto. Les chances de gagner varient selon le nombre total de bulletins de participation admissibles reçus pendant la période du concours.



EN BREF

Ex-policier débouté

La Cour supérieure rejette toutes les demandes de l'ex-policier Mikel Golzarian, qui se plaignait de racisme et de traitement injuste de la part de la Sûreté du Québec (SQ) et de son ancien syndicat. L'ancien policier voulait obtenir des compensations financières pour des dommages prétendument subis à la suite de son congédiement et du refus des institutions d'entendre ses griefs. Il réclamait aussi de rendre inconditionnelle la Loi sur le régime syndical de la SQ. Le tribunal reprend les arguments des décisions des instances inférieures, jugeant que M. Golzarian est « lui-même responsable de la situation dans laquelle il se retrouve, alors que tous l'ont invité, depuis le début, à poursuivre dans la voie que la loi lui offrait ». — PC



PHOTO ANDRÉ TREMBLAY, LA PRESSE  
Nathalie Bergeron brandit des photos de sa sœur Marilyn, disparue depuis un an.

Campagne pour retrouver Marilyn Bergeron

Un an après la disparition de Marilyn Bergeron, sa famille garde toujours espoir de la retrouver vivante. Dans plus de 40 villes du Canada, dont Montréal, ses proches et amis ont distribué hier des milliers d'exemplaires de sa photo dans l'espoir que quelqu'un, quelque part, se souvienne de l'avoir vue au cours des 12 derniers mois. Marilyn Bergeron, 24 ans, a donné signe de vie pour la dernière fois le 17 février 2008, à 16h03, quand elle a sorti sa carte de crédit pour payer un café à Saint-Romuald, près de Québec. Depuis, plus rien. Hier, la police de Québec a dévoilé

des images d'elle croquées par la caméra de surveillance d'une Caisse populaire quelques heures à peine avant sa disparition. « On voit très bien son expression, peut-être que des gens vont la reconnaître plus facilement que sur une photo, espère sa sœur Nathalie. Il faut absolument trouver l'indice qui va mettre fin au mystère. » La famille Bergeron fera le point demain sur les derniers développements de l'enquête et les résultats de la campagne menée hier. Pour plus d'information, la famille a créé le site: [www.trouvermarilyn.com](http://www.trouvermarilyn.com). — Violaine Ballivy

txt illimités,  
:) illimités

FORFAIT TEXTO  
ET PLUS 25<sup>1</sup>

25 \$/MOIS

- Messages texte illimités<sup>2</sup>
- Minutes locales illimitées les week-ends et les soirs à partir de 18 h<sup>3</sup>
- 100 minutes locales en tout temps + 100 minutes en prime<sup>4</sup>
- Appel en attente et Conférence à trois<sup>5</sup>

Visitez un magasin Bell • 1 888 4-MOBILE (662453) • bell.ca



Téléphone intelligent 3G  
BlackBerry<sup>MD</sup> Storm<sup>MC</sup> 9530

249<sup>49</sup>\$

avec un forfait voix et données de 45 \$ et un contrat de 3 ans<sup>6</sup> (699,95\$ sans contrat)



LG Rumeur<sup>MC</sup>

29<sup>95</sup>\$

Avec un contrat de 3 ans<sup>7</sup> (279,95 \$ sans contrat)



Téléphone intelligent 3G  
BlackBerry<sup>MD</sup> Pearl<sup>MC</sup> 8130

0\$

avec un forfait voix et données de 35 \$ et un contrat de 3 ans<sup>8</sup> (449,95\$ sans contrat)



Samsung Cleo<sup>MC</sup>

0\$

Avec un contrat de 3 ans<sup>7</sup> (279,95 \$ sans contrat)

la vie est **Bell**

Offert dans les magasins Bell suivants:

- ANJOU  
Les Galeries d'Anjou
- BELOIL  
Mail Montenach
- BLAINVILLE  
Les Galeries de Blainville
- BOISBRIAND  
Faubourg Boisbriand
- BOUCHERVILLE  
1052, rue Lionel-Daunais
- BROSSARD  
Mail Champlain  
Quartier DIX30
- CHAMBLY  
909, boul. De Perigny  
Centre Jacques-Cartier
- CHÂTEAUGUAY  
Centre Régional Châteauguay
- COATICOOK  
Place J.R. Lefebvre
- COWANSVILLE  
Domaine du Parc
- DELSON  
5, Route 132
- DOLLARD-DES-ORMEAUX  
3352, boul. des Sources  
3699, boul. St-Jean
- DORION-VAUDREUIL  
84, boul. Harwood
- DORVAL  
Les Jardins Dorval
- DRUMMONDVILLE  
2265, boul. St-Joseph  
Promenades Drummondville
- GATINEAU  
1065, boul. de la Carrière  
Promenades de l'Outaouais
- GRANBY  
Galeries de Granby
- HULL  
Galeries de Hull
- JOLIETTE  
127, boul. St-Charles-Borromée Nord  
Les Galeries Joliette
- LACHINE  
2409, 4<sup>e</sup> Avenue  
Galeries Lachine
- LAFONTAINE  
2121, boul. Labelle
- LASALLE  
7567, boul. Newman  
Carrefour Angrignon  
Place LaSalle
- LAVAL  
1655, boul. St-Martin Ouest  
5530, boul. des Laurentides  
Carrefour Laval  
Carrefour Laval - kiosque  
Centre Duvernay - kiosque  
Centre Laval  
Mégacentre Ste-Dorothee  
Mégacentre Vimont Laval
- LANGUEUIL  
666, Place Trans-Canada  
2771, boul. Jacques-Cartier Est  
Place Longueuil
- MAGOG  
Galeries Orford
- MONTRÉAL  
892, rue Ste-Catherine Ouest  
4399, rue St-Denis  
6655, rue St-Jacques Ouest  
8800, rue LaSalle  
9280, boul. de l'Acadie  
Boul. Décarie (angle Jean-Talon)  
Carrefour Industrielle Alliance  
Cavendish Mall  
Centre du Domaine  
Centre Eaton - kiosque  
Centre Rockland  
Faubourg Ste-Catherine  
Place Alexis-Nihon  
Place Dupuis  
Place Versailles  
Plaza Côte-des-Neiges  
Promenades Cathédrale - kiosque  
Tour Jean-Talon (rez-de-chaussée)
- MONTRÉAL-NORD  
Place Bourassa
- MONT-TREMBLANT  
517, rue de St-Jovite
- PINCOURT  
Faubourg de l'Île - kiosque
- POINTE-AUX-TREMBLES  
12530, rue Sherbrooke Est
- POINTE-CLAIRE  
Centre Fairview
- REPENTIGNY  
359, rue Notre-Dame  
Les Galeries Rive-Nord
- ROSEMÈRE  
232, boul. Curé-Labelle  
Place Rosemère
- SALABERRY-DE-VALLEYFIELD  
Centre commercial Valleyfield
- SHAWINIGAN  
Plaza de la Mauricie
- SHERBROOKE  
2706, rue King Ouest  
4505, boul. Industriel  
Carrefour de l'Estrie  
Place Belvédère
- SOREL  
Les Promenades de Sorel
- ST-BRUNO-DE-MONTARVILLE  
Les Promenades St-Bruno
- STE-AGATHE-DES-MONTS  
80A, boul. Morin
- ST-EUSTACHE  
69, rue Dubois  
Place St-Eustache
- ST-HUBERT  
3879, boul. Taschereau  
5190, boul. Cousineau
- ST-HYACINTHE  
Galeries St-Hyacinthe
- ST-JEAN-SUR-LE-RICHELIEU  
391, boul. Séminaire Nord  
Carrefour Richelieu
- ST-JÉRÔME  
Le Carrefour du Nord
- ST-LAURENT  
4232, rue Seré  
La Place Vertu
- ST-LÉONARD  
4524, rue Jean Talon Est  
6050, boul. Métropolitain Est
- ST-SAUVEUR-DES-MONTS  
153, rue Principale
- TERRÉBONNE  
1729, chemin Gascon  
Galeries Terrebonne
- TROIS-RIVIÈRES  
5691, boul. Jean XXIII  
Centre Les Rivières
- VICTORIAVILLE  
567, boul. des Bois-Francis Sud  
La Grande Place des Bois-Francis

Offert chez les détaillants suivants:



L'offre prend fin le 31 mars 2009. Offert avec les appareils compatibles, dans les zones de couverture du réseau mobile haute vitesse de Bell Mobilité. Soirs du lundi au jeudi, de 21 h à 7 h, et week-ends du vendredi 21 h au lundi 7 h. D'autres frais, tels que, sur une base mensuelle, 9-1-1 (75c), accès au réseau (qui ne sont pas exigés par le gouvernement; 8,95\$) et frais uniques d'activation d'appareil (35\$) s'appliquent. Des frais d'interurbain et d'itinérance (y compris impôts étrangers) peuvent s'appliquer à l'extérieur de votre zone locale. En cas de résiliation anticipée, des frais d'ajustement du prix s'appliquent. Modifiable sans préavis et ne peut être combiné avec aucune autre offre. Taxes en sus. D'autres conditions s'appliquent. (1) Avec une nouvelle activation dans le cadre d'un contrat de 3 ans. (2) Les messages reçus incluent les messages locaux, internationaux et en itinérance ainsi que les messages de service de Bell, et excluent les messages payants, les alertes et les messages d'accès par lignes communées. Les messages envoyés incluent les messages locaux mais excluent les messages internationaux et en itinérance, les alertes, les messages payants et ceux échangés avec la messagerie instantanée. (3) S'applique aux appels reçus à l'intérieur de votre zone d'appels locale. (4) S'applique pendant la durée initiale du contrat. (5) Utilisation simultanée du temps d'antenne. (6) Avec une nouvelle activation d'un forfait voix postpayé et d'une option de données d'une valeur minimale totale de 45\$/mois. (7) Avec une nouvelle activation dans le cadre d'un contrat de 3 ans à un forfait voix postpayé. (8) Avec une nouvelle activation d'un forfait mensuel voix postpayé et d'une option de données d'une valeur minimale totale de 35\$/mois. BlackBerry et les marques de commerce, noms et logos associés sont la propriété de Research In Motion Limited et sont des marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Rumeur est une marque de commerce de LG Electronics Inc. Samsung Cleo est une marque de commerce de Samsung Electronics Co. Ltd. et de ses sociétés affiliées.



# Petit train ne va pas loin



**MICHÈLE OUIMET**  
CHRONIQUE

« Excusez-moi, est-ce que je peux vous parler? » Dans le train de banlieue qui filait, jeudi, vers Deux-Montagnes, les passagers avaient besoin de se défouler. Je me promenaient dans le wagon, calepin en main, pour prendre le pouls des banlieusards qui, tous les jours, font l'aller-retour sur la ligne Montréal-Deux-Montagnes.

Les gens m'arrêtaient pour me parler de leurs frustrations: retards chroniques, service pourri, manque de place. Janvier a été terrible et février s'annonce chaotique.

Et ils me donnaient volontiers leurs noms: Jocelyne Leroux, Marc Beauvais, Martine Lebel, France Nadeau, Lorraine Boucher, Danielle Lang, France Pietrocatelli. « En un mot, Pietrocatelli », a précisé la dame.

Il faisait chaud, la ventilation ne fonctionnait pas. Le train, qui a quitté Montréal à 16h50, était bondé. Chaud et bondé. Un sauna ambulante.

Ils en avaient gros sur le cœur, les passagers. Ils en ont jusqu'à la gorge de s'entasser dans des wagons archipeints et de grelotter à -20

en attendant un train qui n'arrive pas.

Et les rabais annoncés par le président de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier, pour calmer la grogne, suscitent le scepticisme. « Ils vont les récupérer en augmentant les tarifs l'année prochaine », a lancé Frédéric Brunet.

**Les rabais annoncés par le président de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier, pour calmer la grogne, suscitent le scepticisme. « Ils augmentent les prix quand ils ne font rien, alors imaginez quand ils font quelque chose », a ironisé Lorraine Boucher.**

« Ils augmentent les prix quand ils ne font rien, alors imaginez quand ils font quelque chose », a ironisé Lorraine Boucher.

Qu'est-ce qui ne tourne pas rond?

Beaucoup de choses. Les trains de banlieue ont été lancés par accident: une mesure temporaire pour régler un problème de circulation provoqué par des travaux. La mesure tem-

poraire a connu un succès foudroyant. Elle est donc devenue permanente.

Les lignes se sont multipliées: Montréal-Blainville-Saint-Jérôme, Montréal-Mont-Saint-Hilaire, Montréal-Delton-Candiac...

Les trains ont connu une croissance phénoménale de 120% au cours des 10 dernières années. « En 2006, Montréal se classait sixième en Amérique du Nord pour l'achalandage après New York, Chicago, Boston, Philadelphie et Toronto », précise Joël Gauthier.

Mais le développement s'est fait à la va-comme-je-te-pousse, dans le plus pur style broche-à-foin. L'AMT était condamnée

à construire son réseau « avec une claque et une bottine », pour reprendre l'expression de Joël Gauthier.

Les infrastructures sont désuètes, le matériel roulant est usé jusqu'à la corde et la signalisation date de la Deuxième Guerre mondiale. Dans certains endroits, il n'y a qu'une voie. Si le train tombe en panne, la ligne est paralysée.

Sur ce réseau essoufflé qui croule sous la demande s'ajou-

pagne électorale, le premier ministre Jean Charest en a remis en promettant d'ajouter 230 départs additionnels par semaine, une hausse de 35%.

À ce rythme-là, le réseau va disjoncter.

Du matériel neuf a été commandé, mais les nouveaux wagons ne seront pas prêts avant l'automne 2009.

« Environ 50% de nos problèmes vont se régler d'ici 18 mois », promet Joël Gauthier.

Dix-huit mois. Vous avez bien lu. C'est long. Patience, patience.

J'ai pris le train la semaine dernière, moi, la 514 finie qui prend à peine 20 minutes pour aller au travail en vélo.

Je me suis payé une expérience « extrême »: me lever aux aurores, louer une auto, me taper le trajet Montréal-Deux-Montagnes en filant d'autoroute en autoroute, me trouver une place dans le stationnement incitatif qui jouxte la gare.

« Arrive avant 7h », m'a prévenue une collègue qui vit en banlieue. Merci pour le conseil. Je suis arrivée à 6h50 et j'ai pris une des dernières places.

J'ai traversé l'immense stationnement pour me rendre au quai sous les lourdes gouttes de pluie. J'ai attendu le train, puis je me suis entassée dans un wagon. J'ai fait le trajet jusqu'à Montréal debout, enroulée dans mon manteau mouillé. Quarante-cinq minutes. Et après, je me suis tapé le métro.

Même manège au retour avec, en prime, un embouteillage pour sortir du stationnement.

Ma conclusion: les banlieusards sont drôlement patients. Et ils devront l'être encore.

► DEMAIN: L'AMT PEUT-ELLE BOSSER TOUT LE MONDE?

COURRIEL: Pour joindre notre chroniqueuse: [michele.ouimet@lapresse.ca](mailto:michele.ouimet@lapresse.ca)

## EN BREF

### Congé forcé à l'UQAM

Des milliers d'étudiants de l'UQAM sont en congé forcé aujourd'hui. Les 980 professeurs de l'UQAM ont décidé de ne pas se présenter en classe pour protester contre la lenteur des négociations en vue du renouvellement de leur convention collective. Encore aux prises avec les conséquences du fiasco immobilier du Complexe des sciences et de l'îlot Voyageur, l'UQAM refuse de présenter une offre salariale à ses employés tant qu'elle n'aura pas adopté de plan de retour à l'équilibre budgétaire. Le syndicat des professeurs est choqué de cette position. Sans contrat de travail depuis le mois de mai 2007, les professeurs s'étaient fixés la date du 15 février pour signer une nouvelle entente. Ils se réuniront aujourd'hui en assemblée générale pour discuter des autres moyens de pression qu'ils pourraient appliquer au cours des prochaines semaines. Les cours donnés par des chargés de cours devraient être maintenus selon l'horaire habituel.

— Violaine Ballivy

### Incendie d'une église: un suspect accusé

Un tas de pierres noircies et des cendres, c'est tout ce qu'il reste de l'église de Saint-Philibert, en Beauce, qui a été complètement ravagée samedi soir par un violent incendie d'origine criminelle. Les policiers ont arrêté dans le village de Saint-Philibert, samedi soir, un homme de 52 ans qu'ils soupçonnent d'avoir allumé le brasier. Il sera formellement accusé ce matin au palais de justice de Saint-Joseph-de-Beauce. L'église de Saint-Philibert avait été construite en 1919 et plusieurs activités étaient prévues cet été pour célébrer son 90<sup>e</sup> anniversaire.

— La Presse

### L'ado d'Alma disparu aperçu en Mauricie

Les recherches pour retrouver David Fortin, cet adolescent d'Alma, au Lac-Saint-Jean, porté disparu depuis mardi dernier, se sont intensifiées en Mauricie. Le jeune homme de 14 ans aurait été vu à trois reprises du côté de Mékinac, Shawinigan et Trois-Rivières.

— La Presse Canadienne

### ANGLAIS

CONVERSATION OU ANGLAIS DES AFFAIRES  
Petits groupes: 3 à 7 personnes, admission continue

À temps partiel et semi-intensif  
COURS INTENSIF  
matin, après-midi, soir, samedi  
de jour, 25 h/semaine  
1 à 7 fois/sem. • 405 \$/45 h\* • 170 \$ à 190 \$/semaine\*

\*matériel pédagogique inclus, non taxable, déductible d'impôt, frais d'inscription: 50 \$

Formation en entreprise adaptée à vos besoins  
Cours privés: toutes les langues

Converlang

École de langues postmoderne  
agrée par la C.P.M.T.

1160, boul. St-Joseph Est, 3<sup>e</sup> étage, Montréal  
(514) 278-5309 [www.converlang.com](http://www.converlang.com)



## AU SOMMET PAR TOUS LES TEMPS

### Subaru: la seule façon de profiter intégralement de l'hiver

Comment préférez-vous votre hiver, avec ou sans glace? Hélas, vous n'avez pas le choix. La vraie solution, c'est d'opter pour la traction intégrale symétrique à prise constante de Subaru et le système de contrôle de la dynamique du véhicule, de série sur tout véhicule Subaru. Voilà comment briser la glace et redécouvrir l'hiver.

- Système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Moteur BOXER SUBARU de haute performance
- Système de contrôle de la dynamique du véhicule
- Climatiseur avec système de filtration d'air
- Freins ABS à quatre capteurs et circuits
- Nombreuses caractéristiques primées de sécurité
- Coussins gonflables frontaux et latéraux à l'avant
- Et plus encore...

LOCATION  
IMPREZA  
2.5i 2009  
5 PORTES  
**259 \$\*** /MOIS  
Taxes en sus



OU PDSF **21 895 \$\*\***  
À l'achat au comptant  
Transport et préparation en sus

LOCATION  
LEGACY PZEV  
BERLINE 2009  
**329 \$<sup>Δ</sup>** /MOIS  
Taxes en sus



OU PDSF **26 995 \$\*\***  
À l'achat au comptant  
Transport et préparation en sus

LOCATION  
FORESTER  
2.5X 2009  
**349 \$<sup>◊</sup>** /MOIS  
Taxes en sus



OU PDSF **25 795 \$\*\***  
À l'achat au comptant  
Transport et préparation en sus



ASSOCIATION  
DES JOURNALISTES  
AUTOMOBILE  
DU CANADA

FORESTER: MEILLEUR VUS/VUM  
(DE MOINS DE 35 000 \$)

Meilleur choix sécurité<sup>†</sup>  
INSURANCE INSTITUTE  
FOR HIGHWAY SAFETY

Cote de résistance aux  
impacts **5 étoiles<sup>††</sup>**



Programme d'évaluation des nouveaux  
véhicules de la National Highway  
Traffic Safety Administration (NHTSA)

L'impeccable ingénierie japonaise [www.quebec.concessionsubaru.ca](http://www.quebec.concessionsubaru.ca)

CONCEPT AUTOMOBILES  
GRANBY

JOHN SCOTTI SUBARU  
ANJOU

SUBARU AUTO CENTRE  
MONTRÉAL

SUBARU DE LAVAL  
ADM AUTOMOBILES

SUBARU LIFE-SUD  
GREENFIELD PARK

SUBARU SAINTE-AGATHE  
SAINTE-AGATHE-DES-MONTS

SUBARU SAINT-HYACINTHE  
SAINT-HYACINTHE

SUBARU REPENTIGNY  
REPENTIGNY

SUBARU DES SOURCES  
DOLLARD-DES-ORMEAUX

SUBARU SAINT-JÉRÔME  
SAINT-JÉRÔME

CARREFOUR SUBARU AUTO  
SAINTE-ROSE, LAVAL

JOLIETTE SUBARU  
JOLIETTE

LACHUTE SUBARU  
BROWNSBURG



\* Mention « Meilleur choix sécurité » pour la Impreza, la Legacy et la Forester 2009. Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 mph, de collision latérale à 31 mph et de collision arrière à 20 mph réalisés par l'Institut des assureurs américains (IIHS) ([www.iihs.org](http://www.iihs.org)). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision frontale déportée à 40 mph, de collision latérale à 31 mph et de collision arrière à 20 mph pour être éligible à ce titre. Les véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) sont classés en fonction de leur cote de sécurité. Une cote « Bonne » est attribuée à un véhicule qui obtient une cote de sécurité de 259 \$ (taxes en sus) ou équivalent. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 2 260,09 \$ (taxes incluses). Frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers inclus. 24 000 km par année, 10 c de km excédentaire. Transport et préparation inclus. Δ Pour le modèle Legacy PZEV berline 2009 (GA PZEV). Paiements mensuels de 329 \$ (taxes en sus) ou équivalent. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 3 361,86 \$ (taxes incluses). 24 000 km par année, 10 c de km excédentaire. Transport et préparation inclus. ◊ Pour le modèle Forester 2.5X 2009 (GA PZEV). Paiements mensuels de 349 \$ (taxes en sus) ou équivalent. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 3 482,27 \$ (taxes en sus) ou équivalent. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 4 341,47 \$ (taxes incluses). 24 000 km par année, 10 c de km excédentaire. Transport et préparation inclus. \*\* Prix de détail suggéré du fabricant à l'achat au comptant. Les frais de transport et de préparation (1 485,00 \$), d'inspection, d'immatriculation ainsi que les taxes sont en sus. Immatriculation (prix varie selon le client) et assurances en sus. Recyclage Québec, droit sur les pneus neufs inclus. Le concessionnaire peut offrir un prix ou taux moindre. Offres applicables sur approbation de crédit des Services Financiers Subaru par TCC. Pour plus d'information sur toutes ces offres, voyez votre concessionnaire Subaru participant. Photos à titre indicatif seulement. © 2009 Subaru. Tous droits réservés.

ACTUALITÉS

Ex-Technoparc Déversements toxiques dans le fleuve Saint-Laurent

# La facture de la Ville continue de grimper

EXCLUSIF

MARTIN CROTEAU

Le parc d'entreprises de Pointe-Saint-Charles continue de coûter une fortune à Montréal, et la Ville ne sait toujours pas comment décontaminer ce vaste terrain une fois pour toutes. La semaine dernière, le comité exécutif a débouqué 107 000\$ supplémentaires pour capter les substances toxiques qui coulent dans le fleuve, portant ses dépenses à plus de 5 millions depuis que la Ville a acquis le terrain à la fin des années 80.

Ce dernier investissement servira à redéployer un système de flotteurs sur la rive du Saint-Laurent pendant la fonte des glaces. Le dispositif permettra de récupérer des matières toxiques qui coulent dans le fleuve et de les éliminer.

« La Ville de Montréal, par souci de protéger l'environnement, encourra des frais additionnels pour maintenir les estacades et les boudins, de manière à capter au maximum les hydrocarbures, pour minimiser la perturbation », a expliqué le responsable de l'environnement au comité exécutif, Alan DeSousa.

L'emplacement, autrefois appelé Technoparc, a déjà été une vaste gare de triage ferroviaire et il a aussi servi de dépôt. Il contient entre 4 et 8 millions de litres de diesel, ainsi qu'une à deux tonnes de biphényles polychlorés (BPC). Des



Depuis qu'elle a acquis le terrain de l'ex-Technoparc à la fin des années 80, la Ville de Montréal a dépensé 5 millions pour capter les substances toxiques qui coulent dans le fleuve, sans jamais réussir à décontaminer les sols une fois pour toutes.

traces de ce produit hautement toxique ont été trouvées dans le fleuve à plusieurs kilomètres en aval.

Alan DeSousa estime que Montréal a dépensé entre 5 et 6 millions pour étudier le problème et contrôler les déversements toxiques depuis qu'elle a acquis ces terrains des gouvernements fédéral et provincial.

« On n'a réglé aucun problème, admet-il. On a seulement acquitté nos obligations environnementales avec ce terrain qu'on avait pris de bonne foi, mais qui venait avec de lourdes responsabilités dont la Ville n'avait pas été avertie. »

Une étude de la Commission de coopération environnementale, l'organisme nord-américain de surveillance de l'environnement, a souligné l'an dernier qu'Ottawa savait depuis le début des années 80 que les terrains recelaient des substances toxiques. Montréal a renoncé à toute réclamation auprès des vendeurs lorsqu'elle les a acquis.

La Ville a récemment investi 400 000\$ dans un projet pilote pour décontaminer le sol en y plantant des arbres. Elle a commandé l'an dernier une étude de 1,5 million au Centre d'excellence de Montréal en réhabilitation de

sites (CEMRS) pour qu'il lui propose des technologies pour restaurer le parc industriel une fois pour toutes. L'organisme doit lui rendre son rapport d'ici la fin du mois.

Alan DeSousa espère que les résultats lui permettront de mettre en branle le projet de 70 millions le plus vite possible afin de profiter des programmes d'infrastructures annoncés dans le budget du gouvernement Harper. « Mais même avec ce rapport, ne vous attendez pas à ce que, du jour au lendemain, on puisse corriger la situation avec une baguette magique, a-t-il indiqué. Ce n'est pas réaliste. Mais

au moins, si on a cette solution, ça nous donne espoir qu'on peut adopter des mesures concrètes. »

La Ville accusée d'inaction

Pourtant, le temps presse, dénoncent les écologistes. Le toxicologue Daniel Green, de la Société pour vaincre la pollution, estime que la Ville, par son inaction au fil des ans, est devenue l'un des principaux pollueurs aux BPC du Canada. Il affirme qu'elle s'est traîné les pieds pendant si longtemps qu'il envisage de la traîner en cour.

« On est en train de ramasser notre preuve pour être capables d'intervenir, a-t-il expliqué. On parle à des avocats pour voir quelle pourrait être l'avenue juridique. Parce qu'il est clair que ni le fédéral ni la province ne vont poursuivre la Ville de Montréal. »

Peu importe le résultat de l'étude du CEMRS, la Ville sait déjà comment réhabiliter le sol de l'ex-Technoparc, poursuit M. Green. Selon lui, il faut drainer l'eau souterraine qui coule vers le fleuve, poser un mur souterrain afin d'encercler le site contaminé et empêcher les matériaux toxiques de s'écouler dans le fleuve à l'aide d'un autre mur. Ce n'est qu'une fois ces étapes terminées que la décontamination du site comme telle pourra débuter.

Ce long processus a fait ses preuves ailleurs, soutient Daniel Green, mais la facture sera salée: au moins 100 millions de dollars.

20 au 22 février 2009

200 EXPOSANTS

7<sup>e</sup> SALON DU Vélo EXPEDIUM

Place Bonaventure Montréal

Vélos | Vêtements | Composantes | Accessoires | Circuits cyclables | Voyages

**EN GRANDE PRIMEUR**

Vendredi : 12h à 21h  
Samedi : 10h à 19h  
Dimanche : 10h à 17h

Venez voir et essayer BIXI, le tout nouveau système de vélo en libre-service à Montréal

Dimanche : Journée de la famille GRATUIT POUR LES ENFANTS!

Le vélo à changement de vitesse électronique de Shimano

La plus importante section cyclotourisme au Canada

Découvrez les plus belles pistes cyclables du Québec et de l'Ontario

www.expodium.ca

## Écrasement près de Buffalo

# L'avion était sur le pilote automatique malgré les conditions défavorables

LA PRESSE CANADIENNE

**BUFFALO** — L'avion qui s'est écrasé près de Buffalo, jeudi soir, était sur le pilote automatique, ont révélé hier les autorités américaines.

Le pilote de l'appareil aurait donc violé une recommandation de sécurité de la National Transportation Safety Board (NTSB), prohibant ce type de pratique lorsqu'il y a du givre sur l'appareil.

Cette information n'a toutefois pas encore été confirmée par les données de vol enregistrées dans les boîtes noires.

Le NTSB avait diffusé, en décembre, une note de sécurité aux pilotes d'avion, leur demandant de limiter l'utilisation du pilotage automatique en cas de conditions glacées. En contrôlant manuellement l'avion, les pilotes peuvent

mieux « sentir » les changements dans le pilotage de l'appareil.

« En mode manuel, il est possible que vous sentiez quelque chose plus tôt qu'en mode automatique », a affirmé Steve Chealander, du NTSB, qui recommande également aux pilotes de fermer le

**« En mode manuel, il est possible que vous sentiez quelque chose plus tôt qu'en mode automatique. »**

système de pilotage automatique lors de conditions glacées.

Les dispositifs automatiques de sûreté ont remis l'appareil en mode manuel tout juste avant qu'il ne s'écrase, a-t-il indiqué.

Steve Chealander a confirmé

que l'entreprise qui opérait le vol, Colgan Air, recommandait également à ses pilotes de contrôler leur appareil manuellement dans des conditions glacées. Ils sont même obligés de le faire lorsqu'il y a beaucoup de glace.

Les pilotes du vol 3407 de Continental avaient discuté d'une accumulation significative de glace sur les ailes de l'appareil, ainsi que sur la fenêtre de la cabine de pilotage, juste avant l'écrasement.

Cinquante personnes sont mortes dans l'accident. Un Canadien figure parmi les victimes.

Par ailleurs, les restes de 15 autres personnes ont été sortis des décombres, hier, selon les autorités. Les secouristes se dépêchent de finir leur travail avant l'arrivée d'une tempête de neige qui doit frapper la région mercredi.

# Économies en puissance.

GRANDE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE  
L'OFFRE DE BIENVENUE EXCLUSIVE À SAAB.

OFFRE DE MAINTENANCE DE 4 ANS

2 ANS

2 ANS

130 canaux satellites\*

MEILLEURE GARANTIE 5 ANS / 160000 km

Garantie limitée sur le groupe motopropulseur

Transport de dépannage

Assistance routière



## 9-3 BERLINE SPORT 2009

Aut.: 6,9 L / 100 km<sup>o</sup> Ville: 10,7 L / 100 km<sup>o</sup>  
Combinées 9,0 L / 100 km<sup>o</sup>

Ou prix d'achat  
**29 855\$\***

Incluant une allocation sur livraison de 5 500\$ et la valeur de l'offre de bienvenue exclusive à Saab.

Modèle présenté : 9-3 berline sport aero 2009

## 9-3 COMBI SPORT 2009

Aut.: 6,9 L / 100 km<sup>o</sup> Ville: 10,7 L / 100 km<sup>o</sup>  
Combinées 9,0 L / 100 km<sup>o</sup>

Ou prix d'achat  
**31 455\$\***

Incluant une allocation sur livraison de 5 500\$ et la valeur de l'offre de bienvenue exclusive à Saab.

Expérimentez le nouveau système XWD de Saab pour seulement 2475\$ sur modèles sélectionnés.

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <p>Mondial Saturn Saab<br/>9415, Papineau<br/>Montréal<br/>(514) 385-7222<br/>www.mondialsaturn.com</p>                         | <p>Saturn Saab de Brossard<br/>5950, boul. Marie-Victorin<br/>Brossard<br/>(450) 672-2500<br/>www.gravelauto.com</p> | <p>Saturn Saab de Laval<br/>2800, boul. Chomedey<br/>Laval<br/>(450) 681-0028<br/>www.saturnlaval.com</p> | <p>West Island Saturn Saab<br/>9775, route Transcanadienne<br/>Ville Saint-Laurent<br/>(514) 332-4424<br/>www.westislandsaturn.com</p> |
| <p>Saturn Saab de l'Île-des-Sœurs<br/>1000, boul. René-Lévesque<br/>Île-des-Sœurs<br/>(514) 769-5353<br/>www.gravelauto.com</p> |  |   |  |

INSURANCE INSTITUTE FOR HIGHWAY SAFETY

Nommée un des véhicules les plus sécuritaires de sa catégorie par IIHS.

saab.ca

\* Les composants du groupe motopropulseur des véhicules 2008/2009 sont couverts par une garantie limitée pendant 5 ans ou 160 000 km, selon la première éventualité. Voyez un détaillant pour les conditions, restrictions et protections de la garantie limitée ainsi que pour les modalités d'assistance et de service à la clientèle. \*\* Le transport (1 795 \$) n'est pas inclus. Les taxes, l'immatriculation, l'assurance, l'enregistrement, les frais d'administration, les frais liés à l'inscription au RDPRM / PPSA, les droits sur les pneus et l'équipement optionnel sont en sus. Préparation à la route incluse. \*Un crédit sur livraison du fabricant au détaillant de 5 500\$ (taxes exclues) et la valeur de l'offre de bienvenue Saab de 1 000\$ (taxes exclues) est inclus dans le prix d'achat de la Saab 9-3 Berline Sport 2009 et de la Saab 9-3 Combi Sport 2009. L'offre s'applique à l'achat d'une Saab 9-3 Berline Sport/Saab 9-3 Combi Sport et est réservée aux clients de détail et aux clients de parc admissibles seulement. Le prix d'achat pour la Saab 9-3 Berline Sport XWD/Saab 9-3 Combi Sport XWD est de 32 330\$/33 930\$. L'option XWD doit être installée par le fabricant/constructeur une commande peut être nécessaire. Un échange entre détaillants peut être nécessaire. Les détaillants peuvent vendre à moindre prix. On se réserve le droit de mettre fin ou de modifier ses offres en tout ou en partie en tout temps et sans préavis. \*Offre valide chez les détaillants Saab participants à l'achat d'un véhicule d'année modèle 2008 ou 2009 au Canada. Le programme d'entretien sans frais est offert gratuitement du 13 février 2009 au 1 juin 2009. La durée de ce programme est déterminée selon le véhicule acheté. Ce programme expire après 48 mois/80 000 km selon la première éventualité déterminée à l'aide des données de service du véhicule en question. Ce programme d'entretien sans frais offert par GM n'est pas échangeable en totalité ou en partie contre de l'argent. Les entretiens doivent être exécutés chez un détaillant Saab du Canada. Ce programme comprend les inspections, les changements d'huile et de filtres ainsi que la permutation des pneus en conformité avec le système de suivi d'huile ou tel que prescrit dans le manuel du propriétaire. Ce programme exclut le remplacement de toutes autres pièces, fluides et service additionnel requis selon le manuel du propriétaire et pouvant être identifié pendant l'inspection du véhicule. Voyez un détaillant pour les détails. Tous les véhicules munis du système OnStar recevront 2 ans d'essai gratuit du plan d'orientation et de dépannage. Le bon fonctionnement du système OnStar requiert la disponibilité et le bon fonctionnement du système électrique (incluant la batterie), du réseau sans fil et des signaux satellites GPS. Entente d'adhésion requise. Visitez onstar.ca pour tous les renseignements sur la déclaration de confidentialité ainsi que les limitations du système. Tous les véhicules munis du système XM recevront 2 ans d'essai gratuit de radio satellite XM. Abonnement mensuel de base nécessaire, vendu séparément après 2 ans d'essai gratuit. Le service Satellite Radio XM est offert uniquement dans les 10 provinces canadiennes et les 48 états américains contigus. Pour de plus amples renseignements, visitez gm.onstar.ca. \*Les données relatives à la consommation d'essence ont été établies d'après les méthodes d'évaluation de transport Canada. La Saab 9-3 Berline Sport 2009 a été nommée l'un des véhicules les plus sécuritaires de sa catégorie selon IIHS. Les données présentées sont celles de la Saab 9-3 Berline Sport 2009 à transmission manuelle. Saab et ses logos sont des marques déposées de Saab Corporation. Tous droits réservés. Voyez un détaillant, visitez saab.ca ou composez le 1 888 888-SAAB pour les conditions et les détails.

# ACTUALITÉS

## SELON LA CSQ

### Lutter contre le décrochage est impossible sans l'appui de Québec

MARTIN CROTEAU

Le « Plan réussir » que dévoilera bientôt la Commission scolaire de Montréal (CSDM) pour contrer le décrochage ne sera d'aucune utilité si Québec n'intervient pas pour épauler le projet, estime le président de la CSQ, Réjean Parent.

De passage à Montréal, hier, le chef syndical a appelé le gouvernement provincial à « sortir de sa torpeur » et à lancer une vaste consultation pour freiner le fléau. La sortie survient trois jours après que *La Presse* a révélé la situation alarmante à la CSDM.

En quatre ans, les écoles montréalaises ont perdu 5500 élèves au secteur des jeunes. Et le taux d'obtention d'un diplôme du secondaire en cinq ans a reculé à 40,7% en 2007. L'organisme lancera dans les prochaines semaines un plan en 221 points pour redresser la situation alarmante dans les écoles.

Mais ces mesures ne seront qu'un coup d'épée dans l'eau sans l'aide de Québec, estime Réjean Parent. « Je suis convaincu qu'ils vont frapper rapidement des limites s'il n'y a pas un virage majeur au gouvernement provincial », a-t-il résumé.

Le leader syndical demande au premier ministre Jean Charest de se mêler personnellement du dossier. Il lui propose de tenir un important sommet sur la question pour que la province se dote une fois pour toutes d'un plan efficace.

« Depuis plusieurs mois, on nous ramène le problème, dit M. Parent. On nous propose toutes sortes de recettes qui ont l'air magiques et qui ne produisent absolument rien. »

Réjean Parent fait valoir qu'un garçon sur trois et qu'une fille sur cinq quittent l'école sans avoir obtenu de diplôme. Loin de s'améliorer, poursuit-il, la situation stagne depuis près de 15 ans. Le taux de décrochage est d'ailleurs passé de 26% en 2000 à 29% en 2007.

La CSQ propose de réduire la taille des classes, d'assurer une meilleure répartition d'enfants riches et pauvres à même les groupes, et d'embaucher plus de professionnels comme des psychologues et des orthophonistes. Il estime que Québec devra investir au moins 700 millions pour ramener ses dépenses dans le système scolaire à égalité avec la moyenne canadienne.



## Offrez-vous un congé d'impôt! Renseignez-vous sur les avantages d'un compte d'épargne libre d'impôt auprès d'un conseiller RBC.

Pour parler à un conseiller, composez le 1 800 668-3663, ou rendez-vous à votre succursale ou visitez [rbc.com/celi](http://rbc.com/celi)

Un compte d'épargne libre d'impôt RBC est un excellent moyen de vous aider à atteindre plus rapidement vos objectifs à court et long terme. Un conseiller RBC pourra collaborer avec vous pour établir un plan qui tiendra compte de votre situation financière dans son ensemble.



### IMAGINEZ. RÉALISEZ.

© Marques déposées de la Banque Royale du Canada. Les conseils en matière de placement sont offerts par Fonds d'investissement Royal Inc. Fonds d'investissement Royal Inc. est une société inscrite au Québec en tant que cabinet de services financiers.

# 0% de financement à l'achat

**À partir de seulement**

**Le tout nouveau Routan 2009**  
Bien équipé à partir de **27 975 \$\***

**Famille Jetta 2009**  
à partir de seulement **16 900 \$\***

**0%** de financement à l'achat (pour 36 mois sur tous les modèles Jetta 2009 à essence)\*\*

**Consommation†**  
7,9 L/100 km – route  
12,2 L/100 km – ville

Vorsprung durch Technik

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>TAUX DE LOCATION</b><br><b>5,9%</b> | <b>TAUX À L'ACHAT</b><br><b>3,4%</b> |
| Pour 48 mois                           |                                      |

**539 \$\*/MOIS** quattro, automatique, cuir, toit ouvrant, Bluetooth, et plus. **Audi A4**

\*Location de 48 mois, 16 000 km par année, 2 000 \$ comptant. Taxes, transport, préparation en sus.

## Popular MONTRÉAL

5441, rue Saint-Hubert, Montréal (Québec) H2J 2Y4  
Tél: 514 274.5471  
Télec.: 514 274.4229

[www.popularvw.com](http://www.popularvw.com)

Rosemont  
St-Grégoire  
★ 5441, St-Hubert  
Laurier

**La référence Volkswagen sur le plateau**

**OFFRE VALIDE JUSQU'AU 28 FÉVRIER 2009**

LA RÉFÉRENCE AUDI À MONTRÉAL

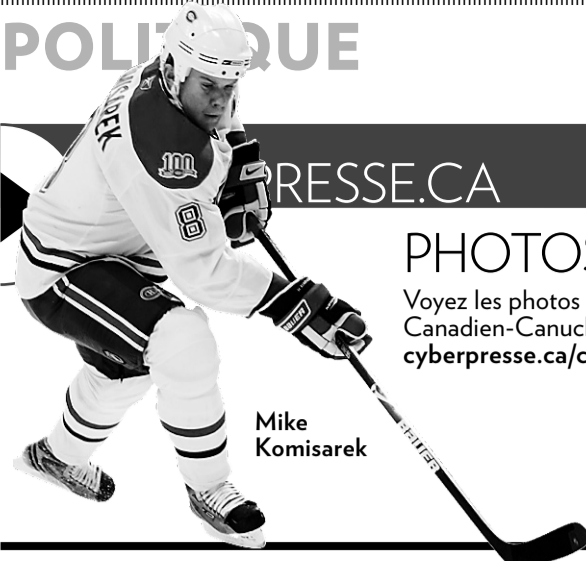
**5442, St-Hubert, Montréal**  
**514 270-3566**

**OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI DE 9 H À 21 H**

[www.popularaudi.com](http://www.popularaudi.com) | [www.audi.ca](http://www.audi.ca)

## POLI...QUE

PRESSE.CA

Mike  
Komisarek

## PHOTOS

Voyez les photos du match Canadien-Canucks sur [cyberpresse.ca/canucks](http://cyberpresse.ca/canucks)

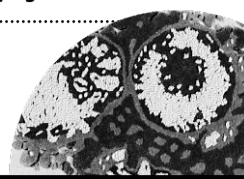


## QUIZ

Saurez-vous associer les bâtiments connus au pays où ils sont érigés? Testez-vous sur [cyberpresse.ca/quizvoyages](http://cyberpresse.ca/quizvoyages)

## PHOTOS

Découvrez des objets de design insolites sur [cyberpresse.ca/toronto](http://cyberpresse.ca/toronto)



## NOS BLOGUES



SOPHIE COUSINEAU

## Après les magasins Apple, les boutiques Microsoft

Devant le succès des boutiques Apple, Microsoft se lance à son tour dans le commerce de détail. Cette décision illustre l'importance qu'ont prise les boutiques dans le succès des géants de la techno.

À lire sur [cyberpresse.ca/cousineau](http://cyberpresse.ca/cousineau)

## EN BREF

## Des erreurs dans l'Ouest

Devant une assemblée de 300 personnes hier, à Regina, en Saskatchewan, Michael Ignatieff a affirmé que le programme environnemental du Parti libéral comprenait de bons éléments, mais il a

admis que son parti avait commis des erreurs dans l'ouest du Canada. Le chef libéral a affirmé que son parti n'avait pas compris « la grande importance » du secteur énergétique dans l'Ouest et a aussi admis que la taxe sur le carbone proposée par Stéphane Dion, dans le cadre du Tournant vert, n'a pas été bien perçue dans les provinces de l'Ouest.

— La Presse Canadienne

## CHANGEMENTS CLIMATIQUES

## Vers une table fédérale-provinciale



FRANÇOIS CARDINAL

## ENVIRONNEMENT

Ottawa créera prochainement une toute nouvelle table fédérale-provinciale portant exclusivement sur les questions climatiques. Cette ouverture nouvelle du gouvernement Harper permettra aux provinces d'avoir leur mot à dire dans l'élaboration du successeur au protocole de Kyoto.

Dans une entrevue accordée à *La Presse*, le ministre fédéral de l'Environnement, Jim Prentice, a en effet confié qu'il travaillait à l'implantation d'un mécanisme lui permettant d'échanger plus fréquemment avec ses homologues provinciaux.

Cette initiative n'est pas étrangère aux récentes déclarations du premier ministre du Québec, Jean Charest, qui a qualifié le retard du Canada en matière environnementale de « frappant », le 31 janvier dernier à Davos.

Quatre jours plus tard à Ottawa, M. Prentice rencontrait son homologue québécoise, Line Beauchamp. Lors de cette rencontre qualifiée de « très cordiale » par les deux parties, le Québec a suggéré que soit mis en place un lieu de discussions permanent sur les négociations internationales sur le climat.

« Nous avons alors parlé d'une table, sur laquelle nous travaillons actuellement, a précisé M. Prentice.

Pour atteindre les succès auxquels nous aspirons, nous devons travailler en tant que fédération, nous devons travailler avec tous nos partenaires. »

Une telle table fédérale-provinciale servirait à rapprocher les parties qui, depuis l'élection des conservateurs en 2006, s'étaient passablement éloignées sur le front environnemental, particulièrement Ottawa et Québec.

Selon nos informations, le Québec s'était d'ailleurs plaint en privé, lors de la conférence de Poznan en décembre 2008, de ne rien connaître des positions canadiennes avant qu'elles soient formulées publiquement. L'Alberta avait fait le même constat.

Aujourd'hui, l'attitude du fédéral est nettement plus rassembleuse. Même que M. Prentice refuse de s'attarder aux récentes critiques du premier ministre québécois. « Les commentaires de M. Charest faisaient référence à ce qui est derrière nous, je regarde maintenant en avant, a-t-il dit. La manière dont le Québec a développé son potentiel énergétique lui permet de se positionner positivement dans les discussions au sein de la fédération canadienne. »

## Préparer Copenhague

À Québec, on se fait toutefois plus circonspect, notant que les discussions n'en sont qu'à leurs balbutiements. « Il y a effectivement eu des échanges lors de la rencontre entre les deux ministres pour voir de quelle manière un tel mécanisme peut être mis en place », s'est contenté de dire Dave Leclerc, porte-parole de la ministre.

Selon les informations glanées dans les deux capitales, cette future table fédérale-provinciale servira d'abord et avant tout à préparer le chemin pour la conférence sur le climat de Copenhague, en décembre, où sera élaboré le successeur du protocole de Kyoto.

En un deuxième temps, elle pourrait être utilisée comme lieu d'échanges dans le cadre d'une approche environnementale commune à l'Amérique du Nord. Les provinces pourraient ainsi participer au positionnement du Canada face aux États-Unis.

Selon une source proche du dossier, cela rappelle l'époque où les relations étaient plus harmonieuses entre Ottawa et les provinces sur les questions environnementales, notamment lorsque les libéraux étaient au pouvoir. Une table de discussions similaire à celle prévue par les conservateurs existait d'ailleurs dans le passé, note-t-on.

Par contre, même si les libéraux nourrissaient de bonnes relations avec les provinces, notons qu'ils ont fixé unilatéralement la cible Kyoto du pays à l'époque. Selon le livre *Hot Air*, cosigné par le chroniqueur du *Globe & Mail* Jeffrey Simpson, Jean Chrétien a fait fi des avis de ses ministres et des provinces lorsqu'il a proposé que le Canada réduise ses émissions de 6 % sous leur niveau de 1990.

Selon le respecté chroniqueur, le Canada est ainsi passé d'une cible de 0 % à 3 % puis à 6 %, de manière tout à fait aléatoire, dans le seul but de rivaliser avec l'administration Clinton-Gore et de se retrouver dans les bonnes grâces des historiens.

LOTO QUÉBEC

Résultats des tirages du : 2009-02-15

|                     |                     |  |
|---------------------|---------------------|--|
| <b>1</b> 25 000 \$  | <b>2</b> 50 000 \$  | Pour chacun de ces quatre numéros gagnants : |
| 618424 décomposable | 902209 décomposable | 5 derniers chiffres 2 000 \$                 |
| <b>3</b> 100 000 \$ | <b>4</b> 500 000 \$ | 4 derniers chiffres 250 \$                   |
| 471031 décomposable | 321463 décomposable | 3 derniers chiffres 40 \$                    |
|                     |                     | 2 derniers chiffres 20 \$                    |
|                     |                     | 5 premiers chiffres 1 000 \$                 |
|                     |                     | 4 premiers chiffres 100 \$                   |
|                     |                     | 3 premiers chiffres 20 \$                    |
|                     |                     | 2 premiers chiffres 10 \$                    |

**1 Véhicule récréatif Pleasure-Way diesel\*** 602132  
(non décomposable) \* Ce lot est échangeable contre un chèque de 100 000 \$

**1 Lot de 50 000 \$\*** (non décomposable) 708416

**3 Mercedes B200\*** 078646 778400 999966  
(non décomposables) \* Chaque lot est échangeable contre un chèque de 40 000 \$

**3 Ensembles spa et gazebo\*** 020879 311479 732691  
(non décomposables) \* Chaque lot est échangeable contre un chèque de 20 000 \$

**4 Croisières dans les Caraïbes\*** (non décomposables)  
097745 529647 706203 767861 \* Chaque lot est échangeable contre un chèque de 5 000 \$

**5 Cinémas maison HD\*** (non décomposables)  
076360 225528 349347 796374 860578 \* Chaque lot est échangeable contre un chèque de 5 000 \$

Prétirages: 15 lots « 500\$ + TV » (non décomposables) 846A373  
184A420 222A894 340A848 442A958 655A559 749A410 926A983  
214A656 301A060 377A885 562A493 712A810 775A242 972A775

Quotidienne 603 08 10 11 18 19 21 23 27 28 31 02 06  
6170 34 37 48 52 54 55 58 63 65 69 07 17 37

Astro Jour - Mois - Année - Signe Extra  
18 AOÛT 10 LION 4978257

Résultats des tirages du : 2009-02-14

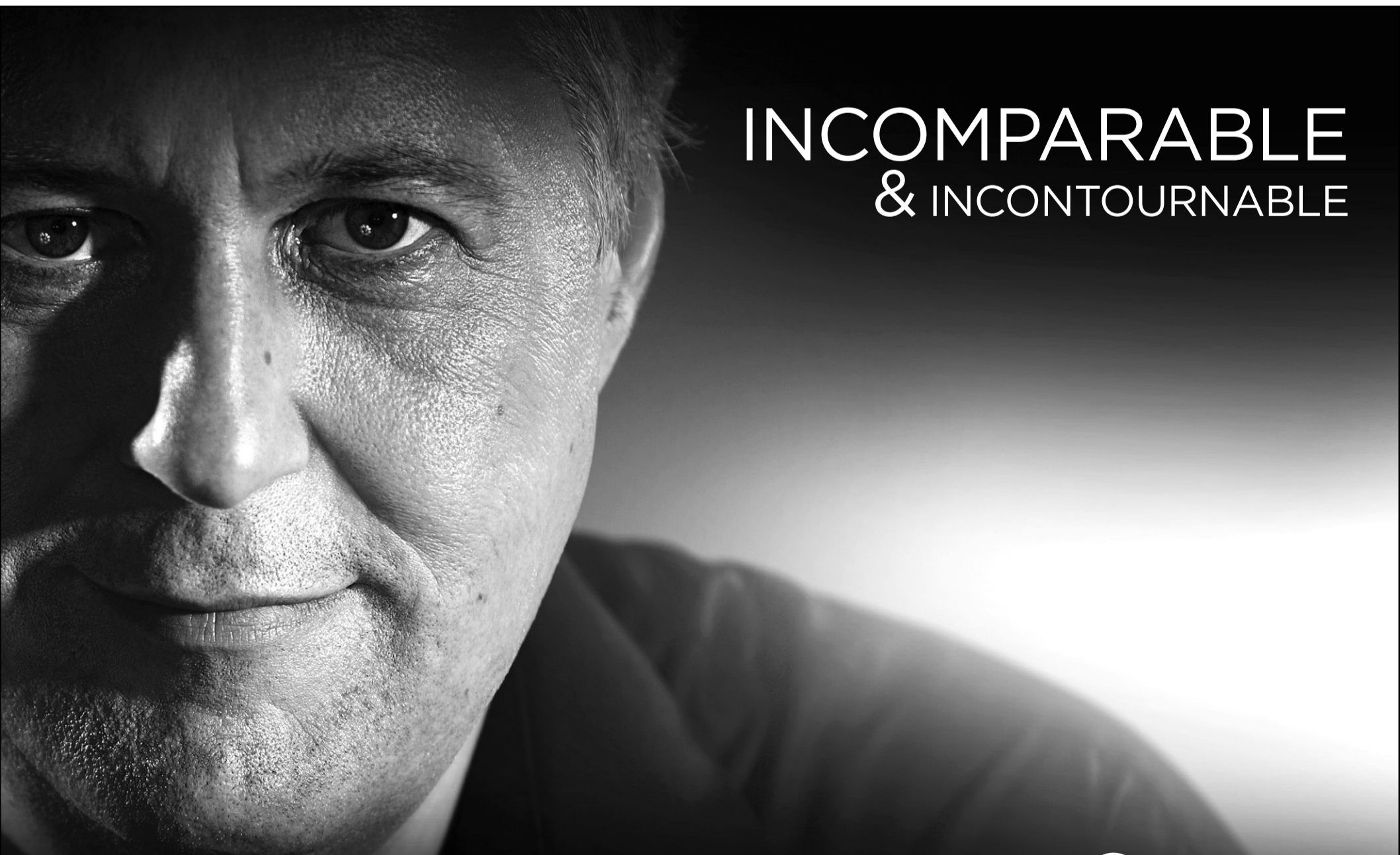
|            |          |           |                  |          |           |
|------------|----------|-----------|------------------|----------|-----------|
| <b>649</b> | 16 25 29 | 20 compl. | <b>Québec 49</b> | 04 05 14 | 41 compl. |
|            | 37 45 49 |           |                  | 19 28 29 |           |

|                               |                  |                  |                 |
|-------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| GAGNANTS                      | LOTS             | GAGNANTS         | LOTS            |
| 6/6 0                         | 25 742 108,00 \$ | 6/6 0            | 2 000 000,00 \$ |
| 5/6+c 4                       | 173 044,50 \$    | 5/6+c 0          | 75 000,00 \$    |
| 5/6 252                       | 2 269,00 \$      | 5/6 30           | 750,00 \$       |
| 4/6 14 865                    | 72,90 \$         | 4/6 1 384        | 75,00 \$        |
| 3/6 273 899                   | 10,00 \$         | 3/6 21 518       | 10,00 \$        |
| 2/6+c 191 639                 | 5,00 \$          | 2/6+c 11 148     | 5,00 \$         |
| Ventes totales :              | 33 478 860 \$    | Ventes totales : | 1 005 260,00 \$ |
| Prochain gros lot (approx.) : | 39 000 000 \$    |                  |                 |

ACHETEZ VOTRE BILLET MAINTENANT! EN VENTE JUSQU'AU 28 FÉVRIER SEULEMENT!

Extra 0604060

En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.



INCOMPARABLE &amp; INCONTOURNABLE

PAUL ARCAND

Du lundi au vendredi de 5h30 à 10h

Jean Lapierre 7h01 | Réjean Tremblay 7h50 | Denise Bombardier 8h10 | Marie-France Bazzo 8h58 | Christiane Laberge 8h28

Claude Poirier 5h50 6h50 8h00 | René Vézina 7h12 | Richard Châteauvert 7h43 | MCGilles ven. 9h19 | Alain Crête | Sylvain Ménard | Esther Morin | Marc Brière

Une station de radio **100.5** QUÉBEC

98,5 fm

LA PUISSANCE  
DES MOTS

Environnement Relations Canada-États-Unis

# Prêts à adopter une approche commune

La rencontre qui aura lieu jeudi entre MM. Harper et Obama marquera le début d'une nouvelle ère de coopération environnementale entre les deux pays, maintenant prêts à adopter une « approche commune » dans la lutte contre les changements climatiques. Au cœur de cette nouvelle dynamique, le ministre canadien de l'Environnement, Jim Prentice, en poste depuis moins de quatre mois. *La Presse* l'a rencontré dans son bureau de la colline parlementaire, à Ottawa.

FRANÇOIS CARDINAL

**Q** Quel impact aura l'élection de Barack Obama sur les politiques environnementales du Canada?

**R** Un impact majeur, très positif. Le président Obama a parlé d'environnement avec beaucoup de détermination et de passion. Nous avons donc un partenaire nord-américain très intéressé à agir, et ce, dans la même direction que notre gouvernement. Nous avons en effet, dans le cadre de la lutte contre les changements climatiques, les mêmes objectifs et des cibles très similaires. C'est un moment très excitant.

**Q** La rencontre entre MM. Obama et Harper constituera-t-elle le prélude à un rapprochement des politiques environnementales des deux pays?

**R** Il y a certainement beaucoup de possibilités de travailler ensemble. Le défi auquel faisait face le gouvernement canadien, jusqu'à maintenant, était d'évoluer dans un contexte où l'administration précédente n'agissait pas dans le dossier climatique. Tout geste posé par notre gouvernement soulevait donc des inquiétudes quant à la compétitivité des industries canadiennes.

**Q** Et maintenant?

**R** Tout devient possible avec l'arrivée d'une nouvelle administration. La clé de cette coopération est l'élaboration d'une approche commune dans le contexte des changements climatiques.

**Q** Les politiques des deux pays seront-elles éventuellement harmonisées?

**R** Il est fort possible que nous travaillions ensemble sur nombre d'initiatives touchant entre autres les changements climatiques, les bassins versants et la qualité de l'air.

**Q** Commencerez-vous par l'implantation d'un marché nord-américain du carbone?

**R** Il est possible que nous arrivions à ériger un système de plafonnement et d'échange des émissions de gaz à effet de serre, mais cela sera très complexe. Celui-ci pour-

rait par exemple être constitué d'un système canadien et d'un système américain parallèle, lié grâce à un marché d'échanges commun.

**Q** L'approche commune signifie-t-elle que le Canada suivra M. Obama s'il revoit à la hausse sa cible de réduction des émissions à l'horizon 2020?

**R** Nous verrons. Je ne spéculerai pas sur l'objectif qu'il adoptera. Pour l'instant, M. Obama s'est engagé à réduire les émissions des États-Unis à leur niveau de 1990, d'ici 2020. Selon nos calculs, cela équivaut à une réduction de 14 % (par rapport au niveau actuel). Notre objectif, sur la même période, est une réduction de 20 %. Notre cible est donc légèrement plus ambitieuse.

**« Tout devient possible avec l'arrivée d'une nouvelle administration. »**

**Q** La nouvelle approche commune vous incite-t-elle à mettre sur la glace votre plan vert?

**R** Non. Mais avant d'aller plus loin, nous devons prendre en compte trois choses: les discussions en cours avec les États-Unis vers l'élaboration d'une approche commune; les pourparlers avec l'industrie et les provinces, qui doivent se poursuivre; et la situation économique. Nous devons préciser notre plan à la lumière de ces éléments.

**Q** Vous dites avoir les mêmes objectifs que les États-Unis et pourtant votre budget propose, selon les écolos, quatre fois moins d'investissements verts par habitant que le plan de relance de M. Obama...

**R** Je ne suis pas d'accord avec leur calcul. Il y a beaucoup d'investissements que les environnementalistes décident d'ignorer, comme ceux consacrés au nucléaire et au transport des personnes. Dans les faits, aucun autre budget dans l'histoire canadienne ne contient plus d'initiatives vertes que celui que nous venons d'adopter. Il faut aussi noter que la dynamique des deux pays est très différente. Alors que 73 % de l'électricité

du Canada provient de sources qui n'émettent pas de gaz à effet de serre, les États-Unis, au contraire, produisent 75 % de leur électricité de sources polluantes, principalement le charbon.

**Q** Et que penser des sables bitumineux dans ce vert tableau?

**R** Nous devons être une superpuissance énergétique responsable. Cela veut dire que nous devons nous efforcer de produire ce pétrole de la manière la plus propre possible. Aux États-Unis, le président bouscule les citoyens en leur parlant de charbon propre (*clean coal*). De la même manière, notre défi est ce que j'appelle le « pétrole propre » (*clean oil*). Il faut s'assurer que le pétrole lourd que nous produisons soit le plus propre possible. Nous pouvons exceller à cela, de la même manière que les États-Unis peuvent exceller à produire du charbon propre.

**Q** Concrètement, comment produire du « pétrole propre »?

**R** Deux technologies le permettent. L'utilisation de sources d'énergie alternatives pour extraire le pétrole, comme le gaz naturel ou le nucléaire, par exemple. Et le système de capture et de séquestration du carbone qui, en un mot, permet d'éliminer les émissions de gaz à effet de serre en les enfouissant sous terre.

**Q** Y a-t-il eu des pressions de la part des Américains pour que vous produisiez un pétrole plus propre?

**R** Il n'y a pas eu de pression comme telle. Mais nous sommes bien conscients des discussions en cours au Congrès ainsi que des initiatives de certains États, comme la Californie. Cela dit, il importe de noter que le monde est en train de manquer de brut léger. Le pétrole que l'on consomme sur la planète est donc de plus en plus lourd. Une question fondamentale se pose donc aux Américains: est-ce que le pétrole lourd qu'ils importent sera produit au Canada ou ailleurs dans le monde?

**COURRIEL**  
Pour joindre notre journaliste: francois.cardinal@lapresse.ca

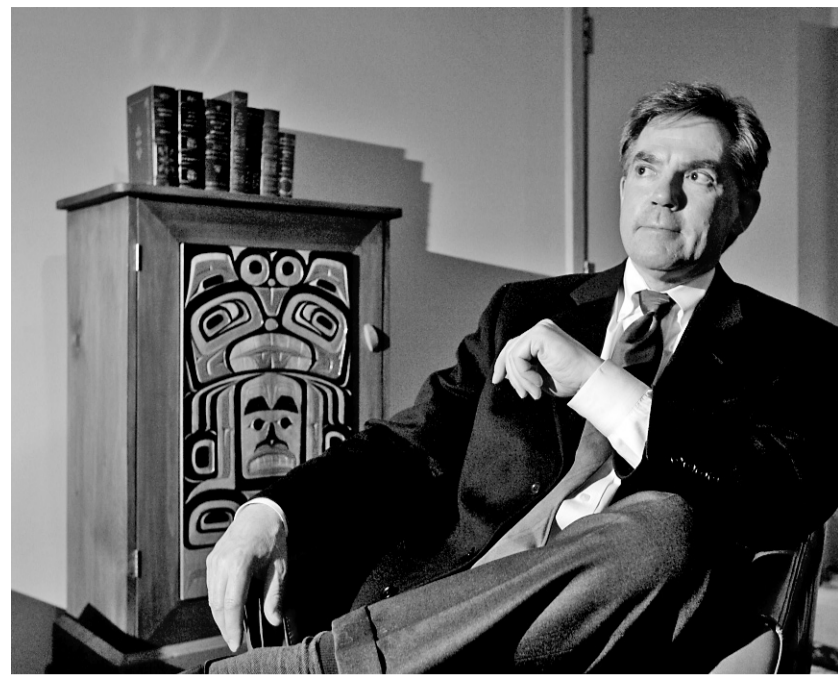


PHOTO ALAIN ROBERGE. LA PRESSE  
Le ministre canadien de l'Environnement, Jim Prentice, voit d'un bon œil l'arrivée au pouvoir de Barack Obama aux États-Unis.



**VOTRE OIGNON EST CRUELLEMENT PÉNIBLE**

Prenez rendez-vous.

Nos orthésistes, en collaboration avec votre médecin, vous fourniront une solution durable et adaptée à votre problème de pied.

**POULIOT**  
LABORATOIRE D'ORTHÈSES DU PIED

4596, BOUL. SAINT-LAURENT, MONTRÉAL  
514.848.0100 | 1 877 967.0100  
WWW.POULIOTLAB.COM



**Nouveau concessionnaire**

Donnez-nous la chance de vous impressionner. Vous ne le regretterez pas!

# ST-BASILE HONDA

SUR LA ROUTE 116  
À 8 MINUTES DES PROMENADES ST-BRUNO

**75 HONDA D'OCCASION**

FINANCEMENT 2,1%<sup>(2)</sup> À PARTIR DE

**CIVIC 2009**



**168\$\*** PAR MOIS

0\$ DÉPÔT DE SECURITE  
0\$ TRANSPORT ET PRÉPARATION

Remise à l'achat comptant de **2000\$\***

**CR-V 2009**



**298\$\*** PAR MOIS

0\$ DÉPÔT DE SECURITE  
0\$ TRANSPORT ET PRÉPARATION

Remise à l'achat comptant de **4000\$<sup>(2)</sup>**

**MAGASINEZ EN LIGNE**

[www.stbasilehonda.com](http://www.stbasilehonda.com)

PIÈCES ET SERVICE OUVERT LUNDI AU VENDREDI DE 7 H 30 À 17 H

VÉHICULES 5 ANS ET PLUS

La qualité D'UN CONCESSIONNAIRE

Le prix D'UNE STATION-SERVICE

Peu importe où vous avez acheté votre Honda

**NOUS HONORONS VOTRE GARANTIE**

135, boul. Sir-Wilfrid-Laurier  
Saint-Basile-le-Grand

**450 461-9999**

HONDA

\*Location de 48 mois (60 mois pour la Civic) 24 000 \$ par année incluse, valeur résiduelle garantie. Comptant de 2 795 \$ pour la Civic et de 4 535 \$ pour le CR-V. Détails sur place. Illustrations à titre de référence seulement. Détails sur place. (2) La remise à l'achat varie entre 1 500 \$ et 4 200 \$ selon le modèle. L'offre s'applique uniquement à l'achat comptant. La remise de 2 000 \$ s'applique uniquement sur la Civic 2009 (FA65597) au PDGF de 26 680 \$. Les frais de préparation et livraison de 1 310 \$, les renseignements, assurance, immatriculation et taxes sont en sus. Les offres de remise en argent ne peuvent être combinées avec des offres de financement à l'achat ou à la location.

## ACTUALITÉS

Simulation de la bataille des plaines d'Abraham

## Les « reconstituteurs » gardent espoir

MARTIN CROTEAU

Les amateurs d'histoire qui souhaitent recréer la bataille des plaines d'Abraham gardent toujours espoir de se produire à Québec cet été. D'autant plus que l'organisme fédéral qui organise la reconstitution ne leur a toujours pas dit d'annuler leur voyage.

La Commission des champs de bataille nationaux ne dévoilera que demain la nouvelle mouture de son programme pour souligner le 250<sup>e</sup> anniversaire de l'affrontement historique. Les « reconstituteurs » espèrent toujours que

la simulation qu'ils peaufinent depuis deux ans aura lieu, même si plusieurs « modifications » sont à prévoir.

Le président de la CCBN, André Juneau, est resté vague sur ses intentions, samedi, affirmant que la participation des historiens amateurs est « en attente », mais « pas annulée ».

« C'est la responsabilité de la Commission de présenter ça sous un ton rassembleur, affirme Louis Valiquette, qui dirige le Détachement de la colonie, un groupe d'amateurs d'histoire. S'ils ne sont pas capables de le

faire, ils devraient annuler la reconstitution, ou en enlever de grands pans. »

Si c'est le cas, M. Valiquette estime que l'organisme fédéral « aura à répondre » aux 2100 personnes qui ont acheté des billets d'avion ou réservé des chambres d'hôtel dans la capitale, si jamais la reconstitution est annulée. Souverainiste convaincu, il estime que l'opposition de certains groupes à la bataille simulée nuira à l'option.

Même si plusieurs rumeurs laissent croire que la reconstitution sera annulée, les souverai-

nistes rencontrés à l'occasion du 170<sup>e</sup> anniversaire de la pendaison de cinq patriotes se sont bien gardés de célébrer. Ils manifesteront à Ottawa, le week-end prochain, pour demander au gouvernement fédéral de renoncer à organiser une commémoration de la bataille des Plaines.

Certains trouvent étrange que les « soldats » n'aient pas reçu l'ordre de rester chez eux.

« Ça nous dit qu'André Juneau cache quelque chose, affirme Gilles Rhéaume, qui dirige l'Association des descendants des patriotes. On nous dit qu'on recule, mais

en réalité, on ne recule pas. On a cherché une modalité pour que l'événement se tienne, mais pour que les irritants les plus apparents soient écartés. »

Si la CCBN maintient sa décision d'organiser la reconstitution historique, le Rassemblement pour un pays souverain pourrait s'adresser aux tribunaux pour bloquer l'événement, a indiqué son président, Benoît Roy. « On ne peut pas tout faire et on ne peut pas tout dire, a-t-il indiqué. C'est ça qui est important. Une nation qui se tient debout ne doit pas célébrer une défaite. »

Pensez plus,    dépensez moins : <sup>MC</sup>



90 jours sans aucun paiement<sup>‡</sup> sur tous les modèles en stock

➔ JUSQU'AU 2 MARS ➔

Profitez de taux de financement à partir de

0,9%<sup>\*\*</sup>

Rabais de

250\$ à 1500\$<sup>‡</sup>

sur certains modèles 2009

ET JUSQU'À 5000\$<sup>‡</sup> DE RABAIS SUR CERTAINS MODÈLES 2008



## YARIS HATCHBACK CE 2009

À partir de **139\$**

par mois. Location de 60 mois. Transport et préparation inclus.

**0\$**

de comptant à partir de 191,91\$<sup>‡</sup> par mois.

Comptant de 2 890\$. 0\$ de dépôt de sécurité.

PLUS **RABAIS DE 250\$<sup>‡</sup>**

Taux de financement à partir de **2,9%<sup>\*\*\*</sup>**

 Ville : 7,0 L/100 km†  
Route : 5,5 L/100 km†  
Véhicule à émissions ultra-faibles



## YARIS 2009

À partir de **149\$**

par mois. Location de 60 mois. Transport et préparation inclus.


**0\$**

de comptant à partir de 204,72\$<sup>‡</sup> par mois.

Comptant de 3 043\$. 0\$ de dépôt de sécurité.

PLUS **RABAIS DE 250\$<sup>‡</sup>**

Taux de financement à partir de **2,9%<sup>\*\*\*</sup>**

 Ville : 7,0 L/100 km†  
Route : 5,5 L/100 km†  
Véhicule à émissions ultra-faibles



 **TOYOTA**  
SERVICES FINANCIERS

 **PEA**  
PROTECTION ANTIRUSTIQUE

 **DIPLOMÉS**  
1000\$ de remise\*\*

**VOTRE NOUVELLE TOYOTA PART TOUJOURS AVEC LE PLEIN D'ESSENCE, L'ASSISTANCE ROUTIÈRE ET DES TAPIS PROTECTEURS.**

<sup>‡</sup> Ne faites aucun paiement pendant 90 jours lorsque vous financez l'achat d'un véhicule Toyota neuf en stock 2008 ou 2009 non immatriculé par l'entremise de Toyota Services Financiers. Cette offre s'applique aux demandes de crédit approuvées des clients de détail qui achètent et prennent possession d'un véhicule entre le 3 février et le 2 mars 2009. Le premier paiement mensuel sera différé pendant 60 jours (jusqu'au 90<sup>e</sup> jour du contrat) et le contrat de financement sera prolongé en conséquence. Les frais d'intérêt ne seront pas accumulés pendant les 60 premiers jours du contrat. Après 60 jours, les intérêts commenceront à s'accumuler et l'acheteur remboursera le capital et l'intérêt jusqu'à la fin du contrat. Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Conditionnel à l'approbation du crédit par Toyota Services Financiers. \* Offres de location au détail valables sur les modèles Yaris Hatchback CE 2009 (JT923M AA) et Yaris 2009 (BT903M AA) neufs en stock. Première mensualité exigible au moment de la livraison. Offre de 0 \$ de dépôt de sécurité à la location sur tous les modèles Toyota 2008 et 2009 neufs en stock. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 c du kilomètre excédentaire. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 3 435,90 \$ (taxes incluses) avec comptant, et de 233,55 \$ (taxes incluses) avec 0 \$ de comptant pour la Yaris Hatchback CE 2009 (JT923M AA); et de 3 619,90 \$ (taxes incluses) avec comptant, et de 248,01 \$ (taxes incluses) avec 0 \$ de comptant pour la Yaris 2009 (BT903M AA). Le concessionnaire peut louer à prix moindre. † Un montant de 250 \$ (Yaris 2009); de 500 \$ (Camry 2009, à l'exception de l'hybride, Corolla 2009, Matrix 2009, Highlander 2008, à l'exception de l'hybride et RAV4 2008 et 2009); de 1 000 \$ (Sequoia 2008); de 1 500 \$ (Camry 2009 avec moteur V6); de 3 000 \$ (Solara 2008 et Sienna 2008); de 4 000 \$ (Tundra 2008) et de 5 000 \$ (4Runner 2008) sera déduit du prix du véhicule avant taxes et applicable à la location ou à l'achat de ces modèles neufs en stock. †† Offre de financement à l'achat à partir de 0,9 % jusqu'à 36 mois sur les modèles Highlander 2008, à l'exception de l'hybride, FJ Cruiser 2008 et Sienna 2008 neufs en stock. ††† Offre de financement à l'achat de 2,9 % jusqu'à 36 mois sur les modèles Yaris 2009 neufs en stock. À titre d'exemple, un montant de 20 000 \$ financé sur 36 mois à 2,9 % donne respectivement des mensualités de 580,74 \$ pour des frais de crédit de 906,76 \$ et une obligation totale de 20 906,76 \$. \*\* Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 \$ de remise) peut différer selon le modèle. † Cotes de consommation (ville/route) basées sur l'année modèle 2009 en fonction d'une transmission manuelle et d'un moteur de 1,5 L pour la Yaris Hatchback CE (JT923M AA) et pour la Yaris (BT903M AA). Les offres s'adressent aux particuliers et se terminent le 2 mars 2009. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant de la grande région de Montréal.



**TOYOTA**  
faire toujours mieux

[economie.ca](http://economie.ca)

TOUR DU GLOBE

ZIMBABWE

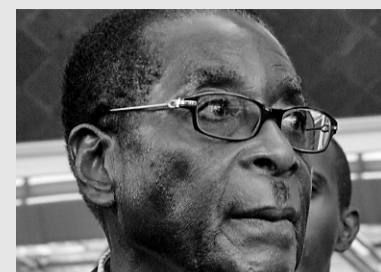


PHOTO ARCHIVES REUTERS  
Robert Mugabe

Mugabe a sa villa à Hong Kong

Le président du Zimbabwe Robert Mugabe et son épouse Grace, dont le pays connaît une gravissime crise économique, ont acheté en secret une propriété de 4 millions de livres (7 millions CAN) à Hong Kong, affirme dans sa livraison d'hier le journal britannique *Sunday Times*. L'hebdomadaire a mené une vaste enquête sur les intérêts financiers des époux Mugabe en Asie, qui pourrait être une éventuelle terre d'exil. AFP

ISRAËL Impasse

«Le Kadima ne ralliera pas une coalition dirigée par Benjamin Nétanyahou (Likoud)», s'il faut en croire la radio militaire israélienne. À la réunion du cabinet d'hier, la leader du parti centriste, Tzipi Livni, a rédigé cette note à l'intention du premier ministre sortant Ehoud Olmert. Le billet a toutefois été filmé par des caméras, selon la radio militaire. Au cours d'une rencontre avec des députés de Kadima, M<sup>me</sup> Livni a été moins explicite. Elle a menacé de passer à l'opposition si son parti n'obtenait pas une rotation du pouvoir avec le Likoud, après les législatives en Israël du 10 février. AFP

PAKISTAN Cessez-le-feu

Un cessez-le-feu de 10 jours a été décidé par les militants islamistes dans la vallée de Swat, une des zones tribales du nord-ouest du Pakistan, où talibans et partisans d'Al-Qaeda veulent imposer la charia, a indiqué un de leurs porte-parole hier. Il s'agit d'un «geste de bonne volonté» qui pourrait être pérennisé en cas d'accord aujourd'hui sur l'imposition de la loi islamique dans cette zone, a précisé Muslim Khan, porte-parole des talibans. AFP

ARABIE Une femme

au gouvernement

Noura al-Fayez, devenue ce week-end la première femme à entrer au gouvernement en Arabie saoudite, voit sa nomination comme un progrès pour toutes les Saoudiennes dans ce pays ultraconservateur. M<sup>me</sup> Fayez, 52 ans, a été nommée vice-ministre de l'Éducation pour les affaires des filles, dans le cadre d'un remaniement ministériel décidé samedi par le roi Abdallah, réputé pour sa volonté d'introduire des réformes. AFP



PHOTO JUAN BARRETO. AFP

Immédiatement après la victoire au référendum d'hier, des partisans chavistes se sont réunis devant le palais présidentiel de Miraflores, à Caracas, pour entendre Hugo Chavez.

# Hugo Chavez remporte son pari

Grâce à sa victoire référendaire, le président du Venezuela pourra se représenter après 2012

D'APRÈS AFP ET AP

**CARACAS — Après 10 ans au pouvoir, Hugo Chavez a remporté son pari. Le «oui» au référendum sur un amendement constitutionnel qui permet une nouvelle candidature du président vénézuélien en 2012 l'a emporté avec 54,36% des suffrages, selon des résultats partiels publiés hier soir.**

Après dépouillement de 94,2% des résultats envoyés par les bureaux de vote, le oui a obtenu 54,36% des suffrages et le non 45,63%, a annoncé lors d'une brève conférence de presse la présidente du Conseil national électoral (CNE), Tibisay Lucena. Près du tiers des électeurs inscrits se sont abstenus de voter.

Immédiatement après l'annonce de la victoire du oui, la ville de Caracas a été illuminée par des dizaines de feux d'artifice et a résonné de détonations de pétards, tandis que Hugo Chavez se montrait au balcon de son palais présidentiel pour chanter l'hymne national.

«C'est une victoire nette du peuple, (...) de la révolution», a réagi Hugo Chavez devant des milliers de partisans. La vérité a triomphé sur le mensonge, la dignité de la patrie l'a emporté sur ceux qui la nient, la constance a gagné.»

Le président Chavez s'est en outre engagé à «se consacrer définitivement» à son peuple. «Je jure qu'à partir de cet instant je vais me consacrer pleinement au service du peuple, de manière définitive», a-t-il affirmé en insistant sur cette promesse, qu'il a dit avoir évoqué avec un prêtre, «pour tout ce qui (lui) reste de vie».

Il a dédié sa victoire aux Vénézuéliens et aux enfants du pays.

«Les portes de l'avenir sont grandes ouvertes», s'est-il félicité

**«C'est une victoire nette du peuple, (...) de la révolution.» — Hugo Chavez**

devant une foule de partisans criant «victoire, victoire, victoire populaire!».

Félicitations de Fidel

Le président vénézuélien a ensuite lu un message du dirigeant historique cubain Fidel Castro, le premier à le féliciter, selon lui. «Cher Hugo, félicitations à toi et ton peuple pour une victoire qui est d'une telle ampleur qu'elle est impossible à mesurer», a écrit Fidel Castro,

selon le message lu par le chef de l'État vénézuélien.

«Cette victoire est aussi la tienne, Fidel, et celle du peuple cubain et des peuples d'Amérique latine», a répondu Hugo Chavez, qui a souvent présenté Fidel Castro comme son «père» en politique.

À leur quartier général de campagne, les adversaires du chavisme ont estimé que le Venezuela sombrait encore plus dans la dictature, et certains pleuraient. «Nous acceptons le résultat», a cependant reconnu le leader étudiant David Smolansky, 23 ans. «Nous sommes toujours debout, engagés pour l'avenir du Venezuela.»

Plus d'une heure avant l'annonce des résultats, des milliers de partisans du président avaient commencé à fêter sa victoire sans attendre dans les rues de la capitale, agitant des drapeaux rouges, couleur emblématique du mouvement présidentiel, le Parti socialiste uni du Venezuela (PSUV).

La règle en vigueur jusqu'à n'autorisait pas plus de deux mandats consécutifs, ce qui aurait obligé Hugo Chavez à quitter le pouvoir à l'issue de son deuxième mandat, début 2013, sans pouvoir postuler à nouveau dans la foulée.

Décennie agitée

«Aujourd'hui se décide mon destin politique», avait affirmé plus tôt Hugo Chavez, après avoir voté dans un quartier populaire de l'ouest de Caracas.

Le président a soutenu hier qu'après une décennie agitée, il avait besoin de plus de temps pour transformer le Venezuela en État socialiste.

Les partisans des deux camps ont conscience que ce vote va façonner l'avenir du pays, dont Chavez utilise les ressources pétrolières pour faire reculer les inégalités sociales.

Ses électeurs rappellent qu'il a nourri les pauvres en maintenant bas les prix alimentaires, permis leur éducation et leur a donné accès aux soins médicaux. Il les a aussi associés au pouvoir avec son discours de lutte des classes après des décennies de gouvernement soutenus par les États-Unis qui favorisaient les riches.

«Si Chavez partait, ses réalisations sociales disparaîtraient», estime Richard Mijares, un secrétaire de 40 ans.

Omnipotent?

Les opposants estiment qu'il a déjà trop de pouvoir. Il influence les tribunaux, l'Assemblée et le Conseil électoral. En repoussant la limite de 12 ans de mandat posée en 1999, il devient incontrôlable. «S'il gagne, plus rien ne le retiendra et il va faire du Venezuela un autre Cuba, parce que c'est ce qu'il veut, redoutait Adriana Hernandez, une étudiante en ingénierie de 19 ans croisée durant la journée. Il créera des lois par décret, et s'en prendra à la propriété privée.»

Le vote est survenu dans un contexte assombri par la crise financière mondiale et la chute des cours de l'or noir, qui a alimenté jusqu'à 70% du budget du Venezuela. L'inflation a dépassé les 30% en 2008, et la croissance est passée de 8,4% en 2007 à 4,9% en 2008.

G37x à traction intégrale d'Infiniti  
Location à partir de 439\$/mois\* à un taux de 3,5% APR  
Comptant initial de 5890\$  
excluant les frais de transport et de pré-livraison

**PARK AVENUE INFINITI. INFINIMENT MIEUX.**  
9005, boul. Taschereau Ouest • 450 445-5799 • www.brossard.infiniti.ca



INFINITI

\*Location d'une berline G37x à traction intégrale 2009 (64XG79 CP00) neuve. Taux de 3,5% pour un contrat de location de 36 mois. Le versement mensuel est de 439\$ avec un acompte de 5890\$, RDPRM de 77\$ et première mensualité payables au début du bail. Renonciation au dépôt de sécurité. Les locations sont établies en fonction d'un kilométrage maximal de 24000 km par année avec des frais de kilométrage excédentaire de 0,15\$/km (0,10\$/km si payé au moment de la signature du contrat). L'obligation totale du contrat de location s'élève à 21694\$. Les frais de transport et de préparation de 1825\$, les frais d'immatriculation, d'assurance, d'enregistrement et les taxes sont en sus. Les concessionnaires peuvent vendre à prix moindre. Il se peut que le concessionnaire soit obligé de faire une commande ou un échange. L'offre, conditionnelle à l'admissibilité du client au crédit, est en vigueur pour une durée limitée par le biais des services financiers d'Infiniti. Elle peut faire l'objet de changements sans préavis et ne peut être jumelée à aucune autre offre. Pour en savoir davantage, renseignez-vous chez Infiniti de Brossard. † Disponible pour certains ensembles en option. Détails chez Park Avenue Infiniti.

## FORUM

André Desmarais > Président du conseil d'administration **LA PRESSE**  
 Guy Crevier > Président et éditeur  
 Philippe Cantin > Vice-président à l'information et éditeur adjoint  
 Éric Trottier > Directeur de l'information André Pratte > Éditorialiste en chef

## ÉDITORIAL

## Mange, dépêche-toi!



nathalie.collard@lapresse.ca

NATHALIE COLLARD

Un an dernier, le gouvernement québécois adoptait une loi pour interdire la malbouffe dans les écoles. Un an plus tard, il fait un pas en avant et lance un programme sur l'alimentation dans les écoles primaires et secondaires, l'École en santé.

Cette approche, conçue par l'Institut national de santé publique du Québec et mise en œuvre par les ministères de la Santé et de l'Éducation, a déjà été implantée dans des centaines d'écoles québécoises et devrait se répandre à la grandeur de la province.

L'idée est excellente. La lutte contre l'obésité est devenue un véritable enjeu de santé publique. Or, on aura beau bannir les gras trans et les aliments nocifs, rien ne remplace l'éducation.

**Dans bien des cas, les conditions dans lesquelles les jeunes passent l'heure du dîner sont désastreuses.**

L'approche de l'École en santé – qui fait de l'alimentation un thème qu'on peut étudier aussi bien en français qu'en mathématiques – est d'autant plus intéressante qu'elle est flexible. Pas question d'imposer un programme soviétique aux écoles. C'est un outil que les enseignants peuvent adapter à la réalité de leur classe.

Cette flexibilité s'impose quand on sait que les enfants sont inégaux devant le frigo: à 5 ans, certains enfants mangent des sushis alors que d'autres voient rarement des légumes dans leur assiette. Dans un tel contexte, les enseignants doivent pouvoir s'adapter.

L'idée d'éduquer les jeunes à l'alimentation est d'autant plus

séduisante qu'on souhaite insister sur l'aspect pratico-pratique. C'est bien beau les principes mais il n'y a rien comme tenir un couteau et préparer un repas pour intéresser les jeunes. Le concret, ça fonctionne.

Une heureuse initiative, donc, qui devrait être accompagnée d'un sérieux coup de barre dans les écoles québécoises.

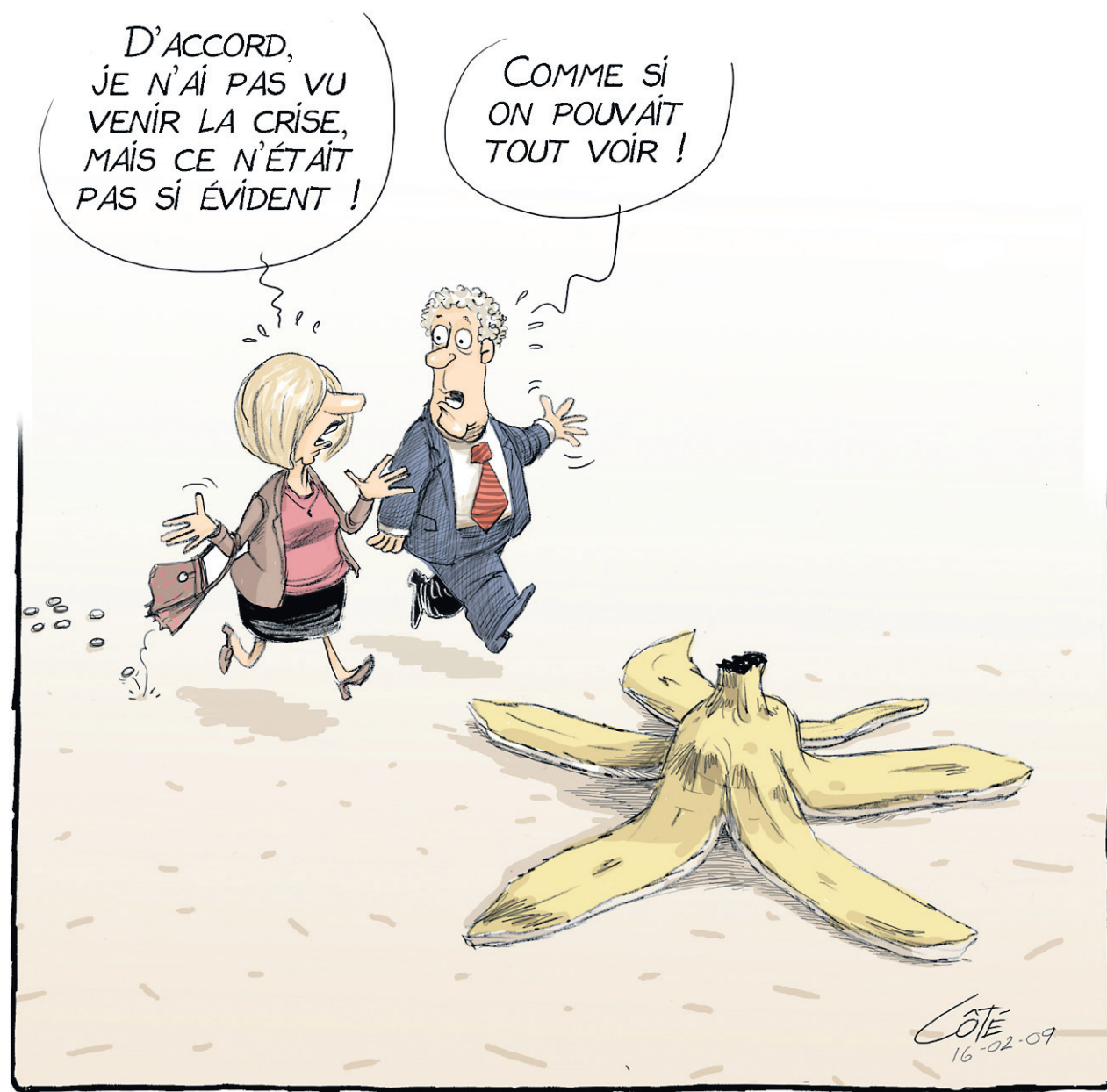
En effet, pour que les écoles soient vraiment cohérentes avec les objectifs du ministère de l'Éducation, il faudrait penser aux conditions dans lesquelles les jeunes passent l'heure du dîner. Dans bien des cas, elles sont désastreuses.

Il y a quelque chose de paradoxal à parler de l'importance de l'alimentation de 11h à midi, puis de presser les enfants à avaler leur lunch de midi à midi et quart.

Combien d'écoles primaires québécoises confinent les enfants dans leur salle de classe à l'heure du lunch? Et on ne parle pas d'écoles de milieux défavorisés. Est-ce que les fonctionnaires du ministère de l'Éducation apprécieraient devoir manger leur lunch à leur bureau TOUS les midis? C'est pourtant ce qu'on impose à des centaines d'enfants parce que les écoles n'ont pas de salles à manger et qu'elles ne veulent pas utiliser le gymnase, réservé à d'autres activités.

Toujours au primaire, certaines écoles divisent les élèves en deux groupes: pendant qu'on dit au premier de se dépêcher de manger, on demande à l'autre de patienter. Résultat: une fois assis, les élèves du second groupe dévorent leur lunch en quelques minutes tellement ils ont faim. Est-ce que ce sont des conditions qui favorisent une bonne alimentation? Absolument pas.

Bien sûr, on rêve tous que nos enfants jardinent des légumes qu'ils cuisineront dans une grande cuisine ensoleillée, en compagnie d'un chef pédagogue. Mais assurons-nous également que nos écoles permettent aux enfants de manger calmement, dans un environnement qui favorise le plaisir, plutôt que de les presser pour qu'ils terminent leur lunch...



apcote@lesoleil.com

DROITS RÉSERVÉS

## CONJONCTURE

## La fin du modèle asiatique?

La consommation des ménages apparaît désormais comme le maillon faible de la croissance du continent

FRANÇOISE LEMOINE



L'auteure est économiste senior au Centre d'études prospectives et d'information internationales à Paris.

Depuis un demi-siècle, l'Asie a connu une ascension prodigieuse dans l'économie mondiale.

Elle contribue actuellement pour un quart au produit intérieur brut mondial (PIB), deux fois plus qu'en 1960. Cet essor économique a d'abord été porté par le Japon puis par les «nouveaux pays industriels» (Hong-Kong, Taiwan, Corée-du-Sud, Singapour, la Thaïlande, la Malaisie), par la Chine enfin. À la base de ces «miracles» asiatiques, il y a un modèle de développement qui combine de vigoureuses politiques industrielles, un fort taux d'épargne, la promotion des exportations.

En 1997, une crise a interrompu l'essor économique de la région. La croissance dans les nouveaux pays industriels s'accompagnait d'un déficit des balances de paiements qui a provoqué une perte de confiance et le retrait des capitaux étrangers, d'où une chute des bourses, de violentes

crises de change, une récession économique.

Par la suite, les pays asiatiques, pour se mettre à l'abri de nouveaux chocs liés aux mouvements de capitaux, ont donné la priorité aux équilibres extérieurs et leur croissance a été largement tirée par l'exportation. Les pays asiatiques, au premier rang desquels la Chine, ont ainsi accumulé des réserves de change massives qu'ils ont placées en grande partie en bons du Trésor américain. L'épargne asiatique a ainsi servi à financer la consommation des ménages et le déficit public américains.

Jusqu'en 2007, la croissance en Asie bat son plein: la Chine et l'Inde font figure de «nouvelle frontière» pour la région. Le commerce intra-asiatique s'intensifie, ce qui donne l'illusion d'un recentrage de l'activité sur la région. L'idée se fait jour que l'Asie est devenue un pôle de croissance autonome et pourrait résister à un ralentissement de l'économie américaine.

Fin 2008, ce scénario de «découplage» a volé en éclats et les interdépendances commerciales entre l'Asie et le reste du monde se révèlent plus fortes que jamais. La contraction de la demande américaine et européenne entraîne une chute des exportations de la zone, et affecte même les échanges intra-asiatiques, qui assuraient les approvisionnements en pièces

et composants des usines produisant pour les marchés américains européens.

En décembre 2008, les exportations japonaises ont chuté de 35% et, en janvier 2009, celles de la Corée, de 33%. Le FMI vient de réviser à la baisse ses prévisions de croissance pour l'Asie en 2009 (de 4,9 à 2,7%).

La consommation des ménages apparaît désormais comme le maillon faible de la croissance asiatique. Dans la production mondiale, le poids de l'Asie (25% du PIB mondial) rivalise

**L'Asie contribue actuellement pour un quart au produit intérieur brut mondial (PIB), deux fois plus qu'en 1960.**

avec celui de l'Amérique du Nord (31%) et de l'Union européenne (30%), mais dans la consommation mondiale, l'Asie pèse moitié moins que l'Union européenne (18% contre 36%) ou l'Amérique du Nord. Le rééquilibrage en faveur de la consommation est la condition nécessaire pour que l'Asie puisse devenir un pôle à part entière de la croissance mondiale. Cela supposerait que les pays occidentaux opèrent un ajustement symétrique en épargnant plus et en consommant moins.

## OPINION

## Étanchéité ou étouffement?

La cohabitation du privé et du public en santé n'est pas une catastrophe

JANA HAVRANKOVA

L'auteure est médecin à Saint-Lambert.

Qu'un médecin partage son temps entre les systèmes public et privé menacerait le réseau de santé public, selon la juriste Marie-Claude Prémont (*La Presse*, le 13 février).

Toutefois, vouloir préserver une étanchéité entre les deux systèmes s'avère encore plus dangereux. Actuellement, les patients attendent leurs opérations pendant de longs mois. Les chirurgiens ne peuvent opérer qu'une ou deux journées par semaine dans nos hôpitaux publics. Donc, il y a manifestement un besoin de chirurgiens qui pourraient travailler à la fois dans le public et dans le privé.

La Loi sur la santé, qui défend au médecin de participer aux deux réseaux, met celui-ci devant un dilemme. Il peut abandonner la pratique publique et se consacrer uniquement au privé. Cela comporte deux effets pervers.

D'abord, il s'agit d'une perte nette pour le réseau public. Pire: les facultés de médecine perdent un professeur. Si la fuite vers le privé s'accroît, qui enseignera aux jeunes médecins?

À l'inverse, si un chirurgien demeure uniquement dans le public, il renonce à améliorer son expertise, qui s'acquiert et se conserve avec la pratique quotidienne.

Par contre, s'il partage son temps entre les deux systèmes, comme cela se fait en France, par exemple, il peut continuer à enseigner, ainsi qu'à opérer selon les besoins des patients.

Bien sûr, la mixité de la pratique demande une supervision, compte tenu de la pénurie des médecins au Québec. Toutefois, il est facile pour la Régie d'assurance maladie du Québec d'évaluer le volume actuel du travail de chaque médecin et de le pénaliser si, à l'avenir, il ne fournit pas les services attendus.

De plus, la Loi sur la santé pourrait exiger que le médecin soit payé au privé au même tarif qu'au public. Il faut arrêter de présenter la cohabitation du privé et du public comme une catastrophe, mais plutôt l'encadrer pour le bien des citoyens.



PHOTO ALAIN ROBERGE, ARCHIVES LA PRESSE

Jusqu'en 2007, la croissance en Asie bat son plein: la Chine, notamment Shanghai (notre photo) et l'Inde font figure de «nouvelle frontière» pour la région.

# À VOTRE TOUR

LETTRE DE LA SEMAINE

## Chérie, le premier jour...

**JOHANNE TASSÉ**  
*L'auteure est fondatrice et présidente des Centres d'adoption d'animaux de compagnie du Québec (CAACQ).*

L'histoire commence toujours par un coup de fil. Chérie n'était pas différente des autres.

On m'a dit: «Elle a besoin d'aide.»

J'ai demandé: «Quel genre d'aide?»

«De l'aide médicale, psychologique et physique.»

Je connaissais déjà son histoire, avant même de la rencontrer.

Chérie a été «arrachée» à une usine à chiots. Pendant mon voyage pour rencontrer l'ange gardien qui l'avait sauvée, je m'interrogeais sur l'état d'esprit de Chérie. Lorsque je suis descendue de la voiture pour la prendre dans mes bras, son langage corporel disait tout: ce chien avait l'âme brisée.

En route vers la clinique vétérinaire avec Chérie, je tentais de m'expliquer cette cruauté gratuite. Puis, j'ai entendu la voix de mon grand-père qui me disait: «Ne t'attarde pas à la route, mais à ta destination.» J'ai alors décidé qu'aujourd'hui allait être le premier jour de sa nouvelle vie qui commençait avec moi, à ce moment, dans la voiture.

Chez le vétérinaire, le diagnostic était inquiétant: son poids était insuffisant, son pelage serré et sale. Ses cordes vocales avaient été enlevées pour éviter qu'elle ne jappe. Il lui manquait un bout d'oreille. Nous avons remarqué un tatouage à son oreille, des infections aux dents et aux gencives. Le plus désolant était qu'il lui manquait un œil.

Par où commencer? Un bon bain constituait la première étape. Elle avait si peur que nous croyions qu'elle allait tenter de s'échapper de la salle de toilette, mais Chérie était trop terrorisée pour bouger; des années d'abus entraînent souvent ce genre de comportement. Elle est restée là. Après trois bains, son pelage blanc a commencé



Johanne Tassé et sa chienne Chérie, qui se sent de mieux en mieux.

PHOTO RÉMI LEMÉE, ARCHIVES LA PRESSE

à ressembler à celui du bichon maltais. Ses griffes devaient être taillées; allait-elle nous mordre par peur? Une fois de plus, elle n'a pas bougé. En nettoyant ses oreilles, nous avons pu déchiffrer le numéro de son tatouage. J'ai rapidement pris en note les chiffres. Le vétérinaire a prescrit des

### Après trois bains, son pelage blanc a commencé à ressembler à celui du bichon maltais.

antibiotiques pour son infection aux dents, un régime nutritif et de l'amour. Sa mère adoptive est venue et a pris ce petit être en détresse sous son aile.

Les questions se bousculaient dans ma tête. D'où venait-elle? La personne qui

l'a sauvée hésitait à fournir des détails, mais nous avions des soupçons.

#### L'adoption d'un chiot

Le lundi matin suivant, j'ai communiqué avec un bureau canadien d'enregistrement des chiens. Après avoir obtenu le nom de l'éleveur, j'ai expliqué la condition de Chérie, et ai dit que l'association devrait exercer un meilleur contrôle sur ses membres. J'ai eu droit aux réponses insensées habituelles, aux excuses et à la réponse finale: «Ce n'est pas notre travail.»

J'ai réalisé que cette association n'avait qu'un but en tête: faire de l'argent.

Un jour, cette situation horrible et inhumaine ne sera qu'un mauvais souvenir.

Dans l'intervalle, comment se porte Chérie? Elle a pris du poids,

repris confiance et apprend petit à petit à gravir les escaliers. Elle accepte maintenant les caresses. Elle aime sentir le gazon sous ses pattes et a même appris à jouer, ce qui nous comble de joie. Que demander de plus?

La prochaine fois que vous songez à acheter un animal, ne vous attardez pas à la vitrine d'une animalerie pendant votre heure de dîner pour regarder les chiots ou les chatons et n'épluchez pas les annonces sur l'internet. Communiquez avec la CAACQ ou la Société pour la protection des animaux de votre région et adoptez un animal. Souvenez-vous que le mignon petit chien que vous pensez acheter est né d'une mère qui vit dans une usine à chiots, et qu'on n'appellera jamais Chérie.

L'auteure de la lettre de la semaine, Johanne Tassé, recevra une copie laminée de cette page.

## Votre amour est-il en récession?

**JACQUES FOURNIER**  
*L'auteur est un organisateur communautaire retraité.*

Votre amour a-t-il connu une croissance au cours des deux derniers trimestres? Non? Alors, il est peut-être en récession. Ne dites pas, par euphémisme, qu'il est en récession technique. Affrontez la réalité et adoptez des mesures actives. La Saint-Valentin peut être pour vous l'occasion de déposer un vigoureux plan de relance. Surtout si vous observez une baisse du taux d'intérêt dans votre relation.

Il faut d'abord revoir votre stratégie d'investissement. Il n'est évidemment pas sage de mettre tous ses œufs dans le même panier. Diversifiez vos placements affectifs. Mesdames, ayez des amitiés masculines avec lesquelles vous aurez des échanges en profondeur, mais de nature non sexuelle. Dites à votre conjoint que vos amitiés masculines ne menacent pas votre amour, mais le renforcent. C'est une grave erreur de penser qu'une seule personne peut combler tous nos besoins complexes de partage. Messieurs, faites de même. Expliquez à votre conjointe que vos amitiés féminines ne remettent pas en question votre amour pour elle.

On dit que l'argent fait des petits. Lorsque la chose est possible, laissez votre amour faire des enfants, cela renforce le lien et donne du sens supplémentaire. L'amour se multiplie.

Jean-Pierre Ferland le disait clairement: «L'amour, c'est de l'ouvrage.» Cela se travaille, s'entretient, un peu d'eau tous les jours, du soleil mais pas trop. La récession est un facteur de chômage: il faut donc vous activer pour que votre amour reprenne de la croissance.

L'économie a ses lois, entre autres celle de la rareté. Albert Camus aimait défier cette loi: «Pourquoi faudrait-il aimer rarement pour aimer beaucoup?» (*Le Mythe de Sisyphe*)

En fait, le grand élément de parallèle entre l'amour et l'économie, c'est leur caractère commun d'incertitude. L'économie est la science sociale la plus floue et la plus nébuleuse. L'amour est la chose la moins sûre, la moins acquise.

Oscar Wilde disait: «C'est l'incertitude qui nous charme. Tout devient merveilleux dans la brume.» (*Le Portrait de Dorian Gray*) Il ajoutait, dans ses *Aphorismes*: «L'incertitude est l'essence même de l'aventure amoureuse.»

Songez à ce petit rire si particulier de la femme au moment de certaines caresses de l'amour, lorsque l'homme se demande s'il fait bien ou mal les choses, lorsqu'il s'interroge à savoir si elle rit de lui, ou si au contraire c'est parce qu'il est délicatement habile et soudain tout s'éclaire, oui elle rit parce qu'elle est bien et que ses gestes la rendent folle et qu'elle est submergée de plaisir et de bonheur. Peut-être que c'est ce que chaque membre du couple aime chez l'autre: ne jamais savoir exactement de quoi il en retourne, être continuellement déstabilisé.

## Précision

Une photo de la Mission Old Brewery accompagnait le texte intitulé «Donner sans recevoir de cadeau», dans la page À VOTRE TOUR du lundi 9 février. L'organisme caritatif tient à préciser qu'il ne sollicite pas ses donateurs par la poste.

## À quand la bonne humeur dans le métro?

**PAUL AUBÉ**  
*L'auteur réside à Saint-Laurent.*

Je voudrais partager la mauvaise humeur que j'ai particulièrement ressentie au retour d'un séjour de quatre semaines à Munich, une ville allemande de 1,3 million d'habitants.

Je me rappelle de ce panneau publicitaire là-bas qui disait, pour inciter les gens à prendre les transports publics: «J'ai enfin le temps de lire.» Je m'imagine un livre à la main sur le trajet Berri-Henri-Bourassa coincé entre une demi-douzaine de passagers et projeté à chaque station sur les genoux d'une vieille dame assise ou sur le sac à dos d'un étudiant.

Les responsables des transports en commun de Montréal ont fait cette profession de foi: les transports en commun ne doivent pas être confortables. Comme s'il fallait mériter par nos sacrifices notre passage sur Terre et sous terre! À preuve, ces nouveaux wagons de métro où il y a jusqu'à 40 % moins de places assises. Payer plus de 300 millions pour moins de confort, il faut le faire!

À preuve, aussi, ces autobus où il est impossible de s'asseoir sur les bancs à quatre personnes sans cogner les genoux de la personne en face.

À preuve, finalement, ces trajets en ligne droite que l'on a transformés il y a plusieurs années en trajets en zigzag, avec la conséquence que l'on se trouve projeté à chaque tournant dans les bras, sur les genoux ou sur le dos des autres passagers.

Avec la conséquence aussi qu'il faut maintenant prendre trois autobus différents pour un trajet sur Henri-Bourassa qui,

auparavant, se faisait avec une seule ligne d'autobus.

Et que dire de ces pannes continuelles des escaliers roulants, pannes qui, au bout du compte, interdisent de prendre les transports en commun aux personnes âgées, aux personnes avec des bagages ou aux personnes qui ont le moindre problème de santé. À Montréal, il faut avoir une forme d'athlète pour prendre les transports en commun!

Pourtant, la solution serait simple. Il suffirait d'exiger que chacun des responsables des transports en commun soit astreint à

### À Montréal, il faut avoir une forme d'athlète pour prendre les transports en commun!

utiliser une fois par semaine (une seule fois par semaine suffirait) le système d'autobus et de métro. Je leur fais confiance. Ils trouveraient rapidement les moyens d'améliorer la situation!

Pendant que j'étais à Munich, deux élèves sont arrivés en retard au cours que je suivais. Ils ont expliqué qu'il y avait eu une panne de métro. Vous auriez dû voir l'étonnement chez les autres participants. L'annonce d'un tsunami sur la ville ne les aurait pas surpris davantage.

Il m'est revenu en tête qu'à Montréal, c'est, par période, quotidiennement que nous devons subir des pannes.

En espérant qu'un jour, nous puissions, vous et moi, être de bonne humeur dans nos autobus et notre métro.



PHOTO ARCHIVES LA PRESSE

**POUR NOUS JOINDRE** La Presse, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9

**VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?** Écrivez-nous à [nouvelles@lapresse.ca](mailto:nouvelles@lapresse.ca)

RÉDACTION (514) 285-7070  
[commentaires@lapresse.ca](mailto:commentaires@lapresse.ca)

ABONNEMENT (514) 285-6911 ou 1 800 361-7453  
[cyberpresse.ca/abonnement](http://cyberpresse.ca/abonnement)

PETITES ANNONCES (514) 987-8363 ou 1 866 987-8363  
[petitesannonces@lapresse.ca](http://petitesannonces@lapresse.ca)

DÉCÈS (514) 285-6816  
[deces@lapresse.ca](mailto:deces@lapresse.ca)

CARRIÈRES (514) 285-7320  
[carrieres@lapresse.ca](mailto:carrieres@lapresse.ca)

PUBLICITÉ (514) 285-6931

# Coup de froid entre Kaboul et Washington

AGENCE FRANCE-PRESSE

WASHINGTON — Protégé et meilleur allié des États-Unis depuis sept ans, le président afghan Hamid Karzaï est aujourd'hui critiqué pour la corruption de son gouvernement au point de se demander s'il lui reste des amis dans la Maison-Blanche d'Obama.

« Des élections arrivent mais le gouvernement national a l'air très détaché de ce qui se passe dans la population », a estimé le président américain Barack Obama cette semaine, interrogé sur le nouveau ton, plus sceptique, des États-Unis vis-à-vis du gouvernement afghan.

Hamid Karzaï s'est dit « surpris d'entendre cette déclaration » dans une interview sur CNN hier. « Peut-être que la nouvelle administration n'est pas encore mûre sur ce dossier, a-t-il commenté. Peut-être qu'ils ne disposent pas encore de toutes les informations. J'espère que quand ils se seront calmés, quand ils en auront appris plus, leur jugement sera meilleur. »

M. Karzaï a révélé la semaine



PHOTO B. MATHUR, ARCHIVES REUTERS  
Les États-Unis s'interrogent sur leur soutien à Hamid Karzaï, qui devrait se représenter aux élections d'août en Afghanistan.

dernière que le président américain ne l'avait pas joint depuis sa prise de fonctions en janvier. Dans une interview jeudi, il a parlé

## L'AFGHANISTAN CONVIÉ À LA RÉFLEXION

L'Afghanistan va participer à la révision par les États-Unis de leur stratégie dans la région, ont annoncé hier à Kaboul le président afghan Hamid Karzaï et Richard Holbrooke, l'émissaire américain pour l'Afghanistan et le Pakistan. Le gouvernement afghan enverra une délégation à Washington, conduite par le ministre des Affaires étrangères Rangeen Dadfar Spanta, pour participer aux discussions sur cette révision de la stratégie. M. Karzaï a indiqué qu'il avait demandé dans une lettre au président Barack Obama que son pays participe à ce processus. M. Obama a promis une nouvelle approche en Afghanistan, prenant davantage en compte la lutte contre les talibans et Al-Qaeda au Pakistan, dans les régions frontalières. — AFP

de « crise » entre Washington et Kaboul.

Barack Obama n'est toutefois pas le seul à montrer le président

afghan du doigt. Un rapport dévoilé la semaine dernière par l'amiral Dennis Blair, nouveau directeur du renseignement américain, estime que Kaboul est miné par une corruption chronique et une incapacité à répondre aux besoins élémentaires de la population.

« La corruption a dépassé le seuil culturellement tolérable et érode la légitimité du gouvernement », affirme le rapport présenté par M. Blair. Le commerce de la drogue afghane est une source majeure de revenus pour les fonctionnaires, les talibans et d'autres groupes insurgés. C'est un des défis auxquels l'Afghanistan est confronté sur le long terme. »

Mais Hamid Karzaï, qui brigue sa réélection en août, oppose à ces critiques le travail réalisé pour développer les écoles, les routes et les soins médicaux, dans un des pays les plus pauvres au monde. « Notre engagement auprès de la population afghane est plus large et plus largement réparti que jamais il ne l'a été dans notre histoire », a-t-il déclaré sur CNN.

Selon lui, il n'y a pas plus de corruption en Afghanistan que dans n'importe quel pays en

développement, mais elle est exacerbée en raison de l'afflux d'argent étranger destiné à assister un pays dévasté par des années de guerre.

### Responsabilité partagée?

« Il y a de la corruption insignifiante, il y a de la corruption dans les passations de contrats, a-t-il fait valoir. C'est en partie notre problème, en partie le problème de la communauté internationale et sa manière de passer des contrats. »

Le président afghan a estimé qu'il pourrait « travailler dans un esprit constructif » avec M. Obama. « Les gens dans cette partie du monde sont sensibles aussi, nous avons aussi de la morale dans cette partie du monde. Certains d'entre nous ont un haut niveau de moralité dans cette partie du monde », a-t-il plaidé.

« Quand je me plains des victimes civiles (de frappes américaines) c'est parce que j'espère de nos amis américains qui, j'en suis convaincu, ont un haut niveau de moralité, qu'ils comprennent qu'il s'agit d'une préoccupation humaine qui doit être prise en compte », a insisté M. Karzaï.



## Vous méritez ce qu'il y a de mieux.

### La qualité<sup>††</sup>

La qualité Ford est au diapason de celle de Toyota et de Honda, selon des études indépendantes

### L'autonomie de carburant<sup>‡</sup>

Nous offrons 23 véhicules consommant 8,3 L/100 km ou moins (sur route)

### La sécurité<sup>††</sup>

Plus de cotes de sécurité élevées que tout autre constructeur

## Et nos meilleures offres pour nos modèles 2009.

0%

DE FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À

pour la plupart des Ford Edge, Escape et Flex 2009

ou 0% de financement à l'achat jusqu'à 60 mois\* pour la plupart des Focus et Sport Trac.

72 MOIS\*

ou obtenez jusqu'à 8 500 \$\*\*

en ajustement de prix. L'offre varie selon les modèles.



### FOCUS 2009

0%

DE FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À 60 MOIS\* SUR LES MODÈLES SE, SES ET SEL

### F-150 XTR 4X4 SUPERCREW 2009

499 \$<sup>Δ</sup> /MOIS

LOCATION 48 MOIS  
FRAIS DE TRANSPORT EN SUS  
OU OBTENEZ 6 000 \$ EN ALLOCATION-LIVRAISON À L'ACHAT

### ESCAPE XLT 2009 À 4 CYLINDRES

299 \$<sup>§</sup> /MOIS

À L'ACHAT, TERME DE 72 MOIS  
PRIX DE VENTE : 23 999 \$

Profitez aussi de nos offres de location irrésistibles.



VÉHICULE OFFICIEL DES CANADIENS DE MONTRÉAL

