

## Les Remparts s'écroulent 7-4 à Laval Laboissière exulte (2)!

par François BELIVEAU

Le National de Laval a déjà fait pitié à voir. Pitié comme ça se pouvait pas. Tellement qu'on était porté à compatir avec cette équipe au lieu de s'en moquer.

Subitement, le président de l'équipe levait la suspension, la semaine dernière, l'instructeur Claude Laboissière revenait à la barre et le National s'est remis à gagner. Et pas contre les plus faibles.

Ce sont les redoutables et quasi invincibles Remparts de Québec qui ont dû s'incliner 7-4 à Laval hier soir. Plus encore, le National ne l'a pas emporté par chance.

Il y aura bien des gens pour dire que les Remparts "ne l'avaient pas", que "la rondelle roulait pour les lavallois", que Jacques Locas est absent du jeu à cause d'une mini-fracture, parce que des raisons face à un échec, c'est toujours facile à trouver.

La principale cause, toutefois, a été cette volonté de vaincre qui imprégnait chacun des gestes des joueurs du National. Un désir avide mais froid. Très peu de nervosité mais plutôt un cran qui était beau à voir.

Je ne sais pas s'il faut attribuer l'attitude du National à son instructeur Laboissière, mais depuis le retour de celui-ci, son équipe n'est plus la même. Elle semble être capable de vaincre n'importe qui.

"Si on travaille en équipe, a pour sa part commenté le gardien du National, Robert Sauvé, on ne peut pas faire autrement que de gagner. Nous avons ce qu'il faut pour cela."

"J'AI EU PEUR  
EN DEUXIEME..."

Sauvé se rappelait trop bien une mauvaise expérience du début de la saison alors que le National avait pris une avance de 5-0, mais s'était finalement fait battre 7-6 en prolongation par les Remparts.

"Au début de la 2e période, nous avions une avance de 4-0 et je me suis mis à craindre que l'histoire ne se répète, surtout lorsque Guy Chouinard m'a déjoué pour leur premier but. Heureusement, les gars n'ont pas pris panique et ils se sont bien reliés. Je n'avais qu'à faire le reste."

Sauvé était extrêmement fier. Il avait raison de l'être puisqu'il a fait face à 51 lancers contre 40 pour son adversaire.

De son côté le pilote Laboissière exultait, était transporté de joie et n'avait que de bons mots et le sourire

aux lèvres. Et, comme s'il s'excusait, il demandait: "Vous comprenez, j'espère, que je ne cache pas mon plaisir? J'ai quelque chose à prouver ici à Laval et je ne veux pas rater ma chance..."

On comprend surtout que, par je ne sais quelle brigue, Laboissière a réussi à convaincre ses joueurs qu'ils devaient jouer pour lui... et bien jouer.

"ON LES ATTEND  
VENDREDI!"

Le National a rapidement pris une avance de 4-0 au premier engagement et a limité les Remparts à un seul but dans la période médiane tandis que pendant les vingt dernières minutes, ils répliquaient à chaque charge adverse pour consommer sa victoire.

Michel Bossy, Claude Dupuis, Marc Parent, Gaétan Potvin, Marcel Roussel, Yvon Vautour et Réjean Perreault un nouveau venu ont déjoué Michaël Corcoran alors que Sauvé n'ouvrait la porte que pour Guy Chouinard (deux fois), Réal Cloutier et Daniel Beaulieu.

"Ils nous ont tenu tête et ne se sont pas montrés impressionnés", a pour

sa part commenté l'instructeur des Remparts, Marc Picard. "Que voulez-vous, on ne peut pas toutes les gagner."

Baissant la tête, il ajoute: "Mais ça fait mal de perdre!"

Picard se rappelle trop bien cette difficile victoire des Remparts 7-6 à Laval, en prolongation, et ce match nul de 5-5 contre le National, à Québec.

Il a donc décidé qu'il y aurait trois séries de périodes d'entraînement avant vendredi afin que ses hommes soient bien prêts à recevoir le Laval pour venger leur échec d'hier.

"Bossy, c'est un nom à retenir", déclarait un spectateur à la fin du match. Un autre a lancé: "Ils sont 'hot' de ce temps-ci, le Laval, mais avez-vous remarqué ce Chouinard, et ce Cloutier? Ça se sont des joueurs!"

Cependant, la foule de 3.300 personnes a aussi remarqué les costauds défenseurs Serge Chatigny et Gaétan Mathieu, utilisés presque régulièrement par Laboissière. Ils ont imposé le respect. "Si le pointage me l'avait permis, a cependant prétendu Picard, je leur aurais envoyé des adversaires de poids... On se reprendra vendredi".

## Rogers honoré avec Mathews

Le brillant lanceur droitier Steve Rogers, des Expos, s'est adjugé deux autres titres de recrue hier, alors qu'il a été choisi le lanceur recrue de l'année dans la ligue Nationale lors d'un scrutin mené par Sporting News, en plus d'être choisi comme lanceur droitier de la première équipe tout-étoilée Topps des recrues des ligues majeures.

Rogers a également terminé second au concours de la recrue de l'année dans la ligue Nationale, dont l'issue a également été dévoilée hier. C'est Gary Mathews, du San Francisco, qui a été élu, avec 11 votes, loin devant Rogers, qui a reçu

3½ votes, devant en partageant un avec Richie Zisk, du Pittsburgh.

Mathews est un voltigeur qui a frappé pour une moyenne de 300 en plus de voler 17 buts. Le lanceur de relève Elias Sosa, le receveur Bob Boone et le troisième-but Dan Driessen ont reçu chacun deux votes, et Ron Cey, Dave Lopes et Johnny Grubb, un chacun. Zisk a dû se contenter d'un demi-vote.

Au scrutin des lanceurs Rogers a reçu 116 votes contre 89 pour Sosa.

Pour ce qui est de l'équipe d'étoiles, Rogers a remporté 127 votes sur plus de 500 voix possibles, contre 115 pour Steve Busby, des Royals de Kansas City. Sosa a suivi avec 88 voix. Le reste de l'équipe d'étoiles Topps se compose de Gary Thomason (San Francisco, premier-but), Dave Lopes (Dodgers, deuxième-but), Dan Driessen (Cincinnati, troisième-but), Jerry Terrell (Minnesota, arrêt-court), E. Mathews, Rich Coggins (Baltimore) et Grubb (voltigeurs), Boone (receveur), et Randy Jones (San Diego, lanceur gaucher). On notera que huit joueurs sur 10 sont de la Nationale.

D'autre part, Balor Moore vient de lancer la première partie parfaite de neuf manches de la ligue de Porto Rico en blanchissant Ponce 5-0. Moore, qui joue pour le San Juan, a dû retirer quatre de ses coéquipiers à Montréal, soit Hal Breeden, Larry Lintz, Jorge Roque et Jose Morales. A son match précédent, Moore avait perdu 1-0 même s'il n'avait affronté que 30 frappeurs pour un record de 57 en deux matches.

## Springate a un parti-pris

Opinion de Robert DUGUAY

Vous comprendrez très facilement je l'espère qu'un type qui revient d'un voyage de six jours à Toronto, n'a pas du tout envie d'être sérieux. Aussi ai-je trouvé un sujet de conversation amusant: George Springate.

Oui je sais, c'est laid de tomber ainsi à bras raccourcis sur un confrère, mais la guerre fait ses ravages partout, même dans la section sportive des salles de rédaction.

Springate donc. Springate qui a franchi les limites de la décence hier en clamant, grand connaisseur de football qu'il est, l'incompétence de Marv Lévy et en adjurant Sam Berger de congédier le pilote des Alouettes au nom de l'avenir du football professionnel à Montréal.

Il est temps je crois que quelqu'un révèle, en dépit de l'esprit de camaraderie qui devrait unir les journalistes, les raisons profondes (!) qui poussent sans cesse Springate à tomber sur la tomate de Lévy qui, soit dit en passant, a fait preuve d'une patience angélique en ce qui concerne ce cas très particulier.

Springate, on ne le sait que trop, a porté pendant quelques saisons les couleurs des Alouettes. Il agissait alors comme botteur de précision. On sait aussi qu'il avait été appelé à remplacer Don Sweet à la toute fin de la saison 1972. Ça, c'est de l'histoire.

IL AURAIT BIEN  
AIMÉ ÊTRE INVITÉ

Springate aurait donc cru normal qu'on l'invite au camp d'entraînement cette saison. Ce à quoi Lévy ne s'est jamais résolu, pour quelques raisons que ce soit. Elles étaient sans doute bonnes puisque Don Sweet a connu une fantastique campagne malgré le fait "qu'il ait toujours été dérangé par des candidats au même poste, qui le harcelaient...", le poussaient à toujours faire mieux.

Springate, également, est un ami de longue date de J. I. Albrecht. Cela explique beaucoup de choses aux initiés, peu aux autres. Comprenez qui peut...

Loin de moi l'idée de consacrer le génie de Marv Lévy. Mais certains joueurs, qui ont fait autre chose que de botter le ballon, m'ont fait des déclara-

tions qui valent quand même celles d'un bonhomme qui a frappé ou a été frappé pour la dernière fois le jour où il portait les sombres couleurs des policiers de Montréal.

LES JOUEURS LOUENT LEVY

Marv Luster: "Levy est un des plus fins stratèges que je connaisse. J'ai joué quatorze ans au football professionnel et il m'a appris que j'en connaissais bien peu."

George Mira: "Jouer pour Marv Levy me donne confiance. J'ai l'impression d'avoir soudainement retrouvé mon statut d'athlète professionnel. Un instructeur comme il y en a bien peu."

Don Sweet lui-même: "Levy, malgré tout, m'a donné confiance. Il s'est occupé de moi, m'a fait sentir que je jouais un rôle important au sein de ce club. J'ai eu de la difficulté à le comprendre au début, mais je me rends maintenant compte que Levy y a été pour quelque chose dans mon amélioration personnelle."

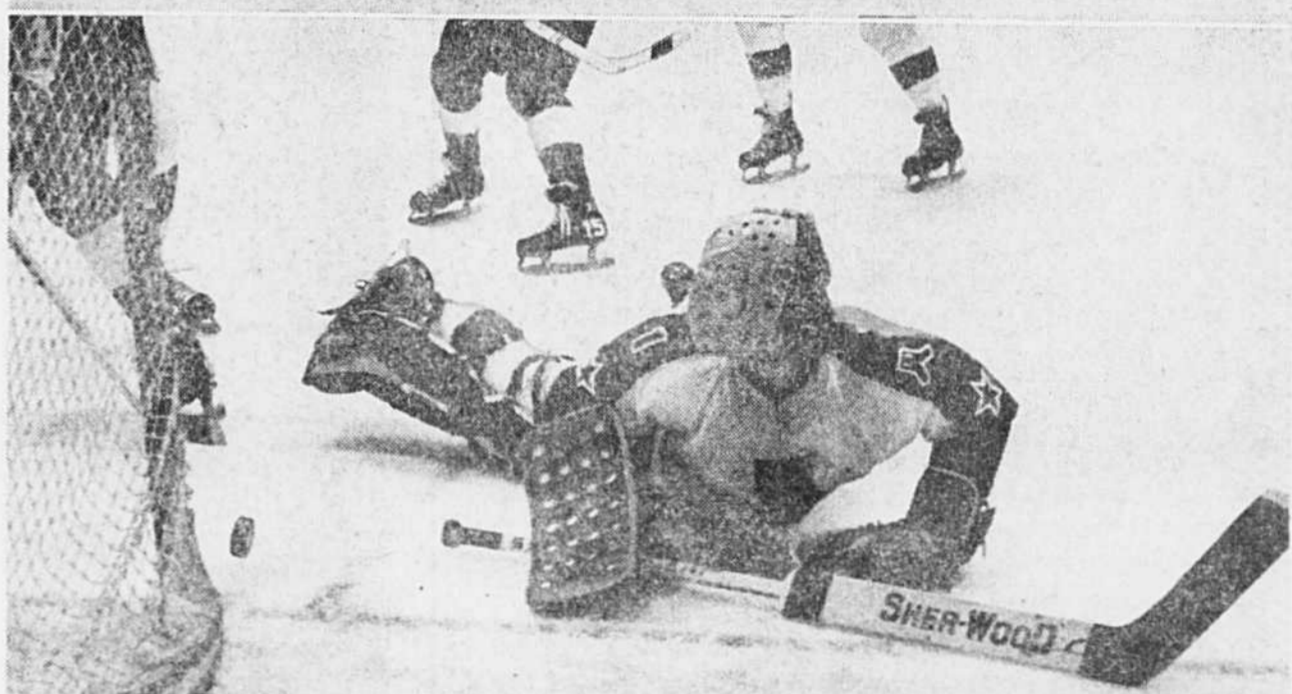
Ajoutez à cela le fait que John Harvey soit parvenu à s'entendre avec Marv Levy alors que deux instructeurs de la ligue Canadienne l'avaient laissé tomber pour "conflit de personnalité" et vous comprendrez facilement l'admiration que je porte au pilote des Alouettes.

Admiration que ne partage pas Springate. Mais il pourrait au moins s'abstenir de crier, ne serait-ce que par souci d'honnêteté, que Lévy n'est pas intéressé à l'avenir du football à Montréal.

Lévy a refusé de laisser Johnny Rodgers participer à une émission télévisée avant un match parce qu'il croyait honnêtement que cela pourrait nuire à la performance de son joueur étoile.

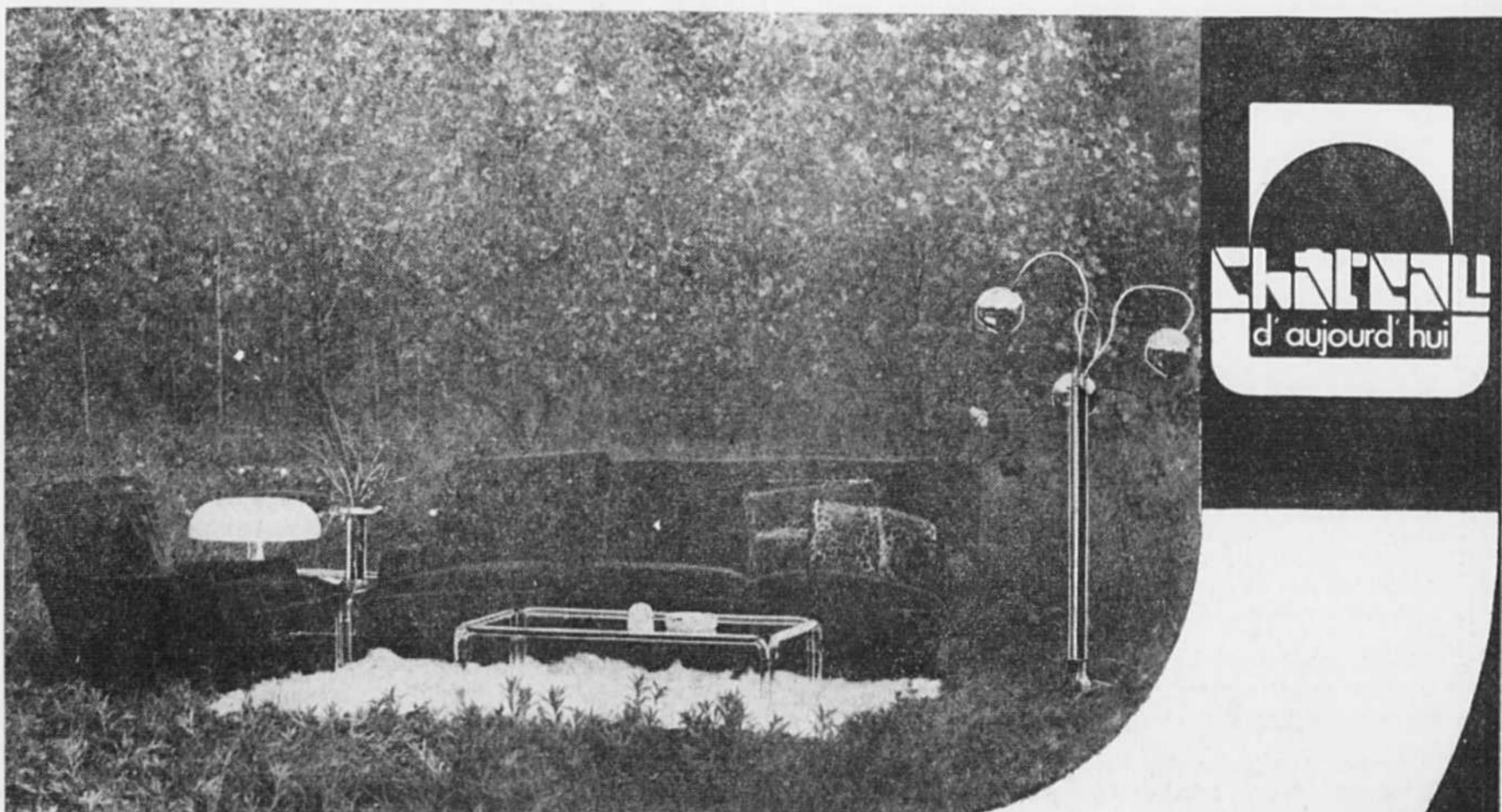
Et il ne s'est présenté qu'à deux réunions du club du Quart-arrière pour la simple raison qu'il était à ce moment-là à étudier les films du match que venait de disputer son club la veille. Je l'ai vu de mes yeux vu. Je me suis même fait expulser de son bureau parce que je dérangeais.

Mais il faut saisir certaines nuances, ce qui n'est pas donné à tous.



photos René Picard, LA PRESSE

Le National de Laval doit beaucoup à son gardien Robert Sauvé. Encore hier, il a fait des miracles et Laval a battu les Remparts, 7-4. Evidemment, il a accordé ce but... mais on ne peut pas arrêter Réal Cloutier (10), le meilleur compte de la ligue, indéfiniment.



CHATEAU  
d'aujourd'hui

## extravagant ou sage

## Plante, encore des trophées!



par Gilles Blanchard

"J'avais écrit que certains joueurs des Nordiques rouspétaient parce que Plante confiait les séances d'entraînement à un assistant. L'article avait fait du bruit à Québec et Jacques Plante avait décidé par la suite de diriger lui-même les exercices. Je n'avais pas trop hâte de le rencontrer à nouveau. "Je te remercie de l'avoir écrit, qu'il m'a dit quand nous nous sommes revus. Ça m'a permis d'avoir une franche discussion avec mes gars!" Je n'en suis pas encore revenu!" — Michel Lemieux, Dimanche-Matin.

Jacques Plante est en paix avec les journalistes, en paix avec ses joueurs, ses vétérans et ses jeunes, ses superstars, ses stars et les autres, en paix avec le monde et la nouvelle génération, en paix avec lui-même, et je suis prêt à parier qu'il récoltera autant de trophées Howard Baldwin (l'instructeur de l'année dans l'AMH) qu'il a mérité de trophées Vézina dans la LNH.

Et si je gagne mon pari, si sept autres coupes miniatures trouvent niche dans son armoire à trophées, il faudra trouver autre chose, lui conférer un Ordre quelconque, je ne sais trop.

Parce qu'il n'est pas laissé beaucoup au hasard dans la vie de Jacques Plante, il a un maître, qu'il sert religieusement, le travail, et il n'y a pas à chercher plus loin la raison de sa réussite.

### SIX MOIS DE CONSULTATIONS

"Quand les Nordiques m'ont offert ce poste de gérant-général et instructeur l'hiver dernier, j'ai réalisé que je devais prendre la décision la plus importante de ma carrière, confiait-il au cours du week-end.

"Je me suis dit qu'il fallait m'informer. J'ai consulté un tas de gens, Scotty Bowman, Emile Francis, Frank Selke, King Clancy, Milt Schmidt, Jim Gregory, Harry Sinden. Le premier a été Selke. Je me souviens, c'était en décembre, à l'occasion d'un souper-bénéfice à Toronto. Nous avons longuement causé.

"Ils m'ont parlé de leurs expériences de gérant-général et d'instructeur. Une phrase revenait toujours: "Si tu es prêt à consacrer de 14 à 16 heures quotidiennement à ton travail, tu peux réussir!" C'est à ça que j'ai fini par dire oui!"

### UN CRAYON ET UN PAPIER

"Depuis ce temps-là, poursuit Jacques, j'ai un crayon et un papier et je prends des notes. Des notes sur mes joueurs, des notes sur tous ces autres joueurs de l'AMH que je ne connaissais pas, des notes et encore des notes.

"Il y a onze autres équipes et plus de 200 joueurs à analyser, des exercices à diriger donc à préparer en fonction du prochain match.

"Un gardien de but, c'est comme un quart-arrière, il faut connaître toutes les autres positions, tous les autres joueurs. Et un instructeur, c'est comme un gardien de but, sauf qu'il partage ses connaissances avec les autres au lieu de les garder pour lui."

Il y a d'ailleurs longtemps que Jacques Plante prend des notes, emmagasine les observations et les convictions de Plante qui font loi actuellement chez les Nordiques viennent d'aussi loin que de New York, Baltimore, St-Louis et Toronto.

On aurait pu s'attendre par exemple à ce que Plante, le perfectionniste, soit intransigeant avec ses joueurs.

"Il faut être patient, explique-t-il, très patient, tout mâcher pour les joueurs, signaler l'erreur dès leur arrivée au banc, les retourner dans la mêlée tout de suite après, revenir sur la faute au tableau entre les périodes, le lendemain au cours de l'exercice... et recommencer.

"Il n'y a pas longtemps que j'ai arrêté. Je sais que ce n'est plus comme à mes débuts, qu'il est plus difficile de motiver à cause du nombre de matches, parce que les adversaires changent constamment, parce qu'il peut s'écouler six semaines avant d'affronter une équipe à nouveau.

Ça ne donne à rien de crier. Ou tu indisposes le joueur ou tu le rends plus nerveux."

### UN BON HOMME NE SE GATE PAS

Il ne faut pas s'attendre non plus à ce que Plante suive la mode et s'en prenne un jour aux millionnaires du hockey.

"Le salaire n'a rien à voir avec la tenue d'un joueur. C'est monsieur Solomon à St-Louis qui disait que rien ne peut gêner un bon homme. Un bon homme demeure toujours un bon homme, peu importe son salaire. Il va toujours travailler. Les "pas bons", ceux qui se traînent les pieds sur la glace, qui critiquent toujours, eh bien! ils le seront toujours, peu importe ce que tu fasses. Ceux-là, ceux qui te causent des ennuis, tu les dorlottes, t'en prends soin davantage de manière à ce que l'équipe en souffre le moins possible.

"L'important, c'est de les trouver, de savoir comment leur parler. Jusqu'à maintenant, je n'ai pas eu de difficultés."

L'autre grande conviction de Plante, celle qui boucle la boucle et le définit peut-être le mieux comme instructeur, c'est qu'un professionnel ne sait pas tout.

"L'arrivée d'un joueur chez les professionnels signifie qu'il a du talent. Mais c'est un talent qu'il faut polir. Ceux qui ne veulent pas travailler n'iront nulle part. Les autres deviennent des vedettes.

"L'instructeur qui dit à un joueur qu'il est un pro et qu'il n'a qu'à faire ce qu'il a toujours fait, celui-là commet une erreur. Il y en a pourtant beaucoup et c'est un peu pour cette raison, parce que souvent on ne les a jamais corrigés, que je suis patient.

"Et le joueur vous sait gré du conseil qui produit des fruits, qui lui épargne des coups de patin et des mises en échec inutiles." Sept autres trophées... Vous voulez parier avec moi?

## Le succès de Pete

# Une question d'agressivité

par Yvon PEDNEAULT

"Ce n'est pas parce que Pete est mon frère, mais, je crois de plus en plus qu'il peut remplir un rôle de leader avec le Canadien."

— FRANK MAHOVLICH

De médiocrité à excellence, Pete Mahovlich vient de stabiliser en grande partie l'attaque du Canadien, de résoudre un problème qui paraissait pendant un certain temps sans solution pour l'instructeur Scotty Bowman.

... mais attention, Pete Mahovlich demeure un joueur imprévisible. Sa fiche depuis le début de la saison l'indique clairement.

Avant de passer aux chiffres, revenons à lundi dernier quand Bowman conversa avec quelques-uns de ses

équipiers dans l'unique but de clarifier la situation qui se détériorait.

### UN CAS TYPIQUE

Pete Mahovlich, évidemment, représentait le cas type pour expliquer les insuccès du Tricolore. Bowman joua ses cartes... et Mahovlich également.

Le grand joueur de centre avait préparé sa rencontre avec son pilote. "Pour produire, je dois jouer un peu plus souvent qu'à Détroit."

Bowman n'a pas entendu et pourtant Pete Mahovlich a quitté sa période léthargique dans des circonstances dramatiques.

Deux buts au Minnesota, une performance décevante à Pittsburgh, et retour en force à Chicago. Voilà son tableau de chasse.

Et d'un trait, l'ex-joueur du Détroit a effacé une production inégale, une tenue chancelante pour ne pas dire désappointante.

### DES CHIFFRES?

Depuis le début de la saison, en 20 matches, Mahovlich n'a éprouvé les gardiens adverses qu'en 35 occasions, c'est-à-dire 51 lancers de moins que Jacques Lemaire, toujours en difficulté.

### ON LISE SUR LUI

Il a connu quatre matches sans effectuer un seul tir au but; six rencontres d'un seul lancer, trois de trois lancers et trois de quatre lancers. Fiche quand même insatisfaisante pour un hockeyeur de cette valeur, un centre sur qui on misait énormément pour orchestrer une attaque valable.

Et pourtant, il présente un dossier de huit buts et huit assistances en plus d'avoir marqué trois buts victorieux, dont un alors que son équipe travaillait en désavantage numérique.

Pete Mahovlich représente le plus grand individualiste de la ligue Nationale mais aussi un homme qui peut contribuer énormément à la cause de son équipe. Personne ne contestera son travail lorsque le Canadien accuse la perte d'un homme durant deux minutes et régulièrement, Bowman l'utilisera pour des mises au jeu importantes.

### FORMULE IDEALE

Peut-être que l'instructeur du Tricolore a trouvé la formule pour obtenir du jeu agressif de la part de son joueur de centre format géant.

Hier à Chicago, Bowman a multiplié les changements avec ses lignes d'attaque... mais rarement Mahovlich était impliqué.

"Je n'ai pas apprécié du tout mes présences trop fréquentes sur le banc, un peu comme l'autre soir à Détroit, et nous avions perdu ce match..."

Individualiste, Pete Mahovlich domine dans ce département, mais il demeure une valeur sûre quand il marie l'agressivité à son style de jeu.

## Leclair affrontera Ramos

On sait que la blague commence à être un peu usée, qui consiste à vous faire part de la prose de Régis Lèvesque.

Mais il vient de nous faire parvenir une photo de lui, accompagnée d'un texte absolument irrésistible que nous nous devons de porter à votre attention:

"Régis Lèvesque, au centre, le maître de la publicité au Québec avec ses idées géniales, ses plans d'attaque imprévisibles, celui qui pourrait fournir du matériel pour écrire un page à chaque jour pendant les trois semaines qui précèdent un de ses programmes de boxe..." (les soulignés sont de lui).

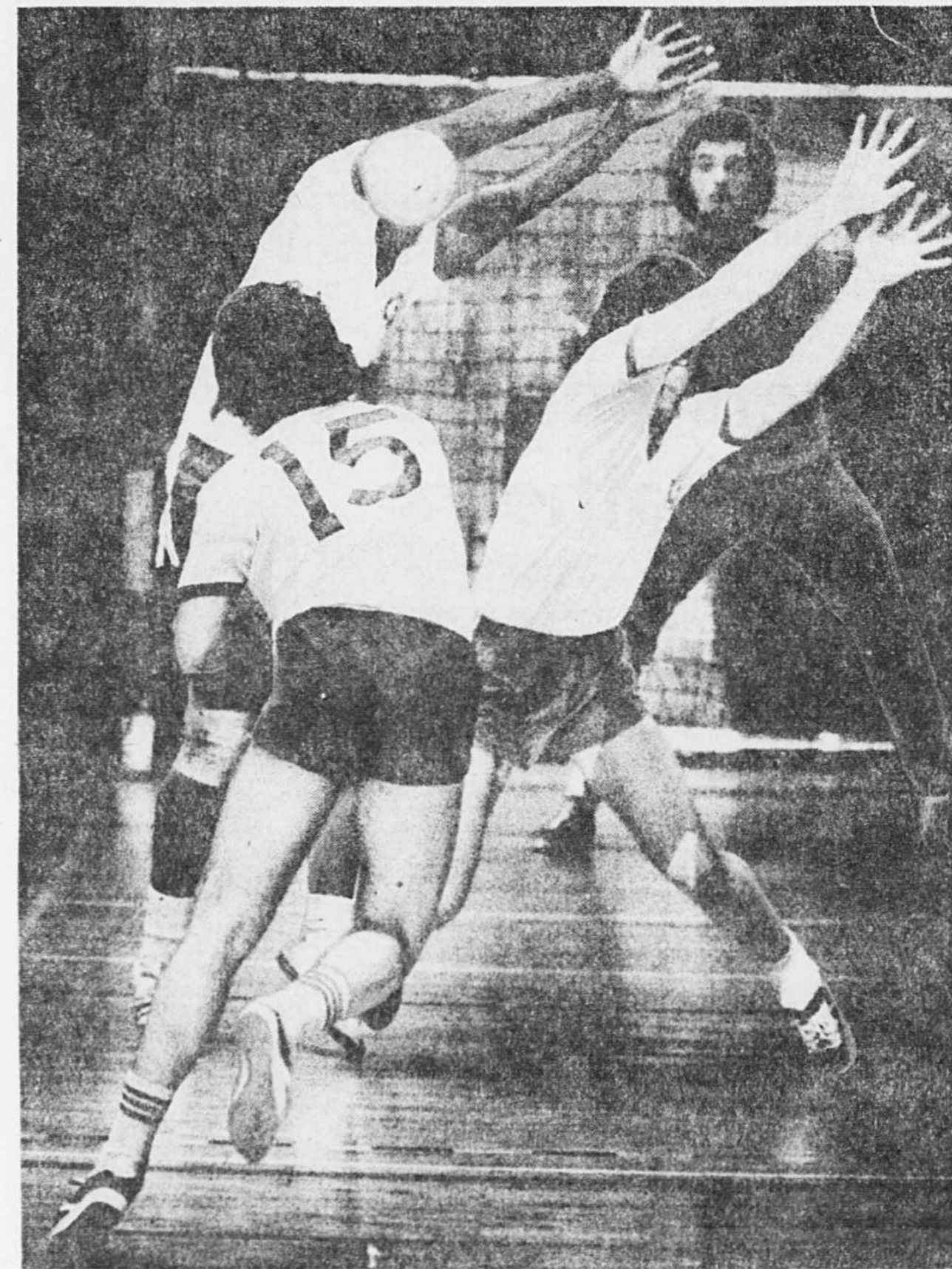
Alors, dites, comment pouvez-vous détester un homme comme ça?

D'autant plus que le texte est envoyé avec mention "exclusif à Pierre Foglia", à qui le poète québécois de la boxe écrit: "Je te remercie beaucoup pour la belle page que tu as faite sur la boxe mercredi dernier. Beaucoup de personnes m'en ont parlé et il y en a même qui sont arrivées à mon bureau avec La Presse en main. Merci!"

Cette semaine, Lèvesque nous annonce qu'il a conclu un combat entre Jean-Claude Leclair et le New-Yorkais Juan Ramos, à Sorel, le 5 décembre, au bar "Chez Pat". Le match sera de huit rounds.

Ramos compte une expérience de 67 combats chez les pros et a battu Joey Durelle par décision avant de perdre par décision partagée contre le même homme. Il a également perdu par décision contre Fernand Marcotte.

Et s'il y en a qui jugent qu'on "pousse" trop Leclair, Régis explique à l'ami Foglia: "C'est "incompréhensible". Après 13 années de promotion, j'ai enfin trouvé un boxeur qui n'a vraiment peur de personne, qui a du punch, qui n'a que 18 ans et qui livre un combat à tous les 10 jours. C'est pour cela que son nom est toujours dans les journaux, c'est parce qu'il est en action continuellement!"



Ce lancer n'a pas connu une fin heureuse mais 26 assauts réussis par les Suédois ont suffi à défaire l'équipe nationale du Canada, qui ripostait avec 17 points.

## Malgré une défaite de 26-17 des Canadiens

# Des enragés de handball satisfaits, de l'équipe nationale et du spectacle

par Lilianne LACROIX

Si vous affectionnez quelque peu le handball, vous pouvez être rassuré et même risquer de l'avouer autrement qu'en chuchotant, car vous n'êtes plus seul. Il y avait en effet environ 2000 enragés, tous âgés de 15 à 25 ans, ou disons pour être moins catégorique et en cas qu'il y ait eu dans la foule un "vieux" perdu que ma brève enquête visuelle n'aurait pas remarqué, en grande majorité de 15 à 25 ans, qui suivaient le match des yeux, du cœur et de toute la véhémence de leurs cordes vocales.

Des mordus en pays de connaissance qui huaient copieusement les gestes familiers de l'arbitre national en chef, Henri Werotte, hurlaient leurs encouragements ou leurs reproches aux représentants canadiens, et acclamaient presque autant les "bons coups" des Suédois que ceux de leur équipe en battant des mains au moindre prétexte. Des connaissances, qui réagissaient à la moindre erreur, à tout les jeux brillants, critiques, parce qu'ils se sont siirement retrouvés eux aussi, à un moment quelconque, sur un terrain de handball, le ballon à la main.

Des amateurs satisfaits d'assister à un match intéressant et de voir l'équipe québécoise, pardon!, l'équipe nationale canadienne, car on trou-

vait tout de même trois "étrangers" sur la formation de 13 joueurs, s'en sortir, somme toute, assez bien, devant l'équipe nationale de la Suède malgré une défaite de 26-17.

### EFFECTIFS SUPERIEURS DES SUEDOIS

La Suède, qui présente, et on semble le reconnaître, assez facilement des effectifs supérieurs à ceux des Canadiens, a profité tout au long du match, d'une certaine faiblesse défensive de ses adversaires, qui ont sans doute été sauvés par la tenue superbe de Denis Dufort, dont le filet a été constamment assiégé par les Suédois et que les punitions et les jeux francs répétés consentis à la Suède, ont forcé à offrir une résistance un peu plus énergique.

Il tentait d'ailleurs de contrer, sans succès, quatre lancers de punition par la Suède, dont trois expédiés dans le filet par le géant (environ 6'6) et la "grosse brute" (semble-t-il) des Suédois, Björn Andersson, dont les bras immenses entouraient les pauvres petits Canadiens qui osaient se promener dans les parages qu'il défendait, ou dont le coude se retrouvait, tout naturellement, sous le menton d'un opposant trop audacieux, qui tentait de forcer le château-fort des siens.

"Ils sont plus forts que nous, déclarait à l'issue du match, l'instructeur

de l'équipe canadienne, Julius Fodor, il n'y a aucun doute à ce sujet, mais nous avons fourni, une performance valable, qui nous prouve que le problème ne réside pas dans le potentiel, mais dans les possibilités qu'on nous offre de nous développer. Tous les sports olympiques, par exemple, profitent des services d'entraîneur à temps plein, sauf trois, et l'un de ceux-là, bien sûr, est le handball."

### UNITE CHANCELANTE DES CANADIENS

"Présentement, on tente de bâtir une équipe nationale autour d'un club particulièrement prometteur alors qu'un entraîneur national pourrait former une équipe qui représenterait vraiment les meilleurs joueurs canadiens. Ceux-ci acquerraient ainsi un jeu d'ensemble qui offre sûrement des brèches quand ils ne se retrouvent tous, comme c'est le cas présentement que quelque temps avant des matches importants pour pratiquer et faire de nouveau connaissance."

"C'est ainsi qu'on peut expliquer les défaillances défensives que vous avez vues ce soir. Les punitions? Je préférerais ne pas en parler... Disons simplement que selon moi, certaines étaient discutables."

Un match où en fin de compte, les Canadiens ont été battus par l'expérience, la vitesse, l'unité et la

grandeur "démessurée" de certains Suédois, mais où les dont les amateurs sont sortis satisfaits d'avoir assisté à une rencontre intéressante, où le handball était la vedette principale, où, pour une fois, on n'a pas eu la malencontreuse idée de noyer l'importance de l'événement dans un flot de cérémonies officielles et où on a eu la discrétion de résumer l'orgueil habituel à ces manifestations, à des robes longues pour les hôtes, à la remise d'un petit cadeau quelconque à l'entraîneur suédois et à la présentation de certains personnages officiels, qui si on ne tendait pas trop l'oreille, pouvait finalement passer inaperçue.

BLOC-NOTES: Le match principal était précédé d'un match opposant l'équipe féminine du Québec à la formation B, qui cédait 11-10 devant ses adversaires... Rick Lambert enregistrait quatre des points des Canadiens tandis que Pierre Desormeaux et Pierre Ferdis en marquaient trois chacun...

# CHASSE



# et PÊCHE

avec HENRI POUPARD

Collaboration spéciale

Depuis quelques années, on a écrit toutes sortes de choses et apporté toutes sortes de thérapies valables ou farfelues pour expliquer la baisse considérable des succès de chasse au chevreuil et évidemment de la diminution drastique du cheptel du cerf de Virginie.

On sait que le ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche, à l'aide d'inventaires aériens et d'inventaires au sol, a réussi depuis quelques années à cartographier les ravages, c'est-à-dire les endroits où le chevreuil se réunit pour passer l'hiver. Ces quartiers sont en principe des endroits où le couvert est avantageux. Ce qui permet à ce cervidé de trouver un abri contre les intempéries et évidemment de la nourriture suffisamment abondante pour lui assurer les énergies nécessaires à sa survie. Dans le magnifique comté de Labelle, tout semble indiquer que ces inventaires sont beaucoup plus profitables aux compagnies forestières qu'au service de la faune. Ravage signifie bois

en abondance et bois en abondance signifie coupes de bois lucratives. C'est ainsi que depuis quelques années on a vu disparaître un à un, le bois, les ravages et le cerf de Virginie. Le printemps dernier, je m'élevais violemment contre le fait qu'on était en train de faire une coupe à blanc dans un ravage bien connu, soit celui du lac David. Malheureusement, on a écouté et lu attentivement mes propos à ce sujet mais cela n'a pas empêché la destruction complète de ce coin de forêt avec le résultat que cet hiver, notre cerf de Virginie se retrouve sans abri, sans couvert ni nourriture nécessaire, il est donc une proie facile pour les prédateurs et une victime assurée des conditions climatiques.

### IL Y AVAIT ENCORE QUELQUES RAVAGES

Dans ce comté, il restait quatre ravages soit celui du lac David, celui du lac du Cerf, celui du lac Trente-et-Un Mille et celui de La Macaza. Bien sûr, il y a d'autres pe-

tits ravages mais ils ne peuvent soutenir qu'une très faible population. Donc, après le massacre du lac David, c'est le tour du lac du Cerf où la compagnie MacLaren s'en donne à cœur joie. Les lecteurs n'auront qu'à regarder la photo ci-jointe pour constater ce qui reste de ce qui fut jadis un bon coin à chevreuil surtout de ce qui fut jadis un magnifique ravage d'hiver. Point n'est besoin d'être prophète pour prédire ce qui arrivera au cours des mois qui vont suivre au chevreuil qui avait l'habitude d'hiverner à ces endroits. Quelques-uns se joindront à d'autres bandes pour hiverner dans d'autres ravages; ce qui aura pour résultat une surpopulation à ces quartiers. L'autre partie tentera malgré tout, de rester dans les environs du lac du Cerf. Comme il n'y a plus de couvert et plus de nourriture, vous devinez la suite...

### QU'ADVIENDRA-T-IL DE LA QUANANICHE?

Je m'en voudrais dans cette chronique, de ne pas

# L'histoire très ancienne de nos ravages à chevreuils...

vous souligner également les effets secondaires de cette conséquence. Depuis quelques années, certains biologistes dont mon bon ami Jacques Bergeron, font des efforts remarquables pour ensemencher le grand lac du Cerf. On a notamment réussi à implanter de la ouananiche. Or, lors de notre visite à cet endroit, on avait fini de couper à blanc les berges des rivières où vont frayer ces poissons. Encore là, on peut prédire ce qui va arriver; c'est donc la fin d'un magnifique projet.

En résumé le ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche, pourra si ça l'amuse, mettre une prime sur le loup, faire des inventaires sur notre cheptel, dépenser de l'argent sur des tentatives d'aménagement, mais tant et aussi longtemps que l'on continuera cet aplat-ventrisme devant le ministère des Terres et Forêts et que l'on ne se décidera pas à mettre sur pied avec tous les autres ministères concernés une véritable politique d'aménagement d'ensemble du territoire, on assistera à la dégradation systématique de ce qui sera bientôt mais pas pour longtemps la plus grande richesse naturelle du Québec: le tourisme, la chasse et la pêche.



Ce qui reste du ravage du lac du Cerf.

**Roller Derby**

Chaque équipe comprend 5 HOMMES et 5 FEMMES

Les "FLEUR DE LYS" DE QUEBEC contre Les "HAWKS" DE CHICAGO avec le Chef John Parker

LE VENDREDI 30 NOVEMBRE À 20 HEURES au FORUM DE MONTRÉAL

Billets \$3, \$4, \$5. En vente au Forum, au bureau du Montreal Trust, Place Ville Marie et chez Sauvé Frères.

Pour la première fois au Canada, match opposant 4 jeunes filles: Diane Sylverson et Michele Pélouquin de l'équipe Fleur de Lys contre Terri Toledo et Jennifer Marshal de l'équipe des Hawks. 5 chutes, pas d'arbitre, toutes les prises et tous les coups sont permis.

# un prix d'ami

CP Air met le paquet

Des vacances-ski dans les Rocheuses!

Les Pentes de L'Ouest à portée du pied  
CP Air peut vous conduire à des pistes magnifiques: Banff, Lake Louise, les Mts. Norquay et Whistler, C.-B.

Des prix imbattables  
A Banff, par exemple, 6 jours sur les pentes et 7 nuits à l'hôtel Banff Springs pour aussi peu que \$151, pour une chambre à trois, sans compter le billet d'avion. Le prix comprend aussi 7 petits déjeuners et 6 diners, l'usage des remontées-pentes, le transport par voie de terre...

Une vraie vie de château à Banff!  
En fin de journée, après le grand air, c'est la vie de château à l'hôtel Banff Springs. La grande vie, au coin du feu, à l'ombre des sommets.

Vous venez?  
CP Air, Place du Canada, suite 717, Montréal, Qué., H3B 2P2. Veuillez m'envoyer la brochure "Ski dans l'Ouest canadien".

Nom: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_ Tél.: \_\_\_\_\_  
Mon agent de voyages est: \_\_\_\_\_

CP Air

## Collection "grand chic"

D'IMPORTATION PARISIENNE

A — Création Pierre Cardin confection signée Flechet.  
En velours de feutre peluché. Bords à courbe marquée. Choix de trois couleurs. \$50

B — Création Pierre Cardin.  
En feutre souple et peluché. Bords à courbe marquée. Aile avant nettement rabattue. Choix de trois couleurs. \$50

C — Création Pierre Cardin, confection signée Flechet.  
En feutre peluché. Modèle classique. Choix de trois couleurs. \$50

D — Création Lanvin.  
Velours de feutre peluché de très belle qualité. Bords très larges. Se porte de deux façons: façon classique ou les bords rabattus (voir illustrations). Choix de trois couleurs: vert forêt, acajou, bleu nuit. \$65

Utilisez votre carte Sauvé, Chargeur ou Master Charge

Les pères Noël à la mode choisissent leurs cadeaux chez SAUVÉ FRÈRES

1923 1973 Notre cinquantenaire...une année en OR pour VOUS.

6554, PLAZA ST HUBERT 273-6392 • LES GALERIES D'ANJOU 351-6810 • CENTRE LAVAL 332-4641 • BENTÔT: CARREFOUR LAVAL, MARS '74

# résultats sportifs

## Les chiffres disent que...

Gary Matthews, brillant voltigeur des Giants de San Francisco, a été proclamé hier la recrue par excellence de la ligue Nationale.

Mathews, qui n'a que 23 ans, a frappé pour une moyenne de .300 avec 12 circuits et 58 points produits. De plus, il a réussi 22 doubles et 10 triples. Steve Rodgers, le jeune lanceur des Expos, a terminé deuxième au scrutin.

Cependant Rodgers a été élu la recrue de l'année chez les lanceurs dans les deux ligues.

Steve, qui vient d'avoir 24 ans, a participé à 15 rencontres, accumulant une fiche de 10 victoires et cinq revers. En 134 manches lancées, il a accordé 93 coups sûrs, 50 buts sur balles, retiré 64 frappeurs sur des prises et maintenu l'excellente moyenne de 1.54 par match.

A remarquer que cette moyenne est la meilleure des majeures pour un lanceur débutant.

Normand FARLY

## hockey



Chicago	20	9	5	6	61	37	24
St-Louis	19	9	7	3	52	42	21
Pittsburgh	20	7	10	3	52	83	17
Minnes.	20	4	10	6	57	70	14
Los Ang.	20	5	12	3	55	72	13
Calif.	20	5	14	1	43	74	11

### SAMEDI

Canadien 5, Pittsburgh 2  
Chicago 3, Toronto 1  
Los Angeles 5, NY Rangers 5  
NY Islanders 4, Detroit 6  
Philadelphie 1, St-Louis 3  
Californie 3, Minnesota 6

### DIMANCHE

Canadien 6, Chicago 4  
NY Rangers 5, Vancouver 0  
Los Angeles 1, Boston 3  
Californie 2, Detroit 3  
Atlanta 4, Buffalo 3

### HIER

Aucun match

### AUJOURD'HUI

Atlanta à Pittsburgh  
Vancouver à St-Louis

### DEMAIN

Los Angeles à Canadien  
Toronto à Pittsburgh  
Boston à Chicago  
Minnesota à Californie

### JEUDI

St-Louis à Toronto  
NY Rangers à Philadelphie  
Detroit à Atlanta  
Los Angeles à Buffalo

### VENDREDI

Minnesota à Vancouver

### SAMEDI

Chicago à Canadien  
Californie à Toronto  
NY Rangers à St-Louis  
Philadelphie à NY Islanders  
Buffalo à Detroit  
Atlanta à Pittsburgh  
Minnesota à Los Angeles

### DIMANCHE

Canadien à Atlanta  
Toronto à NY Rangers  
NY Islanders à Boston  
Detroit à Buffalo  
Pittsburgh à Chicago  
Californie à Philadelphie

### CLASSEMENT (Division Est)

J	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Boston	21	16	4	1	—	33
Canadien	20	12	6	2	71	56
NY Ran.	22	10	7	5	84	65
Toronto	21	9	7	5	70	54
Buffalo	20	9	10	1	66	71
Detroit	21	9	11	1	71	94
Vanc.	19	5	11	3	48	63
NY Isl.	19	3	9	7	45	63

### CLASSEMENT (Division Ouest)

J	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Philadelphia	20	13	6	1	50	33
Atlanta	20	10	6	4	55	52

### Gardiens de Buts

N	B	A	Pts
Parot	1149	30	6
Phillips	1149	30	6
Esposito	1200	37	4
Chicago	1200	37	4
St-Louis	1200	37	4
St-Louis	1200	37	4
St-Louis	1200	37	4
St-Louis	1200	37	4
St-Louis	1200	37	4
St-Louis	1200	37	4

### COMPTESURS

N	B	A	Pts
Edmonton	20	14	6
Houston	18	11	6
Minnesota	20	11	8
Winnipeg	19	11	7
Los Angeles	22	7	16

### Sommaire

New Jersey 2, N.-Angleterre 4

### Première période

1. N.-Ang. : Webster (18) 2:59 (Sawood et Blackburn)

### Deuxième période

2. Jersey : Perry (8) 1:02 (sans aide)

### Troisième période

3. N.-Ang. : Harris (10) 1:01 (Bryers et Sweeney)

### Classement

1. N.-Ang. : Williams (4) 18:40 (French et Dorey)

### Punition

1. N.-Ang. : Karlsson (5) 18:55 (Williams et Green)

### Classement

6. Jersey : Lacroix (11) 11:21 (Ferguson)

### Accumulation

Lanceurs par :

Jersey : 12 13 11-36

Accumulation :

Gardiens : McLeod, Jersey, Smith, New England, Assistance: 4:374.

Les Oilers d'Edmonton ont connu une défaillance la semaine dernière en perdant trois matches d'affilée après une série de 13 victoires consécutives, mais le centre Jim Harrison a continué de dominer les compteurs de l'AMH avec 32 points, soit un de plus que son coéquipier Ron Clime, meilleur franc-tireur du circuit avec 18 buts.

Serge Bernier, des Nordiques de Québec, partage le 16<sup>e</sup> rang avec 31 Worstley 300 16 0 320

Une impression partagée. Mais il appert que Gingras ne voulait pas trop de bagarres alors que Lemoyne considère que s'opposer à cette sorte de virilité, c'est réduire l'agressivité de ses joueurs, lesquels réagissent en se traînant les pieds.

Qui remplacera Gingras? Les commentaires vont bon train à ce propos et il semble que l'homme dont le nom est mentionné le plus souvent est Orval Tessier, actuellement directeur-gérant des Royals de Cornwall. Tessier, on le sait, a conduit deux fois en deux ans son équipe à la série de la coupe Memorial (le Cornwall la pre-

# Arthur Ashe a bien apprécié l'Afrique du Sud

JOHANNESBURG (AFP) — Le tennisman noir américain Arthur Ashe, battu lundi en finale du tournoi de Johannesburg par son compatriote Jimmy Connors, a qualifié son séjour en Afrique du Sud de "huit jours les plus intéressants de mon existence".

Après son match contre Connors, Ashe a déclaré avoir eu de nombreux contacts avec des Sud-Africains et notamment avec le ministre des Sports, le docteur Piet Koorhoff, avec qui il a eu une "conversation ouverte et franche bien que diver-

gente sur quelques points". Le joueur américain a ajouté qu'il restait encore trois jours en Afrique du Sud pour visiter Le Cap et Durban et qu'il souhaitait rencontrer le premier ministre M. Vorster.

Alors qu'on lui demandait si son opinion sur l'Afrique du Sud avait changé après ce séjour, Ashe répondit: "Ce que j'avais su sur l'Afrique du Sud s'est révélé exact. Je n'ai pas été surpris. Dorénavant, mon opinion sur le pays sera basée sur mon expérience personnelle".

A la différence de son com-

patriote Stan Smith qui avait affirmé cette année ne plus vouloir revenir en Afrique du Sud, Ashe n'a pas exclu la possibilité d'une seconde visite.

Il a conclu en disant qu'il lui était difficile de croire que des joueurs de tennis sud-africains tels Ray Moore et Frew McMillan n'étaient pas autorisés à jouer dans des pays communistes comme la Tchécoslovaquie.

"J'ai le sentiment que j'aimerais jouer où j'en ai envie et si Moore et McMillan ne sont pas autorisés à jouer à

Prague, il ne devrait pas y avoir de compétition".

Ashe a perdu 6-4, 7-6, 6-3 contre Connors.

Il a cependant triomphé en double en compagnie de Tom Okker, 6-3, 3-6, 6-4, 6-7, 6-3 contre les Sud-Africains Bob Hewitt et Frew McMillan, deux fois vainqueurs à Wimbledon.

Chez les femmes, deux jeunes locales de 17 ans, Linky Boshoff et Iana Kloss, ont causé une immense surprise en éliminant les favorites Chris Evert et Virginia Wade 7-6, 2-6, 6-1.

Six autres personnes ont été arrêtées en sa compagnie, dont John Mills et Hélène Rheault, de Montréal.

D'autre part, rappelés que c'est aujourd'hui, à Ottawa, que Mike Maloney et John Kennedy, des Alouettes, ainsi que Rudy Sims, Tom Latupka, Tom Schuette et Wayne Smith, des Rough Riders d'Ottawa, comparaitront

en cour sous l'accusation d'avoir été impliqués dans un réseau de vols et recels d'automobiles.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

Tous les six ont été saisis en possession de voitures effectivement volées, dont ils étaient les nouveaux propriétaires.

## LIGUE MAJEURE (OUE)

### DIMANCHE

Cornwall 4, Drummondville 5  
T.-Rivières 3, Sorel 13  
Montréal 5, Shawinigan 6  
Hull 1, Québec 5  
Sherbrooke 5, Chicoutimi 4

### HIER

Québec 4, Lével 7  
AJOURD'HUI  
Sorel à Hull  
Sherbrooke à T.-Rivières

### JEUDI

Hull à Cornwall  
Chicoutimi à Drummondville

### VENDREDI

Montréal à Chicoutimi  
Lével à Québec  
Sorel à Shawinigan  
T.-Rivières à Sherbrooke

### DIMANCHE

Cornwall à Hull  
Montréal à Sorel  
Chicoutimi à Québec  
Shawinigan à Sherbrooke  
Drummondville à T.-Rivières

### CLASSEMENT (Division Est)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Québec	25	21	4	0	189	110
Sorel	24	16	7	1	167	114
Shawinigan	24	13	9	3	126	108
Chicoutimi	24	7	17	0	88	154
T.-Rivières	24	5	19	0	100	180

### CLASSEMENT (Division Ouest)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Cornwall	24	19	5	0	143	89
Montréal	22	13	7	2	151	98
Sherbrooke	24	12	9	0	99	109
Lével	22	10	11	1	117	124
Drummondville	25	8	16	1	110	150
Hull	23	3	20	0	69	123

## LIGUE MAJEURE (ONT)

### CLASSEMENT

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Peterborough	26	15	3	8	105	79
St. Catharines	24	13	9	2	106	28
London	23	12	8	3	101	80
Oshawa	24	12	10	2	106	106
Kitchener	22	11	8	3	113	88
Sudbury	24	8	10	6	107	109
S. Ste. Marie	20	15	2	122	148	22
Hamilton	22	10	11	1	87	105
Ottawa	23	7	12	4	93	107
Toronto	22	10	4	93	106	14
Kingston	23	6	14	3	79	135

### HIER

Ottawa 5, Sault Ste. Marie 4  
AJOURD'HUI  
Kitchener à Ottawa  
Toronto à Kingston  
Hamilton à London

## baseball

### LIGUE NATIONALE (bleu)

#### RECRIE DE L'ANNEE

Liste des gagnants

1973—Gary Matthews, S.-Francisco  
1972—Jon Matlack, NY Mets  
1971—Earl Williams, Atlanta  
1970—Carl Morton, Montréal  
1969—Ted Sizemore, L.-Angéles  
1968—Johnny Bench, Cincinnati  
1967—Tom Seaver, NY Mets  
1966—Tommy Helms, Cincinnati  
1965—Jim Lefebvre, L.-Angéles  
1964—Dick Allen, Philadelphie  
1963—Pete Rose, Cincinnati

1962—Ken Hubbs, Chicago  
1961—Billy Williams, Chicago  
1960—Frank Howard, L.-Angéles  
1959—Willie McCovey, S.-Francisco  
1958—Orlando Cepeda, S.-Francisco  
1957—Jack Santoro, Philadelphie  
1956—Frank Robinson, Cincinnati  
1955—Bill Virdon, St. Louis  
1954—Wally Moon, St. Louis  
1953—Jim Gilliam, Brooklyn  
1952—Joe Black, Brooklyn  
1951—Willie Mays, NY Giants  
1950—Sam Jethroe, Boston  
1949—Don Newcombe, Brooklyn  
1948—Alvin Dark, Bos. Braves  
1947—Jackie Robinson, Brooklyn

### CLASSEMENT (Division Nord)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Providence	855	24	2	239	49	21
New Haven	21	11	7	3	78	71
Voyagers	23	11	9	3	63	57
Gratton	17	7	8	20	58	16
Boston	21	9	3	58	69	21
Springfield	19	5	10	4	59	69

### CLASSEMENT (Division Sud)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Cincinnati	18	12	3	89	53	27
Hershey	21	9	7	5	70	55
Baltimore	17	7	8	20	58	16
Jacksonville	17	7	12	2	64	87
Richmond	18	4	11	3	43	79
Virginie	18	4	13	1	47	79

### HIER

Voyagers 3, Baltimore 2  
AJOURD'HUI  
Cincinnati à Boston  
Richmond à Jacksonville

## football

### LIGUE NATIONALE

#### CLASSEMENT (Conférence Américaine)

(Division Est)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Miami	10	1	0	276	101	999
Buffalo	6	5	0	171	197	545
N.-Angleterre	4	7	0	202	231	364
N.Y. Jets	3	8	0	183	231	273
Baltimore	2	9	0	175	305	182

#### CLASSEMENT (Conférence Nationale)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Washington	8	3	0	253	127	277
Dallas	7	4	0	303	183	636
Philadelphie	4	6	1	238	294	469
N.Y. Giants	3	7	1	235	318	218
N.Y. Giants	2	8	1	189	264	227

#### CLASSEMENT (Division Centrale)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Minnesota	10	1	0	234	127	969
Detroit	4	6	1	254	190	469

#### CLASSEMENT (Division Ouest)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Denver	6	3	2	285	275	636
Oakland	6	4	1	217	145	591
Kansas City	6	4	1	171	129	591
San Diego	2	8	1	140	201	227

#### CLASSEMENT (Division Ouest)

M	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Washington	8	3	0	253	127	277
Dallas	7	4	0	303	183	636
Philadelphie	4	6	1	238	294	469
N.Y. Giants	3	7	1	235	318	218
N.Y. Giants	2	8	1	189	264	227

#### CLASSEMENT (Division Centrale)

M	G	P	N	Bp
---	---	---	---	----

# Duncan MacTavish croit avoir eu le meilleur professeur possible: son père

par Marcel DESJARDINS  
(collaboration spéciale)

"Le fait de l'avoir eu pour professeur. Je ne crois pas que j'aurais pu avoir quelqu'un de mieux, de plus qualifié pour m'apprendre à entraîner et à conduire des chevaux de courses". C'est ce que me répond Duncan MacTavish lorsque je lui demande quels ont été les avantages pour lui d'apprendre son métier sous son père, le vétérinaire Del MacTavish.

Mais comme on prétend parfois qu'il y a des inconvénients à ce qu'un jeune se développe dans son métier, sa profession, son travail sous l'autorité du père, je cherche à savoir si dans son cas il y a eu des désavantages. "Aucun à ma connaissance", dit-il de façon emphatique.

"N'était-il pas plus sévère, plus exigeant avec vous qu'avec les autres?"

"Il était également sévère avec tout le monde. Il n'exigeait ni plus, ni moins de moi que des autres."

Duncan MacTavish, qui a gagné la principale épreuve d'hier soir à Blue Bonnets avec l'ambieur Thor Almhurst, me fait part d'un certain avantage d'avoir eu un père entraîneur et conducteur. Il a tout d'abord appris à connaître les chevaux puis à pu les conduire alors qu'il était encore tout jeune homme. Grandir dans cette ambiance, lui a donné le goût de suivre la même route que son père dans la vie. Mais ce dernier a toutefois insisté pour qu'il fasse ses études avant de faire carrière dans le monde des courses. Une autre raison de plus pour lui être reconnaissant.

**DUNCAN A MAINTENANT SA PROPRE ECURIE**

Lui et son père travail-

laient ensemble, c'est-à-dire pour la même écurie, depuis 17 ans. Or, depuis le 1er novembre Duncan a sa propre écurie, qui comprend 18 chevaux dont trois lui appartiennent en propre, cinq autres dont il est en partie propriétaire et les autres qu'il entraîne et qu'il conduit pour d'autres sportsmen.

Son père, aujourd'hui âgé de 62 ans, s'occupera surtout

## Mahovlich aura son timbre

Une série de pièces de monnaie olympique seront frappées à l'effigie de Frank Mahovlich et présentées officiellement par le ministre canadien des Postes, M. André Ouellet, peu avant le match de demain contre les Kings, au Forum.

Papa Peter et maman Mahovlich assisteront à cette cérémonie qui promet d'être touchante. Une délégation de Timmins, en Ontario, conduite par le maire Mario Aelvianno, sera même sur place!

On n'a rien contre Frank, remarquez bien, mais pourquoi pas Henri Richard et Paul Masnick avant lui. Et il semble que des grands noms de l'olympisme comme Raymond Lemay, Etienne Desmarreaux, Nancy Greene, Pépin le Bref, Beverly Boys, Guy Pinard, George Sprigate, Richard Camirand, Pierre Proulx, Serge Savard, Secrétariat et plusieurs autres mériteraient d'être considérés avant Frank qui, à notre avis, n'a jamais fait quoi que ce soit pour l'olympisme. Mais enfin...

dorénavant d'entraîner des poulains et quelques rares chevaux de classe. Il est actuellement au Ranch Spring Garden, à une vingtaine de milles de Daytona Beach, en Floride.

### SON PERE DEL, UN GRAND SPECIALISTE

Son jeune frère Del entraîne actuellement sept jeunes chevaux pour Hervé Filion à la ferme de celui-ci à Lachute.

Si les deux fils ont autant de succès que leur père dans le développement de jeunes poulains, leur avenir est plus qu'assuré.

Lucien Bombardier, de Blue Bonnets, qui a bien connu le vétérinaire Del, nous affirme qu'il a été l'un des plus fructueux entraîneurs de poulains au Québec. "Del", déclare-t-il, a toujours

eu le don de bien choisir les poulains qu'il achetait puis le talent de les développer au point d'en faire des coursiers de valeur. Ainsi, il a acheté à 18 mois Dares Direct qu'il a vendu plus tard pour \$40,000 ou \$50,000. Il a aussi développé Uncle Duck qu'il a également vendu pour \$40,000.

"Je ne me rappelle pas le nom d'un troisième qui lui a été acheté par un monsieur Champagne pour \$50,000 ou \$60,000 et il y en a même un quatrième, Country Don, qu'il a vendu à MM. Mercure et Caron de St-Hyacinthe pour \$30,000.

"Je considère que Del a été l'un des grands spécialistes entraîneurs des jeunes chevaux de 2 et 3 ans et cela lui a bien rapporté financièrement", de dire Bombardier.

Duncan MacTavish me dit

que le rôle de conducteur et entraîneur en est un qui demande beaucoup de son homme mais qui le compense très bien pour ses efforts. "Plus vous donnez de vous-même à ce travail, plus il vous rapporte. Si vous donnez peu, attendez peu", dit-il.

Aussi aux 18 chevaux qu'il entraîne déjà, il aimerait en ajouter une dizaine d'autres. Il calcule qu'un homme peut faire une très belle vie en ayant de 25 à 30 coursiers sous sa direction, à la condition d'y accorder beaucoup de son temps. Personnellement, il est heureux de conduire dans la province de Québec et souhaite que sa carrière dure, bien, bien des années.

### L'HIVER ET LE CHAUFFAGE

Depuis le début de l'au-

tomne et pendant tout l'hiver, les gens s'habillent chaudement pour venir aux courses de sorte qu'à Blue Bonnets on maintient une température plus basse que dans un logis ordinaire. C'est ce que laissait savoir le vice-président sénior Roger Jolicoeur en laissant entendre que la piste observait depuis déjà plusieurs semaines les recommandations que le ministre de l'énergie M. Donald MacDonald vient d'adresser au public.

"Si un plus grand nombre d'amateurs de courses désirent utiliser le moyen de transports en public pour venir à la piste, nous allons voir à multiplier le nombre des autobus assurant la navette entre les rues Victoria et Jean-Talon à notre hippodrome", a encore mentionné Jolicoeur.

## C'EST BIEN MEILLEUR EN COULEURS!

Une télé "pas d'problèmes" pour seulement \$15. par mois

Dans le fond, ça vous tente une télé-couleur. Mais vous n'avez pas \$500, tout de suite et vous craignez les frais d'entretien élevés.

Pas d'problèmes! Granada à la télévision qu'il vous faut. Pour aussi peu que \$15. par mois.

Le prix comprend le service, les pièces et l'entretien. Demandez un "pas d'problèmes-couleur". Essai gratuit à domicile.

Ouvert de 9h à 21h tous les jours et de 9h à 18h le samedi.

Montréal 7413 rue St-Hubert 274-7765 Montréal 1805 av. St-Catherine 937-2311

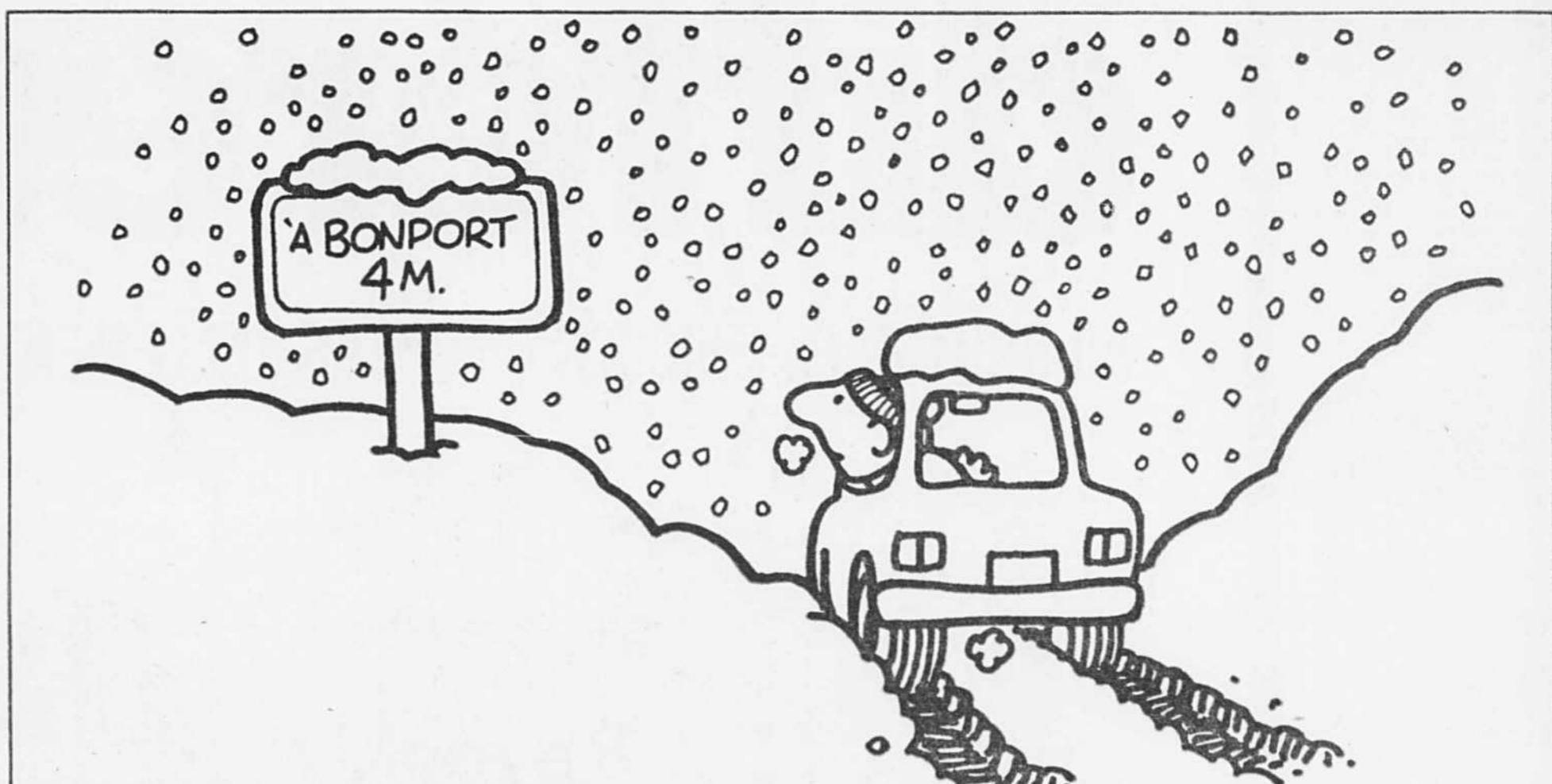


Louez un télécouleur pas d'problèmes

**GRANADA** LOCATION DE TV

Plus d'un million d'abonnés.

SUCCURSALES A TORONTO • WINDSOR • LONDON • KITCHENER HAMILTON • ST. CATHARINES • OSHAWA • OTTAWA • MONTREAL

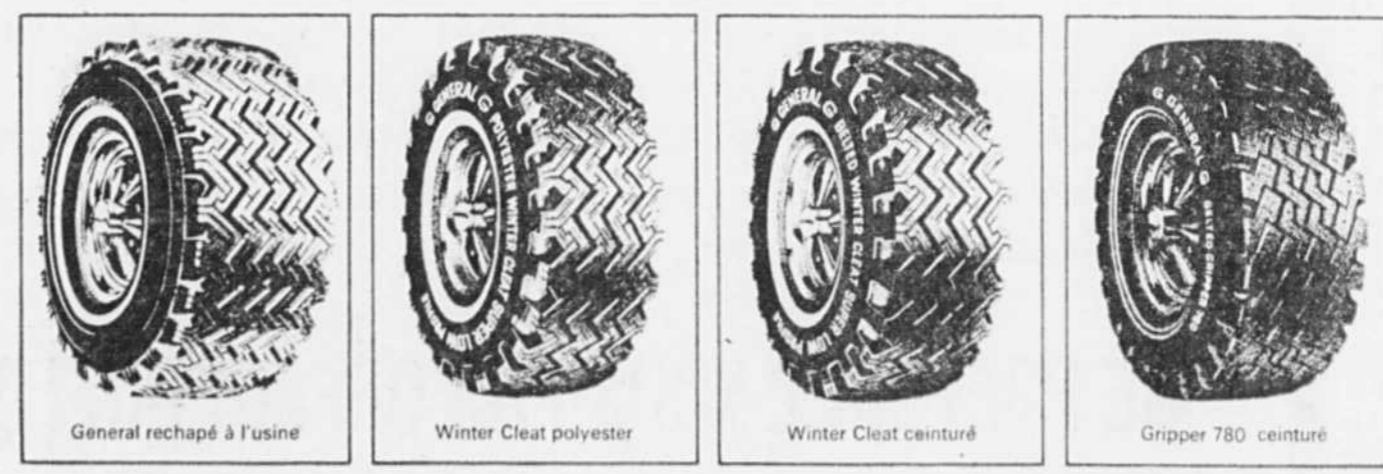


# Ce que nous savons sur les pneus d'hiver vous aidera à arriver à bon port

(Dans bien des cas, pour seulement \$12.95)

Vous avez besoin de bons pneus d'hiver? Pourquoi ne pas voir en partant des gens qui s'y connaissent? C'est le meilleur moyen d'arriver à bon port, à bon compte, cet hiver. Dites-nous quel genre de conduite vous faites, nous vous procurerons les pneus d'hiver qu'il vous faut, aux prix que vous pouvez vous permettre.

Il s'agira peut-être de pneus rechapés à l'usine, à seulement \$12.95. Ou encore, l'un des nombreux pneus d'hiver de qualité General... ou un pneu radial General! Assurez-vous d'arriver à bon port, cet hiver, en consultant des spécialistes en pneus dont le savoir ne vous coûtera pas plus cher.



General rechapé à l'usine Winter Cleat polyester Winter Cleat ceinturé Gripper 780 ceinturé



On s'y connaît en pneus et en prix modiques

## CENTRE DU PNEU GÉNÉRAL INC.

7905, boul. Saint-Laurent  
Montréal (près Jarry)

1100, rue Amherst  
Montréal (coin Dorchester)

Un seul numéro de téléphone: **384-2500**

## SKI DE FOND

**Modèle "KARHU SPORT"**  
180 à 210 cm.

• Ski d'excursion à surface lisse Fabrication en Finlande de bouleau et pin — semelle multifibre	\$30.95	PRIX DE LISTE <b>\$72.80</b>
• Harnais de fabrication Vilton — s-m-l	9.95	SPECIAL DESERRES
• Poles en bambou Tryli-touring 23	6.95	<b>\$59.95</b>
• Bottines de ski de fond Tyrol Modèle Narvik doubles	24.95	

## SKI ALPIN

• Blizzard Special (Autriche). Fibre de verre et bois - rouge fluorescent	\$92.00	PRIX DE LISTE <b>\$67.00</b>
• Super Star (Autriche). Bois lamine	\$49.50	SPECIAL <b>\$40.00</b>
• St-Anton (Autriche). Bois (freine) lamine	29.95	<b>\$23.95</b>

## PATINS

**Modèle 320**  
Cuir, doublure de cuir gris fin suède. Bourrure de caoutchouc vis-à-vis cheville. Semelle et talon de caoutchouc. Lame "Olympic" plaquée nickel.

SPECIAL DESERRES

Dames — 4 à 9	<b>\$19.95</b>
Filles — 1 à 3 1/2	<b>\$17.95</b>

**DAOUST 20**  
Cuir, doublure noire, renfort régulier et solide. Semelle imperméable. Patin super avec lame tremolée.

SPECIAL DESERRES

Hommes — 6 à 11	<b>\$21.50</b>
Garçons — 3 à 5	<b>\$20.50</b>
Enfants — 1 à 2	<b>\$18.95</b>

## CASQUE PROTECTEUR

"PRO GUARD"  
Fabrication en polyéthylène moule, très léger, complètement ajustable. La partie arrière est d'un seul morceau moulé et procure une protection efficace à la base du crâne et sur les tempes. La bande avant accorde une protection adéquate, le sur les tempes et sur la partie avant du crâne. L'intérieur est doublé de polyéthylène spongieux. Courroies ajustables en cuir.

SPECIAL O.D.S.

**\$2.98**



Aussi, casques Cooper SK-100 **\$2.98**  
SPECIAL et D & R Modèle HP95 **\$6.95**  
SPECIAL QUANTITÉ LIMITÉE



OMER 1406 ST DENIS 288-0251  
DESERRES 6955 ST-HUBERT

## les flashes de guy

Extrait de la chronique de Jacques Vanasse: "Bob Boivin, copropriétaire de la station de ski Mont-Fugère, vient de faire l'acquisition d'une magnifique résidence à Sainte-Agathe". Félicitations Bob...

Vraie la rumeur voulant que Marv Levy déteste George Springate au point de s'en confesser... Par contre, la rumeur qui veut que Paul Popovitch se soit converti au bouddhisme s'est avérée fautive...

X X X

Au football, les dirigeants de l'Université du Michigan, qui ont fait match nul avec l'Université d'Ohio dimanche, ont très mal pris le fait qu'on leur a préféré leurs rivaux pour accéder au Rose Bowl, contre USC en dépit que les deux équipes présentent une fiche semblable et que Ohio a eu la chance de jouer dans le dit Bowl l'an dernier... San Francisco a défait Green Bay 20-6 hier dans la ligue Nationale...

X X X

Le joueur de ligne Doug Swift, du Miami, a déclaré hier qu'une quinzaine de joueurs de son équipe pourraient passer à la nouvelle ligue Mondiale si on leur offre suffisamment d'argent... Les Falcons d'Atlanta estiment que la nouvelle loi qui empêchera dorénavant la vente d'essence le dimanche aux USA pourrait leur coûter 12,000 spectateurs pour leurs trois derniers matches à domicile... D'autre part, pour protéger l'énergie, la ligue de baseball de la Californie changera son calendrier 1974 de façon à réduire d'environ



Claude Beauchamp

12 pour cent l'électricité utilisée pour les matches en soirée...

X X X

Le repêchage annuel du baseball sera le premier sujet à l'agenda de l'assemblée d'hiver, du 3 au 7 décembre, à Houston... On discutera également du prolongement des échanges inter-lignes, du règlement du frappeur désigné et d'un système central de dépistage. Chuck Estrada a été engagé comme instructeur des lanceurs des filiales des Braves d'Atlanta... Un double de Mike Tahan, de Waterloo, en Ontario, a fait compter deux points à la 11e manche et assuré une victoire de 2-0 aux Canadiens sur Costa Rica au championnat mondial de baseball amateur... Philippe Lepage, de Fredericton, en relève à Fred Cardwell à la huitième reprise, a été le lanceur gagnant... La fiche du Canada est maintenant de 2-2... Dans d'autres rencontres, les favoris, les joueurs de Cuba, ont battu la République dominicaine 8-0; le Mexique a blanchi Panama 1-0... et le Venezuela a écrasé les Pays-Bas 11-2...

X X X

Au hockey maintenant, Claude Beauchamp, chef de la division politique de La Presse, déjà élu comme un des plus beaux hommes de la boîte et membre en règle du parti créditiste, s'est battu hier contre un joueur de l'équipe MK Sports, dans un match régulier de la ligue Indépendante de Montréal...

Claude, qui a scoré le but des siens lors du match de 1-1 hier, n'en était pas à ses premières fresques, ayant déjà battu deux journalistes québécois à la fois lors d'un match amical... Hier, le combat s'est poursuivi jusque dans le corridor après le match... Selon Beauchamp, son rival l'attendait après la rencontre parce qu'il était vexé d'avoir subi une râlée sur la glace... "Et pourtant j'ai pris un costaud", a ajouté notre ami... Beau-

champ prétend n'avoir subi aucune blessure mais la photo de notre photographe tendrait à prouver le contraire.

X X X

Un but de Mickey Oja, de retour à jeu depuis peu à la suite d'une blessure à la mâchoire, a donné une victoire de 3-2 aux Voyageurs de la Nouvelle-Ecosse sur les Clippers de Baltimore hier dans la ligue Américaine... Le gardien Roy Edwards a décidé de quitter la retraite et de

## Beauchamp score, se bat et LA PRESSE annule 1-1 Kalamazoo aura sa franchise au hockey

rejoindre les Red Wings de Détroit immédiatement... Il est âgé de 36 ans... Baltimore semble être la première ville en liste pour une nouvelle franchise dans l'AMH... Certains parlent même d'y transférer les Knights de Jersey dès cette saison... Le gardien Alan Hayden a arrêté 97 lancers mais ce ne fut pas suffisant

pour empêcher le Pincher Creek de perdre 27-1 face au Vulcan dans la ligue senior Ranchland, en Alberta... Le hockey professionnel pourra s'enorgueillir d'une franchise à Kalamazoo dans la ligue Internationale dès l'an prochain... On construira un nouvel amphithéâtre dans cette ville du Michigan que plusieurs considèrent déjà

comme la nouvelle mecque du hockey en Amérique du Nord...

X X X

A la boxe, Adolfo Viruet a infligé une première défaite chez les pros à l'Argentin Oscar Piton d'Argentine, qu'il a mis KO en trois rounds hier... Le combat Monzon-Napoles aura finalement lieu, mais au début de 1974... Bob

Foster s'est fait dire par les médecins qu'il peut affronter défendre son titre contre Pierre Fourie le 1er décembre... Jerry Quarry, qui s'entraîne en vue de son combat contre Ernie Shavers, a fait savoir qu'il s'était battu avec un dos cassé lors de sa défaite contre Jimmy Ellis en 1968... L'Association canadienne

de crosse a décidé de bannir la défensive de zone et d'obliger les équipes à court d'un homme à lancer sur le but adverse ou à perdre possession de la rondelle après 30 secondes normal... Un sous-comité du Sénat américain a dit avoir trouvé avec une "triste évidence" que les athlètes abusaient de drogues...



# de Noël LE VIADUC - LE PLUS FASCINANT BAZAR INTERNATIONAL




# différent!



## 60 BOUTIQUES UNIQUES... TOUTES TELLEMENT DIFFÉRENTES!








### VOICI UNE RUE DANS LE VIADUC



EN DÉAMBULANT À TRAVERS LE BAZAR, LE LONG DES RUES DANS LE VIADUC... VOUS SEREZ TRANSPORTÉ DANS UN VÉRITABLE PARADIS DU CADEAU DE NOËL! IMAGINEZ-VOUS LES CADEAUX LES PLUS DIFFÉRENTS ET LES PLUS MERVEILLEUX: UNE LAMPE TIFFANY  UN TAPIS  MAGIQUE DE PERSE.


VOUS Y VERREZ DES SAMOVARS  ET DES PEaux DE LAMAS  ET DE VÉRITABLES ÉPÉES  D'ESPAGNE.

VOUS SEREZ ATTIRÉ PAR DES JEUX POUR ADULTES  OU VOUS PRÉFÉREREZ PEUT-ÊTRE CHOISIR PARMI UNE GAMME D'ARTICLES POUR LE BATEAU 

OU LA CUISINE  CHERCHEZ-VOUS UN JEU D'ÉCHECS TAILLÉ DANS LE JADE  ...OU DES TOILES DE SCANDINAVIE IMPRIMÉES À LA MAIN  ? VOUS LES TROUVEREZ. ET AUSSI... UNE POUPÉE, MYSTÉRIEUSE DANSEUSE THAÏLAISE POUR VOTRE PETIT BOUT DE CHOU 

...DES CARTES DE VŒUX FAITES À ISTAMBOUL  ...TENTEZ L'EXPÉRIENCE D'OFFRIR UN LIT-D'EAU COMME PRÉSENT POUR VOTRE AMI  ...OU

OPTEZ POUR LE STYLE "GAUCHO" EN CHOISSANT UNE MURALE ASTÈQUE  ...COMME CADEAU, UN BRACELET D'ÉLÉPHANT EST UNIQUE 

...TOUT COMME UNE HORLOGE SORTIE DIRECTEMENT DU ROYAUME DU TEMPS  CADEAUX UNIQUES, CADEAUX INHABITUELS, CADEAUX RARES...

QUAND VIENT LE TEMPS DES CADEAUX...

## NE PRÉFÉREZ-VOUS PAS OFFRIR QUELQUE CHOSE DE DIFFÉRENT!

CHOISI DANS:

# le viaduc



Nous sommes situés près du Métro et nos portes sont ouvertes du lundi au mercredi jusqu'à 18 heures, les jeudi et vendredi jusqu'à 21 heures, le samedi jusqu'à 17 heures.

Place Bonaventure

## FORUM

### HOCKEY LIGUE NATIONALE

DEMAIN SOIR  
À 8 HEURES P.M.

LOS ANGELES

VS

CANADIENS

Billets disponibles et en vente maintenant au Forum - Montreal Trust (PVM) - Sauve Frères - Blvd. Lanes - Laurentian Lanes & Para Lanes.

Prochaine joute

Samedi 1er déc.  
à 8 h. p.m.

ST-LOUIS

# Offre combinée PROCTOR-SILEX



**Faites vite**  
Ces prix valent jusqu'au 24 déc. Achetez maintenant alors que le choix est bon.

**A. Nouveau mélangeur 7 vitesses**

Grand bol 48 oz avec lames en acier inoxydable, réglage boutons-poussoirs. En or.

**B. Grille-pâtisserie**

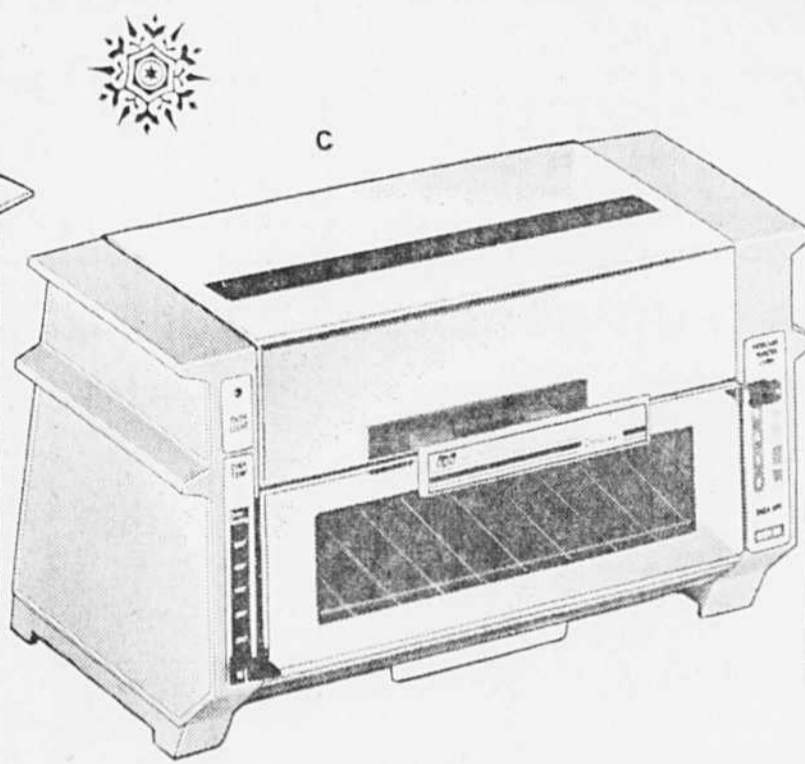
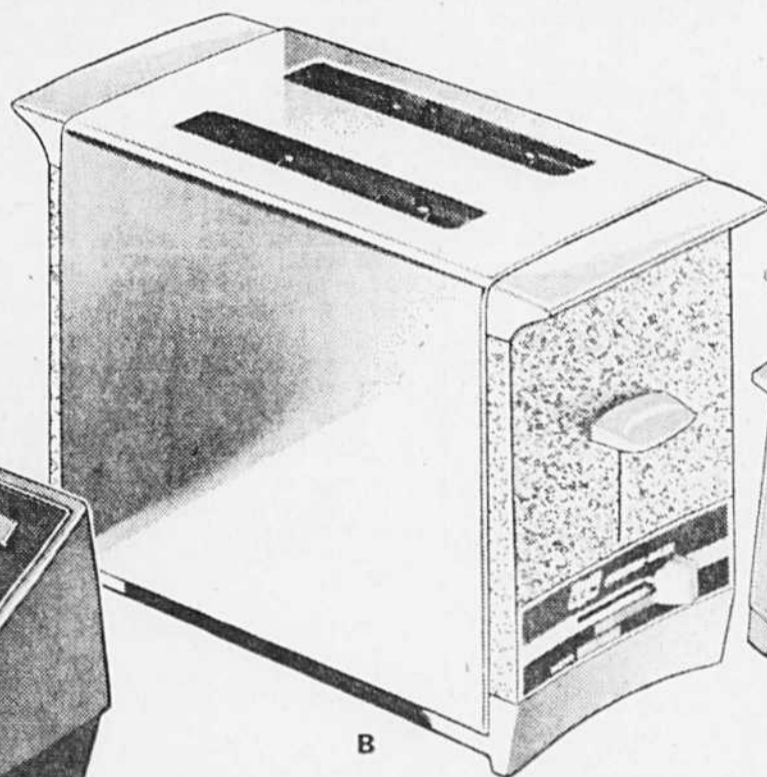
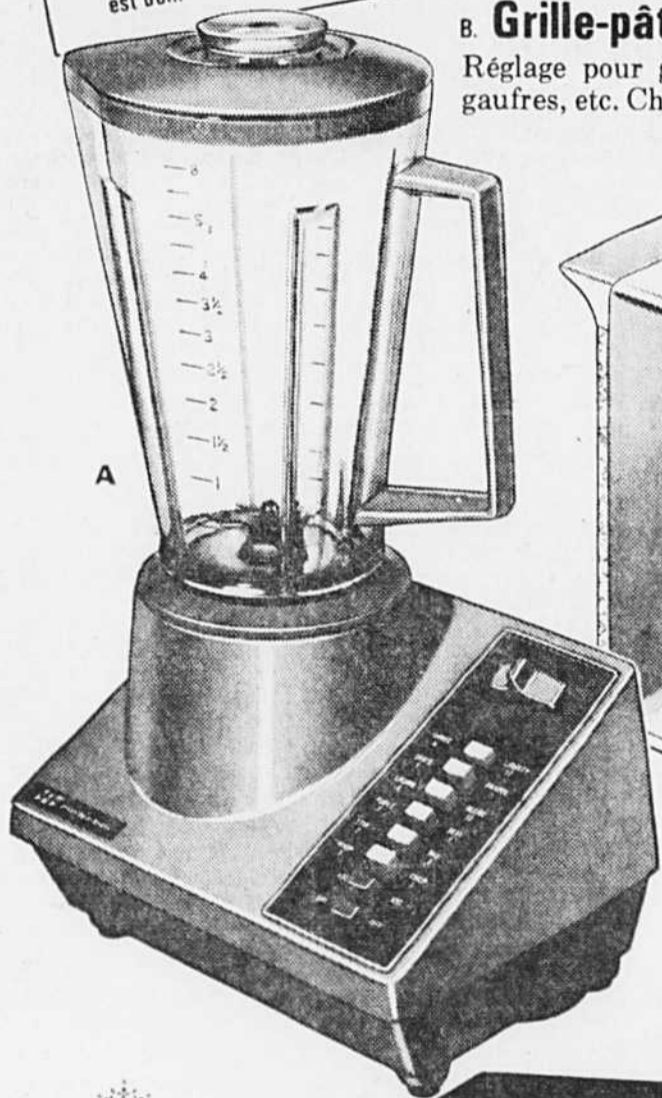
Réglage pour grillage parfait des "pop-tarts", gaufres, etc. Chromé avec garnitures ton or.

**c. Nouveau four/grille-pain**

Réglage de chaleur "Select-Tronic" jusqu'à 500°. Porte avec hublot transparent. Garni or moisson.

**d. Percolateur en verre**

Sélecteur de force du café. Bol amovible 11 tasses, motif étoilé or.



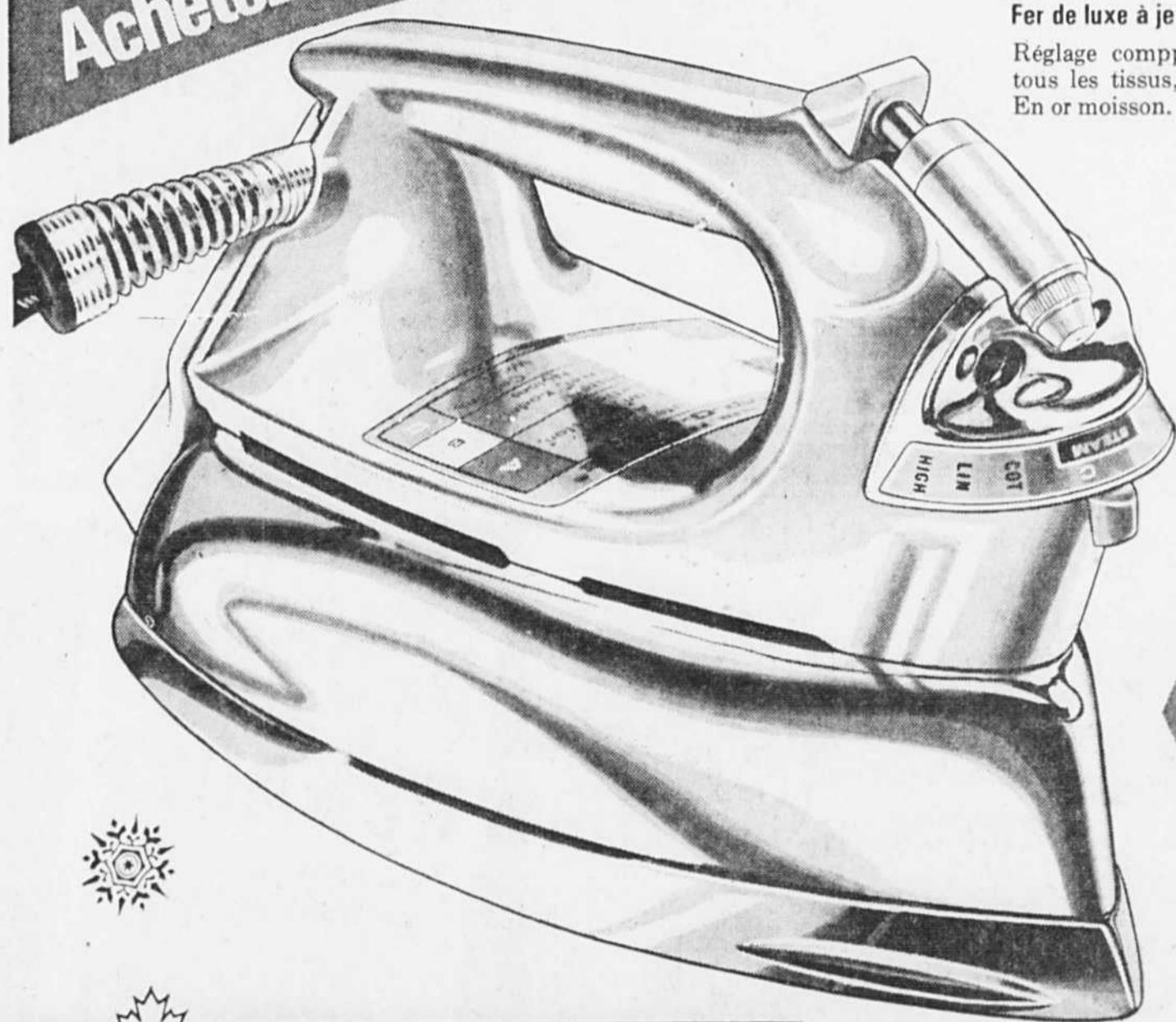
**26.99**  
Rabais \$3.00

**15.99**  
Rabais \$2.00

**28.88**  
Rabais \$4.11

**15.99**  
Rabais \$2.00

**Achetez un appareil ci-dessus au prix-réclame**



Fer de luxe à jet, à vapeur et à sec

Réglage complet de température pour tous les tissus, vapeur contrôlée rapide. En or moisson.

... et vous pouvez obtenir ce fer Proctor Silex à moins de

**MI-PRIX**

**7.88**

Cour. \$15.99

CE QUE VOUS ÉPARGNEZ



Prix cour. \$45.98  
EPAR- \$11<sup>11</sup>  
GNE



Prix cour. \$33.98  
EPAR- \$10<sup>11</sup>  
GNE



Prix cour. \$48.98  
EPAR- \$12<sup>22</sup>  
GNE



Prix cour. \$33.98  
EPAR- \$10<sup>11</sup>  
GNE

**GARANTIE 1 AN DE PROCTOR SILEX**

Tous les appareils Proctor-Silex comportent une garantie de 1 an contre les défauts de fabrication ou de matériaux.



**OUVERT JEUDI ET VENDREDI SOIR — LE SAMEDI JUSQU'À 5 P.M.**

**ÎLE PERROT** 87, boulevard Grand 453-4211  
**SAINT-EUSTACHE** 413, boulevard Arthur-Sauvé 472-2270  
**DOLLARD-DES-ORMEAUX** 3339, Montée-des-Sources 684-9750  
**VILLE SAINT-LAURENT** 1755, Gravel (face à Canada) 747-4741  
**VILLE LaSALLE** 8778, boulevard Newman 365-6880  
**BEAUCONSFIELD** 50, chemin St-Charles 697-8151

**CHOMEDEY** 435, boulevard Labelle 681-2503  
**PONT-VIAU** 1000, boulevard des Laurentides 669-3503  
**VERDUN** 3180, rue Wellington 766-8561  
**MONTREAL** 1485 est, rue Jean-Talon 729-1861  
**ROSEMONT** 5685, rue d'Iberville 526-5905  
**LACHINE** 470, 28e Avenue 634-7101

**SAINT-LÉONARD** 7655, rue Viau 376-5100  
**MONTREAL-NORD** 5500 est, boulevard Henri-Bourassa 325-6010  
**CHATEAUGUAY** 77, boulevard d'Angou 691-4160  
**GREENFIELD PARK** 820, boulevard Taschereau 676-1818  
**LONGUEUIL** 2790, Chemin Chamilly 670-8020  
**L'ACADIE** 1500 ouest, rue Sauvé 334-7330

**Lachute** ..... 562-8536  
**Sainte-Agathe** 326-3360  
**Joliette** ..... 756-1044  
**Sorel** ..... 743-5515  
**Beloeil** ..... 467-0235  
**Saint-Jean** ... 348-3851

**Saint-Hyacinthe** 773-6081  
**Waterloo** ..... 539-3801  
**Cowansville** ... 263-4232  
**Valleyfield** .... 371-2470  
**Granby** ..... 378-5383

# L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL  
(collaboration spéciale)

## 60 milles à l'heure, la vitesse maximum idéale pour l'économie et la sécurité

Face à la pénurie d'essence, les Etats-Unis ont déjà imposé une limite de vitesse de 50 m-h sur certaines autoroutes et il n'est pas étonnant que la législation semblable attend les automobilistes canadiens d'une journée à l'autre. Cette mesure d'économie d'essence est-elle influencée par la vitesse à laquelle on roule? Voilà la question que tout le monde se pose à l'heure actuelle et nous avons pensé qu'il serait très intéressant de procéder à des essais de consommation afin de pouvoir y répondre avec précision et en toute connaissance de cause. Car, selon des chiffres publiés la semaine dernière par l'Automobile Club des Etats-Unis, une voiture

consomme plus d'essence à 50 m-h qu'à 70 m-h. Nous aurions été ravis de pouvoir confirmer ces résultats mais à la suite de nos essais, les chiffres prouvent hors de tout doute que la consommation d'essence d'une voiture est directement proportionnelle à la vitesse à laquelle elle roule.

Par contre, nos essais nous ont permis d'en arriver à des conclusions intéressantes et l'adoption d'une vitesse limite de 50 m-h ne nous apparaît pas comme la solution idéale. Nous y reviendrons plus loin.

Nous ignorons la méthode utilisée par l'Automobile Club des Etats-Unis pour pouvoir affirmer que la consumma-

tion était plus élevée à 50 m-h qu'à 70 m-h mais il semble que ce ne soit pas la bonne. Nos propres tests démontrent en effet qu'une voiture 1974 consomme 20 p. cent plus d'essence à 70 m-h qu'à 50 m-h.

Afin que nos lecteurs sachent exactement à quoi s'en tenir, nous publions ci-dessous le résultat de nos essais de consommation effectués dans des conditions se rapprochant le plus possible de l'usage normal d'un véhicule automobile.

Les automobilistes pourront certes en faire leur profit et nous osons même espérer que le gouvernement y trouvera matière à réflexion

avant d'adopter aveuglément les mesures américaines.

Précisons que nos essais ont été faits avec une voiture très classique et bien répartie afin que la majorité des automobilistes soit en mesure de bénéficier de notre expérience. Il s'agissait d'une Ford Gran Torino 1974 de type hard-top deux portes mise à notre disposition par le garage Sud Automobile de Longueuil. Ce modèle était équipé d'une boîte de vitesses automatique, de la servo-direction, de freins à disque assistés à l'avant et d'un moteur V-8 de 351 cc. à carburateur double-corps. Le pont arrière d'origine a un rapport de 2,75 à 1. La voiture était aussi équi-

lée de pneus à neige gonflés à 30 livres alors que les pneus avant étaient gonflés à 28 livres.

L'odomètre indiquait au départ 2.294 milles et nous avons effectué 4 fois le même parcours de 50 milles sur autoroute, c'est-à-dire la distance de l'aller-retour entre Saint-Bruno et Saint-Hyacinthe en empruntant les routes 30 et 20. La route étant bien dégagée au moment de nos essais, nous avons pu facilement rouler successivement à des vitesses constantes de 50, 60, 70 et 80 m-h. Pourquoi 80 m-h diriez-vous, puisque cette vitesse est illégale? Tout simplement parce que la majorité des automobilistes effectuant le

parcours Montréal-Québec adopte la plupart du temps cette allure avec la bénédiction des policiers qui tolèrent une marge de 10 m-h au-dessus de la limite...

Précisons aussi que nous avons pris soin de corriger l'odomètre et l'indicateur de vitesse afin d'obtenir une lecture précise. Enfin, nous avons calculé le nombre de gallons consommés, le coût, la moyenne et le temps du parcours.

Voici le verdict...  
**Conditions de l'essai:** route dégagée, pavé sec.  
**Température:** 38 à 40 degrés.  
**Temps partiellement nuageux.** Vent négligeable.

**50 milles à 50 m-h**  
Consommation: 2,4 gallons.  
Coût: \$1,48. Moyenne: 20,8 milles au gallon. Temps du parcours: 60 minutes.

**50 milles à 60 m-h**  
Consommation: 2,6 gallons.  
Coût: \$1,62. Moyenne: 19,2 milles au gallon. Temps du parcours: 50 minutes.

**50 milles à 70 m-h**  
Consommation: 3 gallons.  
Coût: \$1,83. Moyenne: 16,6 milles au gallon. Temps du parcours: 42 minutes et 30 secondes.

**50 milles à 80 m-h**  
Consommation: 3,5 gallons.  
Coût: \$2,17. Moyenne: 14,2 milles au gallon. Temps du parcours: 37 minutes et 30 secondes.

Si l'on calcule la hausse de consommation à 60, 70 et 80 m-h par rapport à la vitesse de 50 m-h, on obtient les résultats suivants:

Hausse de consommation à 60 m-h: 7,6 p. cent.

Hausse de consommation à 70 m-h: 20 p. cent.

Hausse de consommation à 80 m-h: 31,5 p. cent.

Comme on peut le constater, la hausse de consommation n'est pas tellement mar-

quée entre 50 et 60 m-h surtout si l'on tient compte de tous les inconvénients et de tous les dangers que représente le fait de rouler à 50 m-h.

C'est surtout lorsqu'on excède 60 m-h que la différence est la plus sensible. Ainsi, l'économie en argent sur un parcours de 50 milles à 50 m-h n'est que 14 cents comparativement à une vitesse de 60 m-h, ce qui nous donne une épargne de \$2,80 sur un trajet de 1.000 milles.

Par contre, entre 60 et 70 m-h, l'économie réalisée est de 21 cents pour 50 milles ou \$4,20 pour 1000 milles. Enfin, à une vitesse de 80 m-h, il en coûterait \$43,40 en essence pour 1.000 milles contre seulement \$32,40 à 60 m-h.

On pourrait conclure qu'il serait préférable de rouler à 50 m-h si on désire vraiment économiser au maximum. Par contre, nous considérons cette vitesse comme dangereuse parce qu'elle transforme le conducteur en un véritable automate et qu'elle a tendance à nous faire perdre toute concentration.

Si la consommation d'essence diminue, la consommation de cigarettes en revanche augmente considérablement et le conducteur est sujet à la somnolence. Bref, il nous a fallu une bonne dose de patience pour effectuer ce test.

Finalement, côté mécanique, les voitures modernes ne sont vraiment pas faites pour rouler à cette allure de corbillard.

A 50 m-h, le moteur de notre Ford Gran Torino avait des ratés et ces hésitations rendaient la conduite vraiment pénible.

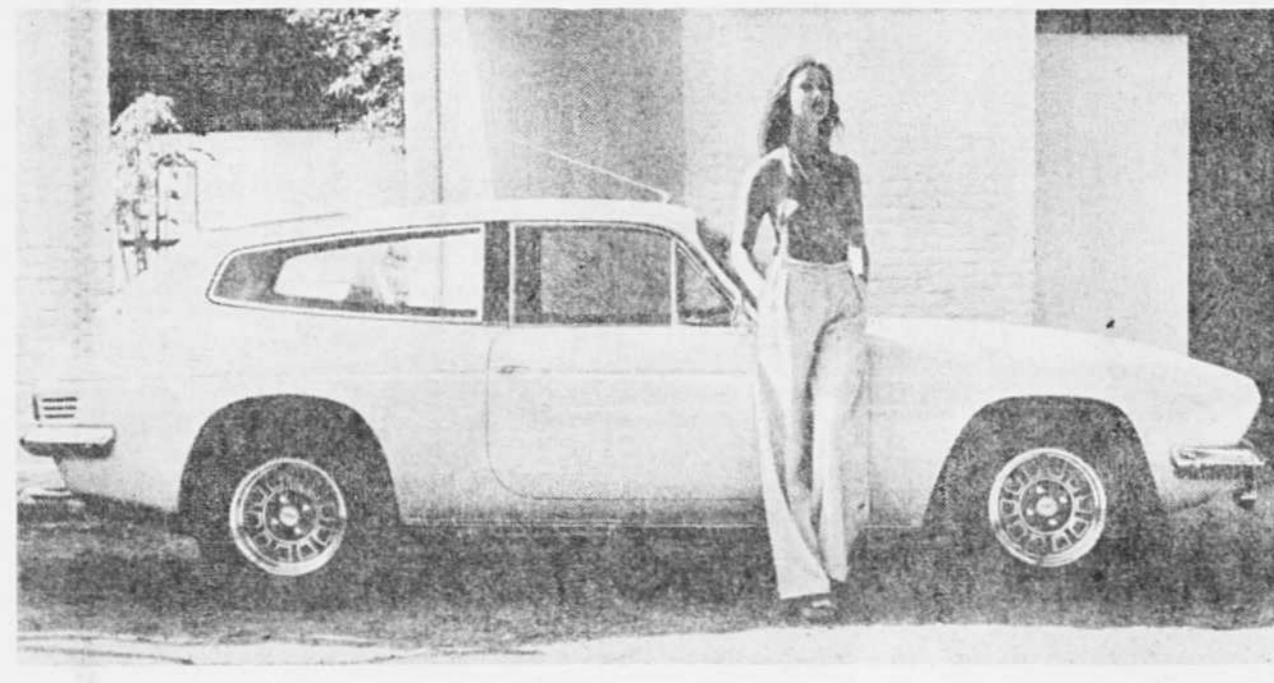
Selon nous, il est extrêmement dangereux de rouler

sur nos autoroutes à 50 m-h. Si jamais un tel règlement était adopté, les policiers de la route devront faire preuve d'une extrême vigilance pour le faire respecter par tout le monde. En effet, il est prouvé que le plus grand danger sur une voie rapide est la différence de vitesse entre les voitures circulant dans la même direction. A 50 m-h, on devient un conducteur pour celui qui ignore le règlement et qui roule à 80 m-h. Nous sommes persuadés que si ce règlement est adopté et qu'il n'est pas mis en force d'une façon stricte, nous assisterons à un nombre accru d'accidents sur nos routes.

En réduisant la vitesse de 70 à 60 m-h, on diminuerait la consommation de 13,4 p. cent alors que la baisse est de seulement 7,6 p. cent à 50 m-h par rapport à 60 m-h. On pourrait donc ainsi réaliser une importante économie de carburant tout en tenant compte de la sécurité routière. Ce serait le compromis logique et idéal et nous espérons que les autorités abonderont dans le même sens.

Il y aurait également d'autres solutions au problème actuel. Nous pensons notamment à une réglementation favorisant l'usage des petites voitures à faible consommation de même que le montage obligatoire sur les voitures américaines de rapports de pont plus long permettant au moteur de tourner plus lentement pour une vitesse donnée. Malheureusement, ce sont là des technicalités à longue échéance et la pénurie d'essence est immédiate. Il faudrait tout de même y penser un jour.

### La princesse Anne a un penchant pour l'auto sport



Une question royale ou le carnel social de l'automobile... Si l'on vous demandait de nous dire dans quelle voiture roule la princesse Anne, vous répondriez sans doute que cette nouvelle mariée se promène dans une Rolls-Royce, une Jaguar, une Daimler ou quelque autre limousine du même gabarit. Or, il n'en est rien puisque la fille de sa Majesté a un penchant pour les voitures de sport. Ce n'est pas la princesse Anne que l'on voit sur cette photo mais plutôt sa voiture, une Reliant Scimitar GTE, un modèle fabriqué en petite série par une firme anglaise. Sa vitesse de pointe est de 123 m/h et en 1973 la maison Reliant a augmenté ses ventes de 42%, comme quoi la royauté a encore du poids en Angleterre.

## LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

la nouvelle DATSUN B-210 gagne... pensez-y *mon chum*

DATSUN

La nouvelle DATSUN B210: Des techniques nouvelles, des matériaux nouveaux, dix ans d'expérience au Canada, les rapports de 200.000 propriétaires... On s'est servi de tout ça pour faire la meilleure voiture possible. Disponibles en 3 modèles.

ATTENTION! Quelques modèles 1973 disponibles à des prix imbattables. Venez en profiter.

# DELISLE

AUTO (1970) Ltée

2815 SHERBROOKE (est) ..... 523-1122

Notre service après vente fait l'envie de nos concurrents



à partir de \$2760

UNE VRAIE  
CAVALCADE  
de voitures d'occasion de  
qualité



- '71 CHEVROLET BELAIR  
Sedan, V8, tout équipée. \$2395
- '73 PLYMOUTH SATELLITE  
Sedan, V8, tout équipée. \$3175
- '71 COMET  
2 portes sedan, V8, automatique, radio. \$1995
- '71 PONTIAC LAURENTIEN  
Sedan, V8, tout équipée. \$2450
- '70 CHEVROLET  
Monte Carlo, 2 portes, hardtop, tout équipée. \$2295
- '72 G.M.C. VANDURA,  
Long empatement, V8, automatique, pneus radiaux, radio. \$2775
- '72 LEMANS  
2 portes, hardtop, V8, tout équipée. \$2875
- '70 MUSTANG FASTBACK,  
V8, transmission standard, tel quel, spécial. \$1575

- '72 FORD GRAN TORINO  
Sedan, 8 cylindres, tout équipée, air climatisé de la manufacture, spécial. \$3075
- '67 FARGO TRANSI VAN,  
1/2 tonne, 6 cylindres, automatique, spécial. \$775
- '72 PLYMOUTH FURY II  
2 portes, hardtop, V8, tout équipée. \$2985
- '69 PONTIAC PARISIENNE,  
Convertible, V8, tout équipée, tel quel. \$1175

FINANCEMENT GMAC  
GARANTIE



631-2051

# HARLAND

955, boul. Montréal-Toronto — Dorval, P.Q.



Pour un meilleur prix  
A seulement 7 milles du Centre-Ville  
**50 Volkswagen**  
1974

• Pour livraison immédiate • Choix de modèle  
• Choix de couleur • Financement sur les lieux  
SI T'EN VEUX UNE BELLE, PASSE UN APPEL A

**Riopel Auto Inc.**

La où le service est plus facile d'accès  
2125 NOTRE-DAME, LACHINE  
637-2325

ROUTE 2 20 —  
TOURNEZ A LA 25e AVENUE

OUVERT DU LUNDI  
AU VENDREDI DE 9 HEURES  
A 21 HEURES

SERVICE IMPECCABLE SUR  
**PEUGEOT**  
**RENAULT**

MÉCANIQUE GÉNÉRALE  
CARROSSERIE PEINTURE  
ESTIMÉ GRATUIT

**Roger Automobile**  
Ltée

4269 ouest, Ste-Catherine  
près de la station  
metro Atwater  
932-2925

**PARTICULIER**  
BUICK LESABRE CUSTOM 1970, TRES PROPRE, PARFAITE CONDITION, 55.000 MILLES, TOUT EQUIPE, \$22.500. SEUL PROPRIETAIRE. RAI-SON: ACHAT 1974, ACHETEUR SE-RIEUX SEULEMENT. 684-2520 (APRES 9 h-30 P.M.).

**CHEVROLET 1957 ORIGINAL**  
Chevrolet Belair V-8, 4 portes, hardtop, 22.800 milles, V8, servodirection, servofreins, transmission automatique, Cap-verd immédiat. Aucun refus VZC. Paiements faciles. 536-5557, soir 534-2001.

**ACADIAN 1969**, 6 cylindres, servodirection, servodirection, radio, tout pour ap-précier. Appeler Yan 932-4151. Auto Forum Inc.

**ACADIAN Beumont 1966**, biseu 56.000 milles, V8, servodirection, servofreins, transmission automatique, chauffage et freins neufs, cause étudiant, il faut voir. 950-727-1358.

**ACCIDENTÉE**, modèle récent, 352-7670, 7755 Hochelaga.

**AMBASSADOR 1968**, spécial 5699. Appeler 342-1083 Montréal CMI Toyota.

**ATTENTION**, Cougar 67, toit vinyle, radio AM-FM, plus cassette, va-leur \$300, pneus neufs, suspension neuve, direction réglée, freins neufs, 5500. Appeler Michel, après 6 heures, 271-7269.

**AUBAINE**, Fury III 1972, air climatisé, vitres électriques, \$3.600. Appeler avant 3 heures, 729-8557.

**AUBAINE**, Ford Cortina GT, en parfait ordre, Radio, siège baquets, manuelle. Prix à discuter. Cause majeure. 731-6148.

**AUDI 75L 1969**, Petite voiture rapide, 33 milles gallon, Traction avant, conduite parfaite. Voiture confortable. Tous les accessoires incluent radio, chauffage, clignotants et direction assistée. Excellent freins. Parfait pour rattrapement du pétrole. Rallye Motors Ltée. 364-1121.

# UNE PUISSANTE ÉQUIPE...

Oui, ça prend vraiment une puissante équipe comme celle de LAVAL CHRYSLER PLYMOUTH pour avoir réussi **en moins de 5 ans** à satisfaire une si grosse clientèle! Des gars d'une compétence inégalable qui, avec un président des plus dynamique, se sont toujours dévoués pour vous assurer le meilleur des services avant et après l'achat!

Aussi, la puissante équipe de LAVAL CHRYSLER PLYMOUTH vous offre l'occasion d'admirer ses voitures usagées, à des prix incroyablement réduits pour une telle qualité! Enfin, n'oubliez pas que LAVAL CHRYSLER PLYMOUTH met à la portée de votre budget un économique service de débosselage-peinture.

## OUI, VIVE LA PUISSANTE ÉQUIPE LAVAL CHRYSLER !!!



**PAUL BÉLANGER**  
Président



**JEAN-GUY SÉNÉCAL**  
Secrétaire-Trésorier



**GILLES RETTINGER**  
Gérant/Vente



**ANDRÉ FOURNEL**  
Gérant/Usagées



**ANDRÉ DORAIS**  
Gérant/Location



**ALAIN LAMBERT**  
Gérant/Flottes/Camions



**LOUIS GLAUDE**  
Gérant/Service



**LUCIEN LAVOIE**  
Gérant/Débosselage



**LÉO BERGERON**  
Gérant/Pièces



**ALBERT VALIQUETTE**  
Évaluateur



**MAURICE ROBERT**  
Représentant



**ROGER BOLDUC**  
Représentant



**LUC DESLAURIERS**  
Représentant



**GÉRARD LÉGARE**  
Représentant



**CLAUDE GIRARD**  
Représentant



**LUC LANDRY**  
Représentant



**RENÉ MAILLET**  
Représentant



**PAUL DOYON**  
Représentant



**ROLLAND DAIGNEAULT**  
Représentant



**PIERRE DELAGE**  
Représentant



**JACQUES CORBEIL**  
Représentant



**RENÉ BLANCHETTE**  
Représentant



**ROBERT GUILBAULT**  
Vendeur/Service



**ROGER LANDRY**  
Vendeur/Service



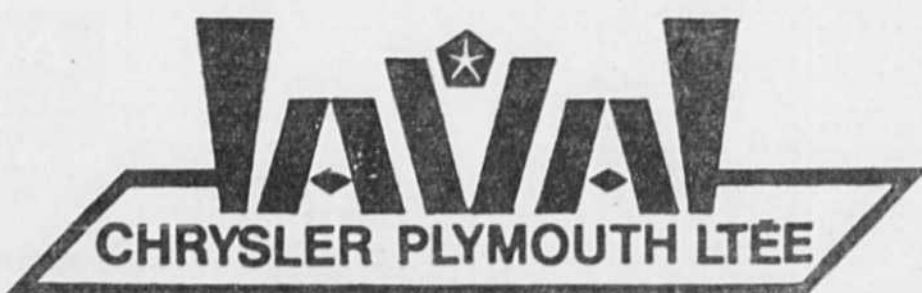
**ROBERT PAUL**  
Vendeur/Pièces



M. Paul Bélanger, président de LAVAL CHRYSLER PLYMOUTH, vous invite à rencontrer son équipe les 26, 27 et 28 novembre à l'occasion de sa **SUPER-VENTE!**

L'unité mobile de O'Keefe sera sur les lieux.

IMPERIAL • PLYMOUTH • SATELLITE • VALIANT • DUSTER • SCAMP • BARRACUDA • CRICKET • CHRYSLER • CAMIONS DODGE



**LAVAL ...À COUP SÛR!**

1058 BOULEVARD DES LAURENTIDES, PONT-VIAU, LAVAL  
669-2681/ 381-7411

# LE CENTRE D'ACHATS DE LA AUTO

**73 CHRYSLER NEWPORT**  
4 portes, toit rigide, en excellente condition, voiture d'exécution.

**BOURASSA**  
PONTIAC BUICK LITEE

1601, BOUL ST-MARTIN D'UVERNAVY  
TEL.: 382-2122

**AUSTIN** America 1969, à vendre pièces détachées. Après 5 heures, 365-4625.

**AUSTIN**, mini, 1972, 51400, S'adresser Clément Auto, 778 Atwater, 937-5307.

**AUTOS** accidentés à vendre, toutes marques, vendeurs en gros, 527-8910.

**BARRACUDA** 1970, entièrement équipée, sacrifiée, 342-1081 Montréal CAMI Toyota.

**BELLETT**, 1968, bon état, 5400, 697-7750.

**BLAZER** Cheyenne, 1973, 1 différentiel, 16.000 miles, 54.500, 236-3378.

**B.M.W.** 2002 1972, Radio FM, Blaupunkt, changement 4 vitesses, anti-rouille, phares quartz, laines isolantes par propriétaire enthousiaste, 26.000 miles, seulement, conduite par chauffeur soigneux, Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**B.M.W.** 2500, 1971, 6 cylindres, 4 portes, 2 vitesses, serv. toit ouvrant, 28 miles, 342-2556.

**BUICK** Electra 1969, climatisée, toit électrique, seul propriétaire, Aubaine, 324-1132.

**BUICK** Le Sabre 1969, Hardtop 2 portes, peinture neuve, travail par professionnel. Un propriétaire, un seul chauffeur, 29.000 miles, 350 cc V6, automatique, radio, tous servos. Garantie 100% pièces et main d'œuvre pour 90 jours. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**BUICK** 68, Aubaine, en bon ordre, 8650, 15.000 miles, P-A-A-T.

**BUICK** 1972, Le Sabre, custom, hardtop, intérieur vinyle, 350, automatique, serv. 2 vitesses, radio, 32.575 comptant, 457-2995, marchand garanti.

**BUICK** 1972, Le Sabre, 4 portes, hardtop vinyle, 9000 miles, tout électrique, radio, bleu, raison 1.974, 52.250 comptant, 686-7877, marchand garanti.

**BUICK** LTD., 1973, 4 portes, toit vinyle, hardtop, 3000 miles garantis, sièges baquets électriques, air climatisé, très bonne condition. Jour 374-2300, soir 321-6035.

**BUICK** Century hardtop 2 portes 1972. Etat neuf, 19.000 miles. Fenêtres électriques, toit de vinyle, radio, dégivreur électrique à l'arrière. Splendide fini laqué noir, rehaussé par un intérieur de cuir noir. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**BUICK** Wildcat 1966, 4 portes, hardtop, mécanique en parfait état, carrosserie très propre, intérieur propre, 52.000 de mileage original, fenêtres électriques, am-vm avec vibrateur, 1425. Après 6 h, 732-0280, dépositaire.

**BUICK** 1973 Century, 4 portes AM-FM, tout équipé, 12 mois, 12.000 miles, 523-1122, vendeur.

**1967, BUICK SPECIAL**, hardtop, tout équipé, impeccable, Marchand, 387-4257, 387-4251.

**BUICK** 1968, G3 350, 2 portes, toit rigide, pneus radiaux, excellent état, commercant, 731-0333.

**BUICK LESABRE** 1971, 4 portes, hardtop, am, vitres électriques, 24.000 miles, très propre, 733-0551, marchand garanti.

**B.M.W.** Bavaria et 2002, neuf et d'importateur, subside de fin saison. Dépositaire autorisé, Garage Lemaire Enrg, 147 Mayrand, St-Jean, 346-4799.

**B.M.W.** 2002, 1972, Prix \$1.999, S101 MOTOR LTD, 861-7888.

**CADILLAC** 1972, coupé de ville, tout équipé, y compris l'air conditionné, peu de mileage, 325-5817, 5 h à 5 h.

**CADILLAC** 1969, tout équipé, incluant air conditionné. Termes faciles. Echange accepté. Appeler 735-3581, concessionnaire Mercedes Benz.

**CADILLAC** Sedan de ville 1966. Carrosserie solide en bon état, bonne mécanique. Doit vendre: \$1250. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**CADILLAC** Sedan de ville 1971. Fini laqué or, magnifique intérieur noir, 24.000, entretien par chauffeur. Tout équipé, sans air climatisé. Ne pourrait être en meilleur état. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**CAMARO** 1967, 6 cylindres, très propre, 556-648, 647-8772, après 4 h 30.

**CAMARO** 1968 hardtop, radio, automatique, pneus neufs, comptant neuvis \$100. Balance facile. Maurice Héroux Automobile, 4025 Bantmanfyn.

**CAMARO** 1973, voiture de démonstration, Cooke Toledo Motors, 767-4561.

**CAMARO** 1967 tout équipé, peinture neuve noire, avec lignes blanches. Luc, 388-4262.

**CAMARO** 67 327 automatique, bon prix, 384-8448.

**CAMARO** 1971 V-8, couleur gold, 36.000 miles, console, pneus radiaux, 52.300, Damander M. Lemelin, 281-5365.

**CAMARO** Rally Sport, 71, 4 portes, brulé, 22.000 miles, automatique, 33500, Particulier, 304-0181.

**CAMARO** 1973 LT type, transmission manuelle, 4 vitesses, radio AM-FM, 16.000 miles. Condition impeccable. Echange accepté, termes faciles. Appeler 925-7401 concessionnaire Mercedes Benz.

**CAMARO** 1971, 36.753 miles, garantie 100%, intérieur custom, Radio AM-FM. RELAIS CHEVROLET ANGLE VILLERAY ET LAJEUNESSE 276-3285.

**CAUSE** départ, Oldsmobile Cutlass Supreme 1973, toit rigide, 4 portes, 9.000 miles, parfaite condition, local pour taxi, \$3.800, 649-8278, 643-5111.

**CHARGER** 1972, SE, 17000, automatique, serv. radio, baquets, console, bleu, 22.250 comptant, 364-9229, marchand garanti.

**CHARGER** 1973, rallye package, AM-FM multiplex, sièges baquets, console, 12 mois, 12.000 miles, 523-1122, vendeur.

**CHEVILLE** 1973, voiture de démonstration, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

**POUR UNE POIGNÉE de DOLLARS**

VOUS POUVEZ AVOIR LA VOITURE DE VOTRE CHOIX

**CADILLAC PONTIAC BUICK**

NEUVE OU DÉMONSTRATION

<b>1971 FORD Custom 500</b> 2 portes hardtop, V-8, radio, servo-direction, servo-freins. No 40468A	<b>\$1995</b>	<b>1971 PONTIAC Bonneville</b> 2 portes hardtop, tout équipé, bas millage. No 31014A	<b>\$2850</b>	<b>1968 CHEVELLE Deluxe</b> 2 portes, 6 cylindres, voiture économique, transmission automatique. No 40131A tel quel	<b>\$795</b>
<b>1973 DUSTER Coupé</b> transmission automatique, radio, servo-direction, servo-freins. No 40638B	<b>\$3275</b>	<b>1970 BUICK Skylark</b> 2 portes hardtop, tout servos, toit vinyle. No 40004A	<b>\$2275</b>	<b>1968 BUICK Electra</b> 2 portes hardtop, tout servos, toit vinyle. No 31948C, tel quel	<b>\$1050</b>
<b>1973 CHEVROLET Impala</b> 2 portes hardtop, V-8, transmission automatique, servo-direction, servo-freins, radio. No P193	<b>\$3250</b>	<b>PLUS DE 300 VOITURES EN MONTRE A L'INTERIEUR.</b>		<b>1971 MAZDA 1800 sedan</b> 4 vitesses, radio FM. No 40585A, tel quel	<b>\$975</b>
<b>1968 ACADIAN Deluxe</b> sedan 6 cylindres, automatique, transmission automatique, radio. No 40682A	<b>\$1275</b>	<b>1968 CHRYSLER Newport</b> 2 portes hardtop, radio, tout servos. No 40222A, tel quel	<b>\$895</b>	<b>1967 BUICK Skylark</b> 4 portes hardtop, tout servos. No 40410, tel quel	<b>\$875</b>
<b>1970 CATALINA</b> 2 portes hardtop, tout servos. No 40727A	<b>\$2075</b>	<b>1970 CADILLAC Sedan de Ville</b> air climatisé, tout servos, radio FM. No 40718A, tel quel	<b>\$2494</b>	<b>1968 OLDSMOBILE 98 sedan</b> air climatisé, tout servos. No 40503B, tel quel	<b>\$895</b>

**1973 NEUVE**

**ASTRE Panel Express**  
Moteur 140 po. cu., couleur bleue, intérieur vinyle, sièges auxiliaires, moulure de côté, transmission automatique, enjoliveurs de roues, boutons à pare-choc.

REGULIEREMENT \$3072

**SPECIAL \$2563**

Plus frais de transport

**1974 PONTIAC VENTURA**  
2 portes, 6 cylindres, couleur bleue, tissu et vinyle blanc.

**\$3125**

Plus frais de transport

**1974 PONTIAC ASTRE**  
2 portes coupé, automatique, enjoliveurs de roues, pneus à flancs blancs, batterie Heavy Duty, radio, bouton de pare-choc, moulures de côtés, bas millage.

**\$2891**

**1395** ouest, Dorchester **866-9961**

**Champlain Motors**  
Financement GMAC sur place

**CADILLAC PONTIAC BUICK ouvert**  
lundi au vendredi jusqu'à 22 heures

**Notre vente DE VENTURA bat son plein**

**45 en stock**  
Choix de modèles et de couleurs  
livraison immédiate

**BOURASSA**  
PONTIAC BUICK LITEE

1601 BOUL ST-MARTIN EST D'UVERNAVY LAVAL  
TEL.: 382-2122

**PONTIAC 1970**  
Bonneville hardtop V8 automatique, radio, servofreins, servodirection, vitres électriques, etc.  
\$1869

**Votre sécurité, c'est notre affaire**

**HAROLD Cummings**  
CHEVROLET OLDSMOBILE

7475 boul. Decarie 739-1911

**VEGA 1973**  
Hatchback, moteur en option, automatique, radio, toit garage, Cummings.  
Stock P. 6725A  
**\$2295**

**Votre sécurité, c'est notre affaire**

**HAROLD Cummings**  
CHEVROLET OLDSMOBILE

7475 boul. Decarie 739-1911

**CUTLASS 1971**, Supreme, convertible, baquets, console, 350, automatique, serv. 17.000, fm, stéréo, silver, comme neuve, 32.275 comptant, 738-0047, marchand garanti.

**CUTLASS 1972**, 4 portes, air conditionné, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

**CUTLASS 72**, tous servos, 15.000 miles, 799-5249, 83.350.

**CUTLASS 1969**, 2 portes hardtop, tout équipé, entièrement reconstruit, peinture neuve, Clermont Motors 279-6000.

**CUTLASS 1971**, 28000 miles, sièges baquets, 52.400, 747-0310, soirs 336-9189.

**DAME**, Challenger 1970, 383 Magnum, 39.200 miles, excellente condition, Appeler après 4 heures, 477-3486.

**DATSON** 1973, 15.000 miles, excellente condition, 3901 St-Denis, app. 24.

**DATSON 1971**, familiale, transmission manuelle, 5125, Appeler Charles, 489-5391, Montréal West Auto.

**DATSON 1971**, 1600 transmission 4 vitesses, très propre, garantie 12 mois, 12.000 miles, 523-1122 vendeur.

**DATSON 1968Z**, 1973, voiture de classe, 12 mois, 12.000 miles, 523-1122 (vendeur).

**DATSON 1972**, modèle 2402, tout équipé, fait voir pour apprécier. Eugène Carrière Automobile, 324-6888.

**DATSON 510**, 1970 manuelle, radio, très propre, 888-8682.

**DATSON 71** sedan, modèle 510, bon achat, pour sauver du gaz, à qui la chance? Demandez M. Wells, vendeur, 688-9200.

**DATSON 2402** 1970, Verte avec sièges baquets fauves. Radio AM-FM, roues mag, 8 h 1/2 à 9 h et am-vm, 12.000 miles, 523-1122, vendeur.

**DATSON 1971**, 2 portes, hardtop, servofreins, servodirection, garantie 12 mois, 12.000 miles, 523-1122 vendeur.

**DODGE COLT** 1973, bonne condition, \$2.000. Doit laisser aller, 754-0993.

**DODGE MONACO** 1967, 6475, démenage, 923-7777, 1259 Greene Avenue.

**DODGE MONACO** 1968, 2 portes, hardtop, très propre, 667-3654.

**DODGE Dart Sport** 1973, 318 automatique, 12.000 miles, 625-2711.

**DODGE MONACO** 1968, équipée, très propre, 427-2524.

**Notre vente DE VENTURA bat son plein**

**45 en stock**  
Choix de modèles et de couleurs  
livraison immédiate

**BOURASSA**  
PONTIAC BUICK LITEE

1601 BOUL ST-MARTIN EST D'UVERNAVY LAVAL  
TEL.: 382-2122

**VEGA 1973**  
Hatchback, moteur en option, automatique, radio, toit garage, Cummings.  
Stock P. 6725A  
**\$2295**

**Votre sécurité, c'est notre affaire**

**HAROLD Cummings**  
CHEVROLET OLDSMOBILE

7475 boul. Decarie 739-1911

**PAS DE COMPTANT 42 MOIS POUR PAYER**

Demandez **J. J. TALBOT**  
**323-2138**

**DATSON Coach** 1969, 12 mois de garantie, J.P. Gauthier Auto Inc, 769-4545.

**DATSON 1972**, 200, automatique, tout équipé, 663-3776.

**DATSON 2402**, 1971, manuelle, stéréo, Mag, parfaite condition, 522-3078.

**DATSON 510**, 1970, 2 portes, 5795, S101 MOTORS LTD., 861-7888.

**DATSON coupé** 1200, 1971, prix \$795, S101 MOTORS LTD., 861-7888.

**DATSON 610** 1973, 2 portes, hardtop, radio, AM-FM, garantie 12 mois, 12.000 miles, 523-1122 vendeur.

**DATSON 1600**, 1968, 676-9544.

**DATSON 2402** 1972, couleur rouge, intérieur noir, transmission 4 vitesses, radio, bas millage, \$3.800 ou meilleure offre. Appeler Ralf 932-6151, Auto Forum Inc.

**DODGE Coronet** 69, hardtop, 2 portes, toit vinyle, sièges baquets, avec console, volant sport, automatique, servofreins, servodirection, moteur 383, 645-9670.

**DODGE 1968 Polara** 500, 2 portes, hardtop, très propre, pneus neufs, 112.53 semaine, 688-4333, Vendeur.

**DODGE DEMON** 1971, 2 portes, hardtop, am-fm 28.000 miles, parfaite condition, 733-0551, marchand.

**DODGE Monaco** 1969, 2 portes hardtop, servofreins, servodirection, garantie 12 mois, 12.000 miles, 523-1122 vendeur.

**DODGE COLT** 1973, bonne condition, \$2.000. Doit laisser aller, 754-0993.

**DODGE MONACO** 1967, 6475, démenage, 923-7777, 1259 Greene Avenue.

**DODGE MONACO** 1968, 2 portes, hardtop, très propre, 667-3654.

**DODGE Dart Sport** 1973, 318 automatique, 12.000 miles, 625-2711.

**DODGE MONACO** 1968, équipée, très propre, 427-2524.

**ELLES SONT LÀ**

**RENEAULT 1974**

venez voir nos modèles 12 - 15 - 17 automatique ou standard

**"LE CENTRE RENAULT DE LA RIVE SUD" PARIS AUTO INC.**

825 BOUL. TASCHEREAU GREENFIELD PARK, QUE **672-6660**

**73 BUICK Century**

Très belle voiture, très propre, équipée, tous servos, doit être vue.

**BOURASSA**  
PONTIAC BUICK LITEE

1601, BOUL ST-MARTIN D'UVERNAVY  
TEL.: 382-2122

Maintenant, c'est la meilleure période pour acheter votre voiture.

Toutes marques, neuves ou usagées à bas prix.

**PROBLÈME D'ARGENT?**

Financement facile Réponse rapide.

Appeler **M. FOLCO**  
7275 St-Laurent, Mtl **274-8338**

**DODGE**, Polara, 1969, vert, bas millage, propre, prix d'automne, 254-7955.

**DODGE Dart Swinger** 1970, 12 mois de garantie, J. P. Gauthier Auto Inc, 769-4545.

**DODGE Charger** 1972, tout équipé, 581-8581, après 4 heures, 2 h. p.m.

**DODGE Monaco** 500, coupé 2 portes 1968, 318 po. cu., économique, V8 automatique, radio, AM-FM, console entre sièges baquets et toit de vinyle. Peinture d'origine. Jamais utilisée l'hiver, pas de rouille. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DODGE Dart Swinger** 69, 318, parfaite condition, freins neufs, prix à discuter, 521-3402.

**DODGE CHARGER**, 1971, très bonne condition, 366-6551 après 2h. p.m.

**DODGE Monaco** 500, coupé 2 portes 1968, 318 po. cu., économique, V8 automatique, radio, AM-FM, console entre sièges baquets et toit de vinyle. Peinture d'origine. Jamais utilisée l'hiver, pas de rouille. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DODGE Swinger** 340, 1970. Une voiture comme on n'en fait plus, 4 vitesses Hurst, radio, mag, freins à disque. Peinture d'origine et parfait état mécanique. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DUNE BUGGY**, spécial, peinture et carrosserie Custom, moteur Corvair modifié, carburateur, holly, headlight, magwheels, pneus Terra, intérieur fini cuir, roll-bar chromé, 275-1159 vendeur.

**DUSTER** 1974, choix de modèles et de couleurs. Livraison Immédiate. Financement disponible, 674-8272, vendeur.

**DUSTER** 1970 2 portes hardtop, roues de magnésium, très bas millage, faut voir pour apprécier. Eugène Carrière Automobile, 324-6888.

**ENVOY**, Epic, sport 1969, sièges baquets, tout équipé, 4 pneus radiaux 616-4 pneus hiver, parfaite condition, 688-9200.

**FALCON** 1968, 6 cyl., automatique, bonne condition, 669-2331.

**VENTE 72 HEURES**

Aucun comptant requis  
Finance sur place  
Echange accepté

**1971 PINTO \$985**  
Automatique, telle quelle.

**1971 VEGA \$1395**  
Standard, peinture neuve.

**1970 JAVELIN \$1695**  
2 portes hardtop, 29.000 miles originaux.

**1970 MONTE CARLO \$1895**  
2 portes hardtop.

**1970 MAVERICK \$975**  
Automatique, peinture neuve.

**1969 CHRYSLER \$1095**  
Newport, 4 portes, peinture neuve.

**1968 OLDSMOBILE \$1095**  
Cutlass 2 portes hardtop, peinture neuve.

**1968 CYCLONE \$975**  
2 portes hardtop, roues type rallye, très propre.

**1968 METEOR \$350**  
Rideau 500.

Toutes ces voitures sont héritées

**75 VOLKSWAGEN 1967 à 1973**  
CONDITION A-1

14 DÉMONSTRATEURS  
VOLKSWAGEN 1973 Audi 1973  
PORSCHE (911) (914)

**VOLKSWAGEN**  
**AUDI**  
**PORSCHE**

**AUTOHAMER**

Concessionnaire officiel VW Audi Porsche

5905, ROUTE TRANSCANADIENNE  
Sortie 39 du boul. Métropolitain

**VILLE ST-LAURENT**  
748-6961

**FORD** 1971, Ltd Brougham, 4 portes, hardtop vinyle, 402, 2 barils, tout électrique, 18.500, am, rouge vif, cygne neuve, \$1,255 comptant, 342-0411, marchand garanti (sérieux).

**BABIN AUTOMOBILE**

L'ENDROIT DES MEILLEURES TRANSACTIONS

**1974**

**DART — COLT — CHALLENGER**  
**CHARGER — DODGE — CHRYSLER**

Livraison immédiate des voitures en main

QUELQUES DODGE CHRYSLER '73 NEUVES A DES BAS PRIX.

**BABIN AUTOMOBILE LTEE**  
LAJEUNESSE coin HENRI-BOURASSA

25 ans de service sincère  
Notre succès

# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Notre vente DE VENTURA bat son plein



45 en stock

Choix de modèles et de couleurs livraison immédiate



1601 BOUL. ST-MARTIN EST  
DUVERNAY, LAVAL  
TEL: 382-2122

## ACHETONS

Volkswagen de 1968 à 1973

Plus forte allocation pour votre voiture

AUTO HAMER INC.

Concessionnaire autorisé  
VW-AUDI-PORSCHE  
5905 route Transcanadienne  
sortie 39 du boul. Métropolitain  
Ville St-Laurent  
748-6961

\$\$\$ BESOIN \$\$\$

Pour auto garantie 100%

Demandez  
CESARE  
323-2139



Avant le temps des Fêtes Salois Automobile vous présente sa vente pas battable de voitures usagées!

## vente pré-noël

\$125,000 D'AUTOS USAGÉES À PRIX D'AUBAINES!

<b>CHEVROLET:</b>		
3059-A	CHEV. IMP. 2 H.T.	72 TRÈS PROPRE
3154-A	CHEV. 4 P. SED.	72 BAS MILLAGE
3208-A	CHEV. 2 H.T. SS	68 SIÈGES BAQUETS
<b>OLDSMOBILE:</b>		
3128-A1	OLDSMOBILE	72 TOUT EQUIPE
3051-A	OLDSMOBILE DELTA 4 H.T.	
1222-A	TORONADO	69
2103-A	OLDSMOBILE ROYALE 4 HT	72
1513-C	OLDSMOBILE 98	68
1246-A	OLDSMOBILE 4 H.T.	72
<b>CHRYSLER:</b>		
1845-A	DODGE POLARA 4 H.T.	70
2439-A	VALIANT 2 H.T.	71
2066-B	CHRYSLER NEWPORT	68
P-333	DODGE POLARA	67 TEL QUEL
<b>2113-ACAN MOTORS</b>		
2123-A	AMBASSADOR	71 AIR CONDITIONNEE
<b>PONTIAC:</b>		
2440-A	PONTIAC 2 H.T.	68
<b>BUICK:</b>		
P-298	BUICK WILDCAT 2 H.T.	70
3176-A	BUICK SKYLARK	70 COMME NEUF
<b>IMPORTÉE:</b>		
2311-B	CITROËN 4 SEDAN	72 6 A.R. PS. PB.
<b>FORD:</b>		
2586-B	CAPRI 2 P.	72 ÉCONOMIQUE
<b>METEOR:</b>		
1150-A	MARQUIS BROUGHAM 4 H.T.	69 AIR
	CADILLAC FLEETWOOD	70 TOUT EQUIPE COMME NEUF

## GRATIS!

Du 27 novembre au 4 décembre, avec l'achat d'une voiture usagée, SALOIS vous offrira GRATUITEMENT 2 pneus d'hiver et une mise au point complète pour la saison froide!

1er paiement en février 1974 • Financement jusqu'à 36 mois.

L'ÉQUIPE SALOIS, C'EST PAS BATTABLE!!!



610, CURE-LABELLE, CHOMEDEV, LAVAL



688-3892

## 70 CHRYSLER

4 portes, toit rigide, propre toute équipée, mécanique A-1.



1601, BOUL. ST-MARTIN, DUVERNAY  
TEL: 382-2122

## CHEVELLE 1970

4 portes sedan, 6 cylindres, automatique, radio, servodirection, servofreins, conditionneur d'air.  
Stock 3925A \$1669



1475 boul. Decarie 739-1911

## 71 VEGA

2 portes, automatique, voiture très économique, en excellente condition.



1601, BOUL. ST-MARTIN, DUVERNAY  
TEL: 382-2122

MGB 1971, balance de paiements, 725-9327.

MGB 1971, convertible, 5101 MOTORS LTD 841-7888

MGB 1972, 5 mois d'usage, cause transfert, 208-4281, soir, 381-9553.

MGB 48, très bonne condition, 4800, km/m, 850, avant 4h, 688-5701, après 4h, 277-0131, demandez Michel.

MGB OT 1970, parfaite condition, 364-7926, après 3h.

MONTÉ CARLO 1973, voiture de démonstration, Cooke Toledo Motors, 769-4301.

MONTÉGO Comet 1968, automatique, radio, hiver/été, servodirection, 6450, Aubaine, 321-1978.

MUSTANG 1971, Grand, tout équipée, comme neuve, 5250, 351-4461, soir.

MUSTANG 1968, V8, automatique, très propre, un propriétaire, offre raisonnable acceptée, entre 7h, 10 heures p.m. 1/2, 51-0ngé, 276-0050.

MUSTANG 1971 de Luxe, sièges baquets, servodirection, servofreins, radio, console, toit de vinyle, vitres électriques, bas millage. Pour voir pour acheter, échange accepté, termes faciles. Appelez 929-7401 concessionnaire Mercedes Benz.

MUSTANG 1971 fastback 52,150, 24,000 milles. Tout équipée, après 4h 30, 727-6329, Particulier.

MUSTANG 1967 convertible, V8 automatique, radio, excellente condition, 59,50 semaine, 688-4321, Vendeur.

MUSTANG 69, décapotable, automatique, radio, excellent état, Au Pavillon Inc. 259-4981.

MUSTANG 1971, Mach 1, fastback, V-8 automatique, servofreins, servodirection, radio, tout va pour acheter, 642-1187, Montréal CVI Toyota

Reparations générales DE COMPRESSEURS AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée  
Tel.: 321-2220  
MOTEUR REPROUDI À L'AIR MARQUE 'KOHLER'

PROBLEME FINANCIER 75 AUTOS USAGÉES Demandez GILLES 323-2139

'73 MUSTANG tout équipée, garantie, 12 mois, 12,000 milles, vendeur 523-1121.

MUSTANG, tout équipée, garantie 12 mois, 12,000 milles, vendeur 523-1122.

MUSTANG Coach 1970, moteur 302, 31,000 milles, demande \$2,400, Mme Diane Mett 382-3489.

MUSTANG 1970, fastback, 2 portes, hardtop, 30,000 milles, progrès, 678-8772.

MUSTANG 1966, Mach 1, moteur 351, équipée au complet, vrai biou. Financé, 674-4344, Leclair Automobile, 1255 Chemin Chambly, Longueuil.

MUSTANG 1972, 302, 3 vitesses, 16,000 milles, après 5 heures, 272-2974.

MUSTANG hardtop, 1970, fastback, \$1,495. SIGI MOTORS LTD. 841-7888

NOVA 55 73, 8,000 milles, balance de garantie, 278-2205.

NOVA 1970, 2 portes, 6 cylindres, automatique, servodirection, radio, entièrement reconstruite, peinture neuve, Clermont Motors 279-8050.

NOVA 55 1973, très bas millage, comme neuve, sièges baquets, manuelle, 667-3259.

OLDSMOBILE Toronado, 1972, air climatisé, radio, FFA stéro, 307-6191 (Marchand).

OLDSMOBILE 1972 Delta Royale, 2 portes, hardtop, air climatisé, bon marché, Clermont Motors 279-8050.

OLDSMOBILE Royal 1972, hardtop 4 portes, 8 cylindres, toute équipée, vendeur privé, soir: 279-5990.

OLDSMOBILE 1972 Delta 89, 24,000 milles, 2 portes, hardtop, comme neuve, 472-3121, 226-3457.

OLDSMOBILE Delta Royale, 73, tout équipée, 7000 milles, particulier, 430-2903, après 4 h.

OLDSMOBILE 1973 Cutlass, Voiture de démonstration, Cooke Toledo Motors, 769-4301.

OLDSMOBILE 1972 Royale, Cooke Toledo Motors, 769-4301.

OLDSMOBILE 1966, sedan, V-8, automatique, radio, équipée, 4350, 387-6191 (Marchand)

# LE GÉANT VOUS RAPPELLE... PLUS QUE 28 JOURS ET C'EST LA NOËL

Faites-en des Fêtes de Noël toutes spéciales... dont votre famille s'en souviendra pour longtemps. Venez rendre visite au pays enchanteur du Géant chez Parkway avec ses nombreuses offres de voitures. Notre vaste choix de modèles vous surprendra — ce n'est pas tout, nos prix également vous surprendront — et vous effectuerez la transaction qui vous satisfera comme jamais auparavant.



0012 1974 TORONADO

2 portières Custom Coupe. Couleur canberge et garnitures de vinyle blanc avec toiture vinyle blanc également. Entièrement équipée de sièges avant séparés 60-40, fermetures automatiques des portières, vitres mues électriquement, dégivreur de lunette arrière, climatiseur thermostat, moteur Rocket 455-4 BBL, transmission Hydra-matic, volant inclinable, radio AM FM stereo, protection anti-rouille.

Voiture de démonstration ayant peu roulé.  
\$7189



9776 1974 NOVA COUPE

En bleu clair et tapissage tissu bleu foncé avec une garniture blanche. Entièrement équipée d'un équipement de lunette arrière, retour à l'origine, 3 vitesses, puissance Toronado 350 2 BBL, transmission automatique 3 vitesses, pneus à flanc blanc, radio AM et protection anti-rouille. Voiture de démonstration ayant peu roulé.

\$3499



7993 1973 CUTLASS S

Coloris hardtop Coupe. De couleur vert intermédiaire et sièges baquet teinte lavande. Entièrement équipée de radio AM-FM, servodirection et servofreins à disque, moteur 455 et protection anti-rouille.

\$4099

## CENTRE DE VOITURES D'OCCASION DU GÉANT

1972 CHEVROLET Impala Custom, 2 portes hardtop. Totalemnt équipée. Climatiseur. Verre avec toit vinyle blanc. =30340A \$3095	1968 FORD Torino 2 portes hardtop. Totalemnt équipée. =59519A \$995	1971 BUICK Le Sabre, 2 p. hardtop. Totalemnt équipée. Climatiseur. Verre foncé et toit vinyle vert intermédiaire. =09399A \$2995
1969 CUTLASS S 2 portières hardtop. Totalemnt équipée. Toiture vinyle. =90146A \$1254	1970 MUSTANG 2 portes hardtop. Totalemnt équipée. =80147A \$1495	1971 VEGA Coupe, 4 vitesses - Radio. Bas parcours. =70436A \$1495
1970 COUGAR Totalemnt équipée. Console et sièges baquet. Bas parcours. =10450A \$2195	1972 CHEVROLET Impala 2 p. hardtop. Totalemnt équipée. Brune, comme neuve. =40439A \$2795	1969 CHEVROLET Belair, 4 portes sedan, automatique, 8 cylindres, radio, servodirection. =70418A \$895
1966 CADILLAC 2 portes hardtop SPECIALE. =59394B \$475	1971 CADILLAC Brougham noire. Totalemnt équipée. Climatiseur. En excellent état. =19974A \$4200	1972 CADILLAC Coupe de Ville. Totalemnt équipée. Climatiseur. =89922A \$5450

## OFFRE SPÉCIALE DE LA SEMAINE

9762 1974 CUTLASS  
2 portières Colorisée hardtop coupe. Cuir léger, bon foncé et toiture de vinyle blanc ainsi que les garnitures intérieures. Entièrement équipée de moteur Rocket 350 4 BBL, radio AM FM stéréo, servodirection, servofreins à disque, protection anti-rouille. Voiture de démonstration ayant peu roulé.  
\$4169



LE GÉANT DE MONTRÉAL  
TEL: 332-1673  
SORTIE 36, DE LA TRANSCANADIENNE. À 4 MINUTES DU ROND-POINT DÉCARIE

petites annonces

en commandant votre annonce, VEUS N'AVEZ QU'À DONNER VOTRE NUMÉRO DE CARTE

CHARGE X

# LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

## Révision de certains tarifs des télécommunications en vigueur au Canada

Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée ont demandé à la Commission canadienne des transports l'autorisation de réviser les tarifs en vigueur au Canada pour les messages du service public (télégrammes). A la suite de cette révision, le tarif de base des messages subirait une hausse approximative de 11%; les frais exigés pour les services supplémentaires tels la livraison à domicile, la cueillette des messages et les comptes en souffrance seraient quelque peu majorés et modifiés; l'utilisation du Telex coûterait 50 cents de plus et une surcharge de \$1.00 serait imposée pour la livraison par message de toute communication Telex. Finalement, la remise de cinq sixièmes, présentement accordée aux services de presse, serait réduite à deux tiers. La Commission canadienne des transports a décrété que la liste des tarifs proposés soit mise à la disposition du public dans tous les bureaux télégraphiques commerciaux des Télécommunications CNCP aux heures d'affaires habituelles. Les personnes qui voudraient exprimer leur opposition, leur approbation, ou apporter certaines modifications à cette liste de tarifs sont priées de manifester leur opinion par écrit au: Secrétaire, Comité des télécommunications, Commission canadienne des transports, Ottawa K1A 0N9, Ontario, au plus tard le 14e jour de janvier 1974, et faire parvenir une copie conforme de leur lettre aux proposeurs dont voici les adresses:

**M. G. P. Miller, c.r.**  
**Avocat général**  
**Bureau 234, Service légal**  
**Canadien Pacifique Limitée**  
**Gare Windsor, Montréal, Qué.**

et à:  
**M. H. J. G. Pye, c.r.**  
**Avocat près la Commission**  
**Chemins de fer Nationaux du Canada**  
**Siège social**  
**Case postale 8100, 16e étage**  
**Montréal, Qué.**

**CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE**  
**LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA**

- OLDSMOBILE 1973** Cutlass 5, 2 portes, hardtop. Flambant neuve. Tout équipée. Cooke Toledo Motors, 789-4501.
- OLDSMOBILE 1964**, 2 portes, très très propre, 52,000 milles, 729-9628.
- OLDSMOBILE Delta 88**, hardtop 4 portes, 1967. Parfait état. Beau fini laqué or, toit de vinyle noir. Dispositif antibrouillard, V8 automatique, radio et feux électriques, 40,000 milles, voiture parfaitement entretenue. Rallye Motors Ltée, 364-1121.
- OLDSMOBILE 88 Sedan 1968**, 51,000 milles, voiture parfaitement entretenue. Peinture d'origine, aucune rouille. Prête pour l'hiver, petit V8, 2 barils, dispositif antipollution. Etat mécanique parfait. Rallye Motors Ltée, 364-1121.
- OLDSMOBILE 1971** Luxury 98, 2 portes, hardtop vinyle, 21,000, tout électrique, stéréo, beige, comme neuve, \$2,675 comptant, 342-0223, marchand garanti.
- OLDSMOBILE 1973** Toronado, voiture de démonstration. Cooke Toledo Motors, 789-4501.
- OLDSMOBILE OMEGA 1973**, tout équipé, 4,000 milles, cause départ, 334-8334.
- OMEGA 1973**, 2 portes, 6 cylindres, automatique, seulement 10,000 milles. Clermont Motors 279-6000.
- PARISIENNE**, 4 portes, hardtop, 1969, tout équipée, condition exceptionnelle, pas de vendreur, 849-7912, soir: 738-9603.
- PARTICULIER Meteor**, convertible 1969 ou Chevrolet 1968, impeccable, sacrifié, 254-5058.
- PARTICULIER**, Riviera 70, parfaite condition, entièrement équipée, peinture originale, 667-7632.
- PARTICULIER**, Cutlass 1973, équipée, peu de millage, Michelin neufs, 721-7354.
- PARTICULIER**, station-wagon, Plymouth 1971, sport Suburban, tout équipée, incluant vitres électro us et suspension à air arrière, 4 pneus Michelin d'hiver. Doit vendre. Spécial \$2,050. 665-7867, soir ou 665-9741.
- PARTICULIER**, Ford 1968, très bonne condition pour l'hiver, \$290, mécanisme parfait, 674-7871.
- PARTICULIER**, Renault 12, 1973, 4000 milles, automatique, \$2600, 321-1735, Benoit.
- PEUGEOT 1972** modèle 504 sedan, transmission manuelle, toit ouvrant, pneus Michelin, en excellente condition. Concessionnaire Peugeot, 932-2925.
- PEUGEOT 304**, 1973, 13,000 milles, 5 pneus Michelin, antirouille, radio am-fm, dégivreur arrière, 843-4724.
- PEUGEOT 504**, automatique, 1971, très belle, \$1,495. SIGI MOTORS LTD., 861-7888.
- PINTO 1973**, 10,000 milles, très propre, équipée, après 6h, 667-3366.
- PINTO 1972**, peinture originale, bien entretenue, prête pour l'hiver, 342-1083, Montreal CMI Toyota.
- PINTO 73**, 7,000 milles, parfaite condition. Appeler après 5h, 722-0340.
- PINTO Squire 73**, 13,000 milles; automatique. Comme neuve. Après 6 heures, 661-9945.
- PLYMOUTH FURY 2**, 1972, 2 portes, hardtop, am, 24,000 milles, parfaite condition, 733-0510 marchand.
- PLYMOUTH Cricket 1973**, neuves, choix de modèles et de couleurs. Financiers au complet, 674-4344, Lapinière Automobile, 1255 Chemin Chambly, Longueuil.
- PLYMOUTH Fury III**, 1965, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, mécanique en parfait état, nouvelle transmission de 3 semaines seulement, garantie pour 6 mois, \$190. Après 4 h 161, à 733-0280, dépositaire.
- PLYMOUTH 1972** Satellite, servofreins, servodirection, automatique, radio, très bas millage, tout voir. Echange accepté, termes faciles. Appeler Cory 935-7401 concessionnaire Mercedes Benz.
- PLYMOUTH 1969**, 4 portes, tout équipé, très bon marché, Clermont Motors, 271-0000.
- PLYMOUTH Fury 1967**, sedan, V-8, automatique, radio, équipée, 387-6191 (Marchand).
- PLYMOUTH 66**, Fury I, servo-freins, servo-direction, un seul propriétaire, \$300. Après 6 heures, 737-4209.
- PLYMOUTH Fury 1972**, automatique et V8, équipée, impeccable, d'origine, 681-2419.
- PLYMOUTH Belvedere 1963**, sedan, automatique, \$150. Particulier, 667-0654.
- PLYMOUTH 1967** sport Fury am-fm, très propre, \$400, 389-4246, soir.
- PONTIAC Parisienne**, 1973, très propre, cause maladie. Après 7 heures, 352-8765.
- PONTIAC Parisienne**, 1970, excellente condition, 622-5017.
- PONTIAC Catalina Safari 1973**, Station-wagon 3 passagers, équipée vitres teintées, plancher arrière tapissé. Portière arrière assistée. Essuiveurs de luxe sur roues. Pneu 17x15 fibre de verre. Radio. Pare-chocs à protecteurs spéciaux et garniture simili-bois. 18,000 milles seulement. Rallye Motors Ltée, 364-1121.
- PONTIAC Parisienne 1968** tout équipée, peinture originale. Comme neuve. RELAIS CHEVROLET ANGLE VILLERAY ET LAJEUNESSE 276-3385
- PONTIAC station wagon 1971**, comme neuve. RELAIS CHEVROLET ANGLE VILLERAY ET LAJEUNESSE 276-3385
- PONTIAC Parisienne**, 1966, décapotable, peinture neuve, bonne condition, \$425, 256-5540.
- PONTIAC Lemans**, 1972, Coupé 2 portes, hardtop, état impeccable, V-8, 330 cc., automatique, radio, tous servos, 16,000 seulement. Rallye Motors Ltée, 364-1121.
- PONTIAC 1965** très propre, bon ordre, 423-3993.
- PONTIAC LeMans**, 1973, équipée, prix discutable, Laiberti: 374-0232, 374-2300, 282-0241.
- PONTIAC Parisienne 1969**, station wagon 6 passagers, équipée, panneaux simili-bois. Concessionnaire Renault, 932-2925.
- PONTIAC Parisienne 69**, V-8, automatique, tous servos, 2 portes, dégivreur arrière, garantie parfaite, mise au point pour l'hiver, \$1,400, 342-2416, Marcel.
- PORSCHE** grise 914, 1972, très bonne condition, radio, stéréo, AM-FM, cassette, 28,000 milles, 878-3388, 9h à 5h.
- RAMBLER 1967**, SST, hardtop, V-8, automatique, \$435, propre, 387-7493.
- RENAULT 12**, 1971 à 1973, tout équipée, garantie 12 mois, J.P. Gauthier Auto Inc. 769-4545.
- RENAULT 1967 à 1973** AUTOMATIQUE, STANDARD AU PAVILLON DE L'AUTO 7663 LACORDAIRE, 259-6981
- RENAULT 12**, 1971, excellente condition, \$1,200, 688-8616.
- RENAULT 12**, 1971, bonne condition, cause auto tournée, 636-0453, après 7 p.m., 470-9517, E. Foisy.
- RENAULT 1970**, R-16, sedan, 33,000 milles, condition immaculée, \$275, 747-5111.
- RENAULT 4**, 1971, cause départ, 25,000 milles. Bonne condition, 522-8522.
- RENAULT-12**, 1972, automatique, 17,000 milles, \$1500, 256-4215 après 6h.
- RENAULT R-6**, 69, automatique, radio, très propre, conduite par dame \$550, discutable, résidence: 738-1391, André, concessionnaire.
- RENAULT-16**, 1970, vitresse manuelle, pneus à neige, bas millage, belle couleur, conduite par dame, \$550, résidence: 738-1391, concessionnaire.
- RENAULT 1973**, tous modèles, voitures d'excellents, tout équipées, très bas millage. Balance de garantie du manufacturier. Prênerait échange et financerait. RENAULT ST-BRUNO 653-3661
- RENAULT 16**, 1970, propre, standard, \$1,250, 454-9211, jusq'à 7h p.m.
- RENAULT 1971**, R-16, 4 portes, automatique, 23,000, radio, \$1,575 comptant, 342-0223. Marchand garanti.
- RENAULT 12**, 1971, prix, \$895. SIGI MOTORS LTD., 861-7888
- RENAULT 1971**, TS, particulier, jour 872-4972, soir 665-0136, B. Birade.
- STATION-WAGON**, Chevrolet 72, radio, très propre, \$2,500, 729-9628.
- STATION WAGON**, Pontiac, 1966, bon mécanisme, 283 pc, 233-5521.
- STATION-WAGON Meteor 1968**, parfaite condition, automatique, particulier, 737-9081.
- STATION-WAGON**, Dodge Polara de luxe, 1971, 3 sièges, très bon ordre, très propre, soir: 324-7385.
- STATION WAGON** Lemans 1972, Garniture grain bois sur fini d'origine, ton blanc, renoussé d'une élégante garniture intérieure en ton ligueur. V8, 350, Hydramatic Turbo, porte-bagages sur le toit, radio très puissante, couche antirouille, 22,000 milles, vrail millage. Rallye Motors Ltée, 364-1121.
- TORINO 1973**, 2 portes hardtop, tous servos, avec vitres électriques, condition de neuve, avec 12 mois ou 12,000 milles de garantie. Demandez M. H. Welis, vendeur, 658-9200.
- THUNDERBIRD 1959**, 2 portes, hardtop, excellent état, 470-5722 après 6h.
- TORONADO 1973** flambant neuve, tout équipée. Cooke Toledo Motors, 789-4501.
- TORONADO 1970**, GT, toit vinyle, vitres électriques, banc électrique, AM-FM stéréo, cassette, pneus Michelin, air conditionné, volant Hill et Nilescoque, \$3100, 661-7155, 875-6252.
- 1970, TORONADO**, air climatisé, vitres, sièges, valises électriques, complètement équipée, voiture d'excellents, 44,000 milles, original, marchand, 387-4357, 387-4851.
- TOYOTA 1970, CORONA, MARK II**, \$1,000, 323-7212.
- TOYOTA Corolla 1972**, seulement 15,000 milles, automatique, radio, volture idéale pour madame. Appeler Van 922-6151, Auto Forum Inc.
- TOYOTA 70**, Sprinter, 34,000 milles, 725-3104.
- TOYOTA Corolla 1600 coupé**, 1971. Besoin de quelques mises au point. Pas d'accident, très bonne mécanique. Doit vendre \$475. Rallye Motors Ltée, 364-1121.
- TOYOTA 1970** Corona 1600 cc, 4 cylindres, manuelle, voiture économique. Bas millage. Eugène Carrière Automobile, 376-6080.
- TOYOTA 1973**, Sport, coupé, 1600, 4 portes, 4 vitesses manuelles, 9000, radio, laune, comme neuve, \$2,150 comptant, 733-9579, marchand garanti.
- TOYOTA 1972**, Celica, 4 vitesses manuelles, 17,000, Mags, m, roue, \$2,375 comptant, 733-9507 marchand garanti.
- TOYOTA 1973**, Corolla 1600, 2 portes, automatique, 9000, pas radio, baquets, laune, comme neuve, \$1,975 comptant, 738-2047, marchand garanti.
- TOYOTA Celica**, 1972, excellente condition, hivernisée, dame, soir 651-0427.
- 1971, TOYOTA**, Corolla 1200, 4 vitesses, 25,000 milles, original, marchand, 387-4357, 387-4851.
- TOYOTA Celica 72**, 30,000 milles; \$2,200. Bureau: 721-3461, local 37, après 6 heures, 658-9971.
- TOYOTA 1973**, Sport Coupé 1600, 2 portes, automatique, 9000, radio, laune, \$2,250 comptant, 733-3507, marchand garanti.
- TRIUMPH Spitfire 1971**, très propre. Bas millage. Bon prix. Après 6 heures, 322-6682.
- VALIANT 1968**, tout équipée, comme neuve. Conduite dame, 345-5444.
- 1970, VAUXHALL VIVA**, automatique, comme neuve, 23,000 milles, original, marchand, 387-4357, 387-4851.
- VEGA 1972**, 19,000 milles, automatique, propre, \$1850, 255-4280, demander Guy, propriétaire, 435-2651 après 6h.
- VEGA 1972** Hatchback automatique, radio, bas millage, 688-4321. Vendeur.
- VEGA 72 GT**, porte arrière ouvrante, avec sièges basculants, 4 vitesses, très bas millage, Garantie 12 mois 12,000 milles. Auto très économique. Demandez Jean Bélanger, vendeur, 688-9200.
- VEGA 1973**, Cooke Toledo Motors, 789-4501.
- VEGA 1972**, Hatchback, automatique, 19,000, radio, verte, baquets, \$2,000 comptant, 733-8168, marchand garanti.
- VEGA 1973** hatchback, voiture de démonstration, Cooke Toledo Motors, 789-4501.
- VEGA G.T. 1973**, Roues mag. Pneus radiaux. Radio AM-FM. Transmission manuelle 4 vitesses. Fini rouge d'origine et garnitures rains noirs, 10,000 milles d'origine, un seul propriétaire. Satisfaction assurée. Rallye Motors Ltd, 364-1121.
- VEGA 1971**, transmission 4 vitesses, radio AM, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 vendeur.
- VEGA**, 1972, fastback, automatique, 2300 cc, 25,000 milles, très bonne condition, dame propriétaire, 435-2651 après 6h.
- VIVA 1968** \$250, Informations, Téléphone après 6 heures, 323-5194.
- VOLKS** autobus 1968, propre, bonne condition, \$900, 625-9231.
- VOLKSWAGEN Van 69**, chaudière à gaz. Après 5 h, 521-8228.
- VOLKSWAGEN 1969** Beetle, très propre. RELAIS CHEVROLET ANGLE VILLERAY ET LAJEUNESSE 276-3385
- VOLKSWAGEN 1973**, 12,000 milles, bonne garantie, excellente condition (dame), 843-8736.
- VOLKSWAGEN** de 1967 à 1972. Choix varié de modèles et couleurs. De 1969 à 1972, 100% garantie, aussi voiture américaine. Tout échange accepté. Financement sur les lieux à Popular Auto Sales 5441 St-Hubert, 274-5471.
- VOLKSWAGEN 1973**, transmission automatique, balance de garantie, \$2495, Appeler Charles, 489-5391, Montreal West Auto.
- VOLKSWAGEN 1968**, 2 portes, coach, très bas millage, en bonne condition, 342 1080 Montreal CMI Toyota.
- VOLKSWAGEN Window Van, 1970**, bonne condition, \$1,550, 389-4253.
- VOLKSWAGEN 1971** super de luxe, AM-FM, Sea Sand, bonne condition, \$900, Privée. Appeler 254-1189, après 4 heures p.m.
- VOLKSWAGEN 73**, prix à discuter, hivernisée, 474-0736, le soir.
- VOLKSWAGEN 1970**, semi-automatique, faut voir pour apprécier. Appeler Raff 932-6151, Auto Forum Inc.
- VOLKSWAGEN 1968**, très bonne condition, \$1500, 354-0224.
- 1969, VOLKSWAGEN** Karmann Ghia, condition impeccable. Marchand, 387-4357, 387-4851.
- VOLKSWAGEN** Bus 1969, moteur neuf, excellente condition, \$1095, 849-4633.
- VOLKS**, Beetle 1971, en parfaite condition, 727-4459.
- VOLKS**, Super Beetle, 1971, am-fm, bonne condition, peu de millage, 334-3879.
- VOLKSWAGEN 1968**, modèle 1200, radio, dôme conducteur, peinture neuve, prête pour l'hiver, \$950 ou meilleure offre, 667-9353.
- VOLKSWAGEN 1970** modèle de luxe, 641-7315.
- VOLKSWAGEN 1968**, \$800 ou meilleure offre. Appeler Van 922-6151, Auto Forum Inc.
- VOLKSWAGEN 1971**, de Luxe, bas millage, très propre. Appeler Raff 932-6151, Auto Forum Inc.
- VOLVO 1225**, 67, radio, \$700, 671-7001.
- VOLVO 1974**, fraîchement arrivés. Prix attractif. Maurice Héroux Automobile, 768-4122.
- VOLVO** neuves et usagées. Prix spécial 11e année. Bernard 381-3987 (marchand).
- VOLVO 1425**, 1970, 2 portes, propre, \$1,795. SIGI MOTORS LTD., 861-7888
- VOLVO 1225 1968**, radio AM-FM, pneus neufs, pas d'interrimédiaire, \$900, 487-5692, soir après 9 heures.

## GRATIS:

Accessoire pour souffler la neige (évalué jusqu'à \$530.00) lorsque vous achetez un tracteur



Pour un temps limité, vous pourrez acheter un puissant tracteur \*WHEEL HORSE 8, 10, 12, 16, 18 ou 19.9 c.v. servant en tout temps, pour tout usage et vous obtiendrez gratis, une souffleuse à neige, s'y rattachant!

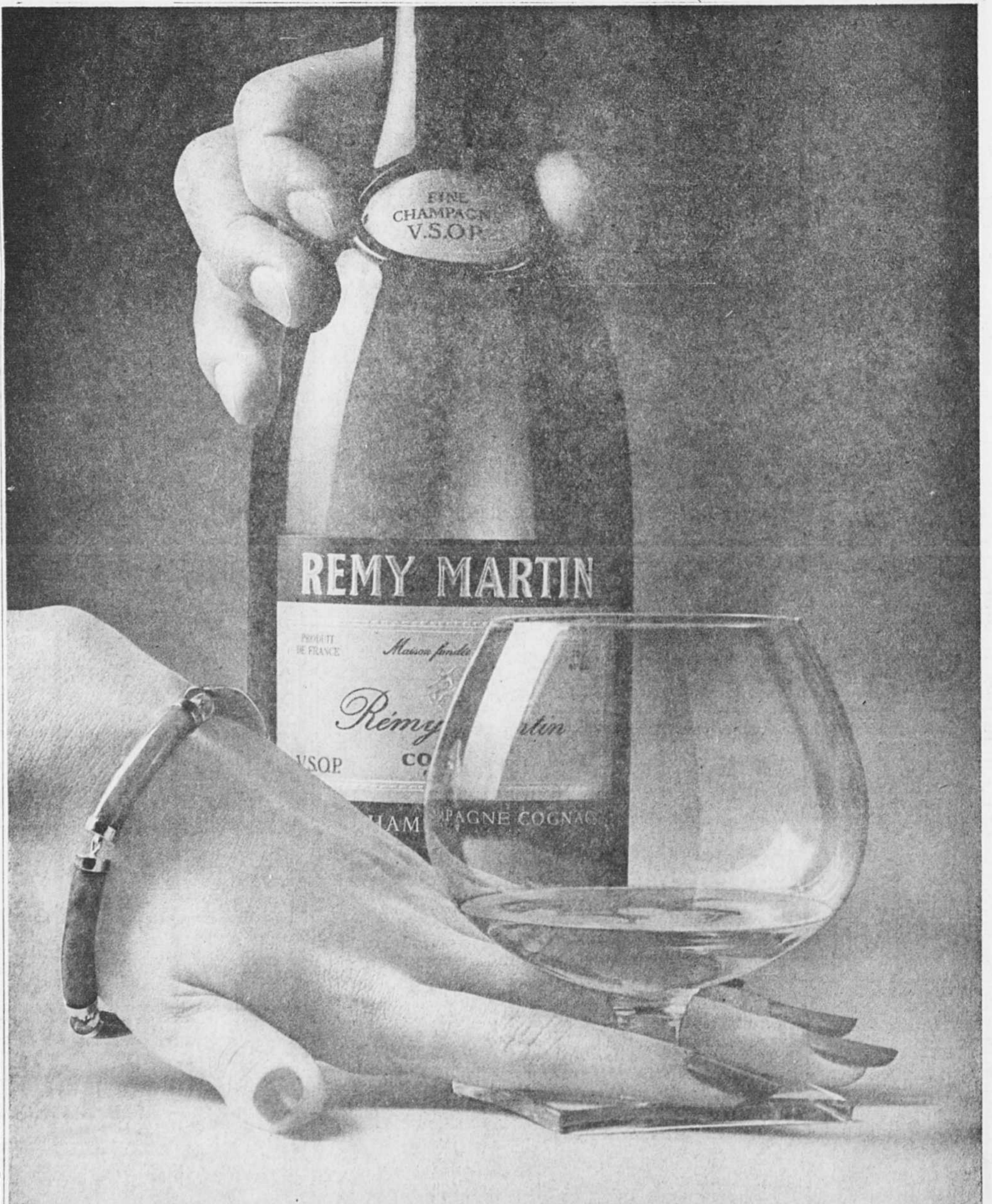
Nettoie les entrées en quelques minutes. Chute directionnelle rotative de 200 degrés. Epargnez en profitant de cette offre maintenant. Voyez votre marchand participant WHEEL HORSE.

\*Les modèles suivants sont disponibles:

- D-200 Automatique #1-1630 C-120 Automatique #1-0490
- D-180 Automatique #1-1611 C-100 B-vitesses #1-0390
- D-160 Automatique #1-1650 B-100 Automatique #1-0510
- C-160 Automatique #1-0480 B-80 4-vitesses #1-0140
- C-160 B-vitesses #1-0380

## TERRY INDUSTRIES

UNE DIVISION DE **Extron** CANADA LIMITED  
 180 Avenue Labrosse, Pointe Claire, Qué.



...Et vos invités deviennent des amis.

REMY MARTIN FINE CHAMPAGNE COGNAC V.S.O.P.

<b>Pyramid Rent-All Inc.</b> 79, boul. St-Jean-Baptiste Châteauguay, Qué.	<b>Maurice Cloutier</b> 42, rue Turgeon Ste-Thérèse, Qué.
<b>Bond Machine Shop Reg'd.</b> 2875, rue Jasmin St-Laurent, Qué.	<b>Réal Moto Inc.</b> 1240, rue Provost Lachine, Qué.
<b>Entreprises C.L.P.F. Inc.</b> 395, rue Principale Ste-Dorothée, Qué.	<b>Arthur Decoste</b> 2929, boul. Dagenais Fabreville, Lével
<b>Pointe Claire Outdoor Power Equip. Serv. Ltd.</b> 113, rue Cartier Pointe-Claire, Qué.	<b>André Ferland</b> 1274 sud, rue Principale Ste-Agathe, Qué.
<b>Serbo Equipment Inc.</b> 3044, Montée-St-Hubert St-Hubert, Qué.	<b>Lake Side Snowmobile</b> Main Road Hudson, Vaudreuil
<b>Bill's Repair Shop</b> 284, Grande-Côte Rosemère, Qué.	