









COTE ST-ANTOINE

Les affaires municipales
Hier soir, le conseil municipal de la Côte St-Antoine a siégé à la présidence du maire Hutchinson...

SINGULIERS VERDICTS

De la cour d'un coroner
Les jurés du coroner rendent depuis peu des verdicts qui font peu d'honneur à cette cour...

A VAUDREUIL

Concert au bénéfice de la nouvelle
L'élite de la société canadienne était assemblée dans un nouveau Club House, à Vaudreuil, samedi soir...

DRAME DE LA JALOUSIE

Deux personnes assassinées
Le meurtrier se donne la mort
DALLAS, TEX., 22.—Une dépêche spéciale de Palo-Pinto, Texas, dit: "Un drame horrible, comme on n'en avait pas encore vu, et dont la cause est la jalousie, s'est passé dimanche soir, près de Pleasant Valley..."

L'AFFAIRE D'ALIGUES-MORTES

L'agitation anti-française continue en Italie
ROME, 22.—Environ 500 ouvriers ont essayé de faire une démonstration anti-française, hier après-midi...

FRANCE ET ITALIE

Attaque du consulat de France à Messine
PARIS, 22.—Signor Reissman, ministre d'Italie en France, s'est rendu hier après midi à M. Dupuy, premier ministre, et lui a fait part de l'indignation ressentie en Italie à la suite du massacre d'Aligues-Mortes...

AMUSEMENTS

THEATRE ROYAL.—Séance commença hier, le 21 août. Après-midi et soir. Spectacle intéressant...

LE PENITENCIER
Après l'école de réforme
Un jeune garçon de 17 ans, nommé John Bennett, dont les parents demeurent rue Chénouville, a été arrêté par le constable Connors...

AUX FABRICANTS DE FROMAGE
On nous prie d'annoncer que les fabricants de fromage qui doivent envoyer du fromage à l'exposition de Toronto doivent être prêts à donner tout de suite leurs noms à M. Castel, secrétaire de la Société d'Industrie Laitière...

AMUSEMENTS
"The Police Patrol"
La représentation qui se donne ce moment au Théâtre Royal a un intérêt particulier pour les gens de Montréal...

MONUMENT A LINCOLN
Une statue érigée à l'ex-président
NEW-YORK, 22.—Le monument élevé à la mémoire de Lincoln, en l'honneur d'Abraham Lincoln, a été inauguré hier après-midi...

RENTIERE ASSASSINEE
PARIS, 22.—Mlle Letour, âgée de soixante-dix ans, rentière à Chaintreux, près Fontainebleau, a été assassinée par un inconnu...

COMMERCES
Marché de Liverpool
1893. 21 août. 22 août.
Fromage, 4.00 4.00 4.00 4.00
100 roux à livrer, 4.00 4.00 4.00 4.00

A MAISONNEUVE
Samedi soir, M. Isidore Renaud, conseiller municipal de Maison-Neuve et président des comités con-

TROIS MOIS DE PRISON
Une vieille femme de 80 ans, Ellen Cunningham, mendicante, sans refuge et sans parents, a été trouvée ivre sur la rue, hier soir...

ELLE RETOURNE EN PRISON
Une femme du nom de Hélène Flynn, trouvée ivre sur la rue, hier soir, par le constable Kirk, a été condamnée par le recorder ce matin à deux mois de prison...

L'ART DE TIER
Une ballie en aluminium
SAN FRANCISCO, 22.—Le docteur C. E. Parent, de cette ville, a inventé une nouvelle cartouche qui est appelée à révolutionner la fabrication des cartouches...

UN OFFICIER VOLEUR
Surpris en flagrant délit
BRUXELLES, 22.—Un fait grave s'est passé sur la plage d'Ostende. Un capitaine adjudant-major au 110e régiment de ligne belge, a été surpris en flagrant délit de vol dans une cabine...

ON DEMANDE 500
journaliers, coin Prince Arthur et St Laurent. Nap. Laporte, contracteur.

AMIE DES MATELOTS
Le constable Picard a arrêté, la nuit dernière, une femme du nom de Annie Cressy, qui s'en allait sur les quais, portant un pot de bière et une bouteille de whiskey...

TROP PEU PUNI
Le constable LaRoche a arrêté, hier soir, un mauvais gibier, du nom de Joseph Lalonde, demeurant sur le chemin Papineau...

ACCUSÉ DE VOL
Les constables Gravel et Guyon ont arrêté, hier soir, deux jeunes gens nommés Frank Conway, 18 ans, commis, de la rue Ste-Elizabeth, et James Hoodan, 21 ans, commis, de la rue St-Louis...

EBROULEMENT POUR
CHICAGO, 22.—Un train-poste de Fort Wayne Railroad transportant à Chicago une charge de 250,000 en pièces d'or, a déraillé près de Walnut (Indiana), au croisement d'une autre ligne...

VOYAGE PERILLEUX
RAHWAY, N. J., 22.—Le capitaine Chris. Fausen, qui avait 117 ans et quelques temps, exprimé l'intention de traverser l'Atlantique dans un canot norvégien de 16 pieds de long...

UNIFORMES
On demande des uniformes pour les troupes de la ville de Montréal.

STATISTIQUE MORTUAIRE
Pendant la semaine dernière il y a eu 140 inhumations dans les cimetières de Montréal: 118 au cimetière de la Côte des Neiges et 22 au cimetière Mont-Royal...

LES FORESTIERS
La Haute Cour de l'Ordre des Forestiers indépendants s'est réunie aujourd'hui, à Valleyfield, et aura une autre séance demain...

DISCORDS SUR LA RUE MORAU
Ce matin, s'est terminée devant le recorder, le procès de la madame Beauv, madame Fréchette, deux résidentes de la rue Morau...

PARC ROYAL
Il y avait beaucoup de monde dimanche et hier soir au Parc Royal. Mlle Blanche Beckman et les autres artistes ont été engagées pour cette semaine...

UN DRAME DE L'AMOUR
NEW-YORK, 22.—Un jeune homme du nom de F. Finck, demeurant dans la 27e rue Ouest à New-York, vient de mourir au New-York Hospital d'une blessure qu'il s'était infligée d'un coup de revolver à la tête...

LA CLOTURE VOTÉE
Le débat sur le bill du Home Rule sera terminé vendredi.

ELLES AVAIENT TROP BU
Sarah McDonald, servante sur la rue St-Dominique, a été recueillie ivre, la nuit dernière, par le constable Fortier...

DESERTEURS CONDAMNÉS
Trois des matelots de l'équipage du vapeur "City of Lincoln" ont été condamnés, ce matin, à l'accusation d'avoir déserté leur bord...

CHANGEMENT MILITAIRE
OTTAWA, 22.—On dit que l'adjudant général Fowler va être mis à la retraite et remplacé par le lieutenant-colonel Irwin, inspecteur général d'artillerie.

PARC SOMMER
Hier après-midi, les femmes et les enfants ont eu un moment d'émotion, au parc Sommer...

UNIFORMES
On demande des uniformes pour les troupes de la ville de Montréal.

UNIFORMES
On demande des uniformes pour les troupes de la ville de Montréal.

BATTU PAR UNE FEMME
Une femme du nom de Mary Dillon, servante chez M. Howard, rue St-David, a assailli son bourgeois, hier, l'a jeté par terre et l'a frappé à coups de poing...

TOUTE UNE NOIE EN VELOCIPÈDE
Il y a quelques jours, les habitants de Dix-huitième arrondissement de Paris ont pu voir toute une noie se rendant à la mairie en bicyclette...

PARC SOMMER
(Cette semaine, après-midi, 3 à 5 heures; soir, 5 heures)

UNIFORMES
On demande des uniformes pour les troupes de la ville de Montréal.

UNIFORMES
On demande des uniformes pour les troupes de la ville de Montréal.

UNIFORMES
On demande des uniformes pour les troupes de la ville de Montréal.

SOUS A VENDRE
"LA PRESSE"

SOUS A VENDRE
"LA PRESSE"

SOUS A VENDRE
"LA PRESSE"

SOUS A VENDRE
"LA PRESSE"

SOUS A VENDRE
"LA PRESSE"

SOUS A VENDRE
"LA PRESSE"

LA MEILLEURE DE LA SAISON
Grand Excursion
A CLAIR DE LA LUNE

CYCLORAMA
JERUSALEM L'EPOQUE DE LA CROIXIFIXION

COLLEGE COMMERCIAL DE VAUDREUIL

COLLEGE DE ST-LAURENT

ACADEMIE SAINT-JEAN-BAPTISTE

ACADEMIE DE Mlle GIRON

ACADEMIE DE LA JONQUIERE

ACADEMIE ST-LEON

ACADEMIE SAINTE-MARIE

UNIVERSITE LAVAL

GRANDE EXPOSITION PROVICIALE
Du 4 au 9 SEPTEMBRE 1893
Plus considérable! Plus attrayante!
Grande Ouverture, Lundi, 4 Septembre
FETE DU TRAVAIL! FETE CIVIQUE!
Tous les départements sont compl. Fanfares militaires et autres
GRANDE EXPOSITION DE BESTIAUX
Machines en opération—Produits agricoles, mécaniques, industriels, naturels et de la hatterie—Magnifique exposition horticoles, plantes, fruits, fleurs—Grande illumination pyrotechnique—Incendie de Moscou—Magnifiques feux d'artifices—Grandes illuminations électriques—Troupe Japonaise Impériale, dans leurs exercices sans pareils—La troupe Dornward d'artistes sur le trapèze aérien, de gymnastes et d'acrobaties, d'équilibristes et de clowns—Courses de chevaux—Sauts en hauteur—Le navire de guerre de Sa Majesté le "Mohawk" pourra être visité dans le port.

TEMPERATURE
Probabilités pour les prochaines 24 heures
TORONTO, 22—Temps beau. Température stationnaire ou un peu plus chaude.

TROUVÉE MOURANTE
Sur un peu de paille
SER LA RUE DORCHESTER

COUPS DE REVOLVER
DEUX VOLEURS PINCÉS
Dans la maison du Dr Jeannotte
SER LA RUE ST-DENIS

LES RELIGIEUX L'EMPORTENT
L'incident de Beauport n'a pas de suite
Dépêche spéciale à La Presse

CARRIER EN PRISON
On refuse de l'admettre à caution
L'affaire remise à dix jours

FUNERAILLES IMPOSANTES
L'honorable laird Thibaudan conduit à sa dernière demeure
Toutes les classes de la société autour de son cercueil

NOUVELLES ANNONCES
A VENDRE—Un lot de machines à coudre...
A VENDRE—Un beau appartement...
A VENDRE—Un beau terrain...
A VENDRE—Un beau terrain...
A VENDRE—Un beau terrain...

LA CIRCULATION DE "LA PRESSE" (31,023 copies par jour) est trois fois aussi considérable que celle de tout autre journal français à Montréal.

LE CREDIT CIVIQUE
Ce que dit l'échevin Houtreau
M. l'échevin Houtreau, en conversation avec un reporter de La Presse, a dit ce matin: L'augmentation dans l'évaluation de la propriété immobilière de Montréal est faite pour arriver à un chiffre qui sera plus exact que ce n'est actuellement pour augmenter le pouvoir d'emprunter de la municipalité.

UN CAMPAGNARD VOLE
Durant une petite noce
Un marchand de Terrebonne est venu faire la noce hier soir et se trouva ce matin sans sa montre d'or et une certaine somme d'argent.

COMITE DES CHEMINS
Nouveaux égouts
Le comité des chemins aura une séance demain après-midi pour ouvrir des rues nouvelles et pour élargir les autres.

FONCTIONNAIRE EN DEFAUT
Esquissé à la mairie
Le maire est arrivé à son bureau ce matin plus tard qu'habituellement. Il s'est enquis pendant quelques minutes dans son cabinet pour discuter une affaire mystérieuse en compagnie de M. Gosselin, l'assistant greffier, et M. R. Baucet.

LES SURINTENDANTS
Du tunnel de la rue Brock
Le greffier a soumis aujourd'hui au maire, pour y apposer sa signature, les plans et autres documents concernant le tunnel de la rue Brock.

LA CONVENTION NATIONALE DE CHICAGO
Liste des délégués officiels
Voici la liste des délégués officiels de plusieurs États à la grande convention nationale canadienne française qui a été ouverte ce matin, à Chicago:

EXPROPRIATIONS
Ce que font les commissaires
Les commissaires pour la deuxième section des expropriations de la rue Notre-Dame (Ouest) reprendront leurs travaux demain après-midi.

SAUVE PAR LA POLICE
Le constable Authier, du poste No 2, rue Gain, a sauvé la vie, au risque de sa sienne, à un individu qui était tombé à l'eau hier soir, au bout du quai, vis-à-vis la fabrique de caoutchouc.

NE PAS CONFONDERE
Il a été annoncé, samedi, que la police avait arrêté les habitants d'une maison de désordre, au coin des rues Laçapelle et St-André.

ENVOI DE POOL
Le tournoi de pool qui a eu lieu hier au cercle St-Pierre, s'est terminé par la victoire de M. Edmond Gagnon, sur son concurrent, M. Achille Richard.

LA RUE BROLET
Les habitants de la rue Brolet se plaignent de beaucoup de raison d'être de la nuisance sur cette rue. On l'a bouleversée pour poser des tuyaux et faire des canaux et elle est restée depuis un an dans un état désagréable.

L'ENQUETE DES DETECTIVES
M. l'échevin James part ce soir pour rejoindre sa famille à Murray Bay. Le comité d'enquête de l'affaire des détectives est conséquemment ajourné indéfiniment.

ACCUSEE DE TENTATIVE D'ASSASSINAT
Le grand constable Bissonnette a été appelé hier, à Outremont, afin d'opérer l'arrestation d'une femme nommée Anna Johnson, femme d'un nommé Portoux, accusé d'avoir tiré à deux reprises sur une des voisines, une dame Funge.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LE VOL SACRILEGE
A la basilique d'Ottawa
UN DES VOLEURS ARRETE A MONTREAL
Les lecteurs se souviendront probablement de l'arrestation, ces jours derniers, par les détectives Arcand et Campeau, d'un nommé Michael New, qui offrait en vente des morceaux d'argent provenant de la basilique d'Ottawa.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.



M. CHARLES DUPUY, premier ministre de la province de Québec, est attendu pour se rendre les élections générales.

COTEAU ST-LOUIS
Un empoisonnement
Des rues malpropres
Les traverses des rues, à la Côte St-Louis, sont couvertes de boue. Les gens s'en plaignent, et on parle d'appeler l'attention du conseil municipal sur ce sujet.

PERSONNEL
M. Edmond Hardy, directeur de la musique harmonique, est embarqué pour l'Europe. Un gouter lui fut offert à l'hôtel Yvonne, à bord du "Lake Winnipeg".

EN JEUNE HOMME NOYE
Dans la soirée de vendredi, vers six heures, M. Eugène Darveau, fils de M. Gatten Darveau, de St-Albans, s'est noyé en sautant dans un trou qu'on avait laissé dans un verger. L'enfant, qui n'a que dix-neuf mois, a été trouvé sans connaissance et a été emporté par un chariot de pompier.

AGONE DE 92 HEURES
Dosté Larin, forgeron, est mort hier soir, à l'hôtel Notre-Dame, après une agonie de 92 heures, des suites d'une hémorragie cérébrale. Il y a un mois, M. Larin avait eu une attaque d'apoplexie et n'était plus en état de parler.

GRAVE ACCIDENT
M. Alfred Mayrand, de Lachapelle, passant à cheval, ces jours derniers, à travers le pont de bois, effrayé, a pris le mors aux dents. Dans sa course effrénée, elle a renversé M. Mayrand sur la voie macadamisée. La victime a été transportée à l'hôpital, mais elle n'a pu être sauvée.

A ST-HENRI
On dit que le département des travaux publics a décidé de construire le nouveau bureau de poste de St-Henri de Montréal à trois étages. On lui a représenté que cet édifice aurait une vilaine apparence s'il n'avait que 2 étages, selon le plan original.

24 JOURS EN MER
Inquiétudes au sujet du "Sarnia"
Les personnes de Montréal qui ont des parents et des amis à bord du "Sarnia", de la ligne Dominion, sont dans une inquiétude toujours croissante. Il y a 24 jours que ce vaisseau a quitté notre port, et on n'a aucune nouvelle. Les agents de la compagnie disent qu'il peut être arrêté en mer par un accident à ses machines; mais il est étrange qu'on ne l'ait pas aperçu sur sa route.

UNE EXCURSION RESSISE
Les membres de la C. M. B. A. sont revenus enchantés de leur excursion au clair de la lune hier soir, à bord du "Trois-Rivières". Les excursionnistes étaient au nombre d'environ 800. Les amusements à bord ont été aussi nombreux que variés.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.

LA RUE BLEURY
Prenez l'un y retarder le pavage
Un courrier de La Presse a demandé à M. St. George pourquoi l'on n'avait pas posé le pavage permanent en asphalté sur la rue Bleury pendant que le tramway y passait sa nouvelle voie.