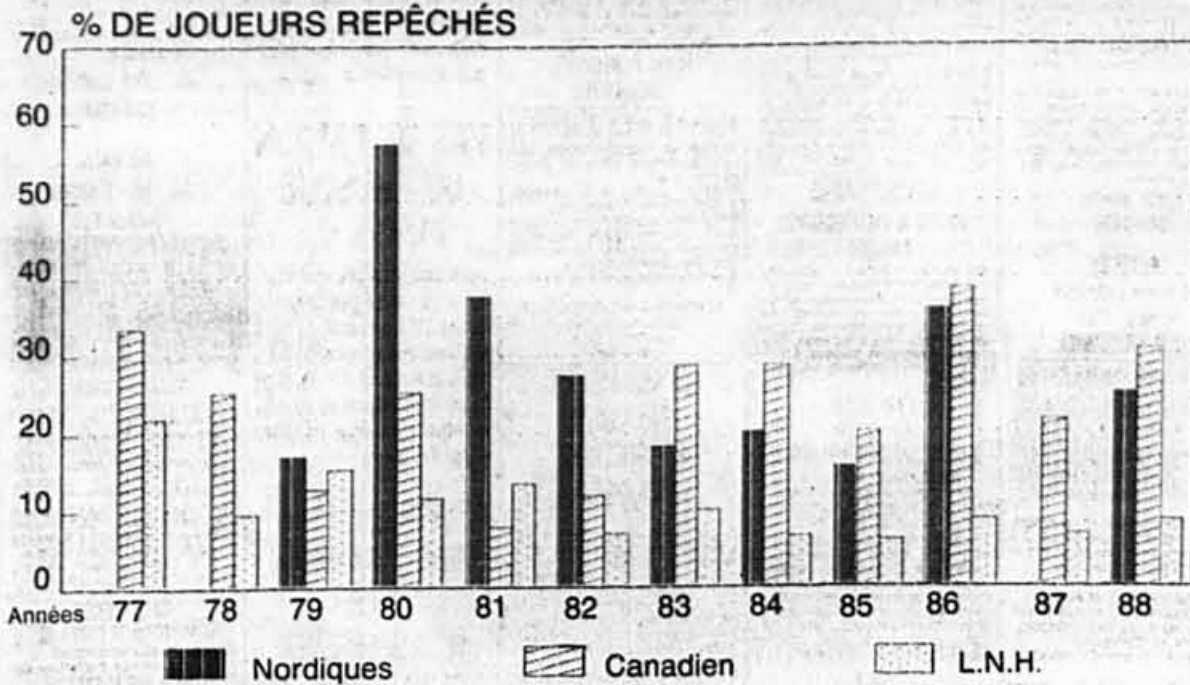


LES ASSISES DE LA LIGUE NATIONALE DE HOCKEY

Repêchage de joueurs de la L.H.J.M.Q.



Toutes les équipes snobent le Québec le plus possible, sauf le Canadien et les Nordiques

On vous a déjà dit que les frogs n'étaient pas particulièrement bienvenus dans la ligue Nationale. Vous en avez ici la preuve en noir sur blanc.

À part les Nordiques et le Canadien, les 19 autres équipes préfèrent snobler le Québec le plus possible, comme le montre la colonne de droite.

Notons aussi que les Nordiques ont ouvert les portes toutes grandes aux Québécois à leur arrivée en 1979. Le Canadien a réagi à partir de 1983 et c'est lui qui en a choisi le plus au cours des dernières années.

	CANADIEN		NORDIQUES		L.N.H.	
	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre
1977	33,33	9	—	—	21,62	40
1978	25,00	6	—	—	9,40	22
1979	12,50	1	16,67	1	15,08	19
1980	25,00	3	57,14	4	11,43	24
1981	7,69	1	37,50	3	13,27	28
1982	11,76	2	27,27	3	6,75	17
1983	28,57	4	18,18	2	9,92	24
1984	28,57	4	20,00	2	6,40	16
1985	20,00	3	15,39	2	5,95	15
1986	38,46	5	35,71	5	8,73	22
1987	21,43	3	0,00	0	6,75	17
1988	30,77	4	25,00	3	8,73	22

Le repêchage de cette année ne sera pas très fort pour les hockeyeurs du Québec. Les experts prévoient une douzaine de joueurs repêchés contre une vingtaine l'an dernier.

Le défenseur Patrice Brisebois, du Laval, est le mieux coté mais son nom n'apparaît pas parmi les deux premiers. R.K.

Si les Nordiques veulent épater, ils choisiront Holik!

Madden a le premier choix... et plusieurs options



RONALD KING

MINNEAPOLIS

Comme l'an dernier, alors qu'ils avaient droit à deux choix élevés de première ronde, les Nordiques de Québec pourraient prendre la vedette ce matin lors de l'ouverture de la séance de repêchage de la ligue Nationale.

Les Québécois ont le tout premier choix et ils ont plusieurs options.

Leur directeur général, Martin Madden, se dit ouvert à toute proposition d'échange honnête. Il veut deux bons joueurs pour son premier choix. L'un d'eux pourrait être le gardien Ken Wregget, des Flyers, qui a connu du succès contre le Canadien et qui est disponible à cause de l'arrivée de Pete Peeters à Philadelphie. (Ce dernier a signé un contrat comme agent libre sans compensation, hier).

Chez les Flyers, l'entraîneur Paul Holmgren avoue qu'ils y a des négociations en cours concernant Wregget.

Les Nordiques pourraient aussi choisir celui que les dépisteurs considèrent comme le meilleur: le Suédois Mats Sundin, un attaquant habile de 6' 3".

Mats Sundin a des obligations en Suède: le service militaire et un contrat de deux ans avec une équipe de première division. Plusieurs observateurs suggèrent aux Nordiques d'agir avec prudence et de choisir le meilleur Canadien. Dave Chizowski possède un lancer exceptionnel et de la robustesse. Un potentiel de marquer de 50 buts, dit-on.

Les dépisteurs ajoutent toutefois qu'il est un peu paresseux et qu'il se fie trop à son lancer, comme quoi rien n'est parfait en ce bas monde.

Enfin, s'ils veulent vraiment nous épater, les Nordiques vont choisir Robert Holik, un ailier tchécoslovaque considéré comme un des meilleurs juniors au monde. La rumeur veut qu'il se soit déjà enfui de son pays.

Holik doit connaître le chemin puisque sa sœur, Andrea Holikova, une joueuse de tennis de niveau mondial, est déjà au Minnesota avec son fiancé Frantizek Musil, le défenseur des North Stars.

Tous deux ont trompé les douaniers il y a quelques années, ensemble, amoureux, main dans la main, alors que les petits oiseaux gazouillaient dans les plaines de Bohême.

Chez le Canadien, ça risque d'être plutôt tranquille, comme toujours.

Quand Serge Savard et sa bande se présentent à la salle de repêchage, ils ne représentent plus qu'un club parmi tant d'autres.

Finis les temps où le Canadien avait automatiquement droit aux deux meilleurs joueurs francophones. Si c'était toujours le cas, les joueurs de centre des Habitants seraient aujourd'hui Mario Lemieux, Denis Savard, Pierre Turgeon et Guy Carbonneau.

Avec Raymond Bourque en défense et Luc Robitaille à l'aile.

Mais les dirigeants des autres équipes ne marchent plus dans ce genre de combines depuis très longtemps.

Savard n'est même pas capable d'endormir les directeurs généraux comme le faisait Sam Pol-

lock. On n'obtient plus des Guy Lafleur contre des Murray Wil-

son. Ça n'a pas fonctionné dans le cas de Mario Lemieux quand la direction du Canadien a tendu une perche à celle des Penguins en 1984.

Une équipe comme les autres, donc.

Le Canadien a l'habitude de commettre des gaffes avec ses choix de premières rondes et de devancer les autres avec ceux de deuxième et troisième. On attribue ce phénomène au grand nombre et à la qualité des dépisteurs de l'organisation.

Dans l'équipe actuelle, Patrick Roy, Guy Carbonneau, Mats Naslund, Larry Robinson, Craig Ludwig, Chris Chelios, Claude Lemieux, Stéphane Richer et Eric Desjardins ont été sélectionnés en deuxième et troisième rondes.

Le Canadien a deux choix de deuxième ronde cette année, dont un obtenu des Blues de St. Louis, et un de troisième ronde.

Il faudra surveiller ceux-là aussi.

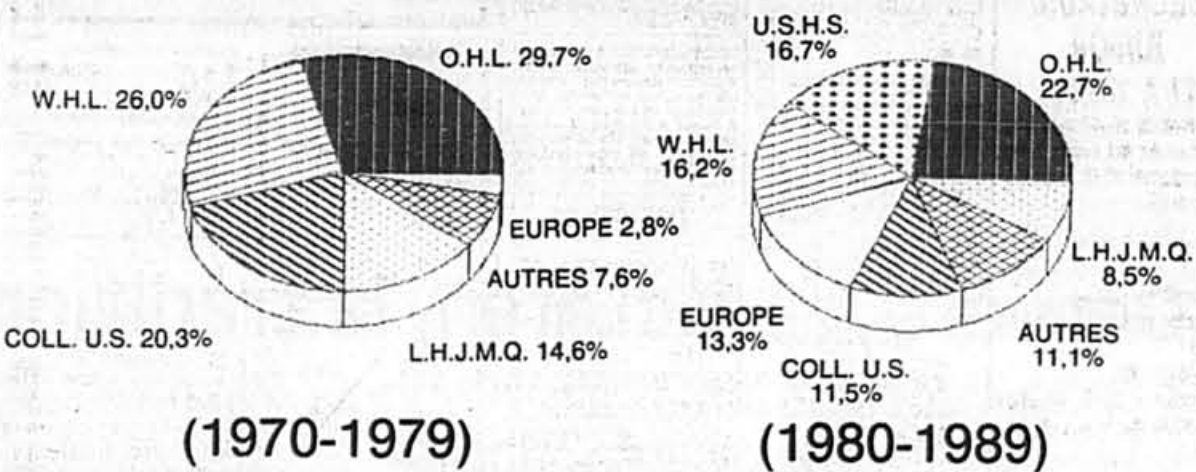
Depuis quelques années, la méthode du Canadien est la suivante: le meilleur joueur disponible en première ronde suivi de choix dans la Ligue junior Majeure du Québec et dans les High Schools américains.



Le Suédois Mats Sundin (à gauche) et le Canadien Dave Chizowski sont assurés d'être choisis parmi les premiers, au repêchage de la ligue Nationale, aujourd'hui.

PHOTO CP

Comparaison des années 70 et 80



Mats Sundin écrirait une page d'histoire...

Au début des années 80, les équipes de la ligue Nationale ont commencé à repêcher dans les high school américains plutôt que dans les collèges et beaucoup plus en Europe.

Scotty Bowman, alors dirigeant des Sabres de Buffalo, avait donné le ton en faisant de deux adolescents américains, Phil Housley et Tom Barrasso, ses premiers choix. Les résultats ont été plus ou moins bons.

Lou Nanne, des North Stars du Minnesota, s'est couvert de

	Nombre de joueurs repêchés (1970-1979)	Nombre de joueurs repêchés (1980-1989)
O.H.L.	504	494
W.H.L.	425	352
L.H.J.M.Q.	247	185
COLL. U.S.	345	249
U.S.H.S.	—	363
EUROPE	47	290
AUTRES	129	241

ridicule en choisissant Brian Lawton devant tous les autres candidats en 1983.

Les Européens sont passés de 2,8 p. cent au cours des années 1970 à 13,3 p. cent de tous les joueurs repêchés au cours des années 80. Il y a eu là de très belles réussites et la présence des Suédois, Tchèques et Finlandais a ajouté beaucoup d'élégance et

de stratégie au hockey nord-américain.

Leur cote est toutefois à la baisse à l'heure actuelle. On ne les trouve pas toujours «loyaux» envers leur organisation.

Il sera intéressant de voir aujourd'hui si le Suédois Mats Sundin écrira une page d'histoire en devenant le premier joueur choisi. R.K.

Source: LNH. Tableaux: ATI Agence du Traitement de l'Information Inc. Tous droits réservés.

Abréviations

O.H.L.: Ligue de hockey de l'Ontario; W.H.L.: Ligue de hockey de l'Ouest; L.H.J.M.Q.: Ligue de hockey junior Majeure du Québec; U.S. COLL.: Collèges américains; U.S.H.S.: Ecoles secondaires aux États-Unis.

Les Penguins ont même songé à laisser passer Mario Lemieux!

À part les surdoués comme Mario Lemieux et quelques autres, les choix de premières rondes vont généralement aux ligues juniors majeures de l'Ontario et de l'Ouest. Il n'y a pas de secret là-dedans, entre 50 p. cent et 60 p. cent des 10 et des 20 premiers joueurs choisis viennent de Sudbury, Sarnia, Guelph, Medecine Hat, Regina, Kam-

loops et autres bourgades à l'Ouest de la Gatineau.

Parfois, ça produit des erreurs énormes. Luc Robitaille, que toutes les équipes convoitent aujourd'hui, a été choisi au 17e rang (9e ronde) par les Kings de Los Angeles en 1984.

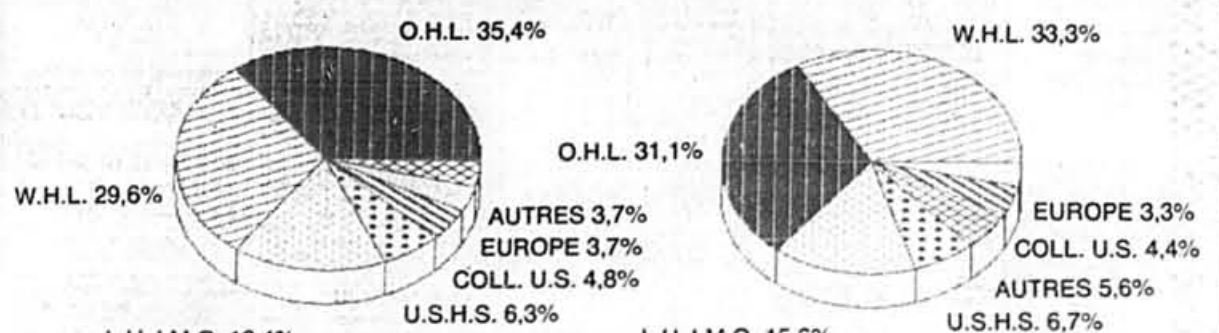
Raymond Bourque aurait très

bien pu devenir un tout premier choix en 1979 mais il était encore libre lorsque le tour des Bruins (8e) est venu. Ça lui a sans doute coûté des dollars.

Les Penguins de Pittsburgh ont même songé, en 1984, à échanger ou laisser passer Mario Lemieux! R.K.

Choix de première ronde des années 80

(1980-1988)



Choix de 1re ronde 10 premiers choix

Rejean Tremblay

## Dans les yeux de Prost

Alain Prost a de beaux yeux quand il retrouve le goût de se bagarrer. Quand il déprime, il a des yeux de chien battu. Mais hier, après la séance de qualification, ses yeux luisaient d'acier. Il venait de terminer premier. De la pluie aujourd'hui et il a de bonnes chances de se retrouver en pole position.

Mais il se passe autre chose dans la tête de Prost. Hier, il est resté beaucoup plus longtemps que d'habitude à répondre aux questions des journalistes. Et il était de belle humeur, jouant le jeu de répondre à demi aux questions des quelques journalistes qui l'entouraient.

On sent que Prost a retrouvé ses moyens, qu'il est sorti du trou noir dans lequel il s'enfonçait depuis Silverstone quand il avait levé le pied dans la pluie qui noyait le Grand Prix de Grande-Bretagne.

L'an dernier, il reconnaissait publiquement qu'Ayrton Senna était le plus rapide, cette saison, il recommence à trouver des excuses. C'est bon signe.

«Non, je ne suis pas fixé encore. Je réfléchis, je pèse le pour et le contre. C'est une situation particulièrement intéressante sur le plan humain que je vis. Même si je prenais maintenant ma décision, il faudrait quand même trouver un moyen de continuer avec McLaren jusqu'à la fin de la saison. Il faudrait voir comment on s'arrangerait. Je pense que ce serait intéressant pour tout le monde», dit-il avec un éclair amusé dans les yeux.

Alain Prost a battu la plupart des records de la formule Un. Il est au moins le deuxième au monde derrière Senna. Mais de toute évidence, Prost n'accepte plus cette situation. Il doit faire un choix. Risquer d'être deuxième chez McLaren ou être premier dans une écurie mais terminer ses courses au dixième rang.

— La vraie question, c'est de savoir si à 34 ans, Alain Prost a le goût et l'énergie de se battre deux ou trois ans avec une autre écurie pour reprendre un titre mondial?

— Je ne suis pas d'accord, répond-il, la vraie question, c'est de savoir si je suis heureux dans ce que je fais. Les succès sportifs ne sont pas les seuls éléments à considérer dans ses choix de vie. Je dois décider si je peux être heureux dans cet environnement, de dire Prost en quittant le petit groupe qui l'entourait.

Il fait quelques pas et s'arrête.  
— D'ailleurs, vous parliez tout à l'heure d'être dixième avec une autre écurie. C'est loin d'être prouvé que je serais dixième. La fierté du champion oblige!

## Le Grand Prix des autres

Je vais vous raconter une petite histoire pas importante qui je l'espère va m'aider à me faire comprendre.

Il y a six ou sept ans, dans le temps des Grand Prix Labatt, l'organisation avait conclu une entente avec Sanka. La compagnie fournissait le café à tous les journalistes. Quand on commence à travailler tôt le matin, qu'on marche des kilomètres dans la journée et qu'on se fait bombarder d'ondes sonores de tous bords et de tous côtés, on a absolument besoin d'un bon café fort et corsé de temps en temps. C'est mon cas du moins. Pas de stéroïdes mais de la caféine, c'est ma devise.

Sanka fait du café agréable au goût... mais il est décaféiné. Au bout de trois heures, on était quelques-uns à s'endormir et à sentir venir le mal de tête. Des dopés, je vous dis.

On s'était informé pour savoir s'il n'y aurait pas moyen d'avoir un «vrai» café. Une heure plus tard, c'est Mme Pierre Desjardins, la femme du président de Labatt, promoteur du Grand Prix, qui nous apportait un thermos de bon café.

Hier, c'est Bernie Ecclestone en personne qui a décidé que, cette année, il n'y aurait pas de café dans la salle de presse dans la tour. À dix heures, les confrères étaient à la recherche d'un endroit où ils pourraient trouver un café: «Bernie a dit que de l'eau suffirait», a expliqué un porte-parole du Grand Prix des Autres.

Qu'on me comprenne. Personne n'a à donner du café aux journalistes. Aujourd'hui, on le sait, on n'a qu'à arrêter chez Dunkin Donuts avant de se rendre au circuit. Sauf que c'est un bel exemple de ce qui est en train de se passer.

Avant, c'était notre Grand Prix du Canada. On invitait les meilleures équipes de formule Un à venir courir chez nous, dans un show organisé selon notre façon de faire les choses. Peut-être pas la meilleure, mais c'était nous autres.

Maintenant, ce sont les autres qui viennent s'installer chez nous pendant quatre jours et qui organisent le party comme ils le veulent. À leur façon. Encore chanceux qu'ils nous invitent.

Le Grand Prix du Canada n'est pas pire que tous les autres Grand Prix qui appartiennent maintenant à Bernie Ecclestone. Mais il n'est plus meilleur. C'est un recul. Il faudra demander des comptes à Molson.

### André Beauséjour à l'écoute...

C'est André Beauséjour, l'adjoint aux communications du promoteur Andréas Meyer, qui a encaissé les ondes de choc. Beauséjour a du métier. Il a organisé des salles de presse dans toutes les conditions. Autant pour le Grand Prix du Canada que pour des courses de voiliers.

Hier, il a sorti tout son arsenal pour défendre son patron Andréas Meyer et son «grand patron», Bernie Ecclestone, le nouveau propriétaire du Grand Prix du Canada.

«Il faut comprendre que Bernie veut faire fonctionner son cirque de la même façon partout dans le monde. L'an dernier, Jack Long avait travaillé de façon très libérale, tentant de respecter les habitudes nord-américaines. Cette année, les priorités semblent claires. La course, la télévision et ensuite les intérêts locaux. Il y a 16 Grands Prix dans le monde, si tu en veux un, il faut marcher avec les autres», de dire Beauséjour.

Parfait. Sauf que si on se fait trop chier, on va le dire à qui de droit. À celui qui paye pour le show. Et qu'à force de le dire, il va finir par entendre.

Andreas Meyer est un homme brillant et très sympathique. Mais il a besoin d'un homme de confiance ici même à Montréal. Un homme doté de certains pouvoirs et de certaines responsabilités. Un homme assez fort pour expliquer à Bernie que les tycages aimeraient ça avoir au moins l'impression qu'ils sont encore chez eux pendant le Grand Prix du Canada.

C'est rien de bien précis. C'est une question de feeling.

## À calculer sur place

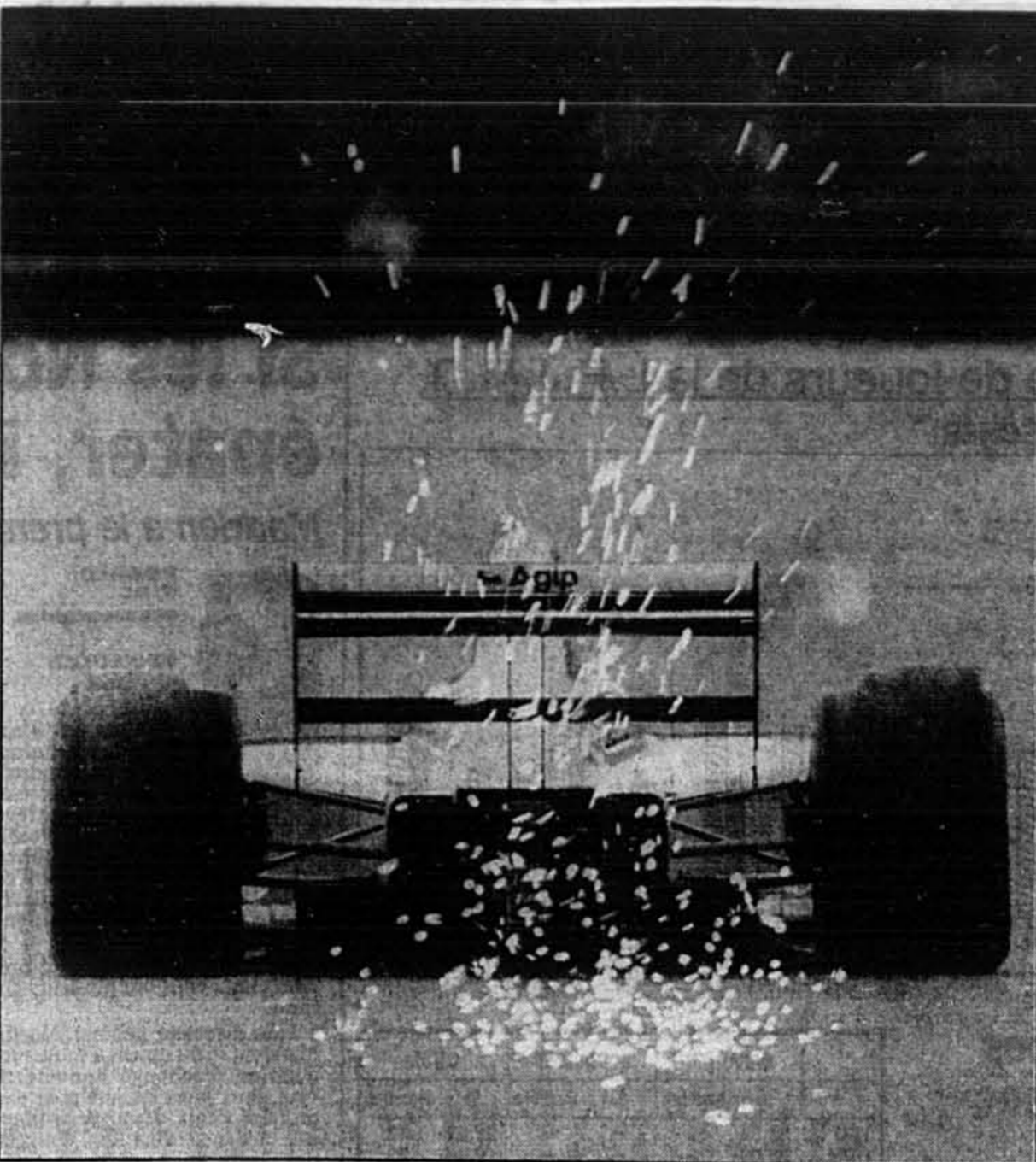
Quelques déclarations de milieu de semaine sont devenues intéressantes, hier. **Alain Prost**: «La motivation se calcule sur place»; **Ron Dennis** (le patron chez McLaren): «À Montréal, ce sera difficile de gagner...»; **Ayrton Senna**: «Je suis agressif en piste quand c'est nécessaire...»

**Bernie Ecclestone** a décidé, hier, de couper court aux «largesses» des dirigeants du sport d'ici. Il a exigé que les travailleurs de la ligne des puits limitent leurs effectifs à 40 personnes. Il n'en fallait pas moins pour que les 72 bénévoles du Club CASM lèvent l'ancre sur le champ...

**Roger Samson**, de la Brasserie Molson, n'apprécie pas que la presse montréalaise s'attarde aux «virgules» mal placées de son Grand Prix. Selon lui, c'est la course de demain et seulement elle qui compte. «Nous présentons tout de même, à Montréal, une des seules 16 épreuves du championnat mondial!» a-t-il insisté...

**Allen Berg**, ce Canadien de Calgary qui a couru pour Osella, en formule 1, en 1987, s'est pointé au Circuit, hier. Il se cherche un volant mais pas vraiment en F.1. «En formules 3 ou 3000, ce serait déjà très bien», a dit le petit bonhomme de 27 ans... G.B.

## LE GRAND PRIX DU CANADA



Dans des conditions de piste difficiles, les premiers essais en vue du Grand Prix de Montréal se sont déroulés hier, sur le circuit Gilles-Villeneuve et, coup de théâtre, Alain Prost a eu le meilleur sur son coéquipier Ayrton Senna.

PHOTO BERNARD BRAULT, La Presse

## «Il fallait que je m'y mette»

Prost conduit à la façon de Senna et signe le record du tour



GILLES BOURCIER

■ Coup de théâtre, hier, en première journée des qualifications du Grand Prix Molson du Canada sur le Circuit Gilles-Villeneuve: le Français Alain Prost, contre toute attente et dans des conditions de piste difficiles, y a tenu tête à son coéquipier et rival au sein de l'équipe McLaren, le Brésilien Ayrton Senna.

Au dixième de ses 16 tours de la séance d'après-midi, Prost a réussi un tour-record en une minute 20,973 secondes pour les 4,39 kilomètres du circuit, abaissant la marque de Senna (1:21,681 l'an dernier). Il a réussi l'exploit tout juste avant de tomber en panne sèche. Senna, de son côté, a tourné en 1:21,049.

Le coup ne s'était pas vu encore cette année: Prost n'a pu prendre une «pole», même de première journée, à Senna depuis le début de la saison. En fait, Senna est demeuré le maître incontesté des essais officiels en G.P. depuis l'Espagne, l'an dernier.

Il n'en fallait pas moins pour faire dire à Prost: «C'est une bonne journée, je suis content». On n'était plus habitué à ça...

Le revirement a tout son poids en raison des tiraillements qui secouent l'équipe britannique cette saison et qui sont à l'origine de l'indécision dans laquelle se trouve le double champion du monde Prost de poursuivre ou non avec McLaren. Il y a peut-être même lieu de parler d'un probable retour à la normale des choses...

### Le même matériel

«On veut peut-être m'amener à signer (mon nouveau contrat), à à peine badiné le plus grand vainqueur de la formule 1 (36 victoires avec celle de Phoenix), surpris de se retrouver au volant d'une voiture enfin performante à son goût. Pour battre Senna, il faut avoir le même matériel que lui en plus d'être en pleine possession de ses moyens, sur les plans physique et mental».

Prost, meneur du championnat par deux points sur Senna après cinq courses, a souvent reproché au motoriste Honda de ne pas lui fournir la même mécanique que le champion en titre. Après Phoenix, il s'est rendu faire des essais sur le Circuit Paul-Ricard, en France, avant de s'amener à Montréal.

«J'y ai réglé plusieurs problèmes de moteur, des problèmes d'utilisation du moteur, a expliqué celui qui a fait deux places de deuxième et autant de troisième au Canada mais qui n'y a jamais gagné. J'ai réadapté mon pilotage pour utiliser au maximum l'accélérateur et les hauts régimes du Honda puisqu'il a été préparé de cette façon, au goût de Senna.

«Je me suis dit qu'il fallait que je m'y mette, a-t-il ajouté. C'est un peu tard en saison, c'est dommage».

Hier donc, Prost s'est secoué.

La boutade a fait place chez lui à une nouvelle agressivité au volant. Il a même avoué avoir conduit par à-coup dans le but d'utiliser le moteur au maximum.

«Ça fait la différence en virages», a conclu l'athlète de 35 ans.

### Senna à la limite

Senna, 29 ans et gonflé à bloc — jusqu'à hier midi en tous cas — a avoué son impuissance à égaler le temps de son coéquipier. «Je ne pouvais pas rouler plus vite», a-t-il dit.

Curieusement, à cause du temps frais et du revêtement très abrasif peut-être, les deux pilotes McLaren ont meublé provisoirement la première ligne chaussés de pneus de course plutôt que de qualification, donc avec des gommes plus dures.

Mais tout n'est pas terminé. Senna, piqué au vif, voudra se reprendre en deuxième séance, aujourd'hui, alors que sera décidée la grille de la course de 70 tours (307,30 km) dont le départ sera donné à midi, demain.

«La piste sera plus rapide et la voiture mieux équilibrée», a dit Senna au sujet des prochains essais. Quant à Prost, il ne sait encore si sa nouvelle façon de piloter le servira en course mais il est catégorique sur un point: «Mes réglages en France devraient me donner un gros avantage au chapitre de la consommation d'essence».

Dans les deux prochains jours, Montréal pourrait devenir le théâtre d'une lutte mémorable. Dramatique même, s'il venait à pleuvoir.

## Derrière les McLaren, la tradition

■ Derrière les McLaren de Prost et Senna, aux essais officiels d'hier, la tradition a été respectée. L'Italien Ricardo Patrese, inspiré par deux récentes places de deuxième en championnat, a inscrit sa Williams en troisième position sur la grille provisoire, à sept dixièmes de seconde de Senna (1:21,783).

L'Autrichien Gerhard Berger et le Britannique Nigel Mansell ont cependant intercalé leurs Ferrari entre Patrese et son coéquipier, le Belge Thierry Boutsen. Les Ferrari ont d'ailleurs inscrit les vitesses de pointe les plus élevées de la journée (302,39 km/h), suivies des Williams et des McLaren.

Aujourd'hui, après la deuxième séance d'essais, quatre des 30 pilotes seront définitivement éliminés de la grille. Pour l'instant, ce sont Yannick Dalmas (Lola-Lamborghini), Johnny Herbert (Benetton-Ford), Olivier Grouillard (Ligier-Ford) et Roberto Moreno (Coloni-Ford) qui sont sur la corde raide.

### Ce qu'ils ont dit

**Ricardo Patrese**, Williams, 1:21,783: «Je n'ai connu aucun ennui dans mes tours rapides. Il faut maintenant préparer la course; la consommation d'essence sera le plus gros problème sur ce circuit».

**Gerhard Berger**, Ferrari, 1:21,946: «J'ai cherché les bons réglages toute la journée. J'éprouve encore des difficultés à me concentrer parfaitement».

**Nigel Mansell**, Ferrari, 1:22,165: «Je n'avais aucune motivation. Mes roues patinaient à la sortie de tous les virages lents. Les réglages sont à revoir».

**Thierry Boutsen**, Williams, 1:22,311: «Je suis satisfait des progrès de la voiture. Ce matin, nous avions des ennuis de traction; le moteur pousse mais l'adhérence est précaire».

**Stefano Modena**, Brabham, 1:22,612: «Je suis satisfait, mais tout peut changer demain. Depuis quelques courses, la voiture fonctionne très bien».

**Alex Caffi**, Dallara, 1:22,901: «J'ai cru que j'avais coupé le contact sur la voiture mais il s'agissait d'une panne électrique. Je suis revenu en courant pour pren-

dre le mulet mais les réglages n'étaient pas parfaits».

**Andrea De Cesaris**, Dallara, 1:23,050: «J'ai été gêné continuellement. Certains pilotes ne regardent pas derrière eux. C'est dommage, la voiture va bien et j'aime le circuit».

**Philippe Alliot**, Larousse, 1:23,059: «J'ai été surpris cet après-midi lorsque Jonathan Palmer m'a fermé la porte dans mon tour rapide. En l'évitant, j'ai fait un tête à queue».

## «Les préqualifications sont éprouvantes nerveusement»

Modena s'impose facilement sur piste humide

MICHEL MAROIS

■ C'est dans une ambiance fébrile que treize pilotes ont tenté de mériter l'une des quatre dernières places donnant accès aux essais officiels du Grand Prix du Canada, tôt hier matin.

Rappelons que ces préqualifications permettent de déterminer les quatre concurrents qui pourront ensuite participer aux essais officiels — ceux-ci ne pouvant être disputés par plus de 30 voitures pour des raisons de sécurité.

À chaque Grand Prix, treize pilotes doivent donc se débattre dans des conditions extrêmes. En effet, ce n'est jamais facile de maîtriser une formule 1; alors essayez d'imaginer l'exercice à 8 h du matin, sur une piste encore sale et humide. Certains néophytes l'ont appris à leurs dépens en découvrant le circuit Gilles-Villeneuve, hier.

Le Japonais Aguri Suzuki a perdu le contrôle de sa Zackspeed au tout début de la séance. «Je roulais avec des pneus lisses et la piste était détrempée. La voiture m'a échappé alors que je finissais mon troisième tour», a-t-il déclaré, d'un air dépité.

Le Suisse Gregor Foitek l'a imité quelques minutes plus tard. Les débris de sa voiture ont d'ailleurs sérieusement ralenti les concurrents et les organisateurs ont été critiqués pour avoir «oublié»

## La symphonie des monstres

Les amateurs de la chose se font prendre chaque année. Prendre au jeu des folles mécaniques qui viennent s'exprimer à tombeau ouvert, depuis 11 ans déjà, dans l'Île Notre-Dame.

Qu'on aime, qu'on n'aime pas, difficile de rester insensible au spectacle de ces monstres de formule 1.

Il y a quelques années, le confrère Rejean Tremblay s'était extasié face aux vitesses démentielles atteintes juste sous son nez, le long des puits de ravitaillement. Personnellement, je suis totalement médusé chaque fois que je retourne aux abords du Circuit Gilles-Villeneuve. J'admets avoir l'oreille plutôt mécanique et posséder quelques notions techniques mais, même là, ça me retourne, Grand Prix après Grand Prix.

Les vitesses et les forces gravitationnelles que maîtrisent ces surhommes du volant, tout autant que les sonorités que crachent ces engins d'un autre monde dépassent l'imagination. Cette année, le phénomène est encore plus marquant: les moteurs atmosphériques sont plus pointus, plus aigus que ne l'étaient les turbos et les temps de passage sont encore réduits.

Contrairement à certaines années de vaches maigres, les gens étaient nombreux, hier, dans l'Île pour les premiers tours de piste du G.P. Pour de simples essais. Il y a fort à parier qu'ils sont davantage venus entendre la nouvelle génération des engins de 3,5 litres que voir les belles monoplaques du grand cirque mondial, lesquelles, à tout considérer, n'ont pas tellement changé.

Les V-12 de Ferrari et Lamborghini et les V-10 de Honda et Renault ont rempli l'air frais du matin de tonnes de décibels. Du bruit organisé, monté en crescendo sur les bancs d'essai des motoristes et répandu à plein tuyau dans les oreilles des visiteurs hébétés.

Fallait presque parler de symphonie, hier, sur le Fleuve. Avec des monstres débridés pour en jouer les partitions.

Gilles Bourcier

En trois lignes: Stefan Johansson, 18e: «Nous n'avons pas encore touché aux réglages fins. Nous devrions être meilleurs demain si la température se maintient». Jonathan Palmer, 14e: «Je trouve que l'entrée de puits est extrêmement mal dessinée et très dangereuse». Nicola Larini, 15e: «Les organisateurs sont fous. Ce matin, ils ont nettoyé la piste à grands jets d'eau puis ils nous ont envoyés pour nous pré-qualifier. Il y avait des flaques sur la piste!»

G.B. et M.M.

d'interrompre les essais. «Il y avait des débris partout et sa voiture était entourée de commissaires de course au milieu de la piste», a expliqué le Suédois Stefan Johansson, troisième des préqualifications.

Aucun échec cette saison  
L'Italien Stefano Modena (Brabham) s'est facilement imposé. Il est d'ailleurs le seul pilote qui n'a pas échoué une seule fois aux préqualifications cette saison. Modena a réalisé le meilleur temps par plus d'une seconde en 1 m 23,398 secondes. «Cette performance est satisfaisante, a-t-il déclaré. Même si j'y obtiens du succès, je trouve que les préqualifications sont beaucoup trop éprouvantes nerveusement. Tout se joue en 60 minutes. Le moindre petit problème et on peut rentrer à la maison! Aujourd'hui, mon coéquipier Martin Brundle a été piégé.»

En effet, le Britannique de chez Brabham a été handicapé par de mauvais freins et, lorsque la situation a été corrigée, il s'est heurté au drapeau qui indiquait la fin de la séance. «Les officiels auraient dû arrêter les essais lorsque Foitek a eu son accident. Cela m'aurait permis d'enregistrer un meilleur temps», a expliqué Brundle.

Avec Modena et Johansson, ce sont les Italiens Nicola Larini (Osella), et Alex Caffi (Dallara) qui ont gagné le privilège de participer à la suite du week-end.

# Une journée bien étrange: quatre trous d'un coup!

Curtis Strange, le champion défendant, prend le contrôle de l'Omnium des États-Unis

Associated Press  
ROCHESTER

■ Une journée bien remplie, hier, à l'Omnium de golf des États-Unis.

Quatre joueurs ont réussi des trous d'un coup, tous sur le même trou et avec le même bâton... en une heure et 50 minutes d'inter-valle.

Il y a eu un délai de 14 minutes à cause d'un orage, ce qui n'est rien de nouveau cette saison sur le circuit.

Et il y a eu Curtis Strange, le champion en titre, qui s'est détaché du peloton avec une ronde de 64 qui lui donne un coup de priorité à mi-chemin du tournoi.

L'exploit insolite de la journée a été réussi au sixième trou, un par trois d'une distance de 167 verges.

Doug Weaver, le tout premier golfeur à prendre le départ au

sixième trou, a réussi un trou d'un coup. Puis Mark Wiebe, Jerry Pate et Nick Price en ont fait autant. Les quatre joueurs ont utilisé un fer 7.

Personne ne se souvient d'avoir vu quatre golfeurs réussir quatre trous d'un coup sur le même trou lors de la même ronde.

Wiebe: «C'est mon premier trou d'un coup; le réussir à l'Omnium des États-Unis est fantastique.»

Pate: «En frappant la balle, j'étais certain de mon coup...»

Weaver: «Des moments inoubliables...»

Price: «Le patrouilleur était au sixième trou et il a vécu les plus grands moments de sa vie.»

Strange, qui tente de devenir le premier joueur à remporter l'Omnium des États-Unis lors de deux années consécutives depuis Ben Hogan en 1951, présente un pointage cumulé de 135, cinq coups

sous le pari. Sa ronde de 64 a égalé le record du parcours de Oak Hill, établi par Hogan en 1942.

Strange est à 36 trous de défendre avec succès son titre américain. Mais malgré ses sept birdies sur le parcours détrempé, hier, il n'a pu se donner une avance confortable.

Tom Kite menace de détrôner Strange pour ainsi enlever un premier tournoi majeur. Après

une ronde de 69, il présente un pointage cumulé de 136.

Pour sa part, Jack Nicklaus est disparu du peloton de tête. «Je suis déçu, je n'ai pu tenir le coup», a dit Nicklaus, après avoir remis une carte de 74.

Nicklaus, âgé de 49 ans, vainqueur de 18 tournois majeurs en carrière, avait entrepris la jour-

née à un seul coup de la tête, et caressait l'espoir d'établir une marque avec un cinquième triomphe à l'Omnium des États-Unis.

Mais il a éprouvé des ennuis sur le premier neuf, puis a mal joué sur les verts sur le neuf de retour. Il présente un pointage cumulé de 141 et vient à six coups du meneur.



Jack Nicklaus était déçu de n'avoir pu se maintenir près des meneurs, hier, ramenant une carte de 74. PHOTO REUTERS/UPI

## Bourbonnais casse, Spénard passe...

MICHEL MAROIS

■ Claude Bourbonnais est le grand favori en formule atlantique. Tout le monde en convient. Hier, malheureusement, la séance officielle de qualification s'est terminée pour lui dans un nuage de fumée. Il détenait le meilleur temps, à mi-chemin de cette séance, lorsque son moteur a flanché.

«C'est très décevant, a-t-il dit. Mes mécaniciens vont effectuer la réparation mais ce n'est pas évident que le moteur tiendra la distance demain (aujourd'hui).»

Bourbonnais devra se contenter de la quatrième position, sur la deuxième ligne de la grille. «Je suis toujours en pole depuis deux ans. Je ne peux donc qu'être déçu, surtout ici.»

Ses principaux rivaux en ont profité pour le devancer sur la grille de départ de la course, qui aura lieu cet après-midi. C'est l'Américain J.O. Cunningham qui a réalisé le meilleur temps de la journée. «La course sera très serrée entre quatre ou cinq pilotes, a-t-il toutefois souligné. Je devrai me méfier de Claude, de Scott Goodyear (2e), de Chris Trueman (5e) et de Rob Kaneda (3e).» Les huit premiers au départ sont tous au volant de Swift DB-4.

Les prévisions météorologiques laissent présager une course sous la pluie. Bourbonnais n'a jamais piloté une Swift dans ces conditions. Quant à Cunningham, il s'est dit confiant. «Je conduis ces voitures depuis huit ans et j'ai connu toutes les conditions de piste. Qu'il pleuve ou non, cela ne changera rien à ma course.»

**Spénard: le deuxième temps**  
Dans la série Players — GM, on a aussi déterminé la grille de départ. L'Ontarien Ron Fellows a battu le record de l'an dernier par plus de deux secondes avec un temps de 2:03,778. Richard Spénard a attendu les dernières minutes des essais pour réussir le deuxième temps de la journée.

Il a devancé Dave Empringham, Rob Fellows, Frank Allers et Tony Morris. C'est toutefois ce dernier qui partira de la pole position cet après-midi, puisque l'ordre de départ des six premiers est inversé.

Les voitures du Challenge Honda — Michelin prendront la piste aujourd'hui pour disputer leurs essais officiels.



**BIENTÔT...**  
La chance de votre vie de posséder une Mercedes-Benz voyez ce journal mardi le 20 juin 1989 pour tous les détails.

\*\*\*\*\*



**Carrières en Ingénierie États-Unis**

Notre client, un chef de file mondial dans la fabrication de turbines à gaz situé aux États-Unis, est actuellement en pleine période d'embauche.

Voir les détails en page L-1!



Service de Personnel

\*\*\*\*\*

**L'ULTIME «ESSAI DE ROUTE» EST UNE ÉCOLE DE PILOTAGE**

L'École de Pilotage Jim Russell offre aux amateurs de prendre le pouls de la course automobile, au volant d'une voiture de course de type Formule Ford les 10, 13 ou 14 juillet prochains au Circuit Mont-Tremblant. Pour seulement 199,00 \$, vous ferez à la fois l'apprentissage de la théorie du pilotage, et passerez à la pratique sur le circuit. Tout l'équipement sécuritaire vous est fourni.

Aucune responsabilité

L'École de Pilotage Jim Russell, la seule école internationale, jouit d'une réputation mondiale pour l'excellence. Nos instructeurs sont des professionnels et les meilleurs pilotes du monde sont nos gradés.

**RÉALISEZ UN RÊVE!**  
Appelez-nous pour faire vos réservations au: **(819) 425-2739**  
Cartes MasterCard et Visa acceptées.



**Jim Russell**  
ÉCOLE DE PILOTAGE

# Pourquoi une Mercedes de revente peut être plus avantageuse qu'une autre voiture neuve

Si vous envisagez l'achat ou la location d'une voiture de luxe, nous vous suggérons de considérer, avant de vous décider, les avantages présentés par une Mercedes de revente.

Calculez soigneusement le prix d'une Mercedes de revente, en fonction de sa valeur intrinsèque et de sa durée de vie. La durabilité des Mercedes est légendaire.

Quand vous achetez une Mercedes de revente chez un concessionnaire autorisé, vous entrez dans la famille Mercedes-Benz. Vous pouvez en avoir la certitude: nous sommes prêts à prendre soin de vous et de votre voiture. Nous sommes en mesure de vous indiquer le type de financement qui vous convient le mieux. Dans certains cas, nous pouvons vous prouver que vous pouvez acheter une Mercedes de revente pour des mensualités moindres que celles que vous coûterait la location d'autres voitures neuves.

Et, bien sûr, toute Mercedes de revente proposée par un concession-

naire Mercedes-Benz autorisé a été essayée et reconditionnée à fond, en fonction des normes Mercedes-Benz. S'il faut remplacer certaines pièces, celui-ci n'utilise que d'authentiques pièces Mercedes-Benz. Tous les systèmes qui composent votre voiture continuent ainsi à fonctionner, à performer et à durer selon les normes d'origine. Vous pouvez être sûr que votre Mercedes de revente est une Mercedes à part entière et que votre placement est protégé.

Une sensation unique, c'est celle que vous aurez quand vous ferez prendre la route, pour la première fois, à votre Mercedes. Une sensation que procure une voiture conçue pour arriver à un équilibre quasi parfait entretenue de route et confort.

Mais il est impossible de connaître la vraie valeur d'une Mercedes avant d'en posséder une. Alors seulement

vous pouvez apprécier l'étendue de son système de protection. Un système qui élève encore la valeur de chaque Mercedes. Un système qui comprend un réseau national de service de pièces et d'entretien; un service personnalisé vis-à-vis de l'automobile et de son propriétaire. Bref, le genre d'entretien qui fait de celui qui possède une Mercedes le propriétaire de voiture le plus choyé du monde.

Allez voir dès aujourd'hui la sélection de Mercedes de revente chez votre concessionnaire Mercedes-Benz autorisé.

Allez voir dès aujourd'hui la sélection de Mercedes de revente chez votre concessionnaire Mercedes-Benz autorisé.

Allez voir dès aujourd'hui la sélection de Mercedes de revente chez votre concessionnaire Mercedes-Benz autorisé.



**Construites comme aucune autre voiture au monde**



**MONTRÉAL:**  
7800, Décarie, coin Ferrier, Montréal, Qué.  
(514) 735-3581



**Mercedes-Benz** Canada Inc.  
Division des ventes au détail

**GREENFIELD PARK**  
845, boul. Taschereau, Greenfield Park  
(Québec) à deux minutes du pont Champlain  
(514) 672-2720



Résultats à Blue Bonnets

Des difficultés techniques nous empêchent de vous transmettre les résultats des quatre premières courses à Blue Bonnets hier soir.

**CINQUIÈME COURSE**  
SOURCE: \$4,500

1-SUPERWETTER	5.90	4.10	4.60
2-BARONFIN	5.90	4.60	4.40
5-TERRIBLE	3.90		

Ont aussi couru: Montana Hanover, City Freight, Rene G.L. Larrys Love, Saunders Swallow, Landy Rapide  
Durée: 29.3 0.59 1.29 4 1.59  
TRIFECTA: (3-2-5), \$220.00  
EXACTA: (2-2), \$43.40

**SIXIÈME COURSE**  
SOURCE: \$4,000

8-CHRIS LAUGAS	13.50	8.00	5.40
7-SANDWICH	7.70	4.60	
6-PERFECT GLOW	2.90		

Ont aussi couru: Perfect Clone, Mr Supreme, Monday, Monday, Darts Miss, Just Breath By  
Durée: 29.1 0.57.3 1.27.3 1.58.3  
EXACTA: (1-4), \$12.90

**SEPTIÈME COURSE**  
SOURCE: \$4,500

1-PAT NO MA	5.20	3.20	2.70
4-MORNING PAT	4.70	4.40	
6-CHANCEOFAFTIME	5.30		

Ont aussi couru: One Time Yankee, Freedom Dancer, Bakoua Vet Lam, R. De Kitty, QUINELA: (1-4), \$12.90

**HUITIÈME COURSE**  
SOURCE: \$4,000

4-TOWN CAR HOLLY	6.10	3.00	2.70
1-TERRIFIC TOOTHIES	2.90	2.50	
5-KEEN LOBEL	2.90		

Ont aussi couru: Township Gambler, No. 3 Best, Its Life Time, Neiman Hanover, Fit To Fight, Kawartha Puck  
Durée: 28.2 0.58.3 1.29 1.57.3  
TRIFECTA: (4-1-3), \$153.00  
EXACTA: (4-1), \$17.00

**NEUVIÈME COURSE**  
SOURCE: \$3,500

7-FRIGID	48.50	18.30	8.30
5-BIGFLIPPO	17.30	11.20	
8-APRILSALLEN	6.30		

Ont aussi couru: Jovan Son, Talc, Its My Dream, H.H. Kenock, Plastik, Plastik, Hanover, Natas Bullet, Minto Miquara, No 2 H.H. Kenock à terminer 7e et placé de pour obstruction envers le No 1 Plastik, No 5 Switching remis par le vétérinaire.  
EXACTA: (7-9), \$439.20

**DIXIÈME COURSE**  
SOURCE: \$4,300

1-MARIN AMES	28.20	12.70	6.00
7-UNTEL ANGLIS	8.50	3.90	
6-VALUABLE STYLE	3.30		

Ont aussi couru: Bard Hanover, Brandon Hanover, Natas Bullet, Minto Miquara, Luras Ti Pere, Bootlegger  
Durée: 29 0.58.3 1.28.2 1.58  
QUINELA: (1-7), \$71.20

**CINZIÈME COURSE**  
SOURCE: \$5,100

3-CIN CAR GEORGE	6.50	4.20	3.80
8-SAMPLE MAGIC	13.90	7.30	
4-WATCH ME	8.90		

Ont aussi couru: Speedy Almaric, Crust Rule, Hopeful Bayama, Happy Al, Fiddie-chips, Fiddiechips  
Durée: 29 0.58.2 1.29 1.59.1  
No 5 O' Vincent remis par le vétérinaire.  
No 3 Cin Car George réclamé par William M Hamilton, Jerseyville, Ontario.  
TRIFECTA: (3-4-4), \$456.50  
EXACTA: (3-4), \$89.00  
MUTUEL: \$1,171.680  
ASSISTANCE: 6,369

**COURSES DE CHEVAUX**

**Statistiques de la U.S. Trotting Association**

**BORSES**

1. John Campbell, Alisa Craig, Ont.,	\$2,934,857
2. Michel Lachance, Montréal,	\$2,563,015
3. Jack Moiseyev,	\$2,067,149
4. Cat Manzi,	\$2,062,153
5. Doug Brown, Milton, Ont.,	\$1,857,959
6. Bill O'Donnell, Springhill, N.E.,	\$1,786,013
7. Bill Fahy,	\$1,672,927
8. Hervé Filion, Angers,	\$1,645,077

Inscrits de Woodbine à Blue Bonnets

SAMEDI

**PREMIÈRE COURSE**  
1 1/4 milles  
Bourse: \$16,500

1 Asst Your Fate	Seymour D.	7-2
1A Great Accion	Seymour D.	7-2
2 Gan's My Pop	Rowley S.	5-2
3 Skate The World	Landy G.	5-1
4 Baba Zar	Landy G.	20-1
5 War Interpreter	Penna D.	6-1
6 Dancing Indian	McKeney J.	4-1
7 Natty Oned	Sobour R.	3-1

**DEUXIÈME COURSE**  
1 mille  
Bourse: \$25,400

1 Throne Speech	McKeney J.	12-1
2 Delf	Sobour R.	12-1
3 Duckpower	Penna D.	5-1
4 Province House	Atard L.	1-1
5 Bravest Shot	Griffith R.	2-1
6 Senator	Lauson J.	9-2
7 Street Party	Seymour D.	5-1
8 Big Biz Pres	Duffy L.	12-1

**TROISIÈME COURSE**  
1 1/4 milles  
Bourse: \$22,000

1 Sonny Cousil	Lauson J.	9-5
2 Mymer	Landy G.	10-1
3 Command	David G.	8-1
4 Stralway	Penna D.	3-1
5 Tall, Oka	Spencer S.	15-1
6 Cool Best	Drayger L.	2-1

**QUATRIÈME COURSE**  
7 furlongs  
Bourse: \$9,900

1 Fuzzarus	Belen S.	5-1
2 Blane Dec	Atard L.	4-1
3 Africa Eddie	Swituk B.	10-1
4 Manchu Sam	King J.R.	12-1
5 Classic Ten	Sobour R.	8-1
6 Boundary Road	Duffy L.	5-2
7 Regent Tim	Stahbaum G.	10-1
8 P. Time Monarch	Lauson J.	20-1
9 My Lead	Spencer D.	20-1
10 Tim Like My Father	Soter P.	8-1

**CINQUIÈME COURSE**  
6 furlongs  
Bourse: \$20,000

1 Copernican	Penna D.	20-1
2 Messera	Stahbaum G.	6-1
3 Alpine Bank	McKeney J.	7-2
4 Cosie	Rowley S.	15-1
5 Aday	Das Ramos R.	8-1
6 Just Coastin	Wheems F.	5-1
7 Royal Presthood	Lauson J.	10-1
8 Head'em Off	King J.R.	3-1
9 Romsant	Griffith R.	15-1
10 Cool Dividend	Seymour D.	12-1
11 Hooded Knight	Spencer S.	12-1

**SIXIÈME COURSE**  
6 furlongs  
Bourse: \$18,800

1 Prince Strat	Penna D.	5-2
1A Ready To Explode	Atard L.	5-2
2 Prince Victor	Griffith R.	8-1

Sport motorisé

GRAND PRIX DU CANADA

CLASSEMENT DES ESSAIS OFFICIELS

(Séance d'hier)

Pos.	No	Pilote	Véhicule	Temps
1	2	A. PROST	McLaren Honda	1:20.973
2	1	A. SENNA	McLaren HONDA	1:21.049
3	6	R. PATRESE	Williams Renault	1:21.783
4	28	G. BERGER	Ferrari	1:21.948
5	27	N. MANSELL	Ferrari	1:22.185
6	5	T. BOUTSEN	Williams Renault	1:22.311
7	8	S. MOEDNA	Brabham Judd	1:22.612
8	21	A. CAFFI	Dallara Ford	1:22.901
9	22	A. De CESARIS	Dallara Ford	1:23.050
10	30	P. ALLIOT	Loia Lamborghini	1:23.059
11	23	P. MARTINI	Minardi Ford	1:23.252
12	9	D. WARTWICK	Arrows Ford	1:23.348
13	19	A. NANNINI	Benetton Ford	1:23.542
14	3	N. LARINI	Tyrrell Ford	1:23.865
15	17	N. LAURINI	Osella Ford	1:23.799
16	10	E. CHEEVER	Arrows Ford	1:23.828
17	15	M. GUGELMIN	March Judd	1:23.863
18	36	S. JOHANSSON	Onyx Ford	1:23.979
19	11	N. PIQUET	Lotus Judd	1:24.029
20	4	M. Alborno	Tyrrell Ford	1:24.298
21	18	I. CAPELLI	March Judd	1:24.406
22	25	R. ARNOUX	Ligier Ford	1:24.558
23	24	L. SALA	Minardi Ford	1:24.786
24	40	G. TARQUINI	Ags Ford	1:24.793
25	12	S. NAKAJIMA	Lotus Judd	1:25.051
26	38	C. DANNER	Rial Ford	1:25.298
27	29	Y. DALMAS	Loia Lamborghini	1:25.317
28	20	J. HERBERT	Benetton Ford	1:25.335
29	26	O. GROUILLARD	Ligier Ford	1:25.382
30	31	R. MORENO	Coloni Ford	47:24.470

Cyclisme

MIDI-LIBRE

4e ÉTAPE:

Classement de la 4e étape:

1 Jean-Marc MANFRIN (Fra / Fagor)	5 h. 17:07
les 189 km en	
(Moyenne: 37,547 km/h)	
(avec bonif.: 9)	5 h. 16:59
2 Heinz Imboden (Suisse)	même temps
(avec bonif.: 4)	5 h. 17:03
3 Peter De CLERCQ (Belgique)	5 h. 17:15
(avec bonif.: 2)	5 h. 17:13
4 John MUSSEUX (Belgique)	5 h. 17:15
5 Giovanni STRAZZER (Italie)	même temps
6 Josef VIATR (Pologne)	même temps

Tennis

Tournoi de Queen's

SIMPLE MESSIEURS

(Quarts de finale)

Ivan Lendl (TchN.1) bat Michael Stich (RFA) 6-4, 4-6, 6-3
Derrick Rostagno (E-UN.14) bat Gary Muller (AFS) 6-7 (7/9), 6-2, 6-2
Christo Van Rensburg (AFSN.8) bat Chris Bailey (G-B) 6-2, 6-4
Paul Annaccone (E-UN.12) bat Mats Wilander (SuéN.3) 6-2, 6-4

Tournoi de Birmingham

SIMPLE DAMES

(Quarts de finale)

Martina Navratilova (E-UN.1) défait Kristine Radford (Austri) 6-4, 6-2
Zina Garrison (E-UN.2) bat Mikiko Date (JapN) 6-3, 6-2
Elna Reinach (AFSN.12) bat Betsy Nagelsen (F-I Inia) 1-6, 6-3, 7-5
Claudia Kohde-Kilsch (RFAN.5) bat Ann Hennrickson (E-UN.15) 6-2 6-4

Soccer

L N S O

SAMEDI, 17 JUIN

J-T Rosemont vs Ramblers

(à McGill 18h)

(Série Ont vs Qué)

St-Leonard vs Croixhaie

(à Toronto 19h30)

DIMANCHE, 18 JUIN

Luso Mi-Royal vs Ste-Foy

(à Univ. Laval Qué 14h)

CLASSEMENT

PJ Q P N BP BC Pts

Lusale 5 3 0 2 13 8 8

CS St-Leonard 5 2 1 2 5 3 6

Ramblers 4 8 1 1 5 3 5

J-T Rosemont 5 2 2 1 3 5 5

Ste-Foy 6 1 4 1 2 6 3

L.M-Royal 5 1 3 1 5 10 3

Ligue Canadienne

DIMANCHE, 18 JUIN

Calgary vs Edmonton, 16h05

Toronto vs North York, 19h

Hamilton vs Ottawa 19h30

Winnipeg vs Montréal, 19h30

Vancouver vs Victoria, 21h

Les sports à la télé

SAMEDI, 17 JUIN

10 h 00 (34) Soccer Saturday.

11 h 00 (2) Badminton: les Jeux du Québec.

12 h 00 (12) Lutte.

(34) Hockey: le repêchage amateur de la LNH.

13 h 00 (5) Baseball: Californie vs Detroit; Milwaukee vs Minnesota.

13 h 30 (6) (8) (22) Golf: l'Omnium des États-Unis.

14 h 00 (34) Baseball: le match de la semaine.

14 h 30 (TV5) Sports Loisirs.

15 h 05 (2) Sport Motorisé: émission sur le Grand Prix de Montréal.

16 h 00 (5) Baseball: Milwaukee vs Minnesota.

(12) Wide World of Sports: cyclisme; polo; triathlon.

(54) Baseball: le match de la semaine.

16 h 30 (2) Repêchage de la ligue Nationale de hockey.

17 h 00 (3) Athlétisme: compétition universitaire.

19 h 30 (2) (12) Baseball: du Stade Olympique, les Expos reçoivent les Cubs de Chicago.

1 h 25 (35) Lutte.

DIMANCHE, 18 JUIN

11 h 00 (7) Lutte.

11 h 30 (2) (6) Sport Motorisé: le Grand Prix du Canada.

13 h 00 (3) Sport Motorisé: le Grand Prix de Detroit de série Cart.

(5) Lutte.

14 h 00 (6) (8) (22) Golf: l'Omnium des États-Unis.

(34) Sport Équestre: en direct, la Coupe du Monde Bacardi.

(TV5) Les Héros du Samedi.

15 h 30 (3) Patinage Artistique: les championnats mondiaux 1989.

16 h 00 (5) Sportworld: boxe; culturisme.

19 h 30 (34) Soccer de la CSL: en direct, Hamilton vs Ottawa.

Au fil d'arrivée

SAMEDI

1-Holliday Blue Chip, Vipere

Angus, Being Escorted, Tricky Breeze.

2-Big Guys Brother, Township Snazzy, Lord Zenith, Volcano Kid.

3-Permanet Press, Grades Victory, Oxford Chivas.

4-Le Boutinier, Bright Notion, Wallop, Nine W.

5-Sure Approach, Dovers Waverly, Bo Rox, Crystal Edna.

6-Verdier De Cavale, Super Cavalou, Poppy Jo, D GS Squirrel.

7-Rudyard Bay, Ambro Hilton, Casino Hillbilly, Meadowbranch Druid.

8-Defiant Gabe, Township Foxy, Sand Viper, Top O The Town.

9-Time To Scoot, High Volt Osborne, General Remy, Witsends Star.

10-Kendy Nad, Mathers Pet, Snow Tempest, Autumn Rose.

11-Khanpensation, Exceptional Son, Donero, Something Sexy.

Le meilleur aujourd'hui: Dans la 7e course: RUDYARD BAY.

Le négligé aujourd'hui: Dans la 3e course: PERMANET PRESS.

COURS DE VOILE LOCATION

Quillard • Dériveur

Oka - Lac des Deux-Montagnes

(35 minutes du centre-ville de Montréal)

ÉCOLE DE VOILE GILLES TÉTREAU

220, rue des Anges

OKA, Qc

Tel.: 479-6841

ALERTE SAUMON RESTIGOUCHE

LE 13 JUIN

D'après les observations, on estime que les captures au filet réalisées sur la rivière Restigouche représentent déjà 24% du quota de 1988.

Quota 1154 saumons

Captures de la journée 80 saumons

Captures de la saison 272 saumons

Quota restant 882 saumons

Nombre de filets 56

Observations sur les activités de pêche:

1) Pêche au filet, même si interdite par le gouvernement du Québec ou le gouvernement fédéral.

2) Pêche pendant des journées normalement interdites.

3) Pêche pendant les heures normales d'interdiction.

4) Débarquement des poissons dans des contenants pour que les prises ne soient pas enregistrées.

5) Débarquement des poissons à certains endroits et à certaines heures pour éviter l'enregistrement des prises.

6) Pas de mise en application de la loi par le Québec ou le Canada.

7) Remontées de saumons du Québec et du Nouveau-Brunswick menacées par des pêches illégales et non réglementées.

Publié pour information auprès du public par la Fédération du Saumon Atlantique.

**V**

Baseball

Nationale PHILADELPHIE 3 PITTSBURGH 5

CHICAGO 3 NEW YORK 4

CHICAGO 3 ST-LOUIS 6

Américaine PHOENIX 3 NEW YORK 8

SEATTLE 3 TORONTO 4

TEXAS 3 NEW YORK 3

Golf

OMNIUM DES ETATS-UNIS

Table of golf scores for various players including Curtis Strange, Tom Kite, Scott Simpson, etc.

ENCANS

AVIS Dans l'affaire de Boulangerie - Pâtisserie Berthelin FOUR (WALK-IN) ETUVE/CHAMBRE FROIDE/COMPTOIRS REFRIGERES/TRANCHEUR A PAIN...

ENCANS

ENCAN PUBLIC MARDI 20 JUIN à 10 h 30 au 109, 103e Avenue, Lafontaine, Saint-Jérôme...

ENCANS

ENCAN PUBLIC MARDI 20 JUIN à 10 h 30 au 109, 103e Avenue, Lafontaine, Saint-Jérôme...

ENCANS

ENCAN PUBLIC MARDI 20 JUIN à 10 h 30 au 109, 103e Avenue, Lafontaine, Saint-Jérôme...

ENCANS

ENCAN PUBLIC MARDI 20 JUIN à 10 h 30 au 109, 103e Avenue, Lafontaine, Saint-Jérôme...

ENCANS

ENCAN

Kisber & Co. Ltée a été mandaté de vendre par encan public les véhicules suivants:

ENCAN D'AUTO

Date: Mardi 20 juin 1989. Heure: 19 heures. Adresse: 2150, Notre-Dame O., Lachine

(en face de Snyder Auto, derrière les autos usagées)

Inspection: Lundi 19 juin 1989, de 16 h à 21 h. Mardi 20 juin 1989, de 12 h à 19 h.

TERMES: Dépôt 25%, argent comptant, chèque visé, Visa MasterCard.

AUTOMOBILES

Table listing car models and prices: 85 6000 LE, 87 Blazer, 86 BMW, 84 Ciera, 80 Camion, 82 Escort, etc.

KISBER

ENCANTEURS • LIQUIDATEURS • EVALUATEURS

Suite des Encans en page F 7

VOTEZ AU SCRUTIN DES ÉTOILES LA PRESSE DU BASEBALL MAJEUR ET GAGNEZ!



UNE CAMIONNETTE S10 (6 cylindres, automatique, cabine régulière, d'une valeur approximative de 13200\$) OU UNE LUMINA DE GM (6 cylindres, 4 portes, sedan, d'une valeur approximative de 17500\$).

Vous n'avez qu'à cocher vos joueurs préférés dans les cercles appropriés (un joueur par position et trois voltigeurs, pour la ligue Nationale et la ligue Américaine).

Table for the baseball ballot with columns for Ligue Américaine and Ligue Nationale, listing player names and positions.

CONCOURS LE SCRUTIN DES ÉTOILES DU BASEBALL MAJEUR LA PRESSE C.P. 5025 SUCCURSALE PLACE D'ARMES MONTREAL, QUEBEC H2Y 3M1

Advertisement for 'Les expos, c'est au stade QUE ÇA SE PASSE!' featuring La Presse, AirCanada, and CKAC 73 logos.

ENCANS

ENCANS

ENCANS

**ENCAN PUBLIC**

**IMPORTANT ENCAN D'ÉQUIPEMENTS DE CONSTRUCTION**

LE LUNDI 19 JUIN 1989 À 10 H  
ENDROIT: 1842, RUE BAGOT, VILLE DE LA BAIE, QUÉBEC  
TEL.: (514) 688-8559, (514) 497-5129  
(418) 832-0269, (418) 655-0637  
SUR LES LIEUX: (418) 544-2877 — 2878

**TRACTEURS SUR CHENILLES:** Cat. D9, n/s 34A255, lame S. avec inclinaison, cabine R.O.P.S., défonceuse 4 ram. Cat. D8H, n/s 46A6828, lame S. avec inclinaison, cabine R.O.P.S., défonceuse 4 ram. Cat. D7E, n/s 48A6431, lame A. avec treuil, cabine Cat. D6D, n/s 4X965, lame S. avec inclinaison, cabine Vincent R.O.P.S., lame arrière. Komatsu D31, n/s 26145, lame S. avec inclinaison, cabine R.O.P.S. Cat. D3, n/s 79V1745, lame S. 6 positions, cabine R.O.P.S. Hitachi T20B, lame A. avec treuil, cabine R.O.P.S. Dresser TD 20 avec treuil. CHARGEURS SUR ROUES: Cat. 988B, n/s 50W2473, «Spade nose», cabine R.O.P.S. Cat. 950, n/s 58H198, godet G.P., pneus 23.5 x 25. Cat. 966, Godet G.P., cabine, pneus 23.5 x 25. Cat. 980, avec benne, cabine R.O.P.S., pneus. EXCAVATRICES HYDRAULIQUES: Komatsu PL300LC2, n/s 11318, 2 godets, avec système Rayco. Cat. 235LC, n/s 35K1128, avec longue traction et longue tige. John Deere 690A, n/s 1580, Koehring 666D. Hitachi UH-30. EXCAVATRICE MOBILE: Gradall 6G, n/s NP42704, P/W gaz avec, moteur arrière diesel. NIVELEUSES: Cat. 12E, n/s 99E1041, aile de côté, attachement à neige, pneus 14 x 24. Wabco 777, moteur G.M., pneus 14 x 24. CHARIOTS ÉLÉVATEURS: Hyster Lift, n/s A7P2226B, cabine fermée, cap. 18 000 lb. Thymber Lift, n/s 64600, cabine fermée, compasateur cap. 6 000 lb. SOUFFLEUSES À ENCEINTE: Vohl 4 x 4, n/s NV503, 2 hélices. Sicard, n/s 411T, moteurs Perking, moteur arrière Allis Chalmers, trans. aut. FARDIERS: Atlas, n/s 15419, 3 essieux, «Tag along» 22 pi. Fardier domestique, 2 essieux. REMORQUES BASCULANTES: n/s U881298, plancher de travail de 24 pi. 3 essieux, dot. hyd., pneus 1200 x 24. Carter, n/s 419, 22 pi. COMPACTEUR: Essick, modèle VR64T, n/s 62330443. CAMIONS: Mack Super Liner 500, n/s 1M2AY40C6M001490, P/W Mack 500 diesel, tracteur, essieux 14 x 44, pneus 1100 x 20. Mack 700 T.D., tracteur, P/W 375 HP diesel, pneus 1100 x 20. essieux 14 x 44. Mack Dumper, modèle DM600 T.D., n/s IM3P114K1BP0011, P/W diesel 6 cyl., trans. Max., pneus 100 x 20. Mack DM85, n/s 1567C, P/W 237 diesel 6 cyl., trans. Max., pneus 1100 x 20. essieux 44 x 16. Mack R8855 Dumper, n/s 21017, P/W 237 diesel 6 cyl., trans. Max., pneus 1100 x 20, essieux 44 x 16. Mack 237 Dumper DM 695, n/s 14845, P/W 237 diesel 6 cyl., trans. Max., pneus 1100 x 20, essieux 44 x 16. Autocar Dumper camion dumper, n/s 76912, P/W Cummings 290, trans. 13 vitesses. Inter. camion à essence, n/s H223306, P/W Gaz. Ford 700 modèle LN, P/W Gaz, pompe sceptique à vide. Dodge camion à essence, n/s C9L2957744, P/W Gaz, 6 roues. Inter. camion de service, n/s 512FCT15957 avec flèche Pitman de 4 tonnes. Inter. camion de service, avec d'ampoules, n/s 10672CH24591, P/W Gaz. GMC Sierra 35, n/s TCL338V607631, P/W Gaz, remorqueuse et treuil. White Dump T.D., P/W Cummings 350 diesel, pneus 1100 x 20, essieux 14 x 44. DIVERS / CAMIONS / AUTOMOBILES: Van Chevrolet 1977, n/s CGL2574143667, Van Dodge 1977, n/s 51IAB7K128741, Auto Plymouth Carav. 1980, n/s BL22DAG204705, Auto Ford Thunderbird 1980, n/s O87F127182. DIVERS: Outils d'égoûts (aqueduc). Poutre. Lazer. Réservoir à essence. Boîte à excavation.

**ENCAN PUBLIC**

**AVIS LÉGAL D'ENCAN**

PAR ORDRE DE POISSANT, RICHARD, THORNE, ERNST & WHINNEY, AGENT POUR UNE BANQUE À CHARTRE SOUS NANTISSEMENT COMMERCIAL ET POUR TOUTS AUTRES INTÉRÊTS CONCERNÉS

**DRAINAGE NAPIERVILLE INC. ÉQUIPEMENTS DE DRAINAGE ET D'EXCAVATION**

6 BULLDOZERS MOD. D8H & D3 — CHARRUES / DRAINAGE AUTOS — CAMIONNETTES 4 x 4 — ROULOTTE À BUREAU FARDIER — TRACTEURS — CHARIOT — ÉLÉVATEUR

SERONT VENDUS PAR

**ENCAN PUBLIC**

(EN LOTS DÉTAILLÉS SANS RÉSERVES)

**LE MARDI 20 JUIN À 12 H P.M. SUR LES LIEUX**

**975, RUE BERGAR, LAVAL (QUÉBEC)**

NORD DE LA 440 (AUT. LAVAL) PAR LE BOUL. INDUSTRIEL 15 MIN. DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE DORVAL

**ÉQUIPEMENTS**

2 TRACTEURS CATERPILLAR — 1972 — D8H  
1 TRAC. BÉLIER CATERPILLAR — 1965 — D8H  
1 TRAC. CHAÎNE CATERPILLAR — 1977 — D3  
1 CAMION TRACTEUR MACK 1977 MOD. 735  
1 FORO 4 x 4 MOD. 250  
1 LASER MOD. 945L  
1 TREUIL D8 AVEC FIXATION  
8 RADIOS POSTE-ÉMETTEUR MARCONI DT93D AVEC 2 BASES ET ANTENNE  
1 INTERNAT. MODIFIÉ — PNEUS 16.1X8.4 x 4  
1 LINCOLN CONTINENTAL 1985 SIGNATURE ED.  
1 SUBARU 4 x 4 1985 — 4 P.  
1 TOUT ÉQUIPÉ  
1 SUBARU FAMILIALE 1985  
1 ROULOTTE À BUREAU 12' x 40'  
1 ALLIS CHALMERS CHARIOT ÉLÉVAT. 8 000 LB CAP.

1 TRAC. BÉLIER CATERPILLAR 1969 — D8H  
1 CATERPILLAR D3 — 1978 BACK HOE  
1 FARDIER 3 ESSIEUX 65 T.  
1 GMC 4 x 4 CK30943  
1 SYST. LASER PLANE 1981 & LASER SPECTRO-MATIC  
1 CHARRUE DRAINAGE KRGA MOC. 74V9 AVEC COMMANDE AUTOM. AU LASER  
1 CHARRUE TAUPE UNIVERCO  
1 PELLE BACK HOE  
1 GMC 1956 CAMION  
1 GMC PANEL 1984  
1 HUNDAI STELLAR CXL 1987. TOUT ÉQUIPÉ  
1 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC 1979  
1 RENAULT 1983  
1 CHRYSLER NEW-YORKER 1985. TOUT ÉQUIPÉ  
1 CONTINENTAL LIMOUSINE 1977 TOUT ÉQUIPÉ (STRETCH CAR)

INSPECTION: LUNDI 19 JUIN DE 9 H A.M. À 4 H P.M.  
CONDITIONS: 25% COMPTANT — SOLDE COMPTANT OU CHÈQUE CERTIFIÉ ET SELON CONDITIONS AFFICHÉES

**ENCAN PUBLIC SANS MISE À PRIX**

LAVAL, MONTRÉAL (QUÉBEC) CANADA

**LE MARDI 20 JUIN 1989 À 9 H (HEURE LOCALE)**

LIQUIDATION COMPLÈTE POUR: VILLENEUVE ET LEROUX CONSTRUCTION LTÉE ET OCEAN WESTWAY CONSTRUCTION LIMITÉE

ÉQUIPEMENT DE: MUNICIPAL ENTERPRISES LTD., NOVA CONSTRUCTION CO. LTD., LES ENTREPRISES P.E.B. LTÉE ZUTPHEN BROS. CONSTRUCTION LTÉE ET TROTTOIRS ET CHAÎNES PLOTE INC.

LIEU DE LA VENTE: 2930, BOULEVARD DAGENAIS OUEST LAVAL, FABREVILLE (QUÉBEC)

TÉLÉPHONE: (514) 628-3333  
PERMIS D'ENCANTEUR No 60347

TRACTEURS SUR CHENILLES: Cat. D8N 1987, 2 Cat. D8H, Cat. D7G 1980, Cat. D6D LGP 1979, Cat. D6D et D6B, Cat. D3B 1981, Cat. D3C, Komatsu D55E-8 1988, 3 Komatsu D55E 1985, Komatsu D31A 1985, 2 Terex D6000 1981, 3 IHC TD25E, 5 IHC TD25C, IHC TD20, IHC TD15C, IHC TD10, Case 1450, Terex 82-40, 4 John Deere 350C LGP, CHARGEUSES SUR ROUES: Cat. 988B 1986, Cat. 980C 1979, Cat. 966D 1934, Dresser 530 1987, Fiat-Allis FR23 1981, Fiat-Allis 645B, Clark 175B, Clark 75B 1980, 2 Hough H90, Pattinson, MF 300 CHARGEUSES SUR CHENILLES: Cat. 955L, Case 450, John Deere 450C, IHC 125C, Drott 150K5, NIVELEUSE: Cat. 14G 1986, Cat. 14E, Cat. 120G, Champion 700 1984, Champion D680, 2 Wabco 777, Cat. 966D 1934, Dresser 530 1987, Fiat-Allis FR23 1981, Cat. 245 1980, 2 Cat. 235B 1986, Cat. 225 1986, 2 Cat. 225, Cat. 215 1979, 2 Komatsu PC400LC-3 1986, Komatsu PC400LC-3 1985, 3 Komatsu PC220LC-3 1986, Komatsu PC200LC-3 1985, Hitachi EX220LC neuve, Hitachi UH181 1984, Linkbelt LS5400TL 1980, Linkbelt LS3400 1980, 2 John Deere 890, 4 John Deere 690B, Dresser Yumbo 630 1985, Poclain 220CK 1981, Poclain 150CK 1982, Case 980B, Case 1700A 1986, IHC 3964, Liebherr 945B et LC921, Kubota KH18L, Gradall G680. CAMIONS POUR PIÈRES: 2 Cat. 773B, 1989, 6 Cat. 763B. CAMIONS ARTICULÉS POUR PIÈRES: 2 Volvo S350B 1985. CHARGEUSES-RETROCAVEUSES: John Deere 410B Turbo 1983, Case 780, 2 Case 580E 1985, Case 580, JCB 3CIII, 2 John Deere 510, 2 500C et 410. CHASSE-NEIGE: John Deere 540. COMPACTEUR DE REBLAYAGE: Cat. 816B 1982. ASPHALTEUSES: 2 Allat C300, Blaw Knox 195. MATÉRIEL DE COMPACTAGE: Ingardt. MATÉRIEL DE DÉBARRAS: 10 BANCOS, 14 PLACES STYLE «DOUDAL», 10 BANCOS, 5 PLACES TOURNANTES, 5 RECHAUDS À SOUPE COMPRESSEUR INCORPORÉ, 5 CLOCHES À GÂTEAUX, 2 CHAISES HAUTES, 7 BANCOS DE BÈBE, 1 COMPTOIR EN MELAMINE BLANC AVEC ÉVIER 15", 1 COMPTOIR EN MELAMINE 10", 1 COMPTOIR AVEC ÉVIER 8", 5 S/S, 5 FONTAINES, 1 MEUBLE AVEC ÉVIER, 5 ÉTAGÈRES À TARTE MURALES, 1 TABLE À DESSERTER S/S, 1 RÉFRIGÉRATEUR À CARTE «FOSTER» S/S, 2 FOURNS À PIZZA ÉLECT., «BAKER» S/S, 1 MICRO-ONDES «HOBART», 2 SALAMANDRE ÉLECT., «GARLAND», 1 CHARCOAL 24", «EMBERGLO», 2 FRITISEUSES TABLE DOUBLE ÉLECT., 1 STEAMER «M.K.E.», 1 TABLE D'ÉQUIPEMENT S/S, 1 CAFETIÈRE «DIPLOMAT» DOUBLE, 1 FOUR À CONVECTION «GARLAND» ÉLECT., 1 BACK BAR 4 S/S, 1 PLATE 36", 1 TABLE S/S, 1 TABLE DESSUS EN BOIS S/S, 30 x 36", 1 TABLE À VAPEUR 4", 1 FOUR À PIZZA 25 x 25, ÉLECT., 2 RECHAUDS INFRA-ROUGE, 1 COMPTOIR DE SERVICE MELAMINE BLANC, 8", 1 TABLE DE BUFFET, 5 COMPRESSEUR INCORPORÉ, 1 TABLE FROIDE, 4", 1 RÉFRIGÉRATEUR COMPTOIR 1 PORTE S/S, 30 x 30", 1 RECHAUD COMPTOIR, 7", VITRE, 1 COMPTOIR MELAMINE, 8", 1 BACK BAR, 3 PORTES S/S, 1 BOASTER À LAVE-VAISSELLE, 2 FRITISEUSES SANS HUILE ÉLECT. S/S, 1 TABLE CHAUDE SUR ROULETTES, 5 S/S, 1 MALAXEUR 20 PINTES, 1 RECHAUD ASSIETTE DOUBLE S/S, 1 TABLE À FAIRINE S/S, 2 MACHINE À CHOCOLAT CHAUD, 4 CASSE ENREGISTREUSE «SWEDA», 1 TABLE DE TRAVAIL S/S, 8", 3 GRILLE-PAIN À 4 FENTES «G.E.», 220 VOLTS «TOSAWEL», 1 SLICER «BERKEL», 1 TABLE DE TRAVAIL EN BOIS, 6", 1 ÉGOUTTOIR À FRITE, 1 TABLE S/S, 5", 10, MENUIS 24 x 36, MENU MURAL, 1 BACK BAR MELAMINE GRIS 4 PORTES, 1 RÉFRIGÉRATEUR «CURTIS», 4 PORTES S/S, 1 COMPTOIR MELAMINE GRIS 5 BANCOS, 1 RECHAUD ASSIETTE DOUBLE S/S, 1 MACHINE À GLACE «SCOTMAN», ET «KOLD-DRAFT», ROTISSOIRE À POULET, CHARCOAL «BAKER PRIDE», 2 PLAQUES À HAMBURGER, 36", 2 FRITISEUSES DE COMPTOIR, 1 CONGÉLATEUR DOMESTIQUE, LAVE-VAISSELLE «JACKSON», MODÈLE DE COMPTOIR CUISINIÈRE COMBINÉE AVEC ROTISSOIRE, 2 HOTTES, GRANDEURS ASSORTIES, STAINLESS STEEL.

CONDITIONS: 25% COMPTANT, BALANCE PAR CHÈQUE CERTIFIÉ OU COMPTANT SELON CONDITIONS ANNONCÉES AU MATIN DE LA VENTE. INSPECTION: MARDI 20 JUIN 1989, DE 9 H A.M. À 4 H P.M. MATÉRIEL ROULANT: MAZDA 1980. FIREBIRD 1980 SERONT VENDUES À 1 H P.M. PRÉCISE.

ENCAN POPULAIRE (SAINT-HUBERT) INC.  
R. LAJOIE — ENCANTEUR - LIQUIDATEUR  
INF.: (514) 678-8832

**MARDI 20 JUIN 1989 à 10 h 30**

**ENCAN PUBLIC**

Conformément aux instructions reçues de l'administrateur-liquidateur de Price Waterhouse Ltd., nous procédons à la vente des biens de:

**INTERNATIONAL SCISSORS LTD.**

1880, ROGERS Rd., PERTH, ONT. Fabricant de ciseaux et clés

**ÉQUIPEMENT DE POLISSAGE, AFFÛTAGE ET SABLAGE**  
(2) machines à affûter les lames WOTTO, modèle M0V2-2, 1979, double tête, moule 9". (4) machines à affûter les lames SIEPMAN, double tête. Ponçuse transportable double tête ENGBERG. (2) tourne à poir d'établi. L. homedieu & Sons, vitesses variables. Machine à poncer automatique RING-O-MATIC. Polisseuse CANADIAN HANSON, double extrémité. Machine à poncer horizontale, 2 faces latérales plates. (3) courroies à poncer verticales. Rectifieuse sur colonne, moule 24". Machine à rectifier en dents-de-scie. (3) Machines à rectifier PROGRESS, double extrémité, horizontales. (4) tourne à poir CANADIAN HANSON. (3) polisseuses lames de couteaux, double cylindre. Saboteuse, arc intérieur, avec système d'échappement.

(2) collecteurs de poussière autonomes, environ 12' de haut x 7' de diamètre, avec soufflerie.

**ÉQUIPEMENT DE FABRICATION**  
Presse à vis BERREBERG, modèle RSP 160-250, 250 tonnes. Presse à découper BROWN & BOGGS, modèle 171XLA, 60 tonnes. Presse à découper BROWN & BOGGS, modèle 15LW, 40 tonnes. Presse à découper BROWN & BOGGS, modèle 13LW, 20 tonnes. (3) presses à découper LEH & HANEMANN, 20 tonnes et 10 tonnes. Presse hydraulique MILLS, 100 tonnes. Presse à cylindres hydraulique MARTIN no 12. Presse à Mandrin LAPINTE type V-2, hydraulique, n/s 56123. Presse à découper PERKINS, 60 tonnes, amortisseur. Presse à découper ALCECO, 10 tonnes. Presse à découper FAMCO, 8 tonnes. Presse à découper WHITNEY, modèle 34, ouverture profonde. Presse hydraulique MILLS, 100 tonnes. Foreuse LELAND & GIFFORD, triple tête, (4) marteaux-pilons pneumatiques, 1200 livres, 900 livres et 600 livres.

**ÉQUIPEMENT DE SALLE D'OUTILLAGE**  
Machine CINCINNATI MILACRON E.D.M., Citron Jet, modèle 162 D.E., n/s 410-21V-74.

0012. Tour COLCHESTER TRIUMPH 2000, 17" x 60". Scie à ruban STARTRITE, modèle 24V10, 24". Scie à ruban ROUBAX, verticulaire, 18". Fraiseuse INDIUM, genre tourneuse, avec entraînement mécanique et table 9" x 42". Machine à aplanir ABRASIVE, modèle 3B, avec entraînement mécanique et table 9" x 24". Fraiseuses MILWAUKEE modèle H horizontales. (2) fraises US TOOLS horizontales. Fraise SUNSTRAND horizontale. Machine aplanir REID, modèle 2B, 6" x 18" avec entraînement mécanique. Tour SOUTH BEND, 12" x 24". Tour SOUTH BEND, 12" x 36". Foreuse STRANDS à engrenages. Meule pour outils US.

**SALLE DE CHROMAGE ET DE NICKELAGE**  
Redresseurs 2 750 amp. (15) réservoirs 24" x 24" x 36". (1) réservoir 30" x 30" x 36". (1) réservoir 24" x 60" x 36". (1) pompe filtrante. (2) Commandes de température. Supports de placage de dimensions diverses. (1) système d'échappement. (1) chaudière à gaz. (1) groupe complet de trémie de sel, avec réservoirs.

**ÉQUIPEMENT DIVERS**  
Machine à mouler le plastique par injection REID PRENTISS, 175 tonnes. Reafractage du plastique FOREMOST, WHEELABRATOR CORP., 27" x 18". Avec trémie. Compresseur PENN, 100 CV. Compresseur COMPAIR, 5 CV. Filtre à air WEBSTER, modèle WCW18. Tracteur électrique JET, 5 tonnes, avec chariot. Couteleur ROTARY BARREL, 2 compartiments. Vibrateur RAMPE, 4 pi cubes. Degraisseur à vapeur. Soudeuse GANOX 250 amp. Appareil à évaluer la dureté ROCKWELL. Foreuses sur socle. Machine à riveter GROMMET. Machine à graver MONDIE, électrique. (4) foreuses d'établi BUFFALO, Bascules. Chariots à palettes. Établi. Étaux. Etc.

**MATÉRIEL ROULANT**  
Chariot élévateur à fourche YALE, 14000 livres, propane, avec accessoires de fixation. Chariot élévateur CLARK, 5000 livres, propane. Remorque aluminium KENTUCKY (1978), châssis mobile 45".

ÉgalemeNT FOUR À TRAITEMENT THERMIQUE ET MOBILIER DE BUREAU

**ENCANTEURS CONTINENTAL LIMITÉE**

478 RUE MCGILL — MONTRÉAL TEL: (514) 398-0616 FAX: (514) 398-0619

Dans l'affaire de la faillite de:

**USINAGES M.L. Inc.**

sera vendu par

**ENCAN PUBLIC**

en lots détaillés sans réserve

**Le mardi 20 juin 1989, à 10h30 à sa place d'affaire au 3441, Robert Chevalier Montréal, P.A.T.**

**Liste partielle:**

**MACHINERIE**  
Soie alternative William & Wilson 8" • fraiseuse robotique Milwaukee série: 147750 et contrôle Kappac, transformateur • tour rapide William & Wilson 1/4 c.v. • fraiseuse Bridgeport 36" x 9" mod. M9263 et profilé Bridgeport 2 têtes série: 2831237 • table tournante Cincinnati 16" • fraiseuse Kearney & Trecker série: 2G66675 • tour Modern 12" x 48" • tour Titan 22" x 10" • compresseur portatif Soborn 1/4 c.v. • tour de reproduction Warner Swain 2020J31 2AB • scie à ruban Général • perceuse à colonne Général 1/4 c.v. • plusieurs mandrins, étaux pour fraiseuses, plateau, pompe hydraulique, etc...

**OUTILLAGE**  
Fraises Butterfield de grandeurs assorties • coutebore Butterfield • foret Dormer, FB Tool, Casy Cut, Cla-Farge • pointe tournante Tomu Plus • bœing bar Sandvik • fly cutter • etc...

**INSTRUMENT DE PRÉCISION:**  
Table de surface Mitutoyo 4" x 18" 24" • vernier Kanon D81 • micromètre extérieur à diaque Mitutoyo 0-1" • vernier Mitutoyo 001" • micromètre de profondeur Mitutoyo D-6 • micromètre extérieur Mitutoyo 2"-12" • barre parallèle Starrett 1 1/2" x 9" • jauge intérieur à cadran Mercor 42 • vérificateur Lincoln mod: 1744 • Topmatic M3 M12 • micromètres assortis, bloc en V, verniers assortis, cole étalon, calibre, outillage métrique, etc...

**DIVERS:**  
Armoire de rangement, coffre à outils, table de travail, outillage manuel électrique, outillage manuel, moteurs électriques, enseigne, chaudière osseuse, chariot à palette, ventilateur, étageres, étaux, extincteur chimique, huile, graisse, etc...

**ÉQUIPEMENT DE BUREAU:**  
Dachlo Brother EP-45 • Répéteur automatique Ken-Tech ADP-102 • photocopieur Canon NP60 • fax Harris 1111AG • classeur latéral 2 et 3 tiras • bureaux de secrétaire en mélamine blanc 30 x 60" • chaises stables • fauteuil exécutif • armoire de rangement en métal • calculatrices assorties • photocopieur SCM 33 • téléphone GE • etc...

**INFORMATIQUE & ROBOTIQUE:**  
Punch reader Baud Rate punch 7500 mod: SRP 3075 01 • lecteur Vega Servo Control mod: VSC-2 • chassis Data-System • ordinateur Data Général série: Nova 1/2 • lecteur Data-Général DHA-11102 • clavier imprimante Data-Général mod: LA306 • etc...

**MATÉRIEL ROULANT:**  
Cadillac Fleetwood Brougham 1987 gold/beige, tout équipée • Volkswagen Cabriolet 1986 rouge noir noir intérieur beige, manuel • Ford Escalade 1981 (pour pièces).

Inspection: le lundi 19 juin 1989, de 10h à 17h  
Conditions: Dépôt, 25% argent comptant ou chèque visé. Balance, argent comptant ou chèque visé.

**ENCAN PUBLIC • ENCAN PUBLIC • ENCAN PUBLIC • ENCAN PUBLIC**

**AVIS D'ENCAN**

TOUT DOIT ÊTRE VENDU PAR

**ENCAN PUBLIC**

LE MERCREDI LE 21 JUIN 1989, à 10 h 30 A.M.

EQUIPEMENT DE RESTAURANT

LISTE PARTIELLE

3401, SAINTE-CATHERINE EST MONTRÉAL, QUÉBEC

DIVERS: LOT DE VAISSELLE, 150 COUVERTS COMPLETS, 50 DOUZ. DE VERRAS ASS., LOT DE CHAUDRONS ASS., LOT DE MOULES À GÂTEAUX, PLATS EN ALUMINIUM ASS., LOT D'ASSIETTES À TARTE, LOT DE PLATS • LOT DE VAISSELLE • LOT DE COUTELLERIE • LOT DE LIÈGES S/S • LOT DE SALIÈRES ET POIVRIÈRES • 1 CALCULATRICE • 1 ASPIRATEUR • 1 SYSTÈME DE SON • 1 VIDEO • 1 TELEVISION • 1 BOUILLOIRE S/S, 40 GALLONS.

**EQUIPEMENT DE RESTAURANT:** 14 BANCOS, 4 PLACES STYLE «DOUDAL», 10 BANCOS, 5 PLACES TOURNANTES, 5 RECHAUDS À SOUPE COMPRESSEUR INCORPORÉ, 5 CLOCHES À GÂTEAUX, 2 CHAISES HAUTES, 7 BANCOS DE BÈBE, 1 COMPTOIR EN MELAMINE BLANC AVEC ÉVIER 15", 1 COMPTOIR EN MELAMINE 10", 1 COMPTOIR AVEC ÉVIER 8", 5 S/S, 5 FONTAINES, 1 MEUBLE AVEC ÉVIER, 5 ÉTAGÈRES À TARTE MURALES, 1 TABLE À DESSERTER S/S, 1 RÉFRIGÉRATEUR À CARTE «FOSTER» S/S, 2 FOURNS À PIZZA ÉLECT., «BAKER» S/S, 1 MICRO-ONDES «HOBART», 2 SALAMANDRE ÉLECT., «GARLAND», 1 CHARCOAL 24", «EMBERGLO», 2 FRITISEUSES TABLE DOUBLE ÉLECT., 1 STEAMER «M.K.E.», 1 TABLE D'ÉQUIPEMENT S/S, 1 CAFETIÈRE «DIPLOMAT» DOUBLE, 1 FOUR À CONVECTION «GARLAND» ÉLECT., 1 BACK BAR 4 S/S, 1 PLATE 36", 1 TABLE S/S, 1 TABLE DESSUS EN BOIS S/S, 30 x 36", 1 TABLE À VAPEUR 4", 1 FOUR À PIZZA 25 x 25, ÉLECT., 2 RECHAUDS INFRA-ROUGE, 1 COMPTOIR DE SERVICE MELAMINE BLANC, 8", 1 TABLE DE BUFFET, 5 COMPRESSEUR INCORPORÉ, 1 TABLE FROIDE, 4", 1 RÉFRIGÉRATEUR COMPTOIR 1 PORTE S/S, 30 x 30", 1 RECHAUD COMPTOIR, 7", VITRE, 1 COMPTOIR MELAMINE, 8", 1 BACK BAR, 3 PORTES S/S, 1 BOASTER À LAVE-VAISSELLE, 2 FRITISEUSES SANS HUILE ÉLECT. S/S, 1 TABLE CHAUDE SUR ROULETTES, 5 S/S, 1 MALAXEUR 20 PINTES, 1 RECHAUD ASSIETTE DOUBLE S/S, 1 TABLE À FAIRINE S/S, 2 MACHINE À CHOCOLAT CHAUD, 4 CASSE ENREGISTREUSE «SWEDA», 1 TABLE DE TRAVAIL S/S, 8", 3 GRILLE-PAIN À 4 FENTES «G.E.», 220 VOLTS «TOSAWEL», 1 SLICER «BERKEL», 1 TABLE DE TRAVAIL EN BOIS, 6", 1 ÉGOUTTOIR À FRITE, 1 TABLE S/S, 5", 10, MENUIS 24 x 36, MENU MURAL, 1 BACK BAR MELAMINE GRIS 4 PORTES, 1 RÉFRIGÉRATEUR «CURTIS», 4 PORTES S/S, 1 COMPTOIR MELAMINE GRIS 5 BANCOS, 1 RECHAUD ASSIETTE DOUBLE S/S, 1 MACHINE À GLACE «SCOTMAN», ET «KOLD-DRAFT», ROTISSOIRE À POULET, CHARCOAL «BAKER PRIDE», 2 PLAQUES À HAMBURGER, 36", 2 FRITISEUSES DE COMPTOIR, 1 CONGÉLATEUR DOMESTIQUE, LAVE-VAISSELLE «JACKSON», MODÈLE DE COMPTOIR CUISINIÈRE COMBINÉE AVEC ROTISSOIRE, 2 HOTTES, GRANDEURS ASSORTIES, STAINLESS STEEL.

CONDITIONS: 25% COMPTANT, BALANCE PAR CHÈQUE CERTIFIÉ OU COMPTANT SELON CONDITIONS ANNONCÉES AU MATIN DE LA VENTE. INSPECTION: MARDI 20 JUIN 1989, DE 9 H A.M. À 4 H P.M. MATÉRIEL ROULANT: MAZDA 1980. FIREBIRD 1980 SERONT VENDUES À 1 H P.M. PRÉCISE.

ENCAN POPULAIRE (SAINT-HUBERT) INC.  
R. LAJOIE — ENCANTEUR - LIQUIDATEUR  
INF.: (514) 678-8832

**ENCAN PUBLIC • ENCAN PUBLIC • ENCAN PUBLIC • ENCAN PUBLIC**

**INSPECTION LUNDI 19 JUIN 1989 DE 9 h À 16 h**

TERMES ET CONDITIONS: 25% comptant à l'achat, solde à régler au complet par chèque visé, traite bancaire ou comptant, avant le mercredi 21 juin 1989.

**CANADIAN INDUSTRIAL AUCTIONEERS**

TORONTO (416) 454-2806 MONTREAL (514) 933-1151  
FAX: (416) 457-9810 FAX: (514) 934-2325

**Gestion Baril Inc.**

2055, rue Peel, suite 1100  
Montréal (Québec)  
H3A 3B8

Tél.: 849-2255 Fax: 844-5872

Encanteur, liquidateur, évaluateur

En collaboration avec: Gestion de liquidation juridique provinciale du Québec

**AVIS**

Dans l'affaire de: Provincial Réfrigération

20 COMPTOIRS RÉFRIGÉRÉS NEUFS — IMPORTATION D'ITALIE

QUANTITÉ DE RÉFRIGÉRATEURS ASS./BALANCES/PRÉSENTOIRS/MOULINS À VIANDE/SCIES À RUBAN/CONGÉLATEURS/COMPRESSEURS/EN EXCELLENT ÉTAT

seront vendus par

**ENCAN PUBLIC**

Le mercredi 21 juin 1989 à 10 h 30 au 7503, boul. Saint-Laurent, Montréal, Québec

20 COMPTOIRS RÉFRIGÉRÉS NEUFS — IMPORTATION D'ITALIE

Comptoirs vitrés compresseurs inclus, «Libano», «Samba», «Tropics», «Masters», «King», «Ho», «Lem», 8 caractéristiques, pâtisseries de toutes grandeurs: 3', 5', 6', 7', 8', etc.

**COMPTOIRS RÉFRIGÉRÉS ASS.** «Hills», «Hussman», «General», «Tyler», à pâtisserie, charcuterie, produits laitiers, bière, fruits, légumes, de toutes grandeurs: 4', 6', 8', 10', 12', 16', 24', etc.

**ÉQUIPEMENT DIVERS:** Chambre froide/Friteuse triple/Table froide «MKE» 4/Balances «Hobart» & «Toledo» & imprimante/Congélateur 7/Climatiseurs «Canair/Moulin» à café/Balances «Globe» & «Toledo»/Réchauds/Hills Spot Freezers/Réchaud «Hills» 6" s.s./Tables à fruits et légumes/Chariot à cabarets/Caisse enreg. Comptoir caisse/Quantités de «Showasse» vitrés non réfrig./Meubles à vrac/Mach. à café/Four à pain/Tables/Étagères/Portes de chambre froide/Présentoirs ass., etc.

QUANTITÉ DE COMPRESSEURS COPOLAND, TECUMSEH, TIMERS, PIÈCES, ACCESSOIRES.

**BOUCHERIE:** Moulin à viande «Omas» / Butcherboys / Délicatiseur «Steak Masters» / Scies à ruban «Biro» / «Globe» Blocs de boucher / Balances «Toledo» / Emballeuse «Toledo», etc.

LIEU: 7503, boul. Saint-Laurent, Montréal, Québec.  
DATE: Le mercredi 21 juin 1989 à 10 h 30.  
INSPECTION: Le mardi 20 juin 1989 de 10 h à 17 h.  
CONDITIONS: 25% à l'adjudication. Balance comptant ou chèque certifié, sujet aux conditions affichées.

**ENCAN • ENCAN • ENCAN • ENCAN**

**ENCAN PUBLIC**

Mercredi, le 21 juin — à 11 h

au 405, rue Sainte-Anne, Saint-Hyacinthe, Québec

**(RESTAURANT AU JOLI COIN)**

Équipement de restaurant: Tables, chaises, bancs, plant naturel, réfrigérateur S/S, lot ustensiles, lot vaisselles, réfrigérateur à bière, réfrigérateur S/S, steameuse, scate, trancheur, réfrigérateur à viande, table en acier, bar, fixturs, comptoir en bois, stores verticaux, bar à salade S.S., four Garland, four à pizza, plaque chauffante, friteuse, four à charbon, micro-ondes, compresseurs, congélateurs, réservoir à eau, canope avec extincteur, photocopieur, etc. etc. etc.

Inspection: Mercredi, le 21 juin de 9h à 11h.

Paiement: Dépôt de 25% comptant ou par chèque visé, le solde comptant ou par chèque visé à la livraison.

Conditions: L'encan sera exécuté selon les termes et conditions affichés sur les lieux de la vente.

**ENCAN PUBLIC • ENCAN PUBLIC**

Dans l'affaire de

**CREPE INC.**

2435-0787 QUÉBEC INC.

**ÉQUIPEMENT DE KIOSQUE**

sera vendu par

**ENCAN PUBLIC**

en bloc

LE JEUDI 22 JUIN 1989 À 11 H

au 3575, av. du Parc, suite 5516, Montréal

LISTE PARTIELLE:

Système complet pour fabrication de crêpes • Grille Garland, modèle E24-36G • 2 fours micro-ondes Litton, modèle FS7-EVP • Cafetière Bunn-O-Matic, modèle STSF-35 • Machine à café Astoria • Broyeur à café Astoria • Dispensateur à jus Jet Spray, modèle JT-30-W16 • 2 présentoirs • Congélateur à crème glacée Kelvinator, modèle KDC-47 • Congélateur Woods, modèle U-475 • Réfrigérateur «reach in» Foster, modèle OH48T • Tableau pour menu • Mélangeur Barmixer, modèle 49 • Machine à crème glacée Scotsman, modèle AC-55 • Friteuse électrique MKE, modèle FS 15 • Compresseur 1/2 c.v. • Trancheur électrique Ministar, 10" • Four Bakery Pride, modèle de comptoir • Dispensateur double à jus Jet Spray • 34 chaises en métal • 14 tables 22" x 24", etc.

INSPECTION: JEUDI 22 JUIN 1989 DE 9 H À 11 H

CONDITIONS: DÉPÔT 25% COMPTANT OU CHÈQUE CERTIFIÉ BALANCE COMPTANT OU CHÈQUE CERTIFIÉ

GESTION MARC **BROSSEAU** ET ASSOCIÉS INC.

7007, rue Beaubien Est, suite 203 Montréal, Québec H1M 3K7  
Tel.: (514) 355-1909 Fax: (514) 355-7785  
ENCANTEUR LIQUIDATEUR, ÉVALUATEUR

**FOURNIER**

666-1251

ENCANTEURS • ÉVALUATEURS • LIQUIDATEURS  
AUCTIONEERS • APPRAISERS • LIQUIDATORS

2380, MIEE MASSON, LAVAL, Qc H1E 4P2

Suite des Encans en page F 6

**ENCAN • ENCAN • ENCAN • ENCAN**

**ENCAN PUBLIC**

Mercredi, le 21 juin — à 11 h

au 405, rue Sainte-Anne, Saint-Hyacinthe, Québec

**(RESTAURANT AU JOLI COIN)**

Équipement de restaurant: Tables, chaises, bancs, plant naturel, réfrigérateur S/S, lot ustensiles, lot vaisselles, réfrigérateur à bière, réfrigérateur S/S, steameuse, scate, trancheur, réfrigérateur à viande, table en acier, bar, fixturs, comptoir en bois, stores verticaux, bar à salade S.S., four Garland, four à pizza, plaque chauffante, friteuse, four à charbon, micro-ondes, compresseurs, congélateurs, réservoir à eau, canope avec extincteur, photocopieur, etc. etc. etc.

Inspection: Mercredi, le 21 juin de 9h à 11h.

Paiement: Dépôt de 25% comptant ou par chèque visé, le solde comptant ou par chèque visé à la livraison.

Conditions: L'encan sera exécuté selon les termes et conditions affichés sur les lieux de la vente.

**GOLDSMITH & PETERSON INC.**

ENCANTEURS — AUCTIONEERS INC.  
(514) 331-6568

**ENCAN • ENCAN • ENCAN • ENCAN**

## Dudley succède à Sator

### Chasse et Pêche

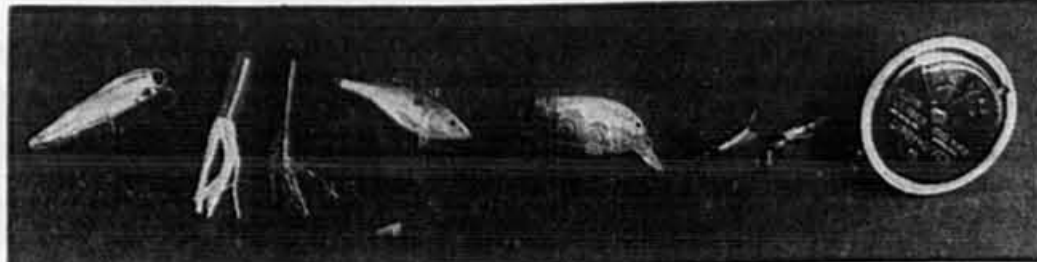
# Les meilleurs leurres de l'année 1988



PIERRE GINGRAS

Quel sont les leurres les plus efficaces sur le marché?

Impossible de répondre à cette question, bien sûr. D'autant plus qu'à chaque année des centaines de nouveaux leurres font leur apparition en Amérique du Nord.



Dans l'ordre habituel, les leurres Maxi-Lou, deux imitations du Fitgitz-Itt, le Rattl'N'Rap, le Big Loui, le Dragon, la cuillère Elix et l'appareil de contrôle de profondeur Dipsy Diver.

PHOTO PIERRE MCCANN, LA PRESSE

le vous présente aujourd'hui la chronique annuelle sur le choix des meilleurs leurres qui sont apparus sur le marché québécois l'an dernier.

Comme ce fut le cas au cours des sept dernières années, cette sélection a été effectuée par des pêcheurs qui essaient une foule de leurres au cours de l'été. Aucun d'entre eux n'a de lien commercial avec un des fabricants des leurres choisis, une condition essentielle pour participer à cette sélection. Le choix effectué par nos quatre pêcheurs, les mêmes que l'an dernier, reste subjectif. Mais il vous est présenté pour vous aider à faire vos achats tout en profitant de l'expérience d'experts.

Âgé de 31 ans, Raymond Carignan est agent de promotion dans le domaine de la pêche et co-animateur d'une série télévisée sur la pêche. Il participe encore à plusieurs tournois de pêche professionnels. Sa sélection 1988 comprend plusieurs leurres fabriqués au Québec. C'est le cas notamment du **Maxi-Lou**, une cuillère anti-herbe, dont une partie du trépid est cachée par une gangue de plastique. Les hameçons se dégagent quand le poisson mord. Le concept est étonnant, affirme-t-il. Disponible dans de nombreux coloris. Utilisez dans les herbiers pour capturer du brochet et de l'achigan à grande bouche. Prix suggéré: \$7.

Carignan suggère également le leurre **Tunderstick**, un Devon dont les reflets imitent les écailles d'un poisson appât. Il est disponible en une version flottante ou plongeante (**Deep Tunderstick**). On conseille la couleur dite «perchaude» et bleue. Bon pour le doré, l'achigan et le brochet. Le **Dipsy Diver** est un appareil qui permet d'utiliser des leurres en profondeur, au cours de l'été, à la pêche à la truite brune, au touladi ou à la ouananiche. Une seule couleur disponible: argentée.

Le **Dragon**, une autre conception québécoise, est un leurre en plastique qui se comporte comme une sorte de papillon à la surface de l'eau. Disponible dans de nombreux coloris. On suggère une récupération très lente. Bon pour l'achigan et l'omble de fontaine. La dandinette **Bely Léopard**, un pro-

duit québécois qui imite une salamandre, a permis de prendre de gros dorés et de beaux achigans. Il faut dandiner au fond de l'eau. On conseille la couleur noire et jaune. Le dernier leurre choisi par Carignan est la dandinette **Bely Bug** dont la tête s'active de façon particulière sous l'eau. Elle est dotée de petits tentacules de plastique qui imitent des pattes d'écrevisse. Excellent pour le doré et l'achigan.

Pour sa part, Daniel Poitras, 36 ans, est agent technique à l'emploi de la ville de Montréal. Il essaie à chaque année un bon nombre de nouveaux leurres, notamment en vue de participer aux tournois de Bass Québec. Il a choisi le **Rattl'N'Rap**, un Devon doté de deux chambres creuses où le bruit du mouvement de billes semble attirer le poisson. Excellent pour le touladi, le doré et le brochet. Poids: 1/2 once. Couleur: corps argenté et dos bleu. Poitras a aussi fixé son choix sur le **Shad-A-Lac**, un Devon doté également d'une chambre de raisonnement. Il estime qu'il s'agit là d'un leurre polyvalent (doré brochet, achigan, etc). Couleur: vert fluorescent; argenté et dos noir; argenté et dos bleu.

Une nouvelle inspirée d'un film célèbre semble aussi avoir un attrait pour le doré et l'achigan. Il s'agit du Devon **E.T.** qui ressemble au personnage du même nom. En version plongeante et flottante. Le Devon

articulé **Doo-Jad** dont l'action est très prononcée a su tenter achigans, dorés et brochets le long des touffes de joncs, affirme Daniel Poitras. Couleur: argenté et bleu ou vert fluorescent. Le pêcheur a aussi été satisfait de la dandinette québécoise **Bely Jig** et de la cuillère anti-herbe **Bid Louis**.

Âgé de 20 ans seulement, Robert Osler passe la plus grande partie de ses loisirs à essayer de nouveaux leurres. Sa sélection comprend la cuillère tournante **Elix**, le «spinner bait» **Little Joe**, un gros leurre pour le maskinongé et le brochet. Il a aussi choisi le **Crazy Tail**, une dandinette pour le doré et l'achigan ainsi qu'une autre dandinette, la **Foxy Jig**. Disponible en plusieurs couleurs dont le jaune ou le vert (doré); orange et brun (achigan) et vert fluorescent (doré, achigan et brochet).

Animateur d'une émission de télévision sur la pêche, lui aussi, Jocelyn Lapointe, 30 ans, est un professeur qui consacre tous ses temps libres à la pêche sportive. Il participe également à de nombreux tournois. Il a choisi la dandinette **Fat Gitz-Itt**, une tête de leurre amovible utilisée pour la pêche à l'achigan et au doré, le Devon creux **Rattle Trap** et la dandinette anti-jonc, **Jig-N-Pig**, un leurre qu'il faut cependant utiliser avec de la «couenne» de porc.

### BLOC NOTES

Même si nous sommes en pleine saison de pêche, le groupe **SARCEL** nous rappelle qu'il faut aussi préparer sa saison de chasse aux canards ou aux oies. Le tirage au sort pour obtenir une des caches disponibles aura lieu le 4 juillet et vous avez jusqu'au 30 juin pour faire parvenir votre inscription. Les frais de participation au tirage sont de \$3 pour chaque journée désirée. On envoie son chèque au nom de **SARCEL**. Les modalités de chasse restent les mêmes (\$35 par chasseur; maximum de trois personnes par

cache) que l'an dernier, une saison où la récolte moyenne a été de 3,5 canards par chasseurs. Toutefois, on pourra obtenir gratuitement un guide sur demande. Les dates de chasse sont les suivantes: 16, 18, 20, 25, 27 et 30 septembre ainsi que les 2, 4 et 7 octobre. A partir du 9 octobre, c'est la saison de chasse à l'oie des neiges et à la bernache qui commence à Baie du Febvre, sur la rive sud du lac Saint-Pierre, et le nombre de chasseurs est de quatre par cache. Dans ce cas, on utilisera le téléphone pour faire sa réservation, le 14 août. On peut obtenir de plus amples renseignements, en soirée en téléphonant au 1-819-293-8433.

Presse canadienne

Rick Dudley a été nommé entraîneur des Sabres de Buffalo, hier. Il succède à Ted Sator, congédié jeudi.

Dudley a joué un total de 279 parties à Buffalo (1973-75, 1979-81), inscrivant 70 buts et 164 points. Il a également porté les couleurs des Jets de Winnipeg, amassant cinq buts et 10 passes en 30 parties. Dudley a aussi évolué dans l'Association mondiale à Cincinnati où il a récolté 131 buts et 277 points en 270 matchs.

Dudley a commencé sa carrière d'entraîneur avec le club Carolina dans la ligue de la côte Atlantique. Il a ensuite dirigé l'équipe de Flint dans la ligue internationale en 1986-87. La saison dernière, Dudley a mené les Nighthawks de New Haven à une quatrième place dans la division Sud de la ligue américaine. Les Nighthawks ont terminé l'année avec un dossier de 35-35-10 mais ils ont atteint la finale du circuit où ils se sont inclinés face aux Red Wings d'Adirondack.

«J'ai passé sept ans dans les mineures et la perspective de diriger les Sabres un jour a toujours représenté un rêve presque inaccessible».

sible, a dit Dudley. Je suis très heureux d'avoir l'occasion de le faire.»

Sator a été congédié après avoir dirigé les Sabres pendant près de trois ans.

«La décision (de congédier Sator) ne fut pas difficile à prendre», a déclaré le directeur général des Sabres, Gerry Meehan. Nous pensions à son successeur depuis des mois.

«Ted a accompli du bon travail mais des problèmes ont fait surface au cours des derniers mois et tout indiquait qu'ils ne seraient pas réglés. Au lieu de risquer une situation conflictuelle, j'ai congédié Sator.»

Buffalo est le huitième club de la LNH à changer d'entraîneur depuis la fin de la saison.

**Le Masterton à Tim Kerr**  
Tim Kerr, des Flyers de Philadelphie, s'est vu décerner hier le trophée Masterton par l'Association des chroniqueurs de hockey. Ce trophée est remis annuellement au joueur de la LNH s'étant le plus distingué par ses qualités de persévérance, d'esprit sportif et de dévouement à son sport. Kerr devient ainsi le second joueur des Flyers à mériter un tel honneur, Bobby Clarke l'ayant remporté en 1972.

## La fête du badminton

ANDRÉ TRUELLE

Le deuxième gala du badminton québécois aura lieu ce soir, sous la présidence d'honneur de Jean-Marc Doré, ex-président de la fédération provinciale entre 1972 et 1974, au centre Monseigneur Marcoux, à Québec.

À cette occasion, la Fédération québécoise honorera les athlètes, entraîneurs, officiels, bénévoles, commanditaires et autres intervenants qui se sont distingués en 1988-89, et ce dans pas moins de 15 catégories.

Par la même occasion, la fédération soulignera de façon particulière le 15e anniversaire de sa création.

Voici, dans les principales catégories, les noms de ceux qui ont été mis en nomination.

**Athlète par excellence:** Johanne Falardeau, Denyse Julien, Marie-Claude Lachance, Doris Piché.

**Entraîneur par excellence:** Jean-Paul Girard, Mario Giroux, Jean-Claude Laprise, Pierre Olivier.

**Officiel par excellence:** Fernand Bernier, Gilles Bernier, Bernard Laflamme, Robert Marcotte.

**Bénévole par excellence:** Daniel Baron, André Buist, Ronald Doré, Denyse Lafleur, Guylaine Rivard.

**Espoir masculin:** Frédéric D'Amours, Patrick Doré, Jean-Philippe Goyette, Benoit Lachance et Eric Paquet.

**Espoir féminin:** Isabelle Cauchon, Milaine Cloutier, Marie-Claude Lachance, Hélène Morin, et Caroline Thorn.

**Performance masculine:** J.-François Cauchon, Frédéric D'Amours, Patrick Doré et Benoit Lachance.

**Performance féminine:** Johanne Falardeau, Denyse Julien, Marie-Claude Lachance, Marie-Hélène Loranger, Doris Piché.

# Classique du Maurier Ltée\*

## vous offre du golf de calibre mondial!

### Du 26 juin au 2 juillet

### Club de Golf Beaconsfield, Québec

Les grandes étoiles internationales s'affrontent au Club de golf Beaconsfield dans le cadre de la Classique du Maurier Ltée, dotée de la bourse la plus importante du circuit LPGA.

Sally Little, championne en titre, Pat Bradley, trois fois championne de la Classique du Maurier Ltée, Ayako Okamoto, Betsy King, Juli Inkster et d'autres super golfeuses se disputeront une bourse totale de 725 000\$ CAN, dont 108 000\$ iront à la grande championne, avec le trophée de la Classique du Maurier Ltée.

Venez vivre les grandes émotions d'un tournoi de golf de calibre international.

Billets en vente aux comptoirs Ticketron, ou adressez-vous au bureau du tournoi: (514) 695-2282.

Voyez les grands noms du golf féminin en pleine action ou consultez votre horaire télé pour suivre le tournoi à l'antenne de CTV.

Sanctionné par:



\* Une société affiliée d'Imperial Tobacco Limitée.



Sally Little  
Championne 1988/  
Classique du Maurier

Pat Bradley  
Championne 1985, 1986/  
Classique du Maurier

Nancy Lopez  
Golfeuse LPGA  
de l'année 1988