

Championnats canadiens de ski alpin

Betsy Clifford était venue
"pour aider les kids"

SLALOM FEMININ

1 B. Clifford, Old Chelsea	1:56.70
2 Elise Martin, Montreal	2:01.21
3 Roxanne Cloutier, E.-U.	2:02.15
4 Joanne Hendy, E.-U.	2:03.19
5 T. Annand, Petawawa	2:03.21
6 Chris McCreary, Tor.	2:03.77
7 Pia Tottani, Toronto	2:03.93
8 Laurie Baker, E.-U.	2:03.98
9 Nancie Korde, Ottawa	2:04.13
10 Mich. Martin, Montreal	2:08.80

SLALOM MASCULIN

1 Jim Hunter, Calgary	1:40.62
2 Jean Beaulieu, Qué.	1:41.34
3 D. Murray, Abbotstford	1:43.19
4 D. Irvin, Thunder Bay	1:43.88
5 Peter Murphy, E.-U.	1:44.20
6 Y. Blackburn, Chicoutimi	1:44.26
7 P. Monog, T.-N.-O.	1:45.60
8 Ken Read, Calgary	1:46.60
9 John Higgins, E.-U.	1:47.37
10 P. Monog, T.-N.-O.	1:47.68

par Robert DUGUAY

BROMONT — Betsy Clifford en était hier à son avant-dernière journée comme membre actif de l'équipe canadienne de ski alpin.

Betsy Clifford, hier, dans le cadre des championnats canadiens de ski alpin disputés à Bromont, a gagné le slalom spécial, par plus de quatre secondes devant la Lavalloise Elise Martin.

Mais ça n'a pas grande importance. Betsy Clifford n'était pas venue à Bromont pour gagner, elle s'était soumise à cette dernière épreuve par grandeur d'âme, "pour aider les kids".

"Ce n'est pas mon départ qui importe tellement, soulignait-elle après sa victoire, ce sont les kids qui poussent et qui progressent. Il faut que nous, les plus vieilles, soyons là pour les aider".

Parmi les plus vieilles, seule Betsy a aidé jusqu'au bout hier puisque Laurie et Kathy Kreiner ont chuté et n'ont pu terminer la course.

"Il n'est absolument plus question que je change d'idée et que je poursuis la compétition une autre année, a assuré la meilleure skieuse au pays, j'ai réfléchi, j'ai consulté beaucoup de gens et j'en suis arrivée à la conclusion que je n'étais plus heureuse au sein de l'équipe et qu'il fallait céder ma place à une autre.

"J'ai connu une saison décevante. J'ai eu toutes les malchances. Et j'ai finalement eu droit à trois bonnes courses en l'année. Je n'ai plus envie de consacrer des heures de mon temps pour en arriver à des résultats pareils.

"Si je m'appellais Rosi Mettlermaier et si je skiais dans le même contexte



Elise Martin entreprend à peine sa carrière internationale. Et elle a terminé au deuxième rang, hier aux championnats canadiens, à Bromont, derrière Betsy Clifford.

c'était pour mieux nous exprimer son désir de quitter le plus rapidement possible la vie de "star".

"Je pourrais sans doute gagner encore en slalom au circuit de la Coupe du Monde et puis je sais être en mesure de me débrouiller convenablement en géant et en descente. Mais je n'ai plus le goût. Je n'éprouve plus de plaisir à skier en compétition."

Elle a prouvé lors de ce slalom, hier, qu'elle était la skieuse la plus expérimentée au Canada. "Les jeunes ont commis de grosses fautes, disant-elle. Moi, j'ai skié prudemment et j'ai mieux su contrôler la surface glacieuse. Il fallait quand même que je skie pour gagner".

Elise Martin, seconde au slalom, entreprend à peine sa carrière internationale. Membre "invitée" de l'équipe can-am depuis deux ans, un grave accident survenu en janvier 75 devant, aux dires de plusieurs, mettre une fin prématurée à ses activités.

"Je croyais moi aussi ne plus jamais revenir, raconte-t-elle. Les ligaments de mon genou droit étaient passablement mal en point et on m'avait prédit une très longue convalescence. J'ai fait six semaines dans la plâtre, je n'ai pas skié pendant 11 mois, et me revoilà."

"C'est une chance immense qu'Elise puisse encore compétitionner à nouveau, ajoute Luc Dubois, le gérant de l'équipe canadienne. S'il n'y avait eu un chirurgien de renom pour l'opérer immédiatement après sa chute, elle ne serait pas ici aujourd'hui. Il y a quand même eu risque d'amputation."

"Moi, quand l'accident s'est produit, j'ai seulement vu mes skis brisés et je me suis dit que je ne pourrais pas participer aux courses de la fin de semaine suivante parce que le genou ne faisait un peu mal. Je ne savais pas que c'était si grave". Elise est revenue en force et en a surpris quelques-unes en se classant derrière Betsy Clifford.

"J'ai skié comme d'habitude sans tension, explique-t-elle. Je ne m'en fais pas avec ces courses-là. Et je ne m'en ferai pas trop si on ne me choisit pas pour l'équipe canadienne de la Coupe du Monde. Je suis certaine que mon heure va venir très bientôt. J'ai bien le temps. J'aime le ski de compétition et mon but c'est une participation aux Jeux olympiques. C'est comme un rêve..."

BLOC-NOTES... Betsy Clifford a inscrit un temps combiné de 1:56.70 seconde contre 2:01.21 pour Elise Martin... Roxanne Cloutier a pris le troisième rang devant Joanne Hendy, Tracy Annand, Chris McCreary... Michèle Martin, la sœur de l'autre, a terminé en 10e position... C'est les hommes, victoire de Jim Hunter devant Jean Beaulieu et Dave Murray... Aujourd'hui, 9:30, début des épreuves de slalom géant...

Betsy encourageait; Nancy faisait mine d'être occupée

par Yves LETOURNEAU
collaboration spéciale

Bromont. Hier, deux heures p.m. Championnats canadiens. Deuxième manche de slalom spécial des filles. La première skieuse apparaît en haut de la dernière cassure derrière une forêt de drapeaux multicolores. Des plaques de glace bleue parsèment le tracé. La fille rentre les genoux, lutte pour ne pas être déportée hors de la ligne. Elle s'accroche rageusement. On entend le bruit de scie que font ses carres sur la neige cimentée. Miraculeusement elle passe. Trois puissants pas de patineurs l'amènent en trombe dans l'enclos d'arrivée. Je vérifie ma liste. Pas surprenant, c'est Betsy Clifford.

Les trois suivantes: Laurie Kreiner, Laurie Baker et Suzan Asslett sont incapables de calmer leurs skis qui s'affolent. Elles chutent ou ratent des portes. Suzan, en furie contre elle-même, donne de violents coups de canne sur tout ce qui passe dans son champ de vision, et va s'écraser face dans la neige, derrière un bosquet givré, pour pleurer, seule, sa déception... L'équipe nationale, ce ne sera pas pour cette année. On est un peu gêné de ne pouvoir rien faire pour la consoler.

Tracy Annan parvient de peine et de misère à tenir ses skis en laisse. Elle négocie trois portes en catastrophe, mais elle passe. Betsy se précipite pour lui serrer la main. Plus Elise Martin vient inscrire le meilleur temps après Betsy. L'enclos s'anime. Betsy Clifford est le centre de cette animation. Elle sourit de toutes ses belles dents, va saluer toutes les filles qui arrivent à bon port. Une vraie mère poule attendrie.

Je suis étonné. Je ne lui connaissais pas ce grand cœur, ni cet enthousiasme. Elle qui avait toujours dit égoïste. Qu'est-ce qu'elle fait ici, à Bromont, à courir au devant de ses jeunes compagnes?

Betsy aurait pu décrocher complètement après Innsbruck. Sa déception était grande. La presse avait été très dure pour elle. En supplant Nancy Greene, des qu'il a

été assuré que Betsy ne gagnerait rien, n'a pas perdu de temps pour suggérer un nettoyage à fond de l'équipe féminine. Il était facile de lire entre les lignes qui visait notre ex-championne.

D'autant plus que notre Nancy nationale, la commentatrice universellement louangée, avait eu un délicat commentaire à la TV: "Il y a eu Lucille Wheeler, Ann Heggveight, Nancy Greene, et maintenant Kathy Kreiner". C'était ne pas s'oublier elle-même, et surtout cavalierement et mocheusement oublier un regne, celui de Betsy Clifford. Betsy nous a ramené deux médailles: l'une d'or, de Val Gardena, l'autre d'argent, de St-Moritz. Nommez-en une seule autre qui en a fait autant. Après huit ans d'une vie, très dure parfois, à skier sous les couleurs de son pays, Betsy pouvait s'attendre à un peu plus de considération sinon de gratitude, surtout de la part d'une ex-championne.

Betsy a ignoré toute la mesquinerie entourant la fin de sa carrière amateur. Elle est venue à Bromont pour aider les jeunes à améliorer leurs points FIS. Quand une skieuse de niveau international participe à une course et la termine, toutes les autres concurrentes qui terminent également voient leurs points FIS s'améliorer.

Betsy aurait pu skier par-dessus la jambe, se débarrassant de cet importun pensum. Non. Elle est la seule skieuse de niveau international qui a terminé la course d'hier. Toutes les autres en profiteront donc.

Dans l'enclos d'arrivée, il y avait trois championnes: Lucille Wheeler, qui était arbitre d'arrivée, Nancy Greene, qui faisait mine d'être très occupée, et Betsy Clifford d'Old Chelsea pour aider ses toutes jeunes camarades, en participant à sa dernière course et en la gagnant pour le profit des filles qui lui succéderont demain à l'équipe nationale. Betsy Clifford égoïste? Qui a eu le culot d'inventer et de répéter cette histoire?

Et si la "grande dame de notre ski canadien" était précisément Betsy Clifford?

SAUVÉ FRÈRES

Le plus important spécialiste de vêtements

pour l'homme et son fils:



Vente d'habits sur mesure

(mesure d'économie!)

Pour des pantalons à la longueur de ses jambes, des manches à la longueur de ses bras... et un prix à la dimension de son budget, SAUVÉ FRÈRES vous invite à sa grande vente d'habits sur mesure.

SAUVÉ FRÈRES vous propose un choix étoffé de tissus. Une telle "mesure d'économie" n'est pas monnaie courante!

Profitez-en dans nos 4 succursales SAUVÉ FRÈRES, le plus important spécialiste de vêtements pour l'homme et son fils.

Polyester et laine, worsted de laine, worsted fini flanelle, valant jusqu'à \$250.00 pour \$179.00. Veste: \$35.00. Supplément pour tailles fortes. Choix de modèles. Livraison: 3 semaines. (Du 18 février au 12 mars 1976).

- 6554, Plaza St-Hubert — 273-6392
- Les Galeries D'Anjou — 351-6810
- Centre Laval — 688-6292
- Carrefour Laval — 681-9213
- Bientôt au Complexe Desjardins

Utilisez votre carte Sauvé Frères.

Meeting La Presse
1,500 billets
vous attendent

— page B 3

et aux mêmes conditions qu'elle, je ne songerais sûrement pas à quitter. Mais je ne suis pas en mesure de gagner ma vie en skiant et mon compte de banque fait encore pitie. A 22 ans, il est temps que je songe à gagner ma vie comme tout le monde."

Betsy a bien changé. Elle est devenue une grande fille sérieuse et s'est presque montrée sympathique hier. Mais elle a vécu des mauvaises expériences de toutes sortes, on a raconté tellement de faussetés à son sujet qu'elle demeure prudente, très distante, presque hostile à tous les êtres humains qu'elle ne connaît pas parfaitement. A plus forte raison ceux qui portent un stylo à la main... Il faut un temps pas tellement lointain où Mlle Clifford refusait même de parler à qui que ce soit.

Comme elle jasnait et jasnait, hier, on voyait bien que si elle se soumettait à "la question" avec tant de bon cœur

VOLVO '75 NEUVES BON CHOIX

GARÉAU
MOTORS SALES INC.
10,175 rue Papineau — 381-3987

"Sûr que Pollock va repêcher Cloutier" Le tout Buffalo réclame des congés à ces pauvres Sabres

par Réjean TREMBLAY
chroniqueur de LA PRESSE

ST LOUIS — Punch Inlach était appuyé sur une barre d'appui dans les estrades derrière les filets de Gerry Desjardins, hier midi, au Memorial Auditorium de Buffalo.

Il regardait placidement ses hommes endurer un véritable supplice: un exercice de plus de deux heures et demie qu'il avait lui-même commandé.

Les Sabres s'étaient divisés en deux clans et se disputaient un match "amical" avec un enjeu tout à fait spécial. L'équipe qui se faisait marquer un but devait se taper deux larges coups de patinoire à toute vitesse.

Les athlètes, deux équipes par une saison sans un seul jour de congé, tombaient comme des mouches un peu partout sur la glace.

Inlach souriait quand même: "Ils vont être prêts pour les éliminatoires. N'oubliez pas qu'il ne reste plus que cinq semaines avant le premier match."

Pourtant Punch, les joueurs du Canadien, ont profité d'un mois une douzaine de jours de congé depuis le début de la saison.

— Ça, mais vous pouvez accorder des congés quand vous avez la meilleure équipe de la ligue et que vous êtes en tête?

— Peut-être, surtout en tête parce qu'ils ont profité de ces congés. Vos joueurs ne semblent plus avoir d'agressivité mentale.

Inlach garde le silence pendant que Dick Johnson, du "Courier Express", prend des notes dans son carnet.

— Demain, Buffalo parlera encore plus de ces jours de congé qui manquent aux Sabres.

— Dites Punch, avez-vous remarqué que Jacques Richard a été hier soir? Si vous aviez à refaire l'échange Richard-Carriere, préférez-vous le même geste?

— Bien sûr! J'avais le choix entre un Lee Fogolin et Carriere. En gardant Carriere, j'aurais pu me développer. Les gens critiquent actuellement parce que Jim Shontfeld et Gerry Korab sont absents. Ça devient un bon échange.

Inlach pose son chapeau derrière son crâne. — C'est lui qui pose la prochaine question.

— Que pensez-vous de Real Cloutier?

— Il est assez extraordinaire. Pensez-vous que Sita Inlach va le repêcher?

— Vous pouvez poser votre chemise de dessus. Pollock va à ramasser un trocette rapide. Il n'y a que le Canadien qui puisse se permettre d'offrir un trocette avec son premier choix.

au repêchage. Même que ça va faire l'affaire de Pollock puisqu'il n'aura pas à déboursier un seul sous pendant ces trois années ou Cloutier n'aurait peut-être pas eu une place de toute façon au sein de l'équipe.

Don Luce vient de s'étendre de tout son long sur la glace... Inlach demande:

"Une dizaine de jours de congé qu'ils ont eus?"

Cette question a tellement pris d'ampleur à Buffalo que les gens vont pousser un soupir de soulagement quand Floyd Smith va annoncer aux joueurs qu'ils peuvent rester chez eux un bon matin.

hier matin Gladys, la vieille waitress du Starler, m'a demandé s'il était normal que ces pauvres petits joueurs des Sabres aient l'air aussi fatigués.

chez Mathias, la célèbre boutique de pipes sur la rue Court à mi-chemin entre le Starler et le Memorial Auditorium, M. Mathias lui-même et Bill Hebert, le gros policier de la banque de New York, propriétaire de l'équipe, discutaient justement de ces sessions d'entraînement quotidiennes commandées par Floyd Smith et Punch Inlach.

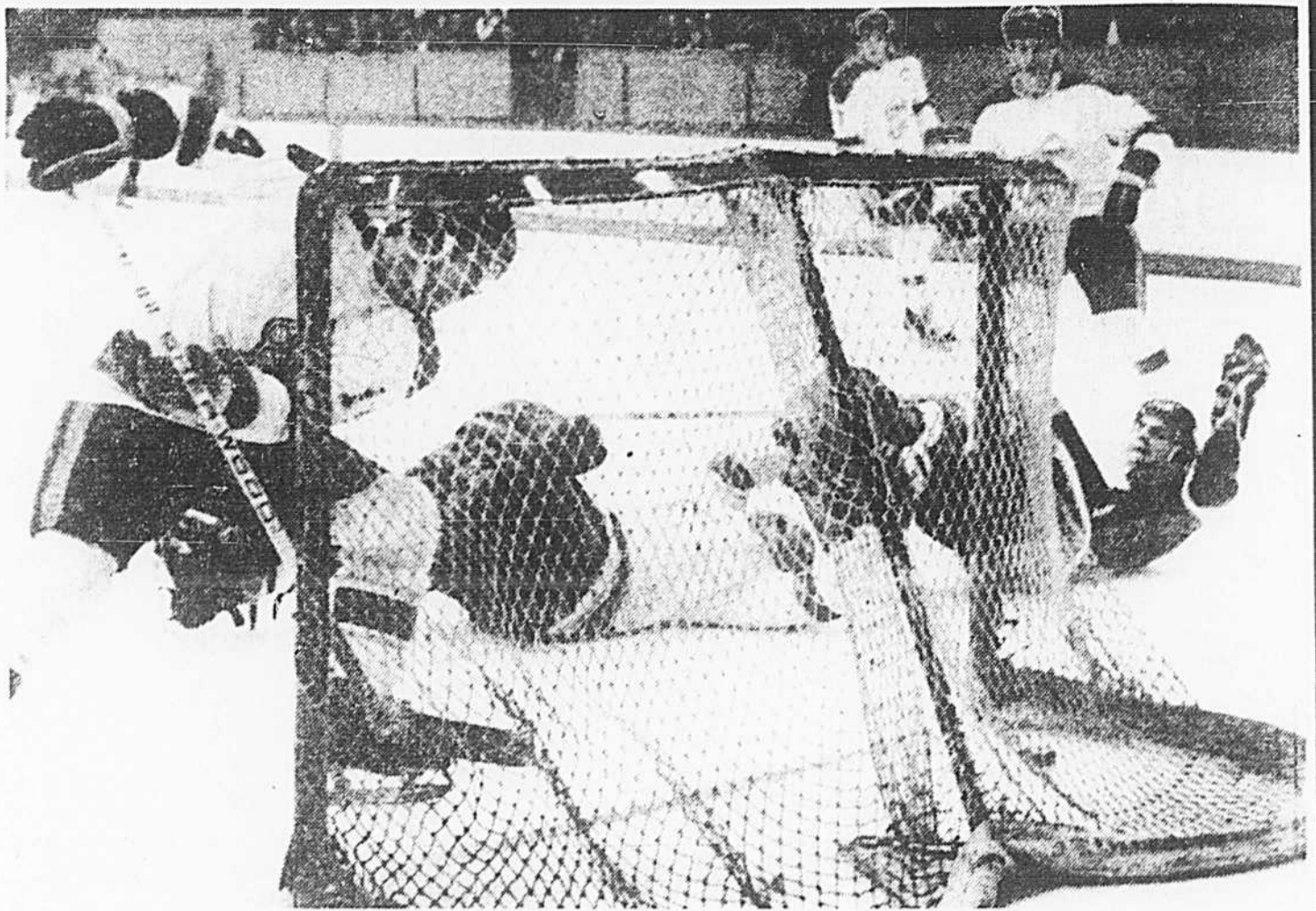
La veille, au Sinatra's, un petit bar sympathique où le seul sujet de conversation, à part le monnayage des faveurs de quelques filles mal finies qui soutiennent le hockey, on s'accordait à dire que les Sabres devraient obtenir un jour de congé de temps en temps.

Il ne manquerait plus que Claude Mailhot dans le décor pour que les psychiatres populaires s'en mêlent.

En attendant, toutes ces discussions à propos de la fatigue des Sabres font valoir la fièvre et la santé de la ville.

et les Sabres patinaient encore quand j'ai quitté le stade à 1 h pour l'aéroport.

BLOC NOTES — Murray Wilson n'est pas resté de sa blessure. Il n'est donc pas question qu'il joue ce soir contre les Blues de St. Louis. Les joueurs du Canadien sont arrivés à St. Louis hier midi. **Bille Nyropp** est évidemment heureux comme un roi. Avant de le consacrer découverte du siècle, attendons quelques matches. **Jim Roberts** est incroyablement populaire à St. Louis. Il fut d'ailleurs capitaine des Blues pendant quelques années. **Chuck Lefley** est maintenant premier marqueur des Blues en avant de **Garry Unger**. Il ne lui manque que cinq buts pour rattraper Guy Lafleur dans ce domaine. On se souvient qu'il avait été échangé aux Blues en retour de Don Awrey. Les Blues seront encore premiers compteur des Blues quand Awrey...



Sylvain Bouchard, du National de Laval, vient de culbuter par-dessus le gardien Mike Parker, des Festivals de Hull, en inscrivant son deuxième but du match. Le défenseur Ric Garcia arrive trop tard pour empêcher la rondelle de glisser au fond du filet et le Laval l'a emporté 5-3.

Les Festivals s'inclinent 5-3 à Laval Marcel Pronovost est en rogne

par François BELIVEAU

Marcel Pronovost était en furie. Tellement qu'il en était impoli, hautain et hargneux devant des journalistes qui, pourtant, sympathisaient avec lui.

Ses yeux lançaient des éclairs et il était à la fois si froid que c'en était glaçant. Comme si c'était la faute aux journalistes si les Festivals de Hull ont mal joué et subi un revers de 5-3 hier soir à Laval.

Mais Pronovost a déjà joué dans la ligue Nationale. Il peut sûrement se permettre cette insolence! On dirait de quiconque agissant de cette manière "qu'il se prend pour un autre", mais Pronovost, vous comprenez, c'est Pronovost. Ce n'est pas Jacques Laperrière, lequel est pourtant plus affable et toujours jovial.

L'instructeur des Festivals a eu le temps, avant de disparaître dans le vestiaire des sacs, de critiquer son défenseur **Ric Garcia**, choisi la troisième étude du match.

Garcia, qui avait préparé deux des trois buts de son équipe, n'était pour-

tant pas coupable d'avoir été sélectionné.

Pronovost, en fixant Garcia de son regard d'aigle, a déclaré: "Je peux vous en nommer trois ou quatre qui ont joué mieux que lui à la ligne bleue."

Ensuite, apostrophant un journaliste qui avait commis le crime de ne pas se souvenir de la récente série de défaites des Festivals, mais qui se ruppelait seulement la spectaculaire victoire de 7-1 des Hullois face aux Remparts la veille, Pronovost l'a un peu traité comme du poisson pourri, et il s'est éclipsé.

"J'aurais bien aimé parler un peu de la vedette des Festivals, **Glen Sharpley**, avec Pronovost. De ses chances d'être repêché parmi les premiers le printemps prochain. De ses problèmes avec la police antienne qui l'accuse de violence excessive lors d'un match à Cornwall, etc..."

Mais Pronovost semble mépriser la gent journalistique de Montréal qui ne fait probablement pas assez de promotion pour son équipe. Il n'est pas

le seul d'ailleurs dans la LNH à penser que les journalistes sont dans l'attente de leurs divines paroles comme des pigeons de la place St-Pierre qui attendent des miettes de pain.

Chez les vainqueurs, pourtant battus 31-39 dans le nombre de lancers, il y régnait par contre une certaine euphorie.

"Tant qu'il y a une lueur d'espoir", chantaient le pilote **Andre Boivin**, qui croit encore aux miracles. Boivin pense encore possible une remontée spectaculaire du National qui, pour prendre part aux éliminatoires, doit remporter quatre victoires de plus que les Festivals ou les Eperviers de Sorel... dans les dix matches qui lui restent à jouer.

L'instructeur Boivin a délégué **Graziano Orsini** pour surveiller Glen Sharpley pendant les 40 premières minutes de jeu mais Orsini, qui se remet d'une intervention chirurgicale, était épuisé lors du dernier tiers. Il a été remplacé par **Glen Currie**, entre Michel Bossy et Yves Preston, alors que le Laval menait 2-0.

Boivin a avoué que les choses se sont gâtées légèrement en troisième, mais pas à cause de ce changement. Les Festivals ont connu un surcroît de chance avec 17 lancers vers **Raymond Crotty**.

Autant Crotty avait brillé pendant les deux premières périodes, autant il a été quelconque en troisième, en lançant trois buts. "Lors du deuxième, a-t-il dit, j'étais sûr d'avoir gagné la rondelle dans ma mitaine. Mais elle m'a échappée et elle a roulé lentement derrière moi!"

Michel Bossy, avec deux buts et deux passes, a fait la différence. Il a préparé l'un des deux premiers buts du match, tous deux réussis par **Sylvain Bouchard**, et le dernier qui a été marqué par **Yves Preston**, à 12 minutes de la période finale.

"Je suis vraiment satisfait de moi aujourd'hui", a dit Bossy, qui a marqué une fiche de 115 points, dont six buts. Cependant **Philippe Bellemare** et **Yves Preston** ont joué intelligemment et c'est à eux qu'on doit la victoire, ce soir.

Que veulent justement les joueurs de baseball?

par Pierre LADOUCEUR
chroniqueur de LA PRESSE

DAYTONA BEACH — Que veulent les joueurs de baseball? Voilà une question que plusieurs amateurs se posent par les temps qui courent alors qu'il est question que les camps d'entraînement ne commencent pas tel que prévu pour le 1er mars.

Il y a évidemment la question de la clause de réserve. Mais ce n'est certes pas le seul point en suspens. De fait, Marvin Miller et Dick Moss, les négociateurs pour l'Association des joueurs, réclament 41 changements et 10 additions au contrat de travail qui a expiré le 31 décembre dernier.

Tout d'abord il y a la question du salaire minimum. De \$15.000 qu'il était en 1973 et 1974, il est passé à \$16.000 en 1975. On veut maintenant qu'il soit porté à \$21.000. De plus, ce chiffre sera assujéti aux fluctuations imposées par le coût de la vie dans les années à venir.

Puis, on sait qu'un joueur ne peut subir une baisse salariale de plus de 20 p. cent pour un an et 30 p. cent sur une période de deux ans. Les joueurs veulent que cela soit réduit à 10 p. cent la première année et un maximum de 15 p. cent pour deux ans.

De plus, un joueur pourrait soumettre son cas à un arbitre après sa première année dans le baseball majeur. Par le passé, il devait avoir évolué deux saisons dans le baseball majeur pour avoir droit à un arbitre dans ses négociations.

Les joueurs veulent également des modifications sur les revenus des séries mondiales et des séries de championnat. Le gagnant de la série mondiale recevrait 33 parts de \$20.000, le perdant 33 parts de \$22.000 et les finalistes des séries de championnat auraient chacun 33 parts de \$10.500. Par le passé, la répartition était basée sur un pourcentage des revenus. Le tout était

de l'ordre de 36 p. cent, 27 p. cent, 12,5 p. cent et 12,5 p. cent.

Dans un autre ordre d'idée, l'Association des joueurs voudrait qu'un joueur ayant un minimum de quatre ans dans les ligues mineures, reçoive un bon lorsque remercié de ses services. Ce bon serait d'un ordre de \$3.000 par saison dans les ligues mineures.

L'Association a également proposé que les dépenses de \$27 par jour sur la route soient également

en vigueur à l'entraînement ou les joueurs touchent seulement \$19,50.

L'Association recherche également des modifications au sujet des joueurs congédiés. Ainsi, un joueur congédié aurait droit aux mêmes avantages qu'un joueur échangé quant aux dépenses encourues pour retourner chez lui. De plus, une équipe devrait payer le contrat jusqu'à expiration.

Sur l'ancien contrat de travail, un joueur congédié à l'entraînement re-

cevrait 30 jours de salaire, un joueur congédié au cours de la saison, mais avant le 15 mai, recevrait 60 jours de salaire, tandis que les joueurs congédiés après le 15 mai seraient payés jusqu'à la fin de la saison.

Au sujet des ligues d'hiver, l'Association veut qu'une équipe soit tenue de compenser la perte monétaire encourue par un joueur si elle refuse le joueur de jouer dans ce circuit. De plus, un joueur vendu à

une équipe de la ligue du Mexique ou de la ligue du Japon recevrait 50 p. cent de l'argent reçu pour la vente de son contrat.

Quant au calendrier, on recherche une meilleure distribution des journées de congé, comme une journée de repos lors des voyages de la Côte ouest aux villes situées à l'est du Mississippi. Également, le représentant de l'Association des joueurs devra approuver le choix des hôtels en saison régulière avant le 15 mars.

Quant à leur liberté, les joueurs veulent éliminer la règle qui permet à un joueur de refuser une transaction s'il a des rentes de deux saisons, dont les cinq dernières avec la même équipe. Les joueurs préféreraient une règle de six ans dans le baseball majeur. De plus, les vétérans de deux saisons dans le baseball majeur ne pourraient être cédés à une équipe des ligues mineures sans leur consentement. Un joueur poussé sur la liste du repêchage devra être avisé et on devra lui indiquer les équipes qui ont démontré un intérêt pour ses services.

Si une équipe, une ligue ou le bureau du commissaire entreprend une enquête sur un joueur, l'Association des joueurs devra en être avisée.

Les règles empêchant un joueur congédié ou un retraité volontaire de revenir au camp devront être abolies. Un joueur congédié après le 31 août ne pourra toutefois être reengagé par cette même équipe avant le 15 mai de l'année suivante.

Quant aux options, on veut les réduire de trois à deux et on veut également qu'une option soit épuisée même si le joueur effectue un séjour de moins de 30 jours dans les ligues mineures.

Les joueurs veulent avoir leur mot à dire lorsqu'il y a un changement de règlement ou changement dans la méthode de compiler des données statistiques.

Finalement, l'Association des joueurs réclame des modifications dans la forme de repêchage des joueurs-amateurs. Une modification qui permettrait à un joueur de recevoir des offres ou de négocier avec un maximum d'équipes déterminé par le classement final de la saison précédente.

Les lecteurs comprendront donc que même si la clause de réserve est le point principal, il y a d'autres items en suspens.

Lutte à finir entre magnats et l'Association des joueurs

de notre chroniqueur spécial

DAYTONA BEACH — Le sort en est jeté. Les magnats du baseball majeur, lors d'une réunion tenue hier à New York, ont décidé d'engager une lutte à finir avec l'Association des joueurs et leur dirigeant, Marvin Miller.

Les magnats ont en effet retenu leur intention d'ouvrir les camps d'entraînement seulement et seulement si les joueurs acceptaient de signer un nouveau contrat de travail.

Or, l'on sait que les joueurs, eux, seraient prêts à parapher une nouvelle entente puisqu'ils considèrent que la clause d'option est maintenant un droit acquis depuis le récent verdict des tribunaux dans le cas de Dave McNally et Andy Messersmith.

Pour leur part, les magnats refusent d'accepter cette décision rendue par le négociateur Peter Seitz et appuyée par le juge John Oliver. Les négociations en sont donc à une impasse sur ce sujet. De plus, cette question de la clause de ré-

serve d'option a pour effet de compliquer les négociations dans plusieurs autres secteurs. Les magnats ont décidé que les camps s'ouvriraient pas pour la date prévue du 1er mars.

De fait, les propriétaires craignent une répétition de 1972 alors que les camps avaient été ouverts et que les joueurs avaient attendu au début de la saison pour déclencher une grève.

Entre-temps, plusieurs membres des Expos de Montréal sont arrivés dans la région de Daytona Beach et ils ont entrepris leur entraînement en l'absence des dirigeants de l'équipe.

Ainsi, hier, les Mike Jorgensen, Tim Loh et Steve Rodgers étaient à l'oeuvre sur les losanges habituellement réservés aux équipes des ligues mineures. De plus, quelques autres joueurs sont attendus au cours des prochains jours. Il faut d'ailleurs souligner que les lanceurs et receveurs des Expos devaient amorcer l'entraînement à compter du 25 février.

Pour leur part, les dirigeants des Expos, malgré la récente décision des magnats, se préparent pour l'ouverture du camp.

"Il faut se préparer comme si le camp devait ouvrir tel que prévu, la récente décision des propriétaires ne modifie en rien les préparatifs. Les deux parties pourraient en effet en venir à une entente avant le 1er mars. Pour notre part, il faut être prêt à cette éventualité", a noté Kevin McHale, le directeur des opérations pour le camp des Expos à Daytona Beach.

Les Expos, une des plus jeunes formations du baseball majeur, souhaitent notamment que le tout se mette en branle sous peu. Le gérant Karl Kuehl, au cours des mois d'hiver, a mentionné à maintes occasions que son équipe serait affectée par un camp réduit.

De plus, les Expos ont déjà fait signer des contrats à la plupart de leurs joueurs, éliminant ainsi la possibilité de voir certains d'entre eux jouer leur option en 1976.

Les flashes de Marcotte Ça pétait trop fort à Oakland

J'vous en passe un papier, madame chose, c'est pas toujours drôle drôle le métier de joueur de hockey. Un gars a beau avoir des cennes plein ses poches, ça ne le met pas à l'abri des contingences de cette vie, comme le proclamait le Socrate, dans ses propos à la plèbe athénienne. Et parmi les douloureuses contingences qui guettent le hockeyeur de nos jours, il y a les blessures. Ainsi le brave **Brad Park**, le défenseur des Bruins de Boston lui-même, soigne actuellement une vilaine blessure à un genou. La malencontreuse chose lui est arrivée vers dix heures et quart samedi passé à New York, alors qu'il ne restait même pas 20 secondes à jouer dans le match qui opposait les Bruins aux Islanders. Brad a piqué une foulée du tabarouette quand son patin gauche a pogné une craque à deux trois pieds de la ligne rouge. Il s'est reveillé le lendemain matin avec quelques ligaments déchirés et cinq jours de congé payés. Il entend bien tenter un retour au jeu pas plus tard que vendredi prochain contre les Capitals de Washington, l'équipe par excellence pour le retour au jeu de tous les eclopés de la ligue.

Mickey Redmond, un autre grand malade, a décidé de se soumettre à une thérapie intensive quelque part dans une clinique de Toronto. Redmond souffre de la jambe droite depuis un bon bout de temps comme chacun devrait le savoir.

Toujours au hockey, autant vous dire illico que les Voyageurs de vous savez on, ont encore gagné hier soir. Ils ont battu les Américains de Rochester 7-2 et **Guy Chouinard** a mené leur attaque avec un but et trois passes. **Pierre Mondou** a score une fois lui aussi.

Le défenseur **Bob Dailey**, des Canucks de Vancouver, en a fait une belle mercredi passé. Il a bousculé l'arbitre **Bruce Hood**, qui venait d'allouer un but douteux à **Bill Barber** des Flyers de Philadelphie. Il a appris hier que son geste intempêtif lui coûterait un cent plus une suspension de deux matches.

Les Whalers de la Nouvelle-Angleterre ont perdu le Suedois **Thommy Abrahamsson** pour le reste de la saison.

Il paraît que **Guy Lapointe** a des grosses chances de gagner la coupe Molson au mois de février.

X X X

Au baseball, il n'est pas question qu'on ose vous parler de la vente des Giants de San Francisco. Trop, c'est trop, comme dirait **Bob Dugan**, à qui je dis: "Salut Bob. Et vive le merveilleux monde du ski."

Charles Haut Finley a appris des mauvaises nouvelles hier. Un juge d'Oakland lui a intimé l'ordre de s'organiser pour faire moins de bruit quand ses joueurs frappent des coups de circuit. C'est que Finley avait eu la brillante idée de garrocher des espèces de grosses ballounes qui faisaient un train d'enter quand elles pétentaient, c'est-à-dire à chaque fois qu'un joueur des Athletics tapait un "home run". Les voisins se sont plaints prétendant que ça faisait japer tous les chiens du coin, que ça reveillait les enfants et empêchait les autres de dormir.

L'arrêt-court des Reds de Cincinnati, **Dave Concepcion**, a tout simplement refusé l'offre de \$70.000 de ses patrons. Il a déploré le manque de sérieux de ses derniers et se dit prêt à signer pour \$20.000 de plus.

Jerry Koosman a pour sa part accepté l'offre des Mets de New York. Son salaire n'a pas été révélé.

X X X

Jean Pierre Coopman, celui qui a servi la covedette dernier show de Mohamed Ali, a eu des nouvelles de l'Union de boxe européenne. L'Union en question a décidé de lui interdire de postuler pendant une période de deux ans le titre européen des poids lourds. Quant à son entraîneur, il a été suspendu à vie par la fédération belge. On vous expliquera pourquoi quand on aura compris. Pour l'instant c'est pas clair clair...

Un Français repoussant, quand il en a le courage, au nom de **Jean-Baptiste Piedvache**, a boxe au Palais des Sports de Paris hier. Il a d'ailleurs fait honneur à son nom malgré lui en battant le Mexicain **Ricardo Arredondo** par décision unanime.

Pour en finir avec la boxe, sachez que **Bill Douglass** affrontera son compatriote américain **Tom Bethea**, dit la Bombe.

X X X

Flashophiles, voici maintenant venu le délicieux moment de ma pause-Nestlé Quick. J'en profite pour vous recommander fortement la lecture de l'important message encadré quelques pouces plus haut à votre droite. A votre gauche pour les dyslexiques...

X X X

Quelques nouvelles des artistes de la raquette. **Rod Laver** et son partenaire **Fred McMillen** ont disposé de **Louk Sanders** et **Ralf Thung** 7-6 dans la première du championnat mondial de tennis par équipe, disputé en Hollande.

Grâce à sa victoire au tournoi de Detroit dimanche dernier, l'Américaine **Chris Evert** s'est hissée en tête du classement des joueuses de tennis professionnel. La p'tite bougresse a déjà \$40.450.

X X X

Au football, **Speedy Thomas**, l'aîné des Tigers Cats de Hamilton, se remet tranquillement des blessures qu'il a subies à la suite de l'explosion d'un réservoir de gaz butane. Bien qu'ayant subi de multiples brûlures, le communicateur précise que Speedy devrait quand même être "hot" pour la saison prochaine.

Jim Murray a signé un contrat de cinq ans à titre de gerant général des Eagles de Philadelphie. L'ancienne championne de patinage de vitesse, **Anne Henning**, a pris les devants à la compétition des femmes "Superstars", qui se déroule quelque part en Floride. La madame la plus "superstar" va gagner \$69.000.

X X X

Bernard Parent pourrait bien être devant les filets des Flyers, ce soir, contre les Capitals de Washington évidemment.

Oh la grosse rumeur que voilà! Il paraîtrait que **Emile Francis**, dit le chat, serait nommé directeur-gerant des Blues de St-Louis. C'est ce que notre agent spécial et secret vient de nous murmurer directement d'une boîte téléphonique de St-Louis. Merci Reggie!

Que la vie est louche...

Le meeting LA PRESSE

1.500 billets pour la rencontre d'athlétisme en salle du 5 mars au Forum entre les meilleurs athlètes du Canada et de la Grande-Bretagne vous attendent.

Ces billets seront distribués par paires, samedi prochain, le 28 février, dès 13 h. 00, à l'entrée St-Laurent (750) du journal LA PRESSE.

En échange d'une copie des flashes, votre met préféré, deux billets vous seront remis. Pas de finolage. Pas plus de deux billets par personne et impossible de vous garantir des billets dans la même section si d'aventure il vous prenait l'idée de venir quérir votre dû en groupe.

Donc en échange d'une copie des flashes de cette semaine, deux billets du meeting LA PRESSE du 5 mars prochain. C'est à 13 h. 00 que l'on commence à transiger. Un petit conseil: arrivez tôt. L'an dernier il avait fallu un peu moins de 60 minutes pour écouler la marchandise. Les premiers arrivés seront les premiers servis, comme le veut l'adage. Une prédiction: à 14 h. 00 les 1.500 billets auront été distribués. Vous ne pourrez pas nous accuser de ne pas vous avoir prévenus.



Brian Glennie, des Leafs, doit faire vite pour venir en aide à son gardien, Wayne Thomas, devant Larry Romanchych, des Flames. Ce fut là l'une des rares attaques des Flames, qui se sont inclinés 7-1, hier soir, lors du seul match au programme du hockey majeur. (Voir résultats sportifs).

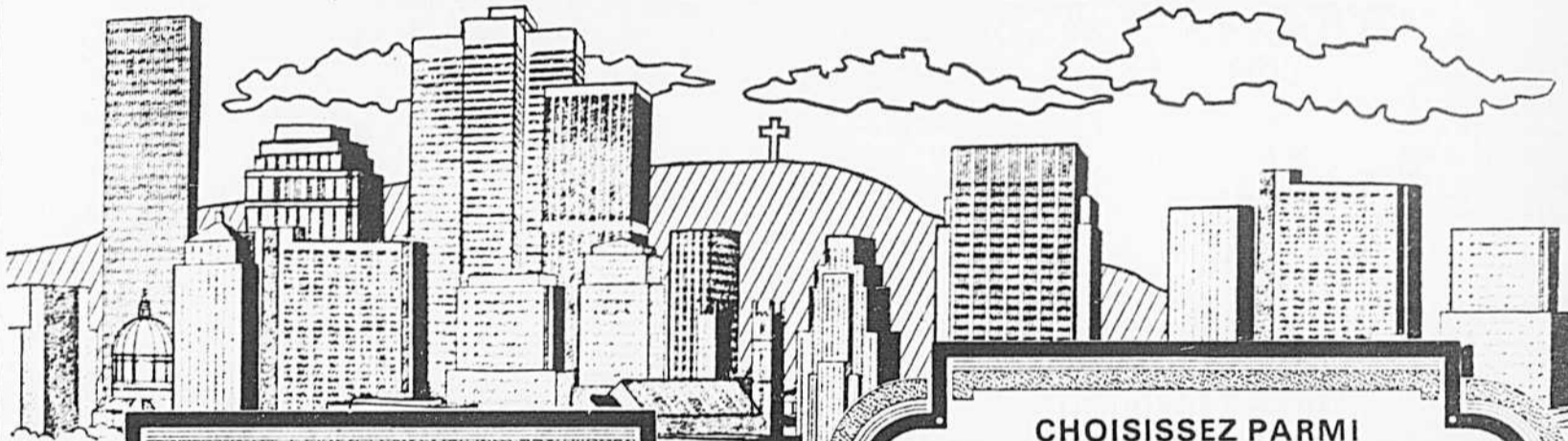


VILLE-MARIE,

PONTIAC & BUICK LTÉE



UN ÉVÉNEMENT DANS LA VILLE



CHOISISSEZ PARMIS NOS 100 AUTOS USAGÉES

PARISIENNE 1975
4 portes,
tout équipée, brune
\$4050

CHEVROLET IMPALA 1975
4 portes hardtop,
tout équipée, bleu marine.
\$4100

BUICK CENTURY 1975
2 portes,
tout équipée, bleu.
\$3975

LEMAKS 1975
2 portes,
tout équipée, grise
\$3850

VENTURA 1975
6 cylindres,
tout équipée, jaune.
\$3450

VOLKSWAGEN 1975
4 vitesses,
rouge
\$2500

LAURENTIEN 1975
2 portes hardtop,
tout équipée, rouge.
\$4050

DUSTER 1974
6 cylindres, 3 vitesses,
Michelin, rouge.
\$2500

CAMARO 1973
8 cylindres, 3 vitesses,
stereo, Michelin, verte
\$2995

LE PLUS NOUVEAU CONCESSIONNAIRE
PONTIAC-BUICK DE MONTRÉAL VOUS OFFRE
POUR UN TEMPS LIMITÉ CETTE MAGNIFIQUE

PONTIAC
VENTURA
1976



PRIX SPÉCIAL
DE
VILLE-MARIE

\$4620

Coupé, 2 portes, 6 cylindres, automatique, servofreins, servodirection, dégivreur arrière, radio am, gouttière, pneus radiaux blancs, moulures de fenêtres deluxe, suspension renforcée, enjoliveur de roues deluxe.

CHOISISSEZ UN
PLAN DE LOCATION SUR MESURE
PONTIAC • BUICK • CAMIONS GMC
SERVICE DE LOCATION À LONG TERME

LE PLUS NOUVEAU CONCESSIONNAIRE PONTIAC-BUICK

- VENTE
- SERVICE
- PIÈCES

VILLE-MARIE,

PONTIAC & BUICK LTÉE

- BUICK
- PONTIAC
- CAMIONS GMC

4500 RUE HOCHELAGA

ENTRE PIE-IX ET VIAU

253-1414

GARAGE TOUCHETTE LTÉE VENTE • SERVICE • LOCATION

Chrysler - Plymouth - Camion Dodge
AUTOS NEUVES + D'OCCASION



AUTOS NEUVES: 8065 Lajeunesse — TEL: 276-8583
AUTOS D'OCCASION: 1237 boul. des Laurentides — Tel.: 669-7176

résultats SPORTIFS

Les chiffres disent que...

Betsy Clifford, qui jusqu'à cette saison, soit en Coupe du Monde et à Innsbruck, n'avait rien fait qui vaille, a remporté hier la victoire dans le slalom, au Championnat canadien. C'était la quatrième fois en cinq ans qu'elle remportait la victoire dans cette discipline au Canada.

En 1970, Betsy est devenue la plus jeune championne du monde en remportant la médaille d'or, lors des championnats à Val Gardena, en Italie. De plus, cette année-là, elle triompha à Val-d'Isère dans le slalom comptant pour la Coupe du Monde. Elle a d'ailleurs terminé au second rang dans le classement général du slalom.

Maintenant âgée de 22 ans, elle a joint les rangs de l'équipe nationale en 1968. Et en 1974, elle a décroché une médaille d'argent, pour sa deuxième place en descente lors des championnats du monde à St-Moritz en Suisse.



Normand FARLY Betsy CLIFFORD

hockey

LIGUE NATIONALE

SAMEDI
Boston 2, NY Islanders 1
Washington 5, Detroit 1
Chicago 1, Pittsburgh 10
St-Louis 4, Vancouver 5
Buffalo 4, Toronto 6
Philadelphie 3, Los Angeles 3

DIMANCHE
Canadien 4, Buffalo 2
Pittsburgh 2, Detroit 2
Minnesota 6, Kansas City 3
Boston 5, NY Rangers 2
NY Islanders 4, Washington 0
Californie 5, Chicago 2

HIER
Atlanta 1, Toronto 7

AUJOURD'HUI
Canadien à St-Louis
NY Islanders à Minnesota
Philadelphie à Washington
Chicago à Vancouver

DEMAIN
Canadien à Kansas City
Californie à NY Rangers
Atlanta à Pittsburgh
Detroit à Toronto

JEUDI
Kansas City à NY Islanders
Minnesota à Philadelphie
Californie à Detroit
Chicago à Los Angeles
St-Louis à Boston
Toronto à Buffalo

VENREDI
Boston à Washington

SAMEDI
Atlanta à Canadien
NY Rangers à Minnesota
Chicago à NY Islanders
Philadelphie à St-Louis
Vancouver à Pittsburgh
Los Angeles à Detroit
Buffalo à Kansas City
Californie à Toronto

Plusieurs records éclipsés

(PC) — On en est au dernier quart de saison dans la Ligue nationale de hockey et déjà on a brisé plusieurs records et on devrait en égaler ou briser plusieurs autres avant la fin de la saison régulière, le 4 avril.

Jusqu'à maintenant, on a établi six nouveaux records et on en a égalé cinq. Pas moins de 31 nouveaux records d'équipe ont été établis et on en a égalé 21.

Il y a toutefois deux records qui demeureront probablement et ce sont ceux de Phil Esposito qui, avec les Bruins de Boston en 1970-1971, compta 76 buts et amassa 150 points en 78 parties. Le meneur chez les Cougars actuellement est Guy Lafleur qui a 93 points et il lui faudrait en amasser 90 autres dans les 19 dernières parties des Canadiens pour briser le record d'Esposito.

Reggie Leach, le meilleur compte de buts jusqu'ici avec 43, devra en compter 34 autres en 20 parties pour briser un autre record d'Esposito.

Le record le plus impressionnant établi cette saison a sans aucun doute été celui de 130 points réussis par Darryl Sittler, du Toronto, dans une partie contre Boston le 7 février. Cette partie a permis à Sittler d'établir un record

de points pour un match et aussi un record pour le plus grand nombre de points par un joueur dans une période de jeu et lui a permis également d'égalier le record moderne du plus grand nombre de buts dans une partie.

De leur côté, les Maple Leafs profiteront de cette rencontre pour établir un nouveau record de points dans une partie et aussi dans une période de jeu. Ils égaleraient aussi leur propre record du plus grand nombre de buts dans une partie.

LES MENEURS
(Partie d'hiver exclue)

Joueur	B	A	Pts
Lafleur, MN	39	54	93
Clarke, Phi	27	62	89
Barber, Phi	37	48	85
Mahovich, Mtl	29	56	85
Larouche, Pitts	37	47	84
Pronovost, Pitt	41	38	79
Perreault, Buf	32	42	74
Dionne, L-Ang	33	40	73
Sittler, Tor	29	44	73
Trotter, NYI	24	49	73
Ratelle, NYR	24	48	72
D. Potvin, NYI	24	47	71
Gilbert, NYR	30	37	67
Vickers, NYR	25	42	67
McDonald, Tor	28	38	66
Esposito, NYR	26	40	66
Apps, Pitts	29	46	66
Leach, Phi	43	20	63
Lefley, St-L	34	29	63
Bueyk, Bos	28	34	62
McKechnie, Det	23	29	62
Vervaeke, Van	30	31	61
Sheppard, Bos	25	36	61
Lysiak, Atl	25	36	61
Martin, Buf	26	34	60

GARDIEN DE BUT
(Buts dans filets déserts entre parenthèses)

Joueur	M	B	BI	Moy.
Dryden	2,960	103	8	2.09
Larocque	700	29	2	2.49
Mtl (3)	3,660	135	10	2.21
Resch	1,726	59	6	2.56
W. Smith	1,374	82	3	2.63
NYI (4)	3,600	145	9	2.42
Stephenson	3,354	147	1	2.63
Taylor	249	15	0	3.75
Mrazek	6	1	0	10.00
Philad. (2)	3,600	165	1	2.75
Cheevers	230	10	1	2.40
Gilbert	2,523	114	2	2.71
Reece	777	43	2	3.32
Boston (1)	3,540	168	6	2.85
Bouchard	2,014	89	1	2.65
Myre	1,706	91	1	3.20
Atl. (2)	3,720	182	2	2.94
Esposito	2,940	129	4	2.63
Vileneuve	660	47	0	4.27
Chicago (4)	3,600	180	4	3.00
A. Smith	309	13	0	2.60
Crozier	620	27	1	2.61
Desjardins	2,680	135	2	3.02
Bronmyr	60	7	0	7.00
Buff. (2)	3,660	184	3	3.02
Vachon	2,310	122	5	3.13
G. Edwards	1,380	81	0	3.32
Los A. (1)	3,720	204	5	3.29
Ridley	6	3	0	3.00
Lockett	1,270	70	0	3.31
G. Smith	2,270	120	2	3.33

CLASSEMENT (DIVISION CANADIENNE)

G	P	N	Bp	Bc	Pts
Winnipeg	41	20	2	268	189 84
Québec	37	18	4	265	223 78
Calgary	29	26	3	217	199 61
Edmonton	22	36	4	210	261 48
Toronto	15	38	5	236	294 35

(DIVISION EST)

G	P	N	Bp	Bc	Pts
N.-Anglet.	26	29	5	189	213 57
Cincinnati	27	31	1	219	247 55
Cleveland	25	29	5	199	206 55
Indianap.	23	35	2	174	187 48

(DIVISION OUEST)

G	P	N	Bp	Bc	Pts
Houston	37	21	0	235	196 74
Minnesota	36	24	2	210	210 64
Phoenix	29	24	6	219	199 64
San Diego	29	27	4	232	211 62

LES JETS assurés d'une place dans les séries

Les Jets ont mérité cette place en fin de semaine avec une victoire accompagnée d'un revers du Toronto.

Au fait, les Jets sont assurés de cette place en raison de l'ineptie des Toros qui ne peuvent plus rejoindre Winnipeg, installé au premier rang dans la division canadienne avec 84 points, tandis que Toronto accuse un retard de 13 points sur Edmonton, installé au 4^e rang.

Toutefois, les Jets sont talonnés par les Nordiques de Québec, qui n'accusent qu'un retard de six points avec quatre matches en main.

Les Jets et les Nordiques cette saison ont eu huit rencontres, les Jets ont gagné six et les Nordiques deux.

Le meilleur gardien de la ligue, en plus d'être également le meilleur gardien en Joe Daley, du Winnipeg.

LES MENEURS

Joueur	B	A	Pts
Tardif, Q	34	55	109
Nilson, W	34	67	101
Hull, W	37	57	94
Hedberg, W	45	45	90
S. Berner, Q	28	69	88
Cloutier, Q	45	37	82
Florek, P	29	53	82
Lacroix, SD	21	58	79
Borjeleau, Q	27	51	78
Lawson, Ca	35	38	73
Houle, Q	32	41	73
Ullman, E	27	46	73
Walton, M	31	40	71
Aldouino, SD	14	57	67
Mahovich, T	28	38	66
Nedomansky, T	28	36	64
Backstrom, NE	38	31	64

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

SAMEDI
Cleveland 3, Indianapolis 2
Cincinnati 3, San Diego 2

DIMANCHE
N.-Angleterre 0, Québec 4
Phoenix 6, Indianapolis 4
Houston 1, Cleveland 2
Toronto 2, Calgary 4
Minnesota 3, Edmonton 4

AUJOURD'HUI
Calgary à Edmonton
Houston à Québec
Cincinnati à Toronto

DEMAIN
Edmonton à Calgary
Cleveland à Winnipeg
N.-Angleterre à Cincinnati
San Diego à Minnesota

JEUDI
Houston à N.-Angleterre

VENREDI
Cleveland à Calgary
Edmonton à Winnipeg
Houston à Toronto
San Diego à Phoenix

SAMEDI
Winnipeg à Québec
Indiana à N.-Angleterre
Minnesota à Cincinnati

DIMANCHE
Phoenix à Calgary
Winnipeg à Toronto
Cleveland à Edmonton
Indianap. à Cincinnati
Houston à Minnesota

ASSOCIATION MONDIALE

hockey



GARDIENS DE BUTS

Mj	B	BI	Moy
Daley, W.	2676	130	5 2.82
Norris, P.	1772	86	1 2.91
Grahame, H.	2348	128	3 3.27
Hoganson, C.	1622	89	2 3.29
Abraham, N.E.	2252	124	2 3.30
Wakeley, S.D.	2638	136	3 3.30
Garrett, M.	3179	177	2 3.34
McLeod, C.	2564	149	0 3.49
Brodeur, Q.	3116	185	2 3.56
Brown, I.	1368	82	1 3.60

CLASSEMENT (DIVISION NORD)

g	p	np	bc	pts		
Voyag.	38	16	5	262	150	31
Rochester	31	20	8	235	198	70
Provid.	29	27	5	246	243	63
Spring.	23	32	4	191	248	50

CLASSEMENT (DIVISION SUD)

g	p	np	bc	pts		
Hershey	31	35	5	228	210	67
Richm.	22	31	4	184	224	41
N. Haven	21	32	5	196	227	47
Baltim.	20	34	6	191	223	46

HIER
Voyageurs 7, Rochester 2

DEMAIN
Hershey vs Voyageurs
Baltimore à Richmond

CLASSEMENT (Division Est)

g	p	np	bc	pts	
Beauce	41	14	2	300	245
Syracuse	34	27	3	211	244
Mohawk V.	36	35	3	264	292
Maine	14	49	6	233	207

(Division Ouest)

Jo'town	42	16	2	86	292	186
Phil'phie	35	25	0	70	304	263
Erie	30	32	1	61	246	251
Buffalo	25	35	0	50	258	295
Bing'ton	21	38	2	44	205	277

SAMEDI
Beauce 6, Mohawk Valley 3
Johnstown 3, Bing'ton 2
Buffalo 4, Erie 3 (OT)

DIMANCHE
Binghamton 4, Buffalo 0
Johnstown 4, Erie 2
Beauce 7, Maine 1
M. Valley 6, Syracuse 2

HIER
Aucun match

AUJOURD'HUI
Buffalo à Maine
Beauce à Johnstown

LIGUE MAJEURE (QUE)

DIMANCHE
Shawinigan 3, Laval 11
Chicoutimi 3, Sorel 5
T-Rivieres 2, Cornwall 4
Sherbrooke 6, Montréal 3
Québec 1, Hull 7

HIER
Hull 3, Laval 5

AUJOURD'HUI
Sorel à T-Rivieres

JEUDI
Sorel à Cornwall

VENDREDI
Cornwall à Montréal
Sorel à Québec
Hull à Shawinigan

DIMANCHE
Laval à Montréal
Hull à Québec
Cornwall à Shawinigan
T-Rivieres à Sorel
Sherbrooke à Chicoutimi

CLASSEMENT DIVISION EST

g	p	np	bc	pts		
Québec	32	21	7	276	246	71
T-Riv.	31	25	5	322	297	67
Chic.	25	25	10	294	309	60
Sorel	22	38	10	258	313	54
Shawin	9	47	4	228	456	22

DIVISION OUEST

Sherb.	44	11	6	434	239	94
Cornw.	31	21	9	307	239	71
Montréal	29	24	7	279	239	65
Hull	25	32	6	269	267	56
Laval	21	35	6	265	307	48

COMPTEURS

g	p	A	Pts
Lucas S. Ch.	71	63	134
Marsh P., She.	65	68	133
Dalpe R., Trs.	57	75	132
Sharpley G., Hull	53	70	123
Bossy M., Lav.	64	51	115
Brassard P., Cor.	56	55	111
Simpson R., She.	48	63	111
Dupont N., Mon.	57	53	110
Leblanc F., She.	47	59	106
David, R., Trs.	48	57	105
Deblois, L., Sor.	52	45	97
Vautour Y., Lav.	40	54	94
Turcotte, D., Qué.	44	47	91

SOMMAIRE HIER
Hull 3, Laval 5

PREMIERE PERIODE
1. Laval 5, Bouchard 3-56
(1/2h) Pénalités: Garcia H. 9:47, Jacob L. 11:28

DEUXIEME PERIODE
2. Laval 5, Bouchard 12-40
(1/2h) Pénalités: Garcia H. 10:50

TROISIEME PERIODE
3. Laval 5, Bouchard 1-56
(1/2h) Pénalités: Garcia H. 10:50

CLASSEMENT
1. Laval 33, 17, 9
2. Hull 14, 9, 3-31

LIGUE JUNIOR (QUE)

DIMANCHE
Granby 5, Ste-Foy 3
Mégantic 10, Waterloo 2
Beauport 6, St-Jerome 6
Thetford 8, Le Cap 2

HIER
Aucun match

AUJOURD'HUI
Mégantic à Beauport

JEUDI
Granby au Cap.

VENDREDI
Waterloo au Cap
St-Jerome à Granby
Ste-Foy à Beauport
Thetford à Mégantic

SAMEDI
Granby à Waterloo

DIMANCHE
Ste-Foy au Cap
Thetford à Granby
Waterloo à Beauport

CLASSEMENT

G	P	Np	Bc	Pts		
Mégantic	45	13	4	417	252	94
Thetford	42	18	2	436	282	86
Granby	31	20	9	329	294	71
St-Jerome	29	25	9	326	297	67
Waterloo	25	26	9	260	278	59
Cap-Mad.	23	30	7	299	329	53
Beauport	17	36	6	315	375	40
Ste-Foy	5	49	6	235	510	16

COMPTEURS

B	A	Pts	
Bonneville, Thet.	93	108	201
Labrie, Mégantic	61	133	194
Levesque, Meg.	88	72	160
St-Jean, Thet.	63	82	145
Boutin, Thetford	58	73	131
Dumas, Mégantic	64	64	128
St-Cyr, Waterloo	61	61	125
Roux, Waterloo	44	63	107
Bernard, Granby	38	61	99
Sylvestre, Meg.	36	62	98

CLASSEMENT DES PAYS-BAS (PREMIERE DIVISION)

1. H. Tronk	537.005	67.45	66.68	272
2. W. van den Broek	51.003	47.66	49.73	274
3. J. B. van den Broek	51.131	72.71	55.67	275
4. L. W. van den Broek	51.140	48.71	73.66	278
5. J. van den Broek	51.140	71.04	64.68	278
6. J. van den Broek	51.140	74.26	70.04	280
7. J. van den Broek	51.140	75.70	71.66	281
8. J. van den Broek	51.140	76.73	72.71	281
9. J. van den Broek	51.140	77.76	73.76	281
10. J. van den Broek	51.140	78.79	74.79	281
11. J. van den Broek	51.140	79.82	75.82	281
12. J. van den Broek	51.140	80.85	76.85	281
13. J. van den Broek	51.140	81.88	77.88	281
14. J. van den Broek	51.140	82.91	78.91	281
15. J. van den Broek	51.140	83.94	79.94	281
16. J. van den Broek	51.140	84.97	80.97	281
17. J. van den Broek	51.140	85.00	81.00	281
18. J. van den Broek	51.140	86.03	82.03	281
19. J. van den Broek	51.140	87.06	83.06	281
20. J. van den Broek	51.140	88.09	84.09	281

CLASSEMENT (22 rencontres)

1. Benfica	34	points	3	30	16
2. Sporting	31	4	Belénenses	29	3
3. Farense	27	7	Estoril	27	3
4. Leixões	19	9	Boavista	19	10
5. Alentejo	13	12	C. F. União	13	15
6. Farense	13	14	Académico	13	15
7. Tondela	13	14	Tondela	13	15

CLASSEMENT (22 rencontres)

1. Benfica	34	points	3	30	16
2. Sporting	31	4	Belénenses	29	3
3. Farense	27	7	Estoril	27	3
4. Leixões	19	9	Boavista	19	10
5. Alentejo	13	12	C. F. União	13	15
6. Farense	13	14	Académico	13	15
7. Tondela	13	14	Tondela	13	15

LE CHAMPIONNAT DU PORTUGAL (PREMIERE DIVISION)

1. Benfica	34	points	3	30	16
2. Sporting	31	4	Belénenses	29	3
3. Farense	27	7	Estoril	27	3
4. Leixões	19	9	Boavista	19	10
5. Alentejo	13	12	C. F. União	13	15
6. Farense	13	14	Académico	13	15
7. Tondela	13	14	Tondela	13	15

LE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE (PREMIERE DIVISION)

1. Anderlecht	40	points	1	1	1
2. Union Saint-Gilloise	33	2	1	1	1
3. Standard de Liège	23	3	1	1	1
4. R. S. V. Anderlecht	21	4	1	1	1
5. R. W. D. Molenbeek	19	5	1	1	1
6. R. S. C. Anderlecht	17	6	1	1	1
7. R. W. D. Molenbeek	15	7	1	1	1
8. R. W. D. Molenbeek	13	8	1	1	1
9. R. W. D. Molenbeek	11	9	1	1	1
10. R. W. D. Molenbeek	9	10	1	1	1
11. R. W. D. Molenbeek	7	11	1	1	1
12. R. W. D. Molenbeek	5	12	1	1	1
13. R. W. D. Molenbeek	3	13	1	1	1
14. R. W. D. Molenbeek	1	14	1	1	1

LE CHAMPIONNAT ITALIEN

1. Cagliari	50	points	0	0	0
2. Fiorentina	45	1	0	0	0
3. Lazio	40	2	0	0	0
4. Juventus	35	3	0	0	0
5. Inter	30	4	0	0	0
6. Roma	25	5	0	0	0
7. Milan	20	6	0	0	0
8. Napoli	15	7	0	0	0
9. Fiorentina	10	8	0	0	0
10. Lazio	5	9	0	0	0
11. Juventus	0	10	0	0	0
12. Inter	0	11	0	0	0
13. Roma	0	12	0	0	0
14. Milan	0	13	0	0	0
15. Napoli	0	14	0	0	0
16. Fiorentina	0	15	0	0	0
17. Lazio	0	16	0	0	0
18. Juventus	0	17	0	0	0
19. Inter	0	18	0	0	0
20. Roma	0	19	0	0	0
21. Milan	0	20	0	0	0
22. Napoli	0	21	0	0	0
23. Fiorentina	0	22	0	0	0
24. Lazio	0	23	0	0	0
25. Juventus	0	24	0	0	0
26. Inter	0	25	0	0	0
27. Roma	0	26	0	0	0
28. Milan	0	27	0	0	0
29. Napoli	0	28	0	0	0
30. Fiorentina	0	29	0	0	0
31. Lazio	0	30	0	0	0
32. Juventus	0	31	0	0	0
33. Inter	0	32	0	0	0
34. Roma	0	33	0	0	0
35. Milan	0	34	0	0	0
36. Napoli	0	35	0	0	0
37. Fiorentina	0	36	0	0	0
38. Lazio	0	37	0	0	0
39. Juventus	0	38	0	0	0
40. Inter	0	39	0	0	0
41. Roma	0	40	0	0	0
42. Milan	0	41	0	0	0
43. Napoli	0	42	0	0	0
44. Fiorentina	0	43	0	0	0
45. Lazio	0	44	0	0	0
46. Juventus	0	45	0	0	0
47. Inter	0	46	0	0	0
48. Roma	0	47	0	0	0
49. Milan	0	48	0	0	0
50. Napoli	0	49	0		

Henley accepte un poste d'instructeur à Hamilton

HAMILTON (PC) — Garner Henley a rejeté la sécurité offerte par l'université Queen's pour accepter le poste d'instructeur avec les Tiger-Cats de Hamilton, de la LCF.

Le vétéran de 16 saisons, qui a pris sa retraite à la fin du dernier calendrier, rejoint ainsi une ancienne étoile du circuit, Danny Nykoluk, au sein du personnel assemblé par le nouveau pilote George Dickson.

L'engagement de Henley, comme instructeur offensif et défensif, a surpris, car il avait déjà fait connaître son intention de devenir pilote au Queen's, comme successeur de Frank Tindall qui avait tenu la barre pendant 26 ans.

"Je ne m'attendais avoir une telle opportunité aussi rapidement", a admis Henley. Je fais partie du sport professionnel depuis longtemps, vivant d'année en année, si bien que la sécurité n'est pas tellement importante à mes yeux.

PERMISSION

Henley a obtenu la permission de la direction de l'université, dont il devait rejoindre les rangs du personnel le 1er juin.

Cet engagement permet à Henley de se lancer rapidement dans la réalisation du rêve de sa vie, soit devenir pilote d'un club de football professionnel. D'ailleurs, il ne prévoit aucune difficulté à faire la transition de coéquipier à instructeur.

De plus, il ne doute pas de ses propres capacités dans son nouveau rôle auprès des Cats.

"J'ai déjà travaillé avec des pros et je connais bien ce sport", a dit Henley, choisi au sein de l'équipe d'étoiles défensive de la LCF à neuf reprises.

La direction des Cats, surtout le nouveau directeur-gérant Bob Shaw, ancien pilote du Toronto, était en quête des services de Henley.

Les Cats, sous les ordres de Jerry Williams, ont difficilement participé aux séries de fin de saison au cours des trois dernières années. Williams et Ralph Sazio, ancien directeur-gérant, ont été victimes du grand ménage amorcé par la direction des Cats au début de l'année.

ETUDE

Henley a révélé qu'il avait étudié la situation pendant plusieurs semaines.

"La décision a été difficile à prendre en raison de mon engagement à l'endroit de Queen's, mais j'ai toujours désiré de piloter dans les rangs professionnels et c'était là pour moi une bonne opportunité."

"Si Queens avait voulu être dur à son endroit, elle n'aurait qu'à dire non", a déclaré un des dirigeants de l'université qui n'aime guère la situation privant l'université d'un pilote de football pour le moment.

Henley était un des 27 candidats au poste laissé vacant par Tindall.

Il va sans dire, d'autre part, que Shaw accueille Henley à bras ouverts, d'autant plus que Henley connaît surtout le football canadien.

NOUVEAU!
Plus de prix,
plus d'argent,
plus de chances
que jamais
de gagner
un million!



6 GRANDS PRIX \$1 million CHACUN

Avec maintenant 6 grands prix d'un million à Loterie Olympique Canada, 6 numéros différents détermineront six billets gagnants d'un million de dollars chacun, deux dans chacune des séries A, B et C. Plus de \$29 millions en prix au total seront disponibles pour quelque 106 000 gagnants et maintenant, 42 grands prix de \$1 million, 3 de \$500 000, 3 de \$200 000, 12 de \$100 000, 10 de \$50 000, 12 de \$25 000.



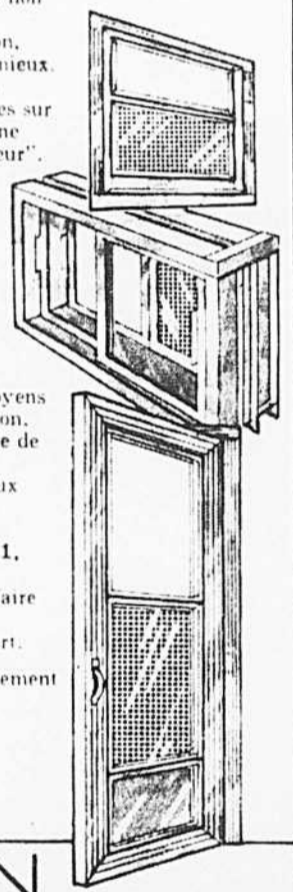
Vous trouverez des billets dans les banques, Compagnies de Fiducie, Caisse populaires, Caisse d'économie et chez les détaillants autorisés.

Portes et fenêtres Weather-Vane chez Eaton

Les portes et fenêtres fabriquées sur mesure, non seulement rehaussent l'aspect de votre maison, mais surtout l'isolent mieux. Vous réalisez ainsi des économies substantielles sur le chauffage, car vous ne "chauffez plus l'extérieur". Ces portes et fenêtres sont fabriquées avec des matériaux à la fois fonctionnels et décoratifs. Les fenêtres ont 2 ou 3 coulisses et 1 moustiquaire. Renseignez-vous aussi sur les autres moyens d'améliorer votre maison, tels les auvents en fibre de verre "Fiberglas" ou aluminium résistant aux intempéries.

Composez 842-9331, poste 284 et un représentant ira vous faire un devis sans frais ni obligations de votre part.

Eaton Centre-ville seulement (quatrième étage), rayon 453.



EATON

Une bonne raison de laisser H&R Block se préoccuper de vos impôts

Nous sommes humains et l'erreur est humaine. Par contre, si notre erreur vous occasionne un surplus d'impôt à payer, vous ne payez que cet impôt. Nous payons tout intérêt et pénalité. Nous appuyons notre travail par la garantie renommée H&R BLOCK.

Soyez rassuré sur vos impôts
H&R BLOCK
POUR VOTRE IMPÔT

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| RIVE SUD 875 1118 | 151 CENTRE 274-9488 |
| 2177, Chemin Chambly (Longueuil) | 5042, Avenue du Parc (Pres Laurier) |
| 307, Laurier (St Lambert) | 3430, Bélanger (Pres St Michel) |
| 7250, Taschereau (Place Portabella) | 5716, Sherbrooke E (Pres Dickson) |
| LAVAL 687-2957 | 1985, Ontario (Pres Dorval) |
| 3871, Levesque (Chomedey) | 4818, St Denis (Pres Gillard) |
| 10284, Lalande (Roberval) | 5235, Bélanger (Pres 42e) |
| 462, Des Laurentides (Pont Vieu) | 8928, Hochelaga (Pres Franch) |
| 1877, Labelle (Chomedey) | 6377, Papineau (Pres Beaubien) |
| 3650, De la Concorde (Dorval) | 2670, Masson (Pres 2e) |
| 3517, Dagenais (Fabreville) | 4656, Papineau (Pres Mont-Royal) |
| QUEST 483-1310 | NORD 747-1151 |
| 6151, Sherbrooke O | 919, Décarie (St Laurent) |
| 3845, Wellington (Verdun) | 5708, Décarie (Pres Labelle) |
| 1267, Greene (Coin Massonroux) | 9299, Pie IX (Pres Grandes-Plaines) |
| 265, 6e Avenue (Lachine) | 8175, St Hubert |
| 1783, Church (Coin Laurendeau) | 5611, Côte des Neiges |
| 5659, Verdun (Pres Beatty) | 10583, St Laurent |
| 8707, Sherbrooke O | 1720, Fleury |
| 378, Lafleur (LaSalle) | 6851, Victoria (Pres Van Horne) |
| 9 A M À 9 P M EN SEMAINE | 4327, Châteauguay (Pres Pie IX) |
| | 9 A M À 5 P M SAMEDI |
-
- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Centre Ville 3e étage | AUSSEI A |
| Orval 2e étage | Centre d'Achat Laval 2e étage |
| Rockland 1er étage | Place Versailles - Rez de chaussée |
| | Centre d'Achat Boulevard 2e étage |
| | Place Vertu 2e étage |
-
- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| MAGASINS | LA SALLE |
| 280, Fort St-Louis (Boucherville) | 1777, Shawchenko (LaSalle) |
| 210, St-Jean (Longueuil) | 2900, Notre-Dame O (Lachine) |
| 3555, Taschereau (St-Hubert) | 5680, Henri-Bourassa |
| 3735, Notre-Dame O | 11930, Sherbrooke E |
| 118, St-Jean-Baptiste (Châteauguay) | Pointe aux Trembles |
| | 70, Moreau (St-Lui) |
-
- | | | |
|--|--------------|--------------------|
| PLACE CHAMPLAIN | Sears | PLACE VERTU |
| Heures de magasin: | | |
| Châteauguay, Saint-Jean, Iberville, Valleyfield, Saint-Jacques, Le Parc, Saint-Hyacinthe, Chamblé, Boucherville, Laprairie, Sainte-Thérèse, Saint-Lustache, Terrebonne, Belœil | | |
| Autres bureaux: | | |
| AUCUN RENDEZ-VOUS NECESSAIRE | | |

C'est mieux... chez le géant

VOITURES NEUVES-CAMIONS
MAISONS MOTORISÉES ET
VOITURES D'OCCASION

À PRIX SPÉCIAUX
POUR
ÉCOULEMENT
• CADILLAC • CHEVROLET • OLDSMOBILE • CAMIONS

PARKWAY
MOTORS MONTREAL LTD.

SORTIE MIRABEL — VOIE DE SERVICE OUEST
DE LA TRANSCANADIENNE

332-1673



PRIX SUGGÉRÉ \$7733⁰⁰
PRIX SPÉCIAL GEANT \$5750⁰⁰
TAXE 8% \$460⁰⁰
TOTAL \$6210⁰⁰
PLAQUES \$66⁰⁰
TOTAL \$6276⁰⁰
Paiement initial \$276⁰⁰
TOTAL \$6000⁰⁰
Intérêt bancaire 13 1/2% (48 mensualités) \$1797⁰⁰
TOTAL \$7797⁰⁰

1975 DELTA ROYALE
2 portes hardtop
Tout équipé incluant air conditionné, radio am-fm, stéréo, vitres électriques, antirouille, etc. Voiture d'administrateur.
PAIEMENT INITIAL \$27678
PAR MOIS \$16245
PAR SEMAINE \$3748

LE GÉANT DE MONTRÉAL

VOTRE VOITURE A-T-ELLE BESOIN DE TRAVAUX DE PEINTURE OU DE DÉBOSELAGE?
LE GÉANT REDONNERA À VOTRE VOITURE UN ASPECT TOUT NEUF GRÂCE À SON PERSONNEL TECHNICIEN FORMÉ EN USINE ET À SON ÉQUIPEMENT COMPLET DES PLUS RÉCENTS.



Concours VEDETTES EN TÊTE...



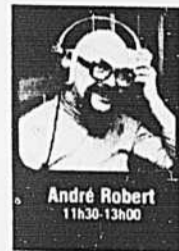
sur
les ondes
de



Serge Bélair
6h00-9h30



Émile Genest
9h30-11h30



André Robert
11h30-13h00



Edward Rémy
11h30-13h00



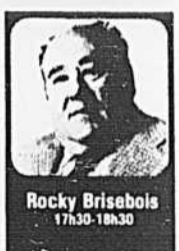
Claude Poirier
00h00-24h00



Huguette Proulx
13h00-14h30



Jacques Duval
14h30-17h00



Rocky Brisebois
17h30-18h30



Paul Vincent
18h30-21h00



Pierre Couture
21h00-24h00



Jean Duceppe
09h00-13h00
samedi



Donald Lautrec
13h00-17h00
samedi



Robert Lauzon
11h00-12h00
dimanche



René Homier-Roy
13h00-17h00
dimanche

A CHAQUE
VEDETTE
SON
NUMÉRO-SECRET!

ÉCOUTEZ CJMS
LA RADIO
DES
VEDETTES!

Jusqu'à \$18,000. EN PRIX

Tous les jours de la semaine, 24 heures par jour, CJMS diffuse le numéro-secret attribué à chacun des animateurs-vedettes dont les photographies apparaissent à la gauche.

Notez les numéros-secrets et gagnez!

PRIX EN TÊTE

- 390 billets de Loterie Olympique (maximum)
- 18 télécouleurs
- 1 automobile RENAULT 5 1976

COURONNE DE PARTICIPATION

Concours "VEDETTES EN TÊTE" WEETABIX

Nom _____

Adresse _____

Ville _____

Age _____

Sexe _____

Préciser le numéro de participation de votre numéro-secrète

Serge Bélair	Huguette Proulx	Jean Duceppe
Émile Genest	Jacques Duval	Donald Lautrec
André Robert	Rocky Brisebois	Robert Lauzon
Edward Rémy	Paul Vincent	René Homier-Roy
Claude Poirier	Pierre Couture	

FAITES PARTIR VOTRE COUPON DE PARTICIPATION À LA RADIO CJMS, 1280 RUE BERNI, MONTREAL, QUÉBEC

RÈGLEMENTS DU CONCOURS

- Pour participer, notez et écrivez sur le coupon de participation le numéro-secret des quatorze (14) animateurs-vedettes. Plus complétez le et faites le parvenir à:
Concours Vedettes en tête Weetabix
CJMS, 1280 rue Berni, Montréal, Québec.
Des coupons de participation sont aussi disponibles de 9h00 à 17h00 à CJMS, 1700 rue Berni.
- Chaque jour, sept (7) fois par semaine, du 1er mars au 8 avril 1976, dans tout le courrier reçu, cinq (5) coupons seront pignés. Ces gagnants recevront un billet de Loterie Olympique.
- Si les gagnants ont joint une preuve d'achat Weetabix ou un fac-similé à leur coupon de participation, ils auront droit (2) minutes à la suite de la mention de leur nom en ondes pour composer 844-1280, et mériter un deuxième billet de Loterie Olympique.
- Les 8, 15, 22, 29 mars, 5 et 9 avril 1976 nous procéderons à la pigné de trois (3) coupons parmi les gagnants de la semaine précédente qui auront joint à leur envoi une preuve d'achat Weetabix ou un fac-similé. Ces trois (3) gagnants recevront un télécouleur couleur.
- À la fin du concours, dans tout le courrier reçu, nous pignerons le coupon d'une personne et qui elle ait joint ou non une preuve d'achat Weetabix ou un fac-similé elle gagnera une Renault 5 1976.
- Vous pouvez participer aussi souvent qu'il vous plait. Chaque coupon pigné temps doit être posé dans une enveloppe séparée et soigneusement attachée au dossier à CJMS, 1700 rue Berni.
- Tous les coupons de participation doivent être reçus à CJMS au plus tard le 8 avril 1976 à minuit, date limite du concours.
- Les participants doivent être âgés de 18 ans et plus.
- Les prix devront être acceptés tels que décernés et aucune substitution en argent ne sera accordée. Les gagnants devront également répondre à une question d'habileté.
- Tous les résidents du Canada peuvent participer au concours, à l'exception du personnel de Weetabix, de ses agences de publicité et de CJMS, ainsi que les membres de leur famille.
- Tous les coupons de participation doivent être la propriété de CJMS. Tous ceux qui participent doivent permettre l'utilisation de leur nom, adresse et ou photographie à des fins publicitaires ou promotionnelles.
- Aucun achat n'est requis pour participer au concours.
- CJMS se réserve ultérieurement le droit d'interrompre le concours pour quelque raison que ce soit.

Université du Québec à Montréal

SESSION AUTOMNE 1976

PROGRAMMES CONDUISANT AU BACCALAURÉAT SPÉCIALISÉ (90 CRÉDITS)

Un astérisque à la droite d'un programme indique qu'il s'agit d'un programme contingenté (programme pouvant accepter un nombre limité de candidats).

FAMILLE DES ARTS Programmes:	Art dramatique* Arts plastiques* Enseignement (arts plastiques*) Design 2D*	Design 3D Enseignement (musique) Histoire de l'art
--	--	--

FAMILLE FORMATION DES MAÎTRES Programmes:	Enseignement (éducation physique*) Enseignement (élémentaire) Profil A: préscolaire et élémentaire Profil B: élémentaire Enseignement (préscolaire et élémentaire) (chantier) Enseignement (enfance inadaptée) Profil A: enseignement Profil B: éducation de groupe Information scolaire et professionnelle* Enseignement professionnel
---	--

FAMILLE DES LETTRES Programmes:	Animation culturelle* Éducation culturelle français (langue maternelle) français (langue seconde) anglais (langue seconde)	Communication* Recherche culturelle Études littéraires Linguistique
---	--	--

FAMILLE DES SCIENCES Programmes:	Biologie* Enseignement secondaire (biologie) Chimie Enseignement secondaire (chimie) Mathématiques Enseignement secondaire (mathématiques) Physique Enseignement secondaire (physique)	Géologie Géographie physique Enseignement professionnel (technique de la mécanique) Enseignement professionnel (électrotechnique) Informatique de gestion (A titre exceptionnel, les demandes d'admission seront reçues jusqu'au 15 avril 1976)
--	---	--

FAMILLE DES SCIENCES HUMAINES Programmes:	Géographie Enseignement secondaire (géographie) Histoire Enseignement secondaire (histoire) Philosophie Science politique Psychologie* Sciences religieuses	Enseignement secondaire (sciences religieuses) Sociologie Relations humaines* Travail social* Option: intervention clinique Option: intervention sociale Sciences juridiques* Enseignement (sexologie)
---	--	---

FAMILLE DES SCIENCES ECONOMIQUES ET ADMINISTRATIVES Programmes:	Administration Cheminement A: général B: sciences comptables C: sciences immobilières	Enseignement secondaire (administration) Économique Études urbaines*
---	---	--

PROGRAMMES CONDUISANT AU CERTIFICAT

FAMILLE FORMATION DES MAÎTRES	Certificat en sciences de l'éducation (programme de 30 crédits) Profil A: général Profil B: professionnel
--------------------------------------	---

FAMILLE DES SCIENCES ECONOMIQUES ET ADMINISTRATIVES	Certificat en administration (programme de 36 crédits) Concentration: général santé personnel et relations de travail administration publique administration scolaire administration policière sciences comptables informatique marketing finances évaluation foncière administration bancaire administration de la coopérative approvisionnement assurances sciences immobilières transport Certificat en administration (chantier) (programme de 36 crédits) (Joliette, Saint-Jérôme) Certificat en économique (programme de 30 crédits) Certificat en sciences comptables (programme de 30 crédits)
--	---

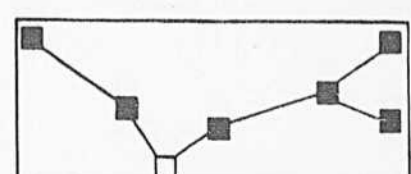
FAMILLE DES LETTRES	(programme de 30 crédits) Certificat de linguistique Certificat en animation culturelle Certificat de français écrit Certificat d'enseignement du français classe d'accueil et d'immersion langue seconde
----------------------------	---

DATES LIMITES DE PRÉSENTATION DES DEMANDES D'ADMISSION:

1 ^{er} mars 1976	À temps complet pour tous les programmes À temps partiel pour les programmes contingents
1 ^{er} juillet 1976	À temps partiel pour les programmes non contingents

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES: (514) 282-7161	Adresse pour demander un formulaire: Bureau du Registraire Service de l'admission Université du Québec à Montréal 1187, rue Bleury, local 2930 Case postale 8888 Montréal, Québec H3C 3P8
--	--

LE RÉSEAU DE L'UNIVERSITÉ DU QUÉBEC
L'Université du Québec à Montréal est l'une des unités constituantes du réseau de l'Université du Québec



AIR CANADA Y VA

\$242*

*Tarif excursion, en début de semaine.

Tous les matins, un L-1011 d'AIR CANADA décolle à destination de Los Angeles et il y a un second départ l'après-midi. Vous serez choyé par le service en vol et les repas. Vous verrez aussi pourquoi, au point de vue ponctualité, AIR CANADA est la première parmi les dix plus importantes lignes aériennes en Amérique du Nord (selon le "Aviation Week & Space Technology").
Le tarif excursion en début de semaine est en vigueur jusqu'au 30 avril 1976. Les billets doivent être achetés au moins 7 jours avant la date

Départ Montréal	Arrivée Los Angeles
7h20 16h55	11h15 21h



AIR CANADA

Fiche technique et performances

VOITURE: Mercedes-Benz 300D
TYPE DE VEHICULE: Sedan 4 portes, 5 places, moteur avant, roues motrices à l'arrière.
MOTEUR: 5 cyl. en ligne à arbre à cames en tête.
CYLINDRE: 183,4 po³
PUISSANCE: 77 ch. à 4000 tours-minute.
COUPLE: 115 pi lb à 2400 tours-minute.
ALIMENTATION: Par injection
CARBURANT: Gasole (huile diesel)
TAUX DE COMPRESSION: 21:1
BOITE DE VITESSES: Automatique à quatre rapports.
RAPPORT DU PONT ARRIERE: 3.46 à 1
ROUES ET PNEUS: 6J X 14 — 185 SR-14
DIRECTION: A billes (avec assistance)
FREINS: Disques aux quatre roues (assistés)
SUSPENSION AV. ET AR.: ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, quatre roues indépendantes.
EMPATTEMENT: 108,3 po. (275 cm)
LONGUEUR: 195,5 po. (496,5 cm)
POIDS: 3515 lb. (1594 kg)
RÉSERVOIR DE CARBURANT: 17,2 gallons (réserve: 2 gallons)
VOLUME DU COFFRE: 17,3 po³
BATTERIE: 12 volts, 85 amp.
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE: 36,9 pi. (11,2 m)
HAUTEUR SIEGE PLAFOND AV.: 39,1 po. (99,3 cm)
HAUTEUR SIEGE-PLAFOND AR.: 37,3 po. (94,7 cm)
ESPACE, JAMBES AV.: 42 po. (106,6 cm)
ESPACE, JAMBES AR.: 34,2 po. (86,8 cm)
GARANTIE: 24 mois, 24.000 milles.
PRIX: \$14,714,00

PERFORMANCES
ACCELERATIONS: 0-30 m/h: 6,7 sec., 0-40 m/h: 11,1 sec., 0-50 m/h: 13,5 sec., 0-60 m/h: 19,7 sec., 0-70 m/h: 31 sec.
REPRISES: 40 à 60 m/h: 12,1 sec., 50 à 70 m/h: 19,6 sec.
VITESSE MAXIMALE: 90 m/h (144 km/h)
CONSOMMATION MOYENNE VILLE ET ROUTE: 25 m. au gallon (11,25 litres au 100 km)

Cher monsieur Duval...

JACQUES DUVAL répond chaque semaine à toutes les questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres accompagnées de votre adresse exacte, avec une réponse écrite à Jacques Duval, Chémiste de l'Automobile, Service de l'Information, LA PRESSE, 700 rue Saint-Jacques, Montréal.

Dans votre chronique du 27 janvier, vous semblez appuyer les déclarations de M. Wittmer concernant l'usage du pneu à neige à semelle hydrofuge.

Permettez-moi de vous faire part de ma propre expérience (6000 milles) avec ces pneus dont je suis plus que satisfait. J'ai équipé ma Volvo 1974 de quatre pneus Continental Contact le 3 novembre 1975 chez Canada Tire, rue Jean-Talton. J'ai toujours roulé radial et comme hiver et, lors des trois derniers hivers, j'utilisais sur ma Capri quatre Dunlop radiaux d'hiver à crampons.

Je peux vous affirmer que les performances des Continental Contact sont toutes aussi bonnes que mes pneus radiaux à crampons et de très loin supérieurs sur route mouillée, condition que l'on retrouve à plus de 75 p.c. l'hiver chez nous. Durant les fêtes, je suis descendu en Gaspésie, soit 1500 milles aller-retour avec un assortiment de routes sèches, glacées, mouillées et enneigées. Ce fut un véritable test et le résultat m'a tout simplement emballé. La tenue de route est superbe en tout temps et Continental garantit le pneu à des vitesses allant jusqu'à 100 h/h.

Je roule fréquemment à plus de 60 m/h. et je peux affirmer que la tenue de route est comparable aux Dunlop SP 54 d'été ainsi qu'aux Pirelli CN 36, deux pneus sur lesquels j'ai roulé plus de 40.000 milles chacun. Je tiens à porter à votre connaissance que Continental veut vendre comme pneu quatre saisons à cause de ses qualités sur route mouillée et sa formidable adhérence sur routes sèches.

Quant à leur infériorité sur les pneus d'été radiaux, il serait bon de laisser tomber ce mythe qu'un bon radial d'été passe partout; prenez-vous à Montréal durant une tempête et comptez le nombre de voitures qui nous embêtent même équipées de radiaux d'été. J'ai même aussi vu signaler le sérieux des compagnies Continental, Sempritt et Good Year qui auraient beaucoup à perdre avec un mauvais produit. Enfin, je vous signale que le rallye d'hiver canadien fut gagné en 1974 avec quatre pneus Contact. Finalement, il serait temps de démythifier le pneu Michelin comme étant LE pneu radial; plusieurs, dont Continental, Sempritt et Pirelli ne sont supérieurs à certains égards, surtout en ce qui concerne la solidité des flancs, si fragiles chez Michelin. Ayant déjà plus de 6000 milles de conduite sur mes Continentals, je vous affirme que c'est le type de pneus pour l'hiver chez nous.

Je suis même prêt à vous offrir ma voiture pour un cent afin que vous puissiez continuer votre excellent travail.

M. Marcel Poulin, 4892, rue Isabella, Montréal

Sans vouloir créer une polémique autour de ces pneus à semelle hydrofuge, nous tenons à faire certaines précisions. En premier lieu, nous n'avons pas enfoncé les déclarations de M. Kuno Wittmer mais nous lui avons tout simplement demandé son opinion à titre de pilote de rallye ayant utilisé ce type de pneus. Compte tenu de sa réputation et de son expérience, ses commentaires méritent certainement d'être retenus. Suite à votre lettre, nous avons poursuivi nos recherches et il semble que les propos de M. Wittmer visaient surtout les pneus à semelle hydrofuge Metzeler (aussi appelés pneus "bleus"). Le journal "Stern" d'Allemagne dans un article intitulé "La mort vous accompagne" a souligné les dangers de ces pneus à la suite d'un éclatement survenu pendant leurs essais à une vitesse de 100 km/h. (62 m/h.).

Un automobiliste montrealais auquel nous avons parlé a aussi été victime d'un éclatement (sans raison apparente) à 70 m/h. avec des pneus "bleus" Metzeler. La semelle de ces pneus est enduite d'un produit à base de silicone qui réagit très bien sur la glace à une température donnée mais qui peut être dangereux dans d'autres circonstances. Selon Jean-Paul Pérusse, une autre autorité en matière de conduite en hiver (il a gagné le rallye d'hiver canadien à trois reprises sur Fiat), le Continental Contact est en effet très valable

suite à la page B-10

LE CENTRE D'ACHATS DE LA AUTO

LA LOI DU PLUS FORD



DE PROFITER DE FANTASTIQUES ÉCONOMIES SEULEMENT CHEZ LE PLUS IMPORTANT CONCESSIONNAIRE FORD DE L'EST DU CANADA
COMMANDEZ MAINTENANT POUR LIVRAISON PRINTANIÈRE
(Estimation 8 semaines)

VOITURES FLAMBANT NEUVES 1976



MAVERICK '76

2 portes, 6 cylindres, 250 po cu., transmission automatique.

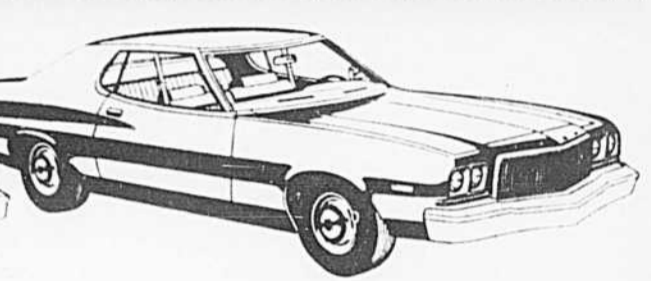
PRIX DE LISTE \$4137
PRIX MONT-ROYAL FORD: \$3699



GRANADA '76

2 portes, 6 cylindres, transmission automatique, pneus radiaux, empiloir de roues.

PRIX DE LISTE \$4812
PRIX MONT-ROYAL FORD: \$4199



TORINO '76

2 portes, 8 cylindres, 351 po. cu., transmission automatique, servofreins, servodirection, pneus radiaux

PRIX DE LISTE \$4994
PRIX MONT-ROYAL FORD: \$4299



Tous équipements supplémentaires disponibles moyennant coût additionnel.
Offre valide jusqu'à 22 heures vendredi le 27 février '76.
 Aucune commande acceptée par téléphone, les commerçants de flotte et de location ne peuvent profiter de cette offre.
 Note: Mont-Royal Ford honorera toute commande reçue, mais ne peut être tenu responsable de toute limitation de la part du manufacturier.

2275 est, MONT-ROYAL (près Iberville) 522-3105

940 Autos à vendre

AUTOS À VENDRE: AVIS
 LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et dans ce but s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique. Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait. Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. meurt connu sous le nom Better Business Bureau, 1155 ouest, boul. Dorchester, Montréal, Québec. Si d'autre part, malgré nos soins de surveillance diligents, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

*** VOLVO LOCATION ***
 COURT ET LONG TERME
 GAREAU MOTORS SALES
 281-3987

A. A. Assurance auto. Aucun cas de refus. Couvert immédiatement. 52C. V.O.C. Paiements faciles. 731-8236.

AMX 1973 1973. standard, 4000, 21.000 milles, garantie 12 mois, 12.000 milles. Vendeur. 523-1122.

AMX 71. vrai DiJo, juvénile, intérieur noir. Aubaine. 689-4470.

AUDI GL 1974. 2 portes, coupe, automatique. Tout ouvrant. Condition excellente. Nordest Volkswagon, 10395 Blvd. Pie-IX. 225-2422.

AUDI 1973. 1001 S, automatique, 40.000 milles, bonne condition, prix à discuter. Jour 527-8913, poste 25.

AUSTIN MARINA 73. très propre, 42.000 milles. 225-2422.

AUSTIN MINI 75. blanche, pneus radiaux, radio am-fm, 4.000 milles, impeccable. 52-275, 678-7381.

BILZER 1973. automatique, V-8, \$4.500, 524-8400, marchand.

BMW 1972. très propre, 61.000 milles, 653-4381.

BMW 1974. 2002, Malaga, intérieur beige, 26.000 milles, stéréo AAS FAX, 8 radiaux, propre, privée. 288-4669.

BMW 1975. modèle 530, seulement 7.500 milles, automatique, am-fm stéréo, voiture comme neuve, appelez André 735-3585 D. K. Automobile Inc.

BUICK Electra 225. 1969, moteur neuf, très propre. 666-7338.

BUICK LeSabre 1973. 2 portes, hardtop, couleur blanc, Garantie 12 mois. Le Salon F. Ord. 332-3650.

BUICK LESABRE 1972. hardtop, 2 portes, tout équipée. 788-0642 ou 460-2822, après 5h.

BUICK Station Wagon. 1973, peinture neuve, entièrement équipée, soufflerais \$2.975. Echange accepté, formes folles. Appelez 735-3585 D. K. Automobile Inc.

BUICK 1972. Centre, toit vinyle, air climatisé, stéréo am-fm, radiaux, bon mileage, prix raisonnable, particulier. 273-6255, Jour. 273-8101.

BUICK 1974. LeSabre, 225, entièrement équipée, avec air climatisé. Très bonne condition. 788-0642 ou 460-2822, après 5h.

BUICK 1974. Century, vitres baquées, console, voiture impeccable. Deslauriers Automobiles. 667-7320, loc. 67.

BUICK 71. 350, H.T., tout vinyle, excellent. 688-3620.

BUICK 74. Century, 25.850 milles, prix à discuter. 478-8759.

BUICK. Century, 74, 26.000 milles, pneus Radiaux, excellente condition. 225-2422.

CADILLAC. 1969, Fleetwood, brun foncé, complètement équipée, bonne condition. A. Michelin, peinture neuve. \$1300 ou meilleur offre. 678-2072.

CADILLAC. Seville, avec tout équipement possible, incluant toit ouvrant, cette voiture est toute noire avec intérieur cuir noir, comme neuve. 766-3389.

CAMARO 75. L.T. 5.900 milles, équipée, am-fm, air climatisé. 223-9063.

CAMARO 28 1974. vitres, air climatisé, comme neuve. 44450. Marchand. 225-2422.

CAMARO 1973. entièrement équipée. Très bonne condition. 789-4502.

COOKE TOLEDO MOTORS

CAMARO 1974. 8 cylindres, avec servofreins, couleur noire. Marchand. 527-6691.

CAMARO 1975. automatique, toute équipée. 11.000 milles. Garantie 12 mois. 12.000 milles. Vendeur. 523-1122.

CAMARO 1975. condition A. 12.000 milles. Garantie: 36.000 milles, \$3.200, air climatisé. 225-2422.

CAMARO 1975. entièrement équipée. 4.000 milles, comme neuve, avec baquée et équipement. 789-4502.

CAMARO 1974 2 portes. LT, démontre-traiter. Eldorado Prestige. 769-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CAPRI SPORT coupe 1971, modèle 1600. Bien équipé. Termes faciles. 276-5519, Vendeur.

CHEVELLE Laguna 1975. tout équipée. 388-6387.

CHEVELLE 1974 Malibu. 2 portes, hardtop, très belle. Echange accepté. Financement sur les lieux.

RENAULT CREMAZIE
 350 R.C. MAZIE est
 ME 1.800 L. 661-2112
 387-3781

CHEVELLE 1975. 4 portes, 12.999 milles, 8 cylindres, avec servofreins, 225-2422.

CHEVELLE. Malibu, 1974, 6 cylindres. \$2.200, 670-2853.

CHEVROLET Station. Brookwood, 1200, moteur 1874, après neige, parfait état mécanique. \$1.000, 272-1437.

CHEVROLET Biscayne. 4 portes, 5000, 1200 H.T., bol. St-Joseph, Montréal. 526-3605.

CHEVROLET BISCAYNE. 1969, bonne condition, très propre. 663-5022, Marchand.

CHEVROLET Impala. 1973, 2 portes, 33.000 milles, 6 pneus radiaux neufs, 225-2422.

CHEVROLET Impala Custom. 1973, 2 portes, hardtop, démonstrateur. Demandez Donald Bertrand, 769-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CHEVROLET Impala Custom. 1974, très bonne condition. Marchand. 527-6691.

CHEVROLET Impala Custom. 1973, tous servos, radio, toit vinyle. Un bon achat. Grand Prix Automobiles. 387-4337.

CHEVROLET Station Wagon. 1973, 1974, 1975 Marchand. 527-6691.

CHEVROLET Suburban 74. 4x4, air climatisé, pneus radiaux, AM-FM, 40.000 milles. 563-9222.

CHEVROLET 1971 tout équipé. Bien équipé. 1875, 276-5519, marchand.

CHEVROLET 1974 voiture neuve, pneus radiaux, spécial 749-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CHEVROLET 1973. 2 portes, Belair, 32.000 milles. Marchand. 527-6691.

CHEVROLET 1975. Sedan V-8, 4x4, 32.000 milles, servos, radio, tél. 223-1233.

CHEVROLET 74. 4 portes, sedan, V-8 automatique, servofreins, direction radio, excellente condition. 1 an de garantie ou 12.000 milles. 537-3861, vendeur.

CHEVROLET 74. Biscayne Sedan, 31.000 milles, particulier. 1-429-7113.

CHEVROLET Belair 1970. hardtop, 2 portes, 340.000, 225-1439.

CHEVY NOVA 74. 6 cylindres, coupe, bonne condition. 244-6360.

CHEVY VAN 1973. 35.000 milles, am-fm, manège, double, radio AM-FM, casquettes, bonne condition. 430-3333, meilleur offre. Evans. 322-3450.

CHRYSLER Station wagon 1972. Tout en cuir, 22.000 milles, tout équipé, console métallique. 255-0725.

CHRYSLER Corrado 1976. équipée, look et seal, intérieur kid blanc, 2.000 milles, \$6.700, coupe départ. 328-2333, meilleur offre. 503-2910.

CHRYSLER Newport. 1969, toit vinyle, excellente condition. 5800, 653-1011.

CHRYSLER NEWYORKER 1976. très propre, avec anti-rouille, prix 648-1218.

CHRYSLER 1967. à vendre pour pièces, en marche. \$150, 3800 Papanou, Vendeur.

CHRYSLER 1975. 2 portes, hardtop, entièrement équipée. Toit ouvrant. Air climatisé. Comme neuve. 749-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CHRYSLER 1971. 300, tout équipée, très bonne condition. 667-0494.

CHRYSLER 49. Custom, 4 portes, hardtop, toit vinyle, très bonne condition. 525-6083.

CHRYSLER 49. original, bas mileage, très propre. 733-9688.

CITROEN D Spécial. 1972, mécanique et équipement, bonne condition, radio AM-FM, 85.000 milles, \$1200, particulier. 331-2548.

CITROEN DS 21. 70, reconstruite, pneus neufs, mécanique A. 11400, 738-0404.

CITROEN 1972. DS21, PALLAS, propriété de l'armée, 42.000 comp. 321-2539.

CITROEN 1975. DS 21, Pallas, 52.250, 524-8400, marchand.

COMET 1971. automatique, 6 cylindres, 1500, am-fm, servodirection, radio am-fm, vitres électriques, sièges velours, 7.000 milles, vendrais \$5.800, après 5h. 725-1778.

CORTINA 1973. automatique, radio, bas mileage. Termes échange. 276-5022, Marchand.

CORTINA 73. 30.000 milles, mécanique A. 1. \$800, 655-9518.

CORVETTE 1976. neuve, L 82, moteur, boîte à double, silver, financement disponible. Mlle Soucy seulement. Harold Cummings 739-1911, 342-5444.

940 Autos à vendre

BUICK Electra 225. 1969, moteur neuf, très propre. 666-7338.

BUICK LeSabre 1973. 2 portes, hardtop, couleur blanc, Garantie 12 mois. Le Salon F. Ord. 332-3650.

BUICK LESABRE 1972. hardtop, 2 portes, tout équipée. 788-0642 ou 460-2822, après 5h.

BUICK Station Wagon. 1973, peinture neuve, entièrement équipée, soufflerais \$2.975. Echange accepté, formes folles. Appelez 735-3585 D. K. Automobile Inc.

BUICK 1972. Centre, toit vinyle, air climatisé, stéréo am-fm, radiaux, bon mileage, prix raisonnable, particulier. 273-6255, Jour. 273-8101.

BUICK 1974. LeSabre, 225, entièrement équipée, avec air climatisé. Très bonne condition. 788-0642 ou 460-2822, après 5h.

BUICK 1974. Century, vitres baquées, console, voiture impeccable. Deslauriers Automobiles. 667-7320, loc. 67.

BUICK 71. 350, H.T., tout vinyle, excellent. 688-3620.

BUICK 74. Century, 25.850 milles, prix à discuter. 478-8759.

BUICK. Century, 74, 26.000 milles, pneus Radiaux, excellente condition. 225-2422.

CADILLAC. 1969, Fleetwood, brun foncé, complètement équipée, bonne condition. A. Michelin, peinture neuve. \$1300 ou meilleur offre. 678-2072.

CADILLAC. Seville, avec tout équipement possible, incluant toit ouvrant, cette voiture est toute noire avec intérieur cuir noir, comme neuve. 766-3389.

CAMARO 75. L.T. 5.900 milles, équipée, am-fm, air climatisé. 223-9063.

CAMARO 28 1974. vitres, air climatisé, comme neuve. 44450. Marchand. 225-2422.

CAMARO 1973. entièrement équipée. Très bonne condition. 789-4502.

COOKE TOLEDO MOTORS

CAMARO 1974. 8 cylindres, avec servofreins, couleur noire. Marchand. 527-6691.

CAMARO 1975. automatique, toute équipée. 11.000 milles. Garantie 12 mois. 12.000 milles. Vendeur. 523-1122.

CAMARO 1975. condition A. 12.000 milles. Garantie: 36.000 milles, \$3.200, air climatisé. 225-2422.

CAMARO 1975. entièrement équipée. 4.000 milles, comme neuve, avec baquée et équipement. 789-4502.

CAMARO 1974 2 portes. LT, démontre-traiter. Eldorado Prestige. 769-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CAPRI SPORT coupe 1971, modèle 1600. Bien équipé. Termes faciles. 276-5519, Vendeur.

CHEVELLE Laguna 1975. tout équipée. 388-6387.

CHEVELLE 1974 Malibu. 2 portes, hardtop, très belle. Echange accepté. Financement sur les lieux.

RENAULT CREMAZIE
 350 R.C. MAZIE est
 ME 1.800 L. 661-2112
 387-3781

CHEVELLE 1975. 4 portes, 12.999 milles, 8 cylindres, avec servofreins, 225-2422.

CHEVELLE. Malibu, 1974, 6 cylindres. \$2.200, 670-2853.

CHEVROLET Station. Brookwood, 1200, moteur 1874, après neige, parfait état mécanique. \$1.000, 272-1437.

CHEVROLET Biscayne. 4 portes, 5000, 1200 H.T., bol. St-Joseph, Montréal. 526-3605.

CHEVROLET BISCAYNE. 1969, bonne condition, très propre. 663-5022, Marchand.

CHEVROLET Impala. 1973, 2 portes, 33.000 milles, 6 pneus radiaux neufs, 225-2422.

CHEVROLET Impala Custom. 1973, 2 portes, hardtop, démonstrateur. Demandez Donald Bertrand, 769-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

940 Autos à vendre

CHEVROLET Impala Custom. 1974, très bonne condition. Marchand. 527-6691.

CHEVROLET Impala Custom. 1973, tous servos, radio, toit vinyle. Un bon achat. Grand Prix Automobiles. 387-4337.

CHEVROLET Station Wagon. 1973, 1974, 1975 Marchand. 527-6691.

CHEVROLET Suburban 74. 4x4, air climatisé, pneus radiaux, AM-FM, 40.000 milles. 563-9222.

CHEVROLET 1971 tout équipé. Bien équipé. 1875, 276-5519, marchand.

CHEVROLET 1974 voiture neuve, pneus radiaux, spécial 749-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CHEVROLET 1973. 2 portes, Belair, 32.000 milles. Marchand. 527-6691.

CHEVROLET 1975. Sedan V-8, 4x4, 32.000 milles, servos, radio, tél. 223-1233.

CHEVROLET 74. 4 portes, sedan, V-8 automatique, servofreins, direction radio, excellente condition. 1 an de garantie ou 12.000 milles. 537-3861, vendeur.

CHEVROLET 74. Biscayne Sedan, 31.000 milles, particulier. 1-429-7113.

CHEVROLET Belair 1970. hardtop, 2 portes, 340.000, 225-1439.

CHEVY NOVA 74. 6 cylindres, coupe, bonne condition. 244-6360.

CHEVY VAN 1973. 35.000 milles, am-fm, manège, double, radio AM-FM, casquettes, bonne condition. 430-3333, meilleur offre. Evans. 322-3450.

CHRYSLER Station wagon 1972. Tout en cuir, 22.000 milles, tout équipé, console métallique. 255-0725.

CHRYSLER Corrado 1976. équipée, look et seal, intérieur kid blanc, 2.000 milles, \$6.700, coupe départ. 328-2333, meilleur offre. 503-2910.

CHRYSLER Newport. 1969, toit vinyle, excellente condition. 5800, 653-1011.

CHRYSLER NEWYORKER 1976. très propre, avec anti-rouille, prix 648-1218.

CHRYSLER 1967. à vendre pour pièces, en marche. \$150, 3800 Papanou, Vendeur.

CHRYSLER 1975. 2 portes, hardtop, entièrement équipée. Toit ouvrant. Air climatisé. Comme neuve. 749-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CHRYSLER 1971. 300, tout équipée, très bonne condition. 667-0494.

CHRYSLER 49. Custom, 4 portes, hardtop, toit vinyle, très bonne condition. 525-6083.

CHRYSLER 49. original, bas mileage, très propre. 733-9688.

CITROEN D Spécial. 1972, mécanique et équipement, bonne condition, radio AM-FM, 85.000 milles, \$1200, particulier. 331-2548.

CITROEN DS 21. 70, reconstruite, pneus neufs, mécanique A. 11400, 738-0404.

CITROEN 1972. DS21, PALLAS, propriété de l'armée, 42.000 comp. 321-2539.

CITROEN 1975. DS 21, Pallas, 52.250, 524-8400, marchand.

COMET 1971. automatique, 6 cylindres, 1500, am-fm, servodirection, radio am-fm, vitres électriques, sièges velours, 7.000 milles, vendrais \$5.800, après 5h. 725-1778.

CORTINA 1973. automatique, radio, bas mileage. Termes échange. 276-5022, Marchand.

CORTINA 73. 30.000 milles, mécanique A. 1. \$800, 655-9518.

CORVETTE 1976. neuve, L 82, moteur, boîte à double, silver, financement disponible. Mlle Soucy seulement. Harold Cummings 739-1911, 342-5444.

940 Autos à vendre

CORVETTE 1975. avec air climatisé. Transmission automatique. Bas mileage. Marchand. 527-6691.

CORVETTE 1972. 454, automatique, air AM-FM, essuie-glace, entre milieu et fin. 322-3100.

CORVETTE. 1975, 5.000 milles, 4 vitesses, équipée modérément, très bon prix. Demandez Roger, soir après 5h sur semaine. 472-2518, Jour. 332-5922 local 217.

COUGAR XR7 1972. toute équipée, comme neuve. Garantie 1000. Grand Prix Automobiles. 387-4337.

COUGAR XR7 74. air cond original. \$3.995. Hierage Auto 933-2675.

COUGAR XR7. 1973, toute équipée, finition de luxe. 25.000 milles, état neuf. 722-6136.

COUGAR 1972. bonne condition. Bas mileage. Termes échange. 276-5519, vendeur.

COUGAR 1974. XR7, entièrement équipée. Très bonne condition. 759-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

CUDA 1974 automatique, console, très bonne condition. \$3200. Marchand. 255-4049.

CUTLASS Salon. 1974, 20.000 milles, excellente condition, équipement complet, spécial 4337.

CUTLASS S. 1973, 2 portes, hardtop, très propre. \$2550, 722-9551.

CUTLASS Supreme. Grand Salon, 1974, hardtop, 2 portes, beige. Toit vinyle, fourgon, 2 portes, 4 vitesses, AM-FM, stéréo, tous servos, un bijou. Garantie à 100%. Grand Prix Automobiles. 387-4337.

CUTLASS 1973 Supreme. 2 portes, hardtop, entièrement équipée. Vitres baquées, console. Air climatisé, bas mileage. Condition à 1. 769-4503.

COOKE TOLEDO MOTORS

DAME vendrais Nova 74, toute équipée, bas mileage. Soir 687-3687.

DATSUN automatique 600 (1973), am-fm, pneus neufs. \$1.799, 661-1512.

DATSUN B 210. 1974, 4 vitesses, excellente condition, peinture neuve, radio am-fm, 6 pneus radiaux, dépouillé arrière électrique, 25.000 milles, particulier. 223-9188.

DATSUN B 210 1974. standard, fastback, 18.000 milles. Vendeur. 523-1122.

DATSUN 1200 1972. pour pièces, prix à discuter. Soir. 679-6957.

DATSUN 1200. 72, peinture neuve, pneus radiaux, 342-5287.

DATSUN 1973. Sprinter, 4 vitesses, radio, spécial 6675, 276-5022. Conces. S.

w.h.perron

Voici les **TERRARIUMS** qui embellissent tellement votre maison!

Le choix le plus considérable du district de Montréal

Il y en a pour tous les goûts : formes circulaire, carrée, octogonale, ovale, genre serre. Tout notre assortiment à prix d'aubaine.

Spécial de \$375 à \$5500
(plusieurs sont déjà plantés)

Plantes pour terrarium à partir de 59¢

Nos experts planteront vos plantes dans vos terrariums SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES, si vous achetez le tout chez Perron.

w.h.perron
515, boul. Labelle, Chomedey, Laval
(1/2 mille au nord du pont de Cartierville)
332-3610
Vaste terrain de stationnement
Ouvert : du lundi au samedi de 8h30 a.m. à 5h p.m.

Au Comité d'étude sur l'amiante Des représentants de la CSN protestent contre une audience tenue en anglais

par Jean-Pierre BONHOMME

L'un des trois membres du comité d'étude quasi judiciaire sur la salubrité dans l'industrie de l'amiante, M. Laurier Juteau, a dit posséder des informations selon lesquelles la totalité des employés oeuvrant depuis de longues périodes de temps dans certaines entreprises de transformation de l'amiante souffrent de maladies pulmonaires chroniques.

M. Juteau a voulu présenter ce fait hier, sans élaborer toutefois, au cours des audiences publiques du comité, pour répondre aux prétentions d'un porte-parole de l'Association québécoise des mines d'amiante selon lesquelles les ouvriers travaillant à la nouvelle mine de Black Lake, depuis 17 ans et plus, ont les poumons en parfait état. L'échange s'est produit au terme des audiences pendant lesquelles les membres du département d'épidémiologie de l'université McGill ont fait état du progrès de leurs recherches sur l'état de santé de l'ensemble des travailleurs de l'amiante du Québec.

Au cours de la matinée un coup de théâtre s'est produit. Les représentants CSN d'East Broughton se sont retirés avec éclat en guise de protestation contre le fait que la majorité des délibérations se faisaient en anglais. Les scientifiques de l'université McGill, dont la connaissance du français n'est pas parfaite, venaient en effet de témoigner en anglais.

Le représentant syndical Nazaire Paquet a exprimé sa vive déception à cet égard et il en a fait porter l'odieux sur le comité lui-même qui n'a pas fourni les services d'interprètes. Il a dit être dans l'impossibilité, dans les circonstances, de faire un rapport efficace aux ouvriers qui sont,

selon lui, tout juste bons à "servir de cobayes".

Au cours de leurs témoignages, les six médecins du département d'épidémiologie de McGill, dont les travaux sont partiellement financés par l'Association des mines d'amiante du Québec, ont bien souligné que les méthodes de détection des fibres d'amiante dans l'air sont approximatives et qu'elles ne peuvent encore servir à établir avec précision les relations de cause à effet entre les différentes maladies industrielles, dont les cancers du poumon et des organes internes, et l'asbestose elle-même.

Les spécialistes ont réitéré l'opinion qu'ils avaient exprimée en octobre dernier à Rouen selon laquelle il existe une relation directe entre l'incidence du cancer du poumon, l'asbestose et le temps d'exposition des ouvriers. C'est ainsi que les ouvriers exposés à 800 millions de particules de poussière par pied cube par année ont trois fois plus de chances d'être atteints de cancers des voies respiratoires que ceux qui vivent dans un milieu n'ayant que 10 millions de particules.

D'autre part les médecins ont fortement souligné la nécessité de poursuivre les programmes de prélèvements tenant compte de l'ensemble des poussières et non pas des seules fibres d'amiante. Ils ont expliqué que leurs travaux ont été entrepris depuis dix ans selon cette méthode et qu'il ne serait pas sage de les rendre inutiles en la changeant. En vertu des nouveaux procédés, les fibres d'amiante sont comptées au microscope électronique sur des membranes filtrantes. Les experts de McGill estiment que les nouvelles méthodes doivent être utilisées en parallèle avec les leurs.

carrières ET PROFESSIONS

L'ASSOCIATION DES DIPLOMÉS DE L'UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL

recherche UN DIRECTEUR de son bureau permanent.

La personne recherchée devra être diplômée de l'Université de Montréal ou posséder des qualifications équivalentes. Elle devra être particulièrement apte à planifier et à organiser efficacement le travail de bureau. Une excellente connaissance du français et de l'anglais parlés et écrits est de rigueur.

L'expérience de travail d'au moins un an dans un domaine connexe est requise. Salaire et bénéfices marginaux jusqu'à \$15.000,00 par année, selon la compétence.

Plaire de faire parvenir votre curriculum vitae avant le 3 mars à l'adresse suivante.



Association des Diplômés de l'Université de Montréal
2910, boul. Edouard-Montpetit, bureau 3
Montréal, Québec
H3T 1J7
a/s Marcelle Crêteau

JEUNE DIPLOMÉ EN SCIENCES

Une compagnie pharmaceutique importante située sur la Rive Sud peut offrir un emploi d'avenir à un jeune bachelier en sciences avec ou sans expérience préalable dans l'industrie.

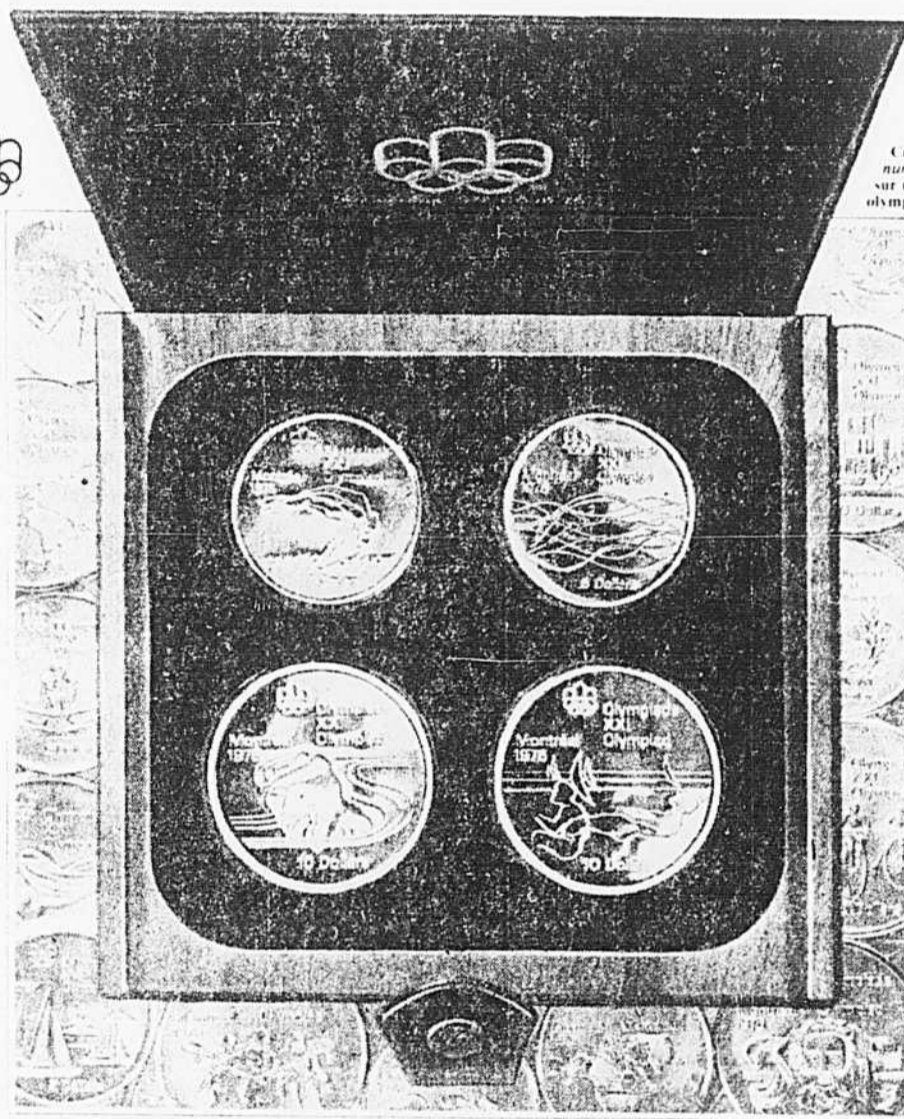
Ses responsabilités initiales seront celle de Surveillant d'un petit groupe d'employés de fabrication.

Le candidat choisi sera bien rémunéré et aura la possibilité de faire une carrière intéressante.

Plaire de faire parvenir votre dossier personnel au

(Discrétion garantie)

Directeur du Personnel
BRISTOL LABORATORIES OF CANADA
100, boul. de l'Industrie,
Candiac, Québec J5R 1J1



Contre, les épreuves numismatiques de la série V sur un fond de pièces de monnaie olympique des séries I à IV.

Ces épreuves numismatiques sont frappées deux fois dans de l'argent pur à 92,5% et leur surface miroitante met en relief les quatre disciplines nautiques olympiques.

Les pièces de cette série hors pair sont présentées dans un élégant coffret de brouillon blanc et de peau de brouillon tannée. Vous pouvez vous procurer le tout pour \$82,50.

...voici la Série V

La Monnaie Olympique, un trésor historique.

Lorsque le flambeau olympique s'allumera à Montréal au mois de juillet prochain, les sept séries de monnaie olympique auront été émises. Vous pouvez maintenant acheter la série V, soit la série la plus récente, dans les banques, Caisses populaires, institutions financières, magasins à rayons et chez les vendeurs autorisés.

Les reflets incomparables de l'argent sterling.

Pour pleinement apprécier la grande valeur des pièces de monnaie olympique, vous devez les voir de près et ensuite les soupeser pour vraiment apprécier le poids du métal précieux. Une série de quatre pièces de monnaie olympique pèse plus de quatre (4) onces troy; c'est beaucoup d'argent.

Misez sur l'avenir!

Souvenir précieux d'un événement unique, la monnaie olympique peut aussi constituer un bon placement.

La valeur de toutes les pièces de monnaie olympique émises par d'autres pays est accrue et il semble bien que les pièces de la monnaie olympique canadienne ne feront pas exception, d'autant plus que chacune de ces pièces est frappée en quantité plus limitée que les pièces de monnaie olympique d'ex-pays-hôtes.

Les pièces canadiennes se distinguent des autres pièces de monnaie par leur grande valeur et leur rare beauté et elles ont de quoi plaire à tout collectionneur ainsi qu'à toute personne à la recherche de placements.

À votre gré, pièce unique, série de 4 pièces ou collection complète de 28 pièces.

Frappée en quantité limitée, cette monnaie prestigieuse est à la portée de toutes les bourses. *Épreuves courantes* en pièce unique à partir de \$8, série de quatre pièces pour aussi peu que \$47,50.

Les collectionneurs novices et émerites peuvent se procurer par la poste la collection complète des sept séries, soit 28 pièces, dans un superbe coffret de présentation.

Les souscripteurs à la collection complète des 28 pièces peuvent réserver jusqu'à trois épreuves numismatiques de monnaie olympique en or, le plus merveilleux souvenir d'un événement unique.

Achetez-les sans plus tarder!

Cette année des Jeux olympiques est, sans contredit, le meilleur moment d'acheter des pièces de monnaie olympique. Mais dépêchez-vous, car ces souvenirs précieux se vendent vite. Vous les trouverez partout où vous verrez ce podium.



Pièce unique à partir de \$8

Remplissez l'offre de souscription envoyée par la poste ou écrivez à La Monnaie olympique—1976/Service CNP 12/B.P. 6376/Montréal (Québec)/H3C 3L2

Les Québécois ont encore besoin de LA CROIX BLEUE DU QUÉBEC

Inscrivez-vous maintenant.

(Ce régime est réservé aux résidents âgés de moins de 65 ans au 29 février 1976.)

Pas de questionnaire médical. Les demandes d'inscriptions sont acceptées jusqu'au 29 février 1976 inclusivement.

Vous pouvez compter sur LA CROIX BLEUE DU QUÉBEC pour vous aider à payer les frais de:

- séjour en chambre privée ou semi-privée (le coût des chambres privées varie de \$10.50 à \$21.00 par jour, et le coût des chambres semi-privées de \$6.50 à \$9.00 par jour);
- soins d'infirmières privées (honoraires: \$54 par huit heures de garde);
- soins de chiropraticiens, d'ostéopathes et de physiothérapeutes autorisés;
- tests diagnostiques;
- transport en ambulance et de bien d'autres soins encore;
- médicaments prescrits;

LA CROIX BLEUE DU QUÉBEC complète les régimes d'assurance-hospitalisation et d'assurance-maladie du Québec. La Croix-Bleue du Québec protège plus de 700,000 Québécois.

Pour de plus amples renseignements, veuillez nous adresser la demande ci-jointe dès aujourd'hui.

LA CROIX BLEUE DU QUÉBEC
C.P. 910 Station B
Montréal Québec H3B 3A6

Veuillez m'envoyer immédiatement (sans obligation de ma part) tous les renseignements nécessaires et une formule de demande

NOM (EN LETTRES MOULÉES) _____
ADRESSE NO _____ RUE _____
VILLE _____ ZONE POSTALE _____
COMTE (le village résident hors de la de Montréal) _____ MLP 24

LA CROIX BLEUE DU QUÉBEC
Au service des Québécois depuis 34 ans

Teleforce expert-conseil en communications

Voici une excellente occasion de se joindre à une équipe de promotion à l'échelle nationale par la vente d'un concept unique dans l'industrie des communications. En peu de temps, une expansion remarquable s'est effectuée dans ce domaine en raison de son grand attrait auprès des clients et de ses résultats reconnus.

L'expert-conseil en communications doit avoir de l'initiative; sa force doit se trouver dans son habileté à vendre ses idées. Travaillant de façon indépendante au sein de TELEFORCE, vous concevrez de nouveaux usages et exploiterez de nouveaux champs d'action. Vos aptitudes en communications auront de préférence, été démontrées par la vente d'assurances-vie ou de réclames, l'enseignement ou toute forme d'expertise dans les affaires.

Ce poste convient au professionnel qui recherche un milieu résolu, aime avoir l'occasion de discuter affaires avec des cadres supérieurs, et vise un traitement professionnel.

Cette position est ouverte à Toronto, Montréal, et dans la Péninsule du Niagara. Le candidat devra perfectionner ses aptitudes pour la promotion des services et approfondir sa connaissance du programme TELEFORCE.

Le traitement comprend un excellent salaire initial et des commissions intéressantes, le tout se chiffrant aux environs de \$20,000—plus par année.

Veillez faire parvenir votre curriculum vitae indiquant vos qualifications à:

Bell Canada
Directeur—Centre de recrutement
Communications informatiques et
Services interurbains
160 Elgin, rez-de-chaussée
Ottawa, Ontario K1G 3J4



fonction publique municipale

ASSISTANT-SURINTENDANT (Concessions et opérations commerciales) — Service des Immeubles

Nature de l'emploi: Sous la direction administrative du surintendant, le titulaire est responsable de la planification de l'organisation, de la direction et du contrôle des activités dans les différents secteurs importants qui lui sont particulièrement confiés, entre autres: les concessions et licences, les balades, les minéraux, les manèges, la marina, la surveillance, etc.

Qualités requises: Détenir un diplôme d'études collégiales en techniques administratives avec option appropriée ou posséder une formation équivalente. Posséder plusieurs années d'expérience comme administrateur d'opérations commerciales dans une entreprise à succursales multiples ou autres entreprises similaires. Une combinaison d'instruction et d'expérience reliée à la nature de l'emploi et jugée suffisante pourra aussi être considérée. Divers: facilité d'élocution et de rédaction en français et en anglais; détenir un permis valide de conducteur ou de chauffeur.

Traitement: Jusqu'à \$22,224, selon les qualifications du candidat.

CONTRÔLEUR DU BUDGET — Service des Travaux Publics

Nature de l'emploi: Travaux comportant la planification, la coordination, la direction et le contrôle des activités budgétaires descendant de l'administration des fonds du revenu, de l'emprunt et des améliorations locales.

Qualités requises: Posséder un diplôme universitaire en sciences commerciales ou être membre en règle d'une association professionnelle reconnue dans un domaine compatible avec la fonction. Posséder un certain nombre d'années d'expérience progressive relative à la planification, à la programmation et à la budgétisation dans le domaine de la comptabilité, vérification, de l'économie, des mathématiques. Une combinaison d'instruction et d'expérience reliée à la nature de l'emploi et jugée suffisante pourra aussi être considérée.

Traitement: Jusqu'à \$23,190, selon les qualifications du candidat.

S'inscrire au moyen du questionnaire "demande d'emploi" qui s'obtient au Service du Personnel, bureau 416, à l'Hôtel de Ville, 275 est, rue Notre-Dame et le retourner accompagné des documents requis (originaux). Téléphone: 872-3236. Dans tous les cas, les candidats doivent parler et écrire le français et l'anglais, posséder les qualités personnelles appropriées et jouir d'un état physique satisfaisant. Ces concours sont également ouverts aux femmes et aux hommes.

P.S. Voir aussi la "Section Annonces classées".

VILLE DE MONTRÉAL

GÉRANT DE PERSONNEL

Notre entreprise qui oeuvre dans les services ambulanciers a des ouvertures immédiates dans son service de la collection aux postes suivants:

UN(E) GÉRANT(E) DE COLLECTION TROIS PRÉPOSÉS(ES) À LA COLLECTION

Les candidats devront avoir une bonne expérience dans des postes similaires ainsi qu'une connaissance pratique de la langue anglaise.

De plus le (la) gérant(e) devra pouvoir assumer la direction du personnel de son service et faire les recommandations appropriées à la direction en matière de recrutement.

Ces postes intéressent plus particulièrement les personnes voulant oeuvrer dans les cadres d'une petite entreprise tout en bénéficiant de salaires compétitifs.

Veillez faire parvenir curriculum vitae à:



AMBULANCIA / GODIN
4590, rue Saint-Denis
Montréal, Québec

LE COLLÈGE EDOUARD-MONTPÉTI requiert les services d'un BIBLIOTHÉCAIRE

Concours: 76 P 02

DESCRIPTION DES TÂCHES:

- Planifier et organiser une utilisation maximale de la documentation mise à la disposition des usagers du centre des ressources didactiques.
- Participer à l'élaboration de politiques et objectifs communs pour le C.R.D.
- Recueillir les données, analyser les besoins et participer à la préparation des budgets du C.R.D.
- Superviser le personnel sous sa responsabilité.
- Planifier et structurer le choix de la documentation.
- Superviser et coordonner la classification et le catalogage de la documentation.
- Peut se voir confier toutes tâches inhérentes à ses fonctions.

QUALIFICATIONS REQUISES:

- Diplôme universitaire de 1er cycle en bibliothéconomie et ou
- Diplôme universitaire terminal de 1er cycle dans une discipline appropriée et expérience en bibliothéconomie.

Salaires: (Échelles de salaire de l'année 1974-75) \$8,578 à \$13,304. Selon la scolarité et l'expérience. Prière de présenter vos candidatures et "curriculum vitae" au plus tard le 2 mars 1976 aux:

Services au personnel,
COLLÈGE EDOUARD-MONTPÉTI,
945, chemin Chambly,
Longueuil, Qué.

LA COMMISSION SCOLAIRE DE VICTORIAVILLE OFFRE D'EMPLOI No 76-10

Poste:

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

FONCTIONS:

- a) Sous l'autorité du directeur général, le secrétaire général organise et coordonne les activités de secrétariat pour l'ensemble de la commission.
- b) Il assiste aux sessions de la commission.
- c) Il siège sur les comités selon la demande du directeur général.
- d) Il rédige et expédie les procès-verbaux, effectue la correspondance qui en découle.
- e) Il contrôle les absences des élèves.
- f) Il aide le directeur du personnel dans l'application des conventions collectives.
- g) Il aide le directeur des finances et de l'équipement en préparant différents rapports concernant le personnel.
- h) Il accomplit toute autre tâche que lui confie le directeur général.

Critères d'admissibilité:

- Diplôme universitaire exigeant un minimum de seize (16) années d'étude de préférence en droit ou en administration ou l'équivalent reconnu par l'autorité compétente.
- Six (6) années d'expérience pertinente en particulier dans des services de secrétariat.

Traitement:

— Selon la politique administrative et salariale du ministère de l'Éducation (minimum \$11,660, maximum \$18,776). (Ces taux sont en voie de révision.)

Faire parvenir votre curriculum vitae à la Commission scolaire de Victoriaville, 42, rue Monfette, Victoriaville (819-758-3125), avant le 5 mars 1976.

ARCHITECTE

Notre groupement est à la recherche d'un jeune architecte pour travailler à la coordination de notre équipe de dessinateurs.

Le candidat sera appelé à se déplacer assez fréquemment à travers la province pour assister nos quinquenniers dans leurs projets d'expansion.

Expérience utile mais non indispensable.



Faire parvenir curriculum vitae à:

Le Contrôleur
MARCHANDS RONA INC.
1250 Nobel
Boucherville

LE COLLÈGE EDOUARD-MONTPÉTI requiert les services d'un "CONSULTANT" (PSYCHOLOGUE OU CONSEILLER D'ORIENTATION) AU SERVICE DE PSYCHOLOGIE-ORIENTATION

Concours: 76 - P - 01

Nature du travail:

Sous la responsabilité du directeur des services aux étudiants, le consultant aide les étudiants (du jour et du soir) dans leur développement personnel et vocationnel.

Attributions caractéristiques:

- Le consultant travaille en collaboration avec les autres professionnels du service.
- Il doit pouvoir initier des activités répondant aux besoins du milieu.
- Il peut se voir confier toutes autres responsabilités inhérentes à sa fonction.

Qualifications requises:

Posséder un diplôme universitaire de 1er cycle en psychologie ou en orientation. De préférence, avec expérience en milieu collégial.

Salaires: (Échelles de l'année 1974-75)

De \$9,192, à \$17,116. Selon la scolarité et l'expérience.

Prière de présenter vos candidatures et "curriculum vitae" au plus tard le 2 mars 76 aux:

Services au personnel,
COLLÈGE EDOUARD-MONTPÉTI,
945, chemin Chambly
Longueuil, Qué.

PRÉPOSÉS AUX ACHATS

DISCIPLINES:

Sport et plein air
Cadeaux et appareils électriques

EXPERIENCE INDISPENSABLE

Salaires et bénéfices marginaux très intéressants



Faire parvenir "curriculum vitae" à:

Le Contrôleur
MARCHANDS RONA INC.
1250 Nobel
Boucherville

POSITION TRÈS AVANTAGEUSE

On demande un vendeur dans le domaine de couvre-planchers (tapis). Le candidat devra être agressif et capable d'un effort soutenu qui lui vaudra une rémunération des plus intéressantes.

MAISONNEUVE DISTRIBUTEURS INC.
Jules Fréchette, Gérant des Ventes
288-7291

Brendan Wood vous invite à vous renseigner sur les occasions d'emploi qui s'offrent chez nos clients.

ASSURANCES

Prévention des accidents — Bénéfices sociaux

Poste	Secteur	Rémunération
Directeur des Biens	Assureur Général	jusqu'à \$20,000
Souscripteur — Commercial	Assureur Général	jusqu'à \$15,000
Souscripteur des Biens	Assureur Général	\$14,500 +
Souscripteur — Responsabilité	Assureur Général	\$15,000 +
Conseiller	Prévention des Accidents	jusqu'à \$14,750 + alloc. d'auto
Souscripteur — Commercial	Assureur Général	\$15,000 +
Surintendant des Agences	Assureur Vie	\$20,000 +
Représentant en Marketing	Assureur Général	jusqu'à \$15,500
Reviser des Reclamations	Assureur Général	\$12,000
Ajusteur en Reclamations	Assureur Général	jusqu'à \$14,400
Agent de Reclamations	Courtier en Reassurance	jusqu'à \$14,000
Stagiaire Ajusteur	Assureur Général	jusqu'à \$10,000 + auto
Preposé au Marketing	Courtier Général	\$15,000 +
Chargé de Compte	Courtier Général	\$15,000 +
Gérant d'unité		
— Lignes Personnelles	Courtier Général	jusqu'à \$20,000
Représentant	Assureur Collective	\$18,000 +
Assistant Technique	Bénéfices Sociaux	jusqu'à \$12,500

Veillez appeler Douglas Broad à titre confidentiel.

Brendan Wood + Associates (Québec) Ltd.

Personnel Consultants
Conseillers en personnel

680 Sherbrooke
ouest
Suite 950
288-8661

Les employeurs clients assument tous les frais

la presse

le "best-seller" tous les jours à Montréal

Université du Québec Ecole nationale d'administration publique

TITRE ADJOINT AU DIRECTEUR DU PERFECTIONNEMENT

Fonctions:

Dans le cadre des activités de la mission perfectionnement à l'ENAP, l'adjoint assiste le directeur du perfectionnement dans l'accomplissement de ses tâches quotidiennes, plus particulièrement, il a la responsabilité de l'élaboration, l'implantation et l'application de la politique interne de développement des ressources humaines et de l'organisation des programmes en découlant.

Exigences:

— Diplôme universitaire de second cycle dans le domaine des sciences humaines ou de l'administration.
— Démontrer une compétence et une connaissance exceptionnelles des méthodes pédagogiques propres à l'adulte et la présentation d'une série d'expériences vécues relativement à la fonction principale qui lui est confiée.

Traitement:

Selon les qualifications et l'expérience.

Lieu de travail:

Québec

Les personnes intéressées sont invitées à faire parvenir leur candidature à l'adresse suivante, avant le 26 mars 1976:

Le Directeur du perfectionnement
Ecole nationale d'administration publique
625 Saint-Amable
Québec, G1R 2G5

INGENIEURS DE PROJETS

Les Aliments Steinberg Limitée, une filiale manufacturière de la Société Steinberg, exploite une boulangerie hautement automatisée qui produit plus de 350 sortes de pains et gâteaux.

Nous sommes à la recherche de deux (2) ingénieurs ou de deux (2) techniciens principaux capables de s'occuper de projets depuis la phase de conception en passant par la mise en place des installations jusqu'à l'acceptation des travaux par le service de production et d'entretien.

Le poste comporte notamment l'achat et l'intégration du matériel neuf, la préparation des plans de management, l'étude des secteurs qui présentent des problèmes, la recherche de méthodes d'utilisation maximum du matériel de même que l'intégration et la formation des ressources en main d'œuvre.

Les candidats doivent avoir un diplôme en génie industriel ou en génie mécanique ou encore être techniciens, avoir une bonne connaissance de l'anglais et avoir acquis quelques années d'expérience dans un atelier.

Nous offrons un salaire avantageux et un éventuel complet d'avantages sociaux de même que d'excellentes chances d'avancement.

Les candidats intéressés pourront s'adresser au:

Bureau d'emploi,
STEINBERG LIMITEE
Place Alexis-Nihon,
1500 Atwater, bureau 1105
Montréal, Qué.
Tel.: 931-3538

POSSIBILITÉ DE CARRIÈRE

A & A, Disques et Rubans cherche des cadres administratifs bilingues pour de nouveaux postes dans la province de Québec. Les candidats choisis pourront progresser au même rythme qu'une des principales chaînes de magasins de disques et rubans du Canada, c'est une occasion à ne pas négliger. Veuillez communiquer avec Nathan Segal, Directeur régional, A & A, Disques et Rubans, 937-9579.

A & A DISQUES & RUBANS
Magasins de disques et rubans à travers le Canada

STANLEY BUMEDA LTÉE 3552, ST-PATRICK ASSISTANT CONTRÔLEUR

Jeune homme âgé de 23 à 27 ans, bilingue et possédant quelques années d'expérience en comptabilité requis pour assister le contrôleur dans ses fonctions.

Le candidat recherche étudier présentement pour l'obtention d'un degré universitaire en comptabilité et est intéressé à faire carrière dans une entreprise jeune et dynamique que.

Salaires à discuter

Pour entrevue communiquer avec:

M. PIERRE CÔTE
931-3521

VICTOR CANADA LIMITED offre de brillantes perspectives d'avenir à des REPRÉSENTANTS

dynamiques, bilingues, âgés de 24 à 38 ans, ayant de solides connaissances en comptabilité ou informatique ou une expérience pratique équivalente dans la vente. Les candidats choisis feront la mise en marche de "Programmable" et ils devront posséder une année d'expérience en vente industrielle.

Nous offrons un programme de rémunération généreux, commission, boni et avantages sociaux.

Pour un rendez-vous, veuillez téléphoner à:

JEAN SAUVE
331-0101

LE PLUS IMPORTANT
CONCESSIONNAIRE **FIAT**
DE L'EST DU CANADA... C'EST
LUCIANI AUTOMOBILE LTÉE
VENEZ VOIR NOTRE P'TITE DERNIÈRE!
LA FIAT 128-3P

- Une familiale
- Une grande routière (traction avant)
- Une sportive

Aussi vaste choix de
Modèles 131 2 ptes, 4 ptes et familiale 75
A DES PRIX TRÈS AVANTAGEUX

LUCIANI AUTOMOBILE LTÉE
9474, boul. St-Michel
384-5032

EUGÈNE CARRIÈ
AUTOMOBILE LTÉE

VENDEUR AUTORISÉ

FIAT

DU CENTRE-VILLE

- Près du Forum
- Entrée rue Ste-Catherine
- Stationnement à l'arrière

2107 o., rue STE-CATHERINE 937-3991

Premiers soins et sécurité 13,000 membres des Forces canadiennes aux Jeux 1976

Pour contribuer au succès des Jeux olympiques, des militaires des Forces canadiennes surveilleront des écrans de radar à bord de destroyers, opéreront des ordinateurs, conduiront les athlètes à travers la circulation dense de la métropole et prodigueront les premiers soins sur les emplacements des compétitions.

C'est, en résumé, le tableau brossé au cours d'une entrevue accordée hier par le major-général Roland Reid, chef de la Coordination olympique pour le ministère de la Défense nationale.

Le général Reid a souligné

qu'il s'agissait de la plus vaste opération militaire entreprise par le Canada depuis la guerre de Corée.

L'officier supérieur a expliqué que la première responsabilité des forces armées était l'appui aux services de sécurité mis en place par les corps policiers civils pour assurer le maintien de l'ordre dans cette métropole envahie par des centaines de milliers de visiteurs olympiques.

Les membres des Forces canadiennes vont cependant jouer un rôle de soutien beaucoup plus vaste auprès du Comité organisateur des Jeux olympiques, l'organisme

responsable de la présentation des Jeux, aussi bien dans la région de Montréal qu'à Kingston, sur le lac Ontario, où se tiendront les régates.

Il s'agira à coup sûr de la plus importante opération jamais entreprise depuis la Seconde Guerre mondiale, à l'exception de la guerre de Corée, mais sur certains aspects définis, il se peut que les efforts déployés égalent

Plus de 13,000 membres fit, ou dépassent ceux de ces forces terrestres, navales ou aériennes, soit les 17 pour cent des effectifs canadiens, seront assignés aux Jeux olympiques et plus de 5,000 d'entre eux s'occuperont de sécurité.

En 1976 retrouvez le goût de conduire... économiquement!

Fiat présente la gamme complète des vrais modèles économiques: les 4 cylindres!

En 76, si vous demandez de votre voiture confort, endurance, économie d'essence, sans vous priver du plaisir de conduire, venez voir la gamme complète des 4 cylindres Fiat. Fiat est l'un des groupes industriels les plus importants au monde.

Il contrôle notamment la construction des prestigieuses **FERRARI** et **LANCIA** - la production de matériel pour l'aéronautique, l'aérospatial, l'électronique et l'industrie lourde.

Mais il est surtout connu pour ses 4 cylindres dont les qualités ont été démontrées dans le monde entier.

C'est ainsi que Fiat est le seul constructeur à avoir été invité par les Soviétiques. En collaboration avec nos ingénieurs, ils ont construit chez eux une usine de production de modèles issus de la Fiat 124.

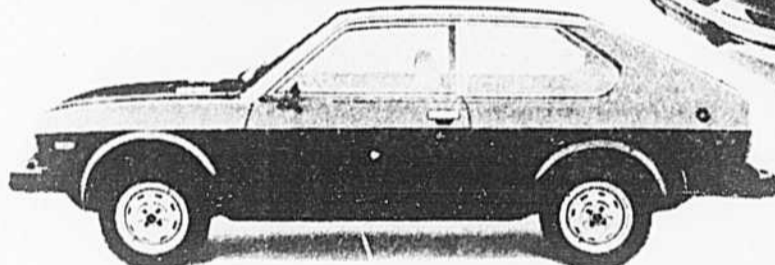
Au Canada, Fiat s'est illustré dans de nombreux rallyes et détient présentement le championnat des marques. Cette expérience technique, vous la trouverez dans les Fiat 76. Choisissez selon votre tempérament et vos besoins. Que vous préférerez un modèle utilitaire, sportif, familial ou luxueux, vous retrouverez au volant de votre Fiat une tougue, une maniabilité et une fiabilité qui vous redonneront le goût de conduire... économiquement!



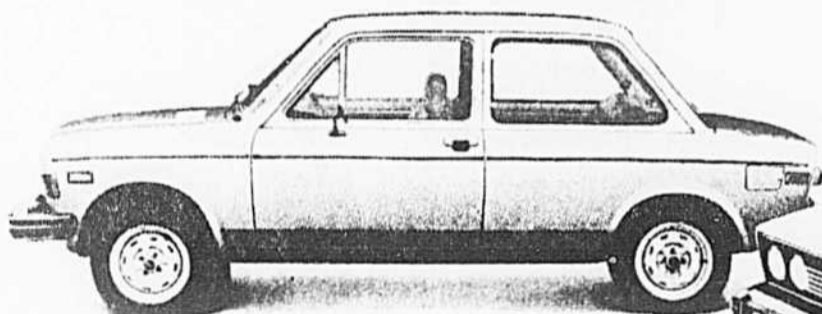
Fiat X 1/9



Fiat 124 Spider



Fiat 128-3P



Fiat 128



Fiat 131

FIAT 128 TRACTION AVANT: la plus spacieuse des "p'tites passe-partout", qui a prouvé son endurance chez nous. Vainqueur 5 fois du Rallye d'hiver canadien (exploit jamais égalé!). Modèles standard et custom, 2 portes, 4 portes et station-wagon.

21 m/g en ville, 30.4 m/g sur route*

FIAT X 1/9: une des voitures de sport les plus racées. Le magazine Road & Track l'a classée parmi les 10 meilleures voitures du monde. Moteur central, 4 vitesses synchronisées, quatre freins à disque, toit amovible.

25.2 m/g en ville, 37.2 m/g sur route*

FIAT 124 SPIDER: la voiture de sport classique. Arbre à cames en tête, carburateur double corps, 5 vitesses synchronisées, quatre freins à disque, suspension indépendante.

23.6 m/g en ville, 37.2 m/g sur route*

FIAT 128-3P TRACTION AVANT. Trois voitures en une seule: un coupé sport, une familiale 4 places et une station-wagon utilitaire! Caractéristiques et performances de la fameuse 128.

24 m/g en ville, 38.4 m/g sur route*

FIAT 131: la familiale 5 places conçue pour la vie d'aujourd'hui. Solide, confortable, elle est dotée d'une mécanique à toutes épreuves, 5 vitesses synchronisées ou transmission automatique en option. Coupé 2 portes, sedan 4 portes et station-wagon.

23.6 m/g en ville, 34.8 m/g sur route*



*Tous chiffres par EPA. Le mileage réel peut varier selon vos habitudes de conduite. Essayez la charge de votre auto.

NINTH AVENUE MOTOR SALES
895, rue St-Louis
Lachine 637-2564
CARRIE AUTOMOBILE LTÉE
2107 ouest, rue Ste-Catherine
Montréal 937-3991
LATREILLE AUTOMOBILES LTÉE
4184, rue St-André
Montréal 522-2121

LUCIANI AUTOMOBILE INC.
9474, boul. St-Michel
Montréal 384-5032
ST-MARTIN AUTO INC.
1430 ouest, boul. St-Martin
Laval 667-4960
FORTIN AUTOMOBILES INC.
272, 70ième avenue
Chomedey 681-1666

AUTO ALLARD INC.
2039, chemin Chambly
Longueuil 674-8734
AUTOMOBILE GRANDE ALLEE LTÉE
5410, Grande Allée
St-Hubert 678-3320
AUTO MICHEL BROUSSEAU INC.
650, rue Visitation
St-Charles Boromée, Joliette 756-8818

\$35,000 d'amende pour fausses déclarations au fisc

Un industriel et homme d'affaires bien connu de Joliette, M. Grégoire Perreault, a été condamné à des amendes totalisant \$35,000, pour avoir fait de fausses déclarations à l'impôt fédéral pendant dix ans, et pour avoir ainsi omis de rapporter des revenus de l'ordre de \$285,000, entre 1960 et 1970.

Le prévenu a été condamné à payer dix amendes de mille dollars chacune, et une dernière pénalité de \$25,000 pour avoir évité de payer au fisc des redevances de quelque \$89,002.

A défaut de paiement, il devrait purger une peine d'un an de prison, a par ailleurs décidé le juge André Chaloux.

Ce dernier lui a toutefois accordé un délai de six mois pour solder toutes ses amendes. Au surplus, il devra également verser les sommes qu'il aurait dû normalement faire parvenir au ministère fédéral du Revenu, sur ses gains non déclarés, au cours de la dernière décennie.

Qui était le procureur général?

La division nouvelle des pouvoirs, au ministère de la Justice, entre Mes Gerard-D. Levesque et Fernand Lalonde, continue de causer certains problèmes, devant nos cours de juridiction criminelle.

Hier, par exemple, Me Auguste Choquette a demandé au juge Stephen Cuddihy d'annuler les accusations de pot-de-vin portées contre l'avocat Stephen Byers, presumément, mêlé à un certain racket au sein des immigrés, et justement parce qu'il y avait confusion quant à la légalité des plaintes portées devant le tribunal.

En première heure, hier matin, on s'est rendu compte que l'accusation originale était introuvable, et l'un des procureurs de la couronne en signa une autre, sur une copie de la première.

De qui tirait-il son autorité pour ce faire?

Appelé devant la cour, il dit la tenir du procureur général de la province, mais ne put préciser qui était ce procureur général, présentement.

Ce qui fit sursauter Me Choquette, qui soutint que si le substitut qui a paraphé les accusations ne savait pas de qui il détenait ses pouvoirs, il ne pouvait par ailleurs pas les déléguer à son tour à un avocat du ministère fédéral de la Justice, Me Claude Bélanger, qui, selon la loi, doit avoir une permission expresse pour plaider toutes causes relevant du Code pénal, dans la province de Québec.

Le juge Cuddihy a par ailleurs pris l'affaire en délibéré jusqu'à demain matin.

Il y a quelques semaines, par ailleurs, la même question a été soulevée par l'avocat de Claude Bélouin, Donald Côté et Gerard Vezina, qui contestait la validité d'un "preferred indictment" signé par M. Lalonde. Le juge Louis Paradis devait cependant décider que ce dernier avait également les pouvoirs du procureur général.

Sa décision a toutefois été portée en appel, et, entre-temps, le procès des trois prévenus a dû être ajourné, en attendant un jugement sur le sujet.

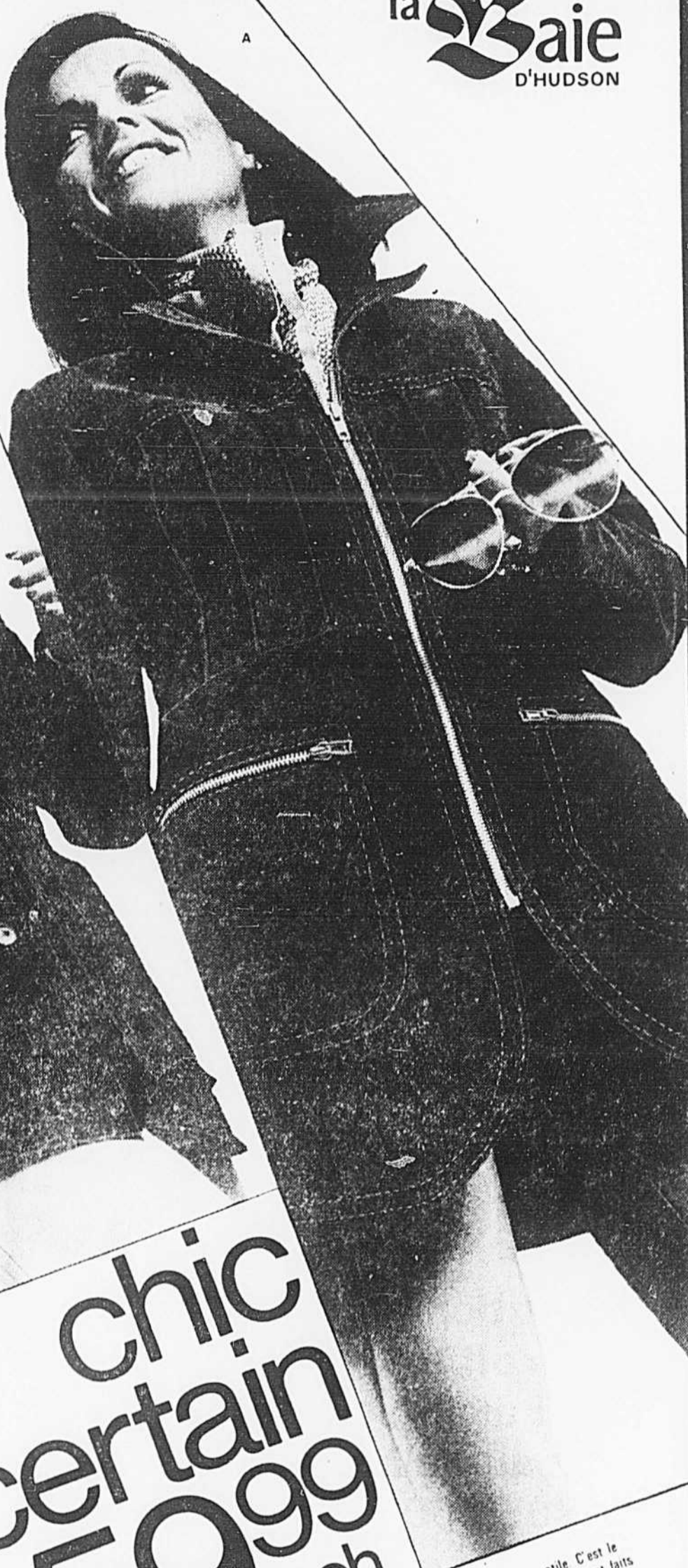
la Baie
D'HUDSON

la Baie
D'HUDSON

Le
daim...

Demain —
la Baie
s'habille
de rayons
de soleil
pour faire
fuire
le vieux
Bonhomme
Hiver...
vive le
printemps!

Alors, si
de l'hiver
vous voulez
vous débarrasser,
venez découvrir
nos jonquilles
ensoleillées.



chic
certain
59.99 ch.

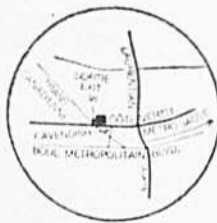
Le daim — une valeur sûre. Adopter le manteau court, très en demande cette année, il est si pratique et si versatile. C'est le complément idéal de vos tenues printanières: portez le sur vos pantalons, jupes courtes ou longues. Tous nos modèles sont faits de cuir de vache retendu et doubles de satin. Venez et faites votre choix dès maintenant!

- A) Fronces devant et derrière, fermeture à glissière, poches à glissière. Cognac, brun ou marine. 30" de long. Tailles 8 à 16.
- B) Ceinture à nouer, fermeture à pressions. Marine, brun ou rouge. 32" de long. Tailles 8 à 18.
- C) Ceinture à nouer, boutons sur le devant, poches plaquées. Brun, beige ou cognac. 32" de long. Tailles 8 à 18.

Achats au magasin seulement. Manteaux pour dames, rayon 101, au deuxième, centre-ville, Place Vertu, Versailles, Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

7 magasins à Montréal et en banlieue:
CENTRE VILLE • PLACE VERTU • PLACE VERSAILLES • CENTRE LAVAL • DORVAL • ROCKLAND • BOULEVARD •
Téléphoner à 842-6261
(24 heures, jour et nuit).
HEURES D'OUVERTURE:
DU LUNDI AU MERCREDI, DE 9h30 à 18h.
LES JEUDI ET VENDREDI, DE 9h30 à 21h.
LE SAMEDI, DE 9h à 17h.

Tous les chemins mènent à la Baie, Place Vertu



Des cours
La Baie vous offre, femmes d'aujourd'hui, les moyens de développer vos nombreux talents par une série de cours actuels et très pratiques. De jour ou du soir! En français ou en anglais.
1. Décoration intérieure avec Jacques Rochon. Les cours commencent le 2 mars ou le 4 mars. Classes de 1 heure... pendant 8 semaines \$25
2. Club de Charme pour jeunes filles avec Lise Pinet. Les cours commencent le 5 mars ou le 6 mars. Classes de 1 1/4 heure... pendant 6 semaines \$20
3. L'Art de la table avec Marguerite du Coffre. Les cours commencent le 4 mars. Classes de 2 heures... pendant 5 semaines \$35
Cours sur la connaissance des vins 7.50
Centre ville seulement. Pour de plus amples renseignements et inscription, composez 844-1515, poste 487.

Demandez-nous n'importe quoi...ou presque